

PRESS

REVIEW

2018



MANGUSTA

Dream shapers.

PRESS REVIEW 2018

MANGUSTA
Dream shapers.

EVEN THE BEST DREAMERS NEED A NEW INSPIRATION.

MANGUSTA
Dream shapers.



www.mangustayachts.com



MANGUSTA OCEANO
43 | 46 | 55 | 60



MANGUSTA GRANSPORT
45 | 54



MANGUSTA MAXI OPEN
94 | 110 | 132 | 165E | 215

WEB

ad.vfnetwork.it	ligurianautica.com	peaklife.in	squa.re
amura.com	luccaindiretta.it	personalreporter.it	superyachtdigest.com
ansa.it	lulop.com	pisainformaflash.it	superyachtnews.com
artmedia.ae	lussostyle.it	pisanevents.net	superyachts.com
asia-pacificboating.com	luxgator.pro	plus.ibinews.com	superyachttimes.com
automjet.al	marasinews.com	poweryachtblog.com	theparadiseyacht.com
barchemagazine.com	marineluxurylifestyle.com	pressmare.it	themeditelegraph.com/it
boatinternational.com	megayachtnews.com	pressmareworld.it	thetriton.com
boats.drivemag.com	monacolife.net	quotidiano.net	theworldofyachts.com
boatshopping.com.br	motoriedintorni.com	quotidianomotori.com	top-yacht-design.com
boote-exclusiv.com	motorow.com	reportmotori.it	toplook.it
charterworld.com	mundonauticoyachts.com	revistabarcosamotor.es	urbanmarketplace.us
corriere.it	mundonauticoyachts.com	revistamariner.com.br	velaemotore.it
cruiselifestyle.it	nautechnews.it	robbreport.com	versiliatoday.it
gentedimare2.0	nautica.com.br	ruyachts.com	yachtharbour.com
hautetime.com	nautica.it	seayachtingmagazine.com	yachting-pages.com
ilgiornale.it	navisyachts.com	siciliamare.it	yachting.su
iltirreno.it	ocean-yacht-charter.com	skipperondeck.gr	yachtingmagazine.com
lalyon.net	oceanmagazine.com.au	speedandpleasure.com	yachtscroatia.com
lanazione.it	offshoretoys.com	sportfair.it	yachtsinternational.com

NEWSPAPER

IL GIORNALE	IL TIRRENO	LA NAZIONE	THE TRITON
-------------	------------	------------	------------

MAGAZINES

AMURA	CENTURION	SUPERYACHT	YACHTING
ARCHITECTURAL DIGEST	CHINA GEMS MAGAZINE	THE GOOD LIFE	YACHTING RUSSIA
BARCHE	IBI	THE ONE	YACHTS EUROPE
BARCHE DA SOGNO	MARES	THE WORLD OF YACHTS & BOATS	YACHTS FRANCE
BOAT EXCLUSIVE	NAUTECH	TTM TECNOLOGIE	YACHTS INTERNATIONAL
BOAT INTERNATIONAL	PERFECT BOAT	TRASPORTI MARE	YACHTS ITALIA
BOAT INTERNATIONAL US	SKIPPER ONDECK	YACHT CLASS	
BOOTE EXCLUSIV			

TV

BOAT SHOPPING LIVE	NBC SPORT	QATAR TV	SUPERYACHT TV
--------------------	-----------	----------	---------------

RADIO

RADIO MONTE CARLO	SUPERYACHT RADIO
-------------------	------------------

2018

January / february	7
March	29
April.....	115
May.....	161
June	295
July / August	319
September	343
October	407
November	509
December	587

JANUARY / FEBRUARY 2018



Mangusta GranSport 45 takes shape at Overmarine

3 JANUARY 2018 BY CHRIS JEFFERIES

Italian yard [Overmarine](#) has released the first in-build photo of the latest model in its fast displacement range, the 45.3 metre [Mangusta GranSport 45](#).

Styled inside and out by [Alberto Mancini](#) and featuring naval architecture by [Pierluigi Ausonio](#), this all-aluminium yacht is due to launch in 2019. As the image below reveals, the hull is largely complete and has been turned over – the next major step will be to join the superstructure.



The Mangusta GranSport 45 is the second model in the yard's GranSport collection

First announced at Yachts Miami Beach in February 2017 as the GranSport 44, this design is inspired by the Mediterranean lifestyle. Speaking last year, Mancini explained: "From the very first drawings, I imagined and drew a project which brings together interiors and exteriors and has them communicate with each other, using a unique design language."

Accommodation is for ten guests and seven crew members, and while no interior renderings have been released as yet, the yard adds that the decor will be consistent with the timeless exterior profile.



The GranSport 45 has been designed to achieved a top speed of 26 knots

Key features include a [superyacht beach club](#) measuring 75 square metres with three fold-out sections encouraging interaction with the water.

Up on the main deck, the foredeck [superyacht spa pool](#) with room for seven people is the main attraction – a spectacular waterfall feature here will add to the yacht's wow factor.



The GranSport 45 will feature a highly flexible superyacht beach club

Power will come from a triple 2,600hp MTU 16V2000 M96L set up, coupled to a steerable Rolls Royce Kamewa waterjet for a top speed of 26 knots. In keeping with the Mangusta tradition, the GranSport 45 boasts a highly efficient hull shape that allows for a maximum cruising range of 3,000 nautical miles at 11 knots and more than 1,000 nautical miles at 20 knots.

Other projects currently under development at the Italian yard include the flagship [Mangusta GranSport 54](#), which is due to hit the water later this year.

HOME | ABOUT
CONTATTI



INTERNATIONAL YACHTING & SAILING WEB MAGAZINE

CANTIERI | SALONI | DIPORTO | REGATE | NEWS | STORIE SOTTOCOPERTA |
ACCESSORI | DIARIO DI BORDO | READ IN ENGLISH

Nuovo partner Mangusta in Germania

19 GENNAIO 2018 COMMENTS (0)
DÜSSELDORF BOOT SHOW, NEWS, ULTIMA
ORA



Nuovo partner Mangusta: Alfred
Zurhausen



E' **Alfred Zurhausen** (Mpn Marine) il nuovo
partner **Mangusta** (Gruppo Overmarine)

ULTIMA ORA



Rotta del Tè, Soldini vola verso il record

25 GENNAIO 2018

24 GENNAIO 2018

che intende così rafforzare la sua presenza in Europa con questo accordo per la commercializzazione e lo sviluppo del marchio in un mercato strategico come la Germania. Alfred Zurhausen (*nella foto*) è un vero esperto in imbarcazioni performanti e la **Mpn Marine** opera sul territorio con successo ormai da diversi anni. L'annuncio ufficiale della partnership sarà dato al Boot Dusseldorf (20-28 gennaio)

Il nuovo partner Mangusta presenterà al mercato tedesco un marchio di grande tradizione e riconoscibilità, che oggi è espressione di tre diverse linee di prodotto: tre modi diversi di interpretare il mare, ma stessi contenuti tecnici innovativi, stessa qualità di costruzione e stessa filosofia che vede la barca come il mezzo ideale per l'armatore di vivere la propria personale esperienza.

La linea della tradizione è quella dei maxi open Mangusta, veloci e sportivi, segmento di cui il Gruppo Overmarine è leader di mercato. E' la barca mediterranea per eccellenza, che permette di muoversi velocemente da una località all'altra con la garanzia di massimo comfort (in termini di spazi a bordo ma anche di rumore, stabilizzazione, vibrazioni). La linea

Mangusta Oceano è quella delle navi a lunga percorrenza in metallo. Sono imbarcazioni ottimizzate per un'autonomia da navi tipo explorer, con range fino a 5mila miglia, con un'area beach che può diventare anche area toys. Infine c'è la nuova linea di fast displacement, **Mangusta GranSport**, che nasce come sintesi tecnica e stilistica delle altre due. Si tratta di imbarcazioni con grandi autonomie, che hanno le migliori performance in regime dislocante, ma che nello stesso tempo possono raggiungere velocità più alte, tipiche degli yachts ad elevate prestazioni. La prossima estate vedrà un importante primato, perché verranno consegnati modelli di tutte e tre le diverse linee di prodotto: oltre al 46 metri dislocante e a tre Maxi Open, scenderà in

18 GENNAIO 2018



pressMare
ITALIA

Il primo porto di ogni notizia

Servizio (<https://www.pressmare.it/it/categorie/servizio>)

Mangusta: nuove strategie in Europa per lo sviluppo del marchio un Germania

Condividi su Facebook, Twitter, LinkedIn

venerdì 19 gennaio 2018 14.51

Stampa articolo ✉ e-mail (mailto:subject=From 'pressmare.it'&body=MANGUSTA: NUOVE STRATEGIE IN EUROPA PER LO SVILUPPO DEL MARCHIO UN GERMANIA%0AUn mercato strategico, dove i valori di bellezza estetica, capacità costruttiva e qualità tecnica dei prodotti Mangusta sono ben apprezzati. Animato fin da piccolo da una vera e propria passione per la velocità e per l'acqua - già a 13 anni sfrecciava alla guida del motoscafo paterno, Alfred Zurhausen è un vero esperto in imbarcazioni performanti e la MPN Marine opera sul territorio con successo ormai da diversi anni. <https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2018-01-19/mangusta-nuove-strategie-europa-lo-sviluppo-marchio-germania-11860>



Un mercato strategico, dove i valori di bellezza estetica, capacità costruttiva e qualità tecnica dei prodotti Mangusta sono ben apprezzati.

Animato fin da piccolo da una vera e propria passione per la velocità e per l'acqua - già a 13 anni sfrecciava alla guida del motoscafo paterno, Alfred Zurhausen è un vero esperto in imbarcazioni performanti e la MPN Marine opera sul territorio con successo ormai da diversi anni.

Zurhausen presenterà al mercato tedesco un marchio di grande tradizione e riconoscibilità, che oggi è espressione di 3 diverse linee di prodotto: 3 modi diversi di interpretare il mare, ma stessi contenuti tecnici innovativi, stessa qualità di costruzione e stessa filosofia che vede la barca come il mezzo ideale per l'Armatore di vivere la propria personale esperienza.

La linea della tradizione è quella dei Maxi Open Mangusta, veloci e sportivi, segmento di cui il Gruppo è leader di mercato. E' la barca mediterranea per eccellenza, che permette di muoversi velocemente da una località all'altra con la garanzia di massimo comfort (in termini di spazi a bordo ma anche di rumore, stabilizzazione, vibrazioni). La linea Mangusta Oceano è quella delle navi a lunga percorrenza in metallo. Sono imbarcazioni ottimizzate per un'autonomia da navi tipo explorer, con range fino a 5000 miglia, con un'area beach che può diventare anche area toys. Infine c'è la nuova linea di fast displacement, Mangusta GranSport, che nasce come sintesi tecnica e stilistica delle altre due. Si tratta di imbarcazioni con grandi autonomie, che hanno le migliori performance in regime dislocante ma che nello stesso tempo possono raggiungere velocità più alte, tipiche degli yachts ad elevate prestazioni, quando richiesto dall'Armatore.

La prossima estate vedrà un importante primato, perché verranno consegnati modelli di tutte e tre le diverse linee di prodotto: oltre ai 46m della linea dislocante ed a tre Maxi Open, scenderà in acqua la prima ammiraglia di 54m della nuova linea Fast Displacement Mangusta Gransport.

Il Boot di Düsseldorf (20-28 gennaio p.v.) sancirà l'inizio ufficiale della collaborazione e Mangusta sarà presente con uno stand nella Halle 6, l'area dei maxi yacht.

Articoli correlati:

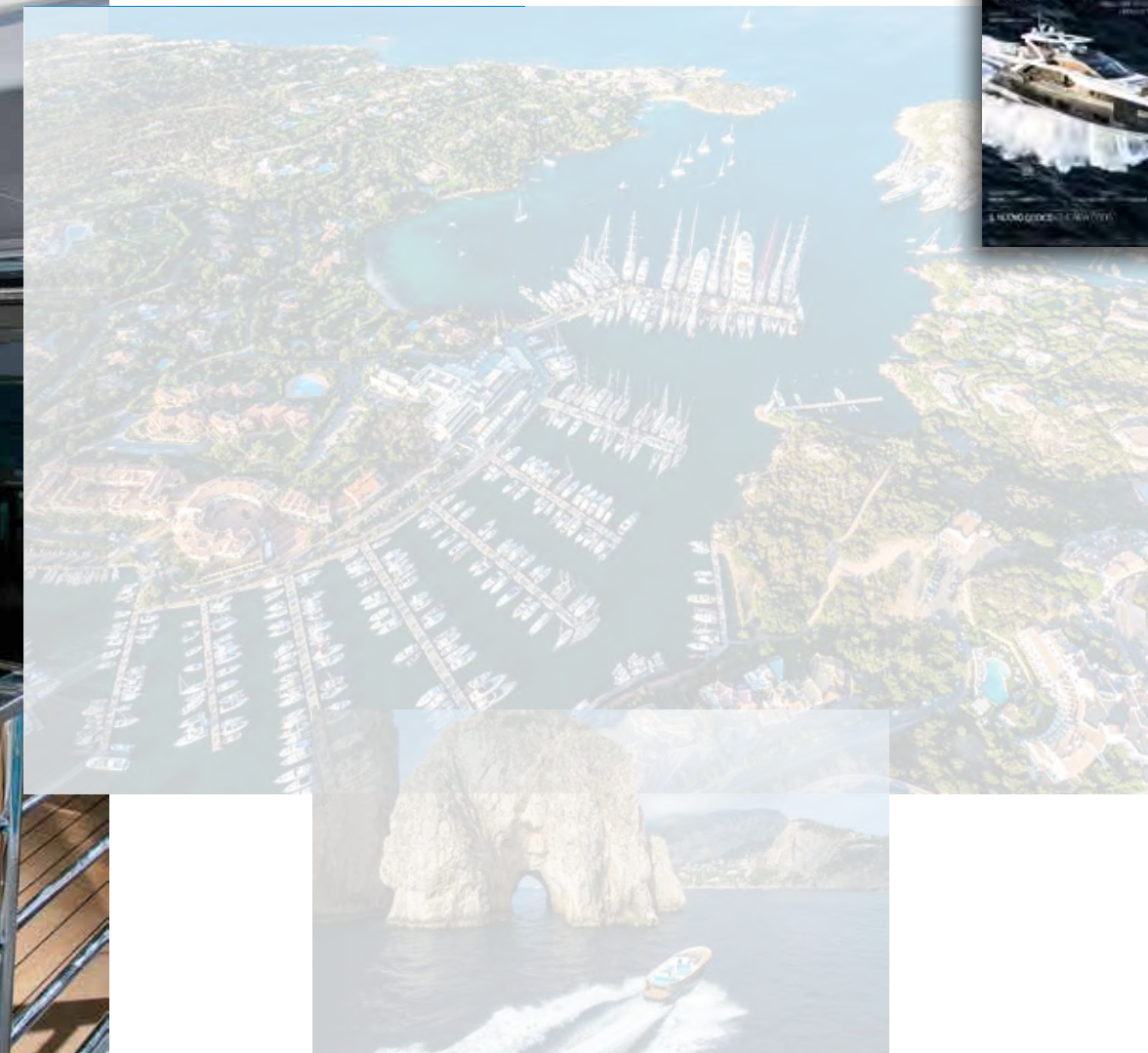
BOOT DÜSSELDORF 2018 (<https://www.pressmare.it/it/tag/boot-duesseldorf-2018>) MAXI YACHT (<https://www.pressmare.it/it/tag/maxi-yacht>) SUPERYACHT (<https://www.pressmare.it/it/tag/superyacht>) YACHT INDUSTRY (<https://www.pressmare.it/it/tag/yacht-industry>) OVERMARINE (<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine>)

Overmarine



REGULATIONS

Overmarine Mangusta Oceano 42 photo by Maurizio Paradisi.



Gozzo Apremare photo by BluePassion.

that the Minister of Infrastructure and Transport, with specific annual directives, shall determine the procedures to carry out security controls for recreational and commercial navigation, in order to avoid duplication of investigations of recreational craft, with particular regard to the seaside season. The subsequent verification of the implementation of these directives is also foreseen.

Recreational craft brokers

Article 31 introduces a new Chapter II-bis in the Code relating to professional figures for recreational craft, composed of the new articles 49-ter, 49-quater and 49-quinquies and 49-sexies. In particular, article 49-ter establishes the professional figure of recreational craft broker, defined as the person who, also by means of consultancy activities, liaises two or more parties for the conclusion of contracts for the purchase and

sale, construction, lease, charter, loan for use, mooring of boats and financial lease of recreational craft.

**(ii) PART II
The new rules of greatest interest for commercial operators
National register of boating licenses and license categories**

Articles 28 and 29 introduce a number of amendments regarding boating licenses.

Article 29 establishes the National Register of boating licenses at the Department of Transport of the Ministry of Infrastructure and Transport. To this end, the new article 39-bis is introduced in the Code. The new Register will in fact include also maritime claims, extraordinary events and breaches.

The data will be collected by the Department of Transport, Navigation, General Affairs and the Ministry of

Transport staff, and will be provided by the Port Captaincies, the Maritime Offices and Motor Vehicle Offices, the investigation bodies (judicial police officers of the Police Forces and the Unit of Port Captaincies), as well as by insurance companies, which are all required to send the data to the Data Processing Center of the Directorate-General for Motor Vehicles of the Department of Transport.

Article 28, on the other hand, provides for the updating and simplification of the requisites necessary for obtaining a boating license.

Sailing Instructors

The new decree introduces the professional figure of sailing instructor, defined as the one who teaches professionally, even non-continuously, sailing techniques in all the specializations, exercised with any type of craft, at sea, lakes and internal waters.

The professional exercise of sailing instructor is reserved for persons registered in a specific national list held by the Ministry of Infrastructure and Transport.

Article 49-sexies provides for the national list of sailing instructors to be able to pursue the profession throughout the country, and the requisites required to request registration:

- a) citizenship of the European Union;
- b) minimum age of 23 (following 18);
- c) have fulfilled the obligation of education referred to in article 1, paragraph 622, of Law 27 December 2006, no. 296;
- d) have not been declared normal, professional or usual offenders, have not been subjected to personal security measures or preventive measures, have not been sentenced to imprisonment of not less than three years, unless there have rehabilitation measures;
- e) have residency or domicile or

permanent address in a municipality of the Republic;

f) possess at least a certificate for teaching basic sailing techniques, issued by the Navy, the Italian Sailing Federation, or by the Italian Naval League, while respecting the national system of qualifications of sports technicians of the Italian National Olympic Committee and the European Qualification Framework of the European Union;

g) possess the certificate of psycho-physical fitness, on the basis of the requirements laid down in the implementing provisions of article 5 of Decree-Law 30 December 1979, no. 663;

h) have entered into a civil liability insurance policy for damages caused in the exercise of activities deriving from own conduct or of third parties, the conduct of which they shall be liable in compliance with the law.

Boating schools and Boating training centers

Article 32 introduces two new articles in the Code: article 49-septies, which regulates Boating schools, and article 49-octies, which regulates Boating training centers.

The new article 49-septies defines as "boating schools" schools for maritime education, the education and training of candidates for the examinations for obtaining boating licenses.

These schools are subject to administrative and technical supervision by the provinces or metropolitan cities or the autonomous provinces of Trento and Bolzano of the place where they are headquartered.

For the management of a boating school, it is required that natural or legal persons, companies and entities have the appropriate Start-up Certificate (SCIA). The owner of the school must have the direct, personal, exclusive and permanent ownership and



Четвертая Mangusta 110

Mangusta Yachts сообщает о заключении контракта на строительство новой яхты Mangusta 110. Она станет уже четвертым по счету корпусом этой модели. Новую лодку должны передать владельцу летом 2019 года. Она оборудована водометами и может развивать скорость 33 узла, оснащена гиросtabilизаторами качки и системой динамического позиционирования по GPS. Интерьер оформлен голландским дизайнером Пьетом Буном. Это пятая яхта, проданная верфью в 2017 году, а всего в строительстве у Mangusta Yachts сейчас 10 яхт, пять из которых будут готовы летом 2018 года – это водоизмещающие Mangusta Grandport 54 и Mangusta Osvaldo 46, а также три яхты линейки Maxi Open.



Пляжный Van der Valk

Верфь Van der Valk приступила к строительству второго корпуса модели Van der Valk BeachClub 660 Flybridge. Гибридная флайбриджная яхта из алюминия длиной 20,5 м имеет необычную для судов такого размера планировку. Благодаря размещению тендера в носовой части корпуса, а также использованию компактных приводов Volvo IPS, яхта обладает огромной платформой для отдыха в кормовой части, что и отражено в названии лодки. Площадь платформы достигает 17 м². На судне также уместились два салона и три гостевых каюты. Яхта способна развивать скорость 24 узла.



Солнце и скорость

Invictus Yacht готовит мировую премьеру тендера Invictus 250CX. Лодка длиной 7,75 м расширяет модельный ряд итальянского бренда, вклиниваясь между 240CX и 280CX. Будучи оснащена поворотной колонкой, катер получил широкую платформу для купания и большой шезлонг на корме, который в купе с таким же просторным местом для загара на носу и раскладным диваном в кокпите превращает 250CX в идеальный передвижной солярий.



НОВОСТИ

Heesen Maia нашла владельца

Heesen сообщила о продаже суперяхты Maia, Проект №18350, первой из класса 50-метровых стальных лодок, спроектированной Кейфордом Денном. Она стала шестой яхтой, проданной за последние 12 месяцев, увеличив общий объем проданных яхт до впечатляющих 3467 регистровых тонн. При длине корпуса 50 метров проект Maia – настоящая океанская моторная яхта с традиционным водоизмещающим стальным корпусом категории до 500 регистровых тонн. Яхта имеет 10 кают, развивает максимальную скорость в 15 узлов и может совершать автономное плавание дальностью 3800 морских миль на крейсерской скорости в 12 узлов.



Da Vinci номинирована на премию

Моторная яхта Mangusta 165 E Da Vinci вошла в шорт-лист финалистов престижной премии Boat International Design & Innovation Awards 2018. Яхта номинирована на премию за лучший дизайн интерьера среди моторных яхт в категории 400-999GT. Da Vinci представляет собой новейшее поколение флагмана линейки MaxiOpen. Длина яхты составляет 49,9 м. Она оборудована четырьмя водометными двигателями. Дизайнер Максими Тиссенбаум совместно с собственным дизайн-отделом верфи создала для Da Vinci утонченный и элегантный интерьер в духе ар-деко с использованием роскошных материалов и изготовленной по спецзаказу мебели. Победителей премии объявят 28 января 2018 года в австрийском Кицбюэле.



Посвящение в рыцари

Голландская верфь Icol Yachts запустила проект конверсии ледокола сопровождения 2012 года постройки в экспедиционный zhadov-бот по проекту Redman Whitley Dixon. Судно создается под проектным именем Ragnar. Дизайнеры черпали вдохновение в облике средневековых рыцарских доспехов. Ragnar станет одним из немногих судов такого класса – настоящим эксплорером для неограниченного района плавания с корпусом, сертифицированным по классу ICE A1. Корабль сможет крейсировать в условиях Арктики и Антарктики и ломать лед. В движение судно будут приводить электрические двигатели гандольного типа (поди), также сертифицированные для использования в условиях холодных широт. Дальность хода Ragnar составит 6000 морских миль. В ходе конверсии будут демонтированы несколько танков судна, на месте которых разместятся зоны отдыха и сна. Также на борту будет оборудован бассейн и отсек для хранения горных лыж.



27° Monaco Yacht Show

Superyacht meeting

Pochi ma buoni anzi, eccellenti

della carena, dotata di bulbo prodiero, e sull'eccellente luminosità degli interni ottenuta mediante originali finestrate.

Il cantiere Dynamiq ha praticamente giocato in casa, avendo esposto il suo originale GTT 115 a pochi passi dalla sua prestigiosa showroom, allestita addirittura all'interno dell'esclusivo Yacht Club. Si tratta di un 35 metri dislocante disegnato in tutti i suoi raffinati dettagli dallo Studio FA Porsche e progettato, per ciò che riguarda l'architettura navale, dall'olandese Vripak.

Punta moltissimo sull'efficienza idrodinamica il 50 metri a propulsione ibrida "Home", presentato dall'olandese Heesen Yachts. Costruito interamente in lega leggera, si caratterizza pure per gli originali interni disegnati da Cristiano Gatto.

E' già stato scelto il nome "Days" per l'explorer vessel di 68 metri che il cantiere turco Ice Yachts consegnerà verso la metà del 2018 ma che abbiamo potuto apprezzare grazie all'articolata presentazione



CRN - Cloud 9



Dynamiq - GTT 115

Dynamiq - GTT 115



video che ne ha illustrato le fasi di costruzione completate alla data della mostra monegasca. Caratterizzato da grandi volumi, è stato disegnato dallo studio milanese HotLab.

Undicesima unità della serie Is Sport 120, ma prima assoluta dopo l'acquisizione del cantiere da parte del Gruppo Palumbo, il 37 metri "Clorinda" dispone di un sistema propulsore che esprime bene la passione di fondo del suo armatore: tre Mtu 16V M96 da 2.433 HP accoppiati con due idrogetti 7153 Waterjet e un booster 5683 Rolls Royce Kamewa, per una velocità massima di 34 nodi.

Tra i grandi protagonisti della manifestazione monegasca, il Lürssen "Areti" è uno splendido superyacht di 85 metri con scafo di acciaio e sovrastrutture in lega leggera, disegnato dallo studio londinese Winch Design. Tra le sue peculiarità, l'articolata e lussuosa spa che si

collega direttamente con l'ampia beach area.

Sarebbe far torto allo studio tecnico di Overmanne affermare che il Mangusta 165E "Black Legend" non passa inosservato per la sua impronta smaccatamente dark, poiché ciò che davvero lo caratterizza esteticamente è la purissima linea da super-offshore alla quale fa da perfetto controcanto ciò che si nasconde al suo interno: quattro motori MTU da 2.600 HP che, accoppiati con altrettanti idrogetti Rolls Royce Kamewa, gli consentono di superare agevolmente i 35 nodi.

Tra la flotta esposta da Monte Carlo Yachts ha fatto spicco l'ultimo nato della serie: quell'MCY 96 che, grazie ad alcune sue caratteristiche-chiave, può essere immatricolato sia come nave sia come imbarcazione, godendo comunque della categoria di progettazione CE "A" per la navigazione senza limiti. Il suo fly, insospettabile nei suoi oltre 60 metri quadrati, costituisce un record di superficie per la sua categoria.

Annunciato da Leonardo Ferragamo nel 2014, ha finalmente debuttato il primo Nautor's Swan 95 con il nome "Lot99". Progettato da German Frers e interamente costruito in sandwich di carbonio, è dotato di timone a due pale e pinna di deriva retrattile, soprattutto

Superyacht NEWS

ISA YACHTS VENDE UN NUOVO SUPER-YACHT - ISA Yachts ha annunciato la vendita di un nuovo motoryacht di 65 metri ad un noto ed esperto armatore europeo. La piattaforma navale e ingegneristica su cui sarà costruito lo yacht rappresenta l'evoluzione dei due pluripremiati superyacht di 63 metri consegnati da ISA in anni recenti, "Mary Jean II" e "Kohiki". Giuseppe Palumbo, CEO di ISA Yachts, ha dichiarato: "Siamo davvero felici che un altro esperto armatore scelga ISA per realizzare il suo sogno e non abbiamo dubbi che questo yacht si farà notare ovunque". Il nuovo 65 metri sarà firmato da Enrico Gobbi - Team for Design, già progettista di diversi nuovi modelli ISA e sarà consegnato nella primavera del 2021. La vendita di questo superyacht di 65 metri è il secondo contratto siglato da ISA Yachts nell'arco di un mese. La risposta del mercato ci conferma che siamo sulla strada giusta: rimaniamo comunque concentrati per navigare al meglio quest'onda", ha sottolineato



io Francesco Carbone, General Manager di ISA Yachts. Inoltre, ISA Yachts ha siglato anche la vendita di un nuovo 50 metri con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio che sarà costruito sulla consolidata piattaforma da 47-59 metri. Consegna prevista nel 2020. www.isayachts.com

PERINI NAVI VENDE UN MOTORYACHT DI 56 METRI - Perini Navi ha annunciato la vendita di un motoryacht di 56 metri. Grazie a questo nuovo contratto di vendita il portafoglio ordini del cantiere si attesta a quota 100 milioni di euro. La nuova imbarcazione, in acciaio e alluminio, consolida il valore del design, dell'engineering e dell'elevato livello qualitativo della serie di grandi yacht a motore della flotta Perini Navi di cui fanno parte il 50 metri "Exuma", il 55 metri "Galileo G" e



il pluripremiato 73 metri "Grace", tutti disegnati dall'architetto navale Philippe Briand. "La vendita del 56 metri a motore, che arriva poche settimane dopo quella del 60 metri a vela, conferma l'efficacia del percorso intrapreso e il valore del processo di focalizzazione sui nostri prodotti e sulla qualità che li contraddistingue", ha commentato Lamberto Ticoi, Presidente e Amministratore Delegato di Perini Navi. "In un mercato che sta tornando a crescere, Perini Navi vuole continuare a essere tra i principali player mondiali. Questo è possibile non solo in virtù dell'importante reputazione della nostra azienda ma anche dell'elevato profilo qualitativo delle nostre imbarcazioni riconosciuto a livello globale". www.perinnavi.it

ROSSINAVI CON ROLLS ROYCE ha firmato un contratto per fornire i sistemi di propulsione elettrica per il 70 metri Rossinavi "King Shark", super yacht in classe ghiaccio. Nonostante la possibilità di navigare dai Caraibi a quelle ghiacciate dell'Antartide, "King Shark" è elegante lontano da quello "ruidoso" tipico degli yacht. Rossinavi è entusiasta di costruire questo superyacht di 70 metri", ha detto Ross, COO di Rossinavi. "E' ambizioso per le sue dimensioni, raffinatezza, ma veramente special per la sua classificazione per il ghiaccio". La propulsione elettrica consente allo yacht un'autonomia di 6.000 miglia nautiche a 12 nodi e di raggiungere una velocità massima di 17 nodi. Il sistema Rolls Royce SAVE Cube consente di operare con motori termici a velocità variabile, incrementando l'efficienza a favore della riduzione dei consumi. www.rossinavi.com



SANLORENZO SUPERYACHT A GONFIE VELE - Sanlorenzo Superyacht, la divisione Sanlorenzo dedicata alla realizzazione di imbarcazioni in metallo da 40 a oltre 70 metri di lunghezza,



ha recentemente siglato la vendita di ben due imbarcazioni di 44 metri. Il nuovo modello, denominato 44Alloy, è il primo superyacht in alluminio con scafo dislocante nato dalla collaborazione tra Sanlorenzo e lo studio di design Zucconi International Project, che ha saputo introdurre una serie di innovazioni progettuali pur mantenendo le inconfondibili linee di Sanlorenzo. "Amo assistere alla nascita di un nuovo modello, studiare accuratamente i disegni insieme ai miei collaboratori, decidero ogni singolo dettaglio per migliorare e migliorare ancora", ha detto Massimo Perotti, Patron di Sanlorenzo. "Passare quindi dai disegni al progetto vero e proprio, da finalizzare insieme all'armatore che ci affida la costruzione del proprio sogno. Ma la soddisfazione più gratificante è vedere realizzato, in acqua, quello che prima era solo nella tua mente". Per ulteriori informazioni: www.sanlorenzoyachts.com

ANCORA UN MANGUSTA NEGLI STATES

Mangusta ha annunciato la vendita di un'altra commessa destinata al mercato americano, un maxi open della serie Mangusta 110. Una vendita che conferma e consolida una serie di risultati eccellenti che si sono avuti oltreoceano negli ultimi cinque anni. "In 5 anni abbiamo venduto ben 8 imbarcazioni in US, di cui 6 sopra i 30 metri", ha affermato Francesco Fredani, direttore commerciale Mangusta. "Questo grande fervore ci dimostra che i clienti americani conoscono ed apprezzano i maxi open Mangusta, riconoscendone i valori di bellezza estetica, funzionalità e qualità tecnica". La consegna è prevista nell'estate 2018. www.mangustayachts.com





Markets & Regions

BOAT BUILDERS | ITALY



will be available - the 44Alloy E Motion, 500Exp E Motion and 62Steel E Motion at 44m (145ft), 47m (154ft) and 62m (203.5ft) respectively. The range will be complete in 2021 with the introduction of 50Alloy, 56Exp and 58Steel.

The eco-friendly vision of Sanlorenzo extends to the tenders that the E Motion yachts and superyachts will be equipped with. The shipyard is cooperating with strategic partners to develop full electric jet tenders. Perotti also announced a new strategic cooperation with the US car make Tesla in respect of batteries.

As for financial performance, Perotti told IBI in Düsseldorf: "For 2017 we will report revenues of some €320m with an EBITDA of €25m and profit before tax of €50m. This is based on building around 45 yachts and superyachts. Sanlorenzo is currently investing €100m over a three-year period - around €60m on facilities and €40m on product development."

In terms of these facilities there will be continued investment at the San Marco shipyard in La Spezia for Sanlorenzo's superyacht division, plus developments at Ameglia, Viareggio and Massa for the company's Yachts Division.

As to new product investment, there are eight models in the product development programme including the three SX models of SX88, SX72 and SX104. The SX72 and SX104 will be debuted at the Cannes Yachting Festival in 2018 and 2019 respectively. The SX104 may be extended up to an SX116 but this is still to be decided. The eight-model plan also includes the 64m Steel which is now in build. This is the largest superyacht so far under construction by Sanlorenzo and it will be delivered in 2019. In addition, there are another four, as yet, confidential models.

"The eco-friendly vision of Sanlorenzo extends to the tenders that the E Motion yachts and superyachts will be equipped with"

Apart from working on the new... Sanlorenzo will continue to complete reconstruction of its La Spezia shipyard bought for €25m in 2016. Last year's new SX crossover range and sales are now understood to be in double digits.

"Our passion for yachting shows our commitment to produce yachts that are of the best quality and meet the hopes of our customers," Perotti commented. "Over recent years we have focused on constantly improving our performance across all our activities, be it design, manufacturing processes, built facilities, customer service and staff relations."

A key element within all of this and its future is Sanlorenzo's links with Asia. In particular, this manifests itself through the 22% shareholding acquired by the Chinese Sundiro Group in 2015 and at the same time the appointment of Simpson Marine as its dealer in Asia.

As to the facilities investment programme for the Yacht Division, construction is undertaken at the plants in Ameglia and Viareggio. Ameglia is located between La Spezia and Viareggio and there is also a third plant, based at Massa, where there are two sheds of 6,000m² and 14,000m² for GRP production and prototype work (Yacht Division).

At Ameglia, a major expansion programme is planned which will result in a doubling in size of the facility by 2018. On completion, it will extend to 75,000m² which will include, apart from the assembly halls, two marinas, eight berths for large yachts and 16 berths for medium-sized craft. In addition to new-builds, the Ameglia facility also handles repairs and refits of Sanlorenzo yachts for owners or for yachts being sold.

MONTE CARLO YACHTS

Monte Carlo Yachts (MCY) continues its frenetic pace of development with the launch last summer of the MCY 96. It has since attracted a number of orders, including one going to the US and one to Thailand. So far seven have been ordered.

Fabrizio Iarrera, managing director of MCY, told IBI in Düsseldorf that the company is seeing sales right across the range. He said there is growing interest in the large models such as the 96 and 105, but that smaller models such as the 65 and 76 are still selling well. MCY is continuing to upgrade its main assembly facility in Monfalcone to allow it to cope with the demand and also construct larger yachts more



MANGUSTA
Mangusta is having ongoing success with its Mangusta 110 Maxi Open design. It sold the third and fourth models in November and December 2017. This 33.8m (111ft) model features a 1.7m draught, allowing cruising in shallow waters. The design is a joint cooperation between Piet Boon in the Netherlands and Overmarine. The fourth order in this series is set for delivery in 2019.



5-7 APRIL 2018
CARRARA | ITALY

INNOVATION TECHNOLOGY TO BUSINESS



MARCH 2018

Overmarine lança superiate Mangusta Oceano 46

12/03/2018



O **estaleiro** Overmarine reforça sua presença no segmento de superiates deslocantes de longo alcance. Na semana passada, o Mangusta Oceano 46 foi lançado – o terceiro superiate deslocante que deve ir para a água em apenas 2 anos.

Alto conforto e equilíbrio a bordo entre espaços interiores e exteriores: a linha Mangusta Oceano é marcada por uma combinação exclusiva dos valores-chave da marca, aplicada aos iates tri-deck de longo alcance. A filosofia do produto é expressa em sua grande habitabilidade, ergonomia e espaços dedicados ao dono, aos convidados e à equipe.



O design das linhas externas do novo iate de 46 metros foi criado por Stefano Righini, que manteve e aprimorou o estilo contemporâneo atemporal que caracteriza os iates Mangusta. O design dos interiores, por outro lado, é assinado por Alberto Mancini.

A extrema atenção aos detalhes, o estudo dos materiais e a liberdade de circulação na máxima privacidade são os elementos que caracterizam o estilo do Mangusta Oceano 46, que pode acomodar até doze convidados em seis cabines. Um design puramente feito sob encomenda, tanto em termos de layout dos espaços como de móveis e acabamentos.



Overmarine no mercado

O ano de 2017 provou ter sido muito proveitoso para o Grupo Overmarine, com a entrega de 4 embarcações com mais de 40 m e 10 iates em construção, dos quais 5 estarão prontos no próximo verão. Tudo isso com um recorde notável: Este ano, a empresa fornecerá modelos das três linhas de produtos. A primeira 54 metros da nova linha de deslocamento rápido, o Mangusta Gransport 54 e três unidades da linha Maxi Open.

O ano encerrou com um aumento de pedidos: algumas semanas após o último anúncio, o Grupo anunciou a venda do seu quinto iate em 2017. Outra [Maxi Open da série Mangusta 110](#), casco 4, destinada a um proprietário europeu.

Comentários

0 Comentários

boote EXCLUSIV DIE WELT DER SUPERYACHTEN

Mangusta wasserte Oceano 46

13.03.2018 Sören Gehlhaus - Mit dem 45,50 Meter langen Dreidecker lauchte die für ihre großformatigen Gleiter bekannte Overmarine-Werft den dritten Verdränger in zwei Jahren.



Das äußere Styling der Oceano 46 besorgte Stefano Righini, die Innenräume gestaltete Alberto Mancini. Den neun Meter breiten und 390 Tonnen schweren Verdränger treiben zwei MTU-Zwölfzylinder mit je 1080 Kilowatt zu 16 Knoten Fullspeed an. Die Marschfahrt von zwölf Knoten führt zu einer transatlantischen Reichweite von 4000 Seemeilen. Das Hauptdeck der Oceano 46 beginnt achtern mit dem Salon, der in den Speisebereich übergeht und an die Galley grenzt. Der Eigner logiert ganz vorne. Seiner Einladung können zehn Gäste folgen, die sich auf fünf Suiten im Unterdeck aufteilen. Die Crewquartiere nehmen neun Personen auf, der Kapitän nächtigt hinter der Brücke. Der baldigen Auslieferung gehen Probefahrten auf dem Mittelmeer voraus.



Lesen Sie jetzt BOOTE EXCLUSIV 2-2018



Overmarine, ecco il terzo Mangusta Oceano 46

12 MARZO 2018 COMMENTS (0) BARCHE A MOTORE, CANTIERI



Overmarine vara **Mangusta Oceano 46**, terzo scafo dislocante in appena due anni, che va a consolidare la presenza del marchio nel segmento delle imbarcazioni dislocanti *Long Range* (lunga percorrenza). Elevato comfort a bordo e grande equilibrio tra spazi interni ed esterni, la linea Mangusta Oceano si distingue per l'esclusiva combinazione dei valori chiave del brand, applicati alle navi a tre ponti a lunga percorrenza. La filosofia di prodotto si esprime nella grande abitabilità, nell'ergonomia, negli spazi dedicati all'armatore, ai suoi ospiti e all'equipaggio. Una capacità di stupire che si estende al piano tecnico, a cominciare dalle elevate autonomie alle varie andature, fino alle performance di attenuazione del rumore a bordo.

Il design delle linee esterne del nuovo 46 metri è stato concepito da **Stefano Righini**, che ha mantenuto e messo in risalto lo stile contemporaneo e senza tempo proprio degli yacht Mangusta. Gli interni, invece, sono opera di **Alberto Mancini**. L'assoluta ricerca dei dettagli, lo studio dei materiali e la libertà di movimento nella massima privacy caratterizza la cifra stilistica del **Mangusta Oceano 46**, che può accogliere fino a dodici ospiti suddivisi in sei cabine. Design puramente *custom-made* sia per ciò che riguarda la disposizione degli spazi, sia per l'arredamento e le rifiniture.

L'anno appena iniziato, tuttavia, potrebbe essere molto importante, il punto di svolta, per l'azienda che fa capo alla famiglia di **Maurizio Balducci**. Oltre a **Oceano 46**, infatti, sono previsti altri vari, tra i quali l'ammiraglia della flotta: **Mangusta GranSport 54**, vale a dire l'annunciato 54 metri della nuova linea **Fast Displacement**. Previsti, infine, altri tre esemplari **Mangusta Maxi Open**, modelli che sono l'espressione di tutte e tre le linee di prodotto con le quali il brand è sul mercato. Tre modalità differenti di interpretare il mare, ma con lo stesso capitale tecnico di innovazione e qualità di costruzione.

Riproduzione riservata © Copyright Gentedimare2.0

ALBERTO MANCINI, GRUPPO OVERMARINE, MANGUSTA GRANSPORT 54, MANGUSTA OCEANO 46, MAURIZIO BALDUCCI, STEFANO RIGHINI

BARCHE A MOTORE, CANTIERI > OVERMARINE, ECCO IL TERZO MANGUSTA OCEANO 46

ULTIMA ORA

(http://www.cruiselifestyle.it)



Varato il nuovo Mangusta Oceano 46

13 MARZO 2018 di Redazione Cruise Lifestyle 0 (http://www.cruiselifestyle.it/varato-il-nuovo-mangusta-oceano-46/#respond) 7

Il Cantiere Overmarine rafforza la sua presenza nel segmento delle imbarcazioni dislocanti a Lunga Percorrenza (Long Range). È stato infatti varato la scorsa settimana il **Mangusta Oceano 46**, terzo dislocante a scendere in acqua in soli due anni.

Elevato comfort di bordo e bilanciamento tra spazi interni ed esterni: la linea Mangusta Oceano si distingue per l'esclusiva combinazione dei valori chiave del brand, applicati alle navi a tre ponti a lunga percorrenza. La filosofia di prodotto si esprime nella grande abitabilità, nell'ergonomia, negli spazi dedicati all'armatore, ai suoi ospiti e all'equipaggio. Una capacità di stupire che si estende al piano tecnico, a cominciare dalle **elevate autonomie alle varie andature**, fino alle performance di **attenuazione del rumore** a bordo.

Il design delle **linee esterne** del nuovo 46 metri è stato concepito da **Stefano Righini**, che ha mantenuto e messo in risalto lo stile contemporaneo e senza tempo proprio degli yacht Mangusta. La firma degli ambienti **interni** è invece quella di **Alberto Mancini**.

L'assoluta ricerca dei dettagli, lo studio dei materiali e la libertà di movimento nella massima privacy caratterizza la cifra stilistica del Mangusta Oceano 46, che può accogliere fino a **dodici ospiti in sei cabine**. Design puramente *custom-made* sia per ciò che riguarda la disposizione degli spazi, sia per l'arredamento e le rifiniture.

Sul piano sensoriale, il comfort è l'elemento che delinea il tema dominante dello yacht. La percezione di **ampiezza degli spazi** e il **senso di relax** si pongono infatti come trait d'union tra le aree private e le aree sociali all'aperto.

Il **2018** si preannuncia come un punto di svolta per l'azienda. Oltre a questo 46 metri della linea dislocante, ci saranno altre importanti discese in acqua, come il **Mangusta GranSport 54**, ammiraglia della flotta. Si tratta di un 54 metri appartenente alla nuova linea **Fast Displacement**, che porta infatti il nome di Mangusta GranSport. Insieme a essa, debutteranno anche **tre Mangusta Maxi Open**. Tre modalità differenti di interpretare il mare, ma con lo stesso capitale tecnico di innovazione e qualità di costruzione.

SPECIFICHE TECNICHE

Materiale scafo:	Composito
Materiale sovrastruttura:	Composito
Lunghezza f.t.:	45,50 metri
Larghezza:	9,00 metri
Pescaggio massimo:	2,35 metri
Dislocamento a pieno carico:	390 tonnellate ca.
Dislocamento a metà carico:	345 tonnellate ca.
Stazza lorda:	499 tonnellate ca.
Capacità serbatoio carburante:	70.000 litri ca.
Capacità serbatoio acqua:	12.000 litri ca.
Motori principali:	2 x MTU 12V 4000 M53R da 1.140 kW @ 1600 rpm

CLASSIFICHE



Stabilizzatori:	Zero Speed e Underway
Velocità massima a metà carico:	16 nodi ca.
Velocità di crociera a metà carico:	12 nodi ca.
Autonomia a velocità di crociera economica:	4.000 miglia
Cabine ospiti:	1 armatore 4 matrimoniali / doppie
Cabine equipaggio:	1 comandante 4 doppie
Exterior design:	Overmarine Group / Stefano Righini
Interior design:	Overmarine Group Design Department /Alberto Mancini

Fonte: Overmarine Group
Foto: Overmarine Group



Mangusta 110, il maxi open più amato dagli americani
(<http://www.cruiselifestyle.it/mangusta-110-il-maxi-open-piu-amato-dagli-americi/>)

(<http://www.cruiselifestyle.it/mangusta-110-il-maxi-open-piu-amato-dagli-americi/>)



Overmarine vara il secondo Mangusta Oceano 42
(<http://www.cruiselifestyle.it/overmarine-vara-il-secondo-mangusta-oceano-42/>)

(<http://www.cruiselifestyle.it/overmarine-vara-il-secondo-mangusta-oceano-42/>)



f (<https://www.facebook.com/MegayachtNews>) t (<https://twitter.com/MegayachtNews>)
g+ (<https://plus.google.com/+Megayachtnews1/>)
yt (<https://www.youtube.com/user/MegayachtNews>)



First Mangusta Oceano 46 Sees Salt Water

MARCH 12, 2018 ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/2018/03/FIRST-MANGUSTA-OCEANO-46-SEES-SALT-WATER/](https://megayachtnews.com/2018/03/first-mangusta-oceano-46-sees-salt-water/)) DIANE M. BYRNE ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/AUTHOR/DIANEMBYRNE/](https://megayachtnews.com/author/dianembyrne/))

As part of its ongoing expansion into steel-hulled displacement megayachts, Mangusta (<https://www.mangustayachts.com/>) splashed the first Oceano 46 a few days ago. The hull may be the first in the 151-foot (46-meter) series, but she's third overall in the Oceano series.

In fact, the first Oceano series delivery, the Oceano 42 (<https://megayachtnews.com/2016/10/megayacht-news-onboard-namaste-overmarine-group/>) Namaste, took place in 2016. Yet another Oceano 42 came out last year. The idea behind the whole series was pretty simple. As much as Mangusta buyers love the long, lean looks and swift speeds, some began asking for longer-range and more fuel-efficient cruisers. That convinced the Overmarine Group, the Mangusta brand's parent company, to acquire a shipyard for metal construction in Pisa, Italy. It's not far from where the composite Mangustas are manufactured, in Viareggio. The builder also tapped Stefano Righini for styling, which honors Mangusta's maxi-open family feel while embracing more long-range-cruiser characteristics.



(<https://megayachtnews.com/wp-content/uploads/2018/03/Mangusta-Oceano-46-launch.jpg>)

Specific to the Mangusta Oceano 46, range should be about 4,000 nautical miles at the most economic cruise speed, around 12 knots at half load. A 16-knot top end at half load should result, too, from the twin 1,527-hp MTU engines.

Wherever the owners decide to cruise, the three-deck layout should delight the senses. In keeping with current trends, large glass along the main and upper decks enhances the views. Unfortunately, no details are available on the decor specifics for this first Oceano 46. Regardless, renderings on Mangusta's website reveal wood soles combined with textured and reflective surfaces throughout. It's an overall decidedly modern look, designed by Alberto Mancini. Accommodations overall are for a party of 12. Note that each megayacht is tailored to the owners' choices in terms of layout and design materials.

While Mangusta prepares this first Oceano 46 for sea trials, it's preparing yet another metal megayacht for launch. She's the first Mangusta GranSport 54, a fast-displacement design. At 177 feet (54 meters), she'll be the largest model thus far for the brand, too. And, of course, more Mangusta maxi opens are in build, with three set for launch before the end of the year.

Related



(<https://megayachtnews.com/2013/09/overmarine-mangusta-oceano-42-steel-megayacht/>)
Mangusta Oceano 42, Overmarine's 1st Steel Megayacht
(<https://megayachtnews.com/2013/09/overmarine-mangusta-oceano-42-steel-megayacht/>)
September 27, 2013
In "Motoryachts"



(<https://megayachtnews.com/2015/10/mangusta-gransport-48-oceano-55-overmarine-group/>)
Mangusta GranSport 48 & Oceano 55: Overmarine Group Expands
(<https://megayachtnews.com/2015/10/mangusta-gransport-48-oceano-55-overmarine-group/>)
October 2, 2015
In "Motoryachts"



(<https://megayachtnews.com/2016/01/shipyard-spotlight-overmarine-group/>)
Shipyard Spotlight: Overmarine Group
(<https://megayachtnews.com/2016/01/shipyard-spotlight-overmarine-group/>)
January 8, 2016
In "Builders"

FEATURED POSTS ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/CATEGORY/FEATURED/](https://megayachtnews.com/category/featured/)), MOTORYACHTS ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/CATEGORY/YACHTS-2/MOTORYACHTS/](https://megayachtnews.com/category/yachts-2/motoryachts/)), YACHTS ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/CATEGORY/YACHTS-2/](https://megayachtnews.com/category/yachts-2/))
ALBERTO MANCINI ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/TAG/ALBERTO-MANCINI/](https://megayachtnews.com/tag/alberto-mancini/)), MANGUSTA ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/TAG/MANGUSTA/](https://megayachtnews.com/tag/mangusta/)), STEFANO RIGHINI ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/TAG/STEFANO-RIGHINI/](https://megayachtnews.com/tag/stefano-righini/))
PERMALINK ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/2018/03/FIRST-MANGUSTA-OCEANO-46-SEES-SALT-WATER/](https://megayachtnews.com/2018/03/first-mangusta-oceano-46-sees-salt-water/))

← Liara Unleashed at Baltic Yachts (<https://megayachtnews.com/2018/03/liara-unleashed-baltic-yachts/>)

6 Megayachts to See at the Palm Beach Show → (<https://megayachtnews.com/2018/03/6-megayachts-to-see-at-the-palm-beach-show/>)

Leave a Reply

Your email address will not be published. Required fields are marked *

Comment

Name *

Email *

Website

Post Comment

Subscribe me to your mailing list

MOTORIEDINTORNI.COM (<http://www.motoriedintorni.com/>)

NEWS ([HTTP://WWW.MOTORIEDINTORNI.COM/NEWS/NEWS-ATTUALITA/](http://www.motoriedintorni.com/news/news-attualita/)) AUTO

TEST DRIVE ([HTTP://WWW.MOTORIEDINTORNI.COM/NEWS/TESTDRIVE/](http://www.motoriedintorni.com/news/testdrive/)) DUE RUOTE ([HTTP://WWW.MOTORIEDINTORNI.COM/NEWS/DUE-RUOTE/](http://www.motoriedintorni.com/news/due-ruote/))

NAUTICA ([HTTP://WWW.MOTORIEDINTORNI.COM/NEWS/NAUTICA/](http://www.motoriedintorni.com/news/nautica/)) SICUREZZA ([HTTP://WWW.MOTORIEDINTORNI.COM/NEWS/SICUREZZA/](http://www.motoriedintorni.com/news/sicurezza/))

MOTORSPORT ([HTTP://WWW.MOTORIEDINTORNI.COM/NEWS/MOTORSPORT/](http://www.motoriedintorni.com/news/motorsport/)) CONTATTI ([HTTP://WWW.MOTORIEDINTORNI.COM/CONTATTI/](http://www.motoriedintorni.com/contatti/))

Ultime News [riedintorni.com/gruppo-piaggio-lancia-programma-summer-care-2018/](http://www.motoriedintorni.com/gruppo-piaggio-lancia-programma-summer-care-2018/) | 21 Mar 2018 Mr Vapor, il servizio di pulizia e igiene a v

Cerca

Search...

Seguici!



(<http://www.motoriedintorni.com/wp-content/uploads/2018/03/mangusta.jpg>)

Il cantiere Overmarine vara il nuovo Mangusta Oceano 46

Il Cantiere Overmarine rafforza la sua presenza nel segmento delle imbarcazioni dislocanti a Lunga Percorrenza (Long Range). È stato infatti varato la scorsa settimana il Mangusta Oceano46, terzo dislocante a scendere in acqua in soli due anni.

Elevato comfort di bordo e bilanciamento tra spazi interni ed esterni: la linea Mangusta Oceano si distingue per l'esclusiva combinazione dei valori chiave del brand, applicati alle navi a tre ponti a lunga percorrenza. La filosofia di prodotto si esprime nella grande abitabilità, nell'ergonomia, negli

spazi dedicati all'Armatore, ai suoi ospiti e all'equipaggio. Una capacità di stupire che si estende al piano tecnico, a cominciare dalle elevate autonomie alle varie andature, fino alle performance di attenuazione del rumore a bordo.



Il design delle linee esterne del nuovo 46 metri è stato concepito da Stefano Righini, che ha mantenuto e messo in risalto lo stile contemporaneo e senza tempo proprio degli yacht (http://lulop.com/it/tag/yacht/index) Mangusta. La firma degli ambienti interni è invece quella di Alberto Mancini.

L'assoluta ricerca dei dettagli, lo studio dei materiali e la libertà di movimento nella massima privacy caratterizza la cifra stilistica del mangusta oceano46, che può accogliere fino a dodici ospiti in sei cabine. Design puramente custom-made sia per ciò che riguarda la disposizione degli spazi, sia per l'arredamento e la rifiniture.

Sul piano sensoriale, il comfort è l'elemento che definisce il tema dominante dello yacht. La percezione di ampiezza degli spazi e il senso di relax si pongono infatti come trait d'union tra le aree private e le aree sociali all'aperto.

Il mangusta oceano46 si colloca nel panorama degli super-yacht come perfetta coniugazione di stile, convivialità e design, con in più tutto il background di tecnologia e capacità costruttiva che descrive l'eccellenza di #mangusta.

Un 2018 che si preannuncia come un punto di svolta per l'azienda, che, oltre a questo 46 metri della linea dislocante, vedrà altre importanti discese in acqua, tra le quali quella dell'ammiraglia della flotta: il mangusta GranSport 54. Si tratta di un 54 metri appartenente alla nuova linea Fast Displacement, che porta infatti il nome di mangusta Gransport. Insieme a essa, debutteranno anche tre mangusta Maxi Open.



Ovvero modelli che sono l'espressione di tutte e tre linee di prodotto con le quali il brand è sul mercato. Tre modalità differenti di interpretare il mare, ma con lo stesso capitale tecnico di innovazione e qualità di costruzione. E con la medesima filosofia come ideale di riferimento: offrire all'Armatore la barca perfetta per vivere un'esperienza pienamente custom-made.

TAGS

#PRODOTTO #NAUTICA #OVERMARINE #MANGUSTA #LUSSO #YACHT #SUPERYACHT #PEOPLE #EXCELLENCE #ALBERTOMANCINI #OCEANO46 #STEFANORIGHINI
(http://www.motoriedintorni.com/tag/prodotto-nautica-overmarine-mangusta-lusso-yacht-superyacht-people-excellence-albertomancini-oceano46-stefanorighini)

Twitter Facebook Google+ LinkedIn

Ti Potrebbe Interessare...

Tecnica Nautica risponde Cultura Nautica Portolano Norme Cambusa Subacquea Pesca Maree Effemeridi

nautica

Home	Siti	News	Le Riviste	Nautica Club	Barche	Yacht Market
Corsi e Guide	Charter e Viaggi	Accessori				

VARATO IL NUOVO MANGUSTA OCEANO 46: IN ACQUA IL TERZO DISLOCANTE DI MANGUSTA

12 marzo 2018



Scritto da **Nautica Editrice**

Viareggio, 12 marzo 2018

Il Cantiere Overmarine rafforza la sua presenza nel segmento delle imbarcazioni dislocanti a Lunga Percorrenza (Long Range). È stato infatti varato la scorsa settimana il Mangusta Oceano 46, terzo dislocante a scendere in acqua in soli due anni.

Elevato comfort di bordo e bilanciamento tra spazi interni ed esterni: la linea Mangusta Oceano si distingue per l'esclusiva combinazione dei valori chiave del brand, applicati alle navi a tre ponti a lunga percorrenza. La filosofia di prodotto si esprime nella grande abitabilità, nell'ergonomia, negli spazi dedicati all'Armatore, ai suoi ospiti e all'equipaggio. Una capacità di stupire che si estende al piano tecnico, a cominciare dalle elevate autonomie alle varie andature, fino alle performance di attenuazione del rumore a bordo.

Il design delle linee esterne del nuovo 46 metri è stato concepito da Stefano Righini, che ha mantenuto e messo in risalto lo stile contemporaneo e senza tempo proprio degli yacht Mangusta.

La firma degli ambienti interni è invece quella di Alberto Mancini.

L'assoluta ricerca dei dettagli, lo studio dei materiali e la libertà di movimento nella massima privacy caratterizza la cifra stilistica del Mangusta Oceano 46, che può accogliere fino a dodici ospiti in sei cabine. Design puramente custom-made sia per ciò che riguarda la disposizione degli spazi, sia per l'arredamento e le rifiniture.

Sul piano sensoriale, il comfort è l'elemento che delinea il tema dominante dello yacht. La percezione di ampiezza degli spazi e il senso di relax si pongono infatti come trait d'union tra le aree private e le aree sociali all'aperto.

Il Mangusta Oceano 46 si colloca nel panorama degli super-yacht come perfetta coniugazione di stile, convivialità e design, con in più tutto il background di tecnologia e capacità costruttiva che descrive l'eccellenza di Mangusta.

Un 2018 che si preannuncia come un punto di svolta per l'azienda, che, oltre a questo 46 metri della linea dislocante, vedrà altre importanti discese in acqua, tra le quali quella dell'ammiraglia della flotta: il Mangusta GranSport 54. Si tratta di un 54 metri appartenente alla nuova linea Fast Displacement, che porta infatti il nome di Mangusta GranSport. Insieme a essa, debutteranno anche tre Mangusta Maxi Open. Ovvero modelli che sono l'espressione di tutte e tre linee di prodotto con le quali il brand è sul mercato.

Tre modalità differenti di interpretare il mare, ma con lo stesso capitale tecnico di innovazione e qualità di costruzione. E con la medesima filosofia come ideale di riferimento: offrire all'Armatore la barca perfetta per vivere un'esperienza pienamente custom-made.



www.mangustayachts.com



Il primo porto di ogni notizia

58 15 24 20
gomi per marò sec

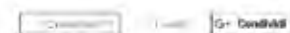
https://adv.awcloud.it/www/delivery.php?params=2_bannerid=222_zoneid=41_source=ovmarine_ch=5e0b1c7a1b_padest=https%3A%2F%2Fadv.awcloud.it%2Fwww%2Fdelivery%2Fch.php%3Fospar

Home (<https://www.pressmare.it/>) > Cantieri (<https://www.pressmare.it/cantieri/>) > Overmarine (<https://www.pressmare.it/cantieri/overmarine/>) > Varato il nuovo Mangusta Oceano 46: in acqua il terzo dislocante di Mangusta

Tag in evidenza:
VIAREGGIO (<https://www.pressmare.it/tag/viareggio/>) YACHT DESIGN (<https://www.pressmare.it/tag/yacht-design/>)
YACHT INDUSTRY (<https://www.pressmare.it/tag/yacht-industry/>)

Superyacht (<https://www.pressmare.it/categorie/superyacht/>)

Varato il nuovo Mangusta Oceano 46: in acqua il terzo dislocante di Mangusta



lunedì 12 marzo 2018 10.16

Stampa articolo | e-mail (mailto:subject=From 'pressmare.it'&body=VARATO IL NUOVO MANGUSTA OCEANO 46: IN ACQUA IL TERZO DISLOCANTE DI MANGUSTA%0AIl Cantiere Overmarine rafforza la sua presenza nel segmento delle imbarcazioni dislocanti a Lunga Percorrenza (Long Range). È stato infatti varato la scorsa settimana il Mangusta Oceano 46, terzo dislocante a scendere in acqua in soli due ann...%0A%0A%ALEGGI DI PIÙ: <https://www.pressmare.it/cantieri/overmarine/2018-03-12/varato-mangusta-oceano-46-acqua-terzo-dislocante-mangusta-12753>)



<https://www.pressmare.it/cantieri/overmarine/2018/3-12/12753/varato-il-nuovo-mangusta-oceano-46.jpg>

Il Cantiere Overmarine rafforza la sua presenza nel segmento delle imbarcazioni dislocanti a Lunga Percorrenza (Long Range). È stato infatti varato la scorsa settimana il Mangusta Oceano 46, terzo dislocante a scendere in acqua in soli due anni.

Elevato comfort di bordo e bilanciamento tra spazi interni ed esterni: la linea Mangusta Oceano si distingue per l'esclusiva combinazione dei valori chiave del brand, applicati alle navi a tre ponti a lunga percorrenza. La filosofia di prodotto si esprime nella grande abitabilità, nell'ergonomia, negli spazi dedicati all'Armatore, ai suoi ospiti e all'equipaggio. Una capacità di stupire che si estende al piano tecnico, a cominciare dalle elevate autonomie alle varie andature, fino alle performance di attenuazione del rumore a bordo.

Il design delle linee esterne del nuovo 46 metri è stato concepito da Stefano Righini, che ha mantenuto e messo in risalto lo stile contemporaneo e senza tempo proprio degli yacht Mangusta.

La firma degli ambienti interni è invece quella di Alberto Mancini.

L'assoluta ricerca dei dettagli, lo studio dei materiali e la libertà di movimento nella massima privacy caratterizza la cifra stilistica del Mangusta Oceano 46, che può accogliere fino a dodici ospiti in sei cabine. Design puramente custom-made sia per ciò che riguarda la disposizione degli spazi, sia per l'arredamento e le rifiniture.

Sul piano sensoriale, il comfort è l'elemento che delinea il tema dominante dello yacht. La percezione di ampiezza degli spazi e il senso di relax si pongono infatti come trait d'union tra le aree private e le aree sociali all'aperto.

Il Mangusta Oceano 46 si colloca nel panorama degli super-yacht come perfetta coniugazione di stile, convivialità e design, con in più tutto il background di tecnologia e capacità costruttiva che descrive l'eccellenza di Mangusta.

Un 2018 che si preannuncia come un punto di svolta per l'azienda, che, oltre a questo 46 metri della linea dislocante, vedrà altre importanti discese in acqua, tra le quali quella dell'ammiraglia della flotta: il Mangusta GranSport 54. Si tratta di un 54 metri appartenente alla nuova linea Fast Displacement, che porta infatti il nome di Mangusta Gransport. Insieme a essa, debutteranno anche tre Mangusta Maxi Open. Ovvero modelli che sono l'espressione di tutte e tre linee di prodotto con le quali il brand è sul mercato.

Tre modalità differenti di interpretare il mare, ma con lo stesso capitale tecnico di innovazione e qualità di costruzione. E con la medesima filosofia come ideale di riferimento: offrire all'Armatore la barca perfetta per vivere un'esperienza pienamente custom-made.

Articoli correlati:

- VIAREGGIO (<https://www.pressmare.it/pi/tag/viareggio>)
- YACHT DESIGN (<https://www.pressmare.it/pi/tag/yacht-design>)
- YACHT INDUSTRY (<https://www.pressmare.it/pi/tag/yacht-industry>)
- OVERMARINE (<https://www.pressmare.it/pi/cantieri/overmarine>)

Overmarine



(<https://www.pressmare.it/cantieri/overmarine/2018-03-12/varato-mangusta-oceano-46-acqua-terzo-dislocante-mangusta-12753>)



12.03.2018

Спущена на воду третья по счету Mangusta Oceano 46

Новости | Новости | Твитт | LinkedIn | Share



Overmarine Shipyard усиливает свое присутствие в сегменте водоизмещающих яхт. На прошлой неделе была спущена на воду Mangusta Oceano 46 - третья по счету водоизмещающая яхта, построенная верфью за последние 2 года.

Высокий комфорт на борту и баланс между внутренним и наружным пространством: линейка Mangusta Oceano отличается исключительной комбинацией ключевых ценностей бренда, применяемых к трехпалубным яхтам. Философия Mangusta выражается в его эргономике и пространствах, находящихся в распоряжении Владельца, гостей и экипажа. Возможность удлинения, которая расширяется до технического уровня, начиная с высоких значений диапазона на разных скоростях, а также уровней производительности при ослаблении шума на борту.

Дизайн внешних линий нового 46-метрового судна был создан Стафано Риппи, который поддерживал и улучшал современный вневременный стиль, который характеризует яхты Mangusta, дизайнером интерьеров является Альберто Манчини.

Вниманием к деталям, изучением материалов и свободой передвижения в полной конфиденциальности являются элементы, которые характеризуют стиль Mangusta Oceano 46, который может вместить до двенадцати гостей в шести каютах. Совершенно выполненный по индивидуальному заказу дизайн, с точки зрения как планировки помещений, так и мебели и отделки.

На сенсорном уровне комфорт - это элемент, который обозначает доминирующую тему на борту яхты.

Mangusta Oceano 46 позиционируется среди супер-яхт как идеальное сочетание стиля, праздничности и дизайна, в дополнение к предпосылкам технологии и возможностей строительства, которые описывают превосходство Mangusta.

2018 обещает стать поворотным моментом для компании, которая помимо этой 46-метровой модели в области смещения также проведет другие важные запуски, в том числе флагман флота: Mangusta GranSport 54. 54-метровое судно, принадлежащее к новому диапазону Fast Displacement, который, конечно же, носит название Mangusta Gransport. В дополнение к этой модели, три Mangusta Maxi Opens также сделают свой дебют. Все три модельных ряда, представляющие компанию на рынке, коснутся воды в этом году. Три разных способа интерпретации моря, но с тем же техническим капиталом инноваций и качественного строительства. И с той же философией, что и эталонный идеал: предложить Владельцу идеальное судно, полностью выполненное на заказ.



Mangusta Oceano 46 – the launch

The 46m/151ft superyacht is designed by Stefano Righini for long range use and the interiors are from [Alberto Mancini](#). The composite hull and superstructure follow the timeless styling of the Mangusta yard while enhancing performance and stability while at sea.

There is an even balance of interior and exterior recreational areas for guests over three decks and guests are treated to plenty of formal and alfresco dining options, sunbathing space on the foredeck and sundeck, two alfresco lounge areas on the upper deck and a sundeck Jacuzzi.



Mangusta Oceano 46 launched in Italy

The main salon and skylounge provide sultry and sophisticated relaxation areas that use a colour scheme of gloss black and textured white, both of which receive plenty of natural illumination from the windows running down the port and starboard sides. The full-beam Owners' accommodation is located on the upper deck forward and five additional en-suite guest cabins are located on the lower deck. The crew meanwhile are accommodated over four twin cabins and a Captain's cabin.

Using twin MTU 12V 4000 M53R engines, the Mangusta Oceano 46 is capable of a cruising speed of 12 knots and a maximum speed of 16 knots with a range of 4000 nautical miles.



Mangusta Oceano 46

Mangusta will have plenty of upcoming launches in 2018, including the shipyard's 54m/177ft flagship, the [MANGUSTA GRANSPORT 54](#) and three [Mangusta Maxi Open](#).

Advertisement by Easy Branches Network

NEW MANGUSTA OCEANO 46 LAUNCHED

© 12 March 2018 | All News, Latest News | Home Page, Launches, Made in Italy, Overmarine, Shipyards

Overmarine launched the third unit of the Mangusta Oceano 46 model.

High on-board comfort and balance between indoor and outdoor spaces: the Mangusta Oceano range is marked by an exclusive combination of the brand's key values, applied to the long range three-decked ships.



Great habitability, ergonomics, and the spaces dedicated to the Owner, to the guests, and to the crew, the high range values at various speeds, as well as performance levels in attenuating noise on board characterise the boat.

The design of the outside lines was created by **Stefano Righini**, who maintained and enhanced the contemporary style that characterises Mangusta yachts.

The designer of the interiors is **Alberto Mancini**. The extreme attention to detail, the study of materials and the freedom of movement in the utmost privacy are the elements that characterise the style of Mangusta Oceano 46, which can accommodate up to twelve guests in six cabins.

Comfort is the element that denotes the dominating theme on board the yacht thanks to the fil rouge between the private areas and the socializing areas outdoors that allows the perception of openness in the spaces and the feeling of relaxation.

The Mangusta Oceano 46 is positioned among the super-yachts as a perfect combination of style, conviviality and design, in addition to the background of technology and construction capability that describes the excellence of Mangusta.

2018 promises to be a turning point for the company which, in addition to this 46-metre model in the displacement range, will also hold other important launches, including the flagship of the fleet: the Mangusta GranSport 54.



NEWS

SUPERYACHTS

COMPANIES

SEARCH

LATEST NEWS // Superyacht Angiamo anchored outside Panama City

Mangusta Oceano 46 superyacht launched in Viareggio

12 March 2018 11:00
New-Build

Written by
Georgia Tindale

Last week, the 45.5-metre Mangusta Oceano 46 superyacht was launched in Viareggio, Italy by the shipyard Overmarine.



The Mangusta Oceano 46 is the third displacement vessel launched by Overmarine over the last two years

and features naval architecture by the shipyard, with her exterior design by the Italian studio Stefano Righini. Her fully custom interiors are by Alberto Mancini from AM Yacht Design.

On board, she accommodates 12 guests across six cabins, comprising one master cabin, two doubles, two twins with two additional Pullman berths and a crew of nine who are also accommodated on board.

According to the shipyard, this latest yacht in the Mangusta Oceano range aims towards comfort on board, great ergonomics and will combine both privacy and the freedom of movement for both her owner and her guests. In addition, on a technical level, the 45.5-metre vessel will boast high range values at various speeds and feature excellent noise reduction levels on board.

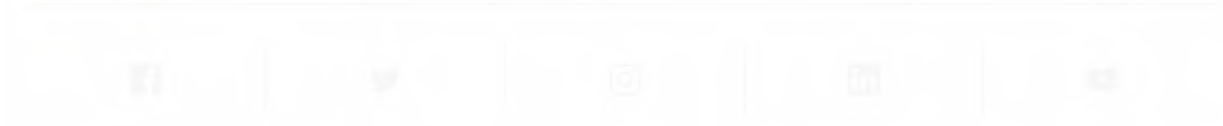
Powered by twin diesel 1529 hp engines, the Mangusta Oceano will have a maximum speed of 15 knots and a cruising speed of 12 knots.



This year, Overmarine is also expected to launch the including the flagship of their fleet: the 54-metre Mangusta GranSport 54 alongside three Mangusta Maxi Opens which will also hit the water over the next 12 months.



// FOLLOW US



// FEATURED COMPANIES

Versiliatoday [®] *(/)*
Il quotidiano del giorno prima

Mangusta Oceano 46, varato l'ultimo gioiello Overmarine



di: VersiliaToday Redazione (<https://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/>) | Pubblicato il 12/03/2018 at 11:15.

Il Cantiere Overmarine rafforza la sua presenza nel segmento delle imbarcazioni dislocanti a Lunga Percorrenza (Long Range). È stato infatti varato la scorsa settimana il **Mangusta Oceano 46**, terzo dislocante a scendere in acqua in soli due anni.

Elevato comfort di bordo e bilanciamento tra spazi interni ed esterni; la linea Mangusta Oceano si distingue per l'esclusiva combinazione dei valori chiave del brand, applicati alle navi a tre ponti a lunga percorrenza. La filosofia di prodotto si esprime nella grande abitabilità, nell'ergonomia, negli spazi dedicati all'Armatore, ai suoi ospiti e all'equipaggio. Una capacità di stupire che si estende al piano tecnico, a cominciare dalle elevate autonomie alle varie andature, fino alle performance di attenuazione del rumore a bordo.

Il design delle linee esterne del nuovo 46 metri è stato concepito da Stefano Righini, che ha mantenuto e messo in risalto lo stile contemporaneo e senza tempo proprio degli yacht Mangusta.

La firma degli ambienti interni è invece quella di Alberto Mancini.

L'assoluta ricerca dei dettagli, lo studio dei materiali e la libertà di movimento nella massima privacy caratterizza la cifra stilistica del Mangusta Oceano 46, che può accogliere fino a dodici ospiti in sei cabine. Design puramente custom-made sia per ciò che riguarda la disposizione degli spazi, sia per l'arredamento e le rifiniture.

Sul piano sensoriale, il comfort è l'elemento che delinea il tema dominante dello yacht. La percezione di ampiezza degli spazi e il senso di relax si pongono infatti come trait d'union tra le aree private e le aree sociali all'aperto.



(<https://www.versiliatoday.it/wp-content/uploads/2018/03/Mangusta-Oceano-46-the-launch-3.jpg>) Il Mangusta Oceano 46 si colloca nel panorama degli super-yacht come perfetta coniugazione di stile, convivialità e design, con in più tutto il background di tecnologia e capacità costruttiva che descrive l'eccellenza di Mangusta.

Un 2018 che si preannuncia come un punto di svolta per l'azienda, che, oltre a questo 46 metri della linea dislocante, vedrà altre importanti discese in acqua, tra le quali quella dell'ammiraglia della flotta: il Mangusta GranSport 54. Si tratta di un 54 metri appartenente alla nuova linea Fast Displacement, che porta infatti il nome di Mangusta Gransport. Insieme a essa, debutteranno anche tre Mangusta Maxi Open. Ovvero modelli che sono l'espressione di tutte e tre linee di prodotto con le quali il brand è sul mercato.

Tre modalità differenti di interpretare il mare, ma con lo stesso capitale tecnico di innovazione e qualità di costruzione. E con la medesima filosofia come ideale di riferimento: offrire all'Armatore la barca perfetta per vivere un'esperienza pienamente custom-made.



Third Mangusta Oceano 46 hits the water

Published: 12 March 2018 Category: Shipyards - New Construction Author: Sarah Rowland

Overmarine Group has announced that its third Mangusta Oceano 46 was launched in early March 2018, marking its third displacement vessel to hit the water in two years.



The 46 is the third Mangusta displacement vessel to hit the water in three years.



Known for high on-board comfort and balance between indoor and outdoor spaces, the 45.5-metre (149-foot) Mangusta Oceano range offers three decks, a long range and reduced noise levels on board.

The third 46 has lines from Stefano Righini and interiors from Alberto Mancini, described as a "purely-custom design" in terms of both the layout of on-board spaces and furniture and finishes.

She accommodates up to 12 guests across six cabins, with comfort and open spaces enhancing the feeling of relaxation on board as the guiding theme between her private areas and outdoor socialising areas.

According to the Overmarine Group, the Mangusta Oceano 46 is positioned among superyachts as "a perfect combination of style, conviviality and design, in addition to the background of technology and construction capability that describes the excellence of Mangusta."

It reports that 2018 will be a "turning point" for the company, with many important launches scheduled, including that of the Mangusta GranSport 54 flagship, as well as three Mangusta Maxi Opens.

For more information, visit [Overmarine Group S.p.A.](#)

[Read more Shipyards - New Construction news](#)

Be the first to comment on this item! (0 Comments)

VARATO IL NUOVO MANGUSTA OCEANO 46: IN ACQUA IL TERZO DISLOCANTE DI MANGUSTA

Viareggio, 12 marzo 2018

Il Cantiere #overmarine (http://lulop.com/it_IT/tag/overmarine/index) rafforza la sua presenza nel segmento delle imbarcazioni dislocanti a Lunga Percorrenza (Long Range). È stato infatti varato la scorsa settimana il #mangusta (http://lulop.com/it_IT/tag/mangusta/index) #oceano46 (http://lulop.com/it_IT/tag/oceano-46/index), terzo dislocante a scendere in acqua in soli due anni.

Elevato comfort di bordo e bilanciamento tra spazi interni ed esterni: la linea #mangusta (http://lulop.com/it_IT/tag/mangusta/index) Oceano si distingue per l'esclusiva combinazione dei valori chiave del brand, applicati alle navi a tre ponti a lunga percorrenza. La filosofia di #prodotto (http://lulop.com/it_IT/tag/prodotto/index) si esprime nella grande abitabilità, nell'ergonomia, negli spazi dedicati all'Armatore, ai suoi ospiti e all'equipaggio. Una capacità di stupire che si estende al piano tecnico, a cominciare dalle elevate autonomie alle varie andature, fino alle performance di attenuazione del rumore a bordo.

Il design delle linee esterne del nuovo 46 metri è stato concepito da #stefanorighini (http://lulop.com/it_IT/tag/stefano-righini/index), che ha mantenuto e messo in risalto lo stile contemporaneo e senza tempo proprio degli #yacht (http://lulop.com/it_IT/tag/yacht/index) #mangusta (http://lulop.com/it_IT/tag/mangusta/index).

La firma degli ambienti interni è invece quella di #albertomancini (http://lulop.com/it_IT/tag/alberto-mancini/index).

L'assoluta ricerca dei dettagli, lo studio dei materiali e la libertà di movimento nella massima privacy caratterizza la cifra stilistica del #mangusta (http://lulop.com/it_IT/tag/mangusta/index) #oceano46 (http://lulop.com/it_IT/tag/oceano-46/index), che può accogliere fino a dodici ospiti in sei cabine. Design puramente custom-made sia per ciò che riguarda la disposizione degli spazi, sia per l'arredamento e le rifiniture.

Sul piano sensoriale, il comfort è l'elemento che delinea il tema dominante dello #yacht (http://lulop.com/it_IT/tag/yacht/index). La percezione di ampiezza degli spazi e il senso di relax si pongono infatti come trait d'union tra le aree private e le aree sociali all'aperto.

- FOTOGALLERY (3) [Login to download \(http://lulop.com/it_IT/login\)](http://lulop.com/it_IT/login)



- DOCUMENTI (1) [Login to download \(http://lulop.com/it_IT/login\)](http://lulop.com/it_IT/login)



Comunicato stampa
548KB

Previous: ASR driving increased superyacht imports and exports

Mangusta Yachts launches third displacement Oceano 46

Published: Tuesday, 13 March 2018

Mangusta Yachts has reinforced its presence in the Long Range displacement vessels segment by launching the Mangusta Oceano 46 – the third displacement vessel to hit the water in just two years.



(Photo: Mangusta Yachts - the Oceano 46)

Following two hulls of the Oceano 42, the 46m three-deck ship is designed by Stefano Righini and Alberto Mancini.

Layout design and furniture are custom-made, while openness can be felt between the private areas and the socialising outdoors. The Oceano 46 can accommodate up to 12 guests in six cabins.

This year promises to be a turning point for the company, which, in addition to this 46m model, the brand will also hold other launches, including the flagship GranSport 54 – a 54m vessel to the new Fast Displacement range, along with three other Mangusta Maxi Opens debuts.

www.mangustayachts.com

RELATED NEWS



Mangusta launches second three-deck Oceano 42



Overmarine Launches Mangusta Oceano 42 in Pisa



Overmarine presents the Mangusta Oceano 42



Overmarine sells two Mangustas



The Overmarine Group Announces The Sale Of Mangusta Oceano 42

[About](#) [Subscribe](#) [Advertise](#) [Contact](#)

Asia-Pacific Boating & Yachting is published by Media Group Asia Pacific

Copyright © 2018. All rights reserved.

BARCHE

(http://www.barchemagazine.com/)



Mangusta Oceano 46, 4.000 miglia di autonomia e design tutto italiano (http://www.barchemagazine.com/mangusta-oceano-46/)

NEWS (http://www.barchemagazine.com/news/) VARI (http://www.barchemagazine.com/barche/vari/)

Mangusta 4 (http://www.barchemagazine.com/tag/mangusta/) Overmarine 4 (http://www.barchemagazine.com/tag/overmarine/)

Il Cantiere Overmarine ha varato il Mangusta Oceano 46, yacht dislocante Long Range. Il design delle linee esterne di questo 46 metri è stato concepito da **Stefano Righini**, che ha mantenuto e messo in risalto lo stile contemporaneo e senza tempo proprio degli yacht Mangusta. La firma degli ambienti interni è invece quella di **Alberto Mancini**.

Mangusta Oceano 46, che può accogliere fino a **dodici** ospiti in sei cabine è custom-made sia per ciò che riguarda la disposizione degli spazi, sia per l'arredamento e le rifiniture. Da vero yacht pensato per le lunghe percorrenze Oceano 46 ha un'autonomia transoceanica di **4.000 miglia**, ad un velocità di crociera di 12 nodi e in condizioni di mezzo carico. In sala macchine ha due MTU da 1527 CV ciascuno.



(http://www.barchemagazine.com/wp-content/uploads/2018/03/Mangusta-Oceano-46_the-launch-1.jpg)

Dei dettagli riguardo il decor degli interni di questa nave da diporto a tre ponti purtroppo non si sa ancora molto. *Mangusta Oceano 46* è il terzo scalo dislocante della serie Oceano a scendere in acqua in poco più di due anni, il primo fu l'**Oceano 42** (http://www.barchemagazine.com/mangusta-oceano-42-la-prima-volta-di-overmarine/) *Namaste*.

Il 2018 si preannuncia come un punto di svolta per il cantiere che vedrà altri importanti vari, tra i quali anche quello dell'ammiraglia della flotta: il **Mangusta GranSport 54**. Si tratta di un 54 metri appartenente alla nuova linea Fast Displacement, il Mangusta *Gransport*.

Arriveranno poi anche **tre Mangusta Maxi Open** e in questo modo tutte le linee di produzione di Overmarine avranno le loro primiere per la stagione in corso. Sulla base di una costruzione sempre custom-made, rappresentano tre modi differenti di interpretare il mare.

www.mangustayachts.com (http://www.mangustayachts.com)

BARCHE

È in edicola il numero MARZO 2018 in copertina CUSTOM LINE Settembre 5,99€

ABBONATI SUBITO

BARCHE APP Download

CHINA (SHANGHAI) INTERNATIONAL BOAT SHOW 2018

(http://m.boatshowchina.com/landingx source=Barche)



Overmarine launches the third Mangusta Oceano 46

46m Long Range displacement vessel

reddit this! Like 0 Share Tweet Salva 1 G+ Share

The Overmarine shipyard has launched the third Mangusta Oceano 46. It's the third displacement vessel to hit the water in just two years.

DRIVE BOATS

The design of the outside lines of the new 46m vessel was created by Stefano Righini, who maintained and enhanced the contemporary timeless style specific to Mangusta yachts.

The designer of the interiors, on the other hand, is Alberto Mancini. The extreme attention to detail, the study of materials and the freedom of movement are the elements that characterize the style of Mangusta Oceano 46, which can accommodate up to twelve guests in six cabins. A purely custom-made design, in terms of both the layout of the spaces and the furniture and finishes.



On a sensory level, comfort is the element that denotes the dominating theme onboard the yacht.



2018 is a busy year for the company which, in addition to this 46m model in the displacement range, will also hold other important launches, including the flagship of the fleet: the Mangusta GranSport 54. A 54m vessel belonging to the new Fast Displacement range, which, of course, bears the name Mangusta Gransport. In addition to this model, three Mangusta Maxi Opens will also make their debut. All the three product ranges representing the company on the market touch water this year. ^[1] _{SEP}

READ MORE: [Mangusta Oceano 110](#)

Tags

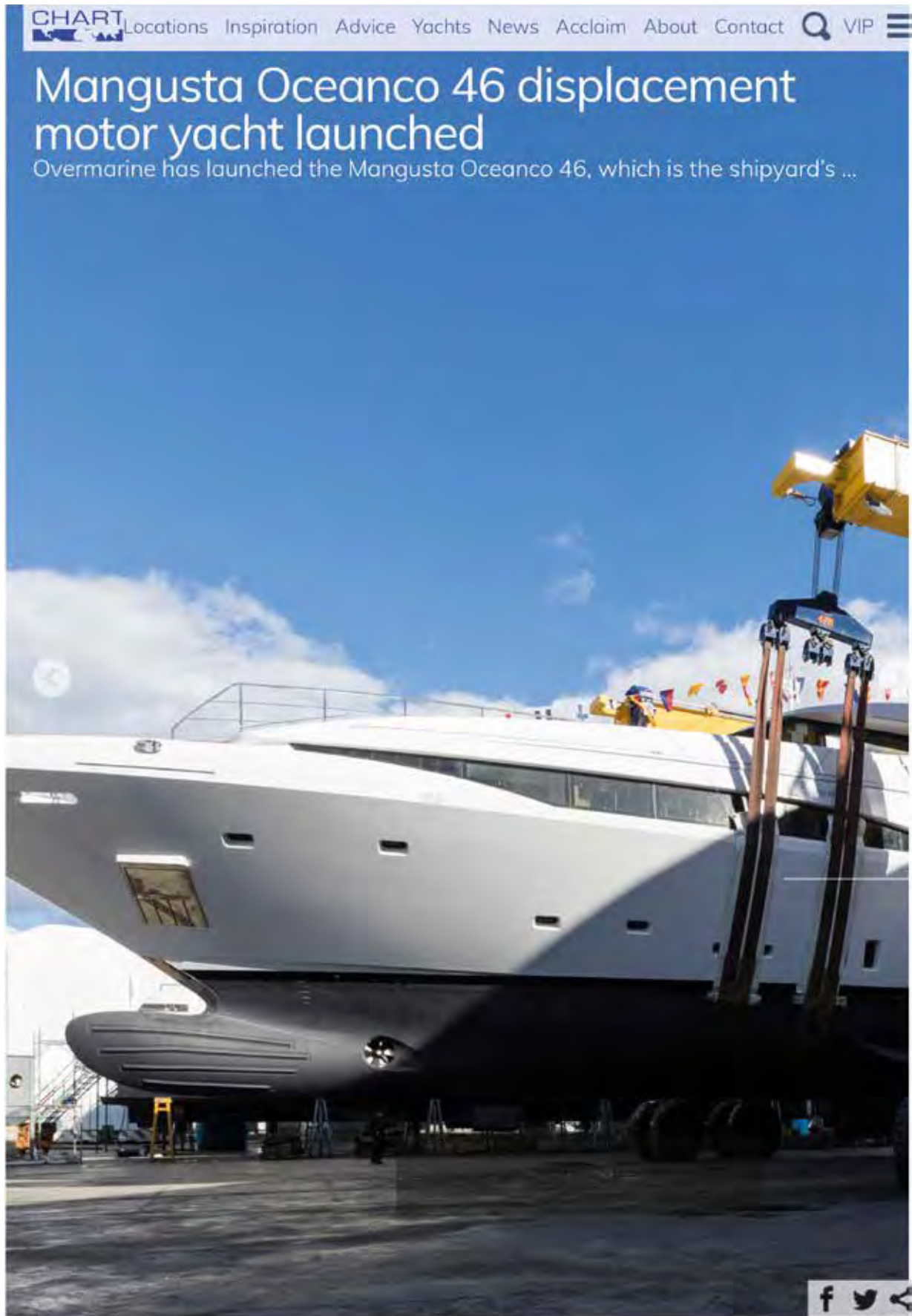
[boat](#) [yacht](#) [superyacht](#) [vessel](#) [overmarine](#) [mangusta oceano 46](#) [overmarine mangusta](#)

Newest #

Facebook Comments Plugin

Subscribe for Newsletter





Mangusta Oceanco 46 displacement motor yacht launched

March 13, 2018

Written by Maria Korotaeva

Overmarine has launched the Mangusta Oceanco 46, which is the shipyard's third

Mangusta Oceano 46 – the launch

The 46m/151ft superyacht is designed by Stefano Righini for long range use and the interiors are from Alberto Mancini. The composite hull and superstructure follow the timeless styling of the Mangusta yard while enhancing performance and stability while at sea.

There is an even balance of interior and exterior recreational areas for guests over three decks and guests are treated to plenty of formal and alfresco dining options, sunbathing space on the foredeck and sundeck, two alfresco lounge areas on the upper deck and a sundeck Jacuzzi.





Mangusta Oceano 46 launched in Italy

The main salon and skylounge provide sultry and sophisticated relaxation areas that use a colour scheme of gloss black and textured white, both of which receive plenty of natural illumination from the windows running

down the port and starboard sides. The full-beam Owners' accommodation is located on the upper deck forward and five additional en-suite guest cabins are located on the lower deck. The crew meanwhile are accommodated over four twin cabins and a Captain's cabin.

Using twin MTU 12V 4000 M53R engines, the Mangusta Oceano 46 is capable of a cruising speed of 12 knots and a maximum speed of 16 knots with a range of 4000 nautical miles.



Mangusta Oceano 46

Mangusta will have plenty of upcoming launches in 2018, including the shipyard's 54m/177ft flagship, the [MANGUSTA GRANSPORT 54](#) and three [Mangusta Maxi Open](#)



(<https://www.ligurianautica.com>)

(<https://clubnautica.com/>)

Mangusta Oceano 46: varato il terzo dislocante di Overmarine Group

Il nuovo Mangusta Oceano 46 rafforza la presenza di Overmarine Group nel segmento delle imbarcazioni dislocanti a lunga percorrenza

13 marzo 2018 | di **Manuela Sciadra** (<https://www.ligurianautica.com/author/manuela-sciadra/>)



(<https://www.ligurianautica.com/wp-content/uploads/2018/03/Mangusta-Oceano-46-the-launch-1-1920x1280.jpg>)

Mangusta Oceano 46

Overmarine Group ha varato **Mangusta Oceano 46**, il terzo dislocante prodotto dall'azienda toscana negli ultimi due anni. Appartenente alla linea **Mangusta Oceano**, in cui i valori chiave del marchio **Mangusta** vengono combinati alla perfezione, il nuovo arrivato dimostra come nelle navi a tre ponti a lunga percorrenza si possa sposare un elevato comfort di bordo con un perfetto bilanciamento tra gli spazi interni ed esterni. La filosofia di prodotto si esprime, infatti, nella **grande abitabilità**, nell'**ergonomia** e negli spazi riservati all'armatore, ai suoi ospiti e all'equipaggio.

Mangusta Oceano 46 è un'imbarcazione in grado di stupire anche sul piano tecnico: dall'elevata autonomia garantita a ogni andatura ai considerevoli risultati ottenuti nell'attenuazione del rumore a bordo. Il design esterno è stato progettato dal famoso architetto **Stefano Righini**, che è riuscito a mantenere e a mettere in risalto lo stile contemporaneo e senza tempo che caratterizza tutti gli yacht Mangusta. Gli ambienti interni, invece, sono stati curati dallo yacht designer **Alberto Mancini** ed esprimono un design su misura sia nella disposizione degli spazi, sia nell'arredamento e nelle rifiniture.

Il **Mangusta Oceano 46**, che può accogliere fino a **12 ospiti in 6 cabine**, coniuga l'attenzione per i dettagli allo studio attento dei materiali, la libertà di movimento alla più completa privacy. Il comfort, poi, risulta essere il tema dominante dello yacht. La percezione di ampiezza degli spazi e il senso di relax garantiscono infatti continuità tra aree private interne e aree sociali esterne. L'imbarcazione si colloca nel panorama dei super yacht come eccellente **unione tra stile, convivialità e design**, ai quali si aggiungono la tecnologia e la capacità costruttiva di un brand con più di trent'anni di esperienza nell'industria nautica.

Ma il 2018, che si preannuncia come un vero e proprio punto di svolta per l'azienda, vedrà altri importanti varii, tra cui quello del **Mangusta GranSport 54**, uno yacht di lusso di 54 m appartenente alla nuova linea fast displacement **Mangusta GranSport** e quelli di tre imbarcazioni della linea **Mangusta Maxi Open**.

Modelli che sono espressione di tutte e tre le linee di prodotto con le quali il brand si presenta sul mercato. Tre modalità differenti di interpretare il mare, accomunate da uno stesso capitale tecnico di innovazione e qualità di costruzione, nonché dalla medesima filosofia: offrire all'armatore la barca perfetta per vivere un'esperienza veramente su misura.

(<https://www.ligurianautica.com>)

Per ulteriori informazioni potete visitare il sito ufficiale dell'azienda (<http://www.mangustayachts.com>) o rivolgervi direttamente a **Isabella Picco** (<http://picco@mangustayachts.com>), responsabile dell'ufficio stampa di Overmarine Group.

FOTOGALLERY 3 immagini





Argomenti: [Mangusta](https://www.ligurianautica.com/argomento/mangusta/) (<https://www.ligurianautica.com/argomento/mangusta/>), [Overmarine Group](https://www.ligurianautica.com/argomento/overmarine-group/) (<https://www.ligurianautica.com/argomento/overmarine-group/>), [varo yacht](https://www.ligurianautica.com/argomento/varo-yacht/) (<https://www.ligurianautica.com/argomento/varo-yacht/>)

Overmarine lança novo Mangusta Oceano, de 45,5 metros, na Itália

ASSINE

Por Redação - 3 dias atrás



O estaleiro italiano Overmarine lançou, na semana passada, o superiate Mangusta Oceano, de 45,5 metros de comprimento, em Viareggio. Esta é a terceira embarcação de deslocamento lançada pela marca nos últimos dois anos e apresenta arquitetura naval pelo estaleiro, design exterior assinado pelo estúdio italiano Stefano Righini e interiores personalizados por Alberto Mancini, da AM Yacht Design.

O novo modelo pode acomodar 12 convidados em seis camarotes, entre uma suite master e quatro camarotes duplos, além de nove tripulantes. De acordo com o estaleiro, este último superiate na gama Mangusta Oceano visa o conforto a bordo e combina privacidade e liberdade de movimento tanto para o proprietário como para os convidados. Mangusta Oceano é alimentado por motores diesel de 1.529 hp.

Este ano, o Overmarine também deve lançar o Mangusta GranSport 54 ao lado de três Mangusta Maxi Opens.

Redação

HOME (HTTP://WWW.REVISTAMARINER.COM.BR/)

LANCHAS → (HTTP://WWW.REVISTAMARINER.COM.BR/LANCHAS)

VELA → (HTTP://WWW.REVISTAMARINER.COM.BR/VELA-3)

MERGULHO (HTTP://WWW.REVISTAMARINER.COM.BR/MERGULHO-2)

MARINHARIA (HTTP://WWW.REVISTAMARINER.COM.BR/MARINHARIA)

ELETRÔNICOS (HTTP://WWW.REVISTAMARINER.COM.BR/ELETRONICOS)

CLASSIFICADOS (HTTP://WWW.REVISTAMARINER.COM.BR/CLASSIFICADOS)

VÍDEOS (HTTP://WWW.REVISTAMARINER.COM.BR/VIDEOS)

NOTÍCIAS (HTTP://WWW.REVISTAMARINER.COM.BR/NOTICIAS)

NOTÍCIAS

Superiate Mangusta Oceano 46 é lançado na Itália; veja as fotos

por *Redação Mariner Brasil*

Postado em 12 de Março de 2018

Modelo é equipado com dois motores a diesel de 1.529 hp cada e pode atingir 15 nós em velocidade máxima

O estaleiro italiano Overmarine lançou, na semana passada, o superiate Mangusta Oceano 46.

Com aproximadamente 46 metros de comprimento, Mangusta acomoda até 12 passageiros em seis camarotes. O modelo é equipado com dois motores a diesel de 1.529 hp cada, atingindo 15 nós em velocidade de cruzeiro.

Confira.

MARINER

BRASIL

Nautica: il Mangusta Oceano46 pronto per solcare i mari di tutto il mondo



Il Cantiere Overmarine rafforza la sua presenza nelle imbarcazioni dislocanti a Lunga Percorrenza grazie al nuovo e lussuoso Mangusta Oceano46

Il Cantiere Overmarine rafforza la sua presenza nel segmento delle imbarcazioni dislocanti a Lunga Percorrenza (Long Range). È stato infatti varato la scorsa settimana il **Mangusta Oceano46**, terzo dislocante a scendere in acqua in soli due anni. Elevato comfort di bordo e bilanciamento tra spazi interni ed esterni: la linea **Mangusta Oceano** si distingue per l'esclusiva combinazione dei valori chiave del brand, applicati alle navi a tre ponti a lunga percorrenza. La filosofia di prodotto si esprime nella grande abitabilità, nell'ergonomia, negli spazi dedicati all'Armatore, ai suoi ospiti e all'equipaggio. Una capacità di stupire che si estende al piano tecnico, a cominciare dalle elevate autonomie alle varie andature, fino alle performance di attenuazione del rumore a bordo.



Il design delle linee esterne del nuovo 46 metri è stato concepito da Stefano Righini, che ha mantenuto e messo in risalto lo stile contemporaneo e senza tempo proprio degli **Yacht Mangusta**. La firma degli ambienti interni è invece quella di Alberto Mancini. L'assoluta ricerca dei dettagli, lo studio dei materiali e la libertà di movimento nella massima privacy caratterizza la cifra stilistica del **Mangusta Oceano46**, che può accogliere fino a dodici ospiti in sei cabine. Design puramente

custom-made sia per ciò che riguarda la disposizione degli spazi, sia per l'arredamento e le rifiniture. Sul piano sensoriale, il comfort è l'elemento che delinea il tema dominante dello yacht. La percezione di ampiezza degli spazi e il senso di relax si pongono infatti come trait d'union tra le aree private e le aree sociali all'aperto. Il **Mangusta Oceano46** si colloca nel panorama degli super-yacht come perfetta coniugazione di stile, convivialità e design, con in più tutto il background di tecnologia e capacità costruttiva che descrive l'eccellenza di Mangusta.



Un 2018 che si preannuncia come un punto di svolta per l'azienda, che, oltre a questo 46 metri della linea dislocante, vedrà altre importanti discese in acqua, tra le quali quella dell'ammiraglia della flotta: il **Mangusta GranSport 54**. Si tratta di un 54 metri appartenente alla nuova linea Fast Displacement, che porta infatti il nome di **Mangusta Gransport**. Insieme a essa, debutteranno anche tre Mangusta Maxi Open. Ovvero modelli che sono l'espressione di tutte e tre linee di prodotto con le quali il brand è sul mercato. Tre modalità differenti di interpretare il mare, ma con lo stesso capitale tecnico di innovazione e qualità di costruzione. E con la medesima filosofia come ideale di riferimento: offrire all'Armatore la barca perfetta per vivere un'esperienza pienamente custom-made.



12:16 | 11/03/18 | di Filippo Francesco Iodice

Wednesday 14th March 2018 5:15 PM

EVERYONE COMES TO SQUA.RE

VOICE STORE STYLE LUXURY LIFESTYLE INSPIRATION VIDEO COMMUNITY

First Mangusta Oceano 46 Sees Salt Water

As part of its ongoing expansion into steel-hulled displacement megayachts, Mangusta splashed the first Oceano 46 a few days ago. The hull may be the first in the 151-foot (46-meter) series, but she's third overall in the Oceano series.

Read the original ... [First Mangusta Oceano 46 Sees Sail](#)

Water

TWEET LIKE SHARE

Posted on March 12, 2018 by Megayacht News
This entry was posted in Yachting. Bookmark the permalink.

← [Cardi B Was the Queen of the iHeartRadio Music Awards](#) | [Huge penthouse at Robert A.M. Stern's Upper East Side condo has a buyer](#) →

Leave a Reply

Register with Facebook or Twitter or log in to post a comment

TWEET LIKE SHARE

Who's Online

There are no users currently online

Recent Comments

Rose Smith on BMW 8 Series gets an official codename: G14/G15
antonio on Giuliano Fujiwara Fall/Winter 2010 Men Collection: "Urban Samurai"
Anastasia on 2016 BMW 340i Sapphire Black – Photo Gallery
Katie Briggs on Swelboy on... 10 Corso Como
Tammie Howe on Justin Bieber Now Has a Dog Named Esther

SQUA.RE SOURCES

101 COOKBOOKS	BU BASKINASTS	ANDREX MAGAZINE	ARTHEM MAGAZINE	APARTMENT THERAPY
A PHOTO EDITOR	AWMAM	ESX MEN	ASTON MARTIN	AUCEMAN'S PROJECT
AKO	BAE BLES	THE SAC EASY	BAO SHOE	BEVEDEB VODKA
BIBBITON	BENTLEY	BLACK BOOK MAG	BLANCHON	BLANKSH
BMW	THE BMW BLOG (BLOGSPOT)	BURBERRY	BROWNBOOK - AN URBAN GUIDE TO THE MIDDLE EAST	BUSINESS OF FASHION
CALIFORNIA	CADYR KLEIN	CERRUTI	CHANEL	CHILD FASHION

 (http://top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2018/03/Mangusta-Oceano-46_the-lau



Trends (<http://top-yachtdesign.com/it/category/tendenze/>)

by Top Yacht Design (<http://top-yachtdesign.com/it/author/tyd/>) on March 13, 2018

 13 Views |  Like

Varato il nuovo Mangusta Oceano 46

Il Cantiere Overmarine rafforza la sua presenza nel segmento delle imbarcazioni dislocanti a Lunga Percorrenza (Long Range). È stato infatti varato la scorsa settimana il **Mangusta Oceano 46**, (<http://www.mangustayachts.com>) terzo dislocante a scendere in acqua in soli due anni.



(http://top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2018/03/Mangusta-Oceano-46_the-launch-1.jpg)

Elevato comfort di bordo e bilanciamento tra spazi interni ed esterni: la linea Mangusta Oceano si distingue per l'esclusiva combinazione dei valori chiave del brand, applicati alle navi a tre ponti a lunga percorrenza. La filosofia di prodotto si esprime nella grande abitabilità, nell'ergonomia, negli spazi dedicati all'Armatore, ai suoi ospiti e all'equipaggio. Una capacità di stupire che si estende al piano tecnico, a cominciare dalle elevate autonomie alle varie andature, fino alle performance di attenuazione del rumore a bordo.

Il design delle linee esterne del nuovo 46 metri è stato concepito da **Stefano Righini**, che ha mantenuto e messo in risalto lo stile contemporaneo e senza tempo proprio degli yacht Mangusta. La firma degli ambienti interni è invece quella di **Alberto Mancini** (<http://www.amyachtdesign.com>).



(http://top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2018/03/Mangusta-Oceano-46_the-launch-2.jpg)

L'assoluta ricerca dei dettagli, lo studio dei materiali e la libertà di movimento nella massima privacy caratterizza la cifra stilistica del Mangusta Oceano 46, che può accogliere fino a dodici ospiti in sei cabine. Design puramente custom-made sia per ciò che riguarda la disposizione degli spazi, sia per l'arredamento e le rifiniture.

Sul piano sensoriale, il comfort è l'elemento che delinea il tema dominante dello yacht. La percezione di ampiezza degli spazi e il senso di relax si pongono infatti come trait d'union tra le aree private e le aree sociali all'aperto.



(http://top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2018/03/Mangusta-Oceano-46_the-launch-3.jpg)

Il Mangusta Oceano 46 si colloca nel panorama degli super-yacht come perfetta coniugazione di stile, convivialità e design, con in più tutto il background di tecnologia e capacità costruttiva che descrive l'eccellenza di Mangusta.

Un 2018 che si preannuncia come un punto di svolta per l'azienda, che, oltre a questo 46 metri della linea dislocante, vedrà altre importanti discese in acqua, tra le quali quella dell'ammiraglia della flotta: il Mangusta GranSport 54. Si tratta di un 54 metri appartenente alla nuova linea Fast Displacement, che porta infatti il nome di Mangusta GranSport. Insieme a essa, debutteranno anche tre Mangusta Maxi Open. Ovvero modelli che sono l'espressione di tutte e tre linee di prodotto con le quali il brand è sul mercato.

Tre modalità differenti di interpretare il mare, ma con lo stesso capitale tecnico di innovazione e qualità di costruzione. E con la medesima filosofia come ideale di riferimento: offrire all'Armatore la barca perfetta per vivere un'esperienza pienamente custom-made.

Shop - Abbonati, acquista le prove, i libri, le versioni digitali

È IN EDICOLA LA BARCA PER TUTTI DI MARZO/APRILE 2018

SFOGLIA IL NUMERO

Vela e MOTORE

Area Vela e Motore

Registrati

Social    

CONTATTA LA REDAZIONE

PROVE BARCHE E NOVITÀ NEWS ACCESSORI SPORT TECNICA STORIA CHARTER E ITINERARI USATO LINK MEDIA

Barche e novità > Barche a motore

Oceano 46, il battesimo del terzo dislocante di Mangusta

13 marzo 2018



È sceso in acqua il nuovo Mangusta Oceano 46, terzo dislocante venduto in soli due anni. Il design delle linee esterne è di Stefano Righini, mentre la firma degli ambienti interni è di Alberto Mancini

 | Facebook

 | Twitter

 | Google+

 | Commenti

 | Stampa

 | Invia email



Elevato comfort di bordo e bilanciamento tra spazi interni ed esterni: **la linea Mangusta Oceano si distingue per l'esclusiva combinazione dei valori chiave del brand**, applicati alle navi a tre ponti a lunga percorrenza. La filosofia di prodotto si esprime nella grande abitabilità, nell'ergonomia, negli spazi dedicati all'armatore, ai suoi ospiti e all'equipaggio. Una capacità di stupire che si estende al piano tecnico, a cominciare dalle elevate autonomie alle varie andature, fino alle performance di riduzione del rumore a bordo.

Dodici ospiti in sei cabine





L'assoluta ricerca dei dettagli, lo studio dei materiali e la libertà di movimento nella massima privacy caratterizza la cifra stilistica del **Mangusta Oceano 46**, che può accogliere fino a dodici ospiti in sei cabine. Design puramente custom-made sia per ciò che riguarda la disposizione degli spazi, sia per l'arredamento e le rifiniture. Sul piano sensoriale, il comfort è l'elemento che delinea il tema dominante dello yacht. La percezione di ampiezza degli spazi e il senso di relax si pongono infatti come trait d'union tra le aree private e le aree sociali all'aperto.

Il **Mangusta Oceano 46** si colloca nel panorama degli super-yacht come perfetta coniugazione di stile, convivialità e design, con in più tutto il background di tecnologia e capacità costruttiva che descrive l'eccellenza di Mangusta.

www.mangustayachts.com

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Vela e MOTORE



Facebook Comments Plugin

SUPERYACHTS.COM
LUXURY YACHTING & LIFESTYLE

FOR CHARTER | FOR SALE | NEW BUILD | FIND BROKER | DESTINATION GUIDES | DIRECTORY | LIFESTYLE | NEWS & EVENTS | FLEET DATA | TOP 100 YACHTS | VIDEOS

All | New Launches | Latest Designs | Interior Design | Refit News | Charter News | Brokerage News | Marina News | Industry News | Events | Interviews

Back to: Home > Equipment News & Events > Industry News > New Oceano Launch Marks a Milestone for...

Industry News

New Oceano Launch Marks a Milestone for Mangusta

The Mangusta 46 is Mangusta's third displacement yacht takes to the water.

Standing by the brand's core values of merging artisan yacht building with sophisticated technology, the Mangusta Oceano series continues to impress with their third displacement model launching in just two years.

The Mangusta 46 boasts the cutting-edge characteristics of the Mangusta range with Stefano Righini in charge of her exterior design and an interior by Alberto Mancini, working closely with the owner to create the utmost comfort and privacy.

By: Claudine Darkson
Published: 14th Mar 2018

"The product philosophy is expressed in its great habitability, the ergonomics, and the spaces dedicated to the Owner, to the guests, and to the crew. An ability to surprise that is extended to the technical level, starting from the high range values at various speeds, as well as performance levels in attenuating noise onboard," states the announcement from her builders at Overmarine. This stays true to The Mangusta 46, a purely custom-made design from her layout to the furniture and final touches.

The 46-metre superyacht joins the water as part of the shipyard's Long Range displacement line which features 42-46 metre yachts. In light of the latest launch, we celebrate the sale of Overmarine's first 54-metre flagship of their new Fast Displacement line, the Mangusta GrandSport 54, which is due to launch this year.

The quick sale of the Mangusta GrandSport 54, presented as a design concept at the 2017 Monaco Yacht Show, demonstrates the brand's sophisticated engineering simultaneous with cutting-edge design continues to push boundaries. "This successful sale confirms that thanks to our thirty-year tradition of building fast, comfortable yachts and the reputation we've built up in that time, we're even able to aspire to play a leading role in a segment that's completely new to us," says Francesco Frediani, Group Commercial Director.

Speed, a greater range and lower consumption levels are just some of the key technical features implemented across both the Oceano range and the Mangusta fleet.

In addition to this, Mangusta has three Mangusta Maxi Opens due to launch this year, continuing to push the evolution of high-performance yachts with a focus on comfort including new sound, stabilisation and vibration breakthroughs.

Photo Gallery:

TAGS: Mangusta
FILED In: Industry News

Archive: Industry News

TECHNOLOGY OF BEAUTY

SUPERYACHT NEWS FOCUS ZONE

- The Superyachts Leading the Cannes Yacht Show 2017
- Mangusta Launches the Second Oceano 42 Superyacht
- Superyacht Moonraker Sold by Moran Yacht & Ship
- Mangusta Launches Hull 11 of 165 Superyacht Range
- The First Long Range Mangusta Superyacht Launched

CONNECT WITH SUPERYACHTS.COM

Twitter | Facebook | RSS Feed



Mangusta Oceano 46 yacht launched by Overmarine

19 MARCH 2018 BY CHRIS JEFFERIES

Italian yard [Overmarine](#) has launched the latest member of its displacement yacht range, the 45.5 metre [Mangusta Oceano 46](#).

[Stefano Righini](#) provided the exterior lines for this all-GRP cruiser, which was built to ABS standards, while the interior décor was developed in collaboration with [Alberto Mancini](#).



Take a closer look at the Mangusta Oceano 46 yacht

The brief called for an ergonomic layout balanced with supreme attention to detail and the highest possible levels of comfort on board. This was achieved by placing a strong emphasis on noise attenuation as well as carefully delineating between the [owner's suite](#), guest areas and the crew quarters.

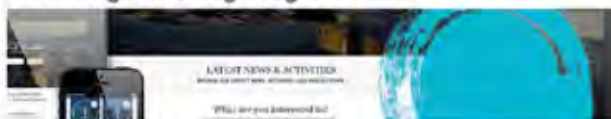
Accommodation is for up to 12 guests split across six staterooms and 499GT of internal space, while a staff of nine people ensure that every whim is catered for.

Power comes from a pair of 1,528hp MTU 12V2000 M72 diesel engines for a top speed of 15 knots. When trimmed back to ten knots, the Mangusta Oceano 46 will be capable of a transatlantic cruising range of 4,000 nautical miles, drawing on a total fuel capacity of 70,000 litres.

Further details are being kept under wraps for now, but it is understood that the Mangusta Oceano 46 yacht features a nine metre beam and a maximum draught of 2.35 metres.

Other superyacht projects currently under development at the Italian yard include the yard's new flagship and first fast displacement yacht, the [Mangusta Gransport 54](#), which is due to hit the water before the end of the year.

ONDECK
Yachting & Sailing Magazine



TAILOR MADE ARTWOR
THE DESIGN AGENCY



Mangusta Oceano 46 is launched

CATEGORY. NEW LAUNCHES



The Overmarine Shipyard reinforces its presence in the Long Range displacement vessels segment. In fact, last week the Mangusta Oceano 46 was launched - the third displacement vessel to hit the water in just 2 years.

High on-board comfort and balance between indoor and outdoor spaces: the Mangusta Oceano range is marked by an exclusive combination of the brand's key values, applied to the long range three-decked ships. The product philosophy is expressed in its great habitability, the ergonomics, and the spaces dedicated to the Owner, to the guests, and to the crew. An ability to surprise that is extended to the technical level, starting from the high range values at various speeds, as well as performance levels in attenuating noise onboard.

The design of the outside lines of the new 46-metre vessel was created by Stefano Righini, who maintained and enhanced the contemporary timeless style that characterises Mangusta yachts. The designer of the interiors, on the other hand, is Alberto Mancini.



The extreme attention to detail, the study of materials and the freedom of movement in the utmost privacy are the elements that characterise the style of Mangusta Oceano 46, which can accommodate up to twelve guests in six cabins. A purely custom-made design, in terms of both the layout of the spaces and the furniture and finishes. On a sensory level, comfort is the element that denotes the dominating theme onboard the yacht. The perception of openness in the spaces and the feeling of relaxation, in fact, are the fill rouge between the private areas and the socializing areas outdoors.

The Mangusta Oceano 46 is positioned among the super-yachts as a perfect combination of style, conviviality and design, in addition to the background of technology and construction capability that describes the excellence of Mangusta.



2018 promises to be a turning point for the company which, in addition to this 46-metre model in the displacement range, will also hold other important launches, including the flagship of the fleet: the Mangusta GranSport 54. A 54-metre vessel belonging to the new Fast Displacement range, which, of course, bears the name Mangusta GranSport. In addition to this model, three Mangusta Maxi Opens will also make their debut. All the three product ranges representing the company on the market touch water this year.

Three different ways of interpreting the sea, but with the same technical capital of innovation and quality construction. And with the same philosophy as a reference ideal: to offer the Owner the perfect vessel for a fully custom-made experience.

[/www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)

◀ Prev

Next ▶

MARZO 22, 2018 - MANGUSTA

NUOVO INGRESSO NEL TEAM MANGUSTA: IVAN ADZIC È IL NUOVO AREA MANAGER FRANCIA

Overmarine Group accoglie al suo interno l'esperienza ed il know-how di #ivanadzic (http://lulop.com/it_IT/tag/ivan-adzic/index). Il nuovo Area Manager Francia porterà in #mangusta (http://lulop.com/it_IT/tag/mangusta/index) la grande competenza maturata presso alcuni prestigiosi cantieri italiani, insieme a un'ottima conoscenza del mercato internazionale ed in particolare francese. "Siamo orgogliosi di comunicare l'ingresso di Ivan nel team #mangusta (http://lulop.com/it_IT/tag/mangusta/index) - afferma Francesco Frediani, Direttore Commerciale di #overmarinegroup (http://lulop.com/it_IT/tag/overmarine-group/index) - Da più di 50 anni la famiglia Balducci è abituata a raccogliere sfide ed investire tutta la passione necessaria per vincerle. Ed è da quelle sfide che #overmarinegroup (http://lulop.com/it_IT/tag/overmarine-group/index) è nata e ha costruito la reputazione del marchio #mangusta (http://lulop.com/it_IT/tag/mangusta/index) in tutto il mondo. L'apporto di Ivan sarà un ottimo impulso per promuovere al meglio i valori dell'azienda in Francia. Quella qualità ingegneristica, il design, le finiture, insieme alla capacità di interpretare al meglio il desiderio dell'Armatore, che ci hanno consentito di acquisire uno spazio importante anche nel competitivo mercato dei dislocanti in metallo." #ivanadzic (http://lulop.com/it_IT/tag/ivan-adzic/index) condivide gli stessi valori di ascolto, comprensione delle esigenze e massima assistenza del Cliente che da sempre sono centrali nell'approccio di #mangusta (http://lulop.com/it_IT/tag/mangusta/index) al mercato. Tra i primari obiettivi del suo incarico figura l'espansione dell'awareness del brand e delle nuove linee di prodotto sul territorio francese. Il nuovo Area Manager coordinerà anche l'ufficio di rappresentanza del Gruppo a Golfe Juan, in Costa Azzurra. Si tratta di uno dei mercati di riferimento per #mangusta (http://lulop.com/it_IT/tag/mangusta/index), come dimostrano le diverse unità presenti nelle marine più esclusive del territorio.

- FOTOGALLERY (1) Login to download (http://lulop.com/it_IT/login)



- DOCUMENTI (1) Login to download (http://lulop.com/it_IT/login)





NUOVO INGRESSO NEL TEAM MANGUSTA: IVAN ADZIC È IL NUOVO AREA MANAGER FRANCIA

22 marzo 2018



Scritto da Nautica Editrice

Viareggio, 22 marzo 2018

Overmarine Group accoglie al suo interno l'esperienza ed il know-how di Ivan Adzic. Il nuovo Area Manager Francia porterà in Mangusta la grande competenza maturata presso alcuni prestigiosi cantieri italiani, insieme a un'ottima conoscenza del mercato internazionale ed in particolare francese.

"Siamo orgogliosi di comunicare l'ingresso di Ivan nel team Mangusta – afferma Francesco Frediani, Direttore Commerciale di Overmarine Group – Da più di 50 anni la famiglia Balducci è abituata a raccogliere sfide ed investire tutta la passione necessaria per vincerle. Ed è da quelle sfide che Overmarine Group è nata e ha costruito la reputazione del marchio Mangusta in tutto il mondo. L'apporto di Ivan sarà un ottimo impulso per promuovere al meglio i valori dell'azienda in Francia. Quella qualità ingegneristica, il design, le finiture, insieme alla capacità di interpretare al meglio il desiderio dell'Armatore, che ci hanno consentito di acquisire uno spazio importante anche nel competitivo mercato dei dislocanti in metallo."

Ivan Adzic condivide gli stessi valori di ascolto, comprensione delle esigenze e massima assistenza del Cliente che da sempre sono centrali nell'approccio di Mangusta al mercato. Tra i primari obiettivi del suo incarico figura l'espansione dell'awareness del brand e delle nuove linee di prodotto sul territorio francese.

Il nuovo Area Manager coordinerà anche l'ufficio di rappresentanza del Gruppo a Golfe Juan, in Costa Azzurra. Si tratta di uno dei mercati di riferimento per Mangusta, come dimostrano le diverse unità presenti nelle marine più esclusive del territorio.

www.mangustayachts.com



HOME CATEGORIES REPORT WRITER REPORT LIBRARY REQUEST TRIAL SUBSCRIBE

POPULAR TOOLS: Find a category, Find a company, Create a report, Analysis reports

SEARCH FOR: All Articles IBI Plus Articles

Showing: 1 - 1 item

Ivan Adzic joins Mangusta team

Overmarine Group has named Ivan Adzic as the new Area Manager for France. According to a statement from Mangusta, Adzic brings extensive experience having worked for some of the most prestigious shipyards in Italy, along with excellent knowledge of the international market and in particular, France.

"We are proud to announce that Ivan is joining the Mangusta team - says Francesco Frediani, Commercial Director of Overmarine Group - For more than 50 years, the Balducci family has always been ready to face the challenges and to use all the passion needed to overcome them. It is from one of such challenges that the Overmarine Group was born and built the reputation of the Mangusta brand all over the world. Ivan's contribution will give an excellent boost to the promotion of the Company's values in France. The values of engineering, design, finishing quality together with the ability to interpret at its best the wish of Owner. The values that allowed us to acquire significant role even in the competitive market of displacement vessels in metal."

Among the primary objectives of his role will be the expansion of the awareness of the brand and of the new product lines in the French market.

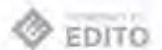
The new Area Manager will also coordinate the representative office of the Group at Golfe Juan, in Côte d'Azur. It is one of the reference markets for Mangusta, as demonstrated by the several units present in the most exclusive ports of the region.

RELATED CATEGORIES: Overmarine

RELATED COMPANIES: Mangusta

REQUEST A TRIAL: Click here to request a trial of IBI Plus

SUBSCRIBE: Click here to subscribe now to IBI Plus



HOME ABOUT
CONTATTI



INTERNATIONAL YACHTING & SAILING WEB MAGAZINE

CANTIERI | SALONI | DIPORTO | REGATE | NEWS | STORIE SOTTOCOPERTA |
ACCESSORI | DIARIO DI BORDO | READ IN ENGLISH

ULTIMA ORA

Ivan Adzic, il jolly francese di Overmarine

23 MARZO 2018 COMMENTS (0)
BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS



Overmarine Group annuncia il nuovo area manager Francia. Si tratta di **Ivan Adzic**, uomo di grande esperienza e competenza maturate in alcuni prestigiosi cantieri italiani, ma anche ottimo conoscitore del mercato internazionale e in particolare francese.

“Siamo orgogliosi di comunicare l'ingresso di Ivan nel team Mangusta – dice **Francesco Frediani**, direttore commerciale di Overmarine Group – Da più di 50 anni la famiglia **Balducci** è abituata a raccogliere

sfide ed investire tutta la passione necessaria per vincerle. Ed è da quelle sfide che Overmarine Group è nata e ha costruito la reputazione del marchio **Mangusta** in tutto il mondo. L'apporto di **Ivan Adzic** sarà un ottimo impulso per promuovere al meglio i valori dell'azienda in Francia. Quella qualità ingegneristica, il design, le finiture, insieme alla capacità di interpretare al meglio il desiderio dell'armatore, che ci hanno consentito di acquisire uno spazio importante anche nel competitivo mercato dei dislocanti in metallo. **Ivan Adzic** condivide gli stessi valori di ascolto, comprensione delle esigenze e massima assistenza del cliente che da sempre sono centrali nell'approccio di **Mangusta** al mercato”.

Tra gli obiettivi primari del suo incarico figura l'espansione dell'*awareness* del brand e delle nuove linee di prodotto sul territorio francese. Il nuovo area manager coordinerà anche l'ufficio di rappresentanza del Gruppo a **Golfe Juan** (Costa Azzurra). Si tratta di uno dei mercati di riferimento per **Mangusta**, come dimostrano le diverse unità presenti nelle marine più esclusive del territorio.

Riproduzione riservata © Copyright Gentedimare2.0

FAMIGLIA BALDUCCI, FRANCESCO FREDIANI, IVAN ADZIC, MANGUSTA, OVERMARINE GROUP
BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS > IVAN ADZIC, IL JOLLY FRANCESE DI OVERMARINE

Related Posts



Nuovo Overmarine Group vende Gioielli
partne vende negli Mangusta
Mangusta l'enne: Usa a
in Mangusta un Canne
Germæ 110



Euroflora 2018, appuntamento da "cogliere" al volo

10 MARZO 2018



Versiliatoday [®] (L)
Il quotidiano del giorno prima

Ivan Adzic nel team Mangusta



di: [VersiliaToday Redazione \(https://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/\)](https://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/) | Pubblicato il 26/03/2018 at 16:34.

Overmarine Group accoglie al suo interno l'esperienza ed il know-how di Ivan Adzic. Il nuovo Area Manager Francia porterà in Mangusta la grande competenza maturata presso alcuni prestigiosi cantieri italiani, insieme a un'ottima conoscenza del mercato internazionale ed in particolare francese.

"Siamo orgogliosi di comunicare l'ingresso di Ivan nel team Mangusta – afferma Francesco Frediani, Direttore Commerciale di Overmarine Group – Da più di 50 anni la famiglia Balducci è abituata a raccogliere sfide ed investire tutta la passione necessaria per vincerle. Ed è da quelle sfide che Overmarine Group è nata e ha

costruito la reputazione del marchio Mangusta in tutto il mondo. L'apporto di Ivan sarà un ottimo impulso per promuovere al meglio i valori dell'azienda in Francia. Quella qualità ingegneristica, il design, le finiture, insieme alla capacità di interpretare al meglio il desiderio dell'Armatore, che ci hanno consentito di acquisire uno spazio importante anche nel competitivo mercato dei dislocanti in metallo."

Ivan Adzic condivide gli stessi valori di ascolto, comprensione delle esigenze e massima assistenza del Cliente che da sempre sono centrali nell'approccio di Mangusta al mercato. Tra i primari obiettivi del suo incarico figura l'espansione dell'awareness del brand e delle nuove linee di prodotto sul territorio francese.

Il nuovo Area Manager coordinerà anche l'ufficio di rappresentanza del Gruppo a Golfe Juan, in Costa Azzurra. Si tratta di uno dei mercati di riferimento per Mangusta, come dimostrano le diverse unità presenti nelle marine più esclusive del territorio.

www.mangustayachts.com

(Visitato 15 volte, 15 visite oggi)

Tag: [Ivan Adzic \(https://www.versiliatoday.it/tag/ivan-adzic/\)](https://www.versiliatoday.it/tag/ivan-adzic/), [mangusta \(https://www.versiliatoday.it/tag/mangusta/\)](https://www.versiliatoday.it/tag/mangusta/)

VersiliaToday

Versiliatoday.it è una testata giornalistica registrata presso il tribunale di Lucca al n°937 del registro periodici.

Anno V

Direttore responsabile: Giacomo Lucarini

site: v2

- [Chi Siamo \(https://www.versiliatoday.it/chi-siamo/\)](https://www.versiliatoday.it/chi-siamo/)
- [Pubblicità su Versiliatoday \(http://adv.versiliatoday.it/\)](http://adv.versiliatoday.it/)
- [Copyright \(https://www.versiliatoday.it/copyright/\)](https://www.versiliatoday.it/copyright/)
- [\(https://www.versiliatoday.it/disclaimer/\)Disclaimer](https://www.versiliatoday.it/disclaimer/)
- [Privacy Policy \(https://www.versiliatoday.it/privacy/\)](https://www.versiliatoday.it/privacy/)
- [Cookies Policy \(https://www.versiliatoday.it/privacy/cookies-policy/\)](https://www.versiliatoday.it/privacy/cookies-policy/)

QN

Blog

CONDIVIDI

CONDIVIDI

CONDIVIDI

CONDIVIDI

CONDIVIDI

Viaggi & Miraggi

di Leonardo Bartoletti



OVERMARINE GROUP, ARRIVA ADZIC

Overmarine Group accoglie al suo interno l'esperienza ed il know-how di Ivan Adzic. Il nuovo Area Manager Francia porterà in Mangusta la grande competenza maturata presso alcuni prestigiosi cantieri italiani, insieme a un'ottima conoscenza del mercato internazionale ed in particolare francese. "Siamo orgogliosi di comunicare l'ingresso di Ivan nel team Mangusta - dice Francesco Frediani, Direttore Commerciale di Overmarine Group -. Da più di 50 anni la famiglia Balducci è abituata a raccogliere sfide ed investire tutta la passione necessaria per vincerle. Ed è da quelle sfide che Overmarine Group è nata e ha costruito la reputazione del marchio Mangusta in tutto il mondo. L'apporto di Ivan sarà un ottimo impulso per promuovere al meglio i valori dell'azienda in Francia. Quella qualità ingegneristica, il design, le finiture, insieme alla capacità di interpretare al meglio il desiderio dell'Armatore, che ci hanno consentito di acquisire uno spazio importante anche nel competitivo mercato dei dislocanti in metallo." Il nuovo Area Manager coordinerà anche l'ufficio di rappresentanza del Gruppo a Golfe Juan, in Costa Azzurra. Si tratta di uno dei mercati di riferimento per Mangusta, come dimostrano le diverse unità presenti nelle marine più esclusive del territorio..

Info: www.mangustayachts.com



Used Boat Review



White Hot Star

SUCCESSFUL BROKERAGE BOATS LIKE OVERMARINE'S MANGUSTA 94 HAVE THE LOOKS, THE PEDIGREE, AND THE CUSTOM FEATURES THAT MAKE THEM HIGHLY DESIRABLE.
BY CAPT. JOHN WOOLDRIDGE

LOA: 94'11"
Beam: 21'11"
Draft: 5'3"
Displ.: 198,413 lb.
Fuel: 2,325 gal.
Water: 1,401 gal.
Power: 2/2,600-hp MTU 16V
2000 M96L diesels
Years built: 2014 to Present
Price range: \$7,999,900 to
\$8,953,500



Contemporary furnishings, plus oak paneling and stained oak floors, make the salon look brand new.

If money was no object, and you could support the lifestyle and upkeep of virtually any yacht available, what would you buy?

Those of us blessed with the water gene, who, as I do, peruse the brokerage pages of *Power & Motoryacht* every month, will undoubtedly experience bouts of "what if," and run a variety of fantasy ownership scenarios in our minds. More often than not, however, we scan these pages for yachts that could vault us into the realms of possibility, though just as often these realms are tempered by plausibility, and serve to bring our dreams down to the waterline level. But even so, we all have flights of fancy.

My most recent experience with the realm of unlimited possibilities in yacht ownership occurred when I spotted an interesting listing for an entirely different yacht in the brokerage section, searched a broker's website for a deeper dive, and found *Stella Bianca*, a 2016 Mangusta 94 built by the Overmarine Group, a builder of fine semi-custom yachts in Viareggio, Italy. With 300 yachts delivered over 30 years, the company has achieved a lasting reputation for high-quality builds, and currently produces Long Range, Fast Displacement, and Maxi Open yachts bearing the Mangusta badge.

Stella Bianca is Hull No. 4 in the Mangusta 94 Maxi Open yacht line, a timeless contemporary design to my eye, that was made for an experienced Florida-based yachtsman who has built eight yachts,

all named *White Star*, for entertaining family and friends. He sea-trialed Hull No. 2 in Monaco and was impressed by the elegant, and in some cases heavy-duty, features and the low-swept beauty of the design. He was also very impressed by the stability, due to the gyro-stabilizer aboard, and the quiet running Rolls-Royce propulsion system—twin 2,600-hp MTU 16V 2000 M96L diesels turning a pair of KaMeWa 56 S3 waterjets. It was so quiet, in fact, that he was unaware the boat was ripping along at 35 knots until he glanced at the SOG reading on the chartplotter.

The Mangusta 94 is a direct descendant of Overmarine's successful 92-foot model, of which 28 were built over a 10-year period, according to my *Power & Motoryacht* colleague and European Editor, Alan Harper. But much was done by the shipyard to update the new 94, and even more was specified by the original owner of *Stella Bianca*. Included among the former: an entirely new superstructure that replaced the sunpad-equipped foredeck with coverable, multi-use sunning and dining areas (seating for 10) that added more usable on-deck spaces for open-air enjoyment.

The original owner ordered not one but two Seakeepers for zero-speed as well as underway stability. In addition to the more powerful drive train, which is more akin to one used by Overmarine on its larger yachts, *Stella Bianca* is equipped with twin Kohler 28-kilowatt

gensets, an electric bow thruster, an Idromar Reverse Osmosis watermaker, and a whopping 135,680-Btu Frigint air conditioning system. (The last two items offer clues about this yacht owner's favorite tropical, semi-arid cruising destination.)

He also had the builder replace the sunpad-only flybridge layout with a fully integrated helm console that raises and lowers electrically (to maintain the sleek look of the original design lines), a folding radar arch that lowers at the touch of a switch (for better bridge clearance), and a full complement of seating, dining and entertaining options (removable sunshade, convertible sunpad, icemaker, fridge and wet bar—well, you know what those are for).

There are a couple of notable features that deserve mentioning, because they illustrate the shipyard's willingness to work with owners for custom solutions that serve their yachting needs well. In place of the fixed skylights that help illuminate the main salon, Overmarine engineered a custom multi-panel, opening glass sunroof for improved natural light and ventilation, and equipped it with an electrical feature that changes the glass from clear to clouded. In addition, the ladder leading from the aft deck to the flybridge was relocated, increasing the size and comfort of the accommodations (up to 12 people) on the aft deck.

Shade for the massive aft deck is provided by a retractable sun

shade, while access to and from the water is simplified by a retractable swim platform and sea stairs that extend 12 feet aft and submerge to a position below the water. Both features are products of Sanguinetti Chiavari, a renowned maker of convenience equipment for large yachts since 1958.

Access to the main salon is through a custom automatic, stainless-steel-and-glass, four-panel bulkhead system that stores to port to create a seamlessly joined indoor/outdoor space. Rosewood and oak paneling, along with stained oak floors, are an important part of the environment, supporting the owner's selection of contemporary furnishings. The lower helm occupies nearly the entire forward width of the salon, but the views out the oversized windows to the sides and aft are extraordinary.

Overmarine Group's design department was put to the challenge of modifying the four-cabin layout on the accommodations deck. The team was asked to eliminate one cabin in lieu of a lower salon. The salon space they created feels like a very private getaway. It's equipped with its own fridge, icemaker, and wet bar, and it offers access to the day head that doubles as a guest head. There's also a desk for those who can't leave work behind completely, and a 50-inch TV for those who have set aside work for the day.

Adjacent to the lower salon, an enlarged entrance doorway leads into the full-beam master stateroom, which offers beautiful views from expansive in-hull windows and portlights. The expected king-size bed has walk-around access and is flanked by twin nightstands. A loveseat to starboard is balanced by storage drawers and a makeup table/desk to port. There are his-and-her closets and heads abaft the bulkhead supporting the headboard, as well as a marble and stainless steel shower with SureGraft custom water and steam fixtures. One of my favorite features is very telling: a private entrance door to the galley.

VIP guests enjoy a large stateroom forward with a queen-size bed, two hanging lockers, and custom ceiling port windows that change from clear to clouded at the touch of a switch. A starboard stateroom offers cozy, comfortable twin berths, plus its own en suite head, stall shower and vanity. The en suite head also has a Planus toilet and a hammered surface sink with a marble-topped vanity. Separate quarters for both the captain and the crew of two are also part of the overall plan on this boat, with connecting head compartments and private crew dining facilities.

From its mind-boggling list of navigation, communication, and recreational electronics to its Williams Jet Tender in the aft garage, *Stella Bianca* is replete with excellent, late-model equipment—always an incentive for those of us who engage in the "what if" game.

Dean Anthony is the Allied Marine broker who surprised the industry by concluding the sale of *Stella Bianca* in just four weeks (typically, it can take anywhere from 12 to 18 months). He makes an interesting point about this well-cared-for boat and the fact that it is appealing to a person who wants a yacht of this magnitude, but does not want to wait a year for a brand-new model to be built. With a yacht like *Stella Bianca*, an owner can also avoid fees for custom options, duty and shipping (among others).

I was fortunate to speak with the original owner, as well as his longtime colleague who also played a vital role in the building of *Stella Bianca*. What I learned could send some potential owners scrambling for their checkbooks. The owner was greatly satisfied with the entire process of building, owning, and maintaining this Mangusta 94, and he was already working with the folks from Overmarine to build his next yacht—possibly the Mangusta 110. There's no doubt in my mind what her name will be. ☐

APRIL 2018



Overmarine Shipyard lanza Maxi Open 94 de la marca Mangusta



El Mangusta Maxi Open es el séptimo yate de una nueva serie creada para el mercado estadounidense con el objetivo de satisfacer las expectativas de los propietarios, que incluyen poder navegar en las aguas profundas de paraísos náuticos como Florida y las Bahamas y las Hamptons en la temporada de verano.

La belleza estética, el diseño funcional, el confort absoluto a bordo y la ingeniería de alta calidad son los elementos que los propietarios más perciben en Mangusta. El diseño de interiores fue supervisado por Andrew Winch Design específicamente para el gusto del propietario. El Maxi Open es una embarcación deportiva con líneas elegantes y estilo atemporal, junto con la máxima tecnología de vanguardia para una navegación siempre impecable. El yate está diseñado con motores MTU 16V2000 M96L, que permiten una velocidad máxima de 36 nudos.



Overmarine Shipyard Launches Maxi Open 94 for the Mangusta Brand



The Mangusta Maxi Open 94 is the seventh yacht of a new series created for the American market with the goal of meeting owners' expectations, which include being able to navigate in the shallow waters of nautical paradises like Florida

and the Bahamas, or the Hamptons in the summer period.

Aesthetic beauty, functional layout, absolute onboard comfort, and high-quality engineering are the elements that the Owners most perceive in Mangusta. Interior design was overseen by Andrew Winch Design, specifically to the owner's taste. The Maxi open is a sporty vessel with sleek lines and a timeless style, along with maximum state-of-the-art technology for always impeccable navigation. The yacht was designed with MTU 16V2000 M96L engines, allowing a top speed of 36 knots.

- Boats
- Yachts



Agenzia ANSA Canale Mare

Cerca sul sito di Mare

Ricerca

Porti e Logistica

Crociere e Traghetti

Shipping e Cantieri

Vela e Nautica

Ambiente e Pesca

Uomini e Mare

Libri

Nautica: Overmarine vara Mangusta, ottimo in mari americani

Yacht progettato per bassi fondali, ideale in Florida e Bahamas

23 aprile, 23:36

[salta direttamente al contenuto dell'articolo](#)

[salta al contenuto correlato](#)



(ANSA) - VIAREGGIO (LUCCA), 23 APR - Con il battesimo del nuovo yacht, il Cantiere Overmarine celebra ancora una volta il successo del brand Mangusta, con la serie che rappresenta un'eccellenza inimitabile nel mondo della nautica: i Maxi Open. Si tratta, spiega una nota, del settimo Maxi Open Mangusta destinato al mercato americano negli ultimi cinque anni, a cui seguirà a breve un ottavo.

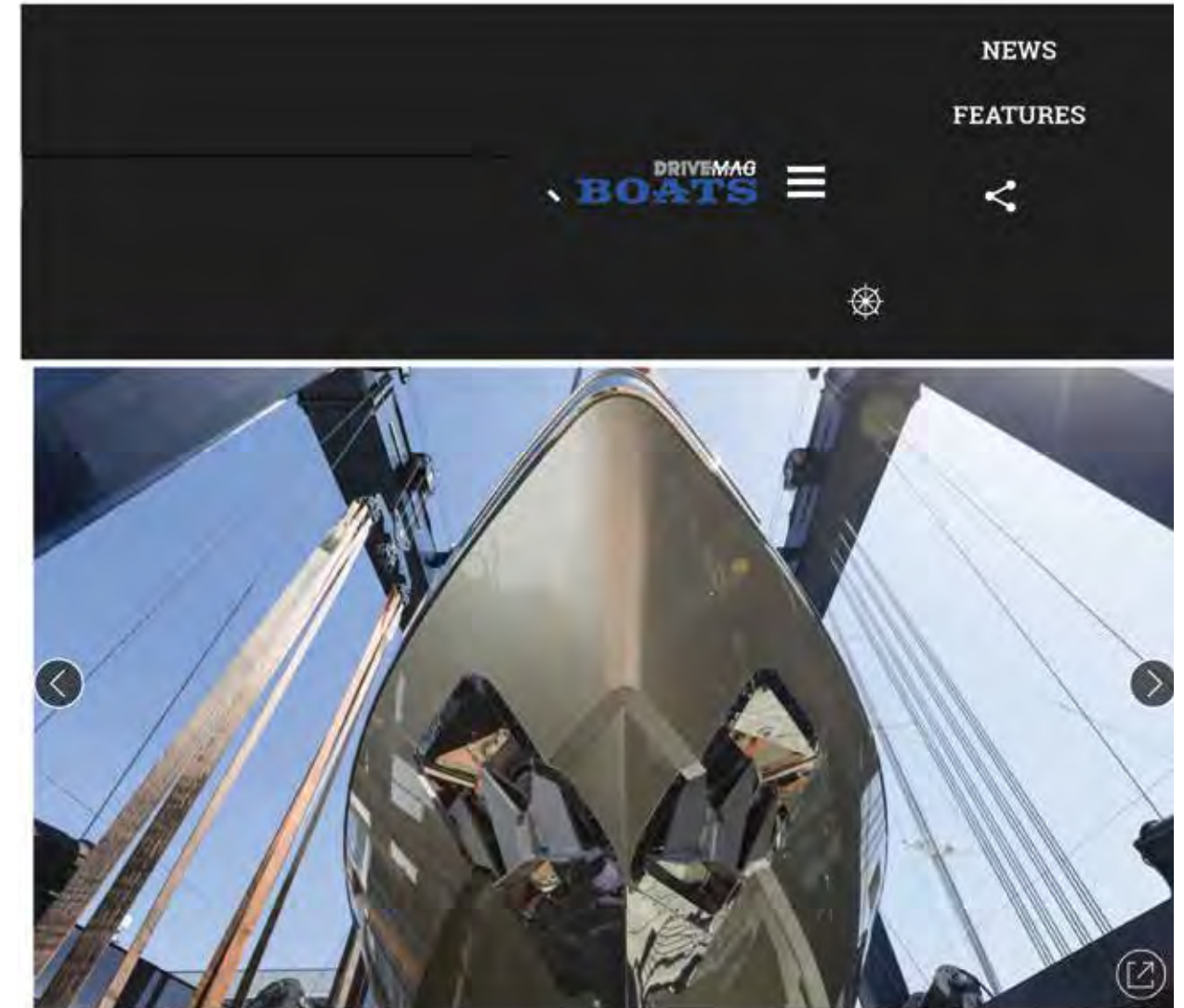
La nuova serie soddisfa le esigenze degli armatori, tra cui spicca la capacità di navigazione in bassi fondali, requisito essenziale per muoversi in paradisi nautici come la Florida e le Bahamas, o gli Hamptons nel periodo estivo. Un'efficacia che si è ulteriormente consolidata grazie alla strategia di marketing.

Grande impatto visivo, linee che coniugano sportività e stile senza tempo, massima avanguardia tecnologica per una navigazione sempre impeccabile, i motori Mtu 16V2000 M96L portano il Mangusta 94 oltre i 36 nodi di velocità massima. La sua estrema versatilità si riflette nella capacità di navigare in bassi fondali sfruttando la propulsione a idrogetti KameWa / Rolls Royce e il pescaggio ridotto di appena 1,60 metri. Nel comfort di bordo due stabilizzatori giroscopici stabilizzano la barca con ogni mare, all'ancora come in navigazione.(ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Indietro

condividi:



The fifth Mangusta 94 launched by Overmarine

Successful model

reddit this! Like 204 Share Tweet iva 1 G+ Share

Overmarine shipyard has launched the fifth hull in the successful Mangusta 94 series.

This is the seventh Mangusta Maxi open intended for the American market in the last five years, and soon another yacht, the eighth, will be added. She was sold last year to an American client.

DRIVE
BOATS



Grand visual impact, lines that combine sportiness and style, state-of-the-art technology for impeccable navigation. She is powered by MTU 16V2000 M96L motors, which drive the Mangusta 94 to a top speed of over 36 knots.

Its versatility is reflected in the ability to navigate shallow waters, taking full advantage of the KaMeWa / Rolls Royce waterjets propulsion, perfect for smooth, fast travel, and the limited draft of just 1.60m.

Its performance is based on the latest technology, with motors that guarantee performance levels and lower fuel consumption. For maximum comfort, two gyroscopic stabilizers are used to stabilize the boat in all sea conditions, at anchor and underway.

For this unit, the fifth in the series, the interiors and décor were designed specifically to the Owner's taste, in collaboration with Andrew Winch Design.

Mangusta lança quinta unidade da Maxi Open 94

23/04/2018



Com o batismo do novo iate, o [estaleiro Overmarine](#) celebra mais um sucesso para a marca Mangusta: a [Maxi Open](#).

Este é a sétima Mangusta Maxi Open destinada ao mercado americano nos últimos cinco anos, e em breve, o oitavo, será adicionado à essa lista.

Há muitas razões para este sucesso, a partir da decisão de introduzir uma nova linha de modelos no mercado, para satisfazer plenamente as necessidades dos proprietários, incluindo a necessidade de navegar em águas rasas, um requisito essencial em paraísos náuticos como a Flórida e Bahamas, ou os Hamptons no verão.

Essa eficácia foi ainda consolidada pela estratégia de marketing. Através de um plano de ações direcionadas, o Grupo Overmarine estabeleceu um excelente contato com o público americano, que cada vez mais associa a marca Mangusta aos novos modelos da empresa e valoriza seus valores. Beleza estética, layout funcional, conforto a bordo e engenharia de alta qualidade são os elementos que os proprietários mais percebem nos iates Mangusta. Assim como o estaleiro, apreciado pelo mercado-alvo por ser simbólico de um negócio familiar, sólido, organizado e capaz de garantir a atenção e a assistência do mais alto nível, e por ter trabalhado na indústria náutica a mais de 60 anos.

A Mangusta 94 é uma interpretação perfeita do conceito "Maxi Open".

Grande impacto visual, linhas que combinam esportividade e estilo atemporal, tecnologia de ponta para navegação impecável. O iate combina o desejo de chegar ao destino com o máximo conforto e velocidade surpreendente. Graças aos motores MTU 16V 2000 M96L, que levam a Mangusta 94 a uma velocidade máxima de mais de 36 nós.

A versatilidade e o desempenho da Mangusta Maxi Open 94

Sua extrema versatilidade se reflete na capacidade de navegar em águas rasas, aproveitando ao máximo a propulsão dos jatos de água KaMeWa / Rolls Royce, perfeitos para viagens suaves e rápidas, e o calado limitado de apenas 1,60 metros. Essencial para a navegação nas Américas.

Seu desempenho é baseado na mais recente tecnologia, com motores que garantem altos níveis de desempenho e consumo de combustível decisivamente menor. E no conforto a bordo. Graças aos dois estabilizadores giroscópicos, perfeitamente capazes de desempenhar a sua função de estabilizar o barco em todas as condições do mar, ancorado ou navegando.

Para esta unidade, a quinta da linha, os interiores e a decoração foram projetados especificamente para o gosto do proprietário, em colaboração com a Andrew Winch Design. Assim como qualquer outro iate Mangusta, eles foram executados com a maior atenção artesanal: desde a escolha dos materiais até a qualidade do trabalho em cada detalhe a bordo.

Comentários

0 Comentários

HOME ABOUT
CONTATTI



INTERNATIONAL YACHTING & SAILING WEB MAGAZINE

CANTIERI | SALONI | DIPORTO | REGATE | NEWS | STORIE SOTTOCOPERTA |
ACCESSORI | DIARIO DI BORDO | READ IN ENGLISH

Overmarine vara il quinto Mangusta 94

23 APRILE 2018 | COMMENTS (0) |
BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS



Varato a Viareggio il quinto **Mangusta 94**. Con il battesimo del nuovo yacht, **Overmarine Group** celebra ancora una volta il successo del brand Mangusta, con la serie che rappresenta un'eccellenza nel mondo della nautica: i maxi open. Si tratta del settimo esemplare destinato al mercato americano negli ultimi cinque anni, a cui seguirà a breve un ottavo. Le ragioni di un successo di questa portata sono molteplici, a cominciare dalla decisione di introdurre nel mercato una nuova serie di

ULTIMA ORA

3 MAGGIO 2018

modelli che soddisfa appieno le esigenze degli armatori, tra le quali spicca la capacità di navigazione in bassi fondali, requisito essenziale per muoversi in paradisi marini come la Florida e le Bahamas, o gli Hamptons nel periodo estivo. Un'efficacia che si è ulteriormente consolidata grazie alla strategia di marketing.

Attraverso un piano di azioni mirate, infatti, **Overmarine Group** ha stabilito un ottimo contatto con il pubblico americano, che sempre più associa il brand **Mangusta** ai nuovi modelli dell'azienda e ne apprezza i valori. Bellezza estetica, impostazione funzionale, comfort di bordo assoluto e qualità ingegneristica sono gli elementi più presenti nella percezione di Mangusta da parte degli armatori. Così come il cantiere, apprezzato dal target perché simbolo di un'azienda familiare, solida, organizzata, in grado di garantire attenzione e assistenza sul territorio al più alto livello, che lavora nella nautica da oltre 60 anni.

Il quinto **Mangusta 94** è un interprete perfetto del concetto di Maxi Open Mangusta. Grande impatto visivo, linee che coniugano sportività e stile senza tempo, massima avanguardia tecnologica per una navigazione sempre impeccabile. Lo yacht ideale che unisce il desiderio di raggiungere la propria meta con il comfort più totale, e una velocità sorprendente. Grazie ai motori Mtu 16V2000 M96L che spingono **Mangusta 94** oltre i 36 nodi di massima.

Riproduzione riservata © Copyright
Gentedimare2.0

MANGUSTA, MANGUSTA 94, OVERMARINE
GROUP

BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS >
OVERMARINE VARA IL QUINTO MANGUSTA 94

Related Posts



f (<https://www.facebook.com/MegayachtNews>) t (<https://twitter.com/MegayachtNews>)
g+ (<https://plus.google.com/+Megayachtnews1/>)
yt (<https://www.youtube.com/user/MegayachtNews>)



Mangusta 94 Hull Number 5 Feted at Overmarine

APRIL 23, 2018 ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/2018/04/MANGUSTA-94-HULL-NUMBER-5-OVERMARINE-GROUP/](https://megayachtnews.com/2018/04/mangusta-94-hull-number-5-overmarine-group/)) MARIE CULLEN
([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/AUTHOR/MARIE-CULLEN/](https://megayachtnews.com/author/marie-cullen/))

Mangusta's (<https://www.mangustayachts.com/>) march into the American market continues. Happy owners recently celebrated the christening of their Mangusta 94. She's hull number five in the series. What's more, the megayacht is the seventh maxi open heading to U.S. shores from the builder, Overmarine Group, in five years.

Several physical features of the Mangusta 94 attracted these clients' attention. For example, the yacht has a shallow draft. It's 5'3" (1.6 meters). That makes her suited for use in areas like the Bahamas and Florida. Increasingly, the shipyard says, its American customers are cruising parts of the Northeast, too, like the Hamptons.

The yacht's sporty turn of speed is a big factor as well. After all, a yacht that looks fast should actually go fast. Twin MTUs, paired with waterjets, reportedly push the megayacht upwards of 36 knots. The shipyard doesn't disclose the fuel burn. But, it does say that the Mangusta 94 doesn't consume as much as other performance-oriented yachts. It also adds that it engineered the hull (designed in house) for comfort even at slower speeds. This is an issue with some fast boats.



should get good use. So should the flying bridge, which you might not realize is there unless you look closely. (The photo directly above is a previous launch, for comparison.) It's a surprising feature for a maxi.

Speaking of surprising, the owners chose Winch Design (<http://www.winchdesign.com/>) for interior design. The studio may seem like an unusual choice, considering the significant-size superyachts it's designed in recent years. They include the 243-foot (74-meter) *Cloud 9*, as well as the 279-foot (85-meter) *Areli*. They also include a few concepts created with shipyards that exceed 262 feet (80 meters). Unfortunately, there's no information on the interior of this *Mangusta*. However, generally speaking, the *Mangusta 94* has three staterooms, along with upper and lower saloons.

As mentioned above, this *Mangusta 94* is the seventh *Mangusta* overall for use in American waters in the past five years. She'll have company soon enough. An eighth maxi open from the brand heads stateside in the coming weeks.

Related



(<https://megayachtnews.com/2016/04/another-mangusta-94-in-american-hands/>)
Another *Mangusta 94* in American Hands
(<https://megayachtnews.com/2016/04/another-mangusta-94-in-american-hands/>)
April 1, 2016
in "MotorYachts"



(<https://megayachtnews.com/2018/03/megayachts-palm-beach-boat-show-2018-mangusta-94-maxi/>)
Megayachts at Palm Beach Boat Show 2018:
Mangusta 94 Maxi
(<https://megayachtnews.com/2018/03/megayachts-palm-beach-boat-show-2018-mangusta-94-maxi/>)
March 6, 2018
in "Boat Shows & Seminars"



(<https://megayachtnews.com/2014/02/mangusta-110/>)
Mangusta 110: Megayacht News Onboard
(<https://megayachtnews.com/2014/02/mangusta-110/>)
February 21, 2014
in "MotorYachts"

nautica

Home	Siti <input type="checkbox"/>	News <input type="checkbox"/>	Le Riviste <input type="checkbox"/>	Nautica Club	Barche <input type="checkbox"/>	Yacht Market <input type="checkbox"/>
Corsi e Guide <input type="checkbox"/>	Charter e Viaggi	Accessori <input type="checkbox"/>				

VARATO IL NUOVO MANGUSTA MAXI OPEN 94: IN ACQUA LA QUINTA UNITÀ DELLA SERIE

23 aprile 2018



Viareggio, 23 aprile 2018

Con il battesimo del nuovo yacht, il Cantiere Overmarine celebra ancora una volta il successo del brand Mangusta, con la serie che rappresenta un'eccellenza inimitabile nel mondo della nautica: i Maxi Open.

Si tratta del settimo Maxi Open Mangusta destinato al mercato americano negli ultimi cinque anni, a cui seguirà a breve un ottavo.

Le ragioni di un successo di questa portata sono molteplici, a cominciare dalla decisione di introdurre nel mercato una nuova serie di modelli che soddisfa appieno le esigenze degli Armatori, tra le quali spicca la capacità di navigazione in bassi fondali, requisito essenziale per muoversi in paradisi nautici come la Florida e le Bahamas, o gli Hamptons nel periodo estivo.

Un'efficacia che si è ulteriormente consolidata grazie alla strategia di marketing. Attraverso un piano di azioni mirate, Overmarine Group ha stabilito un ottimo contatto con il pubblico americano, che sempre più associa il brand Mangusta ai nuovi modelli dell'azienda e ne apprezza i valori. Bellezza estetica, impostazione funzionale, comfort di bordo assoluto e qualità ingegneristica sono gli elementi più presenti nella percezione di Mangusta da parte degli Armatori. Così come il cantiere, apprezzato dal target perché simbolo di un'azienda familiare, solida, organizzata, in grado di garantire attenzione e assistenza sul territorio al più alto livello, che lavora nella nautica da oltre 60 anni.

Mangusta 94 è un interprete perfetto del concetto di "Maxi Open Mangusta".

Grande impatto visivo, linee che coniugano sportività e stile senza tempo, massima avanguardia tecnologica per una navigazione sempre impeccabile. Lo yacht ideale che unisce il desiderio di raggiungere la propria meta con il comfort più totale, e una velocità sorprendente. Grazie ai motori MTU 16V2000 M96L che portano il Mangusta 94 oltre i 36 nodi di massima.

La sua estrema versatilità si riflette nella capacità di navigare in bassi fondali, sfruttando la propulsione a idrogetti KameWa / Rolls Royce, perfetta per un andamento liscio e filante, e il pescaggio ridotto di appena 1,60 metri. Fondamentale per navigare nelle Americas.

Una performance che ha il suo fulcro nella tecnologia di ultimissima generazione, con motorizzazioni che garantiscono il top delle prestazioni e consumi decisamente inferiori. E nel comfort di bordo. Grazie a due stabilizzatori giroscopici che assolvono

VARATO IL NUOVO MANGUSTA MAXI OPEN 94: IN ACQUA LA QUINTA UNITÀ DELLA SERIE

perfettamente al compito di stabilizzare la barca con ogni mare, all'ancora come in navigazione.

Per questa unità, la quinta della serie, gli spazi interni ed il décor sono stati progettati su misura dei desideri dell'Armatore in collaborazione con Andrew Winch Design. Così come per ogni altro Mangusta, sono stati realizzati con attenzione artigianale: dalla scelta dei materiali, alla qualità delle lavorazioni per ogni dettaglio a bordo.

www.mangustayachts.com

[f](https://www.facebook.com/pressmareitalia/) (https://www.facebook.com/pressmareitalia/)
[t](https://twitter.com/PressMareItalia/) (https://twitter.com/PressMareItalia/)
[y](https://www.youtube.com/c/PressMare/) (https://www.youtube.com/c/PressMare/)
[g](https://plus.google.com/+PressMare/) (https://plus.google.com/+PressMare/)
[p](https://www.pressmare.it/) (https://www.pressmare.it/)
[e](https://www.pressmare.it/en/) (https://www.pressmare.it/en/)
[d](https://www.pressmare.it/de/) (https://www.pressmare.it/de/)



Il primo porto di ogni notizia

10 - 13
 MAGGIO 2018
 VERSILIA
 VIAREGGIO
 7 15 50 53

Home (https://www.pressmare.it/) > Cantieri (https://www.pressmare.it/cantieri) > Overmarine (https://www.pressmare.it/cantieri/overmarine) > Varato il nuovo Mangusta Maxi open 94: in acqua la quinta unità

Tag in evidenza: VARO (https://www.pressmare.it/tag/varo) YACHT INDUSTRY (https://www.pressmare.it/tag/yacht-industry)

Superyacht (https://www.pressmare.it/categorie/superyacht)

Varato il nuovo Mangusta Maxi open 94: in acqua la quinta unità

[f](#) Condividi | [t](#) Tweet | [g+](#) Condividi

lunedì 23 aprile 2018 18.37

Stampa articolo

✉ e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=VARATO IL NUOVO MANGUSTA MAXI OPEN 94: IN ACQUA LA QUINTA UNITÀ%0ACon il battesimo del nuovo yacht, il Cantiere Overmarine celebra ancora una volta il successo del brand Mangusta, con la serie che rappresenta un'eccezione inimitabile nel mondo della nautica: i Maxi Open. Si tratta del settimo Maxi Open Ma...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU':
<https://www.pressmare.it/cantieri/overmarine/2018-04-23/varato-il-nuovo-mangusta-maxi-open-94-in-acqua-quinta-unita-13571>



(https://www.pressmare.it/cantieri/overmarine/2018/4-23/13571/varato-il-nuovo-mangusta-maxi-open-94-in-acqua-la-quinta-un-jpg)
Varato il nuovo Mangusta Maxi open 94: in acqua la quinta unità

Con il battesimo del nuovo yacht, il Cantiere Overmarine celebra ancora una volta il successo del brand Mangusta, con la serie che rappresenta un'eccezione inimitabile nel mondo della nautica: i Maxi Open.

Si tratta del settimo Maxi Open Mangusta destinato al mercato americano negli ultimi cinque anni, a cui seguirà a breve un ottavo.

Le ragioni di un successo di questa portata sono molteplici, a cominciare dalla decisione di introdurre nel mercato una nuova serie di modelli che soddisfa appieno le esigenze degli Armatori, tra le quali spicca la capacità di navigazione in bassi fondali, requisito essenziale per muoversi in paradisi nautici come la Florida e le Bahamas, o gli Hamptons nel periodo estivo.

Un'efficacia che si è ulteriormente consolidata grazie alla strategia di marketing. Attraverso un piano di azioni mirate, Overmarine Group ha stabilito un ottimo contatto con il pubblico americano, che sempre più associa il brand Mangusta ai nuovi modelli dell'azienda e ne apprezza i valori. Bellezza estetica, impostazione funzionale, comfort di bordo assoluto e qualità ingegneristica sono gli elementi più presenti nella percezione di Mangusta da parte degli Armatori. Così come il cantiere, apprezzato dal target perché simbolo di un'azienda familiare, solida, organizzata, in grado di garantire attenzione e assistenza sul territorio al più alto livello, che lavora nella nautica da oltre 60 anni.

Mangusta 94 è un interprete perfetto del concetto di "Maxi Open Mangusta".

Grande impatto visivo, linee che coniugano sportività e stile senza tempo, massima avanguardia tecnologica per una navigazione sempre impeccabile. Lo yacht ideale che unisce il desiderio di raggiungere la propria meta con il comfort più totale, e una velocità sorprendente. Grazie ai motori MTU 16V2000 M96L che portano il Mangusta 94 oltre i 36 nodi di massima.

La sua estrema versatilità si riflette nella capacità di navigare in bassi fondali, sfruttando la propulsione a idrogetti KameWa / Rolls Royce, perfetta per un andamento liscio e filante, e il pescaggio ridotto di appena 1,60 metri. Fondamentale per navigare nelle Americas.

Una performance che ha il suo fulcro nella tecnologia di ultimissima generazione, con motorizzazioni che garantiscono il top delle prestazioni e consumi decisamente inferiori. E nel comfort di bordo. Grazie a due stabilizzatori giroscopici che assolvono perfettamente al compito di stabilizzare la barca con ogni mare, all'ancora come in navigazione.

Per questa unità, la quinta della serie, gli spazi interni ed il décor sono stati progettati su misura dei desideri dell'Armatore in collaborazione con Andrew Winch Design. Così come per ogni altro Mangusta, sono stati realizzati con attenzione artigianale: dalla scelta dei materiali, alla qualità delle lavorazioni per ogni dettaglio a bordo.

Articoli correlati:

VARO (<https://www.pressmare.it/it/tag/varo>) YACHT INDUSTRY (<https://www.pressmare.it/it/tag/yacht-industry>) OVERMARINE (<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine>)

Overmarine

GUARDA ANCHE

(<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2018-04-23/varato-il-nuovo-mangusta-maxi-open-94-in-acqua-quinta-unita-13571>)

(<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine>)

23/04/2018 18:37

Varato il nuovo Mangusta Maxi open 94: in acqua la quinta unità (<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2018-04-23/varato-il-nuovo-mangusta-maxi-open-94-in-acqua-quinta-unita-13571>)



THE NEW MANGUSTA MAXI OPEN 94 LAUNCHED

27 April 2018 | All News, Latest News | Home Page, Launches, Shipyards

This is the seventh Mangusta Maxi open intended for the American market in the last five years, and soon another yacht, the eighth, will be added. For this unit, the fifth in the series, the interiors and décor were designed specifically to the Owner's taste, in collaboration with **Andrew Winch Design**.

Through a plan of targeted actions, Overmarine Group has established excellent contact with the American public, who increasingly associates the Mangusta brand with the company's newer models, and appreciates its values. Mangusta 94 is a perfect interpretation of the "Mangusta Maxi Open" concept. Grand visual impact, lines that combine sportiness and timeless style, maximum state-of-the-art technology for always impeccable navigation.

The ideal yacht that combines the wish to reach one's destination with the utmost comfort, and surprising speed. Thanks to the MTU 16V2000 M96L motors, which drive the Mangusta 94 to a top speed of over 36 knots.

Its extreme versatility is reflected in the ability to navigate shallow waters, taking full advantage of the KameWa / Rolls Royce waterjets propulsion, perfect for smooth, fast travel, and the limited draft of just 1.60 metres.

Its performance is based on the very latest technology, with motors that guarantee top-notch performance levels and decisively lower fuel consumption. And in onboard comfort. Thanks to the two gyroscopic stabilizers, perfectly capable of performing their function of stabilising the boat in all sea conditions, at anchor and under way.

SUPERYACHTS.COM
LUXURY YACHTING & LIFESTYLE

FOR CHARTER | FOR SALE | NEW BUILD | FIND BROKER | DESTINATION GUIDES | DIRECTORY | LIFESTYLE | NEWS & EVENTS | FLEET DATA | TOP 100 YACHTS | VIDEOS

All | New Launches | Latest Designs | Interior Design | Race News | Charter News | Brokerage News | Marina News | Industry News | Events | Interviews

Back to: Home > Superyacht News & Events > New Launches > Mangusta Offers Sneak Peek into Latest Launch

FAST TRACK

New Launches

Mangusta Offers Sneak Peek into Latest Launch

Mangusta Offers Sneak Peek into Latest Launch

Having christened a top-secret new project, Mangusta has shared a sneak peek into the fifth hull of the 94' Overmarine superyacht built for the shallows of the Bahamas and America.

A Maxi Open design - the seventh hull to use this style - this new yacht is built to navigate the shallow waters of the Caribbean, open up on the calms and a project which is leading the way in terms of innovation for the yard.

By: Ben Roberts
Published: 24th Apr 2018

Like | + | -

New Launches

- ▶ An Era of Style Returns with Predator's Vision
- ▶ The BRISQIP 120 Global Adventure Meets Italian Style
- ▶ The New Style of Predator's Superyacht Sherpa
- ▶ Heesen Yachts Unveils the Annual Superyacht Gala

MORE NEWS >

THE TOP 100
FORECAST

While details and imagery are scarce, we look forward to bringing you new updates on the ongoing evolution of the Italian brand, as and when they emerge.

TAGS: Mangusta
FILED IN: New Launches

Active, New Launches

My Account | No Account? | About Us | Legal



Overmarine Vara il settimo Mangusta 94



di: Paolo Salvetti (<https://www.versiliatoday.it/author/paolo-salvetti/>) | Pubblicato il 26/04/2018 at 19:58.

Con il battesimo del nuovo yacht, il Cantiere Overmarine celebra ancora una volta il successo del brand Mangusta, con la serie che rappresenta un'eccellenza inimitabile nel mondo della nautica: i Maxi Open.

Le ragioni di un successo di questa portata sono molteplici, a cominciare dalla decisione di introdurre nel mercato una nuova serie di modelli che soddisfa appieno le esigenze degli Armatori, tra le quali spicca la capacità di navigazione in bassi fondali, requisito essenziale per muoversi in paradisi nautici come la Florida e le Bahamas, o gli Hamptons nel periodo estivo. Un'efficacia che si è ulteriormente consolidata grazie alla strategia di marketing. Attraverso un piano di azioni mirate, Overmarine Group ha stabilito un ottimo contatto con il pubblico americano, che sempre più associa il brand Mangusta ai nuovi modelli dell'azienda e ne apprezza i valori. Bellezza estetica, impostazione funzionale, comfort di bordo assoluto e qualità ingegneristica sono gli elementi più presenti nella percezione di Mangusta da parte degli Armatori. Così come il cantiere, apprezzato dal target perché simbolo di un'azienda familiare, solida, organizzata, in grado di garantire attenzione e assistenza sul territorio al più alto livello, che lavora nella nautica da oltre 60 anni.

Mangusta 94 è un interprete perfetto del concetto di "Maxi Open Mangusta". Grande impatto visivo, linee che coniugano sportività e stile senza tempo, massima avanguardia tecnologica per una navigazione sempre impeccabile. Lo yacht ideale che unisce il desiderio di raggiungere la propria meta con il comfort più totale, e una velocità sorprendente. Grazie ai motori MTU 16V2000 M96L che portano il Mangusta 94 oltre i 36 nodi di massima. La sua estrema versatilità si riflette nella capacità di navigare in bassi fondali, sfruttando la propulsione a idrogetti KameWa / Rolls Royce, perfetta per un andamento liscio e filante, e il pescaggio ridotto di appena 1,60 metri. Fondamentale per navigare nelle Americas. Una performance che ha il suo fulcro nella tecnologia di ultimissima generazione, con motorizzazioni che garantiscono il top delle prestazioni e consumi decisamente inferiori. E nel comfort di bordo. Grazie a due stabilizzatori giroscopici che assolvono perfettamente al compito di stabilizzare la barca con ogni mare, all'ancora come in navigazione. Per questa unità, la quinta della serie, gli spazi interni ed il décor sono stati progettati su misura dei desideri dell'Armatore in collaborazione con Andrew Winch Design. Così come per ogni altro Mangusta, sono stati realizzati con attenzione artigianale: dalla scelta dei materiali, alla qualità delle lavorazioni per ogni dettaglio a bordo.

(Visitato 222 volte, 4 visite oggi)



Yachts

The New Mangusta Maxi Open 94 Is Launched

25.04.2018 • No Comments

0 shares



With the christening of the new yacht, Overmarine Shipyard celebrates another success for the Mangusta brand, with the series that represents unrivalled excellence in the nautical industry: the Maxi Open. This is the seventh Mangusta Maxi open intended for the American market in the last five years, and soon another yacht, the eighth, will be added. There are many reasons for this success, starting from the decision to introduce a new series of models to the market, to fully satisfy the needs of the Owners, including the need to navigate in shallow waters, an essential requisite in nautical paradises like Florida and the Bahamas, or the Hamptons in the summer period. This efficacy was further

ARTMEDIA VIDEO

DIOR AUTUMN-WINTER 2018/19 Scenography



Bentley, Roll Wood Shop



consolidated by the marketing strategy. Through a plan of targeted actions, Overmarine Group has established excellent contact with the American public, who increasingly associates the Mangusta brand with the company's newer models, and appreciates its values. Aesthetic beauty, functional layout, absolute onboard comfort, and high-quality engineering are the elements that the Owners most perceive in Mangusta. Just like the shipyard, appreciated by the target market because it is symbolic of a family business, solid, organised, and capable of guaranteeing attention and assistance of the highest level in the territory, and because they have been working in the nautical industry for more than 60 years.

Mangusta 94 is a perfect interpretation of the "Mangusta Maxi Open" concept. Grand visual impact, lines that combine sportiness and timeless style, maximum state-of-the-art technology for always impeccable navigation. The ideal yacht that combines the wish to reach one's destination with the utmost comfort, and surprising speed. Thanks to the MTU 16V2000 M96L motors, which drive the Mangusta 94 to a top speed of over 36 knots. Its extreme versatility is reflected in the ability to navigate shallow waters, taking full advantage of the KameWa / Rolls Royce waterjets propulsion, perfect for smooth, fast travel, and the limited draft of just 1.6 metres. Essential for navigation in the Americas.

Its performance is based on the very latest technology, with motors that guarantee top-notch performance levels and decisively lower fuel consumption. And in onboard comfort. Thanks to the two gyroscopic stabilizers, perfectly capable of performing their function of stabilising the boat in all sea conditions, at anchor and under way. For this unit, the fifth in the series, the interiors and décor were designed specifically to the Owner's taste, in collaboration with Andrew Winch Design. Just like any other Mangusta, they were executed with the utmost handcrafted attention: from the choice of materials, to the quality of work on each detail on board.

Subscribe

Tags: #artmediadxb #artplusrive #artprivedxb

#dubaiartmedia #yachting

← Previous Post

Next Post →

New high jewellery collection "Promenades Impériales"

25.04.2018

Miral Announces Warner Bros. World™ Abu Dhabi opening

25.04.2018



Video not found

ENTER KEYWORD

RECENT POSTS

Cars
New Cayenne now available as a plug-in hybrid

03.05.2018

Uncategorized
Tourism in Dubai boosted by Russia and China

02.05.2018

Uncategorized
First-of-its-kind Perfumery & Co opens in Fashion Avenue, The Dubai Mall

02.05.2018

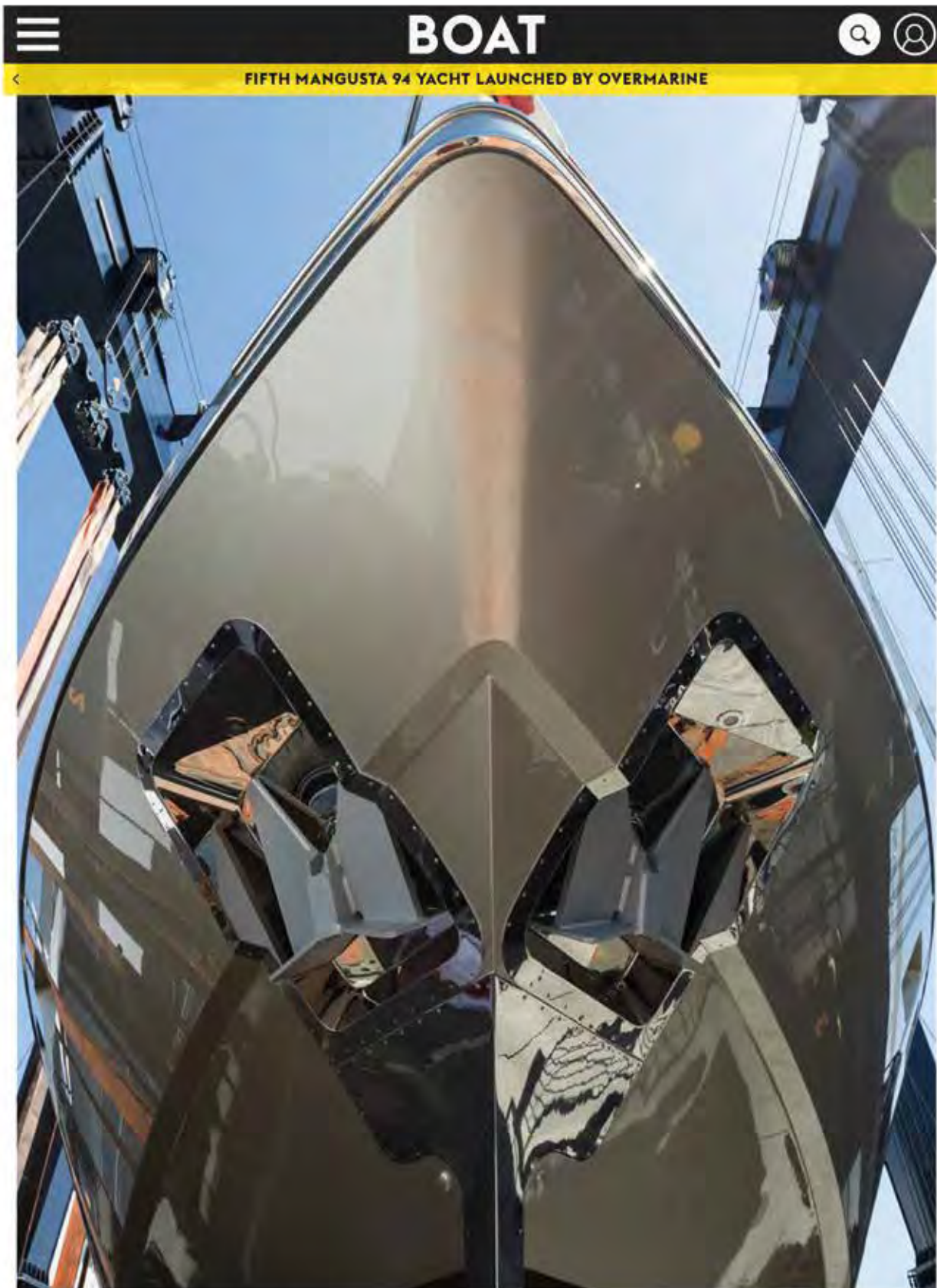


Fifth Mangusta 94 yacht launched by Overmarine

25 APRIL 2018 BY CHRIS JEFFERIES

Overmarine has launched the fifth hull in its Mangusta 94 series, which will be delivered to North America later this year sporting an interior by UK-based studio Winch Design.

Built from a GRP hull and superstructure to an in-house design, this 28.72 metre fast planing yacht has an estimated top speed of more than 36 knots. The yard pointed out that it has now launched seven yachts for the American market in the past five years, and revealed that its pipeline includes an eighth yacht bound for the US.



The Mangusta 94 has a beam of 6.6 metres

Speaking shortly after the yacht was sold in May 2017, Francesco Frediani, commercial director at Overmarine, said: “American customers see in Mangusta yachts a functional set up and quality engineering technology beyond their sheer beauty.”

The yard added that a key aspect of this appeal lies in the use of the Rolls-Royce KaMeWa waterjet propulsion system, which keeps the draft down to just 1.6 metres and allows Mangusta 94 owners to navigate shallow bays and remote anchorages.

Accommodation is for up to six guests split between three cabins, while the crew quarters allows for a staff of up to four people. Al fresco relaxation options include a compact [superyacht sundeck](#) and a spacious aft deck, complete with sunpads and an adjacent dinette.



Six Mangusta yachts have been delivered to the USA in recent years

On-board comfort will be taken care of by a pair of gyroscopic stabilisers, which ensure a smooth cruising experience, both underway and at anchor. Power will come from a pair of 2,600hp MTU 16V2000 M96L engines, while the total fuel capacity of 8,800 litres should allow for extended coastal cruises.

Other superyacht projects currently under development at the Italian yard include the flagship [Mangusta Gransport 54](#), which is due to hit the water before the end of the year.



NEWS

SUPERYACHTS

COMPANIES

VIDEOS

LATEST NEWS // Superyacht of the Week: Aresteas

Overmarine and Winch Design partners on fifth Mangusta 94

25 April 2018 10:45

Written by
Charl van Rooy



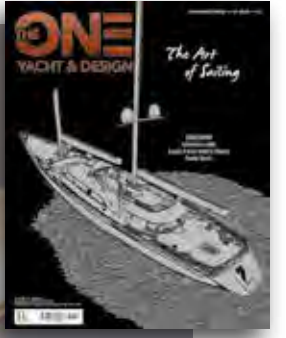
Overmarine has launched the fifth motor yacht in its *Mangusta 94* line this month which was built for an American client. The Italian group reports that this will be its seventh Maxi Open project delivered to US waters within the last five years.



What makes the *Mangusta 94* ideal for cruising in American and Caribbean waters is its low draft. With a maximum draft of 1.6 metres, the yacht can take her guests to cruising ground only accessible to much smaller yachts. Combined with an open living plan and a need for speed, this seems like a good option for cruising in this region.

On this particular unit, the owner selected Winch Design to create the custom interior of the yacht while the shipyard's skilled craftsmen took care of the execution of the design.

The Mangusta range of open sports yacht ranges from 74 feet to 165 feet, making the 94 one of its mid-level options to clients. Designed to go fast, the 94 can reach speeds up to 36 knots thanks to its MTU M96L motors.



[MEGAYACHT]

Unasola

Legendary for its razor-sharp water jet-powered opens, Mangusta has now also built a solid reputation in the displacement yacht world. This Alberto Mancini-designed 43m is an effortless combination of elegance and the brand's trademark styling

by Bianca Ascenti - ph. by Emilio Bianchi - Maurizio Paradisi



76 THE ONE

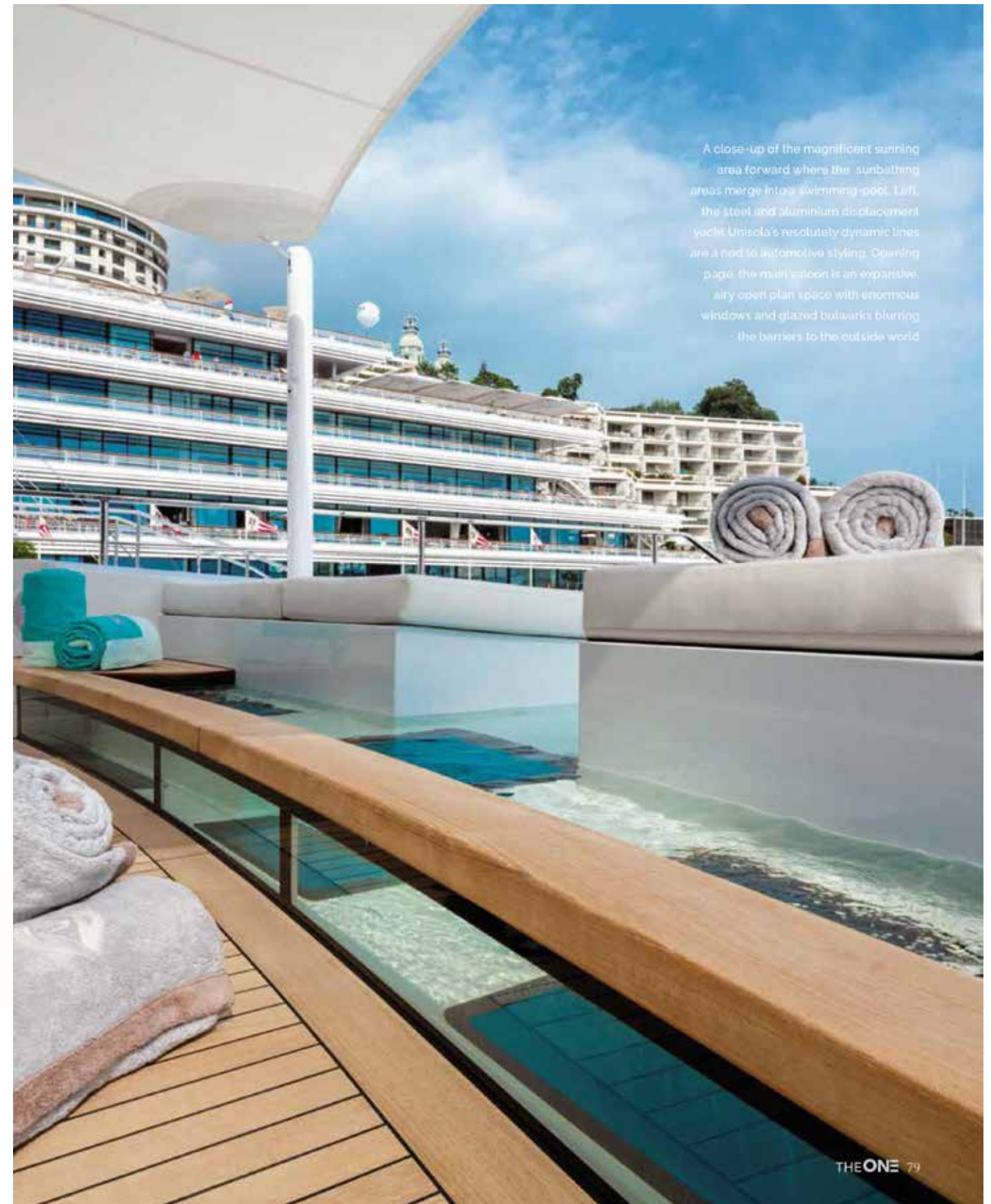
THE ONE 77

Normally speaking, the Mangusta brand conjures up images of iconically imposing, aggressive opens. And with good reason: its 165' is the fastest craft in the world in its category. Although it has been the high performance yacht market leader for over three decades, it recently began evolving into previously unexplored territory. In 2016, the Overmarine Group launched its 40 to 60m Long Range of refined metal displacement megayachts which received a very warm welcome from the market. The 43m Unasola is the second craft to be splashed by the Mangusta Oceano division. Designed by Trieste architect Alberto Mancini, she is an evolution of the 42m model that marked the Overmarine Group's debut in the trideck displacement yacht segment. Whilst still embodying the yard's trademark style and philosophy, she also reveals some pretty ingenious features that play to her target segment very nicely. Built at the Pisa facility where the Group's metal yachts all take shape, this steel and aluminium craft has powerful, dynamic car-inspired lines that meld angular and curved, concave with convex forms, to a sublimely harmonious effect underway. Unasola's gracefulness and shape are further accentuated by her neutral hull livery. Working to very specific instructions provided by the yard at the pre-designs stage, Mancini has created an aristocratic-looking yacht that encapsulates a whole new approach to seafaring that is slower and more independent yet never strays too far from the Mangusta brand values that underpin its success. The yard's initial brief was to heighten the sense of transparency and light (both natural and artificial) aboard, but the designer has also created a rich dialogue between the various spaces, linking interior and exterior by sweeping away visual barriers and introducing glazed "skylights" in the floors of all the decks that allow light to flood into those below, creating unusual and attractive interplays. Unasola's Mangusta DNA is very much in evidence in the all fresco deck areas. The foredeck has been optimised, for example, with a double sun pad area which very cleverly and attractively frames a generous infinity pool. This turns one of the classic working areas aboard into a real guest favourite on a yacht that also has an elegant beachclub with a platform created when the stern hatch opens out. The interior arrangement, however, is conventional enough with four

guest staterooms – two singles and two doubles. The décor has been personalised in line with the owner's brief, whilst still respecting the geometries suggested by the architecture studio. Starting from the top, the sun deck is all about relaxing and soaking up the rays from a generous variety of chaises and sofas. There is also, however, a dining area with a TV, shaded by the hard top. Unasola's upper deck tips its hat to her innovative character with a generous casual lounge that is also beautifully thought out in its details. Featuring sofas and a curved 65" TV, it has large windows and indirect lighting provided by the vertical-horizontal arrangement of the ceiling and bulkhead panels that hide lights, fan-style. The theatrical effect created by the ton-sur-ton colour scheme is soothing and also highlights the very tactile Dedar wild silk used which is similar to shantung yet also rougher, warmer and more matt. All the furnishing here are custom-made. The main deck has been extended both structurally - to create room for a large window - and visually by pairing luxurious polished ebony with light elegant pearl oak and white leather ceilings which also create a sense of spaciousness. Minotti has provided a whole plethora of designer pieces matched with custom tables and carpets and also panels by Studioart which created magnificent leather compositions on the bulkheads. The lights are by Porta Romana, a British company. The textiles in the cabins are all Hermès with some incorporating silver thread in the elegant geometric patterns that are the French brand's signature. The master suite lies forward of the galley and has a large central bed, an office and a double bathroom as well as a small private balcony that opens out on the starboard side and has its own glass door. We used grey Striato Olimpo marble which has signature black and white stripes, gleaming white Thassos from Greece, and Eramosa from Canada which has very warm wood-like veining. Meticulous research and attention to detail is very clear aboard and the stairs leading to the upper deck is a real design masterpiece. It could well have been a risky move to open up our production horizons by moving from opens to displacement yachts and fibreglass to steel. But the Overmarine Group proved it is not afraid of a challenge. And that it has tackled that challenge very convincingly and successfully indeed. www.mangustayachts.com



78



A close-up of the magnificent sunning area forward where the sunbathing areas merge into a swimming-pool. Left, the steel and aluminium displacement yacht Unasola's resolutely dynamic lines are a nod to automotive styling. Opening page, the main saloon is an expansive, airy open plan space with enormous windows and glazed bulwarks blurring the barriers to the outside world.

THE ONE 79



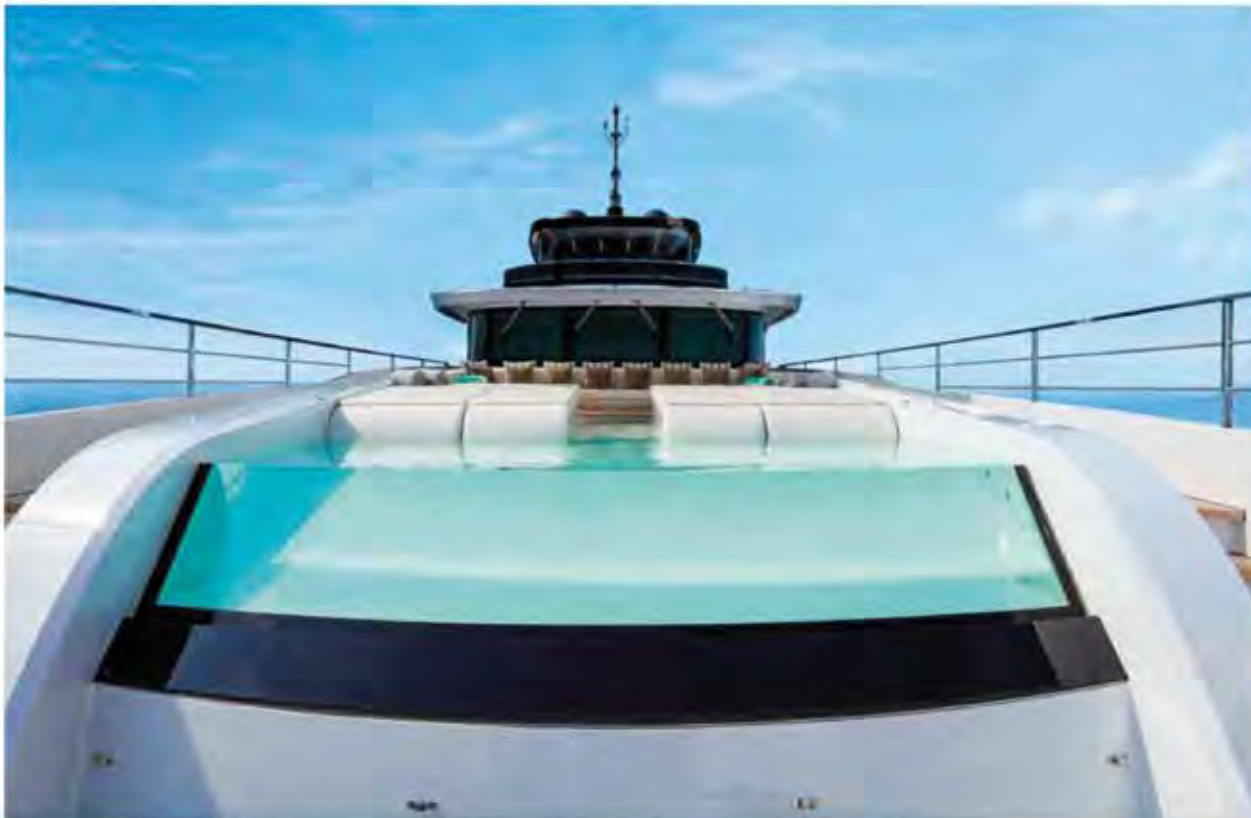
There is a definite chioscuro interplay to the interiors. Polished ebony and blonde oak are flanked by luxe leather and fabrics. The colour palette spans cream, dove grey and grey. The result is refined yet warm and welcoming. This page, the master suite with relaxation nook featuring a Minotti armchair, and the sleeping area. The upper deck lounge (opposite top) has custom furnishings. It is more casual and laidback than the dining area (opposite page, bottom) on the main deck.



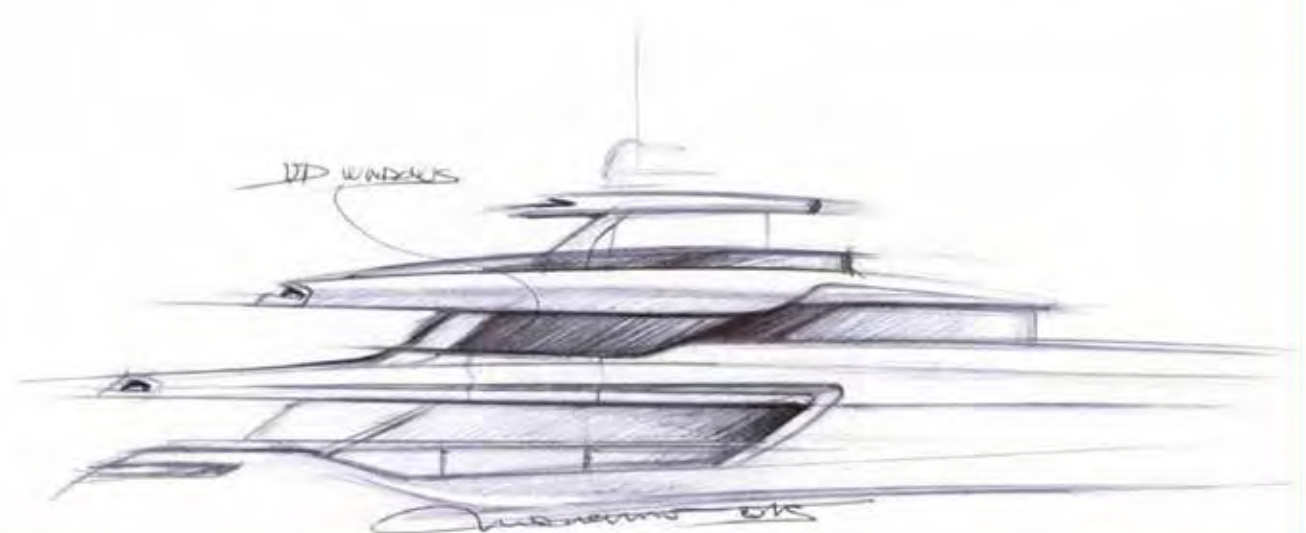
Exterior designer

Alberto Mancini, founder AM Yacht Design

Unasola is an evolution of the 42m Namaste, the trideck displacement yacht that marked Overmarine's entry into a whole new market segment. Translating the family feeling of a brand famous for its waterjet-powered fibreglass opens to a displacement yacht was not easy and so I'm very proud of the result. I spent a long time studying black-and-white photographs of the yard's iconic boats, past and present, and tried to reimagine them as a trideck with a more modern personal touch. Superstructure "tails" with an exhaust pipe tip-look are part of the Mangusta DNA. Here, however, I have reinterpreted them in a more elegant, refined manner that I feel is better suited to a certain kind of seafaring that is completely different to the Open version – just as the two boats' ranges are very different. The stern – which is not too rigid and straight – also retains an angle that is quite powerful and muscular. This lends power and is reminiscent of the stern forms of the historic Mangusta Opens. One of the most important new features introduced since the first unit is the stern platform which has two sets of steps and is integrated into the stern hatch. This is a more classic and also more functional solution than Namaste's. We also raised the bow's game with an infinity pool and larger cushions. Onboard liveability and transparency were also optimised, particularly on the upper deck, with larger windows and modifications to the superstructures. That choice will be repeated on the third and four vessels in the series too.



The infinity pool is one of Unasola's signatures and is on the foredeck which is normally a working area but here repurposed for guests. The sketch below highlights the superstructure 'tails' - a Mangusta signature here recrafted to fit in with the elegant, patrician style demanded by a displacement design

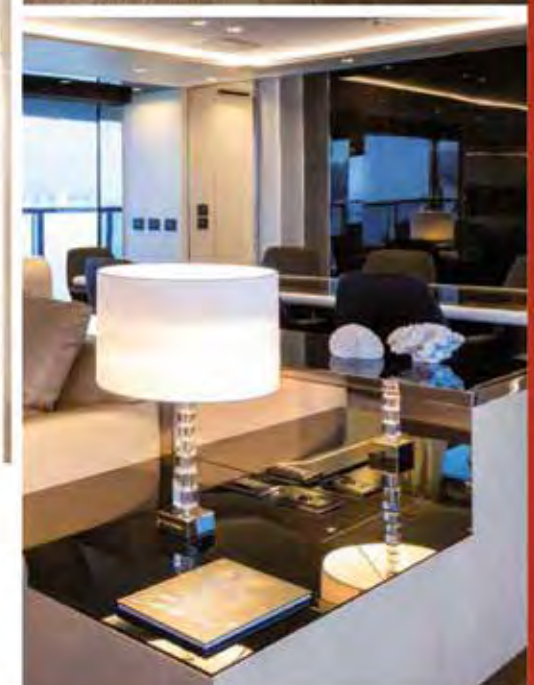


Interior Design

Alberto Mancini

When it came to the interiors, the owner went classic for the cabins and master suite. He personally selected the décor in agreement with my studio which did the work, and with the yard. I am very satisfied that the geometries I suggested still worked despite a change of materials and colours. In the main saloon on the main deck, we got rid of some structural features, specifically two pillars, to break down the visual barriers and amplify the available space, creating an enormous open plan area. One major element that characterises the whole boat is light, which filters in through the deck floors, floods in through the large windows and shines through the entire interior, creating magical colour effects, thanks to the extensive use of glazing. The same applies to the "hidden" lighting, which is soft and perfectly integrated into the structure and with the furnishings. The colour palette centres around creams, dove grey and grey. It is used to create a chiaroscuro, gloss-matt effect that the owner was very keen on. It is very

successful, in fact, and perfect for a yacht of this kind. The overall effect is balanced, minimalist and refined at once. I personally feel that the master cabin is one of the most spectacular areas aboard, thanks to the large window and openable balcony. The bathroom gets its light through a skylight cut into the upper deck and that changes depending on the time of day and the weather, creating lovely visual effects. The stairs too is the product of the art concept I suggested when we were at the first vessel stage: the three chromed steel elements look as if they are supporting the three main steps leading to the upper deck. They mirror the shape of the fan and the overlap, and instantly recall the material the yacht is built from. Unasola has proportions that are highly appreciated in this category of yacht and demonstrate that Overmarine's new line was a very smart move by the yard which has nothing to fear in terms of quality, aesthetics and reliability from competitors that have been working in "metal" for longer.



Refined detailing and carefully selected materials characterise the interiors: The stairs to the upper deck features floating steps and three original customised chromed steel elements. Left, the conversation area on the sun deck, featuring a steel and glass coffee table between the sofas, has a skylight in its floor that draws light into the decks below.

The Shipyard

Francesco Frediani, Commercial Director at Overmarine Group



When the Overmarine Group entered this new market segment, it brought with it the kind of values that come from always being in the hands of the same family of shipbuilders, the Balduccis, and the experience, skills and technological know-how acquired in over 50 years in business. We offer our clients three product lines: fast, sporty opens that are very much our tradition, displacement yachts and fast displacements. All feature innovative technical content, have a family feeling in terms of their lines and are built with meticulous care. The metal, like the composite, is made crafted entirely in-house. In this case, in our two new specialist facilities in Pisa. To reflect the Mangusta soul, our ships have to be technologically advanced, well-built and beautiful with high standards of onboard comfort and a perfect balance of exterior and interior spaces. The Mangusta Oceano Line stands out from the crowd because of its exclusive combination of the brand's core values applied to trideck long-range vessels. This manifests in excellent liveability, ergonomics and owner, guest and crew space. This 43m is unique of its kind, offering technology and stylish content combined with lifestyle elements typically only found on much larger craft. We lavished particular attention on comfort: noise thresholds are very low and vibration has been reduced thanks to model-based studies conducted with specific software (FEM and SEA) followed by the adoption of solutions designed to improve and optimise all the installations. Specifically, a lot of work went into lessening the impact of some noise sources – piping, exhaust gases and fins. Two examples of the yacht's construction quality are the bulb in which the welds were specially crafted to optimise fluid-dynamic efficiency and thus fuel consumption, and the hard top which is made from welded, box aluminium. Some of the designers' styling suggestions really demanded serious thinking and design skill – the stern hatch, for instance, is a masterpiece of design and construction. The interiors are spectacular too, not just because of the sheer quantity of the materials and the work that went into sourcing and selecting them, but also how they were combined.



From the sun deck to the beach club, Unasola's open air spaces are generous and extremely comfortable. The stern hatch opens out onto the sea to create it and is the result of cutting-edge Mangusta technology





Radio
Palma de Mallorca

28TH APRIL 2018

SUPERYACHT RADIO




APRIL

MAY 2018

The screenshot shows the AMURA website with a dark brown header. The logo 'AMURA' is in large white letters, with 'Yachts & Lifestyle' underneath. Navigation links for 'Home', 'Issues', and 'Topics' are visible. Social media icons for Twitter, Facebook, and YouTube are present. A search bar is located on the right side of the header.

Mangusta lanza nuevo flagship "El León"



El León fue lanzado en una ceremonia celebrada en el área de Navicelli, en Pisa; es el primer barco de Overmarine Group de su nueva línea de desplazamiento rápido en aluminio. El barco fue diseñado por Alberto Mancini, con líneas sofisticadas y aerodinámicas que son características de Mangusta, pero con la agresividad adecuada para un yate RPH deportivo.

El yate es propulsado por cuatro motores MTU 16V 2000 M96L que alcanzan hasta 30 nudos, con bajo consumo y una autonomía de aproximadamente 3.500 millas.

"El debut de 'El León' nos hace verdaderamente felices y orgullosos. Lanzamos un barco extraordinariamente hermoso, que se presenta al mundo con características únicas." - Maurizio Balducci, CEO de Overmarine Group

488 SPIDER



Exclusive: 54m Overmarine flagship yacht El Leon launched

3 MAY 2018 BY CHRIS JEFFERIES

The Mangusta Gransport 54 superyacht has been launched at [Overmarine's](#) Pisa facility and named *El Leon*.

Splashed on April 28, this [Alberto Mancini](#)-designed yacht will officially become the Italian yard's flagship yacht upon delivery to her owner later this year.



Take a closer look at the Mangusta Gransport 54 yacht *El Leon*

Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group said: "In the automotive sector, GranSport is a synonym for high performance and optimal comfort. These principles have been the key starting point for the creation of the new line. We translated them and applied them to our business, giving life to a model that is an authentic combination of excellence between performance and autonomy."

Overmarine first revealed the [concept for the Gransport range at the 2015 Monaco Yacht Show](#), after which the yard set about carrying out tank tests and engineering studies. This led to the design being lengthened by six metres.

Built from aluminium, *El Leon* features a shallow draught of 2.3 metres, which is ideal for exploring Mediterranean islands or the shallow waters of the Bahamas, while the on-board stabilisation system delivers "extraordinary levels of comfort", Overmarine adds.



El Leon has a nine metre beam

Exterior spaces are plentiful, including a [superyacht sundeck](#) with distinct areas for al fresco dining and sheltered relaxation. On the foredeck, the Gransport 54's infinity pool features a glass floor, allowing light to filter through into the [master suite](#) below.

The racy, aerodynamic profile of *El Leon* reflects her sporty performance - power comes from four 2,600hp MTU 16V 2000 M94 engines, which should deliver a top speed of around 30 knots and maximum cruising range of 3,500 nautical miles.

Other projects currently under development at the Italian yard include the [Mangusta Gransport 45](#), which is due to hit the water next year.



[Mangusta \(Overmarine Group\)](#) has launched the new flagship, the 54m superyacht [EL LEON](#). She is the first hull in the [Mangusta GranSport 54 line](#), which stands out with excellent performance, high speed, long range and sporty looks. The dynamic profile with sleek and masculines lines was designed by [Alberto Mancini](#), who also created the interior.



superyacht EL LEON – at the launch

"In the automotive sector the definition of GranSport is synonym with high performance and optimal comfort – stated Balducci. –These principles have been the key starting point for the creation of the new line. We translated them and applied them to our business, giving life to a model that is an authentic combination of excellence between performance and autonomy."



EL LEON

The sun bridge hosts the Jacuzzi and swimming pool, while aft deck features a massive beach club – plenty of room to soak up the [Mediterranean](#) sun and entertain with friends and family this summer. The central bar is located on the flybridge, where the guests can have a few drinks before heading toward the bow for the dining area. The living area is located on the same deck but towards the stern.

"The 'El Leon' début makes us truly happy and proud – says Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group – We launched an extraordinarily beautiful ship, which introduces herself to the world with unique features."



Mangusta motor yacht EL LEON

EL LEON can reach an impressive top speed of 30 knots, as she is powered by four MTU 16V 2000 M96L engines and equipped with stabilisers for total comfort.



54m superyacht EL LEON

CRUISE LIFESTYLE

CRUISE & SUPERYACHT WEB MAGAZINE

MIAMI
23° | 23° | 23°
* W 3,78 km
* 94%
... * 6:39 * 19:

CROCIERE IN OFFERTA Stelle d'argento - a partire da 129 Euro



CLASSIFICHE

In acqua "El Leon", nuova ammiraglia Overmarine

3 MAGGIO 2018 di Redazione Cruise Lifestyle • 0 (<http://www.cruiselifestyle.it/in-acqua-el-leon-nuova-ammiraglia-overmarine/#respond>)

6

Il 28 aprile è stato il giorno del varo di "El Leon". Si tratta della **prima nave della nuova linea di fast displacement in alluminio di Overmarine Group**, ovvero imbarcazioni che uniscono grande autonomia, le migliori performance in regime dislocante e la capacità di raggiungere alta velocità e prestazioni al top quando richiesto.

La cerimonia di varo è avvenuta nell'area dei Navicelli, a Pisa, alla presenza dell'armatore, della sua famiglia e dei suoi amici, delle autorità cittadine sia di Pisa sia di Viareggio, della famiglia Balducci e di tutti coloro che hanno contribuito alla costruzione, emozionati ed orgogliosi.

«Nell'automotive la definizione GranSport è sinonimo di prestazioni elevate e comfort ottimale», ha dichiarato **Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group**. «Questi principi sono stati il punto d'inizio fondamentale per la nascita della nuova linea. Li abbiamo tradotti e applicati al nostro ambiente, dando vita ad un modello che è un **autentico connubio di eccellenza tra performance e autonomia**».

«Il debutto di "El Leon" ci rende davvero felici e orgogliosi», conclude Balducci. «Abbiamo varato una nave bellissima, che si presenta al mondo con caratteristiche uniche».

La linea Mangusta GranSport porta la firma di Alberto Mancini. Il design racconta di un'imbarcazione dalla personalità brillante in termini estetici e funzionali, che riflette le linee muscolari e dinamiche del DNA Mangusta e che ha l'aggressività che si addice ad uno yacht sportivo RPH.

Profilo filante, motore potente, velocità di crociera sostenute e volumi di bordo ampi e funzionali: questo modello è in grado di percorrere facilmente lunghe distanze, in tempi brevi e comodamente.

Sul piano estetico esprime al massimo la distintività Mangusta. **Le linee sono aerodinamiche, equilibrate e decise**: una poppa di grande carattere e forte dinamismo; prese d'aria ideate come tagli netti nell'alluminio; parabrezza inclinati e montanti che si integrano al rollbar.

La **piscina con idromassaggio** domina il **sun bridge** di prua e porta luce al bagno armatoriale attraverso gli **skylight di vetro sul fondo**. A poppa la rotazione del portellone centrale e dei due portelloni laterali danno vita ad un vero e proprio club sul mare fatto di **terrazze e beach area** perfettamente attrezzate. Il **flybridge** presenta un **bar** centrale concepito per servire entrambi gli ambienti, verso prua una **dining area** protetta dall'hard top, e verso poppa una **zona living**. Tutti gli spazi esterni sono fruibili in sicurezza anche durante la navigazione.

Gli interni dialogano con gli esterni attraverso **ampie superfici vetrate**, in un concetto di fluidità e continuità che caratterizza tutta l'imbarcazione.

Grazie alla sua motorizzazione (**quattro motori MTU 16V 2000 M96L**) e alla presenza di stabilizzatori, "El Leon" raggiunge quasi **30 nodi di velocità massima**, nel massimo comfort, a **consumi contenuti** e con un'**autonomia di circa 3.500 miglia**.

SPECIFICHE TECNICHE

Materiale scafo:	Alluminio
Materiale sovrastruttura:	Alluminio
Lunghezza f.t.:	54 metri
Larghezza:	9,01 metri
Pescaggio massimo:	2,30 metri
Dislocamento a pieno carico:	395 tonnellate
Dislocamento a metà carico:	358 tonnellate
Stazza lorda:	< 499 tonnellate
Capacità serbatoio carburante:	71.000 litri
Capacità serbatoio acqua:	13.000 litri
Motori principali:	4 x MTU 16V 2000 M96L da 2.600 hp
Stabilizzatori:	Zero Speed e Underway
Velocità massima a metà carico:	29 nodi
Autonomia a 12 nodi:	4.200 miglia
Sistemazioni ospiti:	fino a 12 in 5 cabine
Sistemazioni equipaggio:	9 in 5 cabine
Exterior design:	Alberto Mancini / Overmarine Group
Interior design:	Alberto Mancini / Overmarine Group Design Department

Fonte: Overmarine Group

Foto: Overmarine Group

HOME ABOUT
CONTATTI

INTERNATIONAL YACHTING & SAILING WEB MAGAZINE

CANTIERI ▾ SALONI ▾ DIPORTO ▾ REGATE ▾ NEWS ▾ STORIE SOTTOCOPERTA ▾
ACCESSORI ▾ DIARIO DI BORDO ▾ READ IN ENGLISH

Varata Mangusta El Leon, l'ammiraglia

3 MAGGIO 2018 COMMENTS (0)

BARCHE A MOTORE, CANTIERI



Mangusta El Leon, l'ammiraglia di Overmarine Group

ULTIMA ORA

3 MAGGIO 2018

Overmarine Group, ovvero imbarcazioni che uniscono grande autonomia, le migliori performance in regime dislocante e la capacità di raggiungere alta velocità e prestazioni al top quando richiesto. Nell'area dei Navicelli (Pisa), infatti, è stato varato il 54 metri **Mangusta El Leon**, presenti tutta la famiglia dell'armatore, i suoi amici, le autorità cittadine di Pisa e Viareggio, la famiglia Balducci e tutti coloro che hanno contribuito alla costruzione di questo ennesimo gioiello.

"Nell'automotive - ha detto **Maurizio Balducci**, amministratore delegato di Overmarine Group - la definizione GranSport è sinonimo di prestazioni elevate e comfort ottimale. Questi principi sono stati il punto d'inizio fondamentale per la nascita della nuova linea. Li abbiamo tradotti e applicati al nostro ambiente, dando vita a un modello che è un autentico connubio di eccellenza tra performance e autonomia. Il debutto di **El Leon** ci rende davvero felici e orgogliosi. Abbiamo varato una nave bellissima, che si presenta al mondo con caratteristiche uniche".

La linea **Mangusta GranSport** porta la firma di **Alberto Mancini**. Il design mette in risalto la personalità brillante in termini estetici e funzionali, che riflette le linee muscolari e dinamiche del Dna Mangusta, ma anche l'aggressività tipica di uno yacht sportivo. Profilo filante, propulsione potente, velocità di crociera sostenute e volumi di bordo ampi e funzionali: questo modello è in grado di percorrere facilmente lunghe distanze, in tempi brevi e comodamente.

La piscina con idromassaggio domina il sun bridge di prua e porta luce al bagno armatoriale attraverso gli skylight di vetro sul fondo. A poppa la rotazione del portellone centrale e dei due portelloni laterali danno vita ad un vero e proprio club sul mare fatto di terrazze e beach area perfettamente attrezzate. Il flybridge presenta un bar centrale concepito per servire entrambi gli ambienti, verso prua una dining area protetta dall'hard top, e verso poppa una zona living. Tutti gli spazi esterni sono fruibili in sicurezza anche durante la navigazione. Gli interni dialogano

con gli esterni attraverso ampie superfici vetrate, in un concetto di fluidità e continuità che caratterizza tutta l'imbarcazione.

Grazie alla sua motorizzazione – **quattro motori MtuU 16V 2000 M96L** – e alla presenza di stabilizzatori, **El Leon** raggiunge quasi 30 nodi di velocità massima ai più alti livelli di comfort, a consumi contenuti e con un'autonomia di circa 3.500 miglia.

Riproduzione riservata © Copyright Gentedimare2.0



f (<https://www.facebook.com/MegayachtNews>) t (<https://twitter.com/MegayachtNews>)
g+ (<https://plus.google.com/+Megayachtnews1/>)
yt (<https://www.youtube.com/user/MegayachtNews>)



El Leon: Mangusta GranSport Debuts in Grand Style

📅 MAY 3, 2018 ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/2018/05/EL-LEON-MANGUSTA-GRANS-PORT-DEBUTS-IN-GRAND-STYLE/](https://megayachtnews.com/2018/05/el-leon-mangusta-gransport-debuts-in-grand-style/)) 👤 MARIE CULLEN ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/AUTHOR/MARIE-CULLEN/](https://megayachtnews.com/author/marie-cullen/))

With city officials from the Pisa region as well as the the craftspeople who made her possible looking on, *El Leon* took to the water last weekend. She's hull number one in the Mangusta (<http://www.mangustayachts.com>) GranSport series, and specifically the first GranSport 54.

The 177-foot (54-meter) megayacht started on spec several months after the series' formal announcement, in 2015. Mangusta's management team isn't abandoning its longstanding focus on fast maxi yachts. Rather, it's complementing that with long-range, more traditional cruisers. The GranSport series is a fast-displacement, all-aluminum series. Therefore, it offers more efficient fuel consumption throughout the full speed range compared to semi-displacement yachts. As a GranSport 54, *El Leon* should see a top speed of 30 knots with four 2,600-hp MTU diesel engines. She should also see a range of 3,500 nautical miles at more leisurely speeds.



Alberto Mancini, who has styled the full Mangusta range, lends some family looks to the new series. *El Leon* has similarly sharp lines that convey high performance, with a bulbous bow promising more efficiency and comfort. The owner of *El Leon* clearly liked the combination, signing the contract as the first GranSport 54 buyer (<https://megayachtnews.com/2016/09/mangusta-gransport-54/>) in September 2016.

So far, Mangusta is not disclosing decor details about *El Leon*. Naturally, the owner could personalize the arrangements. Neither is Mangusta revealing the layout. However, the owner kept at least some of the original configurations. These include a skylight in the master bath that's actually the glass bottom of the hot tub one deck up. A pool accompanies the hot tub, too. Cocktail hours can take place on the flying bridge, given a bar amidships. So, too, can various meals, thanks to a dining area forward. *El Leon* additionally has a beach club with three fold-down platforms.

With a beam of 29'5" (9 meters), *El Leon* should feel quite spacious inside. Finishing touches continue to go aboard, in preparation for delivery for the summer season.

Related



(<https://megayachtnews.com/2017/02/mangusta-gransport-44-fast-displacement-line/>)
GranSport 44 Joins Mangusta Fast Displacement Line
(<https://megayachtnews.com/2017/02/mangusta-gransport-44-fast-displacement-line/>)
February 17, 2017
In "Motoryachts"



(<https://megayachtnews.com/2016/09/mangusta-gransport-54/>)
Mangusta GranSport 54 Goes From Concept to Construction
(<https://megayachtnews.com/2016/09/mangusta-gransport-54/>)
September 20, 2016
In "Motoryachts"



(<https://megayachtnews.com/2015/11/mangusta-gransport-48-and-oceano-55-videos/>)
Mangusta GranSport 48 and Oceano 55: VIDEOS
(<https://megayachtnews.com/2015/11/mangusta-gransport-48-and-oceano-55-videos/>)
November 10, 2015
In "Videos"

FEATURED POSTS ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/CATEGORY/FEATURED/](https://megayachtnews.com/category/featured/)), MOTORYACHTS ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/CATEGORY/YACHTS-2/MOTORYACHTS/](https://megayachtnews.com/category/yachts-2/motoryachts/)), YACHTS ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/CATEGORY/YACHTS-2/](https://megayachtnews.com/category/yachts-2/)) MANGUSTA ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/TAG/MANGUSTA/](https://megayachtnews.com/tag/mangusta/)), PERMALINK ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/2018/05/EL-LEON-MANGUSTA-GRANS-SPORT-DEBUTS-IN-GRAND-STYLE/](https://megayachtnews.com/2018/05/el-leon-mangusta-gransport-debuts-in-grand-style/)).

Overmarine lança Mangusta Gransport 54 em Pisa. Confira

Por Redação - 4 dias atrás



O estaleiro Overmarine lançou seu novo Mangusta Gransport 54 no último dia 28, em Pisa. *El Leon*, como foi nomeado, será o carro-chefe da marca assim que for entregue ao seu proprietário no fim do ano. Toda produzida em alumínio, a embarcação tem arquitetura naval assinada pela Overmarine e design de interior e exterior pela AM Yacht Design.

"No setor automotivo, Gransport é sinônimo de alto desempenho e conforto. Esses princípios foram o ponto de partida para a criação da nova linha. Nós os aplicamos ao nosso negócio, dando vida a um modelo que é uma autêntica combinação de excelência entre desempenho e autonomia", explica Maurizio Balducci, CEO do Overmarine Group.



A bordo, o modelo conta com terraço para refeições ao ar livre e relaxamento, piscina de borda infinita com piso transparente na proa, e muito mais. Seu layout inclui cinco camarotes, podendo acomodar até 10 pessoas em pernoite, além de nove tripulantes.

Seu perfil aerodinâmico foi pensado para refletir em seu desempenho esportivo e a embarcação pode receber quatro motores diesel MTU 16V 2000 M94 de 2 600 hp. Ela também é equipada com um sistema de estabilização a bordo. Além do Mangusta Gransport 54, outros projetos atualmente em desenvolvimento no estaleiro italiano incluem o Mangusta Gransport 45, que deve ir para a água no próximo ano.

Tecnica □ Nautica risponde □ Cultura Nautica □ Portolano □ Norme □ Cambusa □ Subacquea □ Pesca □ Maree □ Effemeridi

nautica

Home	Siti □	News □	Le Riviste □	Nautica Club	Barche □	Yacht Market □
Corsi e Guide □	Charter e Viaggi	Accessori □				

IN ACQUA "EL LEON", LA NUOVA AMMIRAGLIA DEL GRUPPO OVERMARINE

3 maggio 2018



Scritto da **Nautica Editrice**

Il 28 aprile è stato il giorno del varo di "El Leon". Si tratta della prima nave della nuova lineadi fast displacement in alluminio Overmarine Group, ovvero imbarcazioni che uniscono grande autonomia, le migliori performance in regime dislocante e la capacità di raggiungere alta velocità e prestazioni al top quando richiesto.

La cerimonia di varo è avvenuta nell'area dei Navicelli, a Pisa, alla presenza dell'Armatore, della sua famiglia e dei suoi amici, delle Autorità cittadine sia di Pisa sia di Viareggio, della famiglia Balducci e di tutti coloro che hanno contribuito alla costruzione, emozionati ed orgogliosi.

"Nell'automotive la definizione GranSport è sinonimo di prestazioni elevate e comfort ottimale – ha dichiarato Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group – Questi principi sono stati il punto d'inizio fondamentale per la nascita della nuova linea. Li abbiamo tradotti e applicati al nostro ambiente, dando vita ad un modello che è un autentico connubio di eccellenza tra performance e autonomia."

"Il debutto di "El Leon" ci rende davvero felici e orgogliosi – conclude Balducci – Abbiamo varato una nave bellissima, che si presenta al mondo con caratteristiche uniche."

La linea Mangusta GranSport porta la firma di Alberto Mancini. Il design racconta di un'imbarcazione dalla personalità brillante in termini estetici e funzionali, che riflette le linee muscolari e dinamiche del DNA Mangusta e che ha l'aggressività che si addice ad uno yacht sportivo RPH.

Profilo filante, motore potente, velocità di crociera sostenute e volumi di bordo ampi e funzionali: questo modello è in grado di percorrere facilmente lunghe distanze, in tempi brevi e comodamente.

Sul piano estetico esprime al massimo la distintività Mangusta. Le linee sono aerodinamiche, equilibrate e decise: una poppa di grande carattere e forte dinamismo; prese d'aria ideate come tagli netti nell'alluminio; parabrezza inclinati e montanti che si integrano al rollbar.

La piscina con idromassaggio domina il sun bridge di prua e porta luce al bagno armatoriale attraverso gli skylight di vetro sul fondo. A poppa la rotazione del portellone centrale e dei due portelloni laterali danno vita ad un vero e proprio club sul mare fatto di terrazze e beach area perfettamente attrezzate. Il flybridge presenta un bar centrale concepito per servire entrambi gli ambienti, verso prua una dining area protetta dall'hard top, e verso poppa una zona living. Tutti gli spazi esterni sono fruibili in sicurezza anche durante la navigazione.

Gli interni dialogano con gli esterni attraverso ampie superfici vetrate, in un concetto di fluidità e continuità che caratterizza tutta l'imbarcazione.

Grazie alla sua motorizzazione (quattro motori MTU 16V 2000 M96L) e alla presenza di stabilizzatori, "El Leon" raggiunge quasi 30 nodi di velocità massima, nel massimo comfort, a consumi contenuti e con un'autonomia di circa 3.500 miglia.

LOA: 178' 54 M – Beam: 29'56" / 9 M – Draft: 7'55" / 2,30 M.

www.mangustayachts.com

PEAKLIFE

LIFESTYLE THINK TECH MONEY MATTERS LUXE STYLE PEAKLIFE
EVENINGS EVENTS TRAVEL PEAKLIFE CLUB

Mangusta launches Maxi Open 94



The Maxi Open series has remained a symbol of excellence in the nautical industry for the Mangusta brand. The recent announcement of the Maxi Open 94 is a celebrated new launch.

With the christening of the new yacht, Overmarine Shipyard celebrates another success for the Mangusta brand, with the series that represents unrivaled excellence in the nautical industry: the Maxi Open.

This is the seventh Mangusta Maxi open intended for the American market in the last five years, and soon another yacht, the eighth, will be added.

There are many reasons for this success, starting from the decision to introduce a new series of models to the market, to fully satisfy the needs of the Owners, including the need to navigate in shallow waters, an essential

requisite in nautical paradises like Florida and the Bahamas, or the Hamptons in the summer period.

This efficacy was further consolidated by the marketing strategy. Through a plan of targeted actions, Overmarine Group has established excellent contact with the American public, who increasingly associates the Mangusta brand with the company's newer models, and appreciates its values. Aesthetic beauty, functional layout, absolute onboard comfort, and high-quality engineering are the elements that the Owners most perceive in Mangusta. Just like the shipyard, appreciated by the target market because it is symbolic of a family business, solid, organised, and capable of guaranteeing attention and assistance of the highest level in the territory, and because they have been working in the nautical industry for more than 60 years.

The Perfect Interpretation

Mangusta 94 is a perfect interpretation of the "Mangusta Maxi Open" concept. Grand visual impact, lines that combine sportiness and timeless style, maximum state-of-the-art technology for always impeccable navigation. The ideal yacht that combines the wish to reach one's destination with the utmost comfort, and surprising speed. Thanks to the MTU 16V2000 M96L motors, which drive the Mangusta 94 to a top speed of over 36 knots.

Its extreme versatility is reflected in the ability to navigate shallow waters, taking full advantage of the KameWa / Rolls Royce waterjets propulsion, perfect for smooth, fast travel, and the limited draft of just 1.60 metres. Essential for navigation in the Americas.

Its performance is based on the very latest technology, with motors that guarantee top-notch performance levels and decisively lower fuel consumption. And in onboard comfort. Thanks to the two gyroscopic stabilizers, perfectly capable of performing their function of stabilizing the boat in all sea conditions, at anchor, and underway.

For this unit, the fifth in the series, the interiors and décor were designed specifically to the Owner's taste, in collaboration with Andrew Winch Design. Just like any other Mangusta, they were executed with the utmost handcrafted attention: from the choice of materials to the quality of work on each detail on board.

More from our site



Mangusta brings Maxi yacht for



Exercise In Beauty:

PEAKLIFE

- April 2018
- March 2018
- February 2018
- January 2018
- December 2017
- November 2017
- October 2017
- September 2017
- August 2017
- July 2017
- June 2017
- May 2017
- April 2017
- March 2017
- February 2017
- January 2017
- December 2016
- November 2016
- October 2016
- September 2016
- August 2016



HOME - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70 - 71 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 83 - 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90 - 91 - 92 - 93 - 94 - 95 - 96 - 97 - 98 - 99 - 100 - 101 - 102 - 103 - 104 - 105 - 106 - 107 - 108 - 109 - 110 - 111 - 112 - 113 - 114 - 115 - 116 - 117 - 118 - 119 - 120 - 121 - 122 - 123 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - 129 - 130 - 131 - 132 - 133 - 134 - 135 - 136 - 137 - 138 - 139 - 140 - 141 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 147 - 148 - 149 - 150 - 151 - 152 - 153 - 154 - 155 - 156 - 157 - 158 - 159 - 160 - 161 - 162 - 163 - 164 - 165 - 166 - 167 - 168 - 169 - 170 - 171 - 172 - 173 - 174 - 175 - 176 - 177 - 178 - 179 - 180 - 181 - 182 - 183 - 184 - 185 - 186 - 187 - 188 - 189 - 190 - 191 - 192 - 193 - 194 - 195 - 196 - 197 - 198 - 199 - 200

El Leon, un nuovo gioiello realizzato sui Navicelli

Pisa - 3 maggio 2018

Ecco il megayacht realizzato da Overmarine



Il 28 aprile è stato il giorno del varo di "El Leon". Si tratta della prima nave della nuova linea di fast displacement in alluminio di Overmarine Group, ovvero imbarcazioni che uniscono grande autonomia, le migliori performance in regime dislocante e la capacità di raggiungere alta velocità e prestazioni al top quando richiesto. La cerimonia di varo è avvenuta nell'area dei Navicelli, a Pisa, alla presenza dell'armatore, della sua famiglia e dei suoi amici, delle Autorità cittadine sia di Pisa sia di Viareggio, della famiglia Balducci e di tutti coloro che hanno contribuito alla costruzione, emozionati ed orgogliosi.



«Nell'automotive la definizione GranSport è sinonimo di prestazioni elevate e comfort ottimale – ha dichiarato **Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group** – Questi principi sono stati il punto d'inizio fondamentale per la nascita della nuova linea. Li abbiamo tradotti e applicati al nostro ambiente, dando vita ad un modello che è un autentico connubio di eccellenza tra performance e autonomia». «Il debutto di "El Leon" ci rende davvero felici e orgogliosi – conclude Balducci – Abbiamo varato una nave bellissima, che si presenta al mondo con caratteristiche uniche».

La linea Mangusta GranSport porta la firma di Alberto Mancini. Il design racconta di un'imbarcazione dalla personalità brillante in termini estetici e funzionali, che riflette le linee muscolari e dinamiche del DNA Mangusta e che ha l'aggressività che si addice ad uno yacht sportivo RPH.



Le caratteristiche – Profilo filante, motore potente, velocità di crociera sostenute e volumi di bordo ampi e funzionali: questo modello è in grado di percorrere facilmente lunghe distanze, in tempi brevi e comodamente. Sul piano estetico esprime al massimo la distintività Mangusta. Le linee sono aerodinamiche, equilibrate e decise: una poppa di grande carattere e forte dinamismo; prese d'aria ideate come tagli netti nell'alluminio; parabrezza inclinati e montanti che si integrano al rollbar. La piscina con idromassaggio domina il sun bridge di prua e porta luce al bagno armatoriale attraverso gli skylight di vetro sul fondo. A poppa la rotazione del portellone centrale e dei due portelloni laterali danno vita ad un vero e proprio club sul mare fatto di terrazze e beach area perfettamente attrezzate. Il flybridge presenta un bar centrale concepito per servire entrambi gli ambienti, verso prua una dining area protetta dall'hard top, e verso poppa una zona living. Tutti gli spazi esterni sono fruibili in sicurezza anche durante la navigazione. Gli interni dialogano con gli esterni attraverso ampie superfici vetrate, in un concetto di fluidità e continuità che caratterizza tutta l'imbarcazione. Grazie alla sua motorizzazione (quattro motori MTU 16V 2000 M96L) e alla presenza di stabilizzatori, "El Leon" raggiunge quasi 30 nodi di velocità massima, nel massimo comfort, a consumi contenuti e con un'autonomia di circa 3.500 miglia. LOA: 178' / 54 M – Beam: 29'56" / 9 M – Draft: 7'55" / 2,30 M. www.mangustayachts.com



Home Attualità Cronaca Pisa SC

CULTURA E SPETTACOLO

Mangusta. Varata a Pisa la nuova ammiraglia "El Leon"

Mag 03, 2018

f g+ t @ in



PISA – Varata a Pisa pochi giorni fa è "El Leon". Si tratta della prima nave della nuova linea di fast displacement in alluminio di **Overmarine Group**, ovvero imbarcazioni che uniscono grande autonomia, le migliori performance in regime dislocante e la capacità di raggiungere alta velocità e prestazioni al top quando richiesto.

La cerimonia di varo è avvenuta nell'area dei Navicelli, a Pisa, alla presenza dell'Armatore, della sua famiglia e dei suoi amici, delle Autorità cittadine sia di Pisa sia di Viareggio, della famiglia Balducci e di tutti coloro che hanno contribuito alla costruzione, emozionati ed orgogliosi.



"Il debutto di "El Leon" ci rende davvero felici e orgogliosi – conclude Balducci – Abbiamo varato una nave bellissima, che si presenta al mondo con caratteristiche uniche."

La linea Mangusta GranSport porta la firma di Alberto Mancini. Il design racconta di un'imbarcazione dalla personalità brillante in termini estetici e funzionali, che riflette le linee muscolari e dinamiche del DNA Mangusta e che ha l'aggressività che si addice ad uno yacht sportivo RPH.



Profilo filante, motore potente, velocità di crociera sostenute e volumi di bordo ampi e funzionali: questo modello è in grado di percorrere facilmente lunghe distanze, in tempi brevi e comodamente. Sul piano estetico esprime al massimo la distintività Mangusta. Le linee sono aerodinamiche, equilibrate e decise: una poppa di grande carattere e forte dinamismo; prese d'aria ideate come tagli netti nell'alluminio; parabrezza inclinati e montanti che si integrano al rollbar.



La piscina con idromassaggio domina il sun bridge di prua e porta luce al bagno armatoriale attraverso gli skylight di vetro sul fondo. A poppa la rotazione del portellone centrale e dei due portelloni laterali danno vita ad un vero e proprio club sul mare fatto di terrazze e beach area perfettamente attrezzate. Il flybridge presenta un bar centrale concepito per servire entrambi gli ambienti, verso prua una dining area protetta dall'hard top, e verso poppa una zona living. Tutti gli spazi esterni sono fruibili in sicurezza anche durante la navigazione.

Gli interni dialogano con gli esterni attraverso ampie superfici vetrate, in un concetto di fluidità e continuità che caratterizza tutta l'imbarcazione.

Grazie alla sua motorizzazione (quattro motori MTU 16V 2000 M96L) e alla presenza di stabilizzatori, "El Leon" raggiunge quasi 30 nodi di velocità massima, nel massimo comfort, a consumi contenuti e con un'autonomia di circa 3.500 miglia. LOA: 178' / 54 M – Beam: 29' 56" / 9 M – Draft: 7' 55" / 2,30 M.

www.mangustayachts.com



Il primo porto di ogni notizia

Superyacht (<https://www.pressmare.it/it/categorie/superyacht>)

In acqua El Leon, la nuova ammiraglia del gruppo

Condividi su Facebook, Twitter, LinkedIn

giovedì 3 maggio 2018 16.24



https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2018/5-3/13777/el-leon_51913.jpg
El Leon

Il 28 aprile è stato il giorno del varo di "El Leon". Si tratta della prima nave della nuova linea di fast displacement in alluminio di Overmarine Group, ovvero imbarcazioni che uniscono grande autonomia, le migliori performance in regime dislocante e la capacità di raggiungere alta velocità e prestazioni al top quando richiesto.

La cerimonia di varo è avvenuta nell'area dei Navicelli, a Pisa, alla presenza dell'Armatore, della sua famiglia e dei suoi amici, delle Autorità cittadine sia di Pisa sia di Viareggio, della famiglia Balducci e di tutti coloro che hanno contribuito alla costruzione, emozionati ed orgogliosi.

"Nell'automotive la definizione GranSport è sinonimo di prestazioni elevate e comfort ottimale – ha dichiarato Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group – Questi principi sono stati il punto d'inizio fondamentale per la nascita della nuova linea. Li abbiamo tradotti e applicati al nostro ambiente, dando vita ad un modello che è un autentico connubio di eccellenza tra performance e autonomia."

“Il debutto di “El Leon” ci rende davvero felici e orgogliosi – conclude Balducci – Abbiamo varato una nave bellissima, che si presenta al mondo con caratteristiche uniche.”

La linea Mangusta GranSport porta la firma di Alberto Mancini. Il design racconta di un'imbarcazione dalla personalità brillante in termini estetici e funzionali, che riflette le linee muscolari e dinamiche del DNA Mangusta e che ha l'aggressività che si addice ad uno yacht sportivo RPH.

Profilo filante, motore potente, velocità di crociera sostenute e volumi di bordo ampi e funzionali: questo modello è in grado di percorrere facilmente lunghe distanze, in tempi brevi e comodamente.

Sul piano estetico esprime al massimo la distintività Mangusta. Le linee sono aerodinamiche, equilibrate e decise: una poppa di grande carattere e forte dinamismo; prese d'aria ideate come tagli netti nell'alluminio; parabrezza inclinati e montanti che si integrano al rollbar.

La piscina con idromassaggio domina il sun bridge di prua e porta luce al bagno armatoriale attraverso gli skylight di vetro sul fondo. A poppa la rotazione del portellone centrale e dei due portelloni laterali danno vita ad un vero e proprio club sul mare fatto di terrazze e beach area perfettamente attrezzate. Il flybridge presenta un bar centrale concepito per servire entrambi gli ambienti, verso prua una dining area protetta dall'hard top, e verso poppa una zona living. Tutti gli spazi esterni sono fruibili in sicurezza anche durante la navigazione.

Gli interni dialogano con gli esterni attraverso ampie superfici vetrate, in un concetto di fluidità e continuità che caratterizza tutta l'imbarcazione.

Grazie alla sua motorizzazione (quattro motori MTU 16V 2000 M96L) e alla presenza di stabilizzatori, “El Leon” raggiunge quasi 30 nodi di velocità massima, nel massimo comfort, a consumi contenuti e con un'autonomia di circa 3.500 miglia. LOA: 178' / 54 M - Beam: 29'56" / 9 M - Draft: 7'55" / 2,30 M

Articoli correlati:

MADE IN ITALY (<https://www.pressmare.it/it/tag/made-in-italy>) YACHT INDUSTRY (<https://www.pressmare.it/it/tag/yacht-industry>)
OVERMARINE (<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine>)



Overmarine



(en)
The first harbour of every news

Superyacht (<https://www.pressmare.it/en/categories/superyacht>)

El Leon, the new Flagship of the group's fleet has been launched

Facebook | Twitter | Dribbble

Thursday, May 3, 2018 4:12 PM



(<https://www.pressmare.it/en/shipyards/overmarine/2018/5-3/13776/el-leon.jpg>)
El Leon

On April 28 “El Leon” splashed into the water. It is the first ship of the Overmarine Group's new fast displacement line in aluminium. These are ships that can combine long range and best performance in displacement mode with high speeds, those typical of high-performance yachts, whenever desired by the Owner.

The launching ceremony took place in the Navicelli area, in Pisa, at the presence of the Owner, his family and friends, the City authorities, both of Pisa and Viareggio, the Balducci family and everyone who contributed to the creation of the vessel, excited and proud of the result.

“In the automotive sector the definition of GranSport is synonym with high performance and optimal comfort – stated Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group – These principles have been the key starting point for the creation of the new line. We translated them and applied them to our business, giving life to a model that is an authentic combination of excellence between performance and autonomy.”

"The 'El Leon' debut makes us truly happy and proud – says Balducci – We launched an extraordinarily beautiful ship, which introduces herself to the world with unique features."

The Mangusta GranSport line is designed by Alberto Mancini. Its lines tell of a ship with a brilliant personality both aesthetically and functionally, a line that reflects the muscular and dynamic lines typical of Mangusta but with the aggressiveness suited to a sporty RPH yacht.

A sleek profile, a powerful engine, high cruising speed and ample and functional spaces on-board: this model can easily cover long distances, quickly and comfortably.

Aesthetically, it expresses at its best the uniqueness of the Mangusta. The lines are aerodynamic, balanced and straightforward: a stern of great character and extremely dynamic; air intakes created as slits straight into the aluminium, sloped windshields and uprights integrated to the rollbar. The Jacuzzi and swimming pool dominate the bow sun bridge and bring light into the Owner head through glass skylight on the bottom. On the stern, the rotation of the central and lateral doors gives life to a "club on the sea" made of perfectly equipped terraces and beach area. The flybridge boasts a central bar designed to serve both spaces, towards the bow a dining area protected by a hard top and towards the stern a living area. All the exterior spaces can be used in full safety also during navigation.

The interior areas communicate with the exterior ones through vast windowed surfaces in a concept of fluidity and continuity that characterises the entire vessel.

Thanks to four MTU 16V 2000 M96L engines and the presence of stabilisers, "El Leon" can reach a top speed of almost 30 knots, in maximum comfort, with low consumption and an autonomy of approximately 3,500 miles. LOA: 178' / 54 M - Beam: 29'56" / 9 M - Draft: 7'55" / 2,30 M.

Related: [YACHT INDUSTRY \(https://www.pressmare.it/en/tag/yacht-industry\)](https://www.pressmare.it/en/tag/yacht-industry) [OVERMARINE \(https://www.pressmare.it/en/shipyards/overmarine\)](https://www.pressmare.it/en/shipyards/overmarine)

Overmarine



Sunday 13th May 2018 3:21 PM

EVERYONE COMES TO SQUA.RE

What are you doing? 10 f → P

VOICE STORE STYLE LUXURY LIFESTYLE INSPIRATION VIDEO COMMUNITY

El Leon: Mangusta GranSport Debuts in Grand Style

Meg.Yacht News

With city officials from the Pisa region as well as the craftspeople who made her possible looking on, El Leon took to the water last weekend. She's hull number one in the Mangusta GranSport series, and specifically the first GranSport 54.

Read the original ... [El Leon: Mangusta GranSport Debuts in Grand Style](#)

Grand Style

TWEET LIKE SHARE

Posted on May 3, 2018 by Megayacht News.
This entry was posted in Yachting. Bookmark the permalink.

— Refreshing Floral Jewelry from Tiffany & Co.'s New Paper Flowers Collection — Pakistan just broke the world record for the hottest April day ever —

Leave a Reply

Register with Facebook or Twitter or log in to post a comment.

TWEET LIKE SHARE

Who's Online

There are no users currently online.

Recent Comments

Rose Smith on BMW 8 Series gets an official codename: G14/G15
antonio on Giuliano Fujiwara Fall/Winter 2010 Men Collection: "Urban Samurai"
Anastasia on 2016 BMW 340i Sapphire Black – Photo Gallery
Katie Briggs on Sweetboy on... 10 Corso Como
Tammie Howe on Justin Bieber Now Has a Dog Named Esther

SQUA.RE SOURCES

MY COOKBOOKS	30 BREAKFASTS	ANDRÉE MAGAZINE	ESTRÉE MAGAZINE	APARTMENT THERAPY
A PHOTO EDITOR	WIMAN	ASA MIA	ASTON MARTIN	AUBREY'S PIGLET
AUBI	BAG BLISS	THE BAC LARY	BAG SHOP	BEVERLY HILLS VOGUE
BERSTON	GENEYLY	BLACK BOOK MAG	BLACYPAN	BLANSH
BPM	THE BRAW BLOG (DIY/TUTORIAL)	BOBWATCH	BROWNCOOD - BY (URBAN GUIDE TO THE MIDDLE EAST)	BUSINESS OF FASHION
CALENDARTE	CHERYL KLEIN	CERUOTE	CHANE	CHOC FASHION



NEWS

SUPERYACHTS

COMPANIES

VIDEOS

LATEST NEWS // Superyacht of the Week: Aresteas

In Pictures: Overmarine's flagship superyacht El Leon launched in Pisa

3 May 2018 16:00

News Editor

Written by
Georgia Tindale



Overmarine's Mangusta Gransport 54 superyacht has been launched at the yard's facility in Pisa and named *El Leon*.



With the launch taking place last weekend on April 28th, the 54-metre superyacht will become the Italian yard's flagship yacht once she is delivered to her new owner later on in the year.

This all-aluminium vessel has a beam of just over nine metres and features naval architecture from Overmarine, with interior and exterior design from AM Yacht Design.



With the concept for the Gransport range first unveiled at the 2015 Monaco Yacht Show, the yard since completed tank tests and engineering studies, which resulted in the design being lengthened by six metres to the vessel's current length.

As Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group explains: *"In the automotive sector, GranSport is a synonym for high performance and optimal comfort. These principles have been the key starting point for the creation of the new line. We translated them and applied them to our business, giving life to a model that is an authentic combination of excellence between performance and autonomy."*



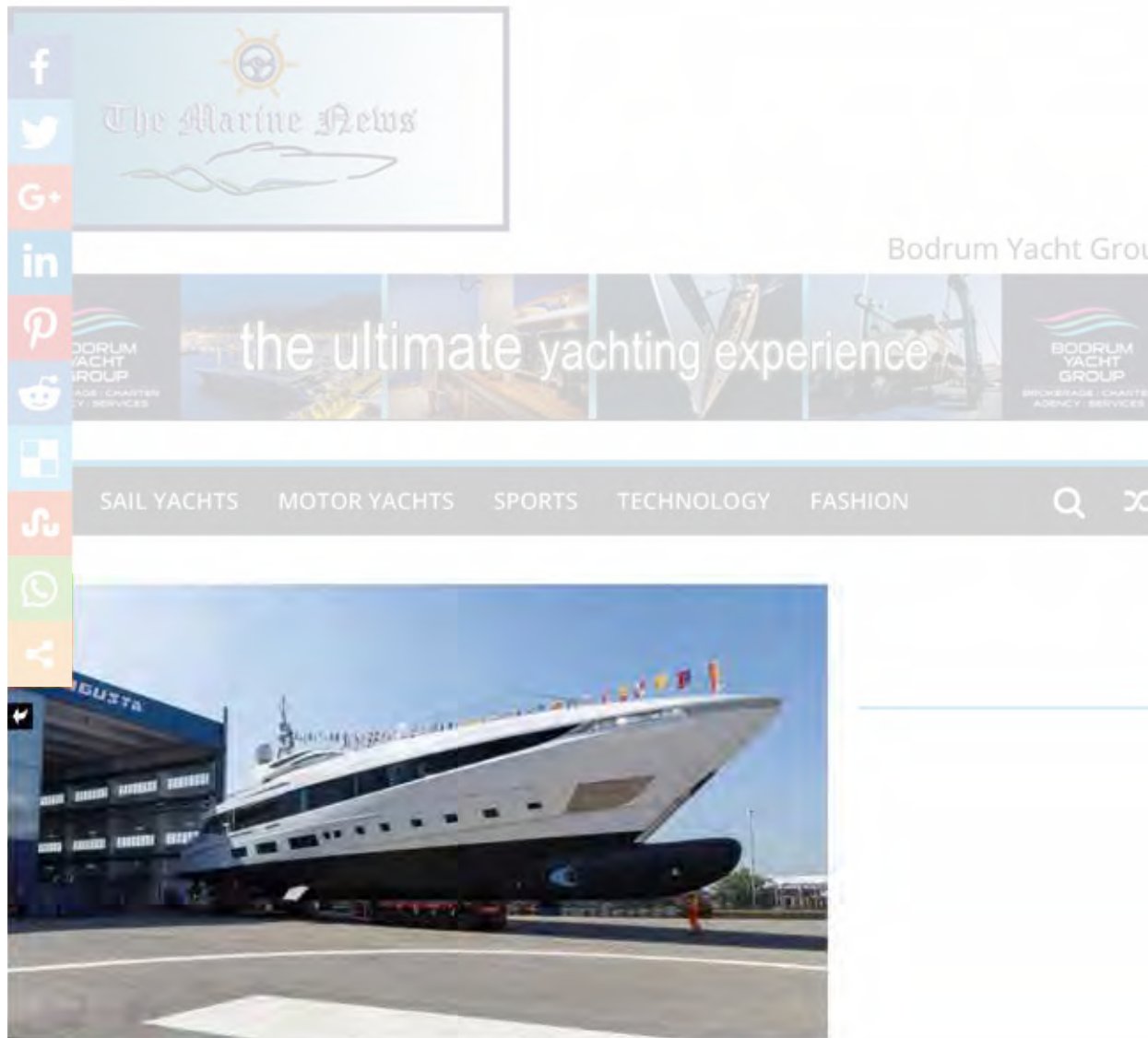
With her shallow draught of 2.3 metres, *El Leon* is designed to be perfect for exploring shallow waters such as the Bahamas. On board, her exterior spaces are numerous and include a sundeck for alfresco dining and relaxation. In addition, she also boasts an infinity pool on the foredeck, with a glass floor filtering light through to the master suite below.



As for her accommodation, she houses 10 guests across five generous staterooms, as well as nine crewmembers.

Her aerodynamic profile is also reflected in her sporty performance: powered by four 2,600hp diesel MTU 16V 2000 M94 engines, she should reach a top speed of around 29 knots, cruise comfortably at 20 knots and will have a maximum cruising range of 3,500 nautical miles. She is also fitted with an onboard stabilisation system.

In addition, other projects currently under development at the Italian yard include the Mangusta Gransport 45, which is scheduled to touch water next year.



Latest Motor Yachts

"El Leon" has been launched

04/05/2018 themarinenews "El Leon", Balducci, Mangusta GranSport, Navicelli, Overmarine Group, Pisa, Viareggio

Spread the love



On April 28 "El Leon" splashed into the water. It is the first ship of the Overmarine Group's new fast displacement line in aluminium. These are ships that can combine long range and best performance in displacement mode with high speeds, those

Motor Yachts

typical of high-performance yachts, whenever desired by the Owner.



The launching ceremony took place in the Navicelli area, in Pisa, at the presence of the Owner, his family and friends, the City authorities, both of Pisa and Viareggio,

the Balducci family and everyone who contributed to the creation of the vessel, excited and proud of the result.

"In the automotive sector the definition of GranSport is synonym with high performance and optimal comfort – stated Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group – These principles have been the key starting point for the creation of the new line. We translated them and applied them to our business, giving life to a model that is an authentic combination of excellence between performance and autonomy."

"The 'El Leon' début makes us truly happy and proud – says Balducci – We launched an extraordinarily beautiful ship, which introduces herself to the world with unique features."

The Mangusta GranSport line is designed by Alberto Mancini. Its lines tell of a ship with a brilliant personality both aesthetically and functionally, a line that reflects the muscular and dynamic lines typical of Mangusta but with the aggressiveness suited to a sporty RPH yacht.

A sleek profile, a powerful engine, high cruising speed and ample and functional spaces on-board: this model can easily cover long distances, quickly and comfortably.

Aesthetically, it expresses at its best the uniqueness of the Mangusta. The lines are aerodynamic, balanced and straightforward: a stern of great character and extremely dynamic; air intakes created as slits straight into the aluminium, sloped windshields and uprights integrated to the rollbar. The Jacuzzi and swimming pool dominate the bow sun bridge and bring light into the Owner head through glass skylight on the bottom. On the stern, the rotation of the central and lateral doors gives life to a "club on



the sea" made of perfectly equipped terraces and beach area. The flybridge boasts a central bar designed to serve both spaces, towards the bow a dining area protected by a hard top and towards the stern a living area. All the exterior spaces can be used in full safety also during navigation.

The interior areas communicate with the exterior ones through vast windowed surfaces in a concept of fluidity and continuity that characterises the entire vessel.



Thanks to four MTU 16V 2000 M96L engines and the presence of stabilisers, "El Leon" can reach a top speed of almost 30 knots, in maximum comfort, with low consumption and an autonomy of approximately 3,500 miles.

LOA: 178' / 54 M

Beam: 29'56" / 9 M

Draft: 7'55" / 2,30 M.

👍 You May Also Like



BARCHE

(<http://www.barchemagazine.com/>)



Mangusta El Leon, nuova ammiraglia di Overmarine (<http://www.barchemagazine.com/mangusta-el-leon-ammiraglia-overmarine/>)

VARI (<http://www.barchemagazine.com/barche/vari/>)

- Mangusta 5 (<http://www.barchemagazine.com/tag/mangusta/>)
- Maurizio Balducci 2 (<http://www.barchemagazine.com/tag/maurizio-balducci/>)
- Overmarine Group 3 (<http://www.barchemagazine.com/tag/overmarine-group/>)

Si chiama *El Leon*, con i suoi 54 metri di lunghezza per 9 di larghezza, è la nuova ammiraglia di Overmarine Group. È un Mangusta GranSport 54 ed è anche la prima nave della nuova linea di fast displacement in alluminio del cantiere toscano.

La cerimonia di varo è avvenuta nell'area dei Navicelli, a Pisa, alla presenza dell'armatore, della sua famiglia e dei suoi amici, delle Autorità cittadine sia di Pisa sia di Viareggio.

(http://www.barchemagazine.com/wp-content/uploads/2018/05/EL-LEON_the-launch-3.jpg)

La linea Mangusta GranSport porta la firma di **Alberto Mancini**. Il design racconta di un'imbarcazione dalla personalità brillante in termini estetici e funzionali, che riflette le linee potenti e dinamiche tipiche di Mangusta.



"Nell'automotive la definizione GranSport è sinonimo di prestazioni elevate e comfort ottimale - ha dichiarato Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group - questi principi sono stati il punto d'inizio fondamentale per la nascita della nuova linea. Li abbiamo tradotti e applicati al nostro ambiente, dando vita ad un modello che è un autentico connubio di eccellenza tra performance e autonomia."

"Il debutto di 'El Leon' ci rende davvero felici e orgogliosi - ha detto sempre Balducci - Abbiamo varato una nave bellissima, che si presenta al mondo con caratteristiche uniche."

(http://www.barchemagazine.com/wp-content/uploads/2018/05/EL-LEON_the-launch-1-1.jpg) Nel nuovo GranTurismo 54 *El Leon* spiccano il **disegno originale della zona di poppa**, le **prese d'aria** ideate come tagli netti dell'alluminio, i **parabrezza** molto inclinati e i **montanti** che si integrano al rollbar.

La piscina con idromassaggio domina il **sun bridge** di prua e porta luce al bagno armatoriale attraverso gli skylight di vetro sul fondo. A poppa la rotazione del portellone centrale e dei due laterali danno vita ad un vero e proprio club sul mare fatto di terrazze e beach area.



(<http://www.barchemagazine.com/abbonati/>)



(<https://itunes.apple.com/it/app/barche/id976254>)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome

Cognome

E-mail

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



Il **flybridge** ha un bar centrale concepito per servire verso prua una dining area protetta dall'hard top e verso poppa una zona living.

Grazie a quattro motori **MTU 16V 2000 Mg6L** e alla presenza di stabilizzatori **El Leon** raggiunge quasi **30 nodi di velocità massima** con un'autonomia di circa 3.500 miglia.

Mangusta GranSport 54 (<https://www.mangustayachts.com/yachts/>)

Lunghezza f.t. 54 m

Baglio massimo 9 m

Pescaggio 2,3 m

Dislocamento a pieno carico 395 Ton

Dislocamento a mezzo carico 358 Ton

Gross Tonnage 499

Riserva carburante 71.000 litri

Riserva acqua 13.000 litri

Autonomia a 12 nodi 4.200 NM

Ospiti 12 in 5 cabine

Equipaggio 9 in 5 cabine

Design Alberto Mancini/Overmarine Group Design Department

Overmarine lança superiate Mangusta Gransport 54

03/05/2018



O superiate **Mangusta** Gransport 54 foi lançado nas instalações da Overmarine em Pisa e foi batizado de El Leon.

Lançado em 28 de abril, este iate projetado por Alberto Mancini se tornará oficialmente o principal iate do estaleiro italiano na entrega ao seu dono no final deste ano.

Maurizio Balducci, CEO do Overmarine Group, disse: "No setor automotivo, o GranSport é sinônimo de alto desempenho e ótimo conforto. Esses princípios foram o ponto de partida fundamental para a criação da nova linha. Nós os traduzimos e os aplicamos ao nosso negócio, dando vida a um modelo que é uma autêntica combinação de excelência entre desempenho e autonomia."



Overmarine Group e o conceito Gransport

O Overmarine Group revelou pela primeira vez o conceito para a linha Gransport no Monaco Yacht Show de 2015, após o qual o estaleiro começou a realizar testes de tanques e estudos de engenharia. Isto levou ao aumento do comprimento do iate em seis metros.

Construído em alumínio, o El Leon apresenta um calado de 2,3 metros, ideal para explorar as ilhas do Mediterrâneo ou as águas rasas das Bahamas, enquanto o sistema de estabilização a bordo oferece "níveis extraordinários de conforto", acrescenta o estaleiro.

Os espaços exteriores são abundantes, incluindo um terraço com áreas distintas para refeições ao ar livre e relaxamento. Na proa, a piscina do Gransport 54 possui um piso de vidro, permitindo que a luz penetre na cabine master logo abaixo.



O perfil aerodinâmico do Mangusta Gransport 54 El Leon reflete seu desempenho esportivo – a potência vem de quatro motores MTU 16V 2.000 M94 de 2.600 hp, que devem atingir uma velocidade máxima de 30 nós e uma autonomia máxima de cruzeiro de 3.500 milhas náuticas.

Outros projetos atualmente em desenvolvimento no estaleiro italiano incluem o Mangusta Gransport 45, que deve ir para a água no próximo ano.

Varata "El Leon", l'ammiraglia "pisana" di Overmarine

Si tratta della prima nave della nuova linea di fast displacement in alluminio: il 28 aprile l'inaugurazione. Lad Balducci: "Felici e orgogliosi"

NAVI YACHT OVERMARINE VARI CANTIERI

03 maggio 2018



Ultima immagine di "El Leon"

PISA. Il 28 aprile è stato il giorno del varo di "El Leon". Si tratta della prima nave della nuova linea di fast displacement in alluminio di Overmarine Group, ovvero imbarcazioni che uniscono grande autonomia, le migliori performance in regime dislocante e la capacità di raggiungere alta velocità e prestazioni al top quando richiesto.

La cerimonia di varo è avvenuta nell'area dei Navicelli, a Pisa, alla presenza dell'Armatore, della sua famiglia e dei suoi amici, delle Autorità cittadine sia di Pisa sia di Viareggio, della famiglia Balducci e di tutti coloro che hanno contribuito alla costruzione, emozionati ed orgogliosi. "Nell'automotive la definizione GranSport è sinonimo di prestazioni elevate e comfort ottimale – ha dichiarato Maurizio Balducci, Ceo di Overmarine Group – Questi principi sono stati il punto d'inizio fondamentale per la nascita della nuova linea. Li abbiamo tradotti e applicati al nostro ambiente, dando vita ad un modello che

4/5/2018

Varata El Leon, l'ammiraglia pisana di Overmarine - Cronaca - Il Tirreno

è un autentico connubio di eccellenza tra performance e autonomia."



Un momento dell'inaugurazione con le autorità

"Il debutto di "El Leon" ci rende davvero felici e orgogliosi – conclude Balducci – Abbiamo varato una nave bellissima, che si presenta al mondo con caratteristiche uniche." La linea Mangusta GranSport porta la firma di Alberto Mancini. Il design racconta di un'imbarcazione dalla personalità brillante in termini estetici e funzionali, che riflette le linee muscolari e dinamiche del DNA Mangusta e che ha l'aggressività che si addice ad uno yacht sportivo RPH.

Profilo filante, motore potente, velocità di crociera sostenute e volumi di bordo ampi e funzionali: questo modello è in grado di percorrere facilmente lunghe distanze, in tempi brevi e comodamente.

Sul piano estetico esprime al massimo la distintività Mangusta. Le linee sono aerodinamiche, equilibrate e decise: una poppa di grande carattere e forte dinamismo; prese d'aria ideate come tagli netti nell'alluminio; parabrezza inclinati e montanti che si integrano al rollbar.

La piscina con idromassaggio domina il sun bridge di prua e porta luce al bagno armatoriale attraverso gli skylight di vetro sul fondo. A poppa la rotazione del portellone centrale e dei due portelloni laterali danno vita ad un vero e proprio club sul mare fatto di terrazze e beach area perfettamente attrezzate. Il flybridge presenta un bar centrale concepito per servire entrambi gli ambienti, verso prua una dining area protetta dall'hard top, e verso poppa una zona living. Tutti gli spazi esterni sono fruibili in sicurezza anche durante la navigazione.

Gli interni dialogano con gli esterni attraverso ampie superfici vetrate, in un concetto di fluidità e continuità che caratterizza tutta l'imbarcazione.

Grazie alla sua motorizzazione (quattro motori MTU 16V 2000 M96L) e alla presenza di stabilizzatori, "El Leon" raggiunge quasi 30 nodi di velocità massima, nel massimo comfort, a consumi contenuti e con un'autonomia di circa 3.500 miglia. LOA: 178' 54 M - Beam: 29'56" / 9 M - Draft: 7'55" / 2,30 M. www.mangustayachts.com

NAVI YACHT OVERMARINE VARI CANTIERI

El Leon: Mangusta GranSport Debuts in Grand Style

by Total Offshore (<https://offshoretoys.com/author/total-offshore/>) | May 3, 2018 | Uncategorized (<https://offshoretoys.com/category/uncategorized/>) | 0 comments (<https://offshoretoys.com/el-leon-mangusta-gransport-debuts-in-grand-style/#respond>)

With city officials from the Pisa region as well as the the craftspeople who made her possible looking on, El Leon took to the water last weekend. She's hull number one in the Mangusta GranSport series, and specifically the first GranSport 54. The 177-foot (54-meter) megayacht started on spec several months after the series' formal Continue reading > (<https://megayachtnews.com/2018/05/el-leon-mangusta-gransport-debuts-in-grand-style/>)

The post El Leon: Mangusta GranSport Debuts in Grand Style (<https://megayachtnews.com/2018/05/el-leon-mangusta-gransport-debuts-in-grand-style/>) appeared first on Megayacht News (<https://megayachtnews.com>).

from Megayacht News <https://megayachtnews.com/2018/05/el-leon-mangusta-gransport-debuts-in-grand-style/> via autofeed

Search

Recent Posts

80 Sunreef Power Surprises With Multiple Multihull Layouts (<https://offshoretoys.com/80-sunreef-power-surprises-with-multiple-multihull-layouts/>)

EXTRA 76 Is Extra Special for ISA Yachts (<https://offshoretoys.com/extra-76-is-extra-special-for-isa-yachts/>)

I Learned About Boating from This: Wear Your Lifejacket (<https://offshoretoys.com/i-learned-about-boating-from-this-wear-your-lifejacket/>)

Beachlander Tender Brings X-Craft Ashore, Literally (<https://offshoretoys.com/beachlander-tender-brings-x-craft-ashore-literally/>)

Special Concerns for Boating on Lakes and Rivers (<https://offshoretoys.com/special-concerns-for-boating-on-lakes-and-rivers/>)

f ([HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/TOTAL-OFFSHORE-YACHT-SALES-345154031179/](https://www.facebook.com/TOTAL-OFFSHORE-YACHT-SALES-345154031179/))

G+ ([HTTPS://GOO.GL/MAPS/HGERKWDS96U2](https://goo.gl/maps/HGERKWDS96U2))

© 2018 TOTAL OFFSHORE YACHT SALES

The screenshot shows a news article on the Yacht Harbour website. At the top, the 'YACHT HARBOUR' logo is visible on the left, and a search icon and 'LOGIN' link are on the right. Below the logo, a navigation menu includes 'DATABASE', 'YACHTS FOR SALE', 'YACHTS FOR CHARTER', 'NEWS', and 'TIMELINE'. The article title is '54-metre Mangusta GranSport yacht El Leon launched by Overmarine', with a sub-header 'YACHT NEWS' above it. The date 'May 4, 2018' and a view count of '761' are shown below the title. The article content includes a breadcrumb trail 'Yacht Harbour > Yacht News >' and the text '54-metre Mangusta GranSport yacht El Leon launched by Overmarine'. At the bottom, there are social media sharing buttons for Facebook (with a count of 2), Twitter, and Google+.

54-metre superyacht from Mangusta Gransport 54 range El Leon has been launched by Overmarine in the Navicelli area. It's the first ship of the Overmarine's new fast displacement line in aluminium which combine long range and high performance in displacement mode with high speeds. The delivery is scheduled for later this year. Overmarine first revealed the concept for the Gransport range at the 2015 Monaco Yacht Show.

Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group stated: "In the automotive sector, GranSport is a model of performance and optimal comfort. These principles have been the key starting point for the creation of the yacht. We have translated them and applied them to our business, giving life to a model that is an authentic combination between performance and autonomy."



Mangusta Gransport 54 is designed by Alberto Mancini and has a sleek profile, a powerful engine and ample and functional spaces on-board : this model can easily cover long distances, quickly and comfortably.

The lines are aerodynamic, balanced and straightforward : a stern of great character and extremely wide, a swimming pool dominate the bow sun bridge and bring light into the Owner head through glass. On the stern, the rotation of the central and lateral doors gives life to a club on the sea; made of terraces and beach area. The flybridge boasts a central bar designed to serve both spaces, towards the bow protected by a hard top and towards the stern a living area. All the exterior spaces can be used in navigation. The interior areas communicate with the exterior ones through vast windowed surfaces and continuity that characterises the entire vessel.



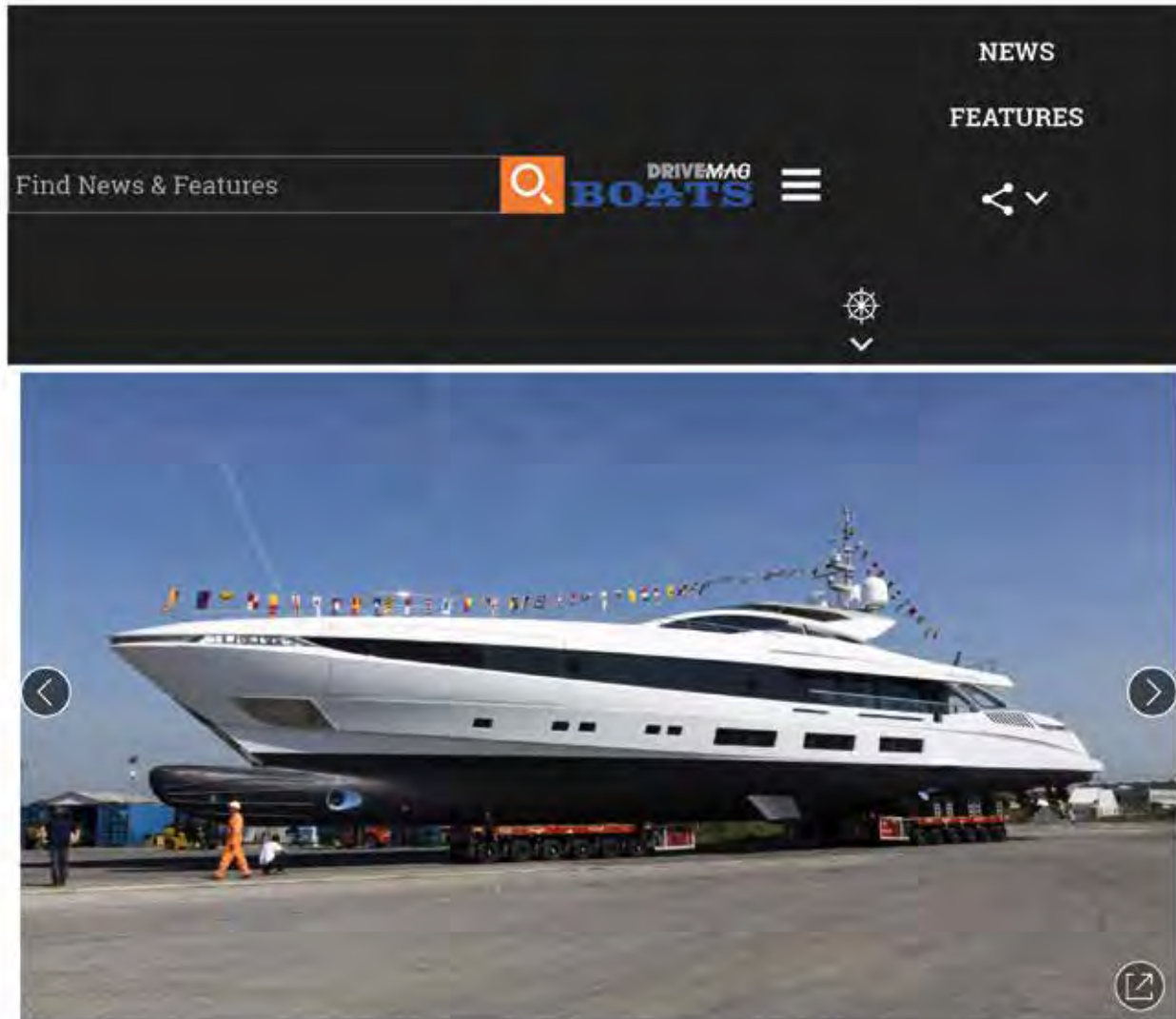
El Leon is fitted with four 2,600hp MTU engines and due to the presence of stabilisers, can reach 30 knots, in maximum comfort, with low consumption and an autonomy of approximately 3,500 miles.

Facebook 2 Twitter Google+

LATEST NEWS



54-metre Mangusta Gransport yacht El Leon launched by Overmarine



The new Overmarine flagship El Leon launched

She is a Mangusta Gransport 54



The 54m Mangusta Gransport 54 superyacht was launched at Overmarine's shipyard in Pisa, Italy.

Named "El Leon" the new vessel will become the flagship for the Italian yard after the delivery to her owner later this year.



The launching ceremony took place in the Navicelli area, in Pisa, at the presence of the Owner, his family and friends, the City authorities, both of Pisa and Viareggio, the Balducci family and everyone who contributed to the creation of the vessel.



"In the automotive sector the definition of GranSport is synonym with high performance and optimal comfort – stated Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group – These principles have been the key starting point for the creation of the new line. We translated them and applied them to our business, giving life to a model that is an authentic combination of excellence between performance and autonomy."



The Mangusta GranSport line is designed by Alberto Mancini. She is built from aluminum and features a shallow draft of 2.3m.

Power is provided by four MTU 16V 2000 M94 diesel engines, each delivering 2,600 hp for a top speed of 30 knots and a cruising range of 3.500 nautical miles.

Tags

yacht superyacht mangusta gransport 54 mangusta overmarine m/y el leon

Facebook Comments Plugin

Subscribe for Newsletter



Mangusta Launches Its Flagship Superyacht – Robb Report

0 SHARES

Share

Tweet

El Leon, Mangusta's new flagship, was recently feted at a launch ceremony near Pisa with the owners, city authorities, parent company Overmarine's owners, the Balducci family, and workers involved in the build. Designed by Alberto Mancini, the 178-foot superyacht is a milestone for the Italian builder, the first of its long-awaited, fast-displacement GranSport aluminum line.

"In the automotive sector the definition of GranSport is synonymous with high performance and optimal comfort," said Maurizio Balducci, CEO of Overmarine, during the event. "These principles have been the key starting points for the creation of the new line. They are giving life to a model that is an authentic combination of performance and autonomy."

Mangusta El Leon at the launch ceremony
Photo: Emilio Quattrone

Mancini gave the GranSport flagship yacht a long, sleek, and unusually straight profile, with long banks of tinted windows for natural light through the saloon, master suite, and guest staterooms. The design is very much in keeping with the Mangusta line, known for performance, but beneath the water's surface is a bulbous bow and running surface that provide efficiency at displacement speeds and an impressive top speed of 30 knots, thanks to its four 16V MTU 2000 diesel engines. At optimal cruising speed, the yacht will have a transatlantic range of 3,500 miles. That combination of high speed and fuel efficiency gives *El Leon's* owner the ability to cover long distances quickly or undertake long, leisurely cruises at slower speeds.

Luxgator.pro brings you the latest news from the world luxury lifestyle, high street fashion, fine cuisine, food culture, travel and recreational tips and trends.



Mangusta El Leon
Photo: Matteo Roselli

Mancini combined the muscular Mangusta look with Grand-Prix features like straight slits that serve as air intakes on the stern and a large roll bar integrated into the profile. The design also includes rotating doors that turn the stern into a "club on the sea" with terraces and a beach area. The flybridge also has a central bar designed to serve both the open aft deck and a hardtop-protected area for alfresco dining. *El Leon* will serve as a new beginning for Mangusta, a concrete demonstration that it has the technical chops to go beyond its performance roots into larger-length, fast-displacement superyachts.

Posted On May 7, 2018 | Luxgator | 0



54-metre Mangusta Gransport yacht El Leon launched by Overmarine

Published on: Sun, 05/06/2018 - 15:46

54-metre superyacht from Mangusta Gransport 54 range El Leon has been launched by Overmarine at their Pisa facility, in the Navicelli area. It's the first ship of the Overmarine's new fast displacement line in aluminium. These are ships that can combine long range and high performance in displacement mode with high speeds. The delivery is scheduled to the owner later this year. Overmarine first revealed the concept for the Gransport range at the 2015 Monaco Yacht Show



Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group stated: "In the automotive sector, GranSport is a synonym for high performance and optimal comfort. These principles have been the key starting point for the creation of the new line. We translated them and applied them to our business, giving life to a model that is an authentic combination of excellence between performance and autonomy."

Mangusta Gransport 54 is designed by Alberto Mancini and has a sleek profile, a powerful engine, high cruising speed and ample and functional spaces on-board; this model can easily cover long distances, quickly and comfortably

The lines are aerodynamic, balanced and straightforward, a stem of great character and extremely dynamic, air intakes created as slits straight into the aluminium, sloped windshields and uprights integrated to the rollbar. The Jacuzzi and swimming pool dominate the bow sun bridge and bring light into the Owner head through glass skylight on the bottom. On the stem, the rotation of the central and lateral doors gives life to a club on the sea; made of perfectly equipped terraces and beach area. The flybridge boasts a central bar designed to serve both spaces, towards the bow a dining area protected by a hard top and towards the stem a living area. All the exterior spaces can be used in full safety also during navigation. The interior areas communicate with the exterior ones through vast windowed surfaces in a concept of fluidity and continuity that characterises the entire vessel

El Leon is fitted with four 2,600hp MTU engines and due to the presence of stabilisers, can reach a top speed of almost 30 knots, in maximum comfort, with low consumption and an autonomy of approximately 3,500 miles.

Source:
yachtharbour

SHARE ARTICLE:

El Leon, Mangusta new flagship launched

silviamondello



El Leon has recently been launched by Mangusta in Navicelli area, Pisa, at the presence of her owners, as well as city authorities, the Balducci family holding Overmarine Group, and all employees involved in the building process.

Designed by Alberto Mancini, the new flagship of Mangusta Yachts is the first fast-displacement aluminium-built vessel in the GranSport range by Overmarine Group.

"In the automotive sector the definition of GranSport is synonymous with high performance and optimal comfort," said Maurizio Balducci, CEO of Overmarine, during the event. "These principles have been the key starting points for the creation of the new line. They are giving life to a model that is an authentic combination of performance and autonomy."

The GranSport flagship yacht features a long, sleek, and straight profile, with long banks of tinted windows for natural light through the saloon, master suite, and guest staterooms. The design is in keeping with the Mangusta line, known for performance.

Beneath the water's surface, a bulbous bow and running surface provide efficiency at displacement speeds and an impressive top speed of 30 knots, thanks to power coming from four 16V MTU 2000 diesel engines. At optimal cruising speed, the yacht will have a transatlantic range of 3,500 miles. High speed from one side and fuel efficiency from the other allow for the ability to cover long distances quickly or even to undertake long, leisurely cruises at slower speeds.

The muscular Mangusta look was successfully combined with Grand-Prix features such as straight slits that serve as air intakes on the stern and a large roll bar integrated into the profile. The design also includes rotating doors that turn the stern into a beach club with terraces on the sea. The flybridge also has a central bar designed to serve both the open aft deck and a hardtop-protected area for al fresco dining.

El Leon represents Mangusta's new beginning, bringing the yard closer to conceiving and developing even larger fast-displacement superyachts.



Call: +1 (305) 913 1337 | info@navisyachts.com



NAVIS
YACHT DESIGN & LIFESTYLE

(/)

Overmarine Mangusta GranSport 54 El Leon Launched (/20180510327/superyacht-news/overmarine-mangusta-gransport-54-el-leon-launched.html)



Muscular, sporty, aggressive, and dynamic are just a few of the adjectives Overmarine CEO Maurizio Balducci used to describe the new 54-meter Gransport El Leon upon the April 28 launch near Pisa. The all-aluminum yacht with bulbous bow and efficient running surface works with four 16V MTU 2000 diesel engines to give the yacht the power expected of a Mangusta yacht that looks ready to rumble.

Features shared by motorcars prompted Balducci to comment further, "In the automotive sector the definition of GranSport is synonymous with high performance and optimal comfort. These principles have been the key starting point for the creation of the new line. We translated them and applied them to our business, giving life to a model that is an authentic combination of excellence between performance and autonomy."

At 54 meters long, and 9 meters wide, she is a sleek, slim, streamlined yacht with a high priority on comfort and luxury. The concept, first unveiled at the 2015 Monaco Yacht Show, earned a high level of interest. After tank tests and engineering studies, the design was lengthened by six meters. El Leon, upon her delivery later this year, will be the biggest yacht to date for the Italian yard.

Designed inside and out by Alberto Mancini in collaboration with the Overmarine Group Design Department, El Leon is able to cover distance quickly, with a top speed of 30 knots, and at cruising speed of 20 knots can extend her range to 3,500 nautical miles. Her speed is only exceeded by her comfort, with 5 lavish staterooms for 10 guests accommodated by 9 crew.

A striking infinity pool on the foredeck, one of many outdoor dining and lounging spaces, uses its glass bottom to send filtered sunlight below to the master suite bath. Long windows start from pinpoints on the bow, gaining depth to full height windows for indulgent views from the saloon and guest areas on the main deck.

The flybridge has a central bar that serves both an open aft deck and the al fresco dining area under the hard top. Doors and wings open to reveal and expand spaces in surprising ways on the beach club and forward on the main deck. Rotating central and lateral doors transform the stern to a club atmosphere.

Deeply raked, the windswept glazing gives power to the profile, with air intake slits on the stern and stylish rollbar contributing to the sports car feel. Balducci concluded, "The El Leon debut makes us truly happy and proud. We launched an extraordinarily beautiful ship, which introduces herself to the world with unique features." Mangusta fans will not be disappointed by this combination of performance and comfort. Refer back to NAVIS for a complete, in-depth review of this exciting superyacht.

NAVIS Superyacht Newsletter

Quick Links

[Home \(/?Itemid=0\)](#)

[Subscribe \(/store/\)](#)

[Contact Us \(/navis-information.html\)](#)

[Privacy Policy \(/store/privacy-policy/\)](#)



Mangusta Launches Its Flagship Superyacht

El Leon, Mangusta's 178-foot flagship, is a bold departure for the Italian builder.

BY MICHAEL VERDON ON MAY 5, 2018



El Leon, Mangusta's new flagship, was recently feted at a launch ceremony near Pisa with the owners, city authorities, parent company Overmarine's owners, the Balducci family, and workers

involved in the build. Designed by Alberto Mancini, the 178-foot [superyacht](#) is a milestone for the Italian builder, the first of its long-awaited, fast-displacement GranSport aluminum line.

"In the automotive sector the definition of GranSport is synonymous with high performance and optimal comfort," said Maurizio Balducci, CEO of [Overmarine](#), during the event. "These principles have been the key starting points for the creation of the new line. They are giving life to a model that is an authentic combination of performance and autonomy."



Mangusta El Leon utilizes a bulbous bow. Photo: Emilio Bianchi

Mancini gave the GranSport flagship yacht a long, sleek, and unusually straight profile, with long banks of tinted windows for natural light through the saloon, master suite, and guest staterooms. The design is very much in keeping with the [Mangusta](#) line, known for performance, but beneath the water's surface is a bulbous bow and running surface that provide efficiency at displacement speeds and an impressive top speed of 30 knots, thanks to its four 16V MTU 2000 diesel engines. At optimal cruising speed, the yacht will have a transatlantic range of 3,500 miles. That combination of high speed and fuel efficiency gives *El Leon's* owner the ability to cover long distances quickly or undertake long, leisurely cruises at slower speeds.



Mangusta El Leon. Photo: Matteo Rosellini

Mancini combined the muscular Mangusta look with Grand-Prix features like straight slits that serve as air intakes on the stern and a large roll bar integrated into the profile. The design also includes rotating doors that turn the stern into a "club on the sea" with terraces and a beach area. The flybridge also has a central bar designed to serve both the open aft deck and a hardtop-protected area for alfresco dining. *El Leon* will serve as a new beginning for Mangusta, a concrete demonstration that it has the technical chops to go beyond its performance roots into larger-length, fast-displacement superyachts.

 MANGUSTA OVERMARINE SUPERYACHT

Get the Robb Report newsletter. [Click here to sign up.](#)

MORE MARINE



03.05.2018

'EL LEON'-НОВЫЙ ФЛАГМАН MANGUSTA

19 



Яхта стала первой Mangusta, имеющей корпус *Fast Displacement* и построенная из алюминия. Корпус *Fast Displacement* сочетает большой запас хода и отличные скоростные характеристики, когда того захочет владелец.

Церемония спуска на воду состоялась в городе Пиза, Италия, в присутствии владельца, его семьи и друзей, городских властей, как города Пизы, так и города Виареджио, семьи Balducci, и всех, кто участвовал в создании судна.

«В автомобильном мире определение GranSport является синонимом высокой скорости и оптимального комфорта» - заявил Maurizio Balducci, генеральный директор Overmarine Group. «Эти принципы стали ключевой отправной точкой для создания новой линейки яхт. Мы применили эти принципы к нашему бизнесу, давая жизнь яхте, которая является подлинным сочетанием скорости и большого запасом хода».

Дебют «Эль Леон» делает нас по-настоящему счастливыми и гордыми, - говорит Balducci, - мы построили необыкновенно красивый корабль с уникальными особенностями».

Линейка Mangusta GranSport разработана дизайнером Alberto Mancini. Ее линии говорят о яхте с блестящей индивидуальностью как эстетически, так и функционально, новая линейка отражает мускулистые и динамичные линии, характерные для Mangusta, с агрессивностью, подходящей для спортивной яхты Raised Pilot House.

Стремительный профиль, мощные двигатели, высокая крейсерская скорость и широкие и функциональные пространства на борту: эта модель может легко покрывать большие расстояния, быстро и комфортно.

Эстетически это отражает уникальность Мангусты. Линии аэродинамические, сбалансированные и одновременно простые: корма характерной формы и чрезвычайно динамичная; воздухозаборники, выполненные как жабры, наклонные ветровые стекла и вертикальные стойки радарной арки. Джакузи и бассейн доминируют в носовой части яхты и обеспечивают естественное освещение в каюте владельца через стеклянное дно бассейна. На корме вращение центральных и боковых дверей дает жизнь «клубу на море», сделанному из прекрасно оборудованных террас и пляжной зоны. Флайбридж может похвастаться центральным баром, предназначенным для обслуживания обоих пространств, а ближе к носу-обеденной зоной, защищенной жесткой крышей. Все внешние пространства могут использоваться в полной безопасности во время навигации.



Благодаря четырем двигателям MTU 16V 2000 M96L и наличию стабилизаторов качки, новая Mangusta разгоняется до 30 узлов, с максимальным комфортом, с низким потреблением топлива и автономностью около 3500 миль.

Mangusta GranSport 54 M:

Длина: 178' / 54 М

Ширина: 29' 56" / 9 М

Осадка: 7' 55" / 2,30 М

15 3 0 0 1

Facebook, Print, Email, LinkedIn, Share

Другие статьи по темам



EL LEON – Mangusta's New Flagship Launched

By **Glen Philip Hagen** - May 4, 2018

"El Leon", the first ship of Overmarine Group's new fast displacement line in aluminium, was splashed on April 28th. These are ships that will combine a long range in displacement mode with hi performance and speeds typical of high-performance yachts. The launching ceremony took place in the Navicelli area, in Pisa, at the presence of the Owner, his family and friends, the City authorities, both of Pisa and Viareggio, the Balducci family and everyone who contributed to the creation of the vessel. Everyone enjoying the splashing of a new Mangusta.

"In the automotive sector the definition of GranSport is synonym with high performance and optimal comfort – stated Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group – These principles have been the key starting point for the creation of the new line. We translated them and applied them to our business, giving life to a model that is an authentic combination of excellence between performance and autonomy." "The 'El Leon' debut makes us truly happy and proud – says Balducci – We launched an extraordinarily beautiful ship, which introduces herself to the world with unique features."

The Mangusta GranSport line is designed by Alberto Mancini, known also for his work with yards like Baglietto, Magnum and Otam. Its lines feature the muscular and dynamic style typical of Mangusta but with the aggressiveness suited to a sporty RPH yacht. A sleek profile, powerful engines, high cruising speed and ample and functional spaces on-board: this model can easily cover long distances, quickly and comfortably.

Aesthetically, it expresses at its best the uniqueness of the Mangusta. The lines are aerodynamic, balanced and straightforward: a stern of great character and extremely dynamic; air intakes created as slits straight into the aluminium, sloped windshields and uprights integrated to the rollbar. The Jacuzzi and swimming pool dominate the bow sun bridge and bring light into the Owner head through glass skylight on the bottom. On the stern, the rotation of the central and lateral doors gives life to a "club on the sea" made of perfectly equipped terraces and beach area. The flybridge boasts a central bar designed to serve both spaces, towards the bow a dining area protected by a hard top and towards the stern a living area. All the exterior spaces can be used in full safety also during navigation. Thanks to four MTU 16V 2000 M96L diesels rated at 2.600hp each, "El Leon" will max out at almost 30 knots. The presence of stabilisers give the people onboard maximum comfort while the hull design makes for low consumption and an autonomy of approximately 3,500 miles. With a depth of only 2,3m the 54M will also be great in shallow waters.

LOA: 178' / 54 M

Beam: 29'56" / 9 M

Draft: 7'55" / 2,30 M.

018

EL LEON – Mangusta New Flagship Launched | Speed & Pleasure



www.mangustayachts.com

Glen Philip Hagen

ONDECK
Yachting & Sailing Magazine



“EL LEON”, has been launched by Overmarine

CATEGORY. NEW LAUNCHES



On April 28 “El Leon” splashed into the water. It is the first ship of the Overmarine Group’s new fast displacement line in aluminium.

These are ships that can combine long range and best performance in displacement mode with high speeds, those typical of high-performance yachts, whenever desired by the Owner. On April 28 “El Leon” splashed into the water. It is the first ship of the Overmarine Group’s new fast displacement line in aluminium. The launching ceremony took place in the Navicelli area, in Pisa, at the presence of the Owner, his family and friends, the City authorities, both of Pisa and Viareggio, the Balducci family and everyone who contributed to the creation of the vessel, excited and proud of the result.



"In the automotive sector the definition of GranSport is synonym with high performance and optimal comfort – stated Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group – These principles have been the key starting point for the creation of the new line. We translated them and applied them to our business, giving life to a model that is an authentic combination of excellence between performance and autonomy."

"The 'El Leon' début makes us truly happy and proud – says Balducci – We launched an extraordinarily beautiful ship, which introduces herself to the world with unique features."



The Mangusta GranSport line is designed by Alberto Mancini. Its lines tell of a ship with a brilliant personality both aesthetically and functionally, a line that reflects the muscular and dynamic lines typical of Mangusta but with the aggressiveness suited to a sporty RPH yacht.

A sleek profile, a powerful engine, high cruising speed and ample and functional spaces on-board: this model can easily cover long distances, quickly and comfortably. Aesthetically, it expresses at its best the uniqueness of the Mangusta. The lines are aerodynamic, balanced and straightforward: a stern of great character and extremely dynamic; air intakes created as slits straight into the aluminium, sloped windshields and uprights integrated to the rollbar. The Jacuzzi and swimming pool dominate the bow sun bridge and bring light into the Owner head through glass skylight on the bottom. On the stern, the rotation of the central and lateral doors gives life to a "club on the sea" made of perfectly equipped terraces and beach area.



The flybridge boasts a central bar designed to serve both spaces, towards the bow a dining area protected by a hard top and towards the stern a living area. All the exterior spaces can be used in full safety also during navigation. The interior areas communicate with the exterior ones through vast windowed surfaces in a concept of fluidity and continuity that characterises the entire vessel. Thanks to four MTU 16V 2000 M96L engines and the presence of stabilisers, "El Leon" can reach a top speed of almost 30 knots, in maximum comfort, with low consumption and an autonomy of approximately 3,500 miles. LOA: 178' / 54 M - Beam: 29'56" / 9 M - Draft: 7'55" / 2,30 M.

<http://www.mangustayachts.com>

Next >



TOPLOOK

LO SGUARDO SULL'ECCELLENZA

HOME MODA ARREDAMENTO BENESSERE TECNOLOGIA MOTORI VIAGGI

VIDEO



Scende in mare per il varo El Leon,
nuova ammiraglia di Mangusta Yachts

ammiraglia di **Mangusta Yachts** firmato **Alberto Mancini**.

Prima unità della nuova linea di fast displacement in alluminio **Mangusta GranSport 54** l'imbarcazione interpreta al meglio la vision del cantiere navale per yachts dalla grande autonomia, ottime performances in regime dislocante e in grado di raggiungere alta velocità.

Il design esterno.



Lungo 54 metri, largo 9,01 e con un dislocamento a pieno carico di **395 tonnellate**. El Leon mostra un design caratterizzato da un profilo filante, linee possenti e dinamiche e quel mood aggressivo che ben si addice ad uno yacht sportivo. In chiaro stile Mangusta, le linee sono aerodinamiche e chiaramente delineate. La poppa mostra un grande carattere e un forte dinamismo viene espresso dalle prese d'aria, dai parabrezza inclinati e dai montanti integrati nel rollbar.

Tra le particolarità degli esterni, il sun bridge a prua è dominato dalla piscina con idromassaggio. L'apertura del portellone centrale e dei due portelli laterali a poppa realizza una beach area perfettamente attrezzata. Il flybridge dispone di un bar centrale concepito per servire sia la dining area riparata dall'hard top a prua, che la zona living di poppa. In termini di sicurezza c'è da rilevare che tutti gli spazi esterni sono fruibili anche durante la navigazione.

Il design interno.



Gli interni godono di grande illuminazione grazie alla tecnologia lighting design e alla luce naturale che giunge dalle ampie superfici vetrate. Offrono notevoli spazi e garantiscono la massima privacy a 10 ospiti e ai 9 uomini dell'equipaggio. La riduzione delle barriere visive esalta poi lo spazio a disposizione in un concetto di fluidità e continuità che caratterizza tutta l'imbarcazione.

El Leon dispone di un sistema di propulsione composto da **4 motori MTU 16V 2000 M96L** che, grazie alla presenza di stabilizzatori, consentono allo yacht di raggiungere i **30 nodi** di velocità massima, nel massimo comfort, con consumi contenuti e un'autonomia di circa **3.500 miglia** nautiche.



POST TAGS

MANGUSTA GRANSFORT 54

MANGUSTA YACHTS

YACHTS DI LUSSO

CONDIVIDI



SCRITTO DA FABIOMILANI



» > Barche e novità > Barche a motore

In acqua El Leon, ammiraglia del Gruppo Overmarine

7 maggio 2018



Varata El Leon, prima unità della nuova linea fast displacement in alluminio di Overmarine Group: un'imbarcazione di 54 metri capace di grande autonomia (3.500 miglia), di performance ottimizzate in regime dislocante e di raggiungere una velocità di punta di trenta nodi





"Nell'automotive GranSport è sinonimo di prestazioni elevate e comfort ottimale", ha dichiarato Maurizio Balducci, Ceo di Overmarine Group. "Questi principi sono stati il punto di inizio per la nascita della nuova linea".

Mangusta GranSport porta la firma di Alberto Mancini, che descrive El Leon come un'imbarcazione dalla personalità brillante in termini estetici e funzionali, che riflette le linee muscolari e dinamiche del dna Mangusta e che ha l'aggressività tipica di uno yacht sportivo Rph.

Linee aerodinamiche



Distintive le linee aerodinamiche, equilibrate e decise con una poppa di grande carattere e forte dinamismo, prese d'aria ideate come tagli netti nell'alluminio e parabrezza inclinati con i montanti che si integrano al rollbar. Di forte impatto la piscina con idromassaggio nell'area di prua del sundeck, che porta luce al bagno armatoriale attraverso gli skylight di vetro sul fondo, e la beach area attrezzata che si apre sul mare con la rotazione del portellone centrale poppiero e dei due laterali. Grande vivibilità si ritrova anche sul ponte fly, provvisto di un bar centrale che serve entrambi gli ambienti: la dining area prodiera protetta dall'hard top e la zona living di poppa.



Overmarine launches flagship superyacht El Leon

Published: 04 May 2018 Category: Shipyards - New Construction Author: Nathan Sims

Overmarine Group's Mangusta Gransport 54 superyacht has been launched at the yard's facility in Pisa, and christened El Leon.



Overmarine Group's Mangusta Gransport 54, El Leon



The new-build hit the water on April 28th, and the 54-metre (177-foot) Alberto Mancini-designed superyacht will become Overmarine's flagship, once she has been delivered to her new owner later this year.

Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group, commented, "In the automotive sector, Gransport is a synonym for high performance and optimal comfort. These principles have been the key starting point for the creation of the new line.

"We translated them and applied them to our business, giving life to a model that is an authentic combination of excellence between performance and autonomy."

Overmarine first announced the concept for the Gransport range at the 2015 Monaco Yacht Show, undertaking tank tests and engineering studies shortly afterwards. This resulted in the design being lengthened by six metres.

The all-aluminium yacht has a shallow draught of 2.3 metres, which is ideal for exploring Mediterranean islands or the shallow waters of the Bahamas. According to the yard, she also features an on-board stabilisation system that delivers "extraordinary levels of comfort".

Her numerous exterior spaces include a sundeck for al-fresco dining and sheltered relaxation, while the foredeck boasts an infinity pool with a glass floor, which allows light to filter through into the master suite below.

On-board accommodation is for up to 10 guests, split across five generous staterooms, with crew quarters for up to nine staff.

El Leon's racy, aerodynamic profile mirrors her sporty performance; power comes from four 2,600hp diesel MTU 16V 2000 M94 engines, which should allow for a top speed of 30 knots and maximum cruising range of 3,500 nautical miles.

Other superyacht projects currently under development at the yard include the Mangusta Gransport 45, which is due to launch in 2019.

For more information, visit [Overmarine Group](#).

[Read more Shipyards - New Construction news](#)

(https://www.facebook.com/pages/Yachts-Croatia/172279919496814?ref=hl) (https://www.youtube.com/channel/UCty9KPOG64DEC0oSQiScjPj)
Croatian (https://yachtscroatia.hr/mangusta-el-leon-the-launch-00/)
English (https://yachtscroatia.com/mangusta-el-leon-the-launch-00-2/)

(http://www.touchadriatic.com/)



(http://issuu.com/yachtscroatia/issuu/c673dee21b4d4e87a0129c390130c0)

Mangusta El Leon The Launch

← Previous (https://yachtscroatia.com/princess-r-class-00-2/)

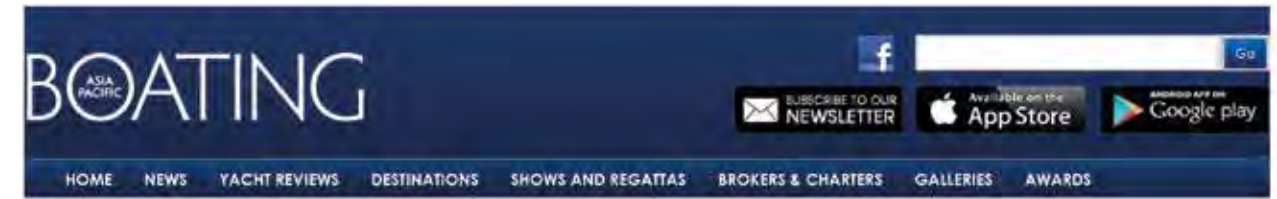
Next → (https://yachtscroatia.com/azimut-s7-01-3/)



(https://yachtscroatia.com/banner_300x600/)

Mangusta El Leon The Launch

Published 10 May, 2018 at 1280 x 783 (https://yachtscroatia.com/wp-content/uploads/2018/05/Mangusta-El-Leon-the-launch-00.jpg) in Mangusta El Leon The Launch (https://yachtscroatia.com/mangusta-el-leon-the-launch-00-2/)



NEWS Your definitive news source for the Asian yachting scene

Previous: Azimut delighted with Palma Show Next: Sanlorenzo announces turnover, investment, new models

Overmarine's flagship El Leon launched in Pisa

Published: Monday, 07 May 2018

Luxury yacht conglomerate Overmarine Group has its *El Leon*, the new Mangusta GranSport 54 splashed into the water in Pisa.



(Photo: Overmarine Group - the El Leon)

The launching ceremony took place in the Navicelli area in Pisa, in the presence of its owner, his family and friends, both the Pisa and Viareggio city authorities, the Balducci family and everyone who contributed to the creation of the vessel.

"In the automotive sector, the definition of GranSport is synonym with high performance and optimal comfort," said Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group. "These principles have been the key starting point for the creation of the new line. We translated them and applied them to our business, giving life to a model that is an authentic combination of excellence between performance and autonomy."

"The *El Leon*-debut makes us truly happy and proud. We launched an extraordinarily beautiful ship, which introduces herself to the world with unique features."

She features a Jacuzzi and swimming pool that dominates the bow sun bridge, a glass floor bringing light to the master suite below, and a central bar on flybridge.

Thanks to four MTU 16V 2000 M96L engines and its stabilisers, *El Leon* can reach a top speed of almost 30 knots and a cruising range of 3,500 miles.

The Mangusta GranSport line is designed by Alberto Mancini, which reflects the muscular and dynamic lines typical of Mangusta but with the aggressiveness suited to a sporty RPH yacht.

www.mangustayachts.com



Sign up to receive our latest news and updates. SUBSCRIBE TO OUR NEWSLETTER >



03/05/2018



LATEST NEWS

Luxury motor yacht EL LEON - First Mangusta Gransport 54 launched

The Overmarine Group has a new flagship! With M/Y EL LEON the first Mangusta Gransport 54 performance superyacht has been launched at the shipyard's facility in Pisa.

Built from aluminium, Mangusta EL LEON has been designed by Alberto Mancini and boasts generous exterior spaces including a large sundeck complete with alfresco dining option and sheltered areas for socializing, as well as a spacious foredeck characterized by its spectacular infinity pool. The swimming pool features a glass floor thanks to which natural light is reflected into the master stateroom located below the pool.

Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group commented on the launch of motor yacht EL LEON: "In the automotive sector, GranSport is a synonym for high performance and optimal comfort. These principles have been the key starting point for the creation of the new line. We translated them and applied them to our business, giving life to a model that

is an authentic combination of excellence between performance and autonomy."

True to this spirit Mangusta EL LEON yacht justifies its striking appearance with plenty of power hidden in the engine rooms. Four MTU 16V 2000 M94 engines perform 2.600hp each resulting in a top speed of around 30 knots. Once trimmed back to eco-cruising mode a range of 3.500 nautical miles can be achieved. Mangusta EL LEON also scores with a shallow draft of only 2.30m, perfect for exploring smaller secluded bays as well as cruising popular sailing grounds like the Bahamas. The comfort on board will be ensured thanks to latest stabilization systems, both underway and at anchor.

Charter Mangusta Gransport 54

Motor yacht EL LEON Mangusta is not supposed to be available for charter. This can change. Please contact OCEAN if you are interested in Mangusta Gransport 54 yacht for sale.

CONTACT

HEADQUARTERS:
Intl. Ocean Yacht
Charter Ltd.
26A, Plena Court,
War Victims Street,
Birkirkara BKR 4272 United Kingdom
Malta
EU VAT:
MT22346313

BRANCH OFFICE:
Ocean Yacht
Charter Ltd.
1 Duchess Street,
London W1W 6AN

ABOUT US
BOOKING GUIDE
CONTACT
HOME
NEWS
PRIVACY POLICY

REGISTERED
OFFICE/BILLING
ADDRESS:

REPRESENTATIVE
OFFICE:
Ocean Yacht
Charter



MY "EL LEON" SPLASHED INTO THE WATER

© 8 May 2018 ■ All News, Latest News | Home Page, Launches, Shipyards

It is the first ship of the **Overmarine Group's** new fast displacement line in aluminium. These are ships that can combine long range and best performance in displacement mode with high speeds, those typical of high-performance yachts, whenever desired by the Owner.

The launching ceremony took place in the Navicelli area, in Pisa, at the presence of the Owner, his family and friends, the City authorities, both of Pisa and Viareggio, the Balducci family and everyone who contributed to the creation of the vessel, excited and proud of the result.

Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group, stated :

"In the automotive sector the definition of GranSport is synonym with high performance and optimal comfort — These principles have been the key starting point for the creation of the new line. We translated them and applied them to our business, giving life to a model that is an authentic combination of excellence between performance and autonomy. The 'El Leon' debut makes us truly happy and proud. We launched an extraordinarily beautiful ship, which introduces herself to the world with unique features."

The Mangusta GranSport line is designed by **Alberto Mancini**. Its lines tell of a ship with a brilliant personality both aesthetically and functionally, a line that reflects the muscular and dynamic lines typical of Mangusta but with the aggressiveness suited to a sporty RPH yacht.

A sleek profile, a powerful engine, high cruising speed and ample and functional spaces on-board: this model can easily cover long distances, quickly and comfortably. Aesthetically, it expresses at its best the uniqueness of the Mangusta.

The lines are aerodynamic, balanced and straightforward: a stern of great character and extremely dynamic; air intakes created as slits straight into the aluminium, sloped windshields and uprights integrated to the rollbar.

The Jacuzzi and swimming pool dominate the bow sun bridge and bring light into the Owner head through glass skylight on the bottom.

On the stern, the rotation of the central and lateral doors gives life to a "club on the sea" made of perfectly equipped terraces and beach area.

The flybridge boasts a central bar designed to serve both spaces, towards the bow a dining area protected by a hard top and towards the stern a living area. All the exterior spaces can be used in full safety also during navigation.

The interior areas communicate with the exterior ones through vast windowed surfaces in a concept of fluidity and continuity that characterises the entire vessel.

— THE INTERNATIONAL SUPERYACHT MARKET —
**SUPERYACHT
DIGEST**



f (HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/THEWORLDIFYACHTS)
t (HTTPS://TWITTER.COM/_WORLDIFYACHTS)
i (HTTPS://WWW.INSTAGRAM.COM/THEWORLDIFYACHTS/)
y (HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/CHANNEL/UCKB_6BDZC6DN6BVIGN9DHPW)

HOME (HTTPS://THEWORLDIFYACHTS.COM) > YACHTS (HTTPS://THEWORLDIFYACHTS.COM/CATEGORY/YACHTS/) > "EL LEON", THE NEW FLAGSHIP OF THE GROUP'S FLEET HAS BEEN LAUNCHED

"EL LEON", THE NEW FLAGSHIP OF THE GROUP'S FLEET HAS BEEN LAUNCHED

May 7, 2018 5:36 am by WDY

f (https://twitter.com/Intent/tweet?text=Check%20out%20this%20article&url=https://theworldofyachts.com/yachts/el-leon-the-new-flagship-of-the-groups-fleet-has-been-launched/)
mailto:subject="El Leon", The new flagship of the group's fleet has been launched&body=Read More: https://theworldofyachts.com/yachts/el-leon-the-new-flagship-of-the-groups-fleet-has-been-launched/
whatsapp://send?text=Check this article on The World of Yachts: https://theworldofyachts.com/yachts/el-leon-the-new-flagship-of-the-groups-fleet-has-been-launched/



"El Leon" splashed into the water. It is the first ship of the Overmarine Group's new fast displacement line in aluminium. These are ships that can combine long range and best performance in displacement mode with high speeds, those typical of high-performance yachts, whenever desired by the Owner.

The launching ceremony took place in the Navicelli area, in Pisa, at the presence of the Owner, his family and friends, the City authorities, both of Pisa and Viareggio, the Balducci family and everyone who contributed to the creation of the vessel, excited and proud of the result.

"In the automotive sector the definition of GranSport is synonym with high performance and optimal comfort - stated Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group - These principles have been the key starting point for the creation of the new line. We translated them and applied them to our business, giving life to a model that is an authentic combination of excellence between performance and autonomy."

"The 'El Leon' debut makes us truly happy and proud - says Balducci - We launched an extraordinarily beautiful ship, which introduces herself to the world with unique features."

The Mangusta GranSport line is designed by Alberto Mancini. Its lines tell of a ship with a brilliant personality both aesthetically and functionally, a line that reflects the muscular and dynamic lines typical of Mangusta but with the aggressiveness suited to a sporty RPH yacht.

A sleek profile, a powerful engine, high cruising speed and ample and functional spaces on-board: this model can easily cover long distances, quickly and comfortably.

Aesthetically, it expresses at its best the uniqueness of the Mangusta. The lines are aerodynamic, balanced and straightforward: a stern of great character and extremely dynamic; air intakes created as slits straight into the aluminium, sloped windshields and uprights integrated to the rollbar. The Jacuzzi and swimming pool dominate the bow sun bridge and bring light into the Owner head through glass skylight on the bottom. On the stern, the rotation of the central and lateral doors gives life to a "club on the sea" made of perfectly equipped terraces and beach area. The flybridge boasts a central bar designed to serve both spaces, towards the bow a dining area protected by a hard top and towards the stern a living area. All the exterior spaces can be used in full safety also during navigation.

The interior areas communicate with the exterior ones through vast windowed surfaces in a concept of fluidity and continuity that characterises the entire vessel.

Thanks to four MTU 16V 2000 M96L engines and the presence of stabilisers, "El Leon" can reach a top speed of almost 30 knots, in maximum comfort, with low consumption and an autonomy of approximately 3,500 miles. LOA: 178' / 54 M - Beam: 29'56" / 9 M - Draft: 7'55" / 2.30 M.



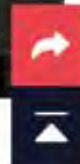
"El Leon", The new flagship of the group's fleet has been launched



ocean



[← Back to article page](#)



O Lion tamers
El Leon, the first ship of the Overmarine Group's new aluminium fast displacement line, has been launched.



The new Mangusta flagship combines long range and optimised performance in displacement mode with high speeds.

The launching ceremony took place in the Navicelli area, in Pisa, in the presence of the owner, his family and friends, the City authorities, both of Pisa and Viareggio, the Balducci family and everyone who contributed to the creation of the vessel.

"In the automotive sector the definition of GranSport is synonymous with high performance and optimal comfort" stated Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group. "These principles have been the key starting point for the creation of the new line. We translated them and applied them to our business, giving life to a model that is an authentic combination of excellence between performance and autonomy."

"The *El Leon* début makes us truly happy and proud. We launched an extraordinarily beautiful ship, which introduces herself to the world with unique features."





The Mangusta GranSport line is designed by Alberto Mancini. Its lines reflect the muscular and dynamic aesthetic typical of Mangusta, but with the aggressiveness suited to a sporty RPH yacht.

“ A sleek profile, a powerful engine, high cruising speed and ample and functional spaces on-board: this model can easily cover long distances, quickly and comfortably.

The lines are aerodynamic, balanced and straightforward: a stern of great character and extremely dynamic; air intakes created as slits straight into the aluminium, sloped windshields and uprights integrated to the rollbar.

The Jacuzzi and swimming pool dominate the bow sun bridge and brings light through glass skylight on the bottom. On the stern, the rotation of the central and lateral doors open to the terraces and beach area. The flybridge boasts a central bar



designed to serve both spaces, towards the bow a dining area protected by a hard top and towards the stern a living area. All the exterior spaces can be used in full safety also during navigation.

Movement between interior the exterior flows through vast windowed surfaces in a concept of fluidity and continuity that characterises the entire vessel.

Thanks to four MTU 16V 2000 M96L engines and the presence of stabilisers, *El Leon* can reach a top speed of almost 30 knots, in maximum comfort, with low consumption and an autonomy of approximately 3,500 miles.

mangustayachts.com



Yachting

Mangusta Yachts Launches *El Leon*

The first yacht in the Mangusta Gransport range, *El Leon*, hit the water on April 28th.

By KELLEY SANFORD MAY 9, 2018

0 Comments

Mangusta Yachts recently launched *El Leon*, its first Mangusta Gransport 54. The yacht is 177 feet 2 inches length overall, has a 29-foot-6-inch beam and is constructed of aluminum, the material of choice for the brand's new fast displacement Mangusta Gransport range. Not only is *El Leon* Hull No. 1 of the range, she's also parent company Overmarine Group's new flagship.

"In the automotive sector, the definition of Gransport is synonymous with high performance and optimal comfort," says Maurizio Balducci, Overmarine Group CEO. "These principles have been the key starting point for the creation of the new line."



Article Continues Below:



That comfort can be found in amenities like a Jacuzzi tub and swimming pool on the yacht's foredeck, as well as on *El Leon's* after section that opens out into a beach club. And this yacht offers even more sun-soaking space thanks to foldout balconies to port and starboard.

Powered by four MTU 16V 2000 M96L engines, she reportedly has a 29-knot top speed. At 12 knots, Mangusta says a Gransport 54 can cruise 4,200 nautical miles.

Alberto Mancini designs the Mangusta Gransport range, and he's penned a sleek look for *El Leon*. It "reflects the muscular and dynamic lines typical of Mangusta but with the aggressiveness suited to a sporty RPH yacht," the builder comments.

Her flybridge's sloped windshield tops off the aesthetic, plus that area includes an amidships bar suited to serve both the lounge area aft and the dining area forward. And with her many main-deck windows, guests can enjoy natural light inside and relax with a view.

Next up for the Gransport range is the 54's little sister, the Mangusta Gransport 45. The yacht is 148 feet 7 inches length overall and has a 28-foot-21-inch beam. Similar to her older sister, the 45 has foldout balconies as well as an opening after section, but on the 45, the latter opens up like a garage door versus out and into a beach club.

Like the 54, this model can accommodate up to 12 guests in 5 staterooms, but her 4 crew cabins accommodate 7 crew while the 54 can accommodate 9 crew in 5 cabins.

Mangusta Gransport 54 Specs:

LOA: 177'2"

- Beam: 29'6"
- Draft: 7'6"
- Hull & Superstructure material: Aluminum
- Displacement at full load: 395 tons
- Displacement at half load: 358 tons
- Fuel Capacity: 18,756 gal
- Engines: 4 x MTU 16V 2000 M96L
- Max Speed at half load: 29 knots
- Range at 12 knots: 4,200 nautical miles
- Guest Accommodations: up to 12 in 5 staterooms
- Crew Accommodations: 9 in 5 cabins
- Exterior and Interior design: Alberto Mancini

Latest

More Stories

Videos

Many products featured on this site were editorially chosen. Yachting Magazine may receive financial compensation for products purchased through this site.

yachtingmagazine.com is part of the Bonnier Boating, Aviation & Water Sports Group.

Copyright © 2018 Yachting Magazine. A Bonnier Corporation Company. All rights reserved. Reproduction in whole or in part without permission is prohibited.

BONNIER
Corporation

boote
EXCLUSIV
DIE WELT DER SUPERYACHTEN

Kraftprotz aus Pisa

13.05.2018 Sören Gehlhaus - Vor den Toren Pisas wurde die 54 Meter lange „El Leon“ vom Eigner getauft, der sich auf insgesamt 7750 Kilowatt Motorleistung und 30 Knoten Topspeed freuen darf.



Bei Mangusta stehen die Travellifte nicht still. Das größte Modell aus der GranSport-Linie designte Alberto Mancini, der den kraftstrotzenden Mangusta-Look mit sportlichen Verdrängerlinien und großen Fensterflächen verschmolz. Nicht nur äußerlich steht "El Leon" sowohl für Komfort als auch für Leistung. Den neun Meter breiten Dreidecker treiben vier sechszehnzylindrige MTU-Diesels mit jeweils 1939 Kilowatt an, die auf vier Propeller wirken und eine komfortable Reichweite von 3500 Seemeilen erzielen sollen. Einfacheres Handling in Häfen und Buchten verspricht der Tiefgang von nur 2,30 Meter.

[Fotostrecke Mangusta GranSport 54](#)



[Artikel empfehlen](#) | [Artikel drucken](#)

Lesen Sie jetzt BOOTE EXCLUSIV



MAY 26, 2018

New Model: Overmarine Mangusta 54 Gransport



On April 28 MY El Leon the new Overmarine Mangusta 54 Gransport flagship splashed into the water. It is the first ship of the Overmarine Group's new fast displacement line in aluminium. These are super sport yachts that can combine long range and best performance in displacement mode with high speeds, those typical of high-performance yachts, whenever desired by the Owner. The launching ceremony took place in the Navicelli area Pisa, at the presence of the Owner, his family and friends, the City authorities, both of Pisa and Viareggio, the Balducci family and everyone who contributed to the creation of the vessel, excited and proud of the result. The Mangusta GranSport line is designed by Alberto Mancini. Its lines tell of a ship with a brilliant personality both aesthetically and functionally, a line that reflects the muscular and dynamic lines typical of Mangusta but with the aggressiveness suited to a sporty raised pilot jouse yacht. A sleek profile, powerful engines, high cruising speed and ample and functional spaces on-board: this model can easily cover long distances, quickly and comfortably. Aesthetically the 54 Gransport expresses at its best the uniqueness of the Mangusta. The lines are aerodynamic, balanced and straightforward: a stern of great character and extremely dynamic; air intakes created as slits straight into the aluminium, sloped windshields and uprights integrated to the rollbar. The Jacuzzi and swimming pool dominate the bow sun bridge and bring light into the Owner head through glass skylight on the bottom. On the stern, the rotation of the central and lateral doors gives life to a "club on the sea" made of perfectly equipped terraces and beach area. The flybridge boasts a central bar designed to serve both spaces, towards the bow a dining area protected by a hard top and towards the stern a living area. All the exterior spaces can be used in full safety also during navigation. The interior areas communicate with the exterior ones through vast windowed surfaces in a concept of fluidity and continuity that characterizes the entire super sport yacht. Thanks to four MTU 2600hp engines and the presence of stabilisers, Mangusta 54 Gransport can reach a top speed of 29 knots, while a low speed long range cruise of 12 knots allows a range of 4200 nautical miles, after which one needs to refuel 71000 liters of fuel.

Technical Data:

LOA - 54 m (177.1ft)
 Beam - 9.01 m
 Draft - 2.30 m
 Displacement - 358 t half load, 395 t full load
 Fuel Capacity - 71000 l
 Water Capacity - 13000 l
 Accommodation - twelve guests in five cabins, nine crew in five cabins
 Engines - 4 x MTU 16V 2000 M96L 2600hp
 Propulsion - line shaft
 Speed - 29 knots max, 12 knots economic long range cruise
 Range - 4200 nm at 12 knots
 Project - Alberto Mancini
 Construction - aluminium
www.mangustayachts.com

POSTED BY POWERYACHT AT 10:10

Overmarine Group anuncia venda de iate Mangusta 94

29/05/2018



O desempenho da Mangusta continua a interessar o mercado americano. O apelo da marca do Overmarine Group se fortalece: depois de oito novos iates Mangusta Maxi Open entregues em cinco anos, agora uma **Mangusta 94** é adicionada à lista.

"A popularidade desfrutada por nossos iates nesse mercado confirma o quanto os valores da Mangusta atendem perfeitamente às necessidades dos proprietários americanos – afirma Stefano Arlunno, Gerente da Área das Américas do Overmarine Group – Uma apreciação devido ao design atemporal das linhas, o impacto visual, mas também funcionalidade e excepcional qualidade de engenharia."

A escolha de uma **Mangusta 94** é particularmente significativa, uma vez que incorpora os desejos do proprietário americano em termos de estilo de vida e aproveitamento a bordo. É o iate perfeito para aqueles que desejam alcançar seus destinos totalmente relaxados, mas também confiam no desempenho e na velocidade, sempre que desejarem.

Em termos de espaços, conforto e personalização são as palavras-chave. Cada detalhe é projetado com extremo cuidado, apresentando áreas de reunião privadas e sociais, tanto internas quanto externas, para oferecer uma experiência a bordo que seja agradável ao máximo.

Todos os iates Mangusta distinguem-se no mercado pela sua extrema versatilidade.

A Mangusta 94 não é exceção: particularmente apreciado por sua funcionalidade e capacidade de navegar em águas rasas, um requisito fundamental nas Américas. Os motores de última geração garantem a manutenção de alto desempenho com consumo significativamente menor do que o habitual e o sistema de propulsão a jato de água KameWa / Rolls Royce oferece conforto de navegação e um calado máximo de apenas 1,6 metros permitindo a movimentação em baías de águas rasas e canais. A estabilidade do iate também é assegurada graças aos dois estabilizadores giroscópicos, perfeitamente capazes de desempenhar sua função de estabilizar a embarcação em todas as condições, seja navegando ou ancorado.

Overmarine lançou a Mangusta Gransport 54 no começo desse mês

O superiate Mangusta Gransport 54 foi lançado nas instalações da Overmarine em Pisa e foi batizado de El Leon.

Lançado em 28 de abril, este iate projetado por Alberto Mancini se tornará oficialmente o principal iate do estaleiro italiano na entrega ao seu dono no final deste ano. [Leia o artigo na íntegra!](#)

nautica

Home | Siti | News | Le Riviste | Nautica Club | Barche | Yacht Market
Corsi e Guide | Charter e Viaggi | Accessori

MANGUSTA CONFERMA IL SUCCESSO NEGLI STATES: È LA PRIMA SCELTA DEGLI AMERICANI

29 maggio 2018



Scritto da **Nautica Editrice**

Viareggio, 29 maggio 2018

Le performance di Mangusta continuano ad entusiasmare il mercato americano. L'appeal del brand di Overmarine Group cresce ancora: dopo otto nuovi Mangusta Maxi Open consegnati in cinque anni, oggi si aggiunge un Mangusta 94. Un successo che allarga sempre più i suoi orizzonti.

"La popolarità di cui godono i nostri yacht in questo mercato conferma quanto i valori Mangusta rispondano perfettamente alle esigenze dei Clienti americani- afferma Stefano Arlunno, Area Manager Americas di Overmarine Group - Un apprezzamento dovuto al design senza tempo delle linee, all'impatto visivo, ma anche alla funzionalità ed all'estrema qualità ingegneristica."

La scelta del Mangusta 94 è particolarmente emblematica, in quanto racconta molto dei desideri dell'Armatore americano in fatto di **lifestyle e vivibilità a bordo**. È lo yacht perfetto per chi vuole raggiungere le proprie mete nel più totale relax, ma potendo contare anche su prestazioni e velocità elevate se lo desidera.

Sul piano degli spazi, **comfort e personalizzazione** su misura sono le parole chiave. Ogni particolare è studiato nel minimo dettaglio, con aree private e sociali sia

all'esterno sia all'interno, per offrire un'esperienza di bordo al massimo grado di piacevolezza.

Tutte le imbarcazioni Mangusta si contraddistinguono sul mercato per la grande **versatilità**.

Il Mangusta 94 non fa eccezione, particolarmente apprezzato per la sua funzionalità e per la capacità di **navigare in bassi fondali**, requisito fondamentale nelle Americas. Le motorizzazioni all'avanguardia garantiscono *il mantenimento* di prestazioni elevate con consumi decisamente inferiori ed un sistema di propulsione a idrogetti KameWa / Rolls Royce offre comfort di navigazione e pescaggio ridotto a soli 1,6m, consentendo di muoversi in baie e canali dalle acque basse e ormeggi remoti. La **stabilità** dello yacht è garantita inoltre dalla presenza di due stabilizzatori giroscopici, che assolvono perfettamente al loro compito di stabilizzare la barca con ogni mare, all'ancora come in navigazione.

Se si vedono sfrecciare molti Maxi Open Mangusta in acque americane, non è quindi un caso.

www.mangustayachts.com



HOME CATEGORIES REPORT WRITER REPORT LIBRARY REQUEST TRIAL SUBSCRIBE

POPULAR TOOLS SEARCH FOR: All Articles IBI Plus Articles

- Find a category
- Find a company
- Create a report
- Analysis reports

NEWS

23 hours ago

The Italian boatbuilder has sold nine vessels to the US in five years

Italy's Overmarine Group has announced the sale of a Mangusta 94 to the US. The sale represents the ninth Mangusta Maxi Open yacht delivered to the country in five years.



1 Mangusta

"The popularity enjoyed by our yachts in this market confirms how much Mangusta's values perfectly meet the needs of American owners," says Stefano Ariunno, Overmarine Group area manager Americas. "An appreciation due to the timeless design of the lines, the visual impact but also the functionality and exceptional engineering quality."

Like all Mangusta yachts, the Mangusta 94 is known for its extreme versatility. It is particularly appreciated for its functionality and the ability to cruise in shallow waters, a fundamental requirement in the Americas.

The state-of-art engines guarantee high performance with consumption significant lower than usual, Overmarine claims. A KameWa/Rolls Royce waterjet propulsion system offers navigation comfort and a limited draft of just 1.6m (5ft) allows for movement in shallow water bays and canals and distant mooring.

RELATED CATEGORIES

Shipbuilders

Power and Motors

RELATED COMPANIES

Mangusta

Overmarine

REQUEST A TRIAL

Click here to request a trial of IBI Plus

SUBSCRIBE

Click here to subscribe now to IBI Plus



f (https://www.facebook.com/pressmareworld/)

t (https://twitter.com/pressmareworld)

y (https://www.youtube.com/channel/UCNKzvbF5aVhs1hto13I_Dw)

g (https://plus.google.com/+PressMare)

https://www.pressmare.it

(https://www.pressmare.it/en) (https://www.pressmare.it/de)



(/en) *The first harbour of every news*

(https://adv.awcloud.it/live/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=290_zoneid=23_source=overmarine_cb=3a45f32a58_oadest=http%3A%2F%2Fwww.videoworksgroup.com)

Home (https://www.pressmare.it/en) > Shipyards (https://www.pressmare.it/en/shipyards) > Overmarine (https://www.pressmare.it/en/shipyards/overmarine) > Overmarine Group announces the sale of Mangusta 94

Featured tags: MANGUSTA (https://www.pressmare.it/en/tag/mangusta) YACHT INDUSTRY (https://www.pressmare.it/en/tag/yacht-industry)

Superyacht (https://www.pressmare.it/en/categories/superyacht) Overmarine Group announces the sale of Mangusta 94

Facebook Twitter Google+

Tuesday, May 29, 2018 11:00 AM

Print article

e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=OVERMARINE GROUP ANNOUNCES THE SALE OF MANGUSTA 94%0AMangusta's performance continues to thrill the American market. The Overmarine Group's brand appeal grows stronger: after eight new Mangusta Maxi Open delivered in five years, now a Mangusta 94 is added to the list. A success that expands its...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU': https://www.pressmare.it/en/shipyards/overmarine/2018-05-29/announces-mangusta-94-sale-14417)



(https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2018/5-29/14416/mangusta-94-in-navigazione.jpg)
Mangusta 94 in navigazione

Le performance di Mangusta continuano ad entusiasmare il mercato americano. L'appeal del brand di Overmarine Group cresce ancora: dopo otto nuovi Mangusta Maxi Open consegnati in cinque anni, oggi si aggiunge un Mangusta 94. Un successo che allarga sempre più i suoi orizzonti.

"La popolarità di cui godono i nostri yacht in questo mercato conferma quanto i valori Mangusta rispondano perfettamente alle esigenze dei Clienti americani - afferma Stefano Arlunno, Area Manager Americas di Overmarine Group - Un apprezzamento dovuto al design senza tempo delle linee, all'impatto visivo, ma anche alla funzionalità ed all'estrema qualità ingegneristica."

La scelta del Mangusta 94 è particolarmente emblematica, in quanto racconta molto dei desideri dell'Armatore americano in fatto di lifestyle e vivibilità a bordo. È lo yacht perfetto per chi vuole raggiungere le proprie mete nel più totale relax, ma potendo contare anche su prestazioni e velocità elevate se lo desidera.

Sul piano degli spazi, comfort e personalizzazione su misura sono le parole chiave. Ogni particolare è studiato nel minimo dettaglio, con aree private e sociali sia all'esterno sia all'interno, per offrire un'esperienza di bordo al massimo grado di piacevolezza.

Tutte le imbarcazioni Mangusta si contraddistinguono sul mercato per la grande versatilità.

Il Mangusta 94 non fa eccezione, particolarmente apprezzato per la sua funzionalità e per la capacità di navigare in bassi fondali, requisito fondamentale nelle Americas. Le motorizzazioni all'avanguardia garantiscono il mantenimento di prestazioni elevate con consumi decisamente inferiori ed un sistema di propulsione a idrogetti KameWa / Rolls Royce offre comfort di navigazione e pescaggio ridotto a soli 1,6m, consentendo di muoversi in baie e canali dalle acque basse e ormeggi remoti. La stabilità dello yacht è garantita inoltre dalla presenza di due stabilizzatori giroscopici, che assolvono perfettamente al loro compito di stabilizzare la barca con ogni mare, all'ancora come in navigazione.



NEWS

SUPERYACHTS

COMPANIES

VIDEOS

LATEST NEWS //

New Mangusta 94 sold to American client

29 May 2018 11:00

Written by
Gemma Fottles



The Overmarine Group has announced the sale of a new Mangusta 94 in the US this morning. The Italian brand notes that upon completion this will mark eight new Mangusta Maxi Open vessels delivered in the Americas over the past five years, marking a growth in popularity in the region.



"The popularity enjoyed by our yachts in this market confirms how much Mangusta's values perfectly meet the needs of American owners," says Stefano Arlunno, Overmarine Group Area Manager Americas. And with a draft of just 1.6-metres, the 28.72-metre Mangusta will certainly appeal to the owner looking to cruise in the typically shallow waters of the Americas. It is not just a practical appeal, Arlunno notes, however, "This appreciation is due to the timeless design of the lines, the visual impact but also the functionality and exceptional engineering quality."

Powered by twin MTU M96L engines, the Mangusta 94 boasts a maximum 36 knots. She has a range of 280 nm at an economical cruising speed.



Mangusta 94 motor yacht sold

30 MAY 2018 BY MALCOLM MACLEAN

Italian yard [Overmarine](#) has sold a Mangusta 94 model into the American market with [Burgess](#) introducing the buyer.

Built in GRP by Overmarine to a design by [Stefano Righini](#), she was delivered in 2015 as the third hull in the Mangusta 94 series. Accommodation is for up to six guests split between three en suite cabins, while the crew quarters allow for a staff of up to four people.



She was delivered in 2015 as the third hull in the Mangusta 94 series

Al fresco relaxation options include a compact sun deck and a spacious aft deck, complete with sun pads and an adjacent dinette. Her top speed is 38 knots and she boasts a maximum cruising range of 280 nautical miles with power coming from two 3,485hp MTU 16V2000M94 diesel engines linked to KaMeWa water jets.

The Rolls-Royce KaMeWa waterjet propulsion system, which keeps the draft down to just 1.6 metres, is a key part of this model's popularity in the USA, allowing owners to navigate

shallow bays and remote anchorages.



“The popularity enjoyed by our yachts in this market confirms how much Mangusta’s values perfectly meet the needs of American owners.” says Stefano Arlunno, Overmarine Group Area Manager, Americas. “This appreciation is due to the timeless design of the lines, the visual impact but also the functionality and exceptional engineering quality.”

The asking price of the [Mangusta 94](#) has been withheld.



Mangusta Yachts from Overmarine Group first choice for American buyers

May 30, 2018

Written by Rachael Steele

The American luxury yachting market has a decided preference for **Mangusta**



Mangusta 94

As part of [Overmarine Group](#), Mangusta has distinguished itself on the market with luxury yachts that offer clients fantastic versatility:

“The popularity enjoyed by our yachts in this market confirms how much Mangusta’s values perfectly meet the needs of American Owners,” Stefano Arlunno, Overmarine Group Area Manager for the Americas commented. “An appreciation due to the timeless design of the lines, the visual impact but also the functionality and exceptional engineering quality.”

The Mangusta 94 is designed around on board lifestyle while also providing excellent performance and high speed. Customisation and efficient utilisation of on board space are key elements of the design, with indoor and outdoor socialising spaces balanced for private relaxation and large social gatherings.

Capable of cruising in shallow waters, the Mangusta 94 has a shallowdraft of 1.6m/5.3ft and is ideal around such regions as the Florida charter grounds. The cutting-edge engines from KameWa/Rolls Royce use a waterjet propulsion system for low and efficient fuel consumption. Two gyroscopic stabilisers ensure that guests have a comfortable time on board with roll greatly reduced in rougher sea conditions while underway and at anchor.

With all Mangusta superyachts given such high attention to all aspects, the brand is a common sight in [US](#), [Caribbean](#) and [Bahamas](#) charter grounds. The Mangusta 94 is likely to join the popularity of previous superyachts from the shipyard to become a common sight at marinas across the Americas.



ULTIMA ORA

Americani stregati dai Mangusta Maxi Open

30 MAGGIO 2018 | COMMENTS (0)
BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS



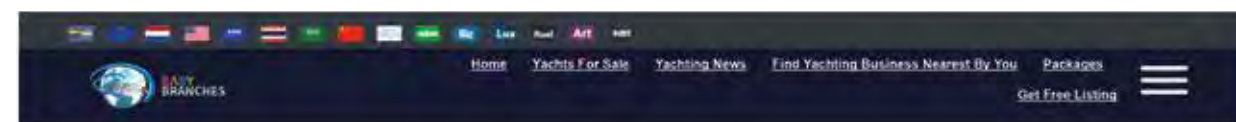
31 MAGGIO 2018

Americani stregati dai **Mangusta Maxi Open**. Agli otto superyacht consegnati in cinque anni su quel mercato, infatti, va ad aggiungersi un nuovo **Mangusta 94** venduto, appunto, proprio a un facoltoso armatore del Nord America. “La popolarità di cui godono i nostri yacht in questo mercato conferma quanto i valori Mangusta rispondano perfettamente alle esigenze dei clienti americani – spiega

Stefano Arlunno, area manager Americas di Overmarine Group – Un apprezzamento dovuto al design senza tempo delle linee, all'impatto visivo, ma anche alla funzionalità e all'estrema qualità ingegneristica". La scelta di **Mangusta 94** è particolarmente emblematica, in quanto racconta molto dei desideri dell'armatore americano in fatto di lifestyle e vivibilità a bordo. È lo yacht perfetto per chi vuole raggiungere le proprie mete nel più totale relax, ma potendo contare anche su prestazioni e velocità elevate se lo desidera. Sul piano degli spazi, le parole chiave sono comfort e personalizzazione su misura. Ogni particolare è studiato nel minimo dettaglio, con aree private e sociali sia all'esterno sia all'interno, per offrire un'esperienza di bordo al massimo grado di piacevolezza. Tutte le imbarcazioni Mangusta si contraddistinguono sul mercato per la grande versatilità. E **Mangusta 94** non fa eccezione, particolarmente apprezzato com'è per la sua funzionalità e per la capacità di navigare in bassi fondali, requisito fondamentale nelle Americhe. Le motorizzazioni all'avanguardia garantiscono il mantenimento di prestazioni elevate con consumi decisamente inferiori e un sistema di propulsione a idrogetti KameWa-Rolls Royce offre comfort di navigazione e pescaggio ridotto a soli 1,6 metri, consentendo di muoversi in baie e canali dalle acque basse e ormeggi remoti. La stabilità dello yacht – come quella di tutti i **Mangusta Maxi Open** – è garantita inoltre dalla presenza di due stabilizzatori giroscopici, che assolvono perfettamente al loro compito di stabilizzare la barca con ogni mare, all'ancora come in navigazione.

Riproduzione riservata © Copyright
Gentedimare2.0

🔗 MANGUSTA MAXI OPEN, OVERMARINE GROUP,
ROLLS ROYCE-KAMEWA, STEFANO ARLUNNO
🏠 > BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS >
AMERICANI STREGATI DAI MANGUSTA MAXI OPEN



HOME / NEWS / MANGUSTA YACHTS FROM OVERMARINE GROUP FIRST CHOICE FOR AMERICAN BUYERS

Mangusta Yachts from Overmarine Group first choice for American buyers

Mangusta, part of Overmarine Group, is currently America's luxury yacht of choice after eight new Mangusta Maxi Open superyachts have been delivered in the last f...

By: [chartermod3.com](#) 2 days ago



Share to friend and social media network



The American luxury yachting market has a decided preference for [Mangusta](#) superyachts, with eight new [Mangusta Maxi Open](#) motor yachts delivered in the last five years and Mangusta 94 now on the books.

Mangusta 94

As part of [Overmarine Group](#), Mangusta has distinguished itself on the market with luxury yachts that offer clients fantastic versatility:

"The popularity enjoyed by our yachts in this market confirms how much Mangusta's values perfectly meet the needs of American Owners," Stefano Arlunno, Overmarine Group Area Manager for the Americas commented. "An appreciation due to the timeless design of the lines, the visual impact but also the functionality and exceptional engineering quality."

The Mangusta 94 is designed around on board lifestyle while also providing excellent performance and high speed. Customisation and efficient utilisation of on board space are key elements of the design, with indoor and outdoor socialising spaces balanced for private relaxation and large social gatherings.

Capable of cruising in shallow waters, the Mangusta 94 has a shallowdraft of 1.6m/5.3ft and is ideal around such regions as the Florida charter grounds. The cutting-edge engines from KameWa/Rolls Royce use a waterjet propulsion system for low and efficient fuel consumption. Two gyroscopic stabilisers ensure that guests have a comfortable time on board with roll greatly reduced in rougher sea conditions while underway and at anchor.

With all Mangusta superyachts given such high attention to all aspects, the brand is a common sight in [US](#), [Caribbean](#) and [Bahamas](#) charter grounds. The Mangusta 94 is likely to join the popularity of previous superyachts from the shipyard to become a common sight at marinas across the Americas.

[View a selection of Mangusta yachts available for charter.](#)

[Latest Yachting News Update](#)

PEAKLIFE

LIFESTYLE THINK TECH MONEY MATTERS LUXE STYLE PEAKLIFE
EVENINGS EVENTS TRAVEL

Mangusta scores big in the American Market. Here's how



Confirming its success in the US, Mangusta's thrilling performance and finesse have impressed Americans which is evident from its growing demand in the US.

Mangusta's performance continues to thrill the American market. The Overmarine Group's brand appeal grows stronger: after eight new Mangusta Maxi Open delivered in five years, now a Mangusta 94 is added to the list. A success that expands its reach more and more.

"The popularity enjoyed by our yachts in this market confirms how much Mangusta's values perfectly meet the needs of American Owners - says Stefano Arlunno, Overmarine Group Area Manager Americas - An appreciation due to the timeless design of the lines, the visual impact but also the functionality and exceptional engineering quality."

The choice of a Mangusta 94 is particularly significant since it embodies the wishes of the American Owner in terms of lifestyle and on-board enjoyability. It is the perfect yacht for those who wish to reach their destinations fully relaxed but also relying on performance and high speed, whenever desired.

In terms of spaces, comfort and customization are the keywords. Every detail is designed with extreme care, featuring private and social gathering areas both indoors and outdoors, to offer an onboard experience that is pleasant to the maximum.

All the Mangusta vessels distinguish themselves on the market for their extreme versatility. Mangusta 94 is no exception: particularly appreciated for its functionality and the ability to cruise in shallow waters, a fundamental requirement in the Americas. The state-of-art engines guarantee *maintaining* high performance with consumption significantly lower than usual and the KameWa/Rolls Royce waterjet propulsion system offers navigation comfort and a limited draft of just 5'25" (1.6m), allowing moving in shallow water bays and canals and distant mooring. The stability of the yacht is also ensured thanks to the two gyroscopic stabilizers, perfectly capable of performing their function of stabilizing the vessel in all sea conditions, at anchor, and underway.

If the American waters are dotted with many Maxi Open Mangusta then, it is not by chance.

More from our site



Exercisa In
Beauty:
Mangusta
Oceanio 43



PEAKLIFE

L'ECONOMIA DEL MARE

INCREMENTO DEL 25 PER CENTO

E' L'AUMENTO DI VISITATORI RISPETTO ALL'EDIZIONE DELLO SCORSO ANNO: TRA QUESTI SONO STATI QUASI DIECIMILA QUELLI PROFESSIONALI, ARRIVATI DUNQUE PER FARE AFFARI NELL'ALTA GAMMA

Il Salone tocca le 22mila presenze Ormai è la promozione definitiva

Angelini: «Via Coppino può diventare la Montenapoleone della nautica»

I DATI ufficiali confermano le sensazioni: sono stati 9.516 i visitatori professionali, su un totale di oltre 22mila, che hanno animato la seconda edizione del "Versilia Yachting Rendez-vous", l'appuntamento internazionale dedicato alla nautica dell'Isola di gamma, andato in scena a Viareggio dal 10 al 13 maggio. Presenze dunque in aumento rispetto all'edizione dello scorso anno (+ 25%), con il 50% arrivati da paesi europei (in particolare da Francia, Germania, Inghilterra, Olanda e Svizzera) e il 41% da paesi extra-Ue (con



ARFUVEDERCI AL 2018 L'addetto economico per questa edizione è stato intorno agli otto milioni di euro

IL DETTAGLIO
Gli arrivi in particolare da Francia, Germania ma anche Emirati Arabi

una forte presenza di visitatori provenienti da Russia, Stati Uniti ed Emirati Arabi). Innanzi all'evidente successo si esprime Pietro Angelini, direttore di Navigo, società organizzatrice.

«MI PREME soprattutto sottolineare che c'è stata una risposta molto forte degli operatori, del pubblico, anche prima dell'apertura nel pomeriggio di domenica. L'interesse per la grande nautica è tornato al centro dell'attenzione della città - commenta -. Come i negozianti della via Coppino, che hanno rifatto le faccende delle loro attività, hanno organizzato percorsi interni per fare vedere le la-

vorazioni, hanno creato spazi anche in stammine con altri negozianti. Era un sogno all'inizio, che poi si è avverato e ciò ha dato una visibilità eccezionale anche sui media, che ne hanno rilanciato l'immagine in tutto il mondo. Tra i nostri auspici, vorremmo che proprio via Coppino abbia un futuro di strada commerciale, come se diventasse una via Monte Napoleone della nautica». Navigo ha poi organizzato una stretta sinergia con gli istituti superiori cittadini nel progetto scuola-lavoro, così come è stato utilizzato il Museo delle Marinere. «Abbiamo avuto eventi di alta tecnologia - conchi-

La conferma

Il prossimo anno ancora a maggio

I giorni precisi non sono stati ancora ufficializzati, ma come avevamo già anticipato nell'edizione di ieri, c'è la conferma della terza edizione del salone nautico: sempre nel mese di maggio.

de - e la nostra realtà è tra le poche in Italia che svolgono questo importante compito, attraverso l'opera di una squadra giovane ed efficiente. La città può andare fiero». Due convegni sono stati particolarmente importanti. Il primo è stato quello che ha visto coinvolti 17 broker internazionali che hanno visitato Perini, Baglietti e altri cantieri per focalizzare il loro incontro sul mercato degli yacht, dei quali sono operatori centrali. Il secondo, denominato Symbiosis, con 50 ricercatori europei che per tre giorni hanno sviluppato il progetto che propone soluzioni innovative per telecomunicazioni applicate alla nautica.

Walter Strano

Hanno detto

LAMBERTO TACOLI
Nautica Italiana

Siamo molto soddisfatti di questa seconda edizione. È stato un successo in termini di visitatori e attività commerciali. Il sentimento diffuso tra tutte le Aziende partecipanti è stato quello di una crescente fiducia nel progetto e nei suoi potenziali sviluppi futuri.

VINCENZO POERIO
Biotecno Tecnologico

È cresciuta bene la partecipazione di aziende toscane dove il comparto superyacht riveste maggiore rappresentatività e l'intenso programma che ha offerto molti approfondimenti e confronti su tecnologia e innovazione.

FABRIZIO CURCI
Ad Fiora di Milano

Viareggio si è rivelata una bellissima vetrina unica nel suo genere, che ha attirato compratori e visitatori provenienti da tutto il mondo, accomunati dalla passione per le barche e per la bellezza di questi luoghi.

L'EVENTO 1 UN MODELLO DI ECCELLENZA "El Leon", la grande ammiraglia Overmarine ancora protagonista

E' UNA nave da diporto "ammiraglia" del gruppo Overmarine, che ha sede a Viareggio e fa capo alla famiglia Balducci. Si chiama "El Leon", ed è stata recentemente varata: si tratta di un Mangusta GrandSport disegnato da Alberto Mancini, di ben 54 metri di lunghezza, dotato di una impressionante motorizzazione con quattro Mtu 16 V da 2000 cavalli, con stabilizzatori che lo portano a 30 nodi (oltre 55 km/ora) di velocità massima con consumi contenuti e con un'autonomia di circa 3.500 miglia. E' un concentrato di tecnologia allo stato dell'arte. «Nell'omonimo è la definizione GrandSport è sinonimo di prestazioni elevate e comfort ottimale - spiega Maurizio Balducci, amministratore delegato del grup-

po Overmarine -. Questi principi li abbiamo tradotti e applicati al nostro ambiente dando vita ad un modello di eccellenza, performance e autonomia. El Leon si presenta al mondo con caratteristiche uniche. Il grande motor yacht ha profilo filante, ampi spazi funzionali, piscina con idromassaggio e a poppa si crea un vero beach sul mare. E' una costruzione destinata a grandi sviluppi.

SEMPRE Overmarine ha venduto il sereno maxi open Mangusta negli Stati Uniti. Un successo senza precedenti per questa barca dalle eccezionali prestazioni alla quale ne seguirà un'altra. La piena soddisfazione degli armatori Usa è stata, a sua volta, il punto focale della serie Mangusta che grazie ai loro peccati-



AD Maurizio Balducci

gio di 1,60 metri, possono essere usati per avvicinarsi alle coste basse in Florida e Bahamas o negli Hampton. Il made in Italy, e in questo caso made in Viareggio, sta trionfando sulla East Coast: un grande successo commerciale ma anche di immagine per la nostra cantieristica.

L'EVENTO 2 SABATO AL CANTIERE DEL CARLO "Barbara" solca di nuovo le acque E' fra le barche a vela più belle

UNA GRANDE (essa per la nautica storica sarà sabato 19 maggio al cantiere Del Carlo. Torna infatti in mare "Barbara" una delle più belle barche a vela d'epoca del Mediterraneo. Lunga 19 metri con il boompresso, fu costruita nel 1923 dallo storico cantiere Casper & Nicholson di Gosport nel sud dell'Inghilterra. Si tratta di uno splendido yawl bermudiano che dopo tre anni di lavori presso Del Carlo torna a solcare il mare per partecipare ai raduni delle vele storiche.

IL DUE alberi ha subito il risanamento dello scafo in legno, della

coperta, dell'attrezzatura velica, interni e impiantistica. Inserì il guidone dell'Associazione vele storiche Viareggio. Il programma delle giornate avrà inizio alle 10 presso il cantiere in diretta Italia e alle 11.30 ci sarà il varo vero e proprio, appunto, di "Barbara".

LO YACHT appartiene a Harold Francis Dewart, il barone Anauy de la Grange e al conte Robert Jean de Vogue, general manager di Moet e Chandon e creatore del marchio Don Perignon. Un passato quindi importante, e un futuro di altrettanto grande interesse.

W.S.

Independientemente
 si pertenecen a la línea
 Maxi Open, GranSp
 u Oceano, los Mangusta
 son todos yates modernos,
 poderosos y perfectos para
 llevar una vida a bordo de
 confort, lujo y elegancia.

El yate de 43 metros
 que hoy presentamos
 es un ejemplo de ello,
 aún un diseño elegante,
 deportivo y atemporal
 con un alto rendimiento y
 comportamiento en el mar.



MANGUSTA OCEANO 43

En consonancia con su espíritu



**"UNASOLA" AÚNA
UN DISEÑO ELEGANTE,
DEPORTIVO Y
ATEMPORAL CON UN
ALTO RENDIMIENTO
Y UN EXCELENTE
COMPORTAMIENTO
EN EL MAR**

cies convexas y cóncavas, que pasan a ser elementos de diseño característicos y que se intensifican gracias al color, apenas perceptible, resaltando las elegantes proporciones del yate.

TRAVESÍAS DE LARGO ALCANCE

Con sus 43 metros de eslora total y sus casi 9 metros de manga el "Unasola" ha sido concebido para travesías de largo alcance como se aprecia en sus aspectos más técnicos y en los relacionados con la habitabilidad.

En cuanto a los aspectos técnicos, ha sido construido empleando tecnologías y materiales de última generación que limitan

Unasola es el nombre de la segunda unidad del megayate de desplazamiento de 43 metros eslora de la gama Oceano construido por el astillero italiano Mangusta en sus nuevas instalaciones de 22.000 m² situadas en el muelle de Pisa, Toscana, donde también se está construyendo la primera unidad del que será el buque insignia de 54 m de la línea Fast Displacement Mangusta GranSport que será puesto en el agua este próximo verano.

A LA CARTA

El "Unasola" ha sido diseñado por Alberto Mancini, en consonancia con el espíritu y estilo del astillero, desarrollando un concepto innovador y realmente original, debido a sus exclusivos espacios para la vida a bordo, su impresionante autonomía y excelente rendimiento.

Su diseño evidencia una meticulosa atención tanto en la planificación y desarrollo de las líneas de su casco de acero como en la superestructura de aluminio que presenta tres cubiertas en la que se aprecian innumerables detalles propios de la industria del automóvil como los voladizos traseros o "aleros" laterales que quedan sobre la bañera de popa y la del fly, los acristalamientos de popa y el del "parabrisas" que aportan un aire muy dinámico. También merece la pena destacar la combinación de líneas suaves y bien definidas, en la intersección entre superfi-



CLASE A



Esloza total | length overall: 43 m

Manga | beam: 8.70 m

Calado máx | max. draft: 2.6 m

Desplazamiento a plena carga | displacement at full load: 407 t

Desplazamiento a media carga | displacement at half load: 377 t

Capacidad de combustible | fuel capacity: 62.000 L

Capacidad de agua | water capacity: 13.000 L

Motorización | main engines: power 2 X MTU 12V 2000 M72 (1.448 hp @ 2.250 RPM)

Estabilizadores | stabilizers: Zero Speed & Underway

Velocidad máx. media carga | max speed half load: 15 nudos

Exteriores | exteriors: A. Mancini/Overmarine Group Design Dept.

Interiores | interiors: A. Mancini/Overmarine Group Design Dept.



Constructor: www.mangstayachts.com

Importador: www.michimarine.com

el ruido y las vibraciones. Además puede alcanzar una velocidad de crucero de 11 nudos y tiene una autonomía de más de 4.500 millas, garantizando estabilidad en navegación y durante el fondeo. Con respecto a la vida a bordo el "Unasola" combina una serie de características de estilo de vida propios de yates de mayor eslora.

Algunos ejemplos de la habitabilidad exterior y la tecnología de vanguardia del Mangusta Oceano 43 se encuentran: en proa, donde se han diseñado dos áreas separadas para tomar el sol que se funden en una piscina con una cascada de efecto infinito donde se ha situado un garaje lateral; a popa, donde el espejo se abre para crear una gran plataforma de baño sobre el mar con originales superficies acristalada; el camarote del armador en el que se ha desarrollado un balcón que queda sobre el mar; las mesas de cristal del fly y bañera que situadas sobre tambuchos acristalados dejan pasar la luz al interior...

Lo mismo podríamos decir de los interiores diseñados también por Alberto Mancini atendiendo a los deseos del armador tanto en lo relativo a la disposición como a la decoración.

El "Unasola" ofrece total comodidad a 12 huéspedes en 5 cabinas y a una tripulación de 7 personas, garantizando en todo momento la máxima privacidad y libertad de movimiento. Una libertad de movimientos que se ve acrecentada con la comunicación continua entre interiores y exteriores (a pesar del diseño de diferentes áreas y mobiliario); una cuidadísima iluminación artificial y natural (destacando detalles como el fondo acristalado y translucido de la piscina); una reducción de las barreras visuales que aumenta la amplitud e intensifica la proximidad del propietario y los invitados a su entorno.



ENGLISH TEXT

Regardless of whether they belong to the Maxi Open, GranSport or Oceano line, the Mangusta are all modern, powerful and perfect yachts to have a life of comfort, luxury and elegance on board. The 43-meter-long yacht we are presenting today is an example of this, a combination of an elegant, sporty and timeless design with high performance and behaviour at the sea.

"Unasola" is the name of the second unit of the 43-meter-long displacement mega yacht of the Oceano range. It is built by the Italian shipyard Mangusta in its new 22,000 m² facility located in the Pisa dock, in Tuscany, where the first unit of what will be the first flagship is being built. It will be 54 metres long and it's from the Fast Displacement Mangusta GranSport line that will be launched this summer.

ON DEMAND

The "Unasola" has been designed by Alberto Mancini, in line with the soul and style of the shipyard, developing an innovative and truly original concept, due to its exclusive areas for life on board, its impressive autonomy and its excellent performance. Its design shows a meticulous attention both in the planning and development of the lines of its steel hull and in the aluminium superstructure that has three decks in which we can appreciate countless details that are typical of the automotive industry such as the rear overhangs or "lateral



"UNASOLA" COMBINES AN ELEGANT, SPORTY AND TIMELESS DESIGN WITH HIGH PERFORMANCE AND EXCELLENT BEHAVIOUR AT THE SEA

spoilers" that remain on the stern cockpits, the stern glazing and the "windscreen" that provide a very dynamic air. It is also worth highlighting the combination of soft and well defined lines, at the intersection of convex and concave surfaces, which become characteristic design elements and which are intensified thanks to the colour, barely perceptible, highlighting the elegant proportions of the yacht.

LONG-RANGE JOURNEYS

With its 43 meters of total length and its almost 9 meters of beam, the "Unasola" has been conceived for long-range journeys as it is seen in its more technical aspects and those related to habitability. As for the technical aspects, it has been built using the latest generation technologies and materials that limit noise and vibration and that can reach a cruising speed of 11 knots and has a range of more than 4,500 miles, thus guaranteeing stability during navigation and during the funding. With regard to life on board, the "Unasola" combines a series of lifestyle characteristics typical of larger yachts. Some examples of the outer habitability and cutting-edge

technology of Mangusta Oceano 43 are: in the bow, where two separate sunbathing areas have been designed which merge into a pool with an infinity-effect waterfall where a side garage has been located; aft, where the mirror opens to create a large cockpit platform on the sea with original glazed surfaces; the ship-owner's cabin in which a balcony has been placed so it remains on the sea; the glass tables of the fly and cockpit that let the light come inside because they are located on glazed windows.

The same could be said of the interiors, which are also designed by Alberto Mancini in response to the wishes of the ship-owner both in terms of layout and decoration. The "Unasola" offers total comfort to 12 guests in 5 cabins and a crew of 7 people, thus guaranteeing maximum privacy and freedom of movement at all times. A freedom of movement that is enhanced by continuous communication between interiors and exteriors (despite the design of the different areas and furniture); a very carefully devised artificial and natural lights (highlighting details such as the glass and translucent background of the pool); a reduction of the visual barriers that increases the amplitude and intensifies the proximity of the owner and the guests to their surroundings.

Superyacht news

BERNARDO ZUCCON AMONG THE LEADING DESIGN NAMES

Bernardo Zuccon has been included in the World's Leading Design Names listing for 2018 prepared by British Design et Al magazine which periodically publishes the names of the most important, innovative, and creative designers who have distinguished themselves internationally for the high quality of their work.

The interest thus demonstrated by this prestigious magazine goes to confirm and to witness the important crescendo Bernardo Zuccon's career has taken. 2017 was instrumental for Bernardo's Zuccon International Project Studio, as it was underscored with new synergy and projects which brought about more considerable collaborations. For Picchiotti Yachts there was the PY Heritage 45M inspired by Gerhard Gigenast's projects and for Sanlorenzo which will be presenting the Sanlorenzo 44 Alloy at the next Cannes Boat Show as well as the new generation of fibreglass yachts. - www.zucconinternationalproject.com

A MANGUSTA OCEANO 46 HITS THE WATER - Overmarine is currently strengthening its presence in the segment reserved for displacing long distance yachts. In fact a Mangusta Oceano 46 was launched in the course of the first week in March last. This last launching is the third of the kind in just two years for displacing models alone. Project design work was carried out by Stefano Righini while Alberto Mancini drew up the interiors. The Oceano 46 knowingly blends style, conviviality, and design with technology and the yard's building capacity which in the course of 2018 will be witnessing several other goals among which the launching of the fleet's Flag Ship: A Mangusta GranSport54. For further information www.mangustayachts.com



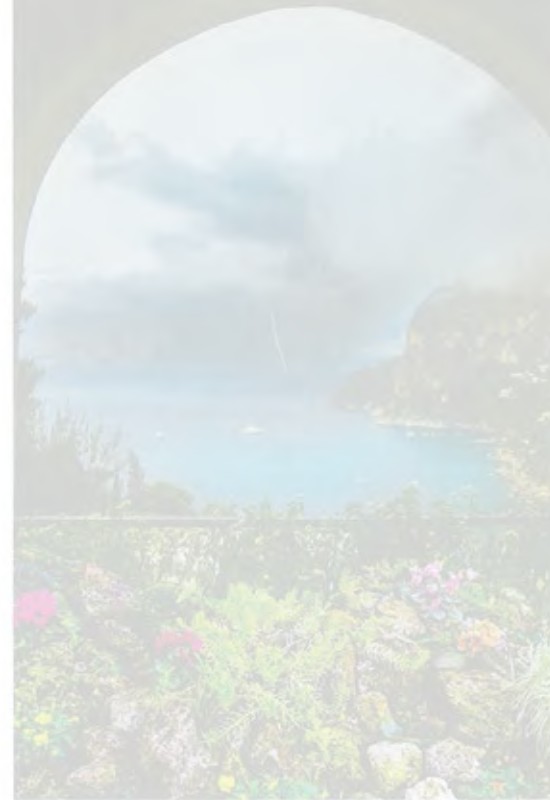
144



WWW.
euro ME
.COM

Click
Like
on Facebook
and you will
receive
weather
forecasts

NO SURPRISE!



Mangusta Oceano 46 الثالث

نزل إلى المياه وسط تفاعل الشركة بالعام 2018

وهو يندرج ضمن تصنيف السوبر يخت التي تصف بتراوح متنوع بين الأناقة والتصميم والراحة والتكنولوجيا المتطورة وطريقة البناء العصرية. ويبدو أن العام الحالي يشكل نقطة تحول لمستقبل الشركة، وإضافة إلى تدشين هذا اليخت (من التشيكة المراحة) فإنها ستدشن يختاً أخرى مهمة، من بينها أكبر يخت هو Mangusta Gransport 54 البالغ طوله 54 متراً والذي ينتمي إلى التشيكة الجديدة Fast Displacement. وعلاوة على هذا النموذج، سيجري تدشين ثلاثة يخوت أخرى من طراز Maxi Opens. إنها ثلاث طرق مختلفة للاستمتاع بالإبحار، لكنها موحدة لغاية الجودة في الصنع. كما أن الهدف واحد وهو منح المالك تجربة مثالية لتحقيق حلمه بيخت ذي مواصفات خاصة بالكامل. www.mangustayachts.com

والاشكال الهندسية، والمساحات المخصصة للمالك والضيوف والطاقم، وكذلك في المستوى التقني، من السرعات المتنوعة... حتى تخفيض الضجيج على المينى وقد تولي تصميم الخطوط الخارجية لهذا اليخت (46 متراً) Stefano Righini الذي أنقش شكله العصري الذي لا يتأثر بمرور الزمن. وهو ما يميز يخوت الشركة. أما الأقسام الداخلية فقد تولها Alberto Mancini. ومن أهم ميزات هذا اليخت كذلك العناية التامة بالتفاصيل، اختيار المواد بدقة، خبرة الانتقال وسط خصوصية تامة. وهو يتسع لـ 12 ضيفاً في ست كبائن. التصميم معد بمواصفات خاصة بالكامل، سواء لمختلف المساحات أو المفروشات أو الصقل، وبذلك تم ضمان الراحة في سائر الأجزاء ورفع مستوى الاسترخاء.



عزز حوض Overmarine الإيطالي وجوده في قطاع المراكب المزاحة الطويلة المدى، بإطلاقه نسخة جديدة من Mangusta Oceano 46 هي الثالثة من هذا الطراز خلال عامين. هذه التشيكة (Mangusta Oceano) تشتهر بدمج مميز للقيم التي تتمسك بها هذه العلامة التجارية التي التزمت بها المراكب الطويلة المدى ذات الطيقات الثلاث. وتظهر فلسفة الشركة في الصنع، بشكل واضح، في أماكن الإقامة الرائعة (راحة نوازل رفيع المستوى بين المساحات الداخلية والخارجية)،

theworldofyachts.com

2

News Yachts

HEESEN

COMMANDE D'UN 80 MÈTRES

Deuxième contrat remporté en 2018 par le célèbre constructeur hollandais et pas des moindres puisqu'il s'agit du plus grand yacht jamais construit par le chantier.

Après Galactica lancé en 2013, puis Galactica Super Nova, Projet Cosmos avec une vitesse de pointe de 29 nœuds et une jauge de 1 700 tonnes, sera le yacht le plus rapide en aluminium disposant d'un mode de propulsion conventionnel par arbre d'hélices. Cet excellent résultat est en grande partie dû à la forme de la carène de type FDHF développée par le cabinet Van Oossanen et par le choix d'une quadruple motorisation MTU. Le cabinet Andrew Winch a été choisi par les amateurs pour la conception de la ligne extérieure. Parmi ses nombreux équipements, ce yacht sera doté d'un helipad capable d'accueillir un Eurocopter EC 135. Une fois libre, ce lieu pourra se transformer en espace cinéma extérieur. Un ascenseur totalement transparent reliera tous les ponts jusqu'au sun-bridge. Une piscine avec un fond transparent d'une longueur de sept mètres sera aménagée dans la poupe avec un système de nage à contre courant. Le beach club doté d'un très grand bar pourra s'étendre au dessus de l'eau grâce à des terrasses latérales. La partie avant de la coque accueillera six suites pour les invités et une cabine VIP sera logée sur le pont intermédiaire. L'espace propriétaire occupera toute la partie avant du pont principal. Rendez-vous en Avril 2022 pour croiser le sillage de ce 80 mètres ultra rapide.



Longueur : 45,50 m / **Largeur :** 9 m
Trant d'eau : 2,30 m
Déplacement : 350 t
Carburant : 70 000 l / **Eau :** 13 000 l
Motorisation : 2 x MTU
12 V 4 000 M 53 R1
Puissance : 2 x 1 677 ch
Vitesse maxi : 16 nds
Vitesse de croisière : 12 nds

CONSTRUCTEUR	DESIGN EXTÉRIEUR	DESIGN INTÉRIEUR
Overmarine (Italie)	Overmarine Stefano Righini	Overmarine Alberto Mancini

OVERMARINE

Oceano de 46 mètres

Après le succès rencontré par la commande de ses deux premiers yachts de 42 mètres à déplacement dans la gamme Oceano, Overmarine conforte cette série avec la mise à l'eau d'un 46 mètres dont la ligne a été confiée à Stefano Righini. Toujours très innovant, ce yacht de moins de 500 tonnes disposera d'une suite amateur équipée d'une terrasse escamotable au dessus de l'eau et d'un immense salon privé occupant la partie avant du bateau. Dommage que le génial principe de la piscine prolongée par deux solariums qui a fait le succès de l'Oceano 42 n'a pas été reproduit sur ce modèle. Le yacht dispose par contre d'un beach club gigantesque accompagné par une grande plateforme de bain qui se déploie au dessus de l'eau. La décoration intérieure réalisée en partenariat avec le chantier et Alberto Mancini qui a déjà participé à la conception des deux premiers Oceano 42, est moderne et luxueuse de façon à respecter l'esprit de la marque. La propulsion toujours assurée par deux MTU permet au yacht de filer jusqu'à 16 nœuds en vitesse maxi.



News Yachts



MANGUSTA 54 GRANSPORT

Naissance d'une star

Annoncé il y a un peu moins de deux ans, le navire animal de la célèbre marque italienne Mangusta vient d'être mis à l'eau à Viareggio. Baptisé El Leon, ce magnifique yacht est aussi le premier d'une nouvelle série baptisée GranSport construite en aluminium pour obtenir un gain de poids et en conséquence une optimisation des performances. Sa ligne exceptionnelle et sa décoration intérieure ont été réalisées en collaboration avec Alberto Mancini et le studio interne du chantier. Contrairement aux autres modèles bien connus de la série Mangusta, ce GranSport 54 a opté pour une quadruple transmission en ligne d'arbre à la place des turbines water jets kaMeWa. Cette solution lui permet de filer les 30 nœuds en vitesse de pointe avec un tirant d'eau qui reste assez raisonnable. Comme sur les nouveaux yachts de type semi-déplacement Oceano, ce yacht reprend le magnifique principe de la piscine à débordement occupant une grande partie du pont avant. Le beach club qui s'ouvre sur les côtés du navire est entièrement consacré aux loisirs avec bar, chaises longues, salles de sport et spa. Totalement séparée, la zone technique pour ranger les annexes et les différents jouets est accessible dans la structure avant du bateau grâce à deux très larges ouvertures latérales. La famille Balducci qui gère ce chantier d'une main de maître depuis de très nombreuses années peut être fière de sa dernière réalisation qui va incontestablement replacer la marque au plus haut devant de la scène.

Longueur : 54 m / **Largeur :** 9 m
Trant d'eau : 2,30 m
Déplacement : 385 t (pleine charge)
Carburant : 71 000 l / **Eau :** 13 000 l
Motorisation : 4 x MTU 16 V 2 000 M 90 E
Puissance : 4 x 2 636 ch / **Vitesse maxi :** 29 nds / **Vitesse de croisière :** 24 nds
Design extérieur & intérieur : Alberto Mancini / Overmarine Group

CONSTRUCTEUR
Overmarine (Italie)



PALUMBO SUPERYACHTS
NOUVELLE GAMME

Après avoir recruté Francesco Guida, l'ancien designer des Arcadia, le constructeur Palumbo lance une nouvelle gamme de bateaux baptisée EXTRA comme « Extra Ordinary » qui semble connaître déjà un certain succès car le premier modèle le 76 vient d'être mis à l'eau suivi d'un 126 dont la première commande a été enregistrée pour une livraison courant 2019. La gamme devrait rapidement se compléter par un 86', un 93' et un 116'. L'Extra 76 qui propose un nouveau concept à vivre, offre un cockpit salon d'une superficie de près de 60 m2 situé à proximité de l'eau. Directement accessible après avoir franchi une grande baie vitrée, le salon intérieur est entouré de très grandes surfaces vitrées et couvert par un fly très spacieux doté d'un poste de pilotage central entouré par un immense solarium. La partie avant totalement transparente est couverte par une série de panneaux photovoltaïques destinés à couvrir une partie de l'énergie électrique consommée au mouillage. Pour être en totale conformité avec la modèrnie générale du bateau, l'Extra a opté pour une double propulsion par pods Volvo Penta 1050 afin d'obtenir une vitesse de pointe de 21 nœuds. L'Extra 126' un peu plus conventionnel et qui a été commandé par un amateur européen est toujours l'œuvre de Francesco Guida tant pour le design extérieur que pour la décoration intérieure dont l'originalité a souvent été mise en valeur chez d'autres de ses réalisations. Motorisé par deux MAN développant 1029 KW chacun, sa vitesse de pointe sera de 17 nœuds avec une autonomie d'environ 2 500 miles à 12 nœuds.



TEAM MANGUSTA

Nuovo area manager francia

È Ivan Adzic il nuovo area manager Francia che si unisce al team Mangusta dopo un'esperienza maturata in prestigiosi cantieri italiani, apportando al gruppo Overmarine la sua conoscenza del mercato internazionale e di quello francese in particolare. Il nuovo area manager coordinerà anche l'ufficio di rappresentanza del Gruppo Overmarine a Golfe Juan, in Costa Azzurra, mercato di riferimento per Mangusta, come confermano le diverse unità presenti nelle marine più esclusive del territorio.

IL CANTO DELLA SIRENA YACHTS

L'85



18

YACHTS

CHRIS CRAFT CORSAIR 32

Questo elegante runabout, adatto anche notturno, può trasportare 12 persone. Gli ambienti interni, impeccabilmente in legno e tappezzerie di qualità, includono una cabina con doppia zona notte, cucina e un bagno separato, nella migliore tradizione del modello Chris Craft Corsair. I tessuti e i colori sono personalizzabili per incontrare gusto dell'armatore. Lo scafo presenta linee accattive: carena a V profonda, ed offre stabilità, manovrabilità, prestazioni praticamente in ogni condizione, sfruttando al massimo le potenzialità dei due motori a benzina V Duo-Prop da 300 cv che consentono una accelerazione rapida e una velocità di 41 nodi. Ampia la scelta di motorizzazioni tra benzina e diesel.

Distribuito da Sunrise Marine, Porto Turistico di Liva 45, Edoardo Mancini 398 6224299, Massimo Cristalli 334 7138795, info@sunrisemarine.it

Lunghezza 10,44 m / Larghezza 3,14 m / Dislocamento 4.515 kg / Carburante 700 Acqua 132 l / Velocità massima (2x300cv) 41,5 nodi Motorizzazioni: Volvo benzina da 2x300cv a 2x430cv Volvo diesel 2x300cv Mercury benzina da 2x300cv a 2x430 cv



MYDA
millennium yacht design award

MYDA, MILLENNIUM YACHT DESIGN AWARD

15° edizione

Il Myda, premio istituito da CarraraFiere nell'ambito del salone internazionale della subfornitura nautica Seatec e riservato a designer esordienti e professionisti, è stato assegnato ai vincitori di tre tematiche: Nuovi Progetti, Barca a misura d'uomo e Disabilità a bordo. Nel corso della cerimonia di premiazione, vincitori e menzionati hanno illustrato i propri progetti a un pubblico particolarmente interessato alle nuove tendenze progettuali. La giuria, presieduta da Massimo Franchini e composta da Marco Amadio, Michele Ansaloni, Roberto Franzoni, Andrea Ratti e Ivan Zignego si è basata sui seguenti criteri di valutazione: individuazione delle tendenze progettuali; contenuti innovativi; aspetti compositivi del layout esterno; architettura degli interni; innovazione tecnologica. Nella categoria dei professionisti hanno vinto il primo premio: il progettista polacco Wojciech Wesolek, per la sezione "nuovi progetti", e Alessandro Comuzzi per la sezione "La barca a misura d'uomo" e "Disabilità a bordo". Per la categoria esordienti, il vincitore è il progettista svedese Eduard Gray con il progetto Hydra. Il vincitore esordiente della sezione dedicata a "La barca a misura d'uomo" è risultato il catamarano DFC8 del progettista finlandese Mikko Hökkö.



SCENDE IN ACQUA MANGUSTA OCEANO 46

TERZO DISLOCANTE DI OVERMARINE

Overmarine rafforza la sua presenza nel segmento delle imbarcazioni dislocanti con il Mangusta Oceano 46, un progetto sviluppato da Stefano Righini, che ha disegnato le linee esterne, e da Alberto Mancini, che ha curato gli ambienti interni con un design totalmente custom sia per che la disposizione degli spazi, sia per l'arredamento e le rifiniture.

SEATEC PREMIA

SANLORENZO E MASSIMO PEROTTI
"IMPRENDITORE DELL'ANNO"

Il nuovo riconoscimento istituito dagli organizzatori di Seatec-Compotec è stato assegnato al cantiere Sanlorenzo di Massimo Perotti che lo ha ritirato personalmente nel corso della sedicesima edizione della fiera dedicata alle tecnologie e alla subfornitura per la nautica da diporto. Si tratta di un premio riservato agli imprenditori che hanno contribuito in modo significativo alla crescita dell'economia del settore nautico e che hanno saputo infondere nella loro produzione innovazione tecnologica, qualità e stile. La Giuria, composta da esponenti del Registro Italiano Navale, da giornalisti, da rappresentanti dell'ADI e dal presidente di ADI Toscana ha assegnato il premio con le seguenti motivazioni: "Al Cantiere Sanlorenzo, per l'espansione nel nuovo sito produttivo di La Spezia, presso l'ex cantiere San Marco, con un consistente investimento di riadattamento del sito, riassorbimento dei dipendenti del cantiere San Marco, lancio della divisione Superyacht che ha già varato quattro Explorer 460, due 52Steel e ha in costruzione un 64Steel, due 62Steel, tre 52Steel, cinque Explorer460, un 40Alloy e un 44Alloy. Dal punto di vista dell'innovazione Sanlorenzo ha recentemente lanciato l'SX88, mirabile esempio di proposta progettata fuori da ogni schema e con un arredo a cura di Piero Lissoni di altissimo livello. Inoltre al boot di Düsseldorf ha annunciato il programma di propulsione ibrida sull' SL106 e di propulsione diesel-elettrica sul prossimo Explorer 500 e sul prossimo 62Steel."

YACHTS

Se ne parla



MANGUSTA MAXI OPEN

Varato il nuovo 94

Con il varo del nuovo scafo della serie, destinato al mercato americano, Overmarine conferma il successo del brand Mangusta e dei modelli Maxi Open, apprezzati per bellezza estetica, funzionalità, comfort di bordo e qualità ingegneristica. Il nuovo Mangusta 94 è un perfetto esemplare della linea Maxi Open, testimonianza della tecnologia all'avanguardia e della sportività unite allo stile senza tempo degli yacht Mangusta. Lo scafo si distingue per la sua versatilità e la capacità di navigare in bassi fondali, sfruttando la propulsione a idrogetti KameWa/Rolls Royce, e il pescaggio ridotto di appena 1,60 metri. I due motori MTU 16V2000 M96L di 2600 cv consentono una velocità massima di oltre 36 nodi e garantiscono top delle prestazioni e consumi ridotti. Gli stabilizzatori giroscopici offrono stabilità e comfort in navigazione e all'ancora. Il design degli interni è stato realizzato su misura per l'armatore in collaborazione con Andrew Winch Design, con la consueta e attenta scelta di materiali di qualità artigianale.

CURATI DA REMOTO ANCHE IN MEZZO AL MARE

Wellhead® è un'organizzazione specializzata nell'applicazione della tecnologia nei settori della salute della medicina e della riabilitazione al fine di prendersi cura delle esigenze di salute del paziente a casa e fuori. Wellhead® concentra il suo core business sullo sviluppo delle innovazioni di telemedicina, che consente di fornire servizi sanitari, medici e di riabilitazione a distanza, indipendentemente da dove si trovi nel mondo. I settori dello sport, dello yachting e del trasporto marittimo sono solo alcuni dei tanti esempi in cui l'accesso remoto alla telemedicina potrebbe significare la risposta tra la sopravvivenza e il grave infortunio o un rapido recupero rispetto a un lungo periodo di guarigione. Wellhead® lavora a stretto contatto con i clienti per identificare le loro esigenze specifiche al fine di sviluppare soluzioni di sistema sanitario, medico e riabilitativo su misura, che consente anche l'accesso remoto 24 ore su 24, se necessario, sia su terra, in aria o in mare. Wellhead® si impegna a proteggere i requisiti di salute a casa e fuori in qualsiasi forma, compresi dieta, riabilitazione, visite mediche, emergenze mediche e molto altro ancora attraverso i marchi Heart Attack®, Duna®, Bike® e Rehab Termæ®.

Wellhead, 22 Wenlock Road London,
N1 7GU, Gran Bretagna
wellheadc@gmail.com
www.heartattackworld.com



Il dottor Giovanni Casillano, direttore scientifico di Wellhead



MANGUSTA 165 E

Mega potenza

Black Legend è il terzo modello appartenente alla nuova serie "Evolution". Vera icona del marchio, il nuovo Mangusta 165 è un 50 metri da 300 tonnellate, completamente rivestito con una splendida laccata nera con una linea di galleggiamento e un logo dipinto di rosso. La decorazione ispirata al mondo della pirateria è stata oggetto di una personalizzazione unica presente su una moltitudine di dettagli. L'altro aspetto impressionante di questo yacht è la

motorizzazione costituita da quattro Mtu 16 V 2000 M 94 di 2.600 cavalli ciascuno che gli consentono di superare agilmente i 35 nodi di velocità massima. I due motori laterali sono accoppiati a turbine che forniscono la governabilità della barca mentre i due motori centrali sono collegati solo ai booster. Questa gemma tecnologica è inoltre dotata di quattro stabilizzatori "Seeskeeper" per eliminare oltre l'80% del rollio all'ancora.

Lunghezza: 50 m
Larghezza: 9,20 m
Carburante: 40.000 l
Acqua: 4.000 l
Motorizzazione:
4 x Mtu 16 V 2.000 M 94
Potenza: 4 x 2.600 cv
Velocità massima: 37 nodi

COSTRUTTORE
Overmarine
mangustayachts.com

PERSHING 9X

Genio del design

Dopo la presentazione lo scorso anno di Pershing SX, la cui originalità è alimentata da una coppia di pod IPS Volvo Penta, Pershing torna alle sue origini riproponendo sul 9X una trasmissione con eliche di superficie. L'anima del marchio risapere coniugando sempre alla perfezione performance e design. Con 9X, uno dei grandi protagonisti dello yacht design italiano, Fulvio De Simoni, crea uno stile totalmente nuovo e abbastanza rivoluzionario con due archi laterali che circondano i passavanti. Difficile non rimanere abbagliati dall'arredamento interno che combina mirabilmente alcune sfumature di grigio, ma meno di 50... con lo straordinario gusto di sempre, dove tutto è stato pensato nei più piccoli dettagli per arricchire le diverse aree abitabili. Sempre molto veloce, con 42 nodi di velocità massima, il 9X è uno yacht molto vivibile e ben congegnato come conferma la Vip proliera e il suo letto addossato a murata per aumentare gli spazi di circolazione. Indubbiamente, questa nuova generazione di Pershing raggiungerà ancora una volta il suo obiettivo.

Lunghezza: 28,14 m
Larghezza: 6,23 m
Carburante: 9.000 l
Acqua: 1.200 l
Motorizzazione:
2 x MTU 16 V 2000 M96
Potenza: 2 x 2.400 cv
Velocità massima: 42 nodi

COSTRUTTORE
Pershing
pershing-yacht.com



JUNE 2018

YACHTS

INTERNATIONAL

BRIDGING THE WORLD TO THE AMERICAN YACHTSMAN

HOME > BUILDERS > MANGUSTA



The 178-foot motoryacht *El Leon* is the shipyard's first GranSport 54.

Mangusta has launched the 178-foot (54-meter) *El Leon*, the company's flagship and the first of the Overmarine Group's fast displacement line in aluminum.

Interior and exterior is by AM Yacht Design.

Her swimming pool and spa tub are situated on the foredeck, while a dining area protected beneath a hard top is at the stern.

"In the automotive sector, GranSport is a synonym for high performance and optimal comfort," said Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group. "These principles have been the key starting point for the creation of the new line. We translated them and applied them to our business, giving life to a model that is an authentic combination of excellence between performance and autonomy."

Equipped with four MTU I6V 2000 M96L engines, *El Leon* can reach a top speed of almost 30 knots, the builder says.

For more information: mangustayachts.com



NEWS

SUPERYACHTS

COMPANIES

VIDEOS

LATEST NEWS //

Sponsored Content

Overmarine launches third Mangusta Oceano 42 superyacht

18 June 2018 11:00

Written by
Charl van Rooy



The Mangusta Oceano fleet is growing with Overmarine now having launched three of these units since 2016. The latest launch comes just over a month since the Mangusta flagship, El Leon, was unveiled in Pisa.



Yet to be named, hull number three in the Oceano 42 series follows in the footsteps of her two sisters with an elegant exterior by the talented AM Yacht Design from Trieste. The project blends spacious guest areas and an abundance of amenities on board with extreme comfort at sea.

As the name suggests, the Oceano line is not built to be tied up in a marina, and with a 4,500 nm range and apartment-sized private and social areas, the urge to cover oceans with this yacht hits you the moment you step on board.

INSTAGRAM MANGUSTA_YACHTS_OFFICIAL

mangusta_yachts_official
Navicelli di Pisa Srl

Visualizza altri contenuti su Instagram

Mi piace: 916

mangusta_yachts_official Ready for the launch! Mangusta Oceano 43 will touch the water in the next few hours! #mangustaoceano #mangustayachts #launching #displacementhull #luxury #comfort #volume #mangustatoday

mostra tutti e 9 i commenti

powered by embedly

Big windows on each deck and a lightweight aluminium superstructure construction created the perfect canvas for the design teams to put together a bright and functional interior designed for all types of uses, including spending prolonged periods at sea.

The next stages of construction will involve final outfitting and sea trials before she is expected to be delivered later this summer season.

Mercoledì 6 giugno 2018 | Il Giornale

GIORNALE di BORDO

a cura di Antonio Nisolo

SANLORENZO

ANTONIO NISOLO

ANTONIO NISOLO

C'era una volta il ministero della Marina Mercantile. Funzionava. Ma è marita trita e ritrita, in bilico su butta e... mare tutto ciò che funziona. Restano soltanto gli exi inutili.

L'ennesimo appello alle istituzioni generali parte dalla Federazione del Mare, l'organizzazione che riunisce il cluster nazionale delle attività marittime, nata da diposito compreso.

In breve: bisogna creare un coordinamento politico-amministrativo dedicato alle attività marittime. Perché l'Economia del Mare, inglobata e ingessata come è in quei ministeri-mattoria, detto delle Infrastrutture e dei Trasporti, non ha alcuna possibilità di sviluppo. Più semplicemente campo d'attività.

«Chiedeva oggi un ministero dedicato - spiega al Giornale di Bordo Antonio Francesco Albertoni, vice presidente della Federazione del Mare e più presidente di Udina - non ha più nulla senso. Al suo ministro dei Trasporti chiediamo un accompagnamento con una delega piena per il Mare. In alternativa un dipartimento dedicato presso la Presidenza del Consiglio dei ministri.

In ogni caso - sostiene la Federazione - serve una struttura che sappia leggere e innovare la passata tradizione del ministero della Marina Mercantile, insistendo soprattutto a sistema la gestione dell'intero cluster marittimo, i cui aspetti sono oggi dispersi tra diverse amministrazioni che ne soffocano lo sviluppo. Una struttura, però, governata da un team di provenienza esperta perché la valorizzazione della marineria deve essere recepita come fattore di sviluppo del Paese.

«Dobbiamo tornare a considerarci una nazione marittima - aveva detto Mario Monti al momento della sua elezione al

potrebbe essere il vero valore aggiunto di un supporto di conoscenza e competenza al nostro settore - aggiunge Antonio Albertoni - La grande forza di tutte le associazioni di categoria, e quindi della Federazione del Mare che la rappresenta, è sempre stata quella di far comprendere alla politica il grande valore aggiunto che il Mare può dare come posti di lavoro e grandi competenze». Per Albertoni, quindi, «occorre avere interlocutori dedicati, come una direzione forte e autonoma, perché stiamo parlando di un'Economia del Mare che vale almeno 45 miliardi di euro, ma dal potenziale inestimabile se appoggiata da politiche serie.

«Quanto - conclude Albertoni - è un comparto che con pochi investimenti rende tanto. Ha il più alto moltiplicatore in assoluto per attività al consociativo. A breve ci confronteremo con il nuovo governo. La Federazione resta litigiosamente. Ma in primo luogo dobbiamo pensare alla legge, ai posti di lavoro, a scalfare le strutture modali dell'export. Per ora mi sento di includere che si ripetano gli errori del passato».

«Un sottosegretario con delega piena al cluster marittimo»

Albertoni: «La politica capirà l'importanza di un grande comparto che vale 45 miliardi»

la presidenza della Federazione del Mare - per affrontare le sfide che ci attendono nel prossimo anno, anche in Europa».

«Negli ultimi vent'anni non si è mai riusciti a capire quanto

PRESENTATA STAMANE LA SESTA EDIZIONE DI «SEAFUTURE» IN PROGRAMMA DAL 19 AL 23 GIUGNO

Il gotha mondiale della Blue Economy a La Spezia

Nello storico Arsenal e riflettori sulle nuove tecnologie. Attese 43 delegazioni internazionali

La Spezia Oggi alle 11.30 Cristina Pagni, presidente di Italian Blue Growth, e l'ammiraglio Gianfranco Annunziata, vice capo III Reparto Stato Maggiore della Marina, presenteranno l'edizione 2018 di «Seafuture», evento biennale in programma dal 19 al 23 giugno nella storica base navale spezzina. Seafuture 2018 affronterà i 300 gradi temi e problemi che il pianeta mare ci propone quotidianamente: trasporti intermodali, cantieristica civile e militare, reef, nautica da diporto, Mare, quindi, a tutto tondo. Con innovati laterali e convegni di alto profilo che propongono un modello di business che coniughi industria, scienza, tecnologia e grande attenzione all'ambiente.

Organizzato da Itg (Italian Blue Growth, società formata da Distretto Liguria delle Tecnologie Marine, Consorzio Tecnomar Liguria e Itead) insieme con Aiad, Regione Liguria, Blue Hub (Ateneo Speciale della Camera di Commercio delle Riviera Ligure) e della Marina Militare Italiana, Seafuture è giunto alla sua sesta edizione.

La kermesse si sviluppa in una location d'eccezione negli oltre 90 mila metri quadrati della Exhibition Area per le tecnologie marine dove 300 imprese presenteranno i rispettivi prodotti e know-how. Incontro e confronti per le aziende e delegazioni (circa 40) provenienti da tutto il mondo. Riflettori puntati anche sui grandi player internazionali come Finmeccanica, Leonardo, Mbd, Thales e Naval Group che ben conoscono l'importanza di mantenere rapporti con l'industria industriale, fondamentale per lo sviluppo delle rispettive realtà. Tutti, comunque, alla ricerca di nuove soluzioni tecnologiche che poi sono l'essenza della Blue Economy. Serva disseminare che Seafuture è anche l'unica rassegna al mondo dedicata al segmento del reefing. Tra gli argomenti in primo piano, il trasporto marittimo con le sue numerose ricadute e implicazioni, tra cui l'imprescindibile aspetto della sicurezza marittima. Ma tutta la paragonabile si svilupperà attraverso conferenze sui più variati aspetti dell'Economia del mare: seminar e workshop di alto profilo scientifico, politico ed economico, militare e duale. In breve, tutti insieme sotto l'egida di Seafuture per promuovere la «Blue Growth», la strategia di sviluppo per una crescita sostenibile indicata dalla Unione Europea. E sempre in tema di trasporti, infine, sul tavolo anche il dossier Autostrade del mare e coesistono corridoi intermodali collegati alla rete ferroviaria europea.

Seafuture 2018 in sintesi: ci saranno una Dock Area per l'esposizione di imbarcazioni civili e militari; 1500 Advanced Bilateral Meetings tra imprese e Marine Militari estere; seminari tecnici e Business Conversation riservati alle aziende; 50 test di laurea che si concluderanno il «Seafuture Award» dedicato alle tesi magistrali o di specializzazione più innovative.

COBITO ALLA ROVESCIA Panoramica della Exhibition Area nei bacini dell'Arsenale

SOTTOCOPERTA

CUSTOM LINE

Custom Line (Ferruzzi Group) ha varato la quarta Navetta 35, secondo superyacht della nuova serie semidistante dopo la Navetta 27. A meno di un anno dal lancio, sono già nove gli armatori di questo fortunato modello.

MANGUSTA

Americani stragati dal Mangusta Nord Open. Overmarine Group ha venduto a un facoltoso armatore USA un Mangusta 94. Si tratta del nono esemplare esportato nel Nord America negli ultimi cinque anni.

YAMAHA MARINE

Yamaha lancia il nuovo 400 XTO Offshore, motore nautico da 5,0 litri che eroga 425 hp - progettato per imbarcazioni dalle performance estreme o per lavoratori fisheries dal notevole dislocamento.

ISA YACHTS

Palumbo Superyacht lo paler con la quarta commessa per il 28 metri che entra in perfezionata con un armatore europeo, quarto yacht venduto dall'inizio dell'anno dopo Colombus 5.20 metri, Iso Extra 96 e Iso Extra 126.

AZIMUT-BENETTI

Varato a Viareggio l'11° esemplare della linea Benetti Classic Signature 132' 00,34 metri - superyacht di classe in vetroresina che della famiglia «Class» firmata da Stefano Nigam (Interni) e da Enzoletta Parca (Interni).

NEWS



LALIQUE TROPHY

Pablo Albuerna, chef del superyacht Teles, ha vinto la competizione culinaria organizzata dallo Yacht Club de Monaco, sotto l'egida del suo centro di formazione La Belle Classe Academy, dedicato ai professionisti del Luxury Yachting. SAS Principe Alberto II era il presidente della giuria.

LALIQUE TROPHY

Pablo Albuerna, chef of the superyacht Teles, has won the culinary competition organized by the Yacht Club de Monaco under the aegis of La Belle Classe Academy training centre dedicated to the professionals of Luxury Yachting. HSH Prince Albert II headed the judging panel.



Bahadır Gökçetekin è stato nominato direttore del Karpaz Gate Marina a Cipro Nord. Gökçetekin è un architetto e ingegnere navale con una vasta esperienza nel lavoro nei cantieri nautici. La sua missione è di portare Karpaz Gate Marina Boatyard a essere una delle strutture leader nel Mediterraneo orientale.

Bahadır Gökçetekin has been appointed new Director of the Karpaz Gate Marina in North Cyprus. Gökçetekin is an architect and marine engineer with extensive experience in boatyard work. His aim is to establish the Karpaz Gate Marina Boatyard as one of the leading facilities in the East Mediterranean.



MANGUSTA 54 METERS GRANSport

Overmarine Group ha varato El Leon disegnato da Alberto Mancini. Maurizio Bolducchi ha dichiarato: «Nell'automotive la definizione GranSport è sinonimo di prestazioni elevate e comfort ottimale. Questi principi sono stati il punto d'inizio fondamentale per la nascita della nuova linea. Li abbiamo tradotti e applicati al nostro ambiente, dando vita ad un modello che è un autentico connubio di eccellenza tra performance e autonomia».

Overmarine Group has launched El Leon, designed by Alberto Mancini. Maurizio Bolducchi said: «In the automotive sector the GranSport definition is synonymous with high performance and optimal comfort. These items were the base for the development of the new line. We have turned them and applied them into our field, giving life to a model that is a true union of excellence between performance and autonomy».

FLASH

HOEK DESIGN CHASE BOAT Classen Shipyard sta costruendo un tender veloce di 23,4 metri di lunghezza destinato a un superyacht a vela progettato da Hoek Design Naval Architects.

HOEK DESIGN CHASE BOAT Classen Shipyard is building a 23.4-meter long fast tender for a sail superyacht designed by Hoek Design Naval Architects.



BOOKMARKS

9th Catamarans Cup

Launched by Istion Yachting in 2010 the Catamarans Cup is an international regatta for cruising catamarans taking place each year at the end of October. A unique event combining fun racing with a relaxing holiday week in the Greek islands, the regatta draws participants from over 18 countries who want to share with friends and family the experience of a sailing race in a safe and comfortable environment. Open to sailors of any level of competence, the Catamarans Cup is quite simply a whole lot of fun for all involved.

www.catamaranscup.com



01

New Heesen 51m Irisha



Irisha's unique exterior and interior lines are by Harrison Eidsgaard. This full-custom yacht incorporates elements of Heesen's DNA: she is a full-aluminium, semi-displacement motor yacht below the 500GT threshold that allows for fast cruising. Powered by two MTU 16V 4000 M93L diesel engines, Irisha exceeded expectations during the sea trials by achieving a top speed of 26.1 knots and a transatlantic range of over 3,000 nautical miles at a cruising speed of 11 knots.

www.heesenyachts.com

EDITOR'S CHOICE



03

Mangusta GranSport 55m

'El Leon' is the first model of the Overmarine Group's new fast displacement line in aluminium. Sleek profile, powerful engine, high cruising speed and ample and functional spaces on-board: this model can easily cover long distances, quickly and comfortably. Aesthetically, it expresses the uniqueness of Mangusta at its finest. The lines are aerodynamic, balanced and straightforward while the stern has lots of character and extreme dynamics. The air intakes look like slits cut straight into the aluminium while the sloped windshields and uprights are integrated to the rollbar.

www.mangustayachts.com

Mercury 150 Pro XS



The new 150 Pro XS sets a new standard in the high-output category and lives up to the legendary Pro XS reputation for superior hole shot, top-end speed, and durability. The new 150 Pro XS features a 2.08:1 gear ratio that delivers more torque to the prop shaft for improved acceleration. In addition to the standard water pickups on the side of the gear case, this engine also features four extra water pickups on the nose of the gear case to provide greater flexibility to mount the engine higher, install a jack plate, or trim the engine more aggressively while running, allowing boat owners to optimize performance without sacrificing water flow for engine cooling.

www.zois.gr

04



TECHNICAL

SECTOR SPOTLIGHT | SUPERYACHTS - INNOVATION



Photo: Fabio Favetta

▲ Companies that have traditionally moulded in GRP, such as Overmarine (Mangusta), have moved to aluminium as their craft have become bigger. Here a pair of Mangusta 54m Grand Sport yachts are under construction at its modern facility near Pisa

as 'Bella differenza.' Cuomo undertook a training course in Norway, where Rolls-Royce marine systems is based, and then honed his skills during sea trials.

"Because this system is pulling instead of pushing you have to think differently," he said. "That takes some time to get used to. Initially I used the traditional helm instead of the joystick so I could master one thing at a time. However, once you get the hang of it you realise how well the hull shape works with the Azipulls. It's really a pleasure to get out and run with this system. There is no vibration, and it's really stable and fast."

During our tour, we saw another Benetti Fast being readied for its Azipull drives, which can be harnessed to any power source, including jet turbines.

MOVING BACK TO METAL

Glass fibre and other composites have long been used for hulls within the Italian superyacht sector, but as new-builds get larger with more demand for a fully custom build, some yards have switched back to using steel and aluminium instead. For the explorer ice class series, this is a necessity, and for fully bespoke models and one-offs, using metal makes customisation generally much easier.

One company where GRP has been the material of choice, but who are now looking to metal again for its flagship, is Otam.

Based in Sestri Ponente, Genoa, Otam

is a family-run shipyard building a limited number of highly customised motoryachts. Traditionally, speed has been the benchmark. The Otam 80, for example, is capable of 54kt, making it one of the fastest yachts of its class. However, when Otam decided to launch the first 35m in the more sedate Customline range, they departed from GRP and fabricated in aluminium instead.

"Using aluminium has allowed us to collaborate fully with the client in creating a yacht unique to his needs and personal lifestyle," explains CEO Gianfranco Zanoni. "The 35m Gipsy offers three decks with a 7.8m beam, with superior volume for less than 300 GRT."

ROBERTO CUOMO
CAPTAIN, MY LEJOS 3

Once you get the hang of it, you realise how well the hull shape works with the Azipulls



▲ Ice-busting steel is the material of choice for explorer yachts, such as this 500 EXP taking shape in Viareggio

Sanlorenzo is another company with a long history of GRP construction, but the Sanlorenzo Superyacht division is dedicated to building yachts in metal from 40m-70m. During our visit, the yard had two models of the 62m Steel under construction, and had taken orders for two 44 Alloy models from repeat customers. The first of the new 500EXP Explorer yachts was also nearing completion for a Chinese owner.

Rossinavi, a specialist custom builder based in Viareggio, feels that whilst composite has many advantages, it is not so good for suppressing noise, so builds hulls and superstructures in 5083 alloy H1321 by Alcoa. The 5083 designation means that the alloy has excellent ductile properties and so retains good formability. The metal is highly suitable for welding and can be hardened by cold work. The H1321 is a temper type and refers to the degree of strain hardening.

Mangusta, another brand that began in GRP, has now also moved to steel and aluminium as the sizes have increased and the yard is building displacement as well as planing craft.

BETTER COMPOSITES

The composites industry has been making great strides recently in faster processes and better reinforcements, as we saw at the recent JEC Composites Show in Paris. (See IBI May 2018). Quicker infusion times, lighter and less absorbent foams, ➡

NEWS

Un milliard !

... de dollars, soit environ 809 millions d'euros, soit le carnet de commandes du constructeur Princess, un chiffre jamais atteint depuis 53 ans. Rappelons que la marque appartient à L. Catterton, un regroupement entre LVMH, Groupe Arnault et le fonds américain Catterton.

Mangusta France Ivan Adzic

Après avoir acquis une expérience indiscutable au travers de marques réputées, pour la plupart italiennes, Ivan Adzic prend désormais en mains les destinées de Mangusta (Overmarine) pour le marché français. Son objectif principal : renforcer la notoriété de la marque et de ses nouveaux produits. Son camp de base : Golfe-Juan.



24



Port de Concarneau Un super "lift"

Bonne nouvelle pour le chantier JFA, le port de Concarneau vient de s'équiper d'un "lift" de 400 tonnes. Le tirant d'eau autorisé de cet "abri" breton étant de 5 mètres, des unités jusqu'à 135' pourront ainsi faire escale, notamment pour des réparations ou des refits. Ce port dispose également d'un Syncrolift 2 000 T (pontons flottants accueillants des unités jusqu'à 2 000 tonnes) et d'une cale sèche de 130 mètres de long.



MUB 120 Mètres Rorqual et Stratum

Sous ces deux noms, l'un emprunté au domaine des cétacés et l'autre à celui des espaces géographiques (étendue), se cache deux grosses unités de 120 mètres de long, sorties tout droit du bureau de design MUB, installé à Paris. Elles ont été imaginées à partir d'une carène identique mais avec des superstructures quelque peu différentes. Le Stratum est présenté avec onze cabines : une suite royale master, trois VIP elles-aussi royales, quatre suites VIP et sept guests. L'équipage devrait compter quarante-trois membres. Propulsé par deux MTU 16V2000 M72 de 1 931 ch chacun, il se contentera de 10 nœuds en vitesse maxi, tandis que le Rorqual et ses quatre MTU 20V4000 M73L de 4 830 ch chacun filera 21 nœuds.

Tankoa S801 Le talent de Paszkowski



L'affaire est depuis longtemps entendue : l'architecte et designer Francesco Paszkowski est l'un des plus doués de sa génération. Il nous en apporte encore la preuve avec les lignes très élégantes de la plus grosse unité jamais construite par Tankoa : le S801 (80 mètres). Quelle allure ! Francesco dit s'être inspiré du fameux voilier école trois mâts Amerigo Vespucci. Coque en acier et superstructures en aluminium, il comporte quatre ponts dont le principal comporte les cinq suites VIP, la master "royale" occupant l'avant du pont supérieur, avec bureau, sauna, cabine de massage et salles de bains que l'on imagine généreuses en dimensions. Le chantier génois a récemment signé un 50 mètres, l'Elettra (designer : F. Paszkowski), équipé d'une motorisation hybride (10,5 nds en mode électrique avec deux générateurs et 18 nds avec les diesels thermiques).

CHI CERCA IL RISPARMIO

Superyacht CANTIERI

NON VIENE DA NOI

Intervista di Corrodina Corbò e Maurizio Balducci, amministratore delegato di Overmarine



Il grande pubblico conosce il marchio Mangusta soprattutto per i suoi maxi open che, considerati come autentiche icone della cantieristica italiana votata alle prestazioni di vertice, sfrecciano da oltre trent'anni praticamente su qualsiasi mare del mondo. Risale infatti al 1985 la fondazione del cantiere Overmarine che, proprietario del brand, affonda tuttavia le sue radici molto più lontano nel tempo. Per esempio all'epoca in cui, con il marchio Effebe, incominciava a costruire - come fa tuttora - unità da lavoro, oggi dedicate soprattutto alle attività di coast guard e di peacekeeping. Oltre a queste ultime e ai più noti superyacht veloci, la gamma dell'azienda viareggina comprende anche la linea long-range Mangusta Oceano e la linea fast-displacement Mangusta Gran-Sport. Si tratta dunque di una realtà complessa e articolata che, tuttavia, trova il suo storico filo conduttore in due generazioni della stessa famiglia. Maurizio Balducci, che ha ereditato dal padre la guida dell'azienda diventandone l'attuale amministratore delegato, ci ha guidato nella visita agli stabilimenti di Viareggio, rispondendo alle nostre domande.



Sono in molti a vantare la familiarità nella proprietà e nella gestione delle loro aziende ma, nel vostro caso, affermare che il timone è passato "di padre in figlio" non è affatto un modo di dire. Può raccontarci qualche particolare meno conosciuto di questa storia? Mio padre iniziò negli anni '50 lavorando nel cantiere Picchiotti, prima come elettricista poi come responsabile del dipartimento elettrico e quindi sempre più in su, scalando l'organigramma. Nel 1971, al fallimento del cantiere, fondò una ditta di impianti elettrici, sempre qui a Viareggio, che pian piano si specializzò nella produzione di quadri e cruscotti pre-cablati. Ancora a quel tempo, la città era una vera e propria fucina di maestri d'ascia, quindi di specialisti del legno, ma mio padre si avvide che nel mondo - e persino in Italia, da alcune parti dell'Adriatico - l'avvento della vetroresina stava per rivoluzionare la tecnica di costruzione. Perciò, contornato da un certo scetticismo da parte dei colleghi, aprì una divisione dedicata appunto a questo nuovo materiale. Da quella importante esperienza è nata, nel 1982, la Effebe che ha incominciato a produrre scafi praticamente per tutti i cantieri importanti di Viareggio e ad avviare una sua produzione di unità da lavoro e militari. Tre anni dopo, nel 1985, è nata l'Overmarine. Tuttavia, la Effebe continua tuttora la sua attività. Assolutamente sì, occupandosi dello stampaggio dei nostri modelli e continuando a costruire unità per usi professionali. Ricordo peraltro che agli inizi eravamo partner della famosa Tecnomarine, che produceva due modelli di notevole successo: il C 42 e il Cobra. Nonostante ciò, quel cantiere stava attraversando complicate vicissitudini, con diversi cambi di proprietà che, alla fine, portarono al blocco di tutto il nucleo di fornitori. Il suo di-



tributore per la Francia, con sede a Cannes, era il Gruppo Rodriguez, che ci confidò il suo dispiacere di non poter disporre di quei due modelli, pur avendo ottimi clienti ai quali venderli. Era un'occasione da non farsi sfuggire, perciò, come Overmarine, cogliemmo l'opportunità e decidemmo di costruire le nostre prime imbarcazioni da 48 e da 65 piedi. Si trattava di inventare un marchio e, non a caso, scegliemmo il nome Mangusta, ispirandoci all'unico animale che può vincere il Cobra. Da quel momento in poi, i vostri open sono rapidamente cresciuti in quantità e in di-



Chi cerca il risparmio

Superyacht CANTIERI

Non viene da noi

mensioni. Sulla base di quali principi progettuali?

Siamo partiti da una premessa molto semplice: se vogliamo fare un open di lunghezza superiore ai venti metri, dobbiamo considerare che, non trattandosi più di un motoscafo, abbiamo la necessità di garantire all'armatore la possibilità di fare lunghe crociere. Dunque, comfort e spazi adeguati. È così che, nel 1991, il nostro 80 è stato il primo open dotato di volumi veramente comparabili a quelli di un cruiser delle stesse dimensioni, con in più il jolly dell'alta velocità. Evidentemente, abbiamo centrato l'obiettivo, visto che quel modello è stato sicuramente il nostro primo grande successo: 75 unità, quasi tutte ancora naviganti in tutto il mondo.

E dal punto di vista più strettamente tecnologico?

Un importante passo in avanti lo abbiamo compiuto nel 1995, quando un cliente ci ha chiesto di costruirgli un'imbarcazione speciale, equipaggiata con una turbina a gas. Lavorando intensamente con tutto il nostro staff di ingegneri, alla fine abbiamo creato il 105 che, con due motori laterali e una turbina boo-

ster centrale da 4.000 cavalli, con propulsione a idrogetti, supera agevolmente i 50 nodi. Grazie a questa esperienza abbiamo scoperto tutti i pregi dell'idrogetto Kamewa, un sistema che, se ben installato, offre prestazioni davvero uniche. Tanto è vero che, a partire dalla fine degli anni '90, lo abbiamo installato di serie su quasi tutte le nostre imbarcazioni e, a tutt'oggi, siamo l'unico cantiere al mondo che ha in gamma cinque modelli da diporto caratterizzati da questo tipo di trasmissione.

A parte le prestazioni di punta, quali vantaggi avete ricavato dall'adozione dell'idrogetto? Potenza di spinta a parte, questo tipo di propulsione ci ha permesso di ottenere il livello di comfort più elevato in assoluto – basti pensare all'assenza di vibrazioni – e un'affidabilità nettamente superiore rispetto a quella della tradizionale linea d'asse, come dimostrato dalle revisioni programmate: l'intervallo tra un intervento e l'altro – il cosiddetto TBO – è di ben 5.000 ore. Ci sono poi da considerare i vantaggi legati al minore ingombro all'interno dello scafo, cosa che ci ha permesso di mantenere la caratteristica dell'elevata abitabilità per tutta la linea.

E in questo periodo su quale fronte tecnolo-

gico vi state concentrando?

Negli ultimi quattro anni abbiamo rivoluzionato l'ingegneria, rivisitato le carene. Oggi continuiamo a costruire unità da 132 a 165 piedi con motori più piccoli ma in quantità maggiore, perciò in configurazione trimotore o quadrimotore, riducendo i consumi di oltre il 30 per cento a parità di velocità e ottenendo lo spazio necessario a installare stabilizzatori giroscopici. Certo, in alcuni casi abbiamo perso forse il 5 per cento di velocità massima, ma stiamo parlando di 42 nodi invece di 44: decisamente ci si può stare, a fronte del netto risparmio di carburante. D'altra parte, questa è una delle cose alle quali la clientela di oggi presta la massima attenzione.

Al contrario, non sembrate particolarmente impegnati sul fronte della propulsione ibrida ed elettrica.

Vede, siamo un cantiere che punta sull'innovazione ma ci muoviamo in tal senso solo quando riteniamo che questa porti vantaggi certi per l'utenza. È quindi chiaro che abbiamo affrontato con estrema attenzione anche questo tema, scoprendo tuttavia – e mi riferisco in particolare alla propulsione ibrida – che i vantaggi sono irrilevanti rispetto ai maggiori costi. Ma poi non si tratta solo di costi. Ci siamo chiesti: navigare per un'ora – quando è tanto – a propulsione ibrida, che vantaggio porta a un armatore? Ci siamo dati la risposta e abbiamo preferito concentrare i nostri sforzi in altre direzioni. Per esempio, dando vita alle due nuove linee Oceano e Gransport.

Dobbiamo quindi pensare che, secondo voi,

il futuro della nautica dei grandi yacht va nella direzione del long-range e del fast displacement?

Diciamo piuttosto che con le nuove linee siamo andati a prendere anche un altro tipo di clientela, garantendole però tutte le qualità di fondo che caratterizzano i nostri open. Non è stato facile, ovviamente. Quando abbiamo pensato di creare la divisione acciaio e alluminio per costruire un dislocante, ci siamo per prima cosa chiesti: che cosa possiamo innovare su una barca di questo genere, considerando che quasi tutti i cantieri del mondo vi si cimentano? Ci abbiamo pensato per anni e solo quando abbiamo capito che avevamo ben focalizzato il nostro ideale, abbiamo incominciato a costruire l'Oceano 42, uno yacht che presenta diverse unicità in rapporto alle



I NUMERI DI OVERMARINE MANGUSTA

Data di fondazione: 1985

Sede principale:

via Virgilio 234, 55049 Viareggio (Lu). Tel. +39 0584 389364; info@mangustayachts.com

Sedi distaccate: Miami, Usa (americas@mangustayachts.com), Golf Juan, Francia (france@mangustayachts.com)

Superficie totale dell'area produttiva: 190.000 mq

Stabilimenti: 10, tra Viareggio, Massarosa e Massa
Banchine: 2 nel porto di Viareggio, per allestimento finale, sosta e after-sale

Certificazioni: UNI EN ISO 9001:2008; UNI EN ISO 14001:2004

Linee di gamma: MaxiOpen (8 modelli da 22 a 65 metri), Oceano (4 modelli da 43 a 60 metri), GranSport (2 modelli da 45 e 54 metri)

Yacht consegnati: oltre 300

Record: il Mangusta 165 è il maxi open di 50 metri più veloce al mondo (venduto in 12 unità)



Chi cerca il risparmio

Superyacht CANTIERI

Non viene da noi



migliore propulsione possibile e perciò la adottiamo per molte delle nostre barche.

Questo non vi fa correre il rischio di andar fuori mercato? Mettiamola in questi termini: se una persona cerca un'imbarcazione all'insegna del risparmio non deve venire da noi. E affermo questo sebbene sia convinto che il nostro rapporto qualità/prezzo è decisamente buono. Il cliente che riesce a capire il valore di quello che gli offriamo non pone quasi mai l'obiezione del prezzo, anche perché per lui la cosa più preziosa è il tempo: se ha anche solo due settimane di riposo,

pretende di trascorle a bordo senza problemi di sorta, sentendosi sicuro e orgoglioso.

È dunque questo il ritratto-tipo del cliente Overmarine?

Per grandi linee sì, anche se poi bisogna fare alcune distinzioni in base a certi orientamenti che, talvolta, neppure il cliente ha perfettamente chiari. È il motivo per cui, molto spesso, quando ci sediamo a parlare con lui, gli prospettiamo tutte e tre le possibilità di scelta, tra Open, Oceanio e GranSport, e su cia-

dimensioni: per esempio un vasta beach area a poppa e una piscina del tipo "infinity" a prua. Poi, con la stessa attenzione, abbiamo dato vita alla linea Mangusta GranSport, che si pone tra i nostri open e i dislocanti: il fast displacement, appunto. Quasi tutti chiamano così navi che possono raggiungere, poniamo, i 17 nodi. Per noi il concetto è applicabile tra i 25 e i 30. Si tratta perciò di barche costruite interamente in alluminio, dotate di carene adatte a tutti i mari e capaci di autonomie intorno alle 4.200 miglia. E poi, grandi volumi interni e ampi spazi perfettamente attrezzati all'esterno: il cliente va in barca per vivere il mare, non per stare chiuso in una cabina, per quanto ampia e luminosa possa essere.

Che cosa risponde a chi sostiene che le vostre barche sono care?

Noi siamo costruttori navali. Scegliamo il meglio per ogni singolo prodotto. Per questo, per esempio, non proponiamo extra, optional o alternative di motori. All'armatore diciamo: questo è il meglio che si può fare oggi, in termini di prestazioni e di affidabilità. Tipico è il caso dell'idrogetto, che, per quanto molto costoso, è secondo noi la



scusa sviluppiamo un ragionamento. Magari è più facile che un giovane nel pieno della sua carriera, con poco tempo libero, trovi più risposte in uno yacht molto veloce, mentre l'industriale che ha ceduto l'attività o che ha deciso di prendersi qualche anno sabbatico si senta più attratto da un dislocante.

Notoriamente, tra le vostre argomentazioni più convincenti c'è anche quella che riguarda l'assistenza post-vendita. Quali sono i suoi punti chiave?

Partiamo dal presupposto che, oggi, soprattutto se proviene da esperienze precedenti, il cliente conosce bene quali sono i rischi derivanti dall'affidare la propria barca a quei personaggi che, seguendo l'orribile logica del "mordi e fuggi", applicano tariffe esorbitanti a lavori che spesso non sono neppure in grado di compiere con la dovuta competenza. Lo vediamo quando ci portano in cantiere unità Mangusta sulle quali questi tecnici improvvisati hanno precedentemente messo le mani. Noi abbiamo un punto di vista radicalmente diverso. Il nostro cliente deve essere felice. Guai se non lo è. Perciò gli offriamo un servizio post-vendita - dunque di manutenzione, riparazione e refitting - non soltan-

to qualitativamente eccellente e decisamente più rapido, ma anche molto più conveniente sotto il profilo economico. Per i nostri armatori, le sorprese devono essere esclusivamente positive. Ci sembra di capire che, perciò, gestite sempre voi in prima persona il rapporto con la clientela.

Praticamente sì. Dopo l'esperienza commerciale con il Gruppo Rodriguez, che è terminata nel 2010, abbiamo effettivamente cambiato il nostro approccio con l'esterno. Prima i nostri rapporti erano filtrati dai dealer e dai distributori. Oggi abbiamo un contatto diretto. Anche se da molto lontano, il cliente Mangusta viene in cantiere, parla con noi, si accorda con noi. È un modo di operare che piace molto a lui e piace molto anche a noi.

Al momento, quali sono i mercati per voi più interessanti?

Sicuramente l'Europa - tutta - e gli Stati Uniti, soprattutto la Florida. A questo proposito, tengo a sottolineare una circostanza che ci pone in notevole vantaggio rispetto alla concorrenza. Per loro natura, le unità Mangusta si prestano a meraviglia a navigare sui bassi fondali. Il quadrimotore GranSport, per esempio, nato sull'esperienza del Mangusta 165 Open, ha eliche più piccole che ne contengono l'immersione entro quel limite di 7-8 piedi che nei Caraibi non può essere superato, se si desidera navigare nelle zone di basso fondale.

Sembrano caratteristiche mutate dall'esperienza in campo militare. È così?

Capisco che possa sembrarlo, tuttavia, nel nostro caso, il trasferimento delle esperienze da un settore all'altro avviene esattamente nella direzione opposta, cioè dal settore diporto a quello militare. Prenda per esempio il nostro 50 metri: è uno scafo capace di raggiungere tranquillamente una velocità massima di 44 nodi con tutto il suo lussuoso contenuto - arredi, marmi eccetera - che pesa quel che può immaginare. Lo pensi opportunamente alleggerito ed ecco là che ottiene una formidabile versione militare.

Conosciamo la sua riservatezza, tuttavia non possiamo congedarci senza strapparle un'indiscrezione circa i modelli previsti per l'immediato futuro.

Il prossimo anno uscirà il 45 GranSport e nel 2020 vareremo un modello più piccolo con tre motori: due eliche laterali e un idrogetto centrale. C'è molto altro ma mi fermo qui. Per informazioni: Overmarine Group - Headquarters/Via Marina di Levante 2, 55049 Viareggio (LU); tel. 0584 389364; www.mangustayachts.com; info@mangustayachts.com



WHO'S LOOKING OUT TO SAVE
Superyacht SHIPYARDS
ON SOMETHING DOESN'T COME TO US
Coradino Corbo interviews Maurizio Balducci MD at Overmarine



Broadly speaking the Mangusta brand is well known for its fast maxi opens that have been considered as a real icon of Italy's yachting industry dedicated to achieving highly fast performing yachts which can be seen speeding along in almost every sea. The yard's beginnings go back to the mid eighties to be exact 1985 but the owner's experience goes back further when he began to build with the Effebi brand name which is currently building work boats and military vessels, for coastguards and peacekeeping purposes. In addition to these and to the better known fast Superyachts today the range of this Viareggio based company also comprises the Mangusta long range Oceano and the fast displacement line, the Mangusta Gran Turismo. We're looking at a complex structure which nevertheless is well connected to its historic inheritance through two generations of the same family. Maurizio Balducci took the helm from his father and is today MD. He kindly took us on a tour of the premises in Viareggio as he answered to our questions.

Many can boast about their innate familiarity for property and company management, but in your case stating that the "helm was handed down from father to son" is not merely a way of saying. Can you tell us of some detail that is known less about this topic?
My father



first began to work in the fifties at Picchiotti's shipyard. In the beginning he worked as an electrician then as department head and on up the organization chart. In 1971 the shipyard went on the rocks and he set up a company installing electrical plants here in Viareggio. Gradually he began to produce electrical boards, panels and pre-cabled dashboards. The city at the time was still well populated with numerous shipwrights but my father was well aware of the fact that in the world and in Italy the advent of GRP was about to revolutionize construction techniques. Consequently contoured by his colleagues' scepticism, he opened a department dedicated to this new material. Effebi was founded in 1982 from that experience. Effebi soon began to produce hulls for Viareggio's principal shipyards and also work boats and military ones as well. Three years after that in 1985 he founded Overmarine. However Effebi is still producing. Absolutely yes, it is busy building moulds for our models and to build vessels for professional uses. I can remember that in the beginning we and Tecnomarine were partners, they used to produce two very successful and sought after models: the C 42 and the Cobra. Nevertheless, that yard went through complicated hard times and changed hands several times up until when suppliers stopped supplying. The distributor for France with HQ in Cannes was Gruppo Rodriguez who confided how put out and sorry they felt without those two models as they had good clients they could sell to. In a nutshell that was an opportunity not to be missed so we went for it as Overmarine and built our first 48 and 65 footers. We needed to come up with a brand and chose Mangusta which means mongoose thereby taking inspiration from the name given to the only animal capable of winning against a cobra. From that moment on, your Open yachts grew



rapidly in numbers and size. What were the parameters involved?
We kicked off with a simple precondition: if we wanted to build open boats over 20 meters long, since they were not going to be a runabout for a day's outing any more, we had to guarantee our boats could cruise longer distances meaning also added comfort in adequate spaces. Consequently here comes our 80' in 1991 the first open with realistically comparable volumes with those of cruisers of the same size but with something more: speed, high speed. There we struck a real winner.



Who's looking out to save

Superyacht SHIPYARDS

on something doesn't come to us

that model marked our first great success with 75 units built and most of them are still cruising all over the world.

And from a strictly technologic view point what happened?

Well back in 1995 when a client asked if we could build him a special boat with a gas turbine. We worked closely with our team of engineers and finally created the 105 equipped with two engines and a booster in the middle between the two. The end result delivered 4,000 HP and hydro-jet propulsion which translated into a top speed of more than 50 knots. Thanks to this experience, we discovered all of the advantages Kamewa hydro jets offer and when properly installed, they deliver unique performances. We were so favourably impressed that as of the nineties we've been installing Kamewa hydro jets as standard, in nearly all our yachts and to date we're the only shipyard in the world that sports a range of five models featuring this type of drive.

Performance aside, which are the advantages you obtained by adopting hydro jets?

Power of thrust aside this type of propulsion has allowed us to

obtain enhanced comfort – just imagine absence of vibration – added to greater reliability when compared to traditional in line drive shafts as clearly proven by scheduled maintenance: The time lapse between one and the following check- the so called TBO – is of 5,000 hours. Furthermore let's consider the advantages connected with less need for space which translates into more available, exploitable volume inside which has allowed us to offer upgraded liveability in the entire range.

Technologically speaking what are you currently focusing on?

In the course of the past four years we've literally revolutionised much of the engineering, revisited hull lines. We're continuing with the production of 132 and 165 footers albeit with smaller engines but more of them. These sport three or as many as four engines and we've been reducing fuel consumption by more than 30% for the same speed and have obtained space enough to install stabilizing gyroscopes. Obviously in some cases we've lost 5 per cent in terms of top speed but we're talking about 42 knots instead of 44. It is a very affordable loss considering the saving in fuel consumption. On the other hand this



NAMES PLACES AND NUMBERS OVERMARINE MANGUSTA

Date of inception:
1985

Headquarters: via
Virgilio 234, 55049
Viareggio (Lu). Tel.
+39 0584 389364;

info@mangustayachts.com

Branches: Miami, Usa (americas@mangustayachts.com),
Golf Juan, France (france@mangustayachts.com)

Total productive surface area: 190,000 square metres

Plants: 10, between Viareggio, Massarosa e Massa Italy

Quays: 2 in Viareggio harbour, dedicated to final fitting
out and after-sales berthing.

Certification: UNI EN ISO 9001:2008; UNI EN ISO
14001:2004

Lines of models: MaxiOpen (8 models from 22 to 65
metres), Oceano (4 models from 43 to 60 metres),
GranSport (2 models a 45 and a 54 metre).

Yachts delivered: over 300

Record breaking: The Mangusta 165 is the fastest 50
metre open maxi in the world,(12 sold).

is one of the items today's clientele is very keen on.

Contrary to expectations you don't seem to be particularly active on hybrid electric propulsion.

We'll let me point out that we're pointing at innovation but we go that way when we feel there are tangible advantages in doing so. Therefore we have also addressed this issue very attentively, however we've also discovered – and I'm referring to hybrid propulsion in this instance – that the advantages this solution offers are in fact irrelevant when compared to the major costs involved. But it's not all about costs. We asked ourselves time and time again: cruising for one hour – when it is already a lot – what's the saving to an owner? We found the answer and preferred to concentrate our efforts in other directions. For example in creating new lines the Oceano and Gransport ones.

Well are we to think that in your opinion, the future for large yachts is heading towards long-range and fast displacement models?

Let's just say that thanks to the new lines we've put on the market we want to attract another kind of clientele, while guaranteeing all the qualities which characterise our open yachts. It has not been easy, obviously. When we envisaged creating the steel and aluminium division to build a displacing model the first thing we asked ourselves was: What can we innovate on a yacht of the kind considering that nearly all the world's shipyards are working on that? We thought about this

for years and only when we finally understood we had found what was right for us, we began to build Oceano 42. This yacht sports several unique features in relation to size: For example a vast beach area in the stern and an infinity pool in the bow. Then with the same care for detail we started on the Mangusta Gransport which slots in between our open models and our displacing ones: the fast displacement there you have it. Nearly everyone calls the ships capable of reaching 17 knots by that name. For us the concept is applicable to those between 25 and 30 knots. We're therefore obviously talking about aluminium built ones, with hulls that will adapt to every sea and condition with a range of approximately 4,200 nautical miles. And what's more they offer large interior volumes and well appointed exterior spaces: the client going to sea to

Who's looking out to save

Superyacht SHIPYARDS

on something doesn't come to us



quality/price ratio is decidedly good. The client capable of understanding what we're offering is worth, hardly ever questions or objects to the price also because the most precious thing to him is time: If he has just two weeks rest, he expects to spend them on board with no problem whatsoever, while feeling safe and proud at the same time.

Does this description portray a typical Overmarine client?

live the sea is not going to spend hour after hour inside even if the yacht is comfortably wide and bright as can be.

What do you respond to those that claim your boats are expensive?

We're a shipyard we build them. We choose the best for every single product. For this precise reason we have no extras nor "optional upon request" or alternative engines. We tell the owner: this is the best that can be done today, in terms of performance and reliability. Typical is the case of hydro jet engines even if very expensive they are, according to us the best suited and therefore we have adopted and have installed them in many of our yachts.

Doesn't this approach make you run the risk of going beyond market prices?

Well let's put in these terms: if someone is prioritising saving on a yacht's purchase price he should not come to us. And I wish to underscore this even if I'm convinced our

Broadly speaking yes it does. Of course you have to take into account that sometimes the client is not very clear as to what he's looking for which calls for some necessary distinctions and when we talk together we present all three choices the Opens, Oceano and Gransport. We then develop a reasoning behind each choice. It is conceivably understanding that a young client with soaring career prospects and little time finds that what is best for him is a very fast yacht while a mature entrepreneur who has maybe sold his company or is consid-



ering to take a few sabbatical years off, would find greater attraction in a displacing model.

After sales play an important part at Overmarine and notoriously so does the assistance that goes with it. What are the major points you address?

Assuming that nowadays when the client comes from preceding experiences, he knows full well what are the risks that can derive from asking the wrong people to carry out necessary regular maintenance on a "hit and run" basis by applying exorbitant prices for jobs they are all too often not capable of even doing with due competence. We see this here at the yard when clients turn up with their Mangusta which have fallen into the hands of improvised technicians. We have a radically different point of view. Our client must be happy. Lo' and behold if he isn't. So we offer him after sales service - maintenance, repair work and refits - not only in terms of quality and decidedly in less time, but also with considerably more economically convenient prices. For our clients surprises must be exclusively positive ones.

We seem to understand that therefore you personally handle working re-

lationships with the clientele.

In practical terms yes I do. After the experience gained with Gruppo Rodriguez which ended in 2010 we have since then, changed our approach with clients. Before, our contacts used to be filtered by dealers and distributors. Today we have direct contact. Even when from far away, clients will come here at the shipyard, we talk together and often find an agreement. This is something clients like to do and so do we.

Which are your most interesting markets?

Without any doubt the European ones - and the USA most of all Florida. Talking of which I want to highlight a special circumstance which places us in a position of advantage vis à vis of our competitors. For the way they are built, Mangusta yachts are ideal to cruise shallow waters with. The four engine Gransport for example derived from the Mangusta 165 Open sports smaller propellers which translate into less draught slotting into the 7-8 foot limit which cannot be anything more in Caribbean waters when cruising the shallows. It seems as if these characteristics derive from experience in the military environment?

Is that correct?

I understand it can seem so, however in our case the transfer of experience from one sector to the other travels exactly in the opposite direction meaning from the leisure recreational boating sector to the military one. Let's take as an example our 50 metre: it is capable of reaching easily 44 knots with all the luxury it is laden with - from marbles to furniture and so on which weighs what you can imagine. Now think of it made lighter and there you have a formidable military version.

We know how reserved you can be, but we simply can't go without a little idea about what models you are envisaging for the immediate future

Next year we'll be presenting the Gransport 45 and we'll be launching a smaller model with three engines two lateral ones with propellers and one hydro jet in the middle. There's a lot more in store but I'm stopping here.

For further information: Overmarine Group - Headquarters; Via Marina di Levante 2, 55049 Viareggio (LU); tel. +39 0584 389364; www.mangustayachts.com info@mangustayachts.com

JULY / AUGUST 2018



NEWS

SUPERYACHTS

COMPANIES

VIDEOS

LATEST NEWS // First 65m SeaExplorer hull launched

The jet-black 50m Mangusta superyacht **Black Legend** in Mykonos

9 July 2018 08:00

Written by
Charl van Rooy



Built for an experienced owner, the 50-metre Mangusta 165 motor yacht **Black Legend** was launched in April last year as Overmarine's 11th hull in this successful high-performance range. Currently cruising in Greek waters and seen here tied up off the island of Mykonos, **Black Legend** is often seen cruising with an entourage of similarly-styled all-black craft including the 40-metre Wally sloop **Black Sail** (former

Angel's Share). **Black Legend** is equipped with a powerful jet drive propulsion system that pushes her to a top speed of 37 knots.

MEGAYACHT NEWS (https://megayachtnews.com/)

The Trusted Source for Information on Megayachts, Builders, Designers, and Owners

f (https://www.facebook.com/MegayachtNews) t (https://twitter.com/MegayachtNews)
g+ (https://plus.google.com/+Megayachtnews1/) yt (https://www.youtube.com/user/MegayachtNews)



Mangusta's El Leon: Sunday Superyacht Video

AUGUST 3, 2018 (HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/2018/08/MANGUSTA-S-EL-LEON-SUNDAY-SUPERYACHT-VIDEO) DIANE M. BYRNE (HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/AUTHOR/DIANEMBYRNE)

Against the stunning backdrop of St. Tropez, France, *El Leon* made her official debut in late July. The first Mangusta (https://www.mangustayachts.com) GranSport 54, at 178 feet, is the new flagship of the Italian builder's fleet. Furthermore, as a fast-displacement design, she puts the "fast" in "fast displacement."

The concept behind a fast-displacement yacht is to ensure long range, which is a benefit of a displacement design, along with good speed, a benefit of a semi-displacement design. The all-aluminum *El Leon* should hit nearly 30 knots with her quadruple MTU diesel engines. That makes her fit right in with the maxi megayachts for which Mangusta is renowned. In addition, she should see a range of about 3,500 nautical miles even while traveling at that impressive speed. Furthermore, range improves when the captain throttles back the engines—but he doesn't have to throttle back too much. In fact, even at 20 knots, *El Leon* should still see a range exceeding 4,000 nautical miles.



With styling by Alberto Mancini, *El Leon* asserts her position on the water. The all-aluminum megayacht catches your attention with her sleek stance, sloping lines, and individual features. Those features include a foredeck pool (with a glass bottom bringing light down into the master suite) as well as a beach club with fold-down hatches to three sides. In addition, *El Leon* has a fold-down balcony off the master, with automatically deploying handrails.

You get a glimpse of those handrails in action, as well as *El Leon* in action overall, in this video. What you don't see, unfortunately, is her interior design. You'll have to wait for the Monaco Yacht Show to get a first-hand look. Suffice it to say, for now, that with 29'6" (9 meters) of beam, from the beach club to the flying bridge, there's plentiful space to relax.

Related





80

Tracy / 30.11. Mangusta y Foto / 30.11. Mangusta

Photo: M. Christ

MANGUSTA OCEANO

43

Excelencia en Performance
Excellence in performance



82

El Mangusta Oceano 43, que debutó en el Monaco Yacht Show, es el segundo yate de tres cubiertas de desplazamiento de la marca, construido en sus nuevas instalaciones de 22000m² en Pisa, Toscana. Alberto Mancini estuvo a cargo del diseño innovador, que ofrece espacios habitables exclusivos, un alcance impresionante y un excelente rendimiento. Los interiores son completamente personalizables a las preferencias de los propietarios en términos de distribución y decoración. Todos los yates de este modelo fueron diseñados para acomodar hasta 12 huéspedes en cinco cabinas, así como una tripulación de siete personas, lo que garantiza máxima privacidad y libertad de movimiento. Los interiores son luminosos y espaciosos, con un sistema de iluminación de alta gama y luz natural que entra a través de grandes ventanales, además de una reducción de barreras visuales que mejora la amplitud y crea proximidad del propietario y sus invitados a su entorno. La espacialidad también se mejora con detalles como las transparencias acristaladas que se encuentran en el fondo de la piscina, en la escotilla de popa y en las cubiertas para garantizar continuidad entre los interiores y el exterior. Las superficies presumen calidad y excelencia.

El perfil deportivo y las líneas nítidas del Oceano 43 se lograron utilizando técnicas que a menudo se encuentran en diseños automotrices, con una combinación de superficies convexas y cóncavas, por lo que el resultado es un barco elegante con un diseño innovador.

The Mangusta Oceano 43, which debuted at the Monaco Yacht Show, is the brand's second three-deck displacement yacht, built in the new 22000m² facility at Pisa, Tuscany.

Alberto Mancini was in charge of the innovative design, offering exclusive living spaces, impressive range and excellent performance. The interiors are completely customizable to owners' preferences in terms of layout and décor. All vessels from this model were designed to accommodate up to 12 guests in five cabins as well as a crew of seven, ensuring the utmost privacy and freedom of movement. The interiors are luminous and spacious, with both a high-end lighting system and natural light allowed in through the large windows, plus a reduction in the visual barriers which enhances the spaciousness and increases the proximity of the Owner and guests to their surroundings. Spatiality is also improved with details like glazed transparencies found at the bottom of the pool, on the stern hatch and on the decks to ensure continuity between interiors and exterior. Surfaces exude quality and excellence.



83

El yate también ofrece alta tecnología y estilo que generalmente se encuentra en embarcaciones más grandes, evidente en las comodidades que ofrecen los espacios de estilo de vida, como las dos áreas separadas para tomar el sol que se unen a un área de piscina con cascada de efecto infinity, una escotilla que se abre para crear una plataforma sobre el mar a popa, y el balcón con vista al mar en la cabina del propietario, además del garage lateral y la escalera de alojamiento.



The Oceano 43's sporty profile and sharp lines were achieved using techniques often found in automotive design, featuring a combination of convex and concave surfaces, making it an elegant ship with a forward-thinking design.

The yacht also offers high technology and style usually found in larger vessels, evident in the amenities the lifestyle spaces offer like the two separate sunbathing areas that merge into a swimming-pool with an infinity effect waterfall at the bow, a hatch that opens out to create a platform over the sea stern, and the balcony overlooking the sea in the owner's cabin, plus the side garage and the accommodation ladder.



Photo Credit



ESPECIFICACIONES / SPECIFICATIONS	
ESLORA / LENGTH OVERALL 43M	VELOCIDAD MÁXIMA / MAXIMUM SPEED 11 KNOTS / 20 KNOTS
MARCELA / BEAM 6,00M	CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE / FUEL CAPACITY 62,000L

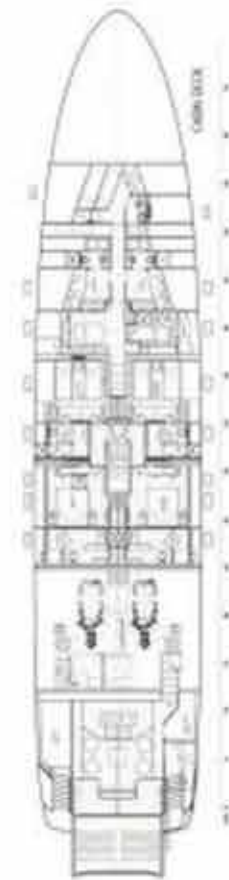
84 MOTORES / ENGINES
2 X MTU 12V 2000 M72
1000 KW 1840 HP @ 2250 RPM



The Mangusta Ocean 43 excels in performance as well; it's propelled by twin MTU 12V 2000 M72 engines, with a cruising speed of 11 knots and range of over 4500nm. Last-generation technologies limit both noise and vibrations, guaranteeing stability when anchored and while navigating. ⚓



El Mangusta Ocean 43 también sobresale por su rendimiento; es propulsado por dos motores MTU 12V 2000 M72, con una velocidad de crucero de 11 nudos y un rango de más de 4500nm. Las tecnologías de última generación limitan el ruido y las vibraciones, lo que garantiza estabilidad mientras está anclado y mientras navega. ⚓



85

MONACO YACHT SHOW 2018



"Go": Turquoise Yachts with facilities in the Turkish town of Pendik is exhibiting its newest flagship, a 77-metre H2 design (Berth R06). This five-decker featuring a swimming pool on the sundeck and a large beach club was designed for 18 guests and a crew of 19.

Staluppi ordered his ninth yacht from Benetti and again named his newest belle after a James Bond blockbuster. Mangusta is bringing its Gransport 54 with her powerfully athletic-looking lines to the port of Monte Carlo. Those people with an interest in brand new 50-metre yachts are recommended to visit CRN's "Latona" or Sanlorenzo's current 50DEXP explorer model. Tansu Yachts is berthing 43.70-metre "Cyclone", a

new-build in a striking military look and featuring a familiarly modern loft interior, close to the Monaco Yacht Club. Fans of semi-custom yachts are likely to head for the various different models being showcased by Monte Carlo Yachts, Azimut, Gulf Craft or Dominator.

This year the sailing yacht highlights include 42-metre Hoek-designed, Pendennis-built "Vijonara" – which was newly delivered for the 2018 summer

season under MCM management – the Southern Wind new-build "Satisfaction" and a 35-metre racing-focused Nautor lightweight, the Swan 115 "Odin".

This year admission to the show has been increased by 140 Euro to 300 Euros per day. This move is intended to enhance visitor quality even further, the show's management team hopes. BOAT EXCLUSIVE subscribers can save money on these costs (see. P. 24).



"Latona": CRN is set to impress plenty of visitors to the show with this 50-metre displacer from its Superconero range.



"El Leon": Overmarine is bringing its Gransport 54, a real powerhouse, to Monaco. Top getaway speed: 30+ knots.

BOAT EXCLUSIVE 2/18



MAKING WAVES

NEWS & NOTES

BENETTI'S BLAKE MARKS A LANDMARK LAUNCH



Benetti, at a ceremony with approximately 300 guests, launched its largest-ever yacht with a GRP hull and aluminum superstructure.

The 163-foot (49.8-meter) custom motoryacht Blake has an interior by Bannenberg & Rowell Design. Four guest staterooms are on the lower deck, while the master is forward on the main deck. The upper-deck lounge converts to a VIP stateroom. The yacht's swim platform serves as a beach club with a stern door that opens to create a terrace.

Top speed is 15½ knots. At a cruising speed of 11 knots, the yacht has a range of 4,000 nautical miles. benettiyachts.it



ELANDESS ENCORE

Abeking & Rasmussen has launched the 244-foot (74.5-meter) Elandess for repeat clients. The owners commissioned the British firm Harrison Eidsgaard for exterior and interior design, with flexible arrangements for entertaining and family time. A 26-by-8-foot (8-by-2.4-meter) pool is on the sundeck. The salon has sole-to-ceiling windows. Burgess is handling project management, with delivery expected this summer. abeking.com



MANGUSTA LAUNCHES NEW FLAGSHIP: EL LEON

Mangusta has launched the 178-foot (54-meter) El Leon, the company's flagship and the first of the Overmarine Group's fast displacement line in aluminum. Her swimming pool and spa tub are situated on the foredeck, while a dining area protected beneath a hard top is at the stern.

Equipped with four MTU 16V 2000 M96L engines, El Leon can reach a top speed of almost 30 knots, the builder says. mangustayachts.com

YACHT

Captain Nigel's Mega Choice #91

MANGUSTA 165 "Da Vinci"

英国海軍からチャーターヨットまで様々な船を渡り歩き、これまで30万海里以上にもなる航海経験をもつキャプテン・ナイジェル。現在はマイアミに居を構え、世界のトップセレブリティを相手にチャーターやコンサルティングを手がける彼が、独自のネットワークでつながるメガヨットの世界を紹介する。壮大かつ華麗な、メガヨットワールドをご堪能あれ。

text: Captain Nigel Beatty photo: Francesco Bedini for courtesy of Overmarine Group





イタリアのラ・スペジア沖に投錨中の「ダ・ビンチ」は遠目から見るとごく普通のオープンエクスプレスヨットに見える。だが、よく見ると、そのハルはパワフルでアグレッシブな165フィート(50m)のモンスターだというのがうかがえる。

22ヶ月前に運水したばかりの「ダ・ビンチ」のインテリアは非常に広く、デッキは三つあり、インドアとアウトドアのスペースがバランス良く作られている。

4基の2,600HP MTU 16V 2000 エンジンにロールスロイス・カメワ



のウォータージェットが稼働して出港すると、すぐにスムーズに30ノットにまで達する。野獣が解き放たれた瞬間だ。イタリア沖をノイズや振動を一切起こさずに進んで行く。

「ダ・ビンチ」は明らかにゲストが求める落ち着きと高級さを前面に出し、船内外の様々な空間を作り上げている。たった数時間で一つのリゾートから次へと向かうことができるおかげで、ゲストは移り変わる様々な景色をこの船上のパケーションで楽しめる。

大きな窓からは自然の光がインテリアへと降り注ぐ。メインのリビン





グエリアには大きく心地良いコーナーソファが右舷側に設置され、丸型のコーヒーテーブルやオットマンがインテリアの柔らかさを醸し出している。

大理石のテーブルが美しいランチエリアからは素晴らしい景色を堪能することができる。両サイドにあるワインボトル用の黒く塗られたキャビネットのファセットハンドルはまるで小さい彫刻のようだ。

船首の方へ向かうとそこには、このシリーズのために作られた、コンソールのレザーとカーボンが美しいブリッジがある。このブリッジは全て最新のMTU、ロールスロイス・カメワ・テクノロジーを包含しており、ハイパフォーマンスの司令塔となっている。

このヨットの真ん中にはアッパーデッキからキャビン下まで繋ぐ階段

がある。白と黒のアクセントが美しく、フルビームのオーナーズエリアには大理石をふんだんに使ったバスルームがある。オーナーズスイート前方の通路はそのほかのゲストキャビンへと通ずる。VIPは船首に、トータルで6室だ。

サービスエリアにももう一つの階段でアクセスできる。そこにはキャレー、冷蔵庫、ランドリールームなど乗務に必要なものが全て揃っており、クルーがゆっくりと休めるようなスペースも完備している。クルーの人数は最大10名、クルーキャビン4室とキャプテンのキャビンが備わる。エンジンルームはエンジニアが快適に作業ができるよう、エアコン完備だ。

船尾コクピットには庇付きのラウンジエリアにテレビも設置されている。12名がゆったりと着席できる大きなテーブルが置かれている。船首



は真ん中にジャクジーが置かれた地中海スタイルのラウンジエリア。庇の取り付けも簡単な。

ビューティ、パッション、アグレッシブ、そしてテクニカルエクセレンスを追求した「ダ・ビンチ」には4基のジャイロスタライザーが搭載されている。それによって最低8〜10ノット、Max 38ノットで心地よく航行することができる。もちろん、アンカリングの際の心地良さは格別だ。

この素晴らしいヨットを堪能しながら海上で友達や家族との会話を楽しむ。心地良い日差しが気持ちいい地中海をウィングラスを片手に進むと、このヨットがいかにパワフルで美しいマシンが実感できる。まさに最高だ。PB.

MANGUSTA 165 "Da Vinci"

全長 49.9 m / 163.71 ft
全幅 9.2 m / 30.18 ft
喫水 1.9 m / 6.23 ft
重量 48.5 tons
構造 GRP Hull / GRP Superstructure
エンジン 4 x MTU 16V 2000 M96L
出力 4 x 2,600 HP
プロパルジョン 2 x WATERJET KAMEWA 71 S4
2 x WATERJET KAMEWA 71 B4
スタライザー 4 x SEAKEEPER 30HD
スピード Max 38 kt / Cruise 25 kt
レンジ 900 NM at 20 kt
燃料容量 40,000 L
清水容量 4,000 L
アコモデーション 6 cabins for 12
クルー 5 cabins for 10
ビルダー Overmarine
ナビー/アーキテクト Overmarine
エクステリア Stefano Righini
インテリア Overmarine, Maxine Taschenbaum



Captain Nigel Beatty

Profile ナイジェル・ビーティー 1969年、英国ベッドフォード生まれ。高校卒業後、沿岸防衛隊の兵になる。その後、陸軍海軍に入隊。航海術や操縦術などを学び、海軍ヘリコプターコントロール専門の統制官になる。5年後、バハマでスキューバダイビングのボートキャプテンとなるべく英国海軍を退隊。1997年にヨット界に飛び込み、ヨットキャプテンになる。英国MCA3000トンのキャプテンライセンスを所持。これまでにメガヨットのキャプテンとして、米国東海岸、バハマ、タークス・アンド・カイコス、カリブ海、日本、中東、地中海、インド洋、ペルシャ湾を航海し、航海経歴は30万海里以上におよぶ。2004年、スーパーヨットロジスティクス(SYI)を立ち上げ、ヨットセールス、チャーターコンサルティング、マリナーズ販売を手掛ける。急速に拡大し、日本、フロリダ、オーストラリア、イギリスに拠点を置く。プロジェクトマネージャー、テクニカルマネージャー、リフィットマネージャーとして数多くの新船プロジェクトも実施している。2008年、新人メガヨットキャプテンのインストラクターに就任。2009年には新キャプテン最終試験官に就任し、豪華キャプテンとなる生徒をバチンと厳しく指導した。10年以上にわたり、日本だけでなく海外で、メガヨットのセールス、チャーター宣伝活動に注力している。2017年にはメガヨットセールス、チャーターを専門とするYACHTZOO TOKYOを立ち上げた。YACHTZOOはモナコをベースとしフロリダ、ロンドン、オークランドに拠点をもち、日本、日本領事館船中、日本領事はもとめ併射を注文したり、船運えずに乗客に乗りくさい上運した。SUPER YACHT LOGISTICS JAPAN G.S.5539-7667(日本) (USA +1954-990-0094(日本)) email: info@superyachtlogistics.com www.superyachtlogistics.com





El Leon

Nuova ammiraglia da 30 nodi realizzata dal cantiere Overmarine

Varata lo scorso 28 aprile nell'area dei Navicelli a Pisa da **Overmarine Group**, "El Leon" è la nuova ammiraglia del cantiere toscano e, soprattutto, è la prima nave da diporto della nuova linea "fast displacement" in alluminio che esprime contemporaneamente notevole autonomia, performance superiori in regime dislocante e capacità di raggiungere alta velocità mantenendo comunque elevato il livello di comfort a bordo.

"El Leon" (Linea Mangusta GranSport firmata da **Alberto Mancini** in collaborazione con lo staff del gruppo Overmarine ndr), è una nave da diporto concettualmente avanzata studiata appositamente per vivere in pieno il mare.

Realizzata interamente in alluminio questa nave da diporto è dotata di quattro motori veloci diesel in linea d'asse **MTU 16V 2000 M96L** che erogano una potenza complessiva di circa 7700 kW, garantendo una velocità massima di 30 nodi mentre un'autonomia di 4200 miglia nautiche è garantita alla velocità di 12 nodi (*economical cruise speed*). L'installazione di un sistema di stabilizzazione Zero Speed contribuisce a garantire i massimi livelli di comfort a bordo durante la navigazione veloce. Le eliche invece sono state prodotte e fornite dalla ditta genovese **Dedra**.

La nuova ammiraglia di Overmarine è dotata di apparecchiature di bordo all'avanguardia che rappresentano il top per un'imbarcazione di questo tipo come, ad esempio, il sistema **full Ecdis di Furuno** che consente la gestione completa della navigazione integrata con l'aggiornamento in tempo reale di tutte le carte nautiche. Tra le altre numerose dotazioni di qualità segnaliamo un sonar *forward scan* verso prua per il controllo dei bassi fondali e una teleca-



In alto e in basso - El Leon in acqua pronto per le prove in mare

Hull/Superstructure	Aluminium
Length overall	54 m
Beam	9,05 m
Max Draft	2,30 m
Displacement at full load	395 t
Displacement at half load	358 t
Gross Tonnage	499 gt
Fuel capacity	21.000 litres
Water capacity	15.000 litres
Main Engines	4x MTU 16V 2000 M96L (1950 kW - 7600 HP @ 2450 rpm)
Stabilizers	Zero Speed and Underway
Max speed half load	30 Knots about
Cruising speed half load	20 Knots
Range at Eco Cruising Speed	4200 Nautical Miles
Guest cabins	Owner + 4 Doubles or Twin
Crew cabins	Captain + 4 twin crew
Exterior/Interior designers	Overmarine Group Design Dept / Alberto Mancini
Classification Registry	Bureau Veritas Yacht-Motor-A; Unrestricted Navigation
Flag	Italy



Tecnologie Trasporti Mare
Luglio Agosto 2018 - TTM Yachting

SUPERYACHTS VISITED FOR YOU



El Leon durante le operazioni di varo

Overmarine Group has chosen the prestigious setting of the Monaco Yacht Show (27-30th September 2018) for the official presentation of their new fleet flagship, "El Leon".

This is the first yacht of the new line of fast displacement aluminium Mangusta GranSport, or yachts that combine great range, the best performance in displacement and the ability to achieve high speed and top performance when required. Thanks to its engines (four MTU 16V 2000 M96L) and the presence of stabilisers, "El Leon" reaches almost 30 knots maximum speed, in maximum comfort, with low fuel consumption and with a range of about 3,500 nautical miles. LOA: 178ft / 54m - Beam: 29.56ft / 9m - Draught: 7.55ft / 2.30m. In the interview he gave us, the master of "El Leon", Paolo Bozzo Costa, explains how the role of a modern commander on a mega yacht has changed.

From the smallest hulls up to 54m in "El Leon", the career of the young Genoese commander, aged 45, has developed mainly in the management of fast 40-metre yachts with a speed of about 40 knots with the famous KaMeWa hydrojets, now Rolls Royce. In the case of "m/y El Leon", the project was substantially tailor-made according to the needs expressed by the owner and Bozzo Costa followed the construction for two years, from the first welding of aluminium to delivery, collaborating with the Overmarine technical staff. "The role of the commander" - he explains - "has evolved. At one time, the figure of the commander was also different because there were smaller, less expensive and probably less demanding yachts. Today, modern yachts are real travelling hotels. We are no longer the simple boat helmsmen, but we have a 360° managerial vision, taking care of the complete management: from navigation to the technical part up to the complete internal management of the ship. To all this must be added the "institutional" task of managing one's crew". Today, a pleasure craft has the same dynamics as a traditional company and the costs are significant, compared to the benefits that, for a yacht like El Leon, corresponds to the owner's pleasure. The commander must organise cruises finding the most beautiful places in every part of the world and propose to the shipowner always the best, from entertainment to cultural visits.



Il Comandante Paolo Bozzo Costa

Il Comandante, manager moderno

Va per mare da giovanissimo ed ora che di anni ne ha 45, il Comandante del m/y El Leon, **Paolo Bozzo Costa**, vanta nel suo curriculum 25 anni di navigazione esclusivamente nell'ambito del diporto. «Ho fatto la mia gavetta acquisendo tutti i titoli professionali richiesti» - ci spiega Paolo Bozzo Costa. Dagli scafi più piccoli fino ai 54 metri di El Leon, la carriera del giovane comandante genovese, si è sviluppata prevalentemente nella conduzione di barche veloci da 40 metri con velocità di circa 40 nodi con i famosi idrogetti KaMeWa, ora Rolls Royce. Nel caso del m/y El Leon, il progetto è stato sostanzialmente cucito su misura in base alle esigenze espresse dall'armatore e in qualità di Comandante della nave, Bozzo Costa ha seguito per due anni in cantiere la costruzione, dalla prima saldatura dell'alluminio alla consegna collaborando con lo staff tecnico di Overmarine.

Che rapporto si instaura tra un Comandante di yacht e l'armatore? Il ruolo del Comandante nello yacht moderno e il rapporto con il suo armatore è cambiato molto rispetto ad una volta. Il ruolo del comandante si è evoluto. Un tempo, la figura del comandante era diversa anche perché c'erano barche più piccole, meno costose e probabilmente meno impegnative. Oggi, i moderni yacht sono veri e propri hotel viaggianti. Noi non siamo più i semplici conduttori della barca, ma abbiamo una visione manageriale a 360°, occupandoci della gestione completa: dalla navigazione alla parte tecnica fino alla completa gestione interna della nave. A tutto ciò va aggiunto il compito "istituzionale" di gestire il proprio equipaggio.

Quasi una figura manageriale oltre la tradizione?

Oggi un'imbarcazione da diporto ha le stesse dinamiche di una azienda tradizionale ed i costi sono significativi, a fronte del benefit che, per una barca come El Leon, corrisponde al piacere dell'armatore. Non a caso si parla di *Pleasure Craft*. Il comandante deve organizzare crociere trovando i posti più belle in ogni parte del mondo e proporre all'armatore sempre il meglio, dal divertimento alle visite culturali. In poche parole si tratta di saper proporre gli eventi giusti.

Qual'è stata la genesi di El Leon?

Sono ormai cinque anni che collaboro con lo stesso armatore e quando ha deciso di comprare questa barca nuova, sostituendola con la precedente, un Mangusta 130, ci siamo confrontati per capire quale tipo di yacht avesse in mente. Abbiamo, quindi, chiesto al cantiere un progetto che rispondesse alle caratteristiche principali richieste dall'armatore: cioè, capacità, potenza, velocità, comfort degli spazi interni ed esterni.

Qualche dettaglio aggiuntivo?

Per esempio, questa nuova barca doveva essere molto veloce durante i trasferimenti diurni non vuole aspettare. Ciò significava disporre di un'imbarcazione dinamica con 11 mila cv (30 nodi) che, però, avesse basso pescaggio. Poi c'era la richiesta di maggiore comfort che è stata risolta con l'installazione di un sistema di stabilizzazione molto avanzato composto da pinne elettriche molto silenziose che assorbono poca corrente.

Le prove in mare di El Leon, effettuate alla vigilia della consegna, hanno riservato particolari sorprese?

I riscontri sono stati ottimi oltre le nostre aspettative: barca molto veloce e performante, particolarmente stabile, silenziosa, bassi consumi alla velocità di oltre 30 nodi e, soprattutto, assenza di vibrazioni.

Quali crociere ci sono per El Leon nell'immediato futuro?

Nell'estate 2018 rimarremo nel Mediterraneo e, a fine settembre, saremo con la barca al Monaco Yacht Show. Poi, il prossimo inverno attraverseremo l'Atlantico per spostarci ai Caraibi.

Angelo Marletta

Tecnologie Trasporti Mare
Luglio Agosto 2018 - TTM Yachting

TIM

SUPERYACHTS VISITED FOR YOU

mera notturna a infrarossi **Fir** che aumenta gli standard di sicurezza durante la navigazione.

El Leon accoglie in totale 10 passeggeri in quattro *guest cabins* alle quali va aggiunta la cabina armatoriale con balcone idraulico apribile.

Questa imbarcazione, che per il suo particolare design può essere paragonata alla stregua di una Ferrari del mare, è dotata nell'area di prua di una piscina con idromassaggio da 10 metri cubi mentre l'*upper deck* dischiude spazi enormi che consentono un contatto più diretto con il mare durante la navigazione o con il paesaggio circostante durante le soste in rada o nei Marina turistici. Rimanendo al comfort di bordo, da segnalare inoltre che "El Leon" dispone di una attrezzata beach area a poppa, cinema e palestra. L'equipaggio, 10 membri è alloggiato in 4 cabine doppie a cui va aggiunta quella riservata al Comandante. "El Leon" dispone di due Tender (uno da 8 metri e uno di servizio di 5 ndr).

La nave, come ci conferma il Comandante Bozzo Costa nell'intervista pubblicata a margine, è abilitata alla navigazione in acque mediterranee e oceaniche. Nel frattempo, in accordo con l'armatore, Overmarine Group ha scelto la pre-



El Leon sarà presente al Monaco Yacht Show 2018

stigiosa cornice del Monaco Yacht Show (27/30 Settembre 2018) per la presentazione ufficiale della nuova ammiraglia della flotta, "El Leon" che sarà ormeggiato (n.H03) sul Quai de l'Hirondelle.

Il Gruppo Overmarine da oltre 30 anni rappresenta un punto di riferimento importante per l'industria nautica italiana. "Mangusta" nasce infatti nel 1985 come marchio della famiglia Balducci che tuttora guida l'azienda. Con questo marchio l'azienda di Viareggio produce maxi Open veloci e imbarcazioni contraddistinte da prestazioni di grandi autonomie e la gamma attuale è compresa tra i 72' ed i 215'.

Nel 2016 Overmarine ha ottenuto la certificazione conforme alla norma per il sistema di gestione qualità - UNI EN ISO 9001:2008 (ISO 9001:2008) nel campo applicativo della progettazione e costruzione di imbarcazioni in materiale composito, e la UNI EN ISO 14001:2004 (ISO

14001:2004), conforme alle norme per il sistema di gestione ambientale - UNI EN ISO 14001:2004 (ISO 14001:2004). Nell'ambito del Gruppo Overmarine (presente con uffici anche a Miami, in USA, e a Golfe Juan, in Costa Azzurra, ed una rete mondiale di dealer) c'è anche una produzione di navi peacekeeping e coast guard a marchio Effebi. #

forza umana



forza dell'ingegno

dal 1919 Eliche Radice progetta e produce eliche e linee d'asse per ogni impiego marino e navale



ELICHE RADICE S.p.A.
www.elicheradice.com



SEPTEMBER 2018

SuperyachtNews

BY IPM GROUP
14 SEP 2018

M/Y Namaste displays its beauty in Marina Ibiza



Her name anticipates that it must be a motor yacht that inspires admiration and respect, and although its meaning refers to “bowing to the divine”, it is believed that the reason for this beautiful name is also due to the connection between the inside and outside of the boat itself and the light it projects.

Namaste, this fantastic Mangusta Ocean 42, was presented at Marina Ibiza with a cocktail organized by Michl Marine, official representative of Mangusta in the Balearic Islands. With the sunset in the background and the exclusive views of the Dalt Vila, the guests enjoyed the summer atmosphere of Marina Ibiza on the terrace of the Calma Restaurant, from where Namaste could be seen with its intense white colour throughout its 42 meters of length, its design of fine lines and the 3 fantastic decks it offers.

After the cocktail offered to clients and friends of Marina Ibiza and Michl Marine, all those interested could visit the yacht going on board one of the most special yachts currently moored in the marina. It may be by its own name or also by the impressive interior design but this elegant Mangusta transmits relaxation and a feeling of energy.

Although Mangusta is known for creating yachts that excel in speed and performance, with this Ocean 42, there is a new approach to navigation as it offers a different experience for its guests with large spaces and windows that allow natural light to flood inside the yacht. Designed by Alberto Mancini, Namaste has been awarded in the World Yacht Trophies 2016 in the category of best design.

ANSA.it FORMA SU misura

Mare

NEWS | GALLERIA FOTOGRAFICA | VIDEO

Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri

ANSA > Mare > Nautica e Sport > Nautica: al Mangusta Gransport 54 il World yachts trophies

Nautica: al Mangusta Gransport 54 il World yachts trophies

Per categoria 'Best exterior design' imbarcazioni 50-82 mt
18 settembre, 11:44

(ANSA) - VIAREGGIO (LUCCA), 19 SET - Il Mangusta Gransport 54 'El Leon', la prima nave della nuova linea di 'fast displacement' in alluminio di Overmarine Group, si è aggiudicato il premio World yachts trophies 2018 per la categoria 'Best exterior design' tra le imbarcazioni 50-82 mt. Il riconoscimento, spiega una nota, in particolare, premia le linee dell'imbarcazione e la maestria necessaria per la complessa realizzazione. Mangusta è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i Balducci, nel settore nautico dagli anni '50. Il Mangusta Gransport 54 può raggiungere 30 nodi e può attraversare l'oceano a velocità di crociera ad un range di 4200 miglia nautiche, nel massimo comfort. 'El Leon' sarà presentato ufficialmente al salone di Monaco (26-29 settembre). (ANSA).

WWW.BLUERESOLUTION.IT

6.000 SEA FVIVRE SEE MORE

PREVISIONI METEO - MARINE
Navimeteo

Numero blu 1530

LEGA NAUTICA ITALIANA

LuccainDiretta

Home | Versilia | La Digital library di Seravezza arriva su Radio24

Premio internazionale per yacht costruito a Viareggio

Mercoledì, 19 Settembre 2018 14:41 | Commenta per primo!

Il Mangusta Gransport 54 El Leon, la prima nave della nuova linea di "fast displacement" in alluminio di overmarine group, si è aggiudicato il premio *World yachts trophies 2018* per la categoria *Best exterior design* tra le imbarcazioni 50-82 metri. Il riconoscimento, spiega una nota, in particolare, premia le linee dell'imbarcazione e la maestria necessaria per la complessa realizzazione. Mangusta è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i Balducci, nel settore nautico dagli anni Cinquanta. Il Mangusta Gransport 54 può raggiungere 30 nodi e può attraversare l'oceano a velocità di crociera ad un range di 4200 miglia nautiche, nel massimo comfort. El Leon sarà presentato ufficialmente al salone di Monaco (26-29 settembre).

Versiliatoday[®]
Il quotidiano del giorno prima

Overmarine Group si aggiudica il premio World Yachts Trophies 2018



di: [VersiliaToday Redazione \(https://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/\)](https://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/) | Pubblicato il 19/09/2018 at 11:03.

La prima nave della nuova linea di fast displacement in alluminio di Overmarine Group, il Mangusta GranSport 54 "El Leon", si aggiudica il premio **World Yachts Trophies 2018** per la categoria "Best Exterior Design", imbarcazioni 50-82 m.

Questo prestigioso premio riconosce il lavoro del cantiere che, insieme al designer Alberto Mancini, ha saputo realizzare un'imbarcazione destinata a divenire il nuovo riferimento per il segmento dei Fast Displacement Yacht in alluminio.

Mangusta GranSport 54 rappresenta una perfetta combinazione di performance elevate e autonomia, un'armonia di stile e spazi vivibili.

Il premio, in particolare, ne premia le linee di incomparabile bellezza e la maestria necessaria per la complessa realizzazione, risultato di una simbiosi unica e di una comunione di intenti tra Architetto e gli Uffici Tecnici di Overmarine Group.

Mangusta è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i Balducci, nel settore nautico dagli anni '50. Il focus è sempre stato sull'innovazione e il cantiere si è sempre distinto per la tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, mirate a garantire alte velocità combinate al massimo comfort. Negli anni, il Gruppo Overmarine ha guadagnato una grande reputazione per la qualità ingegneristica dei suoi prodotti, l'attenzione ai dettagli e alle finiture, la capacità di interpretazione delle richieste ed esigenze dei clienti e la serietà. Prima, durante e dopo la consegna dell'imbarcazione.

Il percorso di sviluppo di gamma e tecnologia è stato continuo. Oltre alla linea di Mangusta Maxi Open, che nel tempo è diventata il nome di riferimento del mercato per ciò che riguarda gli yacht veloci e sportivi, e dopo Mangusta Oceano, che ha segnato l'ingresso del Gruppo nei dislocanti a lunga percorrenza, l'offerta si arricchisce oggi con i Mangusta GranSport, connubio di prestazioni al top e range transoceanico.

Il Mangusta GranSport 54 può raggiungere 30 nodi e può attraversare l'oceano a velocità di crociera e ad un range di 4200 miglia nautiche, nel massimo comfort.

Una flessibilità di utilizzo della nave davvero unica. Un nuovo modo di interpretare il mare, dove la barca è il mezzo che ha l'Armatore per vivere molteplici esperienze, molto diverse tra di loro.

"El Leon" sarà presentato ufficialmente al salone di Monaco (26-29 settembre).

(Visitato 94 volte, 18 visite oggi)



HOME (HTTP://WWW.CRUISELIFESTYLE.IT/) COMPAGNIE SUPERYACHT ALTRE CATEGORIE SHOPPING
INFO CONTATTI (HTTP://WWW.CRUISELIFESTYLE.IT/CONTATTI/)

CRUISE LIFESTYLE

CRUISE & SUPERYACHT WEB MAGAZINE

CROCIERE IN OFFERTA Le luci del Mediterraneo - a partire da 249 Euro

Cerca... CEF



"EL LEON" si aggiudica il premio "Best Exterior Design" al World Yacht Trophies 2018

21 SETTEMBRE 2018 di Redazione Cruise Lifestyle 13

La prima nave della nuova linea di fast displacement in alluminio di Overmarine Group, il **Mangusta Gransport 54 "El Leon"**, si aggiudica il premio **World Yachts Trophies 2018** per la categoria **"Best Exterior Design"**, imbarcazioni 50-82 m.

Questo prestigioso premio riconosce il lavoro del cantiere che, insieme al designer **Alberto Mancini**, ha saputo realizzare un'imbarcazione destinata a divenire il **nuovo riferimento per il segmento dei Fast Displacement Yacht in alluminio**.

Mangusta Gransport 54 rappresenta una **perfetta combinazione di performance elevate e autonomia, armonia di stile e spazi vivibili**.

Il riconoscimento, in particolare, ne premia le linee di incomparabile bellezza e la maestria necessaria per la complessa realizzazione, risultato di una simbiosi unica e di una comunione di intenti tra Architetto e gli Uffici Tecnici di Overmarine Group.

Mangusta è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i Balducci, nel settore nautico dagli anni '50. Il focus è sempre stato sull'innovazione e il cantiere si è sempre distinto per la tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, mirate a garantire alte velocità combinate al massimo comfort. Negli anni, il Gruppo Overmarine ha guadagnato una grande reputazione per la qualità ingegneristica dei suoi prodotti, l'attenzione ai dettagli e alle finiture, la capacità di interpretazione delle richieste ed esigenze dei clienti e la serietà. Prima, durante e dopo la consegna dell'imbarcazione.

Il percorso di sviluppo di gamma e tecnologia è stato continuo. Oltre alla linea di **Mangusta Maxi Open**, che nel tempo è diventata il nome di riferimento del mercato per ciò che riguarda gli yacht veloci e sportivi, e dopo **Mangusta Oceano**, che ha segnato l'ingresso del Gruppo nei dislocanti a lunga percorrenza, l'offerta si arricchisce oggi con i **Mangusta GranSport**, connubio di prestazioni al top e range transoceanico.

Il Mangusta Gransport 54 può raggiungere **30 nodi** e può attraversare l'oceano a velocità di crociera e ad un range di **4200 miglia** nautiche, nel massimo comfort.

Una flessibilità di utilizzo della nave davvero unica. Un nuovo modo di interpretare il mare, dove la barca è il mezzo che ha l'armatore per vivere molteplici esperienze, molto diverse fra di loro.

"El Leon" sarà presentato ufficialmente al salone di Monaco (28-29 settembre).

SCHEDA VIDEO POSIZIONE

SPECIFICHE TECNICHE

Materiale scafo:	Alluminio
Materiale sovrastruttura:	Alluminio
Lunghezza f.l.:	54 metri
Larghezza:	9,01 metri
Pescaggio massimo:	2,30 metri
Dislocamento a pieno carico:	395 tonnellate

CLASSIFICHE

Chi sono i personaggi più ricchi dell'industria crocieristica
(<http://www.cruiselifestyle.it/chi-sono-personaggi-piu-ricchi-dellindustria-crocieristica/>)

DESTINAZIONI

Dislocamento a metà carico:	358 tonnellate
Stazza lorda:	4 499 tonnellate
Capacità serbatoio carburante:	71.000 litri
Capacità serbatoio acqua:	13.000 litri
Motori principali:	4 x MTU 16V 2000 M96L da 2.600 hp
Stabilizzatori:	Zero Speed e Underway
Velocità massima a metà carico:	29 nodi
Autonomia a 12 nodi:	4.200 miglia
Sistemazioni ospiti:	fino a 12 in 5 cabine
Sistemazioni equipaggio:	9 in 5 cabine
Exterior design:	Alberto Mancini / Overmarine Group
Interior design:	Alberto Mancini / Overmarine Group Design Department

Fonte: Overmarine Group
Foto: Overmarine Group
Video: Youtube/Mangusta Yachts

(<http://www.cruiselifestyle.it/queen-elizabeth-come-nave-hotel-a-dubai/>)

Queen Elizabeth 2 apre come nave h Dubai (<http://www.cruiselifestyle.it/queen-elizabeth-2-apre-come-nave-hotel-a-dubai/>)

(<http://www.cruiselifestyle.it/la-turchia-rinnova-incentivi-a-favore-del-turismo-crocieristico/>)

La Turchia rinnova gli incentivi a sostegno del turismo crocieristico
(<http://www.cruiselifestyle.it/la-turchia-rinnova-gli-incentivi-a-favore-del-turismo-crocieristico/>)



Mangusta conferma il successo States: è la prima scelta degli americani
(<http://www.cruiselifestyle.it/mangusta-conferma-il-successo-negli-states-primascelta-degli-americani/>)



In acqua "El Leon", nuova ammiraglia Overmarine
(<http://www.cruiselifestyle.it/in-acqua-el-leon-nuova-ammiraglia-overmarine/>)

[\(https://www.facebook.com/pressmareitalia/\)](https://www.facebook.com/pressmareitalia/)
[\(https://twitter.com/PressMareItalia/\)](https://twitter.com/PressMareItalia/)
[\(https://www.youtube.com/C/PressMare/\)](https://www.youtube.com/C/PressMare/)
[\(https://plus.google.com/+PressMare/\)](https://plus.google.com/+PressMare/)



[\(https://www.pressmare.it/\)](https://www.pressmare.it/)
 Il primo porto di ogni notizia

(https://adv.awcloud.it/live/www/delivery/ck.php?)

Home (https://www.pressmare.it/) > Cantieri (https://www.pressmare.it/cantieri) > Overmarine (https://www.pressmare.it/cantieri/overmarine) > "EL LEON" si aggiudica il premio "Best Exterior Design"
 op&P&ms=2_bannerid=268_zoneid=23_source=overmarine_ch=da86a88435_oadest=http%3A%2F%2Fwww.videoworksgroup.com)

Tag in evidenza:
 MANGUSTA (https://www.pressmare.it/tag/mangusta) PREMIO (https://www.pressmare.it/tag/premio) YACHT INDUSTRY (https://www.pressmare.it/tag/yacht-industry)

Superyacht (https://www.pressmare.it/categorie/superyacht)
"EL LEON" si aggiudica il premio "Best Exterior Design"

[Condividi](#)
[Twitter](#)
[Condividi](#)

venerdì 21 settembre 2018 10:14

Stampa articolo

e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body="--EL LEON" SI AGGIUDICA IL PREMIO "BEST EXTERIOR DESIGN"%0A%0A"La prima nave della nuova linea di fast displacement in alluminio di Overmarine Group, il Mangusta Gransport 54 “El Leon”, si aggiudica il premio World Yachts Trophies 2018 per la categoria “Best Exterior Design”, imbarcazioni...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU'")
<https://www.pressmare.it/cantieri/overmarine/2018-09-21/el-leon-si-aggiudica-il-premio-best-exterior-design-16635/>



<https://www.pressmare.it/cantieri/overmarine/2018-9-21/16635/world-yachts-trophies-2018-el-leon-si-aggiudica-il-premio.jpg?>
 World Yachts Trophies 2018 "EL LEON" si aggiudica il premio "Best Exterior Design"

La prima nave della nuova linea di fast displacement in alluminio di Overmarine Group, il Mangusta Gransport 54 "El Leon", si aggiudica il premio World Yachts Trophies 2018 per la categoria "Best Exterior Design", imbarcazioni 50-82 m.

Questo prestigioso premio riconosce il lavoro del cantiere che, insieme al designer Alberto Mancini, ha saputo realizzare un'imbarcazione destinata a divenire il nuovo riferimento per il segmento dei Fast Displacement Yacht in alluminio.

Mangusta Gransport 54 rappresenta una perfetta combinazione di performance elevate e autonomia, un'armonia di stile e spazi vivibili.

Il premio, in particolare, ne premia le linee di incomparabile bellezza e la maestria necessaria per la complessa realizzazione, risultato di una simbiosi unica e di una comunione di intenti tra Architetto e gli Uffici Tecnici di Overmarine Group.

Mangusta è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i Balducci, nel settore nautico dagli anni '50. Il focus è sempre stato sull'innovazione e il cantiere si è sempre distinto per la tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, mirate a garantire alte velocità combinate al massimo comfort. Negli anni, il Gruppo Overmarine ha guadagnato una grande reputazione per la qualità ingegneristica dei suoi prodotti, l'attenzione ai dettagli e alle finiture, la capacità di interpretazione delle richieste ed esigenze dei clienti e la serietà. Prima, durante e dopo la consegna dell'imbarcazione.

Il percorso di sviluppo di gamma e tecnologia è stato continuo. Oltre alla linea di Mangusta Maxi Open, che nel tempo è diventata il nome di riferimento del mercato per ciò che riguarda gli yacht veloci e sportivi, e dopo Mangusta Oceano, che ha segnato l'ingresso del Gruppo nei dislocanti a lunga percorrenza, l'offerta si arricchisce oggi con i Mangusta Gransport, connubio di prestazioni al top e range transoceanico.

Il Mangusta Gransport 54 può raggiungere 30 nodi e può attraversare l'oceano a velocità di crociera e ad un range di 4200 miglia nautiche, nel massimo comfort.

Una flessibilità di utilizzo della nave davvero unica. Un nuovo modo di interpretare il mare, dove la barca è il mezzo che ha l'Armatore per vivere molteplici esperienze, molto diverse tra di loro.

"El Leon" sarà presentato ufficialmente al salone di Monaco (26-29 settembre).

Articoli correlati:
[MANGUSTA \(https://www.pressmare.it/tag/mangusta/\)](https://www.pressmare.it/tag/mangusta/)
[PREMIO \(https://www.pressmare.it/tag/premio/\)](https://www.pressmare.it/tag/premio/)
[YACHT INDUSTRY \(https://www.pressmare.it/tag/yacht-industry/\)](https://www.pressmare.it/tag/yacht-industry/)
[OVERMARINE \(https://www.pressmare.it/cantieri/overmarine/\)](https://www.pressmare.it/cantieri/overmarine/)



Overmarine



Trends (<https://www.top-yachtdesign.com/it/category/tendenze/>)

by Top Yacht Design (<https://www.top-yachtdesign.com/it/author/tyd/>) on September 23, 2018

132 Views | Like

Monaco Yacht Show Preview

Dal 26 al 29 settembre, l'iconico Port Hercule di Monte Carlo ospiterà il Monaco Yacht Show per celebrare la quintessenza del superyachting.

Quest'anno sono attesi oltre 120 supryacht custom, 40 dei quali saranno anteprime.

Eccone alcuni

La suite armatoriale è caratterizzata da un testatello in seta opera dell'artista olandese Claudy Jongstra e da un balconcino alla francese con porte scorrevoli. Ha inoltre bagno in marmo con guardaroba separato per lui/lei e una vasca da bagno centrale in vengo. In tutto, Irisha può accogliere 10 persone in cinque cabine: armatoriale, due doppie e due a letti gemelli.

Mangusta

Mangusta esporrà due modelli: la nuova ammiraglia, il Mangusta Fast Displacement GrandSport El Leon e Q95, il nuovo Mangusta Oceano 46.

Mangusta GrandSport 54

Si tratta della prima nave della nuova lineadi fast displacement in alluminio Overmarine Group, ovvero imbarcazioni che uniscono grande autonomia, le migliori performance in regime dislocante e la capacità di raggiungere alta velocità e prestazioni al top quando richiesto. La linea Mangusta GranSport porta la firma di Alberto Mancini. Il design racconta di un'imbarcazione dalla personalità brillante in termini estetici e funzionali, che riflette le linee muscolari e dinamiche del DNA Mangusta e che ha l'aggressività che si addice ad uno yacht sportivo RPH.



(<https://www.top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2018/09/Mangusta-Gransport-54-El-Leon.jpg>)

Profilo filante, motore potente, velocità di crociera sostenute e volumi di bordo ampi e funzionali: questo modello è in grado di percorrere facilmente lunghe distanze, in tempi brevi e comodamente.

La piscina con idromassaggio domina il sun bridge di prua e porta luce al bagno armatoriale attraverso gli skylight di vetro sul fondo. A poppa la rotazione del portellone centrale e dei due portelloni laterali danno vita ad un vero e proprio club sul mare fatto di terrazze e beach area perfettamente attrezzate. Il flybridge presenta un bar centrale concepito per servire entrambi gli ambienti, verso prua una dining area protetta dall'hard top, e verso poppa una zona living. Tutti gli spazi esterni sono fruibili in sicurezza anche durante la navigazione. Grazie alla sua motorizzazione (quattro motori MTU 16V 2000 M96L) e alla presenza di stabilizzatori, "El Leon" raggiunge quasi 30 nodi di velocità massima, nel massimo comfort, a consumi contenuti e con un'autonomia di circa 3.500 miglia. LOA: 178' / 54 M - Beam: 29'56" / 9 M - Draft: 7'55" / 2,30 M.

Mangusta Oceano 46

Elevato comfort di bordo e bilanciamento tra spazi interni ed esterni: la linea Mangusta Oceano si distingue per l'esclusiva combinazione dei valori chiave del brand, applicati alle navi a tre ponti a lunga percorrenza. La filosofia di prodotto si esprime nella grande abitabilità, nell'ergonomia, negli spazi dedicati all'Armatore,

ai suoi ospiti e all'equipaggio. Una capacità di stupire che si estende al piano tecnico, a cominciare dalle elevate autonomie alle varie andature, fino alle performance di attenuazione del rumore a bordo.



(<https://www.top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2018/09/Mangusta-Oceano-46-Q95.jpeg>)

Il design delle linee esterne del nuovo 46 metri è stato concepito da Stefano Righini, che ha mantenuto e messo in risalto lo stile contemporaneo e senza tempo proprio degli yacht Mangusta. La firma degli ambienti interni è invece quella di Alberto Mancini. L'assoluta ricerca dei dettagli, lo studio dei materiali e la libertà di movimento nella massima privacy caratterizza la cifra stilistica del Mangusta Oceano 46, che può accogliere fino a dodici ospiti in sei cabine. Design puramente custom-made sia per ciò che riguarda la disposizione degli spazi, sia per l'arredamento e le rifiniture.

il Giornale.it giorn-di-bordo**Ecco le sette principesse di Monaco***Riflettori accesi sulle navi da diporto italiane, tra le più belle e lussuose di sempre*

Antonio Risolo - Mer, 26/09/2018 - 06:00

commenta

G+

Mi piace 4

Antonio Risolo

da Montecarlo

Avanti un altro. Senza respiro. Tre saloni nautici in meno di 20 giorni. Dopo Cannes e Genova da questa mattina tocca al Monaco Yacht Show, la rassegna riservata alle navi da diporto. Prima o poi, a nostro parere, bisognerà mettere mano al calendario delle manifestazioni fieristiche. In breve, fare un po' d'ordine. Un mese di pausa e poi ancora: il Fort Lauderdale Boat Show (1-5 novembre, fuso orario italiano) e il Mets di Amsterdam (13-15 novembre) in attesa del primo salone europeo 2019, il Boot Düsseldorf (19-27 gennaio). Detto questo, passiamo al Monaco Yacht Show, inaugurato stamani dal principe Alberto II nella splendida cornice di Port Hercule.

E tanto per cominciare, soltanto posti... in piedi. Nessun buco libero, neppure per un gommone. Come nelle altre edizioni, i riflettori sono puntati sulla nautica made in Italy, da sempre protagonista qui come altrove. Per questo focus, abbiamo scelto le sette «principesse» di Monaco, veri e propri gioielli di design e ingegneria navale.

Baglietto Dopo l'anteprima mondiale di Cannes e la breve sosta al Nautico di Genova, il nuovo 48 metri T-Line del Gabbiano sbarca a Montecarlo. Evoluzione del megayacht «Andiamo», è un'imbarcazione distocante in acciaio e alluminio firmata da Francesco Paszkowski Design per gli esterni e dall'Interior Design del cantiere per gli interni. Il 48 metri è stato venduto proprio in occasione del Cannes Yachting Festival.

Benetti Il marchio del gruppo Azimut-Benetti) schiera «St. David» e «Seven», l'ammiraglia, megayacht di 50 metri varato a Viareggio lo scorso 26 maggio, undicesimo varo «a scivolo» dal 1999, data di costruzione del cantiere di via Coppino. «Seven» è il più grande yacht Benetti con scafo in vetroresina e sovrastruttura in alluminio. Il cantiere è l'unico in Italia a essere attrezzato per questa particolare modalità di varo per superyacht tra i 40 e 50 metri di lunghezza, con pescaggio massimo di 2,6 metri e fino a un massimo di 350 tonnellate. Il megayacht si distingue per un layout interno di vivibilità eccezionale, grazie alla collaborazione con lo studio Bannenberg & Rowell Design.

Ferretti Group Sono cinque i grandi yacht: Crn Latona, Custom Line Navelta 42, Custom Line 120' e Riva 110' Dolcevit. Per Latona, il nuovo 50 metri firmato da Zuccon International Project, si tratta dell'anteprima mondiale. «Latona - dice l'avvocato Alberto Galassi, amministratore delegato del Gruppo Ferretti - mi ha colpito da subito per due caratteristiche che sono certo conquisteranno anche il Principato: l'originalità di ispirazione e la forte personalità, che ne fanno una barca unica e senza paragoni. La sua costruzione è stata una vera e propria sfida, un nuovo passo avanti nella storia dell'arte nautica su misura. Per realizzare i desideri dell'armatore abbiamo impegnato le profonde competenze tecniche e la raffinata maestria artigianale del cantiere. Il risultato è uno yacht ricercato e magnifico, che interpreta lo stile mitteleuropeo degli anni Venti, fondendo sapientemente eleganza e funzionalità».

Mangusta (Overmarine) Si chiama «El Leon». Con i suoi 54 metri di lunghezza per 9 di larghezza, è la nuova ammiraglia di Overmarine Group. Mangusta GranSport 54 è anche la prima nave della nuova linea di fast displacement in alluminio del cantiere toscano. La linea Mangusta GranSport porta la firma di Alberto Mancini. Il design racconta di un'imbarcazione dalla personalità brillante in termini estetici e funzionali, che riflette le linee potenti e dinamiche del Mangusta.

Monte Carlo Yachts Sigla Mcy 105', in pratica la prima nave da diporto del cantiere di Monfalcone, fondato da Carla Demaria dieci anni fa, che ha segnato il debutto in grande stile del brand nel segmento dei megayacht. Mcy 105', ammiraglia della flotta, è firmato da Carlo Nuvolari e Dan Lenard, come del resto tutti gli altri modelli del cantiere che a metà ottobre branderà ai suoi primi dieci anni. Oltre all'ammiraglia Mcy 105', al Monaco Yacht Show sono presenti anche Mcy 86' e Mcy 96', l'ultimo nato. La linea generale di Mcy 105' è filante e aerodinamica con la prua alta e ben angolata e fiancate alleggerite da grandi finestrate.

Perini Navi Due le icone del cantiere di Viareggio a Port Hercule: «Sybaris», il 70 metri nato dalla collaborazione con l'architetto navale francese Philippe Briand, (è costruito per l'armatore Bill Duker), e «Perseus3», della serie 60 metri sviluppata da Perini Navi in collaborazione con Ron Holland. Sybaris, ketch in alluminio, è la nave a vela più grande mai realizzata in Italia. Rappresenta l'ultima generazione di tecnologie e stile dell'azienda viareggina.

Sanlorenzo L'atelier della nautica di Massimo Perotti presenta il primo 500Exp, il nuovo expedition vessel di 47 metri dotato di un'area di atterraggio per elicotteri touch & go sulla zona di poppa del main deck. Di fronte alla nuovissima lounge firmata da Piero Lissoni, si possono ammirare anche il secondo 52Steel, il quarto 460Exp e il decimo 40Alloy. Tre dei megayacht in vetrina sono già stati consegnati ai propri armatori prima della stagione estiva 2018, mentre 40Alloy è disponibile per la vendita.

Raccomandato da 

Speciale: Giorn-di-bordo

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

The top 10 new yachts at the Monaco Yacht Show 2018

By **Patrick Coote** - September 26, 2018

The Monaco Yacht Show boasts more than 180 vessels from 5m to over 95m and 78 of these are brand new, being unveiled for the first time. In case you don't have time to visit them all, we asked Monaco-based superyacht expert Patrick Coote to give us his "Top 10 Must-See Yachts" launched in 2018.



Overmarine have been building yachts in Northern Italy for over 30 years and helped to pioneer the development of high performance, fast, open boats. They've come to dominate this sector over the years and my goodness they do it well. If you want breakfast in Portofino, lunch in Monaco and dinner in St Tropez then this is the way to do it in style. The all-aluminium yacht can reach 29 knots at full speed and yet still offers a range of 4,200 nautical miles.



HOME / NAUTICA / MANGUSTA GRANSPORT A MONACO

Mangusta GranSport a Monaco

4 mesi ago Françoise Gouy-Perret
Mangusta GranSport, la nuova generazione di Fast Displacement di Overmarine impreziosisce ulteriormente il percorso di sviluppo di gamma e tecnologia del brand.



Mi piace



Mangusta GranSport è la nuova generazione di Fast Displacement di Overmarine che impreziosisce ulteriormente il percorso di sviluppo di gamma e tecnologia del brand. Dopo Mangusta Oceano, la linea di dislocanti a lunga percorrenza, l'offerta si arricchisce dunque con i Mangusta GranSport, connubio di prestazioni al top e range transoceanico. Le due linee affiancano quella che nel tempo è diventata il nome di riferimento del mercato per ciò che riguarda gli Yacht veloci e sportivi: Mangusta Maxi Open.

I più letti

- Scooter elettrici 2019: modelli, prezzi e autonomia
- Car meme, o meme auto
- Perché l'imbarco dell'aereo è sul lato sinistro?
- Auto a GPL che consumano meno, le migliori del 2019
- Autovelox roma 2018: l'elenco completo

Articoli recenti

- Auto con targa estera in Italia: scatta il divieto e partono le prime multe
- Collezione Automobili Lamborghini autunno 2019: l'informal luxury
- Sicurezza Stradale: obiettivo zero morti con AI e Big Data
- Rolls-Royce Cullinan, un SUV di lusso per Cristiano Ronaldo
- Nuova Mazda 3: tutti i dettagli del nuovo modello anche ibrido

Categorie

- Automobili
- Abarth
- Alfa Romeo
- Alpine
- Apple
- Aston Martin
- Audi



Contenuti tecnici innovativi, family feeling con gli altri modelli Mangusta e la stessa maniacale attenzione al dettaglio di design e ingegneristico. Le caratteristiche di Overmarine Mangusta GranSport rispecchiano i valori fondamentali del Cantiere, fedelmente rappresentati dal primo modello appena consegnato: il capostipite di un segmento di mercato totalmente nuovo dove, più che da player, Mangusta GranSport avrà un ruolo da protagonista e nuovo punto di riferimento.

Un nuovo modo di interpretare il mare, dove la barca è il mezzo che ha l'Armatore per vivere un'esperienza.

I prossimi appuntamenti nautici offriranno l'opportunità unica di ammirare da vicino l'attuale produzione Mangusta. Modelli delle tre linee saranno infatti esposti ai saloni autunnali, con un'importante anteprima: la presentazione al salone di Monaco della prima nave della nuova linea di fast displacement in alluminio Mangusta GranSport, la nuova ammiraglia della flotta.

Condividi:



Mi piace:

★ Mi piace

Di per primo che ti piace:

Tags: Mangusta GranSport

- Auto a GPL
- Auto a Metano
- Automobili Cinesi
- Automobili Elettriche
- Automobili Ibride
- BMW
- Chevrolet
- Citroen
- DS
- Ferrari
- Fiat
- Ford
- General Motors
- Guida Autonoma
- Hyundai
- Infiniti
- Infotainment
- Jaguar
- Jeep
- Kia
- Lamborghini
- Lexus
- Lynk & Co
- Maserati
- Mazda
- McLaren



VERSILIA VII

NAUTICA



Katia Balducci, in nero al centro, alla premiazione a Cannes

Premiato a Cannes il design del nuovo Mangusta

VIAREGGIO

Prestigioso premio, a Cannes, per il Gruppo Overmarine (di proprietà di una famiglia, i Balducci, nel settore nautico dagli anni '50): la prima nave della nuova linea di fast displacement in alluminio - il Mangusta GranSport 54 "El Leon" - si è aggiudicata il premio "World Yachts Trophies 2018" per la categoria "Best Exterior Design" in imbarcazioni da 50 a 82 metri. Un riconoscimento al lavoro del cantiere che, insieme al designer Alberto Mancini,

ha saputo realizzare «un'imbarcazione destinata a divenire il nuovo riferimento per il segmento dei Fast Displacement Yacht in alluminio». "El Leon" sarà presentato ufficialmente al salone di Monaco (26-29 settembre): l'imbarcazione - spiega l'azienda - «può raggiungere 30 nodi e può attraversare l'oceano a velocità di crociera e ad un range di 4.200 miglia nautiche, nel massimo comfort. Una flessibilità di utilizzo della nave davvero unica».

© OVERMARINE

AD YACHT. REVIEW



Geometrie. *Sopra:* il salone principale, con pavimento a scacchiera in marmo Eramosa e parquet verniciato oro. Divano e poltroncine Minotti. *Sopra, a sinistra:* il Miogusto Oceano 46 "Q95" in acqua. *sotto:* la cabina armatoriale. Dalla porta vetrata dell'ingresso si accede a un terrazzo apribile a sbalzo sull'acqua di uso esclusivo dell'armatore.

“Questo yacht è un esempio della capacità di costruzione e di personalizzazione del cantiere.”



A bordo due suite armatoriali
Fra marmi colorati e vetri retroilluminati, la luce naturale è il vero elemento di lusso.

Sul ponte superiore si trovano una gym e una sauna di suite armatoriale. Un'armatura in titanio è lucida parte del letto (non fissa) in pelle e tessuto retroilluminati e arriva a poppa, dove c'è un mobile TV rivestito in tabacchi e rifinito con inserti in ottone. Al centro della parete un mosaico dorato, a lato mobili in ebano e pelle grigia. La grande terrazza a poppa è di uso esclusivo dell'armatore.



Abitabile, ergonomico, spazioso, il *Miogusto Oceano 46 "Q95"*, nuovo dislocante di Overmarine Group, disegnato per gli esterni da Stefano Righini e per gli interni da Alberto Mancini, è un inno al comfort con il plus di accorgimenti tecnici d'avanguardia (come l'autonomia elevata a diverse andature, o l'insonorizzazione). Negli interni l'ebano si alterna con il rovere chiaro e il frassino tinto blu, nella zona ospiti sono 11 le tipologie di marmi e graniti. L'illuminazione mette in evidenza le linee morbide dei mobili. Il pavimento del salone principale è una sorta di scacchiera di marmo Eramosa e parquet verniciato oro: nel living l'arredo è composto da un grande divano bianco angolare con un tavolo da fumo luminoso in ebano e cinescopio bianco e due poltrone in nabok azzurro. La zona dining, dominata da un enorme mosaico raffigurante due tigri, ha un tavolo per 12, con inserti in marmo Azul Macaibus e vetro dorato. In onice bianco sono sia il pavimento sotto al tavolo sia il piano del mobile bar. La suite armatoriale è da cui si intravede la doccia retrostante. Soffitti in frassino blu con fibre ottiche, inserti in onice e ottone, intarsi e armatoriale, sono gli elementi che la caratterizzano. Vetri dorati, specchi e inserti in ottone sono tratti comuni a tutti gli ambienti. Sul ponte inferiore si trovano due cabine ospiti e due cabine Vip, con finiture identiche ma colori diversi; arancione per le prime e azzurro per le seconde. □





MANGUSTA OCEANO 43 UNASOLA

THE SHAPE OF WATER

DESIGNED BY ALBERTO MANCINI, THIS IS THE EVOLUTION OF THE 42-METRE NAMASTÉ THAT MARKED THE DEBUT OF OVERMARINE IN THE SEGMENT OF THREE-DECK DISPLACEMENT YACHTS. BUILT OF STEEL AND ALUMINIUM, IT HAS POWERFUL AND DYNAMIC LINES INSPIRED BY THE AUTOMOTIVE INDUSTRY
by Marta Gasparini



44

45

► MANGUSTA OCEANO 43 UNASOLA



► LIGHT IS THE WHOLE YACHT'S DEFINING FEATURE, FILTERING THROUGH FLOORS AND LARGE WINDOWS, CREATING MAGICAL EFFECTS

The new 43-metre Mangusta Oceano seems born of the sea. With slender and majestic lines, it re-elaborates and combines styles and elements from the world of cars and interior design. At the heart of the project lies Alberto Mancini, the Italian architect now at home with Mangusta who, with his 42-metre *Namasté* (see *Dream Boats* n° 1/2017) made its owners fall in love at first sight and gained a large number of admirers. Now, with *Unasola*, Mancini is "back on board" with a proposal that we could define more mature, as if to underline a style that encompasses a new approach to slower sailing, but which still adheres to the iconic image and values typical of Mangusta, fast opens with a strong personality. And he does so with this 43-metre yacht with which the boatyard becomes the undisputed protagonist in the segment of three-deck displacement yachts. This model comes from an initial brief that the Balducci family, the Group's owner, gave to Mancini: to realise a

type of very elegant boats, elegant interpreters of a different way of sailing, slower and more "autonomous", while respecting the Mangusta family feeling. The input was very precise and Mancini has been well able to interpret it. *«Translating the family feeling of a brand famous for its waterjet-powered fibreglass opens to a displacement yacht was not easy»*, explains the designer. *«I spent a lot of time analysing black-and-white photographs of the yard's iconic boats, past and present, and tried to re-imagine them as a trideck with a more modern personal touch. Superstructure "tails" with an exhaust pipe tip-look are part of the Mangusta DNA. Here, however, I have reinterpreted them in a more elegant, refined manner that I feel is better suited to a certain kind of seafaring that is completely different to the Open version. The stern also retains an angle that is quite powerful and muscular. One of the most important new features introduced is the stern platform which has two sets of steps and is integrated into the*

The companionway leading to the upper deck is fitted with "suspended" steps and three artistic elements in chromed steel that seem to support the structure. The owner's suite with a relaxation corner is furnished with a Minotti armchair. Hermès fabrics, like those of the other cabins, are characterised by silver threads incorporated into the elegant geometric motifs that form the logo of the French brand.

47



The saloon on the upper deck with sofas and TV, has large windows, a skylight and an original wall lighting system for a relaxing effect. On the right, the infinity pool forward on the main deck, in an area usually occupied by a service area. The sun deck boasts a solarium worthy of a resort.

stern hatch. We also raised the bow's game with an infinity pool and larger cushions.

Built in the Pisa yard, where all the metal yachts of the Group are forged, *Unasola* (hull and structure in steel and aluminium) stands out for the abundance of natural and artificial light and for the transparencies that dominate the whole yacht thanks to skylights "cut out" in the floors of all the decks. And to increase the idea of space, open space environments have been planned without visual barriers to create a continuous dialogue between interior and exterior.

Starting from the top, the sun deck, with its chaises longues and sofas, is dedicated to relaxation and

life in the open air. Sheltered by a hard top, a dining room offers a television set for moments out of sight of indiscreet eyes. Descending to the upper deck, we find a large informal saloon with sofas and a 65" television, large windows and special hidden lighting system in the ceiling and along the side panels. The effect created by the combination of soft, tone on tone colours, which highlights the fabrics and emphasises the contrast of custom-made furniture, is very pleasing. The overall effect is balanced, minimalist and refined at the same time.

The layout of the interiors respects a traditional scheme with four suites (two doubled and two single beds) placed in amidships on the lower deck. The décor has been customised according to the owner's requests, while respecting the geometries dear to Alberto Mancini. The twelve guests are looked after by seven crew members. The owner's cabin is located forward of the galley and has a central bed, private study, double bathroom (for him and her) and a small balcony that opens on the starboard side for special with sea view moments. «The bathroom is illuminated by the skylight on the upper deck», explains Alberto Mancini, «and changes according to the time of day and weather, creating enchanting effects».

With regard to comfort, the noise levels are very low and vibration has been reduced thanks to studies based on models developed with specific software followed by the adoption of solutions to improve and optimise all the installations. Specifically, the impact of some noise sources such as pipes and exhaust gases is considerable. From a technical point of view, *Unasola* can reach a top speed of 15 knots and a cruising speed of 11, allowing a range of over 4,500 miles. It is worth stressing the extraordinary stability both under way and at anchor.

-48



-49

MANGUSTA UNASOLA

NAVAL ARCHITECTURE / ARCHITETTURA NAVALE
Studio Ausonio

EXTERIOR DESIGN / DESIGN ESTERNO
Alberto Mancini / Overmarine Group

INTERIOR DESIGN / DESIGN INTERNO
Alberto Mancini / Overmarine Group

SPECIFICATIONS / DATI

Length o.a. / lunghezza f.t. m 43
beam / larghezza m 8.70
draft / immersione m 2.60
full load displac. / disloc. a pieno carico t 407
water / acqua l 13,000 – guests / ospiti 12
cabins / cabine 5 – crew / equipaggio 7
cabins / cabine 4 – hull and superstructure
material steel and aluminium / materiale
di costruzione scafo e sovrastruttura
acciaio e alluminio

ENGINES / MOTORI

2 x MTU 12V 2000 M72 (1,080 kW 1448 hp
@ 2,250 rpm)
top speed knots / velocità massima nodi 15
velocità crociera 11 / nodi
range at cruising speed / autonomia
a velocità di crociera nm 4,500
fuel / carburante l 62,000

ADDRESS / INDIRIZZO

Overmarine Group
Viareggio (LU), Italy, tel. 0039 0584 389364
www.mangustayachts.com





66

IRISHA

This is not a case of styling belying purpose: *Irisha* looks fast and she is, exceeding 26 knots in sea trials. Her owner wanted a custom yacht with an inimitable look and Harrison Eidsgaard delivered, sculpting a fighter jet-style profile built over Heesen's proven 3000 Aluminum class hull. The soon-to-be charter yacht has a relaxing ambience inside with a neutral palette, lots of texture and a sophisticated lighting system.

Length 51m
Shipyard Heesen
Exterior/Interior design
Harrison Eidsgaard



Length 33.55m
Shipyard Riva

Exterior/Interior design
Officina Italiana Design/
Officina Italiana Design/
Ferretti Group



RIVA 110 DOLCEVITA

Like a loft on the sea, the main deck of the new 110 DolceVita – the fiberglass flagship of the Riva fleet – has 270 degree views through floor-to-ceiling windows and headroom sufficient for pro basketball players. This is topped by a flybridge flowing into the foredeck, forming an "infinity deck" of 347m².



NAVETTA 42

The biggest ever Navetta – the first to exceed 300GT – has the space to offer its owner total privacy and crew the means to do their jobs efficiently. The stern is an exceptional area with a large beach club that's all about leisure thanks to a side-opening garage for tenders and toys.

Length 42m Shipyard Custom Line
Exterior/Interior design Ferretti Group Engineering
Department/Zuccon International Project

EL LEON

Long distance or high speed... why not both? It's possible with the new Mangusta GranSport line. *El Leon* is the first of the new series and the builder's new flagship. The all-aluminum fast displacement yacht performs optimally at displacement speed for a 3,500nm range, yet can also reach close to 30 knots. She may be from a new series, but with that styling, she's definitely a Mangusta.



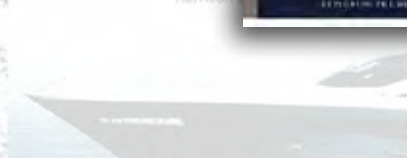
Length 54m Shipyard Overmarine Group
Exterior/Interior design Alberto Mancini/
Overmarine Group/Alberto Mancini



IRISHA

This is not a case of styling belying purpose: *Irisha* looks fast and she is, exceeding 26 knots in sea trials. Her owner wanted a custom yacht with an inimitable look and Harrison Eidsgaard delivered, sculpting a fighter jet-style profile built over Heesen's proven 3000 aluminum class hull. The soon-to-be charter yacht has a relaxing ambience inside with a neutral palette, lots of texture and a sophisticated lighting system.

Length 51m
Shipyard Heesen
Exterior/Interior design
Harrison Eidsgaard



Length 129' 4"

Shipyard Amels
Exterior/
Interior design
Tim Haywood/
Raymond Langton



NAVETTA 42

The biggest ever Navetta – the first to exceed 300GT – has the space to offer its owner total privacy and crew the means to do their jobs efficiently. The stern is an exceptional area with a large beach club that's all about leisure thanks to a side-opening garage for tenders and toys.

Length 137' 10"
Shipyard Custom Line
Exterior/Interior design Ferretti
Group Engineering Department/
Zuccon International Project



VOLPINI 2

With IMO Tier III regulations looming that require world cruising yachts over 300GT to reduce NOx emissions by 70 percent, the first hull in the new Amels i88 Limited Editions range rises to the challenge. *Volpini 2* relies on hybrid power, combining waste heat recovery, a battery bank and two generators in a father-and-son configuration to increase efficiency and reduce emissions.

EL LEON

Long distance or high speed? Both are possible with the Mangusta GranSport line. *El Leon* is the first of the new series and the builder's new flagship. The all-aluminum fast displacement yacht performs optimally at displacement speed for a 3,500nm range, yet can also reach close to 30 knots.

Length 177' 2" Shipyard Overmarine Gr
Exterior/Interior design Alberto Mancini/
Overmarine Group/Alberto Mancini





**BEST OF BOTH WORLDS
NOBISKRUG S/Y A**

The award-winning sail-assisted motor yacht **Δ** has truly made waves in the yachting community culminating in a new category being created at the World Superyacht Awards in May. **Δ** is neither a motor yacht nor a sailing yacht, it's a hybrid. For Nobiskrug, which has three facilities in northern Germany and employs some 900 people, **Δ** has been an undoubted success. "We are absolutely delighted that the outstanding achievement of the team was awarded with a Neptune," says Bernd Liedtke, the project manager. NOBISKRUG.COM

**IN RANGE
FINCANTIERI GRIFFIN**

The La Spezia-based yard has presented its latest project, a 66m superyacht concept with a 12.3m beam, a shallow 3.6m draft, a volume of 1,575GT and a scheduled maximum speed of 17kn. The deckplan accommodates 12 guests in six cabins, as well as a crew of 15. The Griffin range, which increases in size by steps of 1m (77, 88, 99) was created by Christopher Seymour with bold and graceful lines, whereas the timeless and elegant interior is Guido de Groot's creation, with Carl Esch acting as a design consultant. FINCANTIERIYACHTS.IT



**SPEED MERCHANT
OVERMARINE MANGUSTA 94**

Following last year's delivery of the wonderful Mangusta 165 Evolution, a black-and-red coloured superyacht named *Black Legend*, the April the third unit of the fast Maxi Open yacht was launched at the Overmarine shipyard in Viareggio. With a displacement at around 300t, she has an impressive top speed in excess of 35kn. Her racy, sporty lines have also been adapted for the Mangusta 94. With an overall length of 28.72m, a 6.6m beam and a low draft of only 1.6m, she cruises in shallow waters, which is an attractive proposition for many US clients, who like to traverse the seas of Florida and the Caribbean. MANGUSTAYACHTS.COM

PHOTOS: PETER SEIFFERT/ITA © FINCANTIERI (2), BILLY BLACK



Monaco Yacht Show

Superyacht MEETING
The glamorous one

Dopo il 50 metri "Elsa", per CCN è arrivato il momento di presentare "Kanga", 41 metri "Ice Class" della collezione Fuoriserie realizzata in collaborazione con Floating Life. Chissà se ci sarà modo di ammirare anche "Freedom", il 27 metri che CCN ha costruito su disegno di Spadolini per lo stilista Roberto Cavalli.

Di Rossinavi è dichiarata la presenza del nuovo 50 metri "Flying Dagger II" ma, essendo stato venduto lo scorso mese di luglio, con molta probabilità si tratterà della presentazione del progetto. Non sarà così per CRN, invece, che mostrerà il nuovo 50



CRN Latona 50 metri



CCN Kanga 41 metri



Mangusta El Leon 54 metri



CCN Freedom 27 metri



Riva 110' Dolcevita



Rossinavi Flying Dagger II

metri "Latona" che lo studio Zuccon International Project ha disegnato ispirandosi allo storico Super-Conero. Mangusta esporrà la sua attuale ammiraglia, il 54 metri "El Leon" della serie GranSport, fast displacement in alluminio firmato da Alberto Mancini.

Ha già fatto il suo debutto allo Yacht Club de Monaco in occasione del "Grand Prix Historique", ma sarà la prima occasione per il grande pubblico di vedere il nuovo Riva 110' Dolcevita disegnato da Officina Italiana Design.

Il cantiere "boutique" Tankoa esporrà il 72 metri S701 "Solo",

zata per essere convertita in una zona pranzo riservata. La velocità massima è di 22 nodi. Sempre da Sanlorenzo, il 550 Exp, nuovo 47 metri del cantiere, consente touch and go di un elicottero sulla poppa allungata. Il progetto è la testimonianza della capacità di customizzazione ormai raggiunta dai cantieri.

Ci sono poi modelli, come il Sirena 58, per lunghe navigazioni anche con dimensioni più contenute. In appena 17 metri, il cantiere toscano ha ben collocato tre cabine, con la master a tutto baglio e tutte con proprio bagno (ma esiste anche l'opzione con la cabina armatoriale a prua). Il salone interamente finestrato e offre ampi spazi per il living e la zona pranzo, mentre la cucina è a poppa. La struttura del fly è realizzata in carbonio per assicurare robustezza e leggerezza. Motorizzabile con il Cat da 650 o da 850 CV raggiunge la velocità di 26 e 30 nodi rispettivamente: a 10 nodi ha un'autonomia di navigazione di 850 miglia.

Stesso discorso, sul fronte eleganza, per i 9,97 metri dell'Invictus 320 GT. È contenuta ma è anche un concentrato di design con grandi spazi esterni e con l'hard top ha un look decisamente accattivante. La cura nei dettagli e le tappezzerie "sartoriali" accrescono la sensazione di qualità.

Grandi e sportivi

Tornando alle grandi dimensioni, il gruppo Overmarine ha lavorato sulla linea Mangusta Fast Displacement GranSport, il cui primo esemplare è un 54 metri in alluminio. La serie, che nasce nel cantiere leader in fatto di yacht veloci e sportivi, punta sulla combinazione di velocità, comfort, grande autonomia e consumi contenuti, per completare la propria gamma. Grazie all'aiuto della tecnologia e dell'attenzione maniacale ai dettagli quest'ammiraglia, che esce dal cantiere di Pisa, raggiunge i 30 nodi e naviga anche nelle acque basse delle isole caraibiche, grazie al pescaggio ridotto.

I Maritimo M51 e M59 sono invece l'espressione australiana degli yacht da crociera sportivi. I due modelli fanno parte della serie Flybridge: l'M51, con i suoi 16,2 m, è il più piccolo della gamma, caratterizzato da una carena veloce e da soluzioni tecnologiche che fanno toccare i 30 nodi di velocità massima (18 di cro-

ciera) con autonomia di 500 miglia che si allunga fino a 2.200 a 7-8 nodi. Nei 18 metri dell'M59 troviamo la terza cabina opzionale e grandi spazi trasformabili. Il flying luminoso e attrezzato come living può diventare una suite, mentre la cabina armatoriale sviluppata su tutta la larghezza diventa eccezionalmente grande. Sei ospiti si troveranno a proprio agio a bordo di questo yacht. Quanto alla velocità, l'M59 con Volvo Penta D11-725 tocca i 29 nodi e l'autonomia a 7 nodi è di 2.500 miglia.

Arriva infine dalla Turchia il Mazu 52 HT, un concentrato di tecnologia realizzato in carbonio in una struttura leggera, rigida e resistente, che interpreta gli interni come un moderno open space di lusso con grande utilizzo di pellami pregiati e bagni in marmo. Questo 52 piedi è stato sviluppato con un basso centro di gravità per garantire stabilità e tenuta di mare a una barca in grado di raggiungere i 36 nodi grazie a due motori Volvo IPS da 600 CV. Gli interni sono ampi e gli spazi esterni sono generosi, sia a prua sia a poppa, dove si può disporre di una plancetta di notevoli dimensioni.



3 domini
Lamberto Tacoli
Presidente delegato di

The Good Life: Quali gli ingredienti del rilancio, in poco più di un anno della sua gestione?

Lamberto Tacoli: Perini cercava un socio continuativo, come la famiglia Tabacchi, per condividere un percorso. Dopo la strada segnata da Ragnetti bastava rimettere l'entusiasmo e i fondi necessari per ottenere un rilancio.

TGL: Quali azioni avete intrapreso?

L.T.: Abbiamo rinnovato i rapporti con gli armatori e cercato nuovi clienti, abbiamo lavorato molto sul prodotto e sul fronte del motore, avvalendoci del know-how di Picchiotti. E poi abbiamo razionalizzato l'organizzazione. Oggi Perini è percepito meglio, con un polo produttivo dislocato tra Turchia, La Spezia e Viareggio, che sono tutte realtà operative.

TGL: In termini di produzione, quali sono i numeri ideali per Perini?

L.T.: Direi che 8-10 barche all'anno per noi sono il giusto. Ci stiamo avvicinando ora ne abbiamo sei in costruzione.

YACHTING

RUSSIA'S PREMIER MARINE MAGAZINE

ЯХТЫ

CUSTOM LINE 120
FEADSHIP LETANI
FERRETTI 670
SWAN 78

КАТЕРА

SEARAY SDX270
CHRIS-CRAFT LAUNCH 28 GT
MASTERCRAFT X24
MALIBU WAKESETTER 22 LSV

ТОВАРИЩА

CANNES
YACHTING FESTIVAL

MONACO
YACHT SHOW

ЮБИЛЕЙ
FERRETTI YACHTS

ВОДНЫЕ ИГРУШКИ

ROLEX: 60 ЛЕТ
ПОД ПАРУСОМ



ELLEON

MANGUSTA GRANSPORT 54
МОРСКОЙ ЛЕВ



9 771684 524007



ТЕКСТ: ДМИТРИЙ ХИСЕВ. ФОТО: MANGUSTA YACHTS

МОРСКОЙ ЛЕВ

Думаете, большая яхта не может быть быстрой? Уверены, что скоростное судно не может пересечь океан без дозаправки? Полагаете, большие скорости не совместимы с комфортом и тишиной? Ваша информация устарела. Добро пожаловать в будущее – на Mangusta GranSport 54

196 | СЕПТЕМЬ

СЕНТЯБРЬ | ОКТЯБРЬ 2018

СЕНТЯБРЬ | ОКТЯБРЬ 2018

YACHTING | 197



В яхте GranSport 54 с повышенной автономностью и большим количеством роскошной отделки, к которой относятся бар



ев. Der Löwe. The Lion. El Leon. Имя царя зверей на любом языке звучит в гордо, и красиво, внушая почтение. Символ величия, могущества и власти можно увидеть и на фамильных гербах вельмож, и на эмблемах корпораций. Более подходящее название для флагмана Mangusta Yachts трудно себе представить. GranSport 54 не просто самая большая Mangusta – это вершина развития итальянской верфи, объединяющая в себе все то, что Overmarine придумала, разработала и реализовала за десятилетия. Вершина, но не конечная остановка. Индекс 54 в названии модели обозначает длину судна в метрах. Число само по себе замечательное – именно столько морей на планете, карт в колоде и клеток у кубика Рубика. А еще ровно столько городов было в мифической идеальной стране Утопии Томаса Мора. Насколько же GranSport 54 близка к идеалу яхты?

Чтобы ответить на этот вопрос, нужно знать пять фактов о новой Mangusta. Один мы уже упомянули. El Leon – самая большая из построенных верфью яхт. Второй факт: это первая яхта в категории Fast Displacement, имеющих повышенную дальность хода и водоизмещающем режиме и при этом способных развивать высокую скорость, сравнимую с глиссирующими яхтами. Overmarine стала одним из пионеров в реализации такого «гибридного» типа яхты. Корпус GranSport 54 спроектирован таким образом, что яхта в любых условиях остается в водоизмещающем режиме движения, даже на высокой скорости. Она «прошивает» волну, что позволяет сохранять заданную скорость движения, избегать сменшта и прочих неприятных ощущений, типичных для глиссирующих и полуглиссирующих яхт. GranSport 54 развивает максимальную скорость 30 узлов. Двигаясь же в водоизмещающем режиме, она может пройти без дозаправки 4200

морских миль. Этого достаточно, чтобы пересечь Атлантику. Третий факт: это очень красивая яхта. Если вы подплываете к GranSport 54 под водой, то, скорее всего, подумаете, что перед вами обычная водоизмещающая яхта с бульбом и лопастными стабилизаторами качки. Но вынырнув, поймете, как сильно ошиблись. Вытянутая и обтекаемая, яхта выглядит стремительной и легкой, несмотря на свои 54 м длины. При этом ее атлетические пропорции отлично сбалансированы. Термин GranSport взят из мира автомобилей, как и отдельные элементы дизайна яхты. Нетрудно заметить, что дизайнера Альберто Манчини вдохновляли быстрые и роскошные автомобили класса «гран-туризмо» – те самые, что создаются не столько ради побед на гоночной трассе, сколько для того, чтобы путешествовать максимально комфортно и при желании – максимально быстро. В облике новинки отчетливо видна преемственность с осталь-

ными Mangusta, но вместе с тем новая яхта выглядит пришельцем из будущего. Четвертый факт: El Leon построена не просто для клиента, а вокруг него. Иными словами, проект целиком и полностью основан на желаниях, потребностях, стиле жизни и привычках хозяина яхты. Владелец El Leon – давний клиент Overmarine, высоко ценящий традиционные преимущества яхт Mangusta, такие как скорость. Ему хотелось использовать яхту не только в традиционном «средиземноморском» стиле, но и в качестве эксплорера, позволяющего проводить на борту как можно больше времени и при необходимости даже пересекать океан, будучи на связи с остальным миром и продолжая вести дела и работать на яхте. Исходя из этих запросов яхта получила уникальную морскую архитектуру, планировку и оснащение. В частности, на El Leon есть полноценный приватный офис и гараж, рассчитанный на тендер длиной 7,5 м.

Площадь открытых палуб Mangusta GranSport 54 достигает 273 кв. м, из них более 100 кв. м занимает флайбридж

MANGUSTA | BRANIBUR 111

При своих внушительных размерах яхта ожидаемо просторна. Особенно впечатляют открытые палубы – площадь пространства для отдыха на открытом воздухе превышает 273 кв. м. Это дает гостям неограниченный выбор мест для разнообразного времяпрепровождения, что особенно важно в длительных круизах, когда из-за долгого пребывания в одном и том же пространстве оно начинает казаться вам меньше и теснее с каждым днем. К услугам владельца и гостей несколько обеденных и лаундж-зон, флайбридж свыше 100 кв. м, большой спа-бассейн в носовой части, а также открывающийся с трех сторон пляжный клуб в корме площадью более 70 кв. м.

Пляжный клуб в кормовой части нижней палубы оборудован двумя откидными террасами по бокам и дополнен к широким кормовым платформам для купания.



Для удобного спуска и выхода из воды платформа для купания оборудована складным трапом.



Сквозь подводные иллюминаторы в бассейне свет проникает в ванную комнату, наполняя ее бликами

В носовой части яхты располагается большой спа-бассейн с шезлонгами для загара и подводными иллюминаторами

Каждая из этих зон обладает функциональным дизайном и уникальна сама по себе. Обеденная зона на флайбридже размещена на возвышении, благодаря чему отсюда открывается отличный вид во все стороны. Боковые прозрачные секции хардтопа защищают от ветра и не загромождают обзор, а встроенные в хардтоп тонированные атермические иллюминаторы пропускают свет, но не зной. Большой бассейн в носовой части яхты оснащен встроенными шезлонгами, гидромассажем и прозрачным бортиком в передней части, а через подводные иллюминаторы свет проникает сквозь бассейн в ванную комнату владельца, наполняя ее красивыми бликами. Пляжный клуб оснащен тремя откидывающимися террасами и всем необходимым для комфортного отдыха у воды. Вдоволь нагревшись на жарком солнце, можно принять душ и расслабиться в этом просторном тенистом помещении, сквозь которое свободно гуляет морской





MANGUSTA GRANSPORT 54



Большие панорамные окна и высокая потолочная подсветка делают салон очень светлым и воздушным. Удлиненные широкие доски пола с доминирующим рисунком визуально делают пространство больше.

бриз. Платформа для купания оснащена удобным и безопасным трапом для спуска в воду. А широкие и пологие лестницы по обе стороны кормы позволяют вам спуститься к воде без неприятностей в отличие от плавницы Мэрайи Керри, которая однажды едва не упала в море в коктейльном платье, споткнувшись на лестнице чартерной яхты. Вообще все открытые пространства на GranSport 54 выполнены максимально безопасными, с надежными высокими ограждениями, и ими можно свободно пользоваться, даже когда яхта находится в движении.

А что внутри? Интерьеры, спроектированные Альберто Манчини совместно с дизайн-отделом Overmarine Group и, разумеется, при непосредственном участии заказчика, наполнены воздухом и светом. В них нет массивных, тяжеловесных объектов и ничего, обо что может споткнуться взгляд. Во всем ощущается легкость, соседние зоны плавно и незаметно перетекают одна в другую, отовсюду видно море, а там, где пространство сужено, например в коридорах, зеркальные поверхности помогают избежать ощущения темных и тесных



СЕНТЯБРЬ-ОКТОБРЬ 2018



GRANSPORT 54 MANGUSTA



Кабинет владельца в носовой части главной палубы располагает собственным отдельным балконом и рабочим местом владельца.

СЕНТЯБРЬ-ОКТОБРЬ 2018

YACHTING | 205



Маурицио Балдуцци,
CEO Overmarine Group



Франческо Фредяни,
коммерческий директор Overmarine Group

Сеньор Балдуцци, вы превратили премьеру El Leon в грандиозное свето-музыкальное шоу, главным героем которого стал новый флагман Mangusta Yachts. Какие чувства вы испытали, увидев яхту на воде во всем блеске?
Премьера El Leon – большой повод для гордости, и мы счастливы увидеть эту яхту на воде. Нам удалось создать экстраординарную лодку с уникальными особенностями, и мы с огромным удовольствием представляем ее миру.

В чем заключается новая философия GranSport 54?
В мире автомобилей термин GranSport является синонимом высочайших ходовых качеств и оптимального комфорта. Именно эти принципы легли в основу новой линейки яхт. Мы адаптировали их к нашей сфере, и в результате на свет появилась яхта с уникальным сочетанием превосходных ходовых характеристик и высокой автономности.

Что для вас самая большая роскошь?
Время, проводимое с теми, кого по-настоящему любишь.

Что помогает вам сохранять такой высокий темп продаж и производства, запускать крупные сложные проекты и новые линейки яхт в не самые простые для яхтенной индустрии времена?
Яхтенный бизнес претерпел существенные изменения за последние восемь лет. Рынок изменился, и верфям пришлось адаптироваться к новым условиям. У Overmarine Group это получается лучше, чем у других. Нам также удается оставаться финансово устойчивой компанией. На самом деле никакого секрета в этом нет, просто семья основателей, по-прежнему владеющая и управляющая компанией, обладает необходимым опытом и компетенцией, а также верным видением будущего бренда.

Традиции кораблестроительства мастера – основа успеха Overmarine. А как насчет новых технологий для нового поколения клиентов?
Наша верфь всегда была сконцентрирована на инновациях. Использование новейших технологий – одна из главных отличительных черт Mangusta Yachts. Уже в середине восьмидесятых годов мы первыми начали использовать на наших яхтах новейшую в то время высокоэффективную систему водометных двигателей. Мы заново изобрели концепцию открытых яхт в начале 90-х годов, представив яхты класса maxi open. Благодаря специально созданному нами отделу Research & Development, Mangusta Yachts быстро вышла в лидеры и стала задавать стандарт технического совершенства в индустрии. Наш бренд стал синонимом высочайших ходовых качеств и такого же высокого уровня комфорта.

Каких перемен в яхтенной индустрии, владении яхтами и стиле жизни их владельцев, а также в маркетинге и продажах яхт вы ожидаете в ближайшие годы?
Особые отношения, которые Mangusta Yachts выстраивает со своими клиентами, позволяют создавать уникальные шедевры яхтенного дизайна. Мы проходим этот путь рука об руку с клиентом, ведь один из наших лозунгов – Опыт Исполняет Мечты. Под опытом мы понимаем наш опыт кораблестроения и клиентский опыт владения яхтами. Мы никогда не изменим этому принципу.

Как будет развиваться Overmarine Group дальше?
С момента основания Overmarine Group постоянно инвестирует в новые технологии и новые проекты, стремясь к инновациям как в плане техники, так и в дизайне. Будем продолжать в том же духе.

Каковы главные преимущества Mangusta GranSport 54 с точки зрения маркетинга?
В лице GranSport 54 Mangusta Yachts вновь выводит на рынок яхту уникальной концепции. В ней оптимально сочетаются высокая скорость и большая дальность хода. GranSport 54 позволяет пересечь Атлантический океан на крейсерской скорости и способна развивать скорость 30 узлов. Это скоростная водоизмещающая яхта не на словах, а на деле.

Флотилия Mangusta Yachts растет довольно высокими темпами. Означает ли это, что на рынке снова возник спрос на быстросходные роскошные яхты?
Рынок требует особенных проектов. Каждый владелец хочет наслаждаться морским отдыхом по-своему. Mangusta Yachts сегодня может предложить три различных решения, что позволяет удовлетворить любые запросы заказчика.

Получаете ли вы обратную связь от владельцев, в частности, касательно новой линейки Oceano?
Мы всегда отталкиваемся от опыта наших заказчиков и капитанов. Обратная связь от клиента и тех, кто непосредственно управляет яхтой и занимается ее обслуживанием и повседневной эксплуатацией, была и остается ключевым инструментом разработки новых моделей наших яхт и улучшения качества жизни на них.

Изменилось ли то, как владельцы используют свои лодки, за последние десятилетия?
Сегодня владельцы проводят на борту гораздо больше времени. Яхты перестали быть просто статусной вещью, став способом получения новых впечатлений и исследования новых акваторий. Владельцы воспринимают яхту как источник настоящего уникального опыта. При этом самый ценный ресурс для

них – это время. Mangusta Yachts с их скоростью и комфортом позволяют распоряжаться этим ресурсом эффективно.

Насколько важно сегодня для верфи участвовать в яхтенных выставках? Для нас и нашего продукта участие в бат-шоу скорее вопрос имиджа, узнаваемости бренда. Наши клиенты не ездят на выставки яхт, они предпочитают приезжать на верфь для встречи тет-а-тет.

Какова нынешняя стратегия развития Mangusta Yachts?
На сегодняшний день мы спустили на воду свыше 300 яхт и построили узнаваемый бренд с безупречной репутацией, основанный на многолетних традициях мастерства потомственных итальянских корабелов. Три наших линейки, Mangusta Oceano, Mangusta GranSport и Mangusta Open представляют три интерпретации роскошного отдыха на воде, но с одинаковым вниманием к деталям и инновациям. Наша философия остается неизменной – отталкиваясь от потребностей и пожеланий заказчика, создавать для него идеальную яхту для уникальных впечатлений с учетом его собственного стиля жизни.

Как вам работаете с российскими клиентами?
У нас много клиентов из России, использующих свои яхты на Средиземном море. Основная сложность работы на российском рынке связана с огромными размерами вашей страны – выйти на контакт с потенциальными клиентами не так просто. Поэтому необходим надежный и солидный партнер с великолепным знанием особенностей местного рынка, менталитета заказчиков и достоянными ресурсами для продвижения бренда и поддержки клиентов. Для нас таким партнером стала Butevestnik Group.

«закутков». Высота потолков практически во всех помещениях судна превышает 2,1 м. Благодаря большим окнам и опущенному почти до уровня палубы фальшборту, на крейсерской скорости, не говоря уже о максимальных 30 узлах, гостям в главном салоне кажется, будто они летят над водой – в окна видно только море и поручни. Салон и каюты кажутся еще шире за счет уложенных поперек помещения тиковых досок пола со светлыми прожилками. Помимо тика, в отделке использованы светлая кожа, орех и эбеновое дерево, светлый мрамор и выполненная по индивидуальному заказу мебель.

Апартаменты владельца в носовой части главной палубы включают в себя рабочий кабинет и балкон. Последний представляет собой откидывающуюся секцию борта с большим

окном, и, стоя на нем, вы можете видеть под ногами море. На нижней палубе расположены две VIP-и две гостевых каюты, полностью оборудованный спортзал, а также медиа-лаундж.

Для экипажа предусмотрены четыре двухместные каюты, оборудованные односпальными кроватями и всем необходимым для полноценного отдыха после вахты. Отдельная каюта находится в распоряжении капитана яхты.

Стоит упомянуть о гараже для тендеров, который вмещает целых три лодки. Ангар размещен в носовой части главной палубы, соседствуя с мастер-каютой владельца яхты. Спуск и подъем лодок производится с помощью гидравлических кран-балок через открывающиеся по бортам секции.

Пятый факт: GranSport 54 воплощает в себе новейшие тех-



нические достижения и высочайшее качество всех инженерных систем. Инновационные системы шумо- и виброизоляции, эффективный алюминиевый корпус в сочетании с мощной силовой установкой, включающей четыре двигателя и четыре гребных винта, стабилизаторы качки. Повторимся: Mangusta Yachts построила водоизмещающую яхту, способную пересекать Атлантику и при необходимости развивать скорость 30 узлов, давая вам возможность в один и тот же день позавтракать в Сен-Тропе, пообедать в Кальви и к вечеру успеть на ужин в Портофино. El Leon обладает возможностями эксплорера и облик спортивной Mangusta Open, а обширности ее про-

странств позавидуют иные трехпалубные яхты длиной 60 м и более. Это совершенно новый тип яхты, в корне меняющий устоявшиеся практики. Если раньше некоторые владельцы имели по две-три яхты (спортивную «для души», водоизмещающую суперяхту для круизов с большой компанией или сдачи в чартер, эксплорер для «куда подальше») и при этом могли держать одну лодку на Средиземке, а другую, допустим, на Карибах, то теперь им достаточно построить одну-единственную. Не очень хорошая новость для брокеров, но отличная – для яхтовладельцев нового времени, не привыкших разбрасываться деньгами и стараясь инвестировать не только с чувством, но и с умом.

Mangusta GranSport 54			
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
ДЛИНА МАХ., М	54	УМНОЖИТЕЛЬНОСТЬ	7000
ШИРИНА, М	9,1	ВАХОВ, Ч	12000
УСЛАВА, М	2,3	КАБИНЫ, Ч	30
ВЗНОСИТЕЛЬНОСТЬ, Т	95	СКОРОСТЬ МАКС., ЧАС	30
ДИЗАЙНЕР, КОМПАНИЯ	МАРИО ТОНИ	МАРИО ТОНИ	420
МОЩНОСТЬ, Л.С.	4X2600	ВЕС ВПЕРЕДИ, МАНТ, МТ	10

Корпус Fast Surface Piercing Hull позволяет яхте прошивать волны, оставаясь в водоизмещающем положении даже на высоких скоростях





World Yachts Trophies 2018

YACHTS DE 125' À 165' (DE 38 M À 50 MÈTRES) Trophée de l'innovation

CUSTOM LINE NAVETTA 42 LONG : 42 M

Après la sortie de la Navetta 37 l'année dernière vendue déjà à 5 exemplaires, le Groupe Ferretti a lancé son navire amiral qui mesure 42 mètres. Pour ne pas rompre la ligne générale et surtout l'alignement des différents ponts, le studio Zucon a préféré intégrer dans les pavés toutes les ouvertures de type terrasses rétractables. D'une façon très originale, le beach club dispose de chaque côté des panneaux transparents pour rester en contact avec la mer. L'autre prouesse technique a été aussi d'installer une grande baie vitrée électrique juste à l'entrée de la suite amateur.

MANGUSTA OCEANO 46 LONG : 45,50 M

Après le succès rencontré par la commande de ses deux premiers yachts de 42 mètres à déplacement dans la gamme Oceano, Overmarine conforte cette série avec la mise à l'eau d'un 46 mètres dont la ligne a été confiée à Stefano Pighini. Toujours très innovant, ce yacht de moins de 500 tonnes dispose d'une suite amateur équipée d'une terrasse escamotable et d'un immense salon privé occupant la partie avant du bateau. Le yacht possède un beach club gigantesque accompagné par une grande plateforme de bain qui se déploie au dessus de l'eau. La décoration intérieure réalisée en partenariat avec le chantier et Alberto Mancini, est moderne et luxueuse de façon à respecter l'esprit de la marque.

CCN KANGA 40 - LONG : 40 M

Floating Life, propriétaire des projets de la série K, a confié au chantier CCN Cantiere Navale la construction de ce nouveau yacht d'expédition de 40 mètres. Andrea Pizzari, chef de projet et directeur de Floating Life, en collaboration avec Studio Scull, a travaillé sur le projet K 40 avec l'objectif de faire le tour du monde en rejoignant les mers les plus froides. La coque est donc en acier renforcé pour répondre aux exigences de la certification Ice. Le pont supérieur avec sa terrasse est entièrement dédié à l'amateur qui bénéficie d'un magnifique panorama et d'une totale intimité. Le garage a été placé au centre du yacht juste à côté d'un immense beach club aménagé pour pratiquer un grand nombre d'activités.



YACHTS

97

WYT 2018

World Yachts Trophies 2018

YACHTS DE 165' À 270' (DE 50 M À 82 MÈTRES) Trophée du design extérieur

ROSSINAVI UTOPIA IV - LONG : 63 M

Utopia est capable d'atteindre 28 nœuds en vitesse maxi grâce à la poussée de ses quatre moteurs MTU accouplés à des water-jet pour bénéficier d'un tirant d'eau de façon à pouvoir naviguer dans les eaux peu profondes des Bahamas. Le studio Team 4Design dirigé par Enrico Gobbi a réalisé à la fois la conception de la ligne extérieure et la décoration intérieure. Toute la partie avant du bateau est aménagée avec un superbe salon comprenant un jacuzzi entouré par plusieurs espaces de relaxation. La suite amateurs très spacieuse s'ouvre vers l'extérieur grâce à un balcon amovible. Le salon bénéficie aussi de deux autres ouvertures latérales composées par deux baies vitrées pour mieux profiter de la mer et d'une sération naturelle au mouillage.

ABEKING & RASMUSSEN ELANDESS LONG : 74,50 M

Après Aviva, Elandess est le tout dernier yacht mis à l'eau par le charter allemand Abeking & Rasmussen. Son design intérieur et extérieur est l'œuvre du studio londonien Harrison Eckgaard qui a toujours fait preuve d'une certaine originalité dans ses différentes réalisations. Elandess se distingue par son immense sundock sur lequel une impressionnante piscine de huit mètres de long a été aménagée. Parmi ses autres distinctions, Elandess possède deux grands panneaux transparents sous la coque au niveau de son beach club pour observer la faune marine. Les deux ouvertures intégrées dans la structure avant de la coque laissent supposer l'emplacement des amures et jouets nautiques.

MANGUSTA 54 M GRANSPORT LONG : 54 M

Ce magnifique yacht est aussi le premier d'une nouvelle série baptisée GranSport construite en aluminium pour obtenir un gain de poids et en conséquence une optimisation des performances. Sa ligne exceptionnelle et sa décoration intérieure ont été réalisées en collaboration avec Alberto Mancini et le studio interne du chantier. Comme sur les yachts de type semi-déplacement Oceano, ce yacht reprend le magnifique principe de la piscine à débordement occupant une grande partie du pont avant. Le beach club qui s'ouvre sur les côtés du navire est entièrement consacré aux loisirs avec bar, salles de sport et spa.



100

YACHTS

anniversaire

1994 N°38 OFF SHORE

MANGUSTA 80

Le roi de l'open

Dès sa sortie en 1994, le Mangusta 80 devient rapidement une référence, presque un incontournable dans le monde de l'open sportif. Malgré la présence d'autres bateaux assez proches comme le Baia 80 ou le magnum 70, entre autres, le Mangusta 80 se distingue en combinant avec brio luxe, habitabilité et performances. Son cockpit est aussi l'un des mieux aménagés avec deux solariums spacieux situés de chaque côté d'un passage central. L'autre point fort de ce bateau est aussi sa vitesse de déplacement de 42 noeuds en pointe grâce à un système de propulsion par hélices de surface accouplées à 2 x 1 800 chevaux MTU. C'est aussi l'un des premiers yachts à expérimenter la présence de très grands hublots transversaux pour éclairer naturellement le salon intérieur.

Longueur: 25,46 m
Largeur: 6 m
Poids: 46 t
Motorisation: 2 x 1 800 ch MTU
Vitesse maxi: 42 nds

ARCHITECTE
Andrea Bosigalupo

DESIGNER
Stefano Righini

CONSTRUCTEUR
Overmarine (Italie)



anniversaire

2006 N°116 YACHTS

MANGUSTA 165

Phénoménal

En réalisant le plus grand open du monde, Overmarine confirme sa position de leader dans cette catégorie. Les chiffres qui le définissent sont aussi impressionnants que le bateau lui-même qui s'impose comme un seigneur dans le milieu du yacht open sportif avec un fly. Jamais un yacht de ce genre n'avait encore réuni autant de classe et de confort tout en pouvant se déplacer à 38 noeuds en vitesse de pointe grâce à 3 x 3 750 chevaux MTU reliés à des turbines « KalMeWa » water jets. La prouesse du designer Stefano Righini est d'avoir parfaitement intégré un fly sans que le yacht ne perde son identité d'origine. La force du Mangusta 165 est aussi qu'à ce jour, sa ligne est toujours majestueuse et elle n'a pas pris la moindre ride.

Longueur: 49,90 m
Largeur: 9,20 m
Poids: 265 t
Motorisation: 2 x 3 750 ch MTU
Vitesse maxi: 38 nds

DESIGNER
Stefano Righini

CONSTRUCTEUR
Overmarine (Italie)



anniversaire

2018 N°168 YACHTS

Longueur: 54 m
Largeur: 9,01 m
Poids: 325 t
Motorsation: 4 x 2 600 ch MTU
Vitesse max: 29 nds

DESIGNER
Alberto Mancini
Overmarine

CONSTRUCTEUR
Overmarine (Italia)

MANGUSTA 54 M GRAN SPORT

Evolution d'une série culte

Après le lancement de la gamme de yachts à semi déplacement Oceano, le constructeur Overmarine bien connu pour sa série Mangusta vient de lancer son navire amiral. Baptisé Gran Sport, il mesure 54 mètres et le chantier a fait le choix de l'aluminium pour la réalisation de ce superyacht. Contrairement aux autres modèles, le Gran Sport est resté fidèle à une propulsion par ligne d'arbre au lieu de turbines water jets. Afin d'atteindre l'objectif des 29 nœuds en vitesse de pointe, il a opté pour une quadruple motorisation MTU cumulant un total de 10 400 chevaux. Dessiné en association par Alberto Mancini et le bureau interne de la marque, ce yacht reprend le principe de la piscine entourée de solariums aménagée sur le pont avant. Le beach club s'étend au dessus de l'eau grâce à des terrasses latérales. Pour que ce lieu puisse être totalement réservé à la détente, les tenders et différents jouets nautiques sont logés dans la structure avant de la coque près de l'étrave.



World Yachts Trophies 2018

YACHT DA 125' A 164'
(DA 38 A 50 METRI)

Trofeo
dell'innovazione

CUSTOM LINE NAVETTA 42
LUNG: 42 M

Dopo l'uscita della Navetta 37 lo scorso anno, già venduta in 5 esemplari, il Gruppo Ferretti ha lanciato il suo fiore all'occhiello che misura 42 metri. Per non rompere la linea generale e soprattutto l'allineamento dei vari ponti, lo studio Zuccon ha preferito integrare tutte le aperture a terrazzo retrattile. In un modo molto originale, il beach club ha in ogni lato dei pannelli trasparenti per rimanere in contatto con il mare. L'altra impresa tecnica è stata quella di installare una grande vetrata proprio all'ingresso della suite armatoriale.

MANGUSTA OCEANO 46
LUNG: 45,50 M

Dopo il successo dei primi due yacht di 42 metri della gamma Oceano, Overmarine rafforza questa serie con un 46 metri, la cui linea era stata affidata a Stefano Righini. (Laurent STP, porge même sur YF le rom de Stefano Meri). Lo yacht di meno di 500 tonnellate ha una suite armatoriale dotata di una terrazza abbattibile e un enorme salone che occupa la parte prodiera della barca. Lo yacht ha un gigantesco beach club accompagnato da una grande piattaforma da bagno che si dispiega sull'acqua. La decorazione degli interni realizzata in collaborazione con il cantiere e Alberto Mancini, è moderna e lussuosa per rispettare lo spirito del marchio.

CCN KANGA 40 - LUNG: 40 M

Floating Life, proprietario dei progetti della serie K, ha incaricato CCN Ceri Cantieri Navali di costruire questo Explorer di 40 metri. Andrea Pezzini, project manager e direttore di Floating Life, in collaborazione con lo Studio di Mauro Scull, ha lavorato al progetto K 40 con l'obiettivo di girare il mondo navigando anche nei mari più freddi. Lo scafo è quindi in acciaio rinforzato per soddisfare i requisiti della certificazione Ice. Il ponte superiore con la sua terrazza è interamente dedicato all'armatore che beneficia di un magnifico panorama e di un'intimità totale. Il garage è stato collocato nel centro dello yacht proprio accanto a un enorme beach club progettato per praticare un gran numero di attività.

AIRFRANCE / KLM / McLaren

AGI / opacmare / Kartell / Edmond Deza





WYT 2018

World Yachts Trophies 2018

YACHT DA 165' A 270' (DA 50 A 82 METRI) Trofeo del design esterno

ROSSINAVI UTOPIA IV - LUNG: 63 M

Utopia è in grado di raggiungere 28 nodi alla massima velocità grazie alla spinta dei suoi quattro motori MTU accoppiati a idrogelati per beneficiare di un pescaggio poco profondo in modo che possa navigare nelle acque basse delle Bahamas, grazie alla carena "semi displacement blade" di Giuseppe Arrabito (vedi pag. 132). Lo studio Team 4Design di Enrico Gobbi ha realizzato sia il design della linea esterna che la decorazione d'interni. L'intera parte prodiera della barca è dotata di un superbo soggiorno con jacuzzi circondato da diverse zone relax. Il soggiorno beneficia di due alte aperture laterali per godersi al meglio il mare e una naturale ventilazione all'ancora.

ABEKING & RASMUSSEN ELANDESS LUNG: 74,50 M

Dopo Aiva, Elan dess è l'ultimo yacht lanciato dal cantiere tedesco Abeking & Rasmussen. Il suo design interno ed esterno è opera dello studio londinese Harrison Eckgaard che ha sempre mostrato una certa originalità nelle sue diverse realizzazioni. Elan dess si distingue per il suo enorme prendi sole attorno a cui è stata allestita un'imponente piscina di otto metri di lunghezza. Tra le altre distinzioni, Elan dess ha due grandi pannelli trasparenti sotto lo scafo nel suo beach club per osservare la fauna marina.

MANGUSTA 54 M GRANSPORT LUNG: 54 M

Questo magnifico yacht è il primo di una nuova serie chiamata GranSport costruita in alluminio per diminuire il peso e conseguentemente ottimizzare le prestazioni. La sua linea eccezionale e la sua decorazione interna sono state realizzate con Alberto Mancini e lo studio interno del cantiere. Come gli yacht semi-dislocanti Oceano, questo yacht riprende il magnifico principio della piscina a sfioro che occupa gran parte del ponte anteriore. Il beach club che si apre ai lati della nave è completamente dedicato al tempo libero con bar, palestra e spa.



AIRFRANCE / KLM / McLaren

AGU BRIP / AGA / opacmare / Kartell / Edward Design

TECHNOLOGY

Pietro Angelini

MANGUSTA, the OVERMARINE brand

A name that stands for speed combined with comfort in yachting. The Balducci family has certainly been a part of the history of the sector. Not just yachts, but work and military boats with the Effebe brand and technology that is interchanged between the two sectors right through to marine drones.

We spoke to the owners, the founder and keystone of the yachting sector Giuseppe Balducci and his children Maurizio and Katia who today manage the company's brands.

We asked Beppe Balducci:

And so Mangusta ate the Cobra. What has changed since then?

The Mangusta 80', launched in 1991, was the first real MAXI OPEN, with space on board comparable to that of a cabin cruiser of the same size. With xxxx models built, it has made a big contribution to the success of the brand and of the company worldwide. Since then the company has grown a lot, as has the fleet, and much progress has been made, above all from an engineering point of view. Today our Mangusta 165E, the 50 m open, is recognised as an absolute icon, a true point of reference in the sector.

Over the years little has changed in our approach to customers, who immediately become part of the family, and little has changed in our approach to construction, which is tackled with the seriousness and care that have always distinguished us.

MANGUSTA and OVERMARINE GROUP brand

Mangusta was created in 1985 as a Balducci family brand, in the sector since the 1950s and 60s and still running the company, Overmarine Group. Under this brand it produces fast Maxi Opens and vessels with large ranges. The Group also produces peace-keeping and Coast Guard vessels under the Effebe brand.

The traditional line is that of the Maxi Open Mangusta, and in this sector the Group is market leader. It is the Mediterranean boat par-



Mangusta Oceanic 43. The steel displacement megayacht for long voyages.



Balducci. From left, Katia, Giuseppe and Maurizio Balducci.

excellence which makes it possible to move quickly from one location to another in maximum comfort (in terms of noise, stability and vibrations) and in interiors and exteriors that are roomy and perfectly balanced. The 50 m in the Mangusta 165 E series, of which the 12th model has been delivered, is recognised as an absolute icon for style and performance and is an unparalleled success. The current range goes from 72 to 215 feet.

The same technical content developed for high performance boats (aimed at comfort on-board) and the same concepts of balancing interior and exterior spaces are also applied in the development of the Mangusta Oceanic line of long distance metal hull vessels. There is also a stylistic link with the Opens, in the family feeling with its contemporary and timeless design. But this line has very distinctive stylistic details that give it its own strong identity and make it very recognisable. They are vessels optimised for a range typical of explorer ships, of up to 5000 miles, with a beach area that can also become a toys area. Already being built is the fourth 43 m model, with plans for up to 60 m.

The Mangusta GranSport line was created as a technical and stylistic synthesis of the other two: these are fast displacement vessels, with large ranges, with the best performance in displacement but at the same time the possibility of reaching higher speeds, typical of high-performance yachts, when necessary.

The first flagship of 54 m is being delivered. A 45 m model is also being built. The Overmarine Group has 10 production establishments in Tuscany, in the Viareggio, Massa and Pisa areas, with a total of about 190,000 m² including covered space, and has two quays in the port of Viareggio equipped for final fitting out of vessels, mooring and after sales service.

All work is done inside Group companies, from the design and construction of the mould to moulding and lamination in composite materials to sheet metal cutting and final fitting out, including electronics and systems. The group also has an artistic of-

EFFEBI

Founded in 1983, the Effebe yard is today European leader in shipbuilding thanks to a wide range of quality vessels in glass fibre and composites. Effebe has a number of establishments in Italy in the areas of Massa, Carrara-Avenza with a total of about 72,500 m² including covered space. All establishments have specific avant-garde equipment and plant to produce high quality products. To ensure quality products the company has: a laboratory for controlling raw materials and laminates; nitrogen production plant to ensure optimal conditions in the stainless steel resin storage tanks; a fibre cutting department with automatic numerically controlled machinery; centralised heating and dehumidifying plant for air treatment to guarantee optimal temperature and humidity in the establishments during resin processes and painting; a carpentry department for building models and making moulds; a department for laminating fibreglass and composite materials; a painting department for wooden models and finished products. The company has highly specialised personnel to supply consultancy to customers in choosing the best technical solutions to ensure a product with quality controlled in all build phases, from the design and mathematical modelling of wooden or milled models through to the creation of the finished product in the various build stages: moulding, lamination and/or infusion, assembly of components and bodywork. The entire production process passes through strict and expert quality checks to ensure not just the highest standards demanded by the various international classification bodies but above all to satisfy the customer and follow a policy of total respect for the environment. Effebe has always invested in research to improve the environment and safety in the workplace. It is recognised and approved by all naval registers (RINA, Lloyd's Register, Bureau Veritas, American Bureau of Shipping, Norske Veritas and KKK-Japan) and has brought production into line with Lloyd's Register Quality Control. Effebe is ISO 9001:2008 and ISO 14001:2004 certified.

rice to handle all requirements for layout and decor for owners, an avant-garde design office and an after sales section available 24 hours a day. It also has offices in the USA, in Miami, and in Gofe Juan, on the Costa Azzurra, and a network of dealers strategically located round the world to guarantee full before and after sales service. In 2016 the Overmarine Group obtained two important certifications, the first for its quality management system – UNI EN ISO 9001:2008 (ISO 9001:2008) for the design and construction of vessels in composite materials, and the second for its environmental management system – UNI EN ISO 14001:2004 (ISO 14001:2004) for the design and construction of vessels in composite materials and their fitting out.

(Speaking to Maurizio Balducci)

What is your strategy for the coming years? Increasingly big boats? More than growth in terms of length, we speak of transverse growth. In fact, in addition to the fast and sporting Open, which are our tradition, today Mangusta also stands for FAST DISPLACEMENT, vessels that combine large ranges with the best performance in displacement and the ability to reach higher speeds and top-level performance when required, and LONG RANGE, displacement vessels with three decks, but with innovative technical content and layouts.

All these ships have the family feeling in their lines, they are built with the same care but have different technical characteristics. They are different ways of interpreting the sea, where the vessel



The Overmarine Group yards in Viareggio

is the means with which the owner experiences the sea. In the past two years we have already launched for displacement vessels in the Mangusta Oceano range and very recently also the current flagship of the fleet, the 54 m Fast Displacement in the Mangusta GranSport line. Other vessels are currently being built in a dedicated site in the Pisa dock. However, stylistic and technical evolution of the product and investments in new projects are continuing.

LAUNCH OF THE FLAGSHIP

April 28 saw the launch of "El Leon". This was the first model of the new aluminium fast displacement line of the Overmarine Group, vessels that combine large autonomy, the best performance in displacement and the ability to reach high speeds and top performance when required. The launch ceremony was held in the Navicelli area of Pisa with the owner, his family and friends, city authori-

ties from Pisa and Viareggio, the Balducci family and everyone who had contributed to the build. All were proud and thrilled.

"In the automotive sector GranSport is a synonym for long voyages with high performance and optimal comfort," says Maurizio Balducci, Overmarine Group CEO. "These principles were the fundamental starting point for creating the new line. We translated them and applied them to our sector, creating a model that is an intelligent mix of these three elements."

"The debut of El Leon really makes us happy and proud," says Balducci. "We have launched a beautiful ship, with plenty of room on board both inside and out, with four engines and four propellers, a technical solution that allowed us to reach a speed of 30 kn, optimising fuel consumption and with comfort and flexibility of use that are truly unique, with a range of 3500 miles."

The Mangusta GranSport line is designed by Alberto Mancini. The



Mangusta GranSport 54. A combination of top performance and transoceanic range for the admiral of the fleet

Some numbers

More than 350 yachts of between 20 and 60 m delivered
 Iconic vessels that have marked recent decades
 The Mangusta 80 in the 1990s, the Mangusta 108 in the following decade and the Mangusta 165, the fastest 50 m in the world in its category, in the past decade
 10 production establishments
 190.000 m² of open and covered space



Mangusta 165 E. The fast, sporting and comfortable yacht par excellence.



Pisa. The Overmarine Group yards in Pisa.

design gives the vessel a sparkling personality in aesthetic and functional terms, reflecting the muscular and dynamic lines of the Mangusta DNA and with the aggressiveness that suits a sporting RPH yacht. A sleek design, powerful engines, a high cruising speed and plenty of useful room on board: this model can easily cover long distances in a short time and in comfort. Aesthetically it expresses to the full the distinctive Mangusta character. The lines are aerodynamic, balanced and decisive: a stem with great character and dynamism; air intakes designed as sharp cuts in the aluminium; inclined windshields and struts integrated with the rollbar. The swimming pool with hydro massage dominates the sun bridge forward and brings light to the master bathroom through glass skylights in its floor. Aft the rotating central door and two side doors create a club on the water with perfectly equipped terraces and beach area. The flying bridge has a central bar designed to serve both environments, forward dining area protected by the hardtop and aft a living area. All exterior spaces can be safely used even when under way. The interiors dialogue with the exteriors through large glazed

surfaces, in a concept of fluidity and continuity that characterises the entire vessel. The Mangusta GranSport 54 will be presented at the coming Monaco yacht Show (26/29 September)

We asked Katia Balducci

The group is growing and diversifying, not just yachts. Any news? Actually we have been in the mercantile and military sector for more than 10 years with the Effebe brand. Our experience in working with composite's and in building high performance opened vessels, together with a flexible and strongly customer oriented approach, aimed at satisfying our customers' demands, has allowed us to acquire a certain authoritative in the sector. Today we are involved in the SAND project, carried out in partnership with Meccano Engineering and IDS Ingegneria Dei Sistemi: this is for the design and production of a marine drone, a remotely piloted device that is completely made in Italy and can integrate several mission systems using the most advanced technologies. It will be launched soon.

(ALL PHOTO BALDUCCI)



RADIO MONTE CARLO

1 di 7



BARCHE DA SOGNO AL MONACO YACHT SHOW 2018

Vetrina internazionale del lusso, tra design, tecnologia, prestazioni

di Andrea Munari

Monaco Yacht Show è aperto fino a sabato 29 settembre. È l'appuntamento di riferimento nel settore nautico, una vetrina mondiale del lusso.

Presenti **580 aziende**, **120 imbarcazioni** top di gamma con una quarantina al debutto mondiale, piccole, medie e grandi, fino a 95 metri, e ci sono anche automobili e jet privati.

Tra le novità 2018 ci sono All About U di **Aqua Marina** da 50 metri, Custom Line di **Ferretti** da 38 metri, Dar di **Oceanco** da 90 metri, Flying Dagger di **Rossinavi** da 49 metri, GO di **Turquoise Yacht** da 90 metri, Mangusta Gransport e Oceano da 54 e 45,5 metri, Seven di **Benetti** da 50 metri.

Si compra e si vende anche "fusato", in realtà sono **super yacht da sogno**, come **Kismet**, super yacht da 95 metri costruito nel 2014 per il ricco uomo d'affari Shaid Khan e affittato anche da **Beyoncé** e **Jay-Z** quest'estate e passati anche da Capri. Senza dimenticare i **velieri**, come Mikhail Vorontsov, un tre alberi da 64,5 metri costruito nel 2013, e **Sybaris**, un 70 metri che ha preso il mare nel 2016, che ospita 12 persone e altrettante di equipaggio.

Anche per visitare il salone il pass giornaliero costa 300 euro a persona, con ingresso dalle 10 alle 18,30. Informazioni sul sito www.monacoyachtshow.com.

(photo copyright GO Monte Carlo)

TAGS: MONACO YACHT SHOW 2018 , MONACO YACHT SHOW , SUPER YACHT

OCTOBER 2018

ANSA.it TORINO, 02 OCT 2018 - ANSA.IT

Mare

NEWS | GALLERIA FOTOGRAFICA | VIDEO

Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri


ANSA > Mare > Shipping e Cantieri > Nautica: Overmarine group annuncia vendita super yacht

Nautica: Overmarine group annuncia vendita super yacht

Mangusta Oceano 43, il tre ponti Long Range

02 ottobre, 13:10

Indietro | Stampa | Invi | Servizi alla redazione | Suggerisci



(ANSA) - VIAREGGIO (LUCCA), 2 OTT - Una nuova unità della serie Mangusta Oceano 43, il tre ponti Long Range interpretato da Overmarine group, è stata venduta. Ad annunciarlo la famiglia Balducci.

"Dietro ad ogni vendita ci sono sicuramente un prodotto che funziona ed un armatore innamorato", ha detto Francesco Frediani, direttore commerciale Mangusta. Il Mangusta Oceano 43 si fa apprezzare per grande abitabilità, elevate autonomie e massimo comfort, risultato di una perfetta intesa tra il designer Alberto Mancini e gli uffici tecnici di Overmarine group. Costruito in acciaio ed alluminio secondo i più elevati standard costruttivi, è unico perché offre tecnologia e contenuti di stile tali da permettere all'armatore, ed ai suoi ospiti, di trascorrere una piacevole esperienza a bordo nelle condizioni più diverse e nelle location più esotiche. Una flessibilità di utilizzo senza limiti combinata ad un lifestyle a bordo tipico di imbarcazioni molto più grandi. Design e tecnologia, di cui l'Infinity pool a prua, ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata, ed il beach club a poppa, con il portellone che si apre creando una piattaforma sul mare e lasciando intravedere una vera e propria zona multifunzionale, sono soltanto due esempi.

Anche dal punto di vista tecnico questa imbarcazione esprime qualità e grandi prestazioni: velocità di crociera di 11 nodi per un'autonomia di oltre 4500 mn; consumi molto ridotti grazie alla particolare configurazione della carena ottimizzata con Cfd e testata in vasca; stabilità sia all'ancora che in navigazione; impiego di tecnologie e materiali di ultima generazione per il contenimento di rumorosità e vibrazioni. (ANSA).

patente nautica

patentenauticaaprimonte.com

full immersion
3 giorni sul lago di avigliana 20 anni di esperienza

APRI

SCARICA ORA GRATIS

Blue Resolution

SEA FVIVRE ADVANCED BILATERAL MEETINGS

Navimeteo PREVISIONI METEO - MARINE

BOAT PRO
The comprehensive Superyacht Market Intelligence at your fingertips.

Overmarine sells third Mangusta Oceano 43

2 OCTOBER 2018 BY MIRANDA BLAZEBY

Overmarine has sold the third [Mangusta Oceano 43](#) after picking up interest at the autumn boat shows. The 43 metre three decked yacht, which has been designed by [Alberto Mancini](#), is built from steel and aluminium. It has a beam measuring 8.7 metres and a 450GT.

Key features include a forward infinity pool flanked by two separate sunbathing areas which lead into the pool with a waterfall. The yacht also features an aft beach club where a hatch opens up to convert into a swimming platform.

The yacht can accommodate up to 12 guests in five cabins while the crew quarters of four cabins allow for a staff of seven.



The sale was confirmed following the autumn boat shows in Cannes and Monaco

Power will come from a pair of MTU 12V 2000 M72 1448hp for a maximum speed of 15 knots and cruising speed of 11 knots.

Mangusta commercial director Francesco Frediani said, "Behind every sale always stands a winning product and an owner in love. The Mangusta Oceano 43 is truly one of a kind, and the market is rewarding us for that."

The sale comes after the yard used the Monaco Yacht Show to debut its new flagship, the Mangusta Gransport 54 *El Leon*. The Alberto Mancini-designed yacht became the Italian yard's flagship upon her delivery in May.

BOAT
International Media
NEWSLETTER

RELATED ARTICLES

New Mangusta Oceano 43 hull 3 superyacht sold by Overmarine Group

October 02, 2018

Written by [Eva Belanyiova](#)

As announced by the Balducci family, the recently-launched [Mangusta Oceano 43 superyacht \(hull 3\)](#) was sold during one of the autumn boat shows. Mangusta Oceano 43 is a Long Range three-deck superyacht designed by [Alberto Mancini](#) in collaboration with [Overmarine Group's](#) Technical Departments.



Mangusta Oceano 43 – Photo credit Mangusta :Overmarine Group

Amongst the stand-out features of this vessel are her exceptional livability, impressive long range and outstanding comfort on board. She will be built in steel and aluminium, according to the strictest building standards, incorporating the latest technology and design. The Owner and guests will be welcomed by unprecedented comfort while travelling diverse and exotic parts of the world.

The superyacht features a wonderful infinity pool with two sunbathing areas that merge into the pool with a waterfall. The large aft beach club with a hatch that opens up to reveal a multifunctional area creating a swimming platform and easy access to the water and the great selection of toys on board.

From the technical aspect, the Mangusta Oceano 43 offers a great performance with a cruising speed of 11 knots and a range that exceeds 4,500 nautical miles with a limited consumption thanks to the innovative CFD-

optimized, tank-tested hull profile. The Owner and guests will enjoy the great stability both at anchor and while cruising, as well as reduced noise and vibrations.

Please [contact](#)

Superyacht News:

Email Your Yachting News to:
news@charterworld.com

HOME ABOUT
CONTATTI

GENTEDIMARE 2.0
MARINERIA ITALIANA


INTERNATIONAL YACHTING & SAILING WEB MAGAZINE

 CANTIERI | SALONI | DIPORTO | REGATE | NEWS | STORIE SOTTOCOPERTA |
ACCESSORI | DIARIO DI BORDO | READ IN ENGLISH

Mangusta protagonista: venduto Oceano 43

 2 OTTOBRE 2018 | COMMENTS (0)
 BARCHE A MOTORE, CANTIERI, MONACO YACHT SHOW, NEWS


Mangusta protagonista ai saloni autunnali. Risultato: venduta una nuova unità della gamma **Mangusta Oceano 43**, il tre ponti *long range* interpretato da Overmarine Group. L'annuncio è stato dato dalla **famiglia Balducci** in chiusura del Monaco Yacht Show.

"Dietro ogni vendita ci sono sicuramente un prodotto che funziona e un armatore innamorato dice **Francesco Frediani**,

ULTIMA ORA



Padiglione
Ucina-Ice
all'Ibex
Show
Tampa

3 OTTOBRE 2018



Audi Sailing
2018 al
Circolo
della Vela
Bari

1 OTTOBRE 2018

direttore commerciale del marchio viareggino – Mangusta Oceano 43 è unico nel suo genere e il mercato ce lo sta riconoscendo".

L'imbarcazione si fa apprezzare per grande abitabilità, elevate autonomie e massimo comfort, risultato di una perfetta intesa tra il designer **Alberto Mancini** e gli uffici Tecnici di **Overmarine Group**. Costruito in acciaio e alluminio secondo i più elevati standard costruttivi, è unico perché offre tecnologia e contenuti di stile tali da permettere all'armatore e ai suoi ospiti di trascorrere una piacevole esperienza a bordo nelle condizioni più diverse e nelle location più esotiche. Una flessibilità di utilizzo senza limiti combinata a un *lifestyle* a bordo tipico di imbarcazioni molto più grandi. Design e tecnologia, di cui *l'infinity pool* a prua, ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata, e il beach club a poppa, con il portellone che si apre creando una piattaforma sul mare e lasciando intravedere una vera e propria zona multifunzionale, sono soltanto due esempi.

Anche dal punto di vista tecnico **Mangusta Oceano 43** esprime qualità e grandi prestazioni: velocità di crociera di 11 nodi per un'autonomia di oltre 4.500 miglia nautiche; consumi molto ridotti grazie alla particolare configurazione della carena ottimizzata con Cfd e testata in vasca; stabilità sia all'ancora sia in navigazione; impiego di tecnologie e materiali di ultima generazione per il contenimento di rumorosità e vibrazioni.

Mangusta è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i **Balducci**, che è nel settore dagli anni Cinquanta. Il *focus* è sempre stato sull'innovazione e il cantiere si è sempre distinto per la tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, mirate a garantire alte prestazioni combinate al massimo comfort. Negli anni, il **Gruppo Overmarine** ha guadagnato una grande reputazione per la qualità ingegneristica dei suoi prodotti, l'attenzione ai dettagli e alle finiture, la capacità di interpretazione delle richieste ed esigenze dei clienti e la serietà. Prima, durante e



Euroflora
2018,
appuntamento
da
"cogliere"
al volo

10 MARZO 2018



dopo la consegna dell'imbarcazione. Con più di 100 imbarcazioni sopra i 30 metri consegnate, molte delle quali negli ultimi anni che hanno visto un deciso aumento della lunghezza media dei prodotti, **Mangusta** è una realtà costante e consistente nell'industria dei grandi yacht. Non solo con i Maxi Open, yacht veloci e sportivi, ma anche con i dislocanti a lunga percorrenza, di cui in due anni sono state messe in acqua già quattro unità. L'offerta si arricchisce oggi con i **Mangusta GranSport**, connubio di prestazioni al top e range transoceanico, di cui la prima nave di 54 metri è stata appena presentata in anteprima salone di Monaco. Un'imbarcazione già nuovo riferimento per il segmento del Fast Displacement Yacht in alluminio.

Riproduzione riservata © Copyright Gentedimare2.0

ALBERTO MANCINI, FAMIGLIA BALDUCCI, FRANCESCO FREDIANI, MANGUSTA OCEANO 43, MONACO BOAT SHOW, OVERMARINE GROUP
 > BARCHE A MOTORE, CANTIERI, MONACO YACHT SHOW, NEWS > MANGUSTA
 PROTAGONISTA: VENDUTO OCEANO 43

Related Posts



Ameri A Varata
 strega Katia Mangu
 dai Balduc El
 Mangu il Leon,
 Maxi Wista l'ammi
 Open Persor
 dell'An



Tecnica | Nautica risponde | Cultura Nautica | Portolano | Nomi | Cambusa | Subacquea | Pesca | Maree | Effemeridi | Info Utili | Idee in barca | Meteo

nautica

Home | Siti | News | Le Riviste | Nautica Club | Barche | Yacht Market | Corsi e Guide | Charter e Viaggi
 Accessori

ANCORA UNA VENDITA PER MANGUSTA YACHTS

2 ottobre 2018



Scritto da Nautica Editrice

Viareggio, 2 ottobre 2018

La Famiglia Balducci è lieta di annunciare oggi la vendita di una nuova unità della serie **Mangusta Oceano 43**, il tre ponti Long Range interpretato da Overmarine Group.

La vendita è il risultato della recente partecipazione ai saloni autunnali, dove Mangusta è stata indubbiamente protagonista.

"Dietro ad ogni vendita ci sono sicuramente un prodotto che funziona ed un Armatore innamorato. Così commenta Francesco Frediani, direttore commerciale Mangusta. "Il Mangusta Oceano 43 è unico nel suo genere ed il mercato ce lo sta riconoscendo".

Il Mangusta Oceano 43 si fa apprezzare per grande abitabilità, elevate autonomie e massimo comfort, risultato di una perfetta intesa tra il designer Alberto Mancini e gli uffici Tecnici di Overmarine Group.

Costruito in acciaio ed alluminio secondo i più elevati standard costruttivi, è unico perché offre tecnologia e contenuti di stile tali da permettere all'Armatore, ed ai suoi ospiti, di trascorrere una piacevole esperienza a bordo nelle condizioni più diverse e nelle location più esotiche.

Una flessibilità di utilizzo senza limiti combinata ad un lifestyle a bordo tipico di imbarcazioni molto più grandi. Design e Tecnologia, di cui l'Infinity pool a prua, ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata, ed il beach club a poppa, con il portellone che si apre creando una piattaforma sul mare e lasciando intravedere una vera e propria zona multifunzionale, sono soltanto due esempi.

Anche dal punto di vista tecnico questa imbarcazione esprime qualità e grandi prestazioni: velocità di crociera di 11 nodi per un'autonomia di oltre 4500 mn; consumi molto ridotti grazie alla particolare configurazione della carena ottimizzata

con CFD e testata in vasca; stabilità sia all'ancora che in navigazione; impiego di tecnologie e materiali di ultima generazione per il contenimento di rumorosità e vibrazioni.

Mangusta è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i Balducci, che è nel settore dagli anni '50. Il focus è sempre stato sull'innovazione ed il cantiere si è sempre distinto per la tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, mirate a garantire alte prestazioni combinate al massimo comfort. Negli anni, il Gruppo Overmarine ha guadagnato una grande reputazione per la qualità ingegneristica dei suoi prodotti, l'attenzione ai dettagli ed alle finiture, la capacità di interpretazione delle richieste ed esigenze dei clienti e la serietà. Prima, durante e dopo la consegna dell'imbarcazione.

Con più di 100 imbarcazioni sopra i 30 metri consegnate, molte delle quali negli ultimi anni che hanno visto un deciso aumento della lunghezza media dei prodotti, Mangusta è una presenza costante e consistente nell'industria dei grandi yachts. Non solo con i Maxi Open, gli yacht veloci e sportivi, ma anche con i dislocanti a lunga percorrenza, di cui in due anni sono state messe in acqua già quattro unità.

L'offerta si arricchisce oggi con i Mangusta GranSport, connubio di prestazioni al top e range transoceanico, di cui la prima nave di 54 metri è stata appena presentata in anteprima salone di Monaco.

Un'imbarcazione destinata a divenire il nuovo riferimento per il segmento dei Fast Displacement Yacht in alluminio.

www.mangustayachts.com



[\(https://www.facebook.com/pressmareitalia/\)](https://www.facebook.com/pressmareitalia/)
[\(https://twitter.com/PressMareItalia/\)](https://twitter.com/PressMareItalia/)
[\(https://www.youtube.com/c/PressMare/\)](https://www.youtube.com/c/PressMare/)
[\(https://plus.google.com/+PressMare/\)](https://plus.google.com/+PressMare/)



[\(https://www.pressmare.it/it/\)](https://www.pressmare.it/it/)

Il primo porto di ogni notizia

[Home \(https://www.pressmare.it/it/\)](#) > [Cantieri \(https://www.pressmare.it/it/cantieri/\)](#) > [Overmarine \(https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/\)](#) > Overmarine Group annuncia la vendita di un Mangusta Oceano 43

Tag in evidenza: [MAXI YACHT \(https://www.pressmare.it/it/tag/maxi-yacht/\)](#) [YACHT DESIGN \(https://www.pressmare.it/it/tag/yacht-design/\)](#)

[Superyacht \(https://www.pressmare.it/it/categorie/superyacht/\)](https://www.pressmare.it/it/categorie/superyacht/)

Overmarine Group annuncia la vendita di un Mangusta Oceano 43

[Twitter](#) [Condividi](#)

martedì 2 ottobre 2018 11:35

 Stampa articolo

✉ e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=OVERMARINE GROUP ANNUNCIA LA VENDITA DI UN MANGUSTA OCEANO 43%0ALa Famiglia Balducci ` lieta di annunciare oggi la vendita di una nuova unit` della serie Mangusta Oceano 43, il tre ponti Long Range interpretato da Overmarine Group. La vendita ` il risultato della recente partecipazione ai ...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU': <https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2018-10-02/overmarine-group-annuncia-vendita-mangusta-oceano-43-16849/>



[Mangusta annuncia oggi la vendita di Mangusta Oceano 43](https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2018-10-2/16849/mangusta-annuncia-oggi-la-vendita-di-una-nuova-unita-della-s.jpg?)

La Famiglia Balducci è lieta di annunciare oggi la vendita di una nuova unità della serie Mangusta Oceano 43, il tre ponti Long Range interpretato da Overmarine Group.

La vendita è il risultato della recente partecipazione ai saloni autunnali, dove Mangusta è stata indubbiamente protagonista.

“Dietro ad ogni vendita ci sono sicuramente un prodotto che funziona ed un Armatore innamorato.” Così commenta Francesco Frediani, direttore commerciale Mangusta. “Il Mangusta Oceano 43 è unico nel suo genere ed il mercato ce lo sta riconoscendo”.

Il Mangusta Oceano 43 si fa apprezzare per grande abitabilità, elevate autonomie e massimo comfort, risultato di una perfetta intesa tra il designer Alberto Mancini e gli uffici Tecnici di Overmarine Group.

Costruito in acciaio ed alluminio secondo i più elevati standard costruttivi, è unico perché offre tecnologia e contenuti di stile tali da permettere all'Armatore, ed ai suoi ospiti, di trascorrere una piacevole esperienza a bordo nelle condizioni più diverse e nelle location più esotiche.

Una flessibilità di utilizzo senza limiti combinata ad un lifestyle a bordo tipico di imbarcazioni molto più grandi. Design e Tecnologia, di cui l'infinity pool a prua, ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata, ed il beach club a poppa, con il portellone che si apre creando una piattaforma sul mare e lasciando intravedere una vera e propria zona multifunzionale, sono soltanto due esempi.

Anche dal punto di vista tecnico questa imbarcazione esprime qualità e grandi prestazioni: velocità di crociera di 11 nodi per un'autonomia di oltre 4500 mn; consumi molto ridotti grazie alla particolare configurazione della carena ottimizzata con CFD e testata in vasca; stabilità sia all'ancora che in navigazione; impiego di tecnologie e materiali di ultima generazione per il contenimento di rumorosità e vibrazioni.

Mangusta è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i Balducci, che è nel settore dagli anni '50. Il focus è sempre stato sull'innovazione ed il cantiere si è sempre distinto per la tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, mirate a garantire alte prestazioni combinate al massimo comfort. Negli anni, il Gruppo Overmarine ha guadagnato una grande reputazione per la qualità ingegneristica dei suoi prodotti, l'attenzione ai dettagli ed alle finiture, la capacità di interpretazione delle richieste ed esigenze dei clienti e la serietà. Prima, durante e dopo la consegna dell'imbarcazione.

Con più di 100 imbarcazioni sopra i 30 metri consegnate, molte delle quali negli ultimi anni che hanno visto un deciso aumento della lunghezza media dei prodotti, Mangusta è una presenza costante e consistente nell'industria dei grandi yachts. Non solo con i Maxi Open, gli yacht veloci e sportivi, ma anche con i dislocanti a lunga percorrenza, di cui in due anni sono state messe in acqua già quattro unità.

L'offerta si arricchisce oggi con i Mangusta GranSport, connubio di prestazioni al top e range transoceanico, di cui la prima nave di 54 metri è stata appena presentata in anteprima salone di Monaco.

Un'imbarcazione destinata a divenire il nuovo riferimento per il segmento dei Fast Displacement Yacht in alluminio,

Articoli correlati:

[MAXI YACHT \(https://www.pressmare.it/it/tag/maxi-yacht/\)](https://www.pressmare.it/it/tag/maxi-yacht/)
[YACHT DESIGN \(https://www.pressmare.it/it/tag/yacht-design/\)](https://www.pressmare.it/it/tag/yacht-design/)

[OVERMARINE \(https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/\)](https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/)



NEWS

YACHTS

COMPANIES

EVENTS

VIDEOS

LATEST NEWS // Dynamiq announces the sale of GTT 135

Sold: the third Mangusta Oceano 43

7 October 2018 13:00 [View this](#)

Written by
Dante Della Gatta



Italian yacht builder Overmarine has announced the sale of its third Mangusta Oceano 43 superyacht which was **launched** in June of this year.



The tri-deck superyacht is built from steel and aluminium and features an Alberto Mancini exterior design. Interiors onboard the Oceano 43 series can be customised to the tastes of each individual owner. Up to 12 guests can be accommodated on board, depending on the layout chosen by the owner. The forward-facing master suite is located

on the main deck and includes a hydraulically operated terrace. An onboard pool is complemented by a waterfall and the aft beach club converts into a swimming platform.

Two MTU engines, each with 1448 hp, power the superyacht. At a cruise speed of 11 knots, the Oceano 43 is able to sail for 4,500 nm without a port call. Furthermore, the series includes onboard stabilisers while at anchor and underway.

// RELATED EVENTS



Monaco Yacht Show

2018

26 Sep - 29 Sep, 2018

Monaco



Телевидение > Люди & Общество > Мировые > Overmarine Group announces the sale of a Mangusta Oceano 43



News

Overmarine Group announces the sale of a Mangusta Oceano 43

03.10.2018

0 shares



The Balducci family is proud to announce the sale of a new yacht in the Mangusta Oceano 43 series – the Long Range three deck as interpreted by Overmarine Group. This sale is the successful outcome of the Group's participation in the Autumn Boat Shows, where Mangusta was undoubtedly a key player.

"Behind every sale always stand a winning product and an Owner in love". This is how Mangusta's Commercial Director Francesco Frediani comments this important achievement. "The

ARTMEDIA VIDEO

DIOR AUTUMN-WINTER 2018/19
Scenography

Chanel bois global accessoires



Mangusta Oceano 43 is truly one of a kind, and the market is rewarding us for that".

The Mangusta Oceano 43 stands out for her great onboard liveability, impressive long range, and maximum comfort – the result of the perfect harmony and understanding between designer Alberto Mancini and Overmarine Group's Technical Departments.



Built in steel and aluminum meeting the most stringent construction standards, this vessel is really unique. Her cutting-edge technology and design allow her Owner and all guests to experience unmatched onboard comfort in the most diverse conditions and the most exotic locations – an incredible versatility that goes hand in hand with an onboard lifestyle normally found on much larger yachts. The forward infinity pool – featuring two separate sunbathing areas that 'dive' into the wonderful pool with a waterfall – and the aft beach club – where the hatch opens up to reveal a multifunctional area and converts into a swimming platform – are only two examples of the perfect combination of Design and Technology found on this yacht.

From a technical standpoint, too, the Mangusta Oceano 43 embodies world-class quality and impressive performances: a cruising speed of 11 knots with a range exceeding 4,500 nautical miles; very limited consumption thanks to the clever CFD-optimized, tank-tested hull profile; great stability both when at anchor and during navigation; use of latest-generation technologies and materials to minimize noise and vibrations.

Boasting more than 100 yachts over 30 meters delivered – many of which over the last few years, which witnessed a considerable increase in the yachts' average length – Mangusta is a constant, strong presence in the large yachts industry, not only with Maxi Opens, which have become the market benchmark among fast and sporty yachts, but also in the segment of long-range displacement yachts, four hulls of which have already been launched in two years only.

Mangusta's range now grows further thanks to the Mangusta GranSport line, a combination of top performances and transoceanic range. The first model, a 54-meter ship, was just presented as world première at the Monaco Boat Show – a vessel that is bound to become the new benchmark in the

ENTER KEYWORD: Search

RECENT POSTS



UAE Hotels
Experience Your Ultimate Dream Wedding at Rixos Bab Al Bahr

08.10.2018



News
Get set for a never-before seen fireworks spectacle on New Year's Eve in Ras Al Khaimah

08.10.2018



News
Meghan, Duches of Sussex, wears Stuart Weitzman

08.10.2018



Trends
Her Majesty Queen Rania of Jordan wears Azzi & Osta

segment of aluminum Fast Displacement Yachts. www.mangustayachts.com

I agree to have my personal information transferred to AWeber ([more info](#))

Tags: #artmediauae #artpriveuae #Featured #Mangusta

#Overmarine #russianelitejournal #русскийжурнал

#русскийэлитарныйжурнал #элитарныйжурнал

07.10.2018



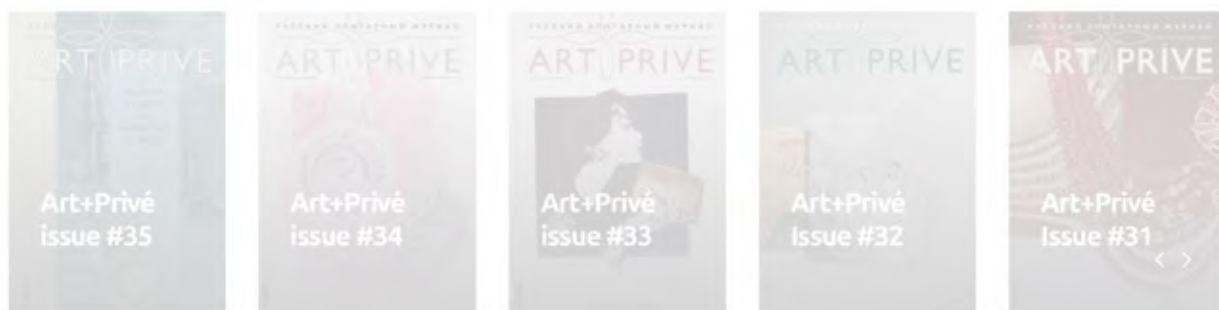
Artists
Nancy Ajram wears Custom-Made Hussein Bazaza Jacket

07.10.2018

SOCIAL PROFILES

- Telegram
- Facebook
- Pinterest
- Twitter
- Instagram

JOURNAL ISSUES



IL TIRRENO VERSILIA

CRONACA



OVERMARINE

Venduto un Mangusta Oceano43

03 ottobre 2018

La famiglia Balducci annuncia la vendita di una nuovo Mangusta Oceano 43, il tre ponti Long Range interpretato da Overmarine Group. «Il Mangusta Oceano 43 è unico nel suo genere ed il mercato ce lo...



La famiglia Balducci annuncia la vendita di una nuovo Mangusta Oceano 43, il tre ponti Long Range interpretato da Overmarine Group. «Il Mangusta Oceano 43 è unico nel suo genere ed il mercato ce lo sta riconoscendo», sottolinea Francesco Frediani, direttore commerciale Mangusta.

Viareggio, venduto superyacht da 23 milioni

Martedì, 02 Ottobre 2018 13:57 [Commenta per primo!](#)



Una nuova unità della serie Mangusta Oceano 43, il tre ponti Long Range (da 23 milioni di euro circa) interpretato da Overmarine group, è stata venduta. Ad annunciarlo la famiglia Balducci.

"Dietro ad ogni vendita ci sono sicuramente un prodotto che funziona ed un armatore innamorato", ha detto Francesco Frediani, direttore commerciale Mangusta. Il Mangusta Oceano 43 si fa apprezzare per grande abitabilità, elevate autonomie e massimo comfort, risultato di una perfetta intesa tra il designer Alberto Mancini e gli uffici tecnici di Overmarine group. Costruito in acciaio ed alluminio secondo i più elevati standard costruttivi, è unico perché offre tecnologia e contenuti di stile tali da permettere all'armatore, ed ai suoi ospiti, di trascorrere una piacevole esperienza a bordo nelle condizioni più diverse e nelle location più esotiche. Una flessibilità di utilizzo senza limiti combinata ad un lifestyle a bordo tipico di imbarcazioni molto più grandi. Design e tecnologia, di cui l'Infinity pool a prua, ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata, ed il beach club a poppa, con il portellone che si apre creando una piattaforma sul mare e lasciando intravedere una vera e propria zona multifunzionale, sono soltanto due esempi. Anche dal punto di vista tecnico questa imbarcazione esprime qualità e grandi prestazioni: velocità di crociera di 11 nodi per un'autonomia di oltre 4500 mn; consumi molto ridotti grazie alla particolare configurazione della carena ottimizzata con Cfd e testata in vasca; stabilità sia all'ancora che in navigazione; impiego di tecnologie e materiali di ultima generazione per il contenimento di rumorosità e vibrazioni.

Altro in questa categoria: « Campionati italiani di fotografia subacquea, bronzo a Primo Cardini Contratto di lago del Massaciuccoli, convocata la prima riunione »

Lascia un commento

Se desideri lasciare un commento, ti invitiamo a leggere le condizioni di utilizzo del sito.

Messaggio *

scrivi il tuo messaggio qui:

Nome *

inserisci il tuo nome...

Email *

inserisci il tuo indirizzo e-mail...



HOME / NEWS / NEW MANGUSTA OCEANO 43 HULL 3 SUPERYACHT SOLD BY OVERMARINE GROUP

New Mangusta Oceano 43 hull 3 superyacht sold by Overmarine Group

MANGUSTA OCEANO 43 motor yacht hull three, which was launched this summer, was recently sold by the Overmarine Group.

By [yachtworld.com](#) 1 day ago



Share to friend and social media network



As announced by the Balducci family, the recently-launched [Mangusta Oceano 43 superyacht \(hull 3\)](#) was sold during one of the autumn boat shows. Mangusta Oceano 43 is a Long Range three-deck superyacht designed by [Alberto Mancini](#) in collaboration with [Overmarine Group's](#) Technical Departments.

Mangusta Oceano 43 – Photo credit Mangusta :Overmarine Group

Amongst the stand-out features of this vessel are her exceptional livability, impressive long range and outstanding comfort on board. She will be built in steel and aluminium, according to the strictest building standards, incorporating the latest technology and design. The Owner and guests will be welcomed by unprecedented comfort while travelling diverse and exotic parts of the world.

The superyacht features a wonderful infinity pool with two sunbathing areas that merge into the pool with a waterfall. The large aft beach club with a hatch that opens up to reveal a multifunctional area creating a swimming platform and easy access to the water and the great selection of toys on board.

From the technical aspect, the Mangusta Oceano 43 offers a great performance with a cruising speed of 11 knots and a range that exceeds 4,500 nautical miles with a limited consumption thanks to the innovative CFD-optimized, tank-tested hull profile. The Owner and guests will enjoy the great stability both at anchor and while cruising, as well as reduced noise and vibrations.

Latest Yachting News Update

[HOME](#) > [YACHTS NEWS](#)

> NEW MANGUSTA OCEANO 43 HULL 3 SUPERYACHT SOLD BY OVERMARINE GROUP



NEW MANGUSTA OCEANO 43 HULL 3 SUPERYACHT SOLD BY OVERMARINE GROUP

[f](#) [t](#) [G+](#) [p](#) [in](#) [digg](#) [stumbleupon](#) [reddit](#) [tumblr](#) [x](#) [o](#) [s](#) [vk](#) [weibo](#)

As announced by the Balducci family, the recently-launched [Mangusta Oceano 43 superyacht \(hull 3\)](#) was sold during one of the autumn boat shows. Mangusta Oceano 43 is a Long Range three-deck superyacht designed by [Alberto Mancini](#) in collaboration with [Overmarine Group's](#) Technical Departments.

Amongst the stand-out features of this vessel are her exceptional livability, impressive long range and outstanding comfort on board. She will be built in steel and aluminium, according to the strictest building standards, incorporating the latest technology and design. The Owner and guests will be welcomed by unprecedented comfort while travelling diverse and exotic parts of the world.

The superyacht features a wonderful infinity pool with two sunbathing areas that merge into the pool with a waterfall. The large aft beach club with a hatch that opens up to reveal a multifunctional area creating a swimming platform and easy access to the water and the great selection of toys on board.

From the technical aspect, the Mangusta Oceano 43 offers a great performance with a cruising speed of 11 knots and a range that exceeds 4,500 nautical miles with a limited consumption thanks to the innovative CFD-optimized, tank-tested hull profile. The Owner and guests will enjoy the great stability both at anchor and while cruising, as well as reduced noise and vibrations.

Advertisement by Easy Branches Network

BOAT

SHOPPING INTERNATIONAL

Overmarine vende terceiro iate Mangusta Oceano 43

05/10/2018



A Overmarine vendeu a terceira unidade do iate **Mangusta** Oceano 43 depois de participar de vários shows de barcos no outono. O iate de três decks e 43 metros, projetado por Alberto Mancini, é construído em aço e alumínio. Tem uma boca de 8,7 metros e um peso de 450 toneladas.

As principais características incluem uma piscina infinita na proa, ladeada por duas áreas separadas para banhos de sol, que levam à piscina com uma cascata. O iate também possui um beach club na popa, onde uma escotilha se abre para converter a mesma em uma plataforma de banho.

O iate pode acomodar até 12 pessoas divididas em cinco cabines, enquanto a tripulação de 7 pessoas são acomodadas em quatro cabines.

A potência vem de um par de MTU 12V 2000 M72 de 1.448 hp possibilitando uma velocidade máxima de 15 nós e uma velocidade de cruzeiro de 11 nós.

O diretor comercial da Mangusta, Francesco Frediani, disse: "Por trás de cada venda sempre está um produto vencedor e um proprietário apaixonado. O iate Mangusta Oceano

43 é verdadeiramente único, e o mercado está nos recompensando por isso."

A venda vem na sequência do Monaco Yacht Show que serviu como palco da estreia do seu novo carro-chefe, a Mangusta Gransport 54 El Leon. O iate projetado por Alberto Mancini se tornou o carro-chefe do estaleiro italiano em sua entrega em maio.

Overmarine Group anunciou a venda de iate Mangusta 94 em maio

O desempenho da Mangusta continua a interessar o mercado americano. O apelo da marca do Overmarine Group se fortalece: depois de oito novos iates Mangusta Maxi Open entregues em cinco anos, agora uma **Mangusta 94** é adicionada à lista.

"A popularidade desfrutada por nossos iates nesse mercado confirma o quanto os valores da Mangusta atendem perfeitamente às necessidades dos proprietários americanos – afirma Stefano Arlunno, Gerente da Área das Américas do Overmarine Group – Uma apreciação devido ao design atemporal das linhas, o impacto visual, mas também funcionalidade e excepcional qualidade de engenharia." [Leia o artigo completo!](#)

Comentários

0 Comentários



SECTIONS

- [HOME](#)
- [SHIPPING](#)
- [TRANSPORT](#)
- [MARKETS](#)
- [INTERVIEWS](#)
- [MED ROUTES](#)
- [GREEN&TECH](#)

[Shipyard & Offshore Shipowners Cruise & Ferries Yachting Yachting](#)

C'è il vessillo di Genova sul megayacht da Oscar

Genova - Intervista a Paolo Bozzo Costa, comandante del pluripremiato El Leon: «Oggi un capitano assomiglia ad un manager d'azienda»

Angelo Marletta - ottobre 05, 2018

[f](#) Condividi 0

[t](#) Tweet

[in](#) Condividi

[G+](#)

[NEXT PREV](#)

[1234](#)

TAG

Genova - È genovese, 45 anni, il comandante del megayacht El Leon, battente bandiera italiana, che lo scorso settembre ha conquistato il prestigioso World Yacht Trophies 2018 nella categoria "Best Exterior Design" per imbarcazioni comprese tra 50 e 82 metri.

El Leon, costruita da Overmarine Viareggio, è la prima nave da diporto della nuova linea fast displacement in alluminio appartenente alla Classe Mangusta Gransport 54 costruita dal cantiere toscano.

L'imbarcazione, il cui valore complessivo è di circa 30 milioni di euro, è lunga 54 metri raggiunge una velocità massima di 31 nodi, sospinta da 4 motori veloci MTU 16V 2000 M96L. A bordo possono essere ospitate 11 persone alle quali vanno aggiunti 9 membri d'equipaggio.

Il comandante **Paolo Bozzo Costa** è molto orgoglioso di portare il vessillo di Genova in giro per il mondo su una "barca" realizzata nel nostro paese e appartenente ad un armatore italiano. El Leon, presente all'edizione Monaco Yacht Show 2018 che si è svolta la scorsa settimana, il prossimo anno sarà impiegato nei Caraibi. **Bozzo Costa vanta nel suo curriculum professionale 25 anni di navigazione maturati esclusivamente nel settore del diporto ed ha fatto la sua gavetta dagli scafi più piccoli fino agli attuali 50 metri di El Leon. Lo abbiamo incontrato nella sua Genova. Che effetto fa comandare una "barca" che ha conquistato il World Yachts Trophies 2018?**

«Sono molto orgoglioso di essere il Comandante della nave che ha vinto il World Yachts Trophies, soprattutto perché questa nave l'ho vista nascere dal progetto iniziale fino a condurne le prime prove a mare».

Ci spiega la genesi del progetto El Leon?

«Sono stato coinvolto dal mio armatore al momento della firma del contratto per scegliere le componentistiche tecniche della nave, e durante il periodo della costruzione, circa due anni, sono stato in cantiere per seguire l'avanzamento dei lavori, collaborando con i tecnici dell'Overmarine che l'hanno realizzata. Fin dalle prime ore di navigazione El Leon ha rivelato tra le sue caratteristiche grande maneggevolezza, stabilità e comfort. Senza dimenticare le prestazioni. Come punta di velocità massima abbiamo raggiunto 31 nodi, che in relazione ad una barca di 54metri di lunghezza sono veramente tanti».

Le principali differenze in tema di titoli e compiti tra un comandante di megayacht e uno di una nave tradizionale?

«Negli ultimi 20 anni la carriera del comandante di Yacht è diventata una professione a cui molti comandanti ambiscono. I titoli professionali necessari per i megayachts non sono differenti da quelli mercantili, sono due carriere parallele ma diverse. Un comandante di yacht oltre che saper condurre la nave in maniera sicura durante navigazione deve saper proporre itinerari suggestivi ai propri Armatori e occuparsi in maniera manageriale della gestione della nave perché oggi un'imbarcazione da diporto ha le stesse dinamiche di un'azienda tradizionale».

Perché El Leon ha scelto la passerella di Monaco Yacht Show Montecarlo e non Genova?

«Il Monaco Yacht Show è l'evento mondiale più importante dello yachting europeo ed internazionale. Partecipano a questa vetrina i più grandi e importanti yacht costruiti durante l'anno, ed è per questo motivo che Overmarine Mangusta che lo ha costruito ha deciso di esporlo proprio a Monaco. Il Salone Nautico di Genova rimane tuttavia una vetrina storica per la nautica che si rivolge, per grandezza di imbarcazioni esposte, ad un pubblico diverso».

Qual è il programma di crociere della barca?

«Con El Leon la scorsa estate, dopo il suo varo, ho navigato nel mar Mediterraneo, Sardegna, Costa Azzurra e Isole Baleari. Dopo il Monaco Yacht Show riprenderemo a fine novembre la navigazione, effettuando la traversata atlantica con alcune scali tecnici a Gibilterra e Isole Canarie, per arrivare prima di Natale ai Caraibi, dove faremo tappa in ognuna delle isole più belle. Intorno a marzo, dopo aver visitato qualche baia alle Bahamas, arriveremo in Florida a Miami dove rimarremo alcuni mesi. Per l'estate 2019 il programma che ho preparato per il mio armatore è di fare il Canale di Panama, navigare lungo le coste di Messico e California per poi arrivare nelle cristalline acque dell'Alaska».

BARCHE

(<http://www.barchemagazine.com/>)



Mangusta Oceano 43: il bello di navigare, ovunque, nel lusso...
(<http://www.barchemagazine.com/mangusta-oceano-43/>)

SUPERYACHTS (<http://www.barchemagazine.com/barche/superyachts-barchemagazine/>)

Overmarine Group ha annunciato la vendita di una nuova unità della serie Mangusta Oceano 43, tre ponti long range con un'autonomia di oltre 4.500 miglia e soluzioni spettacolari come l'infinity pool a prua e il grande beach club a poppa.

Il Mangusta Oceano 43 è il frutto della collaborazione tra il designer **Alberto Mancini** e gli uffici Tecnici di Overmarine Group. Costruito in acciaio ed alluminio è stato studiato per una grande flessibilità di utilizzo, per navigare nel massimo comfort nelle condizioni più diverse, **in tutti i mari del globo**.

Mangusta Oceano 43 si distingue per soluzioni spettacolari come l'**infinity pool a prua**, ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata, ed il **beach club a poppa**, con il portellone che si apre creando una piattaforma sul mare e lasciando intravedere una vera zona multifunzionale.

Alla velocità di crociera di 11 nodi **Oceano 43** ha un'autonomia di oltre 4.500 miglia nautiche e consumi molto ridotti grazie alla particolare configurazione della carena ottimizzata con CFD e testata in vasca. Mette inoltre in mostra una grande stabilità sia all'ancora che in navigazione e l'impiego di tecnologie e materiali di ultima generazione per il contenimento di rumorosità e vibrazioni.

"Dietro ad ogni vendita ci sono sicuramente un prodotto che funziona ed un Amatore innamorato"
Così ha commentato **Francesco Frediani**, direttore commerciale Mangusta. *"Il Mangusta Oceano 43 è unico nel suo genere ed il mercato ce lo sta riconoscendo"*.

Mangusta (<http://www.mangustayachts.com>) è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i Balducci, che è nel settore dagli anni '50 con una produzione sempre più differenziata, strutturata non solo con i suoi **Maxi Open**, yacht veloci e sportivi, ma anche con i **dislocanti** a lunga permanenza, di cui in due anni sono state messe in acqua già quattro unità. È anche appena stata presentata in anteprima salone di Monaco la **prima nave di 54 metri** (<http://www.barchemagazine.com/mangusta-el-leon-ammiraglia-overmarine/>) Fast Displacement Yacht, in alluminio, della serie **Mangusta GranSport**.



(<http://www.barchemagazine.com/subscribe-to-barche/>)



(<https://itunes.apple.com/it/app/barche/id9782544>)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



Overmarine releases new video of 54m flagship yacht El Leon in Saint Tropez

8 OCTOBER 2018 BY MIRANDA BLAZEY

Overmarine has released a video showing its Mangusta Gransport 54 flagship superyacht *El Leon* taking centre stage in a spectacular light show in Saint Tropez.

The video, which was posted on YouTube, was filmed at an event held to exclusively present the yard's new flagship yacht.

It comes after the **Alberto Mancini**-designed yacht was launched in April at Overmarine's Pisa facility.



The yard recently released the video of its new flagship, *El Leon*

Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group, previously said: "In the automotive sector, GranSport is a synonym for high performance and optimal comfort. These principles have been the key starting point for the creation of the new line. We translated them and applied them to our business, giving life to a model that is an authentic combination of excellence between performance and autonomy."

Overmarine first revealed the **concept for the Gransport range at the 2015 Monaco Yacht Show**, after which the yard set about carrying out tank tests and engineering studies. This led to the design being lengthened by six metres.

Built from aluminium, *El Leon* features a shallow draught of 2.3 metres, which is ideal for exploring Mediterranean islands or the shallow waters of the Bahamas, while the on-board stabilisation system delivers "extraordinary levels of comfort", Overmarine adds.



Take a closer look at the Mangusta Gransport 54 yacht *El Leon*

Exterior spaces are plentiful, including a **superyacht sundeck** with distinct areas for al fresco dining and sheltered relaxation. On the foredeck, the Gransport 54's infinity pool features a glass floor, allowing light to filter through into the **master suite** below.

The racy, aerodynamic profile of *El Leon* reflects her sporty performance - power comes from four 2,600hp MTU 16V 2000 M94 engines, which should deliver a top speed of around 30 knots and maximum cruising range of 3,500 nautical miles.

Other projects currently under development at the Italian yard include the **Mangusta Gransport 45**, which is due to hit the water next year.

RELATED ARTICLES

PEAKLIFE

LIFESTYLE | THINK TECH | MONEY MATTERS | LUXE STYLE | PEAKLIFE EVENINGS | EVENTS | TRAVEL | PEAKLIFE CLUB

LIFESTYLE | THINK TECH | MONEY MATTERS | LUXE STYLE | PEAKLIFE EVENINGS | EVENTS | TRAVEL | PEAKLIFE CLUB

Mangusta Oceano 43 announces its sale



Mangusta Oceano 43 series with Long range three decks as interpreted by Overmarine Group is announcing the sale.

The Balducci family is proud to announce the sale of a new yacht in the Mangusta Oceano 43 series - the Long Range three deck as interpreted by Overmarine Group. This sale is the successful outcome of the Group's participation in the Autumn Boat Shows, where Mangusta was undoubtedly a key player.

"Behind every sale always stand a winning product and an Owner in love". This is how Mangusta's Commercial Director Francesco Frediani comments this important achievement. "The Mangusta Oceano 43 is truly one of a kind, and the market is rewarding us for that".

World-Class Design

The Mangusta Oceano 43 stands out for her great onboard liveability, impressive long range, and maximum comfort - the result of the perfect harmony and understanding between designer Alberto Mancini and Overmarine Group's Technical Departments.

Built in steel and aluminum meeting the most stringent construction standards, this vessel is really unique. Her cutting-edge technology and design allow her Owner and all guests to experience unmatched onboard comfort in the most diverse conditions and the most exotic locations - an incredible versatility that goes hand in hand with an onboard lifestyle normally found on much larger yachts. The forward infinity pool - featuring two separate sunbathing areas that 'dive' into the wonderful pool with a waterfall - and the aft beach club - where the hatch opens up to reveal a multifunctional area and converts into a swimming platform - are only two examples of the perfect combination of Design and Technology found on this yacht.

From a technical standpoint, too, the Mangusta Oceano 43 embodies world-class quality and impressive performances: a cruising speed of 11 knots with a range exceeding 4,500 nautical miles; very limited consumption thanks to the clever CFD-optimized, tank-tested hull profile; great stability both when at anchor and during navigation; use of latest-generation technologies and materials to minimize noise and vibrations.

Boasting more than 100 yachts over 30 meters delivered - many of which over the last few years, which witnessed a considerable increase in the yachts' average length - Mangusta is a constant, strong presence in the large yachts industry, not only with Maxi Opens, which have become the market benchmark among fast and sporty yachts, but also in the segment of long-range displacement yachts, four hulls of which have already been launched in two years only.

https://shop-plus.corriere.it/index-RCS-RCS.Membership-Site-WFS-it_IT-EUR.html

<http://www.corriere.it>

[f //www.facebook.com/StyleCorriere](https://www.facebook.com/StyleCorriere) → [//www.twitter.com/StyleMagazineIt](https://www.twitter.com/StyleMagazineIt)
[//www.instagram.com/stylemagazineitalia/](https://www.instagram.com/stylemagazineitalia/)

STYLE
MAGAZINE

[MODA \(//STYLE.CORRIERE.IT/MODA/\)](http://style.corriere.it/moda/) [ATTUALITÀ \(//STYLE.CORRIERE.IT/TOP-CLASS/\)](http://style.corriere.it/top-class/)

[CELEBRITIES \(//STYLE.CORRIERE.IT/PERSONE/\)](http://style.corriere.it/persona/) [OROLOGI \(/OROLOGI/\)](http://style.corriere.it/rologi/)

[MOSTRE E ARTE \(//STYLE.CORRIERE.IT/MOSTRE-E-ARTE/\)](http://style.corriere.it/mostre-e-arte/) [VIDEO \(//STYLE.CORRIERE.IT/VIDEO/\)](http://style.corriere.it/video/)

HOME ([HTTPS://STYLE.CORRIERE.IT/](https://style.corriere.it/)) - [ATTUALITÀ \(HTTPS://STYLE.CORRIERE.IT/TOP-CLASS/\)](https://style.corriere.it/top-class/) - [MOTORI E YACHT \(HTTPS://STYLE.CORRIERE.IT/TOP-CLASS/MOTORI-E-YACHT/\)](https://style.corriere.it/top-class/motori-e-yacht/)

15+1 YACHT SPETTACOLARI VISTI AI SALONI DI CANNES E MONTECARLO

Da Cannes a Montecarlo fino al Salone di Genova, ecco le più interessanti novità viste sulle banchine dei boat show di settembre.



El Leon, Mangusta di Overmarine, è il capostipite di un segmento di mercato nuovo, quello dei Fast Displacement in alluminio. Presentato a Monte Carlo colpisce subito per le proporzioni e il profilo filante.

[https://style.corriere.it/top-class/motori-e-yacht/151-yacht-spettacolari-](https://style.corriere.it/top-class/motori-e-yacht/151-yacht-spettacolari-visti-ai-saloni-di-cannes-e-montecarlo/?ref=140551&foto=8#gallery)

[visti-ai-saloni-di-cannes-e-montecarlo/?ref=140551&foto=8#gallery](https://style.corriere.it/top-class/motori-e-yacht/151-yacht-spettacolari-visti-ai-saloni-di-cannes-e-montecarlo/?ref=140551&foto=8#gallery)

CORRIERE DELLA SERA

Stefano Cucchi, il carabiniere Francesco Tedesco ammette il pestaggio. [La sorella di...](#)

La sorella Ilaria: «Il muro è stato abbattuto, in tanti dovranno chieder...

CORRIERE TV
Soyuz, ecco il momento dell'incidente: gli astronauti sbalottati nel...

FRESCHI DI STAMPA

[REPORT-AUTO.IT \(HTTP://WWW.REPORT-AUTO.IT\)](http://report-auto.it) [REPORT-MOTO.IT \(HTTP://WWW.REPORT-MOTO.IT\)](http://report-moto.it)

[REPORT-RACING.IT \(HTTP://REPORT-RACING.IT\)](http://report-racing.it) [REPORT-NAUTICA.IT \(HTTP://WWW.REPORT-NAUTICA.IT\)](http://report-nautica.it)

[P \(HTTP://PINTEREST.COM/REPORTMOTORI\)](https://www.pinterest.com/reportmotori/) [T \(HTTP://TWITTER.COM/REPORTMOTORI\)](https://www.twitter.com/reportmotori/)

[I \(HTTP://INSTAGRAM.COM/REPORTMOTORI\)](https://www.instagram.com/reportmotori/) [Y \(HTTP://YOUTUBE.COM/REPORTMOTORI\)](https://www.youtube.com/reportmotori/)

[F \(HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/REPORTMOTORI\)](https://www.facebook.com/reportmotori/)



REPORTMOTORI.IT
MOTOR MAGAZINE (<http://www.reportmotori.it>)



<http://www.issuu.com/reportmotori>



NEWSLETTER



Pronta una nuova unità della serie **Mangusta Oceano 43**, il tre ponti **Long Range** interpretato da Overmarine Group.

La vendita è il risultato della recente partecipazione ai saloni autunnali, dove **Mangusta** è stata indubbiamente protagonista.

Il **Mangusta Oceano 43** si fa apprezzare per grande abitabilità, elevate autonomie e massimo comfort, risultato di una perfetta intesa tra il designer **Alberto Mancini** e gli uffici Tecnici di **Overmarine Group**.

Costruito in acciaio ed alluminio secondo i più elevati standard costruttivi, è unico perché offre tecnologia e contenuti di stile tali da permettere all'Armatore, ed ai suoi ospiti, di trascorrere una piacevole esperienza a bordo nelle condizioni più diverse e nelle location più esotiche.

Una flessibilità di utilizzo senza limiti combinata ad un lifestyle a bordo tipico di imbarcazioni molto più grandi. Design e Tecnologia, di cui l'infinity pool a prua, ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata, ed il beach club a poppa, con il portellone che si apre creando una piattaforma sul mare e lasciando intravedere una vera e propria zona multifunzionale, sono soltanto due esempi.

Anche dal punto di vista tecnico il **Mangusta Oceano 43** esprime qualità e grandi prestazioni: velocità di crociera di 11 nodi per un'autonomia di oltre 4500 mn; consumi molto ridotti grazie alla particolare configurazione della carena ottimizzata con CFD e testata in vasca; stabilità sia all'ancora che in navigazione; impiego di tecnologie e materiali di ultima generazione per il contenimento di rumorosità e vibrazioni.

Mangusta è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i Balducci, che è nel settore dagli anni '50. Il focus è sempre stato sull'innovazione ed il cantiere si è sempre distinto per la tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, mirate a garantire alte prestazioni combinate al massimo comfort. Negli anni, il Gruppo Overmarine ha guadagnato una grande reputazione per la qualità ingegneristica dei suoi prodotti, l'attenzione ai dettagli ed alle finiture, la capacità di interpretazione delle richieste ed esigenze dei clienti e la serietà. Prima, durante e dopo la consegna dell'imbarcazione.

Con più di 100 imbarcazioni sopra i 30 metri consegnate, molte delle quali negli ultimi anni che hanno visto un deciso aumento della lunghezza media dei prodotti, Mangusta è una presenza costante e consistente nell'industria dei grandi yachts. Non solo con i Maxi Open, gli yacht veloci e sportivi, ma anche con i dislocanti a lunga percorrenza, di cui in due anni sono state messe in acqua già quattro unità.

L'offerta si arricchisce oggi con i **Mangusta GranSport**, connubio di prestazioni al top e range transoceanico, di cui la prima nave di 54 metri è stata appena presentata in anteprima salone di Monaco.

Un'imbarcazione destinata a divenire il nuovo riferimento per il segmento dei Fast Displacement Yacht in alluminio.



(<http://www.issuu.com/reportmotori>)

RACING

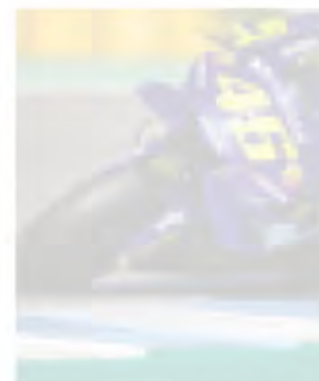
([HTTP://WWW.REPORTMOTORI.IT](http://WWW.REPORTMOTORI.IT))



(<http://www.reportmotori.it/2018/09/11/dovizioso-test-jerez-day-1/>)

PRIME POSIZIONI PER...
([HTTP://WWW.REPORTMOTORI.IT](http://WWW.REPORTMOTORI.IT))
DOVIZIOSO-TEST-JEREZ-DAY-1/

Si è conclusa alle 17:30 di ieri la prima giornata di test ufficiali MotoGP sul Circuito di Jerez de...



(<http://www.reportmotori.it/2018/09/11/rossi-test-jerez-2018/>)

Prima giornata...
(<http://www.reportmotori.it/2018/09/11/rossi-test-jerez-2018/>)

Maverick Viñales e Valentino Rossi piloti del Team...

JACHTING MOTOROWY
WE'RE BOATING TOGETHER



El Leon pokazany w Saint Tropez



Dziś jest dnia 17 października 2018 r.

Grupa Overmarine pokazała w Saint Tropez swoje tegoroczne dzieło - El Leon.

MANGUSTA

(<https://www.mangustayachts.com/>)
Distansca test

El Leon to jacht modelu Mangusta GranSport 54 - przy czym 54 to długość w metrach, nie w stopach. Jacht został zbudowany w stoczni Mangusta Yachts w kwietniu tego roku. Projektant, Alberto Mancini, należał do stylizacji segmentu samochodów, jak zauważył Maurizio Balducci, prezes stoczni: "w sektorze samochodowym GranSport to synonim osiągnięć i optymalnego komfortu. Te cechy były kluczem przy tworzeniu nowej linii. Przełazaszylony jest i zamieszkalony w naszym biznesie, cieszając modelem, który jest prawdziwą kombinacją doskonałości, osiągnięć i automatyzacji".

Kadłub zbudowany jest z aluminium, zamocowanie ma szerokość 2,3 metra i zgodnie z założeniami maksymalnie czasu ma spędzić na płytkich wodach Morza Śródziemnego i na Bahamań. Stalocznosc wspierania będzie system stabilizacji.

Jacht napędzany jest czterema silnikami MTU 16V 2000 M94, o mocy 2600 KM każdy - osiąga prędkość do 30 węzłów i zasięg przy prędkości podróźnej do 3500 mil.

Zdjęcia: Mangusta Yachts.

Mangusta GranSport El Leon



AD

ARCHITECTURAL DIGEST. LE PIÙ BELLE CASE DEL MONDO

NEWS

INTERIOR

ARCHITETTURA

DESIGN

MAGAZINE

NET CHANGE



MANGUSTA OCEANO 43: DESIGN, COMFORT E GRANDI PRESTAZIONI

Overmarine Group ha annunciato la vendita di un nuovo Mangusta Oceano 43, tre ponti Long Range realizzato dal designer Alberto Mancini.

Gaia Passi



1-1 MANGUSTA OCEANO 43

O

vermarine Group ha annunciato la vendita di un nuovo **Mangusta Oceano 43**: il tre ponti Long Range - risultato di una perfetta intesa tra il designer **Alberto Mancini** e gli uffici tecnici del gruppo - si fa apprezzare per la grande abitabilità, elevate autonomie e massimo comfort.

Realizzato in acciaio e alluminio secondo i più elevati standard costruttivi, è un'imbarcazione unica nel suo genere, perché permette all'armatore la massima personalizzazione e garantisce una grande flessibilità di utilizzo in ogni situazione. Grande attenzione è dedicata al lifestyle a bordo, tipico di imbarcazioni molto più grandi: a prua, l'infinity pool è ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata; a poppa il beach club ha un portellone che si apre creando una piattaforma sul mare e lasciando intravedere una vera e propria zona multifunzionale.

Anche dal punto di vista tecnico, il Mangusta Oceano 43 esprime qualità e grandi prestazioni: velocità di crociera di 11 nodi per un'autonomia di oltre 4500 mn; consumi molto ridotti grazie alla particolare configurazione della carena; grande stabilità sia all'ancora sia in navigazione; impiego di tecnologie e materiali di ultima generazione per contenere rumore e vibrazioni.

Mangusta è oggi uno dei pochi marchi nautici ancora di proprietà di una famiglia, i Balducci, che è nel settore dagli anni '50. Il cantiere si è sempre distinto per la tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, mirate a garantire alte prestazioni e massimo comfort. Negli anni, il **Gruppo Overmarine** ha guadagnato una grande reputazione per la qualità ingegneristica dei suoi prodotti, l'attenzione ai dettagli e alle finiture.

Oggi l'offerta del gruppo si arricchisce con i Mangusta GranSport, connubio di elevate prestazioni e range transoceanico, di cui la prima nave di 54 metri è stata appena presentata in anteprima salone di Monaco.

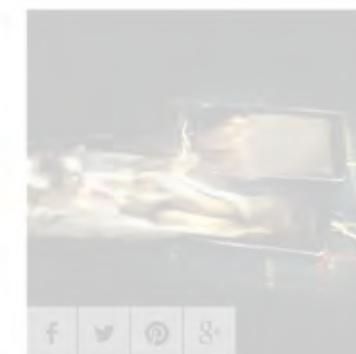
Mostre, eventi e appuntamenti per un anno



02 - 10 - 2018

AL CASTELLO DEL VALENTINO, LA FIBER ART DI LUISA LONGO

Dal 2 al 4 novembre, in occasione di Artissima, il Castello del Valentino ospita "Sinestetica", mostra personale della fiber artist Luisa Longo: arte, musica e creatività vibrano all'unisono.



11 - 10 - 2018

ORBIETTIVO VISIONARIO

A Roma, la Galleria del Cornaro espone dal 27 ottobre al 19 gennaio, la mostra "Le nozioni di...". La mostra è curata da Alberto Frazzetta, artista visuale, e presenta l'opera di... e dell'immagine.



Namastè by Mangusta Makes U.S. Boat Show Debut

BY ALEJANDRA TENORIO | OCTOBER 24, 2018



“Namastè” by Mangusta will make her U.S debut at this year’s Fort Lauderdale International Boat Show. Yacht aficionados will get a chance to see first-hand Overmarine Group’s cutting-edge and innovative vision of a long-range three deck.

The vessel is built in steel and aluminum, exceeding all construction standards. Meticulously designed to perfection, Namastè’s state-of-the-art technology and design allow an unmatched level of experience, comfort and luxury unlike any other vessel in the market.



As one of the few remaining family-owned brands in the yachting industry, Mangusta has remained a constant and powerful force in the industry. Overmarine Group focuses on ensuring all customer needs are met through outstanding engineering, reliability and attention to detail.

Embodying world-class quality and performance, the yacht has a cruising speed of 11 knots with a cross-oceanic range exceeding 4,500 nautical miles. It also has a CFD-optimized, tank-tested hull profile for minimal consumption and great stability when at anchor and at navigation.

See the stunning creation on October 31st through November 4th at the Fort Lauderdale International Boat Show.

Photo courtesy of Mangusta Yachts.

MENU

ATTUALITÀ | ISCRIVITI | SEGNALA UN ERRORE

IL TIRRENO EDIZIONE
VERSILIA

NOI TIRRENO

EVENTI | NEWSLETTER | LEGGI IL QUOTIDIANO | SCOPRI DI PIÙ

HOME | CRONACA | SPORT | TEMPO LIBERO | **TOSCANA ECONOMIA** | ITALIA FONDO | DAGLI EVENTI | FOTO | VIDEO | METEO | RISTORANTI | ANNUNCI | PRIMA

CAMBIA EDIZIONE

SI PARLA DI CARNEVALE DI VIAREGGIO | BOLKESTEIN | ASSE DI PENETRAZIONE | HOCKEY SU PISTA

Cerca nel sito

Sei su: VERSILIA > CRONACA > OVERMARINE-MANGUSTA, LA QUALITÀ E IL...

VAI ALLA PAGINA SU FIERE NAUTICA

Speciale Nautica

Overmarine-Mangusta, la qualità e il futuro sono cose di famiglia

E' uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i Balducci, che è nel settore dagli anni '50

24 ottobre 2018



Mangusta è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i Balducci, che è nel settore dagli anni '50. Il focus è sempre stato sull'innovazione ed il cantiere si è sempre distinto per la tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, mirate a garantire alte prestazioni combinate al massimo comfort.

Negli anni, il Gruppo Overmarine ha guadagnato una grande reputazione per la qualità ingegneristica dei suoi prodotti, l'attenzione ai dettagli ed alle finiture, la capacità di interpretazione delle richieste ed esigenze dei clienti e la serietà. Prima, durante e dopo la consegna dell'imbarcazione.

Con più di 100 imbarcazioni sopra i 30 metri consegnate, molte delle quali negli ultimi anni che hanno visto un deciso aumento della lunghezza media dei prodotti, Mangusta è una presenza costante e consistente nell'industria dei grandi yachts. Non solo con i Maxi Open, gli yacht veloci e sportivi, ma anche con i dislocanti a lunga percorrenza, di cui in due anni sono state messe in acqua già quattro unità.

L'offerta si arricchisce oggi con i Mangusta GranSport, connubio di prestazioni al top e range transoceanico, di cui la prima nave di 54 metri, costruita nel nuovo stabilimento di Pisa, è stata appena presentata in anteprima salone di Monaco. Si chiama "El Leon" e a Cannes si è aggiudicato il premio World Yachts Trophies 2018 per la categoria "Best Exterior Design", riservata alle imbarcazioni comprese tra i 50 e gli 82 metri di lunghezza. Un'imbarcazione - realizzata con il contributo del designer Alberto Mancini - destinata a divenire il nuovo riferimento per il segmento dei Fast Displacement Yacht in alluminio. Il Mangusta GranSport 54 può raggiungere 30 nodi e può attraversare l'oceano a velocità di crociera e ad un range di 4200 miglia nautiche.

Mangusta sarà presente al prossimo appuntamento internazionale dedicato alla nautica: il salone di Fort Lauderdale (Florida, Stati Uniti) che si terrà dal 31 ottobre al 4 novembre.

24 ottobre 2018

Friday, November 30, 2018

Breaking News

The engine of the Ford Mustang Shelby GT500 2020 ti

Just Luxury Life



FASHION CARS GADGETS WATCHES

MANGUSTA'S NAMASTÈ MAKES ITS DEBUT ON THE AMERICAN BOAT PRESENT

October 24, 2018 admin



Mangusta's "Namaste" will debut in the USA on the Worldwide Boat Present in Fort Lauderdale this 12 months. Yachts fanatics can have the prospect to see the progressive and progressive imaginative and prescient of the Overmarine Group from a long-term bridge with three decks.

The vessel is constructed of metal and aluminum, surpassing all development requirements. Meticulously engineered to perfection, Namastè's state-of-the-art applied sciences and design present unparalleled ranges of expertise, consolation and luxurious like no different ship available on the market.

As one of many few household manufacturers nonetheless current within the yachting business, Mangusta has remained a strong and constant power within the business. The Overmarine Group is devoted to making sure that each one buyer wants are met by way of excellent engineering, reliability and a spotlight to element.

Embodying world-class high quality and efficiency, the yacht has a cruising velocity of 11 knots with a spread of over four,500 nautical miles. It additionally contains a CFD optimized hull profile that's tank examined for minimal gas consumption and stability when moored and navigated.

Admire this excellent creation from October 31 to November four on the Worldwide Boat Present in Fort Lauderdale.

Courtesy of Mangusta Yachts.

Watches

« Happenings: Manfredi Jewels organizes a celebration for his 30th birthday (and you might be invited)

Highlights of the Vancouver Youngsters's Style Present, Day Two »

Cars

RELATED POSTS



Presentation: The Personal Cartier Tonneau XL Double Time Skeleton

November 30, 2018 admin

0

Cartier watches are distinguished largely by their specific magnificence. Nonetheless, I prefer it quite a bit...

Watches



Presentation of: Porsche Design 911 Chronograph Timeless Machine Restricted Version

November 30, 2018 admin

0

That is an very simple watch, by design: a 42 x 14.9 mm sandblasted case, with...

Watches



Palms-on – The New Seiko Presage Urushi Byakudan-nuri SPB085, with Gorgeous Hand-Lacquered Dial

November 30, 2018 admin

0

Since its worldwide introduction in 2016, the Seiko Presage assortment has by no means ceased to...

Watches

CATEGORIES

- Fashion
- Cars
- Gadgets
- Watches



Mangusta Oceano makes her US debut at FLIBS 2018

26 OCTOBER 2018

The Mangusta Oceano, a tri-decked long range superyacht from the Overmarine Group, will make her US boat show debut at the Fort Lauderdale International Boat Show 2018.

Built in steel and aluminium to a design by Alberto Mancini, she is a unique vessel offering accommodation for 12 guests, including an exquisite owners' suite with private balcony and a beautiful light-filled main saloon. Her cutting-edge design promises an unbeatable experience for everyone on board - be that in the serene waters of an exotic location or the challenges of an ocean crossing.



The Mangusta Oceano will make her US debut this year

This versatility extends outside where amenities include those normally only found on much larger vessels. Particular highlights include a foredeck infinity pool complete with cascading waterfall and a relaxing beach club with large swim platform offering direct access to the water.

In terms of technology this model is hard to beat thanks to her world-class construction quality and impressive performance stats which include an 11 knot cruising speed and 4,500 nautical mile range. She also boasts highly economical fuel consumption due to a CFD-optimised, tank-tested hull profile while the use of the latest vibration and noise dampening materials mean minimal intrusion is made into guest's experience.



The Mangusta Oceano has an Incredible 4,500nm cruising range

One of the few remaining family-owned shipbuilders - the founding Balducci family has been building boats since the 1950s - Mangusta has long been known for its pioneering approach to yachting and has built a solid reputation in both the Maxi Open and long-range displacement markets. The Overmarine Group has delivered more than 100 yachts over 30 metres and, in turn, provided many happy owners with their dream yacht thanks to its attention-to-details, reliability and personal approach to every project.

The Mangusta Oceano will be available for inspection in Miami after the Fort Lauderdale Boat Show.

Visit mangustayachts.com



Friday, 9th November 2018

- Home
- Shipyards
- Boat Shows
- Sailboats
- Fishing Boats

Sale of the Mangusta Gransport 45 of the Overmarine Group's new Fast Displacement line

26 October 2018 | EJ | Electrical, Inboard, Motor Yachts, Shipyards, Super Yachts

Only a few weeks after announcing the sale of a displacement three-deck in the Mangusta Oceano 43 series, Overmarine Group is now celebrating another success – the order for a vessel in the new aluminum Fast Displacement line, the Mangusta GranSport 45.



"The recent autumn boat shows witnessed the debut of the new Mangusta GranSport line, which combines top performances and a transoceanic range. 'El León' – this is the name of the first vessel delivered – immediately conquered the public, the press, and sector operators" says Mangusta's Commercial Director Francesco Frediani. "The sale of this 45-meter model in the same line is now confirming that we were able to successfully interpret the needs of this new market segment".

Talented designer Alberto Mancini has endowed the Mangusta GranSport 45 with a breathtaking design, characterized by strong dynamism, stylish, sophisticated lines, and a perfect blend of sporty features, comfort and versatility, typical of the way Mangusta understands fast displacement yachts.

From a technical standpoint too, quality and impressive performances are the key words on this vessel, in terms of speed, efficiency and onboard comfort.

Just like on the 54 m model, the hull, designed by engineer Pierluigi Ausonio together with Overmarine Group's Technical Department, is a "Fast Surface Piercing Hull" (i.e. a fast displacement hull, with bulb).

The propulsion system consists of three MTU 16V 2000 M96L engines – two external engines connected to the fixed-pitch propeller shaft and a central engine connected to a Rolls Royce (Kamewa) maneuverable waterjet. The central unit allows to reach maximum speed but also to cruise at night, silently and efficiently, at low speed; it ensures excellent maneuverability when cruising, in ports, and also includes other functions, such as dynamic positioning. The engine configuration selected complies with the tightest air emission standards in this class of yachts, IMO Tier II/EPA Tier III.

A maximum speed of 26 knots and a range of 3500 miles at 11 knots or over 1000 miles at 20 knots allow the Owner to use the yacht as he pleases, depending on the needs.

Comfort, both when cruising and when at anchor, is ensured by electric fin stabilizers, which ensure a faster and more effective response compared to other systems.

One of this yacht's distinguishing features is the upper deck, an area where the concept of lifestyle, understood as a full experience of life on board, reaches its highest expression: the central salon is indeed connected to both the aft area, thanks to large sliding glazed doors, and the forward sun bridge lounge, which opens up towards 2 large sunpads with a Jacuzzi tub in the middle fitting 7 people. From the tub the water then flows towards the bow, creating a waterfall that reaches the mooring deck, while three large underwater skylights let the sun rays shine through and illuminate the Owner's bathroom below.

Another peculiar feature on this boat is the aft beach area; its 75 square meters are divided over 3 platforms – 1 aft, extendible, and 2 terraces that rotate from the side bulwarks. All three areas are communicating and all ensure a wonderful contact with the sea.

The interiors will be designed by the Owner's wife, working in close cooperation with Overmarine Group's Design Dept.

Delivery is expected in 2019.

Relacionado



The Mangusta Oceano Namaste won the "Best of the Show" award at FLIBS 5 November, 2018. En "Boat Shows"



Mangusta GranSport 44: luxury and great performance 3 marzo, 2017. En "English"

- Like 0
- Tweet
- Save
- Share

Tecnica □ Nautica risponde □ Cultura Nautica □ Portolano □ Norme □ Cambusa □ Subacquea □ Pesca □ Maree □ Effemeridi □ Info Utili □ Idee in barca

nautica

Home	Siti □	News □	Le Riviste □	Nautica Club □	Barche □	Yacht Market □	Corsi e Guide □
Charter e Viaggi	Accessori □						

UN MESE RICCO DI SUCCESSI PER MANGUSTA YACHTS

26 ottobre 2018



Scritto da Nautica Editrice



Viareggio, 26 ottobre 2018

A poche settimane dalla comunicazione della vendita di un tre ponti dislocante della serie Mangusta Oceano 43, Overmarine Group annuncia un'ulteriore successo: la commessa di una nave della nuova linea di Fast Displacement in alluminio, il **Mangusta Gransport 45**.

"Ai recenti saloni autunnali ha debuttato la nuova linea di Mangusta GranSport, connubio di prestazioni al top e range transoceanico. "El Leon", questo il nome della prima nave consegnata, ha incontrato subito l'interesse di pubblico, stampa ed operatori del settore." Afferma Francesco Frediani, direttore commerciale Mangusta. "Oggi la vendita di questo modello di 45 metri della stessa linea ci conferma che abbiamo saputo ben interpretare questo nuovo segmento di mercato".

Il Mangusta GranSport 45 è un'imbarcazione dal design emozionante, opera del talentuoso Alberto Mancini. Un'esaltazione di dinamismo e raffinatezza di linee, una combinazione perfetta di sportività e comfort uniti alla flessibilità di utilizzo che caratterizza il fast displacement così come interpretato da Mangusta.

Anche dal punto di vista tecnico questa imbarcazione esprime qualità e grandi prestazioni, in termini di velocità, efficienza e comfort.

La carena, progettata, così come per il 54 metri, dall'ing. Ausonio insieme all'Overmarine Group Technical Dept., è una "Fast Surface Piercing Hull", ovvero una carena dislocante veloce, a bulbo.

Il pacchetto propulsivo è composto da 3 motori MTU 16V 2000 M96L con i due motori esterni abbinati a linee d'asse con eliche a passo fisso mentre il motore centrale è abbinato ad un idrogetto Roll Royce (Kamewa) manovrabile. L'unità centrale permette il raggiungimento della velocità massima ma anche la navigazione notturna, silenziosa ed efficiente, a basse velocità, un'eccellente manovrabilità in crociera ed in porto ed altre funzioni tra cui il dynamic positioning. La motorizzazione scelta rispetta le più severe normative relative alle emissioni atmosferiche per questa categoria di Yacht IMO Tier II/EPA Tier III.

Una velocità massima di 26 nodi, un'autonomia di 3500 miglia ad 11 nodi e comunque sopra le 1000 miglia a 20 nodi consentono all'Armatore ed alla sua immaginazione di determinarne l'utilizzo.

Il confort in navigazione e all'ancora è garantito da stabilizzatori elettrici a pinna che offrono una più alta risposta rispetto agli altri sistemi esistenti.

Elemento caratterizzante è l'upper deck, un'area in cui il concetto di lifestyle, inteso come esperienza di vita a bordo, trova la sua massima espressione: il salotto centrale comunica in due direzioni, sia con la poppa attraverso grandi porte

vetrate scorrevoli, sia con il sunbridge di prua dove si trova una zona lounge che si affaccia su 2 grandi prendisole al cui centro è posizionata una vera e propria vasca idromassaggio per 7 persone. L'acqua continua verso prua creando una cascata d'acqua che scende fino al ponte del tonneggio, mentre tre grandi skylight subacquei diramano la luce solare nel bagno armatoriale sottostante.

Altro tratto distintivo è la beach area di poppa: ben 75 metri quadri in 3 piattaforme – 1 estensibile a poppa e 2 terrazze che ruotano dalle mure laterali – tutte comunicanti tra loro e tutte a contatto con il mare.

Gli interni saranno curati direttamente dall'Armatrice d'intesa con l'Ufficio Artistico di Overmarine Group.

La consegna è prevista nel 2019.

www.mangustayachts.com

[f \(https://www.facebook.com/pressmareworld/\)](https://www.facebook.com/pressmareworld/)
[t \(https://twitter.com/pressmareworld/\)](https://twitter.com/pressmareworld/)
[y \(https://www.youtube.com/channel/UCNKzvbFSsaVhs1hto13l_Dw\)](https://www.youtube.com/channel/UCNKzvbFSsaVhs1hto13l_Dw)
[g \(https://plus.google.com/+PressMare\)](https://plus.google.com/+PressMare)



<https://www.pressmare.it/en>
 The first harbour of every news

Yacht Design (<https://www.pressmare.it/en/categories/yacht-design>)
Sale of the Mangusta Gransport 45 of the Overmarine Group's new Fast Displacement line

[f Condividi](#)
[t Tweet](#)
[g+ Condividi](#)

Friday, October 26, 2018 12:51 PM

Print article

✉ e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=SALE OF THE MANGUSTA GRANSPO...
 DISPLACEMENT LINE%0AOnly a few weeks after announcing the sale of a displacement three-deck in the Mangusta Oceano 43 series, Overmarine Group is now celebrating another success – the order for a vessel in the new aluminum Fast Displacement line, the Mangusta Gran...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU': <https://www.pressmare.it/en/shipyards/overmarine/2018-10-26/sale-gransport-45-overmarine-group-17336>)



https://www.pressmare.it/en/shipyards/overmarine/2018/10-26/17336/after-announcing-the-sale-of-a-displacement-three-deck-in-th_62871.jpg?
 Overmarine Group is now celebrating another success

Only a few weeks after announcing the sale of a displacement three-deck in the Mangusta Oceano 43 series, Overmarine Group is now celebrating another success – the order for a vessel in the new aluminum Fast Displacement line, the Mangusta GranSport 45.

“The recent autumn boat shows witnessed the debut of the new Mangusta GranSport line, which combines top performances and a transoceanic range. ‘El Leon’ – this is the name of the first vessel delivered - immediately conquered the public, the press, and sector operators” says Mangusta’s Commercial Director Francesco Frediani. “The sale of this 45-meter model in the same line is now confirming that we were able to successfully interpret the needs of this new market segment”.

Talented designer Alberto Mancini has endowed the Mangusta GranSport 45 with a breathtaking design, characterized by strong dynamism, stylish, sophisticated lines, and a perfect blend of sporty features, comfort and versatility, typical of the way Mangusta understands fast displacement yachts.

From a technical standpoint too, quality and impressive performances are the key words on this vessel, in terms of speed, efficiency and onboard comfort.

Just like on the 54 m model, the hull, designed by engineer Pierluigi Ausonio together with Overmarine Group’s Technical Department, is a “Fast Surface Piercing Hull” (i.e. a fast displacement hull, with bulb).

The propulsion system consists of three MTU 16V 2000 M96L engines - two external engines connected to the fixed-pitch propeller shaft and a central engine connected to a Rolls Royce (Kamewa) maneuverable waterjet. The central unit allows to reach maximum speed but also to cruise at night, silently and efficiently, at low speed; it ensures excellent maneuverability when cruising, in ports, and also includes other functions, such as dynamic positioning. The engine configuration selected complies with the tightest air emission standards in this class of yachts, IMO Tier II/EPA Tier III.

A maximum speed of 26 knots and a range of 3500 miles at 11 knots or over 1000 miles at 20 knots allow the Owner to use the yachts as he pleases, depending on the needs.

Comfort, both when cruising and when at anchor, is ensured by electric fin stabilizers, which ensure a faster and more effective response compared to other systems.

One of this yacht’s distinguishing features is the upper deck, an area where the concept of lifestyle, understood as a full experience of life on board, reaches its highest expression; the central salon is indeed connected to both the aft area, thanks to large sliding glazed doors, and the forward sun bridge lounge, which opens up towards 2 large sunpads with a Jacuzzi tub in the middle fitting 7 people. From the tub the water then flows towards the bow, creating a waterfall that reaches the mooring deck, while three large underwater skylights let the sun rays shine through and illuminate the Owner’s bathroom below.

Another peculiar feature on this boat is the aft beach area: its 75 square meters are divided over 3 platforms - 1 aft, extendible, and 2 terraces that rotate from the side bulwarks. All three areas are communicating and all ensure a wonderful contact with the sea.

The interiors will be designed by the Owner’s wife, working in close cooperation with Overmarine Group’s Design Dept. Delivery is expected in 2019.

Overmarine Group sells first GranSport 45

26 October 2018 13:00 [Market](#)

Written by
Dante Della Gatta



The Italian Overmarine Group has announced the sale of the first Mangusta GranSport 45 - which was being built on speculation at the yard's Viareggio facilities. The aluminium fast displacement line **debuted** at the September boat shows with the 54-metre **El Leon**.



Mangusta's Commercial Director Francesco Frediani said, "The sale of this 45-metre model in the same line is now confirming that we were able to successfully interpret the needs of this new market segment".



The GranSport 45 is set to include three MTU 16V M96L engines, two of which connect to a fixed-pitch propeller shaft, and a third of which connects to a Rolls Royce waterjet. The propulsion system will allow the superyacht to reach a maximum speed of 26 knots and a cruise speed of 11 knots. Furthermore, all three engines comply with IMO Tier II and EPA Tier III emissions regulations.



The exterior spaces onboard the GranSport series have been designed by AM Yacht Design while the interiors, on the other hand, have yet to be finalised and are set to be designed by the owner's wife, who will work in close cooperation with Overmarine to develop them.



Overmarine's announcement comes on the heels of another Mangusta sale by the group - an [Oceanos 43](#).

HOME ABOUT
CONTATTI

INTERNATIONAL YACHTING & SAILING WEB MAGAZINE



CANTIERI ACCESSORI SALONI DIARIO DI BORDO DIPORTO REGATE READ IN ENGLISH NEWS STORIE SOTTOCOPERTA

Overmarine avanti tutta: venduto Mangusta S45

© 27 OTTOBRE 2018 COMMENTS (0)
BARCHI A MOTORE, CANTIERI, NEWS



Ancora il Overmarine Group in primo piano: a poche settimane dalla vendita di un tre ponti dislocante della serie Mangusta Oceano 43, ecco una commessa per una nave della nuova linea fast displacement in alluminio, **Mangusta Gransport 45**. "Ai recenti saloni autunnali ha debuttato la nuova linea di Mangusta GranSport, connubio di prestazioni al top e range transoceanico – il commento di **Francesco**

ULTIMA ORA

Frediani, direttore commerciale Mangusta – **El Leon**, questo il nome della prima nave consegnata, ha incontrato subito l'interesse di pubblico, stampa e operatori del settore. Oggi la vendita di **Mangusta S45**, 45 metri della stessa linea, ci conferma che abbiamo saputo bene interpretare questo nuovo segmento di mercato".

Mangusta GranSport 45, imbarcazione dal design emozionante, è firmata da **Alberto Mancini**: esaltazione di dinamismo e raffinatezza di linee, combinazione perfetta di sportività e comfort uniti alla flessibilità di utilizzo che caratterizza il fast displacement così come interpretato da Mangusta. Anche dal punto di vista tecnico questa imbarcazione esprime qualità e grandi prestazioni, in termini di velocità, efficienza e comfort. La carena, progettata, così come per il 54 metri, da **Pierluigi Ausonio** insieme con Overmarine Group Technical Dept., è una *Fast Surface Piercing Hull*, ovvero una carena dislocante veloce, a bulbo.

Il pacchetto propulsivo di **Mangusta S45** è composto da 3 motori **Mtu 16V 2000 M96L** con i due motori esterni abbinati a linee d'asse con eliche a passo fisso mentre il motore centrale è abbinato a un idrogetto **Roll Royce** (Kamewa) manovrabile. L'unità centrale permette il raggiungimento della velocità massima (26 nodi) ma anche la navigazione notturna, silenziosa ed efficiente, a basse velocità, un'eccellente manovrabilità in crociera e in porto, oltre ad altre funzioni tra cui il dynamic positioning. La motorizzazione scelta rispetta le normative più rigorose in fatto di emissioni atmosferiche per questa categoria di yacht. Il comfort in navigazione e all'ancora, infine, è garantito da stabilizzatori elettrici a pinna che offrono una più alta risposta rispetto agli altri sistemi esistenti. Gli interni saranno curati direttamente dall'armatrice d'intesa con l'Ufficio Artistico di Overmarine Group.

Riproduzione riservata © Copyright
Gentedimare2.0

MENU ACCESSI FAVORITI SEGUICI SU f t r

IL TIRRENO EDIZIONE **VERSILIA** NOI TIRRENO

EVENTI NEWSLETTER LEGGI IL QUOTIDIANO SCOPRI DI PIÙ

CAMBIA EDIZIONE

HOME CRONACA SPORT TEMPO LIBERO TOSCANA ECONOMIA ITALIA MONDO DAGLI FATTI FOTO VIDEO METEO RISTORANTI ANNUNCI PRIMA

SI PARLA DI CARNEVALE DI VIAREGGIO BOLKESTEIN ASSE DI PENETRAZIONE HOCKEY SU PISTA Cerca nel sito

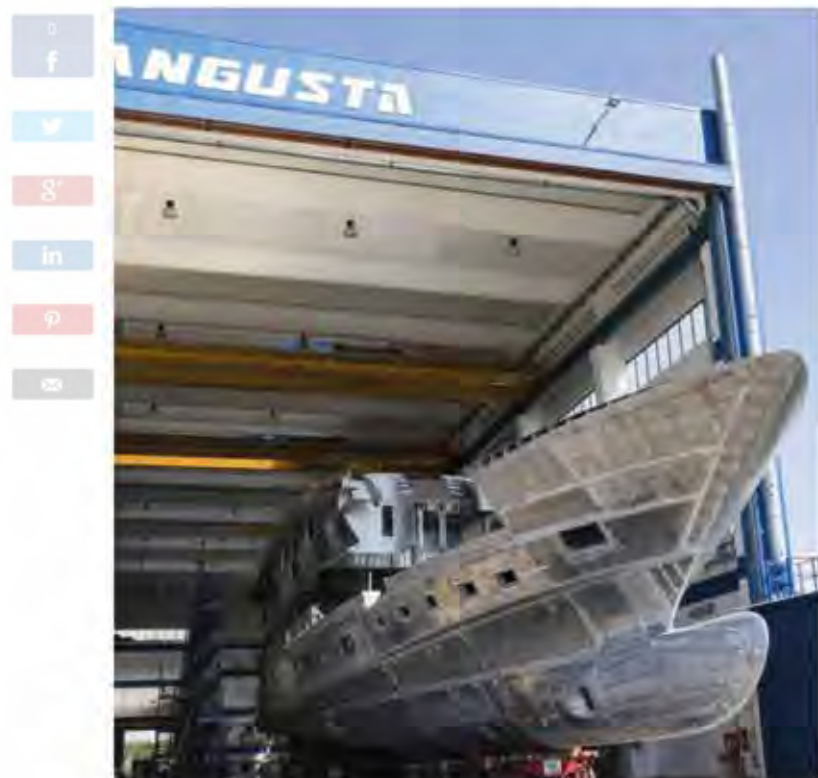
Seleziona: **VERSILIA** - CRONACA - ARRIVA IL MANGUSTA GRANSPORT 45

OVERMARINE

Arriva il Mangusta Gransport 45

Overmarine annuncia la commessa di una nave della nuova linea di fast displacement in alluminio che ha debuttato ai saloni autunnali, come spiega Francesco Frediani, direttore commerciale Mangusta:...

27 ottobre 2018



Overmarine annuncia la commessa di una nave della nuova linea di fast displacement in alluminio che ha debuttato ai saloni autunnali, come spiega Francesco Frediani, direttore commerciale Mangusta: Il Mangusta Gransport 45. Design di Alberto Mancini e carena progettata dall'ingegnere Ausonio insieme all'Overmarine Group

CRUISE LIFESTYLE STOCKHOLM
CRUISE & SUPERYACHT WEB MAGAZINE

17° | 8°
ENE 5.4 km/h
100%
8:27 16:34

TOP NEWS Guide Berlitz 2018 - Le migliori piccole navi da crociera (<http://www.cruiselifestyle.it/guide-berlitz-2018-le>)



Overmarine Group ottiene una commessa per un Mangusta Gransport 45

29 OTTOBRE 2018 di Redazione Cruise Lifestyle 13

A poche settimane dalla comunicazione della vendita di un tre ponti dislocante della serie Mangusta Oceano 43, Overmarine Group annuncia un'ulteriore successo: la commessa di una nave della nuova linea di Fast Displacement in alluminio, il Mangusta Gransport 45.

«Ai recenti saloni autunnali ha debuttato la nuova linea di Mangusta GranSport, connubio di prestazioni al top e range transoceanico. "El Leon", questo il nome della prima nave consegnata, ha incontrato subito l'interesse di pubblico, stampa ed operatori del settore», afferma Francesco Frediani, direttore commerciale Mangusta. «Oggi la vendita di questo modello di 45 metri della stessa linea ci conferma che abbiamo saputo ben interpretare questo nuovo segmento di mercato».

Il Mangusta GranSport 45 è un'imbarcazione dal design emozionante, opera del talentuoso Alberto Mancini. Un'esaltazione di dinamismo e raffinatezza di linee, una combinazione perfetta di sportività e comfort uniti alla flessibilità di utilizzo che caratterizza il fast displacement così come interpretato da Mangusta.



Anche dal punto di vista tecnico questa imbarcazione esprime qualità e grandi prestazioni, in termini di velocità, efficienza e comfort.

La carena, progettata, così come per il 54 metri, dall'ing. Ausonio insieme all'Overmarine Group Technical Dept., è una "Fast Surface Piercing Hull", ovvero una carena dislocante veloce, a bulbo.

Il pacchetto propulsivo è composto da 3 motori MTU 16V 2000 M96L con i due motori esterni abbinati a linee d'asse con eliche a passo fisso mentre il motore centrale è abbinato ad un idrogetto Rolls Royce (Kamewa) manovrabile. L'unità centrale permette il raggiungimento della velocità massima ma anche la navigazione notturna, silenziosa ed efficiente, a

basse velocità, unita a una eccellente manovrabilità in crociera ed in porto, ed altre funzioni tra cui il dynamic positioning. La motorizzazione scelta rispetta le più severe normative relative alle emissioni atmosferiche per questa categoria di yacht IMO Tier II/EPA Tier III.

Una velocità massima di 26 nodi, un'autonomia di 3500 miglia ad 11 nodi e comunque sopra le 1000 miglia a 20 nodi consentono all'armatore ed alla sua immaginazione di determinarne l'utilizzo.

Il comfort in navigazione e all'ancora è garantito da stabilizzatori elettrici a pinna che offrono una più alta risposta rispetto agli altri sistemi esistenti.

Elemento caratterizzante è l'upper deck, un'area in cui il concetto di lifestyle, inteso come esperienza di vita a bordo, trova la sua massima espressione: il salotto centrale comunica in due direzioni, sia con la poppa attraverso grandi porte vetrate scorrevoli, sia con il sunbridge di prua dove si trova una zona lounge che si affaccia su 2 grandi prendisole al cui centro è posizionata una vera e propria vasca idromassaggio per 7 persone. L'acqua continua verso prua creando una cascata d'acqua che scende fino al ponte del tonnellaggio, mentre tre grandi skylight subacquei diramano la luce solare nel bagno armatoriale sottostante.

Altro tratto distintivo è la beach area di poppa: ben 75 metri quadrati in 3 piattaforme – una estensibile a poppa e due terrazze che ruotano dalle murate laterali – tutte comunicanti tra loro e tutte a contatto con il mare.

Gli interni saranno curati direttamente dall'armatrice d'intesa con l'Ufficio Artistico di Overmarine Group.

La consegna è prevista nel 2019.

SPECIFICHE TECNICHE

Materiale scafo:	Alluminio
Materiale sovrastruttura:	Alluminio
Lunghezza f.l.:	45,30 metri
Larghezza:	8,60 metri
Pescaggio massimo:	2,20 metri
Motori principali:	3 x MTU 16V 2000 M98L da 2.600 hp
Velocità massima:	26 nodi
Autonomia a 11 nodi:	3.500 miglia
Autonomia a 20 nodi:	Oltre 1.000 miglia
Sistemazioni ospiti:	fino a 12 in 5 cabine
Sistemazioni equipaggio:	7 in 4 cabine
Exterior design:	Alberto Mancini / Overmarine Group

Fonte: Overmarine Group
Foto e rendering: Overmarine Group

Dai un voto all'articolo ☆☆☆☆

POTREBBERO INTERESSARTI



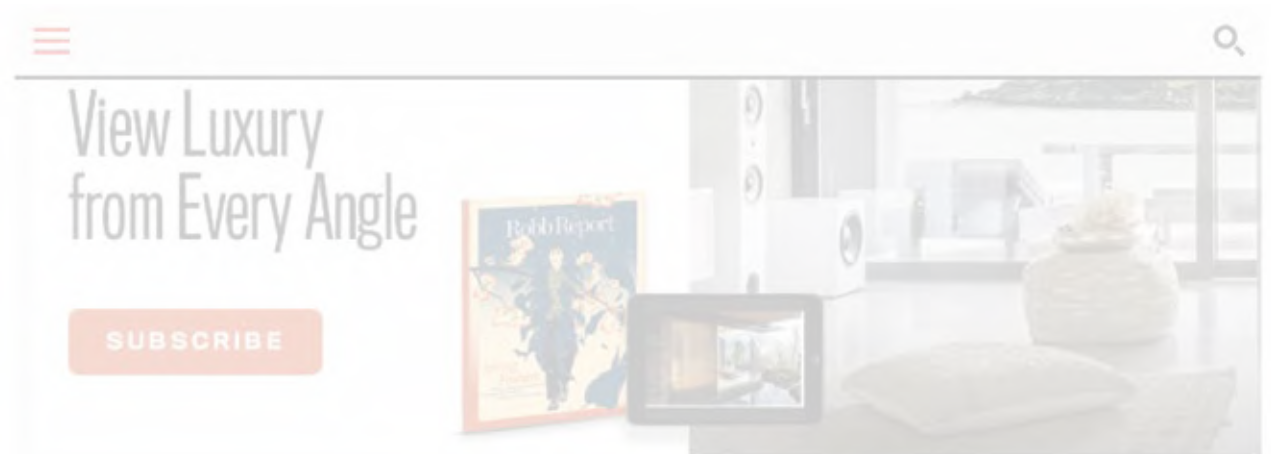
Venduta una nuova unità Man Ocean 43
(<http://www.cruiselifestyle.it/una-nuova-unita-mangusta-oc43/>)

<http://www.cruiselifestyle.it/una-nuova-unita-mangusta-oc43/>



"EL LEON" si aggiudica il premio "Best Exterior Design" al World Yacht Trophies 2018
(<http://www.cruiselifestyle.it/el-leon-si-aggiudica-il-premio-best-exterior-design-2018/>)

<http://www.cruiselifestyle.it/el-leon-si-aggiudica-il-premio-best-exterior-design-2018/>



MOTORS / MARINE

The Top 24 Yachts at the Fort Lauderdale Boat Show

Take a tour of the largest and newest superyachts at the Fort Lauderdale International Boat Show.

BY DANIELLE CUTLER, GERI WARD, JOHN LYON, REBEKAH BELL ON OCTOBER 29, 2018



Photo: Courtesy of FLIBS

VIEW GALLERY – 141 PHOTOS

Privacy settings



Mangusta Oceano 43 Namaste.

Photo: Maurizio Paradisi

Mangusta Oceano 43 Namaste

By Danielle Cutler

Also not a new yacht, but the first hull in the [Oceano 43](#) line that launched last year, the 138-foot *Namaste* is the first Mangusta Oceano to hit the States and is making its first appearance at FLIBS. Designed inside and out by Alberto Mancini, *Namaste* is built in steel and aluminum, the long-range tri-deck is built in steel and aluminum. Highlights of *Namaste's* exterior include the foredeck glass-bottomed pool, which provides a skylight to the master bath below, and a dedicated beach club, thanks to a forward tender garage.

Inside, sliding-glass doors on each side of the main saloon pull in natural light and sea breezes, and opens up the entire space to the outdoors. *Namaste* accommodates up to 12 guests in five staterooms, including the master suite with fold-down balcony. Seven crew members are housed in four cabins, one of which is the captain's. *Namaste* has a top speed of 15 knots, a cruising speed of 11 knots, and a range of more than 4,500 nautical miles.

Privacy settings



Overmarine Group anuncia la venta de un Mangusta GranSport 45



Overmarine Group anuncia el pedido de un barco en la nueva línea de desplazamiento rápido de aluminio, Mangusta GranSport 45, celebrando otro éxito solo unas semanas después de anunciar la venta de un desplazamiento de tres cubiertas de la serie Mangusta Oceano 43.

Alberto Mancini estuvo a cargo del diseño del yate, caracterizado por un fuerte dinamismo, líneas elegantes y sofisticadas, y una combinación perfecta de características deportivas, confort y versatilidad, típico de la forma en que Mangusta maneja los yates de desplazamiento rápido. El casco fue diseñado por el ingeniero Pierluigi Ausionio junto con el Departamento Técnico de Overmarine Group.

El GranSport 45 es propulsado por tres motores MTU 16V 2000 M96L que ofrecen una velocidad máxima de 26 nudos y un alcance de 3500 millas a 11 nudos o más de 1000 millas a 20 nudos.



"Los recientes festivales de yates este otoño fueron testigos del debut de la nueva línea Mangusta GranSport, que combina las mejores prestaciones y una gama transoceánica. 'El León, nombre del primer barco entregado, inmediatamente conquistó al público, a la prensa y a los operadores del sector. La venta de este modelo de 45 metros en la misma línea ahora confirma que pudimos interpretar con éxito las necesidades de este nuevo segmento en el mercado". - Francesco Frediani, director comercial de Mangusta,



Overmarine sells new-build Mangusta GranSport 45

30 OCTOBER 2018

Italian yard **Overmarine** has announced that it has sold the latest model in its fast displacement range, the 45.3 metre **Mangusta GranSport 45**.

Styled inside and out by **Alberto Mancini** and featuring naval architecture by **Pierluigi Ausionio**, this all-aluminium yacht is due to launch in 2019. The interior decor, meanwhile, will be designed by the owner's wife who will work closely with the yard's in-house art department.



The Mangusta GranSport 45 is the second model in the yard's GranSport collection

The news comes after the yard announced it had sold the third Mangusta Oceano 43 after picking up interest at the autumn boat shows, which debuted the 54 metre model in the same series, **El Leon**.

Accommodation will be for a maximum of 12 guests in five cabins, and a staff of seven in four crew cabins.



The GranSport 45 has been designed to achieved a top speed of 26 knots

Key features include a superyacht beach club measuring 75 square metres with three fold-out sections, one aft and two port and starboard, encouraging interaction with the water. Another stand out feature of the yacht is the upper deck which includes a central saloon which is connected to the aft area and forward sun deck lounge via sliding glass doors.



The GranSport 45 will feature a highly flexible superyacht beach club

The sun deck has two large sunpads and a seven-person Jacuzzi tub, the water of which creates a waterfall at the bow. Three underwater skylights in the spa pool also illuminate the owners' bathroom below.

Power will come from a triple 2,600hp MTU 16V2000 M96L set up, coupled to a steerable Rolls Royce Kamewa waterjet for a top speed of 26 knots.

In keeping with the Mangusta tradition, the GranSport 45 boasts a highly efficient hull shape that allows for a maximum cruising range of 3,000 nautical miles at 11 knots and more than 1,000 nautical miles at 20 knots.

BOAT INTERNATIONAL

YACHT NEWS

First Mangusta Gransport 45 Superyacht sold

October 30, 2018

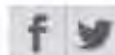
Written by Rachael Steele

Overmarine Group has announced the sale of the first [MANGUSTA GRANSPORT 45](#) luxury yacht from the aluminium fast displacement line.



Mangusta Gransport 45 superyacht

Designed by [Alberto Mancini](#), the MANGUSTA GRANSPORT 45 was unveiled recently at the autumn boat shows and concept images show popular features such as a large beach club with bulwarks that fold down to become sea terraces. The main deck aft has a comfortable lounge comprised of a love seat and sofa-chaise. Glazed sides ensure excellent privacy and shelter from the elements while transitioning between the exterior and interior social areas.



Mangusta Gransport 45 yacht by Overmarine

The flybridge also progresses from an interior protected front to an exposed aft with a drinks table, sofas lining the sides and sun beds along the stern. In addition, guests can refresh themselves in the glass-sided Jacuzzi on the foredeck with sunpads on either side to dry off and a sofa curving around a drinks table for uninterrupted forward views. Skylights in the bow illuminate the Master suite bathroom below for comfortable natural lighting.

Cut-out sections on the main deck forward reveal more fold-down terraces, most likely adjacent to the formal dining area in the salon and creating private terraces off the master suite.



Mangusta Gransport 45 under construction

Three MTU 16V 2000 M96L engines produce a top speed of 26 knots, a cruising speed of 20 knots with a range of 1,000 nautical miles. At an economical 11 knots, the MANGUSTA GRANSPORT 45 has a range of 3,500 nautical miles to complete transatlantic journeys.

Delivery of the first MANGUSTA GRANSPORT 45 is expected in 2019.

Please [contact](#) CharterWorld - the luxury yacht charter specialist - for more on superyacht news item "First Mangusta Gransport 45 Superyacht sold".

Find Related News: [Alberto Mancini](#), [Overmarine Group](#)



Overmarine Sells In-Build Mangusta GranSport 45



Italian yard [Overmarine](#) has announced that it has sold the latest model in its fast displacement range, the 45.3 metre Mangusta GranSport 45.



"The recent autumn boat shows witnessed the debut of the new Mangusta GranSport line, which combines top performances and a transoceanic range. 'El Leon' – this is the name of the first vessel delivered – immediately conquered the public, the press, and sector operators" says Mangusta's Commercial Director Francesco Frediani. *"The sale of this 45-meter model in the same line is now confirming that we were able to successfully interpret the needs of this new market segment"*.

Accommodation will be for a maximum of 12 guests in five cabins, and she will sail with a crew of seven in four cabins.

The propulsion system consists of three MTU 16V 2000 M96L engines – two external engines connected to the fixed-pitch propeller shaft and a central engine connected to a Rolls Royce (Kamewa) maneuverable waterjet. The central unit allows her to reach maximum speed but also to cruise at night, silently and efficiently, at low speed; it ensures excellent maneuverability when cruising, in ports, and also includes other functions, such as dynamic positioning. This will give the motor yacht a maximum speed of 26 knots and a range of over 3,000 nautical miles at 11 knots or over 2,000 NM at 20 knots.

A special feature on the luxury superyacht is the aft beach area: its 75 square meters are divided over 3 platforms – 1 aft, extendible, and 2 terraces that rotate from the side bulwarks. All three areas are connected and give guests direct access to the sea.



f (https://www.facebook.com/MegayachtNews) t (https://twitter.com/MegayachtNews)
g+ (https://plus.google.com/+Megayachtnews1/)
yt (https://www.youtube.com/user/MegayachtNews)



Mangusta GranSport 45 Joins Fast Displacement Family

OCTOBER 30, 2018 (https://megayachtnews.com/2018/10/mangusta-gransport-45-joins-fast-displacement-family/) MARIE CULLEN (https://megayachtnews.com/author/marie-cullen/)

Mangusta's (https://www.mangustayachts.com) expansion into long-range cruising megayachts continues. The builder has signed hull number one of its Mangusta GranSport 45 series.

The all-aluminum series follows in the footsteps of its bigger sister, the Mangusta GranSport 54. Hull number one of that line, *El Leon* (https://megayachtnews.com/2018/05/el-leon-mangusta-gransport-debuts-in-grand-style/), just debuted at last month's Monaco Yacht Show. Measuring nearly 149 feet (45.3 meters), the new megayacht therefore features styling by Alberto Mancini and a hull design by Pierluigi Asonio in conjunction with the shipyard's own team. The hull, fitted with a bulbous bow, is akin to a fast-displacement hull, also with a bulbous bow. Overmarine Group, the Mangusta brand's parent company, calls it a "fast surface-piercing hull."



Regardless of name, the hull should deliver good speed as well as good range. The Mangusta GranSport 45 should see a top end of 26 knots. As for range, the owner's party (up to 12) should enjoy 3,500 nautical miles at 11 knots, and even more than 1,000 nautical miles at 20 knots. Part of the performance stems from a KaMeWa waterjet paired with one of three MTU engines. The Mangusta GranSport 45 can rely on the central engine and waterjet for quiet nighttime operations at low speeds, plus for maneuvering in marinas. In addition, the duo will permit station keeping (similar to dynamic positioning).

When at anchor or in port, the owner and guests have abundant alfresco areas for indulging. Since beach clubs are so popular, the builder strove to make it even bigger than expected. It therefore spans 807 square feet (75 square meters), including three fold-down partitions. Forward, meanwhile, big sunpads on the main deck flank a hot tub big enough for seven people. The hot tub additionally has a waterfall effect, flowing down the front of the foredeck. Further noteworthy, skylights sit beneath the hot tub. They bring light into the master bath.

No information is yet available on the decor, though the Overmarine Group's design department is collaborating with the owner's wife. Beam: 28 feet (8.6 meters). Look for launch next year.

Related



(https://megayachtnews.com/2018/05/el-leon-mangusta-gransport-debuts-in-grand-style/) El Leon: Mangusta GranSport Debuts in Grand Style (https://megayachtnews.com/2018/05/el-leon-mangusta-gransport-debuts-in-grand-style/) May 3, 2018 In "Motoryachts"



(https://megayachtnews.com/2017/02/mangusta-gransport-44-fast-displacement-line/) GranSport 44 Joins Mangusta Fast Displacement Line (https://megayachtnews.com/2017/02/mangusta-gransport-44-fast-displacement-line/) February 17, 2017 In "Motoryachts"



(https://megayachtnews.com/2016/09/mangusta-gransport-54/) Mangusta GranSport 54 Goes From Concept to Construction (https://megayachtnews.com/2016/09/mangusta-gransport-54/) September 20, 2016 In "Motoryachts"

MOTORYACHTS (https://megayachtnews.com/category/yachts-2/motoryachts/), YACHTS (https://megayachtnews.com/category/yachts-2/), MANGUSTA (https://megayachtnews.com/tag/mangusta/), PERMALINK (https://megayachtnews.com/2018/10/mangusta-gransport-45-joins-fast-displacement-family/)

Blaze, the E20K Cordless Lamp Blazing Its Way into Yachting > (https://megayachtnews.com/2018/10/blaze-the-20k-cordless-lamp-blazing-its-way-into-yachting/)

Leave a Reply

Your email address will not be published. Required fields are marked *

Comment



Ocean



[← Back to article page](#)

Connection with the sea



Mangusta's GranSport 45 will be the perfect blend of sporty and comfort.

Only a few weeks after announcing the sale of a displacement three-deck in the Mangusta Oceano 43 series, Overmarine Group has confirmed another order for a vessel in the new aluminum Fast Displacement line, the Mangusta GranSport 45.

"The recent autumn boat shows witnessed the debut of the new Mangusta GranSport line, which combines top performances and a transoceanic range. 'El Leon' – this is the name of the first vessel delivered – immediately conquered the public, the press, and sector operators" says Mangusta's Commercial Director Francesco Frediani.

"The sale of this 45-meter model in the same line is now confirming that we were able to successfully interpret the needs of this new market segment"

Designer Alberto Mancini has endowed the Mangusta GranSport 45 with a breathtaking design, characterised by strong dynamism, stylish, sophisticated lines, and a perfect blend of sporty features, comfort and versatility, typical of the way Mangusta understands fast displacement yachts.





From a technical standpoint too, quality and impressive performances are the key words on this vessel, in terms of speed, efficiency and onboard comfort.

Just like on the 54 metre model, the hull, designed by engineer Pierluigi Ausonio together with Overmarine Group's Technical Department is a "Fast Surface Piercing Hull" (i.e. a fast displacement hull, with bulb).

The propulsion system consists of three MTU 16V 2000 M96L engines – two external engines connected to the fixed-pitch propeller shaft and a central engine connected to a Rolls Royce (Kamewa) manoeuvrable waterjet.

The central unit allows to reach maximum speed but also to cruise at night, silently and efficiently, at low speed; it ensures excellent manoeuvrability when cruising, in ports, and also includes other functions, such as dynamic positioning. The engine configuration selected complies with the tightest air emission standards in this class of yachts, IMO Tier II/EPA Tier III.

“ A maximum speed of 26 knots and a range of 3500 miles at 11 knots or over 1000 miles at 20 knots allow the Owner to use the yachts as he pleases, depending on the needs.



Comfort, both when cruising and when at anchor, is ensured by electric fin stabilisers, which ensure a faster and more effective response compared to other systems.

One of this yacht's distinguishing features is the upper deck, an area where the concept of lifestyle, understood as a full experience of life on board, reaches its highest expression: the central saloon is indeed connected to both the aft area, thanks to large sliding glazed doors, and the forward sun bridge lounge, which opens up towards two large sunpads with a Jacuzzi tub in the middle fitting seven people.

From the tub the water then flows towards the bow, creating a waterfall that reaches the mooring deck, while three large underwater skylights let the sun rays shine through and illuminate the Owner's bathroom below.

Another feature on this boat is the aft beach area: its 75 square meters are divided over three platforms – one aft, extendible, and two terraces that rotate from the side bulwarks. All three areas ensure a wonderful contact with the sea.

The interiors will be designed by the Owner's wife, working in close cooperation with Overmarine Group's Artistic Office.

Delivery is expected in 2019.

mangustayachts.com



Inicio / Barcos / Un exitoso mes para Mangusta Yachts

UN EXITOSO MES PARA MANGUSTA YACHTS

Solo unas pocas semanas después de anunciar la venta de un paquete de la serie Mangusta Oceano 43, Overmarine Group está celebrando otro éxito: el pedido de una unidad de la nueva línea de aluminio de Fast Displacement, el Mangusta GranSport 45



"Los recientes espectáculos de otoño de barcos fueron testigos del debut de la nueva línea Mangusta GranSport, que combina las mejores prestaciones y una gama transoceánica. "El León", así se llama el primer barco entregado, conquistó de inmediato al público, a la prensa y a los operadores del sector", dice el Director Comercial de Mangusta, Francesco Frediani. "La venta de este modelo de 45 metros en la misma línea ahora confirma que pudimos interpretar con éxito las necesidades de este nuevo segmento de mercado".

El diseñador Alberto Mancini ha dotado al Mangusta GranSport 45 de un diseño impresionante, caracterizado por un fuerte dinamismo, líneas elegantes y sofisticadas, y una combinación perfecta de características deportivas, confort y versatilidad, típico de la forma en que Mangusta entiende los yates de desplazamiento rápido.


Desde un punto de vista técnico, la calidad y los impresionantes resultados son las palabras clave de esta embarcación, en términos de velocidad, eficiencia y comodidad a bordo. Al igual que en el modelo de 54 metros, el casco, diseñado por el ingeniero Pierluigi Ausonio junto con el Departamento Técnico de Overmarine Group, es un "Casco de superficie rápida" (es decir, un casco de desplazamiento rápido, con bulbo).




Barcos a Motor nov 2018 n° 231

COMPARTIR: [Twitter](#) [Me gusta 3](#) [G+](#) [Share](#) [Dolce](#)

Acceptar



El sistema de propulsión consta de tres motores MTU 16V 2000 M96L: dos motores externos conectados al eje de la hélice de paso fijo y un motor central conectado a un chorro de agua maniobrable Rolls Royce (Kamewa). La unidad central permite alcanzar la velocidad máxima, pero también navegar por la noche, de manera silenciosa y eficiente, a baja velocidad. Garantiza una excelente maniobrabilidad cuando se navega y en puertos, y también incluye otras funciones, como el posicionamiento dinámico. La configuración del motor seleccionada cumple con los estándares de emisión de aire más estrictos en esta clase de yates, Nivel II de la OMI / Nivel III de la EPA. Una velocidad máxima de 26 nudos y un alcance de 3.500 millas a 11 nudos o más de 1.000 millas a 20 nudos permiten al propietario usar los yates como le plazca, según las necesidades. La comodidad, tanto al cruzar como al anclar, está garantizada por los estabilizadores de aletas eléctricas, que garantizan una respuesta más rápida y efectiva en comparación con otros sistemas.



Una de las características distintivas de este yate es la cubierta superior, un área donde el concepto de estilo de vida, entendido como una experiencia completa de la vida a bordo, alcanza su máxima expresión: el salón central está conectado a la zona de popa, gracias al gran deslizamiento las puertas acristaladas y el salón Sun Bridge de proa, que se abre hacia 2 grandes hamacas con una bañera de hidromasaje en el medio para 7 personas. Desde la bañera, el agua fluye hacia la proa, creando una cascada que llega a la plataforma de amarre, mientras que tres grandes lucernarios submarinos permiten que los rayos del sol brillen e iluminen el baño del propietario que se encuentra debajo. Otra característica peculiar de este barco es el área de la playa de popa. Sus 75 metros cuadrados están divididos en 3 plataformas: 1 en popa, extensible y 2 terrazas que giran desde los baluartes laterales. Las tres áreas se comunican y todas aseguran un contacto excelente con el mar.

La entrega se espera para el 2019.

COMPARTIR: [Twitter](#) [Me gusta 3](#) [G+](#) [Share](#) [Dolce](#)

HOME > YACHTS NEWS > FIRST MANGUSTA GRANSPOORT 45 SUPERYACHT SOLD



FIRST MANGUSTA GRANSPOORT 45 SUPERYACHT SOLD



Overmarine Group has announced the sale of the first MANGUSTA GRANSPOORT 45 luxury yacht from the aluminium fast displacement line.



Mangusta Gransport 45 superyacht

Designed by [Alberto Mancini](#), the MANGUSTA GRANSPOORT 45 was unveiled recently at the autumn boat shows and concept images show popular features such as a large beach club with bulwarks that fold down to become sea terraces. The main deck aft has a comfortable lounge comprised of a love seat and sofa-

chaise. Glazed sides ensure excellent privacy and shelter from the elements while transitioning between the exterior and interior social areas.



Mangusta Gransport 45 yacht by Overmarine

The flybridge also progresses from an interior protected front to an exposed aft with a drinks table, sofas lining the sides and sun beds along the stern. In addition, guests can refresh themselves in the glass-sided Jacuzzi on the foredeck with sunpads on either side to dry off and a sofa curving around a drinks table for uninterrupted forward views. Skylights in the bow illuminate the Master suite bathroom below for comfortable natural lighting.

Cut-out sections on the main deck forward reveal more fold-down terraces, most likely adjacent to the formal dining area in the salon and creating private terraces off the master suite.



Mangusta Gransport 45 under construction

Three MTU 16V 2000 M96L engines produce a top speed of 26 knots, a cruising speed of 20 knots with a range of 1,000 nautical miles. At an economical 11 knots, the MANGUSTA GRANSPORT 45 has a range of 3,500 nautical miles to complete transatlantic journeys.

Delivery of the first MANGUSTA GRANSPORT 45 is expected in 2019.

Новости 30 Октября



MANGUSTA GRANSPORT 45

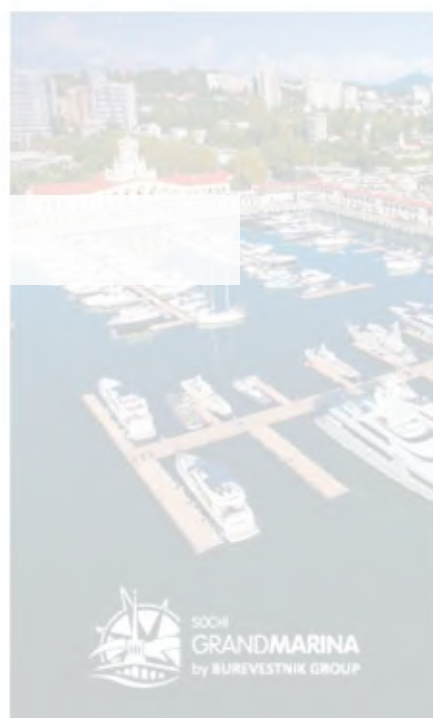


Mangusta Yachts продала вторую яхту в линейке fast displacement, 45,3-метровую Mangusta GranSport 45. Судно передадут заказчику в 2019 году.

В портфеле заказов Mangusta Yachts прибавление – верфь объявила о продаже строящейся 45,3-метровой яхты Mangusta GranSport 45. Полностью алюминиевая яхта категории fast displacement спроектирована Альберто Манчини и Пьерлуиджи Аусонио.

сотрудничестве с дизайн-отделом верфи. Подобно первой модели семейства, GranSport 54, дебютировавшей на прошедшей в сентябре выставке яхт в Монако, у новой Mangusta GS45 будет большая зона отдыха с бассейном в носовой части и пляжный клуб с откидными террасами по бокам. Отличительной чертой станет салон на верхней палубе, соединяющийся с открытыми пространствами в носовой и кормовой частях раздвижными дверями. Mangusta Yachts GranSport 45 будет оснащена тремя водометами и двигателями MTU 16V2000 M96L мощностью 2600 л.с. каждый. Вкупе с высокоэффективным корпусом это обеспечит яхте дальность хода 3000 морских миль при 11 узлах и более 1000 миль – при 20 узлах.

Фотоматериалы статьи



BARCHE

(<http://www.barchemagazine.com/>)



Overmarine, in arrivo un nuovo Mangusta Gransport 45 (<http://www.barchemagazine.com/mangusta-gransport-45/>)

SUPERYACHTS (<http://www.barchemagazine.com/barche/superyachts-barchemagazine/>)

Overmarine ha annunciato la commessa di un nuovo superyacht della linea Fast Displacement in alluminio: il Mangusta Gransport 45, consegna prevista nel 2019.

Il design del Mangusta GranSport 45 è opera di Alberto Mancini, (<http://www.barchemagazine.com/mangusta-oceano-42-la-prima-volta-di-overmarine/>) gli interni saranno curati direttamente dall'armatrice d'intesa con l'Ufficio Artistico di Overmarine Group (<http://www.mangustayachts.com/en/>). La carena, progettata, così come per il 54 metri, (<http://www.barchemagazine.com/mangusta-el-leon-ammiraglia-overmarine/>) da Pierluigi Ausonio insieme all'Overmarine Group Technical Department, è una Fast Surface Piercing Hull, ovvero una carena dislocante veloce, con bulbo a prua.

Il pacchetto propulsivo è composto da 3 motori MTU 16V 2000 M96L con i due motori esterni abbinati a linee d'asse con eliche a passo fisso mentre il motore centrale è abbinato ad un idrogetto Roll Royce Kamewa. La velocità massima è di 26 nodi, mentre l'autonomia a 11 nodi è di 3500 miglia, e sopra le 1.000 miglia a 20 nodi.



(<http://www.barchemagazine.com/wp-content/uploads/2018/10/MGS45-2.jpg>)

Stilisticamente l'elemento caratterizzante è l'upper deck: la zona living centrale si allunga in due direzioni, sia verso poppa attraverso grandi porte vetrate scorrevoli, sia verso il sunbridge di prua dove si trova una zona lounge che si affaccia su 2 grandi prendisole al cui centro è posizionata una vera e propria vasca idromassaggio per 7 persone. L'acqua scorre poi verso prua creando una cascata che scende fino al ponte del tonnellaggio.

Altro tratto distintivo è la beach area di poppa: ben 75 metri quadri in 3 piattaforme - 1 estensibile a poppa e 2 terrazze che ruotano dalle murate laterali - tutte comunicanti tra loro e tutte a contatto con il mare.

(<https://www.facebook.com/>)
(<https://www.twitter.com/fr>)
(<https://www.instagram.com/>)
(<https://it.linkedin.com/in/fr>)
michienzi-217a0a38)

(<http://www.barchemagazine.com/subscribe-to-barche/>)





(http://www.barchemagazine.com/wp-content/uploads/2018/10/MGS45_under-construction.jpg)

"Ai recenti saloni autunnali ha debuttato la nuova linea di Mangusta GranSport, connubio di prestazioni al top e range transoceanico. "El Leon", questo il nome della prima nave consegnata, ha incontrato subito l'interesse di pubblico, stampa ed operatori del settore." Afferma **Francesco Frediani**, direttore commerciale Mangusta. "Oggi la vendita di questo modello di 45 metri della stessa linea ci conferma che abbiamo saputo ben interpretare questo nuovo segmento di mercato". Questa commessa arriva a poche settimane dalla comunicazione della vendita di un tre ponti dislocante della serie **Mangusta Oceano 43** (<http://www.barchemagazine.com/mangusta-oceano-43/>)

Alberto Mancini 25 (<http://www.barchemagazine.com/tag/alberto-mancini/>)
Mangusta 5 (<http://www.barchemagazine.com/tag/mangusta/>)
Overmarine Group 4 (<http://www.barchemagazine.com/tag/overmarine-group/>)
Pierluigi Ausonio 12 (<http://www.barchemagazine.com/tag/pierluigi-ausonio/>)
(https://www.italianyachtstore.com/yacht-pronta-consegna/perching/perching-74/?utm_source=skin&utm_campaign=barchemagazine&utm_content=Perching74_PC_Settembre)

© Copyright 2009 - International Sea Press Srl - Viale Biancamano 17 - 20121 Milano (MI) - Tel. +39 02 576 34440 - Fax +39 02 576 73790 - PIVA 04212900983
<http://www.barchemagazine.com/en/home-page-english/18>

BOAT

SHOPPING INTERNATIONAL

Overmarine vende novo iate Mangusta GranSport 45

31/10/2018



O estaleiro italiano Overmarine anunciou que vendeu o mais recente modelo em sua linha de deslocamento rápido, o **Mangusta GranSport 45** de 45,3 metros.

Com design externo e interno assinado fora por Alberto Mancini e arquitetura naval assinada por Pierluigi Ausonio, este iate todo fabricado em alumínio deve ser lançado em 2019. A decoração interior, entretanto, será criada pela esposa do proprietário que trabalhará em estreita colaboração com o departamento de arte do estaleiro.

As acomodações são para até 12 pessoas divididas em cinco cabines e uma tripulação de sete pessoas divididas em quatro cabines.

As principais características incluem um beach club medindo 75 metros quadrados com três seções dobráveis, incentivando a interação com a água. Outra característica de destaque do iate é o deck superior, que inclui um salão central, que é conectado à área de popa e o salão de frente para o sundeck através de portas de vidro deslizantes.

O terraço tem dois grandes sunpads e uma banheira de hidromassagem para sete pessoas, cuja água cria uma cascata na proa. Três clarabóias subaquáticas na piscina do spa também iluminam o banheiro dos proprietários abaixo.

A notícia do lançamento do iate Gransport 45 foi divulgada logo após o anúncio da venda da terceira unidade do iate Mangusta Oceano 43

A Overmarine vendeu a terceira unidade do iate Mangusta Oceano 43 depois de participar de vários shows de barcos no outono. O iate de três decks e 43 metros, projetado por Alberto Mancini, é construído em aço e alumínio. Tem uma boca de 8,7 metros e um peso de 450 toneladas. [Confira o post completo!](#)

Comentários

0 Comentários

Get Luxury Fashion
(<http://www.getluxuryfashion.com/>)

[Home](#) [Fashion](#) [Cars](#) [Watches](#) [Bags](#) [Shoes](#)

[HOME](#) ([HTTP://WWW.GETLUXURYFASHION.COM/](http://www.getluxuryfashion.com/))// [WATCHES](#) ([HTTP://WWW.GETLUXURYFASHION.COM/CATEGORY/WATCHES/](http://www.getluxuryfashion.com/category/watches/))// [NAMASTÈ BY MANGUSTA MAKES U.S. BO](#)

[Watches](#) (<http://www.getluxuryfashion.com/category/watches/>)

Namastè by Mangusta Makes U.S. Boat Present Debut

🕒 1 month ago [admin](http://www.getluxuryfashion.com/author/admin/) (<http://www.getluxuryfashion.com/author/admin/>)



(<https://d4629xzc62gp4n7bxco-78qeop.hop.clickbank.net/>)

"Namastè" by Mangusta will make her U.S debut at this yr's Fort Lauderdale Worldwide Boat Present. Yacht aficionados will get an opportunity to see first-hand Overmarine Group's cutting-edge and modern imaginative and prescient of a long-range three deck.

The vessel is in-built metal and aluminum, exceeding all development requirements. Meticulously designed to perfection, Namastè's state-of-the-art know-how and design enable an unmatched degree of expertise, consolation and luxurious in contrast to some other vessel available in the market.



As one of many few remaining family-owned manufacturers within the yachting business, Mangusta has remained a relentless and highly effective drive within the business. Overmarine Group focuses on guaranteeing all buyer wants are met by excellent engineering, reliability and a focus to element.

Embodying world-class high quality and efficiency, the yacht has a cruising pace of 11 knots with a cross-oceanic vary exceeding four,500 nautical miles. It additionally has a CFD-optimized, tank-tested hull profile for minimal consumption and nice stability when at anchor and at navigation.

See the gorgeous creation on October 31st by November 4th on the Fort Lauderdale Worldwide Boat Present.

Picture courtesy of Mangusta Yachts.



(<http://www.getluxuryfashion.com/author/admin/>)

admin (<http://www.getluxuryfashion.com/author/admin/>)

See author's posts (<http://www.getluxuryfashion.com/author/admin/>)

Infiltrazioni in porto i pescatori ai politici: «Lavoro duro ma nella legalità»

La Cittadella della pesca risponde ai consiglieri comunali E sul nuovo mercato chiede: ristorante destinato a ittiturismo

Donatella Francesconi
VIAREGGIO

«I primi interessati ad un "porto politico" sono i pescatori viareggini, eredi della tradizione dei trabaccolari e di tutta la gente di mare che ha fatto di Viareggio la sua casa: non si è fatta attendere la risposta della "Cittadella della pesca" dopo il consiglio comunale di lunedì che ha visto la gestione del nuovo Mercato ittico al centro di un lungo dibattito. Nel corso del quale i consiglieri comunali del Cinque stelle, Gruppo misto, Lega, Movimento cittadini e Forza Italia hanno messo in guardia l'amministrazione dal «rischio infiltrazioni mafiose» nel porto di Viareggio e delle sue attività, pesca compresa. «Affermazioni generiche lasciano il tempo che trovano», è la posizione dei pescatori, e portano solo acqua al mulino a chi ha interesse a gettare discredito sulla pesca, pilastro storico dell'economia viareggina, per fini poco trasparenti». La Cittadella della pesca «che associa le cooperative storiche della marineria viareggina e rappresenta la quasi totalità della flotta peschereccia di Viareggio», scrive la presidente Alessandra Malfatti «ha fatto e fa della legalità il pilastro della sua azione e dell'azione dei soci. Questa precisazione ci appare doverosa per fugare ogni fraintendimento che potrebbe generare delle affermazioni riportate, ma soprattutto per il rispetto che portiamo ai nostri associati, gente che fa un mestiere antico, faticoso e spes-

so pericoloso come dimostrano i recenti lami patiti con l'affondamento del "Giama"». Ai consiglieri comunali arriva, dunque, l'invito «a farsi avanti nelle sedi competenti e con gli strumenti opportuni se hanno contezza di rischi di infiltrazioni della malavita concreti e reali». Anche se un dibattito come quello di lunedì in consiglio non può che essersi svolto nella sede «competente» per chi li siede, eletto dai cittadini. La nota della Cittadella della pesca, diffusa «su indicazione del nostro legale», continua: «Non entriamo nel merito delle scelte dell'amministrazione circa le modalità di espletamento della gara di affidamento», si legge: «Vale solo la pena di ricordare che esistono consunquie norme e procedure che, se correttamente seguite, consentono al Comune di vigilare ed evitare quanto paventato da alcuni consiglieri». Per quanto riguarda i particolari del futuro della nuova struttura, la nota ricorda: «Abbiamo espresso a suo tempo nelle sedi competenti la nostra posizione: il Mercato ittico deve essere una struttura a servizio della marineria e della città, che valorizzi a 360 gradi il lavoro dei pescatori ed il prodotto locale e per questo - a nostro avviso - le attività di ristorazione devono essere improntate al modello dell'ittiturismo, con una scelta che si legi a rivelarsi vincente in Adriatico. Viareggio e la pesca viareggina si meritano questo aiuto di qualità».

IL GIULIO TITTO
Forza Italia
«Vogliamo le persone sporche fuori dal porto di Viareggio», dichiara per Forza Italia Alessandro Santini.
Gruppo Misto
«Il giardino del bar/ristorante potrebbe essere un'attrattiva per la malavita», sostiene Giuseppe De Stefano (Gruppo Misto).
Cinque stelle
«Non vorrei ci ritrovassimo con una struttura affidata al mondo della ristorazione ma con il mercato che va a morire», è il nostro della consigliere Annamaria Pacilio.
Il sindaco
«L'atto di indirizzo per l'itico favorisce mafia e camorra? sgomberano il campo da questi insidaggi».
Lega
«Quello delle possibili infiltrazioni mafiose è uno dei grossi rischi che potremo incontrare», ha detto Maria Pichini per la Lega.



Una vetrinetta del mercato ittico a Viareggio (G. Francesconi)

Fermo pesca da rivedere Per un mese c'è il rischio di mangiare pesce straniero

VIAREGGIO
Durata per tutto ottobre il fermo pesca per le marinerie toscane che costano 580 imbarcazioni registrate. «Un settore importante per la nostra regione», ricorda Coldiretti Imprespesca, «con un pescato di 7.400 tonnellate ed un fatturato di 50 milioni di euro». L'assottigliamento di categoria sottolinea che «con il fermo totale aumenta anche il rischio di ritorni nel piatto, soprattutto al ristorante, prodotto straniero

o congelato se non si tratta di quello fresco "made in Italy" proveniente dalle altre zone dove non è in atto il fermo pesca, dagli allevamenti nazionali dalla seppia limitica produzione locale dovuta alle buche della piccola pesca che possono ugualmente operare». Un pericolo favorito dal fatto che «sottolinea Imprespesca Coldiretti «in Italia più di 2 pesci su 3 consumati nei ristoranti interessati dal blocco vengono dall'estero». Uno dei problemi del setto-

re - sottolinea Tullio Marcelli, presidente Coldiretti Toscana - è «la concorrenza sleale del prodotto proveniente dall'estero e spacciato per italiano soprattutto nella ristorazione ma anche a causa dell'eccessiva burocrazia, oltre che all'introduzione di regole eccessivamente penalizzanti per le imprese itiche. Coldiretti Imprespesca più volte negli anni ha chiesto una radicale modifica del fermo pesca quale strumento di gestione che non risponde più da tempo alle esigenze della sostenibilità delle principali specie target della pesca nazionale. L'auspicio - conclude - è che dal 2019 si possa mettere in campo un nuovo sistema che tenga realmente conto delle esigenze di riproduzione delle specie ed delle esigenze economiche delle marinerie».

NAUTICA Vismara a Genova con il nuovo Yoru dalle linee irlandesi

VIAREGGIO

Dopo il grande successo del V62 Mills "Supernikka", al 58° Salone di Genova "Vismara Marine" ha presentato il secondo V62, Yoru, un fast cruiser sviluppato dal concetto di Supernikka realizzato con la collaborazione del noto designer irlandese Marc Mills della Mills-Design nello sviluppo delle linee d'acqua. Una imbarca-



La Yoru V64 di Vismara

cazione leggera e veloce, costruita interamente in fibra di carbonio, con «grande manovrabilità anche da parte di un equipaggio ridotto grazie alla presenza di quattro winch concentrati a poppa e randa avvolgibile», spiega l'azienda. Lo studio del design degli interni è stato sviluppato interamente da "Vismara Marine" in completa collaborazione con le esigenze e gusti dell'armatore in stile giapponese "zen" riscontrabili negli interni pannellati chiari, dai grandi spazi e la luminosità grazie a grandi finestratezze "sullo scalo". Insomma, si tratta di una «barca dalla grande sinuosità estetica/tecnica, un modernissimo ed elegante fast cruiser che ha fatto parlare al Salone nautico più impor-

ta al livello nazionale». Quest'anno - ricorda l'ingegnere Alessandro Vismara, presidente di "Vismara Marine" - «festeggia il 30esimo Salone di Genova, il Salone per noi è l'Italia, il momento di incontro con armatori che venivano da noi negli anni Ottanta, un appuntamento a cui non si può mancare». Guardando al futuro, Vismara aggiunge: «La vela sta battendo il suo tempo. Amo avviare è necessario spingere su materiali, sulle forme, tornare a navigare a vela, con motori piccoli, propulsori elettrici e un approccio ecologico al mare. L'efficienza sta nell'assorbire poca energia dall'ambiente grazie a materiali e a carene efficienti».



OVERMARINE Venduto un Mangusta Oceano 43

La famiglia Balducci annuncia la vendita di una nuova Mangusta Oceano 43, il tre ponti Long Range interpretato da Overmarine Group. «Il Mangusta Oceano 43 è unico nel suo genere ed il mercato ce lo sta riconoscendo», sottolinea Francesco Frediani, direttore commerciale Mangusta.



MONTECARLOYACHTS

GIORNALE di BORDO

a cura di Antonio Riccio

SPETTACOLO NEL GOLF

Cinquanta volte Barcolana Trieste in festa per la grande regata d'ottobre



Conto alla rovescia per la regata più grande del mondo. Domenica prossima almeno 2mila barche affolleranno il golfo di Trieste per la Barcolana50, edizione speciale per l'ambito traguardo delle 50 edizioni. Lunedì scorso è arrivata anche l'Arenigo Vespucci, una presenza significativa per un evento di questa portata. La festa è iniziata il 5 ottobre con l'apertura ufficiale della dieci giorni triestina che procede ininterrottamente con una miriade di eventi tra regate minori, sport acquatici, cultura, arte, concerti e altro ancora. Domenica 14, come accennato, il dio della kermesse con la regata che chiuderà ufficialmente l'edizione del cinquantenario. Tra gli altri eventi da sottolineare la video-installazione multimediale «C'ero Anch'io - La mia Barcolana», dedicata a tutti i protagonisti di Barcolana50, i velisti che da mezzo secolo partecipano alla regata e che, insieme con Società Velica di Barcola e Grignano hanno costruito questo grande evento collettivo. Da segnalare, infine, il libro *Barcolana - Un mare di Racconti* edito da Glenti e realizzato con il supporto di Generali, a cura di Mija Glazur e Alessandro Mazziana Lona, in vendita sia online sia nel Village Barcolana.

Antonio Riccio

IL PROFONDO RIASSETTO DI BENETTI YACHTS

La parola d'ordine è BNow E la rivoluzione è compiuta

Franco Fusignani prende il posto di Vincenzo Poerio Con il concept «inglese» si riducono i tempi di consegna

«BNow» a 360 gradi. Ovvero la rivoluzione Benetti: sia nella riorganizzazione interna del top management sia sul fronte dei nuovi prodotti. Rinvolgiamo il nastro e andiamo per ordine. Il 7 settembre scorso, alla vigilia di Cannes, il rapporto con l'ex Vincenzo Poerio è al titolo di coda. Con una decisione apparentemente improvvisa, Franco Fusignani, già responsabile dell'area Operations della Business Line Benetti, viene cooptato nel oda del gruppo. Azimut Benetti. L'investitura è ufficiale: Fusignani è il nuovo ad della Business Line Benetti. Contestualmente, Christos Ramiotis assume il ruolo di vicepresidente dei development della stessa Business Line.

Già presente a Cannes, l'ingegner Franco Fusignani fa gli onori di casa nella conferenza stampa di Benetti al Monaco Yacht Show, durante la quale incassa il «benvenuto nel club» della famiglia Vitelli. Si volta pagina: Paolo e Giovanna Vitelli, il cda e i colleghi tutti «ringraziano di cuore Vincenzo per questi 25 bellissimi anni di intenso e fruttuoso lavoro e ricchi di successo». Liquidata la pratica top management, cerchiamo di capire in che cosa consiste il concept BNow composto da quattro modelli: 50 (venduto già il primo esemplare), 55, 63 e 68 metri. Giovanni Bizzani, capo del dipartimento R&D del gruppo, ne svela i contenuti tecnologici: «Utilizzando uno speciale software di simulazione - spiega - siamo in grado di evitare tutto il processo legato ai tank test, che può durare fino a 6 mesi. Questa nuova tecnologia ci dà l'opportunità di ottimizzare tutto il processo legato ai test e siamo ora in grado di predire un'infinità di variabili, dal comportamento delle pinne a quello dell'albero di trasmissione, disponiamo di dati immediati relativi alla tenuta in mare e persino al modo in cui il gas di scarico potrebbe interagire con lo scafo. In definitiva, possiamo predire oggi il comportamento delle yacht fra 2-3 anni, un vantaggio unico e incredibilmente utile durante la fase di progettazione e costruzione». Altri dettagli sul layout dei nuovi modelli sono stati illustrati da Adrian Chisnell, project manager di RWD per tutti i progetti Benetti, e Jack Canning, responsabile per l'interior design di RWD, con un focus particolare sui BNow 63 e 68 metri. I due yacht presentano i tratti che contraddistinguono la famiglia di prodotto BNow: rompere gli schemi del design nautico classico per trovare nuovi paradigmi che si ispirano all'automotive o all'architettura civile. Sul ponti esterni, per esempio, gli americani formulano richiami più familiari residenziale che non il tipico stile nautico. Non solo. Gli arredi hanno «svilupato un design che

con pochi accorgimenti trasforma l'atmosfera dell'intera stanza: il televisore che scompare, un bruciore che si trasforma in un tavolino da caffè, uno schermo che ruota rivelando bicchieri e liquori. Le similitudini fra i due yacht continuano: sia il 63 sia il 68 metri offrono all'armatore uno spazio tranquillo e decorato. Le suite amatoriali sono spazi ampi e accoglienti, completi di uno studio che, grazie a un elegante cernello (elemento pressoché unico su modelli di queste dimensioni), si trasforma in una suggestiva zona lounge.

Forse della corazzata Azimut Yachts e del nuovo corso Benetti, il gruppo archiva un anno molto positivo: nel 2018 la stima del valore della produzione si attesta a 850 milioni di euro (+10% sul 2017).



AL TIMONE Franco Fusignani, nuovo ceo della Business Line Benetti. Accanto il concept BNow di 68 metri presentato dallo studio inglese RWD



GRUPPO OVERMARE

Venduto un Mangusta Oceano 43

Venduta una nuova unità della gamma Mangusta Oceano 43, il tre ponti long range interpretato da Overmarine Group che fa capo alla famiglia Balducci. Questo modello di grande abitabilità, elevate autonomie e massimo comfort, è il risultato di una perfetta intesa tra il designer Alberto Mancini e gli uffici tecnici del gruppo di Viareggio. Costruito in acciaio e alluminio, Mangusta Oceano 43 (nella foto) è unico perché offre tecnologia e contenuti di stile tali da permettere all'armatore e ai suoi ospiti di trascorrere una piacevole esperienza a bordo nelle condizioni più diverse e nei luoghi più esotici. Una flessibilità di utilizzo senza limiti combinata a un bestyle a bordo tipico di imbarcazioni molto più grandi. Anche dal punto di vista tecnico Oceano 43 esprime qualità e grandi prestazioni: velocità di crociera di 11 nodi per un'autonomia di oltre 4.500 miglia nautiche.



stati motoristici di lusso del 14 metri (circa 20 unità vendute ogni anno). Si è trattato dell'anteprima della festa del centenario del Caniere dello storico Caniere Nautico Feltrinelli, importatore esclusivo per l'Italia del marchio austriaco. Invitati speciali nello scorso weekend, giornalisti, amici e armatori che hanno celebrato con Mauro Feltrinelli (nella foto) il «VII Autunno Open Doors». Nella darsena, pronta per le prove in acque, tutte la flotta Frauscher con i

VII AUTUNNI OPEN DOORS A GARGnano SUL GARDA

Nautica Feltrinelli & Frauscher show

Dopo i saloni nautici di settembre Frauscher torna a casa, in quel di Gargnano sul Garda, quartier generale dello storico Caniere Nautico Feltrinelli, importatore esclusivo per l'Italia del marchio austriaco. Invitati speciali nello scorso weekend, giornalisti, amici e armatori che hanno celebrato con Mauro Feltrinelli (nella foto) il «VII Autunno Open Doors». Nella darsena, pronta per le prove in acque, tutte la flotta Frauscher con i

stati motoristici di lusso del 14 metri (circa 20 unità vendute ogni anno). Si è trattato dell'anteprima della festa del centenario del Caniere dello storico Caniere Nautico Feltrinelli, importatore esclusivo per l'Italia del marchio austriaco. Invitati speciali nello scorso weekend, giornalisti, amici e armatori che hanno celebrato con Mauro Feltrinelli (nella foto) il «VII Autunno Open Doors». Nella darsena, pronta per le prove in acque, tutte la flotta Frauscher con i



MONTECARLOYACHTS

GIORNALE di BORDO

a cura di Antonio Riccio

il sogno italiano



FORT LAUDERDALE INTERNATIONAL BOAT SHOW

Assalto al Fort Il made in Italy protagonista al «re dei saloni»

Collettiva Ice-Ucina nel padiglione italiano con le aziende leader della componentistica e degli accessori per la nautica da diporto

Antonio Riccio

Il circus della nautica mondiale fa tappa in Florida per il 59° Fort Lauderdale International Boat Show, da molti operatori, numeri alla mano, considerato il «re dei saloni». Alla rassegna (31 ottobre-4 novembre), che ogni anno mette in vetrina tutte le novità del motore e della vela, oltre a una vasta esposizione di accessori e componentistica, sono presenti più di 1.200 espositori. A350 circa 100mila visitatori.

In primo piano la collettiva organizzata da Ice Agenzia in collaborazione con Ucnia Confindustria Nautica. Ecco le aziende presenti nel padiglione italiano: Aries (azienda speciale della Cosas di Trieste), Abat Italia, Api, Besenconi, Boat Lift, Figomar, Navallacrosst, Liguria Produce, Opemarine, Schaniker, Veavor Technology. L'Italia, oltre ai grandi marchi, è rappresentata complessivamente da circa trenta aziende, tra le quali Austin Parker, Cmc Marina, Giannesci Pumps & Blowers, Pardo Yachts, Rossini Yachts, Zar Formid.

Gli Stati Uniti rappresentano il principale mercato mondiale per numero di diportisti e la prima destinazione dell'export italiano per un valore molto vicino ai 300 milioni di euro, uno sbocco importante per i costruttori italiani. Vediamo nel dettaglio le novità di alcuni dei grandi marchi made in Italy. Azimut Benetti il gruppo schiera una flotta di 17 imbarcazioni a marchio Azimut Yachts e due a marchio Benetti. Tra i modelli Azimut al debutto negli Usa: S6, coupé puro con vocazione sportiva, Grande 25 Metri, e Atlantis 51, open dalle linee sportive e aggressive. Benetti, invece, presenta Lejos3 (première), e Mr Loui, Lejos3, in particolare, ha una carena D2P - Displacement to Planing® e l'Azimut Carton 65 (Azp C65), sistema di propulsione efficiente, affidabile e leggero. Baglietta Dopo l'anteprima mondiale di Cannes, la breve sosta al Nautico di Genova, e la

sona: Azimut Yachts Show, il nuovo 48 metri T-Line del Gabbiano sbarca a Fort Lauderdale. Evoluzione del megayacht «Ardiamo», è un'imbarcazione dislocante in acciaio e alluminio firmata da Francesco Paszkowski Design per gli esterni e dall'Interior Design del cantiere per gli interni. Per la cronaca, un esemplare del nuovo 48 metri è stato venduto proprio al Cannes Yachting Festival. Ferrati Group Sono 18 le unità esposte, tra cui 2 primiere. Debuttano, infatti, Ferrati Yachts 679 e Pershing 9K, due barche che esprimono al meglio gli standard di eccellenza del gruppo. Con le due antiprime anche i modelli Ferrati Yachts 430, 550, 780, 850 e 920. Per il marchio Piva in primo piano l'ice, Aquaria Super, Pivama-

re, 56' Rivale, 76' Persio, 88' Florida e 88' Domino Super. Oltre alla novità 9K, Pershing scende il 5K, il 70 e l'82. Manta Carla Yachts Con Mcy 105, in pratica la prima nave da diporto del cantiere di Montefiore, fondato da Carlo Demaria dieci anni fa, che ha segnato il debutto in grande stile del brand nel segmento dei megayacht, sono schierati anche Mcy 86 e Mcy 96, l'ultimo nato. Mcy 105, ammiraglia della flotta, è firmato da Carlo Nuvoletti e Dan Lenani, come del resto tutti gli altri modelli del cantiere che in questi giorni celebra i suoi primi dieci anni. Oceanmarin Si chiama «El Leon». Con i suoi 54 metri di lunghezza per 9 di larghezza, è la nuova ammiraglia di Oceanmarin Group, linea Mangusta GrandSport. Si tratta, inoltre, della prima nave della nuova linea fast displacement in alluminio del cantiere viareggino che fa capo alla famiglia di Maurizio Balducci. La linea Mangusta GrandSport porta la firma di Alberto Mancini, il design ricercato di un'imbarcazione dalla personalità brillante in termini estetici e funzionali, che riflette le linee potenti e dinamiche del Mangusta. Saelenzia Lo storico cantiere di Massimo Perotti presenta al mercato americano una selezione dei modelli iconici della sua gamma di superyacht articolata in tre linee: motor yacht planari in vetroresina da 19 a 37 metri (linea SL), navette semidislocanti da 27 a 36 metri (linea SD), la nuova linea fast displacement (5K). Tutti i superyacht esposti sono pensati e realizzati su misura per gli armatori americani non solo dal punto di vista tecnico (impianti elettrici, requisiti di isolamento acustico e termico, sistema di condizionamento), ma soprattutto stilistico e culturale. Saelenzia America, da un lato si fa portavoce dell'artigianalità, serietà, cura dei dettagli e ricerca della massima qualità, e dall'altro risponde ai requisiti del mercato locale.



ICONE Ecco alcune delle barche italiane presenti al 59° Fort Lauderdale Boat Show, la più importante rassegna mondiale della nautica da diporto. Dall'alto: la primiera Usa Benetti Lejos3 di 38,1 metri, quarta unità della linea Benetti Fast 125. Accanto a Lejos3 c'è anche Mr Loui, 33,5 metri il nuovo Baglietta 48 metri T-Line; Pershing 9K (una delle due novità proposte da Ferrati Group); Manta Carla Yachts 96, l'ultimo nato del marchio fondato da Carlo Demaria; Mangusta «El Leon», 54 metri, serie GrandSport; Saelenzia 56126, superyacht di 36 metri a quattro ponti in vetroresina con scafo semi dislocante

re, 56' Rivale, 76' Persio, 88' Florida e 88' Domino Super. Oltre alla novità 9K, Pershing scende il 5K, il 70 e l'82.

Manta Carla Yachts Con Mcy 105, in pratica la prima nave da diporto del cantiere di Montefiore, fondato da Carlo Demaria dieci anni fa, che ha segnato il debutto in grande stile del brand nel segmento dei megayacht, sono schierati anche Mcy 86 e Mcy 96, l'ultimo nato. Mcy 105, ammiraglia della flotta, è firmato da Carlo Nuvoletti e Dan Lenani, come del resto tutti gli altri modelli del cantiere che in questi giorni celebra i suoi primi dieci anni.

Oceanmarin Si chiama «El Leon». Con i suoi 54 metri di lunghezza per 9 di larghezza, è la nuova ammiraglia di Oceanmarin Group, linea Mangusta GrandSport. Si tratta, inoltre, della prima nave della nuova linea fast displacement in alluminio del cantiere viareggino che fa capo alla famiglia di Maurizio Balducci. La linea Mangusta GrandSport porta la firma di Alberto Mancini, il design ricercato di un'imbarcazione dalla personalità brillante in termini estetici e funzionali, che riflette le linee potenti e dinamiche del Mangusta.

Saelenzia Lo storico cantiere di Massimo Perotti presenta al mercato americano una selezione dei modelli iconici della sua gamma di superyacht articolata in tre linee: motor yacht planari in vetroresina da 19 a 37 metri (linea SL), navette semidislocanti da 27 a 36 metri (linea SD), la nuova linea fast displacement (5K). Tutti i superyacht esposti sono pensati e realizzati su misura per gli armatori americani non solo dal punto di vista tecnico (impianti elettrici, requisiti di isolamento acustico e termico, sistema di condizionamento), ma soprattutto stilistico e culturale. Saelenzia America, da un lato si fa portavoce dell'artigianalità, serietà, cura dei dettagli e ricerca della massima qualità, e dall'altro risponde ai requisiti del mercato locale.



何明耀 (Rene Ho)
Marek Yachts 的联合创始人兼首席执行官。他于2007年加入 Marek Yachts，负责运营其在中国的业务。何明耀拥有超过10年的游艇行业经验。



何明耀是游艇行业的一位资深人士，他拥有超过10年的行业经验。他于2007年加入 Marek Yachts，负责运营其在中国的业务。何明耀拥有超过10年的游艇行业经验。

在何明耀的心中，游艇不仅仅是一种交通工具，更是一种生活方式。他认为，游艇行业在中国的发展潜力巨大，未来将会有越来越多的人选择这种生活方式。

打造全球专业性的游艇定制租赁平台

谈及对游艇的热爱，人们往往会想到游艇出海、游艇派对、游艇度假等场景。然而，对于大多数人来说，拥有一艘自己的游艇是不现实的。因此，专业的游艇定制租赁平台应运而生。

在游艇行业，定制化和租赁是两个重要的发展方向。专业的游艇定制租赁平台能够提供个性化的定制服务，同时还能提供灵活的租赁方案，满足不同客户的需求。

西岸生活 WILDLIFE LIFE

在游艇上享受定制游艇的乐趣，已经成为许多游艇爱好者的首选。定制游艇可以根据个人的需求和喜好进行定制，无论是外观设计还是内部配置，都能满足个人的要求。

培育市场，倡导别样风情的中国游艇文化

随着中国经济的快速发展，游艇行业在中国也得到了迅速的普及。越来越多的人开始购买游艇，享受水上生活的乐趣。然而，中国游艇文化的发展仍然面临着许多挑战，需要行业内外共同努力来培育市场。



www.marekyachts.com



游艇行业在中国的发展面临着许多挑战，需要行业内外共同努力来培育市场。通过提供个性化的定制服务和灵活的租赁方案，专业的游艇定制租赁平台能够满足不同客户的需求，推动中国游艇文化的繁荣发展。

在游艇行业，定制化和租赁是两个重要的发展方向。专业的游艇定制租赁平台能够提供个性化的定制服务，同时还能提供灵活的租赁方案，满足不同客户的需求。通过提供个性化的定制服务和灵活的租赁方案，专业的游艇定制租赁平台能够满足不同客户的需求，推动中国游艇文化的繁荣发展。

NOVEMBER 2018



YACHTS FOR SALE SYT PARTY



MARKET INTELLIGENCE

NEWS YACHTS COMPANIES EVENTS VIDEOS

LATEST NEWS // What to expect at the 2019 Loro Piana Superyacht Regatta

Tech Talk: Mangusta Gransport 54

1 November 2018 09:45 [News](#) [Images](#)

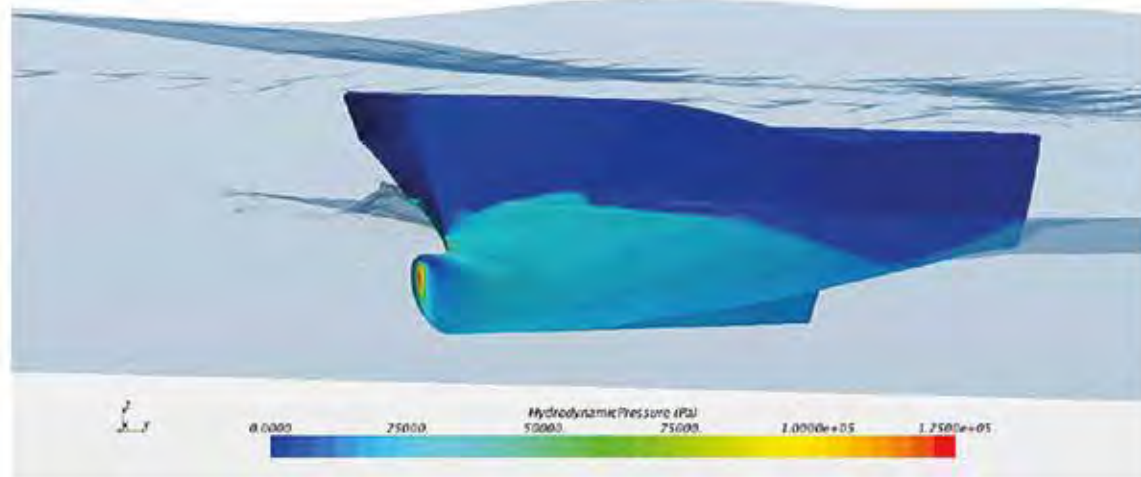
Written by
Justin Ratcliffe



With the Mangusta Gransport 54 *El Leon*, the first in a new range of aluminium fast cruisers that debuted at the 2018 Monaco Yacht Show, the Italian brand takes a holistic look at performance by focusing not just on high speed, but also comfort, fuel efficiency and long range.



Mangusta is renowned for its stable of high-speed Open Maxi yachts based on fibreglass planing hulls. In the past, these relied on powerful engines coupled with water jets. But market expectations are evolving and following up on the displacement Mangusta Oceano 43, the **Mangusta Gransport 54** takes a different tack and draws on advances in efficiency throughout the range. We talk with Francesco Frediani, Overmarine's Commercial Director, and Chief Engineer Nicola Onari, about the R&D that went into the technical design of the fast displacement yacht.



Can you talk us through how you began work on the concept for the Mangusta Gransport 54?

Frediani: The concept began with a series of specific performance parameters. The top requirement was to create a yacht over 50 metres in length that could reach a top speed of least 30 knots, but was also capable of efficient cruising at low speed. We began a series of in-depth studies to research how best to achieve this target, and together with Pierluigi Ausonio of PLANA Design came up with what we call the Fast Surface Piercing Hull, or FSPH. Without giving too much away, this is basically a round-bilge hull form with bulbous bow hull that cuts through the sea surface without planing. Optimised through CFD calculations and tank testing, the hull design allows for a top speed in excess of 30 knots and cruising speeds above 25 knots with relatively low installed power. But in combination with a fuel capacity of some 63,000 litres, it also provides a transatlantic range of 4,800 nautical miles at 12 knots and 3,500nm at 14 knots, which is unusual for any motor yacht. In fact, the owner of *El Leon*, his fourth Mangusta, is planning on taking her across the Atlantic this winter.



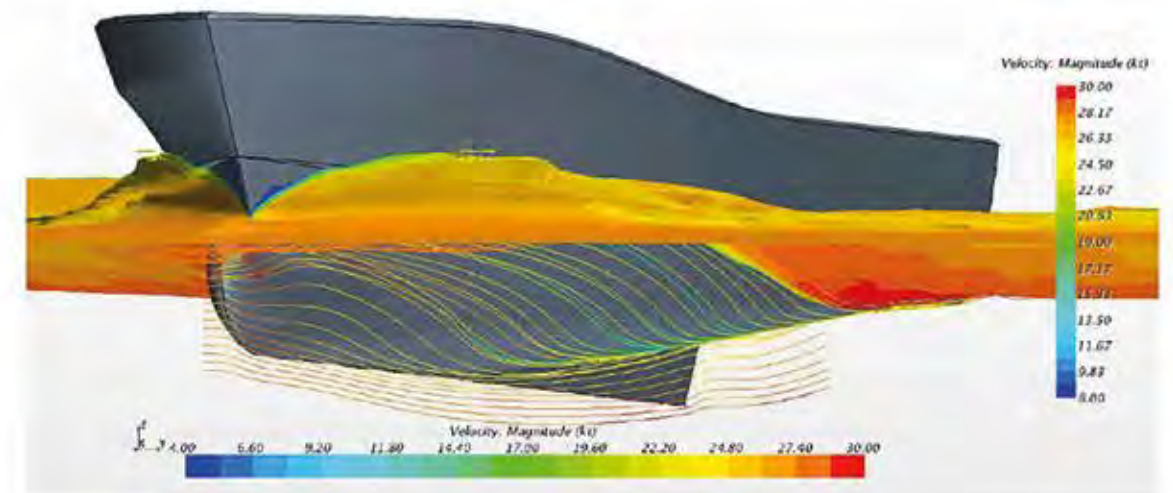
Why the decision to install four engines with shaft-driven propellers instead of the engine/waterjet combination we've come to expect from Mangusta?

Frediani: This is something we're often asked. Water jets are less efficient at low or even medium cruising speeds than conventional shafts, so were discounted early on. The four-engine configuration is a solution widely used in military applications,

especially for patrol boats that spend long periods cruising at low speed, but also need the power to reach high speeds quickly. We've been installing four engines on the Mangusta 165 since 2016 with a marginal loss in terms of performance - she's still one of the fastest yachts in her size category on the market - and better fuel efficiency, so it was a natural decision to do the same on the Mangusta Gransport 54.



Onori: It all boils down to power/weight ratio. To build high-speed yachts, you want light but powerful engines. Lighter yachts also mean more speed for less fuel, which in turn means lower emissions. On the Mangusta 165 we used to install three MTU 4000 series engines that delivered 3,440kW each. These units weren't originally intended for pleasure yachts, and at around 13 tonnes with their gearboxes, they were big and heavy. The latest generation MTU 2000 series, on the other hand, was specifically designed for use on yachts. They produce 1,939kW each but weigh less than half as much, so we're already saving a lot of weight. They're also more efficient; at 30 knots the 4000 units burned 2,700 litres of fuel an hour, compared with 1,290 litres for the 2000 series. In combination with the FSPH, we believe we're at least 15 per cent more efficient than our competitors. Moreover, four engines provide more redundancy and the yacht can run on three or even two engines in an emergency.



Do four engines and their gearboxes require a bigger engine room?

Frediani: Not at all. We drew on our prior experience with the *Mangusta 165* to develop an engine room layout with easy access to machinery for maintenance, and as the 2000 series units are more compact we actually have more space in the engine room. Because they are also lighter, we were able to shift the centre of gravity further forward to balance the weight distribution and remove the need ballast tanks, which are governed by more complex regulations. Humphree interceptors allow the trim to be fine-tuned.

What other technical criteria did you take into account when developing the project?

Onori: Low draft for shoal-water cruising, which is a feature of the FSPH, and comfort in terms of noise and vibration. Having four propellers means the power is more evenly distributed and helps to smooth out vibrations. But more propellers can potentially mean more cavitation, so a lot of care was taken to design low-wake seawater intakes and exhaust outlets that don't interfere with the flow around the props, which are mounted on single shaft struts. The insulation package was a separate area of research and we developed a 3D model of the entire vessel using statistical energy analysis (SEA). A global Finite Element model was also produced to capture both high and low frequencies. Preliminary noise levels at 20 knots recorded just 55 decibels in the owner's suite and 53 decibels in the main salon.



Frediani: In terms of overall performance, engineering and quality, the Mangusta GranSport 54 matches our mission to be the benchmark in today's market for high-speed yachts that are also efficient and comfortable. The technical lessons learned from this first example will definitely influence our future production, starting with the recently sold Mangusta GranSport 45 that is in build. Based on the FSPH, her propulsion package comprises three MTU 2000 engines: two are connected to the fixed-pitch propeller shafts and the central unit is coupled to a Rolls Royce KaMeWa water jet. This flexible combination provides a top speed of 26 knots and a range of 3,500 nautical miles at 11 knots, or over 1,000 miles at 20 knots. In addition, the central water jet offers quiet nighttime cruising and superior manoeuvrability.



YACHTS

Overmarine sells new-build Mangusta GranSport 45

1 week ago by [eljo](#) 2 min read

Italian yard Overmarine has announced that it has sold the latest model in its fast displacement range, the 45.3 metre Mangusta GranSport 45. Styled inside and out by Alberto Mancini and featuring naval architecture by Pierluigi Ausonio, this all-aluminium yacht is due to launch in 2019. The interior decor, meanwhile, will be designed by the owner's wife who will work closely with the yard's in-house art department.



The news comes after the yard announced it had sold the third Mangusta Oceano 43 after picking up interest at the autumn boat shows, which debuted the 54 metre model in the same series, *El Leon*. Accommodation will be for a maximum of 12 guests in five cabins, and a staff of seven in four crew cabins. The sun deck has two large sunpads and a seven-person Jacuzzi tub, the water of which creates a waterfall at the bow. Three underwater skylights in the spa pool also illuminate the owners' bathroom below. Power will come from a triple 2,600hp MTU 16V2000 M96L set up, coupled to a steerable Rolls Royce Kamewa waterjet for a top speed of 26 knots. In keeping with the Mangusta tradition, the GranSport 45 boasts a highly efficient hull shape that allows for a maximum cruising range of 3,000 nautical miles at 11 knots and more than 1,000 nautical miles at 20 knots.

PEAKLIFE

Mangusta announces the sale of Mangusta GranSports 45

Mangusta Yachts introduces its new yacht Mangusta GranSports 45

Only a few weeks after announcing the sale of a displacement three-deck in the Mangusta Oceano 43 series, Overmarine Group is now celebrating another success - the order for a vessel in the new aluminum Fast Displacement line, the Mangusta GranSport 45.

"The recent autumn boat show witnessed the debut of the new Mangusta GranSport line, which combines top performances and a transoceanic range. 'El Leon' - this is the name of the first vessel delivered - immediately conquered the public, the press, and sector operators" says Mangusta's Commercial Director Francesco Frediani. "The sale of this 45-meter model in the same line is now confirming that we were able to successfully interpret the needs of this new market segment".

Talented designer Alberto Mancini has endowed the Mangusta GranSport 45 with a breathtaking design, characterized by strong dynamism, stylish, sophisticated lines, and a perfect blend of sporty features, comfort, and versatility, typical of the way Mangusta understands fast displacement yachts.



From a technical standpoint too, quality and impressive performances are the keywords on this vessel, in terms of speed, efficiency, and onboard comfort.

Just like on the 54 m model, the hull, designed by engineer Pierluigi Auserio together with Overmarine Group's Technical Department, is a "Fast Surface Piercing Hull" (i.e. a fast displacement hull, with bulb).

The propulsion system consists of three MTU 16V 2000 M96L engines - two external engines connected to the fixed-pitch propeller shaft and a central engine connected to a Rolls Royce (Kamewa) maneuverable waterjet. The central unit allows to reach maximum speed but also to cruise at night, silently and efficiently, at low speed; it ensures excellent maneuverability when cruising, in ports, and also includes

other functions, such as dynamic positioning. The engine configuration selected complies with the tightest air emission standards in this class of yachts, IMO Tier II/EPA Tier III.

A maximum speed of 26 knots and a range of 3500 miles at 11 knots or over 1000 miles at 20 knots allow the Owner to use the yachts as he pleases, depending on the needs.

Comfort, both when cruising and when at anchor, is ensured by electric fin stabilizers, which ensure a faster and more effective response compared to other systems.

One of this yacht's distinguishing features is the upper deck, an area where the concept of lifestyle, understood as a full experience of life on board, reaches its highest expression: the central salon is indeed connected to both the aft area, thanks to large sliding glazed doors, and the forward sun bridge lounge, which opens up towards 2 large sunpads with a Jacuzzi tub in the middle fitting 7 people. From the tub the water then flows towards the bow, creating a waterfall that reaches the mooring deck, while three large underwater skylights let the sun rays shine through and illuminate the Owner's bathroom below.

Another peculiar feature on this boat is the aft beach area: its 75 square meters are divided over 3 platforms - 1 aft, extendible, and 2 terraces that rotate from the side bulwarks. All three areas are communicating and all ensure a wonderful contact with the sea.

Interior will be designed by the Owner's wife, working in close cooperation with Overmarine Group's Dept. Delivery of Mangusta GranSports 45 is expected in 2019.

from our site



Mangusta Oceano 43 announces its sale
Mangusta brings Maxi yacht for Americans
Mangusta introduces super yacht



Festive Fusion Look Done Right

Kamakshi Kaul, VP Design Head, Max Fashion, bring in some quick fusion for Diwali dressing. Who said fusion and festive don't work well together? If you are looking to score some major fashion points at your office Diwali p...

← Previous Article



Benefits of Each Tea Leaf

For the connoisseurs of fine tea, here's the second edition of PEAKLIFE's very own 'tea trail' with Radhika Batra Shah who is the Founder of 'Radhikas Fine Teas & Whatnots'. In this edition, Radhika helps us understand the benefits of...

Next Article →

Leave a Reply

Your email address will not be published. Required fields are marked *



Home Articles Events Galleries Directory Classifieds Daywork

Boat Show News

FLIBS18: M/Y Namaste named best of show

Posted on Nov 3, 2018 by Tom Serio in Boat Show News, Editor's Pick | 0 Comments

By Tom Serio

New to the U.S. market is yacht builder Mangusta's latest offering, the Oceano 42 M/Y *Namaste*. As part of a contest hosted by NBC Sports Network, *Namaste* took the "Best of Show" award, beating six rival yachts at the 2018 Fort Lauderdale International Boat Show. Pictured with the award is Stefano Arlunno, area manager of the Americas with Overmarine USA.



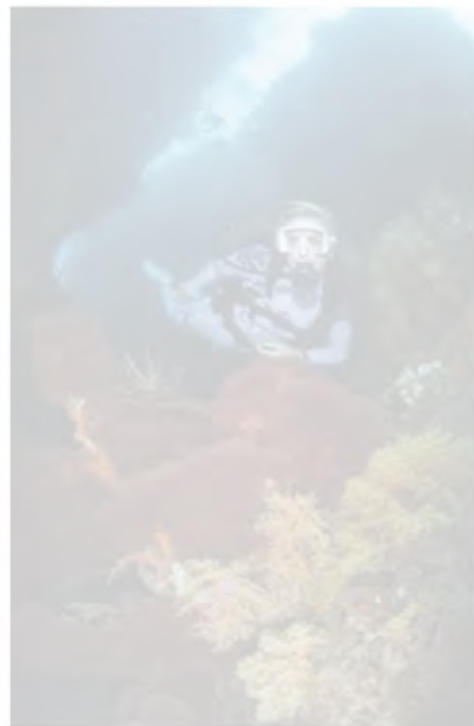
"It's our first tri-deck in the U.S." said Isabella Picco, chief communication officer for Overmarine Group. "The judges appreciated the technical features, design, beach area and pool [top deck, forward of the pilothouse], as part of their decision."

Congratulations to M/Y *Namaste*.



M/Y *Namaste* took "Best of Show"

Editor's Picks



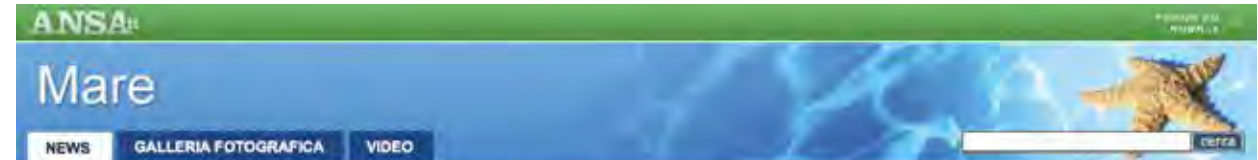
Yacht couple blends life, science, emotion in book

By Dorie Cox A fish called the shrimp goby and a burrowing blind shrimp are most always together on the seafloor. They stay close enough to ...

Jan 10, 2019 | Crew News, Editor's Pick | 0 Comments

Prev Next

Featured Listings



Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri

ANSA > Mare > Nautica > Sport > Nautica: yacht Mangusta Oceano premiato negli Usa

Nautica: yacht Mangusta Oceano premiato negli Usa

A nave Overmarine group il 'Best of the show' a Fort Lauderdale
09 novembre, 11:03

Intermedi | Stampa | Invia | Simili alla redazione | Suggestor (1)



(ANSA) - VIAREGGIO (LUCCA), 8 NOV - Il Mangusta Oceano 'Namaste', tre ponti della linea di navi a lunga percorrenza di Overmarine Group di Viareggio (Lucca) è stato premiato con il 'Best of the show', organizzato da Nbc sports in occasione del salone di Fort Lauderdale, negli Usa. Lo rende noto lo stesso cantiere navale spiegando che lo yacht, disegnato da Alberto Mancini, è stato premiato come "il modello dal design più innovativo in esposizione". Il trofeo, creato dall'industrial designer Derek Jenkins, è stato consegnato a Maurizio Balducci, Ceo di Overmarine group.

Mangusta, si ricorda, "è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i Balducci, che è nel settore dagli anni '50" e "il cantiere si è sempre distinto per la tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, mirate a garantire alte prestazioni combinate al massimo comfort". (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Intermedi | Stampa | Invia | Simili alla redazione | Suggestor (1)

1 | patente nautica full immersion - teoria e pratica in sede

3 giorni sul lago di avigliana 20 anni di esperienza

patentenaucapiemonte.com

2 | Patente Nautica a Torino - Corsi Serali e Weekend

Non un Corso Accelerato ma un Corso Efficace. Per arrivare preparati all'esame.

tvietavento.com

SCARICA ORA GRATIS



Lucca in Diretta

Home / Versilia / Il veliero Royal Clipper sbarca a Viareggio

Yacht costruito a Viareggio premiato negli Stati Uniti

Giovedì, 08 Novembre 2018 21:44 [Commenta per primo!](#)



Il Mangusta Oceano Namastè, tre ponti della linea di navi a lunga percorrenza di Overmarine Group di Viareggio è stato premiato con il *Best of the show*, organizzato da Nbc sports in occasione del salone di Fort Lauderdale, negli Usa. Lo rende noto lo stesso cantiere navale spiegando che lo yacht, disegnato da Alberto Mancini, è stato premiato come "il modello dal design più innovativo in esposizione". Il trofeo, creato dall'industrial designer Derek Jenkins, è stato consegnato a Maurizio Balducci, ceo di Overmarine group.

Mangusta, si ricorda, "è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i Balducci, che è nel settore dagli anni Cinquanta e "il cantiere si è sempre distinto per la tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, mirate a garantire alte prestazioni combinate al massimo comfort".

Altro in questa categoria: « Rapina in passeggiata, Pacchini e Baldini: "Giunta ha fallito sul fronte sicurezza" Pietrasanta, casting per il nuovo film di Andrea Muzzi »

Lascia un commento


Mundo Náutico YACHTS Friday, 9th November 2018

Home Shipyards Boat Shows Sailboats Fishing Boats Motoryachts Equipment

The Mangusta Oceano Namastè won the "Best of the Show" award at FLIBS

8 novembre 2018 EJR Boat Shows, Flib, Motoryachts, Shipyards, Super Yachts


The award was organized by NBC Sports. Designers, industrialists and important nautical figures, selected the Mangusta Oceano as the one with "the most innovative design on display". The winner was announced at the Fort Lauderdale International Boat Show 2018, the 1st November, at 6 pm.



After the several awards won in Europe by this model, this new one comes on a very important market like the American one, which is indeed showing great appreciation for Mangusta's products and values.

The trophy, created by industrial designer Derek Jenkins, was handed out to Overmarine Group's CEO Maurizio Balducci, who was accompanied by Stefano Arlunno, the Group's Americas Area Manager. The Chairpersons of Marine Industries Association of South Florida and of Show Management, as well as NBC Sports team, were also present at the ceremony.

The Balducci family has been building boats since the 1950s. The brand is driven by a strong focus on innovation and a pioneering approach to the use of cutting-edge technologies aimed at ensuring high speed performance, which go hand in hand with the utmost comfort. Over the years, the Overmarine Group has gained a reputation for its outstanding engineering, painstaking attention to details and finishes, the ability to interpret customer needs and requests, and outstanding reliability - before, during and after delivery.



Mangusta is a constant, strong presence in the large yachts industry, not only with Maxi Opens, which have become the market benchmark among fast and sporty yachts, but also in the segment of long-range displacement yachts, four hulls of which have already been launched in two years only. Mangusta's range now grows further thanks to the Mangusta GranSport line, a combination of top performances and transoceanic range.

Relacionado



Mangusta GranSport 44: luxury and great performance
9 marzo, 2017
En "Engines"



Sale of the Mangusta GranSport 45 of the Overmarine Group's new Fast Displacement line
26 ottobre, 2018
En "Boat Shows"



nautica

Home	Siti	News	Le Riviste	Nautica Club	Barche	Yacht Market	Corsi e Guide
Charter e Viaggi	Accessori						

IL MANGUSTA OCEANO È IL "BEST OF THE SHOW"

8 novembre 2018





Alla sua prima apparizione in USA, il Mangusta Oceano "Namastè", il tre ponti della linea di navi a lunga percorrenza di Overmarine Group disegnata da Alberto Mancini, si aggiudica il premio "Best of the Show".

Il premio è stato organizzato da NBC Sports in occasione del recente salone di Fort Lauderdale. La giuria, composta da designer, industriali ed altre personalità di spicco, tra tutte le imbarcazioni selezionate, ha premiato il Mangusta Oceano come "il modello dal design più innovativo in esposizione".

Un premio prestigioso che si aggiunge a quelli raccolti in Europa da questo modello, in un mercato così importante come quello americano, in cui evidentemente i valori ed i prodotti Mangusta vengono molto apprezzati.

Il trofeo, creato dall'industrial designer Derek Jenkins, è stato consegnato a Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group, accompagnato da Stefano Arfunno, Area Manager Americas. Presenti anche il presidente della Marine Industries Association of South Florida e di Show Management, oltre al team di NBC Sports.

Mangusta è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i Balducci, che è nel settore dagli anni '50. Il focus è sempre stato sull'innovazione ed il cantiere si è sempre distinto per la tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, mirate a garantire alle prestazioni combinate al massimo comfort. Negli anni, il Gruppo Overmarine ha guadagnato una grande reputazione per la qualità ingegneristica dei suoi prodotti, l'attenzione ai dettagli ed alle finiture, la capacità di interpretazione delle richieste ed esigenze dei clienti e la serietà. Prima, durante e dopo la consegna dell'imbarcazione.

Con più di 100 imbarcazioni sopra i 30 metri consegnate, molte delle quali negli ultimi anni che hanno visto un deciso aumento della lunghezza media dei prodotti. Mangusta è una presenza costante e consistente nell'industria dei grandi yachts. Non solo con i Maxi Open, gli yacht veloci e sportivi, ma anche con i dislocanti a lunga percorrenza, di cui in due anni sono state messe in acqua già quattro unità. L'offerta si arricchisce oggi con i Mangusta GranSport, connubio di prestazioni al top e range transoceanico, di cui la prima nave di 54 metri è stata consegnata questa estate.

[\(https://www.facebook.com/pressmareitalia/\)](https://www.facebook.com/pressmareitalia/)
[\(https://twitter.com/PressMareItalia/\)](https://twitter.com/PressMareItalia/)
[\(https://www.youtube.com/c/PressMare/\)](https://www.youtube.com/c/PressMare/)
[\(https://plus.google.com/+PressMare/\)](https://plus.google.com/+PressMare/)

(it) (en) (de)



[\(https://www.pressmare.it/it/\)](https://www.pressmare.it/it/)
Il primo porto di ogni notizia

Home [\(https://www.pressmare.it/it/\)](https://www.pressmare.it/it/) > [Cantieri \(https://www.pressmare.it/it/cantieri/\)](https://www.pressmare.it/it/cantieri/) > [Overmarine \(https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/\)](https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/) > [Il Mangusta Oceano Namastè è il "Best of the Show"](#)

Tag in evidenza:
[YLIB 2018 \(https://www.pressmare.it/it/tag/ylib-2018/\)](https://www.pressmare.it/it/tag/ylib-2018/) [MANGUSTA \(https://www.pressmare.it/it/tag/mangusta/\)](https://www.pressmare.it/it/tag/mangusta/) [PREMIO \(https://www.pressmare.it/it/tag/premio/\)](https://www.pressmare.it/it/tag/premio/) [SUPERTACHT \(https://www.pressmare.it/it/tag/supertacht/\)](https://www.pressmare.it/it/tag/supertacht/)

Yacht Design [\(https://www.pressmare.it/it/categorie/yacht-design/\)](https://www.pressmare.it/it/categorie/yacht-design/)
Il Mangusta Oceano Namastè è il "Best of the Show"

Condividi 4
 Tweet
 Condividi

giovedì 8 novembre 2018 16:36

Stampa articolo

e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=IL MANGUSTA OCEANO NAMASTÈ È IL "BEST OF THE SHOW"%0Aa)lla sua prima apparizione in USA, il Mangusta Oceano "Namastè", il tre ponti della linea di navi a lunga percorrenza di Overmarine Group disegnata da Alberto Mancini, si aggiudica il premio "Best of the Show". Il primo...%0A%0A%0ALEGGI DI PIÙ": <https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2018-11-08/mangusta-oceano-namaste-best-of-the-show-fort-lauderdale-17573>



https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2018/11-8/17573/mangusta-oceano-namaste_63555.png?

Mangusta Oceano Namastè

Alla sua prima apparizione in USA, il Mangusta Oceano "Namastè", il tre ponti della linea di navi a lunga percorrenza di Overmarine Group disegnata da Alberto Mancini, si aggiudica il premio "Best of the Show".

Il premio è stato organizzato da NBC Sports in occasione del recente salone di Fort Lauderdale. La giuria, composta da designer, industriali ed altre personalità di spicco, tra tutte le imbarcazioni selezionate, ha premiato il Mangusta Oceano come "il modello dal design più innovativo in esposizione".

Un premio prestigioso che si aggiunge a quelli raccolti in Europa da questo modello, in un mercato così importante come quello americano, in cui evidentemente i valori ed i prodotti Mangusta vengono molto apprezzati.

Il trofeo, creato dall'industrial designer Derek Jenkins, è stato consegnato a Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group, accompagnato da Stefano Arlunno, Area Manager Americas. Presenti anche il presidente della Marine Industries Association of South Florida e di Show Management, oltre al team di NBC Sports.

Mangusta è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i Balducci, che è nel settore dagli anni '50. Il focus è sempre stato sull'innovazione ed il cantiere si è sempre distinto per la tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, mirate a garantire alte prestazioni combinate al massimo comfort. Negli anni, il Gruppo Overmarine ha guadagnato una grande reputazione per la qualità ingegneristica dei suoi prodotti, l'attenzione ai dettagli ed alle finiture, la capacità di interpretazione delle richieste ed esigenze dei clienti e la serietà. Prima, durante e dopo la consegna dell'imbarcazione.



Mangusta Team

Con più di 100 imbarcazioni sopra i 30 metri consegnate, molte delle quali negli ultimi anni che hanno visto un deciso aumento della lunghezza media dei prodotti, Mangusta è una presenza costante e consistente nell'industria dei grandi yachts. Non solo con i Maxi Open, gli yacht veloci e sportivi, ma anche con i dislocanti a lunga percorrenza, di cui in due anni sono state messe in acqua già quattro unità. L'offerta si arricchisce oggi con i Mangusta GranSport, connubio di prestazioni al top e range transoceanico, di cui la prima nave di 54 metri è stata consegnata questa estate.

Articoli correlati:

FLIBS 2018 (<https://www.pressmare.it/it/tag/flibs-2018>) MANGUSTA (<https://www.pressmare.it/it/tag/mangusta>) PREMIO (<https://www.pressmare.it/it/tag/premio>) SUPERYACHT (<https://www.pressmare.it/it/tag/superyacht>) OVERMARINE (<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine>)

Overmarine

News 2018



MANGUSTA ПОБЕЖДАЕТ



Суперяхта Mangusta Oceano 43 Namaste признана лучшей яхтой выставки на Fort Lauderdale International Boat Show

Моторная яхта Mangusta Oceano 43 Namaste удостоена приза Best of Show на проходящей в штате Флорида ежегодной выставке яхт Fort Lauderdale International Boat Show.

Трехпалубная водоизмещающая яхта из стали и алюминия длиной 42 м построена в 2016 году и стала первой в новой линейке водоизмещающих яхт Mangusta Oceano. До их появления в Mangusta Yachts делали ставку прежде всего на скоростные глиссирующие яхты. Но для многих клиентов итальянского бренда были важны повышенная дальность хода, вместимость, комфорт, тишина и плавность хода водоизмещающего судна. В ответ на эти запросы в сотрудничестве с дизайнером Альберто Манчини Mangusta Yachts разработали линейку Oceano, за которой последовало также семейство GranSport, в котором соединяются лучшие характеристики глиссирующих и водоизмещающих суперяхт.

Mangusta Oceano Namaste - героиня обложки Yachting "Сентябрь-Октябрь" 2016.

Photographs of the article



NOVEMBRE 09, 2018 - MANGUSTA

FORT LAUDERDALE BOAT SHOW - IL MANGUSTA OCEANO È IL "BEST OF THE SHOW"

Alla sua prima apparizione in USA, il [#mangusta](https://lulop.com/it_IT/tag/mangusta/index) (https://lulop.com/it_IT/tag/mangusta/index) [#oceano](https://lulop.com/it_IT/tag/oceano/index) (https://lulop.com/it_IT/tag/oceano/index) "Namastè", il tre ponti della linea di navi a lunga percorrenza di Overmarine Group disegnata da Alberto Mancini, si aggiudica il [#premio](https://lulop.com/it_IT/tag/premio/index) (https://lulop.com/it_IT/tag/premio/index) "Best of the Show".

Il [#premio](https://lulop.com/it_IT/tag/premio/index) (https://lulop.com/it_IT/tag/premio/index) è stato organizzato da NBC Sports in occasione del recente salone di Fort Lauderdale. La giuria, composta da designer, industriali ed altre personalità di spicco, tra tutte le imbarcazioni selezionate, ha premiato il [#mangusta](https://lulop.com/it_IT/tag/mangusta/index) (https://lulop.com/it_IT/tag/mangusta/index) [#oceano](https://lulop.com/it_IT/tag/oceano/index) (https://lulop.com/it_IT/tag/oceano/index) come "il modello dal design più innovativo in esposizione".

Un [#premio](https://lulop.com/it_IT/tag/premio/index) (https://lulop.com/it_IT/tag/premio/index) prestigioso che si aggiunge a quelli raccolti in Europa da questo modello, in un mercato così importante come quello americano, in cui evidentemente i valori ed i prodotti [#mangusta](https://lulop.com/it_IT/tag/mangusta/index) (https://lulop.com/it_IT/tag/mangusta/index) vengono molto apprezzati.

Il trofeo, creato dall'industrial designer Derek Jenkins, è stato consegnato a Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group, accompagnato da Stefano Arlunno, Area Manager Americas. Presenti anche il presidente della Marine Industries Association of South Florida e di Show Management, oltre al team di NBC Sports.

Mangusta è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i Balducci, che è nel settore dagli anni '50. Il focus è sempre stato sull'innovazione ed il cantiere si è sempre distinto per la tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, mirate a garantire alte prestazioni combinate al massimo comfort. Negli anni, il Gruppo Overmarine ha guadagnato una grande reputazione per la qualità ingegneristica dei suoi prodotti, l'attenzione ai dettagli ed alle finiture, la capacità di interpretazione delle richieste ed esigenze dei clienti e la serietà. Prima, durante e dopo la consegna dell'imbarcazione.

Con più di 100 imbarcazioni sopra i 30 metri consegnate, molte delle quali negli ultimi anni che hanno visto un deciso aumento della lunghezza media dei prodotti, [#mangusta](https://lulop.com/it_IT/tag/mangusta/index) (https://lulop.com/it_IT/tag/mangusta/index) è una presenza costante e consistente nell'industria dei grandi yachts. Non solo

- FOTOGALLERY (2) Login to download (/it_IT/login)



Trends (<https://www.top-yachtdesign.com/it/category/tendenze/>)

by Top Yacht Design (<https://www.top-yachtdesign.com/it/author/tyd/>) on November 9, 2018

13 Views | Like

Il Mangusta Oceano è il "Best of the Show" al Flibs

Alla sua prima apparizione in USA, il **Mangusta** (<http://www.mangustayachts.com>) Oceano "Namastè", il tre ponti della linea di navi a lunga percorrenza di **Overmarine Group** (<http://www.overmarine.it>) disegnata da **Alberto Mancini** (<http://www.amyachtdesign.com>), si è aggiudicato il premio "Best of the Show".

Il premio è stato organizzato da NBC Sports in occasione del recente salone di Fort Lauderdale. La giuria, composta da designer, industriali ed altre personalità di spicco, tra tutte le imbarcazioni selezionate, ha premiato il Mangusta Oceano come "il modello dal design più innovativo in esposizione".

Un premio prestigioso che si aggiunge a quelli raccolti in Europa da questo modello, in un mercato così importante come quello americano, in cui evidentemente i valori ed i prodotti Mangusta vengono molto apprezzati.



Il Mangusta Oceano è il "Best of the Show" al Flibs - Top Yacht Design

Il trofeo, creato dall'industrial designer Derek Jenkins, è stato consegnato a Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group, accompagnato da Stefano Arlunno, Area Manager Americas. Presenti anche il presidente della Marine Industries Association of South Florida e di Show Management, oltre al team di NBC Sports.

BARCHE

(<http://www.barchemagazine.com/>)



Buona la prima: il Mangusta Namastè è "Best of the Show" al FLIBS
(<http://www.barchemagazine.com/mangusta-namaste/>)

NEWS (<http://www.barchemagazine.com/news/>)

Alla sua prima apparizione in USA, il Mangusta Oceano *Namastè*, il tre ponti di 43 metri Long Range di Overmarine Group, disegnato da Alberto Mancini (<http://www.barchemagazine.com/fairline-alberto-mancini/>), si è aggiudicato il premio "Best of the Show" al Fort Lauderdale Boat Show

Il premio è stato organizzato da NBC Sports in occasione del recente salone di Fort Lauderdale. La giuria, composta da designer, industriali ed altre personalità di spicco, tra tutte le imbarcazioni selezionate, ha premiato il Mangusta Oceano come "il modello dal design più innovativo in esposizione".



(<http://www.barchemagazine.com/wp-content/uploads/2018/11/Mangusta-team-1.jpg>)

Il trofeo, creato dall'industrial designer Derek Jenkins, è stato consegnato a Maurizio Balducci (<http://www.barchemagazine.com/mangusta-el-teon-ammiraglia-overmarine/>), CEO di Overmarine Group (<http://www.mangustayachts.com>), accompagnato da Stefano Arlunno, Area

Manager Americas. Presenti anche il presidente della Marine Industries Association of South Florida e di Show Management, oltre al team di NBC Sports.

Il Mangusta Oceano 43 è il frutto della collaborazione tra il designer Alberto Mancini e gli uffici Tecnici di Overmarine Group. Costruito in acciaio ed alluminio è stato studiato per una grande flessibilità di utilizzo, per navigare nel massimo comfort nelle condizioni più diverse, in tutti i mari del globo

Mangusta Oceano 43 si distingue per soluzioni spettacolari come l'Infinity pool a prua, ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata, ed il beach club a poppa, con il portellone che si apre creando una piattaforma sul mare e lasciando intravedere una vera zona multifunzionale

Alla velocità di crociera di 11 nodi Oceano 43 ha un'autonomia di oltre 4.500 miglia nautiche e consumi molto ridotti grazie alla particolare configurazione della carena ottimizzata con CFD e testata in vasca. Mette inoltre in mostra una grande stabilità sia all'ancora che in navigazione e l'impiego di tecnologie e materiali di ultima generazione per il contenimento di rumorosità e vibrazioni.



(<http://www.barchemagazine.com/subscribe-to-barche/>)



(<https://itunes.apple.com/it/app/barche/id976>)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome _____
Cognome _____
E-mail _____

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Mangusta è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i **Balducci**, che è nel settore dagli anni '50. Il focus è sempre stato sull'innovazione ed il cantiere si è sempre distinto per la tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia.

- Alberto Mancini [24](http://www.barchemagazine.com/tag/alberto-mancini/) (<http://www.barchemagazine.com/tag/alberto-mancini/>)
- Mangusta [7](http://www.barchemagazine.com/tag/mangusta/) (<http://www.barchemagazine.com/tag/mangusta/>)
- Maurizio Balducci [4](http://www.barchemagazine.com/tag/maurizio-balducci/) (<http://www.barchemagazine.com/tag/maurizio-balducci/>)
- Overmarine [10](http://www.barchemagazine.com/tag/overmarine/) (<http://www.barchemagazine.com/tag/overmarine/>)

<http://www.nannidieset.com/>

<https://www.salonnautiqueparis.com/en/>

<http://www.edizioneimagnamare.it/genera/port-1551.html>

© Copyright 2009 - International Sea Press Srl - Viale Brianza 27 - 20121 Meda (MB) - Tel. +39 0362 344440 - Fax +39 0362 73790 - P.IVA 04282970963

<http://www.barchemagazine.com/en/home-page-english/>

12/11/2018

Uno yacht viareggino da nababbi vince prestigioso premio della nautica in Florida - Cronaca



LA NAZIONE

VIAREGGIO

HOME > VIAREGGIO > CRONACA

Uno yacht viareggino da nababbi vince prestigioso premio della nautica in Florida

Soddisfazione per il cantiere Overmarine. L'imbarcazione ha cinque cabine con finiture di pregio che possono accogliere fino a 12 ospiti

di **WALTER STRATA**

Ultimo aggiornamento il 10 novembre 2018 alle 13:11

★★★★☆ 3 voti



Il Namaste, lo yacht viareggino che ha vinto in Florida (boatinternational.com)

Viareggio, 10 novembre 2018 - "Best of the Show". Il premio più importante organizzato da **NBC Sports** in occasione del recente salone nautico di Fort Lauderdale, Florida, è andato ad un motor yacht italiano, il Namaste', realizzato da una delle eccellenze del settore, il cantiere viareggino Overmarine.

Si tratta del tipo **Mangusta Oceano**, un tre ponti della linea a lunga percorrenza disegnata da Alberto Mancini, con una lunghezza di 56,50 metri, scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio. Ha cinque cabine per 12 ospiti e un equipaggio di 14 persone. NBC Sports ha riconosciuto il Namastè come il modello più innovativo in esposizione nel più grande salone al mondo, appunto quello di **Fort Lauderdale**.

12/11/2018

Uno yacht viareggino da nababbi vince prestigioso premio della nautica in Florida - Cronaca



LA NAZIONE

VIAREGGIO

Il premio si aggiunge a quelli ottenuti in Europa ed è stato attribuito in un mercato come quello americano che è da sempre il più grande ed importante al mondo e dove i prodotti dello shipyard nostrano sono molto apprezzati. Il trofeo, ideato dall'industrial designer Derek Jenkins è stato consegnato a **Maurizio Balducci**, amministratore delegato Overmarine, alla presenza delle più alte cariche del settore nautico negli Stati Uniti.

La famiglia Balducci è proprietaria del marchio dagli anni '50 e dalla tradizione pionieristica, ha saputo sviluppare ai massimi livelli le tecnologie d'avanguardia. Grande attenzione è riconosciuta alla qualità ingegneristica, all'attenzione dei dettagli e alle finiture e la capacità di soddisfare appieno i clienti. Il cantiere ha consegnato **più di cento motor yacht** oltre i trenta metri in tutto il mondo.

Dai maxi open, agli yacht veloci e sportivi, ma anche dislocanti a lunga percorrenza. Tra cui il **Mangusta Gran Sport da 54 metri** consegnato l'estate scorsa. Un grande successo quindi per la cantieristica viareggina che si conferma al top mondiale in un settore industriale ad alto valore aggiunto ed in crescita.

© Riproduzione riservata



LA NAZIONE

HOME | ABOUT
CONTATTI



INTERNATIONAL YACHTING & SAILING WEB MAGAZINE

CANTIERI | SALONI | DIPORTO | REGATE | NEWS | STORIE SOTTOCOPERTA |
ACCESSORI | DIARIO DI BORDO | READ IN ENGLISH

A Mangusta Namastè il Best of the Show

11 NOVEMBRE 2018 | COMMENTS (0) | FORT LAUDERDALE, NEWS, ULTIMA ORA



ULTIMA ORA



A Mangusta Namastè il Best of the Show

11 NOVEMBRE 2018



Alla sua prima apparizione negli Usa, **Mangusta Namastè Oceano**, il tre ponti della linea di navi a lunga percorrenza di Overmarine Group disegnata da **Alberto Mancini**, si aggiudica il premio **Best of the Show**. Il premio è stato organizzato da Nbc Sports in occasione del recente salone di Fort Lauderdale. La giuria, composta da designer, industriali e personalità di spicco, tra tutte le imbarcazioni selezionate, ha premiato il Mangusta Namastè Oceano come "il modello dal design più innovativo in esposizione". Un premio prestigioso che si aggiunge a quelli raccolti in Europa da questo modello, in un mercato così importante come quello americano, in cui evidentemente i valori e i prodotti Mangusta vengono molto apprezzati.

Il trofeo, creato dall'industrial designer **Derek Jenkins**, è stato consegnato a **Maurizio Balducci**, ceo di Overmarine Group, accompagnato da **Stefano Arlunno**, Area Manager Americas. Presenti anche il presidente della Marine Industries Association of South Florida e di **Show Management**, oltre al team di Nbc Sports. Mangusta è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i **Balducci**, che è nel settore dagli anni Cinquanta. Il focus è sempre stato sull'innovazione e il cantiere si è sempre distinto per la tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, mirate a garantire alte prestazioni combinate al massimo comfort. Negli anni, il **Gruppo Overmarine** ha guadagnato una grande reputazione per la qualità ingegneristica dei suoi prodotti, l'attenzione ai dettagli ed alle finiture, la capacità di interpretazione delle richieste ed esigenze dei clienti e la serietà. Prima, durante e dopo la consegna dell'imbarcazione. Con più di 100 imbarcazioni sopra i 30 metri consegnate, molte delle quali negli ultimi anni, Mangusta è una presenza costante e consistente nell'industria dei grandi yachts. Non solo con i Maxi Open, gli yacht veloci e sportivi, ma anche con i dislocanti a lunga percorrenza, di cui in due anni sono state messe in acqua già quattro unità. L'offerta si

arricchisce oggi con i **Mangusta GranSport**, connubio di prestazioni al top e range transoceanico, di cui la prima nave di 54 metri è stata consegnata la scorsa estate.

Riproduzione riservata © Copyright
Gentedimare2.0

ALBERTO MANCINI, FORT LAUDERDALE BOAT SHOW, MANGUSTA NAMASTÈ OCEANO, MANGUSTA YACHTS, MAURIZIO BALDUCCI, NBC SPORTS, OVERMARINE GROUP, STEFANO ARLUNNO

FORT LAUDERDALE, NEWS, ULTIMA ORA > A MANGUSTA NAMASTÈ IL BEST OF THE SHOW

Related Posts



Overr
avanti
tutta:
vendu
Mangu
S45



Mangu
protag
vendu
Ocean
43



MOTORI. TOP NEWS

MANGUSTA OCEANO NAMASTÈ È "BEST OF THE SHOW" A FORT LAUDERDALE



Una prima apparizione americana che lascia un segno indelebile. Al Fort Lauderdale Boat Show, è un cantiere italiano ad aggiudicarsi il premio "Best of the Show": si tratta del Mangusta Oceano Namastè.

Il tre ponti della linea di navi a lunga percorrenza di Overmarine Group disegnata da Alberto Mancini ha saputo conquistare una giuria composta da designer, industriali ed altre personalità di spicco, che tra tutte le imbarcazioni selezionate, ha premiato il Mangusta Oceano come "il modello dal design più innovativo in esposizione".

Il trofeo, creato dall'industrial designer Derek Jenkins, è stato consegnato a **Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group**, accompagnato da Stefano Arlunno, Area Manager Americas. Presenti anche il presidente della Marine Industries Association of South Florida e di Show Management, oltre al team di NBC Sports.

Mangusta è uno dei pochi brand del mondo nautico rimasti di proprietà di una famiglia, i Balducci, che è nel settore dagli anni '50. Il focus è sempre stato sull'innovazione ed il cantiere si è sempre distinto per la tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, mirate a garantire alte prestazioni combinate al massimo comfort.

Negli anni, il Gruppo Overmarine ha guadagnato una grande reputazione per la qualità ingegneristica dei suoi prodotti, l'attenzione ai dettagli ed alle finiture, la capacità di interpretazione delle richieste ed esigenze dei clienti e la serietà. Prima, durante e dopo la consegna dell'imbarcazione. Ed ora con oltre 100 imbarcazioni sopra i 30 metri consegnate, è una presenza costante e consistente nell'industria dei grandi yachts.

11 NOVEMBRE 2018 0 COMMENTI DA DAVID DI CASTRO

Condividi questo articolo



Barcos

Inicio / Barcos / El Mangusta Oceano es el "Mejor del Show"

EL MANGUSTA OCEANO ES EL "MEJOR DEL SHOW"

Por César J. Rodríguez

Tras su debut en los Estados Unidos con el Mangusta Oceano "Namastè", la línea de buques de tres cubiertas Long Range del Grupo Overmarine, diseñado por Alberto Mancini, gana el premio "Best of the Show" en el FLIBS 2018



El premio fue organizado por la NBC Sports con motivo de la reciente exhibición internacional de barcos de Fort Lauderdale. El jurado, compuesto por diseñadores, industriales y otras figuras destacadas, seleccionó al Mangusta Oceano entre todos los barcos seleccionados, como el que tiene "el diseño más innovador".

El trofeo, creado por el diseñador industrial Derek Jenkins, fue entregado al CEO de Overmarine Group, Maurizio Balducci, quien estuvo acompañado por Stefano Arlunno, el Gerente del Área de las Américas del Grupo. Los presidentes de la Asociación de Industrias Marinas del Sur de la Florida y de Show Management, así como el equipo de NBC Sports, también estuvieron presentes en la ceremonia.



Barcos a Motor nov 2018 n° 231



Mangusta es una de las pocas marcas familiares restantes en la industria de la navegación. La familia Balducci ha estado construyendo barcos desde la década de 1950. La marca está impulsada por un fuerte enfoque en la innovación y un enfoque pionero en el uso de tecnologías de vanguardia destinadas a garantizar un rendimiento de alta velocidad, que van de la mano con la máxima comodidad. A lo largo de los años, el Grupo Overmarine se ha ganado una sólida reputación por su excelente ingeniería, por la minuciosa atención a los detalles y los acabados, la capacidad de interpretar las necesidades y las solicitudes de los clientes, y su extraordinaria confiabilidad antes, durante y después de la entrega.

Con más de 100 yates entregados de más de 30 metros, muchos de los cuales en los últimos años, han sido testigos de un aumento considerable en la longitud promedio. Mangusta es una presencia fuerte y constante en la industria de los grandes yates, no solo con los Maxi Opens que se han convertido en punto de referencia del mercado de los yates rápidos y deportivos, sino también en el segmento de yates de desplazamiento de largo alcance, cuatro de los cuales ya se han presentado en solo dos años. La gama Mangusta ahora crece aún más gracias a la línea GranSport, una combinación de la gama transoceánica y los mejores rendimientos. El primer modelo, un barco de 54 metros, se entregó el verano pasado.

www.mangustayachts.com

COMPARTIR: [Twitter](#) [Me gusta](#) [G+](#) [LinkedIn](#) [StumbleUpon](#)

Temas: [BEST OF THE SHOW](#) [MANGUSTA](#) [OVERMARINE GROUP](#)

ENTRADAS RELACIONADAS



Un exitoso mes para Mangusta Yachts

11/09/2018



Overmarine Group vende el primer Mangusta 132

14/08/2018



Marina Ibiza participa un año más en Düsseldorf compartiendo stand con Overmarine Group Mangusta





f (HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/THEWORLDIFYACHTS)
t (HTTPS://TWITTER.COM/_WORLDIFYACHTS)
i (HTTPS://WWW.INSTAGRAM.COM/THEWORLDIFYACHTS/)
y (HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/CHANNEL/UCKB_6BDZC6DN6BVIGN9DHPW)

HOME (HTTPS://THEWORLDIFYACHTS.COM) > NEWS (HTTPS://THEWORLDIFYACHTS.COM/CATEGORY/NEWS/) > THE MANGUSTA OCEANO IS THE "BEST OF THE SHOW" AT FORT LAUDERDALE BOAT SHOW 2018

THE MANGUSTA OCEANO IS THE "BEST OF THE SHOW" AT FORT LAUDERDALE BOAT SHOW 2018

November 11, 2018 12:31 pm by WOV

f (https://twitter.com/intent/tweet?text=Check%20out%20this%20article&url=https://theworldofyachts.com/news/the-mangusta-oceano-is-the-best-of-the-show-at-fort-lauderdale-boat-show-2018/)
e (mailto:subject=The Mangusta Oceano is the "Best of the Show" at Fort Lauderdale Boat Show 2018&body=Read More: https://theworldofyachts.com/news/the-mangusta-oceano-is-the-best-of-the-show-at-fort-lauderdale-boat-show-2018/)
s (whatsapp://send?text=Check this article on The World of Yachts: https://theworldofyachts.com/news/the-mangusta-oceano-is-the-best-of-the-show-at-fort-lauderdale-boat-show-2018/)



Upon its US debut, the Mangusta Oceano "Namastè", the three deck in Overmarine Group's line of Long Range vessels designed by Alberto Mancini, won the "Best of the Show" award.

The award was organized by NBC Sports on the occasion of the recently-held Fort Lauderdale International Boat Show. The jury - made up of designers, industrialists and other outstanding figures - selected the Mangusta Oceano from among all shortlisted boats as the one with "the most innovative design on display".

After the several awards won in Europe by this model, this new one comes on a very important market like the American one, which is indeed showing great appreciation for Mangusta's products and values.

The trophy, created by industrial designer Derek Jenkins, was handed out to Overmarine Group's CEO Maurizio Balducci, who was accompanied by Stefano Arlunno, the Group's Americas Area Manager, the Chairpersons of Marine Industries Association of South Florida and of Show Management, as well as NBC Sports team, were also present at the ceremony.

Mangusta is one of the few remaining family-owned brands in the yachting industry. The Balducci family has been building boats since the 1950s. The brand is driven by a strong focus on innovation and a pioneering approach to the use of cutting-edge technologies aimed at ensuring high speed performance, which go hand in hand with the utmost comfort. Over the years, the Overmarine Group has gained a solid reputation for its outstanding engineering, painstaking attention to details and finishes, the ability to interpret customer needs and requests, and outstanding reliability - before, during and after delivery.

Boasting more than 100 yachts over 30 meters delivered - many of which over the last few years, which witnessed a considerable increase in the yachts' average length - Mangusta is a constant, strong presence in the large yachts industry, not only with Maxi Opens, which have become the market benchmark among fast and sporty yachts, but also in the segment of long-range displacement yachts, four hulls of which have already been launched in two years only. Mangusta's range now grows further thanks to the Mangusta GranSport line, a combination of top performances and transoceanic range. The first model, a 54-meter ship, was delivered last Summer.



IL MARE APERTO DELLA BLUE ECONOMY
(https://siciliamare.it)

NAUTICA: YACHT MANGUSTA OCEANO PREMIATO NEGLI USA



Il Mangusta Oceano 'Namastè', tre ponti della linea di navi a lunga percorrenza di Overmarine Group di Viareggio (Lucca) è stato premiato con il 'Best of the show', organizzato da Nbc sports in occasione del salone di Fort Lauderdale, negli Usa. Lo rende noto lo stesso cantiere navale spiegando che lo yacht, disegnato da Alberto Mancini, è stato premiato come "il modello dal design più innovativo in esposizione". Il trofeo, creato dall'industrial designer Derek Jenkins, è stato consegnato a Maurizio Balducci, Ceo di Overmarine group.

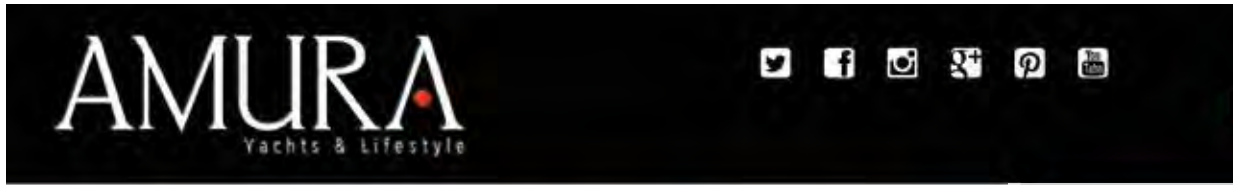
Mangusta, si ricorda, "è uno dei pochi marchi nautici rimasti di proprietà di una famiglia, i Balducci, che è nel settore dagli anni '50" e "il cantiere si è sempre distinto per la tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, mirate a garantire alte prestazioni combinate al massimo comfort".

Condividi:

f (https://siciliamare.it/nautica-yacht-mangusta-oceano-premiato-negli-usa_1320/?share=facebook&nb=1)

t (https://siciliamare.it/nautica-yacht-mangusta-oceano-premiato-negli-usa_1320/?share=twitter&nb=1)

g+ (https://siciliamare.it/nautica-yacht-mangusta-oceano-premiato-negli-usa_1320/?share=google-plus-1&nb=1)



Mangusta Oceano Namastè Won the "Best of the Show" Award at Fort Lauderdale



Mangusta Oceano's new three-deck vessel Namastè, part of Overmarine Group's line of Long Range vessels designed by Alberto Mancini, won the "Best of the Show" Award at Fort Lauderdale International Boat Show. This achievement comes on a very important market like the American one, which is indeed showing great appreciation for Mangusta's products and values.

The trophy, created by industrial designer Derek Jenkins, was handed out to Overmarine Group's CEO Maurizio Balducci, who was accompanied by Stefano Arjunno, the Group's Americas Area Manager.

- Boats
- Yachts
- News



contact@amuraworld.com

Back to Top

by Top Yacht Design (<https://www.top-yachtdesign.com/author/tyd/>) on November 12, 2018

108 Views | Like

Another sale for Mangusta Yachts

Mangusta (<http://www.mangustayachts.com>) recently announced the sell of the **Oceano 43**, the Long Range three deck as interpreted by Overmarine Group.

The Mangusta Oceano 43 stands out for her great onboard liveability, impressive long range, and maximum comfort – the result of the perfect harmony and understanding between designer **Alberto Mancini** (<http://www.amyachtdesign.com>) and Overmarine Group's Technical Departments.

Another sale for Mangusta Yachts - Top Yacht Design



(<https://www.top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2018/11/Mangusta-Oceano-43.jpg>)

Built in steel and aluminum meeting the most stringent construction standards, this vessel is really unique. Her cutting-edge technology and design allow her Owner and all guests to experience unmatched onboard comfort in the most diverse conditions and the most exotic locations – an incredible versatility that goes hand in hand with an onboard lifestyle normally found on much larger yachts. The forward infinity pool – featuring two separate sunbathing areas that 'dive' into the wonderful pool with a waterfall – and the aft beach club – where the hatch opens up to reveal a multifunctional area and converts into a swimming platform – are only two examples of the perfect combination of Design and Technology found on this yacht.

TAGS



f (<https://www.facebook.com/MegayachtNews>) t (<https://twitter.com/MegayachtNews>)
 g+ (<https://plus.google.com/+Megayachtnews1/>)
 yt (<https://www.youtube.com/user/MegayachtNews>)



El Leon, by Mangusta: Megayacht News Onboard

NOVEMBER 29, 2018 ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/2018/11/EL-LEON-BY-MANGUSTA-MEGAYACHT-NEWS-ONBOARD/](https://megayachtnews.com/2018/11/el-leon-by-mangusta-megayacht-news-onboard/)) DIANE M. BYRNE ([HTTPS://MEGAYACHTNEWS.COM/AUTHOR/DIANEMBYRNE/](https://megayachtnews.com/author/dianembyrne/))

When a megayacht builder delivers its biggest-ever project, it's noteworthy. More noteworthy, however, in the case of the Mangusta (<https://www.mangustayachts.com/>) *El Leon*, is the broader concept that she represents. The 177-footer (54-meter) expands its reach into long-range displacement yachts that still stay true to the swift spirit of its long-popular maxi opens.

Mangusta has delivered more than 100 megayachts measuring 98 feet (30 meters) and up. All but four of those have been maxis. The four, including *El Leon*, belong to the Mangusta GranSport series, initiated in 2015. Interestingly, the owner of *El Leon* is a repeat Mangusta maxi buyer. He became the first Mangusta GranSport 54 buyer (<https://megayachtnews.com/2016/09/mangusta-gransport-54/>) in 2016 because he wanted to pursue some long-range trips. Furthermore, he appreciated how the new series preserved the family feel that his previous yachts reflected.



Mangusta says that *El Leon* sees 4,200 nautical miles at 12 knots. Simultaneously, the owner thrills to the reported top speed of 30 knots and fast cruise exceeding 25 knots. Those speeds are more akin to his maxis. "It is a silent boat which navigates at 27 to 28 knots in absolute comfort," her captain, Paolo Bozzo Costa, shares. "This fast-displacement line is very ahead with the technology, style, and innovation." The owner plans to put that combination to good use in the coming months, too. "This winter season *El Leon* will be doing the Caribbean, starting from the south in Trinidad and Tobago, Grenada, Barbados, Dominican Republic, St. Martin, St. Barths, and following to Florida in March," the captain adds. "Our cruising area will not be finishing in the Caribbean; we will keep continuing to the Panama Canal, doing the Pacific Ocean from Vancouver in Canada to Alaska."



(<https://megayachtnews.com/wp-content/uploads/2018/11/Mangusta-El-Leon-3.jpg>)

The fast-displacement hull design is by PierLuigi Auserio (<http://www.planadesign.eu/>). To be more specific, she has what the builder calls a fast surface piercing hull. Briefly, her bulbous bow pierces the water's surface without planing. In addition, the yacht remains in displacement mode at higher speeds than traditional displacement yachts. All the while, the hull reduces hydrodynamic resistance. Furthermore, *El Leon* has four MTU engines, producing 2,600 horsepower apiece, somewhat less than similarly fast yachts.



(<https://megayachtnews.com/wp-content/uploads/2018/11/Mangusta-El-Leon-4.jpg>)

Because the owner will relax and work onboard, on short cruises as well as months-long travels, *El Leon* features a tailored layout. The desk in the main-deck master suits business needs, though the owner did also request a dedicated office. It's behind a sliding door off the foyer leading here. Mangusta's original concept was for that area to be a breakfast nook. The owner did, however, preserve the fold-down balcony within the master. It suits daytime or nighttime leisure at anchor.



(<https://megayachtnews.com/wp-content/uploads/2018/11/Mangusta-El-Leon-5.jpg>)

Another request by the owner: teak soles inside. The combination of the planking and white seams evokes a traditional maritime feel. Leather, walnut, and ebony, of course, add luxury touches to leisure areas like the saloon and the four guest staterooms below decks. They also characterize the TV lounge below decks. If you're familiar with Mangusta maxis, you may recall several owners request this lounge, steps from guest staterooms but well soundproofed.



(<https://megayachtnews.com/wp-content/uploads/2018/11/Mangusta-El-Leon-6.jpg>)

All of this comes aboard a megayacht with more than 2,939 square feet (273 square meters) of alfresco space, too. The foredeck infinity pool (top of page), surrounded by sunpads, has hydromassage jets. On a related note, it fills in 45 minutes but can empty within five in an emergency, according to Mangusta. Otherwise, emptying takes one hour. Elsewhere, *El Leon* treats her owner and guests to outdoor dining. The flying bridge's table is ideal, somewhat sheltered due to the hardtop and side glass. That hardtop, however, features skylights, for a brighter ambiance.



Mangusta's move into long-range motoryachts is still relatively new. Considering *El Leon* is the fourth hull in just two years, the move is well received.

Related



(<https://megayachtnews.com/2018/05/el-leon-mangusta-gransport-debuts-in-grand-style/>)
El Leon: Mangusta GranSport Debuts in Grand Style (<https://megayachtnews.com/2018/05/el-leon-mangusta-gransport-debuts-in-grand-style/>)
May 3, 2018
In "Motoryachts"



(<https://megayachtnews.com/2018/10/mangusta-gransport-45-joins-fast-displacement-family/>)
Mangusta GranSport 45 Joins Fast Displacement Family (<https://megayachtnews.com/2018/10/mangusta-gransport-45-joins-fast-displacement-family/>)
October 30, 2018
In "Motoryachts"



(<https://megayachtnews.com/2018/08/mangusta-el-leon-sunday-superyacht-video/>)
Mangusta's El Leon: Sunday Superyacht Video (<https://megayachtnews.com/2018/08/mangusta-el-leon-sunday-superyacht-video/>)
August 5, 2018
In "Videos"

FEATURED POSTS (<https://megayachtnews.com/category/featured/>), MOTORYACHTS (<https://megayachtnews.com/category/yachts-2/motoryachts/>), YACHTS (<https://megayachtnews.com/category/yachts-2/>) MANGUSTA (<https://megayachtnews.com/tag/mangusta/>), PIERLUIGI AUSONIO (<https://megayachtnews.com/tag/pierluigi-ausonio/>) PERMALINK (<https://megayachtnews.com/2018/11/el-leon-by-mangusta-megayacht-news-onboard/>).

← [Hodgdon Tenders Launches 2 Venetian-Style Tenders](https://megayachtnews.com/2018/11/hodgdon-tenders-launches-2-venetian-style-tenders/) (<https://megayachtnews.com/2018/11/hodgdon-tenders-launches-2-venetian-style-tenders/>)

Leave a Reply

Your email address will not be published. Required fields are marked *

Comment

Mangusta Oceano "Namastè" Bags Another Title



Mangusta Oceano "Namastè" Awarded the "Best of the Show" at the Fort Lauderdale Boat Show

Upon its US debut, the Mangusta Oceano "Namastè", the three deck in Overmarine Group's line of Long-Range vessels designed by Alberto Mancini, won the "Best of the Show" award.

The award was organized by NBC Sports on the occasion of the recently-held Fort Lauderdale International Boat Show. The jury - made up of designers, industrialists and other outstanding figures - selected the Mangusta Oceano from among all shortlisted boats as the one with "the most innovative design on display".

After the several awards won in Europe by this model, this new one comes on a very important market like the American one, which is indeed showing great appreciation for Mangusta's products and values.

The trophy, created by industrial designer Derek Jenkins, was handed out to Overmarine Group's CEO Maurizio Balducci, who was accompanied by Stefano Arlunno, the Group's Americas Area Manager. The Chairpersons of Marine Industries Association of South Florida and of Show Management, as well as NBC Sports team, were also present at the ceremony.



Mangusta is one of the few remaining family-owned brands in the yachting industry. The Balducci family has been building boats since the 1950s. The brand is driven by a strong focus on innovation and a pioneering approach to the use of cutting-edge technologies aimed at ensuring high speed performance, which go hand in hand with the utmost comfort. Over the years, the Overmarine Group has gained a solid reputation for its outstanding engineering, painstaking attention to details and finishes, the ability to interpret customer needs and requests, and outstanding reliability - before, during and after delivery.

Boasting more than 100 yachts over 30 meters delivered - many of which over the last few years, which witnessed a considerable increase in the yachts' average length - Mangusta is a constant, strong presence in the large yachts industry, not only with Maxi Opens, which have become the market benchmark among fast and sporty yachts, but also in the segment of long-range displacement yachts, four hulls of which have already been launched in two years only. Mangusta's range now grows further thanks to the Mangusta GranSport line, a combination of top performances and transoceanic range. The first model, a 54-meter ship, was delivered last Summer.

More from our site



Mangusta Oceano 43 announces its sale



YACHT Provisioning
• LOCAL FISH • FRESH CATCH
• CUSTOM ORDERS
• NO PREP, SERVICE, STORAGE, OR DELIVERY FEES

Call 954.990.4726
seasaltfishmarket.com



ZENO MATTRESS
MAKERS OF FINE HOME & MARINE BEDDING

Your source for a Custom Mattress or Bed Linen

Custom made mattresses to fit any size or shape.
Booth 488

“WPS: IPO: DELIVER” (954) 764-1212
WWW.ZENOMATTRESS.COM

STAY IN THE KNOW AND CLICK ON

Get Our Weekly Emails

in the upper left-hand corner, and sign up!

www.the-triton.com



10 | Saturday • Nov. 3, 2018

A WINNER: Mangusta Oceano 42 M/Y Namaste



'BEST IN SHOW': New to the U.S. market is yacht builder Mangusta's latest offering, the 138-foot Oceano 42 M/Y Namaste. As part of a contest hosted by NBC Sports Network, Namaste took the "Best of Show" award, beating six rival yachts at the 2018 Fort Lauderdale International Boat Show. Pictured with the award is Stefano Arlunno, area manager of the Americas with Overmarine USA.

PHOTO/TOM SERIO

Westrec marina jobs underway

By Dorie Cox

Two Florida marina projects with large yacht facilities are underway with Westrec Marinas. The company announced work at the Hall of Fame Marina in Fort Lauderdale and Fernandina Harbor Marina in Fernandina Beach during a press conference at the 59th Fort Lauderdale International Boat Show on Thursday.

Scott Solomon is marina manager of Hall of Fame Marina, which is part of the Fort Lauderdale show and located just north of Bahia Mar Marina. He said the upgrade is welcome.

"Requests for wider and larger slips have doubled," Solomon said. "We will be able to accommodate five megayachts up to 160 feet."

Renovations will begin this summer and the north dock will remain open during the work.

"We will still be able to accommodate yachts with 12 slips up to 125 feet. We will start renovations this summer," he said.

The power will be upgraded and 400 feet of wood dock will be replaced with 600 feet of concrete Bellingham Marine docks. The company expects the changes to be ready for next year's Fort Lauderdale show.

The Fernandina Harbor Marina in Fernandina Beach has been closed for the past two years according to Joe Springer, marina manager. Plans are underway to reopen with transient dockage for yachts from 20 to 280 feet.

"Previously we had 1,400 transients each year," Springer said. "Our concern now is that delivery captains are calling for a place to stop. The estimate is 12 million dollars to put this back together. We have a plan and have worked with 26 agencies."

There will be a single straight dock and it will allow water to flow in and out, Springer said. Construction will begin November 27 for the project which includes 72 mooring balls.

Dorie Cox is editor of Triton Today. Comment: editor@the-triton.com.

DISCOVERIES. ITALIAN HIGHLIGHTS 2018

COMFORT E DIVERTIMENTO.
A DESTRA: linea aerodinamica con prese d'aria laterali e parabrezza inclinato per Mangusta El Leon. SOTTO: dall'alto si apprezzano i grandi volumi esterni organizzati per

l'intrattenimento all'aperto con la sontuosa piscina a prua e la beach area di poppa. Da notare, a sbalzo sull'acqua, il grande balcone privato retrattile (★) dell'ampia suite armatoriale (in basso).




Sportivo di lusso

PRESTAZIONI AL TOP, DESIGN AVANGUARDISTICO, ATTENZIONE AL DETTAGLIO: **MANGUSTA EL LEON** È LA NUOVA AMMIRAGLIA DEL GRUPPO OVERMARINE

di ALBERTO BRIGIDINI

Che *Mangusta El Leon* abbia un carattere marcatamente sportivo si capisce subito dalle sue linee aggressive. Ma colpisce anche l'armonia d'insieme, frutto della comune abilità ingegneristica del cantiere, brand del gruppo Overmarine. Capostipite del nuovo segmento dei Fast Displacement in alluminio, il 54 metri *Mangusta* è la perfetta sintesi tra performance, stile e spazi vivibili. Si può viaggiare fino a 30 nodi, una velocità di assoluto valore per uno yacht delle sue dimensioni, oppure solear l'Atlantico in virtù di un'autonomia di 4.200 miglia nautiche. Sempre nel massimo comfort. A disposizione dell'armatore e dei suoi ospiti oltre 270 mq esterni per attività conviviali e di relax, mentre ampie vetrate inondano di luce gli interni. D'impatto la beach area di quasi 70 mq e la piscina con idromassaggio sul sundeck. Il tui skylight sul fondo dà luce e riflessi suggestivi alla sottostante zona armatoriale. □

166 ARCHITECTURAL DIGEST • ITALIA





SOUTHERN BELLES

US debut

The 59th FLIBS will be unmissable. Kate Lady picks out the highlights

ON BOARD 49

US debut



Experience shows in this German beauty launched this spring. Her owners used their long involvement with superyachts to conceive their latest and largest with Peder Eidsgaard, who designed *Elandess* inside and out. Social spaces are the focus, and from the Nemo observation lounge below decks to the expansive sundeck with 26ft pool up top, innovations abound. For more, turn to page 92.

LENGTH: 114' 5"
BUILDER: ABEKING & RASMUSSEN
EXTERIOR AND INTERIOR DESIGN: HARRISON EIDSGAARD

Utopia IV may be the world's largest speedboat. That was the feel the builder was aiming for with the yacht's long, low lines and powerful yet versatile propulsion. Four Rolls-Royce engines and four water-jets allow her to reach 28 knots, but she cruises efficiently at lower speeds too, only using 35 percent of her power at 18 knots. Fun features include three swimming pools and a 754 sq ft beach club.

US debut



LENGTH: 206' 8"
BUILDER: BOSSINAVI
EXTERIOR AND INTERIOR DESIGN: ENRICO GOBBI
TEAM FOR DESIGN

LENGTH: 141'
BUILDER: OVERMARINE
EXTERIOR AND INTERIOR DESIGN: AN YACHT DESIGN
OVERMARINE GROUP

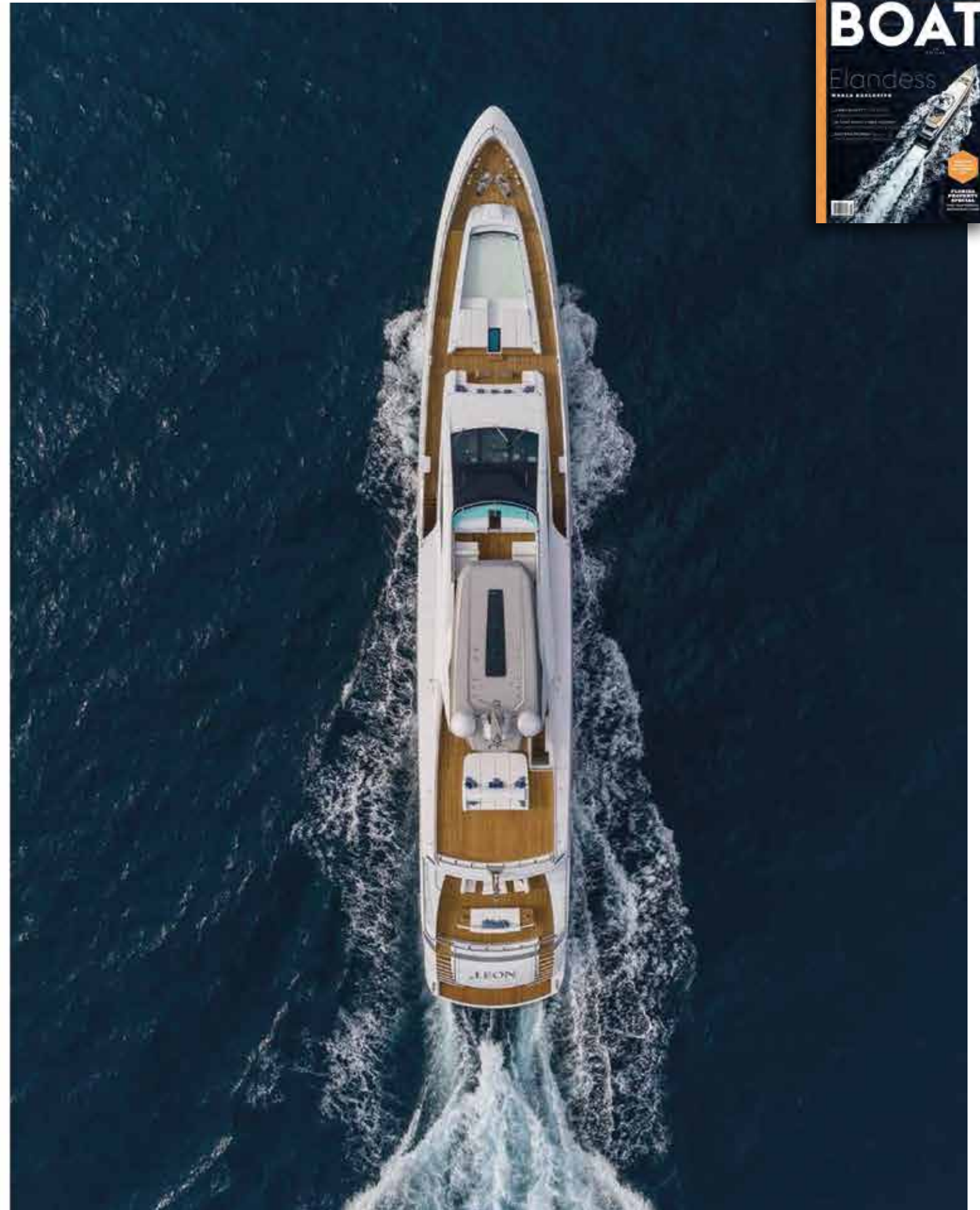
Overmarine, known for its fast cruisers, may have slowed down when it entered the displacement market, but its *Mangusta Oceano* line doesn't lack any of the Italian builder's exquisite style. Launched two years ago, *Namaste* was the first of the new line. A good place to enjoy a sedate cruise is the spectacular foredeck lounge fronted by a spa pool that appears to cascade down to the bow.

SWORD

Live by the

A new arrow-slim, searingly fast displacement yacht is propelling Mangusta into the transatlantic market. Cécile Gauert reports

Photography - Maurizio Paradisi





www.boatinternational.com | December 2018

I

In an industrial area near Pisa, Italy, lies Overmarine Group's next generation of metal yachts. The name of the new 54 metre flagship fits like a glove - the first Mangusta GranSport 54 is called *El Leon*, and this beast can really roar, with a top speed of 30 to 31 knots.

El Leon looks like a Mangusta on steroids; leaner, more muscular and aggressive. It would be easy to focus first on the exterior design, penned by Alberto Mancini in close consultation with the shipyard. The rush of fluid lines with a sharply slanted windshield looks potent - a lion lying low, ready to pounce. However, the story of the GranSport really starts with the rise of a new generation of boaters and a very capable aluminium hull developed to cater to them. "In our opinion, the idea of yachting is changing," says Francesco Frediani, Overmarine Group's commercial director. "There are first-time buyers who have a different perception of boating. They are younger, are sensitive to technical issues, but more than that they want to live an adventure on board." In other words, they don't necessarily want to stick to the familiar yachting Meccas. They want to be able to go everywhere.

Over the years, the builder has made enormous strides in extending the cruising range of its Mangustas, which started as luxurious express cruisers ideally suited to port-hopping around the Mediterranean. By 2014, it had perfected its Mangusta 165, built in composite, a formula that included quadruple MTU engines and Kamewa water-jets for improved efficiency and increased range. However, transatlantic capability remained out of reach; to get across the Atlantic, Mangustas had to travel on a transport ship - and plenty did, as the jet- or Arneson-driven boats are ideally suited to cruising in the Bahamas, for example.

Overmarine's first stab at building displacement-type yachts was the Mangusta Oceano line. The builder tapped a young Italian designer, who worked well with the brand's DNA. The first yacht born of the collaboration with Mancini, the Mangusta Oceano 43, was the yard's first metal yacht in decades, although the company's CEO, Maurizio Balducci, has long experience of building boats in metal. When Overmarine Group built its new sheds near Pisa a few years ago, it was precisely to expand its metal-building capability with the goal of building larger yachts.





The GranSport 54 embraces the outdoors with a beach club opening on three sides and a large splash pool on the foredeck, below

"What I had in mind was a sword. I tried to strike a balance between sporty and elegant"

About five years ago, the yard started toying with the idea of a sort of hybrid between a displacement yacht and a Mangusta; a boat that would be fast as well as transatlantic. "We are strong believers in the Maxi Open concept," Frediani says, "and we wanted to combine in one concept our experience in fast, high-efficiency hulls with the ability to go long distances while maintaining high performance and comfort - a real fast displacement yacht," one as comfortable at top speed as it is capable of crossing the Atlantic. After studying the existing options for this fast-growing segment, Mangusta decided it needed to develop its own hull as few, if any, satisfied the top-speed requirement, without compromising on other specifications, such as beam.

The shipyard started with basic parameters: it wanted to develop a yacht between 45 and 50 metres and under 500 gross tonnes. Although the experienced builder has extensive in-house engineering expertise, it enlisted Pierluigi Ausonio Naval Architecture (PLANA), an Italian firm well versed in designing hulls for the navy, to achieve its performance goals - a top speed of 30 knots and a transatlantic range at 11 to 15 knots.

"In the beginning, the person who was most involved in the project was the naval architect; more so than the designer," Frediani says. "By exploring the concept further and delving deeper into technical issues



The outdoor saloon affords the main deck is relaxed and comfortable

HAIL TO THE HULL

PLANA defines the Mangusta GranSport 54 hull as "fast and surface piercing". Yacht architect Pierluigi Ausonio says it goes through the sea surface (it does not plane) but uses dynamic lift to control longitudinal trim and maintain displacement mode at high speed. Ausonio has designed fast naval vessels and worked with four-shaft arrangements and propellers since the 1980s. He has applied all that knowledge to the GranSport fast displacement hull.

CFD calculations and tank testing helped refine the hull's round-bilge shape in the aft section to accommodate the four-shaft arrangement and maximise flow to the propellers and in the fore section, which incorporates a "dynamically surfacing bulbous bow and an effective spray rail".

The hull's resistance compares favourably with other fast boat hull types, such as so-called deep V or double chine hulls without bulbous bows. Calculations showed resistance to be 15 to 20 per cent less while travelling at 30 knots and 50 per cent less at 15 knots. "This huge improvement in the hull performances allows designing a fast motor yacht exceeding 50 metres, reaching a speed above 30 knots with relatively low power, cruising easily above 25 knots, but above all that, with a range of 4,800 nautical miles at 12 knots and 3,500 nautical miles at 15 knots," Ausonio says. "So you can cross the Atlantic at 15 knots, which is unusual for any motor yacht."



Above: the extended master suite balcony



we found that the ideal hull length for efficiency and to remain below 500 gross tonnes was between 50 and 54 metres."

What the yard added to PLANA's hull form was its expertise in quadruple-engine packages. Like the Mangusta 165s, the GranSport 54 packs quad MTU 16V 2000 M96L, or four times 2,600bhp, coupled this time with shafts and propellers. Smaller and lighter, the new-generation engines are also more efficient. Tank testing and CFD analysis returned excellent results. "Only at that point did we start looking into the lifestyle aspect and the design," Frediani says. Overmarine wanted to incorporate several of the features it had implemented on the Mangusta Oceano line - a beach club, a large flybridge, lots of glass and a forward lounge with a 1.8-metre deep pool.

Mancini had started working on a 45 metre version along these parameters and says he was delighted to see the length grow, allowing



Floor-to-ceiling windows and teak boards running port to starboard rather than lengthwise increase the feeling of space in El Leon's main saloon



The master suite includes a cosy breakfast nook

Group's interior department, was the most challenging to build in aluminium. It comprises many welded pieces to achieve its sculptural shape. It is also well protected with visually pleasing aluminium curves and glass inserts in its mid-section and, at 100 square metres, has room for yoga and a dining area under the hardtop. The design ensures that even seated at the dining table, everyone can still enjoy water views. A spacious outdoor lounge overlooking the shallow pool is at the bow, matched by a spectacular 70 square metre beach club opening on three sides and a relaxed outdoor saloon aft on the main deck.

Inside, the ceiling height is comparable to that of any displacement yacht. "On each deck, I pushed the engineer to get as much height, and we have 2.6 metres in the saloon above the dining area. I used lots of tricks to achieve this," Mancini says.

Some of the apparent volume results from features such as floor-to-ceiling windows in the main saloon area. In turn the use of these

windows pushed the engineering department to find some creative solutions for essential equipment such as the air conditioning system. Two beautiful oval pieces of furniture, flanking the dining table, were made to conceal fan coils. Wide teak floorboards run transversally to enhance the beam, a trick Mancini previously used on the Mangusta Oceano. Light is also prevalent in the elegant master suite, located forward on the main deck. As on the Mangusta Oceano, the pool's glass bottom serves as a skylight in the master head. In addition, the full-beam cabin has a balcony on the starboard side.

The buyers of the first Mangusta GranSport were not the first-time boaters the yard envisaged. They had owned Mangustas. "The owner came to Miami during the boat show and fell in love with the design," Frediani says. "When we explained that it was a new model with shafts and range, we found out this was actually his dream. Having had fast yachts for most of his boat life, he now has more time to spend on board and wants to explore the world."



"We wanted to combine in one concept our experience in fast, high-efficiency hulls with the ability to go long distances while maintaining high performance and comfort"

him to push the envelope in terms of styling. "It is a dream for a designer, because it was making the yacht sleeker," Mancini says. "What I had in mind was a sword. I tried to strike a balance between sporty and elegant, and incorporate the Mangusta feel into a raised pilothouse [RPH] yacht. I think it is one of the longest RPH ever built." There was a worry that extending an RPH design to that extent would make the yacht too streamlined and low. "The wheelhouse is very angled, but when you get in and sit down, it feels like a Lamborghini." This, he adds, inspired the first owner, who was looking for a sporty yacht, to show interest in the project.

In the car world, GranSport is synonymous with high performance and comfort, and herein lies one of this flagship's achievements. In spite of its slender profile, once on board it feels extremely spacious in every direction. The flybridge, says David Bigotti, from Overmarine





The darker American oak and Macassar ebony accents are married to lighter oak, nubuck and other leather used on the floor of the master suite

El Leon's owners had many ideas on how to personalise their GranSport. Decisions that made it into the finished boat included painting the hardtop a Silver Anniversary colour by DuPont and using blue-tinted skylights by Isoclima over the exterior dining area on the flybridge. They stayed closely involved with the interior choices as well.

"I trusted the clients, and the final result really exceeded my expectations as well as the owner's," says Mancini, who admits to a little hesitation at the outset when he discovered the owner's fondness for glossy American nut and Macassar ebony. Wall coverings by Hermès and Rubelli combine with nubuck and other leather finishes to create a comfortably luxurious ambiance. Most of the furniture is custom designed, with a few exceptions, such as twin saloon sofas by Minotti. "It is not a super-modernist yacht, but it is very appealing," Mancini says. A heavily veneered brown marble, similar to wood veneer, combines with a glass-enclosed Hermès animal print wall covering in the master head to suggest the idea of a tropical forest.

The owners had other requirements that pushed Mangusta towards a tailor-made layout, with an office and a larger than planned tender garage for a 7.3 metre craft designed by Mancini. Gullwing-style doors



"I trusted the clients, and the final result exceeded my expectations as well as the owner's. It is not a super-modernist yacht, but it is very appealing"



TRANSPARENT WOOD

Designer Alberto Mancini worked closely with *El Leon's* owners and Mangusta's interiors department to create the stylish décor but was given relatively free rein. He enjoys incorporating features from the automotive world in his designs. There are a few on the outside of the Mangusta GranSport 54, the largest yacht he's designed to date, but it is one interior feature, developed for luxury cars, that has him most excited. "We used a new type of veneer that allows us to create a kind

of transparency. It's a new technology by Alpi, developed for dashboards in luxury cars. I asked the yard to use it to create backlit columns at the main entrance. The veneer includes little transparent stripes. It is so new that when the shipyard called the company that produced this kind of panel and asked how to glue it, they replied "Sorry, we don't know." The shipyard is really very skilled and figured out how to glue it into a semicircular plexiglass material. The result is amazing."



A balcony expands the master suite. Wall coverings by Hermès combine with highly veneered Eramosa brown marble to suggest a tropical environment in the master en suite, above right

open the twin tender bays located in the forepeak beneath the pool.

Custom design beyond the choice of interior materials and accessories is not the goal, however. "We have studied the project well and are able to offer many different layout options thanks to Nicola Onori and Pier Giorgio Finatti from our technical department," Frediani says. "We have very different layout options: a four-cabin layout in the lower deck plus social areas like a gym and cinema; master cabin on the main deck; another one with two full-beam VIPs on the lower deck; plus two guest cabins and a master cabin on the main deck. The customisation is very high if the owner enters in the very early stages, and a bit less flexible when the owner comes in the later stage."

Frediani says they can't predict how many they'll be able to build, but construction has begun on hull No 2 of the Mangusta GranSport 54.

After debuting in Saint-Tropez to Mangusta fans, *El Leon* appeared at the Monaco Yacht Show. She has ambitious plans, possibly going to the Caribbean, doing the kind of open ocean mileage no Mangusta has ever done before. ■



SPECS

GRANSPORT 54

MANGUSTA YACHTS

El Leon's owner requested that his boat's layout remain private. This is the standard GA for Mangusta Yachts' GranSport 54 motor yacht. The GA for its pilothouse is not included.

Sundeck



Gullwing-style doors open the garage to offload tenders and toys.

Main deck



The master suite is a private hideaway on the main deck.

Lower deck



The lower deck holds up to five cabins, or four cabins and a gym or cinema.

Mangusta has perfected its quad engine power plants.

Portlights in the stern door keep the beach club light underway.

The aluminium superstructure offers plenty of light and great all-round views.



LOA 54m	Speed max/cruise 30/20 knots	Freshwater capacity 12,000 litres	Construction Aluminium	Naval architecture PLANAR Design	Builder/year Overmarine Group/2018
LWL 46.25m	Range at 12 knots 4,200nm	Tender 1 x 7.2m custom	Classification AL (IE) Yachting	Exterior & interior design AM Yacht Design/Overmarine Group	e: info@mangusta-yachts.com
Beam 9.01m	Generators 2 x 125kw Kohler	Owners/guests 12	Service, *AMS ** LVS Compliance		w: mangusta-yachts.com
Draft 2.3m	Fuel capacity 71,000 litres	Crew 7			
Gross tonnage $\approx 499GT$					
Engines 4 x MTU 16V 2000 M96L					

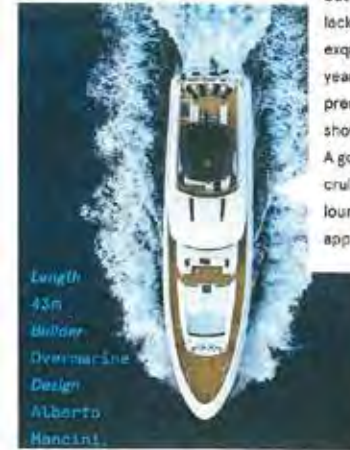
www.boatinternational.com | December 2018

44



NAMASTE

Overmarine, known for its blisteringly fast Mangustas, may have slowed down when it entered the displacement market, but its Oceano line doesn't lack any of the Italian builder's exquisite style. Launched two years ago, *Namaste* was the premier Oceano and is now being shown in the US for the first time. A good place to enjoy a sedate cruise is the spectacular foredeck lounge fronted by a spa pool that appears to cascade to the bow.



Length 43m
Builder Overmarine
Design Alberto Mancini

Overmarine Group

Length 25.3m
Builder Azimut Yachts
Design Starline
Builder Salvagni Architects



AZIMUT GRANDE 25 METRI

Fresh from its world premiere in Cannes, the new 25 Metri brings a touch of the Med to Fort Lauderdale, with traditional European tenets such as a tender garage and discrete crew flow for owner privacy. To maximise space inside, the formal dining area is eschewed in favour of a convertible table.

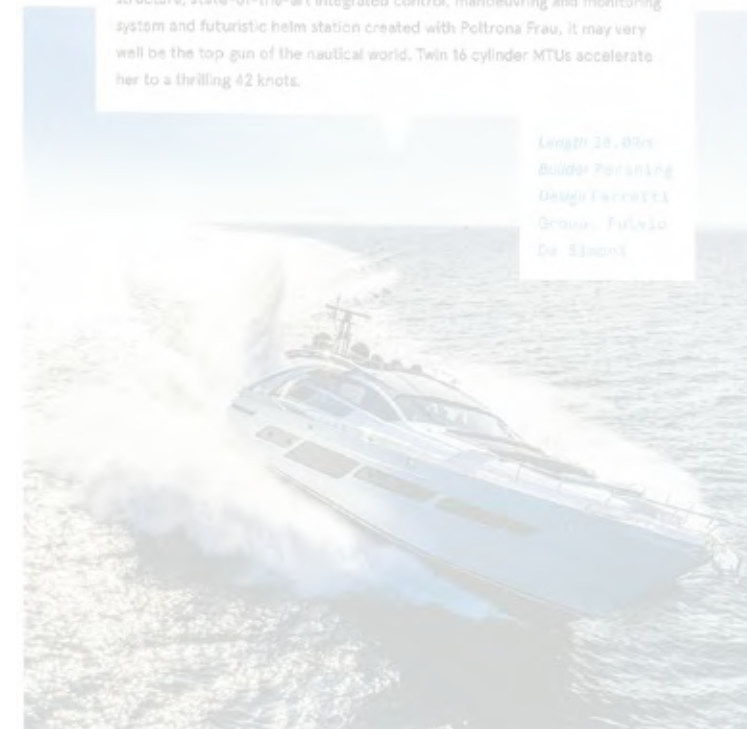
MB3

It's a good thing that MB3 has the largest flybridge Hargrave has ever built on a 30m boat, as she recently welcomed 89 guests on board for a cocktail party. This 29-knot cruiser sports a brand new profile outside and chic urban décor inside. The cool palette of greys and blues is complemented by huge windows in the main saloon, set low to the floor for extra impressive views out.



PERSHING 9X

Ferretti Group calls the new 9X "a fighter jet". With its carbon composite structure, state-of-the-art integrated control, manoeuvring and monitoring system and futuristic helm station created with Poltrona Frau, it may very well be the top gun of the nautical world. Twin 16 cylinder MTUs accelerate her to a thrilling 42 knots.



Length 25.00m
Builder Ferretti Group
Design Ferretti Group
De Signo

Length 36.87m
Builder Ocean Alexander
Design Ocean Alexander
Design Even & Hardsell



OCEAN ALEXANDER 90R

The first in the Revolution series, the 90R marks a bold new direction for Ocean Alexander. From the never-before-seen beach club to the full-width main deck that makes for a very roomy on-deck master, Evan K. Marshall has given the builder a brand new style. It has sold Ocean Alexander DNA, with Arrabito Naval Architects retained to ensure smooth performance in all sea conditions.

www.boatinternational.com | November 2018



MANGUSTA 45 GRANSFORT

A semi-closed fly'



Following the success of the Mangusta 54 Gransport, whose second unit is already under construction, the Italian shipyard Overmarine is strengthening this new series with the launch of a 45-metre boat with a significantly different style. Compared to its big brother, this yacht is distinguished by the presence of a semi-closed fly' comprising a lounge and the main wheelhouse. From here it will also be possible to descend directly to the foredeck with its superb overflow pool surrounded by magnificent sunpads. The owners' suite, just below, opens up to the outside world thanks to its retractable terrace. Tenders and various toys will be stored in the forward

structure of the boat, which acts as a garage. The advantage of this location is to completely clear the stern so that the latter is entirely dedicated to the beach club. Two lateral extensions are planned to make the most of the sea and various leisure activities on offer. The hull, with a bulbous bow, has been specially designed to push through the sea at up to 26 knots at maximum speed, thanks to the thrust of three MTU engines each producing 2,600 horsepower. Benefiting from excellent performance, this yacht can also cruise at 10 knots to considerably reduce fuel consumption and thus obtain transatlantic autonomy.

PERINI HERITAGE

Respected DNA

The partnership between the Roman company and the Perini yard, a universal icon of Italian shipbuilding, continues with the choice of Zuccon International Project to design the new Heritage range, currently comprising three models of 55, 65 and 75 metres. The history and tradition of sailing, both in terms of architectural language and lifestyle on board, are the main sources of inspiration that have guided the development and definition of this new design experience. The plans of the first three Heritage models

feature hulls of all shapes and sizes with harmonious interconnection between the various decks. The desire to connect with nature has a clear impact on the design of the interiors, in which bamboo plants and swimming pools with waterfalls will be features. In the Heritage range, the emphasis has been placed on the exterior with a priority on the relationship between the sea and nature but without sacrificing the functionality that makes a motor yacht competitive in its market segment.



MANGUSTA 54 M GRANSFORT

LENGTH: 54 M

This magnificently sleek yacht is also the first of a new series called Gransport, built in aluminium to save weight and thus improve performance. Its exceptional lines and interior decoration were realized in collaboration with Alberto Mancini and the builder's in-house studio. As on the Oceano semi-displacement yachts, she takes up the magnificent idea of having an overflow pool occupying a large part of the foredeck. The beach club, which opens from the sides of the boat, is entirely devoted to leisure with a bar, deckchairs, fitness equipment and spa. Tender and toy storage is kept well out of harm's way in the forward part of the hull.

YACHTS FROM 165' to 270'
(50 M to 82 M)
Exterior Design Trophy



TURQUOISE GO - LENGTH: 77 M

Designed by the English design studio H2 Yacht Design, Go takes the spirit and DNA of its predecessors with a superb turquoise lacquer covering its hull. The hull, equipped with a bulb and innovative rudders, has been tested in towing tanks to obtain the least dynamic resistance. Go has a private dock adjoining the owner's suite, which sports a Jacuzzi and a helipad. The garage, located in the central part of the hull, extends over an area of 162 m² so as to be totally separated from the beach club that is dedicated to leisure. All decks are connected by a lift, which also serves the two VIP suites and six guest cabins.

YACHTS FROM 165' to 270'
(50 M to 82 M)
Layout Trophy



prestige

Mangusta 54 GranSport El Leon

MANGUSTA 54 GRANSPORT EL LEON

Transatlantic autonomy

El Leon is the largest Mangusta built to date by the Italian shipyard Overmarine. Entirely made of aluminium and powered by four MTU engines, this yacht has been the subject of extensive technological research to reconcile performance and range.

Text: Franck Van Espen Photos Overmarine





The main deck seems to go on forever, with a lounge area aft of a popular al fresco dining table, then a 2.10-metre high saloon with floor to ceiling glass.



Mangusta 54 GranSport 

Mangusta is one of the last family-owned brands in the nautical industry that since 1950 has been owned by the Balducci family. Over the years, the Overmarine group has built a solid reputation for the outstanding design of the Mangusta series, its exceptional engineering, its attention to detail and its ability to interpret the needs and demands of its customers. With more than 100 yachts over 30 metres delivered – the majority of those in recent years – Mangusta confirms its leading position in the world of maxi Open boats, but also in the displacement boat segment, with the Oceano series, which already has four hulls under construction in just two years. Today, its range is expanding and now includes the Mangusta Gran Sport (GS) line, which combines both performance and autonomy. The yacht can reach a top speed of 30 knots and cross the Atlantic at cruising speed. With a range of 4,200 nautical miles and a hull sporting a bulbous bow, it can cope with difficult sea conditions in the greatest comfort. Unlike its predecessors, after many hours of research, into how to achieve optimal performance, KaMeWa water-jets have been replaced

The interior dining table also benefits from good views thanks to the large windows. The large space is beautifully detailed using leather and wood finishes.

by direct prop shafts – reliable transmission that delivers the best power at different speeds.

Outdoor facilities

El Leon immediately strikes the eye with its balanced proportions and elegant profile. Its quite aggressive exterior lines are the hallmark of the new Mangusta GranSport line designed by Alberto Mancini. The owner of El Leon has known the Mangusta brand for a long time. He chose this model because he wants to use his yacht both to cruise in the Mediterranean and to discover other parts of the world, spending long periods on board while still being able to follow his business. The layout was therefore duty designed to meet these needs and resulted in a truly customized configuration with a large office and garage that could accommodate a 7.5-metre tender. El Leon offers more than 273 m² of outdoor space, from flybridge to beach club, to allow guests to enjoy several spots to relax whether they choose to be exposed to or sheltered from the sun. Many technical solutions have been worked up to improve the general comfort of the



The owners' suite is bright and airy, especially with its terrace deployed. This feature is today almost de rigueur to allow fresh air in and good views out. The bathroom uses the full beam and has natural light flooding in through the transparent bottom of the Jacuzzi pool. The lower deck has two VIP and two further guest cabins.

Interior fitout

The interior design was also carried out by Alberto Mancini with the help of Overmarine's Design Department. Ceiling heights exceed 2.10 metres, but they seem even higher thanks to the skilful use of light. The teak soles have lighter wood seams breaking up the planking while the leather ceilings and the furniture form a superb contrast with ebony and walnut. The main saloon is extremely airy and filled with natural light thanks to the presence of windows that extend from floor to ceiling. The owner's suite is located on the main deck forward with access from the lobby to a private office. The suite also has a large terrace overlooking the sea. The lower deck houses the guest cabins (two VIPs and two further suites), as well as a fully-equipped gymnasium and reading room. All the spaces share the same attention to detail, the use of the best materials and an LED lighting system that creates a refined atmosphere.





To feel at one with the sea, the transom folds down to form a beach club, reached via twin stairs. For a fresh water dip, in calm anchorages, the foredeck pool beckons.



The fly deck offers generous seating aft of the bar while forward, on this nearly 100m² deck, is a sheltered 12-seater dining table.

Seakeeping and performance

Designed by the Ausonio studio, the hull can be defined as a "Fast Surface Piercing Hull". This very specific shape of hull has been developed using fluid hydrodynamics software in order to obtain the best possible performance both at maximum speed and at an economical cruising speed. After analysing the results, the choice was made to use a propulsion system with four engines coupled to direct shaft lines. The choice of the bulbous bow on high-speed boats is relatively recent at international level, but in Italy it is quite a common practice that has existed for a very long time on military vessels. The four propellers were specifically designed by the naval architect to avoid any risk of cavitation depending on the boat's speed and trim. According to the Piana studio, the 54 Gran Sport's planing is optimized by about 15 to 20% compared to other types of hulls at full speed and this result would increase to 50% at 15 knots. This significant performance improvement makes it possible to design a high-speed motor boat over 50 metres long with a relatively low installed power, easily cruising above 25 knots, but above all, with a fuel capacity of about 70 cubic metres to achieve an autonomy of 4,800 miles at 12 knots and 3500 miles at 15 knots – a characteristic that is not common in other boats. The other challenge was to achieve the same level of sound insulation as on displacement hulls and the result was as good as anything we've witnessed, with only 53 decibels recorded in the living room at 20 knots. For the general stabilization of the boat, Over-

Highly raked windcreens and dark anti-reflective surfaces in the wheelhouse carry the aggressive feel to the interior.



FOUR ENGINES FOR OPTIMAL PLANING

Francesco Frediani, Overmarine's sales manager and his chief engineer give us some explanations on the technical choice of a quadruple engine.

"Overmarine has long been the leader in propulsion using four engines. The assembly of four engines for Overmarine is an experiment that dates back to 2015 with the release of the Mangusta 165, so it was an obvious decision to develop this type of installation on the new 54 GranSport. After several months of research, our chief engineer approved this choice, which has been tested on board many military vessels. In their specifications, they need to cruise slowly for many hours but they must also have the ability to accelerate quickly in the event of a possible interception. So our engineer started working with the architecture studio Ausonio to develop the concept. The idea was to obtain the greatest possible range at slow cruising speed but also to be able to reach 30 knots. After studying the hydrodynamics and the location of the tanks on a computer to avoid any risk of cavitation, it seemed to us that we were heading in the right direction. To distribute all the power required to drive this boat, the choice of a quadruple-propulsion allows for better balance and less vibration. In addition, four MTU engines in the 2,000 series are lighter than two engines in the 4,000 series. The adaptation of the exhaust system for two large engines would have been likely to be larger than for four. The option of propeller shafts compared to KaMeWa transmissions with which we are used to working is explained by the specific requirements of the semi-displacing hull with a bulb. The performance at different rpm ranges seemed more effective with this propulsion mode.

Mangusta 54 GranSport

marine opted for CMC marine electric fins that are particularly effective at anchor. Meanwhile the trim of this mega yacht can be adjusted simply by activating the Humphree "Interceptor" system.

Conclusion

Rarely has such a level of engineering at Overmarine been developed on a new mega yacht that so successfully blends the ideal compromise between performance and range. Thanks to a new hull and a quadruple-propulsion, the world's oceans outside the Arctic are now within reach of Mangusta Gran Sport owners.



prestige



TECHNICAL SPECIFICATIONS

Length: 54 m / Beam: 9.01 m / Draught: 2.30 m
 Fuel: 65,000 l / Water: 12,000 l / Displacement: 358 t (full load)
 Engines: 4 x MTU 16 V 2 000 M 96 L / Power: 4 x 2,600 hp
 Maximum speed: 30 knots / Cruising speed: 25 knots / Range: 4,800 miles at 12 knots

	RPM	SPEED	CONSUMPTION	RANGE	EXTERIOR DESIGN	INTERIOR DESIGN
Performance	1,600	13 knots	130 l	230 miles	Alberto Mancini	Alberto Mancini and Overmarine
Behaviour	1,800	17 knots	185 l	211 miles		
Exterior	2,000	21.2 knots	220 l	220 miles	On application	SHIPYARD Overmarine (Italy)
Interior	2,200	25 knots	280 l	200 miles		
Quality of manufacture	2,500	30 knots	330 l	210 miles		

Reserve 10%

YACHTS



CONTACT

Overmarine Group SpA
 Via del Porto L. 15049
 Viareggio (TN) Italy
 info@overmarine.com
 mangustayachts.com
 overmarinegroup.com
 USA: 708.333.3333
 Suite 1110
 Miami Beach, FL
 33139
 overmarineusa.com
 us@overmarine.com

Since its founding by the Radducci family in 1985, Overmarine Group has become known for its dedication to investment in new technologies and innovative development. In its quest for progress, it has expanded from its Viareggio base and acquired a facility near Pisa, where the Mangusta Oceanic and the Mangusta GrandSport lines, Overmarine Group's recent venture into steel and displacement hulls, are built.

With more than 300 yachts delivered and so many years in the business, Mangusta is a brand of great tradition and distinctiveness, which today boasts three different product lines: three different ways to experience the sea, but offering the same technical innovation, the same manufacturing quality and the same philosophy that sees the vessel as the ideal way for an owner to live a truly personal experience.

The line of the tradition is that of the Mangusta Maxi Opens. It's the sporty, fast yacht par excellence, which allows moving quickly from one place to another in full comfort (in terms of onboard space, but also in terms of noise, stabilization and vibrations). To the Mangusta Oceanic line belong trade-off oceangoing vessels in metal. They are optimized for a range to rival those of the explorer vessels - up to 5,000 miles - and have a beach area that can be turned into a toys area. Last but not least, there's the new fast displacement line, Mangusta GrandSport, falling between the full displacement and planing models. These are long range vessels with their best performance in displacement mode but capable, at the same time, to reach higher speeds, those typical of high performance yachts, whenever desired by the owner.

The group spans 10 production facilities in Tuscany, Italy, totaling around 190,000 square meters. It also



has two wharves equipped for the final preparation of the yachts, layover and the after-sales service. All processes are carried out within the group's companies, from designing and making molds, to molding, lamination in composite materials and cutting the steel, through to fitting the interiors, including the electronics and onboard systems. The group also has its own in-house design department able to satisfy all the layout and decor demands of our owners, as well as a cutting-edge technical office and after-sales service available 24/7.

The after-sales service, together with a strategic network of offices and assistance in different areas of the world, is able to help owners with their yachts before, during and after delivery.

It offers fast, high-quality service, 7 days a week, providing continuous assistance and excellent levels of care, becoming a fundamental reference point for all Mangusta owners.

It additionally has branch offices, in Miami, USA, and Galle Juan, French Riviera. These, plus a strategically based network of dealers, guarantee complete assistance.



YEAR FOUNDED
1985

CURRENT YARD LOCATIONS
PISA, VIAREGGIO, MASSAROSA, MASSA – TUSCANY (ITALY)



CEO
MAURIZIO BALDUCCI

BUILD MATERIALS
STEEL, ALUMINUM, GRP

SPECIALTIES
CUSTOM & SEMI-CUSTOM PRODUCTION

MAXIMUM LOA/GT CAPABILITY
65 METERS/1,000-1,200 GT

YACHTS IN BUILD
3

NOTABLE BUILDS
MANGUSTA OCEANO 42 NAMASTE
MANGUSTA 165E BLACK LEGEND
MANGUSTA GRANSPORT EL LEON

AVAILABLE BUILD SLOTS
4

REFIT SERVICES AVAILABLE
Hauling and indoor wintering
Refitting (fiberglass, painting, carpentry, mechanics, upholstery, upgrading of electronic systems)

Updating of power management systems (PMS), onboard entertainment systems and software

Yacht management, crew selection, support during the sale of yachts

TRAVELIFT CAPACITY
800 TONS

DRYDOCK CAPACITY
UP TO 65 METERS





DECEMBER 2018



Arrow slim and searingly fast: Inside the first Mangusta GranSport 54 El Leon

11 DECEMBER 2018 BY CECILE GAUERT

A new arrow-slim, searingly fast displacement yacht is propelling Mangusta into the transatlantic market. Cécile Gauert reports.

In an industrial area near Pisa, Italy, lies [Overmarine Group's](#) next generation of metal yachts. The name of the new 54 metre flagship fits like a glove – the first Mangusta GranSport 54 is called *El Leon*, and this beast can really roar, with a top speed of 30 to 31 knots.

El Leon looks like a Mangusta on steroids: leaner, more muscular and aggressive. It would be easy to focus first on the exterior design, penned by [Alberto Mancini](#) in close consultation with the shipyard. The rush of fluid lines with a sharply slanted windshield looks potent – a lion lying low, ready to pounce. However, the story of the GranSport really starts with the rise of a new generation of boaters and a very capable aluminium hull developed to cater to them. “In our opinion, the idea of yachting is changing,” says Francesco Frediani, Overmarine Group’s commercial director. “There are first-time buyers who have a different perception of boating. They are younger, are sensitive to technical issues, but more than that they want to live an adventure on board.” In other words, they don’t necessarily want to stick to the familiar yachting Meccas. They want to be able to go everywhere.



El Leon looks like a Mangusta on steroids: leaner, more muscular and aggressive. All photography – Maurizio Paradisi

Over the years, the builder has made enormous strides in extending the cruising range of its Mangustas, which started as luxurious express cruisers ideally suited to port-hopping around the Mediterranean. By 2014, it had perfected its Mangusta 165, built in composite, a formula that included quadruple MTU engines and Kamewa water-jets for improved efficiency and increased range. However, transatlantic capability remained out of reach; to get across the Atlantic, Mangustas had to travel on a transport ship – and plenty did, as the jet- or Arneson-driven boats are ideally suited to cruising in the Bahamas, for example.

Overmarine’s first stab at building displacement-type yachts was the Mangusta Oceano line. The builder tapped a young Italian designer, who worked well with the brand’s DNA. The first yacht born of the collaboration with Mancini, the Mangusta Oceano 43, was the yard’s first metal yacht in decades, although the company’s CEO, Maurizio Balducci, has long

experience of building boats in metal. When Overmarine Group built its new sheds near Pisa a few years ago, it was precisely to expand its metal-building capability with the goal of building larger yachts.

About five years ago, the yard started toying with the idea of a sort of hybrid between a displacement yacht and a Mangusta; a boat that would be fast as well as transatlantic. “We are strong believers in the Maxi Open concept,” Frediani says, “and we wanted to combine in one concept our experience in fast, high-efficiency hulls with the ability to go long distances while maintaining high performance and comfort – a real fast displacement yacht,” one as comfortable at top speed as it is capable of crossing the Atlantic. After studying the existing options for this fast-growing segment, Mangusta decided it needed to develop its own hull as few, if any, satisfied the top-speed requirement, without compromising on other specifications, such as beam.



“It is a dream for a designer, because it was making the yacht sleeker,” Mancini says. “What I had in mind was a sword. I tried to strike a balance between sporty and elegant.”

The shipyard started with basic parameters: it wanted to develop a yacht between 45 and 50 metres and under 500 gross tonnes. Although the experienced builder has extensive in-house engineering expertise, it enlisted [Pierluigi Ausonio Naval Architecture \(PLANA\)](#), an Italian firm well versed in designing hulls for the navy, to achieve its performance goals – a top speed of 30 knots and a transatlantic range at 11 to 15 knots.

“In the beginning, the person who was most involved in the project was the naval architect; more so than the designer,” Frediani says. “By exploring the concept further and delving

deeper into technical issues we found that the ideal hull length for efficiency and to remain below 500 gross tonnes was between 50 and 54 metres.”

What the yard added to PLANA's hull form was its expertise in quadruple-engine packages. Like the Mangusta 165s, the GranSport 54 packs quad MTU 16V 2000 M96L, or four times 2,600bhp, coupled this time with shafts and propellers. Smaller and lighter, the new-generation engines are also more efficient. Tank testing and CFD analysis returned excellent results. “Only at that point did we start looking into the lifestyle aspect and the design,” Frediani says. Overmarine wanted to incorporate several of the features it had implemented on the Mangusta Oceano line – a beach club, a large flybridge, lots of glass and a forward lounge with a 1.8-metre deep pool.



The GranSport 54 embraces the outdoors with a beach club opening on three sides and a large splash pool on the foredeck

Mancini had started working on a 45 metre version along these parameters and says he was delighted to see the length grow, allowing him to push the envelope in terms of styling. “It is a dream for a designer, because it was making the yacht sleeker,” Mancini says. “What I had in mind was a sword. I tried to strike a balance between sporty and elegant, and incorporate the Mangusta feel into a raised pilothouse [RPH] yacht. I think it is one of the longest RPH ever built.” There was a worry that extending an RPH design to that extent would make the yacht too streamlined and low. “The wheelhouse is very angled, but when you get in and sit down, it feels like a Lamborghini.” This, he adds, inspired the first owner, who was looking for a sporty yacht, to show interest in the project.

In the car world, GranSport is synonymous with high performance and comfort, and herein lies one of this flagship's achievements. In spite of its slender profile, once on board it feels extremely spacious in every direction. The flybridge, says David Bigotti, from Overmarine Group's interior department, was the most challenging to build in aluminium. It comprises many welded pieces to achieve its sculptural shape. It is also well protected with visually pleasing aluminium curves and glass inserts in its mid-section and, at 100 square metres, has room for yoga and a dining area under the hardtop.

The design ensures that even seated at the dining table, everyone can still enjoy water views. A spacious outdoor lounge overlooking the shallow pool is at the bow, matched by a spectacular 70 square metre beach club opening on three sides and a relaxed outdoor saloon aft on the main deck. Inside, the ceiling height is comparable to that of any displacement yacht. “On each deck, I pushed the engineer to get as much height, and we have 2.6 metres in the saloon above the dining area. I used lots of tricks to achieve this,” Mancini says.



El Leon can really roar, with a top speed of 30 to 31 knots

Some of the apparent volume results from features such as floor-to-ceiling windows in the main saloon area. In turn the use of these windows pushed the engineering department to find some creative solutions for essential equipment such as the air conditioning system. Two beautiful oval pieces of furniture, flanking the dining table, were made to conceal fan coils. Wide teak floorboards run transversally to enhance the beam, a trick Mancini previously used on the *Mangusta Oceano*. Light is also prevalent in the elegant master suite, located forward on the main deck. As on the *Mangusta Oceano*, the pool's glass bottom serves as a skylight in the master head. In addition, the full-beam cabin has a balcony on the starboard side.

The buyers of the first *Mangusta GranSport* were not the first-time boaters the yard envisaged. They had owned *Mangustas*. "The owner came to Miami during the boat show and fell in love with the design," Frediani says. "When we explained that it was a new model with shafts and range, we found out this was actually his dream. Having had fast yachts for most of his boat life, he now has more time to spend on board and wants to explore the world."



A balcony expands the master suite

El Leon's owners had many ideas on how to personalise their *GranSport*. Decisions that made it into the finished boat included painting the hardtop a Silver Anniversary colour by DuPont and using blue-tinted skylights by Isoclima over the exterior dining area on the flybridge. They stayed closely involved with the interior choices as well.

“I trusted the clients, and the final result really exceeded my expectations as well as the owner’s,” says Mancini, who admits to a little hesitation at the outset when he discovered the owner’s fondness for glossy American nut and Macassar ebony. Wall coverings by Hermès and Rubelli combine with nubuck and other leather finishes to create a comfortably luxurious ambiance. Most of the furniture is custom designed, with a few exceptions, such as twin saloon sofas by Minotti. “It is not a super-modernist yacht, but it is very appealing,” Mancini says. A heavily veneered brown marble, similar to wood veneer, combines with a glass-enclosed Hermès animal print wall covering in the master head to suggest the idea of a tropical forest.

The owners had other requirements that pushed Mangusta towards a tailor-made layout, with an office and a larger than planned tender garage for a 7.3 metre craft designed by Mancini. Gullwing-style doors open the twin tender bays located in the forepeak beneath the pool.



The outdoor saloon aft on the main deck is relaxed and comfortable

Custom design beyond the choice of interior materials and accessories is not the goal, however. “We have studied the project well and are able to offer many different layout options thanks to Nicola Onori and Pier Giorgio Finatti from our technical department,” Frediani says. “We have very different layout options: a four-cabin layout in the lower deck plus social areas like a gym and cinema; master cabin on the main deck; another one with two full-beam VIPs on the lower deck; plus two guest cabins and a master cabin on the main deck. The customisation is very high if the owner enters in the very early stages, and a bit less flexible

“when the owner comes in the later stage.” Frediani says they can’t predict how many they’ll be able to build, but construction has begun on hull No 2 of the Mangusta Gransport 54.

After debuting in Saint-Tropez to Mangusta fans, *El Leon* appeared at the Monaco Yacht Show. She has ambitious plans, possibly going to the Caribbean, doing the kind of open ocean mileage no Mangusta has ever done before.



Wall coverings by Hermès combine with highly veneered Eramosa brown marble to suggest a tropical environment in the master ensuite

Hail to the hull

PLANA defines the Mangusta GranSport 54 hull as “fast and surface piercing”. Yacht architect Pierluigi Ausonio says it goes through the sea surface (it does not plane) but uses dynamic lift to control longitudinal trim and maintain displacement mode at high speed. Ausonio has designed fast naval vessels and worked with four-shaft arrangements and propellers since the 1980s. He has applied all that knowledge to the GranSport fast displacement hull.

CFD calculations and tank testing helped refine the hull’s round-bilge shape in the aft section to accommodate the four-shaft arrangement and maximise flow to the propellers and in the fore section, which incorporates a “dynamically surfacing bulbous bow and an effective spray rail”.

The hull’s resistance compares favourably with other fast boat hull types, such as so-called deep V or double chine hulls without bulbous bows. Calculations showed resistance to be 15 to 20 per cent less while travelling at 30 knots and 50 per cent less at 15 knots. “This huge improvement in the hull performances allows designing a fast motor yacht exceeding 50 metres, reaching a speed above 30 knots with relatively low power, cruising easily above 25 knots, but above all that, with a range of 4,800 nautical miles at 12 knots and 3,500 nautical miles at 15 knots,” Ausonio says. “So you can cross the Atlantic at 15 knots, which is unusual for any motor yacht.”



Floor-to-ceiling windows and teak boards running port to starboard rather than lengthwise increase the feeling of space in *El Leon*’s main saloon

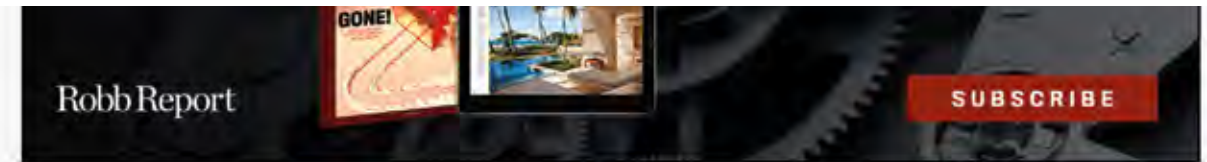
Transparent wood

Designer Alberto Mancini worked closely with *El Leon*'s owners and Mangusta's interiors department to create the stylish décor but was given relatively free rein. He enjoys incorporating features from the automotive world in his designs. There are a few on the outside of the Mangusta GranSport 54, the largest yacht he's designed to date, but it is one interior feature, developed for luxury cars, that has him most excited. "We used a new type of veneer that allows us to create a kind of transparency. It's a new technology by Alpi, developed for dashboards in luxury cars.

I asked the yard to use it to create backlit columns at the main entrance. The veneer includes little transparent stripes. It is so new that when the shipyard called the company that produced this kind of panel and asked how to glue it, they replied 'Sorry, we don't know.' The shipyard is really very skilled and figured out how to glue it into a semicircular plexiglass material. The result is amazing."

All photography - Maurizio Paradisi

This feature originally appeared in the December 2018 edition of _Boat International_



MOTORS / MARINE

The World's Best Superyacht Shipyards

We highlight the top yards crafting the most spectacular yachts on the planet.

BY GERI WARD ON DECEMBER 20, 2018

From Germany to the Netherlands, Italy, and the United States, the [superyacht](#) industry employs highly skilled craftsmen and women at shipyards around the globe. The handcrafted vessels can be seen in bodies of water from the Mediterranean to the Bahamas, providing enjoyment—and jobs—for those on board. Here we highlight the top 20 superyacht shipyards in the world.



Privacy settings

BOAT

SHOPPING INTERNATIONAL

Iate Mangusta Gransport 54 atravessa o Oceano Atlântico em 6 dias

21/12/2018



O iate Mangusta Gransport El Leon acaba de chegar a Barbados. Depois de sair de Viareggio no início de dezembro, o iate cobriu mais de 4.800 milhas náuticas, estabelecendo um importante recorde para o [estaleiro](#) – este é realmente o primeiro iate Mangusta a atravessar o Oceano Atlântico.

O El Leon foi entregue ao seu proprietário no verão passado e foi oficialmente apresentado ao público e ao mercado durante o Monaco Yacht Show. Com 54 metros de comprimento, é o maior iate construído até agora pelo estaleiro, bem como o primeiro modelo da nova geração de iates de deslocamento rápido, a linha Mangusta GranSport, projetada por Alberto Mancini.



Mangusta El Leon launch.

Photo: Emilio Bianchi

Mangusta

The Overmarine Group's [Mangusta](#) brand has been known for speed during its 34-year-history. The Balducci family defined their niche, though the range has expanded to maxi open yachts and long-range yachts. The line extends from 94 to 215 feet LOA, with 300 yachts produced over the years. Its Mangusta Maxi Open series, ranging from 94 to 215 feet, offers speed as well as quietness and stability, in a stylish package. Its 50M (164-footer) is considered an industry icon. The Mangusta Oceano are long-range yachts with ranges up to 5,000 miles.



Mangusta Oceano 46 Q95.

Photo: Courtesy of Mangusta

The Mangusta GranSports are a combination of the two lines, fast-displacement yachts capable of covering long distances. The group has 10 production facilities in Tuscany and Viareggio, Massa, and Pisa that total around two million square feet of indoor and exterior space. It has two wharfs in Viareggio where it does the final work on its yachts. Overmarine is vertically integrated, from the initial design to making the molds, to installing the electronics. The company celebrated a milestone in December: its Gransport *El Leon* (shown above) crossed the Atlantic, the first Mangusta to ever accomplish that feat.



Ele pode atingir uma velocidade máxima de 30 nós e pode atravessar o oceano em velocidade de cruzeiro, com uma autonomia de 4.800 milhas náuticas. Tais desempenhos são possíveis graças às soluções técnicas de vanguarda: o casco, projetado pelo Studio Ausonio, pode ser definido como um “Casco de Perfuração Rápido de Superfície”, ou seja, um casco com uma proa com bulbo que desliza na superfície do mar, usando impulsos dinâmicos para controlar o corte longitudinal e manter um modo de deslocamento mesmo em altas velocidades. A combinação de 4 motores / 4 hélices com estabilizadores elétricos torna este iate extremamente confortável e versátil.

O proprietário, entusiasmado com o iate, que ele testou extensivamente durante o verão, decidiu transformar seu sonho em realidade: passar o tempo a bordo sem comprometer as performances e sem ter que perder tempo com sua atividade profissional.

Normalmente, iates deste tamanho são carregados em um dos muitos navios que normalmente transportam iates entre os dois lados do Oceano Atlântico, porque o seu alcance de cruzeiro não é suficiente para fazer a travessia ou por outras razões. Mas o Mangusta Gransport, ao contrário de outros iates, é perfeito para atravessar o oceano sozinho, porque foi projetado e construído especificamente para estar apto também para esse tipo de empreendimento.

“Terra a vista!!! Nossa viagem termina com essas palavras alegres quando avistamos a costa de Barbados”, diz o capitão de El Leon, Paolo Bozzo Costa.

“No dia 1º de dezembro passamos por Viareggio com o objetivo de chegar ao Caribe neste novo iate de 54 m semi-deslocante construído pela Overmarine e disposto a descobrir

mais sobre suas peculiaridades ao longo das 4.800 milhas que se estendem entre nós e nosso destino.”



“O [El Leon](#) se comportou de maneira excelente, confirmando as características do seu casco, que eu já apreciara durante nosso cruzeiro de verão. Enquanto navegava pelo Oceano Atlântico, com ondulações bem formadas, fortalecidas ainda mais pelo constante vento, o iate nos impressionou com seu grande conforto, estabilidade e desempenho. Mantive uma velocidade média de aproximadamente 14 nós – algo que pouquíssimos barcos podem alcançar – e cheguei ao Caribe com combustível suficiente em nossos tanques para aproveitar tranquilamente nosso primeiro cruzeiro no Caribe.”

“Dia após dia, estou cada vez mais orgulhoso por ter ajudado a equipe da Overmarine Mangusta durante o projeto e os testes no mar deste iate. Depois desta grande travessia marítima, o El Leon nos levará a novas e excitantes viagens pelo mundo!”



Mangusta Gransport estabeleceu um recorde para o estaleiro

Aqui está o diário de cruzeiros:

– A tripulação, composta por nove membros mais o capitão, cruza o cais do Overmarine Group em Viareggio no dia 1 de dezembro, indo em direção a Gibraltar, a porta de entrada para o Mar Mediterrâneo.

– El Leon atraca em Gibraltar no dia 4 de dezembro, depois de atravessar 950 milhas atravessando o tempestuoso Mar Tirreno e um igualmente violento Golfo do Leão.

– Após uma rápida parada para abastecer o iate, o capitão finalmente dirige a proa do El Leon para o Oceano Atlântico. Em seguida, o iate fez escala em Las Palmas, nas Ilhas Canárias.

– No dia 9 de dezembro o iate está a caminho de Cabo Verde. A parada aqui permite que a equipe abasteça novamente e carregue mais alguns estoques frescos antes de dar o

grande salto.

– Em 11 de dezembro, ela deixa a terra. Mais de 2.450 milhas náuticas terão que ser cruzadas antes que o iate possa finalmente descansar nas costas do continente americano.

– Durante a travessia, as ondas são principalmente aquelas formadas pelo vento, e os dias passam silenciosamente graças ao excelente isolamento acústico que protege a tripulação de mais de 2.600 hp de potência de cada um dos quatro motores do El Leon e de quaisquer possíveis ruídos ou vibrações causados por outros equipamentos a bordo. De tempos em tempos, tanto o vento quanto o mar ficam cada vez mais fortes, mas os sistemas de direção e estabilização resistem efetivamente às ondas do oceano.

– Em 17 de dezembro, o capitão avista o horizonte escuro de Bridgetown, Barbados. Às 20h31 ela está no porto.

O El Leon completou sem esforço sua travessia marítima em 6 dias!

Comentários

0 Comentários

Tecnica □ Nautica risponde □ Cultura Nautica □ Portolano □ Norme □ Cambusa □ Subacquea □ Pesca □ Maree □ Effemeridi □ Info Utili □ Idee in barca

nautica

Home	Siti □	News □	Le Riviste □	Nautica Club □	Barche □	Yacht Market □	Corsi e Guide □
Charter e Viaggi	Accessori □						

TRAVERSATA ATLANTICA PER MANGUSTA

21 Dicembre 2018



Scritto da Nautica Editrice

Barbados, 20 dicembre 2018

Il Mangusta GranSport "El Leon" ha già raggiunto le isole Barbados. Partita da Viareggio ad inizio mese, ha percorso oltre 4800 miglia in tutta tranquillità, stabilendo un importante primato per il cantiere: si tratta infatti del **primo Mangusta a compiere la traversata oceanica**.



"El Leon" è stato consegnato al suo Armatore la scorsa estate ed è stato ufficialmente introdotto al pubblico ed all'industria nautica in occasione del recente salone di Monaco, riscuotendo immediato successo. Con i suoi 54 metri di lunghezza è lo yacht più grande realizzato sino a oggi dal cantiere ed è il primo modello della nuova generazione di Fast Displacement in alluminio, i Mangusta GranSport, disegnata da Alberto Mancini.

Può raggiungere 30 nodi e può attraversare l'oceano a velocità di crociera, con un range di 4800 miglia nautiche, nel massimo comfort. Tali prestazioni sono garantite da soluzioni tecniche all'avanguardia.

La carena, studiata dallo Studio Ausonio, si può definire una "Fast Surface Piercing Hull", ovvero una carena a bulbo che scivola sulla superficie del mare senza planare, utilizzando le spinte dinamiche per controllare l'assetto longitudinale e mantenendo l'assetto dislocante anche ad alte velocità.

La combinazione della propulsione a 4 motori e 4 eliche con gli stabilizzatori elettrici rende questa imbarcazione estremamente versatile e confortevole.

LA TRAVERSATA OCEANICA

L'Armatore, entusiasta dello yacht collaudato lungamente durante l'estate, ha deciso di realizzare il suo sogno: poter trascorrere tempo a bordo, senza rinunciare alle performance e senza interrompere la sua attività lavorativa. Ed ha deciso di iniziare a Natale, dalle sponde americane.

Di solito gli yacht anche di queste dimensioni vengono caricati su una delle molte navi che oggi trasportano yacht di là e di qua dell'oceano, perché non hanno l'autonomia necessaria o per altre motivazioni.

Il Mangusta Grasport invece è perfetto, è stato progettato e costruito proprio per affrontare anche traversate di questo tipo.

"Terra!!! Il nostro viaggio si conclude con questa esclamazione avvistando le coste di Barbados", afferma il comandante della nave, Paolo Bozzo Costa.

E così racconta: *"Il 1 dicembre siamo partiti da Viareggio con l'obiettivo di raggiungere i Caraibi con questa nuova barca di 54mt semidislocante costruita dal cantiere Overmarine, con la curiosità di scoprire le sue peculiarità durante le 4800mg che ci separavano dai Caraibi.*

"El Leon" si è comportata egregiamente, confermando le qualità marine dello scafo che avevo già assaporato durante la crociera estiva. Nella navigazione Atlantica con una swell formata ed incrementata dall'aliseo costante, la barca si è distinta per comfort, stabilità e prestazioni. Ho tenuto una velocità media vicino a 14 nodi che poche barche si possono permettere, arrivando ai Caraibi con carburante nei serbatoi in abbondanza per la prima crociera caraibica.

Giorno dopo giorno sono sempre più contento di aver dato il mio contributo allo staff Overmarine Mangusta durante la progettazione ed i seatri di questa barca, che dopo la traversata Atlantica ci porterà a fare altre emozionanti navigazioni worldwide!"

In breve il diario di viaggio:

- L'equipaggio, composto da nove persone oltre al comandante, salpa l'1 dicembre dalla banchina di Overmarine Group a Viareggio alla volta di Gibilterra, la porta del Mediterraneo.
- Qui attracca il 4 dicembre, dopo 950 miglia di un Tirreno ed un Golfo del Leone che non hanno risparmiato le onde di burrasca.
- Giusto il tempo per rifornire la nave ed il comandante mette finalmente la prua di El Leon nelle acque dell'Atlantico. Lo scalo successivo è Las Palmas, Canaria.
- Il 9 dicembre, con il favore di un meteo clemente, la nave è sulla rotta di Capo Verde. Qui si ferma per rabboccare i serbatoi ed imbarcare le ultime provviste fresche prima del grande balzo.
- L'11 dicembre lascia la terraferma e percorre le oltre 2450 miglia che la separano dal prossimo scalo d'atterraggio sul continente americano.
- Durante la traversata, le onde prevalenti sono quelle dell'aliseo e le giornate passano tranquillamente grazie all'insonorizzazione che non fa scontare all'equipaggio gli oltre 2600 hp dei suoi quattro motori, né rumori o vibrazioni di altri impianti. Di tanto in tanto però il vento ed il mare rinforzano sia in poppa che al traverso, ma i sistemi di governo e di stabilizzazione contrastano efficacemente le onde oceaniche.
- Il 17 dicembre il Comandante scorge all'orizzonte la sagoma scura di Bridgetown, Barbados. Alle 20,31 entra in porto.

"El Leon" ha compiuto senza sforzi la traversata atlantica in soli 6 giorni.

Un viaggio transoceanico con cui Mangusta entra di diritto tra i key player delle navi ocean going.



www.mangustayachts.com



(https://www.facebook.com/pressmareitalia/)
 (https://twitter.com/PressMareItalia)
 (https://www.youtube.com/c/PressMare)
 (https://plus.google.com/+PressMare)

🇮🇹 🇺🇸 🇬🇧 (en) 🇩🇪 (de)

pressMare
ITALIA

(https://www.pressmare.it/it)

Il primo porto di ogni notizia



Superyacht (https://www.pressmare.it/it/categorie/superyacht)

Il Mangusta Gransport EL LEON attraversa l'Atlantico

👍 Condivide 22 🐦 Tweet 📄 Condividi

venerdì 21 dicembre 2018 10:33

🖨️ Stampa articolo

✉️ e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it' &body= IL MANGUSTA GRANSPO...
 Il Mangusta Gransport "El Leon" ha già raggiunto Barbados. Partita da Viareggio ad inizio mese, ha percorso oltre 4800 miglia in tutta tranquillità, stabilendo un importante primato per il cantiere: si tratta infatti del primo Mangusta
<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2018-12-21/il-mangusta-gransport-el-leon-atte-versa-atlantico-18223>



(https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2018/12-21/18223/leaving-viareggio_65652.png?)
 Leaving Viareggio

Barbados, 20 dicembre 2018

Il Mangusta Gransport "El Leon" ha già raggiunto Barbados. Partita da Viareggio ad inizio mese, ha percorso oltre 4800 miglia in tutta tranquillità, stabilendo un importante primato per il cantiere: si tratta infatti del primo Mangusta

a compiere la traversata oceanica.

"El Leon" è stato consegnato al suo Armatore la scorsa estate ed è stato ufficialmente introdotto al pubblico ed all'industria nautica in occasione del recente salone di Monaco, riscuotendo immediato successo. Con i suoi 54 metri di lunghezza è lo yacht più grande realizzato sino a oggi dal cantiere ed è il primo modello della nuova generazione di Fast Displacement in alluminio, i Mangusta GranSport, disegnata da Alberto Mancini.

Può raggiungere 30 nodi e può attraversare l'oceano a velocità di crociera, con un range di 4800 miglia nautiche, nel massimo comfort. Tali prestazioni sono garantite da soluzioni tecniche all'avanguardia.

La carena, studiata dallo Studio Ausonio, si può definire una "Fast Surface Piercing Hull", ovvero una carena a bulbo che scivola sulla superficie del mare senza planare, utilizzando le spinte dinamiche per controllare l'assetto longitudinale e mantenendo l'assetto dislocante anche ad alte velocità.

La combinazione della propulsione a 4 motori e 4 eliche con gli stabilizzatori elettrici, rende questa imbarcazione estremamente versatile e confortevole.

LA TRAVERSATA OCEANICA

L'Armatore, entusiasta dello yacht collaudato lungamente durante l'estate, ha deciso di realizzare il suo sogno: poter trascorrere tempo a bordo, senza rinunciare alle performance e senza interrompere la sua attività lavorativa. Ed ha deciso di iniziare a Natale, dalle sponde americane.

Di solito gli yacht anche di queste dimensioni vengono caricati su una delle molte navi che oggi trasportano yacht di là e di qua dell'oceano, perché non hanno l'autonomia necessaria o per altre motivazioni.

Il Mangusta Gransport invece è perfetto, è stato progettato e costruito proprio per affrontare anche traversate di questo tipo.

"Terra!!! Il nostro viaggio si conclude con questa esclamazione avvistando le coste di Barbados", afferma il comandante della nave, Paolo Bozzo Costa.

E così racconta: "il 1 dicembre siamo partiti da Viareggio con l'obiettivo di raggiungere i Caraibi con questa nuova barca di 54mt semidislocante costruita dal cantiere Overmarine, con la curiosità di scoprire le sue peculiarità durante le 4800mg che ci separavano dai Caraibi.

"El Leon" si è comportata egregiamente, confermando le qualità marine dello scafo che avevo già assaporato durante la crociera estiva. Nella navigazione Atlantica con una swell formata ed incrementata dall'aliseo costante, la barca si è distinta per comfort, stabilità e prestazioni. Ho tenuto una velocità media vicino a 14 nodi che poche barche si possono permettere, arrivando ai Caraibi con carburante nei serbatoi in abbondanza per la prima crociera caraibica. Giorno dopo giorno sono sempre più contento di aver dato il mio contributo allo staff Overmarine Mangusta durante la progettazione ed i seatriali di questa barca, che dopo la traversata Atlantica ci porterà a fare altre emozionanti navigazioni worldwide!"

In breve il diario di viaggio:

- L'equipaggio, composto da nove persone oltre al comandante, salpa l'1 dicembre dalla banchina di Overmarine Group a Viareggio alla volta di Gibilterra, la porta del Mediterraneo.
- Qui attracca il 4 dicembre, dopo 950 miglia di un Tirreno ed un Golfo del Leone che non hanno risparmiato le onde di burrasca.
- Giusto il tempo per rifornire la nave ed il comandante mette finalmente la prua di El Leon nelle acque

dell'Atlantico. Lo scalo successivo è Las Palmas, Canarie.

- Il 9 dicembre, con il favore di un meteo clemente, la nave è sulla rotta di Capo Verde. Qui si ferma per rabboccare i serbatoi ed imbarcare le ultime provviste fresche prima del grande balzo.
- L'11 dicembre lascia la terraferma e percorre le oltre 2450 miglia che la separano dal prossimo scalo d'atterraggio sul continente americano.
- Durante la traversata, le onde prevalenti sono quelle dell'aliseo e le giornate passano tranquillamente grazie all'insonorizzazione che non fa scontare all'equipaggio gli oltre 2600 hp dei suoi quattro motori, né rumori o vibrazioni di altri impianti. Di tanto in tanto però il vento ed il mare rinforzano sia in poppa che al traverso, ma i sistemi di governo e di stabilizzazione contrastano efficacemente le onde oceaniche.
- Il 17 dicembre il Comandante scorge all'orizzonte la sagoma scura di Bridgetown, Barbados. Alle 20,31 entra in porto.

"El Leon" ha compiuto senza sforzi la traversata atlantica in soli 6 giorni.

Un viaggio transoceanico con cui Mangusta entra di diritto tra i key player delle navi ocean going.

Articoli correlati:

MANGUSTA (<https://www.pressmare.it/tag/mangusta>) MAXI YACHT (<https://www.pressmare.it/tag/maxi-yacht>)
OVERMARINE (<https://www.pressmare.it/cantieri/overmarine>)



BARCHE

(<http://www.barchemagazine.com/>)



Natale ai Caraibi: Mangusta El Leon, cronaca della traversata atlantica in 6 giorni
(<http://www.barchemagazine.com/mangusta-el-leon-traversata-atlantica/>)

NEWS (<http://www.barchemagazine.com/news/>)

Non solo "roba solo da velisti", anche le barche a motore da diporto possono attraversare l'Atlantico: ecco la storia del Mangusta GranSport El Leon partito da Viareggio e arrivato, dopo 4.800 miglia, alle Barbados.

El Leon, un progetto di Alberto Mancini (<http://www.barchemagazine.com/mangusta-el-leon-ammiraglia-overmarine/>), è stato consegnato al suo armatore la scorsa estate, è lungo 54 metri, è realizzato in alluminio ed è lo yacht più grande costruito sino a oggi dal cantiere. La carena semidislocante, Fast Surface Piercing Hull, studiata dallo Studio Ausonio, lavora in combinazione con una propulsione a 4 motori (per un totale di 2.600 miglia) e con gli stabilizzatori elettrici. Il Mangusta (<http://www.mangustayachts.com>) El Leon ha un carattere decisamente sportivo, può raggiungere 30 nodi, ma ha anche un'autonomia di oltre 4.800 miglia. È anche il primo Mangusta a compiere la traversata oceanica.



(<http://www.barchemagazine.com/wp-content/uploads/2018/12/the-route.jpg>)

L'Armatore, entusiasta dello yacht collaudato durante l'estate, ha deciso di realizzare il suo sogno: poter trascorrere tempo a bordo, senza rinunciare alle performance e senza interrompere la sua attività lavorativa. Ed ha deciso di iniziare a Natale, dalle sponde americane. La scelta, però, non è stata la più scontata, quella che fanno tutti, caricare la barca su un cargo.

L'equipaggio, composto da nove persone oltre al comandante, è salpato il primo dicembre dalla banchina di Overmarine Group a Viareggio alla volta di Gibilterra. Qui sono arrivati il 4 dicembre, dopo 950 miglia di un Tirreno ed un Golfo del Leone che non hanno risparmiato condizioni meteo impegnative.



(<http://www.barchemagazine.com/subscribe-to-barche/>)

Giusto il tempo per rifornire la nave e poi prua nelle acque dell'Atlantico. Lo scalo successivo è stato a **Las Palmas**, Canarie. Il **9 dicembre**, con il favore di un meteo clemente, la nave è sulla rotta di **Capo Verde**. Qui ultima tappa per rabboccare i serbatoi ed imbarcare le ultime provviste fresche prima della traversata.

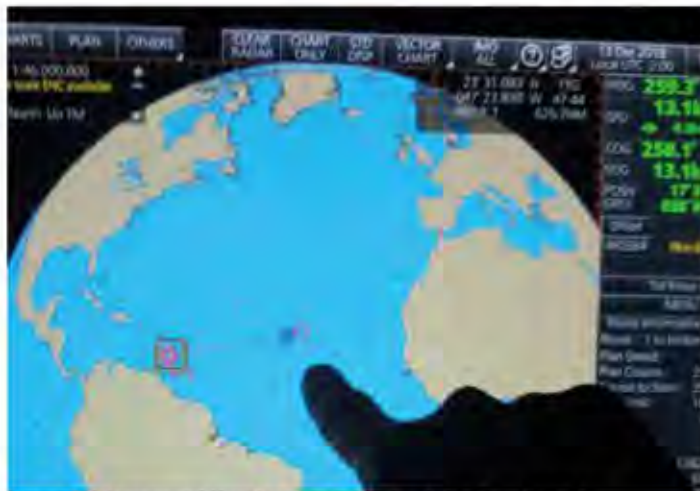
Partenza l'**11 dicembre** per percorrere le oltre 2450 miglia che la separano dal continente americano.



(http://www.barchemagazine.com/wp-content/uploads/2018/12/Leaving-Viareggio.png)

"El Leon" si è comportata egregiamente - ha raccontato il comandante, **Paolo Bozzo Costa** - confermando le qualità marine dello scafo che avevo già assaporato durante la crociera estiva. Nella navigazione Atlantica con un mare lungo e formato, incrementato dall'aliseo costante, la barca si è distinta per comfort, stabilità e prestazioni. Ho tenuto una velocità media vicino a 14 nodi che poche barche si possono permettere, arrivando ai Caraibi con carburante nei serbatoi in abbondanza per la prima crociera caraibica. Giorno dopo giorno sono sempre più contento di aver dato il mio contributo allo staff Overmarine Mangusta durante la progettazione ed i seatrial di questa barca, che dopo la traversata Atlantica ci porterà a fare altre emozionanti navigazioni worldwide!

Il **17 dicembre** El Leon è arrivato a **Bridgetown**, Barbados entrando in porto alle 20,31 dopo **6 giorni di navigazione**.



(http://www.barchemagazine.com/wp-content/uploads/2018/12/enroute-e1545662284361.jpg)

Alberto Mancini 26 (http://www.barchemagazine.com/tag/alberto-mancini/) Mangusta 3 (http://www.barchemagazine.com/tag/mangusta/) Overmarine 11 (http://www.barchemagazine.com/tag/overmarine/)



HOME | ABOUT
CONTATTI

INTERNATIONAL YACHTING & SAILING WEB MAGAZINE

CANTIERI | SALONI | DIPORTO | REGATE | NEWS | STORIE SOTTOCOPERTA |
ACCESSORI | DIARIO DI BORDO | READ IN ENGLISH

Mangusta, El Leon ruggisce: Terra Terra Terra!

22 DICEMBRE 2018 COMMENTS (0)
NEWS, ULTIMA ORA



Mangusta El Leon in Atlantico

ULTIMA ORA



Mangusta, El Leon ruggisce: Terra Terra Terra!

22 DICEMBRE 2018



Partito da Viareggio a inizio dicembre, **Mangusta El Leon** ha già raggiunto le isole Barbados dopo la traversata atlantica di 4.800 miglia nautiche in appena sei giorni, primo Mangusta a compiere l'impresa. Presentato all'ultimo Monaco Yacht Show, il magayacht era stato consegnato all'armatore nell'estate 2018. Con i suoi 54 metri di lunghezza è lo yacht più grande realizzato sino a oggi dal cantiere ed è il primo modello della nuova generazione di fast displacement in alluminio, ovvero la serie **Mangusta GranSport** disegnata da **Alberto Mancini**. Può raggiungere 30 nodi e può attraversare l'oceano a velocità di crociera, con un range di 4.800 miglia nautiche, nel massimo comfort. Tali prestazioni sono garantite da soluzioni tecniche all'avanguardia.

La carena, studiata dallo **Studio Ausonio**, si può definire una *fast surface piercing hull*, vale a dire a bulbo che scivola sulla superficie del mare senza planare, utilizzando le spinte dinamiche per controllare l'assetto longitudinale mantenendo l'assetto dislocante anche ad alte velocità. La combinazione della propulsione a 4 motori e 4 eliche con gli stabilizzatori elettrici, rende questa imbarcazione estremamente versatile e confortevole.

LA TRAVERSATA

L'armatore, entusiasta dello yacht collaudato lungamente durante l'estate, ha deciso di realizzare il suo sogno: trascorrere tempo a bordo, senza rinunciare alle performance e senza interrompere la sua attività lavorativa. E ha deciso di iniziare a Natale, dalle sponde americane.

"Terra! Il nostro viaggio si conclude avvistando le coste di Barbados", ha urlato il comandante della nave, **Paolo Bozzo Costa**. Che ha aggiunto: "Il 1° dicembre siamo partiti da Viareggio con l'obiettivo di raggiungere i Caraibi con questa nuova barca di 54 metri semidislocante costruita

3 DICEMBRE 2018



dal cantiere Overmarine, con la curiosità di scoprire le sue peculiarità durante le 4.800 miglia che ci separavano dai Caraibi. El Leon si è comportata egregiamente, confermando le qualità marine dello scafo che avevo già testato durante la crociera estiva. Nella navigazione a Atlantica con una swell formata ed incrementata dall'aliseo costante, la barca si è distinta per comfort, stabilità e prestazioni. Ho tenuto una velocità media vicino a 14 nodi che poche barche si possono permettere, arrivando ai Caraibi con carburante nei serbatoi in abbondanza per la prima crociera caraibica. Giorno dopo giorno - conclude il comandante - sono sempre più contento di aver dato il mio contributo allo staff **Overmarine Mangusta** durante la progettazione di questa barca, che dopo la traversata atlantica ci porterà a fare altre emozionanti navigazioni worldwide!".

Riproduzione riservata © Copyright
Gentedimare2.0

ALBERTO MANCINI, GRUPPO OVERMARINE,
MANGUSTA YACHTS, PAOLO BOZZO COSTA,
PIERLUIGI AUSONIO

NEWS, ULTIMA ORA > MANGUSTA, EL LEON
RUGGISCE: TERRA TERRA TERRA!

Related Posts



A Flips Overrn Mangu
Mangl 2018, avanti protag
Nama: premi tutta: vendu
il Best Usa vendu Ocean
of the per Mangl 43
Show Benett S45
Lejos3



MENU utente56045

IL TIRRENO EDIZIONE VERSILIA

NOI TIRRENO
EVENTI NEWSLETTER LEGGI IL QUOTIDIANO SCOPRI DI PIÙ

CAMBIA EDIZIONE

HOME CRONACA SAVOIR TEMPI LIBERI TOSCANA ECONOMIA ITALIA MONDO IMMIGRATI FOTO VIDEO METEO RISTORANTI ANIMALE PRIMA

SI PARLA DI CARNEVALE DI VIAREGGIO BOLKESTEIN ASSE DI PENETRAZIONE HOCKEY SU PISTA

VERSILIA CRONACA TRAVERSATA OCEANICA PER IL 54 METRI...

GRUPPO OVERMARINE

Traversata oceanica per il 54 metri "El Leon"

22 dicembre 2018

VIAREGGIO. Il Mangusta GranSport "El Leon" (Gruppo Overmarine, 54 metri) ha raggiunto le isole Barbados dopo aver percorso oltre 4.800 miglia, stabilendo un importante primato per il cantiere: «Si tratta infatti - ricorda l'azienda - del primo Mangusta a compiere la traversata oceanica». "El Leon" è stata consegnata al suo armatore la scorsa estate ed è stata introdotta al pubblico ed all'industria nautica in occasione del recente salone di Monaco. L'equipaggio - 9 persone oltre al comandante **Paolo Bozzo Costa** - è salpato l'1 dicembre dalla banchina Overmarine Group a Viareggio. Dopo solo 6 giorni lo yacht è entrato nel porto di Bridgetown. —

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

22 dicembre 2018

Taboola Feed

SUPERYACHTS.COM
LUXURY YACHTING & LIFESTYLE

FOR CHARTER FOR SALE NEW BUILD FIND BROKER DESTINATION GUIDES DIRECTORY LIFESTYLE

All New Launches Latest Designs Interior Design Refit News Charter News Brokerage News

Back to: [Home](#) > [Superyacht News & Events](#) > [Latest Designs](#) > [Mangusta El Leon Completes Debut Ocean...](#)

Latest Designs

Mangusta El Leon Completes Debut Ocean Crossing



Mangusta El Leon Completes Debut Ocean Crossing

[Photos](#)

Mangusta yacht El Leon has achieved its debut ocean crossing, landing in Barbados on the 19th of December after setting off from Viareggio earlier in the month. The voyage makes the 54m the first Mangusta vessel to cover the 4,800 nm of Atlantic.

El Leon is a recent build, having been delivered to her Owner last summer and publicly unveiled at the 2018 Monaco Yacht Show. She is the first model in the Mangusta GranSport line, a new generation of Fast Displacement vessels designed by Alberto Mancini. Measuring in at 54m, El Leon is also the largest yacht to come out of the Viareggio shipyard.

The boat has an impressive top cruising speed of 30 knots and a range of 4,800 nautical miles; a capability made possible by cutting edge onboard technologies. Hi-tech solutions include a Studio Ausonio designed 'Fast Surface Piercing Hull', meaning that the hull possesses a bulbous bow that effortlessly skims the surface, using dynamic thrusts to control longitudinal trim and maintaining a displacement mode even at high speeds. The alliance of a 4-engine / 4-propeller drive, with the added benefit of electric stabilizers, makes El Leon a powerful and comfortable specimen.

By: Anna Solomon
Published: 3rd Jan 2019

“
The yacht impressed us with her great comfort, stability and performance.
”
Paolo Bozzo Costa, Captain

[Like](#) [G+](#) [+1](#) [Twitter](#)

The yacht's owner decided to undertake the Atlantic crossing after testing the vessel during the summer. Ordinarily boats of this size do not have the range to cover the distance from Europe to the Americas and are therefore loaded onto another vessel. However, El Leon and the Mangusta Gransport range has been specifically designed and built for such a cruise, and no such measures were necessary.

The vessel, carrying nine crew plus the captain, embarked on the 1st of December and moored in Gibraltar on the 4th. After a quick refuel, El Leon steered into the Atlantic Ocean and cruised towards the Canary Islands. After a second stop-off on the 11th, the yacht then embarked on the longest leg of its journey - a 2,450nm trip to the American continent. After a total of 6 effortless days, captain and crew caught sight of Bridgetown, Barbados.

Although Paolo Bozzo Costa, El Leon's Captain, was "willing to find out more about her peculiarities along the way", he reported that the yacht behaved "outstandingly". The performance has confirmed her seakeeping capabilities and benefits of her innovative hull. El Leon not only maintained a remarkable average speed of 14 knots, but arrived in the Caribbean with enough fuel in her tank that her first cruise was a leisurely affair.

"The yacht impressed us with her great comfort, stability and performance," the captain has reflected, "I am increasingly proud of having helped Overmarine Mangusta's staff during this yacht's design and sea trials. After this great Ocean crossing, El Leon will take us on new exciting voyages around the world!"

After this encouraging development, we cannot wait to see what is in store for Mangusta and the Gransport range.

Photo Gallery:

Latest Designs

> The Best Superyacht Concepts from 2018

>

>

>

MORE NEWS >

JACHTING MOTOROWY

WE'RE BOATING TOGETHER

(https://rev.jachting.com/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=6_zoneid=5_cb=8b3d84509a_oadest=http%3A%2F%2Fvetus.com)

POPRZEDNI NEWS

(/node/21308)

NASTEPNY NEWS

(/node/21314)

54-metrowa Mangusta El Leon



Dodane dnia 23 Grudzień 2018 r.

El Leon to nazwa pierwszego egzemplarza modelu Mangusta Gran Sport.

Mangusta Gran Sport to superjacht pochodzący ze stoczni z Overmarine Group - leżącej we Włoszech, koło Pisy. Model GranSport 54 to obecnie flagowiec oferty Mangusta Yachts - a pierwszy egzemplarz, którego plany zaprezentowano w 2016 roku, zwodowany został latem tego roku.

Projektantem został Alberto Mancini, młody, ale z osiągnięciami. Dyrektor stoczni, Francesco Ferdani, podkreślił, że nowi klienci mają inne podejście do jachtu. Z reguły są młodszy i oczekują świetnych warunków do życia, ale też do przygód. Stąd muskularny, sportowy i agresywny wygląd jachtu. Co więcej, zadaniem jachtu ma być dotarcie do dowolnego miejsca na świecie, więc inżynierowie musieli pogodzić wymogi uzyskiwania dużej prędkości z możliwością pokonania oceanu. Zadanie powierzono firmie Pierluigi Ausonio Naval Architecture.


Aluminiowy kadłub o długości 54 m i szerokości 9 m napędzany jest czterema silnikami MTU 16V 2000 M96L o mocy po 2600 KM. Pozwala to uzyskać prędkość maksymalną 29 węzłów i zasięg 4200 mil przy prędkości przelotowej 12 węzłów.

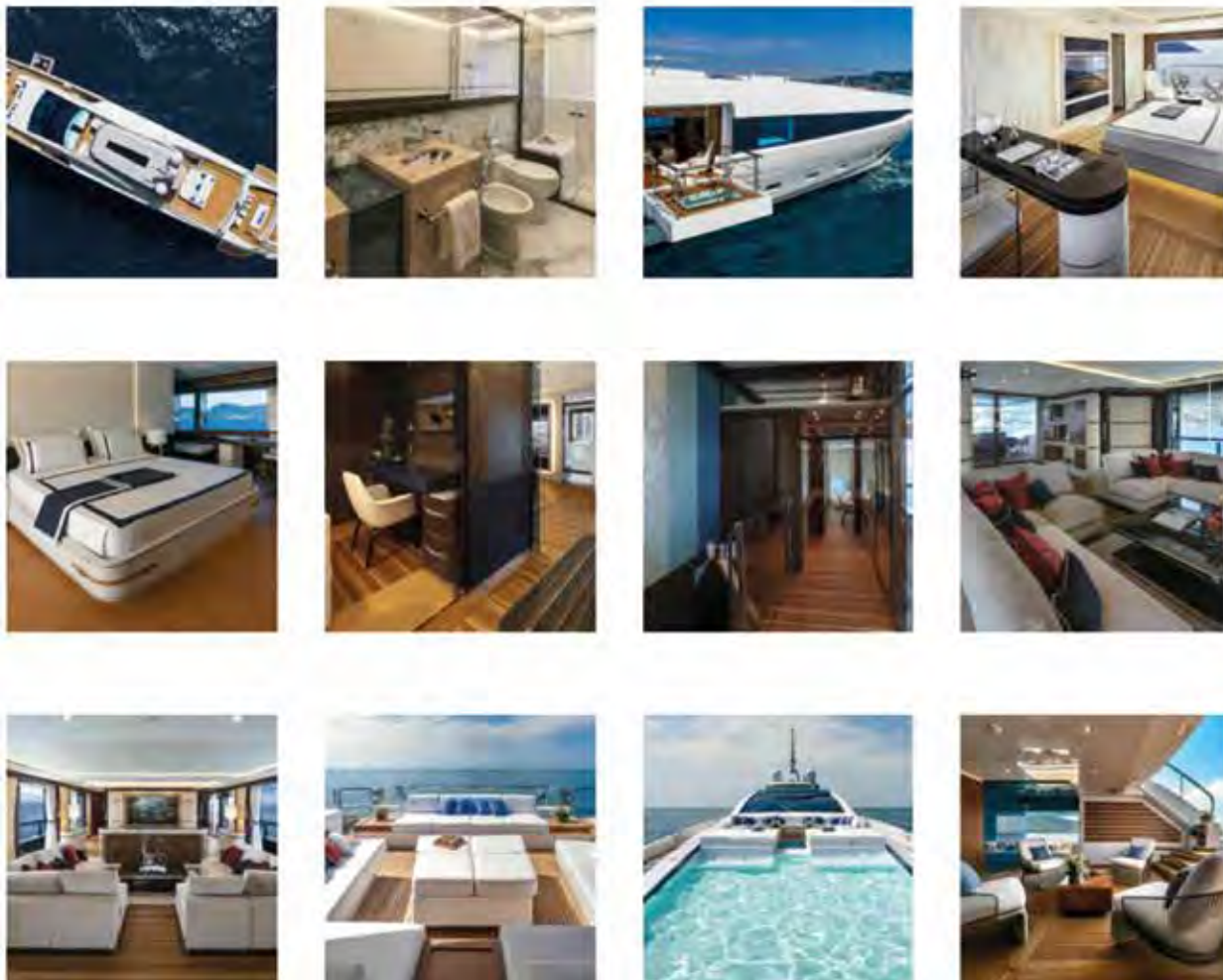
Na gości czeka 5 kabin, w tym oczywiście armatorska i vipowska, wyposażone z największym luksusem. Gości obsługuje 9-osobowa załoga, dla której zabudowano 5 kabin.

Wyposażenie jest typowe dla superjachtu, przy tym rozmiarze nie trzeba łączyć funkcji ani ścieśniać przestrzeni - mamy pokład słoneczny, basen, salon, jadalnię, a niektóre kabiny wyposażone są w rozkładane tarasy - co zwiększa komfort i prywatność.

Przy budowie użyto nowości - forniru z przezroczystymi paskami. Daje to niesamowity efekt wizualny.

Zdjęcia: Mangusta Yachts.

 Mangusta Gransport El Leon



Urban MarketPlace

(<https://urbanmarketplace.us/>)

Bid, Buy, Sell, Post & Have Fun!

REWARDS

🏠 HOME ([HTTPS://URBANMARKETPLACE.US](https://urbanmarketplace.us)) » BLOG ([HTTPS://URBANMARKETPLACE.US/BLOG/](https://urbanmarketplace.us/blog/)) »
BIG BALLERS LIFESTYLE ([HTTPS://URBANMARKETPLACE.US/CATEGORY/BIG-BALLERS-LIFESTYLE/](https://urbanmarketplace.us/category/big-ballers-lifestyle/)) » MANGUSTA EL LEON COMPLETES DEBUT OCEAN CROSSING



MANGUSTA EL LEON COMPLETES DEBUT OCEAN CROSSING

© January 3, 2018 | admin (https://urbanmarketplace.us/author/admin/) | 0 (https://urbanmarketplace.us/2019/01/03/mangusta-el-leon-completes-debut-ocean-crossing/#respond) | Big Bailleurs Lifestyle (https://urbanmarketplace.us/category/big-bailleurs-lifestyle/).

Spread the love

20
Shares

Mangusta El Leon Completes Debut Ocean Crossing

Mangusta yacht El Leon has achieved its debut ocean crossing, landing in Barbados on the 19th of December after setting off from Viareggio earlier in the month. The voyage makes the 54m the first Mangusta vessel to cover the 4,800 nm of Atlantic.

El Leon is a recent build, having been delivered to her Owner last summer and publicly unveiled at the 2018 Monaco Yacht Show. She is the first model in the Mangusta GranSport line, a new generation of Fast Displacement vessels designed by Alberto Mancini. Measuring in at 54m, El Leon is also the largest yacht to come out of the Viareggio shipyard.

The boat has an impressive top cruising speed of 30 knots and a range of 4,800 nautical miles; a capability made possible by cutting edge onboard technologies. Hi-tech solutions include a Studio Ausonio designed 'Fast Surface Piercing Hull', meaning that the hull possesses a bulbous bow that effortlessly skims the surface, using dynamic thrusts to control longitudinal trim and maintaining a displacement mode even at high speeds. The alliance of a 4-engine / 4-propeller drive, with the added benefit of electric stabilizers, makes El Leon a powerful and comfortable specimen.

The yacht's owner decided to undertake the Atlantic crossing after testing the vessel during the summer. Ordinarily boats of this size do not have the range to cover the distance from Europe to the Americas and are therefore loaded onto another vessel. However, El Leon and the Mangusta Gransport range has been specifically designed and built for such a cruise, and no such measures were necessary.

The vessel, carrying nine crew plus the captain, embarked on the 1st of December and moored in Gibraltar on the 4th. After a quick re-fuel, El Leon steered into the Atlantic Ocean and cruised towards the Canary Islands. After a second stop-off on the 11th, the yacht then embarked on the longest leg of its journey – a 2,450nm trip to the American continent. After a total of 6 effortless days, captain and crew caught sight of Bridgetown, Barbados.



Although Paolo Bozzo Costa, El Leon's Captain, was "willing to find out more about her peculiarities along the way", he reported that the yacht behaved "outstandingly". The performance has confirmed her seakeeping capabilities and benefits of her innovative hull. El Leon not only maintained a remarkable average speed of 14 knots, but arrived in the Caribbean with enough fuel in her tank that her first cruise was a leisurely affair.

"The yacht impressed us with her great comfort, stability and performance," the captain has reflected, "I am increasingly proud of having helped Overmarine Mangusta's staff during this yacht's design and sea trials. After this great Ocean crossing, El Leon will take us on new exciting voyages around the world!"

After this encouraging development, we cannot wait to see what is in store for Mangusta and the Gransport range.



Mangusta El Leon Completes Debut Ocean Crossing





Mangusta El Leon Completes Debut Ocean Crossing



Mangusta El Leon Completes Debut Ocean Crossing

[Total: 0 Average: 0/5]

Hits: 8

PERSONAL REPORTER NEWS

News da tutto il Mondo

Personal Reporter News pubblica ogni giorno notizie da tutto il mondo nei settori: auto, arte e cultura, design, fashion, tv e video, fotografia, salute e ambiente, tecnologia, food e lifestyle, nautica, eventi, sport, spettacoli.



Home » Traversata Atlantica per Mangusta



Traversata Atlantica per Mangusta

1 Gennaio 2019 Di FABIO ROARI

Il #mangusta #GranSport "El Leon" ha già raggiunto le isole Barbados.

Partita da Viareggio ad inizio mese, ha percorso oltre 4.800 miglia in tutta tranquillità, stabilendo un importante primato per il cantiere: si tratta infatti del primo #mangusta a compiere la traversata oceanica.

"El Leon" è stato consegnato al suo Armatore la scorsa estate ed è stato ufficialmente introdotto al pubblico ed all'industria #nautica in occasione del recente salone di Monaco, riscuotendo immediato successo.

Con i suoi 54 metri di lunghezza è lo #yacht più grande realizzato sino a oggi dal cantiere ed è il primo modello della nuova generazione di Fast Displacement in alluminio, i #mangusta #GranSport, disegnata da Alberto Mancini.



Può raggiungere 30 nodi e può attraversare l'oceano a velocità di crociera, con un range di 4.800 miglia nautiche, nel massimo comfort. Tali prestazioni sono garantite da soluzioni tecniche all'avanguardia.

La carena, studiata dallo Studio Ausonio, si può definire una "Fast Surface Piercing Hull", ovvero una carena a bulbo che scivola sulla superficie del mare senza planare, utilizzando le spinte dinamiche per controllare l'assetto longitudinale e mantenendo l'assetto dislocante anche ad alte velocità.

La combinazione della propulsione a 4 motori e 4 eliche con gli stabilizzatori elettrici, rende questa imbarcazione estremamente versatile e confortevole.

LA TRAVERSATA OCEANICA

L'Armatore, entusiasta dello #yacht collaudato lungamente durante l'estate, ha deciso di realizzare il suo sogno: poter trascorrere tempo a bordo, senza rinunciare alle performance e senza interrompere la sua attività lavorativa. E ha deciso di iniziare a Natale, dalle sponde americane.

Di solito gli #yacht anche di queste dimensioni vengono caricati su una delle molte navi che oggi trasportano #yacht di là e di qua dell'oceano, perché non hanno l'autonomia necessaria o per altre motivazioni.

Il #mangusta Graspport invece è perfetto, è stato progettato e costruito proprio per affrontare anche traversate di questo tipo.

"Terra!!! Il nostro viaggio si conclude con questa esclamazione avvistando le coste di Barbados", afferma il comandante della nave, Paolo Bozzo Costa.

E così racconta: "il 1 dicembre siamo partiti da Viareggio con l'obiettivo di raggiungere i Caraibi con questa nuova barca di 54mt semidislocante costruita dal cantiere Overmarine, con la curiosità di scoprire le sue peculiarità durante le 4800mg che ci separavano dai Caraibi.

"El Leon" si è comportata egregiamente, confermando le qualità marine dello scafo che avevo già assaporato durante la crociera estiva. Nella navigazione Atlantica con una swell formata ed incrementata dall'aliseo costante, la barca si è distinta per comfort, stabilità e prestazioni.

Ho tenuto una velocità media vicino a 14 nodi che poche barche si possono permettere, arrivando ai Caraibi con carburante nei serbatoi in abbondanza per la prima crociera caraibica.

Giorno dopo giorno sono sempre più contento di aver dato il mio contributo allo staff Overmarine Mangusta durante la progettazione e i seatrial di questa barca, che dopo la traversata Atlantica ci porterà a fare altre emozionanti navigazioni worldwide!"

In breve il diario di viaggio:

- L'equipaggio, composto da nove persone oltre al comandante, salpa l'1 dicembre dalla banchina di Overmarine Group a Viareggio alla volta di **Gibilterra**, la porta del Mediterraneo.



- Qui attracca il 4 dicembre, dopo 950 miglia di un Tirreno ed un Golfo del Leone che non hanno risparmiato le onde di burrasca.
- Giusto il tempo per rifornire la nave ed il comandante mette finalmente la prua di El Leon nelle acque dell'Atlantico. Lo scalo successivo è **Las Palmas**, Canarie.
- Il 9 dicembre, con il favore di un meteo clemente, la nave è sulla rotta di **Capo Verde**. Qui si ferma per rabboccare i serbatoi ed imbarcare le ultime provviste fresche prima del grande balzo.
- **L'11 dicembre** lascia la terraferma e percorre le oltre 2450 miglia che la separano dal prossimo scalo d'atterraggio sul continente americano.
- Durante la traversata, le onde prevalenti sono quelle dell'aliseo e le giornate passano tranquillamente grazie all'insonorizzazione che non fa scontare all'equipaggio gli oltre 2600 hp dei suoi quattro motori, né rumori o vibrazioni di altri impianti. Di tanto in tanto però il vento ed il mare rinforzano sia in poppa che al traverso, ma i sistemi di governo e di stabilizzazione contrastano efficacemente le onde oceaniche.
- Il 17 dicembre il Comandante scorge all'orizzonte la sagoma scura di Bridgetown, Barbados. Alle 20,31 entra in porto.

"El Leon" ha compiuto senza sforzi la traversata atlantica in soli **6 giorni**.

Un viaggio transoceanico con cui #mangusta entra di diritto tra i key player delle navi ocean going.

www.mangustayachts.com

Condividi:





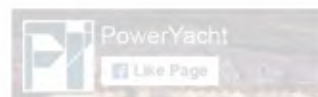
12/20/18 11:00 AM

Monthly News - December 2018



Overmarine Mangusta Completes Ocean Crossing

The Mangusta GranSport El Leon has just reached Barbados. After cruising off Viareggio in early December, the yacht smoothly covered over 4,800 nautical miles, setting an important record for the Shipyard - this is indeed the first Mangusta ever to cross the Atlantic Ocean. El Leon was delivered to her Owner last summer and was officially presented to the public and to the yachting industry during the recent Monaco Yacht Show, immediately meeting with great success. With her 54 meters in length, she is the largest yacht built so far by the Shipyard, as well as the first model in the new generation of Fast Displacement yachts, the Mangusta GranSport line, designed by Alberto Mancini. The Owner, enthusiastic about the yacht, which he had extensively tested during the summer, decided to turn his dream into reality: spending time on board with no compromises about performances and without having to take any time off his professional activity. And he decided to start at Christmastime, in the American seas. Usually, yachts of this size are loaded onto one of the many vessels that normally transport yachts between the two sides of the Atlantic Ocean, because their cruising range is not sufficient to make the crossing or for other reasons. But the Mangusta GranSport, unlike other yachts, is perfect to cross the Ocean by herself, because she was designed and built specifically to be fit for this kind of endeavors, too. "Land ahoy!!! Our voyage ends with these joyful words when we catch sight of the Barbados coast" says El Leon's Captain, Paolo Bozzo Costa. "On 1st December we cruised off Viareggio with the aim of reaching the Caribbean on this new 54 m semi-displacement yacht built by Overmarine and willing to find out more about her peculiarities along the 4,800 miles that stretched between us and our destination. El Leon behaved outstandingly, confirming the seakeeping features of her hull, which I had already appreciated during our summer cruise. While cruising across the Atlantic Ocean, with well-formed swell waves further strengthened by the constant trade wind, the yacht impressed us with her great comfort, stability and performances. I kept an average speed of approximately 14 knots - something very few boats can achieve and reached the Caribbean with enough fuel in our tanks to relaxedly enjoy our first Caribbean cruise."



Trends (<https://www.top-yachtdesign.com/it/category/tendenze/>)

by Top Yacht Design (<https://www.top-yachtdesign.com/it/author/tyd/>) on January 3, 2019

16 Views | Like

Prima traversata atlantica per un Mangusta

Il Mangusta GranSport "El Leon"

(<http://www.mangustayachts.com>) ha già raggiunto le isole Barbados. Partita da Viareggio ad inizio mese, ha percorso oltre 4800 miglia in tutta tranquillità, stabilendo un importante primato per il cantiere: si tratta infatti del **primo Mangusta a compiere la traversata oceanica**.



(<https://www.top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2019/01/Leaving-Viareggio.png>)

"El Leon" è stato consegnato al suo Armatore la scorsa estate ed è stato ufficialmente introdotto al pubblico ed all'industria nautica in occasione del recente salone di Monaco, riscuotendo immediato successo. Con i suoi 54 metri di lunghezza è lo yacht più grande realizzato sino a oggi dal cantiere ed è il primo modello della nuova generazione di Fast Displacement in alluminio, i **Mangusta GranSport**, disegnata da **Alberto Mancini**.

(<http://www.amyachtdesign.com>)



(<https://www.top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2019/01/the-route.jpg>)

Può raggiungere 30 nodi e può attraversare l'oceano a velocità di crociera, con un range di 4800 miglia nautiche, nel massimo comfort. Tali prestazioni sono garantite da soluzioni tecniche all'avanguardia.



(https://www.top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2019/01/MGS_2.jpg)

La combinazione della propulsione a 4 motori e 4 eliche con gli stabilizzatori elettrici, rende questa imbarcazione estremamente versatile e confortevole.



(https://www.top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2019/01/MGS_3.jpg)

L'Armatore, entusiasta dello yacht collaudato lungamente durante l'estate, ha deciso di realizzare il suo sogno: poter trascorrere tempo a bordo, senza rinunciare alle performance e senza interrompere la sua attività lavorativa. Ed ha deciso di iniziare a Natale, dalle sponde americane.



(https://www.top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2019/01/MGS_10.jpg)

Di solito gli yacht anche di queste dimensioni vengono caricati su una delle molte navi che oggi trasportano yacht di là e di qua dell'oceano, perché non hanno l'autonomia necessaria o per altre motivazioni.



(https://www.top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2019/01/MGS_exteriors_0.jpg)

Il Mangusta Grasport invece è perfetto, è stato progettato e costruito proprio per affrontare anche traversate di questo tipo.



(https://www.top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2019/01/MGS_exteriors_7.jpg)

"Terra!!! Il nostro viaggio si conclude con questa esclamazione avvistando le coste di Barbados", afferma il comandante della nave, Paolo Bozzo Costa.



(https://www.top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2019/01/MGS_exteriors_6.jpg)

E così racconta: "il 1 dicembre siamo partiti da Viareggio con l'obiettivo di raggiungere i Caraibi con questa nuova barca di 54mt semidislocante costruita dal cantiere Overmarine, con la curiosità di scoprire le sue peculiarità durante le 4800mg che ci separavano dai Caraibi.

3TH JANUARY 2019

top-yachtdesign.com



(https://www.top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2019/01/MGS_interiors_4.jpg)

"El Leon" si e' comportata egregiamente, confermando le qualità marine dello scafo che avevo già assaporato durante la crociera estiva. Nella navigazione Atlantica con una swell formata ed incrementata dall'aliseo costante, la barca si e' distinta per comfort, stabilità e prestazioni. Ho tenuto una velocità media vicino a 14 nodi che poche barche si possono permettere, arrivando ai Caraibi con carburante nei serbatoi in abbondanza per la prima crociera caraibica. Giorno dopo giorno sono sempre più contento di aver dato il mio contributo allo staff Overmarine Mangusta durante la progettazione ed i seatrial di questa barca, che dopo la traversata Atlantica ci porterà a fare altre emozionanti navigazioni worldwide!"



Prima traversata atlantica per un Mangusta - Top Yacht Design

Un viaggio transoceanico con cui Mangusta entra di diritto tra i key player delle navi ocean going.

TAGS

Mangusta superyacht El Leon completes Atlantic crossing

January 04, 2019

Written by Rachael Steele

Mangusta has announced that 54m/177ft motor yacht [EL LEON](#) has become the first ever [Mangusta](#) vessel to cross the Atlantic Ocean, covering a distance of 4,800 nautical miles and making the crossing in six days.



Motor Yacht EL LEON Leaving Viareggio

Following her delivery last summer, M/Y EL LEON made her public debut at the [Monaco Yacht Show 2018](#) and was well-received as the next generation of Fast Displacement superyachts from the Mangusta GranSport line from [Alberto Mancini](#).



The Route

The hull was designed by Studio Ausonio and features cutting-edge solutions for a smoother journey and greater fuel efficiency: Combined with her 4-engine / 4-propeller drive with electric stabilizers, she is capable of a top speed of 30 knots and a range of 4,500 nautical miles at her cruising speed of 12 knots.



After leaving the shipyard in Viareggio, Italy, M/Y EL LEON headed for Gibraltar on the 1st of December, completing this leg on the 4th of December and restocking and refuelling before continuing. After stopping at Las Palmas in the Canary Islands, she continues to make her way down to Cape Verde, completing one final restock and refuel before making the Atlantic crossing on the 11th of December. At 20:31 on the 17th of December, luxury yacht EL LEON has completed the journey and docks in the harbour at Bridgetown, Barbados.



Mangusta yacht EL LEON

Future Mangusta GranSport vessels will no doubt be commissioned for the spacious onboard layout as well as the cutting-edge engineering resulting in smooth ocean crossings.

Please [contact](#) CharterWorld - the luxury yacht charter specialist - for more on superyacht news item "Mangusta superyacht El Leon completes Atlantic crossing".

Find Related News: [Alberto Mancini](#), [EL Leon](#), [Mangusta](#), [Mangusta \(Overmarine\)](#)



Mangusta superyacht El Leon completes Atlantic crossing

4TH JANUARY 2019 by C. HONEYWOOD



Mangusta has announced that 54m/177ft motor yacht EL LEON has become the first ever Mangusta vessel to cross the Atlantic Ocean, covering a distance of 4,800 nautical miles and making the crossing in six days.

Motor Yacht EL LEON Leaving Viareggio

Following her delivery last summer, M/Y EL LEON made her public debut at the Monaco Yacht Show 2018 and was well-received as the next generation of Fast Displacement superyachts from the Mangusta GranSport line from Alberto Mancini.

The Route

The hull was designed by Studio Ausonio and features cutting-edge solutions for a smoother journey and greater fuel efficiency: Combined with her 4-engine / 4-propeller drive with electric stabilizers, she is capable of a top speed of 30 knots and a range of 4,500 nautical miles at her cruising speed of 12 knots.

EL LEON enroute

After leaving the shipyard in Viareggio, Italy, M/Y EL LEON headed for Gibraltar on the 1st of December, completing this leg on the 4th of December and restocking and refuelling before continuing. After stopping at

Las Palmas in the Canary Islands, she continues to make her way down to Cape Verde, completing one final restock and refuel before making the Atlantic crossing on the 11th of December. At 20:31 on the 17th of December, luxury yacht EL LEON has completed the journey and docks in the harbour at Bridgetown, Barbados.

Mangusta yacht EL LEON

Future Mangusta Gransport vessels will no doubt be commissioned for the spacious onboard layout as well as the cutting-edge engineering resulting in smooth ocean crossings.

RECENT POSTS

Apple Open Flagship Sustainable Store on Paris's Champs-Élysées

Baltic Yachts on target for spring delivery of 43-metre sailing yacht Canova

Latest Lifestyle News: A Birthday Tribute to a Formula 1 Legend

70m Superyacht JOY offering 20% last minute discount in the Caribbean

Mangusta superyacht El Leon completes Atlantic crossing

NEWS



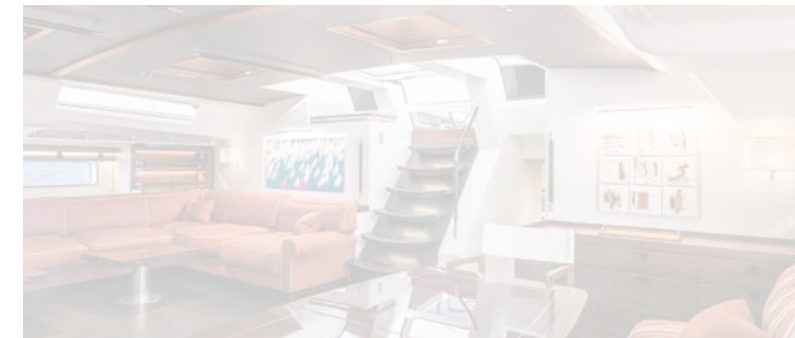
MANGUSTA GRANSPORT 45
Overmarine Group annuncia la commessa di un Mangusta Gransport 45, Fast Displacement in alluminio, disegnato da Alberto Mancini. Francesco Frediani ha dichiarato «Ai saloni autunnali ha debuttato la linea di Mangusta Gransport con il 54 metri. La vendita di questo 45 metri della stessa linea conferma che abbiamo saputo ben interpretare questo segmento di mercato».

MANGUSTA GRANSPORT 45
Overmarine Group has announced the sale of a Mangusta Gransport 45, Fast Displacement made of aluminium and designed by Alberto Mancini. Francesco Frediani said: «At the autumn boat shows, the Mangusta Gransport line made its debut with the 54-meter. The sale of this 45-meter, belonging to the same line, has enhanced the fact that we knew how to interpret this market segment well».



Dometic ha annunciato la nomina di Julia Tyrrell come nuovo direttore vendite e marketing per Oceanair Marine Ltd. Julia ha una lunga esperienza di manager nell'industria nautica in generale e più recentemente anche nel settore dei superyacht.

Dometic has announced the appointment of Julia Tyrrell as the new Sales and Marketing Director for Oceanair Marine Ltd. Julia has a long experience as a manager in the boating industry in general and more recently also in the superyacht sector.

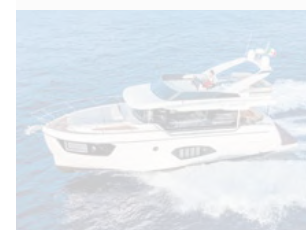


BALTIC YACHTS MY SONG

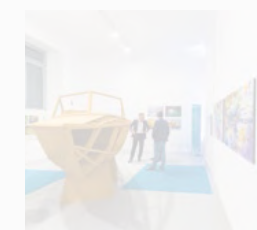
My Song è stato costruito da Baltic Yachts e progettato da Nauta, concept e design, e da Reichel Pugh, architettura navale e ingegnerizzazione. Il superyacht a vela, realizzato in composito di carbonio, è stato progettato e costruito per ottenere le massime prestazioni senza compromessi sul comfort e sull'estetica. È un cruiser veloce di 39,6 metri con un dislocamento di 105 tonnellate.

My Song was built by Baltic Yachts and designed by Nauta, for both concept and design, and Reichel Pugh, for naval architecture and engineering. This sailing superyacht, made of carbon composite, has been designed and built for top performance with no compromise on comfort or aesthetics. It's a 39.6 meter long cruiser-racer with a displacement of 105 tons.

FLASH



1 NAUTICA E FISCO
La guida "Italy Tax&Yachting", realizzata da Agenzia delle Entrate e da UCINA, sarà presto a disposizione per una facile interpretazione delle norme.
ITALY TAX&YACHTING
The "Italy Tax&Yachting" handbook, produced by Agenzia delle Entrate and Ucina, will soon be available for easy interpretation of the rules.



2 50th Anniversary
Guidi, azienda di componenti nautici, ha celebrato il suo 50esimo anniversario con una importante mostra alla Galleria di via delle Erbe a Milano.
Guidi, a company of nautical components, celebrated its 50th anniversary with an important exhibition at the Gallery in via delle Erbe in Milan.

EVENTS

S

Scorrendo i dati presentati a consuntivo del Monaco Yacht Show, edizione 2018, si evincono alcuni elementi che, da soli, indicano i principali trend dell'industria nautica mondiale. Monaco rimane l'appuntamento più importante a livello mondiale per la presentazione degli yacht varati nel corso dell'anno, una vetrina irrinunciabile per tutti i cantieri, ma anche per i designer e i produttori di complementi d'arredo e tecnologie sviluppate per l'esigente mondo dello yachting di lusso, dove l'eccellenza è lo standard di riferimento. Gli espositori dell'edizione

Gli espositori sono stati 580 provenienti da 38 paesi di tutto il mondo, presentate 121 imbarcazioni top di gamma di cui 42 al debutto mondiale. In mostra anche automobili, elicotteri e jet privati. Tra le navi da diporto a motore, *Dar* di 90 metri è stata l'ammiraglia del Monaco Yacht Show esposta da Oceanco.

2018 sono stati 580 e per far funzionare tutta l'organizzazione hanno lavorato incessantemente centinaia di persone tra montatori degli stand, addetti alla sicurezza, hostess, manutentori. Il porto di Monaco diventa per l'occasione un'unica vetrina e, oltre agli yacht all'ormeggio e quelli alla fonda che occupano tutta la baia, gli stand si sviluppano lungo le banchine e sui pontili appositamente costruiti per aumentare il numero degli ormeggi. Oltre a ciò, gran parte dei fornitori e anche molti cantieri di costruzione e refitting hanno uno stand all'interno delle grandi tende climatizzate montate lungo la banchina principale, da un capo all'altro di Port Hercules, dal Parvis Piscine alla Rascasse e poi lungo la banchina che porta verso la vecchia sede dello Yacht Club de Monaco. Per molti cantieri, il Salone è anche l'occasione per radunare la stampa internazionale e aggiornare sui nuovi progetti e sui risultati. Sul fronte sviluppo del prodotto, sia Azimut|Benetti che Gruppo Ferretti hanno annunciato importanti investimenti nel rinnovamento dell'offerta, soprattutto nel settore dei grandi yacht. Ferretti, in particolare, ha sottolineato l'impegno profuso nel nuovo hub dei megayacht di Ancona dove vengono costruiti tutti i giganti del

There were 580 exhibitors from 38 different countries, with 121 top-of-the-range boats presented, including 42 making their world debut. There were also cars, helicopters and private jets on display. The 90-metre *Dar* by Oceanco was the flagship of the Monaco Yacht Show.

Oceanco *Dar*.

MONACO YACHT SHOW 2018



108



Mangusta GranSport 54.

109

prestige

Mangusta 54 GranSport El Leon

MANGUSTA 54 GRANSPORT EL LEON

Autonomie transatlantique

El Leon est le plus grand Mangusta construit à ce jour par le chantier italien Overmarine. Entièrement en aluminium et propulsé par quatre moteurs MTU, ce yacht a fait l'objet d'une très grande recherche technologique pour concilier performances et autonomie.

Texte : Franck Van Eapon Photos : Overmarine





La décoration est l'œuvre d'une collaboration étroite entre l'armateur, Alberto Mancini et le studio interne du chantier.



Mangusta est l'une des dernières marques familiales de l'industrie nautique car depuis 1950, elle est encore la propriété de la famille Balducci. Au fil des années, le groupe le chantier Overmarine s'est forgé une solide réputation pour le design exceptionnel de la série Mangusta, son ingénierie, son souci du détail et sa capacité à interpréter les besoins et les demandes des clients. Avec plus de 100 yachts de plus de 30 mètres livrés dont beaucoup au cours des dernières années, Mangusta confirme sa position de leader dans le milieu des maxi Open, mais aussi dans le segment des bateaux à déplacement, avec la série Oceano qui cumule déjà quatre coques en construction depuis deux ans seulement. Aujourd'hui, sa gamme s'étoffe et comprend désormais la ligne Mangusta Gran Sport qui concilie à la fois performance et autonomie. Le yacht peut atteindre une vitesse de pointe de 30 nœuds et traverser l'atlantique en vitesse de croisière. Avec une autonomie de 4 200 milles nautiques et une carène défendue par un bulbe, il peut affronter des conditions de mer difficiles dans le plus grand confort. Contrairement à ses prédécesseurs et après de nombreuses heures d'études, afin d'obtenir le rendement optimal, les water-jet KaMeWa ont été remplacés par des lignes d'arbres. Une transmission fiable qui restitue la meilleure puissance selon les différents régimes de vitesse.

Pour profiter au maximum de la mer, les baies vitrées s'étendent du sol au plafond. Comble du raffinement : le plancher en bois côtoie certaines parties recouvertes de cuir.

Les aménagements extérieurs

El Leon frappe immédiatement le regard avec ses proportions équilibrées et son profil élégant. Ses lignes extérieures agressives sont la marque de fabrique de la nouvelle ligne Mangusta GranSport dessinée par Alberto Mancini. Le propriétaire d'El Leon connaît les Mangusta depuis longtemps. Il a choisi ce modèle parce qu'il veut utiliser son yacht à la fois pour effectuer des croisières en méditerranée mais aussi pour découvrir d'autres régions du monde, en passant de longues périodes à bord en continuant à suivre ses affaires en mer. L'aménagement a donc été dûment étudié pour répondre à ces besoins et a donné lieu à une configuration vraiment personnalisée avec un bureau important et un garage pouvant accueillir un tender de 7,5 mètres. El Leon offre plus de 273 m² d'espace extérieur, du flybridge au beach club, pour permettre aux passagers de profiter de plusieurs endroits qu'ils soient en plein air ou abrités du soleil. Le fly' bridge s'étend sur une surface de près de 100 m². La salle à manger installée en position centrale est protégée du soleil par un roof équipé de quatre panneaux transparents qui diffusent une lumière soigneusement tamisée. D'autres vitres encastrées dans l'arceau du roof permettent de profiter du panorama extérieur. De nombreuses solutions techniques ont été étudiées pour améliorer le confort général du bateau. Ainsi, la pis-





La suite amateurs profite d'une aération naturelle et d'une superbe vue extérieure lorsque la terrasse est déployée au dessus de la mer. La transparence du fond de la piscine permet d'éclairer naturellement la salle d'eau.



128

YACHTS

Une piscine jacuzzi à débordement qui est installée sur le pont avant est équipée d'un fond transparent qui inonde de lumière la salle de bain située juste en dessous. Dans la poupe, Le beach club grâce à ses deux terrasses latérales qui se déploient au dessus de l'eau, s'étend sur une surface de plus de 70 m². Pour ne pas encombrer cet espace principalement réservé aux loisirs et à la détente, les tenders et différents jouets nautiques sont logés dans la structure avant de la coque. Tout a été pensé pour que les passagers puissent rester continuellement en contact avec la mer.

Les aménagements intérieurs

Les aménagements intérieurs ont aussi été réalisés par Alberto Mancini avec l'aide du département Design d'Overmarine. Les hauteurs de plafond dépassent 2,10 mètres, mais elles semblent encore plus élevées grâce à une utilisation habile de la lumière. Les sols sont en teck avec des stries blanches, les plafonds



YACHTS

129

en cuir et le mobilier forme un superbe contraste avec l'ébène et le noyer. Le salon principal est extrêmement aéré et rempli de lumière naturelle grâce à la présence de baies vitrées qui s'étendent du sol au plafond. La suite propriétaire est située sur le pont principal avant avec un accès par le lobby qui donne sur un bureau privé. La suite dispose également d'une grande terrasse qui se déploie au dessus de la mer. Le pont inférieur abrite les cabines d'invités (deux VIP et deux suites d'invités), ainsi qu'un gymnase entièrement équipé et une salle de lecture. Tous les espaces partagent le même souci du détail, l'utilisation des meilleurs matériaux et un système d'éclairage par leds qui crée une ambiance raffinée.

Comportement marin et performances

Conçue par le studio Ausonio, la coque peut être définie comme une "Fast Surface Piercing Hull". Cette forme très spécifique de carène a été mise au point



Pour être encore plus proche de la mer, les parties latérales du beach club se déploient au dessus de l'eau.



grâce à un logiciel spécifique de calculs des fluides afin d'obtenir le meilleur rendement possible aussi bien en vitesse maxi qu'en vitesse de croisière économique. Après l'analyse des résultats, le choix s'est donc porté sur un mode de propulsion avec quatre moteurs accouplés à des lignes d'arbre. L'étrave à bulbe sur les bateaux à déplacement rapide est une adaptation relativement récente au niveau international, mais en Italie, c'est une pratique courante qui existe depuis très longtemps sur les bateaux militaires. Les quatre hélices ont été spécifiquement étudiées par l'architecte naval afin d'éviter tout risque de cavitation selon les différentes vitesses et l'assiette du bateau. Cette importante amélioration de la carène permet de concevoir un bateau à moteur rapide de plus de 50 m de long avec une puissance installée relativement faible, navigant facilement au dessus de 25 nœuds, avec une capacité de carburant d'environ 70 000 litres pour atteindre une autonomie de 4 800 milles à 12 nœuds et de 3500 milles à 15 nœuds. L'autre défi a été aussi d'obtenir le même niveau d'isolation acoustique que sur des coques à déplacement et le résultat obtenu s'est avéré excellent avec seulement 53 décibels relevés dans le salon à 20 nœuds. Pour la stabilisation générale du bateau, Overmarine a opté pour des allerons électriques CMC marine particulièrement efficaces au mouillage. Le réglage de l'assiette du mega yacht peut être modifiée par l'activation du système « Interceptor » d'Humphree.

Malgré un pare brise fortement incliné, la visibilité reste correcte. Quelques éléments en carbone rappellent la sportivité du yacht.



Mangusta 54 GranSport El Legro

Le fly bridge s'étend sur une surface de près de 100 m² avec un bar et un espace repas parfaitement protégé du vent et des UV.

En conclusion

Rarement un tel niveau d'ingénierie chez Overmarine n'avait encore été développé sur un nouveau mega yacht pour trouver le compromis idéal entre performance et autonomie. Grâce à une nouvelle carène inédite et une quadruple propulsion, les océans du globe en dehors de l'Arctique deviennent désormais à la portée des amateurs de Mangusta Gran Sport. ■



QUATRE MOTEURS POUR UNE GLISSE OPTIMALE

Francesco Frediani directeur commercial d'Overmarine et son ingénieur en chef nous apportent quelques explications sur le choix technique d'une quadruple motorisation.

Overmarine est depuis longtemps le leader dans la propulsion avec quatre moteurs. Ce montage pour Overmarine est une expérience qui date depuis 2015 avec la sortie du Mangusta 165, il était donc aussi évident de développer ce type d'installation sur le nouveau 54 GranSport. Après plusieurs mois de recherche, notre ingénieur en chef a approuvé ce choix qui a d'ailleurs été expérimenté à bord de nombreuses vedettes militaires. Dans leur cahier des charges ; elles ont besoin de naviguer lentement pendant de nombreuses heures mais elles doivent avoir aussi la capacité de se déplacer rapidement en cas d'une éventuelle interception. Notre ingénieur a donc commencé à travailler avec le studio d'architecture Ausonio pour démarrer le concept. L'idée était donc d'obtenir la plus grande autonomie possible en vitesse de croisière lente et de pouvoir atteindre 30 nœuds. Après avoir étudié sur ordinateur l'écoulement des fluides et l'emplacement des réservoirs afin d'éviter tout risque de cavitation, il nous a semblé que nous étions dans la bonne direction. Pour distribuer toute la puissance nécessaire au déplacement de ce bateau, le choix d'une quadruple motorisation est la solution qui permet d'obtenir le meilleur équilibre et le moins de vibrations possibles. De plus, quatre moteurs MTU appartenant à la série 2 000 sont plus légers que deux moteurs de la série 4 000. L'adaptation du système d'échappement sur deux gros moteurs aurait été aussi sûrement plus volumineuse que pour quatre. L'option des arbres d'hélice par rapport aux transmissions KaMeWa avec lesquelles nous avons pourtant l'habitude de travailler s'explique par la spécificité de la carène de type semi déplacement rapide avec un bulbe. Le rendement sur différentes plages de régime nous a semblé plus efficace avec ce mode propulsif.

prestige



FICHE
TECHNIQUE

Longueur : 54 m / Largeur : 9,01 m / Tirant d'eau : 2,30 m
Carburant : 65 000 l / Eau : 12 000 l / Déplacement : 358 t (pleine charge)
Motorisation : 4 x MTU 16 V 2 000 M 96 L / Puissance : 4 x 2 600 ch
Vitesse maxi : 30 nds / Vitesse croisière : 25 nds / Autonomie : 4 800 miles à 12 nds

	RÉGIME	VITESSE	CONSOMMATION	AUTONOMIE*	DESIGN EXTÉRIEUR	DESIGN INTÉRIEUR
Design	★★★★	1 800	12,5 nds	180 l	4 438 miles	Alberto Mancini
Performance	★★★★	1 800	15 nds	293 l	3 271 miles	Alberto Mancini et Overmarine
Comportement	★★★★	2 000	20,5 nds	868 l	1 470 miles	
Aménagements ext.	★★★★	2 200	25,7 nds	1 559 l	1 053 miles	
Aménagements int.	★★★★	2 400	29,4 nds	1 967 l	955 miles	
Qualité de fabrication	★★★★					
Fonctionnalité	★★★★					

*Réserve 10%

YACHTS



news

OVERMARINE
Premier GranSport 45 vendu

Le carnet de commande du constructeur italien Overmarine vient de s'étoffer d'un nouveau modèle de 45 mètres dans la série GranSport. Comme sur le modèle de 54 m, la coque, conçue par l'ingénieur Pierluigi Ausonio en collaboration avec le département technique d'Overmarine Group sera une carène de type une "Fast Surface Piercing Hull". Le système de propulsion se composera de trois moteurs MTU 16V 2000 M96L, ceux externes seront reliés à une ligne d'arbre et le central sera

accouplé à un KaMeWA water jet. La configuration choisie sera conforme aux normes d'émissions atmosphériques les plus strictes de cette classe de yachts, IMO Tier II/EPA Tier III. La stabilité au mouillage sera assurée par des allerons dotés d'un mécanisme électrique pour une meilleure efficacité et un niveau sonore moins élevé. La décoration intérieure sera réalisée par l'épouse du propriétaire en partenariat avec le bureau d'étude du chantier.



YACHTS

projets

MANGUSTA 45 GRANSFORT

Un fly' semi-fermé

Suite au succès remporté par le Mangusta 54 Gransport et dont la construction du numéro 2 a déjà commencée, le chantier italien Overmarine renforce cette nouvelle série avec le lancement d'un 45 mètres au style sensiblement différent. Par rapport à son grand frère, ce yacht se distingue par la présence d'un fly' semi-fermé comprenant un salon et la timonerie principale. De cet endroit il sera aussi possible de rejoindre le pont avant doté d'une superbe piscine à débordement entourée par de magnifiques solariums. La suite armateurs aménagée juste en dessous s'ouvrira sur le monde extérieur grâce à une terrasse escamotable. Les tenders et différents jouets seront rangés



dans la structure avant du bateau qui fait office de garage. L'avantage de cet emplacement est de dégager totalement la poupe du bateau de façon à ce qu'elle soit entièrement dédiée au beach club. Deux extensions latérales sont prévues pour profiter au maximum de la mer et de ses différents loisirs. La carène dotée d'un bulbe a été spécialement étudiée pour glisser jusqu'à 28 nœuds en vitesse maxi sous la poussée de trois moteurs MTU développant chacun 2 600 chevaux. Bénéficiant d'un excellent rendement, ce yacht pourra se contenter de naviguer seulement à 10 nœuds pour réduire considérablement la consommation et obtenir ainsi une autonomie transatlantique.

PERINI HÉRITAGE

ADN respecté

Le partenariat se poursuit entre l'entreprise romaine et le chantier Perini, icône universelle de la construction navale italienne, avec le choix de Zuccon International Project pour concevoir la nouvelle gamme Héritage, composée pour l'instant de trois modèles de 55, 65 et 75 mètres. L'histoire et la tradition de la voile, tant du point de vue du langage architectural que du style de vie à bord, sont les principales sources d'inspiration qui ont guidé le développement et la définition de cette nouvelle expérience du design. Les plans des

trois premiers modèles Héritage présentent des coques qui ont toutes formes avec une interconnexion harmonieuse entre les différents ponts. La volonté de lien avec la nature se répercute clairement sur la conception des intérieurs, dans lesquels seront exposées des plantes en bambou et des piscines avec cascades. Dans la gamme Héritage, l'accent a été mis sur l'extérieur avec une priorité sur la relation entre la mer et la nature mais sans sacrifier les outils fonctionnels qui rendent un yacht à moteur compétitif dans son segment de marché.



MANGUSTA 54 M GRANSFORT - 54 M

(YACHTS DE 165' À 270'
DE 50 M À 82 MÈTRES)

Trophée du
design extérieur

Ce magnifique yacht est le premier d'une nouvelle série baptisée Gransport réalisée en aluminium pour obtenir un gain de poids et en conséquence une optimisation des performances. Sa ligne exceptionnelle et sa décoration intérieure ont été réalisées en collaboration avec Alberto Mancini et le studio interne du chantier. Comme sur les yachts de type semi-déplacement Oceanico, ce yacht reprend le magnifique principe de la piscine à débordement occupant une grande partie du pont avant. Le beach club qui s'ouvre sur les côtés du navire est entièrement consacré aux loisirs avec bar, chaises longues, salles de sport et spa. Totalement séparée, la zone technique pour ranger les annexes et les jouets est accessible dans la structure avant du bateau.



TURQUOISE GO - 77 M

(YACHTS DE 165' À 270'
DE 50 M À 82 MÈTRES)

Trophée des
aménagements

Dessiné par le studio de design anglais H2 Yacht Design, Go reprend l'esprit et l'ADN de ses prédécesseurs avec une superbe laque turquoise qui recouvre sa coque. Equipée d'un bulbe et de safrans d'une forme inédite, elle a été étudiée en bassin de carène afin d'obtenir la meilleure glisse possible. Go dispose d'un pont privatif attenant à la suite armateur sur lequel ont été aménagés un jacuzzi et un helipad. Le garage situé dans la partie centrale de la coque s'étend sur une surface de 162 m² de manière à être totalement séparé du beach club essentiellement dédié aux loisirs. Tous les ponts sont reliés par un ascenseur qui dessert les 2 suites VIP et les six cabines invités réparties dans la coque.



YACHTS



TV
USA

23TH DECEMBER 2019
NBC SPORT







Discover more at mangustayachts.com

Mangusta is a brand of Overmarine Group