

# PRESS

## REVIEW

2020



**BOAT**  
WORLD SUPERYACHT AWARDS  
2020 WINNER



**MANGUSTA**  
Dream shapers.

# PRESS REVIEW 2020

**MANGUSTA**  
Dream shapers.

**MANGUSTA**

Dream shapers.

A CUT ABOVE.



THE NEW MANGUSTA GRANSPORT 33

[mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)



MANGUSTA OCEANO  
43 | 46 | 50 | 55 | 60



MANGUSTA GRANSPORT  
33 | 45 | 54 | 67



MANGUSTA MAXI OPEN  
104 REV | 132E | 165E | 220

## WEB

Ansa.it	159-285	Nonsolonautica.it	136-295
Barchemagazine.com	119-124-168-202-261	Pressmare.it	113-127-147-194-263-297
Blog.AtBoat.com	186	Pressmare.it - EN	116-149
Boatinternational.com	9-22-125-161-183	Quotidianomotori.it	215
Boote-exclusiv.com	218	Reportmotori.it	212
Charterworld.com	169	Robbreport.com	219
Crocierenotizie.com	286	Salonenautico.com	302
Cruiselifestyle.it	163-188	Scanmarine.ru	174
Cyprusyachtingmagazine.com	205	Shots Magazin	268
Gentedimare2.0	120-140-171 -266-287	Superyachtdigest.com	135
Gregreport.com	230	Superyacht.eu	111-130-151-206
Ibnews.com	122-172	Superyachtimes.com	133-166-197-274
Lanazione.it	182-227	Thedesignsoc.com	61
Luxe.net	109	Theoneyed.com	138-176-300
Megayachtnews.com	21-26-103-190	Theworldofyachts.com	153-210
Miamilivingmagazine.com	164	Top-yachtdesign.com	64
Motori_Il Messaggero.it	304	Velaemotore.it	93
Nautica.news	290	Yachtharbour.com	143-178-203
Nauticareport.it	173-192-289	Yachting.su	199-306
Nautispots.com	142-193-292	Yachtsinternational.com	101
NoiTV	294	Yatvitriini.com	181

## NEWSPAPER

IL GIORNALE DI BORDO	30-281	LA NAZIONE	233	IL TIRRENO	314
----------------------	--------	------------	-----	------------	-----

## MAGAZINE

BARCHE	31-67-97-235-315	THE BEST	32-338
BARCHE DA SOGNO	248	THE SUPERYACHT & AVIATION EDIT 2020	68
BOAT INTERNATIONAL	339	THE WORLD OF YACHTS & BOATS	40-240
LODKA	57	TTM	222-223
NAVIS	316-340	YACHT CLASS	42-89-244
PORTO LOTTI MAGAZINE	50	YACHTING RUSSIA	239
SUPERYACHT	242-318	YACHTS FRANCE	79-87-245-246
SUPERYACHT (ED INT)	243-326	YACHTS INTERNATIONAL	80

## TV

NBC SPORT	334
-----------	-----

# 2020

January .....	7
February.....	59
March .....	77
April.....	91
May.....	99
June .....	107
July.....	157
August.....	225
September .....	237
October .....	259
November .....	283
December .....	337



JANUARY 2020



## Mangusta GranSport 45: Inside Overmarine's 45 Metre Superyacht

7 JANUARY 2020 BY SAM FORTESCUE

*The newest addition to Mangusta's GranSport line, the 45 is an innovative combination of luxury, space, performance and efficiency, as Sam Fortescue discovers.*

**Mangusta** means "mongoose" in Italian. Cute, but not the most obvious name for a line of luxury yachts. You have to know the backstory. When Giuseppe Balducci established his company in 1985, the chief competition was from a brand called Cobra, by Tecnomarine. It has since faded from view, but Balducci's choice of name was prescient: the "mangusta" is the only animal capable of slaying the feared serpent.



Luxury, space, performance and efficiency combine in the Mangusta GranSport 45 *Photography Maurizio Paradisi*

Back then, Balducci's genius was to spot the market for a super-fast open boat – the sort of thing that would throw a rooster tail across the sun and keep your hair swept back for days. This is still very much in Mangusta's DNA, but the brand is edging further and further into the domain of luxury, thanks to last year's launch of the fast displacement GranSport line. "The idea was to combine speed, long range and comfort," says commercial director Francesco Frediani. "While she looks sporty, she can cross the Atlantic Ocean and explore uncluttered anchorages."

That's no mere boast. The first boat out of the shipyard in Pisa was the 54, and hull No 1 has racked up 20,000 miles crossing the Atlantic, transiting the Panama Canal then turning north to the Arctic Circle. "Anywhere her owner's dreams led her," Frediani says. The yard recently sold a second 54, is planning a larger 65, and launched its smaller sister at the Cannes Yachting Festival, the rather beguiling 45. This boat, he says, shares all the features of the 54 and, "fully holds the right to be considered a flagship – if not for her length then for values and features."



"During the night you can choose to navigate at eight knots with the water-jet in complete silence"

Exterior designer [Alberto Mancini](#) is spot on with his interpretation of Mangusta's sleek, muscular lines. The low black curve of the bridge deck roof barely seems to rise above the bulwarks – it is a picture of aerodynamic design, which Mancini likens to an Aston Martin. And not without justification, because this boat has a top speed of 26 knots, despite her extensive accommodation.

"The GranSport line is clearly inspired by automotive design," Mancini tells me. "When I drew the GS lines I had in mind a concept of fluid, harmonic and sleek proportions. The superstructure design reminds me of an exotic sports car, but the transparency and the light you get inside the upper deck saloon is impressive, compared to many other yachts that have an aggressive and sporty look but small windows that transmit an idea of claustrophobia, like in a supercar."





The GranSport 45 is notable for many features, including the shallow pool at the bow and the "spaceship-like wheelhouse" with its backlit red stripes and carbon fibre mullions

At 440 gross tonnes, there's plenty of volume to this yacht, so Mangusta hasn't achieved that speed by paring everything back. The performance is a combination of smart hull design, creating a semi-displacement aluminium hull that allows a range of 3,500 nautical miles at 11 knots, yet is safe and exhilarating with the throttle down. "It's a bulb-keel hull that cuts through the sea surface without planing. But maintaining the displacement mode even at high speed requires dynamic lift to control the longitudinal trim," explains naval architect [Pierluigi Ausonio](#), who designed it in collaboration with the technical department at Mangusta. It comes with plenty of power. Some 7,800hp of it, in fact, courtesy of three MTU 2000 M96L units.

This brings us to one of this yacht's distinguishing features. While two of her engines drive standard prop shafts, the third, on the centreline, powers an innovative Kamewa water-jet pod, which can be used for fine manoeuvring or stealthy cruising. Yet this was something of an afterthought, according to Frediani. "You don't have real balance with three propellers - the boat always goes in one direction. Initially, the water-jet was just meant to be a booster, then we thought we could make more of it."



Below the passerelle, a 75-square-metre beach club cantilevers off the transom

Splitting the power across three engines makes for smaller propellers and thus lower draught; at 2.2 metres it allows this boat to creep into the shallows of the Bahamas, for instance. But as skipper Manuel Battaglia tells me later, the real advantage of the system is its quietness. "During the night, you can choose to navigate at eight knots with the water-jet in complete silence," he says. It makes for super efficiency and a good night's sleep during shorter hops when speed is not of the essence. "Manoeuvrability is so good because the jet is right at the back where there are no skegs to get in the way."



The master cabin has an attractive terrace and an en suite with a skylight that reflects the pool above it





# BOAT



< MANGUSTA GRANSPORT 45: INSIDE OVERMARINE'S 45 METRE SUPERYACHT

It says much about changing attitudes in yachting that a brand renowned for speed and aggressive, sporty styling is now embracing efficiency. And in another sign of the times, the GranSport 45 interprets luxury as offering simple, uncluttered spaces aboard. One of the first things that strikes you when you see the boat is her acres of teak. Below the passerelle, a 75-square-metre beach club cantilevers off the transom and extends well inside the boat, down a couple of steps into an area that has the wood-lined feeling of a spa. There's a transformer platform and two fold-down side terraces; little wings that cleverly connect with the main exterior beach club to create a walk-around space that is deep enough for a sun lounger or a couple of chairs. With the terraces down, natural light and a cool breeze freshen the interior. Importantly, the tender garage is in the bow, so this space never develops the smells, marks or damage associated with storing a wet boat.



# BOAT



< MANGUSTA GRANSPORT 45: INSIDE OVERMARINE'S 45 METRE SUPERYACHT



The private terrace from the owner's suite



Up on the aft deck, the sense of space grows. Here a 75-square-metre expanse of teak is scattered with off-the-shelf designer sofas, chairs and a table. “The furniture is from Italian brands such as Poltrona Frau, Minotti or Flexform, but you won’t find these colours in any catalogue,” says Mangusta’s Isabella Picco. “The owner’s wife wanted specific tones of green-grey and dove grey. She also asked for opaque black-painted steel for all metal finishing instead of chrome steel.”

The effect is understated and elegant, but really what hits you is the room. Move the loose furniture out of the way and you have a venue for a big party. The story is repeated on the upper deck terrace, which features a wet bar, grill and circular dining table. Combine that with the spa pool and infinity pool forward and you have an astonishingly large area for outside living. “If you want to turn it into a party deck, why not?” Frediani says. “We have already designed a table that lowers into the floor so you can dance.”



The 440GT volume is seen to good effect in the main saloon and dining area. Here, the television/relaxation room on the lower deck shows the owners’ preference for casual family living

Each of these different spaces can be fitted with Multiplex carbon bimini poles and, on this yacht, a matching grey awning that can be extended over the pool. There is talk of rigging up a screen here to turn the sunpad and spa pool area into an outdoor cinema. And from the garage hidden under the pool, it is possible to launch the five-metre Williams Dieseljet in three minutes without creating so much as a ripple above. The 45 does everything it can to encourage you outdoors.

Just in case the weather turns during your expedition, there is plenty of interior space too. On this first hull, the main saloon has been turned over entirely to sofas and armchairs, with dining in the upper saloon on nearly five square metres of Kenya black marble. The sense of great volume comes not just from the 2.2-metre headroom, but its combination with floor-to-ceiling windows and mirrors. To starboard, the window slides aside to create tantalising sight lines of the water, as well as providing natural ventilation. Other than the armchairs and sofas, there’s little clutter in here – no fussy cabinetry and no boxed-out technical areas. It feels very calming. “The study of natural and artificial light was an essential part in construction,” Frediani explains. “By using glass, both transparent and mirrored, to bounce light around the interior and reduce visual barriers to the outside world, Mangusta has succeeded in providing total immersion in the marine



The aft deck offers an outdoor lounge and easy access to the spacious beach club

But my favourite feature lies further forward, in the full-beam owner’s cabin. Here to starboard, a button sets a whole two-metre-wide section of the wall in motion to create a fold-down balcony. It’s the perfect breakfasting spot as you contemplate the anchorage and it showcases an impressive conjunction of interior design and engineering. As the balcony locks into its horizontal position, a gleaming stainless-steel handrail rises smoothly as if by magic. Cleverly articulated banisters extend up and click into place. When the balcony is closed, this is embedded flush in the balcony wall panel and looks like a piece of interior decor.





◁The owner's suite also harbours another impressive feature. Its open-plan bathroom runs the full beam of the forward bulkhead, under the pool, and Mangusta has made the most of this by fitting skylights in the pool bottom. They shed a dappled blue light over the striations of the grey Nuova Lim marble below. It means you can lie in the double bath and enjoy the sun – almost like scuba but without the bulky equipment.

Four double guest cabins on the lower deck are arranged in a cluster at the end of a staircase whose steps appear to float on a cushion of indirect light. Although the volumes are predetermined by the layout, the configuration is flexible. This owner has put two double bunks in the children's cabin, which is decorated with an original frieze of teddies. The facing cabin has been turned into a kids' television room or playroom, with a sofa bed for a nanny. In the two VIP cabins, the design is simple. "There are always some small changes to the Minotti headboards and the lamps," says Picco. The en suites are generous, and continue the grey marble theme with flamed ash cabinetry.



"The study of natural and artificial light was an essential part in construction"

Nowhere is the sporty character of this boat clearer than in the spaceship-like wheelhouse, with double-stitched black leather seating, backlit red stripes and carbon fibre windscreen mullions. "It appeals to a range of owners who want to stand out from the mass of yachts that all look the same," Mancini says. Some 35 years after Mangusta was established, its new GranSport 45 shows just the same speed and agility as its namesake, the mongoose. Or, as Frediani puts it: "A flawless combination that can be summarised as 'pure versatility'."



#### An artist's touch

"It's not easy at all to design for Mangusta, Azimut and Fairline," says Alberto Mancini. "It's like having three jealous wives! You can't imagine the energies I spend to avoid any design contamination. I have a strong and creative team and we brainstorm each brand differently. Design research is a must, and it takes a lot of time when you work for several brands. When I approach any design task, I work always by hand. I usually produce thousands of hand sketches looking for the best balance of proportions. I like to work at night-time, when all I can hear is the graphite sketching on the blank sheets of paper – that's pure adrenaline. Then of course after the first step that I identify as 'the romantic stage', it's time to jump into the 3D [process] and push as much as possible what was just a sketch into an electronic file. I always do my best to prevent the computer from ruining my style. Technology advances and improves more and more, but without a sketch, a symbol of our ideas, nothing could be done."





Alberto Mancini

BOAT

MANGUSTA GRANSPORT 45: INSIDE OVERMARINE'S 45 METRE SUPERYACHT

MEGAYACHT NEWS  
The Trusted Source for Information on Megayachts, Builders, Designers, and Owners

HOME YACHTS BUILDERS & SHIPYARDS CHARTER & CRUISING PEOPLE EVENTS PHOTO GALLERIES VIDEOS & PODCASTS ABOUT

the difference is to be perfect

You are here: Home / Yachts / Sponsored Posts / Mangusta GranSport 33: The Essence of Excellence

MANGUSTA GRANSPORT 33: THE ESSENCE OF EXCELLENCE

By SPONSORED CONTENT on 01.16.20



The smallest of the Mangusta GranSport line shares the family values of performance and fuel efficiency.

The Mangusta GranSport line from Overmarine Group combines style and technical solutions, timeless elegance and minimalist design, sporty features and comfort, outstanding performance and maximum efficiency. Above all, thanks to the use of cutting-edge technology, the yachts deliver long range at cruising speed as well as high speed performance, always ensuring maximum comfort. This is a key feature, making this line truly versatile: it allows the yacht to offer the most precious gift any owner can dream of: freedom and flexibility in managing their time. This successful combination of different features and values has also inspired the Mangusta GranSport 33. This 108-footer (33-meter) may be the smallest model in the fast-displacement family, but no less capable of swift speeds and good fuel economy.

She comes from the same designer as the rest of the line, Alberto Mancini. During the first brief, he was asked to work on a new model that would feature elegant, sleek lines and a perfect balance between exterior and interior. The latter is the very essence of Mangusta's DNA. The outcome reflects the Mangusta yacht's distinctive Mediterranean lifestyle to the fullest. How buyers like to live onboard.

A wide, fully equipped cockpit welcomes guests as they step onboard. On the flybridge sun lounges line the aft section, in proximity to a bar. Beneath the fixed hardtop, the Mangusta GranSport 33 provides plenty of seating. Even more sunbathing space sits on the foredeck, complemented by a hot tub and alfresco dining area.

Inside, the main deck includes a spacious salon, where natural light shines through several ceiling-high windows; in addition, two of them can open to let in the sea breeze. The master stateroom's position, fully forward, is a key choice, too: it allows the owner to enjoy spacious volumes, unmatched privacy, good views, and plenty of light. The lower deck houses four cabins, available in different solutions.

The systems and engineering are top notch, meeting IMO Tier II and EPA Tier 3 emission standards. The Mangusta GranSport 33 features quadruple Volvo Penta D3 1300 IE engines. They develop 1,000 hp (735 kW) at 2600 rpm, coupled with four Volvo Penta IPS pod drives. This ensures excellent power with a top speed of 26 knots, while also incredibly low vibration and noiselessness, therefore unmatched guest comfort. The pod drives offer great maneuverability, via joystick control, during mooring operations as well. In addition, the system offers a version of dynamic positioning, which allows the yacht to remain stationary, without an anchor. Finally, the compact engine configuration reduces the space required for the engine room, thereby increasing the living area.

The low draft of 5'2" (1.6 meters) affords the Mangusta GranSport 33 close beach access and the ability to navigate shallow waterways. She has excellent stability whether cruising or at anchor due to four fin stabilizers. That's why this yacht is ideal, for instance, to enjoy the Bahamas during the winter season or the Hamptons in the summer.

The first unit of Mangusta GranSport 33 is under contract and sees delivery this spring. Hull number two, meanwhile, Project Taormina, is currently under construction, too. She is set for delivery in July.

For more information, visit Mangusta/mangusta-website.com

Search Mangusta News



MEGAYACHT NEWS  
The Trusted Source for Information on Megayachts, Builders, Designers, and Owners

POPULAR POSTS

- The 7 Megayachts of TV's Below Deck
- RSV 38M EXP to Shave for Rorotti Superyachts
- Disciple! Mangusta GranSport 45
- Williamsburg Boing Schooner Restoration Project Dashed
- Superyacht Sirocco is Back in Brazil's Below Deck Mediterranean





## Best of Both: Introducing the Mangusta GranSport 45

27 JANUARY 2020 BY MANGUSTA YACHTS

*The latest addition to Mangusta's GranSport line brings together luxury, space, performance and efficiency. Step on board the Mangusta GranSport 45...*

While Mangustas are typically known for their speed, the Mangusta GranSport series offers owners the best of both worlds. A profile designed by Alberto Mancini combines contemporary design with Italian flair for a high performance superyacht that doesn't sacrifice on style.

Much more than a sporty exterior, the Mangusta GranSport can cross the Atlantic Ocean with ease and explore hard to reach anchorages thanks to a shallow draft. While she may not be as big as her 54 metre flagship sibling, she still possesses the same blend of sporty lines, stylish design and technical solutions, and outstanding performance.



The Mangusta GranSport 45 features a foredeck lounge overlooking two sunbathing areas, in the centre of which lies a Jacuzzi for up to seven people. The water continues towards the bow with a waterfall effect descending to the lower deck

True to the original idea of Mangustas that celebrated the Mediterranean lifestyle, the Mangusta GranSport 45 is the perfect option for those looking to make the most of the outdoors. The sundeck is a haven for sun-worshippers with loungers aft, while the foredeck houses a seven-person spa pool with sun pads to either side and optional awnings overhead.

Thanks to some clever engineering, Overmarine Group has been able to move the tender garage forward, leaving plenty of space for a roomy beach club aft, revealed by a hydraulic transom door. Two terraces rotate from both port and starboard and connect with the central swim platform to create one 75 square metre space for lounging right at the water's edge.

Mangusta GranSport 45 | Walking through a masterpiece | Mangusta Yachts





Even when spending time inside, special care has been taken to keep guests connected to the outdoors. Floor-to-ceiling sliding glass doors to either side of the main saloon offer sweeping views, a sea breeze, and allow light to flood the interior space. Even the master en suite features a skylight, reflecting dappled blue beams from the foredeck pool above.

The Mangusta GranSport 45 can accommodate up to 12 guests in six staterooms, including a full-beam master suite forward complete with a balcony that folds down at the touch of a button – the perfect spot for morning coffees.



The beach area consists of three interconnected platforms: two terraces rotate from the side connecting with the central platform and creating 75 square metres of useable area in direct contact with the sea

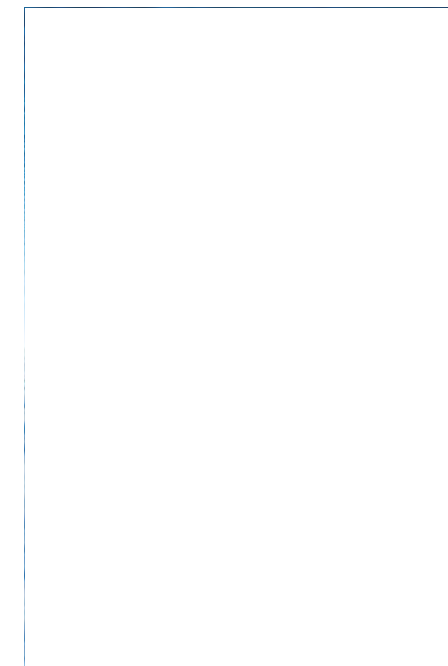
As you would expect with any Mangusta, the Mangusta GranSport 45 comes with plenty of power. Some 7,800hp of it, in fact, courtesy of three MTU 2000 M96L engines. Two are connected to the propellers while the third central engine powers a Kamewa waterjet. This unique propulsion package allows the yacht to achieve different speeds with the central unit acting as a booster, as well as offering enhanced manoeuvrability when in port.

The Mangusta GranSport 45 offers a number of layout options to suit the needs and priorities of each individual owner, whether it be family, entertainment or adventure. With a top speed of 26 knots, a transoceanic range of 3,500 miles at 11 knots and a draft of only 2.2 metres, she offers any owner unlimited freedom of choice.



The truly distinctive feature on this yacht is the upper deck where you can entertain and experience life to its fullest. The central living room is connected to both the stern, by large sliding glazed doors, and the forward sun bridge

For more information and enquiries visit [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)



# MEGAYACHT NEWS

The Trusted Source for Information on Megayachts, Builders, Designers, and Owners

- HOME
- YACHTS
- BUILDERS & SHIPYARDS
- CHARTER & CRUISING
- PEOPLE
- EVENTS
- PHOTO GALLERIES
- VIDEOS & PODCASTS
- ABOUT

0:01 / 0:19

You are here: [Home](#) / [Featured Posts](#) / Mangusta GranSport 45: Megayacht News Onboard

Search Megayacht News

## MANGUSTA GRANSPORT 45: MEGAYACHT NEWS ONBOARD

By Diane M. Byrne on 01.31.20



When the Overmarine Group created the Mangusta GranSport line, it wanted to prioritize good range and comfort along with Mangusta's longstanding emphasis on speed. The second model in the series, the Mangusta GranSport 45, delivers the goods in a length and volume that other European builders are leaving behind.



### POPULAR POSTS

[Hull number one launched last year](#), debuting at the Monaco Yacht Show in September. Visitors, many of whom included current Mangusta customers, could appreciate the family styling, from Alberto Mancini. The 149-footer (45.3-meter) hadn't yet gone on long-distance cruises, but pledged attractive flexibility in this respect. In fact, the shipyard says she can top out at 26 knots with her three MTUs, one of which pairs with a waterjet. Best range should come at 11 knots, specifically 3,500 nautical miles. Even 1,000 miles should be possible at a swift 20 knots. Also, helpful for nighttime operations or pulling into a marina, the megayacht can rely on just the central engine and waterjet, traveling around 8 knots or so.



Discover Mangusta GranSport 45



Comfort can come in many forms aboard a megayacht. With the Mangusta GranSport 45, a primary way is eliminating as many barriers as possible between the interior and outside. The megayacht's three-sided, sunken beach club does a good job, with two twists. First, it's 807 square feet (75 square meters), including three fold-down partitions. Second, the beach club feels airy yet cozy, since the side openings serve more like windows. Simultaneously, though, the fold-down side platforms still enable guests and crew to walk around unencumbered, since they line up with the swim platform.





Since the 449-gross-ton megayacht is semi-custom, the owner of hull number one took advantage. One big difference layout-wise is a large saloon on the main deck. No formal dining takes place here, instead occurring on the upper deck. Additionally, due to the sliding glass doors to each side, the "room with a view" concept takes on a whole new meaning.



The Mangusta GranSport 45 further eliminates barriers in the master suite. Not only does the stateroom have an automatically deploying balcony, but it also activates via pushbutton. Therefore, the owner has no need to call the crew to open a hatch. The rails rimming the sides of the balcony automatically raise, too.



Pools are all the rage these days aboard megayachts, so the Mangusta GranSport 45 has one, on her foredeck. It's glass-bottomed, too, with three large panes bringing light down into the master head. Similarly, a hot tub on the sundeck has a glass bottom, benefitting the dining area directly beneath.

A second Mangusta GranSport 45 landed a contract late last year, and additional models in additional sizes are on the drawing board. Mangusta may have made a name for itself with fast speeds, but it's clear the broadened focus is resonating.

Mangusta [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)

RELATED



Mangusta GranSport 45 Broadens Fast Displacement Family  
October 30, 2018  
In "Motoryachts"



Mangusta GranSport 33, New Sistership in Fast Displacement Family  
February 14, 2019  
In "Motoryachts"



Mangusta GranSport 48 & Oceano 55: Overmarine Group Expands  
October 2, 2015  
In "Motoryachts"

Category: Featured Posts, Motoryachts, Yachts

Tags: Mangusta



Martedì 7 gennaio 2020 | Il Giornale



# GIORNALE di BORDO

a cura di Antonio Risolo

## NEL MILLEPROROGHE SOLTANTO UN RINVIO DI SEI MESI Maxi canonici congelati Resa dei conti a giugno

### Soccorso rosso nelle regioni chiamate al voto Perocchio (Assomarinas): «Pannicello caldo»

Antonio Risolo

Il solito gioco, il solito palliativo che non risolve un bel niente. Il Milleproroghe, infatti, non fa riferimento ad alcuna innovazione sui criteri di calcolo dei canoni in questione, né la ridefinizione degli importi degli stessi. Peggio: il Pilato fece di meglio. In sostanza il governo sospende le «esecuzioni di Stato» fino al 30 giugno. Perché tra gennaio e maggio si vota per le regionali in Emilia Romagna, Calabria, Toscana e Campania. E in vista del turno elettorale non poteva mancare il «soccorso giallorosso» sotto forma di un'aspirina somministrata a un malato terminale.

Sarebbero bastate le seguenti tre righe per risolvere il problema: «Vive le sentenze di illegittimità del Tar, tribunali civili, Corti d'appello e Corte Costituzionale, la retroattività dei canoni voluta dal governo Prodi nel 2007 è annullata».

Ricordiamo che la vergognosa querelle dei canoni - quinquuplicati e retroattivi - si trascina da 12 anni. Nel frattempo, le Agenzie delle Entrate e del Demanio, nonostante le numerose sentenze, non hanno smesso di sfornare cartelle esattoriali milionarie, con prelievi forzosi dalle casse di 24 porti turistici, con blocco dei conti correnti, mentre in Emilia Romagna sono state revocate le concessioni demaniali per il Porto turistico di Rimini e due darsene di Cattolica.

Risultato: circa 300 imprese sparse sul territorio nazionale rischia-

no il fallimento con conseguenze catastrofiche per tutta l'economia costiera italiana.

Gestori e lavoratori - in dicembre sono scesi in piazza due volte - si sentono traditi ancora una volta ma fanno di necessità virtù: «C'è grande delusione, non è la soluzione che aspettavamo. Comunque è un piccolo passo, meglio di niente».

Ma sei mesi passano in fretta e noi non abbasseremo la guardia. «Nel 2007 - spiega al Giornale Roberto Perocchio, presidente di Assomarinas da dieci anni impegnato con Uclna Confindustria Nautica in questa battaglia nelle aule di giustizia - non si è tenuto conto della specialità delle concessioni-contratto, denominate atti

formali, che prevedevano la costruzione del porto da parte dell'investitore e un cantiere prefabbricato e in-dicizzato per tutta la durata della concessione. Abbiamo litigato dieci anni per correggere questo macabro errore legislativo. Il problema, nonostante la sospensione dei maxi canoni, è ancora tutto da risolvere. Perché questo è soltanto un pannicello caldo per temporaneamente alcune situazioni molto critiche. In tempo brevissimo - aggiunge Perocchio - dobbiamo addivenire a una soluzione che chiarisca definitivamente che i nuovi canoni non possono essere applicati a quelle concessioni che prevedevano la costruzione del porto turistico da parte del privato, così come riconosciuto dalla Corte d'appello di Ancona e dalla Corte Costituzionale. Che dire, siamo fiduciosi. Nei prossimi giorni riprenderemo i contatti con il ministero delle Finanze. Sei mesi passano in fretta».



PALLIATIVO La soluzione che non è: cartelle esattoriali 'regime' sospese per sei mesi ma non annullate

LE NOSTRE COLLEZIONI DELLA CAPAZZIO

### Maserati Multi70 e Soldini pronti per la grande sfida



È tutto pronto a bordo di Maserati Multi70 in vista della partenza della XVI edizione della CapcZ90, (11 gennaio, alle 13 ora italiana). Per Giovanni Soldini e il suo Team si prospetta una dura battaglia per il primo posto che si contenderà con il maxi trimarano di 80 piedi LoveWater (skipper Craig Sutherland). Dalle acque di Table Bay, la baia antistante Cape Town, le 25 imbarcazioni iscritte alla regata, divise in due partenze (la prima il 4 gennaio, la seconda l'11 gennaio), prenderanno il largo dirigendosi a nordest verso l'Isola di Trincidade, da dove poi faranno rotta diretta su Rio de Janeiro.

IL PRIMO PREMIO NELLA CATEGORIA BEST CUSTOM-BUILT YACHT

### Benetti Spectre, 69 metri, vince il «Best of the Best»



Dopo il primo premio nella categoria Best Custom-Built Yacht agli Asia Boatshow Awards 2019, Benetti Spectre, megayacht custom di 69 metri, vince anche il Best of the Best di Robb Report Cruis nella categoria Yacht over 100 feet. Protagonista della navata mondiale, nell'ultimo anno Spectre ha infatti vinto anche il primo Best Yacht al World Superyacht Awards di Londra e il Best of the Best assegnato da Robb Report Usa. Il cantiere Benetti ha saputo conquistare ancora una volta il mercato asiatico confermandosi leader mondiale tra i costruttori di yacht.

IL PRIMO PREMIO NELLA CATEGORIA BEST CUSTOM-BUILT YACHT

### Venduti cinque superyacht Inizio anno nautico record



Overmarine Group ha aperto l'anno nautico 2019-2020 (1 settembre-31 agosto) con la vendita di ben 5 new, uno sport che coinvolge tutta la gamma di prodotti a marchio Mangusta Yachts. Le vendite si riferiscono ai modelli delle tre linee attuali, i fast displacement Mangusta GreenSport, imbarcazioni eleganti, veloci, dall'elevata autonomia e comfort, le navi dislocanti a lunga percorrenza Mangusta Oceano, e i tradizionali Mangusta Maxi Open veloci e sportivi. In dettaglio sono stati venduti: un 45 e un 54 metri della serie Mangusta GreenSport, un 43 e un 50 metri della serie Mangusta Oceano, un Maxi Open Mangusta 110.

## Semplicemente Settantotto, l'ammiraglia

### Cranchi Yachts svela i primi segreti della barca icona dei 150 anni della fondazione

Alla vigilia dell'anteprima mondiale di Düsseldorf (18-20 gennaio) Cranchi Yachts svela i primi segreti dell'ammiraglia Settantotto, «scritto per esteso e sempre in italiano», prezioso da quartier generale di Pianedo (Sondrio). La scelta del nome va oltre i suoi 78 piedi. Settantotto, infatti, sarà l'icona dei 150 anni della fondazione del Cantieri, anniversario che verrà celebrato proprio con il debutto ufficiale al Boot Düsseldorf.

Nel 2020, infatti, Settantotto si nota un mix di grandiosità dell'insieme e cura preziosa dei dettagli. Insomma, un'idea di bellezza contemporanea e classica senza tempo.

Le linee del Settantotto sono fluide e senza spigoli segnati; trasmettono un naturale senso di equilibrio. Nelle scelte di design di Christian Grandi - in collaborazione con il Centro Studi Ricerche Cranchi - non c'è nulla di eccessivo, forzato o aggressivo. Eppure traspare la forza

che ci si attende da un'ammiraglia di razza che vuole affrontare il mare in qualsiasi condizione grazie alla sua carena perfetta, la più alta e svastata, il capo di banda di falchetta pronunciato.

«Mai come in questa fase, proprio mentre celebriamo il nostro 150° anniversario, la parola d'ordine di Cranchi Yachts è Futuro - dice Paolo

Cranchi, marketing manager del Cantiere - Investiamo con convinzione su tecnologia e design, facciamo ricerca, rinnoviamo i prodotti e puntiamo il nostro sguardo sempre verso le prossime sfide. Il lancio del Settantotto nel 2020 segna il debutto di nuovi modelli molto originali come il T36 Crossover, E26 Classic e E26 Rider che si sono affermati come ve-

icoli e propri classici contemporanei, imbarcazioni innovative che aiutano ad affermare il nostro brand come più evoluto, più elegante, più sexy. Se i nostri primi 150 anni sono stati straordinari, i prossimi lasceranno tutti senza fiato».

Grazie anche al suggestivo gioco di cromatismi tra struttura e sovrastruttura, con quest'ultima che risulta visivamente alleggerita, le linee del Settantotto si presentano filanti e sinuose mentre gli ambienti ampi e i volumi generosi degli interni sono perfettamente illuminati dalla luce naturale.

Il layout sottocoperta prevede fino a quattro cabine, tutte con bagno, tre sono quelle matrimoniali di grandi dimensioni e una cabina con letti singoli. Tutti i letti sono posizionati in senso longitudinale rispetto all'asse poppa-prua per garantire un comfort maggiore durante il riposo.

**AMMIRAGLIA**  
C'è grande attesa per l'anteprima mondiale di Cranchi Settantotto, il nuovo yacht di oltre 25 metri che debutterà al Boot Düsseldorf il 18 gennaio



**MANGUSTA OCEANO 50**  
Venduto ad un armatore europeo il primo Mangusta Oceano 50 di Overmarine. La consegna è prevista nel 2021. «Il mercato inizia a riconoscerci autorevolezza anche nelle nuove linee in metallo, come dimostrano le 9 imbarcazioni vendute dalla presentazione del primo Mangusta Oceano 43 nel 2016 ad oggi», commenta Francesco Frediani, direttore commerciale Mangusta. La nave avrà due motori MTU 12V 2000 M86 che consentiranno una velocità massima di 16 nodi e un'autonomia di 4.000 miglia nautiche ad una velocità di 11 nodi.

The first Mangusta Oceano 50 by Overmarine has been sold to a European shipowner. The delivery is scheduled in 2021. «The market trusts us even in the new metal lines, as demonstrated by the 9 boats we have sold to date since the presentation of the first Mangusta Oceano 43 in 2016», said Francesco Frediani, Commercial Director of Mangusta. The ship will be powered with two MTU 12V 2000 M86 engines, which allow the boat a top speed of 16 knots and a range of 4000 nautical miles at a speed of 11 knots.



Molteni&CIDA apre le porte al suo nuovo Flagship Store a Dubai, in collaborazione con Vivente Luxury Living. Questo spazio si sviluppa a livello della strada, con ampie vetrate, ed è disposto su due piani. Il suo design è evocativo di una villa italiana.

Molteni&CIDA opens the doors to its new Flagship Store in Dubai, in partnership with Vivente Luxury Living. This new space evolves at street level with large windows and is split over two floors. Its design is evocative of an Italian villa.

Cantiere delle Marche sostiene il progetto Kiribati Young Architects Floating Houses Competition. Si tratta di un concorso organizzato da Young Architects Competitions per disegnare case galleggianti per gli abitanti delle isole Kiribati dell'Oceano Pacifico minacciate dall'innalzamento del livello del mare.

Cantiere delle Marche is sponsoring the Kiribati Young Architects Floating Houses Competition project. This is a competition organized by Young Architects Competitions to design houseboats for the inhabitants of the Kiribati islands of the Pacific Ocean threatened by rising sea levels.



**SILENT YACHTS**  
Il cantiere austriaco presenta il Silent 80 Tri-Deck. Questa versione si differenzia dal modello standard, del quale ne sono state vendute 5 unità, per la presenza del salone panoramico climatizzato sul flybridge. Viene proposto a un prezzo base di 4,92 milioni di euro iva esclusa.

The Austrian yard presents the Silent 80 Tri-Deck. This version differs from the standard model, of which 5 units have been sold, due to the presence of the panoramic air-conditioned saloon on the flybridge. It is offered at a standard price of 4.92 million Euros, excluding VAT.





# MANGUSTA GRANSPORT 45

Visto en  
**THE BEST**  
Superyates & Marinas  
n° 92

## Pura versatilidad

COMBINANDO LA ALTA VELOCIDAD PARA SORTEAR LOS CHUBASCOS CON LA AUTONOMÍA IDEAL PARA EXPLORAR AGUAS POCO FRECUENTADAS, EL MANGUSTA GRANSPORT 45 OFRECE, SIN DUDA ALGUNA Y SEGÚN ES TRADICIÓN EN ESTA GAMA, UNA COMBINACIÓN DE UTILIZACIÓN PERFECTA, QUE PODEMOS RESUMIR EN "PURA VERSATILIDAD".

## Pure versatility

COMBINING SPEED TO OUTRUN SQUALLS AND THE IDEAL RANGE TO EXPLORE UNCROWDED WATERS, THE MANGUSTA GRANSPORT 45 IS UNDOUBTEDLY IN KEEPING WITH DE BRAND'S TRADITION TO PROVIDE THAT FLAWLESS COMBINATION THAT CAN BE SUMMARIZED AS "PURE VERSATILITY".





**T**he Mangusta GranSport 45 is the brand-new model from the Overmarine Group's line of fast displacement yachts. Designed by Alberto Mancini, she boasts a magnificent profile, which is a combination of contemporary lines and explosive Italian style, and epitomizes the purest Mediterranean lifestyle, boasting perfectly connected exterior and interior areas. A perfect example is the upper deck, which is the truly distinctive feature on this yacht. Ideal to entertain and experience life to its fullest, it features a central living room connected to both the stern, by large sliding glazed doors, and to the forward sun bridge. The latter features a lounge overlooking 2 large sunbathing areas, in the centre of which lies a Jacuzzi which can hold up



to 7 people. Another mesmerizing alfresco area is the beach club. Thanks to a nice piece of engineering design by the Overmarine Technical Department, by moving the tender garage forward the yacht has an extra-roomy beach club, which consists of three interconnected platforms: two terraces rotate from the side connecting with the central platform and creating 75 square metres of

useable area in direct contact with the sea. In keeping with Mangusta's approach, this model not only has many layout options to choose from, but the Overmarine Group's Interiors Department is always ready to tailor layout and décor to suit the owners' wants and needs. For example in the yacht we feature in these pages, the experienced owners, two times Mangusta owners, opted for a

**E**l Mangusta GranSport 45 es el nuevo modelo de la gama de barcos rápidos con casco de desplazamiento, del Grupo Overmarine. Diseñado por Alberto Mancini, muestra un perfil magnífico al combinar las líneas más contemporáneas con un diseño italiano explosivo, que sintetiza el más puro estilo de vida mediterráneo, al conectar a la perfección las áreas exteriores con las interiores. Un perfecto ejemplo de esta conexión la tenemos en la cubierta superior, que es uno de los espacios que realmente distingue a este barco al ser un lugar idóneo para entretenerse y experimentar la vida a bordo en toda su magnitud. Para ello, presenta una zona de estar central conectada a popa, mediante grandes puertas correderas y, a su vez, al sun deck de proa, que alberga dos grandes zonas de solarium rodeando un Jacuzzi con capacidad para 7 personas. Otra área al aire libre a destacar es la del beach club que, gracias a una excelente obra de ingeniería, diseñada por el Overmarine Technical Department, y mediante el desplazamiento del garaje para el tender hacia proa, permite contar con un asombroso espacio conformado por tres plataformas conectadas entre sí, dos laterales y una central, cuyo espacio total suma 75m2 utilizables, en pleno contacto con el mar. Y siguiendo con la descripción de este barco cabe señalar que, aparte de las muchas opciones que ya ofrece en plan personalización, el Departamento de Interiorismo del Grupo Overmarine está pronto a ir más allá y ajustar la distribución y el estilo decorativo a los gustos y necesidades de cada cliente. Por ejemplo, en el barco que vemos reflejado en las imágenes que publicamos, sus expertos pro-







Con su perfecta conexión entre las áreas exteriores e interiores, el GranSport 45 sintetiza el más puro estilo de vida mediterráneo, característica propia de toda la gama Mangusta.



Boasting perfectly connected exterior and interior areas, the GranSport 45 epitomizes the purest Mediterranean lifestyle that unmistakably characterizes all Mangusta yachts.





pietarios - por dos veces armadores de Mangusta - han optado por dar un uso específico a cada uno de los dos salones, tratando el de la cubierta principal como zona de estar, equipando su gran superficie con sofás, pufs y mesas bajas, reservando el otro, el de la cubierta superior, a comedor. La iluminación es también un elemento esencial en el diseño de este barco, con un profundo estudio de la luz natural y de la artificial que ha sido un factor de vital importancia durante todo el proyecto constructivo. De hecho, las zonas acristaladas combinan transparencia y efecto espejo para reforzar la luminosidad interior, reduciendo barreras visuales y proporcionando una inmersión total en su entorno marino. Y por poner un ejemplo, basta fijarse en las puertas acristaladas a altura máxima existentes a cada banda del salón principal o en la claraboya que preside el baño del armador, por no mencionar el balcón extensible situado en la suite principal. Desde un punto de vista más técnico, el Mangusta GranSport 45

cuenta con un *Fast Surface Piercing Hull*, o sea una carena de desplazamiento rápido dotada de bulbo, diseñada por el ingeniero Pierluigi Ausonio junto al Departamento Técnico del Grupo Overmarine, que permite que el barco corte la superficie del mar, atravesando las olas con gran seguridad, disponiendo para ello de un equipo propulsor único, que le aporta una enorme versatilidad. De hecho, gracias a disponer de tres motores MTU 16V 2000 M96L, el barco puede registrar una velocidad máxima de 26 nudos o bien brindar una navegación nocturna silenciosa, segura, eficiente y relajada, utilizando tan solo un motor, lo que permite reducir su marcha a un mínimo de 8 nudos, ofreciendo a su vez una autonomía de 3.500 millas a un régimen de 11 nudos. Con su excitante velocidad máxima, su autonomía transoceánica y un calado de tan solo 2,2 metros para poder navegar por aguas someras, el nuevo Mangusta GranSport 45 ofrece al armador un abanico sin fin de posibilidades de navegación y disfrute. ❖



unique design of the two saloons, one on the main deck featuring a large lounge area with sofas, poufs and coffee tables and another one on the upper deck fitted with the dining area.

Lighting was also a critical element in the design of this model. The study of natural and artificial light was an essential focus during construction. In fact, glass is used in both transparent and mirrored forms to bounce light around the interior and reduce visual barriers, providing total immersion in the marine environment. For example, the full height sliding glass doors on either side of the main salon or the skylights in the Owner's head. Not to mention, the fold-down balcony in the full-beam stateroom.

From a more technical perspective, the Mangusta Gransport 45 boasts a Fast Surface

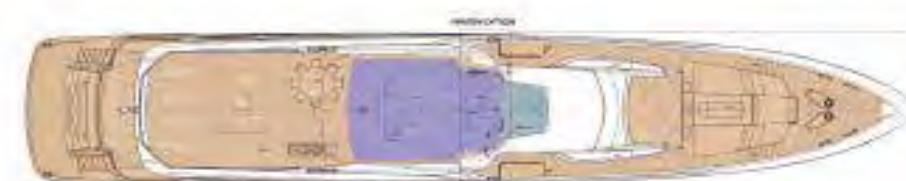


Piercing Hull (i.e. a fast displacement hull, with bulb), designed by engineer Pierluigi Ausonio together with Overmarine Group's Technical Department, allowing the yacht to comfortably and safely cut through the waves, and a unique propulsion package, which dramatically increase her flexibility. In fact, courtesy of three MTU 16V 2000 M96L engines, she can either reach a maximum speed of 26 knots or provide for comfortable night sailing, with only one engine running, silently, safely and efficiently at a low speed of 8 knots, in addition to providing a range of 3,500 miles at 11 knots.

With her exhilarating speed, transoceanic range and a draft of only 2.2 m for navigation in shallow waters, the brand new Mangusta Gransport 45 offers her Owner unlimited freedom of choice. ❖

Planos | Layouts

MANGUSTA GRANSPORT 45



Sobre puente | Sun deck



Cubierta principal | Main deck



Cubierta inferior | Lower deck

Eslora total | Length overall 45,3m · Manga | Beam 8,06m · Calado | Draft 2,2m · Motorización | Engines 3 X MTU 16V 2000 M96L 2600 HP @ 2450 RPM (1939 kW) · Velocidad máxima | Maximum speed 26 nudos | knots · Autonomía a 11 nudos | Range at 11 knots 3.500 mn | nm · Desplazamiento a media carga | Displacement at half load 285 T · Capacidad combustible | Fuel capacity 54,000l · Capacidad agua | Water capacity 8,000l · Diseño exterior | Exterior design Alberto Mancini/Overmarine Group · Diseño interior | Interior design A medida | Custom built · Constructor | Shipyard Mangusta Yachts

[michlmarine.com](http://michlmarine.com)





Mangusta Oceano 43



Mangusta 110



Mangusta Oceano 50

– غاطسه قليل ولا يتجاوز 1,70 متر مما يتيح له الإبحار في المياه الضحلة مثل مياه فلوريدا والبهاما.

وبفضل الدفع المائي النفاث فإنه ينزلق على المياه بانافة ومن دون ضجيج أو ارتجاجات. كما أن ترويبه بنظام توازن جيروسكوبي يوفر له استقراراً كبيراً عند الرسو أو الإبحار في مختلف الظروف الجوية وكذلك بالسرعات المنخفضة، وهذا ما وسع من فرص استعادته في مجالات عديدة ومن اقتصاده في استهلاك الوقود.

أجهزة الإبحار متطورة ومنها عصا القيادة Joystick التي تسهل مناوئته، وهناك محطة تحكم ثانية على الطبقه الشمسية.

هذه النسخة – وهي الخامسة في السلسلة – تتمتع بتصميم أميركي يعزز عمليته واستخداماته بكل سهولة. ومن المتوقع تسليم اليخت في العام الحالي 2020.

www.mangustayachts.com

مساحات Alfresco والمسبح الأمامي مع الشلال والمنصة الشاطئية الخلفية فإنه يصبح نموذجاً فريداً. سرعته 11 عقدة ومدى إبحاره 5 آلاف ميل وبذلك فهو قادر على الوصول إلى أي مكان يختاره المالك.

Mangusta Gran Sport 54 من العناية وقادر على الانتقال بسرعة من موقع إلى آخر وقطع مسافات كبيرة وعبور المحيطات، وهو يجمع بين الخبرة والكفاءة العالية وبمزج بين الفخامة والراحة والمزايا الرياضية.

سرعته القصوى 30 عقدة ومدى إبحاره 4200 ميل.

كذلك أعلنت Overmarine عن بيعها بحثاً من تشكيلة Maxi Open التي تدخل ضمن سلسلة Mangusta 110.

المالك الأميركي اختار Mangusta 110 لأنه يلبي طلباته ويكتشف عن معايير عالية في الجمال والعمليته والهندسة المتطورة.

إنه يخت مثالي: باستطاعته الانتقال بسرعة من موقع إلى آخر وذلك بفضل محركاته MTU 16V 2000 M96L التي تدفعه بسرعة قصوى قدرها 33 عقدة

والمالك هو «البطل» بدون مزايع على الدوام. فهو الوحيد الذي يتخذ القرارات وفقاً لوقتته المناسب وأظلامه والطريقة التي سيستخدم بها يخته ويمشاعره التي يود ممارستها. وهو يتمتع دائماً بالحرية الصافية والمرورية التامة.

وليخوت الشركة ميزات عديدة أهمها: شكلها الأنيق الذي لا يتأثر بمرور الوقت – هويتها القوية التي وضعها المصمم Alberto Mancini الذي تولي تصميم الخطوط المعدنية – الدعم المثالي بين التصميم والتكنولوجيا الذي رفع مستوى العيش على المياه نحو الأعلى – الفخامة والأناقة الإيطالية وطريقة العيش الرائعة على المنن التي يمكن للزبائن أن يعدلواها وفقاً لرغباتهم وأذواقهم.

هذان النموذجان اللذان جرى بيعهما ينتهجان الفلسفة نفسها.

Mangusta Oceano 43 ذو الطبقات الثلاث، هو «فيلك الأعلام» على البحر. العنصر الأساسي على المنن هو الضوء الطبيعي الذي ينساب إلى الداخل عبر المساحات الزجاجية الواسعة، وإذا أضيف إليه العديد من

16 عقدة ومدى إبحاره إلى 4 آلاف ميل بحري (بسرعة 11 عقدة).

ويحذر بالذكر أن العام 2019 كان ناجحاً بالنسبة للمجموعة التي أطلقت خلاله ثلاثة موديلات جديدة من ثلاثة خطوط متنوعة وسحلت مبيعات قياسية. الخط المزاج السريع من Mangusta Gran Sport – التسلسلة المرحة من Mangusta Maxi Open – Oceano التقليدي.

وتقول المجموعة إن هذا النجاح ما كانت لتصل إليه لو لم تدعم شركتها Moran Yacht & Ship.

وقد تمكنت Mangusta كذلك من بيع يختين لها خلال موسم الصيف المنصرم هما: رابع نسخة من Mangusta Oceano 43 (واحد من سلسلة المراكب المزاحة الطويلة المدى ذات الثلاث الطبقات) – و Mangusta 54 Gran Sport (الأكبر في التشكيلة المرحة السريعة).

«خلف كل مركب قلب، لأن الإبحار هو طريقة حياة، هو مزاج». هذه هي فاعية Mangusta التي لا تقدم لزبونها مركباً فحسب، بل كذلك تجربة مختلفة

## صفقات متتالية ناجحة لـ OVERMARINE Group باعت فيها ثلاثة يخوت Mangusta

Mangusta Oceano 50 هو ثمره تصميم Alberto-Mancini بالتعاون مع الدائرة الهندسية في المجموعة. وقد تعاونوا لتوسعة المساحات الداخلية والخارجية مع الإبقاء على حجمه الإجمالي أقل من GT 500. على المنن مساحات خارجية واسعة. مركز القيادة الخلفي مثلاً يمكنه أن يشكل غرفة الجلوس للفيلك. ومع وضع الكاراج في المقدمة فقد جرت توسعة المنصة الشاطئية. وعندما يتم إطلاق القارب يمكن ملء مساحة الكاراج بالمياه ليصبح مسبحاً. الجاكوزي موجود على الطبقه الشمسية قرب مساحة للطعام تتسع لـ 12 شخصاً.

وقد زود بمحركي MTU 12V 2000 M86 مما يوصل سرعته القصوى إلى

قالت Overmarine Group في نهاية تشرين الثاني/نوفمبر الماضي إنها باعت أخيراً أول نسخة من Mangusta Oceano 50 لمالك أوروبي.

وعلق Francesco Frediani المدير التنفيذي على الصفقة فقال: «لقد بدأت الأسواق تسلم بنجاح ما صنعناه من يخت ضمن خطوطنا المعدنية الجديدة أيضاً، الأمر الذي أكده بيع تسع نسخ منذ الإعلان عن أول Mangusta Oceano 43 العام 2016 حتى اليوم. هذا العام اختار مالكان يختين من Mangusta عن مشروعيهما. الأول هو Mangusta 33 Gran Sport الذي تم الكشف عنه في شباط/فبراير الماضي وجرى بيعه بعد وقت قصير. والثاني Mangusta Oceano 50 الذي اختاره المالك بعد أشهر من تقديمه رسمياً للسوق».





MANGUSTA-OVERMARINE GROUP

128

A Bord | Mangusta GranSport 45

# MANGUSTA GRANSPORT 45

“ FIDÈLE À L'IDENTITÉ DE LA MARQUE ”

Bien que présentant une architecture à trois ponts, ce superbe coursier des mers, conserve des éléments de style des grands Open haute performance qui ont fait la renommée de la marque. Du confort et de l'espace en plus.

Texte : Philippe Leblond – Photos : DR



129

Cette coque aux lignes dynamiques, ce pare-brise et ce roof de timonerie profilés ne sont pas sans rapport avec l'ADN sportif du chantier Overmarine. Le constructeur de Viareggio fait depuis longtemps référence pour ses superyachts d'architecture "open", associant luxe et vitesse, et le GranSport 45 conserve quelques signes distinctifs de cette identité, en les transposant ici sur une carène à semi déplacement surmontée de superstructures plus généreuses. Ce yacht de 45 mètres, plutôt vélocé construit intégralement en aluminium, répond à un programme semi-custom, offrant, concernant ses aménagements, une grande liberté de choix

à l'armateur. Et pour preuve, l'épouse de ce dernier, dans le cas du GranSport 45 exposé au Cannes Yachting Festival puis au Monaco Yacht Show, a été largement impliquée dans l'élaboration de la décoration intérieure auprès du studio de design du chantier.

## LA SUITE ARMATEUR POSSÈDE SON BALCON PRIVÉ

Embarquons par la passerelle hydraulique qui surplombe la vaste plate-forme de bain, sur laquelle s'ouvre un beach-club encore plus spacieux puisque, fort de ses flancs latéraux ouvrants, il propose jusqu'à 75 mètres carrés d'espace "détente", avec vue imprenable sur





1

Lieu de détente privilégié, au mouillage comme en navigation, le sunbridge cumule trois fonctions : salle à manger extérieure, lounge-bar et bain de soleil (1). Un grand taud de soleil peut être installé pour ombrager le long sofa du pont avant qui jouxte le jacuzzi (2).

The sundeck is an ideal place for relaxation, both at anchor and in navigation, and performs three functions: al fresco dining area, lounge-bar and sunbed (1). A large sun awning can be fitted to shade the large foredeck salon, near the jacuzzi (2).



2



1

Vue plongeante sur le pont avant avec son salon orienté vers le grand jacuzzi rectangulaire. En bas à gauche, on aperçoit le balcon de la cabine armateur (1). Avec un tel profil, le GranSport se devait de filer au moins 26 nœuds (2).

A view over the foredeck with its lounge and large rectangular jacuzzi. Bottom left, the balcony of the master cabin (1). With such a profile, she had to hit at least 26 knots (2).



2

A Bord | Mangusta GranSport 45

la mer. Du grand cockpit arrière, sur lequel nous prenons pied, deux larges escaliers sécurisés par des portillons inox y descendent. Mais poursuivons sur le pont principal, via l'ample baie ouvrante du salon. Ce dernier est généreusement vitré, du sol au plafond, afin de favoriser le contact visuel avec la mer - même lorsqu'on est assis sur les canapés - et de laisser pénétrer un maximum de lumière naturelle. Le mobilier moderne s'intègre parfaitement dans les formes géométriques de cette réception où l'on note l'absence de salle à manger. Un souhait des propriétaires qui désiraient une séparation des fonctions au profit d'un salon principal plus spacieux et, sur le pont supérieur, d'une grande table carrée (en marbre noir du Kenya) pour douze convives. La visite se poursuit vers la suite armateur, laquelle offre 48 m<sup>2</sup> de luxe et de volupté, avec balcon privé, grand dressing (adossé à la cabine du capitaine à partir de laquelle un escalier dédié mène à la timonerie située au-dessus), bureau, et deux salles de bain occupant toute la largeur, avec douche à l'italienne et baignoire thalasso. Originalité : une fenêtre zénithale laisse passer la lumière au travers du fond du grand jacuzzi (sept personnes) situé sur le pont supérieur, à l'avant, en compagnie de deux grands solariums et d'un long sofa en C.

**SUR LE FLYDECK, UNE SALLE À MANGER EXTÉRIURE**

Justement, ce pont supérieur qui accueille aussi la timonerie, propose également la fameuse salle à manger ouvrant sur un grand sundeck, où l'on trouve cette fois une grande table circulaire, si l'on préfère prendre son repas à l'extérieur, un bar/cuisine, deux canapés en face à face et quatre confortables transats.

Descendons au pont inférieur pour découvrir l'espace dévolu aux invités, et à la famille. Dans le cas de cette dernière, l'armateur a opté pour une cabine "enfants" avec deux fois deux lits superposés. Un détail décoratif ne manque pas de surprendre : la cloison en tête des lits est entièrement revêtue de jouets en peluche ! Plus sobrement décorées, les trois autres cabines accueillent les invités avec deux formats : "VIP" à grand lit double, ainsi qu'une "twin". Chacune de ces cabines bénéficie, bien sûr, de sa propre salle de bain où le marbre est taillé pour jouer le premier rôle. Pour prendre soin des 12 passagers le GranSport 45 peut embarquer jusqu'à sept membres d'équipage qui se répartissent dans quatre cabines, celle du capitaine, se situant sur le pont principal, entre la cuisine et la suite propriétaire.





1



2

### UNE AUTONOMIE TRANSATLANTIQUE

Grâce à ses trois puissants MTU (7 800 ch au total), dont celui du centre relié à un hydrojet Kamewa, le GranSport 45 est capable d'atteindre 26 nœuds à plein régime et d'étendre son autonomie à 3 500 milles en réduisant l'allure à 11 nœuds. Cela fait de lui un yacht potentiellement transatlantique, et lui garantit un minimum de haltes à observer dans les ports méditerranéens qui seront très fréquentés à l'occasion de ses croisières estivales. Par ailleurs, sa transmission jet couplée au moteur central est sensée le faire naviguer à 8 nœuds encore plus silencieusement (les deux autres moteurs étant coupés), les stabilisateurs électroniques Humphree assurant un parfait équilibre latéral à ces allures modérées. Et, à l'approche des zones de mouillages, le tirant d'eau réduit de ce Mangusta (seulement 2,20 m) lui permet d'investir des lieux de baignade proches des rivages. Fort de ses nombreux atouts, il rejoint les 33 et 54 de la série GranSport, gamme "intermédiaire" d'Overmarine entre les lignées Maxi Open (sport avec carène planante) et Oceano (voyage avec carène à déplacement).

La cabine armateur, lumineuse, dotée d'un immense miroir et d'un lit king size, occupe la pleine largeur du yacht (1). La salle à manger se situe sur le pont supérieur. Choix original : une belle table en marbre, de forme carrée, pouvant accueillir 12 convives (2). L'une des cabines invités, aménagée à la demande en salon lecture et TV (3).



The bright full-beam master cabin is fitted with a large mirror and a king size bed (1). The dining room is located on the upper deck and features an original square marble table to accommodate 12 guests (2). One of the guest cabins can become on demand a reading / TV room (3)

- Longueur hors-tout : 45,30 m
- Largeur : 8,60 m
- Tirant d'eau : 2,20 m
- Déplacement à pleine charge : 310 t
- Capacité carburant : 15 600 l
- Capacité eau douce : 3 100 l
- Matériau : aluminium (coque et superstructures)
- Puissance : 3 x MTU 2 600 ch diesel
- Vitesse maxi : 26 nds
- Autonomie en croisière à 11 nds : 3 500 milles
- Architecte naval : Pierluigi Ausonio
- Designer extérieur : Alberto Mancini /Overmarine Group
- Designer intérieur : Overmarine Group
- Constructeur : Overmarine Group (Viareggio)
- Importateur : Overmarine Group (Port Camille Rayon - Golfe-Juan)



3





# MANGUSTA GRANSPORT 45

“ TRUE TO THE BRAND IDENTITY ”

While having a three-deck architecture, this superb sea racer features stylistic elements of the large, high-performance Open the brand is famous for. With additional comfort and space.



134

This dynamic hull with its profiled windshield and wheelhouse roof is not unrelated to the sporty DNA of Overmarine. The Viareggio-based yard has long been a reference for open superyachts and the GranSport 45 bears some of the distinctive features of this identity, transposed on a semi-displacement hull topped by more generous superstructure. This fast 45 metre aluminium yacht is part of a semi-custom program, allowing the commissioner to choose the layout. Actually, the interiors of the GranSport 45 exhibited during the Cannes Yachting Festival and then at the Monaco Yacht Show were styled by the yard's design department in collaboration with the owner's wife.

## THE MASTER SUITE HAS ITS OWN BALCONY

Let's climb aboard using the hydraulic gangway leading to the large aft cockpit. From there, we overlook the vast swim platform, accessible via two large staircases secured by stainless steel gates. It opens onto an even more spacious beach-club, which offers up to 75 m<sup>2</sup> dedicated to relaxation with a breathtaking sea view thanks to its fold-out hull sections. But let's continue on the main deck, via large sliding glazed doors. The main saloon features generous floor-to-ceiling windows, to favour visual contact with the sea - even from the sofas - and to let in as much natural light as possible. The modern furniture fits perfectly into the

geometric structure of this reception, which has no dining area. The owners actually wanted a separation of functions that resulted in a more spacious main saloon and a large square table (in black Kenyan marble) for twelve on the upper deck. The visit then continues in the master suite, which offers 48 m<sup>2</sup> of luxury and delight, with a private balcony, a large dressing room (adjacent to the captain's cabin, which has a direct access to the wheelhouse one deck above), an office, and two bathrooms, spanning the entire width, with Italian shower and thalasso bathtub. Note the original skylights letting light pass through the bottom of the large jacuzzi (seven people) located forward on the upper deck, along with two large sunbeds and a long C-shaped sofa.



1



2

On Board | Mangusta GranSport 45

## AN OUTDOOR DINING AREA ON THE FLYDECK

The very same upper deck also houses the wheelhouse, but also the much-talked about dining saloon. The latter opens onto a large sundeck where are fitted a large circular table, a bar/galley, two opposite sofas and four comfortable deckchairs. Let's now head below decks to discover the space devoted to guests and family. For his relatives, the owner opted for a "children's" cabin with two bunk beds and their very surprising decorative detail: the stuffed toys headboard! More sober, the other three cabins, for the guests, have two different layout: "VIP", with a double bed, and "twin". Each of these cabins is of course en suite and features prominent marble. To attend the 12 passengers, the GranSport 45 accommodates up to seven crew members in four cabins, while the captain's cabin is on the main deck between the galley and the master suite.

## DESPITE THE POWER, SHE HAS A TRANSATLANTIC RANGE

Thanks to three powerful MTU (7 800 hp in total) - including a central engine connected to a Kamewa waterjet -, the GranSport 45 can reach 26 knots at full speed and offers a range of 3 500 miles by reducing the speed to 11 knots. This makes her a potentially transatlantic yacht and limits the number of mandatory stops in the busy Mediterranean ports during summer cruises. In addition, the waterjet coupled to the central engine should power her at 8 knots even more quietly (as the other two engines are shut down), with the Humphree electric stabilizers ensuring a perfect lateral balance at these moderate speeds. Plus, in mooring areas, the Mangusta's reduced draught (only 2.20 m) allows her to anchor close to shore. With her many assets, she joins the 33 and 54 in the GranSport series, Overmarine's midrange, between the Maxi Open (sport units with planing hull) and Oceano (displacement yachts designed for voyage) ■

*Dans les salles de bain invités, le marbre n'a pas été oublié. Le bois clair s'accorde façon camaïeux (1). La suite armateur dispose d'un petit balcon escamotable, bien agréable pour profiter, en solitaire, du panorama offert par le mouillage (2).*

*The marble in the guest bathrooms perfectly blends with the light wood (1). The master suite offers a small but pleasant fold-out balcony to enjoy the landscape (2).*

135





# MANGUSTA GRANDSPORT 45

FASCINO E GRANDITA'







Il Mangusta GranSport 45, noto come "Project Capri", versione di 45 metri, fa parte della serie dei fast displacement Mangusta GranSport, imbarcazioni che combinano performance ed elevate autonomie; è un fast cruiser interamente costruito in alluminio dotato di una carena di nuova progettazione, frutto della collaborazione tra l'ingegner Ausonio e l'Ufficio tecnico di Overmarine Group. Si tratta, come per la versione di 54 metri, di una "Fast Surface Piercing Hull", ovvero una carena dislocante veloce, a bulbo. Le prove in vasca e i test CFD hanno portato ad un'ottimizzazione in termini di idrodinamica e ad una diminuzione del pescaggio a 2,2 m (7'2"), consentendogli di navigare senza problemi anche nei fondali bassi, ma affascinanti, di località come le Bahamas, la Florida o alcune zone del Mediterraneo. Il pacchetto propulsivo è composto da 3 motori MTU 16V 2000 M96L: i due motori esterni sono abbinati a linea d'asse con eliche a passo fisso, mentre quello centrale è abbinato a un idrogetto manovrabile.

**"MANGUSTA" - BEAUTIFUL AND COMBATIVE**  
*The Mangusta GranSport 45 known as "Project Capri", the 45 metre version of the Mangusta GranSport series of fast displacement yachts, boats that combine performance with fuel efficiency, has been launched at Viareggio in the presence of its Owner. The Mangusta GranSport 45 is an all-aluminium fast cruiser with a new-design hull created by Studio Ausonio and the Overmarine Group Technical Department. As for the 54 metre version, this is a "fast surface piercing hull". The tank tests and CFD tests have enabled optimisation of the fluid dynamics and a reduction in draft to 2.2 m (7'2"), allowing troublefree navigation even in the shallow but lovely waters of places like the Bahamas, Florida or some parts of the Mediterranean. The powerplant consists of three MTU 16V 2000 M96L engines: the two outer engines are combined with drivelines with fixed pitch propellers, while the middle one is paired with an adjustable hydrojet. The*

L'unità centrale permette il raggiungimento della velocità massima ma anche la navigazione notturna, silenziosa ed efficiente, a basse velocità, un'eccellente manovrabilità in crociera e in porto ed altre funzioni tra cui il dynamic positioning. Una velocità massima di 26 nodi, un'autonomia di 3500 miglia ad 11 nodi e comunque sopra le 1000 miglia a 20 nodi consentono all'Amatore ed alla sua immaginazione di determinarne l'utilizzo.

Le linee esterne, disegnate da Alberto Mancini sono potenti, ma slanciate e raffinate al tempo stesso. Il concept esalta al massimo il concetto di lifestyle, inteso come esperienza di vita a bordo. L'enfasi è sulle aree al fresco, ma il dialogo tra esterni ed interni è ugualmente importante. Un elemento davvero caratterizzante è l'upper deck: il salotto centrale comunica in due direzioni, sia con la poppa attraverso grandi porte vetrate scorrevoli, sia con il sunbridge di prua. Qui si trova una zona lounge che si affaccia su 2 grandi prendisole al cui centro è posizionata la vasca idromassaggio per 7 persone. L'acqua continua verso prua creando una cascata che scende fino al ponte

central unit not only allows achievement of the top speed but also enables quiet, efficient, low-speed navigation at night, excellent handling while cruising and in port, and other functions including dynamic positioning. A top speed of 26 knots and a range of 3500 miles at 11 knots and still over 1000 miles at 20 knots give the Owner and his imagination the utmost freedom to decide how his yacht will be used. The external lines, styled by Alberto Mancini, are powerful yet sleek and refined.

The core concept is that of lifestyle, meaning the experience of life on board. The emphasis is on the outdoor areas, but the dialogue between outdoors and interior is just as important. One very distinctive area is the upper deck: the central saloon communicates in two directions, both with the stern through large sliding glass doors and with the fore sunbridge. Here there is a lounge area overlooking 2 large sunbathing areas, with a hydromassage tub able to take 7 people between them. The water continues towards the bows in a waterfall dropping down to the winch deck, while three large underwater skylights allow sunlight to







del tonneggio, mentre tre grandi skylight subacquei diramano la luce solare nel sottostante bagno armatoriale.  
 Ma c'è un altro tratto distintivo: la beach area di poppa, ben 75 metri quadri in tre piattaforme - una estensibile a poppa e due terrazze che ruotano dalle murate laterali - tutte comunicanti tra loro e tutte a contatto con il mare.

penetrato the VIP bathroom beneath. However, there is another keynote feature: the beach area in the stern, of no less than 75 square metres in three platforms - one extending at the stern and two terraces revolving around the sides of the yacht - all communicating and all in contact with the sea. The interiors were designed by the Owner herself, together with the Overmarine

Gli interni sono stati curati direttamente dall'Armatrice d'Intesa con l'Ufficio Artistico di Overmarine Group. La seconda unità, denominata "Progetto Amalfi" è in costruzione nel sito di Pisa.

Group Artistic Department. The second unit, working name "Project Amalfi", is under construction at the Pisa yard.

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)





### Mangusta Yachts

Первый корпус суперяхты Mangusta Oceano 50 Project ALISA был продан клиенту из Европы, интересы которого представляла компания Moran Yacht & Ship. Дизайн 50-метрового судна создавался Альберто Манчини в тесном сотрудничестве с инженерами Overmarine Group. Яхта задумана как роскошная вилла на воде, гармонично сливающаяся с окружающей природой и способная совершать путешествия по всему миру, обеспечивая владельцу и его гостям роскошный и стильный

ЯХТА ВАЛОВОЙ  
ВМЕСТИМОСТЬЮ  
499 ГРОСС-ТОНН  
БУДЕТ ИМЕТЬ  
ЗАПАС ХОДА  
ДО 4000 МОРСКИХ  
МИЛЬ НА 11 УЗЛАХ

отдых на борту. На яхте, в зависимости от выбранной планировки, разместятся 10-12 пассажиров, в распоряжении которых бассейны и джакузи на палубе, зоны отдыха в кокпитах, пляжный клуб, гараж для 6-метрового тендера и игрушек, а также элегантные внутренние пространства. При этом яхта не выйдет за рамки 500 gross-тонн и будет иметь запас хода до 4000 морских миль на скорости 11 узлов (максимальная – 16 узлов). Передача Project Alisa владельцу намечена на 2021 год – до этого момента контроль строительства в рамках утвержденного бюджета и при условии соблюдения графика будут осуществлять специалисты компании Moran Yacht & Ship.

> 027

▲  
**50m**

### Heesen Yachts

Водоизмещающая 60-метровая яхта Heesen с проектным названием Falcon перешла на новую стадию строительства – ее надстройка соединена с корпусом. Экстерьер яхты спроектирован Omega Architects. Над интерьерами работают Sinot Yacht Architecture & Design. Большое внимание при создании яхты уделяется естественному освещению в жилых помещениях, плавным переходам из открытых зон отдыха в закрытые и наоборот, а также ночной подсветке яхты. Каюты на борту рассчитаны на 16 человек. 1060-тонная Falcon – самая объемная водоизмещающая яхта из когда-либо построенных на верфи Heesen.





FEBRUARY 2020



## MANGUSTA GRANSport 45 BY OVERMARINE GROUP

Overmarine Group have been shortlisted for Motor Yacht Over 40 Metres Award in The International Yacht & Aviation Awards 2020.

The Mangusta GranSport is a line of fast displacement yachts that combines the speed to outrun squalls and the range to explore uncrowded waters with maximum onboard comfort – a flawless combination that can be summarized as 'pure versatility'. The Mangusta GranSport 45 is the 45-metre model from the series.



The designers were requested to form a Mediterranean yacht that was able to cruise long distances in unexplored areas, to stay isolated in the natural sea and to provide luxurious comfort for the owners when onboard. Several features from the Mangusta Oceano line have been implemented into the design including the long range three deck line, tri-lateral beach club, large flybridge and a forward lounge with infinity pool. The designers worked on elegant lines which would express a strong character combined with the purity of the Mangusta DNA. The result is a yacht which combines technical features such as speed, an extended range and limited consumption with extremely high levels of comfort.





The exterior lines can be summarised in a timeless contemporary design. An explosive mix of Italian style, elegant profile and personality. She immediately strikes the eye with her balanced proportions, sleek profile, and pure and slender profile of sculpture like elegance. The play of light and shadow outline her dynamic proportions, with details and solutions explicitly drawn from the high-end automotive sector. All these elements are derived from in-depth research into design and style.



The Mangusta GranSport fully holds the right to be considered a flagship, if not for her length then for values and features that she shares with the 54-meter version. With the same harmonious blend of stylish design and technical solutions, a strong personality and timeless elegance, sporty features and comfort, outstanding performances and maximum efficiency – this is a flawless combination that can be summarised as ‘pure versatility’.

[Overmarine Group](#)

### CONTACT US

If you wish to speak to someone regarding The Design Society

Simply fill in the form below!

Name
Telephone
Email
Your Enquiry
Website
<b>SUBMIT ENQUIRY</b>

© The Design Society 2018





(<https://www.top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2020/02/Vista-1.jpg>)

Uncategorized

by Top Yacht Design (<https://www.top-yachtdesign.com/it/author/tyd/>) on February 27, 2020

17 Views | Like

## Mangusta GranSport33

Una volta varato, il **Mangusta GranSport33** (<http://www.mangustayachts.com>) sarà la nuova entry level della linea.

Disegnato come sempre da **Alberto Mancini**, (<http://www.amyachtdesign.com>) è un progetto minimal con linee pure ed eleganti e grande personalità.



Com'è tradizione negli scafi Mangusta, anche in questo caso il cantiere ha chiesto a Mancini grande attenzione all'equilibrio tra le diverse aree della barca. Il risultato è un progetto che mette insieme esterni ed interni, facendoli comunicare attraverso un codice di design univoco.



Il ponte principale ha un salone accogliente e luminoso grazie alle finestrate a tutta altezza, due delle quali apribili.



A centro barca c'è la galley, mentre verso prua trova spazio un'ampia suite armatoriale molto luminosa che, proprio per la sua posizione, permette un elevato livello di privacy.



Le quattro cabine ospiti si trovano sul lower deck e sono disponibili in diverse configurazioni. Lo stile degli interni è in pieno Italian Style ed è personalizzabile.





Come tutti gli scafi di questa linea, anche il Mangusta GranSport33 è uno scafo veloce, ma dotato di grande autonomia.



Monta un pacchetto propulsivo di ultima generazione con 4 Volvo Penta D13 1000 IB 735kW (~1000HP) a 2400rpm accoppiati a 4 Volvo Penta IPS pods mod. 1350.

La prima unità sarà pronta nel 2020



## NEWS

## BAGLIETTO 48 M T-LINE

Il cantiere Baglietto annuncia la vendita della linea 48m T-Line ad un armatore Sudamericano. Il progetto porta la firma di Francesco Paszkowski. La motorizzazione prevede due Caterpillar C32 Acert, che consentono una velocità massima di 15 nodi. La nave è in costruzione negli stabilimenti di La Spezia con la supervisione di Camper & Nicholson's Int.

The baglietto yard announces the sale of the 48m T-Line range to a South American owner. Francesco Paszkowski design was responsible for the exteriors. The propulsion is provided by two Caterpillar C32 Acert engines, which allow a maximum speed of 15 knots. The ship is under construction at the facilities in La Spezia with the supervision of Camper & Nicholson's Int.



## SAIM MARINE AND ZIPWAKE

Saim Marine, distributore per l'Italia di Zipwake, presenta la serie E, adatta ad imbarcazioni da 60' a 100', caratterizzata da doppio attuatore incorporato e maggiori performance.

Saim Marine, the Italian dealer of Zipwake, presents the E series, suitable for boats from 60 to 100 feet in length. This line is characterized by a double built-in actuator and greater performance.



28



## PREDATOR 55 EVO

Sunseeker presenta il Predator 55 EVO. Andrea Frabetti ha dichiarato: «Il 55 EVO utilizza una tecnologia innovativa e non abbiamo dubbi che questo modello diventerà un leader di mercato».

Sunseeker presents the Predator 55 EVO. Andrea Frabetti said: «The 55 EVO utilises innovative technology and we have no doubt this model is going to be another market leader».



Overmarine Group annuncia la vendita di 5 navi. Si tratta di un 45 ed un 54 metri della serie Mangusta GranSport, un 43 ed un 50 metri della serie Mangusta Oceano ed il Mangusta 110 della serie Maxi Open.

Overmarine Group announces the sale of five ships. These are: a 45-meter and a 54-meter of the Mangusta GranSport Series, a 43-meter and a 50-meter of the Mangusta Oceano line and the Mangusta 110 of the Maxi Open range.



## SIRENA 58 COUPÉ

Sirena Marine presenterà al Miami Boat Show il 58 Coupé. Constantinos Constantinou, responsabile di Sirena in Nord America, ritiene che il 58 Coupé offra gli spazi e lo stesso livello di comfort della versione flybridge. La carena consente di navigare a 27 nodi di velocità massima o a 10 con un'autonomia di 850 miglia nautiche. Ci sono varie possibilità di personalizzazione della configurazione interna.

At the Miami Boat Show, Sirena Marine will present the 58 Coupé. Constantinos Constantinou, head of Sirena in North America, believes that the 58 Coupé offers the same space and the same level of comfort as the flybridge version. The hull allows you to reach the maximum speed of 27 knots or a speed of 10 knots with a range of 850 nautical miles. There are many possibilities for customization for the layout.





# A Blend of Innovation, Elegance and Beauty

ELLeon  
by Overmarine Group





78 Luss et al

The Superyacht & Aviation Club 2023 - 78





PHOTO: MARIANO PANGLOSS

BO Luxo et al.

The Superyacht & Aviation Edit 2020 81



**"THIS VESSEL IS THE FIRST MODEL IN A BRAND-NEW MARKET SEGMENT OF ALUMINIUM FAST DISPLACEMENT YACHTS THAT PERFECTLY BLEND PERFORMANCE, LONG RANGE, STYLE AND MAXIMUM LIVEABILITY AFLOAT."**

During the initial briefing session, it was decided that E11 Lion was to be designed in such a way that combines the features of a Mediterranean yacht with that of a long range yacht, in order to ensure that it is able to cruise long distances without any issues. A sword shape came to the mind of the exterior designer, Alberto Mancini of the Margueta Design department. Through this, he strived to strike a balance between sporty and elegant, while incorporating the Margueta feel into a raised pilothouse.

E11 Lion immediately strikes the eye with her balanced proportions, sleek profile and imposing bearing. Her aggressive yet polished exterior lines are the trademark of the Margueta GrandSport line, creating a pure and slender profile of "sculpture like" elegance. In spite of its apparent sleekness, once onboard the interiors feel extremely spacious in every direction. This vessel is the first model in a brand new market segment of aluminium Fast Displacement yachts that perfectly blend performance, long range, style and maximum liveability afloat.

By using cutting edge technology, this model can deliver a very long range at cruising speed as well as very high speed performance. This is designed to ensure maximum onboard comfort, a key feature that makes it truly versatile and allows for total freedom and flexibility in managing their time. The Margueta GrandSport line has been designed by Overmarine Group with a view to combining style and technical solutions, timeless elegance and minimalist design.

The E11 Lion was the most challenging to build, constructed in aluminium. It is well protected with visually pleasing curves and glass inserts in its architecture, and at 100 square metres, has room for yoga and a dining area under the hardtop. A spacious outdoor lounge overlooking the shallow pool is at the bow, matched by a spectacular seventy square metre beach club opening on these sides. There is also a comfortable outdoor salon aft on the main deck. Light is one of the key elements on board the Margueta GrandSport line. This allows for the balance between outdoor and indoor areas that has always distinguished Margueta yachts. The interiors are elegantly connected with the exterior as can be seen by large glazed air lanes, with screens and harmonious shapes for a pleasing sense of continuity across the entire vessel.

Inside, ceiling heights exceed two metres throughout. However, they look as though they extend beyond this thanks to the skillful use of light. Some of the apparent vel-

um results from visual cues, such as floor-to-ceiling windows in the Main cabin area. In turn, the use of these windows pushed the shipyard's engineering department to find a creative solution for essential equipment within the vessel. Light is also prevalent in the elegant master suite, located forward on the Main deck. The pool's glass bottom serves as a skylight in the master head. In addition, the full beam cabin has a balcony on the starboard side.

Overmarine Group is a family owned company, fully dedicated to the yachting business since 1985. It is a leader in the fast 30 to 50m Max Open yacht segment, which, due to its heritage of skills and experience, can play an important role in the world of long range and fast displacement mega yachts. Margueta, owned by Overmarine Group, produces a perfect combination of top performance, comfort, spacious volumes, technical contents, luxury and artisan features. They specialise in Italian style and bespoke interiors. Francesco Rediani, Commercial Director of Overmarine Group, believes that "It is to be understood as both an expression of the Owner's wish and the skills of a shipyard which boasts tangible experience from over 30 years of building dreams. The result can only be described as a truly unique yacht."

Winning the award for the Power Yacht Over 40m category of the International Yacht and Aviation Awards 2020, E11 Lion offers state-of-the-art technological solutions to enhance the Mediterranean lifestyle and provide total wellbeing for guests. Alberto Mancini, the interior and exterior designer of E11 Lion, described how "Design is a combination of innovation, technology and beauty. IFA awards cover different categories which share the same design oriented philosophy." Furthermore, speaking about the company's win, Rediani at the Overmarine Group commented "We are very proud of this Award honoring our yacht's excellence. We would like to thank all the readers who voted E11 Lion and E11 AL, a masterpiece that stands out for professionalism and competence."

Constructed by Overmarine Group and designed by Margueta Yachts, E11 Lion is a ship that brings together sleek, powerful design with comfort and long distance travel. The design is elegant and minimalist, with a touch of luxury throughout the interiors. By allowing maximum light to flow through the vessel, the interiors become an alternately bright and enjoyable space in which to relax and enjoy the surroundings.



PHOTO: MAU/REDO PASCAL/W



MARCH 2020





## MANGUSTA 33 GRANSPORT

Direction les Etats-Unis

Avec neuf unités maxi open vendues au cours des six dernières années aux Etats-Unis, la série italienne Mangusta confirme son succès dans cet immense pays où le yachting de luxe s'affirme sans complexe comme une très belle marque de réussite. Après avoir été séduit par le 54 mètres Gran Sport exposé au salon de Fort Lauderdale 2018, un armateur vient de passer commande du nouveau modèle de 33 mètres Gran Sport désormais premier modèle d'entrée de gamme toujours dessiné par Alberto Mancini. D'une configuration de type wide-body, ce yacht disposera d'un grand salon extérieur à l'avant dont l'originalité est de se prolonger par une piscine à débordement. De ce lieu, il sera possible de rejoindre facilement le fly protégé dans sa partie avant par un hard top semi transparent. L'autre point fort du 33 Gran Sport sera aussi ses nombreuses baies vitrées qui parcourent le salon principal et la suite armateurs. La coque abritera la seconde zone nuit composée par quatre cabines situées juste devant un garage capable de transporter un tender et un jet-ski. Le 33 Gran Sport sera aussi le premier modèle chez Overmarine à expérimenter une propulsion assurée par quatre pods IPS Volvo Penta développant 1 000 chevaux chacun pour une vitesse maxi estimée à 26 noeuds. La date de livraison est prévue pour cette année.



### COX 300 CH DIESEL UN CAPOT EN CARBONE

L'esthétique des moteurs hors bord évolue et le 300 chevaux diesel Cox Powertrain n'échappe pas à cette nouvelle tendance. Son capot mieux profilé disponible en noir ou en blanc est désormais fabriqué en carbone par la société CPC Group qui a l'habitude de travailler avec des grandes marques comme Porsche Ducati ou McLaren. Avec les avantages d'un moteur diesel en matière de sécurité et d'économie de carburant, le CXO300 est le premier moteur hors-bord conçu pour un usage intensif avec un coût d'entretien réduit. Le CXO300 offre également une autonomie supérieure d'au moins 25 % à celle d'un moteur hors-bord à essence avec un couple puissant à bas régime ; un avantage certain pour pousser des unités à forte charge.

SAMEDI 12 SEPTEMBRE 2020

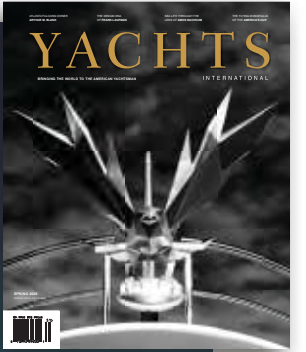
2020  
WORLD YACHTS  
TROPHIES

19<sup>ème</sup> édition

RÉSERVEZ VOTRE PLACE

PLUS D'INFORMATIONS EN PAGE 18





# SPLENDID LITTLE SISTER

THE MANGUSTA GRANSPORT 45 LIVES UP TO HER LARGER SIBLING'S HIGH STANDARDS.

story Justin Ratcliffe



yachtsinternational.com

Yachts International / 45 / Spring 2020





The master stateroom on the main deck forward. The private balcony with pop-up stanchions is deployed at the touch of a button.

*Splendid Little Sister*

**W**ithin any range of yachts, there is invariably one model whose size and aesthetics capture the essence of the series better than any other. This impression is likely based on the golden ratio principle, which in yacht design looks for balance and proportion between overall length and height, waterline length and beam, freeboard and sheerline, and so on. Generally speaking, the longer, lower and slimmer the boat, the better she looks on the water.

This principle is especially true of fast, sporty yachts, but the Mangusta GranSport 45 defies the convention.

When the Mangusta GranSport 54 *El Leon*, the Italian brand's 177-foot flagship, won an award for Best Exterior Design at the 2018 Cannes Yachting Festival, it was clear she would be a hard act to follow. Arrow slim and seriously quick, *El Leon* made it seem impossible that Mangusta could reproduce the same grace and performance in a version 30 feet shorter. But, the yard did it. The first 148-foot (45.3-meter) Mangusta GranSport 45, *Ma*, won the same award in 2019.

Mangusta has judged the evolving expectations of its owners down to a T with the GranSport series. Whereas the blistering speed of Mangusta's Open models was once the big draw, today's yachtsmen—including the American owner of *Ma*—want more comfort, lower fuel consumption and longer range in addition to high performance. The Overmarine Group, Mangusta's parent company, met these new demands with a fast surface-piercing hull that cuts through the sea without planing, effectively combining the range and comfort of a full-displacement yacht with the speed of a semi-displacement hull.

But the masterstroke was to commission Alberto Mancini, fresh from penning the long-range Oceano series for Mangusta, to design the GranSport range.

"The overall brief was to transfer the style and panache of the fiberglass Mangusta Opens into a range of all-aluminum yachts with higher volumes and different layouts," Mancini says. "We started with the GranSport 54, and the challenge was then to maintain the same design language for the smaller GranSport 45. Some changes were made along the way, but my basic ideas based on sleek elegance and fluid proportions remained intact throughout the process, from concept to construction."





**Above:** The salon was designed as an open space with sole-to-ceiling glazing and sliding glass doors for natural ventilation.  
**Below:** The aft deck lounge offers guests an alfresco getaway on the main deck.



Yachts International / 49 / Spring 2020

The Mangusta GranSport 45 has the same fold-down platforms in the beach club as her larger sibling. The only difference is that the transom door is raised instead of lowered.

At first glance, the two yachts are virtually indistinguishable. Both have the muscled haunches derived from the brand's classic Open yachts; a black slash of windows running almost from stem to stern; side platforms in the beach club aft; a forward tender garage; a pool on the foredeck—*Ma's* has a cascade feature—and a heavily raked windscreen on the bridge deck that Mancini likens to that of a supercar. The two models even share the same fold-down balconies with pop-up stanchions in the master stateroom on the forward main deck.

The variations tend to be in scale and owner choice, rather than shipyard specification. Unlike the open-air sundeck behind the wheelhouse on *El Leon, Ma* has an enclosed salon (the open layout is an option). The pool and tender garage are, perhaps unsurprisingly, larger on the flagship model, and her transom folds down to extend the swim platform, whereas on the GranSport 45 it folds up. The fact that the two

yachts have so much in common despite their difference in size and volume (440 versus 499 gross tons) is a tribute to the shipyard's initial concept and the designer's interpretation of it.

Inside, *Ma's* owners wanted the main deck salon to be an open space with sole-to-ceiling glazing, sliding glass doors for natural ventilation, and big, free-standing furniture. No clutter, no fussy joinery. Mangusta's artistic office designed the décor in-house with the owners, relying on Italian designer brands such as Poltrona Frau, Minotti and Paola Lenti in bespoke shades of gray-green, combined with flamed ash soles and metallic accents in brushed bronze or matte black. The overall ambience is serene, subdued and sophisticated.

The formal dining room has been moved to the upper deck. Served by an internal staircase and a dumbwaiter from the galley below, the space has a table topped in Kenya black marble, overlooking the open aft deck.



*Splendid Little Sister*

'My basic ideas, based on sleek elegance and fluid proportions, remained intact throughout the process, from concept to construction.'

—Alberto Mancini

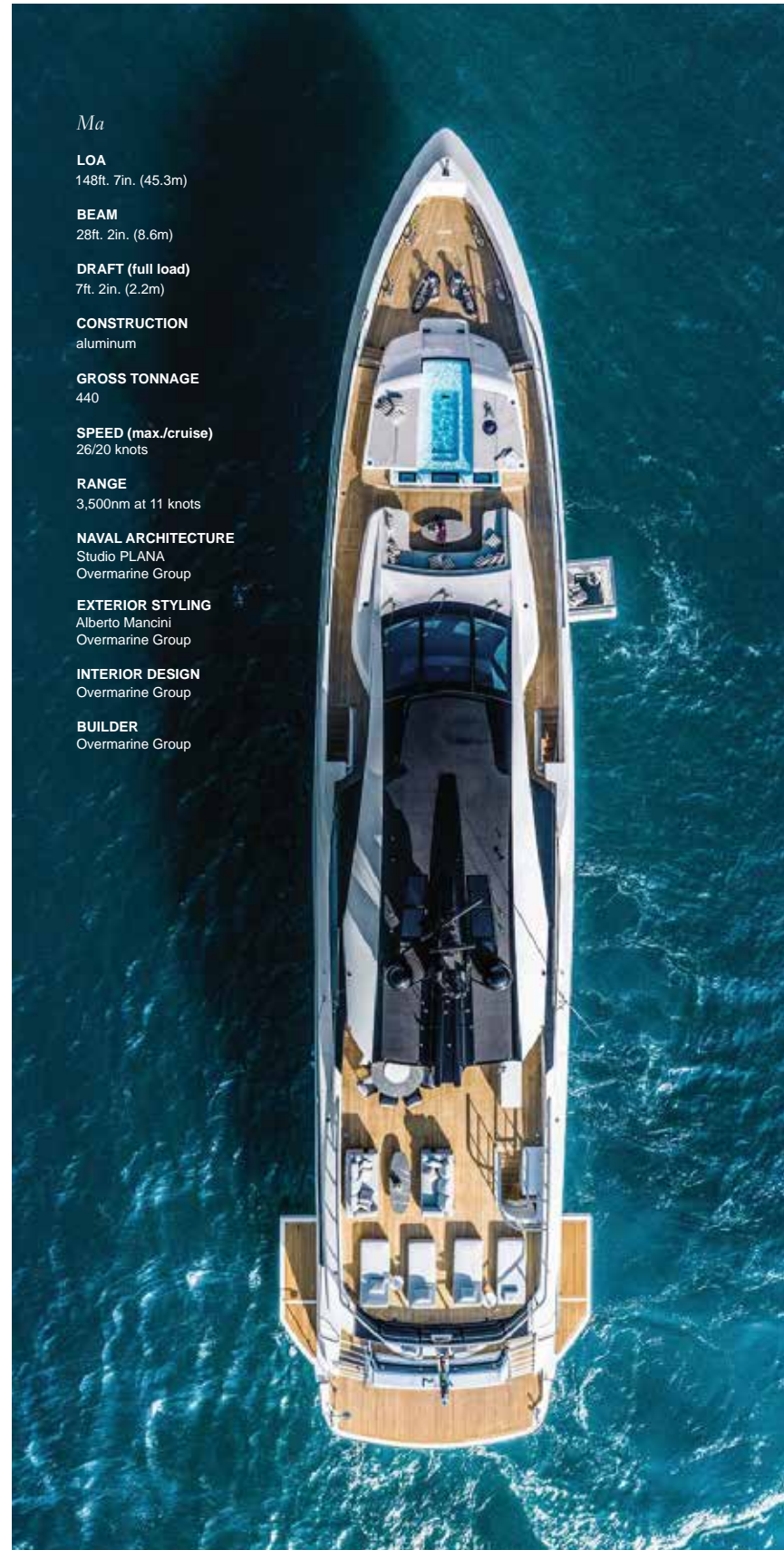
In fact, the only appreciable concession the GranSport 45 makes to her more compact volume is on the lower deck, where she has four instead of five en suite guest staterooms.

Where she definitely does differ from her big sister is in the engine room. Instead of *El Leon's* four MTU engines of 2,600 horsepower each, delivering a top speed of 30 knots, *Ma* carries three of the same MTUs with a KaMeWa steerable water jet coupled to the central unit.

This configuration provides several operational advantages. All three engines and the water jet can be engaged for a redline speed of 26 knots, or just one engine can drive the yacht at 8 knots for noise- and vibration-free navigation. Additionally, the joystick-operated water jet provides improved maneuverability and dynamic positioning functionality.

*El Leon* and *Ma* were sold to repeat clients who upgraded from Open yachts, and second hulls of both GranSport models are in build. The baby of the series, the 109-foot Mangusta GranSport 33, is scheduled to debut at the autumn boat shows. Three units are already in construction, and we will soon learn whether Mangusta can score an awards hat trick at the Cannes Yachting Festival in September. ◊

For more information: [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)

*Ma*

**LOA**  
148ft. 7in. (45.3m)

**BEAM**  
28ft. 2in. (8.6m)

**DRAFT (full load)**  
7ft. 2in. (2.2m)

**CONSTRUCTION**  
aluminum

**GROSS TONNAGE**  
440

**SPEED (max./cruise)**  
26/20 knots

**RANGE**  
3,500nm at 11 knots

**NAVAL ARCHITECTURE**  
Studio PLANA  
Overmarine Group

**EXTERIOR STYLING**  
Alberto Mancini  
Overmarine Group

**INTERIOR DESIGN**  
Overmarine Group

**BUILDER**  
Overmarine Group

**OVERMARINE****Un Oceano de 50 mètres**

Cette fois ci, c'est un armateur d'origine européenne qui a commandé ce nouveau navire amiral de la série Oceano. Avec neuf unités vendues pour l'Oceano 43 depuis son lancement en 2016, Overmarine est actuellement de se tailler une belle place dans le domaine des yachts de type semi déplacement en acier et aluminium. On ne change pas une équipe qui gagne ; le Mangusta Oceano 50 sera aussi conçu par Alberto Mancini et les ingénieurs du chantier qui ont travaillé en étroite collaboration pour optimiser les espaces intérieurs et extérieurs, tout en restant sous la barre des 500 GT. Les clients trouveront à bord des espaces extérieurs d'une

superficie impressionnante. En déménageant le garage vers la proue, la taille du beach club a considérablement augmenté, ce qui se traduit par un espace volumineux et une immense plateforme de bain qui s'étend en déployant les bords latéraux au dessus de l'eau. Comme sur les autres modèles, le pont avant pourra être agrémenté d'une superbe piscine à débordement accompagnée par un salon convivial. Côté propulsion, le constructeur reste fidèle à MTU avec 2 x 1720 qui suffisent pour animer ce yacht jusqu'à 16 noeuds en vitesse maxi et 11 noeuds en croisière afin d'assurer une autonomie de près de 4500 milles. Livraison prévue pour 2021.

**NUMARINE**  
**SUCCÈS DE LA SÉRIE XP**

Avec 14 unités vendues depuis son lancement, la gamme explorer du constructeur turc Numarine composée par deux modèles de 26 et 32 mètres, rencontre un vif succès commercial. L'un des nombreux points forts du 26 XP en plus de son importante surface vitrée, de son volume habitable et de sa ligne spécifique avec son étrave droite est d'être proposé avec une deux types de carènes pour s'adapter à différentes puissances s'échelonnant de 560 à 1 200 chevaux afin d'obtenir une autonomie jusqu'à 3 000 milles. L'innovation principale du quatrième 32 XP sera d'être décoré et aménagé par le studio italien Hot Lab design et d'être équipé d'un jacuzzi sur le fly bridge. L'architecture navale de ces bateaux reste toujours l'oeuvre d'Umberto Tagliavini qui a travaillé en étroite collaboration avec les ingénieurs du chantier pour réduire efficacement toutes les nuisances sonores et les différentes vibrations.





## YachtClass n°20



### Mangusta L'Oceano 50 trouve preneur

Présenté au début 2019, le Mangusta Oceano 50 (49,90 m) du groupe Overmarine a conquis un armateur européen dix mois plus tard. Construit en aluminium, ce 50 mètres possède une coque à déplacement, avec bulbe, qui taille sa route à 16 nœuds sous la poussée de deux diesels MTU 12V2000 M86 (2 x 1 740 ch). A 11 nœuds, il peut couvrir 4 000 milles (autonomie transatlantique). Ce quatre ponts offre de beaux espaces extérieurs dont un beach club avec ouvertures latérales. Ce premier modèle dispose de cinq cabines dont la suite master qui occupe la partie avant du pont principal. Sa mise à l'eau devrait avoir lieu en 2020.

**Longueur hors-tout :** 49,90 m

**Largeur :** 9,12 m

**Tirant d'eau :** 2,65 m

**Capacité carburant :** 66 000 l

**Eau :** 16 000 l

**Matériau :** aluminium

**Déplacement chargé :** 500 t

**Jauge :** 499 GT

**Moteurs :**

2 x MTU12V2000 M86 diesel

**Puissance :** 2 x 1 740 ch

**Vitesse maxi :** 16 nds

**Autonomie à 11 nds :** 4 000 milles

**Architecte naval :** Overmarine

**Designer extérieur :** A. Mancini

**Designer intérieur :** Overmarine

**Constructeur :** Overmarine Group

(Viareggio - Italie)

**Importateur :** Overmarine Group/  
Mangusta (Golfe-Juan)

### Ocean Safety

#### Plus léger et plus ergonomique

On ne souhaite à personne d'avoir à se servir du (ou des) indispensable(s) radeau(x) de survie, mais il convient de les évoquer surtout à l'occasion d'améliorations. Ce qui est le cas pour le dernier modèle du Britannique Ocean Safety, l'Ocean ISO (4, 6 ou 8 passagers), plus léger grâce à l'utilisation de composite carbone, et plus ergonomique avec notamment des poignées plus pratiques. Il existe en deux versions dont une "ultra-light". Prix TTC : à partir de 3 200 €.



### OTAM 70 Sous le signe de la vitesse



Le constructeur italien ne change pas de cap : s'il lance un nouveau modèle, c'est de toute évidence avec un cahier des charges qui met en avant la performance. Il a donc choisi Umberto Tagliavini Marine pour la conception de la carène. Le design extérieur revient à un autre bureau italien : BG Design Firm. Le tout ayant été approuvé par l'armateur, on peut parler d'unité "custom", ce que d'ailleurs le chantier revendique pour la plupart de ses yachts. Lancement prévu au Cannes Yachting Festival 2021.



APRIL 2020





Dal 1923 scritto da chi naviga per chi ama il mare

- MENU
- RIVISTE
- LOGIN
- CONTATTI
- SHOP
- USATO
- Cerca

» BARCHE E NOVITÀ » SUPERYACHTS

di Marta Gasparini - 06 aprile 2020

## MANGUSTA GRANSPORT 45, OPERA D'ARTE

*Un fast displacement in alluminio di 45 metri, parte della famiglia Mangusta GranSport, che sa unire design a tecnologia, personalità a classe ed eleganza, lusso a sportività oltre a performance e massima efficienza. Da un'idea di Alberto Mancini*



Commenta





La linea **Mangusta GranSport** è stata progettata da **Overmarine Group**, per combinare stile e tecnica, eleganza senza tempo e minimalismo, sportività e comfort, prestazioni straordinarie e massima efficienza. Ma soprattutto, grazie alle sue nuove ed innovative tecnologie, è in grado di offrire la risorsa più preziosa per un armatore: la gestione del proprio tempo. Caratteristica della linea Mangusta GranSport è infatti quella di avere una lunga autonomia a velocità di crociera e di poter raggiungere anche alte velocità, sempre nel massimo comfort. Davvero versatile.

Il brief iniziale ricevuto dal designer **Alberto Mancini** è stato quello di lavorare ad un'imbarcazione dal profilo elegante, che esprimesse forte personalità, combinato alla purezza di linee, al minimalismo, e all'equilibrio tra aree esterne ed interne che è insito nel DNA Mangusta. Il risultato è un progetto che mette insieme esterni ed interni, facendoli comunicare attraverso un codice di design univoco, in grado di esprimere appieno ed esaltare lo stile di vita mediterraneo tipicamente Mangusta.

Un progetto nato su un foglio di carta, disegno dopo disegno, rigorosamente eseguito a mano, prima di essere elaborato al computer perché, come dichiara Mancini, *«la tecnologia avanza e migliora sempre di più, ma senza uno schizzo, un simbolo delle nostre idee, nulla potrebbe essere fatto»*. Tanto da valergli il premio come "Miglior design esterno" ai World Yachts Trophies 2019.

## LA VISITA A BORDO

Cominciamo la nostra visita dall'alto, dall'upper deck per l'esattezza, guidati da **Isabella Picco**, responsabile comunicazione del cantiere, che ci spalanca le porte sul salone centrale, evoluzione naturale della zona di poppa, da cui è separato da grandi porte vetrate scorrevoli, e del sunbridge di prua, regno di una lounge che si affaccia su due accoglienti prendisole, quasi una cornice della vasca idromassaggio per sette persone. Qui, come in una vera laguna blu, l'acqua a forma di cascata scende fino al ponte di tonneggio e tre grandi skylight subacquei distribuiscono la luce del sole nel bagno sottostante della suite armatoriale, aumentandone la sensazione di spazio. Un intero ponte che all'occorrenza può trasformarsi anche in un "party deck" per feste sotto alle stelle o, perché no, in un cinema all'aperto...

Continuando su questo ponte, a centro nave, incontriamo l'ipertecnologica plancia di comando dal design sportivo, tipico dei **Mangusta**, che ci proietta su una navicella spaziale con sedili di pelle nera a doppia cucitura, inserti in rosso retroilluminati e montanti del parabrezza in carbonio.

<https://www.velaemotore.it/mangusta-gransport-45-opera-18727>

Scendiamo di un livello sul main deck, ospiti dell'armatore, già proprietario di altri yacht Mangusta, che ha voluto una configurazione custom aderente al suo stile di vita. Qui troviamo un'unica zona lounge ricca di luce, con vetrate a tutta altezza e grandi superfici specchiate, mentre l'area pranzo è spostata sul ponte superiore.

Passata la cucina e la cabina del comandante arriviamo all'appartamento armatoriale che sfrutta tutta la larghezza dello yacht. Qui un pulsante mette in movimento un'intera sezione della murata di dritta per creare una terrazza abbattibile, luogo ideale per un drink al tramonto o una colazione per ammirare l'alba. L'installazione è semplice e non necessita dell'intervento dell'equipaggio: una volta in posizione orizzontale, si alzano candelieri e corrimano in acciaio che, a balcone chiuso, scompaiono nella murata.

Il nostro viaggio procede nel lower deck dove ci si rende subito conto che l'aver spostato il garage a prua ha liberato spazi importanti a poppa dove il beach club, rivestito in teak, gode di un respiro importante. Settantacinque mq suddivisi in tre piattaforme comunicanti tra loro: due terrazze, piccole ali che ruotano dalle murate laterali dello scafo, si collegano alla piattaforma centrale a pelo sull'acqua e creano un spazio walk-around abbastanza profondo da accogliere un letto o due chaise longue.

Agli ospiti sono dedicate quattro cabine con relativi bagni, di cui due a letti matrimoniali, una con letti gemelli per i bambini decorata con un'originale parete imbottita di orsacchiotti e la quarta ad uso sala Tv o giochi.

A estrema prua la zona servizi e gli alloggi dell'equipaggio con una crew mess e tre cabine doppie con relativi bagni.

Il **Mangusta GranSport 45** è dotato di "Fast Surface Piercing Hull", ovvero una carena dislocante veloce, a bulbo, frutto della collaborazione tra l'ing. **Pierluigi Ausonio** e l'ufficio tecnico di Overmarine.

La motorizzazione. Il cantiere non propone extra o alternative, ma il meglio in termini di prestazioni e affidabilità, che si traducono in **3 MTU 16V 2000 M96L**. I due motori esterni sono abbinati a linee d'asse con eliche a passo fisso, mentre quello centrale a un idrogetto Kamewa. Un sistema che incrementa, di fatto, la flessibilità del **GranSport 45**. L'unità centrale permette infatti di raggiungere una velocità massima di 26 nodi, agendo come booster, ma anche di avere una piacevole navigazione notturna, utilizzando un solo propulsore in silenzio, in sicurezza e in maniera efficiente, alla bassa velocità di 8 nodi. L'idrogetto centrale garantisce, inoltre, un'eccellente manovrabilità in crociera e in porto grazie all'utilizzo del joystick ed ad altre funzioni tra cui il dynamic positioning.

Il comfort, in navigazione e all'ancora, è garantito da stabilizzatori elettrici a pinna che assicurano una più rapida ed efficace risposta rispetto ad altri sistemi. Il pescaggio limitato a 2,2 metri, infine, consente all'armatore di navigare anche in bassi fondali altrimenti non raggiungibili.

## I DATI

Lunghezza f.t. m 45,3  
Larghezza m 8,6  
Immersione m 2,2  
Dislocamento a pieno carico t 310  
Stazza lorda gt 440  
Acqua lt 8.000



6/4/2020

Mangusta Gransport 45, opera d'arte - Vela e Motore

Ospiti 12 in 5 cabine  
 Equipaggio 7 in 4 cabine  
 Materiale di costruzione alluminio  
 Architettura navale Overmarine Group  
 Design esterno Alberto Mancini, Overmarine  
 Design interno Armatori e Overmarine Group

**MOTORI**

3 x MTU 16V 2000 M96L 2,600 cv @ 2,450 rpm  
 Velocità massima nodi 26  
 Velocità di crociera nodi 14  
 Carburante lt 54.000  
 Autonomia a 12 nodi 3.500 nm

**INDIRIZZO**

**Mangusta Overmarine Group**, Viareggio,  
 tel. 0584 389364



MANGUSTA GRANSPORT 45 | OVERMARINE | ALBERTO MANCINI |

© RIPRODUZIONE RISERVATA

EDITORIAL



La vita in barca favorisce l'emersione delle caratteristiche personali, i valori, le difficoltà, le positività e le potenzialità di tutti i membri della famiglia e di come queste interagiscano nelle dinamiche del gruppo.

Life on a boat encourages the personalities, values, difficulties, positive attributes and potential of all members of the family to emerge and highlights how they interact within the group.

10

Family and boats go together surprisingly well, and can offer new and unexpected experiences. This was certainly true for Antonio Collarino, a world-renowned vascular surgeon and the first doctor in Italy to use lasers in his profession, and his wife Isolina, whose craft combined the dynamics of family life with the meaning of owning a boat. «The idea of a 'voyage' is something universal that we all experience at some point in our lives, a concept that is engraved in our psyche. It is evoked by one of the seven key archetypes, and reminds us that life is a constant, ongoing journey towards growth, evolution and the future. Mythology, philosophy, literature and psychology have all tackled this subject, tying it symbolically to a process of knowledge and discovery». Antonio Collarino is a man of science, well read and always keen to learn new things; the sea is the ultimate place of discovery, and boats are his tool to accomplish it. He has had several, including a Sirena 58, an Atlantis 39, an Atlantis 50 and an Azimut Magellano. Antonio and Isolina, Rino and Anna are just two examples of couples who have always shared this passion for boats and the sea with their families. According to the Italian Psychological Society, sea and wind help to combat the stress, depression and anxiety associated with our everyday lives, making a boat trip a genuine healing experience. Travelling by boat gives rise to unique dynamics, where people are forced to stay within a certain environment and a restricted space, share emotions and sensations and work together. Once onboard, you can leave everyday problems behind because most of your concentration is

focused on handling the boat itself. Steering and captaining a yacht stimulates your attention and increases your self-confidence and independence, and being subjected to constant stimulation helps create an environment where everyday problems and tasks are significantly reduced, and even forgotten altogether. The boat plays a central role in architect Renzo Piano's family dynamics too. «Lia was born in October, and I took her on board in July. She soon toughened up; she doesn't suffer from seasickness. I remember taking photos of her drinking a cup of milk during a storm, or with her nose in a book when everyone else was feeling sick. To be on the safe side I put up nets and fastened a rope to her to avoid accidental falls». There are also families that decide to abandon their normal life to travel the world on a yacht. Many people may dream of doing so, but the Portesan family – Fabio, a computer scientist, Marina, a store manager, children Valerio and Leilani and their two cats Vicky and Pancho – turned their dream into reality, selling their home to live in just 30 m<sup>2</sup> of floating space. Yet Gentilina, their sailing boat, a Bénéteau Oceanis 430, has everything they need: three cabins, a bathroom, a utility room and onboard instruments. For Fabio: «A boat means freedom, allowing you to live in close contact with nature. It strengthens a couple's teamwork, you have the time to travel slow, and above all it is good for your health. I've been onboard for over a year and haven't caught so much as a cold». And it also creates unique and memorable experiences for the children. Whether they are pirates looking for underwater treasure or adventurers in search of idyllic bays,

they never have time to get bored. Different families have different boats and different motivations, like the family of Australian YouTubers that took Greta Thunberg on her return voyage from Virginia to Europe, on board a zero-emissions fourteen-metre catamaran. The young Swedish environmentalist was eager to get to Spain in time to take part in the COP 25 climate change conference: all it took was a post on social media requesting a lift across the Atlantic, and the family, with over a million followers and over 70,000 nautical miles clocked up, offered her a space on board. The charm of the sea and of family life on a boat wins everyone over once they come face to face with the immense, powerful and mysterious expanse of water that is the ocean. For some, the sea can even be a way to discover themselves, their strength and their limits, like singer Andrea Bocelli, who now sails Stella del Nord, the fourth Darwin Class 86' launched by Cantieri delle Marche in 2015. Bocelli's passion for sailing stems from summer holidays during his childhood, when he, his father and his brothers would head out to sea on their five- or six-metre-long family dinghy. «I have had various boats, from oversized craft, which were complex and challenging to handle, and smaller and more aggressive boats, steeds ready to mount the waves, to a safe, solid and comfortable boat, a craft to put in the hands of an exceptional captain, my son Amos. As we progress through the seasons of life, our concepts of fun and holidays change...». The sea is the ultimate place to relax, and a boat is the ideal tool for recovering the energy we need to deal with our increasingly frenetic and busy lives. ▀

barchemagazine - Aprile-April 2020



MAY 2020



BRINGING THE WORLD TO THE AMERICAN YACHTSMAN

# YACHTS

INTERNATIONAL

HOME > SPONSORED CONTENT



SPONSORED STORY

## MANGUSTA GRANSPORT 33: LUXURY SPEED YACHT

MANGUSTA · 8 HOURS AGO

The first unit of Mangusta GranSport 33 is under contract to an American owner and sees launch in the next weeks.

The Mangusta GranSport 33 comes from the same designer as the other models of the Mangusta GranSportline, Alberto Mancini. This line combines style and technical solutions, sporty features and comfort, outstanding performance and maximum efficiency. Above all, thanks to the use of cutting-edge technology, these yachts deliver long range at cruising speed, as well as very high-speed performance, always ensuring maximum onboard comfort. This is a key feature making this line truly versatile.

This 108-footer (33-meter) may be the smallest model in the fast-displacement family, but no less capable of swift speeds and good fuel economy. She features elegant, sleek lines and a perfect balance between exteriors and interiors, expressing Mangusta yachts' distinctive Mediterranean lifestyle to the fullest.

A wide, fully equipped cockpit welcomes guests as they step onboard. On the flybridge, sun lounges line the aft section, in proximity to a bar. Beneath the fixed hardtop, the Mangusta GranSport 33 provides plenty of seating. Even more sunning space sits on the foredeck, complemented by a hot tub and al fresco dining area. Inside, the main deck includes a spacious salon where natural light shines through several ceiling-high windows, two of which can open to let in the seabreeze. The master stateroom's position, fully forward, is a key choice too. It allows the owner to enjoy spacious volumes, unmatched privacy, good views and plenty of light. The lower deck houses 4 cabins available in different solutions.

The systems and engineering are top notch, meeting IMO Tier III and EPA Tier 3 emission standards. The Mangusta GranSport 33 features quadruple Volvo Penta D13 I000 I8 engines. They develop 1,000 horsepower (735kW) at 2400 rpm, coupled with four Volvo Penta IPS pod drives. This ensures excellent power with a top speed of 26 knots, while also generating incredibly low vibrations and noiselessness, therefore unmatched guest comfort. The pod drives offer great maneuverability via joystick control during mooring operations as well. In addition, the system offers a version of dynamic positioning, which allows the yacht to remain stationary, without an anchor. Finally, the compact engine configuration reduces the space required for the engine room, thereby increasing the living area.



The low draft of 6'2" (1.9 meters) affords the Mangusta GranSport 33 close beach access and the ability to navigate shallow waterways. She has excellent stability whether cruising or at anchor due to four fin stabilizers. That's why this yacht is ideal, for instance, to enjoy the Bahamas during the winter season or the Hamptons in the summer.

Hull number two, Project Taormina, is currently under construction, too.

For more information, visit Mangusta:

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)

[www.facebook.com/mangustayachts](https://www.facebook.com/mangustayachts)

[www.instagram.com/mangusta\\_yachts\\_official](https://www.instagram.com/mangusta_yachts_official)

[www.linkedin.com/company/mangusta-overmarine](https://www.linkedin.com/company/mangusta-overmarine)

# MEGAYACHT NEWS

The Trusted Source for Information on Megayachts, Builders, Designers, and Owners

- HOME
- YACHTS
- BUILDERS & SHIPYARDS
- CHARTER & CRUISING
- PEOPLE
- EVENTS
- PHOTO GALLERIES
- VIDEOS & PODCASTS
- ABOUT

You are here: [Home](#) / [Yachts](#) / Live Life Grandly Aboard the Mangusta GranSport 45

Search Megayacht News

## LIVE LIFE GRANDLY ABOARD THE MANGUSTA GRANSPORT 45

By SPONSORED CONTENT on 05.21.20



***TIMELESS LOOKS AND EXPLOSIVE ITALIAN STYLE ARE JUST TWO CHARACTERISTICS OF THIS FAST-DISPLACEMENT YACHT.***

Mangusta GranSport is the Overmarine Group's line of fast-displacement yachts, coming from the designer Alberto Mancini. It combines style and technical solutions, plus timeless elegance and minimalist design. It also combines sporty features and comfort, as well as outstanding performances and maximum efficiency. This successful blend of different features has inspired the 45-meter model, the Mangusta GranSport 45.

Thanks to the use of cutting-edge technology, the yacht delivers the range to explore uncrowded waters and the speed to outrun squalls. Simultaneously, the yacht ensures maximum onboard comfort. This key feature makes this line truly versatile.

The Mangusta GranSport 45 brings together luxury, space, and efficiency. Many layout options offer each owner the opportunity to decide how they

YACHT DESIGN | NAVAL ARCHITECTURE | ENGINEERING

*Engineered for the*

BMDINC.COM



would like to live. An uninterrupted *fil rouge* connects and harmonizes the exteriors and the interiors. It epitomizes the purest Mediterranean lifestyle that unmistakably characterizes all Mangusta yachts. Design and technology skillfully combine to ensure maximum comfort for the owners and their guests regardless of where in the world they are.

The truly distinctive feature on this yacht is the upper deck. Here, you can entertain and experience life to its fullest. The central living room connects both to the stern, by large sliding glazed doors, and the forward sun bridge. The latter features a lounge overlooking two large sunbathing areas. A hot tub sits in its center, too, capable of holding up to seven people. A truly special feature, though, is the waterfall effect from the hot tub. The water continues towards the bow, then descending to the lower deck. Three large underwater skylights, meanwhile, diffuse sunlight through to the owner's head below.

Thanks to a nice piece of engineering design by the Overmarine Technical Department, the yacht has an extra-roomy beach club. It's possible by moving the tender garage. The beach area consists of three interconnected platforms. Specifically, two terraces rotate from the sides, connecting with the central platform. This creates 75 square meters (807 square feet) of useable area in direct contact with the sea.

With her exhilarating speed, transoceanic range (4,200 miles at 12 knots), and a draft of only 2.1 meters (7'2") for navigating in shallow waters, she is the ideal yacht for exploration. Therefore, she perfectly matches the lifestyle of an owner who enjoys conceiving holidays on the spur of the moment, looks for new, fascinating travelling destinations no matter how far away they may be, and shares all this with his friends and dear ones.

The second Mangusta GranSport 45 delivers to her owner within the next few months. The third unit, project Sorrento, is under construction at the shipyard's Pisa facilities.

For more information, visit Mangusta [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com) and our [Facebook](#), [Instagram](#), and [LinkedIn](#) pages.

## POPULAR POSTS



Discover  
Mangusta  
GranSport 45

### RELATED



El Leon: Mangusta GranSport Debuts in Grand Style  
May 3, 2018  
In "Motoryachts"



Mangusta GranSport 45 Broadens Fast Displacement Family  
October 30, 2018  
In "Motoryachts"



Mangusta GranSport 33, New Sistership in Fast Displacement Family  
February 14, 2019  
In "Motoryachts"

Category: Sponsored Posts, Yachts

Tags: Mangusta



JUNE 2020



menu

FÉMI... MAS... DESI... MOT... VOY... HIGH... GAST... CULT... ÉVÉ...

YACHTS

YACHTS

# Mangusta GranSport 54 El Leon : Un yacht aussi magnifique que puissant

Date : 10 juin 2020

Auteur : *Martin Betant*

Terre de yachts, l'Italie n'en finit plus de nous séduire avec le récent Gransport 54 El Leon, nouvelle création de Mangusta.

Habitée des créations navales de prestige, à l'instar du [Mangusta 108 Neoprene](#), la compagnie navale italienne appartenant au groupe Overmarine aime relever les défis, repoussant toujours plus les limites de l'imaginable.

Récompensé pour son design intérieur et extérieur, le Mangusta GranSport 54 « El Leon » dispose de généreuses dimensions (177 pieds soit 54 mètres) pour un yacht conçu pour être aussi rapide qu'agile sur les eaux. Tout en aluminium, le navire a été optimisé pour lui permettre d'atteindre une vitesse de pointe de 30 nœuds (plus de 55km/h) mais aussi de jouir d'une portée transatlantique de 4 200 milles marins à 12

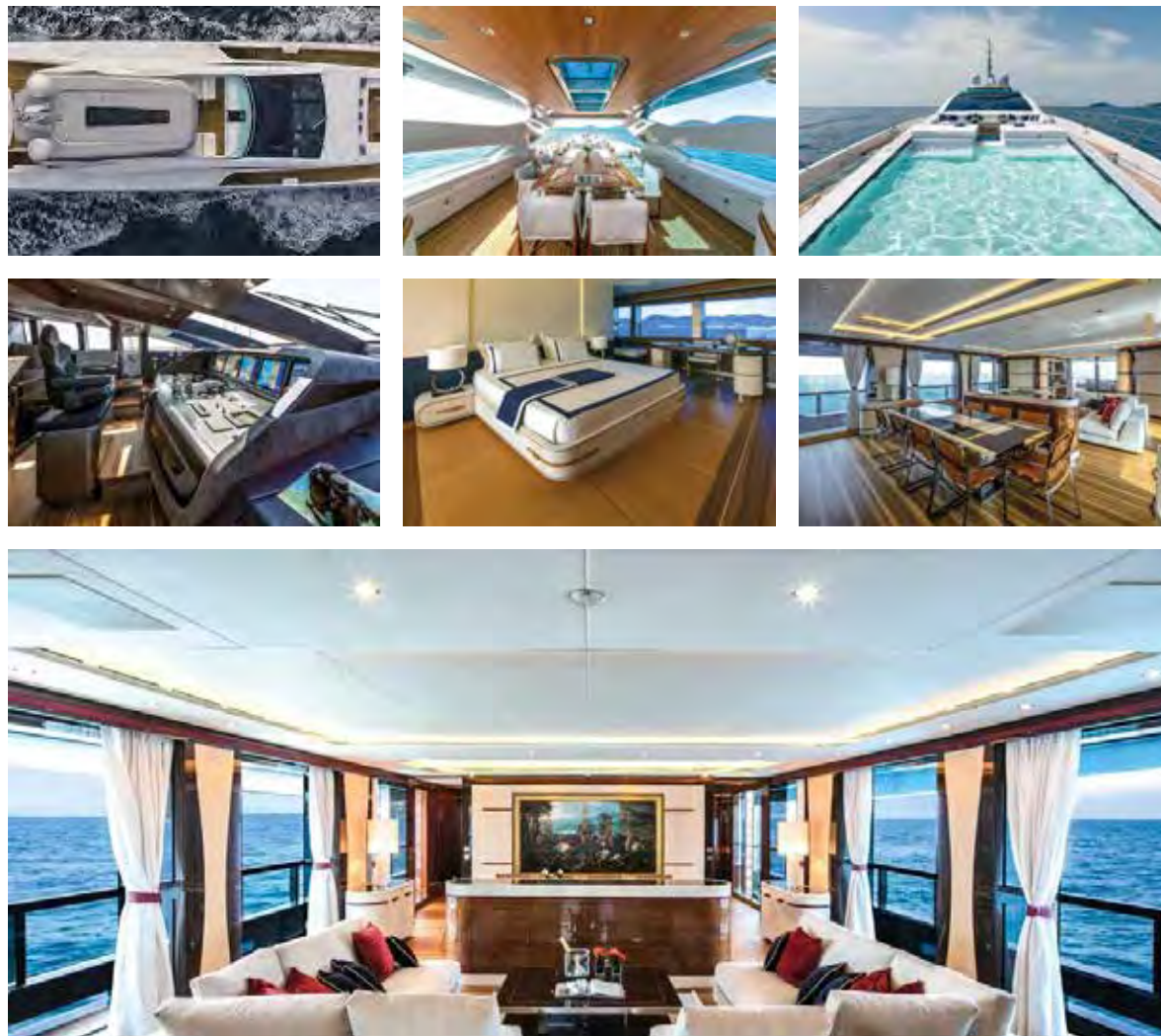


de perçage rapide (FSPH), le yacht combine la gamme et le confort d'un bateau à déplacement complet et la vitesse d'une conception à semi-déplacement.

« La principale exigence était de créer un yacht de plus de 165 pieds qui pourrait atteindre une vitesse de pointe d'environ 30 nœuds, mais était également capable de naviguer efficacement à basse vitesse. » Francesco Frediani, Directeur commercial d'Overmarine.

Pour l'animer, le GranSport 54 est équipé de quatre hélices reliées à quatre moteurs MTU de 2 600 HP conçus par Pierluigi Ausonio. A l'intérieur, bois précieux et matériaux de luxe sont omniprésents pour apporter un confort optimal aux occupants. De plus, le propriétaire a souhaité disposer d'un bureau privé, d'une terrasse déployable, d'un bain à remous, d'une salle de sport équipée et une salle multimédia / de divertissement. Pour loger, deux cabines VIP et quatre cabines invités vous permettront d'envisager de longues traversées en bonne compagnie !

Découvrez plus en images le Mangusta GranSport 54 « El Leon » au travers de la galerie de photos ci-dessous.



25/6/2020

Nuovo ingresso nel team Mangusta - SuperYacht



### Nuovo ingresso nel team Mangusta

Viareggio, 22 giugno 2020

Overmarine Group prosegue nel suo percorso di crescita e rafforza l'Area Commerciale con l'inserimento di un nuovo Sales Manager, Nicolò Strocco, che porta con sé un'esperienza maturata presso un importante cantiere italiano, arricchita da anni passati negli Stati Uniti, lavorando sui mercati del Nord e del Centro America.



25/6/2020

Nuovo ingresso nel team Mangusta - SuperYacht

"Siamo certi che Nicolò porterà un contributo importante per proseguire il lavoro di rafforzamento di Overmarine Group e del brand Mangusta nei vari mercati" afferma Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group.

Strocco lavorerà con Francesca Ragnetti nel quartier generale di Viareggio, collaborando con il resto della rete commerciale di Overmarine Group, che ha propri uffici a Golfe Juan, Costa Azzurra, ed a Miami, USA, nelle attività commerciali riguardanti l'intera gamma di prodotti.

-

Una gamma caratterizzata da tre linee: Maxi Open **Mangusta**, imbarcazioni veloci e confortevoli, settore nel quale il Gruppo è leader di mercato; **Mangusta Oceano**, navi a lunga percorrenza, dalle linee eleganti e moderne, caratterizzate dal beach club a poppa e la piscina infinity a prua, con un perfetto bilanciamento tra spazi interni ed esterni; **Mangusta GranSport** *fast displacement*, navi a lunga percorrenza, che hanno le migliori performance in regime dislocante ma che offrono nello stesso tempo la possibilità di raggiungere velocità di 25/30 nodi.

Le tre linee di navi, ognuna con le proprie peculiarità, condividono gli stessi valori di eccellenza, performance, qualità tecnica ed attenzione al dettaglio che contraddistinguono da sempre il cantiere, mettendo sempre al centro il cliente ed i suoi desideri.

Tra poche settimane verrà varato l'*entry level* della linea Mangusta GranSport, il Mangusta GranSport 33, a cui seguirà poco dopo il varo degli altri due modelli della linea, l'ammiraglia di 54 metri e la versione di 45 metri.

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)

Share This Story, Choose Your Platform!



[\(https://www.facebook.com/pressmareitalia/\)](https://www.facebook.com/pressmareitalia/)  
[\(https://twitter.com/PressMareItalia\)](https://twitter.com/PressMareItalia/)  
[\(https://www.youtube.com/c/PressMare\)](https://www.youtube.com/c/PressMare/)

(i) (en) (de)

**press Mare**  
ITALIA

(<https://www.pressmare.it/it/>)

*Il primo porto di ogni notizia*

Home (<https://www.pressmare.it/it/>) > Cantieri (<https://www.pressmare.it/it/cantieri/>) > Overmarine (<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/>) > Overmarine Group: nuovo ingresso nel team Mangusta

Tag in evidenza: PERSONAGGI (<https://www.pressmare.it/it/tag/personaggi/>) YACHT INDUSTRY (<https://www.pressmare.it/it/tag/yacht-industry/>)

*Superyacht* (<https://www.pressmare.it/it/categorie/superyacht/>)



## Overmarine Group: nuovo ingresso nel team Mangusta

Condividi 5 Tweet

Lunedì 22 giugno 2020 15:23

Stampa articolo

✉ e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=OVERMARINE GROUP: NUOVO INGRESSO NEL TEAM MANGUSTA%0AOvermarine Group prosegue nel suo percorso di crescita e rafforza l'Area Commerciale con l'inserimento di un nuovo Sales Manager, Nicolò Strocco, che porta con sé un'esperienza maturata presso un importante cantiere it...%0A%0A%ALEGGI DI PIU': <https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2020-06-22/nuovo-ingresso-nel-team-mangusta-26920>)



(<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2020/6-22/26920/nicolo-strocco.jpeg>)  
Nicolò Strocco

Overmarine Group prosegue nel suo percorso di crescita e rafforza l'Area Commerciale con l'inserimento di un nuovo Sales Manager, Nicolò Strocco, che porta con sé un'esperienza maturata presso un importante cantiere italiano, arricchita da anni passati negli Stati Uniti, lavorando sui mercati del Nord e del Centro America.

“Siamo certi che Nicolò porterà un contributo importante per proseguire il lavoro di rafforzamento di Overmarine Group e del brand Mangusta nei vari mercati” afferma Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group.

Strocco lavorerà con Francesca Ragnetti nel quartier generale di Viareggio, collaborando con il resto della rete commerciale di Overmarine Group, che ha propri uffici a Golfe Juan, Costa Azzurra, ed a Miami, USA, nelle attività commerciali riguardanti l'intera gamma di prodotti.

Una gamma caratterizzata da tre linee: Maxi Open Mangusta, imbarcazioni veloci e confortevoli, settore nel quale il Gruppo è leader di mercato; Mangusta Oceano, navi a lunga percorrenza, dalle linee eleganti e moderne, caratterizzate dal beach club a poppa e la piscina infinity a prua, con un perfetto bilanciamento tra spazi interni ed esterni; Mangusta GranSport fast displacement, navi a lunga percorrenza, che hanno le migliori performance in regime dislocante ma che offrono nello stesso tempo la possibilità di raggiungere velocità di 25/30 nodi.

Le tre linee di navi, ognuna con le proprie peculiarità, condividono gli stessi valori di eccellenza, performance, qualità tecnica ed attenzione al dettaglio che contraddistinguono da sempre il cantiere, mettendo sempre al centro il cliente ed i suoi desideri.

Tra poche settimane verrà varato l'entry level della linea Mangusta GranSport, il Mangusta GranSport 33, a cui seguirà poco dopo il varo degli altri due modelli della linea, l'ammiraglia di 54 metri e la versione di 45 metri.



(/it)

Articoli correlati:


PERSONAGGI ([HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/TAG/PERSONAGGI](https://www.pressmare.it/it/tag/personaggi)) YACHT INDUSTRY ([HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/TAG/YACHT-INDUSTRY](https://www.pressmare.it/it/tag/yacht-industry))

OVERMARINE ([HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/CANTIERI/OVERMARINE](https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine))

Overmarine



[f](https://www.facebook.com/pressmareworld/) (https://www.facebook.com/pressmareworld/)
 [t](https://twitter.com/pressmareworld/) (https://twitter.com/pressmareworld/)
 [y](https://www.youtube.com/channel/UCNKzvbFSsaVhs1hto13L_Dw) (https://www.youtube.com/channel/UCNKzvbFSsaVhs1hto13L\_Dw)
 🇮🇹 🇸🇪 🇬🇧 (en) 🇩🇪 (de)


  
 (https://www.pressmare.it/en)
   
*The first harbour of every news*

Home (https://www.pressmare.it/en) > Shipyards (https://www.pressmare.it/en/shipyards) > Overmarine (https://www.pressmare.it/en/shipyards/overmarine) > Overmarine Group: the Mangusta team gains a new member

Featured tags: YACHT INDUSTRY (https://www.pressmare.it/en/tag/yacht-industry)

*Superyacht* (https://www.pressmare.it/en/categories/superyacht)

## Overmarine Group: the Mangusta team gains a new member

Condividi 4 Tweet

**Monday, June 22, 2020 3:30 PM**

Print article

e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=OVERMARINE GROUP: THE MANGUSTA TEAM GAINS A NEW MEMBER%0AOvermarine Group keeps growing and strengthens its Sales Department with the appointment of a new Sales Manager, Nicol&ograve; Strocco, who will enrich the team with the experience gained in a leading Italian Boat Building Company and over the years ...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU': https://www.pressmare.it/en/shipyards/overmarine/2020-06-22/mangusta-team-gains-new-member-26921)

29/6/2020

Overmarine Group: the Mangusta team gains a new member | www.pressmare.it/



(https://www.pressmare.it/en/shipyards/overmarine/2020/6-22/26921/nicolo-strocco.jpeg)  
Nicolò Strocco

Overmarine Group keeps growing and strengthens its Sales Department with the appointment of a new Sales Manager, Nicolò Strocco, who will enrich the team with the experience gained in a leading Italian Boat Building Company and over the years spent in the United States, working in the North and Central American markets.

“We are sure Nicolò will bring a major contribution to the ongoing process of strengthening Overmarine Group and the Mangusta brand on the various markets”, says Overmarine Group’s CEO Maurizio Balducci.

Strocco will be working with Francesca Ragnetti at the Viareggio headquarters, supporting from there Overmarine Group’s sales network, with its branch offices in Golfe-Juan, on the Cote d’Azur, and in Miami, USA, in all sales activities involving the entire Mangusta product range.

This includes three lines: the Mangusta Maxi Open yachts, featuring fast and comfortable yachts – a segment in which Overmarine Group is a leader; the Mangusta Oceano stylish, modern long-range ships, characterised by an aft beach club, an infinity pool located forward, and flawlessly balanced interiors and exteriors; and the Mangusta GranSport fast displacement yachts, featuring long-range ships delivering the best performances when cruising in the displacement mode, but also capable of reaching top speeds of 25/30 knots.

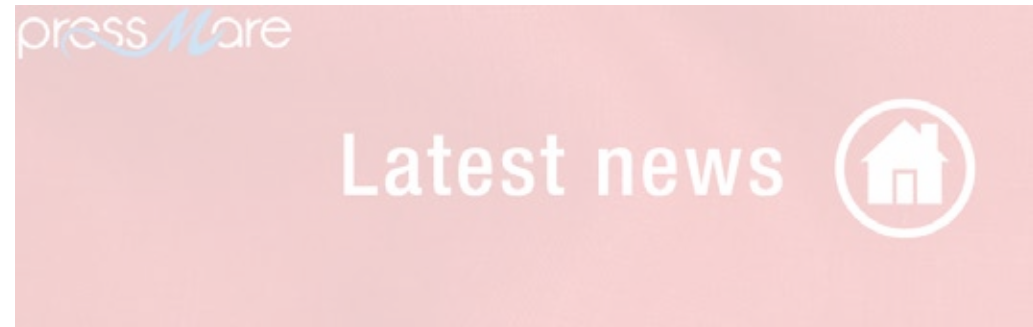
The three lines of ships, each one with its own peculiarities, share the same values of excellence, performance, technical quality, and a painstaking care for details, which belong to the Mangusta DNA, and are always focused on the clients and their desires.



29/6/2020

Overmarine Group: the Mangusta team gains a new member | [www.pressmare.it/](http://www.pressmare.it/)

The entry level in the Mangusta GranSport line, the Mangusta GranSport 33, will be launched in a few weeks, while the other two models in this line, the 54-metre flagship, and the 45-metre version, will follow shortly.



(en)

Related: [YACHT INDUSTRY \(https://www.pressmare.it/en/tag/yacht-industry\)](https://www.pressmare.it/en/tag/yacht-industry) [OVERMARINE \(https://www.pressmare.it/en/shipyards/overmarine\)](https://www.pressmare.it/en/shipyards/overmarine)

Overmarine

**BARCHE**

(<http://www.barchemagazine.com/>)



### Overmarine Group: il team Mangusta è ancora più forte (<http://www.barchemagazine.com/overmarine-group-il-team-mangusta-e-ancora-piu-forte/>)

AZIENDE (<http://www.barchemagazine.com/personaggi/aziende/>)

Si rafforza l'Area Commerciale di Overmarine Group con l'ingresso nel team Mangusta di Nicolò Strocco, nuovo Sales Manager d'esperienza.

Nicolò Strocco (in alto, nella foto di apertura) ha maturato le sue conoscenze nel settore presso un importante cantiere italiano, e le ha arricchite con anni passati negli Stati Uniti lavorando sui mercati del Nord e Centro America.

*"Siamo certi che Nicolò porterà un contributo importante per proseguire il lavoro di rafforzamento di Overmarine Group e del brand Mangusta nei vari mercati"* afferma Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group.

Strocco lavorerà con Francesca Ragnetti nel quartier generale di Viareggio, collaborando con il resto della rete commerciale di Overmarine Group, che ha propri uffici a Golfe Juan, Costa Azzurra, e a Miami, USA, nelle attività commerciali riguardanti l'intera gamma di prodotti.

Tra poche settimane verrà varato l'entry level della linea Mangusta GranSport, il Mangusta GranSport 33, a cui seguirà poco dopo il varo degli altri due modelli della linea, l'ammiraglia di 54 metri e la versione di 45 metri.

Tre le linee, ognuna con le proprie peculiarità, che caratterizzano la gamma del brand (<http://www.mangustayachts.com/>) di Overmarine Group.

- Maxi Open Mangusta, imbarcazioni veloci e confortevoli.
- Mangusta Oceano, navi a lunga percorrenza, dalle linee eleganti e moderne, caratterizzate dal beach club a poppa e la piscina infinity a prua, con un corretto bilanciamento tra spazi interni ed esterni
- Mangusta GranSport *fast displacement*, navi a lunga percorrenza, che hanno le migliori performance in regime dislocante ma che offrono nello stesso tempo la possibilità di raggiungere velocità di 25/30 nodi.

(Overmarine Group: il team Mangusta è ancora più forte - Barchemagazine.com - Giugno 2020)

- Francesca Ragnetti | 1 (<http://www.barchemagazine.com/tag/francesca-ragnetti/>)
- Mangusta | 10 (<http://www.barchemagazine.com/tag/mangusta/>)
- Maurizio Balducci | 6 (<http://www.barchemagazine.com/tag/maurizio-balducci/>)
- Nicolò Strocco | 1 (<http://www.barchemagazine.com/tag/nicolo-strocco/>)
- Overmarine Group | 13 (<http://www.barchemagazine.com/tag/overmarine-group/>)

- <https://www.facebook.com/barche>
- <https://www.twitter.com/francescol>
- <https://www.instagram.com/france>
- <https://it.linkedin.com/in/franco-michienzi-217a0a38>



(<http://www.barchemagazine.com/subscribe-to-barche/>)



(<https://itunes.apple.com/it/app/barche/id976254454>)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

HOME | ABOUT | CONTATTI



CANTIERI | SALONI | DIPORTO | REGATE | NEWS | STORIE SOTTOCOPERTA | ACCESSORI |  
DIARIO DI BORDO | READ IN ENGLISH

## Mangusta, Nicolò Strocco nuovo sales manager

🕒 23 GIUGNO 2020 | 💬 COMMENTS (0) | 📰 NEWS, ULTIMA ORA



**Nicolò Strocco** (*nella foto*) è il nuovo sales manager di **Mangusta Yachts (Overmarine Group)**, una figura che porta con sé un'esperienza maturata in un importante cantiere italiano, poi arricchita da alcuni anni trascorsi negli Stati Uniti dove ha lavorato sui mercati del Nord e del Centro America.

“Siamo certi – dice **Maurizio Balducci**, amministratore delegato del gruppo viareggino e vice presidente di Confindustria Nautica – che Nicolò porterà un contributo importante per proseguire il lavoro di rafforzamento di Overmarine Group e del brand Mangusta nei vari mercati”.

**Nicolò Strocco** lavorerà con **Francesca Ragnetti** nel quartier generale di Viareggio, collaborando con il resto della rete commerciale di Overmarine Group, che ha propri uffici a Golfe Juan, Costa Azzurra, e Miami (Florida), sedi operative che riguardano tutta l'attività commerciale per l'intera gamma di prodotti, vale a dire una gamma caratterizzata da tre linee: **Maxi Open Mangusta**, imbarcazioni veloci e confortevoli, settore nel quale il Gruppo è leader di mercato; **Mangusta Oceano**, navi a



### ULTIMA ORA



### Mangusta, Nicolò Strocco nuovo sales manager

23 GIUGNO 2020



lunga percorrenza, dalle linee eleganti e moderne, caratterizzate dal beach club a poppa e la piscina infinity a prua, con un perfetto bilanciamento tra spazi interni ed esterni; **Mangusta GranSport** *fast displacement*, navi a lunga percorrenza, che hanno le migliori performance in regime dislocante ma che offrono nello stesso tempo la possibilità di raggiungere velocità di 25-30 nodi.

Le tre linee di navi, ognuna con le proprie peculiarità, condividono gli stessi valori di eccellenza, performance, qualità tecnica e attenzione al dettaglio che contraddistinguono da sempre il cantiere, mettendo sempre al centro il cliente e i suoi desiderata.

Tra poche settimane, infine, sarà varato l'*entry level* **Mangusta GranSport 33** (linea Mangusta GranSport). Seguiranno a breve il varo degli altri due modelli della linea, l'ammiraglia di 54 metri e la versione di 45 metri.

Riproduzione riservata © Copyright Gentedimare2.0

👤 FRANCESCA RAGNETTI, MANGUSTA YACHTS, MAURIZIO BALDUCCI, NICOLÒ STROCCO, OVERMARINE GROUP

🏠 > NEWS, ULTIMA ORA > MANGUSTA, NICOLÒ STROCCO NUOVO SALES MANAGER

### Related Posts



Overmarine Group, inizio anno nautico da record

Mangusta terzo superyacht venduto in 15 giorni

### Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*







## Overmarine expands Mangusta sales team

June 24, 2020

### Nicolò Strocco appointed sales manager at Italian yard

Italy's Overmarine Group, builder of the Mangusta range of motoryachts, has strengthened its sales department with the appointment of Nicolò Strocco as sales manager.

Strocco has spent many years working for a leading Italian boatbuilder in the US, covering the North and Central American markets.

"We are sure Nicolò will bring a major contribution to the ongoing process of strengthening

Overmarine Group and the Mangusta brand on the various markets," says Overmarine Group's CEO Maurizio Balducci.

Strocco will work with Francesca Ragnetti at the company's Viareggio headquarters, supporting from there Overmarine Group's sales network with its branch offices in Golfe-Juan on the Cote d'Azur, and in Miami, Florida, in all sales activities involving the entire Mangusta product range.



Nicolò Strocco will be based at Overmarine's Viareggio HQ

25/6/2020

Overmarine expands Mangusta sales team | News | International Boat Industry

The Mangusta range comprises three lines: Mangusta Maxi Open yachts, Mangusta Oceano long-range ships and the Mangusta GranSport fast displacement yachts.

In the Mangusta GranSport line, the entry-level Mangusta GranSport 33 will be launched in a few weeks' time, while the other two models in this line, the 54m flagship and the 45m version, will follow shortly.

**BARCHE**

(<http://www.barchemagazine.com/>)



### Overmarine, annunciata la vendita di un nuovo Mangusta 165 E (<http://www.barchemagazine.com/overmarine-mangusta-165/>)

BARCHE A MOTORE (<http://www.barchemagazine.com/barche/barche-a-motore/>)  
NEWS (<http://www.barchemagazine.com/news/>)

È il quattordicesimo esemplare della linea Mangusta 165 di Overmarine Group, la quinta unità della serie "E". Si tratta di 50 metri Maxi Open destinato al mercato europeo.

La consegna è prevista per la primavera 2021 e l'ufficio Style & Design del cantiere (<https://www.mangustayachts.com/en/>) è già al lavoro insieme all'armatore per la scelta di arredi, decori e del layout, completamente personalizzati.

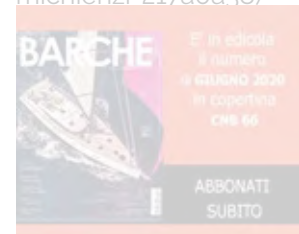
Come sempre, anche questa volta le performance sono al centro del progetto Mangusta: i quattro motori Rolls Royce/MTU 16V 2000 Mg6L da 2.600 CV ciascuno spingono Mangusta 165 E oltre i 37 nodi di velocità massima, mentre l'immersione di solo a 1,90 metri lo rende particolarmente adatto a navigare in bassi fondali. La propulsione è affidata a quattro idrogetti Kamewa NP e quattro stabilizzatori Seakeeper.

Per la vendita Mangusta ha trovato piena collaborazione con il rappresentante dell'Armatore, Dominique Gapillout, de l'Echo Nautique. "Un successo - ha commentato Ivan Adzic, Area Manager per la Francia - che è il risultato della credibilità del brand e della concretezza del prodotto, ma anche del lavoro di un team affiatato che riesce a dare forma ai desideri degli armatori".

Mangusta | 11 (<http://www.barchemagazine.com/tag/mangusta/>)

Overmarine Group | 14 (<http://www.barchemagazine.com/tag/overmarine-group/>)

<https://www.facebook.com/barche>  
<https://www.twitter.com/francesco>  
<https://www.instagram.com/france>  
<https://it.linkedin.com/in/franco-michienzi-217a0a38>



(<http://www.barchemagazine.com/subscribe-to-barche/>)



(<https://itunes.apple.com/it/app/barche/id976254454>)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome  
Cognome  
Il tuo indirizzo email

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



### Overmarine Announces Sale of New-Build Mangusta 165 E

25 JUNE 2020

Overmarine Group have announced the sale of a new 50 metre Mangusta 165 E.

Sold to a European client, the model will be the fourteenth hull in the Mangusta 165 series of maxi open motor yachts and the fifth in the "E" range.

Power will come from four Rolls Royce MTU 16V 2660hp engines for a top speed of over 37 knots with four Kamewa waterjets. Other features include four Seakeeper stabilisers, for comfort both at anchor and underway, as well as joystick manoeuvring and dynamic positioning.

Its aggressive and masculine lines remain true to the sporty design of Mangusta motor yachts, while a draft of just 1.9 metres makes this particular model ideal for cruising in shallow waters.





Overmarine Group's Style & Design Department will work with the owner to create a fully-custom interior layout and design.

The Mangusta 165 series was first introduced in 2007 and has proved to be incredibly popular for the Italian builder since the debut hull, *Force India* (previously *Salvaje*), was unveiled. The first E "Evolution" version was launched in 2014 and benefits from new design features and propulsion.

The Mangusta 165 E is scheduled to be delivered in spring 2021.

- [f \(https://www.facebook.com/pressmareitalia/\)](https://www.facebook.com/pressmareitalia/)
- [t \(https://twitter.com/PressMareItalia\)](https://twitter.com/PressMareItalia)
- [y \(https://www.youtube.com/c/PressMare\)](https://www.youtube.com/c/PressMare)



<https://www.pressmare.it/it>

*Il primo porto di ogni notizia*

Home (<https://www.pressmare.it/it>) > Cantieri (<https://www.pressmare.it/it/cantieri>) > Overmarine  
(<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine>) > Overmarine Group annuncia la vendita di un Mangusta 165 E

Tag in evidenza: YACHT INDUSTRY ([HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/TAG/YACHT-INDUSTRY](https://www.pressmare.it/it/tag/yacht-industry))

*Superyacht* (<https://www.pressmare.it/it/categorie/superyacht>)

## Overmarine Group annuncia la vendita di un Mangusta 165 E

Tweet

**giovedì 25 giugno 2020 16:11**

[Stampa articolo](#)

**e-mail** ([mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=OVERMARINE GROUP ANNUNCIA LA VENDITA DI UN MANGUSTA 165 E%0AOvermarine Group annuncia la vendita di un &ldquo;Mangusta 165 E&rdquo; destinato al mercato europeo.](mailto:?subject=From%20%27pressmare.it%27&body=OVERMARINE%20GROUP%20ANNUNCIA%20LA%20VENDITA%20DI%20UN%20MANGUSTA%20165%20E%0AOvermarine%20Group%20annuncia%20la%20vendita%20di%20un%20%22Mangusta%20165%20E%22%20destinato%20al%20mercato%20europeo.)

Si tratta del 50 metri della serie dei Maxi Open, un&rsquo;icona assoluta di stile e performance. &nbsp;&ldquo;Un successo che &grave; il risult...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU': <https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2020-06-25/annuncia-vendita-mangusta-165-e-26961>



([https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2020/6-25/26961/mangusta-165e\\_91296.jpg](https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2020/6-25/26961/mangusta-165e_91296.jpg))  
Mangusta 165E

Overmarine Group annuncia la vendita di un “Mangusta 165 E” destinato al mercato europeo. Si tratta del 50 metri della serie dei Maxi Open, un'icona assoluta di stile e performance.

“Un successo che è il risultato della credibilità del brand e della concretezza del prodotto, ma anche del lavoro di un team affiatato che riesce a dare forma ai desideri degli Armatori”. Così commenta Ivan Adzic, Area Manager per la Francia.

*advertising*

Dietro a questa vendita ci sono infatti un prodotto di grande successo, oggi il riferimento assoluto per questo segmento di mercato, ed un bel lavoro di squadra, che ha visto il network Mangusta collaborare con il rappresentante dell'Armatore, Dominique Gapillout, de l'Echo Nautique.

Il cliente ha scelto questo modello perché risponde esattamente alle sue esigenze, riconoscendone i valori di bellezza estetica, funzionalità e qualità ingegneristica. Di grande impatto visivo ed iconico nelle sue linee filanti, senza tempo, questa imbarcazione si muove

velocemente da una località all'altra, ha elevati contenuti tecnici ed un sorprendente comfort di bordo.

I 4 motori Rolls Royce/MTU 16V 2000 M96L da 2600 cv. ciascuno lo spingono oltre i 37 nodi di velocità massima, mentre l'immersione ridotta, di appena 1,90 metri (6'2”), lo rende particolarmente adatto a navigare in bassi fondali. Scivola elegantemente sull'acqua, in assenza di rumori e vibrazioni, grazie a 4 idrogetti Kamewa NP ed è particolarmente apprezzato per la sua versatilità. La presenza di 4 stabilizzatori Seakeeper permette infatti di avere prestazioni di massimo comfort, all'ancora o in navigazione, con ogni mare ed a velocità più basse, ampliandone di fatto il range di utilizzo ed ottimizzandone i consumi. È facilmente manovrabile tramite joystick, è dotato della funzione dynamic positioning, che permette di mantenere l'imbarcazione ferma nella posizione selezionata tramite il GPS.

Caratteristica distintiva, come per tutti i Mangusta, sono anche gli importanti volumi di bordo, la comodità delle aree all'aperto ed il bilanciamento ottimale tra indoor ed outdoor. L'ospite a bordo può godere di molteplici aree di privacy o di socializzazione, sia all'interno sia all'esterno, e vivere una vacanza su misura sulle proprie esigenze.

Questa è la quattordicesima costruzione della linea Mangusta 165, la 5 unità della serie “E”.

L'Ufficio Style & Design del cantiere è già al lavoro insieme all'Armatore per la scelta di arredi e decori, che saranno completamente personalizzati, anche nel layout, e saranno espressione diretta dello stile del suo Armatore.



(/it)

Articoli correlati:

YACHT INDUSTRY ([HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/TAG/YACHT-INDUSTRY](https://www.pressmare.it/it/tag/yacht-industry)) OVERMARINE ([HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/CANTIERI/OVERMARINE](https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine))

*Overmarine*





### Overmarine Group vende un Mangusta 165E al mercato europeo

Overmarine Group annuncia la vendita di un "Mangusta 165 E" destinato al mercato europeo. Si tratta del 50 metri della serie dei Maxi Open, un'icona assoluta di stile e performance.

*"Un successo che è il risultato della credibilità del brand e della concretezza del prodotto, ma anche del lavoro di un team affiatato che riesce a dare forma ai desideri degli*

*Armatori".* Così commenta Ivan Adzic, Area Manager per la Francia.

Dietro a questa vendita ci sono infatti un prodotto di grande successo, oggi il riferimento assoluto per questo segmento di mercato, ed un bel lavoro di squadra, che ha visto il network Mangusta collaborare con il rappresentante dell'Armatore, Dominique Gapillout, de l'Echo Nautique.

Il cliente ha scelto questo modello perché risponde esattamente alle sue esigenze, riconoscendone i valori di bellezza estetica, funzionalità e qualità ingegneristica. Di grande impatto visivo ed iconico nelle sue linee filanti, senza tempo, questa imbarcazione si muove velocemente da una località all'altra, ha elevati contenuti tecnici ed un sorprendente comfort di bordo.

I 4 motori Rolls Royce/MTU 16V 2000 M96L da 2600 cv. ciascuno lo spingono oltre i 37 nodi di velocità massima, mentre l'immersione ridotta, di appena 1,90 metri (6'2"), lo rende particolarmente adatto a navigare in bassi fondali. Scivola elegantemente sull'acqua, in assenza di rumori e vibrazioni, grazie a 4 idrogetti Kamewa NP ed è particolarmente apprezzato per la sua versatilità. La presenza di 4 stabilizzatori Seakeeper permette infatti di avere prestazioni di massimo confort, all'ancora o in navigazione, con ogni mare ed a velocità più basse, ampliandone di fatto il range di utilizzo ed ottimizzandone i consumi. È facilmente manovrabile tramite joystick, è dotato della funzione dynamic positioning, che permette di mantenere l'imbarcazione ferma nella posizione selezionata tramite il GPS.

Caratteristica distintiva, come per tutti i Mangusta, sono anche gli importanti volumi di bordo, la comodità delle aree all'aperto ed il bilanciamento ottimale tra indoor ed outdoor. L'ospite a bordo può godere di molteplici aree di privacy o di socializzazione, sia all'interno sia all'esterno, e vivere una vacanza su misura sulle proprie esigenze.

Questa è la quattordicesima costruzione della linea Mangusta 165, la 5 unità della serie "E".

L'Ufficio Style & Design del cantiere è già al lavoro insieme all'Armatore per la scelta di arredi e decori, che saranno completamente personalizzati, anche nel layout, e saranno espressione diretta dello stile del suo Armatore.

La consegna del Mangusta 165E è prevista per la primavera 2021.

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)

Share This Story, Choose Your Platform!



YACHTS FOR SALE WEBINARS MARKET INTELLIGENCE

NEWS YACHTS TENDERS COMPANIES EVENTS VIDEOS

EUR USD GBP

LATEST NEWS // Shipyard update: Hike in activity at Turquoise Yachts during corona-crisis

## 50m Mangusta 165 yacht sold with 2021 delivery

25 June 2020 17:00 New-Build Market

Written by  
Georgia Tindale



The [Overmarine Group](#) has announced the sale of its fourteenth vessel in the Mangusta 165 line, which is due for delivery in spring 2021. With exteriors from the drawing boards of [Stefano Righini Design](#), the 49.9-metre superyacht will feature in-house naval architecture and an interior design which is "fully customised to flawlessly reflect the owner's style and taste" according to the Group.





*"This important achievement stems from our brand's strong credibility and the sound, tangible quality of our products, but also from the successful work of a close-knit team capable of shaping our owners' dreams"* commented [Overmarine Group's](#) France Area Manager Ivan Adzic. The Mangusta network worked with the owner's representative, Mrs Dominique Gapillout, from l'Echo Nautique to close the sale.

On board, the 49.9-metre Mangusta 165 motor yacht accommodates up to 12 guests across five generous staterooms, with a crew of nine also housed on board across five cabins.



Power to the vessel is provided by four MTU 16V 2000 M96L engines with 2660 hp each, which enable the Mangusta 165 yacht to reach a maximum speed of over 37 knots, with her draught of only 1.90 metres making her ideal for shallow-water cruising.

## New Mangusta 165 E sold

By [Superyachtdigest](#) - 26 June 2020



Overmarine Group has announced the sale on the European market of a Mangusta 165 E – a 50-metre model in the Maxi Open line, and a true style icon boasting top performances.

*"This important achievement stems from our brand's strong credibility and the sound, tangible quality of our products, but also from the successful work of a close-knit team capable of shaping our Owners' dreams"* comments Overmarine Group's France Area Manager Ivan Adzic.

And indeed, behind this sale stand both a highly successful product – currently an undisputed reference model in this market segment – as well as outstanding teamwork, with the Mangusta network working side by side with the Owner's representative, Mrs. Dominique Gapillout, from l'Echo Nautique.

The Owner chose this model because it perfectly meets his needs and embodies values like beauty, functionality, and world-class engineering. With her iconic, timeless, slender profile that immediately captures the eye, this yacht smoothly cruises from one destination to the next, offering her guests and crew high-tech solutions that go hand in hand with unmatched onboard comfort.

Four Rolls Royce/MTU 16V 2000 M96L, 2660 HP each, push her to a maximum speed of over 37 knots, while her limited draught (only 1.90 metres, or 6'2") make her ideal to cruise in shallow waters. Thanks to 4 Kamewa NP waterjets the "Mangusta 165 E" elegantly slides on the water, noiselessly and without the tiniest vibrations, and is particularly appreciated for her great versatility. 4 Seakeeper stabilizers ensure the utmost comfort both at anchor and when cruising, in all sea conditions and even at lower speeds, thereby maximising the yacht's range while also optimising consumption. The joystick makes manoeuvring much easier, and the dynamic positioning function allows the yacht to maintain the selected position via the GPS.

As is the case with all Mangusta yachts, this one too can boast impressive onboard volumes, comfortable outdoor areas and a perfect balance between interiors and exteriors. Onboard the "Mangusta 165 E", guests will find many private and convivial areas, both indoors and outdoors, and will be able to enjoy a holiday tailored to their needs and preferences.

This is the fourteenth vessel built in the Mangusta 165 line, unit number 5 in the "E" series.

The Group's Style & Design Department is already working with the Owner to choose the yacht's furniture, furnishings, and décor, which – just like the layout – will be fully customised to flawlessly reflect the Owner's style and taste.

The Mangusta 165E is scheduled to be delivered in spring 2021.



☀ 31.1 °C Italia

29 Giugno 2020

[Chi siamo](#)[Contatti](#)[Privacy Policy](#)[HOME](#)[NAUTICA](#) ▾[NEWS DAL MARE](#) ▾[LOCALITÀ DI MARE](#) ▾[VIAGGI E STILI DI VITA](#) ▾[VIDEO NAUTICA](#) ▾

## Viareggio, Nicolò Strocco nuovo Sales Manager di Overmarine Group

Di Fabio Iacolare · 26 Giugno, 2020 · 0 commenti · 146 visualizzazioni

CONDIVIDI



0



Overmarine Group prosegue nel suo percorso rafforza l'Area Commerciale con l'inserimento di un nuovo **Sales Manager, Nicolò Strocco**, che porta con sé un'esperienza maturata presso un

importante cantiere italiano, arricchita da anni passati negli Stati Uniti, lavorando sui mercati del Nord e del Centro America.

“Siamo certi che Nicolò porterà un contributo importante per proseguire il lavoro di rafforzamento di Overmarine Group e del brand Mangusta nei vari mercati” afferma **Maurizio Balducci**, CEO di Overmarine Group.

### Nicolò Strocco con Francesca Ragnetti nel quartier generale di Viareggio

Strocco lavorerà con **Francesca Ragnetti** nel quartier generale di Viareggio, collaborando con il resto della rete commerciale di **Overmarine Group**, che ha propri uffici a **Golfo Juan, Costa Azzurra**, ed a **Miami, USA**, nelle attività commerciali riguardanti l'intera gamma di prodotti.

Una gamma caratterizzata da tre linee: **Maxi Open Mangusta**, imbarcazioni veloci e confortevoli, settore nel quale il Gruppo è leader di mercato; **Mangusta Oceano, navi a lunga percorrenza**, dalle linee eleganti e moderne, caratterizzate dal beach club a poppa e la piscina infinity a prua, con un perfetto bilanciamento tra spazi interni ed esterni; **Mangusta GranSport fast displacement**, navi a lunga percorrenza, che hanno le migliori performance in regime dislocante ma che offrono nello stesso tempo la possibilità di raggiungere velocità di 25/30 nodi.

Le tre linee di navi, ognuna con le proprie peculiarità, condividono gli stessi valori di eccellenza, performance, qualità tecnica ed attenzione al dettaglio che contraddistinguono da sempre il cantiere, mettendo sempre al centro il cliente ed i suoi desideri.

**LEGGI ANCHE: [Overmarine al salone di Cannes con il nuovo Mangusta GranSport 45](#)**

Tra poche settimane verrà varato l'entry level della linea Mangusta GranSport, il Mangusta GranSport 33, a cui seguirà poco dopo il varo degli altri due modelli della linea, l'ammiraglia di 54 metri e la versione di 45 metri.



News

## Overmarine Group: the Mangusta team gains a new member



Overmarine Group keeps growing and strengthens its Sales Department with the appointment of a new Sales Manager, Nicolò Strocco, who will enrich the team with the experience gained in a leading Italian Boat Building Company and over the years spent in the United States, working in the North and Central American markets.

“We are sure Nicolò will bring a major contribution to the ongoing process of strengthening Overmarine Group and the Mangusta brand on the various markets”, says Overmarine Group’s CEO Maurizio Balducci.

Strocco will be working with Francesca Ragnetti at the Viareggio headquarters, supporting from there Overmarine Group’s sales network, with its branch offices in Golfe-Juan, on the Cote d’Azur, and in Miami, USA, in all sales activities involving the entire Mangusta product range.

This includes three lines: the Mangusta Maxi Open yachts, featuring fast and comfortable yachts – a segment in which Overmarine Group is a leader; the Mangusta Oceano stylish, modern long-range ships, characterised by an aft beach club, an infinity pool located forward, and flawlessly balanced interiors and exteriors; and the Mangusta GranSport fast displacement yachts, featuring long-range ships

[Privacy & Cookies Policy](#)

delivering the best performances when cruising in the displacement mode, but also capable of reaching top speeds of 25/30 knots.

The three lines of ships, each one with its own peculiarities, share the same values of excellence, performance, technical quality, and a painstaking care for details, which belong to the Mangusta DNA, and are always focused on the clients and their desires.

The entry level in the Mangusta GranSport line, the Mangusta GranSport 33, will be launched in a few weeks, while the other two models in this line, the 54-metre flagship, and the 45-metre version, will follow shortly.

[Privacy & Cookies Policy](#)

HOME | ABOUT | CONTATTI



CANTIERI ■ SALONI ■ DIPORTO ■ REGATE ■ NEWS ■ STORIE SOTTOCOPERTA ■ ACCESSORI ■  
DIARIO DI BORDO ■ READ IN ENGLISH

## Mangusta annuncia la vendita di un 50 metri Maxi Open

© 27 GIUGNO 2020 COMMENTS (0) BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS



Ancora una vendita importante per **Overmarine Group**. Si tratta **Mangusta 165**, un 50 metri della serie Maxi Open, icona assoluta di stile e performance, destinato al mercato europeo.

"Un successo che è il risultato della credibilità del brand e della concretezza del prodotto, ma anche del lavoro di un team affiatato che riesce a dare forma ai desideri degli armatori", dice **Ivan Adzic**, area manager per la Francia. Dietro a questa vendita, infatti, ci sono un prodotto di grande successo, oggi riferimento assoluto per questo segmento di mercato, e un grande lavoro di squadra, che ha visto il network **Mangusta** collaborare con il rappresentante dell'armatore, **Dominique Gapillout**, di **Echo Nautique**.

Il cliente ha scelto questo modello perché risponde esattamente alle sue esigenze, riconoscendone i valori di bellezza estetica, funzionalità e qualità ingegneristica. Di grande impatto visivo e iconico nelle sue linee filanti senza tempo, questa imbarcazione si muove velocemente

### ULTIMA ORA



### Mangusta, Nicolò Strocchio nuovo sales manager

23 GIUGNO 2020

da una località all'altra, ha elevati contenuti tecnici e un sorprendente comfort di bordo.

I 4 motori **Rolls Royce/MTU 16V 2000 M96L da 2600 hp** ciascuno lo spingono oltre i 37 nodi di velocità massima, mentre l'immersione ridotta, di appena 1,90 metri (6'2"), lo rende particolarmente adatto a navigare in bassi fondali. Scivola elegantemente sull'acqua, in assenza di rumori e vibrazioni, grazie a 4 idrogetti Kamewa NP ed è particolarmente apprezzato per la sua versatilità. La presenza di 4 stabilizzatori Seakeeper permette infatti di avere prestazioni di massimo confort, all'ancora o in navigazione, con ogni mare e a velocità più basse, ampliandone di fatto il range di utilizzo e ottimizzandone i consumi. È facilmente manovrabile tramite joystick, è dotato della funzione dynamic positioning, che permette di mantenere l'imbarcazione ferma nella posizione selezionata tramite il GPS. Caratteristica distintiva, come per tutti i **Mangusta**, sono anche gli importanti volumi di bordo, la comodità delle aree all'aperto e il bilanciamento ottimale tra indoor ed outdoor. L'ospite a bordo può godere di molteplici aree di privacy o di socializzazione, sia all'interno sia all'esterno, e vivere una vacanza su misura sulle proprie esigenze.

Questa è la quattordicesima costruzione della linea **Mangusta 165**, quinta unità della **serie E**. L'Ufficio Style & Design del cantiere è già al lavoro insieme con l'armatore per la scelta di arredi e decori, che saranno completamente personalizzati, anche nel layout. La consegna del Mangusta 165E è prevista per la primavera 2021.

Riproduzione riservata © Copyright Gentedimare2.0

DOMINIQUE GAPILLOUT, ECHO NAUTIQUE, IVAN ADZIC, MANGUSTA YACHTS, OVERMARINE GROUP

> BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS > MANGUSTA ANNUNCIA LA VENDITA DI UN 50 METRI MAXI OPEN

### Related Posts



**Mangust Nicolò Strocchio nuovo sales manager** | **Overma Group, inizio anno nautico da** | **Mangust terzo superya venduto in 15 giorni** | **Mangust GranSpo 45, se l'armato si innamor**





## Yacht Mangusta 165 E

By nautispots - 26 junio, 2020



### Yacht Mangusta 165 E

Overmarine Group anunció la venta de un "Mangusta 165 E", un 50 metros de la serie Maxi Open, un ícono absoluto de estilo y rendimiento.

Una característica distintiva de este Yacht Mangusta 165 E, como para todos los Mangusta, son los importantes volúmenes a bordo, la comodidad de las áreas exteriores y el equilibrio óptimo entre interiores y exteriores.

El huésped a bordo puede disfrutar de múltiples áreas de privacidad o socialización, tanto dentro como fuera, y vivir unas vacaciones adaptadas a sus necesidades.

Los 4 motores Rolls Royce / MTU 16V 2000 M96L 2600 hp. cada uno lo impulsa a más de 37 nudos de velocidad máxima, mientras que la inmersión reducida, de solo 1.90 metros (6'2"), lo hace particularmente adecuado para navegar en aguas poco profundas.

Se desliza elegantemente sobre el agua, en ausencia de ruidos y vibraciones, gracias a los 4 chorros de agua Kamewa NP y es particularmente apreciado por su versatilidad. La presencia de 4 estabilizadores Seakeeper permite tener el máximo rendimiento de confort, en el ancla o en la navegación, con cada mar y a velocidades más bajas, ampliando efectivamente el rango de uso y optimizando el consumo. Es fácil de maniobrar con joystick, está equipado con una función de posicionamiento dinámico, que le permite mantener la embarcación inmóvil en la posición seleccionada mediante GPS.

nautispots



Q LOGIN

DATABASE • YACHTS FOR SALE • YACHTS FOR CHARTER • NEWS • TIMELINE

YACHT NEWS

## Sold: 50m Mangusta 165 yacht

June 26, 2020

1166

Yacht Harbour > Yacht News > Sold: 50m Mangusta 165 yacht



According to Overmarine Group, a new vessel in the Mangusta 165 line has been just recently sold. This is fourteenth vessel built in the Mangusta 165 line, unit number 5 in the "E" series. The Mangusta 165E is at to be delivered in spring 2021.



The Style & Design Department of Overmarine Group has already started working with the new owner to customize the yacht's furniture, and fully customized decor. The 49.9-metre superyacht will feature in-house naval architecture and an interior design with exteriors from the drawing boards of Stefano Righini Design.



Ivan Adzic, Overmarine Group's France Area Manager, comments:

*dreams* ”

The sale was closed through the Mangusta network working side by side with Mrs. Dominique Gapillout, from l'Echo Nautique, representing the owner.



The 49.9-metre superyacht 165 motor yacht can offer accommodation up to 12 guests in 6 spacious staterooms with a crew of 9 located also housed on board in 5 cabins.





The vessel's power is provided by Rolls Royce/MTU 16V 2000 M96L, 2660 HP each, which push the Mangu a maximum speed of over 37 knots, with her limited draught of only 1.90 metres making her perfect to cru shallow waters. Because of 4 Kamewa NP waterjets the Mangusta 165E slides on the water noiselessly and any vibrations.

Facebook Twitter Google+

LATEST NEWS



Sold: 50m Mangusta 165 yacht  
June 26, 2020

# Mangusta, un altro successo di vendita negli Stati Uniti

Condividi 6 Tweet

*martedì 30 giugno 2020 18:15*

Stampa articolo

✉ e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=MANGUSTA, UN ALTRO SUCCESSO DI VENDITA NEGLI STATI UNITI%0AMangusta continua ad entusiasmare il mercato americano per i valori che rappresenta, per la funzionalit&grave; e la qualit&grave; ingegneristica delle sue imbarcazioni. Il marchio &grave; ben conosciuto anche per le nuove linee dislocanti, accolte...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU': <https://www.pressmare.it/cantieri/overmarine/2020-06-30/un-altro-successo-vendita-negli-stati-uniti-27028>)



(<https://www.pressmare.it/cantieri/overmarine/2020/6-30/27028/mangusta-un-altro-successo-di-vendita-negli-stati-uniti.jpg>) Mangusta, un altro successo di vendita negli Stati Uniti

Mangusta continua ad entusiasmare il mercato americano per i valori che rappresenta, per la funzionalità e la qualità ingegneristica delle sue imbarcazioni. Il marchio è ben conosciuto anche per le nuove linee dislocanti, accolte subito con grande interesse dai clienti.

([https://adv.awcloud.it/live/www/delivery/ck.php?oaparams=2\\_bannerid=79\\_zoneid=24\\_source=overmarine\\_cb=d769ed5e4a\\_oadest=http%3A%2F%2Fwww.razetocasareto.com](https://adv.awcloud.it/live/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=79_zoneid=24_source=overmarine_cb=d769ed5e4a_oadest=http%3A%2F%2Fwww.razetocasareto.com))  
advertising

Oggi siamo lieti di annunciare la vendita del Mangusta Oceano 43 conosciuto come "Project Venezia", ad un cliente americano. Si tratta del quinto 43 metri della serie dei dislocanti Mangusta Oceano, una linea caratterizzata da grande abitabilità, massimo comfort ed elevate autonomie. La seconda nave dislocante di base in Florida.

“Questa vendita ci conferma che le nostre navi, che siano Maxi Open o fast displacement o dislocanti, rispondono perfettamente alle esigenze dei Clienti americani - afferma Stefano Arlunno, Area Manager Americas di Overmarine Group. E aggiunge. “Come sempre avviene, il successo di una vendita è la combinazione di prodotto giusto, Armatore innamorato e di lavoro di squadra. In questo caso specifico, il ringraziamento va a Worth Avenue Yachts”.

La collaborazione con questa importante Brokerage House americana ha permesso di presentare questo progetto ad un Armatore che si è subito appassionato.

Il Mangusta Oceano 43, il 3 ponti interpretato da Overmarine e disegnato da Alberto Mancini, è una vera e propria villa in mezzo al mare. A bordo la parola chiave è luce: luce naturale che entra dalle ampie vetrate e dagli skylights e lighting design che invade piacevolmente tutti gli ambienti.

Le peculiarità del modello sono l'infinity pool a prua, con tanto di cascata, il beach club a poppa, con il portellone che si apre creando una piattaforma sul mare di 45 mq (484 sq/ft), il garage di prua, la scala reale laterale e la presenza di diverse aree al fresco, di socializzazione o da vivere in assoluta privacy.

Con una velocità di crociera di 11 nodi ed un'autonomia transatlantica di 4500 miglia, può raggiungere qualsiasi destinazione l'Armatore desidera.

L'Ufficio Interiors di Overmarine Group è già al lavoro insieme all'Armatore per la customizzazione e definizione del layout e per scelta di arredi e decori in linea con quanto desiderato.

Sarà pronto nel Novembre 2020.



(/it)

#### Articoli correlati:

MANGUSTA (HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/TAG/MANGUSTA) YACHT INDUSTRY (HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/TAG/YACHT-INDUSTRY)  
OVERMARINE (HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/CANTIERI/OVERMARINE)

Overmarine

Superyacht (<https://www.pressmare.it/en/categories/superyacht>)

## Overmarine Group, one more successful sale in the US market

Condividi 0 Tweet

Tuesday, June 30, 2020 7:06 PM

Print article

✉ e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=OVERMARINE GROUP, ONE MORE SUCCESSFUL SALE IN THE US MARKET%0AMangusta's values and the world-class functionality and engineering quality of its yachts keep making this brand enthusiastically appreciated on the US market, where customers were also quickly won over by the Boatbuilder's new displacement lines...%0A%0A%A0ALEGGI DI PIU': <https://www.pressmare.it/en/shipyards/overmarine/2020-06-30/one-more-successful-sale-us-market-27029>)



(<https://www.pressmare.it/en/shipyards/overmarine/2020/6-30/27029/overmarine-group-one-more-successful-sale-in-the-us>)  
Overmarine Group, one more successful sale in the us

Mangusta's values and the world-class functionality and engineering quality of its yachts keep making this brand enthusiastically appreciated on the US market, where customers were also quickly won over by the Boatbuilder's new displacement lines.

press **Mare**  
WORLD

Today, Mangusta is delighted to be announcing the sale of the Mangusta Oceano 43, also known as “Project Venezia”, to an American client. This is the fifth 43-meter unit among the Mangusta Oceano displacement yachts – a line that stands out for its great habitability, unmatched comfort, and impressively long range. She will be the second displacement vessel based in Florida.





## Un altro Mangusta naviga verso gli States

Viareggio, 30 giugno 2020

Mangusta continua ad entusiasmare il mercato americano per i valori che rappresenta, per la funzionalità e la qualità ingegneristica delle sue imbarcazioni. Il marchio è ben conosciuto anche per le nuove linee dislocanti, accolte subito con grande interesse dai clienti.

Oggi siamo lieti di annunciare la vendita del **Mangusta Oceano 43** conosciuto come **“Project Venezia”**, ad un cliente americano. Si tratta del quinto 43 metri della serie dei dislocanti Mangusta Oceano, una linea caratterizzata da

“This sale once more confirms that our vessels – be they Maxi Open, fast displacement, or displacement yachts – perfectly meet the needs of our American clientele – says Overmarine Group’s Americas Area Manager Stefano Arlunno, adding that “Behind a successful sale always stands the harmonious combination of the right product, an Owner who has fallen in love with it, and passionate team work. In this specific case, our gratitude goes to Worth Avenue Yachts”.

It was indeed our cooperation with this leading American brokerage house that allowed us to submit our project to an Owner who immediately fell for it.

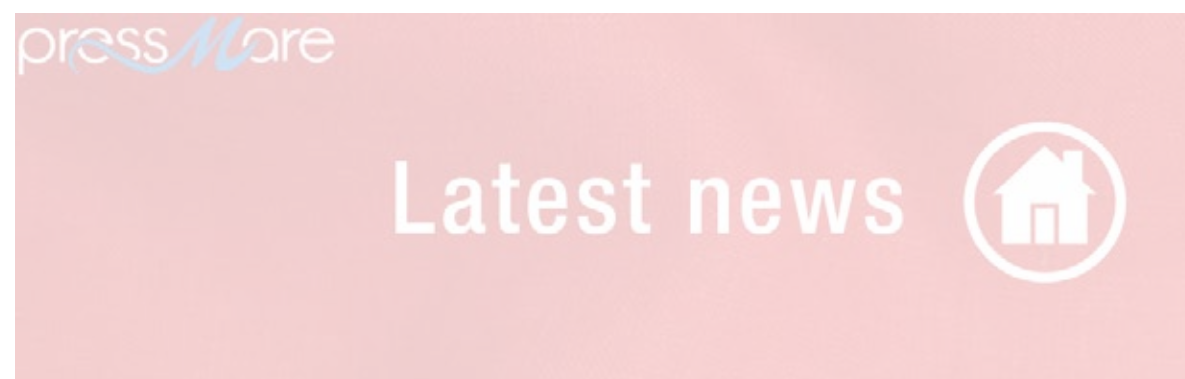
The Mangusta Ocean 43, the three-decker as interpreted by Overmarine, designed by Alberto Mancini, is a true villa, but one entirely surrounded by the sea. On board, the key-concept is light: natural light that shines in through the wide glazed surfaces and the skylights and lighting design, to brightly illuminate all interiors and exteriors.

This model, in particular, can boast an infinity pool with a waterfall, located forward; a comfortable aft beach club, with the stern door opening onto the sea to create a 45 sq. m (484 sq. ft.) platform; a garage at the bow; a royal staircase on one side; and several al fresco living areas, to either spend time in good company or enjoy the utmost privacy.

With her cruising speed of 11 knots and a transatlantic range of 4,500 miles, the Mangusta Oceano 43 can reach any destination the Owner wishes to set course for.

Overmarine Group’s Interiors Department is already working with the Owner to define and customize the yacht’s layout and to choose furniture, furnishing and décor solutions tailored to the Owner’s taste.

The yacht will be ready in November 2020.



(/en)

Related:  
MANGUSTA ([HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/EN/TAG/MANGUSTA](https://www.pressmare.it/en/tag/mangusta)) YACHT INDUSTRY ([HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/EN/TAG/YACHT-INDUSTRY](https://www.pressmare.it/en/tag/yacht-industry))  
OVERMARINE ([HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/EN/SHIPYARDS/OVERMARINE](https://www.pressmare.it/en/shipyards/overmarine))

Overmarine

grande abitabilità, massimo comfort ed elevate autonomie.  
La seconda nave dislocante di base in Florida.

*“Questa vendita ci conferma che le nostri navi, che siano Maxi Open o fast displacement o dislocanti, rispondono perfettamente alle esigenze dei Clienti americani – afferma Stefano Arlunno, Area Manager Americas di Overmarine Group. E aggiunge. “Come sempre avviene, il successo di una vendita è la combinazione di prodotto giusto, Armatore innamorato e di lavoro di squadra. In questo caso specifico, il ringraziamento va a Worth Avenue Yachts”.*

La collaborazione con questa importante Brokerage House americana ha permesso di presentare questo progetto ad un Armatore che si è subito appassionato.

Il Mangusta Oceano 43, il 3 ponti interpretato da Overmarine e disegnato da Alberto Mancini, è una vera e propria villa in mezzo al mare. A bordo la parola chiave è luce: luce naturale che entra dalle ampie vetrate e dagli skylights e lighting design che invade piacevolmente tutti gli ambienti.

Le peculiarità del modello sono l'infinity pool a prua, con tanto di cascata, il beach club a poppa, con il portellone che si apre creando una piattaforma sul mare di 45 mq (484 sq/ft), il garage di prua, la scala reale laterale e la presenza di diverse aree *al fresco*, di socializzazione o da vivere in assoluta privacy.

Con una velocità di crociera di 11 nodi ed un'autonomia transatlantica **di 4500 miglia**, può raggiungere qualsiasi destinazione l'Armatore desidera.

L'Ufficio Interiors di Overmarine Group è già al lavoro insieme all'Armatore per la customizzazione e definizione del layout e per scelta di arredi e decori in linea con quanto desiderato.

Sarà pronto nel Novembre 2020.



([HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/THEWORLDIFYACHTS](https://www.facebook.com/theworldofyachts))

([HTTPS://TWITTER.COM/\\_WORLDIFYACHTS](https://twitter.com/_worldofyachts))

([HTTPS://WWW.INSTAGRAM.COM/THEWORLDIFYACHTS/](https://www.instagram.com/theworldofyachts/))

[HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/CHANNEL/UCKB\\_6BDZC6DN6BVIGN9DHPW](https://www.youtube.com/channel/UCKB_6BDZC6DN6BVIGN9DHPW)



HOME ([HTTPS://THEWORLDIFYACHTS.COM](https://theworldofyachts.com)) > NEWS ([HTTPS://THEWORLDIFYACHTS.COM/CATEGORY/NEWS/](https://theworldofyachts.com/category/news/)) > THE SALE OF A MANGUSTA 165E

## THE SALE OF A MANGUSTA 165E

June 30, 2020 1:29 am by *content team*



([https://twitter.com/intent/tweet?](https://twitter.com/intent/tweet?text=Check%20out%20this%20article&url=https://theworldofyachts.com/news/the-sale-of-a-mangusta-165e/)

[text=Check%20out%20this%20article&url=https://theworldofyachts.com/news/the-sale-of-a-mangusta-165e/](https://twitter.com/intent/tweet?text=Check%20out%20this%20article&url=https://theworldofyachts.com/news/the-sale-of-a-mangusta-165e/))

([mailto:?subject=The sale of a Mangusta 165E&body=Read More: https://theworldofyachts.com/news/the-sale-of-a-mangusta-165e/](mailto:?subject=The%20sale%20of%20a%20Mangusta%20165E&body=Read%20More%3A%20https://theworldofyachts.com/news/the-sale-of-a-mangusta-165e/))

([whatsapp://send?text=Check this article on The World of Yachts: https://theworldofyachts.com/news/the-sale-of-a-mangusta-165e/](https://whatsapp://send?text=Check%20this%20article%20on%20The%20World%20of%20Yachts%3A%20https://theworldofyachts.com/news/the-sale-of-a-mangusta-165e/))



Overmarine Group announces the sale on the European market of a “Mangusta 165 E” – a 50-metre model in the Maxi Open line, and a true style icon boasting top performances.

“This important achievement stems from our brand’s strong credibility and the sound, tangible quality of our products, but also from the successful work of a close-knit team capable of shaping our Owners’ dreams” comments Overmarine Group’s France Area Manager Ivan Adzic.

And indeed, behind this sale stand both a highly successful product – currently an undisputed reference model in this market segment – as well as outstanding teamwork, with the Mangusta network working side by side with the Owner’s representative, Mrs. Dominique Capillout, from l’Echo Nautique.



---

The Owner chose this model because it perfectly meets his needs and embodies values like beauty, functionality, and world-class engineering. With her iconic, timeless, slender profile that immediately captures the eye, this yacht smoothly cruises from one destination to the next, offering her guests and crew high-tech solutions that go hand in hand with unmatched onboard comfort.

Four Rolls Royce/MTU 16V 2000 M96L, 2660 HP each, push her to a maximum speed of over 37 knots, while her limited draught (only 1.90 metres, or 6'2") make her ideal to cruise in shallow waters. Thanks to 4 Kamewa NP waterjets the "Mangusta 165 E" elegantly slides on the water, noiselessly and without the

tinest vibrations, and is particularly appreciated for her great versatility. 4 Seakeeper stabilizers ensure the utmost comfort both at anchor and when cruising, in all sea conditions and even at lower speeds, thereby maximising the yacht's range while also optimising consumption. The joystick makes manoeuvring much easier, and the dynamic positioning function allows the yacht to maintain the selected position via the GPS.

As is the case with all Mangusta yachts, this one too can boast impressive onboard volumes, comfortable outdoor areas and a perfect balance between interiors and exteriors. Onboard the "Mangusta 165 E", guests will find many private and convivial areas, both indoors and outdoors, and will be able to enjoy a holiday tailored to their needs and preferences.

This is the fourteenth vessel built in the Mangusta 165 line, unit number 5 in the "E" series.

The Group's Style & Design Department is already working with the Owner to choose the yacht's furniture, furnishings, and décor, which - just like the layout - will be fully customised to flawlessly reflect the Owner's style and taste.

The Mangusta 165E is scheduled to be delivered in spring 2021.



JULY 2020



**Agenzia ANSA**

**Canale Mare**

Cerca sul sito di Mare

Ricerca

cerca

Porti e Logistica

Crociere e Traghetti

Shipping e Cantieri

Vela e Nautica

Ambiente e Pesca

Uomini e Mare

Libri

## Nautica: Overmarine, nuova vendita negli Usa

E' un 43 metri della serie dei dislocanti Mangusta Oceano

01 luglio, 11:17

[salta direttamente al contenuto dell'articolo](#)

[salta al contenuto correlato](#)

Tweet

Consiglia 0



[Indietro](#)

[Stampa](#)

[Invia](#)

[Scrivi alla redazione](#)

[Suggerisci \(\)](#)

**1 di 1**

[precedente](#)

[successiva](#)



[precedente](#)

[successiva](#)

(ANSA) - VIAREGGIO (LUCCA), 30 GIU - Overmarine Group, impresa storica del distretto della nautica di Viareggio (Lucca), ha annunciato oggi la vendita del Mangusta Oceano 43 conosciuto come 'Project Venezia', ad un cliente americano. Si

tratta del quinto 43 metri della serie dei dislocanti Mangusta Oceano, la seconda nave dislocante di base in Florida. "Questa vendita ci conferma che le nostre navi, che siano Maxi Open o fast displacement o dislocanti, rispondono perfettamente alle esigenze dei clienti americani - afferma Stefano Arlunno, Area Manager Americas di Overmarine Group - .

Come sempre avviene, il successo di una vendita è la combinazione di prodotto giusto, Armatore innamorato e di lavoro di squadra. In questo caso specifico, il ringraziamento va a Worth Avenue Yachts".

Il Mangusta Oceano 43, il 3 ponti interpretato da Overmarine e disegnato da Alberto Mancini, viene definito "una vera e propria villa in mezzo al mare". Le peculiarità del modello sono "l'infinity pool a prua, con tanto di cascata, il beach club a poppa, con il portellone che si apre creando una piattaforma sul mare di 45 mq (484 sq/ft), il garage di prua, la scala reale laterale e la presenza di diverse aree al fresco, di socializzazione o da vivere in assoluta privacy. Con una velocità di crociera di 11 nodi ed un'autonomia transatlantica di 4500 miglia, può raggiungere qualsiasi destinazione l'armatore desidera". L'ufficio Interiors di Overmarine Group "è già al lavoro insieme all'Armatore per la customizzazione e definizione del layout e per scelta di arredi e decori in linea con quanto desiderato. Sarà pronto nel novembre 2020". (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



Indietro

condividi:



TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:



## Mangusta Oceano Motor Yacht Project Venezia Sold

1 JULY 2020 BY MALCOLM MACLEAN

The 42.98 metre motor yacht Project Venezia, listed for sale by [Overmarine](#), has been sold with the American buyer introduced by Robert Stotler and Michael Mahan at [Worth Avenue Yachts](#).

Currently being completed in steel and aluminium to a design by [Alberto Mancini](#) with delivery scheduled for November 2020, she is the fifth hull in Overmarine's Mangusta Oceano 43 series and can accommodate up to 12 guests in five cabins while the crew quarters of four cabins allow for a staff of seven.





The asking price of the Mangusta Oceano 43 has been withheld.

Key features include a forward infinity pool flanked by two separate sunbathing areas which lead into the pool with a waterfall. The yacht also features an aft beach club where a hatch opens up to convert into a swimming platform.

With her cruising speed of 11 knots and a transatlantic range of 4,500 nautical miles, the Mangusta Oceano 43 can reach any destination the new owner wishes to set course for. Overmarine Group's Interiors Department is already working with the owner to define and customize the yacht's layout and to choose furniture, furnishing and décor solutions tailored to the owner's taste.

"This sale once more confirms that our vessels - be they Maxi Open, fast displacement, or displacement yachts - perfectly meet the needs of our American clientele." says Overmarine Group's Americas Area Manager Stefano Arlunno, adding that "Behind a successful sale always stands the harmonious combination of the right product, an owner who has fallen in love with it, and passionate team work. In this specific case, our gratitude goes to Worth Avenue Yachts."

The asking price of the [Mangusta Oceano 43](#) has been withheld.

*Step on board more of the world's best superyachts for sale and under construction at the Virtual BOAT Show*

VIRTUAL BOAT SHOW

CRUISE LIFESTYLE  
CRUISE & SUPERYACHT WEB MAGAZINE

N/A° | ° | °  
km/h  
%  
°

ULTIMI ARTICOLI



### Venduto il Mangusta Oceano 43 "Project Venezia"

1 LUGLIO 2020 di Redazione Cruise Lifestyle 9

A pochi giorni di distanza dalla vendita di un Mangusta 165E, Overmarine conclude un nuovo contratto. Questa volta si tratta del **Mangusta Oceano 43 "Project Venezia"**, venduto ad un cliente americano. Si tratta del quinto 43 metri della serie dei dislocanti Mangusta Oceano, una linea caratterizzata da grande abitabilità, massimo comfort ed elevate autonomie. E' la seconda nave dislocante Mangusta che avrà la sua base in Florida e sarà pronta nel novembre 2020.

«Questa vendita ci conferma che le nostre navi, che siano Maxi Open o fast displacement o dislocanti, rispondono perfettamente alle esigenze dei clienti americani» afferma **Stefano Arlunno, Area Manager Americas di Overmarine Group**, che aggiunge: «Come sempre avviene, il successo di una vendita è la combinazione di prodotto giusto, armatore innamorato e di lavoro di squadra. In questo caso specifico, il ringraziamento va a Worth Avenue Yachts».

La collaborazione con questa importante brokerage house americana ha permesso di presentare questo progetto ad un armatore che si è subito appassionato.

Il Mangusta Oceano 43, il 3 ponti interpretato da Overmarine e disegnato da Alberto Mancini, è una vera e propria villa in mezzo al mare. A bordo la parola chiave è luce: luce naturale che entra dalle ampie vetrate e dagli skylights e lighting design che invade piacevolmente tutti gli ambienti.

Le peculiarità del modello sono l'**infinity pool** a prua, con tanto di cascata, il **beach club** a poppa, con il portellone che si apre creando una piattaforma sul mare di 45 mq, il **garage di prua**, la **scala reale laterale** e la presenza di diverse aree al fresco, di socializzazione o da vivere in assoluta privacy.

Con una velocità di crociera di **11 nodi** ed un'autonomia transatlantica di **4500 miglia**, può raggiungere qualsiasi destinazione l'armatore desidera.

L'Ufficio Interiors di Overmarine Group è già al lavoro insieme all'armatore per la customizzazione e definizione del layout e per scelta di arredi e decori in linea con quanto desiderato.

#### SPECIFICHE TECNICHE

Materiale scafo:	Acciaio
Materiale sovrastruttura:	Alluminio
Lunghezza f.t.:	43,04 metri
Larghezza:	8,70 metri
Pescaggio a metà carico:	2,35 metri
Dislocamento a pieno carico:	410 tonnellate
Dislocamento a metà carico:	375 tonnellate
Stazza lorda:	451 tonnellate
Motori principali:	2 x MTU 12V 2000 M86 da 1.700 hp @ 2450 rpm
Trasmissione:	Linea d'asse
Propulsione:	Doppia elica a passo fisso
Stabilizzatori:	Zero Speed e Underway
Velocità massima:	16 nodi
Velocità di crociera:	11 nodi
Autonomia a velocità di crociera:	4.500 miglia



9 hours ago

## Mangusta Oceano 43 “Project Venezia” Continues to Attract American Customers



Mangusta announced today the sale of the **Mangusta Oceano 43**, also known as “**Project Venezia**”, to an undisclosed American client. This is the fifth 43-meter unit among the Mangusta Oceano displacement yachts – a line that stands out for its great habitability, sophisticated design, comfort, and impressively long range. She will be the second displacement vessel based in Florida.

*“This sale once more confirms that our vessels perfectly meet the needs of our American clientele – says Overmarine Group’s Americas Area Manager Stefano Arlunno, adding that “Behind a successful sale always stands the harmonious combination of the right product, an Owner who has fallen in love with it, and passionate team work. In this specific case, our gratitude goes to Worth Avenue Yachts”.*

The Mangusta Ocean 43, the three-decker as interpreted by Overmarine, designed by Alberto Mancini, is a true villa, but

one entirely surrounded by the sea. On board, the key-concept is *light*: natural light that shines in through the wide glazed surfaces and the skylights and lighting design, to brightly illuminate all interiors and exteriors.

This model, in particular, can boast an infinity pool with a waterfall, located forward; a comfortable aft beach club, with the stern door opening onto the sea to create a 45 sq. m (484 sq. ft.) platform; a garage at the bow; a royal staircase on one side; and several *al fresco* living areas, to either spend time in good company or enjoy the utmost privacy.

With her cruising speed of 11 knots and a transatlantic range of 4,500 miles, the Mangusta Oceano 43 can reach any destination the Owner wishes to set course for.

Overmarine Group’s Interiors Department is already working with the Owner to define and customize the yacht’s layout and to choose furniture, furnishing and décor solutions tailored to the Owner’s taste.

The yacht will be ready in November 2020.

*By ML Staff. Courtesy of [Mangusta](#)*





1/7/2020

Overmarine's 42m yacht Venezia sold with 2020 delivery



YACHTS FOR SALE

WEBINARS

MARKET INTELLIGENCE

NEWS

YACHTS

TENDERS

COMPANIES

EVENTS

VIDEOS



EUR USD GBP

LATEST NEWS // The 45m Palmer Johnson yacht Amorzur II in Monaco

# Overmarine's 42m Project Venezia sold with 2020 delivery

1 July 2020 09:30 New-Build Market

Written by  
**Laura Nicholls**



Overmarine's 43-metre project Venezia has been sold to an American client and is to be based in Florida. As the fifth unit in the Mangusta Oceano 43, she is the second Mangusta Oceano displacement yacht to be sold to the sunshine state. The shipyard submitted the new-build project to the owner through [Worth Avenue Yachts](#) with a delivery date of November 2020.



Photo: Overmarine

The new three-deck superyacht designed by [Alberto Mancini](#), features design elements such as wide glazed surfaces, skylights and special lighting solutions. Project Venezia is set to house a beach club aft with a stern door to the sea platform, forward-facing infinity pool with a waterfall, a garage at the bow and several alfresco living areas.

1/7/2020

Overmarine's 42m yacht Venezia sold with 2020 delivery



Overmarine Group's Interiors Department is already working with the new owner to customise the yacht's layout and to choose furniture and décor. The Mangusta Oceano 43 has a cruising speed of 11 knots and a transatlantic range of 4,500 miles.

*"This sale once more confirms that our vessels – be they Maxi Open, fast displacement, or displacement yachts – perfectly meet the needs of our American clientele," says Overmarine Group's Americas Area Manager Stefano Arlunno. "Behind a successful sale always stands the harmonious combination of the right product, an owner who has fallen in love with it, and passionate teamwork. In this specific case, our gratitude goes to [Worth Avenue Yachts](#)".*

**BARCHE**

(<http://www.barchemagazine.com/>)



### Mangusta Oceano 43, una nuova vendita negli Stati Uniti (<http://www.barchemagazine.com/mangusta-oceano-43-una-nuova-vendita-negli-stati-uniti/>)

BARCHE A MOTORE ([HTTP://WWW.BARCHEMAGAZINE.COM/BarCHE/BarCHE-A-MOTORE/](http://www.barchemagazine.com/BarCHE/BarCHE-A-MOTORE/))  
NEWS ([HTTP://WWW.BARCHEMAGAZINE.COM/NEWS/](http://www.barchemagazine.com/NEWS/))

Il Mangusta Oceano 43, conosciuto come "Project Venezia", sarà presto di un armatore americano. Si tratta del quinto 43 metri della serie dei dislocanti Mangusta Oceano, una linea che si caratterizza per abitabilità, comfort e autonomia. È la seconda nave dislocante di base in Florida.

*"Questa vendita ci conferma che le nostre navi, che siano Maxi Open o fast displacement o dislocanti, rispondono perfettamente alle esigenze dei Clienti americani" - afferma Stefano Arlunno, Area Manager Americas di Overmarine Group. E aggiunge: "Come sempre avviene, il successo di una vendita è la combinazione di prodotto giusto, Armatore innamorato e di lavoro di squadra. In questo caso specifico, il ringraziamento va a Worth Avenue Yachts".*

La collaborazione con **Worth Avenue Yachts** ha permesso di presentare questo progetto ad un Armatore che si è subito dimostrato interessato.

Il **Mangusta Oceano 43**, il 3 ponti è interpretato da **Overmarine** e disegnato da **Alberto Mancini**. A bordo la parola chiave è luce: luce naturale che entra dalle ampie vetrate e dagli skylights e lighting design che invade piacevolmente tutti gli ambienti.

Le peculiarità del modello sono l'**infinity pool a prua**, con tanto di cascata, il **beach club a poppa**, con il portellone che si apre creando una piattaforma sul mare di 45 mq, il **garage di prua**, la scala reale laterale e la presenza di **diverse aree di socializzazione** o da vivere in assoluta privacy. **Con una velocità di crociera di 11 nodi ha un'autonomia transatlantica di 4.500 miglia.**

Pronto nel Novembre 2020, l'**Ufficio Interiors di Overmarine Group** è già al lavoro insieme all'Armatore per la customizzazione e definizione del layout e per scelta di arredi e decori di questo **Mangusta** (<https://www.mangustayachts.com/it/>).

*(Mangusta Oceano 43, una nuova vendita negli Stati Uniti - Barchemagazine.com - Luglio 2020)*

- Mangusta Oceano 43 2 (<http://www.barchemagazine.com/tag/mangusta-oceano-43/>)
- Overmarine Group 15 (<http://www.barchemagazine.com/tag/overmarine-group/>)
- Stefano Arlunno 2 (<http://www.barchemagazine.com/tag/stefano-arlunno/>)
- Worth Avenue Yachts 1 (<http://www.barchemagazine.com/tag/worth-avenue-yachts/>)

- <https://www.facebook.com/barche>
- <https://www.twitter.com/francesco>
- <https://www.instagram.com/france>
- <https://it.linkedin.com/in/franco-michienzi-217a0a38>



(<http://www.barchemagazine.com/subscribe-to-barche/>)



(<https://itunes.apple.com/it/app/barche/id976254454>)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome

Cognome

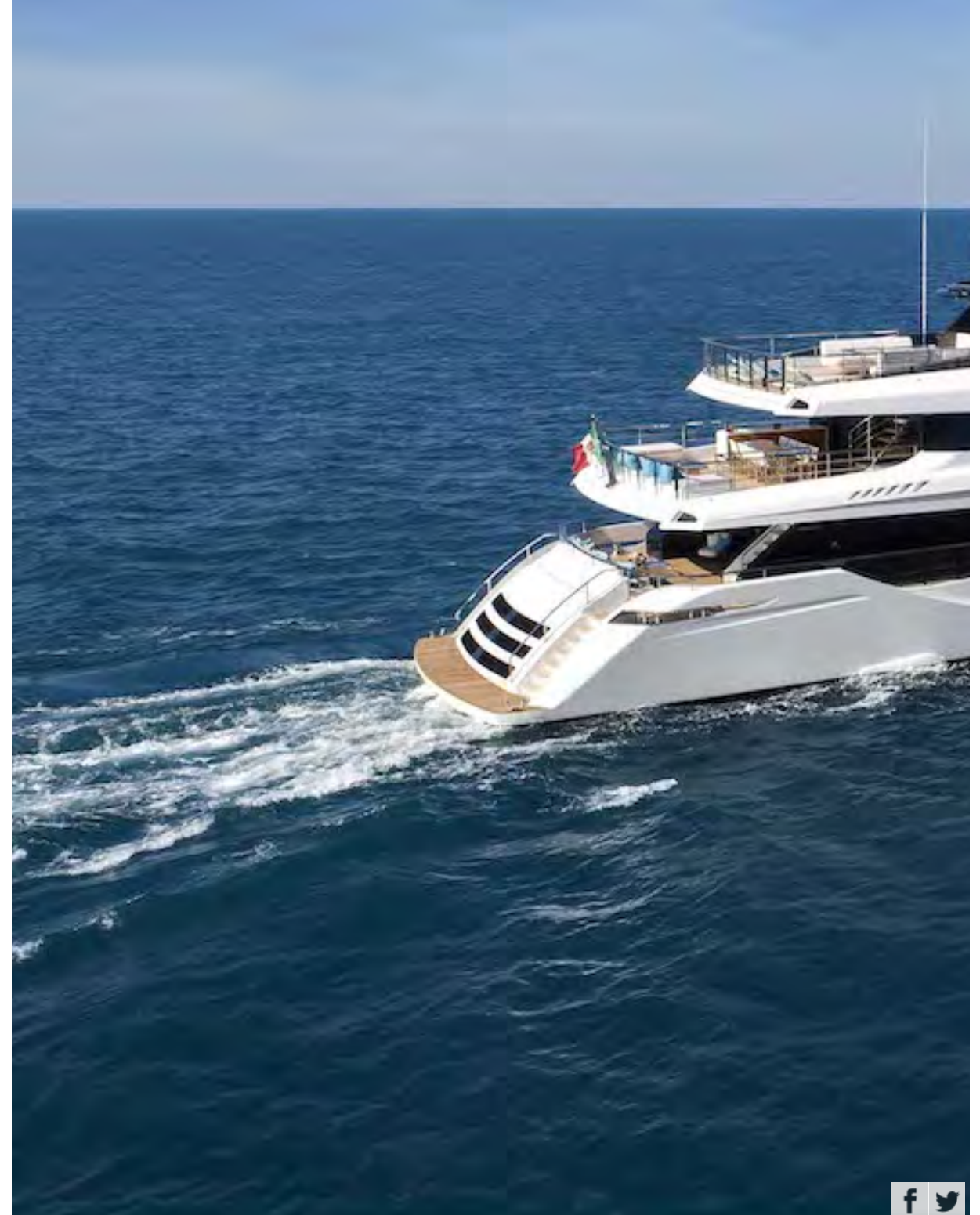
Il tuo indirizzo email

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

CHARTERWVC Locations Inspiration Advice Yachts News Acclaim About Contact Q VIP

## Mangusta announce sale of luxury yacht Oceano 43 model 'Project Venezia'

Mangusta (part of Overmarine Group) has announced the sale of a fifth Mangusta ...





## Mangusta announce sale of luxury yacht Oceano 43 model 'Project Venezia'

July 02, 2020

Written by Rachael Steele

**Mangusta** (part of **Overmarine Group**) has announced the sale of a fifth Mangusta Oceano 43 model luxury yacht, known as **PROJECT VENEZIA**, to an American client.



Mangusta Oceano 43 motro yacht Project Venezia sold

The tri-deck Mangusta Oceano 43 was designed by **Alberto Mancini** and light is a key concept for on board living, providing large windows and skylights for daylight, and plenty of lighting for afterhours entertaining. Other features of the model include a forward infinity pool with a waterfall, a beach club aft with the stern door folding down to become a swim platform and sunbathing area. The engines provide a top speed of 16 knots and a cruising speed of 11 knots with a range of 4,500 nautical miles.

Delivery is set for November 2020, and the interior design department at Overmarine Group is in contact with the Owner to customise the layout and the furniture, furnishing and decor to match the Owner's preferences.

### [MORE ABOUT PROJECT VENEZIA](#)

Please **contact** CharterWorld - the luxury yacht charter specialist - for more on superyacht news item "Mangusta announce sale of luxury yacht Oceano 43 model 'Project Venezia'".

Find Related News: [Alberto Mancini](#), [Mangusta](#), [Overmarine](#)

## Mangusta Oceano 43 conquista un armatore Usa

© 2 LUGLIO 2020 | COMMENTS (0) | BARCHI A MOTORE, CANTIERI, NEWS



Straordinaria performance di **Mangusta Yachts**. Il marchio di **Overmarine Group** continua a stupire e piazza un altro colpo negli Stati Uniti con la vendita di **Mangusta Oceano 43**, conosciuto come Project Venezia, destinato a un armatore americano. Si tratta del quinto 43 metri della serie dei dislocanti **Mangusta Oceano**, una linea caratterizzata da grande abitabilità, massimo comfort ed elevate autonomie. E' la seconda nave dislocante di base in Florida.

"Questa vendita ci conferma che le nostre navi, che siano Maxi Open o fast displacement o dislocanti, rispondono perfettamente alle esigenze dei Clienti americani - spiega **Stefano Arlunno**, area manager Americas di Overmarine Group - Come sempre avviene, il successo di una vendita è la combinazione di prodotto giusto, armatore innamorato e di lavoro di squadra. In questo caso specifico, il ringraziamento va a **Worth Avenue Yachts**".

La collaborazione con questa importante Brokerage House americana ha permesso di presentare questo progetto a un armatore che si è subito appassionato.

**Mangusta Oceano 43**, il 3 ponti interpretato da Overmarine e disegnato da **Alberto Mancini**, è una vera e propria villa in mezzo al mare. A bordo la parola chiave è luce: luce naturale che entra dalle ampie vetrate e dagli skylights e lighting design che invade piacevolmente tutti gli ambienti. Le peculiarità del modello sono l'infinity pool a prua, con tanto di cascata, il beach club a poppa, con il portellone che si apre creando una piattaforma sul mare di 45 mq (484 sq/ft), il garage di prua, la scala reale laterale e la presenza di diverse aree al fresco, di socializzazione o da vivere in assoluta privacy.

Con una velocità di crociera di 11 nodi e un'autonomia transatlantica di **4.500 miglia**, può raggiungere qualsiasi destinazione.

L'Ufficio Interiors di Overmarine Group è già al lavoro insieme con





## Overmarine sells Mangusta Oceano 43 to US client

July 02, 2020

This will be the second Mangusta Oceano based in Florida



The Mangusta Oceano 43 will be ready for delivery in November

Italy's Overmarine Group has announced the sale of a Mangusta Oceano 43, known as Project Venezia, to a US client. This will be the fifth 43m unit from the Mangusta Oceano displacement range, and the second displacement vessel based in Florida. US brokerage Worth Avenue Yachts handled the sale. It will be ready for delivery in November 2020.

"This sale once more confirms that our vessels – be they Maxi Open, fast displacement, or displacement yachts – perfectly meet the needs of our American clientele," says Overmarine Group's Americas area manager Stefano Arlunno. "Behind a successful sale always stands the harmonious combination of the right product, an owner who has fallen in love with it, and passionate teamwork."

Designed by Alberto Mancini, the three-deck Mangusta Ocean 43 is described as a villa surrounded by sea. Natural light shines through the wide glazed surfaces and the skylights and lighting design, to brightly illuminate all interiors and exteriors.

This particular model will boast an infinity pool with a waterfall, located forward; a comfortable aft beach club, with the stern door opening onto the sea to create a 45sq m platform; a garage at the bow; a royal staircase on one side; and several al fresco living areas. It will have a cruising speed of 11kt and a transatlantic range of 4,500Nm.

Overmarine Group's Interiors Department is already working with the owner to define the yacht's layout and to choose furniture, furnishing and décor solutions tailored to the owner's taste.

The screenshot shows the Nauticareport.it website interface. At the top, there's a navigation bar with 'News', 'Eventi', 'Turismo e Ormeggi', 'Sport Acquatici', 'Video', and 'Report'. Below this is a search bar and social media icons. The main content area features a large image of the Mangusta Oceano 43 yacht with the headline 'Overmarine vende due yacht in 5 giorni'. To the left of the main article is a sidebar with 'Altri titoli' listing various news items. Below the main article is a section for 'Turismo e ormeggi' with a small image and text about Genova e Genovesato. The right sidebar contains a 'Rubriche' section with various categories like 'BARCHE A MOTORE', 'BARCHE A VELA', etc., and a 'NEWS' section with 'NORMATIVE, ASSICURAZIONI E FISCO'. At the bottom right, there's a 'Utility' section.





## Новый владелец проекта Overmarine 42-метровой Venezia



06.07.2020 Posted by: Алексей

Комментариев нет

Виталий  
Консультант

Итальянский строитель Overmarine Group объявил о продаже 43-метрового проекта Venezia американскому клиенту. Это пятая единица в Mangusta Oceano 43 и вторая водоизмещающая яхта Mangusta Oceano, которая будет продана во Флориду.

Верфь представила владельцу новый проект через Worth Avenue Yachts с датой поставки ноябрь 2020 года. Трёхпалубный Mangusta Oceano 43 был разработан Альберто Манчини и имеет такие элементы дизайна, как большие мансардные окна для дневного света, широкие застеклённые поверхности и специальные световые решения.

Заметные особенности модели включают в себя обращённый вперёд пейзажный бассейн с водопадом, корму пляжного клуба с кормовой дверью, складывающейся вниз, чтобы стать платформой для плавания, зону для принятия солнечных ванн, гараж на носу и несколько жилых зон на свежем воздухе.

Введите сообщение



Двигатели яхты обеспечивают максимальную скорость 16 узлов, крейсерскую скорость 11 узлов и дальность полёта 4500 морских миль. Отдел интерьеров Overmarine Group уже связывается с новым владельцем, чтобы настроить макет, мебель и декор в соответствии с его предпочтениями. Стефано Арлуно, региональный менеджер Overmarine Group в Америке, объяснил:

*«Эта продажа ещё раз подтверждает, что наши суда — быстроходные или водоизмещающие яхты — идеально соответствуют потребностям нашей американской клиентуры. За успешной продажей всегда стоит гармоничное сочетание правильного продукта, влюблённого в него владельца и страстной командной работы».*

**Читайте также:**

Виталий  
Консультант

Milano Prime  
THE LUXURY AIRPORTS



THE PLACE  
TO LAND.

News

## Overmarine Group, one more successful sale in the US market



Mangusta's values and the world-class functionality and engineering quality of its yachts keep making this brand enthusiastically appreciated on the US market, where customers were also quickly won over by the Boatbuilder's new displacement lines.

Today, Mangusta is delighted to be announcing the sale of the Mangusta Oceano 43, also known as "Project Venezia", to an American client. This is the fifth 43-meter unit among the Mangusta Oceano displacement yachts – a line that stands out for its great habitability, unmatched comfort, and impressively long range. She will be the second displacement vessel based in Florida.

"This sale once more confirms that our vessels – be they Maxi Open, fast displacement, or displacement yachts – perfectly meet the needs of our American clientele – says Overmarine Group's Americas Area Manager Stefano Arlunno, adding that "Behind a successful sale always stands the harmonious combination of the right product, an Owner who has fallen in love with it, and passionate team work. In this specific case, our gratitude goes to Worth Avenue Yachts".

It was indeed our cooperation with this leading American brokerage house that allowed us to submit our project to an Owner who immediately fell for it.

The Mangusta Ocean 43, the three-decker as interpreted by Overmarine, designed by Alberto Mancini, is a true villa, but one entirely surrounded by the sea. On board,

the key-concept is light: natural light that shines in through the wide glazed surfaces and the skylights and lighting design, to brightly illuminate all interiors and exteriors.

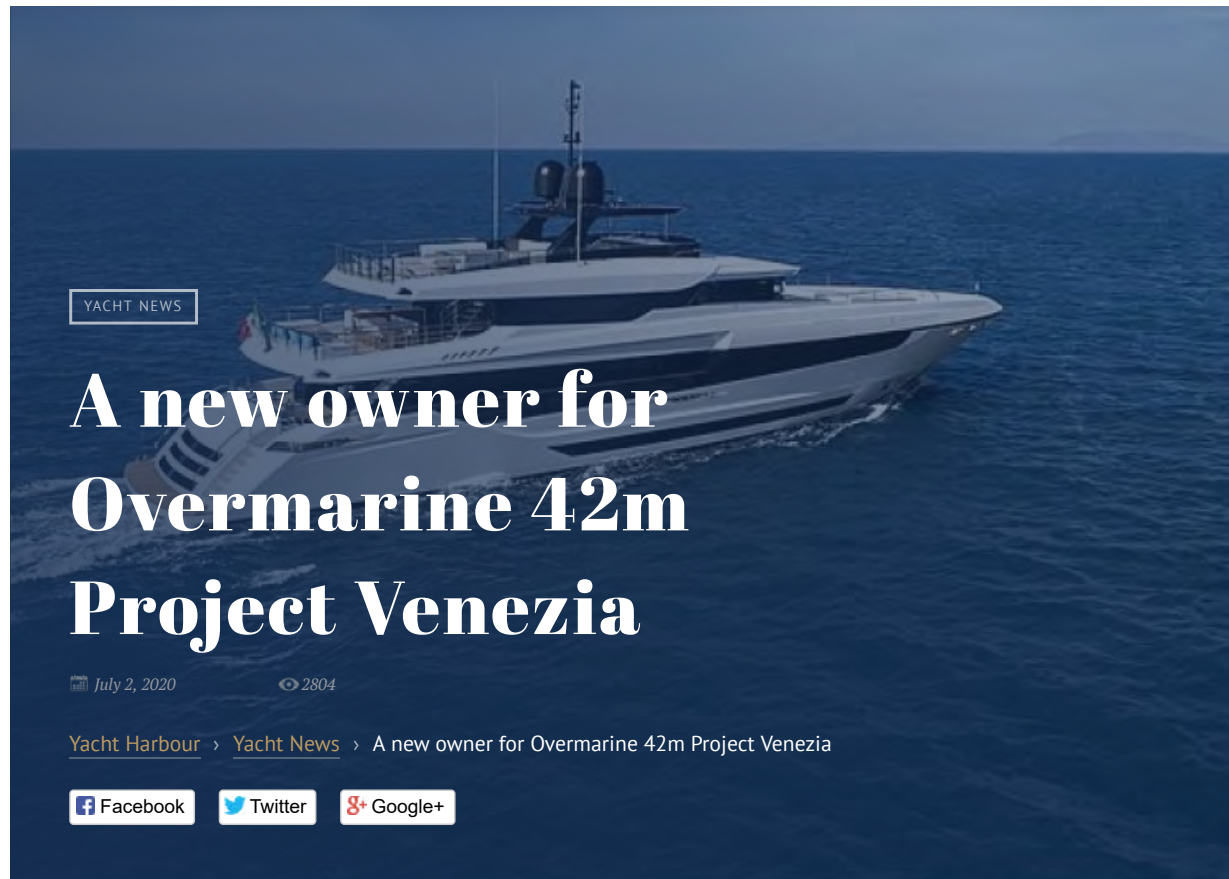
This model, in particular, can boast an infinity pool with a waterfall, located forward; a comfortable aft beach club, with the stern door opening onto the sea to create a 45 sq. m (484 sq. ft.) platform; a garage at the bow; a royal staircase on one side; and several al fresco living areas, to either spend time in good company or enjoy the utmost privacy.

With her cruising speed of 11 knots and a transatlantic range of 4,500 miles, the Mangusta Oceano 43 can reach any destination the Owner wishes to set course for.

Overmarine Group's Interiors Department is already working with the Owner to define and customize the yacht's layout and to choose furniture, furnishing and décor solutions tailored to the Owner's taste.

The yacht will be ready in November 2020.





YACHT NEWS

# A new owner for Overmarine 42m Project Venezia

July 2, 2020 2804

[Yacht Harbour](#) > [Yacht News](#) > A new owner for Overmarine 42m Project Venezia

[Facebook](#) [Twitter](#) [Google+](#)

Italian builder Overmarine Group has announced the sale of 43-metre project Venezia to an American owner. She is fifth unit in the Mangusta Oceano 43 and the second Mangusta Oceano displacement yacht to be sold to Florida.



The shipyard submitted the new-build project to the owner through Worth Avenue Yachts with a delivery date of November 2020.

The tri-deck Mangusta Oceano 43 was designed by Alberto Mancini and features such design elements as large windows, skylights for daylight, wide glazed surfaces, and special lighting solutions. Noticeable features of the model include a forward-facing infinity pool with a waterfall, a beach club aft with the door folding down to become a swim platform, sunbathing area, a garage at the bow, and several alfresco living areas.

The engines of the yacht provide a top speed of 16 knots and a cruising speed of 11 knots and a range of 4,500 nautical miles.



Overmarine Group's Interiors Department is already in contact with the new owner to customize the yacht and the furniture, and decor to match the owner's preferences.

Stefano Arlunno, Overmarine Group's Americas Area Manager explained:

“ This sale once more confirms that our vessels – be they Maxi Open, fast displacement, or displacement yachts – perfectly meet the needs of our American clientele. Behind a successful sale always stands the harmonious combination of the right product, an owner who has fallen in love with it, and passionate teamwork. In this specific case, our gratitude goes to Worth Avenue Yachts ”

## Mangusta Oceano, Venezia'yı Sattı

**7/3/2020**  
Mangusta Oceano'nun son projesi süperyat Venezia, Overmarine tarafından satıldı. Alberto Mancini tarafından tasarlanan süperyat, çelik ve alüminyumdan inşa edildi. Overmarine'in Mangusta Oceano 43 serisindeki üçüncü süperyatı olan Venezia, Kasım 2020'de sahibine teslim edilecek.



Toplamda 5 misafir kamarasına sahip olan süperyatta, 12 kişilik misafir grubu konaklayabiliyor. 4 adet mürettebat kamarasında ise, toplam 7 mürettebat kalabiliyor. İç mekanlar, tamamen sahibinin zevki doğrultusunda özel olarak dekore ediliyor.

Fiyatı açıklanmayan süperyat Venezia'da sonsuz yüzme havuzu, iki ayrı güneşlenme alanı ve şaleli havuz bulunuyor. Kış tarafına ise, plaj kulübü ve geniş yüzme platformu var. Seyir süratı 11 knot olan süperyat, bu süratle 4500 deniz mili mesafe katedebiliyor.

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)

**YASAL UYARI:** Haberin kopyalanması yasaktır. Haber sadece yatvitri.com'a link verilerek kullanılabilir. Bunun dışında kopyalayanlar hakkında kanuni işlem yapılacaktır.

Beğen 0 | Tweetle | [Paylaş](#)

## Yorumlar

Görüntülenecek kayıt yoktur.

## Yorum Ekle

Bu başlığa yazılan yorumları takip et?

[Gönder](#)

## Yat Arama

Sabık Yeni Yatlar  
Sabık 2.El Yatlar  
Kiralık Yatlar

## İlan Ver

İlan Girişi  
İlan Güncelle  
Mağaza Aç

## Yelken

Yelken Kulüpleri

## Pusula

Bakım ve Güvenlik  
Boat Shows  
Basında Biz

## Haberler

Hava Durumu  
Kıtlama  
Reklam

## Video

Yelken Kulüpleri

## Yat Tipi

Ahşap  
Balıkçı  
Römork

## Gezi Teknesi

Gulet  
Fiber  
Jet Ski

## Katamaran

Mega Yat  
Motoryat  
Özel Yapım

## Sürat Teknesi

Trawler  
Tender  
Yelkenli

## Ekipman

Aksesuar  
Boya ve Bakım  
Deniz Motoru

## Elektronik

Giyim  
Su Sporları  
Tekstil

## Yat Malzemeleri

Yelken Malzemeleri

## Marinalar

Marina Listesi  
Doping

## Servisler

Yat Sigortası  
Yat Transferi  
Tekne Survey

## Mağazalar

Hakkımızda  
İletişim  
Site Haritası

## Sosyal Medya'da Bizi Takip Edin!

Facebook | Pinterest

Twitter | LinkedIn

Google+ | RSS

Instagram



## Overmarine piazza un altro superyacht a un cliente americano



Mangusta continua ad entusiasmare il mercato americano. E' stato infatti venduto a un imprenditore statunitense il Mangusta Oceano 43 conosciuto come "Project Venezia". Si tratta del quinto 43 metri della serie dei Mangusta Oceano, una linea caratterizzata da grande abitabilità, massimo comfort ed elevate autonomie. La seconda nave dislocante di base in Florida. Il Mangusta Oceano 43 disegnato da Alberto Mancini, è una vera e propria villa in mezzo al mare. A bordo la parola chiave è luce: luce naturale che entra dalle ampie vetrate e dagli skylights e lighting design che invade piacevolmente tutti gli ambienti. Le peculiarità del modello sono l'infinity pool a prua, con tanto di cascata, il beach club a poppa, con il portellone che si apre creando una piattaforma sul mare di 45 mq, il garage di prua. Con una velocità di crociera di 11 nodi ed un'autonomia transatlantica di 4500 miglia, può raggiungere qualsiasi destinazione.

BOAT  
International

MANGUSTA LAUNCHES FIRST GRANSPORT 33 SUPERYACHT



## Mangusta Launches First Gransport 33 Superyacht

22 JULY 2020 BY MIRANDA BLAZEY

**Mangusta Yachts'** first **Gransport 33**, the "entry level" model of the Gransport line, has hit the water and undertaken sea trials.

It comes after the model was first presented by the yard at the Miami Yacht Show in February 2019. The first 33.3 metre hull was started on spec and later sold to an American client for delivery later this year.



Featuring exterior and interior design by [Alberto Mancini](#), the Gransport 33 sports “classic design, essential lines and a good balance between interior and exterior spaces,” the yard previously said.

The 228GT interior was penned by Mancini in collaboration with Overmarine Group’s interiors department and the owner. The result is “a stylish but also extremely functional yacht,” the yard said, “just what her American owner had asked for”.



Key features on the main deck include a large cockpit and dining table with an interior saloon adjacent to the galley. Forward of the main deck is the 40 square metre master cabin. The rest of the guest accommodation, comprising four cabins, is located on the lower deck.

Elsewhere, the yacht features a 56 square metre enclosed flybridge with an outdoor area equipped with a Jacuzzi and bar. At the bow, there is a pool, sunbathing area, sofa and table.

The yacht is equipped with a 28 square metre garage large enough to swallow a 5.65 metre tender and two water skis.

Four Volvo IPS engines provide a top speed of 26 knots while the yacht’s shallow draft of 1.9 metres allows her to cruise comfortably in the Bahamas.



## Mangusta GranSport 33, la nuova serie in acqua

23 Luglio 2020



Varo e prove in mare per **Mangusta GranSport 33**, prima nave della nuova serie di **Overmarine Group**. Disegnata da **Alberto Mancini** in collaborazione con gli uffici tecnici di Overmarine Group, è l'*entry level* della nuova linea Mangusta GranSport, unità che offre ampi volumi e dettagli tecnici che si possono trovare solo in yacht di dimensioni maggiori, un vero e proprio megayacht racchiuso in 33 metri.

**Mangusta GranSport 33** è una barca sportiva e confortevole al tempo stesso, dotata di una forte personalità e di un'eleganza senza tempo, è la combinazione perfetta di stile e tecnica, la cui massima espressione è racchiusa nelle grandi prestazioni unite alla massima efficienza. Esterni e interni comunicano attraverso un codice di design univoco che permette appieno la fruibilità di tutti gli spazi, connotazione tipica del brand **Mangusta**. L'ufficio interior di **Overmarine Group** ha lavorato insieme con il designer Mancini e l'armatore per la scelta di arredi e decori. Il risultato è uno yacht di stile, molto funzionale, proprio come desiderato dall'acquirente americano.

Salendo a bordo, ci si rende conto dell'ampiezza dei volumi: con i suoi 228 GT risulta infatti tra i migliori della categoria. A poppa, gli ospiti vengono accolti in un pozzetto spazioso e attrezzato con tavolo da pranzo e zona bar. Entrando poi nel ponte principale, ci si ritrova in un ampio salone molto luminoso grazie alle grandi finestre a tutta altezza, due delle quali apribili per offrire una ventilazione naturale. La *galley* è adiacente, per un facile e veloce servizio agli ospiti. Proseguendo sul ponte principale si arriva alla cabina armatoriale situata a prua che, con i suoi 40 mq, offre all'armatore ampi spazi, comfort ed elevata luminosità. Il ponte inferiore è totalmente dedicato alle 4 cabine ospiti che possono essere realizzate,

secondo il gusto armatoriale, in diverse soluzioni.

Il flybridge di 56 mq, può essere configurato in versione aperta o chiusa. Il cliente della prima unità ha scelto la versione chiusa per avere un vero e proprio sky lounge, con living tv room interno, una soluzione nuova ed interessante. Lo spazio esterno è molto piacevole ed è dotato di zona prendi sole e Jacuzzi con bar, per far trascorrere all'Armatore ed i suoi ospiti momenti di relax nella massima privacy e libertà di movimento.

**Mangusta GranSport 33** ha un pacchetto propulsivo con 4 motori **Volvo IPS** che garantisce una velocità massima di 26 nodi, consumi ridotti rispetto a yacht di queste dimensioni con propulsioni classiche ed un elevatissimo comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità. Il pescaggio di soli 1,9 m (6,2 ft) e la conseguente capacità di navigare nei bassi fondali, rendono l'imbarcazione perfetta, ad esempio, per le Bahamas in inverno o gli Hamptons in estate.

Entro l'estate saranno consegnate anche le seconde unità degli altri due modelli della famiglia Mangusta GranSport, un 54 metri, ammiraglia della serie, e un 45 metri.

L'articolo [Mangusta GranSport 33, la nuova serie in acqua](#) sembra essere il primo su [Genteditmare2.0](#).



## In acqua il nuovo Mangusta GranSport 33

22 LUGLIO 2020 di Redazione Cruise Lifestyle  10

La scorsa settimana è stata varata ed ha effettuato le prove in mare la prima nave della nuova serie **Mangusta GranSport 33** di Overmarine Group.

Disegnata da **Alberto Mancini** in collaborazione con gli uffici tecnici di Overmarine Group, è l'entry level della linea Mangusta GranSport. È una nave che offre ampi volumi e dettagli tecnici che si possono trovare solo in yacht di dimensioni maggiori, **un vero e proprio megayacht racchiuso in 33 metri**.

Il Mangusta GranSport 33 è una barca **sportiva e confortevole** al tempo stesso, dotata di una **forte personalità** e di un'eleganza senza tempo, è la combinazione perfetta di stile e tecnica, la cui massima espressione è racchiusa nelle **grandi prestazioni unite alla massima efficienza**.

Esterni ed interni comunicano attraverso un **codice di design univoco** che permette appieno la fruibilità di tutti gli spazi, connotazione tipica del brand Mangusta.

L'Ufficio Interiors di Overmarine Group ha lavorato insieme al designer Mancini ed all'armatore per la scelta di arredi e decori. Il risultato è uno **yacht di stile, molto funzionale**, proprio come desiderato dall'acquirente americano.

Salendo a bordo, ci si rende conto dell'ampiezza dei volumi: con i suoi **228 GT** risulta infatti tra i migliori della categoria. A poppa, gli ospiti vengono accolti in uno **spazioso ed attrezzato pozzetto** con tavolo da pranzo e zona bar. Entrando poi nel ponte principale, ci si ritrova in un **ampio salone** reso luminoso dalle grandi finestre a tutta altezza, due delle quali apribili per offrire una ventilazione naturale. La galley è adiacente, per un facile e veloce servizio agli ospiti.

Proseguendo sul ponte principale si arriva alla **cabina armatoriale** situata a prua che, con i suoi **40 mq**, offre all'armatore ampi spazi, comfort ed elevata luminosità. Il ponte inferiore è totalmente dedicato alle **4 cabine ospiti** che possono essere realizzate, secondo il gusto armatoriale, in diverse soluzioni.

Il **flybridge**, con i suoi **56 mq**, può essere configurato in **versione aperta o chiusa**. Il cliente della prima unità ha scelto la versione chiusa così da avere un vero e proprio sky lounge, con living TV room interno, una soluzione nuova ed interessante. Lo spazio esterno è molto piacevole ed è dotato di zona prendisole e jacuzzi con bar, per far trascorrere all'armatore ed i suoi ospiti momenti di relax nella massima privacy e libertà di movimento.

Dal flybridge si può accedere facilmente a prua, dove si trova, sullo stesso livello, un'ulteriore area di socializzazione composta da una **piscina con idromassaggio** ed area prendisole, davanti alla quale vi è una zona lounge attrezzata con divano e tavolo.

Il **garage** ha una superficie di **28 mq**, è in grado di contenere un tender da 5,65 metri e due moto d'acqua, una capacità straordinaria che rende questo modello uno dei migliori della classe. La pedana di poppa è estendibile e permette di avere una grande area per socializzare vicino al mare.

Il Mangusta GranSport 33 ha un pacchetto propulsivo con **4 motori Volvo con motori IPS**, che garantisce una velocità massima di **26 nodi**, **consumi ridotti** rispetto ad imbarcazioni simili in dimensione con propulsioni classiche ed un elevatissimo comfort in termini di **basse vibrazioni e silenziosità**. Altre caratteristiche tecniche distintive sono la manovrabilità, facilitata dal "Joystick Docking", il **posizionamento dinamico**, che permette all'imbarcazione di rimanere ferma in una posizione, gli **stabilizzatori** elettrici a pinne. Il **pescaggio di soli 1,9 metri** e la conseguente capacità di navigare nei bassi fondali, rendono l'imbarcazione perfetta, ad esempio, per le Bahamas in inverno o gli Hamptons in estate.

Questa estate saranno consegnate anche le seconde unità degli altri due modelli della famiglia Mangusta GranSport, un 54 metri, ammiraglia della serie, ed un 45 metri.



© Overmarine Group

SCHEDA	RENDERING
--------	-----------

### SPECIFICHE TECNICHE

Lunghezza f.t.:	33,30 metri
Larghezza:	7,40 metri
Pescaggio massimo:	1,90 metri
Materiale scafo e sovrastruttura:	Composito
Design esterni:	Alberto Mancini / Overmarine Group
Design interni:	Custom
Sistemazioni ospiti:	12 in 5 cabine
Sistemazioni equipaggio:	5 in 3 cabine
Motori principali:	4 x Volvo Penta D13 1000 IB da 735 kW a 2400rpm
Propulsione:	4 x Volvo Penta IPS pod 1350
Velocità massima:	26 nodi

Fonte: Overmarine Group

Rendering: Overmarine Group

(<https://ssl.affiliate.logitravel.com/ts/i2160179/tsc?amc=performance.logitravel.205776.215363.815&smc1=Caraibi&tst=!!TIMESTAMP!!>)

Dai un voto all'articolo ☆☆☆☆☆

 E-MAIL  STAMPA

(MAILTO:?)

SUBJECT=IN%20ACQUA%20IL%20NUOVO%20MANGUSTA%20GRANSPO%2033&BODY=HTTPS%3A%2F%2FWWW.CRUISELIFESTYLE.IT%2FIN-ACQUA-IL-NUOVO-MANGUSTA-GRANSPO%2033%2F)

ARTICOLI CORRELATI



- HOME
- YACHTS
- BUILDERS & SHIPYARDS
- CHARTER & CRUISING
- PEOPLE
- EVENTS
- PHOTO GALLERIES
- VIDEOS & PODCASTS
- ABOUT

You are here: [Home](#) / [Featured Posts](#) / Mangusta GranSport 33 Splashes for American Owner

Search Megayacht News Search

## MANGUSTA GRANSPORT 33 SPLASHES FOR AMERICAN OWNER

By Marie Cullen on 07/23/20



Hull number one of the Mangusta GranSport 33 line not only slipped into the water last week, but also conducted sea trials. The 26-knot megayacht offers both good speed and good fuel consumption, with more volume than most yachts in her size range.

The 108-foot (33-meter) Mangusta GranSport 33 complements the other model in the shipyard's fast-displacement series, the [Mangusta GranSport 45](#). Like her larger sister, her sporty styling is from Alberto Mancini of AM Yacht Design. Similarly, naval architecture is from the builder's technical departments. The idea behind these fast-displacement yachts is to allow

customers to cruise longer distances and with better fuel consumption than Mangusta's fast maxi yachts. Simultaneously, though, the projects preserve some of the sleek looks and the semi-custom advantages of those same yachts.

Specific to the Mangusta GranSport 33, propulsion comes from four Volvo Penta IPS engines. She's the first in the family to feature this system. The pod-drive configuration means maneuvering is easier. It also offers lower vibration, station-keeping abilities similar to dynamic positioning, and joystick control. Yet another benefit of the IPS system: Fuel consumption can be up to one-third lower than what it would be with traditional drives.

With a volume of 228 gross tons, higher than some slightly larger traditional megayachts, this first Mangusta GranSport 33 has several leisure areas sure to please friends and family. For instance, a bar on the aft deck instantly refreshes arriving guests. Yet another bar on the 603-square-foot (56-square-meter) flying bridge is ideally located near the sunning area. Fully forward on the flying bridge, hydromassage jets in the pool create a relaxing mood.

In the saloon, meanwhile, the owner and guests can enjoy an indoor-outdoor setting, thanks to two full-height windows that open. Up one deck, the owner opted for an enclosed skylounge, rather than an open flying bridge. He did this because he wanted a TV room within the skylounge.

Furthermore, the owner opted for four guest staterooms below decks, with a 431-square-foot (40-square-meter) master suite on the main deck.

After delivery, expect to see this Mangusta GranSport 33 out and about with two PWCs and a tender.

Mangusta [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)

AM Yacht Design [amyachtdesign.com](http://amyachtdesign.com)

### RELATED



Mangusta GranSport 33, New Sistership in



Mangusta GranSport 48 & Oceano 55:



Mangusta GranSport 48 and Oceano 55: VIDEOS

### POPULAR POSTS



Discover Mangusta GranSport 45



- News
- Eventi
- Turismo e Ormeggi
- Sport Acquatici
- Video
- Report

 CERCA

Seleziona lingua  
Powered by Google Traduttore

- Altri titoli**
- Riviera celebrates the launch of the 20th Sports Motor Yacht
  - A Venezia il cinema drive-in è in barca. Cinema Barch-In nel bacino dell'Arsenale
  - CRN annuncia la vendita di un nuovo Megayacht
  - Helly Hansen è Official Partner di The Ocean Race
  - La Classe J24 riparte con le Regate Nazionali da Marina di Carrara
  - Vendée-Arctique-Les Sables d'Olonne highlights potential of gill power on the upcoming Vendée Globe
  - Vela giovanile: conclusa al Circolo Vela Arco la Regata nazionale Open Skiff
  - Ferretti Group illumina la scena del Mediterraneo
  - Ente Nazionale Croato per il Turismo: pagamento on line della tassa di soggiorno per le imbarcazioni
  - Marina Cala de' Medici lancia il nuovo servizio "Coop Ordina & Ritira" verso Soci e utenti del Porto

**Turismo e ormeggi**

L'isola dei Porri è un'isola nel canale di



**Isola dei Porri (RG) - L'isola che sta scomparendo**

Malta, in Sicilia. Amministrativamente appartiene al territorio di Ispica, comune italiano della provincia di Ragusa. È posta di fronte alla frazione di Santa Mar

Segue...

Fonte: wikipedia e Nautica Report  
Titolo del: 23/07/2020 06:50

News / Overmarine Group vara il primo Mangusta GranSport 33



**Overmarine Group vara il primo Mangusta GranSport 33**

Ha eseguito le prime prove in mare l'esemplare numero uno della nuova serie di Overmarine Group: il Mangusta GranSport 33.

Firmato da Alberto Mancini in collaborazione con gli uffici tecnici di Overmarine Group, il Mangusta GranSport 33 è l'entry level della nuova serie del Cantiere.

Caratterizzato da ampi volumi e soluzioni tecniche che solitamente si ritrovano su yacht di maggiori dimensioni, il Mangusta GranSport 33 è uno yacht al tempo stesso sportivo e confortevole dalla forte personalità.

Gli interni sviluppati dall'Ufficio Interiors di Overmarine Group assieme a Mancini e all'armatore statunitense sono composti di ambienti fruibili e funzionali che hanno come punto focale la suite armatoriale di 40 metri quadrati a prua del main deck. Per gli ospiti l'allestimento del primo Mangusta GranSport 33 prevede quattro cabine al ponte inferiore.

Particolare la motorizzazione composta di quattro Volvo Penta IPS che consentono la velocità massima di 26 nodi con consumi ridotti rispetto a imbarcazioni simili dotate di propulsioni classiche. Dopo il nuovo Mangusta GranSport 33, i programmi di varo per l'estate 2020 di Overmarine Group prevedono quelli di altri due modelli della serie Mangusta GranSport: un 54 metri, che rappresenta l'unità ammiraglia della serie, e un 45 metri.

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)

Confindustria Nautica Press Office



Mi piace 3 Condividi Tweet

Fonte: Confindustria Nautica Press Office  
Titolo del: 23/07/2020 10:05

^ Torna Su ^

- f
- t
- p
- in
- ig
- yt

**Rubriche**

- BARCHE A MOTORE
- BARCHE A VELA
- BARCHE IBRIDE ELETTRICHE
- BARCHE E NAVI D'EPOCA
- CORSI, MASTER E SEMINARI
- EVENTI, MOSTRE E INCONTRI
- GOMMONI, TENDER E GOZZI
- YACHT
- YACHT CLUB STORICI
- LE PROFESSIONI DEL MARE
- LIBRI, MANUALI E PORTOLANI
- MOTORI MARINI
- NEWS
- NORMATIVE, ASSICURAZIONI E FISCO
- PATENTE NAUTICA
- PESCA SPORTIVA
- PORTI, SHIPPING E LOGISTICA
- REPORT
- RICETTE IN BARCA
- SCIENZA, NATURA E AMBIENTE
- SPORT ACQUATICI
- TECNICA E MANUTENZIONE
- TECNOLOGIA E DESIGN A BORDO
- TURISMO E ORMEGGI
- VITA SUBACQUEA

**VIDEO**

**LINK**

Mi piace Place a Katia Balducci ed altri 10.332.

**Titoli**

- OGGI
- IERI
- I PIU' LETTI

**Utility**

**Mangusta Yachts GranSport 33**

By nautispots - 23 julio, 2020



**Mangusta Yachts GranSport 33**

**Diseñado por Alberto Mancini en colaboración con las oficinas técnicas del Grupo Overmarine, Mangusta GranSport 33 es el nuevo nivel de entrada de la gama.**

Deportividad, pero también mucha elegancia. El Mangusta GranSport 33 amplía la oferta de Overmarine con un barco original tanto en sus formas externas como en el diseño interior. La **suite del propietario** se encuentra en la **cubierta principal** y es un verdadero apartamento diseñado con la máxima privacidad en mente. En este puente también está el salón con ventanas de altura completa, dos de las cuales se abren, y la cocina. La **cubierta inferior** alberga **4 cabinas que se pueden** hacer en diferentes soluciones.

El **flybridge** de 56 metros cuadrados se puede configurar en una versión abierta o cerrada. El cliente de la primera unidad eligió la segunda versión para tener un sky lounge, con una sala de TV interna, una solución nueva e interesante. El área exterior tiene un área para tomar el sol y jacuzzi.

Desde el flybridge puede acceder a la **proa**, donde hay una sala de estar adicional en el mismo nivel con una piscina con hidromasaje y área para tomar el sol, frente a la cual hay una sala de estar con sofá y mesa.

El **garaje** tiene una superficie de 28 metros cuadrados, puede contener una licitación de 5,65 my dos motos de agua. La plataforma de popa es extensible y le permite tener una gran área para caminar cerca del mar.

El Mangusta GranSport 33 en la sala de máquinas tiene **cuatro Volvo Penta IPS**, lo que garantiza una velocidad máxima de 26 nudos. Otras características técnicas distintivas son la maniobrabilidad, facilitada por el "Joystick Docking", posicionamiento dinámico, estabilizadores eléctricos de aletas. El **calado de 1,9 my** la consiguiente capacidad de navegar en aguas poco profundas hacen que el barco sea adecuado, por ejemplo, para las Bahamas en invierno o los Hamptons en verano.

Este verano también se entregarán las segundas unidades de los otros dos modelos de la familia **Mangusta GranSport**, una de 54 metros, el buque insignia de la serie, y una de 45 metros.



*Superyacht (https://www.pressmare.it/it/categorie/superyacht)*

## Overmarine Group: in acqua il nuovo Mangusta GranSport 33

Condividi 4 Tweet

mercoledì 22 luglio 2020 18:10

Stampa articolo

✉ e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=OVERMARINE GROUP: IN ACQUA IL NUOVO MANGUSTA GRANSPORT 33%0Ala scorsa settimana &egrave; stata varata ed ha effettuato le prove in mare la prima nave della nuova serie Mangusta GranSport 33 di Overmarine Group. Disegnata da Alberto Mancini in collaborazione con gli uffici tecnici di Overmarine Group, &egra...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU': <https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2020-07-22/acqua-nuovo-mangusta-gransport-33-27306>)



(<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2020/7-22/27306/overmarine-group-in-acqua-il-nuovo-mangusta-gransport-33.jpg>)  
Overmarine Group: in acqua il nuovo Mangusta GranSport 33

La scorsa settimana è stata varata ed ha effettuato le prove in mare la prima nave della nuova serie Mangusta GranSport 33 di Overmarine Group.

**press** *Mare*  
ITALIA

Disegnata da Alberto Mancini in collaborazione con gli uffici tecnici di Overmarine Group, è l'entry level della linea Mangusta GranSport. È una nave che offre ampi volumi e dettagli tecnici che si possono trovare solo in yacht di dimensioni maggiori, un vero e proprio Megayacht racchiuso in 33 metri.

Il Mangusta GranSport 33 è una barca sportiva e confortevole al tempo stesso, dotata di una forte personalità e di un'eleganza senza tempo, è la combinazione perfetta di stile e tecnica, la cui massima espressione è racchiusa nelle grandi prestazioni unite alla massima efficienza. Esterni ed interni comunicano attraverso un codice di design univoco che permette appieno la fruibilità di tutti gli spazi, connotazione tipica del brand Mangusta.

L'Ufficio Interiors di Overmarine Group ha lavorato insieme al designer Mancini ed all'Armatore per la scelta di arredi e decori. Il risultato è uno yacht di stile, molto funzionale, proprio come desiderato dall'acquirente americano.

Salendo a bordo, ci si rende conto dell'ampiezza dei volumi: con i suoi 228 GT risulta infatti tra i migliori della categoria. A poppa, gli ospiti vengono accolti in uno spazioso ed attrezzato pozzetto con tavolo da pranzo e zona bar. Entrando poi nel ponte principale, ci si ritrova in un ampio salone reso luminoso dalle grandi finestre a tutta altezza, due delle quali apribili per offrire una ventilazione naturale. La galley è adiacente, per un facile e veloce servizio agli ospiti.

Proseguendo sul ponte principale si arriva alla cabina armatoriale situata a prua che, con i suoi 40 mq, offre all'armatore ampi spazi, comfort ed elevata luminosità. Il ponte inferiore è totalmente dedicato alle 4 cabine ospiti che possono essere realizzate, secondo il gusto armatoriale, in diverse soluzioni.

Il flybridge, con i suoi 56 mq, può essere configurato in versione aperta o chiusa. Il cliente della prima unità ha scelto la versione chiusa così da avere un vero e proprio sky lounge, con living TV room interno, una soluzione nuova ed interessante. Lo spazio esterno è molto piacevole ed è dotato di zona prendi sole e jacuzzi con bar, per far trascorrere all'Armatore ed i suoi ospiti momenti di relax nella massima privacy e libertà di movimento.

Dal flybridge si può accedere facilmente a prua, dove si trova, sullo stesso livello, un'ulteriore area di socializzazione composta da una piscina con idromassaggio ed area prendisole, davanti alla quale vi è una zona lounge attrezzata con divano e tavolo.

Il garage ha una superficie di 28 mq, è in grado di contenere un tender da 5,65m e due moto d'acqua, una capacità straordinaria che rende questo modello uno dei migliori della classe. La pedana di poppa è estendibile e permette di avere una grande area per socializzare vicino al mare.

Il Mangusta GranSport 33 ha un pacchetto propulsivo con 4 motori Volvo con motori IPS, che garantisce una velocità massima di 26 nodi, consumi ridotti rispetto ad imbarcazioni simili in dimensione con propulsioni classiche ed un elevatissimo comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità. Altre caratteristiche tecniche distintive sono la manovrabilità, facilitata dal "Joystick Docking", il posizionamento dinamico, che permette all'imbarcazione di rimanere ferma in una posizione, gli stabilizzatori elettrici a pinne. Il pescaggio di soli 1,9 m (6,2 ft) e la conseguente capacità di navigare nei bassi fondali, rendono l'imbarcazione perfetta, ad esempio, per le Bahamas in inverno o gli Hamptons in estate.

Questa estate saranno consegnate anche le seconde unità degli altri due modelli della famiglia Mangusta GranSport, un 54 metri, ammiraglia della serie, ed un 45 metri.



(/it)

Articoli correlati:

[VARO \(HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/TAG/VARO\)](https://www.pressmare.it/it/tag/varo) [YACHT INDUSTRY \(HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/TAG/YACHT-INDUSTRY\)](https://www.pressmare.it/it/tag/yacht-industry)

[OVERMARINE \(HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/CANTIERI/OVERMARINE\)](https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine)

Overmarine



YACHTS FOR SALE

WEBINARS



MARKET INTELLIGENCE

NEWS

YACHTS

TENDERS

COMPANIES

EVENTS

VIDEOS



EUR USD GBP

LATEST NEWS // CRN signs new 52m custom CRN 142 superyacht

## First Mangusta GranSport 33 superyacht launched

23 July 2020 10:30 New-Build

Written by  
Georgia Tindale



[Overmarine Group](#) has announced the successful launch and sea trials of its first 33.3-metre Mangusta GranSport 33 superyacht which took place last week. Presented for the first time last year, the vessel was [bought by an American owner last April](#) and was designed as a collaboration between the Group and Italian designer [Alberto Mancini](#).



With the possibility of choosing either an open or an enclosed flybridge (which spans a total of 56 square metres) for their new superyacht, the owner of the first Mangusta GranSport 33 opted for an enclosed version in order to enjoy a skylounge with indoor TV room. Outside, guests can also benefit from large sunbathing areas, a Jacuzzi and bar, as well as a pool with hydromassage and a lounge area located at the bow.



Photo: Overmarine Group

In terms of her performance, the [Mangusta GranSport 33](#) reaches a maximum speed of 26 knots thanks to a propulsion package featuring 4 Volvo IPS engines and is fitted with a joystick docking system, a dynamic positioning system and electronic fin stabiliser systems. With a limited draft of 1.9 metres, she is ideal for cruising in shallow waters such as the Bahamas.

In other news from [Overmarine](#), the second units of the other two models in its GranSport line will also be delivered this summer: the 45-metre Mangusta GranSport 45 and the flagship Mangusta GranSport 54.

# YACHTING

RUSSIA'S PREMIER MARINE MAGAZINE

## Новости 23 Июля



ПОДПИСАТЬСЯ

JULY

## СПОРТИВНЫЙ ИНТЕРЕС

ФОТО MANGUSTA / OVERMARINE



Начались морские испытания Mangusta GranSport 33.



Первый корпус Mangusta GranSport 33 длиной 33,3 м был спущен на воду, яхтаначала морские испытания. Дизайн экстерьера и интерьера был создан Альберто Манчини совместно с командой дизайнеров Overmarine при активном участии заказчика из США.

Mangusta GranSport 33 – это прекрасно управляемая яхта с лаконичным экстерьером и оптимальной планировкой благодаря небольшой осадке 1,9 м сможет ходить в неглубоких акваториях, например на Багамских островах, и швартоваться в тесных портах. Валовой внутренний объем новой модели один из лучших в ее классе – 228 gross-тонн.

На основной палубе находятся просторная каюта владельца площадью 40 кв. м. и салон-столовая. На нижней палубе спроектированы четыре гостевые каюты. У яхты большой флайбридж с джакузи и баром. На носу расположены бассейн, зона для загара, диван и стол.

Mangusta GranSport 33 оборудована инновационной системой пропульсии, состоящей из четырех двигателей Volvo Penta D13 мощностью 1000 л.с. каждый в сочетании с приводами Volvo IPS. Система обеспечивает низкий уровень вибрации и шума, позволяя гостям комфортно чувствовать себя на протяжении всего круиза. Высокая эффективность движителей гарантирует скорость до 26 узлов при умеренном потреблении топлива. Манёвренность и

ПОДПИСАТЬСЯ

возможность управления джойстиком облегчат швартовку даже в тесных условиях и при навальном ветре.

Комфорт в условиях качки на якорной стоянке и в движении призвана обеспечить продвинутая система Humphree, включающая четыре активных лопастных стабилизатора и интерцепторы на корме, управляемые электроникой. Яхта построена по стандарту MCA – пассажирское судно, что является ее важнейшим отличием от других яхт в этом размере.

Яхта оборудована гаражом площадью 28 квадратных метров, в котором будут находиться тендер длиной 5,65 метра и два комплекта водных лыж.

Передача готовой яхты владельцу намечена на конец 2020 года.

Фотоматериалы статьи



**Парусник Mengi Yay L'Aquila II**

ПОДПИСАТЬСЯ





(http://www.barchemagazine.com/)



### Mangusta GranSport 33, la piccola di famiglia (http://www.barchemagazine.com/mangusta-gransport-33-2/)

SUPERYACHTS (HTTP://WWW.BARCHEMAGAZINE.COM/BARCHE/SUPERYACHTS-BARCHEMAGAZINE/)

Disegnata da Alberto Mancini in collaborazione con gli uffici tecnici di Overmarine Group, Mangusta GranSport 33 è la nuova *entry level* della gamma.

Sportività, ma anche tanta eleganza. Il Mangusta GranSport 33 (http://www.mangustayachts.com) va ad ampliare l'offerta dei Overmarine con un'imbarcazione originale sia nelle sue forme esterne, sia nel layout degli interni. La suite armatoriale si trova sul main-deck, ed è un vero e proprio appartamento pensato all'insegna della massima privacy. Su questo ponte si apre anche ilsalone con finestre a tutta altezza, due delle quali apribili, e la galley. Il ponte inferiore ospita 4 cabine realizzabili in diverse soluzioni.

Il flybridge, con i suoi 56 mq, può essere configurato in versione aperta o chiusa. Il cliente della prima unità ha scelto la seconda versione così da avere uno sky lounge, con living TV room interno, una soluzione nuova ed interessante. Lo spazio esterno è dotato di zona prendisole e jacuzzi.

Dal flybridge si può accedere a prua, dove si trova, sullo stesso livello, un'ulteriore area living dotata di piscina con idromassaggio ed area prendisole, davanti alla quale vi è una zona lounge con divano e tavolo.

Il garage ha una superficie di 28 mq, è in grado di contenere un tender da 5,65m e due moto d'acqua. La pedana di poppa è estendibile e permette di avere una grande area calpestabile vicino al mare.

Il Mangusta GranSport 33 in sala macchine ha quattro Volvo Penta IPS, che garantisce una velocità massima di 26 nodi. Altre caratteristiche tecniche distintive sono la manovrabilità, facilitata dal 'Joystick Docking', il posizionamento dinamico, gli stabilizzatori elettrici a pinne. Il pescaggio di 1,9 m e la conseguente capacità di navigare nei bassi fondali, rendono l'imbarcazione adatta, ad esempio, per le Bahamas in inverno o gli Hamptons in estate.

Questa estate saranno consegnate anche le seconde unità degli altri due modelli della famiglia Mangusta GranSport, un 54 metri, ammiraglia della serie, ed un 45 metri.

(Mangusta GranSport 33, la piccola di famiglia - Barchemagazine.com - Luglio 2020)

- Alberto Mancini | 42 (http://www.barchemagazine.com/tag/alberto-mancini/)
- Mangusta GranSport 33 | 3 (http://www.barchemagazine.com/tag/mangusta-gransport-33/)
- Overmarine Group | 16 (http://www.barchemagazine.com/tag/overmarine-group/)

- (https://www.facebook.com/)
- (https://www.twitter.com/)
- (https://www.instagram.com/)
- (https://it.linkedin.com/in/franciamichienzi-217a0a38)



(http://www.barchemagazine.com/subscribe-to-barche/)



(https://itunes.apple.com/it/app/barche/id976254)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome

Cognome

Il tuo indirizzo email

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



DATABASE • YACHTS FOR SALE • YACHTS FOR CHARTER • NEWS • TIMELINE 🔍 LOGIN

YACHT NEWS

## Mangusta launched the first unit of the new GranSport 33 series

July 23, 2020 1176

Yacht Harbour > Yacht News > Mangusta launched the first unit of the new GranSport 33 series

Facebook Twitter Google+

Overmarine Group is happy to announce the launch and sea trials of its first 33.3 metre Mangusta GranSport 33. This model represents the entry-level in the Mangusta GranSport line. The 228GT Mangusta GranSport 33 yacht was presented for the first time last year at the Miami Yacht Show and the vessel was bought by an American owner last April.



The yacht offers accommodation up to 12 guests, with her 40 square-metre master cabin located at the bow of the main deck. Also, there are 4 staterooms on the lower deck. Even though she measures only 33m she truly has the heart and soul of a mega yacht.



She reaches a top speed of 26 knots thanks to a 4 Volvo IPS engines. Mangusta GranSport 33 features a 28 square metre garage with a 5.65 metre tender and two water skis. The outside area offers lots of enjoyable treats for guests such as the sunbathing areas, a jacuzzi, and a bar as well as a pool with hydromassage function and another lounge area located at the bow. This stylish and but also functional yacht was created by Italian designer Alberto Mancini in collaboration with Overmarine Group's interiors department and the owner.



### First Mangusta GranSport 33 superyacht launched

Overmarine Group has announced the successful launch and sea trials of its first 33.3-metre Mangusta GranSport 33 superyacht which took place last week. Presented for the first time last year, the vessel was bought by an American owner last April and was designed as a collaboration between the Group and Italian designer Alberto Mancini.

On board, the 228GT Mangusta GranSport 33 yacht can accommodate up to 12 guests, with her 40-square-metre master cabin located at the bow of the main deck. An additional four staterooms can be found on the lower deck and all feature interiors designed by Overmarine alongside the owner. A crew of five is also housed across three cabins.

With the possibility of choosing either an open or an enclosed flybridge (which spans a total of 56 square metres) for their new superyacht, the owner of the first Mangusta GranSport 33 opted for an enclosed version in order to enjoy a skylounge with indoor TV room. Outside, guests can also benefit from large sunbathing areas, a Jacuzzi and bar, as well as a pool with hydromassage and a lounge area located at the bow.

In terms of her performance, the Mangusta GranSport 33 reaches a maximum speed of 26 knots thanks to a propulsion package featuring 4 Volvo IPS engines and is fitted with a joystick docking system, a dynamic positioning system and electronic fin stabiliser systems. With a limited draft of 1.9 metres, she is ideal for cruising in shallow waters such as the Bahamas.

In other news from Overmarine, the second units of the other two models in its GranSport line will also be delivered this summer: the 45-metre Mangusta GranSport 45 and the flagship Mangusta GranSport 54.

Like 1 Share

More Photos about the article







## In acqua il nuovo Mangusta GranSport 33

La scorsa settimana è stata varata ed ha effettuato le prove in mare la prima nave della



nuova serie Mangusta GranSport 33 di Overmarine Group.

Disegnata da Alberto Mancini in collaborazione con gli uffici tecnici di Overmarine Group, è l'*entry level* della linea Mangusta GranSport. È una nave che offre ampi volumi e dettagli tecnici che si possono trovare solo in yacht di dimensioni maggiori, un vero e proprio Megayacht racchiuso in 33 metri.

Il Mangusta GranSport 33 è una barca sportiva e confortevole al tempo stesso, dotata di una forte personalità e di un'eleganza senza tempo, è la combinazione perfetta di stile e tecnica, la cui massima espressione è racchiusa nelle grandi prestazioni unite alla massima efficienza. Esterni ed interni comunicano attraverso un codice di design univoco che permette appieno la fruibilità di tutti gli spazi, connotazione tipica del brand Mangusta.

L'Ufficio Interiors di Overmarine Group ha lavorato insieme al designer Mancini ed all'Armatore per la scelta di arredi e decori. Il risultato è uno yacht di stile, molto funzionale, proprio come desiderato dall'acquirente americano.

Salendo a bordo, ci si rende conto dell'ampiezza dei volumi: con i suoi 228 GT risulta infatti tra i migliori della categoria. A poppa, gli ospiti vengono accolti in uno spazioso ed attrezzato pozzetto con tavolo da pranzo e zona bar.

---

Entrando poi nel ponte principale, ci si ritrova in un ampio salone reso luminoso dalle grandi finestre a tutta altezza, due delle quali apribili per offrire una ventilazione naturale. La *galley* è adiacente, per un facile e veloce servizio agli ospiti.

Proseguendo sul ponte principale si arriva alla cabina armatoriale situata a prua che, con i suoi 40 mq, offre all'armatore ampi spazi, comfort ed elevata luminosità. Il ponte inferiore è totalmente dedicato alle 4 cabine ospiti che possono essere realizzate, secondo il gusto armatoriale, in diverse soluzioni.

Il flybridge, con i suoi 56 mq, può essere configurato in versione aperta o chiusa. Il cliente della prima unità ha scelto la versione chiusa così da avere un vero e proprio sky lounge, con living TV room interno, una soluzione nuova ed interessante. Lo spazio esterno è molto piacevole ed è dotato di zona prendi sole e jacuzzi con bar, per far trascorrere all'Armatore ed i suoi ospiti momenti di relax nella massima privacy e libertà di movimento.

Dal flybridge si può accedere facilmente a prua, dove si trova, sullo stesso livello, un'ulteriore area di socializzazione composta da una piscina con idromassaggio ed area prendisole, davanti alla quale vi è una zona lounge attrezzata con divano e tavolo.

---

Il garage ha una superficie di 28 mq, è in grado di contenere un tender da 5,65m e due moto d'acqua, una capacità straordinaria che rende questo modello uno dei migliori della classe. La pedana di poppa è estendibile e permette di avere una grande area per socializzare vicino al mare.

Il Mangusta GranSport 33 ha un pacchetto propulsivo con 4 motori Volvo con motori IPS, che garantisce una velocità massima di 26 nodi, consumi ridotti rispetto ad imbarcazioni simili in dimensione con propulsioni classiche ed un elevatissimo comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità. Altre caratteristiche tecniche distintive sono la manovrabilità, facilitata dal "Joystick Docking", il posizionamento dinamico, che permette all'imbarcazione di rimanere ferma in una posizione, gli stabilizzatori elettrici a pinne. Il pescaggio di soli 1,9 m (6,2 ft) e la conseguente capacità di navigare nei bassi fondali, rendono l'imbarcazione perfetta, ad esempio, per le Bahamas in inverno o gli Hamptons in estate.

Questa estate saranno consegnate anche le seconde unità degli altri due modelli della famiglia Mangusta GranSport, un 54 metri, ammiraglia della serie, ed un 45 metri.

**[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)**



HOME (HTTPS://THEWORLDIFYACHTS.COM) > NEWS (HTTPS://THEWORLDIFYACHTS.COM/CATEGORY/NEWS/) > THE NEW MANGUSTA GRANSPORT 33 HITS THE WATER

## THE NEW MANGUSTA GRANSPORT 33 HITS THE WATER

July 25, 2020 1:51 pm by *content team*



([https://twitter.com/intent/tweet?](https://twitter.com/intent/tweet?text=Check%20out%20this%20article&url=https://theworldofyachts.com/news/the-new-mangusta-gransport-33-hits-the-water/)

[text=Check%20out%20this%20article&url=https://theworldofyachts.com/news/the-new-mangusta-gransport-33-hits-the-water/](https://theworldofyachts.com/news/the-new-mangusta-gransport-33-hits-the-water/))

([mailto:?subject=THE NEW MANGUSTA GRANSPORT 33 HITS THE WATER&body=Read More:](mailto:?subject=THE%20NEW%20MANGUSTA%20GRANSPORT%2033%20HITS%20THE%20WATER&body=Read%20More%20https://theworldofyachts.com/news/the-new-mangusta-gransport-33-hits-the-water/)

<https://theworldofyachts.com/news/the-new-mangusta-gransport-33-hits-the-water/>)

([whatsapp://send?text=Check this article on The World of Yachts:](https://whatsapp://send?text=Check%20this%20article%20on%20The%20World%20of%20Yachts%20https://theworldofyachts.com/news/the-new-mangusta-gransport-33-hits-the-water/)

<https://theworldofyachts.com/news/the-new-mangusta-gransport-33-hits-the-water/>)



The first vessel in Overmarine Group's new Mangusta GranSport 33 series was launched last week and performed sea trials.

While being the entry level in the Mangusta GranSport line, this vessel – penciled by Alberto Mancini in cooperation with Overmarine Group's technical departments – can offer spacious volumes and technical details that can normally be found on larger yachts. She can surely be defined as a 33-meters vessel with the heart and soul of a true mega yacht.

The Mangusta GranSport 33 is a sporty and yet extremely comfortable vessel, boasting timeless elegance and a very strong personality. She perfectly combines style and technical solutions, the utmost expression of this flawless blend being her outstanding performances and unmatched efficiency. The same design style harmoniously unravels across both the exteriors and the interiors, turning every inch of the yacht into a pleasant, functional space – something that is a real hallmark of the Mangusta brand.

Overmarine Group's Interiors Department has worked side by side with the designer Mancini and the Owner to select the perfect furniture, furnishings and décor. The final outcome is a stylish, but also extremely functional yacht, just what her American Owner had asked for.

Stepping aboard, one can only be impressed by this vessel's huge volumes – at 228 GT, she is definitely among the best in her class. At the stern, a large cockpit fitted with a dining table and a bar area welcomes the guests on board. Indoors, the main deck comprises an airy saloon brightened by ceiling-high windows – two of which can be opened to ensure natural ventilation. The galley is adjacent to the saloon for fast and easy service.

Further on the main deck, at the bow, is the 40 sq. m. master cabin, which offers the Owner airiness, comfort, and incredible brightness. The entire lower deck accommodates the 4 guest cabins, which can be arranged in different layouts and solutions, depending on the Owner's wishes and taste.

The 56 sq. m. flybridge can come in different versions, open or enclosed. On this first unit, the Owner has chosen the enclosed option, so as to obtain a real sky lounge with an indoor TV room – an innovative, interesting solution. The outdoor area is extremely enjoyable, thanks to a sunbathing area and a Jacuzzi with bar, allowing the Owner and his guests to spend blissful moments of relaxation while enjoying utter privacy and total freedom of movement.

From the flybridge, access can easily be gained to the bow, another convivial area, located forward on the same level and featuring a pool with hydromassage and sunbathing area, completed by a lounge area with a sofa and a table.

The 28 sq. m. garage can fit a 5.65 m tender and two water-skis, delivering an incredible storage capacity that makes this model one of the best in class. The aft platform can be extended to become a spacious living area by the sea.

The Mangusta GranSport 33 can rely on a propulsion package featuring 4 Volvo IPS engines that can push her to a maximum speed of 26 knots while ensuring reduced consumption against vessels of the same size with traditional propulsion systems, and maximum comfort thanks to extremely low vibrations and impressive noiselessness. Other distinctive technical features on this yacht are her excellent maneuverability, enhanced by the Joystick Docking system, the dynamic positioning system allowing to keep the craft stable in one position, and the electrical stabilizing fins. Her very limited draft, 1.9 m (6,2 ft.), which means she can comfortably cruise even in very shallow waters, makes this yacht ideal, for instance, in the Bahamas in winter or the Hamptons in the summer.

The second units of the other two models in the Mangusta GranSport line are also going to be delivered during the summer – a 54-metre craft, the flagship in this series, and a 45-metre one.

[ⓧ \(HTTP://TWITTER.COM/REPORTMOTORI\)](http://twitter.com/reportmotori)
[📌 \(HTTP://PINTEREST.COM/REPORTMOTORI\)](http://pinterest.com/reportmotori)  
[📺 \(HTTP://YOUTUBE.COM/REPORTMOTORI\)](http://youtube.com/reportmotori)
[📷 \(HTTP://INSTAGRAM.COM/REPORTMOTORI\)](http://instagram.com/reportmotori)  
[📘 \(HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/REPORTMOTORI\)](https://www.facebook.com/reportmotori)
[📡 \(HTTPS://WWW.REPORTMOTORI.IT/FEED-RSS/\)](https://www.reportmotori.it/feed-rss/)



**REPORTMOTORI.IT**  
MOTOR MAGAZINE (<https://www.reportmotori.it/>)

(<https://www.newfren.com/>)

#### MANGUSTA GRANSport 33 LO YACHT FUNZIONALE!

### Mangusta GranSport 33 è stata disegnata da Alberto Mancini.

Uno yacht pazzesco, una vera e propria nave, il Mangusta GranSport 33 è lungo 33 metri. (<https://www.mangustayachts.com/en/>)



Una barca sportiva e confortevole, la **GranSport 33** ha personalità ed un'eleganza fuori dal comune, grazie anche ad un design unico che permette la piena fruibilità di tutti gli spazi, caratteristica questa tipicamente da yacht (<https://www.reportmotori.it/2020/07/15/symphony-yacht-louis-vuitton/>) di lusso.

### Uno yacht funzionale il Mangusta GranSport 33

Volumi ben sfruttati, con i suoi 228 GT risulta infatti il migliore della categoria, a poppa gli ospiti sono accolti in uno spazioso ed attrezzato pozzetto con tavolo da pranzo e bar.

Ampio è il salone con finestre a tutta altezza, la cabina dell'armatore è situata a prua ed è di 40 mq.

Il ponte inferiore è invece totalmente dedicato alle 4 cabine ospiti, che possono essere a gusto dell'armatore, allestite secondo diverse soluzioni.

Il flybridge può essere configurato con i suoi 56 mq, in versione chiusa o aperta.

### 4 propulsori Volvo per il Mangusta GranSport 33



REPORTMOTORI TV



NEWSLETTER

Iscriviti

Potenti motori firmati Volvo, che permettono a questo yacht (<https://www.reportmotori.it/2020/07/10/arcadia-sherpa-yacht/>) una velocità massima di 26 nodi, con consumi estremamente ridotti.

L'estrema manovrabilità è facilitata dal Jostick Docking che permette all'imbarcazione di rimanere ferma in una posizione.

Il pescaggio di soli 1,9 metri consente al GranSport 33 di navigare in acque con bassi fondali.

Due i modelli della famiglia GranSport, un 54 metri ed un 45 mt.



(<https://www.reportmotori.it>)



NAUTICA  
#OVERMARINE  
GROUP

## Nuovo Mangusta GranSport 33: un vero megayacht racchiuso in 33 metri



Nautica: tutte le notizie

In acqua il nuovo Mangusta Gransport 33.

27 luglio 2020 - 15:00

E' stata varata ed ha effettuato le prove in mare la prima nave della nuova serie Mangusta GranSport 33 di Overmarine Group.

Disegnata da Alberto Mancini in collaborazione con gli uffici tecnici di Overmarine Group, è l'entry level della linea Mangusta GranSport. È una nave che offre ampi volumi e dettagli tecnici che si possono trovare solo in yacht di dimensioni maggiori, un vero e proprio Megayacht racchiuso in 33 metri.

PUBBLICITÀ



Il Mangusta GranSport 33 è una barca sportiva e confortevole al tempo stesso, dotata di una forte personalità e di un'eleganza senza tempo, è la combinazione perfetta di stile e tecnica, la cui massima espressione è racchiusa nelle grandi prestazioni unite alla massima efficienza. Esterni ed interni comunicano attraverso un codice di design univoco che permette appieno la fruibilità di tutti gli spazi, connotazione tipica del [brand](#).

L'Ufficio Interiors di [Overmarine Group](#) ha lavorato insieme al designer Mancini ed all'Armatore per la scelta di arredi e decori. Il risultato è uno yacht di stile, molto funzionale, proprio come desiderato dall'acquirente americano.

Salendo a bordo, ci si rende conto dell'ampiezza dei volumi: con i suoi 228 GT risulta infatti tra i migliori della categoria. A **poppa**, gli ospiti vengono accolti in uno spazioso ed attrezzato pozzetto con tavolo da pranzo e zona bar. Entrando poi nel ponte principale, ci si ritrova in un ampio salone reso luminoso dalle grandi finestre a tutta altezza, due delle quali apribili per offrire una ventilazione naturale.

Proseguendo sul ponte principale si arriva alla **cabina armatoriale** situata a prua che, con i suoi 40 mq, offre all'armatore ampi spazi, comfort ed elevata luminosità. Il **ponte inferiore** è totalmente dedicato alle 4 cabine ospiti che possono essere realizzate, secondo il gusto armatoriale, in diverse soluzioni.

Il **flybridge**, con i suoi 56 mq, può essere configurato in versione aperta o chiusa. Il cliente della prima unità ha scelto la versione chiusa così da avere un vero e proprio sky lounge, con living TV room interno, una soluzione nuova ed interessante. Lo spazio esterno è molto piacevole ed è dotato di zona prendi sole e jacuzzi con bar, per far trascorrere all'Armatore ed i suoi ospiti momenti di relax nella massima privacy e libertà di movimento.

Dal flybridge si può accedere facilmente a prua, dove si trova, sullo stesso livello, un'ulteriore area di socializzazione composta da una piscina con idromassaggio ed area prendisole, davanti alla quale vi è una zona lounge attrezzata con divano e tavolo.

Il **garage** ha una superficie di 28 mq, è in grado di contenere un tender da 5,65m e due moto d'acqua, una capacità straordinaria che rende questo modello uno dei migliori della classe. La pedana di poppa è estendibile e permette di avere una grande area per socializzare vicino al mare.

Il Mangusta GranSport 33 ha un pacchetto propulsivo con 4 motori Volvo con motori IPS, che garantisce una velocità massima di 26 nodi, consumi ridotti rispetto ad imbarcazioni simili in dimensione con propulsioni classiche ed un elevatissimo comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità. Altre caratteristiche tecniche distintive sono la manovrabilità, facilitata dal "Joystick Docking", il posizionamento dinamico, che permette all'imbarcazione di rimanere ferma in una posizione, gli stabilizzatori elettrici a pinne. Il pescaggio di soli 1,9 m e la conseguente capacità di navigare nei bassi fondali, rendono l'imbarcazione perfetta, ad esempio, per le Bahamas in inverno o gli Hamptons in estate.

Questa estate saranno consegnate anche le seconde unità degli altri due modelli della famiglia Mangusta GranSport, un 54 metri, ammiraglia della serie, ed un 45 metri.

Se questo articolo vi è piaciuto, condividetelo sui vostri social e seguiteci su [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#) e [Flipboard](#). Non esitate ad inviarci le vostre opinioni e le vostre segnalazioni \_\_\_\_\_



Anzeige

Erste Mangusta GranSport 33 gelauncht

*Aktuell, Alberto Mancini, Mangusta, Mangusta Gransport, Motoryacht, Viareggio*

## Erste Mangusta GranSport 33 gelauncht

*Sören Gehlhaus · Publiziert vor 6 Tagen*

Das 33 Meter lange Alberto Mancini-Design ließ Overmarine in Viareggio zu Wasser.

Für Mangusta-Eigner ist es das Einstiegsmodell in die Gransport-Welt, das wie die beiden großen Schwestern sowohl mit hoher Geschwindigkeit als auch guten Reichweite-Werten und dem hohen Raumvolumen für sich wirbt. Ein Interior von 228 Gross Tons gestaltete Mancini gemeinsam mit dem Eigner, darunter seine 40 Quadratmeter große Kabine hinter dem Bug. Für Gäste sind auf dem Unterdeck vier Doppelkabinen reserviert.

Den GFK-Boliden treiben vier IPS-Einheiten von Volvo Penta mit jeweils 735 Kilowatt auf maximal 26 Knoten an. Das sind sieben Knoten weniger als bei Mangustas Maxi Open 110. Dafür verfügt die GranSport 33 neben dem erhöhten Steuerstand über eine geschlossene Flybridge, die der Eigner als TV-Raum nutzt und die auch in einer offenen Variante realisiert wird.

Als nächstes auf Overmarines Launch-Kalender stehen jeweils die zweiten Baunummern von Gransports 54-Meter-Flaggschiff und der 45 Meter langen Zwischengröße Gransport 45.

Anzeige

**Schlagwörter:** Alberto Mancini Mangusta Mangusta Gransport Motoryacht Viareggio



MOTORS / MARINE

## With 4 Powerful Engines, This New 108-Foot Superyacht Has the Belly of a Racer

The Mangusta 33 GranSport reaches a top end of 26 knots--lightning fast for a yacht this size--but without the noise and vibration.

BY MICHAEL VERDON ON JULY 31, 2020



Overmarine Group

Call it the summer of love. Italy's [Overmarine](#) Group will have three important launches this summer, starting with a 108-footer built for a US client. That new [Mangusta GranSport 33](#), which

performed sea trials last week, is the smallest model in the Italian builder's GranSport series.

The Alberto Mancini design breathes performance, with an aggressive bow and profile that sweeps forcefully back towards the stern. "Mancini was asked to feature an elegant profile and strong personality, skillfully combining sleek lines, minimalism and a perfect balance between exteriors and interiors," Stefano Arlunno, Overmarine's group area manager for the Americas, told *Robb Report*. "She has the heart and soul of a true megayacht."



RELATED

- [First Drive: Watch Out Porsche 911, the New 718 Cayman GT4 Wants to Pass](#)

The new [Mangusta](#) also has the belly of a racer. The four 1,000-hp Volvo Penta engines, coupled to its IPS pods, deliver a top speed of 26 knots—greased lightning for a yacht this size—but the pod configuration also reduces vibration and internal engine noise to make the ride much more comfortable. Having four smaller engines, rather than two large ones, allowed Overmarine to use the space savings from the engine room to increase the size of guest staterooms.



**The 108-footer will have a draft of just over six feet, so it can venture into shallow-water areas like the Bahamas without compromising on its big interior volume.**

At 430 square feet, the master cabin on the main deck is palatial, and the four guest staterooms on the deck below are unusually spacious. The 603-sq.-ft. flybridge can be designed in either open or enclosed versions. "The owner chose the enclosed option so he could have a real sky lounge with an indoor television room," says Arlunno. "Our interiors department worked side by side with Mancini and the owner to select the perfect furniture, furnishings, and décor. The final outcome is a stylish, but it's also an extremely functional yacht, which is what the owner wanted."

The yacht's draft of 6'2" will allow the yacht into shallower waters like the Bahamas, without compromising on interior volume. The exterior space has also been maximized for socializing. The bow has a sunbathing area and Jacuzzi, along with sofa and table. The aft platform at the transom can also be extended to become a waterside terrace.

Two other models in the GranSport line will be delivered this summer. The flagship GranSport 54 is now completing sea trials. This 177-footer will be delivered in a few weeks, while the GranSport 45, the 148-ft. middle child, will be delivered by the end of the summer. The GranSport 33 will make its public debut at the Cannes show in September.

ADVERTISEMENT





## Mangusta 165E

Venduto da Overmarine Group una nuova unità serie Maxi Open

All'inizio dell'estate il cantiere Overmarine ha annunciato la vendita di un nuovo esemplare serie "Mangusta 165E" destinato al mercato europeo. Si tratta del 50 metri della serie dei Maxi Open, divenuto ormai un'icona assoluta di stile e performance nell'ambito dell'industria nautica italiana ed internazionale.

«Un successo che è il risultato della credibilità del brand e della concretezza del prodotto, ma anche del lavoro di un team affiatato che riesce a dare forma ai desideri degli Armatori» - questo il commento di Ivan Adzic, Area Manager del Gruppo Overmarine per la Francia.

Dietro a questa vendita ci sono infatti un consolidato prodotto di grande successo, oggi il riferimento assoluto per questo segmento di mercato, ed il proficuo lavoro di squadra, che ha visto il network Mangusta collaborare con il rappresentante dell'Armatore, Dominique Capillout, de l'Echo Nautique.

Il cliente ha scelto questo modello perché risponde esattamente alle sue esigenze, riconoscendone i valori di bellezza estetica, funzionalità e qualità ingegneristica. I 4 motori Rolls Royce/MTU 16V 2000 M96L da 2600 cv, ciascuno consentono al Mangusta 165E di raggiungere oltre 37 nodi di velocità massima, mentre l'immersione ridotta, di appena 1,90 metri (6'2"), lo rendono particolarmente adatto a navigare in bassi fondali. Mangusta 165 E scivola elegantemente sull'acqua, in assenza di rumori e vibrazioni, grazie alle prestazioni di 4 idrogetti Kamewa NP ed è particolarmente apprezzato per la sua versatilità. La presenza di 4 stabilizzatori Seakeeper permette infatti di avere prestazioni di massimo comfort, all'ancora o in navigazione, con ogni mare ed a velocità più basse, ampliandone il range di utilizzo ed ottimizzando i consumi. È facilmente manovrabile tramite joystick, è dotato della funzione dynamic positioning, che consente di mantenere l'imbarcazione ferma nella posizione



Yachts alla banchina Overmarine

Length ca	49,8 m
Beam	9,2 m
Half load Draught	1,90 m
Displacement full load	900 t
Displacement half load	265 t
Gross tonnage	485 gt
Fuel tank capacity	40,000 lbs
Fresh water capacity	4,000 lbs
Main Engines	4xMTU 16V 2000 M96L
Propulsion power	2000 HP@2450 rpm
Waterjets transmission	2x Kamewa 71.84 2x Kamewa 71.84
Stabilizers	4x Seakeeper 30/10 for Zero Speed and underway
Max Speed half load	35 knots
Range at cruising speed	700 NM (130 knots)
Accommodation Guests	12 in 8 cabins
Accommodation Crew	9 in 5 cabins
Designer Exterior	Stelano Nighini

Overmarine Group recently announced the sale on the European market of a "Mangusta 165E" - a 50-metre model in the Maxi Open line, and a true style icon boasting top performances.

The Owner chose this model because it perfectly meets his needs and embodies values like beauty, functionality, and world-class engineering. With her iconic, timeless, slender profile that immediately captures the eye, this yacht smoothly cruises from one destination to the next, offering her guests and crew high-tech solutions that go hand in hand with unmatched onboard comfort.

Four Rolls Royce/MTU 16V 2000 M96L, 2600 HP each, push her to a maximum speed of over 37 knots, while her limited draught (only 1.90 metres, or 6'2") make her ideal to cruise in shallow waters. Thanks to 4 Kamewa NP waterjets the "Mangusta 165E" elegantly slides on the water, noiselessly and without the tired vibrations, and is particularly appreciated for her great versatility. 4 Seakeeper stabilizers ensure the utmost comfort both at anchor and when cruising, in all sea conditions and even at lower speeds. The Mangusta 165E is scheduled to be delivered in spring 2021.

selezionata tramite il GPS. Da segnalare inoltre che per gli attraversamenti di tubi e cavi sia plastici che metallici sono state utilizzate le soluzioni prodotte da Roxtec mentre i giunti torsionali del motore VULASTIK 1. Serie 2800 sono stati forniti da Vulkan Italia. Caratteristica distintiva, come per tutti i Mangusta, sono anche gli importanti volumi di bordo, la comodità delle aree all'aperto ed il bilanciamento ottimale tra indoor ed outdoor. L'ospite a bordo può godere di molte pliche aree di privacy o di socializzazione e vivere una vacanza su misura sulle proprie esigenze. Questa è la quattordicesima costruzione della linea Mangusta 165, la 5 unità della serie "E". L'Ufficio Style & Design del cantiere è già al lavoro con l'Armatore per la scelta di arredi e decori, che saranno completamente personalizzati. La consegna del Mangusta 165E è prevista per la primavera 2021. #

### YACHTING WORLD NEWS

#### Invictus TT460 naviga con Volvo Penta

Borgia - Il nuovo INVICTUS TT460, ultimo gioiello del cantiere INVICTUS di Borgia (Catanzaro) è il risultato di un progetto che abbina il lusso di un grande yacht in un ambiente più piccolo ma ugualmente affascinante. Il lusso non è la sola fra le caratteristiche. Grazie all'impiego del Inboard Performance System D6 di Volvo Penta, ha la stessa potenza di un'imbarcazione di dimensioni molto maggiori. La compattezza del design di IPS D4/D6 di Volvo Penta ha permesso di non dover sacrificare gli spazi, permettendo al progettista di concentrarsi sul perfezionamento dei dettagli e la personalizzazione degli ambienti. INVICTUS TT460 è dotato di due motori Volvo Penta IPS650 e il pacchetto IPS D4/D6 è una soluzione di propulsione completa dall'elica al timone. I benefici offerti sono quelli che ogni armatore considera fondamentali: prestazioni, affidabilità, durata, costi operativi e manutenzione.

Inoltre, la soluzione compatta di IPS di Volvo Penta offre minori vibrazioni e rumore, per un maggiore comfort a bordo.

Un'altra caratteristica è l'eccellente manovrabilità, sia alle alte e basse velocità, mediante i pod poppieri orientabili. I pod sono controllati tramite



Il sistema IPS di Volvo Penta

una leva joystick, rendendo molto semplici e sicure le operazioni di ormeggio anche in porti molto trafficati. La gamma di potenza del D4/D6 è compresa tra 150 e 480 hp, con elevata ottimizzazione dei consumi di combustibile per ridurre le necessità di rifornimento.

«Volvo Penta IPS si integra impeccabilmente con il nostro yacht» ha recentemente dichiarato Christian Grande, progettista presso Invictus Yachts, sottolineando che «Elevata potenza, compattezza, efficienza energetica e silenziosità sono alcuni dei suoi pregi. In aggiunta, il sistema di controllo è di elevata tecnologia e si adatta perfettamente con il nostro cockpit. Tutto que-

sto rende la soluzione Volvo Penta perfettamente adatta per il nostro yacht di lusso».

#### Azimut-Benetti, 60 milioni per la crescita

Avigliana - Cassa Depositi e Prestiti, MPS Capital Services e UBI Banca sostengono l'eccellenza del Made in Italy, attraverso un finanziamento da 60 milioni di euro, per la crescita del Gruppo Azimut-Benetti, leader nella cantieristica navale per la produzione di yacht. L'operazione è assistita dal programma Garanzia Italia di SACE ed è destinata a sostenere l'ulteriore espansione e la competitività del Gruppo Azimut-Benetti con l'obiettivo di sviluppare nuovi modelli innovativi di imbarcazione. Con questa operazione l'azienda fondata da Paolo Vitelli intende accelerare lo sviluppo di nuovi modelli in



Paolo Vitelli

linea con i più recenti trend di mercato e dell'innovazione, come la più grande imbarcazione ibrida al mondo. Il contratto di finanziamento - si legge in una nota - contribuirà all'introduzione di tecnologia d'avanguardia nel panorama della nautica, la cui ricerca sarà fortemente orientata a principi di sostenibilità. Il Gruppo Azimut-Benetti conta una rete di distribuzione internazionale e di servizi diffusa in tutto il mondo con oltre 60 concessionari presenti nelle 138 sedi di 71 Paesi, vantando la rete di vendita più articolata ed ampia del settore nautico a livello mondiale. L'azienda è presente sul territorio nazionale con cinque siti produttivi.

#### Varato il nuovo Mangusta Gransport 33

Viareggio - A metà luglio è stata varata la prima nave della nuova serie Mangusta Gransport 33 di Overmarine Group. Il Mangusta Gransport 33 (228 GT) è una barca sportiva e confortevole, combinazione perfetta di stile e tecnica. L'Ufficio Interiors di Overmarine Group ha lavorato insieme al designer Alberto Mancini ed all'Armatore per la scelta di arredi e decori. Il Mangusta Gransport 33 ha un pacchetto propulsivo con 4 motori Volvo con motori IPS, che garantisce una velocità massima di 26 nodi, consumi ridotti rispetto ad imbarcazioni simili in dimensione con propulsioni classiche ed un elevatissimo confort in termini di basse vibrazioni e silen-



Gransport 33 in acqua

ziosità. Altre caratteristiche tecniche distintive sono la manovrabilità, facilitata dal "Joystick Docking", il posizionamento dinamico, che permette all'imbarcazione di rimanere ferma in una posizione, gli stabilizzatori elettrici a pinne. Questa estate saranno consegnate anche le seconde unità degli altri due modelli della famiglia Mangusta Gransport, un 54 metri, ammiraglia della serie, ed un 45 metri.

#### Rosetti, avanti tutta con RSY 38m EXP

Ravenna - Fin dalla sua fondazione nel 2017, Rosetti Superyachts (RSY) si è concentrata sul mercato degli expedition yacht e dei supply vessel. Attualmente in costruzione presso il cantiere di San Vitale a Ravenna, il primo yacht 38m EXP (progetto disegnato da Sergio Curolo di Hydro Tec) procede nel suo processo costruttivo



RSY 38M EXP (Rendering)

con i lavori di carpenteria terminati, la saldatura al 95%, l'installazione dei tubi al 70% e quella degli impianti elettrici al 30%. La parte arredo al 15%, mentre le attività di stuccatura e verniciatura sono appena iniziate. Con una stazza di 410GT, l'RSY 38m EXP ha volumi simili a quelli di yacht di più grandi dimensioni e i suoi 700 metri quadri di superficie complessiva sono divisi quasi equamente tra interni ed esterni. L'RSY 38m EXP sarà motorizzato con due MAN D2868 LE 425 (588kW), che spingeranno una carena dislocante con bulbo e dotata di pinne stabilizzatrici elettriche a raggiungere una velocità massima di 13 nodi; quella di crociera sarà tra i 10 e gli 11 nodi.



AUGUST 2020



HOME &gt; VIAREGGIO &gt; CRONACA

## Cantieri navali "a gogo" Yacht, tempi di consegna

Da Overmarine a Fipa, passando per Codecasa e ovviamente Azimut Benetti. L'unica grande sofferenza rimane quella che vede protagonista Perini Navi.

Pubblicato il 19 agosto 2020



Mese di agosto con i cantieri navali aperti e in produttività al 100 per cento. Questa è la situazione ad oggi del più importante settore industriale di Viareggio e dell'intero distretto toscano. Unica grande sofferenza è quella che vede protagonista Perini Navi, in attesa di una soluzione positiva, grazie all'interesse mostrato dal cantiere Sanlorenzo. Ma andiamo per ordine.

Il gruppo Overmarine Mangusta che fa capo alla famiglia Balducci, sta consegnando in questi giorni tre motoryacht. Il Mangusta 35 metri, il Mangusta Gransport da 54 metri, che sarà la nave ammiraglia della serie, e il Mangusta Gransport 33 metri, quest'ultimo alla sua prima apparizione, e che ha già incontrato l'attenzione dei media specializzati per le sue caratteristiche tecniche. Entro dicembre Balducci varerà un Mangusta Oceano da 43 metri e un Mangusta 165, da 50 metri. Inoltre, il marchio ha in costruzione altri 9 motoryacht. Molto lavoro anche per il

---

gruppo Fipa Yacht del fondatore e presidente Francesco Guidetti. In agosto sono in consegna due yacht della serie Maiora e uno del marchio AB yacht. Ha suscitato interesse il nuovo Maiora Exsuma da 35 metri, barca tecnicamente allo stato dell'arte. Per Codecasa, l'amministratore delegato Ennio Buonomo conferma che "il nuovo grande yacht da 56 metri, costruito ai Navicelli, è ora stato alato sul nostro scalo per il completamento, e varato nella prossima primavera. Faremo una settimana di ferie e poi rientreremo al lavoro. A seguire sarà poi realizzato un 43 metri di nuova concezione".

"Quest'anno per noi è eccezionale perchè abbiamo varato e consegnato ben 3 grandi navi da diporto: due da 56 metri e una da 52 metri - dice Federico Rossi, direttore del cantiere -. Abbiamo fatto e stiamo facendo un tour de force che ci ha trovato comunque preparati. Per l'anno prossimo prevediamo di consegnare un 70 metri e un 50 metri". Il colosso Azimut Benetti mette in campo centinaia di dipendenti fra diretti e quelli delle ditte in appalto. Nei siti viareggini Azimut sta costruendo 15 imbarcazioni tra le quali anche la versione "Grande" da 27 metri, gemella di quella acquistata da Cristiano Ronaldo. Benetti ha nei suoi capannoni 15 barche dal "piccolo" Delfino al Diamond Class da 44 metri. Tutti costruiti in vetroresina.

Anche Sanlorenzo sta sfornando grandi yacht, molti dei quali, come grandezza e valore di prodotto, escono proprio dai nostri cantieri. Secondo il rapporto annuale Confindustria Nautica e Fondazione Edison, la nautica da diporto italiana nel 2019 ha avuto un bilancio molto positivo. Più 9,7% sul 2018 e 4,68 miliardi di euro di fatturato, con crescita continua per il sesto anno consecutivo. La ripresa rispetto al 2013 è stata consolidata al più 92%, e in specifico, sempre nel 2019, con un più 11,1% per nuove barche e un più 6,9% per motori, equipaggiamenti e accessori. Nel mondo, la quota italiana degli ordini di barche da oltre 24

---

metri di lunghezza, in buona parte costruita a Viareggio e nel distretto toscano, è del 49,3% con un 3,6% e 19 unità in più rispetto al 2018. Si può parlare quindi di vero boom industriale, ormai strutturale, e che nel 2020 porterà, secondo stime interne, ad una ulteriore crescita nonostante le difficoltà causate dalla pandemia.

Walter Strata

© Riproduzione riservata

---

Monrif.net Srl A Company of Monrif Group - Dati societari - ISSN - Privacy

Copyright© 2019 - Piva 12741650159

---





## THE MANGUSTA LINE KEEPS GROWING

by Greg Report Admin | August 28, 2019



The Mangusta Oceano 50 is a new model in Overmarine Group's line of long-range displacements vessels.



*"A multitude of sketches on paper, the pencil sculpting every detail. I want it to be a megayacht with a strong, powerful and sleek personality but with the shadows and reflections of a sculpture that plays with empty and full surfaces almost as if the aluminum were molded onto a living thing in motion. I balance the hard and soft sinews and then create a line to highlight the windows and extend them as a single section that unites the interior and exterior. I begin to imagine the decks as if sculpted*



*by the wind, each cantilevered over the lower deck. But that's not enough and I then create cuts, as if the aluminum were a light canvas, and illuminate them with indirect light to highlight the hidden surfaces and give them more and more character... and in my thoughts I can already admire the yacht as its reflections illuminate a beautiful bay in the Caribbean night."*

This is the way Alberto Mancini describes how this new project was born.

### Design and Volume

**T**he Mangusta Oceano 50 was designed with an eye to optimizing exterior and interior volume while remaining within the limit of 500GT. The project immediately proved challenging for both the designer and Overmarine Group's Technical Department, who aimed at ensuring the great habitability, volumes, and onboard comfort typical of this product line while also introducing original and innovative solutions in this market segment.

Guests will be welcomed onboard by really impressive exterior areas, starting from the aft cockpit, where sofas are built-in inside a teak shell that forms a square ring slightly lower than the side walkways, resulting in an exclusive private area. The effect is that of the living room of a villa overlooking the sea instead of a lush garden. The glazed floor lets through plenty of natural light, brightening the beach club below.

Moving the garage to the bow area has allowed to create an impressively spacious beach club. The transom door and the two side hatches open up to 180 degrees, creating a wide, fully-equipped platform on the sea, with the possibility to have a convenient walk-around passage.

The bow area, too, features ingenious and smart solutions. The stylish, spacious cockpit, which the Owner can furnish to his own taste, is located above the garage, fitting a tender of over 6 meters in length and two jet skis. After launching the tender, the inside basin can be filled with water to create a counter-current swimming pool.

A second pool, a Jacuzzi pool, can be found on the sun deck, which also features a dining table seating 12 guests, sheltered by a full-beam hard top, and a lounge area.

Onboard, the key feature is undoubtedly the use of light. Natural light cuts across all exterior and interior decks, while hidden illumination points highlight details and, at night, endow the yacht with unique character and charm.

The interiors have been designed to achieve flawless continuity with the exteriors. The ceiling-high windows in the main deck salon and on the upper deck let plenty of light shine through the bulwarks, which have been hollowed out to offer an even wider view of the sea.

Alberto Mancini's refined décor style proposal revolves around a harmonious blend of elegant and soft light colors – fine materials like linen and silk in the shades of light blue and turquoise, white marbles, and sand-color oak wood parquet create an elegantly balanced contrast with the night-blue ash wood and the brass finishes.

### Technology and Comfort

On the Mangusta Oceano 50 every single detail has been devoted the greatest care, and the yacht's technical characteristics and performances are no exception. Equipped with two MTU 12V 2000 M86 engines that push her to a maximum speed of 16 knots, this vessel can boast a range of 4,000 nautical miles at a cruising speed of 11 knots, also ensuring limited consumption.

The yacht, starting from her bulbous bow steel hull, has been designed so as to ensure great maneuverability and maximum versatility, excellent stability both at anchor and when cruising, and very limited noise and vibrations, also through the use of cutting-edge technologies and materials.

Construction of the first model has just started, with completion expected in 2020.

OVERMARINE

## Negli Usa la prima barca della nuova serie Mangusta

WALTER BO

Varo e prove in mare, nei giorni scorsi, per la prima nave della nuova serie Mangusta GranSport 33 di Overmarine Group. Disegnata da Alberto Mancini in collaborazione con gli uffici tecnici di Overmarine Group, è l'entry level della linea Mangusta GranSport. È una nave che offre ampi volumi e dettagli tecnici che si possono trovare solo in yacht di dimensioni maggiori, un vero e proprio Megayacht racchiuso in 33 metri.

Il Mangusta GranSport 33 -

così rende noto l'azienda - «è una barca sportiva e confortevole al tempo stesso, dotata di una forte personalità e di un'eleganza senza tempo, è la combinazione perfetta di stile e tecnica, la cui massima espressione è racchiusa nelle grandi prestazioni unite alla massima efficienza. Esterni ed interni comunicano attraverso un codice di design univoco che permette appieno la fruibilità di tutti gli spazi, connotazione tipica del brand Mangusta».

L'Ufficio Interiors di Overmarine Group ha lavorato in-

sieme al designer Mancini ed all'armatore per la scelta di arredi e decori: «Il risultato è uno yacht di stile, molto funzionale, proprio come desiderato dall'acquirente americano». Tra le caratteristiche tecniche distintive, anche «la manovrabilità, facilitata dal "Joystick Docking", il posizionamento dinamico, che permette all'imbarcazione di rimanere ferma in una posizione, gli stabilizzatori elettrici a pinne, il pescaggio di soli 1,9 metri e la capacità di navigare nei bassi fondali, rendono l'imbarcazione perfetta per le Bahamas in inverno o gli Hamptons in estate».

Nel corso dell'estate saranno consegnate anche le seconde unità degli altri due modelli Mangusta GranSport: un 54 metri, ammiraglia della serie, ed un 45 metri. —



## NEWS

**CROWBRIDGE BY CANTIERE DELLE MARCHE**

Cantiere delle Marche ha varato il 42 metri *Crowbridge*, con interni di Tommaso Spadolini e architettura navale di Hydro Tec. «Questo è il nostro primo varo dopo il blocco dovuto alla pandemia di Covid-19. È un'iniezione di ottimismo per noi e per tutto il comparto nautico», ha dichiarato Vasco Buonpensiere di CdM.

Cantiere delle Marche has launched the 42-meter *Crowbridge*, with interiors by Tommaso Spadolini and naval architecture by Hydro Tec. «This is our first launch after the lockdown due to the Covid-19 pandemic. It is an injection of optimism for us and for the whole nautical division», said Vasco Buonpensiere of CdM.

**RIVIERA GENOVA**

Riviera Genova, famosa per la realizzazione di bussole e accessori nautici, ha iniziato la produzione di volantini per la nautica rivestiti in Megol con "effetto pelle".

Riviera Genova, famous for the realization of compasses and nautical accessories, has started the production of steering wheels for boating covered in Megol with "leather effect".



36



Varato il *Magellano* 25 metri di Azimut Yacht, firmato dal designer americano Ken Freivokh per le linee esterne e da Vincenzo De Cotiis per gli interni. Lo scafo è in vetroresina, mentre la sovrastruttura è in fibra di carbonio.

The 25-meter long *Magellano* by Azimut Yacht, with the external lines by the American designer Ken Freivokh and the interiors by Vincenzo De Cotiis, has been launched. The hull is made of fiberglass, whilst the superstructure is of carbon fiber.

**BENTLEY AND LA SCOLCA**

Bentley Motors e l'azienda vinicola La Scolca hanno siglato un accordo di affinity-partnership con il claim "On the Road Again". Nella foto Chiara Soldati, proprietaria di La Scolca e Roberta Bresci di Bentley Milano.

Bentley Motors and the La Scolca winery have signed an affinity-partnership agreement with the claim "On the Road Again". In the photo Chiara Soldati, owner of La Scolca and Roberta Bresci of Bentley Milan.

**NICOLÒ STROCCO AND OVERMARINE GROUP**

Nicolò Strocco è il sales manager di Overmarine Group. Porta con sé un'esperienza maturata presso un importante cantiere italiano, arricchita da anni passati negli Stati Uniti, lavorando sui mercati del Nord e del Centro America. «Siamo certi che Nicolò porterà un contributo importante per proseguire il lavoro di rafforzamento di Overmarine Group e del brand Mangusta nei vari mercati», ha dichiarato il Ceo Maurizio Balducci. Strocco lavorerà con Francesca Ragnetti nella sede di Viareggio.

Nicolò Strocco is the sales manager of the Overmarine Group. He brings with him experience gained at an important Italian shipyard, enriched for years in the United States, working on the markets of North and Central America. «We are confident that Nicolò will make an important contribution to continuing the work of strengthening the Overmarine Group and the Mangusta brand in the various markets», said CEO Maurizio Balducci. Nicolò Strocco will work with Francesca Ragnetti in the Viareggio office.

SEPTEMBER 2020



*Первый корпус Mangusta GrandSport 33 длиной 33,3 м был спущен на воду, яхта начала морские испытания*

Mangusta GrandSport 33 – это прекрасно управляемая яхта с законными экстерьерами оптимальной планировкой благодаря небольшой осадке 1,9 м сможет ходить в глубоких акваториях, например на Багамских островах, и швартоваться в тесных портах. Валовой грузоподъемный объем новой модели один из лучших в ее классе – 228 тонн. На основной палубе находится просторная каюта владельца площадью 40 м² и салон-столовая, на нижней спроектированы четыре гостевые каюты. У яхты большой флайбридж с джакузи и баром. На носу расположены бассейн, зона для загара, диван и стол. Mangusta GrandSport 33 оборудована инновационной системой propulsion, состоящей из четырех двигателей Volvo Penta D13 мощностью 1000 л.с. каждый в сочетании с приводами Volvo IPS.

Система обеспечивает низкий уровень вибрации и шума, позволяя гостям комфортно чувствовать себя на протяжении всего круиза. Высокая эффективность движителей гарантирует скорость до 76 узлов при умеренном потреблении топлива. Маневренность и возможность управления движителем облегчат швартовку даже в тесных условиях и при сильном ветре. Комфорт в условиях качки на морской стоянке и в движении призвана обеспечить продвинутая система Niplines, включающая четыре активных лопастных стабилизатора и интершторты на корме, управляемые электроникой. Яхта оборудована гаражом площадью 28 квадратных метров, в котором будут находиться тендер длиной 5,65 метра и водные игрушки. Передача готового судна владельцу намечена на конец 2020 года.



### НА СТАРТ, ВНИМАНИЕ, РЕКОРД!

*Custom Line импортировала а новом рекорде – 4 яхты были проданы за месяц*

Не так давно открылась новость о том, как, за короткий период 2020-го на воду были спущены и переданы клиентам 11 новых яхт Custom Line (Festini Group) общей длиной 386 метров, а новые рекорды от верфи на подходе. Бренд продал за один месяц четыре яхты: Novella 42, Novella 37, Novella 33 и Custom Line 120. Лодки будут построены на верфи суперяхт в Анжана. Должна быть, успех объясняется способностью бренда создавать инновационные проекты, которые задают тенденции на международном яхт-рынке с точки зрения дизайна и морской инженерии. А до конца года на верфи в Анжана будут завершены еще 8 корпусов – также, стоит ждать новых релаторов об успехах CL.

من المتوقع تسليم  
النسختين الثانية والثالثة  
في الصيف الحالي



آفاق بحرية

على المياه ومعدات أخرى. والمنصة الخلفية بدورها يمكن تمديدها لتصبح مساحة جلوس واسعة على مقربة من المياه. وبالنسبة للدفع، فقد زود هذا اليخت بأربعة محركات Volvo IPS تصل سرعته القصوى إلى 26 عقدة مع ضمان تخفيض استهلاك الوقود مقارنة باليخوت من الحجم نفسه التي تحمل نظام دفع تقليدياً. وعلاوة على ذلك فإن اليخت يتميز أيضاً بتخفيض الضجيج والارتجاجات. ومن ميزاته أيضاً نذكر مستوى عملائته العالي الذي يعززه تزويده بنظام للرسو يعمل بعضاً قيادة، وكذلك نظام حفظ التوازن. أما غاطسه القليل (1,9 متراً) فإنه يتيح له الإبحار ببسر في المناطق الضحلة في أنحاء العالم مثل البهاما شتاءً و Hamptons صيفاً. هذا ومن المتوقع أن يتم تسليم النسختين الثانية والثالثة من هذا اليخت خلال الصيف الحالي وهما بطول 54 متراً و 45 متراً.

www.mangustayachts.com

خصصت الطبقة السفلية بأكملها لأربع كبائن للضيوف يمكن تعديل تصميمها بسهولة وفقاً لحاجات المالك وذوقه. وكذلك الأمر، فإن برج القيادة [مساحته 56 متراً مربعاً] يأتي بعدة تصاميم مفتوحة أو مغلقة. وفي هذه النسخة [الأولى في السلسلة] اختار المالك التصميم المغلق حتى يحصل على موقع للجلوس مع غرفة لمشاهدة التلفزيون، وهذا أمر نادر في يخت من هذا التصنيف. أما المساحة الخارجية فهي تضم حيزاً للاسترخاء تحت الشمس وجاكوزي مع بار. وهذا ما يتيح للمالك وضيفوه أن يقضوا أوقاتاً هانئة وسط أجواء خاصة مع حرية الحركة. ومن برج القيادة يسهل الوصول إلى مقدمة اليخت التي تضم مسبحاً مع مساحة للاسترخاء تحت الشمس وأخرى للمساح المائي إضافة إلى حيز للجلوس مزود بصوفاً وطاولات. أما الكاراج الذي تبلغ مساحته 28 متراً مربعاً فإنه يتسع لقارب بطول 5,65 أمتار ولوحين للترجل

وقد تعاونت الدوائر المختصة في Overmarine Group مع المصمم Mancini والمالك، لاختيار المقروشات والتجهيزات والديكور. وكانت النتيجة النهائية يختاً جميلاً.. وعملياً في الوقت نفسه، وهذا ما طلبه المالك الأميركي بالضبط. ومن يصعد إلى المتن لا بد وأن يلاحظ أحجامه الواسعة. فيحجمه الإجمالي البالغ 228GT فإنه يعتبر من أفضل اليخوت ضمن تصنيفه. وإلى الخلف مركز قيادة واسع مزود بطاولة للطعام ومساحة للبار تحبب بالضيوف. على الطبقة الرئيسية نجد الصالون الذي يغمره الضوء الطبيعي بفضل نوافذه الممتدة حتى السقف. هذا مع العلم أن نافذتين منها يمكن فتحهما للتهوية. ويقع المطبخ إلى جانب الصالون لتسهيل الخدمة والإسراع بتقديمها. وفي مقدمة هذه الطبقة تقع الغرفة الرئيسية التي تبلغ مساحتها 40 متراً مربعاً وتوفر للمالك الراحة والتهوية والإنارة. في حين

أنجز أول نموذج من سلسلة Mangusta GranSport 33، تجاربه البحرية الأولى بنجاح قبل انتهاء شهر تموز / يوليو.

لقد صممه Alberto Mancini بالتعاون مع الدوائر التقنية للمجموعة التي تنتج Mangusta وهي Overmarine Group. ولذلك نلاحظ أن أحجامه الرحية وتفصيله التقنية لا تتوفر إلا في اليخوت الكبيرة. ومع أن طوله 33 متراً إلا أن روحه وهويته أقرب إلى الميغا يخت.

وهو يخت رياضي مريح أنيق ذو شخصية قوية. كما أنه يزاوج بين الجمال والحلول التقنية العصرية. ويظهر ذلك بوضوح في أدائه العالي وكفاءته الرفيعة المستوى. والتصميم الحديث بدوره، ينسب في الأقسام الداخلية والخارجية بانسجام تام محولاً كل مساحة، صغيرة أو كبيرة، إلى حيز عملي مريح يحقق الهدف منه على الوجه المطلوب. وهذه علامة فارقة في كل يخوت Mangusta.

**Mangusta GranSport 33**  
نسخته الأولى أكدت  
أنه أقرب إلى الميغا يخت  
.. والدلائل تلمسها كل الحواس

الأحجام الواسعة تلفت نظر  
كل من يصعد إلى المتن ..  
وكذلك الحلول التقنية الذكية

المالك اختار التصميم المغلق  
لبرج القيادة ليحصل على غرفة  
خاصة بمشاهدة التلفزيون!



## MANGUSTA

LAUNCHING

### GRANSport 33

Sceso in acqua per le prime prove in mare, il Mangusta GranSport 33 è pronto per essere consegnato al suo armatore americano. Entry level della gamma GranSport, il 33 nasce anch'esso dalla collaborazione del cantiere con il designer Alberto Mancini che su questo esemplare ha contribuito anche nell'elaborazione degli interni. Lo yacht grazie ai suoi 228 GT di stazza offre volumi simili a quelli di modelli di dimensioni maggiori e dispone, oltre che di un'ampia zona giorno e di una suite armatoriale di 40 metri quadrati sul ponte principale, di quattro cabine ospiti sul ponte inferiore e di un fly di ben 56 metri quadrati completo di area lounge e piscina con funzione idromassaggio. Nel garage di 28 metri quadrati trovano spazio un tender di 5,65 metri e due moto d'acqua. Il Mangusta GranSport 33 è equipaggiato con quattro motori Volvo Penta IPS, raggiunge una velocità massima di 26 nodi con consumi contenuti e ha un pescaggio di soli 1,90 metri, ideale per navigare nei bassi fondali delle Bahamas e degli Hamptons. Tra le dotazioni di questo modello, il joystick docking con posizionamento dinamico e gli stabilizzatori elettrici a pinne.

Per ulteriori informazioni [www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)



112

## MANGUSTA

LAUNCHING

### GRANSport 33

The Mangusta GranSport 33 has recently hit the water to undergo tests and sea trials. It is now ready to be delivered to the American owner. The GranSport entry level is represented by the 33. This one too is realized with designer Alberto Mancini's contribution and the yard's team. Mancini also handled the development of the interior layout. Thanks to a gross tonnage of 228 GT this yacht offers volumes which are more in line with larger models and also sports an ample day zone and an owner suite measuring 40 square metres along the main deck, four guest cabins situated along the lower deck and a fly bridge of 56 square metres with lounge and swimming pool inclusive of hydro-massage mode.

A 5.65 metre tender is normally stowed away in a 28 square metre garage, with two jet ski. The Mangusta GranSport 33 is equipped with four Volvo Penta IPS, it tops 26 knots all out with less fuel consumption than many with the same power and sports a draught of a mere 1.90 metres which makes it an ideal yacht with which to cruise over shallow waters in the Bahamas and the Hamptons. Among this model's standard equipment there's a docking joystick and electric stabiliser fins. For further information: [www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)



112



## MANGUSTA GRANSPOORT 33



### Le talent d'Alberto Mancini

D'emblée, il convient de saluer le travail du designer Alberto Mancini qui d'ailleurs n'en est pas à son premier Overmarine, chantier qui fait très souvent appel à lui. Il a réussi à marier les deux genres open hard-top et flybridge sur une base de carène que le bureau d'études du constructeur a conçu pour filer allègrement 26 nœuds. Le Gransport doit cette performance à quatre diesels Volvo Penta IPS1350, soit 4 x 1 000 chevaux. Autre donnée : une autonomie de 430 milles à 23 nœuds, soit une allure de croisière plutôt rapide. Le flybridge et ses 56 m<sup>2</sup> attendent

les passagers désireux de se détendre avec une vue mer totale sans faire l'impasse sur le confort. Au choix : terrasse avec transats, bar, carrés et salons faisant office de coins repas. Le poste de pilotage externe reste très proche de la timonerie principale installée selon la formule du demi pont. L'armateur se voit attribuer 40 m<sup>2</sup> d'une suite confortable et très claire, tout comme l'espace salon/salle à manger du pont principal. Les invités, quant à eux, disposeront de quatre cabines doubles rassemblées sur le pont inférieur.

### Alberto Mancini's talent

From the outset, let's praise the work of designer Alberto Mancini, who is often called upon by the yard. He has successfully combined the open hard-top and flybridge genres on a hull base designed by the yard studio to hit 26 knots. The Gransport owes this performance to four Volvo Penta IPS1350 diesels (4 x 1 000 hp). Another fact is that she has a 430 miles range at 23 knots, which is a rather fast cruising speed. The 56 m<sup>2</sup> flybridge welcomes the guest looking for a comfortable place to relax with a sea view. They can either opt for the terrace with deckchairs, the bar, the salons and lounges serving as dining areas. The helm station is very close to the main wheelhouse located half a deck below. The owner will enjoy a 40 m<sup>2</sup> comfortable and bright suite, qualities also found in the main deck lounge/dining area. Guests will be housed in four double cabins belowdecks.

Longueur hors-tout : 33,30 m  
Largeur : 7,40 m  
Tirant d'eau : 1,90 m  
Capacité carburant : 10 500 l  
Eau : 2 000 l  
Matériau : polyester et carbone  
Déplacement pleine charge : 130 t  
Jauge : 228 GT  
Moteurs : 4 x Volvo Penta IPS1350 diesel  
Puissance : 4 x 1 000 ch  
Vitesse maxi : 26 nds

Autonomie à 23 nds : 430 milles  
Architecte naval : Overmarine  
Designer extérieur : Alberto Mancini  
Designer intérieur : Alberto Mancini  
Constructeur : Overmarine Group (Viareggio - Italie)  
Importateur : Overmarine Group/Mangusta (Golfe-Juan)



World Yachts Trophies

## YACHTS DE 98' À 164' (DE 30 M À 50 MÈTRES)

### Trophée du design extérieur

#### MANGUSTA GRANSPOORT 33 LONG : 33,30 M

Avec ses 33 mètres, le Gransport 33 est le plus petit modèle de cette gamme dessinée par Alberto Mancini. D'une configuration de type wide-body, ce yacht dispose d'un grand salon extérieur à l'avant dont l'originalité est de se prolonger par une piscine à débordement. De ce lieu, il est possible de rejoindre facilement le fly protégé dans sa partie avant par un hard top semi transparent. Un autre point fort du Gransport 33 est la présence de nombreuses baies vitrées qui parcourent le salon principal et la suite armateur. Le Gransport 33 est aussi le premier modèle chez Overmarine à expérimenter une propulsion assurée par quatre pods IPS Volvo Penta développant 1 000 chevaux chacun pour une vitesse max estimée à 26 nœuds.

#### ROSSINAVI LEL - LONG : 49,70 M

Après deux années de construction, Rossinavi vient de mettre à l'eau le 50 mètres «LEL». Ce projet a été développé par Kurt Lehmann, président de Yacht Moments en collaboration avec le studio Luca Dini Design. Entièrement en aluminium, LEL a été étudié spécialement pour ne pas dépasser la barre latidique des 500 GT. «LEL» possède un beach club assez grand qui permet une connexion dynamique et naturelle avec le milieu environnant. Lorsque les portes latérales et arrière sont déployées au dessus de l'eau, l'intérieur forme un confortable espace de divertissement comprenant un bar où l'on peut également accueillir le tender. La suite armateur occupant la partie avant du pont principal dispose d'un balcon se déployant au dessus de l'eau.

#### SANLORENZO 44 ALLOY LONG : 44,50 M

On se souvient en 2007 de la petite révolution provoquée par le lancement de l'Alloy 40 avec ses portes de timonerie en aileron papillon et son fly semi fermé. L'annonce de la sortie du 44 Alloy risque bel et bien de créer le même phénomène. C'est l'idée du nouveau Sanlorenzo 44 Alloy, un modèle de 44,5 mètre de long, entièrement en aluminium, qui, grâce à ses aménagements sans précédent porte le concept d'habitabilité vers de nouveaux sommets. La suite armateur est conçue comme un appartement privé de 145 mètres carrés répartis sur trois niveaux, une solution jamais vue sur un yacht de cette taille. Ce concept a été développé par Bernardo Zuccon pour l'extérieur et par sa sœur Martina pour l'intérieur.

INTERCONTINENTAL  
YACHTS

NISSAN

YACHTS





YACHTS



## MANGUSTA OCEANO 42

Découverte d'un autre monde

Longueur : 43 m  
Largeur : 8,70 m  
Tirant d'eau : 2,40 m  
Carburant : 62 000 l  
Eau : 12 000 l  
Motorisation : 2 x MTU 12 V 2 000 M72  
Puissance : 2 x 1 448 ch  
Vitesse maxi : 15 nds  
Vitesse croisière : 11 nds

  
**CONSTRUCTEUR**  
Overmarine  
(Hollande)

Leader dans le domaine des yachts rapides depuis plus de trente années avec près de 300 unités vendues, Overmarine se lance dans la catégorie du yacht de type semi déplacement avec un premier modèle de 42 mètres. Pari réussi, pour ce yacht qui consacre le jeune designer talentueux Alberto Mancini.

**L'originalité de ce yacht ne se situe pas** uniquement à l'extérieur. Après avoir franchi la baie vitrée du salon, on peut percevoir le niveau de luxe et de raffinement avec les deux meubles situés de chaque côté, inspirés par la forme d'une malle arrondie carclée d'innox et matelassée de cuir. L'écran TV occupe l'une des parois des deux cloisons symétriques afin qu'il puisse être vu depuis les canapés en nubuck ou de la table principale. Avec trois grandes baies vitrées dont les supports ont été habilement recouverts de miroirs, la vue vers l'extérieur est imprenable. Pour mettre en valeur cette ambiance particulièrement cosy, l'éclairage est assuré par des leds et des néons indirects dissimulés dans la partie centrale du plafond recouvert de cuir. Deux mallettes identiques à celles situées dans l'entrée indiquent la zone réservée à l'espace repas. La cloison du fond dispose de deux portes pratiquement invisibles qui mènent à la cuisine ou au lobby qui dessert tous les ponts et la suite amateur. Nous accédons à cette dernière et découvrons successivement le dressing et le bureau qui donne sur l'eau, avant de parvenir dans la zone nuit dont l'univers, encore plus raffiné, où se côtoient au niveau du plancher une moquette en fibre de bambou et un parquet en chêne. Bien évidemment, pour rester toujours très proche de la mer, cet espace est pourvu d'une terrasse escamotable qui devient un lieu idéal pour déjeuner en toute intimité. La salle de bain entièrement revêtue de marbre et de pierre naturelle est partagée par une douche pour que Madame et Monsieur aient leurs espaces bien distincts. Petite originalité supplémentaire, des panneaux transparents au niveau du plafond donnent directement sur le fond de la piscine. Le pont inférieur regroupe quatre cabines doubles dans lesquelles a été imaginé un thème décoratif inspiré de lieux très connus (St Tropez, Bergame, Bodrum, Maurice). Le pont supérieur totalement symétrique est consacré au cinéma avec un écran géant incurvé placé juste au dessus d'un moule inspiré par la prestigieuse marque automobile Aston Martin. Petit clin d'œil à la marque du chantier, les lampes ont été façonnées avec une forme qui reprend celle des superstructures des Mangusta rapides. Juste devant, la timonerie bénéficie d'une excellente visibilité et cette fois-ci les sièges sont identiques à ceux montés dans une Ferrari.



**DESIGNER**  
Alberto Mancini

**NATIONALITÉ**  
Italienne

**AUTRES RÉALISATIONS**  
Azimut S10,  
Boglietto Marconi,  
Fairline 63 GTO,  
Mangusta 45 Grand Sport

YACHTS





MANGUSTA GRANSPORT 45

# VERSATILE DNA

A 45-metre fast displacement yacht in aluminium, part of the Mangusta GranSport fleet, which combines design with technology, personality with class and elegance, luxury with sportiness as well as performance and maximum efficiency. From an idea by Alberto Mancini

BY MARTA GASPARINI



The stern is fully accessible thanks to the openable side terraces. The garage has been moved to the forward area and houses a five-metre Williams Doesel jet tender that can be put into the water in a few minutes.



## MANGUSTA GRANSPORT 45

The owner's apartment is full of furnishings chosen and customised by the owner in terms of colours and materials. Everything is played on grey, green, taupe, matt black; the finishes are in steel.

In the master bathroom (below) the three ceiling skylights create blue reflections and plays of light on the walls. In the lower right, one of the two doubles.



The Mangusta GranSport line has been designed by Overmarine Group to combine style and engineering, timeless elegance and minimalism, sportiness and comfort, extraordinary performance and maximum efficiency. But above all, thanks to its new and innovative technologies, it is able to offer the most precious resource for an owner: the control of one's time. One characteristic of the Mangusta GranSport line is its long range at cruising speed but ability also to attain high speeds, always in maximum comfort. A very versatile line. The initial brief received by the designer Alberto



The main saloon. Here, as in the whole yacht, glass is used both mirrored and transparent to allow light to flow freely in the rooms. On the left, the dining area is on the upper deck. The custom-made square table measures 220 x 220 cm and is of Kenya Black marble. The white and steel galley with Boffi appliances.

Mancini was to work on a boat with an elegant profile, which expressed strong personality, combined with the purity of lines, minimalism, and the balance between external and internal areas that is inherent in the Mangusta DNA. The result is a project that brings together exteriors and interiors, making them communicate through a unique design code, capable of fully expressing and enhancing the typically Mangusta Mediterranean lifestyle. The project was born on a sheet of paper, drawing after drawing, rigorously executed by hand, before being elaborated on the computer because, as Mancini declares, *«technology advances and improves*



## MANGUSTA GRANSFORT 45



The bow is fully accessible thanks to the openable side terraces. The garage has been moved to the forward area and houses a five-metre Williams Diesel jet tender that can be put into the water in a few minutes. Above, on the main deck, another outdoor lounge to be enjoyed in all weather conditions.



56



*more and more, but without a sketch, a symbol of our ideas, nothing could be done.* But so much was done that he was awarded the prize for "Best external design" at the World Yachts Trophies 2019. We begin our visit from the top, from the upper deck to be exact, led by Isabella Picco, the yard's PR manager, who opens the doors to the central saloon, a natural evolution of the after area, from which it is separated by large glass sliding doors, and of the forward sunbathing deck, the realm of a lounge overlooking two welcoming sundecks, almost providing a frame for the seven-person Jacuzzi. Here, like in a real blue lagoon, the water in the shape of a waterfall descends to the forward mooring area and three large underwater skylights distribute the sunlight in the bathroom below the owner's suite, increasing the feeling of space. Here is an entire deck that can also be transformed into a "party deck" for events under the stars or, why not, an outdoor cinema...

Continuing along this deck, amidships we come the hyper-technological wheelhouse with a sporty design, typical of the Mangusta, which projects us into a spaceship with double-stitched black leather seats, red backlit inserts and carbon windshield uprights. We go down one level to the main deck, for guests of the owner, a former owner of other Mangusta yachts, who wanted a custom configuration that reflected his lifestyle. Here we find a single saloon area full of light, with floor-to-ceiling windows and large mirrored surfaces, while the dining area is moved to the upper deck. After passing the galley and the captain's cabin, we arrive at the owner's apartment which uses the full beam of the yacht. Here a button moves an entire section of the starboard bulkhead to create a collapsible terrace, an ideal place for a drink at sunset or a breakfast to admire the sunrise. The installation is simple and does not require any in-

57





Above, in the stern area of the upper deck there is a wet bar, grill and round table for eight people. Alongside, a view of the beach club from within, where one can appreciate the vastness of the space, spread over 75 square metres.



intervention by the crew: once in a horizontal position, steel stanchions and handrails are raised and that's it. With the balcony closed, they completely disappear in the bulwark. Our voyage continues on the lower deck where we immediately realise that moving the garage to the bow has freed up some large spaces in the stern, used to the full by the teak-lined beach club. Seventy-five square metres divided into three communicating platforms: two terraces, small wings that rotate from the bulkheads of the hull, connect to the central platform sleeping at water level and create a walk-around space deep enough to accommodate a sunbed or two chaise-longues. Four cabins with bathrooms are dedicated to guests, two of which have double beds, one with twin beds for children decorated with an original wall padded with teddy bears and the fourth for use

as a television or games room. At the extreme bow we find the service area and the accommodation reserved for the crew with a crew mess and three double cabins with en-suite bathrooms. The Mangusta GranSport 45 is equipped with a "Fast Surface Piercing Hull", that is a fast displacement hull with bulb, the result of the collaboration between engineer Pierluigi Ausonio and the Overmarine technical office. Let's talk engines. The yard does not offer extras or alternatives, but the best in terms of performance and reliability, which translates into three MTU 16V 2000 M96L. The two external motors are linked to shafts with fixed pitch propellers, while the central one with a Kamewa water jet. This system increases the flexibility of the GranSport 45: the central unit in makes it possible to reach a maximum speed of 26 knots, acting as a booster, but also to have a



The white and steel galley with Boffi appliances.



The bridge. The automotive-inspired backlit red inserts are clearly visible.



The engine room is one of the most fascinating parts to visit on the Mangusta GS 45, and is home to the three powerful MTU engines.

pleasant night navigation, using a single engine in silence, in safety and efficiently, at the low speed of 8 knots. The central hydrojet also assures excellent manoeuvrability on cruises and in port thanks to the use of the joystick and other functions including dynamic positioning. Comfort, both at sea and at anchor, is guaranteed by electric fin stabilisers which ensure a faster and more effective response than other systems. Finally, the reduced draft of 2.2 metres makes it possible for the owner to sail even in shallow waters that would otherwise not be accessible. The owner's apartment is full of furnishings by famous Italian brands (Poltrona Frau, Minotti, Flexform), chosen and customised by the owner in terms of colours and materials. Everything is played on grey, green, taupe, matt black; the finishes are in steel.

## MANGUSTA GRANSPORT 45

NAVAL ARCHITECTURE / ARCHITETTURA NAVALE  
Overmarine

EXTERIOR DESIGN / DESIGN ESTERNO  
Alberto Mancini, Overmarine

INTERIOR DESIGN / DESIGN INTERNO  
Owners and Overmarine / armatori e Overmarine

### SPECIFICATIONS / DATI

Length / lunghezza f.t. m 45.3  
Beam / larghezza m 8.6  
Draft / immersione m 2.2  
Displacement full load / disloc. a pieno carico t 310  
Gross tonnage / stazza lorda gt 440  
Water / acqua lt 8,000  
Guests 12 in 5 cabins / ospiti 12 in 5 cabine  
Crew 7 in 4 cabins / equipaggio 7 in 4 cabine  
Construction material aluminium  
materiale di costruzione alluminio

### ENGINES / MOTORI

3 x MTU 16V 2000 M96L 2,600 cv @ 2,450 rpm  
Fuel / carburante lt 54,000  
Max speed knots / velocità massima nodi 26  
Cruising speed knots / velocità di crociera nodi 14  
Range at economical cruising speed knots  
autonomia a 12 nodi 3.500 nm

### ADDRESS / INDIRIZZO

Mangusta Overmarine Group,  
Viareggio, Italy  
tel. 0039 0584 389364  
www.mangustayachts.com





MANGUSTA GRANSPORT 45 TRADUZIONE

## ANIMA VERSATILE

Un fast displacement in alluminio di 45 metri, parte della famiglia Mangusta GranSport, che sa unire design a tecnologia, personalità a classe ed eleganza. Lusso a sportività oltre a performance e massima efficienza. Da un'idea di Alberto Mancini



La poppa interamente fruibile grazie alle terrazze laterali apribili. Il garage è stato quindi spostato nell'area prodiera e alloggia un tender Williams Doeseljet di cinque metri che può essere messo in acqua in pochi minuti.

L'appartamento armatoriale è ricco di arredi di marchi italiani (Poltrona Frau, Minotti, Flexform), scelti e personalizzati dall'armatrice nei colori e nei materiali. Tutto gioca sul grigio, verde, tortora, nero opaco; le finiture sono in acciaio.

Il salone principale. Qui come in tutto lo yacht il vetro è usato sia specchiato sia trasparente per consentire alla luce di fluire libera negli ambienti. A sinistra, la zona pranzo è sull'upper deck. Il tavolo quadrato custom misura 220 x 220 centimetri ed è in marmo Kenya Black.



60

gusta GranSport è infatti quella di avere una lunga autonomia a velocità di crociera e di poter raggiungere anche alte velocità, sempre nel massimo comfort. Davvero versatile.

Il brief iniziale ricevuto dal designer Alberto Mancini è stato quello di lavorare a un'imbarcazione dal profilo elegante, che esprimesse forte personalità, combinato alla purezza di linee, al minimalismo, e all'equilibrio tra aree esterne e interne che è insito nel DNA Mangusta. Il risultato è un progetto che mette insieme esterni e interni, facendoli comunicare attraverso un codice di design univoco, in grado di

esprimere appieno ed esaltare lo stile di vita mediterraneo tipicamente Mangusta.

Un progetto nato su un foglio di carta, disegno dopo disegno, rigorosamente eseguito a mano, prima di essere elaborato al computer perché, come dichiara Mancini, «la tecnologia avanza e migliora sempre di più, ma senza uno schizzo, un simbolo delle nostre idee, nulla potrebbe essere fatto». Tanto da valergli il premio come «Miglior design esterno» ai World Yachts Trophies 2019.

Cominciamo la nostra visita dall'alto, dall'upper deck per l'esattezza, guidati da Isabella Picco, responsabile comunicazione del cantiere, che ci spalanca le porte sul salone centrale, evoluzione naturale della zona di poppa, da cui è separato da grandi porte vetrate scorrevoli, e del sunbridge di prua, regno di una lounge che si affaccia su due accoglienti prendisole, quasi a cornice della vasca idromassaggio per sette persone.



Qui, come in una vera laguna blu, l'acqua a forma di cascata scende fino al ponte di tonneggio e tre grandi skylight subacquei distribuiscono la luce del sole nel bagno sottostante della suite armatoriale, aumentando la sensazione di spazio.

Un intero ponte che all'occorrenza può trasformarsi anche in un "party deck" per feste sotto alle stelle o, perché no, in un cinema all'aperto... Continuando su questo ponte, a centro nave, incontriamo l'ipertecnologica plancia di comando dal design sportivo, tipico dei Mangusta, che ci proietta su una navicella spaziale con sedili di pelle nera a doppia cucitura, inserti in rosso retroilluminati e montanti del parabrezza in carbonio.

Scendiamo di un livello sul main deck, ospiti dell'armatore, già proprietario di altri yacht Mangusta, che ha voluto una configurazione custom aderente al suo stile di vita. Qui troviamo un'unica zona lounge ricca di luce, con vetrate a tutta altezza e grandi superfici specchiate, mentre l'area pranzo è spostata sul ponte superiore.

Passata la cucina e la cabina del comandante arriviamo all'appartamento armatoriale che sfrutta tutta la larghezza dello yacht. Qui un pulsante mette in movimento un'intera sezione della murata di dritta per creare una terrazza abbattibile, luogo ideale per un drink al tramonto o una colazione per ammirare l'alba. L'installazione è semplice e non necessita di alcun intervento dell'equipaggio: una volta in posizione orizzontale, si alzano candelieri e corrimano in acciaio e il gioco è fatto. A balcone chiuso, scompaiono completamente nella murata.

Il nostro viaggio procede nel lower deck dove ci si rende subito conto che l'aver spostato il garage a prua ha liberato spazi importanti a poppa dove il beach club, rivestito in teak, gode di un respiro importante. Settantacinque mq suddivisi in tre piattaforme comunicanti tra loro: due terrazze, piccole ali che ruotano dalle murate laterali dello scafo, si collegano alla piattaforma centrale a pelo sull'acqua e creano uno spazio walk-around abbastanza profondo da accogliere un lettino o due chaise longue. Per gli ospiti quattro cabine con relativi bagni, di cui due a letti matrimoniali, una con letti gemelli per i bambini decorata con un'originale parete imbottita di orsacchiot-

ti e la quarta ad uso sala televisione o giochi. A estrema prua la zona servizi e gli alloggi riservati all'equipaggio con crew mess e tre cabine doppie con relativi bagni.

Il Mangusta GranSport 45 è dotato di "Fast Surface Piercing Hull", ovvero una carena dislocante veloce, a bulbo, frutto della collaborazione tra l'ing. Pierluigi Ausonio e l'ufficio tecnico di Overmarine.

La motorizzazione. Il cantiere non propone extra o alternative, ma il meglio in termini di prestazioni e affidabilità, che si traducono in tre MTU 16V 2000 M96L. I due motori esterni sono abbinati a linee d'asse con eliche a passo fisso, mentre quello centrale a un idrogetto Kamewa. Un sistema che incrementa, di fatto, la flessibilità del GranSport 45. L'unità centrale permette infatti di raggiungere una velocità massima di 26 nodi, agendo come booster, ma anche di avere una piacevole navigazione notturna, utilizzando un solo propulsore in silenzio, in sicurezza e in maniera efficiente, alla bassa velocità di 8 nodi. L'idrogetto centrale garantisce, inoltre, un'eccellente manovrabilità in crociera e in porto grazie all'utilizzo del joystick e ad altre funzioni tra cui il dynamic positioning.

Il comfort, in navigazione e all'ancora, è garantito da stabilizzatori elettrici a pinna che assicurano una più rapida ed efficace risposta rispetto ad altri sistemi. Il pescaggio limitato a 2,2 metri, infine, consente all'armatore di navigare anche in bassi fondali altrimenti non raggiungibili.



ti e la quarta ad uso sala televisione o giochi.

A estrema prua la zona servizi e gli alloggi riservati all'equipaggio con crew mess e tre cabine doppie con relativi bagni.

Il Mangusta GranSport 45 è dotato di "Fast Surface Piercing Hull", ovvero una carena dislocante veloce, a bulbo, frutto della collaborazione tra l'ing. Pierluigi Ausonio e l'ufficio tecnico di Overmarine.

Sopra, sul ponte principale un altro salotto all'aperto da vivere in ogni condizione di tempo.

Sopra, nell'area di poppa dell'upper deck un wet bar, grill e tavolo rotondo per otto persone.

A lato, una vista del beach club dall'interno dove si apprezza la scansione degli spazi che si sviluppano su ben 75 mq.

La cucina, in bianco e acciaio, con gli elettrodomestici Boffi.

La plancia di comando. Si vedono bene gli inserti in rosso retroilluminati di ispirazione automotive.

La sala macchine è una delle parti più affascinanti, regno dei tre potenti MTU.

61



OCTOBER 2020

**BARCHE**

(<http://www.barchemagazine.com/>)



### Overmarine Group al FLIBS con il Mangusta GranSport 33 (<http://www.barchemagazine.com/overmarine-group-al-flibs-con-il-mangusta-gransport-33/>)

BARCHE ([HTTP://WWW.BARCHEMAGAZINE.COM/BARCHE/](http://www.barchemagazine.com/barche/)) NEWS ([HTTP://WWW.BARCHEMAGAZINE.COM/NEWS/](http://www.barchemagazine.com/news/))

Overmarine Group sarà dal 28 Ottobre al 1 Novembre al FLIBS, il boat show di Fort Lauderdale, in Florida. In quella occasione presenterà agli ospiti internazionali il Mangusta GranSport 33

Disegnata da Alberto Mancini in collaborazione con gli uffici tecnici di Overmarine Group, è l'entry level della linea Mangusta GranSport (<https://www.mangustayachts.com/it/>). È una nave che offre ampi volumi e dettagli tecnici disponibili solitamente su un vero e proprio megayacht, racchiusi però in una misura di 33 metri.

Il Mangusta GranSport 33 è una barca sportiva e confortevole che combina stile e tecnica, prestazioni ed efficienza. Esterni e interni comunicano attraverso un design riconoscibile che permette la fruibilità di tutti gli spazi, cifra stilistica tipica del brand Mangusta.



([http://www.barchemagazine.com/wp-content/uploads/2020/10/Overmarine\\_Group\\_Mangusta\\_33\\_GranSport\\_03.jpg](http://www.barchemagazine.com/wp-content/uploads/2020/10/Overmarine_Group_Mangusta_33_GranSport_03.jpg))

 (<https://www.facebook.com>)  
 (<https://www.twitter.com/fr:>)  
 (<https://www.instagram.com>)  
 (<https://it.linkedin.com/in/fr:michienzi-217a0a38>)



(<http://www.barchemagazine.com/subscribe-to-barche/>)



(<https://itunes.apple.com/it/app/barche/id976254>)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome

Cognome

Il tuo indirizzo email

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



L'Ufficio Interiors di Overmarine Group ha lavorato insieme al designer Mancini e all'Armatore per la scelta di arredi e decori. Il risultato è uno yacht funzionale ma che esprime i desideri dell'acquirente americano.

Questo modello dispone di una propulsione che comprende 4 motori Volvo con motori IPS, con una velocità massima di 26 nodi, consumi ridotti rispetto a imbarcazioni simili in dimensione con propulsioni classiche e un elevatissimo comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità.

Altre caratteristiche tecniche distintive sono la **manovrabilità**, facilitata dal "joystick docking", il **posizionamento dinamico**, che permette all'imbarcazione (<http://www.barchemagazine.com/mangusta-gransport-33-2/>) di rimanere ferma in una posizione, gli **stabilizzatori elettrici a pinne**. Il pescaggio di soli 1,9m (6,2 ft) permettono al Mangusta GranSport 33 di navigare nei bassi fondali.

*(Overmarine Group al FLIBS con il Mangusta GranSport 33 – Barchemagazine.com – Ottobre 2020)*

Alberto Mancini 45 (<http://www.barchemagazine.com/tag/alberto-mancini/>)

Fort Lauderdale International Boat Show 3 (<http://www.barchemagazine.com/tag/fort-lauderdale-international-boat-show/>)

Mangusta GranSport 33 6 (<http://www.barchemagazine.com/tag/mangusta-gransport-33/>)

Overmarine Group 18 (<http://www.barchemagazine.com/tag/overmarine-group/>)

[f](https://www.facebook.com/pressmareitalia/) (<https://www.facebook.com/pressmareitalia/>)

[t](https://twitter.com/PressMareItalia) (<https://twitter.com/PressMareItalia>)

[y](https://www.youtube.com/c/PressMare) (<https://www.youtube.com/c/PressMare>)

 (/) (/en) (/de)



(<https://www.pressmare.it/it>)

*Il primo porto di ogni notizia*

Home (<https://www.pressmare.it/it>) > Cantieri (<https://www.pressmare.it/it/cantieri>) > Overmarine (<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine>) > La nuova serie Mangusta GranSport 33 partecipa al FLIBS

Tag in evidenza: YACHT INDUSTRY ([HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/TAG/YACHT-INDUSTRY](https://www.pressmare.it/it/tag/yacht-industry))

<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2020-10-22/nuova-serie-mangusta-gransport-33-partecipa-flibs-28679>

Superyacht (<https://www.pressmare.it/it/categorie/superyacht>)

## La nuova serie Mangusta GranSport 33 partecipa al FLIBS

Condividi 2 Tweet  
(<https://twitter.com/share>)

giovedì 22 ottobre 2020 14:00

Stampa articolo

✉ e-mail ([mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=LA NUOVA SERIE MANGUSTA GRANSport 33 PARTECIPA AL FLIBS%0AOvermarine Group partecipa al salone di Fort Lauderdale presentando in anteprima mondiale la prima nave della nuova serie Mangusta GranSport 33, una combinazione interessante di estetica e performance. Disegnata da Alberto Mancini in collaborazion...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU': <https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2020-10-22/nuova-serie-mangusta-gransport-33-partecipa-flibs-28679>\)](mailto:?subject=From%20'pressmare.it'%26body=LA%20NUOVA%20SERIE%20MANGUSTA%20GRANSport%2033%20PARTECIPA%20AL%20FLIBS%0AOvermarine%20Group%20partecipa%20al%20salone%20di%20Fort%20Lauderdale%20presentando%20in%20anteprima%20mondiale%20la%20prima%20nave%20della%20nuova%20serie%20Mangusta%20GranSport%2033%2C%20una%20combinazione%20interessante%20di%20estetica%20e%20performance.%20Disegnata%20da%20Alberto%20Mancini%20in%20collaborazione...%0A%0A%0ALEGGI%20DI%20PIU%3A%0A%0A)



(<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2020/10-22/28679/la-nuova-serie-mangusta-gransport-33-partecipa-al-flibs.jpg>)

La nuova serie Mangusta GranSport 33 partecipa al FLIBS

Overmarine Group partecipa al salone di Fort Lauderdale presentando in anteprima mondiale la prima nave della nuova serie Mangusta GranSport 33, una combinazione interessante di estetica e performance.

Disegnata da Alberto Mancini in collaborazione con gli uffici tecnici di Overmarine Group, è l'entry level della linea Mangusta GranSport. È una nave che offre ampi volumi e dettagli tecnici che si possono trovare solo in yacht di dimensioni maggiori, un vero e proprio Megayacht racchiuso in 33 metri.

Il Mangusta GranSport 33 è una barca sportiva e confortevole al tempo stesso, dotata di una forte personalità e di un'eleganza senza tempo, è la combinazione perfetta di stile e tecnica, la cui massima espressione è racchiusa nelle grandi prestazioni unite alla massima efficienza. Esterni ed interni comunicano attraverso un codice di design univoco che permette appieno la fruibilità di tutti gli spazi, connotazione tipica del brand Mangusta.

L'Ufficio Interiors di Overmarine Group ha lavorato insieme al designer Mancini ed all'Armatore per la scelta di arredi e decori. Il risultato è uno yacht di stile, molto funzionale, proprio come desiderato dall'acquirente americano.

Questo modello ha un pacchetto propulsivo con 4 motori Volvo con motori IPS, che garantisce una velocità massima di 26 nodi, consumi ridotti rispetto ad imbarcazioni simili in dimensione con propulsioni classiche ed un elevatissimo comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità.

Altre caratteristiche tecniche distintive sono la manovrabilità, facilitata dal "Joystick Docking", il posizionamento dinamico, che permette all'imbarcazione di rimanere ferma in una posizione, gli stabilizzatori elettrici a pinne. Il pescaggio di soli 1,9 m (6,2 ft) e la conseguente capacità di navigare nei bassi fondali, rendono l'imbarcazione perfetta, ad esempio, per le Bahamas in inverno o gli Hamptons in estate.



La nuova serie Mangusta GranSport 33 partecipa al FLIBS



HOME | ABOUT  
CONTATTI

INTERNATIONAL YACHTING &amp; SAILING WEB MAGAZINE

CANTIERI | SALONI | DIPORTO | REGATE | NEWS | STORIE SOTTOCOPERTA | ACCESSORI  
DIARIO DI BORDO | READ IN ENGLISH

## Mangusta GranSport 33, anteprima mondiale al Flibs

🕒 26 OTTOBRE 2020    💬 COMMENTS (0)    📁  
FORT LAUDERDALE, NEWS, PRIMO PIANO

ULTIMA ORA



Anteprima mondiale al Fort Lauderdale International Boat Show (28 ottobre - 1° novembre) per la prima nave della nuova serie **Mangusta GranSport 33** (Overmarine Group). Disegnata da **Alberto Mancini** in collaborazione con gli uffici tecnici del cantiere toscano, è l'*entry level* della linea Mangusta GranSport. È una nave che offre ampi volumi e

dettagli tecnici che si possono trovare soltanto sugli yacht di dimensioni maggiori, un vero e proprio megayacht racchiuso in appena 33 metri.

**Mangusta GranSport 33** è una barca sportiva e confortevole al tempo stesso, dotata di una forte personalità e di un'eleganza senza tempo, combinazione perfetta di stile e tecnica, la cui massima espressione è racchiusa nelle grandi prestazioni unite alla massima efficienza. Esterni e interni comunicano attraverso un codice di design univoco che permette appieno la fruibilità di tutti gli spazi, connotazione tipica del brand Mangusta.

L'Ufficio Interiors di Overmarine Group ha lavorato insieme con il designer Mancini e all'armatore per la scelta di arredi e decori. Il risultato è uno yacht di stile, molto funzionale, proprio come desiderato dall'acquirente americano.

Questo modello ha un pacchetto propulsivo di quattro motori **Volvo IPS** che garantiscono una velocità massima di 26 nodi, consumi ridotti rispetto a imbarcazioni simili in dimensione con propulsioni classiche e un elevatissimo comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità.

Altre caratteristiche tecniche distintive sono la manovrabilità, facilitata dal *Joystick Docking*, il posizionamento dinamico, che permette all'imbarcazione di rimanere ferma in una posizione, gli stabilizzatori elettrici a pinne. Il pescaggio di soli 1,9 m (6,2 ft) e la conseguente capacità di navigare nei bassi fondali, rendono l'imbarcazione perfetta, ad esempio, per le Bahamas in inverno o gli Hamptons in estate.

Riproduzione riservata © Copyright  
Gentedimare2.0

📍 ALBERTO MANCINI, FORT LAUDERDALE  
INTERNATIONAL BOAT SHOW, MANGUSTA YACHTS,  
OVERMARINE GROUP, VOLPO PENTA IPS

🏠 > FORT LAUDERDALE, NEWS, PRIMO PIANO >  
MANGUSTA GRANSPORT 33, ANTEPRIMA MONDIALE

Täglich aktualisiert

# Shots Magazin



GENTLEMEN LADIES FASHION EVENTS CARS TRAVEL

ACCESSOIRES SPONSORED

VERLAUF: 🏠 > TRAVEL > 2020 > MANGUSTA: DIE WELTPREMIERE DER NEUEN GRANSPORT SERIES [RSS SUBSCRIBE](#)

## Mangusta: Die Weltpremiere der neuen GranSport Series



**TRAVEL** 24. OKTOBER 2020 Udo Stern

Corona hin oder her – wenn ein so exklusiver Hersteller von luxuriösen Wasserspaßgeräten wie Mangusta ein neues Modell vorstellt, dann reise ich. Auch nach Italien.

#PUSH

Shots  
Magazin

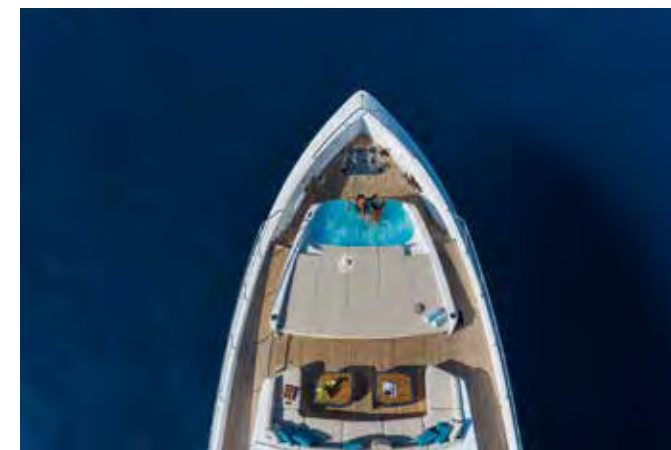
Das Gratis-Abo für unsere News als Push-Service können Sie jederzeit widerrufen. Weitere Infos finden Sie in der Datensch.

#Anzeige

hutzerklärung.

So konnte ich mir nun in Viareggio, einer Küstenstadt an der Toskana, die neue GranSport 33 Series anschauen.

Mangusta. Bei diesem Namen schnalzen Kenner mit der Zunge und Bootsliebhaber bekommen feuchte Hände, weil sie gerne so eine edle und emotionale Yacht in ihren Fingern hätten.



MGS33, Mangusta GranSport Series

Die erste Einheit des brandneuen Einstiegsmodells der feinen und sportiven Mangusta GranSport Series, die MGS33, feiert gerade ihre Weltpremiere.

Wobei die Zahl für die kompakte Länge von 33,3 Metern steht. Das ergibt mit den 7,40 Metern an Breite

#PINTEREST





eine beachtliche Gross-Tonnage von sage und schreibe 228 GT. So ist Mangusta führend in dieser Klasse.

Das Herz und die Seele einer Yacht ist das Design. Dieses wunderschön geschwungene hier stammt aus der Feder des renommierten Designers Alberto Mancini. Er fabrizierte es in Kooperation mit der technischen Abteilung der Overmarine Group, zu der Mangusta gehört.



MGS33, Mangusta GranSport Series

Neben dem Look sind die inneren Werte wichtig. Und allein die individuelle Auswahl des Interieurs durch Käufer\*innen ist so umfangreich, dass die Konfiguration regelrecht über Tage zelebriert werden könnte.

Viele Muster und edelste Materialien sind im feudal bestückten Showroom bei der Beratung zu entdecken. Ein Beispiel? Wertvoll gemasert sowie dünnschichtiger Marmor der Region ist für die Bäder ebenso auswählbar wie die feinsten verfügbaren Stoffe und Lederarten.

#### #BELIEBT

 Audemars Piguet kommt mit farbigen Luxusuhren  
18. OKTOBER  
2020

 Monaco: Maggie Civantos trägt Aelis Couture  
14. OKTOBER  
2020

Dazu gesellen sich noble Glaswaren aus Murano und bestes Porzellan namhafter High-End-Hersteller. Neben der üblichen Aufteilung in Master Bedroom, Dining Area und bis zu vier Gastkabinen auf den verschiedenen Decks ist auch ein Oval Office möglich.



MGS33, Mangusta GranSport Series

Es kommt auf Wunsch mit Video-Konferenzsystem und Satelliten-Kommunikation. Gesünder als von diesem schwimmenden Zuhause aus kann man seine Unternehmen in Zeiten der Pandemie nicht steuern.


Als Käufer\*in bekommt man eine ästhetische sowie kompakte Yacht mit allen erdenklichen Annehmlichkeiten. Zudem glänzt Mangusta seit jeher mit maximalen Performance- und Effizienzwerten.

Aktuell sind besonders umweltfreundliche und geräuscharme Motoren und Antriebe verfügbar. Vier Einheiten mit je rund 1.000 PS und einem High-Speed von 26 Knoten sollten zum entspannten und auch schnellen Cruisen allemal ausreichen.

Novitec bringt die Ferrari-"Iconas" auf 844 PS

13. OKTOBER

2020

 Stylisher Retro-Parka ganz neu

9. OKTOBER

2020

 Choupette: Karl Lagerfelds Katze ist Partner von LucyBalu

7. OKTOBER

2020

#### #THEMEN

Beauty Berlin

Classic Cars Designer

Elektroauto

Fashion

Hamburg Herbst

Herren Hotel Klassiker

Kollektion Look

Luxus Mode

Model Motorsport

Männer Neuheit

Neuwagen

Oldtimer Outfit Pflege

Porsche Premiere

Promis Reise Schuhe

Schweiz Sommer

Sportwagen Stars Style



MGS33, Mangusta GranSport Series

Und auch wenn man über viel Geld, das man hat, nicht gerne oft redet: Das gute Preis-Leistungsverhältnis sticht hier bei der MGS33 besonders hervor. Ich plädiere dafür, den Finanzbehörden eine Absetzbarkeit eines solchen Home-Offices zu empfehlen.

Alfred Zurhausen ist in Deutschland mit „Marine-Partner-Network“ übrigens der einzige sowie kompetenteste Mangusta-Händler und langjähriger Experte.

Ich freue mich schon auf den nächsten Trip in Sachen der Luxusboote nach Italien – Corona hin oder her... Weitere Impressionen sehen Sie hier in der Bildergalerie bei „Shots“.

SUV Test Testfahrt Tipps  
Trend Uhren Urlaub  
USA Video VIP Werbung  
Winter



MGS33, Mangusta GranSport Series



MGS33, Mangusta GranSport Series



MGS33, Mangusta GranSport Series



MGS33, Mangusta GranSport Series

-> Neue Inhalte vom @shotsmagazin erhalten?  
Folgen Sie bei [LinkedIn](#) , [Flipboard](#) , [Pinterest](#) ,  
[Twitter](#) oder [Facebook](#) .

-> Aktuelle Tipps für die Redaktion?  
Schreiben Sie uns bei [WhatsApp](#) oder via [E-Mail](#).

Shots Magazin / © Fotos: Mangusta Yachts, Overmarine Group





YACHTS FOR SALE WEBINARS



MARKET INTELLIGENCE

NEWS

YACHTS

TENDERS

COMPANIES

EVENTS

VIDEOS



EUR USD GBP

LATEST NEWS // The Oceanco superyacht DAR in Genoa

# Get to know Overmarine Group's brand-new Mangusta GranSport 33

28 October 2020 14:30 Design New-Build

Written by  
**Laura Nicholls**



Getting ready for her world debut is the first 33.3-metre Mangusta GranSport 33 superyacht, *Perfect Lady*. Having just arrived in the [Sunshine State for the Fort Lauderdale Boat Show](#), the new yacht is set to wow the crowds with the technically-advanced design work of [Alberto Mancini](#) and [Overmarine Group](#). Here are the top three features to keep an eye out for:



Photo: Mangusta Yachts

## Sporty style

Exuding bold exterior lines, *Perfect Lady* has a confident personality and a sporty nature. Complemented by a comfortable performance package, her four quiet Volvo IPS engines function with low vibrations and a dynamic positioning system for excellent manoeuvrability.

Another stylish technical solution incorporated into the design is the low 1.9-metre draft that allows her American owner to take her into the shallow waters of The Bahamas and the Hamptons to speeds of up to 26 knots.



Photo: Mangusta Yachts



Photo: Mangusta Yachts

### Functional interior layout

The yacht's main purpose is to provide well-thought-out spaces that are both functional and chic – something that is a real hallmark of the Mangusta brand. [Overmarine Group](#)'s Interiors Department has worked side by side with the designer Mancini and the owner to select the perfect furniture, furnishings and décor. The final outcome is a 228 GT superyacht brimming with style with a cleverly-merged exterior and interior.

When first stepping on board [Perfect Lady](#), guests enter the large cockpit area with welcoming communal features such as a dining table and bar. Further inside, the main deck comprises an airy saloon brightened by ceiling-high windows – two of which can be opened for natural ventilation. The galley is positioned adjacent to the saloon for fast and easy service thanks to the yacht's experienced crew of five.

Mangusta GranSport 33 | A new route towards excellence | Mangusta...



### Flexible design options

Purposefully designed to be comfortable and bright is the 40-square-metre master cabin, located on the main deck at the bow. The four additional staterooms take over the entire lower deck and can be arranged in different layouts, depending on the owner's taste.

The owner can also decide on an open or enclosed flybridge, which at 56-square-metres, offers guests a social hotspot for anything from blissful relaxation or night-to-dawn partying. [Perfect Lady](#) sports an enclosed flybridge, meaning that those on board are treated to a real sky lounge experience with an indoor TV room, a connected outdoor sunbathing area and a Jacuzzi with bar. From the flybridge, guests can move to the bow where a pool with a hydromassage function is lined with sun loungers.

Another fun decision for the owner to make is how to fill the 28-square-metre garage. With space to fit a 5.65-metre tender and two water-skis, the garage's storage capacity is one of the best in its class. The aft platform can even be extended to become another area to relax by the sea.





Photo: Mangusta Yachts



Photo: Mangusta Yachts

To find out more about [Perfect Lady](#) and her global debut, visit her at the Purple Zone, Face Dock 18A at FLIBS this week, or contact the [Overmarine Group](#) directly via the information found below. The Italian shipyard will also soon reveal more about the second unit of Mangusta GranSport 33 (due to be delivered to her owner during 2021) and the third Mangusta GranSport 33, project *Ponza*, which is currently under construction in Viareggio.

**Overmarine Group**

Via del Porto 2  
55049 Viareggio, LU - Italy

E: [info@mangustayachts.com](mailto:info@mangustayachts.com)

W: [www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)

W: [www.facebook.com/mangustayachts](https://www.facebook.com/mangustayachts)

W: [www.instagram.com/mangusta\\_yachts\\_official](https://www.instagram.com/mangusta_yachts_official)

W: [www.linkedin.com/company/mangusta-overmarine](https://www.linkedin.com/company/mangusta-overmarine)



*Sponsored content*



Martedì 27 ottobre 2020 | Il Giornale



# GIORNALE di BORDO

a cura di Antonio Misala

■ Apre domani Fort Lauderdale International Boat Show (28 ottobre-1° novembre), secondo salone del nuovo anno nautico nell'era Covid dopo la rassegna di Genova. Gli organizzatori hanno sfidato la pandemia - che ha colpito pesantemente e più di altri gli Usa - con un rigido protocollo di sicurezza sanitaria. L'apertura del salone nautico più grande del mondo non era così accettata dopo l'annullamento di quasi tutti i saloni 2020.

Presente in Florida una nutrita rappresentanza della flotta italiana ma, considerata l'incertezza, alcuni dei nostri cantieri hanno rinunciato all'importante appuntamento.

Di seguito alcuni dei nostri marchi più prestigiosi presenti, anche se in forme diverse. Azimut Benetti In acqua due Benetti della categoria Class: Delfino 95 - esposto da Marine Max, dealer per gli Usa e il Canada, e Mediterraneo 116. Le due imbarcazioni sono firmate da Giorgio M. Casseta.

DA DOMANI IL PIÙ GRANDE SALONE NAUTICO DEL MONDO

## Aprire Fort Lauderdale Così la flotta italiana sfida il Covid in Florida

*I nostri marchi più prestigiosi partecipano con i dealer o con eventi privati (Ferretti)*

Per il marchio Azimut in vetrina Magellano 25M, il coupé sportivo Atlantis 45, 50 e Magellano 66. Ben quattro sono i modelli scelti in rappresentanza della Collezione Flybridge: 55, 66, 72 e 78. Infine, due yacht della Collezione Grande: il 25 e il 27 metri. Il più grande salone nautico del mondo sarà l'occasione per gli amanti dell'eleganza e della tradizione del made in Italy, che gli

yacht di Azimut Benetti Group rappresentano al meglio, di vedere in acqua alcune delle imbarcazioni più iconiche dei due prestigiosi marchi. Ferretti Group il gruppo guidato da Alberto Galassi, invece, partecipa in forma privata con l'evento «Your Private Island» già iniziato sabato scorso nella shoverson del Gruppo dove amici e armatori potranno scoprire le le ultime creazioni di

tutti i marchi del gruppo. Mangusta - Anieprima mondiale per la prima nave della nuova serie Mangusta Grand Sport 33 (marchio di Overmarine Group). Disegnata da Alberto Mancini in collaborazione con gli uffici tecnici del cantiere toscano, è l'entry level della linea Mangusta Grand Sport. È una nave che offre ampi volumi e dettagli tecnici che si possono trovare soltan-

to sugli yacht di dimensioni maggiori, un vero e proprio megayacht racchiuso in appena 33 metri.

Sanlorenzo Debutta negli Usa SD90, entry level di 28 metri della storica gamma di yacht scandinavescenti SD ispirata alle linee dei transatlantici degli anni Trenta. Tra gli yacht in esposizione spiccano il 27 metri SL86 in rappresentanza della flotta di pianisti del cantiere e i due modelli della linea crossover: SX76 e SX88, prima giunta al mondo lanciata nel 2017 da Sanlorenzo, nata da un'idea di Luca Santella e firmata da Zaccaro International Project e dall'art director del cantiere, Piero Lissoni.

Bluegame Il marchio guidato da Carlo Demaria, è parte del gruppo Sanlorenzo dal 2018, espone il nuovo Bg42, la nicchia unprecedent ad sea ideata dal fondatore di Bluegame Luca Santella. Il debutto di Bg42 era previsto nei primi giorni di settembre al Cannes Yachting Festival poi annullato.

FERRETTI GROUP  
Varato il secondo Riva 88' Folgore



■ Varata a La Spezia la seconda unità dello sport fly Riva 88 Folgore, creata di uno dei maggiori best seller del brand, che presenta novità nel design degli interni e degli esterni, nell'ergonomia e nei materiali utilizzati. Lungo 26,92 metri e largo 6,51, è firmata da Officina Italiana Design che firma l'intera gamma Riva. Il primo esemplare di Riva 88 Folgore, era stato varato il 26 maggio, primo modello del marchio ai tempi del Covid-19.

SANLORENZO YACHTS  
Consegnato secondo 44Alloy



■ Sanlorenzo consegna la seconda unità 44Alloy, il 44 metri in alluminio di cui ha già venduto ben 15 esemplari, dotato di tecnologia di ultima generazione che assicurava la più completa autonomia di navigazione. Nel cantiere Sanlorenzo Superyacht della Spezia ci sono 20 unità in costruzione. Negli ultimi mesi la divisione ha consegnato 4 superyacht, un 52 metri, un explorer di 47 metri e due 44 metri. In consegna per fine anno anche un 62 metri.

TANROS YACHTS  
Vincenzo Poerio: obiettivo crescita



■ Dopo il varo tecnico di Glorion, 50 metri in alluminio, Tanros annuncia l'annuncio della produzione. «Siamo pronti per far crescere l'azienda aumentando i costi e per aumentare la quota di mercato», spiega Vincenzo Poerio, ad Tanros. «Per buon business significa ripartire le spese fisse generali su tre o più progetti da costruire ogni anno, invece di uno o due». Intanto procede spedito la costruzione di un altro 50 metri S80 Hybrid.

### AZIMUT YACHTS

## «Open your eyes», il cortometraggio di Magellano 25M alla Festa del Cinema

Sua maestà Magellano 25M tra i protagonisti della Festa del Cinema di Roma con la proiezione ufficiale di «Open your eyes», il cortometraggio di Gabriele Muccino che celebra il debutto del nuovo progetto firmato da Vincenzo De Cottilis e Ken Frenkel per il marchio Azimut Yachts. Oltre al regista e alla vice presidente del Gruppo Azimut Benetti, Giovanna Vitelli, erano presenti in sala i due attori, Francesco Scianna e Marianna Falaschi. È stata una gradevole occasione presentata il nostro cortometraggio nell'ambito del festival. «Ringrazio Gabriele Muccino per essere riuscito in pieno a raccontare per immagine ed emozioni, in modo avvincente e inaspettato, l'arte, la qualità, la bellezza, il saper fare italiano e i valori cui ispiriamo ogni gesto nella creazione e produzione dei nostri yacht. Questa esperienza rappresenta per noi un grande stimolo per continuare a lavorare nella direzione intrapresa dal Gruppo».



### CANTIERE NAVALE VITTORIA

## La nuova divisione Vittoria Yachts

Una storia centenaria: dalle unità militari alle imbarcazioni di lusso



IL SACTO Una veduta aerea del Cantiere Navale Vittoria di Adria (Rovigo) attivo nel militare dal 1927

■ Il Cantiere Navale Vittoria lancia Vittoria Yachts, nuova divisione dedicata alla progettazione e realizzazione di yacht sfruttando capacità produttive e know how maturato in quasi un secolo di attività con oltre 670 unità consegnate. Grazie all'esperienza centenaria nella costruzione di unità militari e paramilitari, la famiglia Duo è pronta a sbarcare in un nuovo e complesso segmento di mercato.

A guidare Vittoria Yachts sono Paolo Duo (presidente), e Michele Zorreni (ad), affiancati dalla quarta gene-

razione della famiglia saldamente al timone dell'azienda veneta dal 1927. Vittoria Yachts presenta tre linee di prodotto Explorer, Support Vessel e Custom Victoria. La linea di yacht explorer, per la quale il nuovo marchio si avvale delle partnership con Hybris Tre di Sergio Cusani, comprende imbarcazioni di lusso con caratteristiche di derivazione militare tali da consentire la navigazione per lunghi periodi in qualsiasi condizione meteorica. L'esperienza nella produzione di decine di pattugliatori costieri, diving vessel e

loggy vessel in navigazione nel Mediterraneo al vertice nella linea Support Vessel, realizzata in collaborazione con Mattia Polverari, che consente la più moderna tecnologia navale in prestazioni solide e durature, per fare da costante supporto ai moderni superyacht. Attualmente è in fase di costruzione un'imbarcazione di 36 metri che rispecchia la filosofia del Cantiere.

«Vittoria Yachts rappresenta un nuovo e importante traguardo per la nostra azienda - sottolinea il neo presidente Paolo Duo -. Fusi dei risultati raggiunti e dei riconoscimenti nazionali e internazionali ottenuti in quasi cento anni, abbiamo deciso di investire nel luxury garantendo il mantenimento degli stessi standard qualitativi e la stessa capacità di coniugare innovazione e tradizione artigianale».



NOVEMBER 2020



(ANSA) - VIAREGGIO (LUCCA), 18 NOV - Il Mangusta Gransport 45 ha vinto nella categoria 'Semi-Displacement or Planing Motor Yachts below 500GT - 35M and Above' nell'ambito dei World Superyacht awards 2020, organizzati dal gruppo editoriale internazionale Boat international per premiare gli yachts di recente progettazione che si sono distinti maggiormente per caratteristiche tecniche, stile e soluzioni innovative in tecnologia e progettazione.

Il Mangusta GranSport 45, del cantiere Overmarine group di Viareggio (Lucca), è una nave costruita interamente in alluminio, dotata, spiega una nota, "di una flessibilità d'uso eccezionale grazie alla sua carena di tipo fast displacement e al suo sistema propulsivo costituito da tre motori da 2.600 Hp.

e una trasmissione a due eliche in linea d'asse ed un idrogetto, che "garantisce una grande duttilità allo yacht permettendo al suo armatore di muoversi nel Mediterraneo velocemente di giorno o a basse andature di notte, e di affrontare lunghe navigazioni anche transoceaniche, sempre nel pieno comfort". Il Mangusta 45 Gransport è stato progettato dagli studi tecnici del cantiere Overmarine Group in collaborazione con l'ing. Ausonio e il designer Alberto Mancini. (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA





HOME | CONTATTI | VIAGGI NOTIZIE

**CrocieraNotizie**

HOME | CRUISE LIFE | ROYAL CARIBBEAN | COSTA CROCIERE | MSC | LUXURY CRUISES | TRAGHETTI | YACHT | CONTATTI

Home » Mangusta » Yacht » Premiato il Mangusta GranSport 45

**Premiato il Mangusta GranSport 45**

09:01:00

LUCCA - Il Mangusta Gransport 45 vince nella categoria 'Semi-Displacement or Planing Motor Yachts below 500GT - 35M and Above' nell'ambito dei World Superyacht awards 2020, organizzati dal gruppo editoriale internazionale Boat International per premiare gli yachts di recente progettazione che si sono distinti maggiormente per caratteristiche tecniche, stile e soluzioni innovative in tecnologia e progettazione.

Il Mangusta GranSport 45, del cantiere Overmarine group di Viareggio (Lucca), è una nave costruita interamente in alluminio, dotata, spiega una nota, "di una flessibilità d'uso eccezionale grazie alla sua carena di tipo fast displacement e al suo sistema propulsivo costituito da tre motori da 2.600 Hp e una trasmissione a due eliche in linea d'asse ed un idrogetto, che "garantisce una grande duttilità allo yacht permettendo al suo armatore di muoversi nel Mediterraneo velocemente di giorno o a basse andature di notte, e di affrontare lunghe navigazioni anche transoceaniche, sempre nel pieno comfort". Il Mangusta 45 Gransport è stato progettato dagli studi tecnici del cantiere Overmarine Group in collaborazione con l'ing. Ausonio e il designer Alberto Mancini.

Condividi: [f](#) [t](#) [g+](#)

**Potrebbero anche interessarti:**

Cerca su CN

Guarda anche

Dolori e fastidi muscolari? Scopri il rimedio più efficace sul mer...  
Farmaperme

Sponsorizzato da

CN CrocieraNotizie

Mi piace | Invia un messaggio

I più letti | Tags | Archivio

Msc, arriva la nuova Meraviglia  
GINEVRA - Msc Crociere ha svelato nuovi dettagli su questa sua prima nave smart di ultima generazione. Progettata per soddisfare tutte le...

Sicilia, nave da crociera distrugge porto  
MESSINA - Grosso incidente sulle coste siciliane, dove una nave da crociera ha letteralmente spazzato via il piccolo porto di Marina di ...

Ritorna Mondo Crociera: il programma tv che gira i

HOME | ABOUT | CONTATTI

**GENTEDIMARE 2.0**  
MARINERIA ITALIANA

INTERNATIONAL YACHTING & SAILING WEB MAGAZINE

CANTIERI | SALONI | DIPORTO | REGATE | NEWS | STORIE SOTTOCOPERTA | ACCESSORI | DIARIO DI BORDO | READ IN ENGLISH

## Mangusta GranSport 45 vince agli Awards 2020

19 NOVEMBRE 2020 | COMMENTS (0) | NEWS, PRIMO PIANO

ULTIMA ORA



**Mangusta Gransport 45** trionfa nella categoria *Semi-Displacement or Planing Motor Yachts below 500GT-35M and Above* nell'ambito dei **World Superyacht Awards 2020**. Organizzati dal gruppo editoriale Boat International, i riconoscimenti sono considerati tra i più prestigiosi premi del settore riservati agli yachts di recente progettazione che si sono distinti maggiormente per caratteristiche tecniche, stile e soluzioni innovative in tecnologia e progettazione. **Mangusta GranSport 45** è una nave

costruita interamente in alluminio, dalle linee eleganti e sportive, dotata di una flessibilità d'uso eccezionale grazie alla sua carena di tipo *fast displacement* e al suo sistema propulsivo costituito da tre motori da 2.600 hp, una trasmissione a due eliche in linea d'asse e un idrogetto. Questo sistema propulsivo garantisce una grande duttilità allo yacht permettendo all'armatore di muoversi nel Mediterraneo velocemente di giorno o a basse andature di notte, e di affrontare lunghe navigazioni anche transoceaniche, sempre in pieno comfort. La giuria, composta da armatori, comandanti di grande esperienza e rinomati designer dell'industria nautica, è stata affascinata dall'imbarcazione di **Mangusta Yachts** (Gruppo Overmarine) perché è uno yacht innovativo che combina stile ed alte prestazioni senza scendere a compromessi in termini di spazio e di luce con soluzioni tecnologiche avanzate che ne esaltano lo spirito mediterraneo e ben rispecchiano concetti come *lifestyle* e benessere degli ospiti.

Ecco la motivazione: "Questo yacht di 45,3 metri offre eccellente comfort in navigazione e un'autonomia di 4.200 miglia. Le importanti aree esterne sono state ammirate per l'ottimo sfruttamento di ogni metro quadrato, mentre il beach club di poppa, con le sue tre aperture sul mare, è stato visto come il più allettante. Ampie finestre nel salone principale, alcune che si aprono lateralmente, creano un altro spazio luminoso e arieggiato e un buon collegamento con il paesaggio marino circostante. Lo yacht soddisfa tutte le caratteristiche che un armatore in cerca di velocità può domandare".

Mangusta 45 Gransport è stato progettato dagli studi tecnici del cantiere **Overmarine Group** in collaborazione con **Pierluigi Ausonio** e **Alberto Mancini**. Della serie Mangusta Gransport fanno parte altre due navi di 33 e 54 metri.

Il prestigioso premio riconosce il lavoro del cantiere Overmarine Group che ha saputo realizzare una nave unica, portando a tre i riconoscimenti internazionali conquistati dal Mangusta GranSport 45 dal suo debutto sul mercato.

The screenshot shows the Nauticareport.it website interface. At the top, there are logos for SLAM, HH, MUSTO, GIANT, and YachtIngBond. The main header features the 'NAUTICA REPORT' logo and navigation tabs for News, Eventi, Turismo e Ormeggi, Sport Acquatici, Video, and Report. A search bar is located on the right. The main content area displays a news article titled 'Il Mangusta GranSport 45 vince ai World Superyacht Awards'. The article includes a large image of the yacht at sea and text detailing its victory at the 2020 awards. A sidebar on the left lists 'Altri titoli' with various news snippets. A sidebar on the right contains a 'Rubriche' section with categories like 'BARCHE A MOTORE', 'BARCHE A VELA', and 'MOTORI MARINI'. At the bottom, there is a video player for 'Mangusta GranSport 45 | Beauty and performanc...' and social media sharing options.



Home > INTEREST

INTEREST

## Mangusta GranSport 45 triumphed at the World Superyacht Awards 2020

By Nauticanews 11/19/2020

0 0



### Mangusta GranSport 45 triumphs at WSYA 2020

The **Mangusta GranSport 45** triumphed in the category "Semi-displacement or planned motor yachts under 500GT – 35M and more" at the 2020 World Superyacht Awards.

The **World Superyacht Awards**, organized by the international editorial group **Boat International**, are considered among the most prestigious awards in the sector, where the newly designed yachts that have been most distinguished by their technical characteristics, style and innovative solutions in technology and design are awarded.

The **Mangusta GranSport 45** is a boat built entirely in aluminum, with elegant and sporty lines that is endowed with an exceptional flexibility of use thanks to its fast-moving hull and its propulsion system composed of three 2,600 Hp engines, and a transmission with two propellers in the shaft line and a hydrojet. This propulsion system guarantees great ductility to the yacht, allowing its owner to move quickly in the Mediterranean during the day or at low speeds at night, and face long crossings, even transoceanic, always in total comfort.

The jury, made up of owners, highly experienced captains and renowned designers from the nautical industry, was fascinated by the **Mangusta GranSport 45** because it is an innovative yacht that combines style and high performance without compromising in terms of space and light with solutions, advanced technologies that enhance the Mediterranean spirit and reflect well concepts such as lifestyle and well-being of guests.

This is the motivation of the jury: "This 45.3 meter yacht offers excellent sailing comfort and a range of 4200 miles. The important outdoor areas were admired for the excellent use of each square meter, while the aft beach club, with its three openings to the sea, was seen as the most tempting. Large windows in the main room, some of which open to one side, create another light and airy space, with a good connection to the surrounding seascape. The yacht has all the characteristics that an owner looking for speed could ask for "

The **Mangusta 45 Gransport** was designed by the technical studios of the Overmarine Group shipyard in collaboration with Eng. Ausonio and designer Alberto Mancini. The Mangusta Gransport series includes two other boats of 33 and 54 meters, of length.

This prestigious award recognizes the work of the Overmarine Group shipyard that has managed to create a unique boat, raising to three the international awards obtained by the Mangusta GranSport 45 since it entered the market.

Share this:



## Mangusta GranSport 45 premiado en World Superyacht Awards 2020

By **nautispots** - 19 noviembre, 2020



Mangusta GranSport 45 triunfa en la WSYA 2020

El Mangusta Gransport 45 triunfó en la categoría "Yates a motor de semidesplazamiento o planeado por debajo de 500GT – 35M y más" en los [World Superyacht Awards 2020](#).

Los World Superyacht Awards, organizados por el grupo editorial internacional [Boat International](#), están considerados entre los premios más prestigiosos del sector, donde se premian los yates de nuevo diseño que más se han distinguido por sus características técnicas, estilo y soluciones innovadoras en tecnología y diseño.

El Mangusta GranSport 45 es un barco construido íntegramente en aluminio, de líneas elegantes y deportivas que está dotado de una excepcional flexibilidad de uso gracias a su casco tipo de desplazamiento rápido y a su sistema de propulsión compuesto por tres motores de 2.600 Hp. y una transmisión con dos hélices en la línea del eje y un hidrojet. Este sistema de propulsión garantiza una gran ductilidad al yate permitiendo a su Armador moverse rápidamente en el Mediterráneo durante el día o a baja velocidad durante la noche, y afrontar travesías largas, incluso transoceánicas, siempre con total comodidad.

El jurado, compuesto por propietarios, capitanes de gran experiencia y reconocidos diseñadores de la industria náutica, quedó fascinado con el Mangusta GranSport 45 porque es un yate innovador que combina estilo y altas prestaciones sin comprometer en términos de espacio y luz con soluciones tecnológicas avanzadas que realzan el espíritu mediterráneo y reflejan bien conceptos como el estilo de vida y el bienestar de los huéspedes.

Esta es la motivación del jurado: "Este yate de 45,3 metros ofrece un excelente confort en la navegación y una autonomía de 4200 millas. Las importantes áreas exteriores fueron admiradas por el excelente aprovechamiento de cada metro cuadrado, mientras que el beach club de popa, con sus tres aberturas al mar, fue visto como el más tentador. Grandes ventanales en la sala principal, algunas de las cuales se abren a un lado, crean otro espacio amplio y luminoso, con una buena conexión con el paisaje marino circundante. El yate reúne todas las características que un propietario que busca velocidad puede pedir "

El Mangusta 45 Gransport fue diseñado por los estudios técnicos del astillero Overmarine Group en colaboración con el Ing. Ausonio y el diseñador Alberto Mancini. La serie Mangusta Gransport incluye otros dos barcos de 33 y 54 metros. de longitud.

Este prestigioso galardón reconoce la labor del astillero del Grupo Overmarine que ha sabido crear un barco único, elevando a tres los premios internacionales obtenidos por el Mangusta GranSport 45 desde su entrada en el mercado.

Compártelo:



nautispots





## Viareggio ai vertici dei World Superyacht Awards 2020

CRONACA SCIENZE E TECNOLOGIA

19 NOVEMBRE 2020

**VIAREGGIO - I megayacht dei cantieri viareggini si confermano ai vertici della produzione mondiale. Nell'ultima edizione dei prestigiosi World Superyacht Awards, organizzati dal gruppo editoriale internazionale Boat International, sono state due le imbarcazioni ad aggiudicarsi il primo premio nelle loro categorie.**

Si tratta del Mangusta Gransport 45 che ha trionfato nella categoria Semi- dislocati sotto 500GT e il Benetti Metis che si è aggiudicato la categoria 'Yacht dislocanti tra 1.000 e 1.499 GT'.

Per il Mangusta, questa la motivazione dei giudici: Questo yacht di 45,3 metri offre eccellente comfort in navigazione ed un'autonomia di 4200 miglia. Le importanti aree esterne sono state ammirate per l'ottimo sfruttamento di ogni metro quadrato, mentre il beach club di poppa, con le sue tre aperture sul mare, è stato visto come il più allettante.

Per quanto riguarda il Metis, i giudici sono stati colpiti dall'architettura degli interni che si sviluppa su un disegno dallo stile particolarmente moderno e porta la firma dello studio britannico Bannenberg & Rowell, e dagli esterni innovativi, insieme al layout, nati dalla matita di Giorgio Cassetta e del suo team". Il riconoscimento, ricordano dal Gruppo Benetti, arriva un anno dopo il successo di M/Y Spectre, vincitore ai Superyacht Awards nell'edizione 2019.

Viareggio ai vertici dei World Superyacht Awards 2020



Privacy - Terms

w.noitv.it/2020/11/viareggio-ai-vertici-dei-world-superyacht-awards

VIAGGI E STILI DI VITA VIDEO NAUTICA

Dipartimento

### Mangusta GranSport 45 premiato ai World Superyacht Awards 2020

Di Redazione 18 Novembre, 2020 0

CONDIVIDI

1

f

t

i

e



Il Mangusta Gransport 45 è stato premiato nell'ambito dei World Superyacht awards 2020 nella categoria 'Semi-Displacement or Planing Motor Yachts below 500GT - 35M and Above', organizzati dal gruppo editoriale internazionale Boat international per premiare gli yachts di recente progettazione che si sono distinti maggiormente per caratteristiche tecniche, stile e soluzioni innovative in tecnologia e progettazione.

### Mangusta GranSport 45 premiato al World Superyacht awards 2020

Il Mangusta GranSport 45, del cantiere Overmarine group di Viareggio (Lucca), è una nave costruita interamente in alluminio, dotata, spiega una nota, "di una flessibilità d'uso eccezionale grazie alla sua carena di tipo fast displacement e al suo sistema propulsivo costituito da tre motori da 2.600 Hp. e una trasmissione a due eliche in linea d'asse ed un idrogetto, che "garantisce una grande duttilità allo yacht

permettendo al suo armatore di muoversi nel Mediterraneo velocemente di giorno o a basse andature di notte, e di affrontare lunghe navigazioni anche transoceaniche, sempre nel pieno comfort”.

Il **Mangusta 45 Gransport** è stato progettato dagli studi tecnici del **cantiere Overmarine Group** in collaborazione con l'ing. Ausonio e il designer **Alberto Mancini**.

Mangusta crede che ogni yacht sia un'opportunità perfetta per alimentare i sogni degli armatori. E per superarli. È un viaggio che inizia ascoltando i desideri e le visioni dei Clienti, prosegue costruendo intorno a loro una forma, e si completa progettando interni personalizzati e aggiungendo le competenze ingegneristiche e tecnologiche dei cantieri Mangusta. Un viaggio che attraversa l'oceano e raggiunge la perfezione.

**LEGGI ANCHE: "Noi, tra i pochi ad andare in barca: ma non chiamateci privilegiati"**

È il 1985 quando la famiglia Balducci fonda il marchio Mangusta, scegliendo un nome simbolico e profetico. Allora il marchio di riferimento per le imbarcazioni veloci open era Cobra di Tecnomarine. Un primato che i Balducci vogliono sfidare adottando il nome della mangusta, il solo animale al mondo in grado di affrontare e sconfiggere il cobra.

#### Redazione

Redazione di Non solo Nautica, la rivista online sulla nautica e sul mare a cura del Direttore Davide Gambardella.

[f \(https://www.facebook.com/pressmareitalia/\)](https://www.facebook.com/pressmareitalia/)  
[t \(https://twitter.com/PressMareItalia\)](https://twitter.com/PressMareItalia)  
[y \(https://www.youtube.com/c/PressMare\)](https://www.youtube.com/c/PressMare)





<https://www.pressmare.it/it>  
*Il primo porto di ogni notizia*

Home (<https://www.pressmare.it/it>) > Cantieri (<https://www.pressmare.it/it/cantieri>) > Overmarine (<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine>) > Overmarine Group: Il Mangusta GranSport 45 trionfa ai WSYA 2020

Tag in evidenza: PREMIO (<https://www.pressmare.it/it/tag/premio>) YACHT INDUSTRY (<https://www.pressmare.it/it/tag/yacht-industry>)

*Superyacht* (<https://www.pressmare.it/it/categorie/superyacht>)

## Overmarine Group: Il Mangusta GranSport 45 trionfa ai WSYA 2020

Condividi 3 Tweet

*mercoledì 18 novembre 2020 17:42*





News

## Mangusta GranSport 45 wins at the World Superyacht Awards 2020



The Mangusta Gransport 45 triumphed at the World Superyacht Awards 2020 in the category "Semi-Displacement or Planing Motor Yachts below 500GT – 35M and Above".

The World Superyacht Awards, organised by the international publishing group Boat International, are among the most prestigious awards in the boating sector, and are bestowed to recently-designed yachts that have distinguished themselves because of their technical features, their style, and their innovative solutions in technology and design.

The Mangusta GranSport 45 is a yacht entirely built in aluminium and featuring stylish and yet very sporty lines. Her fast displacement hull, her propulsion system with three 2600 HP engines, and her transmission – 2

shaft lines with two propellers and 1 waterjet – allow her to deliver outstanding flexibility. Indeed, this propulsion system makes the yacht incredibly versatile, allowing her Owner to cruise fast across the Mediterranean sea during the day and at low speed during the night, as well as to enjoy long crossings, including transoceanic ones, always in the utmost comfort.

The Jury, composed of owners, highly experienced captains, and renowned yacht designers, was conquered by this innovative craft, where style and impressive interior brightness and volumes go hand in hand with cutting-edge technological solutions that embody the purest Mediterranean spirit and lifestyle while delivering unmatched onboard wellbeing and comfort for all guests.

Here is the Jury's motivation: "The 45.3-metre yacht provides excellent seagoing comfort and an extremely long range of 4,200 nautical miles. The yacht's extensive deck areas were admired for the good use made of every square meter, while the beach club stern, with its three openings to the sea, was seen as most desirable. Large windows in the main saloon, some opening to the side decks, made for another light and airy space, with good connectivity to the surrounding seascape. The yacht satisfied all the features that an owner with a "need for speed" might demand".

The Mangusta GranSport 45 has been designed by the Shipyard's technical department in cooperation with engineer Pierluigi Ausonio and designer Alberto Mancini. The Mangusta Gransport line also includes two 33 m and 54 m-long vessels.

This prestigious award is a precious acknowledgement of the outstanding work of Overmarine Group who was able to build a one-of-a-kind vessel. This is the third international award won by the Mangusta GranSport 45 since she made her debut on the market.





# News

ON 19 NOVEMBRE 2020 • IN NEWS

VAI ALL'ARCHIVIO



Altra affermazione per il cantiere **Mangusta** di **Overmarine Group**. Ai **World Superyacht Awards 2020** il **Mangusta Gransport 45** ha trionfato nella categoria *"Semi-Displacement or Planing Motor Yachts below 500GT - 35M and Above"*. Organizzati dal gruppo editoriale **Boat International** i **World Superyacht Awards** sono considerati tra i più **prestigiosi** premi del settore e la giuria che assegna i riconoscimenti è composta da **armatori**, **comandanti** di grande esperienza e i più famosi **designer** internazionali.

E la **giuria** nella motivazione del premio al **Mangusta Gransport 45** ha sottolineato come: *"Questo yacht di 45,3 metri offre eccellente comfort in navigazione ed un'autonomia di 4200 miglia. Le importanti aree esterne sono state ammirate per l'ottimo sfruttamento di ogni metro quadrato, mentre il beach club di poppa, con le sue tre aperture sul mare, è stato visto come il più allettante. Ampie finestre nel salone principale, alcune che si aprono lateralmente, creano*

*un altro spazio luminoso ed arieggiato, con un buon collegamento con il paesaggio marino circostante. Lo yacht soddisfa tutte le caratteristiche che un Armatore in cerca di velocità può domandare"*

Il **Mangusta 45 Gransport**, progettato dagli studi tecnici di **Overmarine Group** in collaborazione con l'ingegnere navale **Pierluigi Ausonio** e lo yacht designer **Alberto Mancini** è uno dei tre modelli che, con il **33 metri** e il **54 metri** costituiscono la serie **Mangusta GranSport**. Con il premio vinto al **World Superyacht Awards 2020** salgono a **tre** i riconoscimenti **internazionali** conquistati dal **Mangusta GranSport 45** dal suo ingresso sul mercato.

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)

## Iscriviti alla Newsletter

Accetta

[Privacy \(/wp-content/uploads/2020/03/Privacy-Salone-Newsletter.pdf\)](#)



Il Messaggero ACCEDI - REGISTRATI ITALIA ECONOMIA SPETTACOLI E CULTURA GOSSIP SPORT TECNOLOGIA LE ALTRE SEZIONI ▼

Seguici su [f](#) [t](#) [g+](#) [r](#)

inserisci testo...

HOME COSTRUTTORI NEWS ANTEPRIME PROVE SPECIALI MOTORSPORT DUERUOTE ALTRE SEZIONI ▼ VIDEO FOTO

ECONOMIA SICUREZZA ECOLOGIA EVENTI NORMATIVE INTERVISTE STORICHE SHARING PNEUMATICI COMMERCIALI NAUTICA

## World Superyachts Award 2020: Made in Italy protagonista. Benetti, Custom Line, Mangusta e Tankoa tra i big premiati

di Sergio Troise

condividi l'articolo [f](#) [t](#) [g+](#) [✉](#)

ROMA - Se c'è un settore in cui noi italiani non abbiamo nulla da imparare è quello della nautica. Siamo anzi maestri e, per fortuna, queste nostre capacità ci vengono riconosciute dal mercato e non solo: siamo ai vertici mondiali, infatti, anche in quella "classifica virtuale" stilata in base allo World Superyachts Award, prestigioso riconoscimento assegnato una volta l'anno da un colosso del settore qual è il gruppo editoriale Boat International. Non un premio come gli altri, in quanto la giuria è composta da armatori, comandanti di grande esperienza e i più famosi designer internazionali.

**Ledizione 2020** dell'ambitissimo premio si è svolta – causa pandemia – con una cerimonia virtuale presentata da Natasha Kaplinsky, celebre anchor-woman inglese, volto noto di BBC, Sky News e non solo. Molto gratificante il successo ottenuto dagli italiani, grazie soprattutto a Benetti, Custom Line, Mangusta, Tankoa, imposti nelle rispettive categorie, ma non solo: molti designers, ingegneri e architetti di nazionalità italiana hanno recitato infatti ruoli significativi nel successo di aziende straniere. Ma andiamo con ordine.

**Benetti si è imposto** nella categoria riservata agli yacht dislocanti tra 1.000 e 1.499 GT (Gross Tonnage, Stazza Lorda) con il "Metis" (foto in alto), mega yacht custom di 63 metri frutto di un lavoro d'equipe che ha messo insieme le migliori competenze italiane e inglesi. I giudici di Boat International sono stati colpiti, infatti, sia dagli esterni innovativi firmati da Giorgio M. Cassetta, sia dall'architettura degli interni sviluppata dallo studio britannico Bannenberg & Rowell. Lo scafo in acciaio e la sovrastruttura in alluminio si sviluppano su 6 ponti per un baglio massimo di 11 metri; quanto agli interni rappresentano la quintessenza del lusso e dell'eleganza, distribuiti in spazi degni quasi di una nave da crociera: basti dire, in proposito, che l'appartamento armatoriale misura oltre 160 metri quadri e sfrutta un'esclusiva terrazza esterna.

**Giovanna Vitelli**, vice-presidente di Azimut-Benetti, ha commentato: "Condivido il premio con tutti coloro che hanno preso parte alla realizzazione di questo importante progetto. Metis esprime al meglio la capacità progettuale e costruttiva di Benetti ed è un emblema del miglior Made in Italy industriale e manifatturiero. Oltre a questo riconoscimento, la prova di quanto il risultato finale sia vicino all'eccellenza è la vendita di altri quattro yacht basati sul progetto di Metis, che andranno ad armatori provenienti da quattro diversi continenti".

**Il Mangusta Gransport 45** ha trionfato invece nella categoria degli yacht semidislocanti sotto i 500 GT. Lungo 45,3 metri, ha convinto i giudici per la capacità di offrire eccellente comfort in navigazione ed un'autonomia di 4200 miglia, ma non solo: è stata apprezzata anche la capacità di sfruttare al meglio ogni metro quadrato delle aree esterne e il beach club di poppa, che offre tre aperture sul mare. Progettato dagli studi tecnici di Overmarine Group in collaborazione con l'ingegnere navale Pierluigi Ausonio e lo yacht designer Alberto Mancini, il Mangusta è uno dei tre modelli che, con il 33 e il 54 metri, costituiscono la serie Mangusta Gransport.

NAUTICA



# YACHTING

RUSSIA'S PREMIER MARINE MAGAZINE

Motor Yachts 2020, 110 - Ноябрь-декабрь



ПОДПИСАТЬСЯ

## САМО СОВЕРШЕНСТВО

PHOTO MAURIZIO PARADISI    ТЕХТ ЕВГЕНИЯ БАКУНОВА



Перед вами прекрасный пример того, что в яхтинге погоня за метрами – не самоцель, когда налицо стиль, скорость, инженерные достижения. Одной из главных премьер года стала Mangusta GranSport 33, младшая модель в линейке яхт с корпусом типа Fast Displacement от Overmarine. Ее длина составляет магическое число 33,3 м



ПОДПИСАТЬСЯ

У новой младшей модели в линейке скоростных яхт Mangusta с корпусом типа Fast Displacement длина 33,3 м, но душа и сердце настоящей мегаяхты. Разрабатывая ее экстерьер и морскую архитектуру, инженерный отдел Overmarine и дизайнер Альберто Манчини сделали ставку на изящный современный корпус из стеклопластика, безопасность, великолепное техническое оснащение, большой внутренний объем 228 брутто-тонн, комфорт в путешествии и практически безграничные возможности кастомизации интерьеров. В гордом профиле яхты сразу узнается стиль Mangusta, который ни с чем не спутаешь.

Первый корпус GranSport 33 был спущен на воду летом. Он строился для заказчика-американца и был назван Perfect Lady. Официальную премьеру яхты решили провести в США на выставке яхт и катеров в Форт-Лордердейле (FLIBS 2020), крупнейшем из боут-шоу 2020 года, проводившемся несмотря на пандемию коронавируса.

Perfect Lady дает полное представление о возможностях новой модели. Дело в том, что Overmarine принципиально строит яхты сразу в максимальной комплектации, а не добавляет к базовой версии опции, следуя индивидуальному заказу. Вы гарантированно получаете яхту с самым передовым оборудованием в мире, за которое другие производители берут дополнительную оплату.



ПОДПИСАТЬСЯ

Mangusta GS 33 разрабатывалась, следуя стандартам британского Агентства морской и береговой охраны MCA для пассажирских судов, что является редкостью среди яхт близких габаритов. Это означает, что к ее системам безопасности, защиты от повреждений и пожаротушения предъявлялись повышенные требования. Это важно и для самого владельца и, если он решит использовать яхту коммерчески.

Дебютантка линии GranSport наделена серьезным спортивным характером и одной из самых современных силовых установок.

Она способна разогнаться до 26 узлов, что нечасто встречается среди яхт такого размера. Ее круизная скорость достигает 21 узла. Чтобы добиться таких показателей, инженеры Overmarine поставили на яхту четыре двигателя Volvo Penta D 13 мощностью 1000 л. с. каждый. GS 33 стала одной из первых яхт, оснащенных новыми движителями IPS 1350 с тянущими винтами. Такая конфигурация позволила заметно снизить вибрации и шумы. Яхты Mangusta по праву считаются одними из самых тихих. Понять, что движение началось, порой можно, только взглянув в окно. Есть и другие причины выбора движителей IPS. С ними яхта потребляет меньше топлива, чем ее соперницы с традиционными силовыми установками. Сокращение расхода топлива не только экономично, но и экологично. Поскольку первый корпус строился для американского клиента, то сразу возникает вопрос о соответствии экологическим стандартам, обязательным для кораблей, находящихся в территориальных водах США. Эта великолепная яхта полностью отвечает самым строгим стандартам контроля выбросов IMO Tier II и EPA Tier 3, поэтому она может заходить в любые воды. Движители IPS, управляются очень чувствительным джойстиком. С ним капитану проще выполнять маневры даже в сложных погодных условиях. Четыре относительно небольших двигателя смогли разместить в машинном отделении настолько рационально, что его площадь удалось серьезно сократить, следовательно увеличить площадь гостевых кают, расположенных на нижней палубе.





Поднимаясь на борт, мы оказываемся в огромном кормовом кокпите с обеденным столом, установленном под открытым небом над пляжным клубом. Кокпит и главный салон с внутренней обеденной зоной и кают-компанией кажутся единым пространством. Их разделяют только раздвижные стеклянные стены, фирменная черта интерьеров Mangusta.

Интерьер каждой яхты Mangusta уникален, потому что верфь предлагает огромный выбор вариантов оформления, материалов и деталей отделки. В первом корпусе мы видим результат того, как дизайнеры верфи смогли воплотить пожелания владельца Perfect Lady. Он может служить ориентиром, но это не тиражируемый верфью вариант оформления. Салон Perfect Lady оформлен в пастельных оттенках серого, белого и выбеленной древесины ценных пород. Сиденья обиты кожей оттенка какао. Стекланный потолок над кают-компанией создает оптическую иллюзию двухэтажного атриума. Камбуз находится по соседству с салоном – перемена блюд во время обеда и ужина будет происходить быстро. Предусмотрена лестница из технической зоны на основной палубе в зону экипажа в носовой части нижней палубы. Все

маршруты по судну оптимизированы так, чтобы команде было легче работать и не мешать уединению гостей.



Носовая часть основной палубы – это собственное пространство владельца. Мастер-каюта площадью 40 кв. м кажется воздушной и пронизанной светом. В центре находится кровать king size. Каюта оборудована двумя санузлами «для него» и «для нее» с общей душевой комнатой посередине.

По периметру помещения расположены кабинет, туалетный столик и шкафы. Каюты для гостей организованы на нижней палубе, их планировка и количество зависят от пожеланий заказчика. В данном случае для гостей подготовлены два double- и два twin-суита.

Верхняя палуба яхты может быть выполнена как в открытом, так и в закрытом варианте. Владелец корпуса номер один выбрал наполовину застекленный флайбридж, чтобы на площади 56 кв. м устроить скай лаунж с домашним кинотеатром. Флайбриджный салон получился светлым и уютным. Даже в прохладную погоду в открытом всем ветрам море здесь будет тепло и тихо. На

открытой части верхней палубы расположен бассейн-джакузи с баром и зона для загара.

С флайбриджа можно легко попасть на нос яхты, где обустроена еще одна зона для отдыха с большим бассейном, огромным лежаком для загара и расположенными буквой П диванами со столиками.

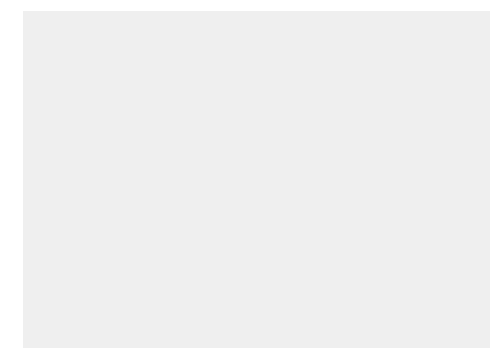
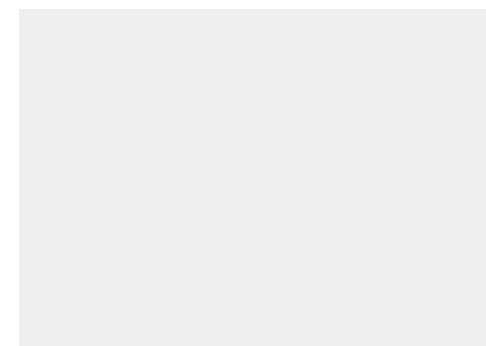


Пляжный клуб с купальной платформой расположен на уровне ватерлинии. К нему из кокпита ведут две лестницы, расположенные по бокам подъемной панели гаража, где хранятся тендер RIB и гидроцикл.

Яхтой удобно управлять. При наличии прав можно и самому владельцу встать за штурвал. У Mangusta GranSport 33 превосходная маневренность и существует система легкой швартовки с управлением джойстиком. Добавим сюда еще и наличие системы динамического позиционирования, а также интегрированную систему Humphree, включающую четыре активных лопастных стабилизатора и интерцепторы на корме, управляемые электроникой. Она минимизирует качку на ходу или во время стоянки на якоре.

Осадка Mangusta 33 GranSport меньше двух метров, так что на ней можно безбоязненно заходить на мелководье, куда открыт доступ далеко не всем большим лодкам. Это могут быть и Багамы, и Восточное побережье США, и Средиземноморье, где много живописных неглубоких бухт.

Photographs of the article



ПОДПИСАТЬСЯ



SPECIALE NAUTICA

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA

## L'ottimismo per il futuro di Mangusta: 11 yacht in costruzione



Al salone di Fort Lauderdale (Florida, Stati Uniti) di ottobre Mangusta ha presentato in anteprima mondiale il primo Mangusta GranSport 33, varato a luglio. L'entry level della nuova serie di Overmarine Group, firmato da Alberto Mancini, è uno yacht che unisce eleganza e personalità. Nelle ultime settimane il cantiere viareggino di proprietà della famiglia Balducci - con più di 300 imbarcazioni costruite, di cui un terzo sopra i 30 metri - ha di recente provveduto alla consegna di diverse unità, oltre al Mangusta GranSport 33: un 54 metri della serie Mangusta GranSport ed un maxi-open della serie Mangusta 110, anch'esso destinato al mercato americano. Ingresso in acqua anche per il secondo

Mangusta GranSport 45 (vincitore tra i "Semi-Displacement or Planing Motor Yachts below 500GT - 35M and Above" nell'ambito dei World Superyacht awards 2020) ed il quinto Mangusta Oceano 43. L'anno nautico per Overmarine Group si è aperto all'insegna dell'entusiasmo e dell'impegno, profuso ininterrottamente negli stabilimenti di Viareggio, Pisa e Massa per la realizzazione e l'allestimento di nuove navi. Nonostante il difficile momento attuale, la famiglia Balducci vuole essere ottimista sul futuro e per questo ha deciso di avviare la costruzione di 11 navi, oltre a quelle in costruzione già vendute, che saranno disponibili con consegne 2022 e 2023. Mangusta, marchio

ricosciuto a livello internazionale, contraddistinto da una tradizione pionieristica nell'utilizzo di tecnologie all'avanguardia, sta vivendo l'ennesima evoluzione. Oggi la proposta si articola su tre diverse linee di navi: i fast displacement Mangusta GranSport, imbarcazioni che combinano velocità, elevate autonomie e comfort; dislocanti a lunga percorrenza Mangusta Oceano, ed i "classici", seppur completamente rinnovati, Mangusta Maxi Open, unità ad alta velocità con linee sportive. Prodotti che abbinano qualità estetiche e affidabilità, risultato di un lavoro finalizzato alla piena soddisfazione della clientela attraverso l'ascolto ed il coinvolgimento in ogni fase della costruzione.

## Varata l'imbarcazione per la polizia marittima del Principato di Monaco

È stato varato a Viareggio il Fast Patrol Vessel, costruito nel cantiere Effebi di Massa-Avenza, che sarà in uso alla Police Maritime del Principato di Monaco. Trattasi di uno scafo (in classe Riva) di 22 metri, una lunghezza fuori tutto di 23,80 ed una larghezza di 5,60, con un dislocamento a pieno carico di circa 60 tonnellate. Specificatamente progettata come imbarcazione veloce per l'uso costiero, raggiunge in tempi brevi i 30 nodi di velocità. È dotata di due motori diesel marini da 1342 kW con propulsione tradizionale ad elica e 2 flow-thrusters per agevolare la manovra sia in fase di ormeggio sia in operazioni di emergenza. È equipaggiata - come richiesto dall'armatore - con una pedana poppiera semovente per il recupero di feriti in mare, un sofisticato impianto idrico per lo spegnimento di eventuali incendi su imbarcazioni, un locale infermeria per i primi soccorsi, oltre a tutti gli spazi di vita necessari

per un equipaggio formato da sei persone. «Per rimando un'imbarcazione per la Polizia Marittima, quindi con particolare attenzione alle dotazioni di sicurezza, questa unità ha rifiniture raffinate ed utilizza soluzioni ecologiche molto affini alle filosofie green adottate dal Principato negli ultimi anni», spiega Katia Balducci, amministratore delegato di Effebi. Inoltre, il cantiere Effebi ha appena consegnato la prima Motovedetta a Propulsione Ibrida per il servizio di sorveglianza e di pubblica utilità "117" nella Laguna di Venezia ed è impegnato nella costruzione del primo Coastal Patrol Vessel di 44 mt, sempre per la Guardia di Finanza. Fondata nel 1983 dalla famiglia Balducci (tuttora alla guida dell'azienda), Effebi è specializzata in imbarcazioni dai 15 ai 50 metri ed opera nel settore militare con il marchio Effebi e nella nautica da diporto con i marchi Mangusta, Mangusta Oceano e Mangusta GranSport.



L'Evo R6 Open, progettato da Valerio Rivellini, si distingue dalla versione classica per un roll-bar in acciaio, anziché il T-top, composto da un alettone sospeso che funge da collegamento tra i due montanti.

The Evo R6 Open, designed by Valerio Rivellini, stands out from the classic version thanks to a roll-bar in steel, instead of the T-top, consisting of a suspended spoiler, which operates as a link between the two pillars.

**KASSONE INDIVIDUAL FURNITURE**  
Il mobile bar Break Free, realizzato da Kassone Individual Furniture di Kiev, è un oggetto lussuoso e di grande funzionalità. Dotato di uno specchio spia, è in grado di rivelare un'altra realtà stimolando una forte spinta emotiva grazie alla sua straordinaria forma scultorea.

The Break Free bar cabinet, made by Kassone Individual Furniture from Kiev, is a luxurious and highly functional object. Equipped with a spy mirror, it can reveal another reality by stimulating a strong emotional drive thanks to its extraordinary sculptural form.

**DE ANTONIO COLLECTION**  
Come una sfilata d'alta moda. Gli ingredienti c'erano tutti: la location, prestigiosa, è stata la banchina del porto di Saint Tropez; il pubblico, numeroso e glamour, non è mancato e, soprattutto, c'erano le modelle che sfilavano: la collezione De Antonio al completo, costituita dal 28, dal 34 e dal 42. In pochi anni i De Antonio si sono affermati in tutta Europa. Il loro segno distintivo è il prendisole di poppa che nasconde i fuoribordo.

**DE ANTONIO COLLECTION**  
Like a high fashion show. The ingredients were all there: the prestigious location was the quay of the port of Saint Tropez; the public, numerous and glamorous, was not lacking and, above all, there were the models that paraded: the complete De Antonio collection, consisting of the 28, 34, and 42. In just a few years, the De Antonio family has established itself throughout Europe. Their hallmark is the stern sundeck that hides the outboards.



**MANGUSTA GRANSPORT 33**  
Disegnata da Alberto Mancini, in collaborazione con gli uffici tecnici di Overmarine Group, Mangusta GranSport 33 è la nuova entry level della gamma. In sala macchine ci sono quattro Volvo Penta Ipsi, che garantiscono una velocità massima di 26 nodi, oltre ad un'ottima manovrabilità. Il pescaggio di 1,9 m le permette di navigare nei bassi fondali.

**MANGUSTA GRANSPORT 33**  
Designed by Alberto Mancini, together with the Overmarine Group technical department, the Mangusta GranSport 33 is the new entry-level of the range. In the engine room, there are four Volvo Penta IPS engines, which ensure a top speed of 26 knots, in addition to very good maneuverability. With a draft of just 1.9 meters, the boat can sail in low waters.

IMT SEGLIA ALTI STUDI LUKA GIOVANI SI

**NIGHT BRIGHT NIGHT BRIGHT**  
2020  
NOTTE EUROPEA DELLE RICERCATRICI E DEI RICERCATORI  
27-28 NOVEMBRE 2020  
ONLINE, OVUNQUE.  
PROGRAMMA COMPLETO SU [www.bright-night.it/promotori/scuole-inci-alla-studi-luca](http://www.bright-night.it/promotori/scuole-inci-alla-studi-luca)

8Bright\_Night

PLACERES

IL PIACERE di star bene

A due passi dalla Darsena di Viareggio, Hotel Residence Esplanade è il luogo ideale dove rilassarsi e ritrovare energie.

Suite e appartamenti dotati di tutti i confort, una SPA dove potersi rigenerare e una cucina attenta alla qualità e alla tradizione toscana di mare!

Rifugiatevi nel piacere dello star bene!

Piazza Puccini, 181-55049 | Viareggio (LU) - Italy | Tel. +39 0584 54321 [hotelresidenceesplanade.it](http://hotelresidenceesplanade.it)

IL PIACERE di star bene

A due passi dalla Darsena di Viareggio, Hotel Residence Esplanade è il luogo ideale dove rilassarsi e ritrovare energie.

Suite e appartamenti dotati di tutti i confort, una SPA dove potersi rigenerare e una cucina attenta alla qualità e alla tradizione toscana di mare!

Rifugiatevi nel piacere dello star bene!

Piazza Puccini, 181-55049 | Viareggio (LU) - Italy | Tel. +39 0584 54321 [hotelresidenceesplanade.it](http://hotelresidenceesplanade.it)



NEWS



CRN delivers its 137 Megayacht

Italian shipbuilder CRN has delivered its latest, and fully-custom steel and aluminum 137 megayacht. The historic shipyard has created the 62m vessel, and she has now set sail on her maiden Mediterranean cruise.

The yacht has an inimitably Italian touch with aerodynamic external lines, with the smoky quartz hull delivering a striking impression. Owner's personality and resolve shines through.

She was built at CRN's Ancona shipyard in Italy, and the yacht builder says: "The owner's personality and resolve shine through in the bold and unmistakable lines that stand out for miles."

They add that the yacht is an icon of creativity that will 'endure the test of time'. Yacht lovers will also admire the personalized colors of the striking hull as well as the silver sand superstructure and jet black details.

The megayacht features an 11.5m beam and has been designed by CRN with Nuvolari Lenard, the Italian architecture studio. The studio also developed the yacht's concept, along with the exterior and interior styling.

The Mangusta GranSport 33 launched

The new Mangusta GranSport 33 yacht has been launched and has undergone sea trials. She is the first vessel in the series built by Overmarine Group.

The GranSport 33 is the entry-level offering with space and technology that is normally found on much larger yachts.

Mangusta says that the comfortable and sporty vessel offers a 'timeless elegance'.



At 33.3m, she is the creation of Italian designer Alberto Mancini, and Overmarine - the Group's technical experts worked closely with Alberto to deliver an amazing yacht.

There is room on board for 12 guests over five en-suite cabins, while the crew of five have three cabins.

The master suite is on the main deck, and the four guest cabins are found in the lower deck.

**Lots of outdoor living and sunbathing spaces**

Her features include a foredeck Jacuzzi, lots of outdoor living and sunbathing spaces, as well as a joystick docking system to deliver better maneuverability.

With a top speed of 26 kn, she has been designed to deliver reduced noise and vibrations for enjoyable cruising. Also, the Mangusta GranSport 33 has a shallow draft of 6.2 feet (1.9m), so it is able to give close access to a beach.

This means she is an ideal yacht for visiting the Hamptons in the summer, or the Bahamas in winter, for example.



Heesen superyacht Project Castor has been delivered

She is the latest in Heesen Yacht's 55-metre Steel class, and now Project Castor has been delivered. Her owner has renamed her 'Solemates', and Omega Architects' Frank Laupman designed the exterior, which Heesen describes as having 'muscular exterior lines'.

The fast displacement hull of the 760GT yacht has been designed by Dutch hydrodynamicists, Van Oossanen Naval Architects.

Bannenberg & Rowell have designed the interior to reflect the owner's personal tastes and lifestyle. They have used new veneers and fabrics to create a comfortable and modern environment.

The forward section of the main deck features vertical floor-to-ceiling windows to enable natural light to flood in. The sky lounge and main saloon also offer full-height windows.

Solemates has a master stateroom, which is 82 square meters, and includes a full-width bedroom, a study, and separate his-and-hers walk-in wardrobes. There's also a full-beam sky lounge and larger suites on the lower deck.

The new Maxi Swan yacht era begins

The elegant Swan 98 yacht from Nautor marks the start of a new Maxi Swan era. Life began as a project that was presented in 2018 in Monaco, and now the Swan 98 has taken to the seas.

With her 30 square meters of volume, she offers owners a yacht that symbolizes seaworthiness and elegance.

The exterior has been designed by naval architect Germán Frers, with the interior designed by Misa Poggi.

Owner's needs will be satisfied with the Maxi yacht delivering performance, excellent cruising, and a stylish way of living on the sea.

The Swan 98 is being built at the Boat Technology Centre (BTC) in the Finnish port of Pietarsaari.

The boatbuilder has already sold three units, and there were plans for her debut to be made at the Monaco Yacht Show until the event was canceled. There are two layouts available for the yacht, either 'Owner Aft', or 'Owner Forward'.





Overmarine Group



# Mangusta GranSport 33

Con i suoi 33 metri di lunghezza, questo nuovo progetto di Overmarine Group rappresenta l'entry level della linea GranSport. Ne accoglie le caratteristiche di eleganza e alte prestazioni, giocando anche la carta della grande autonomia.

di Nico Caponetto 



#### SCHEDA TECNICA

Lunghezza ft: m 33,30 - Larghezza: m 7,40  
- Immersione: m 1,90 - Dislocamento: kg 130.000 - Stazza Lorda: GT 228 - Motorizzazione: 4x1.000 HP Volvo Penta D1312 - Velocità massima dichiarata: 25 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 21 nodi - Autonomia a 21 nodi: nm 330 - Exterior Design: Alberto Mancini/Overmarine Group

Overmarine Group



## Mangusta GranSport 33

Quando, nel 1985, la famiglia Balducci diede vita al marchio Mangusta, la fama degli open più veloci e potenti apparteneva ai Cobra del cantiere Tecnomarine. La mangusta, è cosa piuttosto nota, è il solo animale in grado di sconfiggere un cobra, e la scelta del brand equivalse al lancio di un guanto di sfida nei confronti di chi allora veniva percepito come imbattibile. La discesa in campo del marchio significò immediatamente l'affermazione di un primato, ovvero la costruzione di un open di 80 piedi, non solo il più lungo costruito fino ad allora, ma anche la massima espressione di potenza e velocità coniugata alla dimensione e comodità degli spazi interni.

Da allora, tutte le imbarcazioni uscite da uno dei dieci siti produttivi di Overmarine Group hanno accolto la combinazione di diverse qualità: estetica del design, performance, comfort e alta tecnologia.

Non fa eccezione il Mangusta GrandSport 33, presentato in anteprima mondiale poche settimane fa al salone di Fort Lauderdale. Disegnato da Alberto Mancini, in collaborazione con l'ufficio Interiors del Gruppo, rispetto al resto della flotta esprime forse un valore aggiunto proprio grazie alle sue dimensioni. Pur essendo il più piccolo yacht della linea, riesce a espri-



SV



# Overmarine Group



## Mangusta GranSport 33

mere lo stesso livello di comfort della vita di bordo. Un risultato conseguito grazie alle scelte progettuali capaci di mantenere una fortissima comunicazione fra esterno e interno. Che non si realizza solo attraverso la facilità di movimento, ma soprattutto grazie all'utilizzo di un codice di design unico, che anche in modo impercettibile si coglie in ogni ambiente dello yacht. Una scelta forte, e che assegna molta personalità agli interni del Mangusta GranSport 33, è quella di allestire la cabina armatoriale sul ponte principale nella zona di prua: 40 metri quadrati di comfort ed eleganza, inondati di luce e con una rara visuale sul mare. Considerando che la zona notte è stata organizzata nel ponte inferiore, dove sono presenti quattro cabine ospiti matrimoniali, la privacy per l'armatore è totale. Privacy che non sconfinava nell'isolamento, grazie alla prossimità con il salone, caratterizzato dalle finestrate a tutta altezza, due delle quali apribili per ottenere un'ottima aerazione naturale. Sullo stesso livello è stata organizzata una grande cucina, mentre all'estrema poppa si accede al pozzetto attrezzato con una zona bar oltre al tavolo da pranzo. La versatilità del flybridge è un altro degli elementi distintivi di questo yacht. I suoi 56 metri quadrati infatti, possono essere configurati in versione aperta o chiusa. Il primo esemplare, allestito per un cliente americano, è stato realizzato con una struttura parzialmente chiusa al cui interno è stata creata una living room tv, mentre l'area che rimane aperta è stata arredata con vasca jacuzzi, prendisole e angolo bar. Dal fly si può accedere direttamente alla zona di prua che si trova sullo stesso livello. C'è un senso di continuità, oltre che stilistico, anche di destinazione d'uso di tutti gli spazi esterni del





# Overmarine Group



## Mangusta GranSport 33

GranSport 33. Anche la prua è infatti concepita, al pari del pozzetto e del flybridge, come un'area di socializzazione e benessere fisico, in cui trova posto una piscina con idromassaggio e una superficie prendisole davanti alla quale si trova una zona lounge con divano e tavolo. Tornando all'estrema poppa, immediatamente al di sotto del pozzetto, è stato ricavato un garage di 28 metri quadrati, al cui interno possono essere ospitati un tender da 5,65 metri e due moto d'acqua. Per quanto riguarda le prestazioni, il cantiere dichiara una velocità massima di 25 nodi e quella di crociera di 21 nodi per un'autonomia di 330 miglia. Prestazioni affidate a un sistema composto da quattro motori Volvo Penta D13 1000 IB, associati a un sistema di trasmissione costituito da quattro Volvo Penta Ipsi Pods. L'alta tecnologia di cui è costituito tutto il sistema propulsivo garantisce, secondo quanto riferito dal cantiere, oltre all'ottimizzazione dei consumi, anche condizioni di massimo comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità in tutto il campo di velocità. Un sistema molto compatto, che ha ridotto la necessità di spazio da dedicare alla sala macchine a vantaggio dei volumi destinati al garage. Sempre sul piano delle tecnologie disponibili, il Mangusta GranSport 33 può contare, durante le manovre d'ormeggio, sul sistema Volvo Penta "Joystick Doking" e sul posizionamento dina-

mico, funzione che consente allo yacht di rimanere fermo sul punto. Overmarine Group ha ricercato il massimo del comfort anche a imbarcazione ferma in rada, installando un sistema Humphree composto da quattro stabilizzatori a pinna. Performance, tecnologia, comfort e grande autonomia trovano un tessuto connettivo nell'estetica di questa imbarcazione, in cui l'equilibrio degli spazi rappresenta l'elemento di amplificazione dell'eleganza delle sue linee. Per ulteriori informazioni: Overmarine Group Italy; Via del Porto 2, 55049 Viareggio (LU); tel. 0584 389364; [www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com) – [info@mangustayachts.com](mailto:info@mangustayachts.com)





Overmarine Group



# Mangusta GranSport 33

Overmarine's new project with the 33 metre yacht of the GranSport line represents the entry level while sporting the same features and notable performance of her sister ships of the same line as well as their elegant lines and remarkable range.

by Nico Caponetto 



TECHNICAL DATA

LOA: 33.30 m - Beam: 7.40 m - Draught : 1.90 m - Displacement: 130.00 tons - Gross tonnage: 228 GT - Engines: 4x1.000 HP Volvo Penta D1312 - Top speed declared: 25 knots- Recommended cruising speed: 21 knots - Range at 21knots: 330 nm - Exterior Design: Alberto Mancini/Overmarine Group.



## Mangusta GranSport 33

When in 1985 the Balducci's founded the Mangusta brand, the fastest and most powerful open power boats at the time were Tecnomarine's Cobra line. The mongoose as we all know is the only animal that can beat a cobra and the choice of the new brand name was taken a challenge by those perceived as being invincible. The Mangusta proved itself from the start by appearing on the scene with an 80' which at the time was a record and was not only the longest overall but also the most powerful, fastest and most comfortable yacht. From then on every boat which was launched from one of Overmarine's ten yards was recognized for having something special when not unique: aesthetics, performance, comfort and high technology. The Mangusta 33 is no exception judging by the results obtained a few weeks ago during the Fort Lauderdale preview to the boat show. The interiors were designed by the Group's in house design team and Alberto Mancini's precious contribution. Considering the remainder of the fleet the Mangusta GranSport 33 is the smallest and perhaps enhances added value thanks to its more limited size. Even if it's the smallest of the line it manages to deliver the same





# Overmarine Group



## Mangusta GranSport 33

degree of comfort the large ones have. This result, a realistic milestone thanks to the choices made at the drawing board where the interiors and exteriors link admirably but not only thanks to ease of movement throughout the interiors but above all thanks to unique design work that transpires in every corner:

A determined choice laden with personality which is most perceivable everywhere below deck but is also a brave one for having situated the owner's elegant, comfortable and brightly lit suite of more than 40 square metres along the main deck's bow section offering an unusually panoramic sea view. The guests' quarters are situated below along the lower deck and comprise four doubles while the owner's privacy is total without becoming isolation thanks to its proximity with the living room area featuring floor to ceiling window like ports. Two of these can be opened/closed at will to enhance natural ventilation. The galley has also been envisaged on this same level while the stern end section reveals a grand cockpit equipped with wet bar and dining table.

The 56 square metre flybridge is another distinguishing element which makes it very versatile and polyvalent in two versions a closing one and an opening one. The first version was chosen for an American owner with a semi covering protective structure and a living room and television set while the open area hosts a Jacuzzi tub, an equipped sunbathing spot and corner bar. From here, access to the bow section further forward is direct since the two areas are situated on the same level. In addition to an attractive





# Overmarine Group



## Mangusta GranSport 33

style there's also a sense of continuity and multifunctional usage of all the external spaces. In fact the bow section of the GranSport comprises a pool and hydro-massage facility contoured by another sun bathing area; opposite which there's a lounge area with a sofa and table. It has been conceived as an area in which to socialize just as much as the cockpit and flybridge are.

Below the cockpit there's a 28 square metre garage with room enough for a 5.65 metre long tender and two jet ski. As for performance according to the yard a top speed of 25 knots is doable while a recommended cruising speed of 21 knots should deliver a range of approximately 330 nautical miles with four Volvo Penta D13 1000 IB engines linked to as many Volvo Penta Ips Pods. Given the high degree of technology employed, with the power system which reportedly optimises fuel consumption while enhancing comfort thanks to low vibration and reduced decibels throughout the speed range.

This well devised package system requires less room which can be exploited for other equipment in the engine room. The Mangusta GranSport is equipped with an efficient Volvo Penta joystick docking system and dynamic positioning which keeps the yacht in

place without having to use an anchor.

Overmarine Group has sought to offer the most in terms of comfort also when not underway thanks to four zero speed Humphree stabilizer fins. In a nutshell, performance with technology comfort and a considerable range of refined equipment accrue harmony and the natural elegance of this yacht's lines.

For further information: Overmarine Group Italy; Via del Porto 2, 55049 Viareggio (LU); tel. +39 0584 389364; [www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com) – [info@mangustayachts.com](mailto:info@mangustayachts.com)







#MotorsportsonNBC #FortLauderdaleBoatShow2020

Fort Lauderdale Boat Show 2020 | Motorsports on NBC

DECEMBER 2020





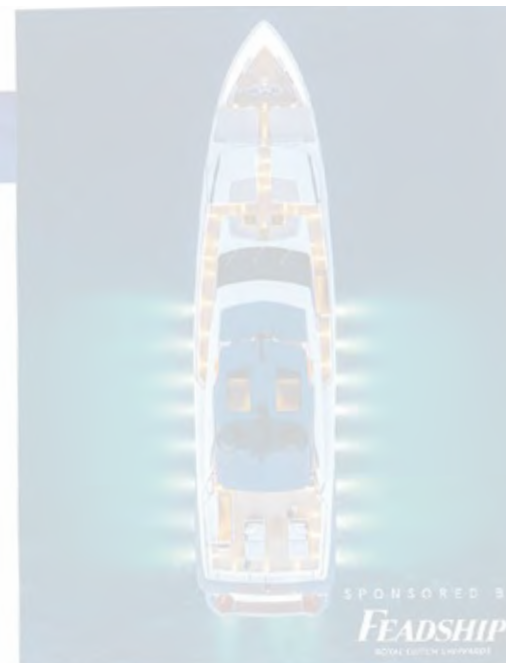
### MANGUSTA GRANSPORT 33

Luciendo una estética admirable y altas prestaciones, la primera unidad del nuevo Mangusta GranSport 33 se presentó en primicia mundial en el último Fort Lauderdale Boat Show. A pesar de ser el modelo de menor eslora de la gama GranSport de Mangusta, obra de Alberto Mancini en colaboración con el departamento técnico de Overmarine Group, el Mangusta GranSport 33 ofrece un gran volumen habitable y detalles técnicos que tan solo se suelen encontrar en barcos de mayor eslora. El Mangusta GranSport 33 combina a la perfección diseño y soluciones técnicas, siendo la máxima expresión de esta impecable combinación sus excepcionales prestaciones y un rendimiento sin igual. Se ha utilizado el mismo estilo tanto en el interior como en el exterior, convirtiendo cada centímetro de este barco en un espacio cómodo y funcional, característica distintiva de la marca Mangusta. Pronto le dedicaremos un extenso artículo a este magnífico 33 metros.

The very first unit of the brand new Mangusta GranSport 33 series, blending good looks and even better performance, was presented as a world première at the last Fort Lauderdale Boat Show. While being the entry level in the Mangusta GranSport line, this vessel - penciled by Alberto Mancini in cooperation with Overmarine Group's technical departments - can offer spacious volumes and technical details that can normally be found on larger yachts. The Mangusta GranSport 33 perfectly combines style and technical solutions, the utmost expression of this flawless blend being her outstanding performances and unmatched efficiency. The same design style harmoniously unravels across both the exteriors and the interiors, turning every inch of the yacht into a pleasant, functional space - something that is a real hallmark of the Mangusta brand. We will soon devote a full article to this impressive 33-metre yacht.  
michlmarine.com



THE BEST | 51



### WINNER

#### SEMI-DISPLACEMENT OR PLANING MOTOR YACHTS BELOW 500 GT 30M TO 34.9M

#### IV DREAMS

Length: 107' 7" Builder: Custom Line - Ferretti Group Naval architect: Custom Line - Ferretti Group Exterior design: Francesco Paszkowski Design Interior design: Francesco Paszkowski Design/Margherita Casprini

**T**his class presented the judges with an impressive line-up of equally sized yachts, all of which showed an abundance of admirable qualities. Assessing the combination of features, such as exterior styling, the layout of decks and interior, technical innovation and build quality, that come together to create the most well-rounded vessel is never an easy task, but after thorough discussion the secret ballot revealed the winner as *IV Dreams*.

The first of a new series from Custom Line, a member of the Ferretti Group, impressed the jury with its modern exterior styling, whose flowing lines incorporated large outdoor areas on the sundeck and foredeck. They also noted a spacious, well-lit interior that offers good connectivity with the outside surroundings through three wide, sliding doors in the salon and a balcony opening from the master cabin. Four further en-suite cabins - two doubles, and two twins each equipped with a Pullman berth - provide high-quality accommodation for guests.

Additionally, the judges were impressed by the beach club that doubles as a tender garage - a unique system patented by the yard - and the well-designed crew quarters. Mechanically, the Custom Line 106 was found to be very well equipped. A pair of MTU diesels, each developing 1,939kW, drive it to a top speed of 26 knots, while at her 22-knot cruising speed she delivers a 400-nautical-mile range - a fuel burn of 171 gallons per hour. Range is increased to 1,050 nautical miles when cruising in displacement mode at 12 knots.

This winning yacht, the judges concluded, provides a well-balanced blend of good design, quality build and desirable facilities.

### WINNER

#### SEMI-DISPLACEMENT OR PLANING MOTOR YACHTS BELOW 500 GT 35M AND ABOVE

#### MANGUSTA GRANSPORT 45

Length: 146' 7" Builder: Overmarine Naval architect: Studio PLANA Exterior design: Alberto Mancini Interior design: Overmarine

**T**his category consisted of five yachts: three with traditional semi-displacement hull forms and two with fast displacement hull forms, which, because of their similar performance/engine-power relationship and comparable size, are judged in the same class.

Four yachts drew the judges' particular attention but the secret ballot revealed the first of the new Mangusta GranSport 45 designs to be launched as the winner by a narrow margin. Perhaps the most remarkable feature of this 26-knot craft was that at its 11-knot "economical delivery" speed it provides excellent seagoing comfort combined with an extremely long range of 4,850 nautical miles, burning just 24 gallons of fuel per mile. Such performance, perhaps a key issue in today's environmentally aware society and certainly one that drew the judges' attention, could not be matched by the more traditional planing and semi-displacement hull forms in this class.

But this was not the only factor that attracted the judges' interest towards the Mangusta. Her extensive deck areas were admired for the good use made of every square foot, while the beach club stern, with its three openings to the sea, was seen as most desirable. Large windows in the main salon, some opening to the side decks, made for another light and airy space. This feature is repeated in the master cabin, while the three guest cabins offered comfort and natural light through well-sized windows.

The yacht the judges felt satisfied all the features that a lawyer with a "need for speed" might demand.



boatinternational.com | 12 2020





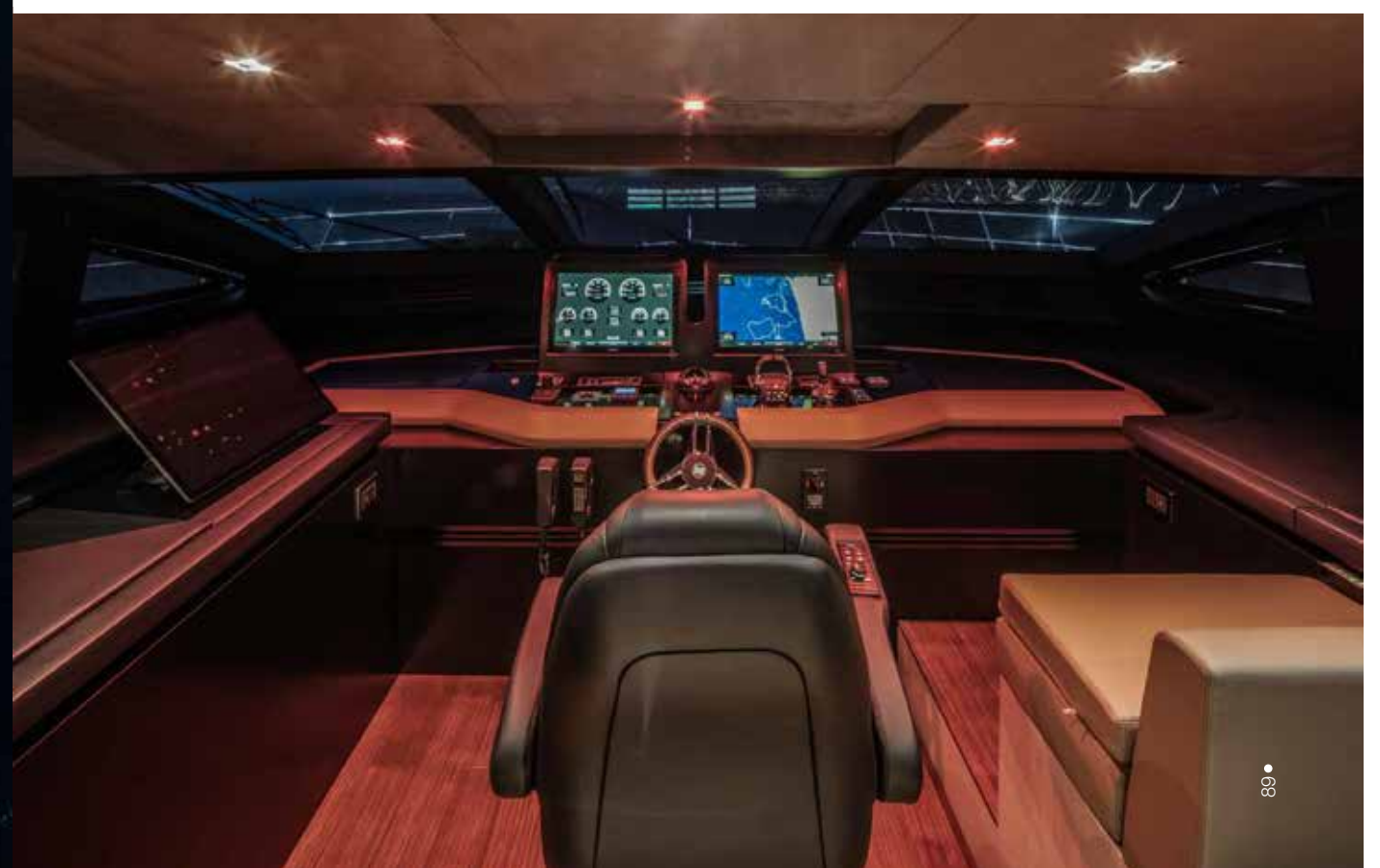
MOTOR YACHT



Mangusta 33m  
GRANSPORT 33

Photos: Maurizio Paradisi, Mangusta Media | Words: Janine Devine









The first of the new Mangusta GranSport 33s enjoyed her world premiere at a very lively Fort Lauderdale International Boat Show. A literal breath of fresh air for yachting enthusiasts in general, after a year of innumerable cancellations, reschedules, and events gone virtual, never once in its 61-year history has FLIBS ever canceled. Where hurricanes failed to impact the show in the past, a global pandemic certainly could be overcome. Although the SuperYacht village was canceled due to travel and quarantine restrictions, which impacted international yards, the superyachts themselves were moved to the Bahia Mar marina. And so, with its July 2020 delivery of the first MG33 to her American owner, Overmarine Group's representation at the show, as well as acclaim for its Perfect Lady, were sealed.

Overmarine had first envisioned the GranSport concept back in 2015, in part to attract a whole new range of clientele. The inimitable Italian yard, long known for its iconic open-style yachts built in composite materials, envisioned something a bit sportier, faster, and more efficient, enhanced by the latest technology. Thus the fast-displacement hull model, which was new for the superyacht builder, allowing for higher speeds with all the stability of a regular full displacement hull. Monaco-based AM Designs' Alberto Mancini, who has often collaborated in the past with Overmarine, penciled both exterior and interior designs. Mancini also took the helm on considerable testing of tanks, consumption, and performance after drafting the initial concept, so the GranSport itself extended far beyond his design goals for the line of beautiful, sporty, and elegant. Hull Number 1, a 54-meter model, saw delivery a year later.

The GranSport range is a truly versatile line, enabling the owners, young and old, experienced and novice, to achieve the best of technology and style, performance and efficiency, comfort and sportiness in this line, which is available in lengths from 33.3 meters up to 66 meters. And while the sports flybridge MG33 may be GranSport's entry size, she's certainly no beginner's motor yacht. A view of her profile and she's undoubtedly a Mangusta, even in this new range that Mancini imbued with the brand's design heritage, which is renowned for the Oceano and Maxi Open lines responsible for GranSport's family resemblance. The line is sleek and elegant yet has powerful lines and a decidedly aggressive bow. The MG33 we saw was memorable, all gleaming white with slight flashes of steel fore and aft. With her 228 GT, she bears all the amenities you'd find on yachts of far greater size, a subtle reminder that good things very often can be found in smaller packages.







As emissions and footprints become just as crucial as performance levels, they far exceed the efficiency of motor yachts of similar size. Thanks to her four Volvo Penta 1000 HP engines combined with the IPS pod drive configuration, she can achieve a maximum speed of 26 knots with reduced emissions and consuming up to 30% less fuel, compared with standard propulsion systems. Four smaller engines, as opposed to two, free up more engine room space to convert to living areas with Volvo's compact pod system. It also provides an enhanced level of comfort and maneuverability through a joystick-controlled docking mechanism. A dynamic positioning system and its fin stabilizers allow for the yacht to remain stationary without an anchor and reducing roll motion while underway. With a fuel tank capacity of 10,500 liters, she has a maximum range of 1,150 nautical miles at economical cruising speed. Numbers don't lie, and she meets IMO Tier III and EPA Tier 3 emissions standards. Comfortably cruising at 22 knots, she's able to offer owners with diverse aims both range and performance when desired and, of course, sophisticated Italian style throughout. Her limited draft of just 1.9 meters allows for closer beach reach and the ability to navigate through shallower waters and access narrower passages. Close to home, her owner can easily summer in The Hamptons or enjoy over-wintering in the Bahamas.

Her expansive cockpit area extends a welcome to guests coming aboard. Whether one is jaded or a relative yacht newbie, one can't fail to be impressed by the overall immensity of her proportions. While this gives her every reason to instill envy, she also inspires a sense of gracious well-being and freedom for anyone inhabiting that space, be it for night-time partying or early morning catching up on news in this serene and uncluttered environment.

The 56 m<sup>2</sup> flybridge is available in two options: enclosed or open. The owner had envisioned this area as a sky lounge with an indoor media room, still, access to the outdoors is always just a few steps away. Outside, sun loungers line the aft section, with a bar strategically located close by. But there's more, a dining area for ten. And true to the Mangusta heritage, outdoor conversation areas abound on Perfect Lady, all easily accessible from the flybridge with even more seating/casual dining and a sunning area to be found on the foredeck, as well as a pool with hydrotherapy functions. Every square inch of the interior and exterior living spaces has been optimized to its most beautiful and functional potential, which essentially captures the design heritage of the still family-owned Overmarine Group.

The placid interiors are all replete with tranquil blond woods, with tones of serene creams. Touches of turquoise to mirror the sea outside are used sparingly throughout the full-beam interior, resulting in a subtle and timeless design that will maintain this Lady's fresh appeal for years. Speaking of mirrors, there are a few reflecting surfaces on some walls and furniture surfaces which act to open the already-expansive saloon area's floor-to-ceiling windows, two of which open fully to let in that fresh sea air. The unobtrusive galley area is placed adjacent to the saloon to maximize efficiency for the crew or for those self-sufficient grazers.

94 •



95 •





96 •

97 •





98

Alternating crimson and burgundy with touches of grey accent all the staterooms as well as the 4 guest cabins which take up the lower deck, all downright spacious, bright, and welcoming. The owner specifically requested flexibility for his Lady, and each cabin can be reconfigured to optimize the number of guests that may be accommodated onboard. A crew of up to 5 can be housed in 3 cabins below, ensuring a very relaxed and enjoyable yachting experience for all. It would be all too easy to get spoiled aboard.

The exquisite 40 m<sup>2</sup> owner's cabin located fully forward offers the ultimate in spacious privacy on the bow of the main deck. Of course, she boasts the very best views, even without the ability to open the windows as elsewhere. The tranquil, refined ambiance of the materials used in furnishings and décor makes this a tranquil and restorative space to retreat for restful evenings and blissful awakenings. Of course, the double en suite head with all its gleaming white fixtures and walls caressed by blond wood trim might make one never want to leave, but the outdoors beckon.

A 28m<sup>2</sup> garage allows for a 5.65-meter tender and two water-skis. For such a Perfect Lady and her smaller size, she does have some secrets and can hide quite a bit of fun potential. It wasn't easy to refrain from imagining what type of toys you'd buy if she were yours. As well, the aft platform beyond the transom is extendable, as one would expect, transforming into an added terrace area for the owner and guests.

Amid the 50 superyachts we were delighted to view at FLIBS during this uniquely memorable year, it was easy for the aptly-named Perfect Lady to emerge as an unforgettable entry, especially with such larger competition. She was, for her size, perfect in every way, particularly for an owner who demanded functionality, performance, and style. She is quite a lovely embodiment of these three qualifications, and so much more. It's never an easy achievement trying to be all things to all owners, but it would be easy to hazard a guess that she achieved the goals of the designer, the brand, and more importantly, the owner. To paraphrase Mancini, when he quipped that while she was surely a 33-meter vessel, she bears "the heart and the soul of a true mega yacht." Indeed she does. Hull #2, known as Project Taormina, is currently under construction and will be ready for delivery in 2021. Hull #3, known as Project Ponza, just commenced construction in the Overmarine shipyards in Pisa. 📍

#### Specifications

» L.O.A:	33.3m
» Beam:	7.4 m
» Top Speed:	26 kn
» Guests:	12
» Crew:	5
» Guest Cabin:	5



99





100 •

101 •









Discover more at [mangustayachts.com](https://mangustayachts.com)

Mangusta is a brand of Overmarine Group