

PRESS REVIEW 2016



MANGUSTA
Out of ordinary

PRESS REVIEW/2016

MANGUSTA
Out of ordinary



fast & glam

A WIDE RANGE, PASSIONATELY ITALIAN 

MAXI OPEN YACHTS: MANGUSTA 72|80|94|105|110|132|165|215

FAST DISPLACEMENT YACHTS: MANGUSTA GRANSFORT 44|54

LONG RANGE YACHTS: MANGUSTA OCEANO 42|46|60

MANGUSTA
an **Overmarine Group** Brand since 1985

www.overmarine.it

NEWSPAPERS

- Il Tirreno
- La Nazione
- Il Sole 24 ore

WEB

- abitare.it
- alphaluxury.eu
- arabianknightonline.com
- asia-pacificboating.com
- boatinternational.com
- boatshopping.com.br
- boatshowavenue.com
- bymnews.com
- centurion-magazine.com
- charterworld.com
- deluxeblog.it
- elledecor.it
- gentedimareonline.it
- ibinews.com
- ilgiornale.it
- iltirreno.it
- itboat.com
- megayachtnews.com
- nautica.it
- newsliguria.com
- oceanmagazine.com
- onboardonline.com
- ore12.net
- pisainforma.it
- pressmare.com
- pressmare.it
- skippermar.com
- skipperondeck.gr
- sportfair.it
- superyacht.eu
- superyachtbusiness.net
- superyachtbuyer.com
- superyachtdigest.com
- superyachtnews.com
- superyachtinvestor.com
- superyachttimes.com
- superyachtworld.com
- theislander.net
- themeditelegraph.it
- theworldofyachts.com
- top-yacht-design.com
- tradearabia.com
- triestepima.it
- tuttobarche.it
- velaemotore.it
- versiliatoday.it
- vodabereg.ru
- yacht harbour.com
- yacht-journal.com
- yachting-pages.com
- yachtingandlifestyle.com
- yachtnews.altervista.org
- yachtsinternational.com
- yatvitrini.com
- yellow&finch.com

MAGAZINES

- AD
- Barche
- Barche da sogno
- Boat Exclusive
- Boat International
- Boote Exclusiv
- Centurion Yachting
- IBI
- Nautika
- Power & Motoryacht
- Robb Report India
- Showboats International
- Superyacht
- Superyacht Business
- Superyacht Digest
- Superyacht International
- Superyacht Times
- Superyacht World
- The Best
- The One
- The World of Yachts & Boats
- The Superyacht Report
- Top Yacht Design
- Yacht Class
- Yachting (RU)
- Yachting (USA)
- Yacht Premiere
- Yachts Emirates
- Yachts France

TV

- 50canale.tv

2016

January7

February69

March.....103

April.....149

May167

June235

July319

August.....347

September353

October481

November495

December549

January 2016

11/1/2016

Shipyard Spotlight: Overmarine Group - Megayacht News



f (<https://www.facebook.com/MegayachtNews>)
t (<https://twitter.com/MegayachtNews>)
g+ (<https://plus.google.com/+Megayachtnews1>)
You Tube (<http://www.youtube.com/user/MegayachtNews>)



Shipyard Spotlight: Overmarine Group

📅 JANUARY 8, 2016 ([HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/2016/01/SHIPYARD-SPOTLIGHT-OVERMARINE-GROUP/](http://megayachtnews.com/2016/01/shipyard-spotlight-overmarine-group/))

👤 DIANE M. BYRNE ([HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/AUTHOR/DIANEMBYRNE/](http://megayachtnews.com/author/dianembyrne/))

Every year that a yacht builder has a delivery is special. But 2016 promises to be extra special for [Overmarine Group](http://www.overmarine.com) (<http://www.overmarine.com>). Renowned for its maxi open megayachts, it's launching its first steel displacement yacht, to address the long-range, fuel-efficient-focused crowd. This, along with hull number 10 in its Mangusta 165 series, its most successful megayacht line. Plus, a handful of other models in the 98- to 164-foot (30- to 50-meter) sector in which it concentrates.

11/1/2016

Shipyard Spotlight: Overmarine Group - Megayacht News

Overmarine Group took a number of buyers and the yachting media by surprise when it announced the Oceano in 2014. But the yard's management viewed it no differently than any other model introduction. In fact, the displacement hull form, in steel, was a direct response to requests from clients. Naturally, as a semi-custom builder, Overmarine Group often creates and modifies models based on customer input.

The degree to which customers have input, though, is much more than what other semi-custom megayacht builders welcome. During a visit to the builder's Viareggio, Italy facility in December, we saw craftspeople aplenty on the 10th hull of the Mangusta 165 (below). Hull number 11 was soon to start, too, having been sold last fall. Both owners—one American, one European—were keeping the aesthetic changes initiated by the buyer of hull eight, *Moonraker*. And, they were keeping the power setup of hull number nine, a quadruple configuration with stabilizers. Despite what you'd assume, Overmarine Group asserts the four-engine arrangement saves 35 percent in fuel. The powerplants are lighter weight, as are the latest KaMeWa waterjets to which they're coupled. Owners do sacrifice a little speed, but the Mangusta 165 still should cruise at 30 knots.



(<http://megayachtnews.com/wp-content/uploads/2016/01/Mangusta-110-hull-10.jpg>)

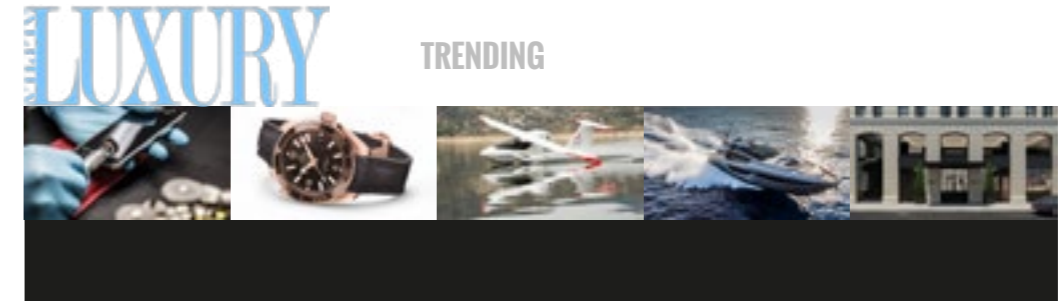
Thrill-seeking customers continue to crave other Mangusta models, too. A Mangusta 80, 94, 105, 130, and 132 were all in varying stages of construction during our visit. Just two were awaiting buyers. (Overmarine Group starts all of its projects on spec.) Two owners had already committed to the second and third hulls of the Mangusta 110s, additionally in build at the yard.

As for the Oceano series, the first hulls are already spoken for as well. The Oceano 42 is underway in a purpose-built shed in Pisa, about 45 minutes from Viareggio. The first Oceano 48 is in build there, too. Overmarine Group hired a dedicated project manager and other team members solely for the series. Expect to see the Oceano 42 splash in the spring or summer. Measuring 138 feet LOA (42 meters), she's a trideck fitted with a bulbous bow. She's set to cruise at 11 knots and see a range around 4,000 miles. Power comes via twin MTUs, which should permit a 15-knot top end, too.

Overmarine Group has made big strides since starting its own yachts under the Mangusta brand in 1985. Prior to that, it was a lamination subcontractor. Since it did abundant work for so many others, management thought, why not do our own yachts? Thirty years later, it's branched out once again into new territory, adding the Oceano 55. Expect the unexpected when it comes to Overmarine Group.

27/1/2016

Overmarine Mangusta 132 – ALPHALUXURY.eu



NOT JUST
ANOTHER PRETTY
FACE

OMEGA
SEEMASTER
PLANET OCEAN

DAS ICON A5
LIGHT SPORT
AIRCRAFT IST

DIE RIVA 76
PERSEO IST DER
NEUE HELD AM

11 HOWARD
ERÖFFNET IM
MÄRZ

YACHTING JANUARY 21, 2016

Overmarine Mangusta 132



COURTESY OVERMARINE

[Like](#) [Share](#) One person likes this. Be the first of your friends.

DIE NEUE OVERMARINE 132 IST NICHT DAS TYPISCHE, UNDIFFERENZIIERTE MITTELKLASSEMODELL.

Das vierte Modell der Mangusta Maxi Open Serie positioniert sich zwischen ihren Schwester 94, 110 und 165 E und weist eine aggressive Linie und ein extrem langes Verdeck auf.

Lange Seitenfenster, die

27/1/2016

Overmarine Mangusta 132 – ALPHALUXURY.eu

überdimensionierte Windschutzscheibe und diverse Skylights durchfluten den Innenraum mit Licht. Das Aussendeck ist der Himmel für Sonnenhungrige. Unzählige Liegemöglichkeiten, eine Cocktailbar auf dem Sonnendeck und ein Jacuzzi welches sich ebenfalls in eine Liegefache verwandeln lässt bieten ausreichend Platz um sich die Zeit vor Anker zu vertreiben.



Courtesy Overmarine



Courtesy Overmarine

Das Interieur wird selbstverständlich nach den persönlichen Wünschen des Eigners gestaltet. Dieses Modell verfügt über ein reduziertes Farbschema ganz in dezenten Weiss und Beige gehalten. Auf dem Maindeck finden die Gäste



27/1/2016

Overmarine Mangusta 132 – ALPHALUXURY.eu

einen Essbereich mit großem Walnusstisch mit Stahl-Inlays und einen Salon mit riesigen Flatscreen. Die integrierte Bar stellt den perfekten Platz für einen Drink or dem Dinner.



Courtesy Overmarine



Courtesy Overmarine

Vor dem Salon, im Steuerhaus könne Gäste dem Treiben auf der Brücke zusehen. Unter dem Deck wartet dieser Entwurf mit einem weiteren Salon, drei Gästekabinen und der Master Suite auf. Selbstverständlich erstreckt sich diese über die volle Schiffsbreite. Für Vortrieb sorgen drei 2.600 PS MTU Diesel in Kombination mit einem Kamera Jet Antrieb – ausreichend für 34 Knoten Topspeed.

overmarine.com

21/1/2016 Sale of second Mangusta 132 superyacht announced by Overmarine Group — Luxury Yacht Charter & Superyacht News



Luxury Yacht Charter & Superyacht News

Yacht Charter Search

Sale of second Mangusta 132 superyacht announced by Overmarine Group

21/1/2016 Sale of second Mangusta 132 superyacht announced by Overmarine Group — Luxury Yacht Charter & Superyacht News

p

January 21, 2016

Overmarine Group (<http://www.charterworld.com/?sub=Mangusta-Overmarine>) is thrilled to announce the sale of the second Mangusta 132 superyacht, scheduled for completion in Autumn 2016. Showcased as a world premiere at the Monaco Yacht Show (<http://www.charterworld.com/?sub=The-Monaco-Yacht-Show>) 2015, the striking Mangusta 132 is one of the four new Maxi Open Mangusta (<http://www.charterworld.com/news/summary/mangusta-maxi-open>) models introduced by the company over the past two years.



(<http://www.charterworld.com/news/sale-of-second-mangusta-132-superyacht-announced-by-overmarine-group/mangusta-132-at-full-speed>)
Mangusta 132 at full speed

Boasting an elegant, timeless design and racy, sporty lines of all Mangusta yachts, the Mangusta 132 bears such aesthetic and structural changes as the new generation of glazing, a single panel of glass at the height of the salon which offers fantastic visibility from inside and lets in great amount of natural light. Furthermore, the vessel hosts a generous flybridge, featuring a dynamic, modern line, with aesthetic rear grills, which can also be fitted with a second helm. It lends itself to being used as a private area for the Owner where to both relax fully and enjoy the thrilling experience of cruising at high speeds.

21/1/2016

Sale of second Mangusta 132 superyacht announced by Overmarine Group — Luxury Yacht Charter & Superyacht News



(<http://www.charterworld.com/news/sale-of-second-mangusta-132-superyacht-announced-by-overmarine-group/mangusta-132-aft-view>)
Mangusta 132 – aft view

Moreover, the onboard comfort has been notably improved through the use of gyroscopic stabilisers which make it possible to reduce rolling both at anchor and underway. Consumption has also been remarkably reduced thanks to the new generation driving package mixed up with the evolution of the lines of the hull.

“2015 was an incredibly challenging and exciting year for the Group,” commented Francesco Frediani, Group Commercial Director, “and we’re confident this positive trend we’re experiencing will also continue in the future. This new sale has shown us that the market understands and appreciates the continuous research we’ve carried out and our innovation, which focus, from the quality point of view, on guaranteeing excellence and wellbeing on board and, from the technical point of view, on a specific attention to both limiting consumption and yacht stability at anchor and underway.”



(<http://www.charterworld.com/index.html?sub=gallery&image=5667->

11)
SENSE - Master



21/1/2016

Nautica: Overmarine annuncia la vendita di un Mangusta 132 | www.pressmare.it



(/)
Il primo porto di ogni notizia

(<https://www.facebook.com/pressmareitalia>) (<https://twitter.com/PressMareItalia>)

(<https://www.youtube.com/channel/UC8LeuAQR1mO3CRTsVhc-OJA>)

(<https://plus.google.com/u/0/103691738399898790619>)

Home (/) > Grande yacht (/category/grande-yacht) > overmarine (/source/overmarine) > Nautica: Overmarine annuncia la vendita di un Mangusta 132

Grande yacht (/category/grande-yacht)

Nautica: Overmarine annuncia la vendita di un Mangusta 132

[f Condividi](#)
[Tweet](#)
[G+ Condividi](#)
1



<http://www.pressmare.it/news/2016/01/21/nautica-overmarine-annuncia-la-vendita-di-un-mangusta-132-1539>

1/3

21/1/2016

Nautica: Overmarine annuncia la vendita di un Mangusta 132 | www.pressmare.it

(

Viareggio, 20 gennaio 2016 - Overmarine Group è orgogliosa di annunciare la vendita di un'ulteriore unità della nuova serie Mangusta 132.

“Il 2015 è stato un anno incredibilmente impegnativo ed entusiasmante per il Gruppo – ha dichiarato soddisfatto Francesco Frediani, direttore commerciale del Gruppo – e siamo fiduciosi che questo momento positivo per noi continuerà anche in futuro. Questa ulteriore vendita ci dimostra che il mercato sta comprendendo ed apprezzando il nostro percorso di ricerca e innovazione, percorso mirato a garantire qualitativamente eccellenza e benessere a bordo, e tecnicamente una specifica attenzione al contenimento dei consumi ed alla stabilità dell'imbarcazione all'ancora ed in navigazione”.

Negli ultimi due anni Overmarine Group ha introdotto sul mercato 4 nuovi modelli di Maxi Open Mangusta, di cui il Mangusta 132 è il più recente. Questo modello, esposto in anteprima mondiale al Monaco Yacht Show dello scorso settembre, è frutto di un grande bagaglio di esperienza e della capacità di questa azienda familiare di andare sempre avanti: il comfort di bordo, già caratteristica distintiva delle imbarcazioni Mangusta, è notevolmente migliorato grazie all'utilizzo degli stabilizzatori giroscopici che permettono di ridurre il rollio sia all'ancora che in navigazione, ampliando di fatto il range di utilizzo confortevole dell'imbarcazione. Ora si può navigare a velocità di dislocamento per esempio nei trasferimenti, a 12-15 kn, senza rollio. Anche i consumi, grazie al package propulsivo di nuova generazione combinato all'evoluzione delle linee di carena, sono stati notevolmente ridotti.

Il profilo esterno è quello della tradizione, dall'elegante design senza tempo e dalle linee filanti e sportive, in cui sono state perfettamente integrate le recenti modifiche estetiche e strutturali introdotte sui nuovi modelli: la nuova geometria dei vetri, un'unica vetrata all'altezza del salone che offre un'eccellente visibilità dall'interno e permette alla luce naturale di entrare ampiamente e la presenza di un ampio fly dalla linea dinamica e moderna, con griglia estetica posteriore, che si presta ad essere usato come area privata dell'armatore e può anche essere dotato di una seconda postazione di comando, per regalare sia momenti di relax sia l'emozione della navigazione ad alta velocità.

Per questa unità, come per tutte le imbarcazioni Mangusta, l'Ufficio Artistico del Gruppo ha proposto all'Armatore configurazioni di interni e soluzioni stilistiche e di decor personalizzate così da riuscire a soddisfarne pienamente gusto e desideri. A bordo si hanno volumi impressionanti: la distribuzione degli spazi interni è il risultato di un attento studio architettonico mirato al massimo comfort a bordo e ad un'ottimale e completa separazione tra le aree ospiti ed equipaggio e le grandi aree esterne sono realizzate sapientemente per trascorrere momenti di relax o per socializzare, insomma per utilizzare l'imbarcazione in diversi modi, ma sempre a grande contatto con il mare.

<http://www.pressmare.it/news/2016/01/21/nautica-overmarine-annuncia-la-vendita-di-un-mangusta-132-1539>

2/3

21/1/2016

Nautica: Overmarine annuncia la vendita di un Mangusta 132 | www.pressmare.it

Sarà pronta il prossimo autunno.

www.overmarine.it (<http://www.overmarine.it>)

Overmarine

[Leggi di più \(/source/overmarine\)](#)



(http://www.pressmare.it/media/cm/immagine/gallery/2016/1/nautica-overmarine-annuncia-la-vendita-di-un-mangusta-132_5238.jpg)

PressMare

E-Mail info@pressmare.it (<mailto:info@pressmare.it>)

25/1/2016

Liguria Nautica News

(<http://www.newsliguria.com>)



News (http://www.newsliguria.com/?page_id=6)

Cerca

Overmarine Group annuncia la vendita del secondo Mangusta 132

Il cantiere italiano, con la sua gamma di megayacht performanti, è competitivo sul mercato e annuncia la vendita del Mangusta 132

22 gennaio 2016



(<http://www.newsliguria.com/wp-content/uploads/2016/01/Mangusta-132-1.jpg>)

equipaggio e le grandi aree esterne sono realizzate sapientemente per trascorrere momenti di relax o per socializzare, insomma per utilizzare l'imbarcazione in diversi modi, ma sempre a grande contatto con il mare. Sarà pronta il prossimo autunno.

www.overmarine.it (<http://www.overmarine.com/>)

FOTOGALLERY

E sono due. Arriva per il cantiere italiano Overmarine una nuova risposta dal mercato, la vendita del secondo modello appartenente alla linea Mangusta 132, uno dei megayacht di punta dell'azienda che continua a distinguersi per unità performanti e con ingegnose soluzioni tecnologiche.

Negli ultimi due anni Overmarine Group ha introdotto sul mercato 4 nuovi modelli di Maxi Open Mangusta (<http://www.newsliguria.com/mega-yacht/mangusta-94-by-overmarine/38714/>), di cui il Mangusta 132 è il più recente. Questo modello, esposto in anteprima mondiale al Monaco Yacht Show dello scorso settembre, è frutto di un grande bagaglio di esperienza e della capacità di questa azienda familiare di andare sempre avanti: il comfort di bordo, già caratteristica distintiva delle imbarcazioni Mangusta, è notevolmente migliorato grazie all'utilizzo degli stabilizzatori giroscopici che permettono di ridurre il rollio sia all'ancora che in navigazione, ampliando di fatto il range di utilizzo confortevole dell'imbarcazione. Ora si può navigare a velocità di dislocamento per esempio nei trasferimenti, a 12-15 kn, senza rollio. Anche i consumi, grazie al package propulsivo di nuova generazione combinato all'evoluzione delle linee di carena, sono stati notevolmente ridotti.

Il profilo esterno del Mangusta 132 è quello della tradizione, dall'elegante design senza tempo e dalle linee filanti e sportive, in cui sono state perfettamente integrate le recenti modifiche estetiche e strutturali introdotte sui nuovi modelli: la nuova geometria dei vetri, un'unica vetrata all'altezza del salone che offre un'eccellente visibilità dall'interno e permette alla luce naturale di entrare ampiamente e la presenza di un ampio fly dalla linea dinamica e moderna, con griglia estetica posteriore, che si presta ad essere usato come area privata dell'armatore e può anche essere dotato di una seconda postazione di comando, per regalare sia momenti di relax sia l'emozione della navigazione ad alta velocità.

"Il 2015 è stato un anno incredibilmente impegnativo ed entusiasmante per il Gruppo – ha dichiarato soddisfatto Francesco Frediani, direttore commerciale del Gruppo – e siamo fiduciosi che questo momento positivo per noi continuerà anche in futuro. Questa ulteriore vendita ci dimostra che il mercato sta comprendendo ed apprezzando il nostro percorso di ricerca e innovazione, percorso mirato a garantire qualitativamente eccellenza e benessere a bordo, e tecnicamente una specifica attenzione al contenimento dei consumi ed alla stabilità dell'imbarcazione all'ancora ed in navigazione".

Per questa unità, come per tutte le imbarcazioni Mangusta, **l'Ufficio Artistico del Gruppo ha proposto all'Armatore configurazioni di interni e soluzioni stilistiche** e di decor personalizzate così da riuscire a soddisfarne pienamente gusto e desideri. A bordo si hanno volumi impressionanti: la distribuzione degli spazi interni è il risultato di un attento studio architettonico mirato al massimo comfort a bordo e ad un'ottimale e completa separazione tra le aree ospiti ed

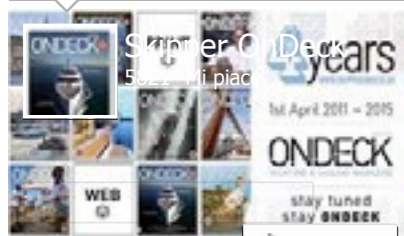
ONDECK
Yachting & Sailing Magazine



2015-16 WINTER ONDECK. ISSUE#040

BUSINESS DIRECTORY

FIND US ON FACEBOOK



Overmarine Group announces Sale of a Mangusta 132

CATEGORY. LATEST NEWS



Overmarine Group is proud to announce the sale of yet another unit from the new Mangusta 132 series.

"2015 was an incredibly challenging and exciting year for the Group," declared a satisfied Francesco Frediani, Group Commercial Director, "and we're confident this positive trend we're experiencing will also continue in the future. This new sale has shown us that the market understands and appreciates the continuous research we've carried out and our innovation, which focus, from the quality point of view, on guaranteeing excellence and wellbeing on board and, from the technical point of view, on a specific attention to both limiting consumption and yacht stability at anchor and underway."

Over the past two years, the Overmarine Group has launched 4 new Maxi Open Mangusta models on the market, of which Mangusta 132 is the most recent. This yacht, displayed as a world première at the Monaco Yacht Show last September, is fruit of the massive experience of this family company and its ability to constantly move forward: onboard comfort, a distinctive feature on all Mangusta yachts, has been considerably improved through the use of gyroscopic stabilisers which make it possible to reduce rolling both at anchor and underway, increasing the range of uses for which this yacht can comfortably be utilised. It is now possible to cruise at a displacement speed, during transfers for example, of 12-15 nautical miles, without any rolling. Consumption has also been considerably reduced thanks to the new generation driving package combined with the evolution of the lines of the hull.



The external profile is that of tradition, with the elegant, timeless design and racy, sporty lines, into which the latest aesthetic and structural changes of the new models have seamlessly been integrated. Firstly, the new generation of glazing, a single pane of glass at the height of the salon which offers excellent visibility from inside and lets in copious amounts of natural light. Secondly, the presence of a spacious flybridge featuring a dynamic, modern line, with aesthetic rear grills, which can also be fitted with a second helm. It lends itself to being used as a private area for the Owner where to both relax fully and enjoy the exciting experience of cruising at high speeds.

For this unit, as indeed for all Mangusta yachts, the Group's Design Department offered the Owner a number of suggestions regards interior layouts, style solutions and customised decor, managing to fully satisfy his taste and wishes. Onboard volumes are highly impressive and the layout of the internal space is the result of a careful architectural study aimed at ensuring the very highest levels of onboard comfort and excellent and indeed total separation between the guest and crew areas. Moreover, the large external areas have been expertly produced so those aboard can enjoy either relaxing or socialising, making it possible to use the yacht in a range of different ways whilst always ensuring as much contact with the sea as possible.

She will be ready in autumn 2016.

[< Prev](#)

[Next >](#)

Versiliatoday [®] Il quotidiano del giorno prima

[f \(https://www.facebook.com/versiliatoday\)](https://www.facebook.com/versiliatoday)

[t \(https://twitter.com/versiliatoday\)](https://twitter.com/versiliatoday)

[i \(https://instagram.com/versiliatoday/\)](https://instagram.com/versiliatoday/)

[g+ \(https://plus.google.com/+VersiliatodayIt/posts\)](https://plus.google.com/+VersiliatodayIt/posts)

Cerca

Cerca

Overmarine vende un altro Mangusta 132



1 0



di: [VersiliaToday Redazione \(http://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/\)](http://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/) | Pubblicato il 21/01/2016 at 15:33.

VIAREGGIO. Overmarine Group annuncia la vendita di un'ulteriore unità della nuova serie Mangusta 132.

"Il 2015 è stato un anno incredibilmente impegnativo ed entusiasmante per il Gruppo – ha dichiarato soddisfatto Francesco Frediani, direttore commerciale del Gruppo – e siamo fiduciosi che questo momento positivo per noi continuerà anche in futuro. Questa ulteriore vendita ci dimostra che il mercato sta comprendendo ed apprezzando il nostro percorso di ricerca e innovazione, percorso mirato a garantire qualitativamente eccellenza e benessere a bordo, e tecnicamente una specifica attenzione al contenimento dei consumi ed alla stabilità dell'imbarcazione all'ancora ed in navigazione".

Negli ultimi due anni Overmarine Group ha introdotto sul mercato 4 nuovi modelli di Maxi Open Mangusta, di cui il Mangusta 132 è il più recente. Questo modello, esposto in anteprima mondiale al Monaco Yacht Show dello scorso settembre, è frutto di un grande bagaglio di esperienza e della capacità di questa azienda familiare di andare sempre avanti: il comfort di bordo, già caratteristica distintiva delle imbarcazioni Mangusta, è notevolmente migliorato grazie all'utilizzo degli stabilizzatori giroscopici che permettono di ridurre il rollio sia all'ancora che in navigazione, ampliando di fatto il range di utilizzo confortevole dell'imbarcazione. Ora si può navigare a velocità di dislocamento per esempio nei trasferimenti, a 12-15 kn, senza rollio. Anche i consumi, grazie al package propulsivo di nuova generazione combinato all'evoluzione delle linee di carena, sono stati notevolmente ridotti.

Il profilo esterno è quello della tradizione, dall'elegante design senza tempo e dalle linee filanti e sportive, in cui sono state perfettamente integrate le recenti modifiche estetiche e strutturali introdotte sui nuovi modelli: la nuova geometria dei vetri, un'unica vetrata all'altezza del salone che offre un'eccellente visibilità dall'interno e permette alla luce naturale di entrare ampiamente e la presenza di un ampio fly dalla linea dinamica e moderna, con griglia estetica posteriore, che si presta ad essere usato come area privata dell'armatore e può anche essere dotato di una seconda postazione di comando, per regalare sia momenti di relax sia l'emozione della navigazione ad alta velocità.

Per questa unità, come per tutte le imbarcazioni Mangusta, l'Ufficio Artistico del Gruppo ha proposto all'Armatore configurazioni di interni e soluzioni stilistiche e di decor personalizzate così da riuscire a soddisfarne pienamente gusto e desideri. A bordo si hanno volumi impressionanti: la distribuzione degli spazi interni è il risultato di un attento studio architettonico mirato al massimo comfort a bordo e ad un'ottimale e completa separazione tra le aree ospiti ed equipaggio e le grandi aree esterne sono realizzate sapientemente per trascorrere momenti di relax o per socializzare, insomma per utilizzare l'imbarcazione in diversi modi, ma sempre a grande contatto con il mare.

27/1/2016

Grupo Overmarine vende segundo casco do iate Mangusta 132 - Boat Shopping



153
SHARES



GRUPO OVERMARINE VENDE SEGUNDO CASCO DO IATE MANGUSTA 132

BOAT
INTERNATION
JANEIRO 21,
2016



REDAÇÃO

Lançado em 2015 e apresentado mundialmente no Monaco Yacht Show em setembro, o superiate

<http://www.boatshopping.com.br/2016/01/21/grupo-overmarine-vende-segundo-casco-do-iate-mangusta-132/>

27/1/2016

Grupo Overmarine vende segundo casco do iate Mangusta 132 - Boat Shopping

RELATED
ITEMS

DESTAQUE

Mangusta 132 ganhará um segundo casco. A embarcação estará pronta no outono deste ano, no hemisfério norte (verão para nós, do hemisfério sul).

Mangusta 132 é o quarto modelo da linha Mangusta Maxi Open ao longo dos últimos dois anos, após os modelos 94, 110 e 165 E. O iate destaca claramente a evolução técnica e estilo do estaleiro. As linhas externas seguem os padrões Mangusta.

Com linhas esportivas, o barco é equipado com grandes janelas, que conferem ótima vista e luminosidade natural de dentro do barco. O flybridge reserva um

<http://www.boatshopping.com.br/2016/01/21/grupo-overmarine-vende-segundo-casco-do-iate-mangusta-132/>

27/1/2016

Grupo Overmarine vende segundo casco do iate Mangusta 132 - Boat Shopping

generoso solário. Combinando o design externo, o iate possui novo casco hidrodinâmico, novos motores, sistema de propulsão de jatos d'água e estabilizadores.



<http://www.boatshopping.com.br/2016/01/21/grupo-overmarine-vende-segundo-casco-do-iate-mangusta-132/>

27/1/2016

Overmarine Group announces the sale of Mangusta 132 | Yacht Harbour



Home Database Yachts for sale Brokerage news Yacht news Charter news



Tweet

Overmarine Group announces the sale of Mangusta 132

Overmarine Group proudly announces the sale of the second Mangusta 132 superyacht, scheduled for completion in Autumn 2016. Debuted at the Monaco Yacht Show 2015, the vessel is one of the four new models introduced by the company over the past two years.

Mangusta 132 features an elegant, timeless design and a panel of glass at the height of the salon, which provides fantastic visibility from inside and lets in great amount of natural light. Moreover, the superyacht boasts a generous flybridge with aesthetic rear grills, which can also be fitted with a second helm.

On board she will accommodate up to ten guests over five luxurious cabins. Characteristic of the Mangusta 132 series, she will be a high performance vessel with top speeds of up to 34 knots, whilst maintaining an enviable level of comfort for guests. Her high performance levels are combined with economical cruising at lower speeds, and she features zero speed gyroscopic stabilisers.

"2015 was an incredibly challenging and exciting year for the



Advertise
List a yacht

About us
Contact us
Our stats

Terms and Conditions
Copyright
Privacy policy

Sitemap
Send us your photos



© Yacht Harbour 2015

States, the Mangusta brand is increasingly more associated with products of a high technical content and exceptional onboard comfort, able to arouse those feelings only top, renowned Italian brands arouse."

The yachts that have been sold are: Mangusta 165#10 and Mangusta 94#04.

Mangusta 165 is one of the top models in the Maxi Open series and the fastest yacht in her category in the world to date: a 50 metre flagship which, depending on the engines chosen, can even reach a speed of 40 knots! An out and out reference icon on the world panorama with 9 units delivered in less than 7 years.



Hull no. 10 is characterised by the new "evo" aesthetics and propulsion system. Within the sphere of continuous research and innovation, the shipyard introduced this system in order to guarantee quality, excellence and wellbeing on board, with fresh attention being paid to consumption and stability. The new "evo" aesthetics are expressed in more aggressive, muscular lines and new glazing on the main deck, a single pane of glass in the salon which offers excellent visibility from the inside and allows copious amounts of natural light to enter. The yacht features a more elongated flybridge and an aesthetic grill astern resulting in greater dynamic thrust.

The propulsion packet provides for 4 MTU 16V2000M94 2600 HP engines, 4 Rolls Royce/KameWa NP water-jets and 4 Seakeeper stabilisers. The weight/power ratio is excellent, as the engines are lighter than those used previously so there is less weight in movement. Being last generation, they are also more efficient and have modular functionality. The hydro-jets are stronger too, as they feature renewed design to offer a better performance at lower consumption. The result is that her performance is similar to that which was achieved in the past, but consumption is much lower: 35% lower at 20 and 30 knots. The space in the machine room has been optimised and 4 stabilisers installed for greater stability at anchor and during sailing: 50% less rolling with half metre waves. Moreover, she features increased efficiency so sailing is extremely comfortable even at low speeds.

Mangusta 94 was the very first new model to be introduced on the market two years ago. Her external lines are the distinctive racy, sporty Mangusta ones, defined by many as a timeless contemporary design.

Both aesthetic and structural innovations have been added, like the single glazing, even larger outdoor areas, a bow cockpit in addition to the sunbathing area and a liveable sundeck.

Measuring just under 30 metres in length, the size of this yacht is real, something which is clear in the spacious onboard volumes.

She also features technical innovations: 2600 HP engines supplied as standard, the same propulsion as on larger models and installation of gyroscopic stabilisers.

This sales success derives from the seriousness and solidity of the Balducci family, which has been building yachts for over 30 years, and the ability of the Overmarine Group team to anticipate market demand, creating quality products which correspond perfectly to our Owners' wishes.

<http://www.overmarine.it>

25/1/2016

Superyacht sector off to busy start in 2016 :: IBI Plus International Boat Industry

Superyacht sector off to busy start in 2016

By David Robinson

Fri Jan 22 2016, 11:26 AM

Previous: [Oyster sells first yacht to mainland China](#)
Next: [Marine business latest stock price review](#)

A mix of busy shows in Asia, Europe and America, as well as new orders and a good flow of sales have all contributed to a busy market place

Against the economic gloom that has seen trillions knocked off the value of companies, along with the decline in commodities and oil prices and the traditional cold of the northern hemisphere winter, the global superyacht sector has actually got off to an active start.

A mix of busy shows in Asia, Europe and America, as well as new orders, a good flow of sales and a few interesting deals have all contributed to a busy market place.

Orders just announced include a 50m (164ft) Benetti custom displacement yacht, FB802 *Breeze*, and a new contract for the second of the 40.2m (132ft) Mangusta 132 yacht series. The latter will be delivered in the autumn of 2016 and is a semi-custom project, with the owner having shared in the interior design and layout.

As for the new Benetti, this is the second of the series built on spec and she will be delivered by June 2016. A third yacht in the series is already in construction with delivery in 2017.

Benetti said in a statement: "After a brilliant performance in 2015, the 16th year in a row as the world's top superyacht builder, beating out the most important international competitors, Benetti starts 2016 with yet another success, thanks also to their collaboration with Fraser Yachts. The new FB802 *Breeze* project maintains Benetti's high standards for comfort and liveability."

Fabio Ermetto, CCO at Benetti, says he's satisfied with the latest signed contract. "We see our winning strategy of building 50m-plus yachts on-spec confirmed with this sale, obviously supported by an unequalled financial solidity. In fact, the Azimut-Benetti Group has just been crowned the world's top producer of yachts over 24m in length."

Antoine Larricq at Fraser Yacht added: "It is a great honour to have signed my largest Benetti to date. The hull FB802 is the third Benetti for the same client. FB802 will provide great space for the owner with a structural balcony and a functional general arrangement for the crew."

In addition, JFA has also signed a contract to build a 25.9m (85ft) Privilege Serie 8 by Long Island, which is a sister to JFA's *Windquest*, but it has a hardtop on the flybridge as well as a different internal layout.


At Bilgin Yachts in Turkey, work on its biggest build to date – the 80m (262ft) Project 263 – is said to be making good progress and steel cutting is set to start in March. The yacht is due for completion in 2019.


As for shows, PIMEX in Phuket reported [record visitor numbers and a good volume of business done](#). London saw a slightly smaller crowd, but Sunseeker in particular is reporting a good number of [new orders worth some £40m](#).


And while the outcome on the acquisition of a majority stake in Sunrise Yachts by a Hong Kong-based private equity group is still uncertain, *IBI* understands that meetings next week will see the completion of the deal.

Another Turkey-related deal involves the Doğuş Group buying a 70% stake in the Barcelona-based yacht repair and refit yard MB'92. IYC, the leading brokerage and superyacht services house, has also expanded by acquiring Super Yachts London.

Overmarine sells two Mangusta yachts to the US

 Murielle (<http://www.superyachtbusiness.net/author/murielle>)

 March 31, 2015 - 3:13 pm

 0 Comments (http://www.superyachtbusiness.net/yards/overmarine-sells-two-mangusta-yachts-to-the-us-6270#disqus_thread)

SUPERYACHT
BUSINESS



Mangusta 165, the current flagship of the Mangusta fleet and the third in the series sold to this market over the past three years

Italy's Overmarine Group has announced the sale of two Maxi Open yachts to the US – a Mangusta 165 and a Mangusta 94.

The Mangusta 165 is the current flagship of the Mangusta fleet and the third in the series sold to the US over the past three years, while the Mangusta 94 was the first new model to be introduced to the market two years ago. It was recently launched in Europe, where the first two units were delivered.

Overmarine attributes its success to intense strategic planning and investment, focusing on product development and the strengthening of production, distribution and HR. In terms of product development, greater attention was paid to increasing onboard comfort to meet the different functional and operational requirements of North American clients.

The company has also benefited from the appointment of Miami-based Stefano Arlunno as its dedicated area manager for the Americas.

"These investments have now started to bear fruit," says group commercial director Francesco Frediani. "The sale of these two Maxi Open yachts confirms that American clients appreciate the technical engineering characteristics and functional setup of our yachts. We can say that, even in the States, the Mangusta brand is increasingly more associated with products of a high technical content and exceptional onboard comfort, able to arouse those feelings only top, renowned Italian brands arouse."

The Overmarine Group builds luxury maxi open and displacement yachts under the Mangusta and Mangusta Oceano brands, as well as Effebe-branded commercial and military ships. The company is headquartered in Viareggio, Italy.



HOME | CANTIERI | SALONI | DIPORTO | REGATE | NEWS
STORIE SOTTOCOPERTA | ACCESSORI | **DIARIO DI BORDO** | CHI SIAMO

Mangusta 132, il segreto di un grande successo

🕒 27 GENNAIO 2016 💬 COMMENTI
(0) 📁 BARCHE A MOTORE, CANTIERI,
NEWS



Overmarine Group annuncia la vendita di un'altra unità della nuova serie **Mangusta 132'**. Negli ultimi due anni **Overmarine Group** ha introdotto sul mercato 4 nuovi modelli di **Maxi Open Mangusta**, di cui il Mangusta 132 (*nella foto*) è il più recente. Questo modello, esposto in anteprima mondiale al Monaco Yacht Show (settembre 2015),

è frutto di un grande bagaglio di esperienza e della capacità dell'azienda familiare di stare sul mercato: il comfort di bordo, già caratteristica distintiva delle imbarcazioni Mangusta, è notevolmente migliorato grazie all'utilizzo degli stabilizzatori giroscopici che permettono di ridurre il rollio sia all'ancora sia in navigazione, ampliando di fatto il range di utilizzo confortevole dell'imbarcazione. Ora si può navigare a velocità di dislocamento, ad esempio nei trasferimenti, a 12-15 kn, senza rollio. Anche i consumi, grazie al package propulsivo di nuova generazione combinato all'evoluzione delle linee di carena, sono stati notevolmente ridotti. "Il 2015 è stato un anno incredibilmente impegnativo ed entusiasmante – dice **Francesco Frediani**, direttore commerciale del gruppo – con l'auspicio che il momento positivo continui anche in futuro. Questa ulteriore vendita ci dimostra che il mercato recepisce e apprezza il nostro percorso di ricerca e innovazione, percorso mirato a garantire qualitativamente eccellenza e benessere a bordo, e tecnicamente una specifica attenzione al contenimento dei consumi e alla stabilità dell'imbarcazione all'ancora e in navigazione". Il profilo esterno di Mangusta 132' è quello della tradizione, dall'elegante design senza tempo e dalle linee filanti e sportive, in cui sono state perfettamente integrate le recenti modifiche estetiche e strutturali introdotte sui nuovi modelli: la nuova geometria dei vetri, un'unica vetrata all'altezza del salone che offre un'eccellente visibilità dall'interno e permette alla luce naturale di entrare ampiamente e la presenza di un ampio fly dalla linea dinamica e moderna, con griglia estetica posteriore, che si presta

27/1/2016

Mangusta 132, il segreto di un grande successo | Gente di mare 2.0

a essere usato come area privata dell'armatore e può anche essere dotato di una seconda postazione di comando, per regalare sia momenti di relax sia l'emozione della navigazione ad alta velocità. Per questa unità, come per tutte le imbarcazioni Mangusta, l'Ufficio Artistico del Gruppo ha proposto all'armatore configurazioni di interni e soluzioni stilistiche e di decor personalizzate così da riuscire a soddisfarne pienamente gusto e desideri. A bordo si hanno volumi impressionanti: la distribuzione degli spazi interni è il risultato di un attento studio architettonico mirato al massimo comfort a bordo e a un'ottimale e completa separazione tra le aree ospiti-equipaggio, mentre le grandi aree esterne sono state studiate per i momenti di relax. In breve: per utilizzare l'imbarcazione in diversi modi, ma sempre a grande contatto con il mare. La nuova unità sarà consegnata all'armatore nel prossimo autunno.



FRANCESCO FREDIANI, MANGUSTA 132, OVERMARINE GROUP

> BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS > MANGUSTA 132, IL SEGRETO DI UN GRANDE SUCCESSO

Articoli collegati

PIÙ
LETTI

27/1/2016

Overmarine Group sells new Mangusta 132 – Superyacht Business

SUPERYACHT
BUSINESS

MANGUSTA ([HTTP://WWW.SUPERYACHTBUSINESS.NET/TAG/MANGUSTA](http://www.superyachtbusiness.net/tag/mangusta))

OVERMARINE GROUP ([HTTP://WWW.SUPERYACHTBUSINESS.NET/TAG/OVERMARINE-GROUP](http://www.superyachtbusiness.net/tag/overmarine-group))

Overmarine Group sells new Mangusta 132

Murielle Gonzalez (<http://www.superyachtbusiness.net/author/muriellegonzalez>)

January 21, 2016 - 12:34 pm

0 Comments (http://www.superyachtbusiness.net/yards/overmarine-group-sells-new-mangusta-132-8913#disqus_thread)



Italian shipyard Overmarine Group has announced the sale of Mangusta 132. The 39m motoryacht (<http://www.superyachtbusiness.net/yards/overmarine-group-launches->

mangusta-132-6716) was presented to the market at the Monaco Yacht Show 2015.

“This new sale has shown us that the market understands and appreciates the continuous research we’ve carried out and our innovation, which focus, from the quality point of view, on guaranteeing excellence and wellbeing on board and, from the technical point of view, on a specific attention to both limiting consumption and yacht stability at anchor and underway,” comments Overmarine commercial director Francesco Frediani.

The shipyard’s Design Department has offered the owner a number of suggestions for the interior layouts, style solutions and customised décor.

Over the past two years, Overmarine has introduced four new Mangusta models of which Mangusta 132 is the most recent.

Promoted stories

Brand New Truck, Not Anymore **Amazing video: Driverless flying hovercraft takes off**

Yeah! Motor


([http://www.yeahmotor.com/trucks/how-not-to-drive-a-ford-f-3500-on-a-trailer/?](http://www.yeahmotor.com/trucks/how-not-to-drive-a-ford-f-3500-on-a-trailer/?utm_source=outbrain&utm_medium=cpc&utm_term=5408998&utm_content=Brand+T)

utm_source=outbrain&utm_medium=cpc&utm_term=5408998&utm_content=Brand+T

utm_source=outbrain&utm_medium=cpc&utm_term=5408998&utm_content=Brand+T

utm_source=outbrain&utm_medium=cpc&utm_term=5408998&utm_content=Brand+T

IL TIRRENO EDIZIONE VERSILIA

 +16°C
parz nuvoloso

COMUNI: VIAREGGIO CAMAIORE MASSAROSA PIETRASANTA FORTE DEI MARMI SERAVEZZA STAZZEMA [TUTTI I COMUNI](#)

[CAMBIA EDIZIONE](#)

[HOME](#) [CRONACA](#) [SPORT](#) [ITALIA MONDO](#) [DAGLI ENTI](#) [FOTO](#) [VIDEO](#) [RISTORANTI](#) [ANNUNCI LOCALI](#) [PRIMA](#)

SI PARLA DI [CARNEVALE DI VIAREGGIO](#) [BOLKESTEIN](#) [HOCKEY SU PISTA](#) [IL "CASO IACCONI"](#)

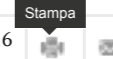
Sei in: [VERSILIA](#) > [CRONACA](#) > [INTANTO OVERMARINE VENDE UN NUOVO...](#)

CONTROTEDEENZA

Intanto Overmarine vende un nuovo Mangusta da 40 m.

VIAREGGIO. Overmarine ha appena annunciato la vendita di un 40 metri della nuova serie dei Mangusta. Fiore all'occhiello del gruppo Balducci che ha opresentato questi nuovi modelli all'ultimo salone...

28 gennaio 2016



VIAREGGIO. Overmarine ha appena annunciato la vendita di un 40 metri della nuova serie dei Mangusta. Fiore all'occhiello del gruppo Balducci che ha opresentato questi nuovi modelli all'ultimo salone di Montecarlo nella splendida location dello yacht club disegnato da Norman Foster, archistar inglese.

Anche Azimut annuncia novità e modelli nuovi al salone di Dusseldorf, quello che apre le chiavi di tutto il mondo, compreso l'Est vicino, che vive intorno al colosso tedesco.

E allora, le cose non vanno così male. Oppure sono solo segnali rispetto ad un momento che resta complicato?

Certo Versilia Super Yacht ha venduto lo Stella Maris. Perini ha rivenduto ad Ennio Doris (patron di Mediolanum e socio di Berlusconi) uno yacht da 60 metri disdettato – naturalmente con penale – da magnate russo. E ancora ci si prepara a primavera al varo di un nuovo Codecasa.

La situazione resta complicata, ma il mercato nel 2015 è risalito dopo 7 anni di profondo rosso seguiti alla crisi finanziaria del 2008. E poi certi interventi sono significativi.

Fabio Perini ha iniettato tanta liquidità – 15 milioni di euro non sono brucolini –per ricapitalizzare il cantiere e dargli sicurezza. Un'operazione analoga ha portato a termine mesi fa Azimut-Benetti quando ha permesso l'ingresso in azienda del capitale di Giovanni Tamburi, finanziere milanese, che oltre a Benetti sta facendo man bassa di nomi importanti del made in Italy, magari solo a livello di partecipazioni azionarie minoritari.

Il fondo di Tamburi è infatti presente in Moncler e Eataly, in IGuzzini e nella Roche Bobois, anche se quest'ultima è una famosa società di arredamento, ma non italiana, francese.

IN EDICOLA
Sfoggia IL TIRRENO
3 mesi a 19,99€
In più un BUONO da 20€
per il tuo shopping!

[ATTIVA](#) [PRIMA PAGINA](#)

1/2/2016

Intanto Overmarine vende un nuovo Mangusta da 40 m. - Cronaca - il Tirreno

Tamburi ha fatto nei giorni scorsi l'ultimo colpo acquisendo il 100% di Beta, famosa fabbrica brianzola di caccaviti e affini.

Quale muratore o elettricista in Italia non si è trovato fra le mani nella sua carriera un cacciavite Beta.

Due segnali – quelli di Perini e Benetti fortemente innervati di capitali – che dovrebbero infondere un certo ottimismo nel mondo della nautica. Anche la mossa, poco più che simbolica, di abolizione della supertassa di stazionamento introdotta dal governo Monti va nella direzione di aiutare la nautica ad uscire dalla crisi.

Per cui, alla fine, il grido di allarme del superottimista Peotti ha fatto particolarmente colpo.

(c.b.)

28 gennaio 2016



1/2/2016

Ocean Magazine - 132 leads growing trend



One magazine, an ocean of possibility
To advertise call +61 (0)2 9566 1777



Specialists in Luxury Superyacht Sales, Purchase, Charter & Management
Call 1-800-SUPERYACHT (762-9487)

FREE 1 YEAR ACCESS TO DIGITAL EDITIONS

LIVE NEWS

See all articles



PUBLISHED 29 JANUARY 2016 10.25

132 leads growing trend

The sale of another Mangusta 132 is testament to the health of the superyacht market and signals growth at the upper end.

Images Overmarine Group

Over marine Group has announced the sale of yet another unit from the new Mangusta 132 series.

"2015 was an incredibly challenging and exciting year for the Group," declared Francesco Frediani, group commercial director, "and we're confident this positive trend we're experiencing will also continue in the future.

"This new sale has shown us that the market understands and appreciates the continuous research we've carried out and our innovation, which focus, from the quality point of view, on guaranteeing excellence and wellbeing on board and, from the technical point of view, on a specific attention to both limiting consumption and yacht stability at anchor and underway."

Over the past two years, the Overmarine Group has launched four new Maxi Open Mangusta models on the market, of which Mangusta 132 is the most recent.

This yacht, displayed as a world première at the Monaco Yacht Show last September, is fruit of the massive experience of this family company and its ability to constantly move forward: onboard comfort, a distinctive feature on all Mangusta yachts, has been considerably improved through the use of gyroscopic stabilisers which make it possible to reduce rolling both at anchor and underway, increasing the range of uses for which this yacht can comfortably be utilised. It is now possible to cruise at a displacement speed, during transfers for example, of 12-15 nautical miles, without any rolling.

Consumption has also been considerably reduced thanks to the new generation driving package combined with the evolution of the lines of the hull.

1/2/2016

Ocean Magazine - 132 leads growing trend



Launched at MYS in 2015, the Mangusta 132 is proving popular.

The external profile is that of tradition, with the elegant, timeless design and racy, sporty lines, into which the latest aesthetic and structural changes of the new models have seamlessly been integrated. Firstly, the new generation of glazing, a single pane of glass at the height of the salon which offers excellent visibility from inside and lets in copious amounts of natural light.

Secondly, the presence of a spacious flybridge featuring a dynamic, modern line, with aesthetic rear grills, which can also be fitted with a second helm. It lends itself to being used as a private area for the Owner where to both relax fully and enjoy the exciting experience of cruising at high speeds.

For this unit, as indeed for all Mangusta yachts, the Group's Design Department offered the owner a number of suggestions regarding interior layouts, style solutions and customised decor, managing to fully satisfy his taste and wishes.

Onboard volumes are impressive and the layout of the internal space is the result of a careful architectural study aimed at ensuring the very highest levels of onboard comfort and excellent and indeed total separation between the guest and crew areas. Moreover, the large external areas have been expertly produced so those aboard can enjoy either relaxing or socialising, making it possible to use the yacht in a range of different ways whilst always ensuring as much contact with the sea as possible. She will be ready in Autumn 2016.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family, who are still at the head of the company. It builds fast maxi open yachts bearing the well-known Mangusta brand name, and luxury displacement yachts under the Mangusta GranSport and Mangusta Oceano brands, as well as Effebi branded peacekeeping and coastguard ships.

www.overmarine.it

[Return to menu](#)



REGISTER FOR LIVE NEWS
Email Address:
First Name:

26/2/2016

Yacht di lusso Mangusta 132: vendita la seconda unità della serie

BLOGO
Informazione libera e indipendente



[NEWS](#) [SPORT](#) [ENTERTAINMENT](#)

[TECH](#) [MOTORI](#)

[DONNA&LIFESTYLE](#) [BLOGO TV](#)

[MAG](#)

[Lifestyle](#) [Moda](#) [Style](#) [Lusso](#) [Benessere](#) [Scienza e salute](#) [Cucina](#) [Bambini](#) [Vita di Coppia](#) [Mood e Tendenze](#) [Gossip](#)

DELUXEBLOG

[News](#) [Gallerie](#) [Video](#) [Barche](#) [Orologi](#) [Case](#)

Yacht di lusso Mangusta 132: vendita la seconda unità della serie

Di [Rosario Scelsi](#) | [@rosarioscelsi](#) | domenica 31 gennaio 2016

Overmarine Group è orgogliosa di annunciare la vendita di un'ulteriore unità della nuova serie Mangusta 132.



26/2/2016

Yacht di lusso Mangusta 132: venduta la seconda unità della serie

Negli ultimi due anni **Overmarine Group** ha introdotto sul mercato 4 nuovi modelli di Maxi Open Mangusta, di cui il **Mangusta 132** è il più recente. Questo modello di yacht di lusso, esposto in anteprima mondiale al Monaco Yacht Show dello scorso settembre, è frutto di un grande bagaglio di esperienza e della capacità dell'azienda di andare sempre avanti: il comfort di bordo, già caratteristica distintiva delle imbarcazioni Mangusta, è notevolmente migliorato grazie all'utilizzo degli stabilizzatori giroscopici che permettono di ridurre il rollio sia all'ancora che in navigazione, ampliando di fatto il range di utilizzo confortevole dell'imbarcazione.

Ora si può navigare a velocità di dislocamento per esempio nei trasferimenti, a 12-15 kn, senza rollio. Anche i consumi, grazie al package propulsivo di nuova generazione combinato all'evoluzione delle linee di carena, sono stati notevolmente ridotti.

▼ PUBBLICITÀ ▼

Il profilo esterno è quello della tradizione, dall'elegante design senza tempo e dalle linee filanti e sportive, in cui sono state perfettamente integrate le recenti modifiche estetiche e strutturali introdotte sui nuovi modelli: la nuova geometria dei vetri, un'unica vetrata all'altezza del salone che offre un'eccellente visibilità dall'interno e permette alla luce naturale di entrare ampiamente e la presenza di un ampio fly della linea dinamica e moderna, con griglia estetica posteriore, che si presta ad essere usato come area privata dell'armatore e può anche essere dotato di una seconda postazione di comando, per regalare sia momenti di relax sia l'emozione della navigazione ad alta velocità.

Per questa unità, come per tutte le imbarcazioni Mangusta, l'Ufficio Artistico del Gruppo ha proposto all'Armatore configurazioni di interni e soluzioni stilistiche e di decor personalizzate così da riuscire a soddisfare pienamente gusto e desideri. A bordo si hanno volumi impressionanti: la distribuzione degli spazi interni è il risultato di un attento studio architettonico mirato al massimo comfort a bordo e ad un'ottimale e completa separazione tra le aree ospiti ed equipaggio e le grandi aree esterne sono realizzate sapientemente per trascorrere momenti di relax o per socializzare, insomma per utilizzare l'imbarcazione in diversi modi, ma sempre a grande contatto con il mare. Sarà pronta il prossimo autunno.

Via | Overmarine Group Press Office

News



MANGUSTA 165 EVOLUTION

► Venduto l'undicesimo esemplare di questo 50 metri della **Overmarine di Viareggio** che ha 4 motori Mtu 16V2000 di 2600 cavalli ciascuno, 4 idrogetti Rolls Royce Kamewa e 4 stabilizzatori giroscopici Seakeeper. La nave dovrebbe avere una velocità intorno ai 30 nodi. Francesco Frediani ha detto che la vendita di questo Mangusta 165 Evolution conferma la validità di questo progetto che non ha attualmente termini di paragone sul mercato per caratteristiche e performance.

► The eleventh unit of this 50 meters by **Overmarine from Viareggio**, fitted with 4 Mtu 16V2000 engines of 2600 hp each, 4 Rolls Royce waterjets and 4 Seakeeper gyro stabilizers has been sold. The ship should have a cruising speed of about 30 knots. Francesco Frediani said that the new sale of this Mangusta 165 Evolution proves that this is a worthy project which currently has no comparisons on the market in terms of features and performance.

eWAVE PER DIESEL Federal-Mogul Powertrain, ha sviluppato un nuovo segmento, denominato eWAVE destinato a motori diesel 2 tempi, che riduce il consumo d'olio e l'inquinamento marino, grazie a una forte riduzione del lubrificante utilizzato, garantendo anche una maggiore protezione.

eWAVE for DIESEL Federal-Mogul Powertrain has developed a new piston ring named eWAVE for the 2 stroke diesel engines, which can decrease oil consumption and marine pollution thanks to a strong reduction of the lubricant used ensuring even greater protection.



FATTURATO IN CRESCITA

► **Suzuki Motor Corporation** annuncia i risultati consolidati del secondo trimestre dell'esercizio 2015 con un fatturato netto (da aprile a settembre 2015) che ha registrato un incremento percentuale dell'8,7% rispetto al corrispondente periodo del precedente esercizio, crescendo di 124,8 miliardi di Yen (960 milioni di euro) e arrivando a 1.555,5 miliardi di Yen (12 miliardi di euro).

BOOMING BUSINESS

► **Suzuki Motor Corporation** announced the results obtained in the second trimester of 2015 (from April to September 2015), which show a 8.7% net turnover increase year-on-year, a growth worth 124.8 billion Yen (960 million euros), totalling 1555.5 billion Yen (12 billion euros).



PRESENTATO A FORT LAUDERDALE

► **Hatteras Yachts** ha presentato il 90 motor yacht con open flybridge che debutterà in primavera. Lungo fuori tutto 27,95 metri e largo 686 centimetri, ha un dislocamento di 120 tonnellate e due motori di 1622 cavalli ciascuno.

LAUNCHED IN FORT LAUDERDALE

► **Hatteras Yachts** presented the 90 motor yacht with open flybridge which will be launched next spring. It's 27.95 meters long overall and 686 centimeters wide, it has a displacement of 120 tons and two engines of 1622 hp each.

DEBUTTO A DÜSSELDORF

► **Delphia Escape 1150 Voyage** è il trawler ideale per gli armatori che amano la comodità e la sicurezza della navigazione con un occhio particolare al rapporto sicurezza, prestazioni e consumi. La forma dello scafo consente di adottare motori di bassa potenza da 85 a 230 cavalli con trasmissioni in linea d'asse.



DEBUT IN DÜSSELDORF

► **Delphia Escape 1150 Voyage** is the ideal trawler for owners who are looking for comfort and safety without losing focus on performance and fuel consumption. The shape of the hull allows it to be fitted with engines from 85 to 230 hp with shaft drives. www.delphia-yachts.it

SUCCESSO IN CINA

► **Ferretti Group** ha presentato all'Hong Kong Marina Cove Boat Show il **Ferretti Yachts 870 "Tai He Ban"**, la Navetta 28 Custom Line, il **Pershing 82** e il **Riva Aquariva Super**.

ACHIEVEMENT IN CHINA

► At the Hong Kong Marina Cove Boat Show **Ferretti Group** presented the **Ferretti Yachts 870 "Tai He Ban"**, the Navetta 28 Custom Line, the **Pershing 82** and the **Riva Aquariva Super**.





Mangusta Oceano 55: designer Alberto Mancini gave this 55-metre four-decker some seriously large window frontage. Three hull hatches make for a truly open beach club.

DISPLACER FLAGSHIP FROM THE MAXI OPEN PROFESSIONALS

Mangusta Oceano is the name of the brand established in 2013 by the Italy-based Overmarine Group that focuses exclusively on displacement yachts. The company, headquartered in Viareggio, is now presenting its new steel/aluminium flagship, the 55-metre Mangusta Oceano 55, which – like her 42- and 48-metre sister yachts – was CADed by yacht designer Alberto Mancini. The builder and naval architect attach particular importance to intensive visual contact with the sea from all four decks. Large-format windows ensure rooms and spaces are filled with bright light, whilst three hull hatches increase the size of the open-plan, triple-aspect, beach club, which is located on the lower deck. Mancini kitted the foredeck out with a five-metre infinity-edge swimming pool that provides the owner with privacy, even when he is taking a refreshing dip whilst stern-to in the marina. overmarine.it



Infinite views: the foredeck sports a five-metre infinity pool giving the owner and guests privacy from onlookers when taking a dip stern-to in port.

B PROVEN CONCEPTS FOR THE CONSTANT TREND

The first impression counts.

Luxury for the outer decks

Outstanding craftsmanship, high-quality fabrics, premium materials and the spirit to combine it all perfectly:

That is our claim in the fabrication of outer deck pads and decorations in a class of their own.

Created for customers all over the world.

www.bruno-deco.de



PROJEKTE



Abkühlung auf dem Vorschiff: Die voluminöse Mangusta Oceano 55 besitzt einen fünf mal fünf Meter großen Pool mit Infinity-Effekt.

VERDRÄNGER-FLAGGSCHIFF VON DEN MAXI-OPEN-PROFIS

Mangusta Oceano nennt sich die 2013 von der italienischen Overmarine Group gegründete Marke, die sich ausschließlich auf Verdrängeryachten fokussiert. Mit der 55 Meter langen Mangusta Oceano 55 präsentiert das Unternehmen mit Hauptsitz in Viareggio nun ihr neues Stahl-Alu-Flaggschiff, das – wie die 42 und 48 Meter langen Schwestern – auf dem Rechner von Yacht designer Alberto Mancini entstand. Besonderes Gewicht legten Werft und Konstrukteur auf einen intensiven visuellen Kontakt mit dem Meer von allen vier Decks. Großformatige Fensterpaneele sorgen für lichtgeflutete Räume, drei Rumpflappen vergrößern den auf dem Unterdeck gelegenen Beachclub. Das Vorschiff stattete Mancini mit einem fünf mal fünf Meter großen Pool mit Infinity-Effekt und Glasboden aus, der dem Eigner auch während der Abkühlung in der Marina Privatsphäre bietet. overmarine.it



Mangusta Oceano 55: Alberto Mancini verpasste dem 55-Meter-Vierdecker große Fensterfronten und drei Rumpflappen.



A470: The A Group aus Monaco zeichneten diesen 85 Meter langen Fünfdecker für Eigner mit klaren Vorstellungen zur Innenraumgestaltung.

VERZICHT AUF RAUM-DUPLIKATE

The A Group, das von Richard Hein gegründete monegasische Designbüro, bekam von Kunden den Auftrag, eine Yacht zu entwerfen, deren Layout auf überflüssige Raum-Duplikate verzichtet und das mit einem logisch angeordneten Interieur überzeugt. Das 85 Meter lange Projekt A470 ist das imposante Resultat dieses Entwicklungsprozesses. So verfügt der Fünfdecker nur über einen Salon, der sich dafür aber über 140 Quadratmeter erstreckt und das Eignerraum mit einer Deckenhöhe von drei Metern erfreut. Auch kommen Eigner und Gäste mit nur einem Speisebereich aus. Ein Glasband zieht sich – eine Designspezialität von The A Group – vom Heck über alle Decks bis hinauf in den Antennenmast. theagroupdesign.com

ante Resultat dieses Entwicklungsprozesses. So verfügt der Fünfdecker nur über einen Salon, der sich dafür aber über 140 Quadratmeter erstreckt und das Eignerraum mit einer Deckenhöhe von drei Metern erfreut. Auch kommen Eigner und Gäste mit nur einem Speisebereich aus. Ein Glasband zieht sich – eine Designspezialität von The A Group – vom Heck über alle Decks bis hinauf in den Antennenmast. theagroupdesign.com

MANGUSTA-MEETING

SPEED, FUN UND FEINSTE SPEISEN

Das Mangusta-Meeting auf Ibiza scheint sich zu etablieren. Eine kW-beladene Eignergemeinde legte zur zweiten Auflage auf der Jetset-Insel an.

Text German de Soler Fotos Remy Sepuletej, German de Soler

Das Line-up am Steg der Marina Ibiza ist erneut beeindruckend. Chris hat seine über 40 Knoten schnelle „Ram“ festgemacht, die 108-Fuß-langen „Kimochi II“ und „Gerosa“ zerran an den Leinen, und auch die stylish-schwarze „Corsario“ leuchtet geheimnisvoll. Zu diesen „Wiederholungstätern“, die schon beim ersten Mangusta-Meeting von Michl Marine auf Ibiza dabei gewesen waren, haben sich indes auch einige Newcomer gesellt, die 108-Fuß-lange „Ares“, die 80-Fuß-„Divinity“ oder der 72-Füßer mit dem klangvollen Namen „That's Amore“. Dass dieses kW-starke Treffen im vergangenen Jahr (siehe Heft 1/15) seine Teilnehmer begeisterte, scheint sich in der Mangusta-Eignergemeinde herumgesprochen zu haben.

Manfred Michl, Initiator des Events, strahlt jedenfalls über das stets gut gebräunte Gesicht. „Das Erlebnis, mit Gleichgesinnten ein paar Tage zu verbringen, scheint wirklich anzukommen.“ Paolo, dessen Nachnamen wir nicht nennen sollen, hat die größere seiner beiden Mangustas extra aus Sardinien

überführt. Mit „Ares“ nimmt er teil, die 92-Fuß-lange „Kawai“ hat er dieses Jahr (noch) in Porto Rafael gelassen. Er, der insgesamt schon neun Yachten besessen hat, sagt, dass er nun bei der für ihn richtigen Marke angekommen sei: „Es ist genau meine Mischung aus Eleganz, Qualität und Technologie.“ Maurizio Balducci, Eigentümer von Overmarine, der Bauwerft aller Mangustas in Viareggio, wird das genauso wohlwollend zur Kenntnis genommen haben wie die entspannte Stimmung am ersten Abend des Treffens.

An Bord von „That's Amore“

Frank, deutscher Eigner der „That's Amore“ mit Liegeplatz in Südfrankreich und erstmals mit dabei, erkennt den Spirit sofort: „Mit einer Mangusta gehört man zu einer feinen Gemeinschaft. Und Ibiza ist einer der besten Plätze, wo wir uns treffen können. Außerdem ist es doch höchst interessant, wie andere Eigner ihre Yachten nutzen, was sie vielleicht an Bord verbessert haben oder wie das Zusammenleben mit der Crew funktioniert.“ Frank, der schon andere Formate

führte, kaufte die 72-Fuß-Yacht vor drei Jahren und „hat es nie bereut“. Wenn gleich auch er um Privatsphäre bezüglich seiner Identität bittet, lädt er uns für den nächsten Tag, die Fahrt nach Formentera, zu sich an Bord ein. Obwohl er einen versierten Kapitän beschäftigt,



Schöne Kulisse: Zwei Mangustas



preschen vor Ibiza entlang. Nach Stoppe auf Formentera und an der Playa d'en Bossa ging es für die Flotte zurück in die Marina.

einen Ex-Rennfahrer, steht Frank selbst am Steuer. „Wenn es passt, fahre ich immer selbst“, sagt er – dafür sei eine Mangusta, zumindest die kleineren Exemplare, doch wie gemacht. Warum er sie gekauft habe, möchten wir von ihm wissen, als wir mit knapp 25 Knoten den

traumhaften Stränden Formenteras entgegenrauschen. „Nun“, sagt der „That's Amore“-Eigner, „ich habe mit der Idee schon ewig gespielt, quasi seitdem ich meine erste Mangusta gesehen habe. Ich war fasziniert von der Optik, vom Gesamtkonzept. Entweder mag man

Mangustas oder eben nicht. Dazwischen gibt es eigentlich nichts.“

Frank, der – wie eigentlich alle anderen Eigner auch – noch einige Freunde an Bord hat, lässt nun den Anker im kristallklaren Wasser setzen. Ein Team von Seabob stellt hier einige seiner rund

Kombinieren Sie Arbeit mit Freizeit.

Internet, Telefon und Entertainment begleiten Sie jederzeit auf See. KVH sorgt weltweit für den Komfort, den Sie von zuhause gewohnt sind.



TracPhone® V7

Surfen Sie im Internet, wann immer Sie wollen. Mit dem neuen High-Speed Internet-Zugang TracPhone V7 von KVH ist dies jetzt ein Kinderspiel. Außerdem können Sie über den Mini-VSAT-Dienst auch telefonieren.



TracVision® M9

Die KVH TracVision M9 bietet einen überragenden Satelliten-Empfang – egal wo Sie sich gerade aufhalten. Kleiner Spiegeldurchmesser – großer Empfangsbereich. Einfache Installation.



Nordwest-Funk GmbH
Stedinger Straße 20 a
26723 Emden
Tel. 0 49 21/99 90 90
info@nordwest-funk.de
www.nordwest-funk.de



MANGUSTA-MEETING

10000 Euro teuren Tauch-Toys zur Verfügung, die sich nach kurzer Einweisung rein intuitiv bedienen lassen. Nahezu alle Teilnehmer tauchen in das karibisch anmutende Revier vor Formentera ab, bevor es dann zurück nach Ibiza geht.

Finale im Jetset-Tempel

Das Luncheon an der Playa d'en Bossa muss allerdings etwas knapper als geplant ausfallen, da der Wind deutlich zunimmt und der Ankergrund den meisten Kapitänen und Eignern etwas zu unsicher erscheint.

Besten Wetterschutz und vor allem bestes Entertainment bietet indes die Basis des Meetings, die Marina Ibiza. Neben Michi Marine haben sich in dem modernen Hafen gegenüber der Altstadt



Drei der Teilnehmer: die 130-Fuß-„Ram“ (o.), die 92-Fuß-„Cosaco“ (M.) und die 108 Fuß lange „Ares“.

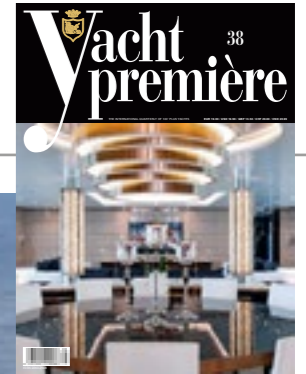


Meeting-Macher: Manfred Michl (l.) und Daniel Marl (Marina Ibiza). Über den roten Teppich ging es an den Hecks entlang zum Get-together.

auch einige Marken angesiedelt, die den Geschmack des internationalen Jetsets treffen, der die Baleareninsel seit einigen Jahren zu einem seiner bevorzugten Reiseziele auserkoren hat. Der eigentliche Marina-Magnet heißt jedoch „Lio“, ein

zur Pacha-Gruppe gehörendes Restaurant samt Varieté-Show, dessen Reservierungsliste jeden Gastronom der Welt begeistern würde. „Im Sommer“, so Organisator Manfred Michl, „bekommst du hier eigentlich keinen Tisch.“ Dass

seine Gäste in der ersten Reihe saßen, dürfte selbstverständlich sein. Eine solch illustre Gemeinde von Yachteignern sieht man hier auch nicht jede Woche. Garantiert aber wieder im Sommer 2016 – zum nächsten Mangusta-Meeting.



MANGUSTA GRANSPORT 48

by Alberto Mancini | AM Design for Overmarine Group

In every sector, there are products that need no introduction because they flawlessly represent the very essence of that particular type of product, becoming so powerfully symbolic that they act as a kind of benchmark for the market and attain iconic status with clients. One tangible example of this is the Mangusta brand by Overmarine Group, a real ambassador for Italian luxury and technology, and now an undisputed world leader in the high speed vessel market segment. With a wealth of highly specialist experience and skill, the Italian brand has made its mark internationally with its Maxi Open Mangusta line, currently consisting of models in lengths of 72 feet, 80 feet, 94 feet, 105 feet, 110 feet, 132 feet, 165 feet and 215 feet.

However, as the company's story is that of a family of businesspeople who have always looked to the future, so this line has been accompanied by another production line for some time now, namely the Long Range Mangusta Oceano line, consisting of models with lengths of 42 metres, 46 metres and 55 metres. Over the last two years in particular, intensive strategic and investment planning has been underway throughout the business, focusing on enhancing the production and distribution structure as well as developing the product. This is the context for the new challenge that the Italian group recently took on with the arrival on the global market of another new production line, the Fast Displacement Mangusta GranSport. ➤

CONCEPT

Yacht première



This new line of vessels was presented in a world first in September last year in Monte Carlo during the prestigious, exclusive Monaco Yacht Show. At this important event, Francesco Frediani, Overmarine Group Commercial Director, had this to say: *“With this line, we are entering a new segment, namely sporty, comfortable vessels with extensive range and limited consumption, which are intended to meet the needs of owners looking for high performance over long distances.”* This new Fast Displacement Mangusta GranSport line is an innovative motor yacht concept that combines numerous different characteristics that

would normally be typical of different types of motor yacht in a single unique vessel. Naturally, as the name “GranSport” immediately suggests, with its evocation of the powerful, dynamic look of a touring car, albeit with a sporty zing, this new motor yacht prototype unites high speed with considerable autonomy, high levels of comfort and an elegant aesthetic. The first project in the new Fast Displacement line presented by Overmarine Group is the Mangusta GranSport model, developed by Alberto Mancini of AM Yacht Design for construction in light aluminium alloy and with a length of 48 metres, equivalent to 158 feet.

The Mangusta GranSport 48 is a motor yacht with a raised pilot house. The vessel has a strong character and a dazzling personality expressed through exterior design created with unusual stylistic virtuosity. She is a yacht of rare beauty and unmistakable charisma, but at the same time she also has those specific, individually recognisable elements that convey the family feel of the Mangusta brand, together with sportiness and aggressiveness. Sharp, decisive lines and sleek, aerodynamic forms underline this evocation of power, performance and speed, running uninterruptedly from bow to stern to convey a

sensation of fluid continuity and harmonious movement. Although her appearance might make you think otherwise, the Mangusta GranSport 48 has generous dimensions and volume, affording ample space both inside and out. Four areas are provided for entertainment, recreation and sports in the open air on this splendid new vessel: the fly bridge, the fore deck, the aft deck and the beach club. The fly bridge is a complete terrace with a 360-degree panoramic view, laid out in versatile functional sections: the external helm station is positioned forward, while to aft there is a sunbathing area with sun beds; ➤

Yacht première



Yacht première



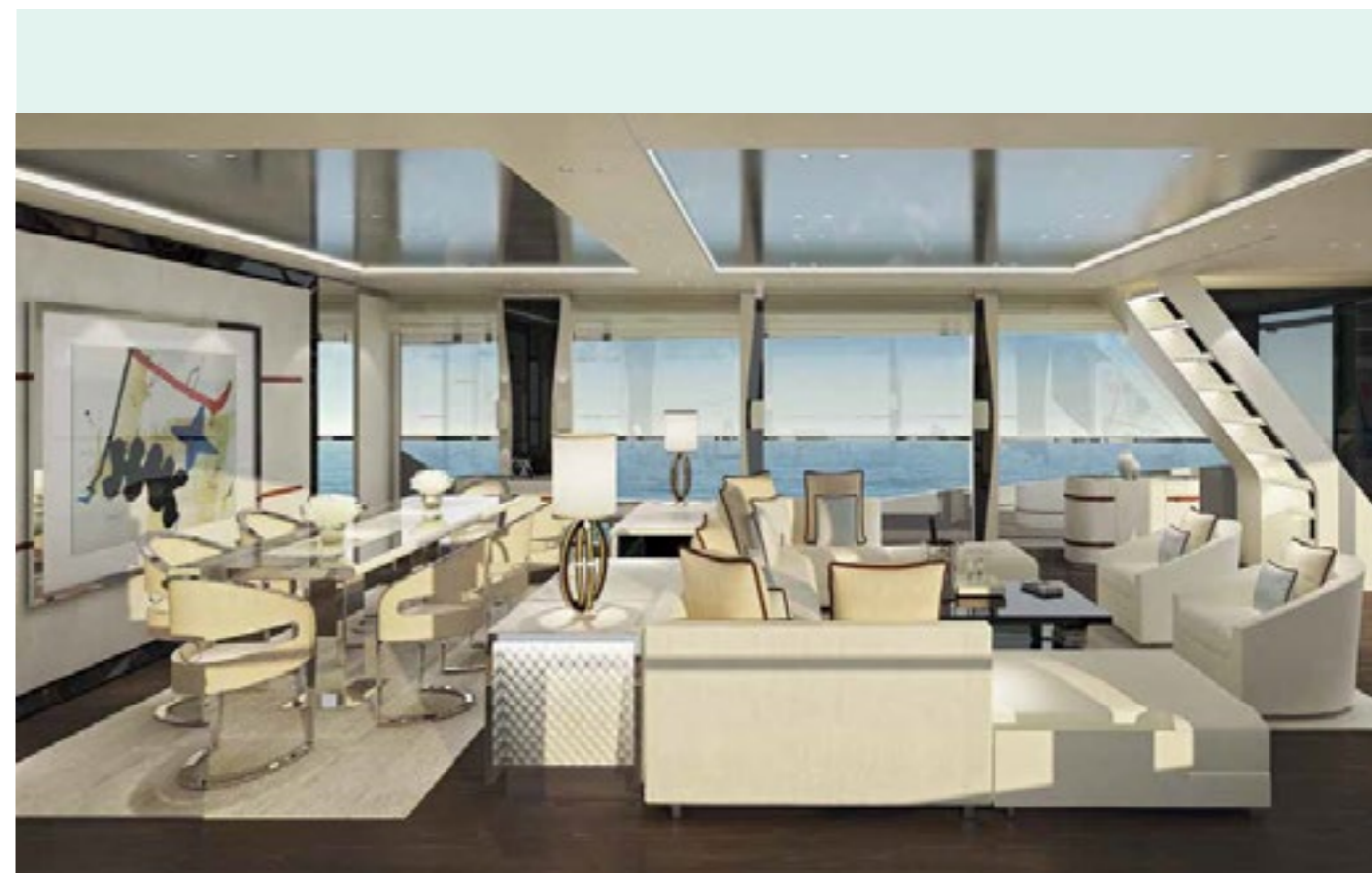
MANGUSTA GRANSPORT 48

amidships, protected by a large hard top with an openable section, there is an al fresco dining area with a table and chairs as well as a bar that also serves an open air lounge with sofas and coffee tables. The fore deck, which affords complete privacy even when the vessel is moored at the quayside, has a relaxation area with chairs and coffee tables as well as a sunbathing area with a swimming pool and accompanying sun pads. The aft deck, which is partially covered by the overhanging deck above, has a sunbathing area with sun pads and a cocktail and relaxation area with chairs and coffee tables. The beach club faces the sea directly on three sides thanks to the side and aft hatches that open out to form platforms and/or balconies overhanging the water, and which can also be used for easy disembarkation from the tenders. The covered area of the beach club can be fitted out as a lounge with sofas and coffee tables, and it also has a day head and a bar corner. Like the outdoor spaces, the interiors of the Mangusta GranSport 48 also clearly reveal the vessel's focus on open space and natural light.

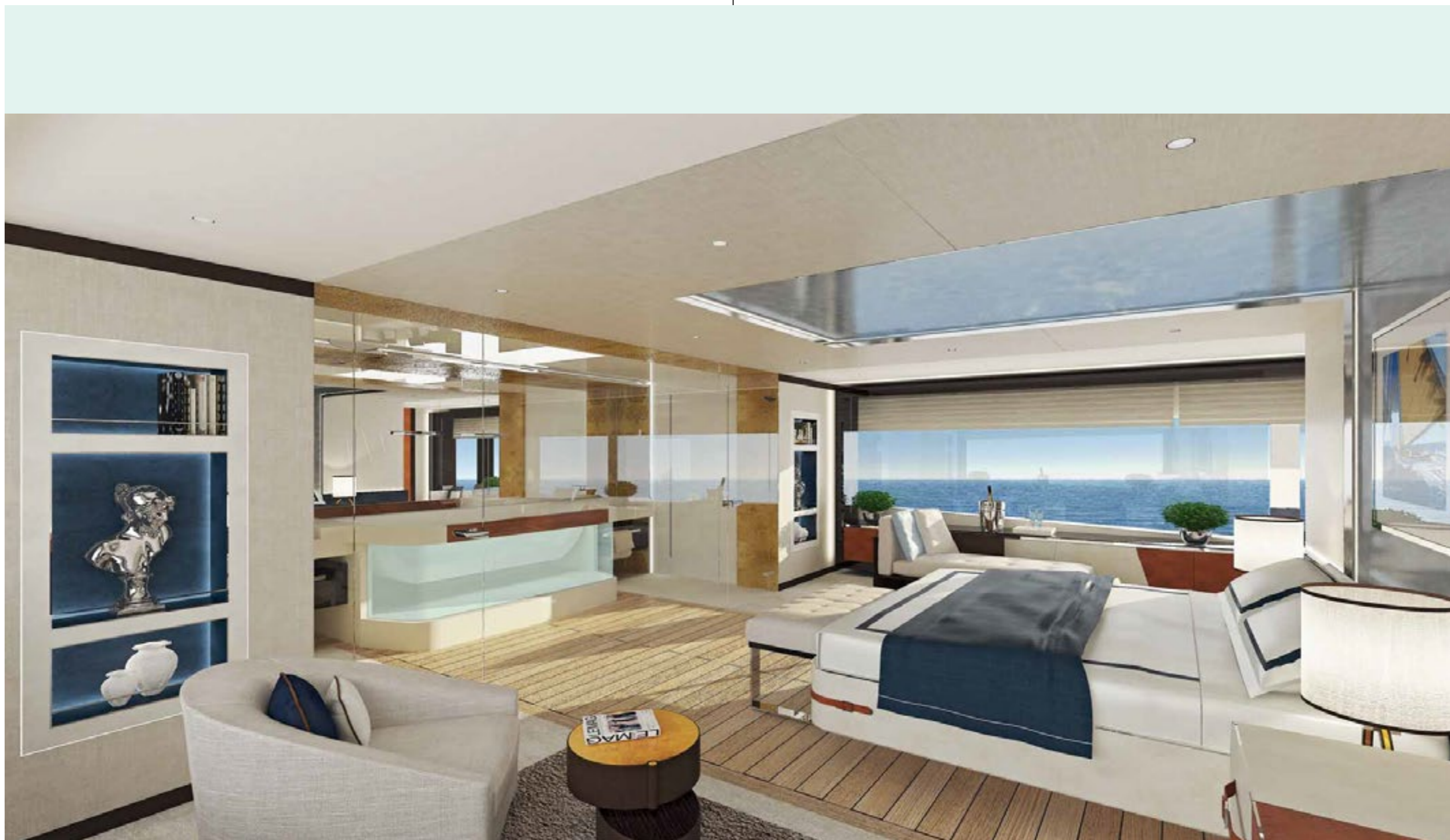
Large full-height windows allow a constant dialogue between the interior and the exterior, thereby creating a sensation of physical and visual continuity between the natural and indoor environments. To increase the captivating effect of this perception, an elegant, contemporary style is used, carefully designed to enhance the light and amplify the space. The decoration by Mancini is therefore entirely based on a skilfully contrasting interplay of light and dark materials and matte and gloss surfaces, the aim being to create a welcoming, cosy, homelike atmosphere full of warmth and relaxation. The Mangusta GranSport 48 is structured across two decks, plus the half deck of the raised pilot house which, together with the instrument panel and three pilot's chairs, offers guests a small sofa and chairs to observe manoeuvring. On the main deck, the huge salon has been devised as a large, light, continuous open space with sliding windows on three sides. It has been created expressly to encourage socialising and conviviality, combining both the living area with sofas and armchairs and the dining area with its table and chairs in a single space. There are two sliding doors on the sides of the only wall without windows, which serves as the scenic backdrop to the space. The portside door leads to a functional passageway enabling the crew to provide

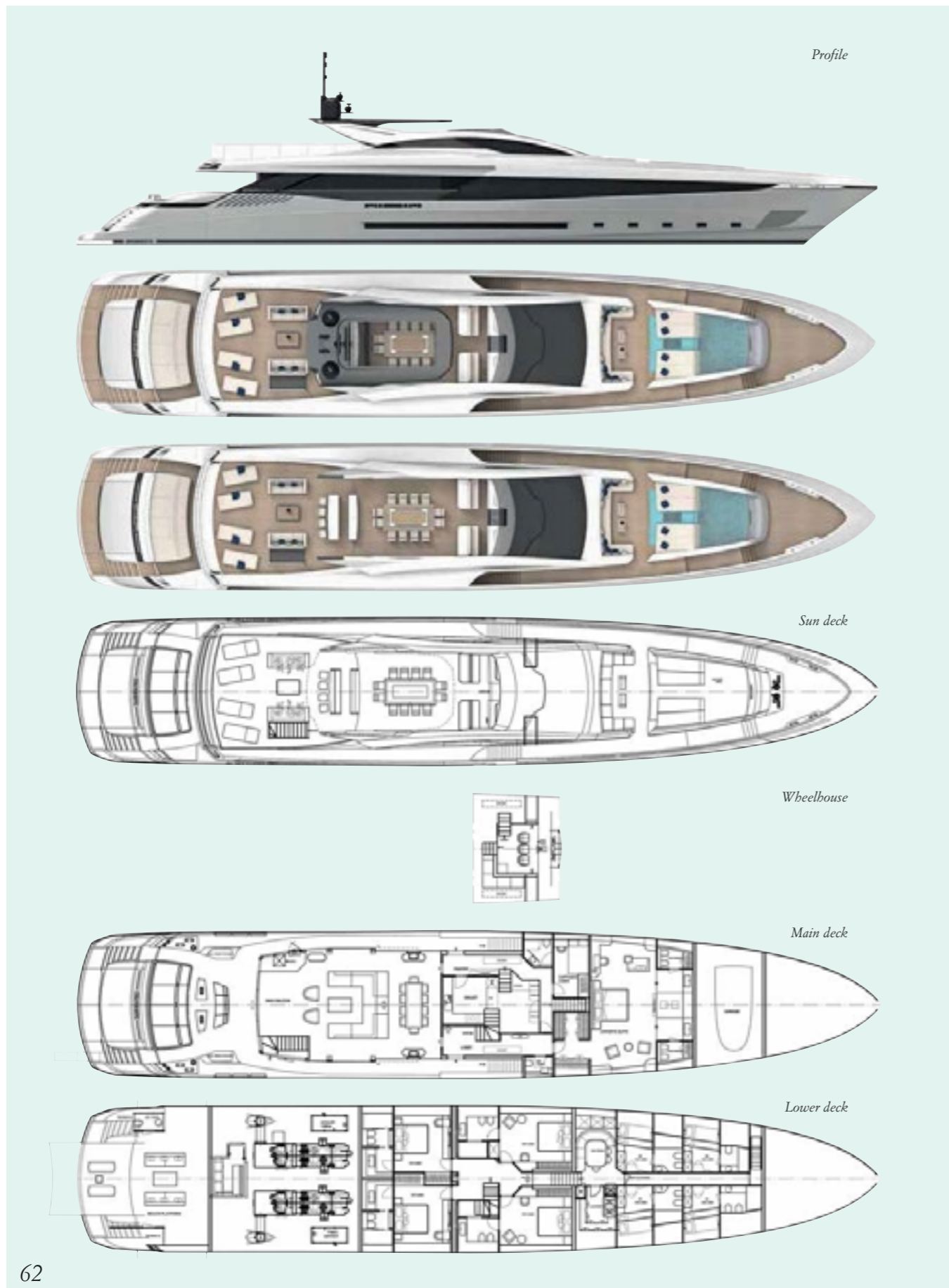
efficient service from the pantry and galley to the salon. The captain's cabin with its own en suite bathroom is also located alongside. The starboard door, meanwhile, leads to a passageway allowing guests to access the main lobby with its practical day head and both the staircase to the guest lobby on the lower deck and the access way to the full-beam owner's suite in the forward section. In addition to the master stateroom with its king size bed and seating spaces for relaxation, the suite includes an entrance area with a walk-in wardrobe and his and hers bathrooms. Both of the latter are separated from the master stateroom physically but not visually due to the transparency of the glass doors; they are also interconnected by a shower cubicle with two entrances, which receives natural light from above through two skylights in the base of the swimming pool on the deck above. The private guest accommodation is located on the lower deck amidships, with four guest staterooms. Each stateroom has a queen size bed and a desk / dressing table, as well as a relaxation space, a wardrobe and an en suite bathroom with shower cubicle. The crew quarters are located forward on the lower deck, featuring a laundry room, a crew dinette and four crew cabins, each with two fold-out bunks and an en suite bathroom. Finally, waverunners and/or jet skis are housed with the water toys in the garage under the aft deck while the main tender is housed in the garage under the fore deck.

Flaviano Perelli



Yacht première





MANGUSTA GRANSPORT 48



MAIN TECHNICAL DATA

Hull	Aluminum
Superstructure	Aluminum
LOA	40.06 m / 157' ft
Beam	8.80 m / 28' ft
Max Draft	~2.40 m / 7' ft
Displacement at full load	~340 T
Displacement at half load	~310 T
Gross tonnage	< 499 GT
Fuel capacity	~54,000 litres / 14,265 US gallons
Water capacity	~10,000 litres / 2,641 US gallons
Main engines power	2 x MTU 16V 4000 M93L (3440 kW @ 2100 rpm)
Stabilizers	Zero Speed and underway
Max speed half load	~26 knots
Cruising speed half load	~12 knots
Range	~ 3800 nautical miles at economical cruising speed
Guest cabins	1 Owner + 4 Doubles or Twin
Crew cabins	1 Captain + 4 Twin Crew
Design exteriors	Alberto Mancini / Overmarine Group
Design interiors	Alberto Mancini / Overmarine Group Design Dept.
Shipyard	Overmarine Group S.p.A. www.overmarine.it info@overmarine.it

February 2016



Archivio di tutte le notizie e dei comunicati stampa dal mondo della nautica

ULTIME NOTIZIE

Disponibile feed RSS v2.0

Ultime notizie

Nautica News Blog

Forum dei diportisti

Taccuino nautico

Le novità in linea

I feed RSS di Nautica

Notizie e comunicati stampa

Cerca in tutto l'archivio

Anno

Tutti gli anni

09 feb 2016 12:53:00
Venduta la dodicesima unità del Mangusta 165 E by Overmarine Group



Impressive track record per Overmarine Mangusta che annuncia oggi la vendita della dodicesima unità della serie Mangusta 165. Un successo di ordini che raccontano di un'imbarcazione da 50 metri veloce e confortevole, incredibilmente unica, oggi il riferimento assoluto per il mercato. L'imbarcazione sarà destinata al mercato Europeo.

Decisamente soddisfatto Francesco Frediani - direttore commerciale del Gruppo che ha così commentato:

"In questi ultimi anni ci siamo affermati sempre di più come leader del nostro settore, quello degli Open semicustom di grandi dimensioni. Ce lo dicono i Clienti che continuano a scegliere i nostri modelli, ce lo dice il mercato, che apprezza la nostra professionalità e comprende la nostra qualità e le scelte tecniche riconoscendoci un ruolo di leader, ce lo dice la reputazione di cui oggi godiamo e che la Famiglia Balducci, unica proprietaria del Gruppo Overmarine, si è conquistata nel tempo. Il Mangusta 165 ha contribuito indubbiamente a questo risultato, facendo del brand Mangusta una vera e propria "icona".

Il Mangusta 165 E costruzione numero 12, dove "E" sta per "Evolution", denominazione data al modello attuale, contiene tutte le recenti innovazioni stilistiche e tecniche: linee più aggressive e muscolari, una vetrata unica all'altezza del salone che offre un'eccellente visibilità dall'interno e permette alla luce naturale di entrare ampiamente, ed un flybridge più allungato con una griglia estetica a poppa che regala un'ulteriore spinta dinamica.

Il pacchetto propulsivo prevede 4 motori MTU 16V2000 M94 con 2600 HP, 4 idrogetti Rolls Royce / Kamewa NP e 4 stabilizzatori Seakeeper: miglior rapporto peso/potenza, funzionalità modulabile a richiesta, spazi ottimizzati in sala macchine e maggiore efficacia, che si traducono in prestazioni migliori e rendimenti superiori. Le performance sono similari a quelle ottenute in passato, ma i consumi sono notevolmente inferiori. L'efficacia del sistema di stabilizzazione utilizzato è così elevata anche in navigazione,



In primo piano

- MARINA CARMELO
Ormeggio ed assistenza a Vibo Valentia Marina
- FRILVAM - HALMATIC
Imbarcazioni semiplananti da diporto e da lavoro
- RBS ROMAGNA BOAT SALES

18/2/2016

Venduta la dodicesima unità del Mangusta 165 E by Overmarine Group

che permette addirittura di utilizzare l'imbarcazione in regime di velocità minima di 8-10 nodi, sempre in totale comfort, ampliandone enormemente il range di velocità di utilizzo.

A bordo anche nuovi gadget tecnologici come il dynamic positioning, che permette di mantenere l'imbarcazione ferma nella posizione GPS selezionata, senza l'ancora, intervenendo sull'effetto di marea, vento e corrente semplicemente combinando direzione e propulsione.

Gli interni, come tutte le imbarcazioni Mangusta, sono custom e l'ufficio Artistico del Gruppo è già al lavoro con l'Armatore su layout, arredi e décor.

Sarà pronto nel 2017.

www.overmarine.it

89 0 0 0

ELENCO	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
2016	67	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015	110	142	212	264	291	313	258	136	273	188	145	109
2014	123	157	176	289	248	273	239	31	227	207	118	141
2013	154	177	191	248	404	323	358	132	312	207	135	74
2012	137	184	238	325	352	326	334	174	262	365	148	101
2011	138	159	272	341	431	416	346	141	413	262	200	184
2010	148	208	376	362	492	449	398	240	414	255	215	125
2009	198	219	287	316	397	540	389	125	405	325	249	116
2008	182	192	278	348	437	435	358	123	514	207	163	111
2007	176	188	250	298	341	401	378	67	377	276	239	130
2006	89	111	214	178	353	372	382	94	292	166	129	103
2005	53	95	117	148	263	244	208	41	254	121	129	65
2004	19	18	23	28	127	178	154	20	94	77	77	44
2003	44	63	67	59	116	58	46	17	28	34	29	10
2002	47	54	66	90	113	100	108	40	48	80	83	73
2001	134	99	78	75	83	83	104	33	71	64	61	39
2000	56	72	31	41	72	122	171	104	114	90	81	103
1999	-	-	-	34	11	14	12	10	26	32	57	51

Numero complessivo di comunicati stampa disponibili suddivisi per anno e per mese per la sezione NauticaOnline

Il cantiere nautico di RBS rende offre servizi, assistenza e manutenzione per le imbarcazioni

VERGA-PLAST
Trimarani, lance, derive veliche, motoscafi, canoe, tender

Altri inserzionisti...

Seguici su Facebook



Meteo A cura di EuroMETEO																	
PREVISIONE			CONDIZIONI OSSERVATE				MEDIE CLIMATICHE				EFFEMERIDI						
18 FEB	+0h	+24h	ORA	MSLP	TEMP	RELH	WIND	VISIBILITA'	TMIN	TMAX	RELH	PRCP	WIND	IL SOLE	LA LUNA	FASE LUNARE	
18 FEB	+0h	+24h	UTC	hPa	°C	%	nodi	km	°C	°C	%	mm	nodi	h	h	71%	
Roma			10:50	1013	12	77	N-4	Buona	4	13	75	99	SSW-8,5	06:03	16:45	10:42	12:52 02:45
Milano			10:50	1016	9	76	WSW-7	Buona	0	8	78	63	WSW-5	06:22	16:52	10:30	12:55 03:08
Bari			10:50	1011	13	94	NW-7	Discreta	5	13	74	57	NNW-8,5	05:46	16:29	10:43	12:36 02:25
Cagliari			10:50	1018	14	63	W-7	Buona	6	15	77	57	WNW-8,5	06:14	17:03	10:49	13:12 02:53
Bologna			10:50	1016	10	71	WNW-11	Buona	1	8	78	45	WNW-5	06:13	16:46	10:33	12:50 02:57
Firenze			10:50	1015	11	76	WSW-4	Buona	3	12	70	69	NNE-8,5	06:12	16:47	10:35	12:52 02:56
Genova			10:50	1016	11	58	ENE-9	Buona	6	12	63	95	ENE-8	06:22	16:56	10:34	13:00 03:07
Napoli			10:50	1011	16	68	NNW-3	Discreta	4	13	73	98	SSW-8,5	05:55	16:39	10:44	12:47 02:35
Palermo			10:50	1016	14	77	NW-19	Buona	10	15	72	65	ENE-8,5	05:56	16:48	10:52	12:58 02:34
Torino			10:50	1016	8	76	SSW-3	Buona	-1	8	75	53	E-2	06:28	16:59	10:31	13:03 03:14
Venezia			10:50	1014	12	62	W-10	Buona	1	8	77	54	E-2	06:10	16:40	10:30	12:42 02:56
Parigi			11:00	1014	2	75	S-7	Scarsa	3	8	-	39	-	06:56	17:13	10:17	13:12 03:48
Londra			10:50	1014	6	76	NNW-6	Buona	2	8	-	37	-	07:13	17:20	10:07	13:16 04:09
Madrid			11:00	1018	7	71	N-7	Buona	2	13	-	34	-	07:06	17:51	10:45	14:02 03:48
Berlino			10:50	1017	3	87	S-3	Buona	-3	3	-	34	-	06:19	16:22	10:03	12:14 03:14
Mosca			10:30	1033	0	55	NNW-10	Buona	-12	-5	-	37	-	04:49	14:37	09:48	10:20 01:47

MSLP=Pressione al livello del mare, TEMP=Temperatura, RELH=Umidità relativa, WIND=Direzione ed intensità del vento, PRCP=Precipitazioni
Tutti gli orari riportati nella tavola sono UTC. Ultimo aggiornamento: 2016/02/18 11:40 UTC www.eurometeo.com

Scegli Tu!	Patente nautica a	Nautica barche	Per nautica	Barca nautica	Riviste e shopping	Servizi
Barche nuove e usate Prove di navigazione Annuario barche nuove Barche a motore Barche a vela Gommoni Motori marini Nautica Yachtmarket Broker Accessori nautici Posti barca Video Nautica	Informazioni nautiche Avvisi ai naviganti Eventi nautici Previsione delle maree Effemeridi di sole e luna Astronomia Motore e impianti Elettronica di bordo Sicurezza in mare Scuole e patenti nautiche Scuole di vela Corso di vela Manutenzione e restauro	Porti turistici e marina Porti in Liguria Porti in Toscana Porti nel Lazio Porti in Campania Porti in Basilicata Porti in Calabria Porti in Puglia Porti in Molise Porti in Abruzzo Porti nelle Marche Porti in Emilia Romagna Porti in Veneto Porti in Friuli V.G. Porti in Sicilia Porti in Sardegna Porti in Corsica Porti in Costa Azzurra Porti in Slovenia Porti in Croazia	Charter, viaggi e crociere Noleggio barche Diving center Prenotazione alberghi Meteorologia e clima Bollettino meteorologico Bollettino del mare Meteomar Previsioni del tempo Carte venti e onde Carte marea Condizioni osservate Archivio meteo Satellite Meteosat Immagini radar Metefax Venti prevalenti Pilot chart Clima delle onde Temperatura del mare Medie dimatiche	Riviste e shopping Pubblicazioni Abbonamenti Numeri arretrati Listino pubblicità Riviste digitali Superyacht Nautica International Pagine Azzurre Nautica Gommoni Saro di Lampedusa Nautica Store Nautica e-Book	Servizi Mappa del sito Ultime notizie Le novità in linea Forum dei diportisti Archivio newsletter Gestione newsletter Elenco inserzionisti Registro dei visitatori Pubblicità online Contatti	

Copyright © 1995-2015 Nautica Editrice S.r.l. - Via Tevere, 44 - 00198 Roma - Telefono 06-8413060 - Fax 06-8543653 - E-mail info@nautica.it - PI 00904971009.
Questa pagina web è un servizio proposto da Nautica On Line ®, rivista iscritta nel Registro della Stampa presso il Tribunale di Roma il 19/12/1995 al n. 620 e il 7/07/2003 al n. 302.
Tutti i diritti di proprietà letteraria e artistica sono riservati. È vietata la riproduzione totale o parziale senza il consenso scritto dell'editore. Credits

18/2/2016

Nautica: Overmarine ha venduto la dodicesima unità Mangusta 165 | www.pressmare.it



(/)
Il primo porto di ogni notizia

(<https://www.facebook.com/pressmareitalia>) (<https://twitter.com/PressMareItalia>)

(<https://www.youtube.com/channel/UC8LeuAQR1mO3CRTsVhc-OJA>)

(<https://plus.google.com/u/0/103691738399898790619>)

Home (/) > Grande yacht (/category/grande-yacht) > overmarine (/source/overmarine) > Nautica: Overmarine ha venduto la dodicesima unità Mangusta 165

Grande yacht (/category/grande-yacht)
Nautica: Overmarine ha venduto la dodicesima unità Mangusta 165

Condividi Tweet Condividi 0

Stampa articolo e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=NAUTICA: OVERMARINE HA VENDUTO LA DODICESIMA UNITÀ MANGUSTA 165%0AOvermarine Group, fondata nel 1985 dalla famiglia Balducci tuttora alla guida dell'azienda, produce Maxi Open veloci con il riconosciuto marchio Mangusta e dislocanti di lusso a marchio Mangusta GranSport e Mangusta Oceano, oltre a navi peaceke...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU': <http://www.pressmare.it/news/2016/02/09/nautica-overmarine-ha-venduto-la-dodicesima-unità-mangusta-165-1631>) - **09/feb/2016 14:42**



18/2/2016

Nautica: Overmarine ha venduto la dodicesima unità Mangusta 165 | www.pressmare.it

(http://www.pressmare.it/media/cm/immagine/testa/2016/2/nautica-overmarine-ha-venduto-la-dodicesima-unita-mangusta-165_5568.jpg)

Overmarine Group, fondata nel 1985 dalla famiglia Balducci tuttora alla guida dell'azienda, produce Maxi Open veloci con il riconosciuto marchio Mangusta e dislocanti di lusso a marchio Mangusta GranSport e Mangusta Oceano, oltre a navi peacekeeping and coast guard a marchio Effebi.

Con più di 300 unità vendute e 30 anni di attività, è un'azienda di forte tradizione, leader di gamma nel segmento di imbarcazioni veloci dai 30 ai 50 metri, che, grazie al suo patrimonio di competenze ed esperienze, può giocare oggi un ruolo importante anche nel mondo dei megayacht a lunga percorrenza e delle imbarcazioni dislocanti veloci. Ogni imbarcazione Mangusta è la perfetta combinazione di grandi prestazioni, comfort, volumi importanti, contenuti tecnici, lusso e artigianalità, stile italiano ed interni su misura. Ed ogni Cliente Mangusta ha l'esclusività di possedere un oggetto unico, affidabile e di qualità.

La gamma attuale è di Maxi Open veloci a marchio Mangusta che vanno dai 72 ai 215 piedi. Il Mangusta 165, di cui è appena stata venduta la dodicesima unità, è un modello di grande riuscita: mai un 50 metri semi custom aveva riscosso un così grande successo e questo ne fa un'icona destinata a durare nel tempo ed una pietra miliare nella storia della Nautica.

Ai Maxi Open si affianca la linea delle navi ocean-going a marchio Mangusta Oceano. Disegnata per entrare con successo in un segmento di mercato diverso, questa produzione offre all'Armatore un comfort di bordo unico integrando processi costruttivi all'avanguardia con le più avanzate tecnologie disponibili oggi sul mercato. Oggi la gamma propone navi di 42, 46 e 55 metri. Attualmente in costruzione in un sito produttivo dedicato due 42 metri e un 46 metri.

Completa la flotta la nuova linea di imbarcazioni Fast Displacement, i Mangusta GranSport, di cui è stato appena presentato il 50 metri. Si tratta di un nuovo concetto di yacht dalle prestazioni elevate, con una vasta gamma di velocità di crociera, adatto alle lunghe percorrenze, che mette insieme caratteristiche di per sé uniche: velocità, autonomia, comfort, bellezza, eleganza, anima sportiva.

La Overmarine Group si sviluppa su 10 stabilimenti produttivi in Toscana, distribuiti nell'area di Viareggio, Massarosa, Massa e Pisa, per un totale di circa 190.000 mq tra aree coperte e scoperte, e ha due banchine nel porto di Viareggio attrezzate per l'allestimento finale delle imbarcazioni, la sosta e l'after-sales.

Dalla progettazione e costruzione dello stampo, allo stampaggio e laminazione in materiale composito, al taglio delle lamiere, fino all'allestimento finale, comprese l'elettronica e l'impiantistica di bordo, tutto avviene all'interno di società del Gruppo. Il

18/2/2016

Nautica: Overmarine ha venduto la dodicesima unità Mangusta 165 | www.pressmare.it

Gruppo dispone anche di un proprio Ufficio Artistico in grado di soddisfare tutte le esigenze di layout e decor degli Armatori, di un Ufficio Tecnico all'avanguardia e di una sezione After-Sales disponibile 24 ore su 24.

Ha uffici anche a Miami, in USA, e a Golfe Juan, in Costa Azzurra, ed una rete di dealer strategicamente distribuita nel mondo che garantisce la completa assistenza pre e post vendita.

www.overmarine.it

Overmarine

[Leggi di più \(/source/overmarine\)](#)

PressMare

E-Mail info@pressmare.it (<mailto:info@pressmare.it>)

26/2/2016

The 12th Mangusta 165 superyacht sold - Full News Archive - SuperyachtTimes.com

SUPERYACHT Times Photo Company SuperYacht Experience Register Username Password Login

News SuperYachts Companies Daily Photo Videos Events Superyacht of the Week Top 100 Search

FLEET NEW BUILD REFIT FOR SALE FOR CHARTER DESIGN INTERIOR EVENTS INDUSTRY OWNERSHIP EQUIPMENT CRUISING

Brokerage

All New for Sale Price Updates Yacht Brokers **Yacht Sales** Yachts Withdrawn

The 12th Mangusta 165 superyacht sold

Tuesday, 9 February 2016

By Gemma Fottles

The Overmarine Group has today announced that the 12th Mangusta 165 has been sold. The successful series was first introduced to the industry in 2007, with the first hull, *Force India* (ex: *Salvaje*) delivered later that same year.



The semi-custom series of vessels all measure 49.9 metres in length, and are powered by four MTU engines which provide her with a top speed of 33 knots and a range of 800 nm.

The 11th hull of the Mangusta 165 series was sold last November, and is scheduled to be delivered in 2017.

Contacts

Company Overmarine SRL - <http://www.overmarine.it>

Related Yachts

Yacht [Force India](#)

Yacht [Mangusta 165/11](#)

WORLD'S LARGEST YACHTS

Most Read Popular Yachts

26/2/2016

Mangusta 165: hull No.12 sold – SuperYacht World

SuperYachtWorld

(<http://www.superyachtworld.com>) /

(<http://www.superyachtworld.com/brokerage>)

Mangusta 165: hull No.12 sold

Paul Ashton

(<http://www.superyachtworld.com/author/paulashton>)

February 9, 2016

The latest Mangusta 165 has been sold by the Overmarine Group.



TAGS: [Mangusta 165 \(http://www.superyachtworld.com/tag/mangusta-165\)](http://www.superyachtworld.com/tag/mangusta-165)

[Overmarine Group \(http://www.superyachtworld.com/tag/overmarine-group\)](http://www.superyachtworld.com/tag/overmarine-group)

The Overmarine Group has announced the sale of its latest Mangusta 165: the twelfth unit of the 50-metre series. The yacht will be delivered in Europe next year.

The twelfth hull is a '165 E', with the E standing for Evolution, the name given to the most current

model, which boasts all the recent stylistic and technical innovations. The yacht features more muscular, aggressive lines, a single window at the height of the salon that offers excellent visibility from the inside, and a longer flybridge that gives the yacht an even greater dynamic boost.



(https://keyassets.timeincuk.net/inspirewp/live/wp-content/uploads/sites/23/2016/02/FB-2_inset-2.jpg)

You can expect speed, of course. Four 1,940kW (2,600hp) MTU 16V2000 M94 engines, coupled to Kamewa waterjets, deliver a 40-knot top speed. But Overmarine says that optimised use of the engineroom space and of four Seakeepers stabilisers mean a similar performance to previous yachts but a lower fuel consumption, The effectiveness of the stabilisation system is so great during cruising that the yacht can be used in displacement mode at 8-10 knots in total comfort at all times, expanding the range of speeds at which she can be used.

The interiors will be the work of the Overmarine Group's artistic office, which has already set to work with the owner to decide the layout, furnishings and décor.

“Over the past few years we have established ourselves more and more as a leader in our sector, namely that of large, open semi-custom yachts. Our clients continue to choose our models,” says Francesco Frediani, group commercial director.

26/02/2016 Passage Weather Mallorca Webcams

THE ISLANDER

PALMA SUPERYACHT SHOW 4th Edition

All Yachts for sale or Charter

TALMA DE MALLORCA 28th April - 2nd May 2016

HOME CURRENT ISSUE ABOUT US FEATURES ADVERTISING BUSINESS DIRECTORY JOBS CLASSIFIEDS BLOG CONTACT US

RECENT NEWS Great Gadgets from CES 2016 Show.

Home » Daily News » The 12th Mangusta 165 superyacht sold



THE 12TH MANGUSTA 165 SUPERYACHT SOLD

9th February 2016 In Daily News

The Overmarine Group has today announced that the 12th Mangusta 165 has been sold. The successful series was first introduced to the industry in 2007, with the first hull, *Force India* (ex; *Salvaje*) delivered later that same year.



The semi-custom series of vessels all measure 49.9 metres in length, and are powered by four MTU engines which provide her with a top speed of 33 knots and a range of 800 nm.

The 11th hull of the Mangusta 165 series was sold last November, and is scheduled to be delivered in 2017.



f (<https://www.facebook.com/versiliatoday>)

t (<https://twitter.com/versiliatoday>)

ig (<https://instagram.com/versiliatoday/>)

g+ (<https://plus.google.com/+VersiliatodayIt/posts>)

Cerca

Overmarine vende un Mangusta da 50 metri



4 (<http://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=http://www.versiliatoday.it/2016/02/09/overmarine-vende-un-mangusta-50-metri/&t=Overmarine+vende+un+Mangusta+da+50+metri>)



1 (<https://plus.google.com/share?url=http://www.versiliatoday.it/2016/02/09/overmarine-vende-un-mangusta-50-metri/>)



([whatsapp://send?](https://www.whatsapp.com/send?text=Overmarine%20vende%20un%20Mangusta%20da%2050%20metri%20http%3A%2F%2Fwww.versiliatoday.it%2F2016%2F02%2F09%2Fovermarine-vende-un-mangusta-50-metri%2F)

[text=Overmarine%20vende%20un%20Mangusta%20da%2050%20metri%20http%3A%2F%2Fwww.versiliatoday.it%2F2016%2F02%2F09%2Fovermarine-vende-un-mangusta-50-metri%2F](https://www.whatsapp.com/send?text=Overmarine%20vende%20un%20Mangusta%20da%2050%20metri%20http%3A%2F%2Fwww.versiliatoday.it%2F2016%2F02%2F09%2Fovermarine-vende-un-mangusta-50-metri%2F))



di: [VersiliaToday Redazione](http://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/) | Pubblicato il 09/02/2016 at 13:15.

VIAREGGIO. Impressive track record per Overmarine Mangusta che annuncia la vendita della dodicesima unità della serie Mangusta 165. Un successo di ordini che raccontano di un'imbarcazione da 50 metri veloce e confortevole, incredibilmente unica, oggi il riferimento assoluto per il mercato. L'imbarcazione sarà destinata al mercato Europeo.

Decisamente soddisfatto Francesco Frediani – direttore commerciale del Gruppo che ha così commentato: "In questi ultimi anni ci siamo affermati sempre di più come leader del nostro settore, quello degli Open semicustom di grandi dimensioni. Ce lo dicono i Clienti che continuano a scegliere i nostri modelli, ce lo dice il mercato, che apprezza la nostra professionalità e comprende la nostra qualità e le scelte tecniche riconoscendoci un ruolo di leader, ce lo dice la reputazione di cui oggi godiamo e che la Famiglia Balducci, unica proprietaria del Gruppo Overmarine, si è conquistata nel tempo. Il Mangusta 165 ha contribuito indubbiamente a questo risultato, facendo del brand Mangusta una vera e propria "icona".

Il Mangusta 165 E costruzione numero 12, dove "E" sta per "Evolution", denominazione data al modello attuale, contiene tutte le recenti innovazioni stilistiche e tecniche: linee più aggressive e muscolari, una vetrata unica all'altezza del salone che offre un'eccellente visibilità dall'interno e permette alla luce naturale di entrare ampiamente, ed un flybridge più allungato con una griglia estetica a poppa che regala un'ulteriore spinta dinamica.

Il pacchetto propulsivo prevede 4 motori MTU 16V2000 M94 con 2600 HP, 4 idrogetti Rolls Royce / Kamewa NP e 4 stabilizzatori Seakeeper: miglior rapporto peso/potenza, funzionalità modulabile a richiesta, spazi ottimizzati in sala macchine e maggiore efficacia, che si traducono in prestazioni migliori e rendimenti superiori. Le performance sono simili a quelle ottenute in passato, ma i consumi sono notevolmente inferiori. L'efficacia del sistema di stabilizzazione utilizzato è così elevata anche in navigazione, che permette addirittura di utilizzare l'imbarcazione in regime dislocante a velocità minima di 8-10 nodi, sempre in totale comfort, ampliandone enormemente il range di velocità di utilizzo.

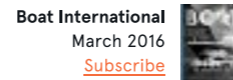
A bordo anche nuovi gadget tecnologici come il dynamic positioning, che permette di mantenere l'imbarcazione ferma nella posizione GPS selezionata, senza l'ancora, intervenendo sull'effetto di marea, vento e corrente semplicemente combinando direzione e propulsione.

Gli interni, come tutte le imbarcazioni Mangusta, sono custom e l'ufficio Artistico del Gruppo è già al lavoro con l'Armatore su layout, arredi e décor. Sarà pronto nel 2017.

26/2/2016

Overmarine announces sale of 12th Mangusta 165 superyacht | Boat International

BOAT



Home > Yachts > Yacht News > Overmarine announces sale of 12th Mangusta 165 superyacht

Overmarine announces sale of 12th Mangusta 165 superyacht

10 February 2016 by Simon Hardie

The Overmarine Group has announced the sale of the 12th Mangusta 165 hull, the latest unit in its semi-custom superyacht series.

The 49.9 metre Mangusta 165 E features the latest style and technical innovations of the Evolution series. Delivery of the 12th hull will be in 2017.



Rendering of the 49.9 metre Mangusta 165 E model

“Over the past few years we have established ourselves more and more as a leader in our sector; namely that of large, open semi-custom yachts,” said Overmarine Group's commercial director Francesco Frediani.

26/2/2016

Overmarine announces sale of 12th Mangusta 165 superyacht | Boat International

“The Mangusta 165 has undoubtedly contributed to this result, turning the Mangusta brand into an out and out icon.”

The owner has already entered into consultation with the Overmarine Group's artistic office to decide on the interior layout, furnishings and décor.

The latest model in the series has a range of new gadgets on board, including dynamic positioning and four Seakeeper stabilisers that allow the yacht to be comfortable even at low speeds of 8-10 knots.



Video of the first Mangusta 165 E – Moonraker

The Mangusta 165 is fitted with four 2600 horsepower MTU 16V2000 M94 engines and four Rolls Royce/Kamewa NP waterjets, which combine to power the yacht to a top speed of more than 40 knots.

Despite this impressive performance, the Mangusta 165 E is incredibly efficient, offering considerably lower fuel consumption than its predecessor, the Mangusta 165 – the first of which was launched in 2007 as *Salvaje* (now *Force India*).

Moonraker, the eighth hull in the Mangusta 165 series, was the first of the new Evolution models. With its muscular, aggressive lines, it was built for speed and comfort.

This new sale further strengthens an already impressive order book, which includes another Mangusta 165 E, the 11th hull, which was sold just last November.

Overmarine unveiled two new models at the Monaco Yacht Show in 2015: the Oceano 55 and

26/2/2016

Overmarine announces sale of 12th Mangusta 165 superyacht | Boat International

the Grand Sports 48. It also launched its first high-performance Mangusta 132 last year.

RELATED ARTICLES



Moonraker: the superyacht built for speed and comfort



THE LATEST ISSUE



2015-16 WINTER ONDECK. ISSUE#040

BUSINESS DIRECTORY

INDEX

The ultimate directory of companies involved in the yachting & lifestyle industry

ADD YOUR BUSINESS NOW!



NEWSLETTER SIGNUP

Sale of the 12th unit of Mangusta 165



An impressive track record per Overmarine Mangusta as it announces the sale of the twelfth unit of the Mangusta 165 series today.

A successful order book that tells the story of a fast, highly, unique, comfortable 50 metre yacht which has become a clear reference point for the market. The yacht will be delivered in Europe. Francesco Frediani, Group Commercial Director is very satisfied indeed, commenting that "Over the past few years we have established ourselves more and more as a leader in our sector, namely that of large, open semi-custom yachts. Our Clients tell us this, as they continue to choose our models, as does the market which values our professionalism and understands our quality and the technical choices we make, acknowledging us a leader. The excellent reputation we enjoy today also tells us this, the same reputation the Balducci family, sole owner of the Overmarine Group, has been building up over the years. Mangusta 165 has undoubtedly contributed to this result, turning the Mangusta brand into an out and out icon".

Mangusta 165 E hull number 12, in which E stands for Evolution, the name given to the current model, contains all recent style and technical innovations: she features more muscular, aggressive lines, a single window at the height of the salon which offers excellent visibility from the inside letting in copious amounts of natural light, and a longer flybridge with an aesthetic grill astern which gives the yacht an even greater dynamic boost.

The propulsion package provides for 4x2600 HP MTU 16V2000 M94 engines, 4 Rolls Royce/Kamewa NP waterjets and 4 Seakeeper stabilisers: a better weight/power ratio, modular functionality on demand, optimised spaces in the engine room and greater efficiency, which all translate into a better performance and greater yield. The performance is similar to that of the past, but consumption is considerably lower. The effectiveness of the stabilisation system is so great during cruising too that the yacht can be used in displacement mode at a minimum speed of 8-10 knots and in total comfort at all times. This greatly expands the range of speeds at which she can be used.

There is also a range of new technological gadgets onboard like the dynamic positioning, which makes it possible to keep the yacht still in a selected GPS position without dropping anchor. This is achieved by acting on the effect of the tide, the wind and the current simply by combining direction and

propulsion. The interiors, as on all Mangusta yachts, are custom-built and the Group's Artistic Office has already set to work with the Owner to decide the layout, furnishings and décor.

The yacht will be ready in 2017.

<http://www.overmarine.com/>

◀ Prev

Next ▶

SECTIONS

Latest News

Events

Features

Lifestyle

Back Issues

Magazine

Directory

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

Ειδήσεις

Ρεπορτάζ

Events

Περιβάλλον

Sky Lounge

Skipper On Deck offers the highest quality most targeted audience within the yachting and sailing industry. The internet technology guarantees high readership and gripping engagement due to the enhanced services we provide to our readers



(<http://www.superyachtbusiness.net>)

Overmarine signs new order

👤 Murielle Gonzalez (<http://www.superyachtbusiness.net/author/muriellegonzalez>)

📅 February 10, 2016 - 2:40 pm

💬 0 Comments (http://www.superyachtbusiness.net/yards/overmarine-signs-new-order-9075#disqus_thread)



Overmarine Group has received a new order for its 50m motoryach Mangusta 165. This is the 12th unit to be sold. The yacht will be ready in 2017.

Commenting on the sale, Francesco Frediani, group commercial director, says: “Over the past few years we have established ourselves more and more as a leader in our sector, namely that of large, open semi-custom yachts. Our clients tell us this, as they continue to choose our models, as does the market which values our professionalism and understands our quality and the technical choices we make, acknowledging us a leader. The excellent reputation we enjoy today also tells us this, the same reputation the Balducci family, sole owner of the Overmarine Group, has been building up over the years. Mangusta 165 has undoubtedly contributed to this result, turning the Mangusta brand into an out and out icon.”

The sale follows on from the order for hull #11 (<http://www.superyachtbusiness.net/yards/hull-11of-mangusta-165e-sold-8228>) of the Mangusta series and a contract signed in January (<http://www.superyachtbusiness.net/yards/overmarine-group-sells-new-mangusta-132-8913>) this year for the new 39m motoryacht Mangusta 132.

18/2/2016

Overmarine, vendita la dodicesima unità della serie Mangusta 165 - Vela e motore

Abbonamenti | Compra le prove di Vela e Motore | Libri | **CONTATTA LA REDAZIONE** | Mobile | Login / Registrati



Cerca nel sito

È in edicola Vela e Motore di febbraio 2016

SFOGLIA IL NUMERO

PROVE NEWS SPORT TECNICA STORIA LUOGHI METEO CHARTER LINK USATO GALLERY VIDEO

SALONI | IN CROCIERA | ACCESSORI | MOTORI & IMPIANTI | PORTI | ULTIMA ORA - VARIE ED EVENTUALI | NEWS | IN EDICOLA | VARIE | BARCHE & BARCHE | ELETTRONICA | VELA E MOTORE | LEGGI |

Overmarine, vendita la dodicesima unità della serie Mangusta 165

0 0 Tweet

0 Mi piace G+1

Condividi

GALLERY
24 FOTO

Overmarine ha venduto il dodicesimo esemplare del Mangusta 165 nella versione Evolution: linee più aggressive, vetrata unica all'altezza del salone e un flybridge più allungato. Destinata ad un Armatore europeo sarà pronta nel 2017

10/02/2016 | Invia ad un amico | Stampa articolo |



Francesco Frediani -direttore commerciale del Gruppo- ha commentato: "In questi ultimi anni ci siamo affermati sempre di più come leader del nostro settore, quello degli Open semicustom di grandi dimensioni. Ce lo dicono i Clienti che continuano a scegliere i nostri modelli, ce lo dice il mercato, che apprezza la nostra professionalità e comprende la nostra qualità e le scelte tecniche riconoscendoci un ruolo di leader, ce lo dice la reputazione di cui oggi godiamo e che la Famiglia Balducci, unica proprietaria del Gruppo Overmarine, si è conquistata nel tempo. Il Mangusta 165 ha contribuito indubbiamente a questo risultato, facendo del brand Mangusta una vera e propria "icona".

Il pacchetto propulsivo prevede 4 motori MTU 16V2000 M94 con 2600 HP, 4 idrogetti Rolls Royce / Kamewa NP e 4 stabilizzatori Seakeeper: miglior rapporto peso/potenza, funzionalità modulabile a richiesta, spazi ottimizzati in sala macchine e maggiore efficacia, che si traducono in prestazioni migliori e rendimenti superiori.

Gli interni sono custom e l'ufficio artistico del Gruppo è già al lavoro con l'Armatore per definire layout, arredi e décor.

26/2/2016

Zwölfte Mangusta 165 Superyacht verkauft



Startseite News Magazin Regatta Neue Boote Boots-Messen Nautisches Zubehör Seewetter

Zwölfte Mangusta 165 Superyacht verkauft

Search...

Viareggio (wy) - Die Overmarine Group hat bekannt gegeben, dass sie die zwölfte Superyacht vom Typ Mangusta 165 verkauft hat.

Kaum drei Monate nach dem letzten Verkauf einer Mangusta 165 kann die Overmarine Group bereits wieder einen Erfolg vermelden: Das elfte Exemplar dieser Baureihe wurde letztes Jahr im November verkauft und soll im kommenden Jahr ausgeliefert werden. Bei der Mangusta 165 handelt es sich um eine Semi-Custom-Yacht, die nicht ganz 50 m lang ist und von vier Dieselmotoren von MTU angetrieben wird, die ihr eine Spitzengeschwindigkeit von 33 Knoten verleihen. Die Reichweite der schnellen Yacht beträgt 800 Seemeilen.

NEUESTE ARTIKEL

- Virtuelle Tour auf der Svede 68 - Begeisterung pur
- Kaohsiung bereitet sich auf Taiwan International Boat Show vor
- Limited Edition zum 50-jährigen Jubiläum von Princess, SEABOB und Princess starten Kooperation
- Hempel und Vosschemie verlängern ihren Distributionsvertrag
- Dramatische Rettungsaktion vor Fort Lauderdale

BESUCHEN SIE AUCH

- www.blickpunkt-asien.com
- www.ostseejournal.com
- www.mittelmeermagazin.com
- www.frankreichjournal.com
- www.iberia-news.com
- www.wirtschaftglobal.com
- www.asienzeitung.com
- www.ceomagazin.eu
- www.scandinavienmagazin.com

26/2/2016

The 12th Mangusta 165 superyacht sold | Yacht Harbour

The screenshot shows the Yacht Harbour website interface. At the top, there's a navigation bar with 'Home', 'Database', 'Yachts for sale', 'Brokerage news', 'Yacht news', and 'Charter news'. The main content area features a large image of a yacht on the left and a text column on the right. The text describes the sale of the 12th Mangusta 165 hull by the Overmarine Group. A 'Tweet' button is visible below the image. The footer contains 'Yacht Harbour' branding, social media icons, and a copyright notice for 2015.

26/2/2016

Overmarine Sells 12th Mangusta 165 - News - Asia-Pacific Boating

The screenshot shows the header of the Asia-Pacific Boating website. It includes the 'BOATING ASIA-PACIFIC' logo, a search bar, and social media icons for Facebook, Twitter, and LinkedIn. There are also buttons for 'SUBSCRIBE TO OUR NEWSLETTER', 'Available on the App Store', and 'ANDROID APP ON Google play'. The navigation menu includes 'HOME', 'NEWS', 'YACHT REVIEWS', 'DESTINATIONS', 'SHOWS AND REGATTAS', 'BROKERS & CHARTERS', 'GALLERIES', and 'AWARDS'.

A blue banner with a white sailboat icon and the text 'Nominations now open!' in yellow.

The 'NEWS' section header with the tagline 'Your definitive news source for the Asian yachting scene'. It includes 'Previous: Simpson Marine Promotes Yacht Charters In Asia' and 'Next: Thailand Yacht Show Wraps Up With Impressive Lineup'.

Overmarine Sells 12th Mangusta 165

Published: Friday, 12 February 2016

Overmarine Mangusta continues an impressive track record with its recent sale of the 12th unit of the Mangusta 165 series. This fast and unique 50-metre yacht has become a clear reference point for the market.



(Mangusta 165)

"Over the past few years we have established ourselves more and more as a leader in our sector, namely that of large, open semi-custom yachts," says Group Commercial Director Francesco Frediani. "Our clients tell us this, as they continue to choose our models, as does the market which values our professionalism and understands our quality and the technical choices we make, acknowledging us a leader. The excellent reputation we enjoy today also tells us this, the same reputation the Balducci family, sole owner of the Overmarine Group, has been building up over the years. Mangusta 165 has undoubtedly contributed to this result, turning the Mangusta brand into an out and out icon."

Mangusta 165 hull number 12 *Evolution* contains all recent style and technical innovations featuring aggressive lines, a single window at the height of the saloon offering excellent natural light, and a longer flybridge with an aesthetic grill astern.

The propulsion package provides for 4x2600 HP MTU 16V2000 M94 engines, four Rolls Royce/Kamewa NP waterjets and four Seakeeper stabilisers.

The performance is similar to that of the past, but consumption is considerably lower. The effectiveness of the stabilisation system is so great during cruising that the yacht can be used in displacement mode at a minimum speed of eight to 10 knots and in total comfort at all times. This greatly expands the range of speeds at which she can be used.

There is also a range of new technological gadgets onboard including the dynamic positioning, which makes it possible to keep the yacht still in a selected GPS position without dropping anchor. This is achieved by acting on the effect of the tide, the wind and the current simply by combining direction and propulsion. The interiors, as on all Mangusta yachts, are custom-built and the group's Artistic Office has already set to work with the owner to decide the layout, furnishings and décor.

An advertisement for the Taiwan Int'l Boat Show, held from March 19-23, 2015. It features an image of a modern building and a boat. Text includes 'TAIWAN INT'L BOAT SHOW', 'MARCH 19-23 2015', and 'Register NOW'.

A banner encouraging users to sign up for the newsletter. It says 'Sign up to receive our latest news and updates' and 'SUBSCRIBE TO OUR NEWSLETTER' with a right-pointing arrow.

A second advertisement for the Taiwan Int'l Boat Show, identical to the one above, featuring the same building and boat imagery.

26/2/2016

Overmarine Sells 12th Mangusta 165 - News - Asia-Pacific Boating

The yacht will be ready in 2017 and delivered to her owner in Europe.

www.overmarine.com



RELATED NEWS



Overmarine sells two Mangustas



Overmarine Launches Mangusta 165 Evolution



Overmarine Group Launches the Maxi Open Yacht Mangusta 165#7



Overmarine present the new Mangusta 132



Overmarine To Present Maxi Open Mangusta Series

[About](#) [Subscribe](#) [Advertise](#) [Contact](#)

Asia-Pacific Boating is a trademark of Blu Inc Media (Hong Kong) Limited.
Copyright © 2016, Blu Inc Media (Hong Kong)

26/2/2016

Sale of the 12th unit of Mangusta 165 «

Sale of the 12th unit of Mangusta 165



1 of 1

An impressive track record per OvermarineMangusta as it announces the sale of the twelfth unit of the Mangusta 165 series today. A hugely successful order book that highly, unique, comfortable 50 metre yacht which has become a clear reference point for the market. The yacht will be delivered in Europe.

Francesco Frediani, Group Commercial Director is very satisfied indeed, commenting that "Over the past few years we have established ourselves more and more as a that of large, open semi-custom yachts. Our Clients tell us this, as they continue to choose our models, as does the market which values our professionalism and unders technical choices we make, acknowledging us a leader. The excellent reputation we enjoy today also tells us this, the same reputation the Balducci family, sole owner c been building up over the years. Mangusta 165 has undoubtedly contributed to this result, turning the Mangusta brand into an out and out icon".

Mangusta 165 E hull number 12, in which E stands for Evolution, the name given to the current model, contains all recent style and technical innovations: she features lines, a single window at the height of the salon which offers excellent visibility from the inside letting in copious amounts of natural light, and a longer flybridge with gives the yacht an even greater dynamic boost.

The propulsion package provides for 4x2600 HP MTU 16V2000 M94 engines, 4 Rolls Royce/Kamewa NP waterjets and 4 Seakeeperstabilisers: a better weight/power on demand, optimised spaces in the engine room and greater efficiency, which all translate into a better performance and greater yield. The performance is similar to th consumption is considerably lower. The effectiveness of the stabilisation system is so great during cruising too that the yacht can be used in displacement mode at a mi and in total comfort at all times. This greatly expands the range of speeds at which she can be used.

There is also a range of new technological gadgets onboard like the dynamic positioning, which makes it possible to keep the yacht still in a selected GPS position with achieved by acting on the effect of the tide, the wind and the current simply by combining direction and propulsion. The interiors, as on all Mangusta yachts, are custo Artistic Office has already set to work with the Owner to decide the layout, furnishings and décor. The yacht will be ready in 2017.





25/2/2016

Overmarine Mangusta Sells 12th Flagship

Overmarine Mangusta Sells 12th Flagship



Overmarine Mangusta has announced the sale of the twelfth unit of the Mangusta 165 series. The yacht will be delivered in Europe in 2017.

Mangusta 165 E hull number 12 (E stands for Evolution), contains all recent style and technical innovations: she features more muscular, aggressive lines, a single window at the height of the salon which offers excellent visibility from the inside letting in vast amounts of natural light, and a longer flybridge.

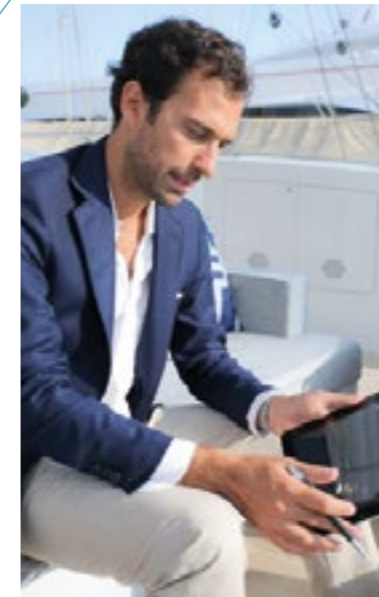
The propulsion package comprises four 2600-hp MTU 16V2000 M94s, four Rolls Royce/Kamewa NP waterjets and four Seakeeper stabilizers: a better weight/power ratio, modular functionality on demand, optimized spaces in the engine room and greater efficiency, which all translate into performance. The stabilization system enables the yacht to be used in displacement mode at a minimum speed of 8-10 knots and in total comfort at all times. This greatly expands the range of speeds at which she can be used.

There is also a range of new technological gadgets on board like dynamic positioning, which makes it possible to keep the yacht still in a selected GPS position without dropping anchor. This is achieved by acting on the effect of the tide, the wind and the current simply by combining direction and propulsion.

The interior is completely custom, and the group's artistic office is working with the owner to decide the layout, furnishings and décor.

Francesco Frediani, group commercial director, commented: "Over the past few years we have established ourselves more and more as a leader in our sector, namely that of large, open semi-custom yachts. The reputation we enjoy today—the same reputation of the Balducci family, sole owner of the Overmarine Group—has been building up over the years. Mangusta 165 has undoubtedly contributed to this result, turning the Mangusta brand into an out and out icon."

La fabbrica delle idee // the ideas factory



ALBERTO MANCINI

► TRIESTINO CLASSE 1978. È un Designer molto creativo con la grande passione per il mare e per il disegno. Nel suo tempo libero ama trascorrere il suo tempo in barca sia a motore per praticare la sua passione per lo slalom in monosci, che a vela per godere del forte vento che soffia a Trieste.

Nonostante un background di studio da car designer, la passione per il mare e per il disegno a mano libera lo portano ad iniziare la sua prima esperienza lavorativa nell'anno 2000 presso Officina Italiana Design per poi collaborare con diversi studi importanti sia in Inghilterra con Ken Freivokh e in Italia con lo studio Nuvolari & Lenard e poi come managing partner di Team 4 Design.

Forte di queste importanti esperienze dal 2009 decide di creare a Trieste il suo studio "Alberto Mancini Yacht Design": uno studio giovane e dinamico dove Mancini insieme ai suoi collaboratori designers e architetti esclusivamente italiani, sviluppa sia progetti esecutivi che concept per armatori privati e per cantieri navali con un'attenzio-

ne maniacale ai dettagli di stile e alle proporzioni. «Mi ispiro molto viaggiando, ammiro le forme più diverse tra natura e arte, reinterpretandole con un occhio all'automotive e all'aviation design, bisogna guardare ad una clientela globale, ma noi in studio cerchiamo sempre di evitare i trend e il fashion design della massa», dice Mancini. «L'abilità di un designer sta nel convincere il cliente con la forza della matita su carta bianca, che sia uno schizzo di un interno o di esterni... mi piace sempre questo aspetto romantico del lavoro dove il computer non interviene ancora». Lo studio AM Yacht Design ha attualmente in costruzione presso il cantiere Overmarine a Pisa due unità del Mangusta Oceano 42 mt, il primo verrà varato questa estate, «non ci siamo fermati a disegnare esterni ed interni ma il cliente ci ha dato carta bianca per disegnare anche il tender completamente custom, in costruzione presso il cantiere Dariel Yachts». Sempre per Overmarine sono stati presentati al MYS 2015 2 nuovi progetti il Mangusta Gran Sport e il Mangusta Oceano 55 mt.

Un altro progetto esecutivo di interni ed esterni attualmente in costruzione è il Dominator 26 mt // Lumen e il 43 piedi Revolver Boats center console.

Lo studio vanta un portfolio importante di progetti costruiti, tra cui gli interni del Baglietto Monokini 44mt finalista al "The World Superyacht Award" e pubblicato sull'Adi Index 2014, il Dominator 640 vincitore di 2 Interior Awards, il Dominator 800 "Dolly" varata questa estate, il Barracuda 42 piedi il super veloce Revolver 44GT.

Lo studio ha inoltre sviluppato alcuni concept eccezionali come l'aggressivo sport yacht Magnum 100 e Magnum 70 per il brand Americano Magnum Marine di Miami, e l'Otam Millennium 100 piedi.

► BORN IN TRIESTE IN 1978. He is a very creative Designer who has a passion for the sea and the design. He loves spending his leisure time on both a motor boat enjoying one of his favourite sports, the monoski slalom, and a sail boat

ALBERTO MANCINI È NATO A TRIESTE NEL 1978 E HA STUDIATO CAR DESIGN PRESSO L'ISTITUTO EUROPEO DI DESIGN DI TORINO.
ALBERTO MANCINI WAS BORN IN TRIESTE IN 1978 AND HE GRADUATED IN CAR DESIGN FROM THE EUROPEAN INSTITUTE OF DESIGN IN TURIN.





Mangusta Gran Sport

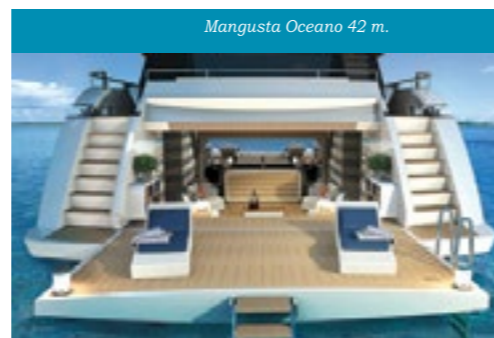
enjoying the strong wind which usually blows in Trieste. Despite his background as a car designer, the love for the sea and free hand drawing led him to start his first boating experience at Officina Italiana Design in 2000, and then to collaborate with several important Studios like Ken Freivokh in England and Nuvolari & Lenard in Italy, then as managing partner at Team 4 Design.

The combination of these experiences makes him aware of his yacht design skills and in 2009 he opened his Studio "Alberto Mancini Yacht Design"; a young and dynamic Studio where Mancini, together with his co-workers who are exclusively Italian designers and architects, develops both executive projects and concepts for private owners and shipyards by paying great attention to details and proportions. «I take much of my inspiration traveling, I admire the most different forms of nature and art, reinterpreting them in the automotive and aviation design style; we have to look at the global customers, avoiding the trends and the mass fashion design», said Mancini.

«The skill of a designer is to persuade the client with a pencil on a white paper, scribbling some interior or exterior lines... I always like this romantic part of my work, where the computer is not yet involved».

The AM Yacht Design Studio has currently two units of the Mangusta Oceano 42 m under construction at the Overmarine yard in Pisa. The first will be launched next summer, «We didn't stop at just drawing the exteriors and interiors, but we were asked by the customer to draw even the entirely custom tender, which is being built at the Dariel Yachts yard». Still for Overmarine, at the MYS 2015 Mancini presented two new models: the Mangusta Gran Sport and the Mangusta Oceano 55 m. The Dominator 26 m Ilumen and the 43 ft Revolver Boats center

console are other interior and exterior executive projects currently under construction. The Studio has an important portfolio of built projects, including the interiors of the Baglietto *Monokini* 44 m finalist at "The World Superyacht Award" and published on the *Adi Index* 2014; the *Dominator 640* winner of two Interior Awards; the *Dominator 800 "Dolly"*, launched last summer; the *Barracuda 42 ft* and the super fast *Revolver 44GT*. The Studio has also developed some exceptional concepts like the aggressive sport yacht *Magnum 100* and *Magnum 70* for the American brand *Magnum Marine* in Miami and the *Otam Millennium 100 ft*.



Mangusta Oceano 42 m.



Dominator Ilumen 36 mt.



40 ON BOARD

MIAMI BOAT SHOWS
 February 11-15, 2016

Must-Sees

World Debut

OCEAN ALEXANDER 112
 A full tri-deck yacht with an extra perch above it all, the newest Ocean Alexander sees her style and plush interior to Evan K. Marshall. With room for 10 guests and six crew, this yacht has a six-foot draft, 26-knot top speed and a 3,000-nautical-mile range.



MANGUSTA 94
 One of the new-generation Mangusta yachts, with redesigned flybridge, bigger windows and updated technology, this express cruiser remains true to the stylish brand. Yet inside, each is unique.



RIVA 88 DOMINO SUPER
 Note the word "super" in this reprisal of a much-loved Riva coupe from Mauro Micheli, who's applied his special touch to the new model. She is as fast as she looks, with top speeds of 38 or 40 knots, depending on engine options.



RIVA 76 PERSEO
 Super-deck and light-filled — surprise — this new Riva has a flybridge. A galley below and up to three cabins, including a full-beam master suite, offer optimal comfort. Powered with two MAN engines, she cruises in the mid-30s and top speed is 37 knots.



MAZARIN 72
 Built in China to a German design, the Mazarin prides itself in its seakeeping abilities. This sleek and narrow hull accommodates four cabins, including an inviting master suite. It cruises at a swift 24 knots and tops out at 33 knots.



FERRETTI 700
 Many options, from power to layout for three or four cabins, are available on the newest flybridge yacht from Ferretti. All have in common a great sense of style, superb space for the length (nearly 71 feet LOA) and a sporty, automotive feel.



OCEAN ALEXANDER 70
 This Taiwanese builder is certainly bucking the trend in choosing to build this new model in the U.S., the first of a series of composite yachts to emerge from the yard on Florida's Space Coast. This yacht has a smaller footprint but big ideas.

All boats exhibited at Yacht Miami Beach, unless otherwise indicated. Boat attendance is subject to change.



Markets & Regions

ITALY | BOATBUILDERS

order intake of “serial boats” (non-CRN) were up 75%. New orders from the Americas were up 28% during that period. Most orders were for new models.

“We’re investing €50m in new-product development,” says Alberto Galassi, Ferretti CEO. “The success of new products is a major pillar of our business strategy. We’ve seen strong sales of the new Ferretti Yachts 550 and Custom Line 108. The same is true for the new Riva 76 Perseo and Riva 86 Domino. Each brand is performing because of new models.”

The launch plan shows no signs of slowing down. In 2016, the company plans to introduce 12 new models, and in 2017, eight new models. The company showed the Ferretti Yachts 700, Riva 76 Perseo and Pershing 82 for the first time at Yachts Miami Beach. It also said a new Ferretti Yachts 450 and 850 would be introduced at Cannes. The company also showed

a new 50ft P5X Pershing and Custom Line Navetta 42m. Five years ago, survival for most yards meant making strategic investments in exports and new-product development. Now that the industry is seeing growth, the yards have adopted those two pillars. Overmarine has not only expanded its Mangusta Maxi Open line, but it has also launched the Oceano family of oceangoing vessels and GranSport fast-displacement yachts.

QUALITY DRIVEN

“Our four new Maxi Open models highlight the recent technical and style evolution of Mangusta Yachts,” notes Frediani. “We’ve blended new design elements with technical developments like more hydrodynamic hulls, new-technology engines and Zero-Speed gyroscopic stabilisers. We are trying to enhance comfort on board.”

Frediani adds that hyper-competition between Italian shipyards is pushing everyone to build better, smarter yachts. “The new challenge today concerns ideas and content, especially new technical content.”

The new realities of yacht building have also brought with it a new outlook on clients, especially for 40m-plus. “It’s wrong to speak of markets,” Frediani says. “We see them as customers from every corner of the world. Today the market is not regional, but global.” Overmarine has invested in new sales offices in Miami and the Cote d’Azur as well as developing sales partners in Russia, Turkey, Lebanon,

Singapore and the Balearic Islands.

Federico Rossi, COO of Rossinavi, says clients now look at shipyards by their specific capabilities. “Potential buyers know precisely what we can build and arrive to us knowing what they want,” he says. “By better positioning ourselves in the market, we’ve reduced the shipyards that were perceived as competitors that, in fact, never really were.”

The brand has been forced to reinvent itself in the last five years. It created new sales, marketing and aftermarket sales divisions. “Compared to five years ago, we’re a much more international company,” says Rossi. “From a yacht builder we’ve become a shipyard.”

FIND YOUR NICHE

Rossinavi sold three boats recently, pushing production capacity to 75%. It also launched an interesting new 36m yacht, *Taransay*, a replica of a 1930s yacht, with a vertical bow. “We don’t really have a line or design that defines Rossinavi,” says Rossi. “Our yachts are tailored around clients’ wishes. Various ‘mutations’ of our custom designs like large glass areas have been imposed by market demand or client requests.”

Roberto Zambrini, co-founder of Mondo Marine, has also seen the advantages of following a custom approach. “There are not too many shipyards building full custom units between 40m and 75m, so we’ve been able to create a niche there,” he says. “The serious yards that have weathered the crisis are all known for particular build capabilities.”

Zambrini and his partner, Alessandro Falciai, acquired the business in 2013 and have also been busy reinventing the Cantieri Navali Campanella brand. “We’ve totally restructured the company,” says Zambrini. “We raised the bar of construction quality and invested a lot in marketing. We’re also pushing into the US and Middle East markets with strategic partnerships.”

The Baglietto shipyard was also acquired three years ago. The Gavio Group, under the leadership of Beniamino Gavio, has also acquired Cerri Cantieri Navali (CCN) and the Bertram brand. In January, Gavio appointed Michele Gavino as general manager. Gavino, who came to Baglietto after senior positions in other industries, credits Gavio with the resurrection of Baglietto, which he spent €20m to acquire. “On top of that, he has invested another €18m in new infrastructure improvements,” says Gavino. “The yard’s plants and workshops now occupy 35,000m². We’ve also built two new sheds for yachts up to 65m and piers for 75m yachts.”

Baglietto recently launched a 54m motoryacht ➔

FEDERICO ROSSI | COO
ROSSINAVI

Compared to five years ago, we’re a much more international company... from a yacht builder we’ve become a shipyard

Markets & Regions

ITALY | BOATBUILDERS

relied on innovative design to build its clientele. SEG acquired Blue Ice in 2008 and Blu Martin in 2012, while launching Evo in 2015. “Our market is growing,” says Vito Prato, CEO. “We saw a 20% increase in sales compared to last year. I think boating companies are regaining some trust in the future.”

Blue Ice and Blu Martin have kept a primarily Italian clientele, though both have gone upscale with design and quality to mitigate the impact of future downturns. “The goal for all three brands was to be less susceptible to negative economic cycles, have fewer competitors and higher profit margins,” says Prato.

The Evo brand is attempting to gain an international following with its new 43, featuring a cockpit that expands to create 40% more space. “The Evo 43 was an immense architectural challenge,” says Prato. “Its technical, navigational and functional aspects were developed with great care, so that we would have a unique gem of a yacht.” The company has sold two since launching the boat in September.

Monte Carlo Yachts has also seen wide market acceptance of its new 105 since it was launched last summer. Four are under construction, with firm orders for two others. The motoryacht division of Beneteau has pioneered a build process that incorporates techniques and materials from the aviation and auto industries. The new approach allows Monte Carlo to finish the yacht in six months with about 40,000 man hours, or about half the time it would take to complete a yacht of the same size using traditional methods. “With this new build process, we can also offer almost unlimited customisation,” says MCY’s Federico Peruccio. “The six 105s are entirely different from each other.”

The RIB and inflatable sectors continue to comprise a critical part of Italy’s boating industry, with competition between builders become fiercer. “We’ve seen new competitors arriving in the last few years,” says Piero Formenti, CEO of ZAR Formenti. ZAR has been working hard at developing export markets, particularly the US and other parts of Europe. It has made strong inroads into Turkey.

ZAR has launched a new line called Zartender for the US market. “We’ve invested in R&D and this very modern, cool-looking design is one of the results,” says Formenti. “It’s producing very strong results in the North American and European markets.”

Rio Yachts also changed its business plan in 2011, introducing new design changes that were

“more unique and recognisable,” according to Paola Barcella, brand manager. The company also began a “semi-custom” business for its smaller yachts in order to cater more to client needs.

Refit may be one of the few sectors that actually saw sales growth in the downturn, at least for market leaders like Amico & Company. CEO Alberto Amico said his company has more than doubled turnover in the last three years, while investing €16m in new and upgraded facilities in its Genoa yards. It has also seen a return of yachts from 35m to 50m after years of minimal refit activity.

Amico has seen a small increase by “real competitors” that include other shipyards. “Every year we also see newcomers to the refit-repair industry that include one-man companies, new-build shipyards or commercial ship repair yards that are either in crisis or trying to do more business,” says Amico. “At least we’re now seeing a positive trend of customers considering refit yards of a similar reputation when sending out bidding packages.”

“The goal was to be less susceptible to negative economic cycles, have fewer competitors and higher profit margins”

SAILBOATS

Cantieri del Pardo, which makes the Grand Soleil brand of sailboats, sees a slightly improved market for sailboats in Italy and the rest of Europe. “It seems to be a little better everywhere but it’s still suffering,” says Fabio Planamente. “In Italy, the sailboat market has improved in the last year. It is better than the

powerboat market.” The shipyard restructured in 2013 as it reduced production from its 2007 high of 150 boats per year to a current rate of 40 to 45 units. “For our shipyard, the break-even point is 35 boats, so our priorities are ensuring quality in the boats and then worrying about volume,” says Planamente.

In 2015, Grand Soleil created a new Lc range that started with a 46ft model, with a 52 in the works. “Our market is changing and clients are expecting more comfort on board and more options,” says Planamente. “But they still want performance. We’re developing our two lines to satisfy market requests.”

Planamente has kept a wary eye on market conditions. “We’re satisfied with our results, but I don’t see signals that the market will grow or remain stable,” he says.

Frediani puts it more directly. “Overmarine is involved in strategic planning in new products and strengthening our manufacturing and distribution structures,” he says. “Being optimistic now is not the formula to achieve success.” IBI



March 2016

Data: **martedì 08.03.2016** **IL TIRRENO** VIAREGGIO Estratto da Pagina: 1

DARSENA il futuro Nautica in ripresa salvata dai maxi yacht

Nel 2016 nelle aziende "viareggine" ne saranno costruiti 96

di Donatella Francesconi
VIAREGGIO

Per la prima volta dal 2007 il numero dei nuovi ordini nel corso dell'anno ha superato il numero degli yacht consegnati. Nautica in cifre nel convegno organizzato a La Spezia il 3 marzo ed intitolato appunto "Nautica italiana, la ripresa del settore e le opportunità per il territorio". Territorio inteso come il luogo sul quale i cantieri insistono, o meglio i luoghi, al plurale. Come dimostra l'ultimo varo di casa Perini, cantiere di La Spe-

futuro della nautica che sembra sempre più "scovillare" gli ultimi anni bui della crisi economica mondiale, sono i maxi yacht. Per far spazio ai quali si stanno impostando e costruendo i cambiamenti in porto a Viareggio. Se nel 1997 - questi i dati mostrati da Lorenzo Pollicardo - la flotta dei grandi yacht ne contava 1990, la previsione al 2016 è che finiscano per essere 5.362, a fronte del 5.113 del 2015 e del 4.971 del 2014.

Nel corso del 2015 sono stati 67, a livello globale, i cantieri che hanno consegnato almeno uno yacht di lunghezza superiore ai 30 metri, mantenendo tale valore costante rispetto al 2014. Al dicembre 2015 è risultata superata la soglia delle 5.000 unità componenti la flotta mondiale degli yacht di lunghezza oltre i 30 metri. Sulla base degli ordini attualmente in capo ai cantieri si stima, appunto, la previsione di flotta pari a 5.362 unità.

Il contributo dei maxi yacht all'economia italiana - sono ancora i dati portati da Pollicardo - ha un valore totale di 2.500 milioni di euro e 13.000 addetti. L'occupazione che generano queste imbarcazioni nel momento in cui sono operative è così calcolata: 30-60 metri, 75 occupati complessivi; 60-80 metri, 140 occupati; da 80 metri in su 250 al lavoro.

Nel corso del 2015 sono stati 67, a livello globale, i cantieri che hanno consegnato almeno

uno yacht di lunghezza superiore ai 30 metri, mantenendo tale valore costante rispetto al 2014. Sulla base degli ordini attualmente in capo ai cantieri si stima una previsione di flotta pari a 5.362 unità.

Ed ecco come si prospetta la situazione dei principali marchi della cantieristica viareggina e ligure/toseana, sul fronte dell'haech che vanno dai 50 ai 31,8 metri di lunghezza media delle imbarcazioni.

Benetti: 13 yacht consegnati nel 2015; 34 in costruzione,

Azimut: 1 yacht consegnato nel 2015, 6 in costruzione. **San Lorenzo:** 13 yacht consegnati nel 2015; 30 in costruzione. **Overmarine:** 2 yacht consegnati nel 2015; 10 in costruzione. **Fipa Group:** 45 consegnati nel 2015; 8 in costruzione. **Perini Navi:** 1 yacht consegnato nel 2015; 4 in costruzione. **Rossini-ve:** 39 yacht consegnati nel 2015; 3 in costruzione. **Codecas:** 1 yacht consegnato nel 2015; 2 in costruzione, 2

Gli yacht in costruzione in Italia sono 177, di cui 97 il totale di questi cantieri.



Foto: Dall'alto: grande yacht Perini nel cantiere di costruzione; varo a 80 metri di lunghezza

Data:
mercoledì 16.03.2016

LA NAZIONE
VIAREGGIO

Estratto da Pagina:
3

Overmarine, il Mangusta show

IMPORTANTE traguardo raggiunto da Overmarine Mangusta che annuncia la vendita della dodicesima unità della serie Mangusta 165 (nella foto). Un successo di ordini che raccontano di un'imbarcazione da 50 metri veloce e confortevole, incredibilmente unica, oggi il riferimen-

to assoluto per il mercato. L'imbarcazione sarà destinata al mercato Europeo. Decisamente soddisfatto Francesco Frediani, direttore commerciale del Gruppo che ha così commentato: «In questi ultimi anni ci siamo affermati sempre di più come leader del no-

stro settore, quello degli Open semicustom di grandi dimensioni. Ce lo dicono i clienti che continuano a scegliere i nostri modelli, ce lo dice il mercato, che apprezza la nostra professionalità e comprende la nostra qualità e le scelte tecniche riconoscendoci un

ruolo di leader, ce lo dice la reputazione di cui oggi godiamo e che la famiglia Balducci, unica proprietaria del gruppo Overmarine, si è conquistata nel tempo. Il Mangusta 165 ha contribuito indubbiamente a questo risultato, facendo del brand Mangusta una vera e propria icona».



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GALLERY by CORNELIA MARIOGLOU in YACHTS & JETS — MARCH 2016

The Boats of boot

A look at the new and the newsworthy to come from Düsseldorf's leading boat show

Nautor's Swan 50th anniversary. In their half-centenary year the Finnish yard presented the Swan 60 S (pictured), fitted with a new cockpit, deck and interiors, plus gave a glimpse of the plethora of new models underway: blue-water cruiser Swan 54, the one-design Club Swan 50 for racing and the Swan 78.

Hanse 675. The largest yacht built by the German shipyard, this high-tech 21m sailing yacht boasts a flush deck and stretched, electrically opened panoramic roof that floods the interior with natural light.

Azimut 66 Fly. The Azimut/Benetti Group exhibited 5 models in Düsseldorf: Maellano 43 Azimut 50 Fly Atlantis 43 Azimut77S and stealing the limelight the harmonious lines of the Azimut 66 Fly. Designed by Stefano Righini, a hallmark shark fin-shaped side window and an enormous flybridge set her apart from the rest, the Carlo Galeazzi interior surprising with optimum space and storage areas.

Overmarine. Selling over 300 Mangusta units in a 30 year period and boasting a current range of some of the fastest vessels on the market, the family owned Italian shipyard is veritably making waves. They recently sold the 12th unit of their 165E series, a wonderful 50m motoryacht.



(/)
Il primo porto di ogni notizia

Home (/) > Superyacht (/category/superyacht) > Overmarine (/source/overmarine) > Prende il largo il nuovo Mangusta 94

Superyacht (/category/superyacht)

Prende il largo il nuovo Mangusta 94

Condividi Tweet Condividi

31/mar/2016 08:00

Stampa articolo e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=PRENDE IL LARGO IL NUOVO MANGUSTA 94%0AViareggio, 31 marzo 2016 Ha preso il largo questa mattina il nuovo Mangusta 94 numero 4. La consegna ufficiale ha avuto luogo in forma privata presso la banchina Overmarine Group a Viareggio alla presenza degli Armatori, della famiglia Balducci, f...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU': <http://www.pressmare.it/news/2016/03/31/prende-il-largo-il-nuovo-mangusta-94-2050>)



(http://www.pressmare.it/media/cm/immagine/testa/2016/3/prende-il-largo-il-nuovo-mangusta-94_8015.jpg)

Viareggio, 31 marzo 2016

Ha preso il largo questa mattina il nuovo Mangusta 94 numero 4. La consegna ufficiale ha avuto luogo in forma privata presso la banchina Overmarine Group a Viareggio alla presenza degli Armatori, della famiglia Balducci, fondatrice e proprietaria dell'azienda, e di quanti hanno lavorato con passione alla costruzione di questo Maxi Open davvero unico.

Il Mangusta 94 è stato il primo nuovo modello di Maxi Open Mangusta introdotto sul mercato circa due anni fa. Le sue linee esterne sono quelle distintive della tradizione Mangusta, filanti e sportive, definite da molti un design contemporaneo senza tempo. La novità è nella presenza di elementi estetici e strutturali che si trovano in genere sui modelli più grandi che offrono una ancora maggiore fruibilità degli spazi esterni: il pozzetto a prua in aggiunta alla zona prendisole, la spiaggetta di poppa più grande e la presenza di un sundeck vivibile. Questa versione, destinata al mercato americano, è dotata anche di una stazione di comando sul sundeck. Interni ed esterni dialogano continuamente: la nuova finestratura del salone, composta da un unico grande vetro, e la vetrata all'altezza della zona armatoriale, regalano luminosità ed una vista mozzafiato.

Le novità sono anche tecniche: motori 2600 HP come standard, lo stesso sistema propulsivo dei modelli più grandi e l'installazione di uno stabilizzatore giroscopico "Zero Speed" (all'ancora e under way) che contribuisce a migliorare ulteriormente il comfort a bordo ampliando inoltre, il range di utilizzo confortevole dell'imbarcazione. Infatti ora è possibile navigare a bassa velocità, anche 10 nodi, con consumi ridotti ma sempre a comfort elevato.

In timoneria un nuovo joystick che permette di manovrare con facilità e di raggiungere la velocità massima con un semplice tocco e il posizionamento dinamico: una nuova tecnologia che fa sì che l'imbarcazione resti in una determinata posizione GPS senza l'influenza di marea, vento e corrente semplicemente combinando direzione ed elica.

Come ogni Mangusta, anche questa imbarcazione ha interni totalmente custom, ma qui i livelli di personalizzazione sono altissimi. L'Armatore, statunitense, ha infatti voluto una configurazione che si presta molto all'utilizzo americano e che mette in evidenza la praticità d'uso, caratteristica tipica dei clienti americani di imbarcazioni di queste dimensioni. Un esempio sono il bar-cucinotto sul main deck e la scala interna di accesso al fly.

www.overmarine.it (<http://www.overmarine.it>)

Photo credits: Archivio Overmarine Group / Emilio Bianchi

Articoli correlati: [Varo \(/tag/varo\)](/tag/varo) [made in italy \(/tag/made-in-italy\)](/tag/made-in-italy) [superyacht](#)

13/4/2016

BYM Product and Industry News

[\(/tag/superyacht\)](#) [Overmarine \(/source/overmarine\)](#)

Overmarine



(http://www.pressmare.it/media/cm/immagine/gallery/2016/3/prende-il-largo-il-nuovo-mangusta-94_8016.jpg)

PressMare

E-Mail info@pressmare.it (<mailto:info@pressmare.it>)

BYM Product and Industry News

The world's most up-to-date Product, Boat, Marina,
Corporate, Legislative & Regulatory News

[Industry News](#) [Sports News](#) [General News](#) [Environment News](#) [Property News](#)

deutsch
español
français
italiano

[bym home](#)
[photo gallery](#)
[feature stories](#)
[display adverts](#)
[contacts](#)

Follow us on
LinkedIn

Signup here
for the Free
Daily
Newsletter



Italy. New Mangusta 94 sets sail

Thursday, 31 March 2016

Viareggio, 31st March 2016 The new Mangusta 94 no. 4 set sail this morning. Official delivery took place privately at the Overmarine Group wharf in Viareggio in presence of the Owners, along with the Balducci family, founder and owner of the company, and all those who worked so passionately to build this unique Maxi Open yacht.

Mangusta 94 was the very first new Maxi Open Mangusta model launched on the market a couple of years ago. Her external lines are the distinctive racy, sporty ones of Mangusta tradition, defined by many as a timeless contemporary design. The newest feature is the presence of aesthetic and structural elements which are normally found on larger models that offer greater usability of the external space: the bow cockpit in addition to the sunbathing area, the larger stern swimming platform and the presence of a livable sun deck. This version, destined for the American market, also features a driving station on the sundeck. Interiors and exteriors converse continuously both through the new glazing for the salon, consisting of a single pane of glass, and the window at the height of the Owner area, that bring in copious amounts of light and offering breathtaking views.

There are also a number of technical innovations, including 2600HP engines supplied as standard, the same propulsion system as that on larger models and installation of a Zero Speed gyroscopic stabilizer (both at anchor and underway) which contribute to further increasing onboard comfort and the ways in which this yacht can comfortably be used. Indeed, it is now possible to cruise at low speeds, 10 knots even, at low consumption and high levels of comfort.

A new revolutionary electronics with joystick in the wheelhouse enables easy handling of the yacht and cruising up to full speed on a single touch. She also features dynamic positioning, which is cutting-edge technology able to maintain the yacht in a selected GPS position overcoming the effect of tide, wind and stream by effectively combining direction and thrust.

Like every Mangusta, this yacht also has entirely customized interiors, but the levels of personalization on her are incredibly high. Indeed, the American Owner wanted a configuration which lent itself very much to the way yachts are used in US, and places emphasis on practicality of use, a typical characteristic of US clients purchasing yachts of this size. A couple of examples are the bar-kitchenette on the main deck and the internal stairway to access the flybridge.

www.overmarine.i

<http://www.bymnews.com>



Overmarine Deliver 4th Maxi Open Mangusta 94 Yacht

March 31, 2016

Overmarine (<http://www.charterworld.com/?sub=Mangusta-Overmarine>) has announced the delivery of the fourth Mangusta 94 motor yacht, which took place at the company's warf in Viareggio, Italy (<http://www.charterworld.com/?sub=italy-yacht-charter>). The Owners, the Balducci family – founder and owner of the company, and all involved in the design and building process of this one-of-a-kind Maxi Open vessel were present at the yard this morning.



(<http://www.charterworld.com/news/overmarine-deliver-4th-maxi-open-mangusta-94-yacht/mangusta-94-running-archivio-overmarine-group-emilio-bianchi>)
Mangusta 94 running – Archivio Overmarine Group / Emilio Bianchi

Mangusta 94 represents the very first new Maxi Open Mandusta model introduced to the market a couple of years ago. Boasting unique and sporty external lines, the yacht can be described as timeless and contemporary at the same time.

Her newest features are those found on yachts of larger size: the bow cockpit in addition to the sunbathing area, larger stern swimming platform and the liveable sun deck. This version of Mangusta 94 was designed for the American market, and boasts a driving station on the sun deck.



(<http://www.charterworld.com/news/overmarine-deliver-4th-maxi-open-mangusta-94-yacht/mangusta-94-hull-number-04-at-the-launch-archivio-overmarine-group-emilio-bianchi>)
Mangusta 94 hull number 04 at the launch – Archivio Overmarine Group / Emilio Bianchi

There is a great flow between the exterior and interior areas thanks to the new glazing for the saloon, that consists of single pane of glass, and the window at the height of the Owner area, that allows plenty of natural light to penetrate inside as well as offers fabulous views of the yacht's surroundings.

Several technical innovations are also present: 2600hp engines are supplied as standard, the same propulsion system as that used on larger models and installation of a Zero Speed gyroscopic stabiliser, both at anchor and underway, which add to the onboard comfort. It is now possible to cruise at low speed of 10 knots, at low consumption and elevated levels of comfort.

The wheelhouse boasts new revolutionary electronics with joystick allowing for easy handling of the vessel and cruising up to full speed in a single touch. She also features dynamic positioning, which is a cutting-edge technology capable of keeping the yacht in a selected GPS position overcoming the tide effect, wind and stream, by efficiently combining direction and thrust.

The superyacht's interiors are entirely custom designed, with high levels of personalisation. In fact, her American owner requested a configuration which very much reflects the way yachts are used in the US: emphasising practicality. This includes features such as the bar-kitchenette on the main deck and the internal stairway to access the flybridge.

Share this:



Superyacht News Related to "Overmarine Deliver 4th Maxi Open Mangusta 94 Yacht"

1. New Maxi Open Mangusta 132 yacht by Overmarine Group
(<http://www.charterworld.com/news/maxi-open-mangusta-132-yacht-overmarine-group>)

1/4/2016

Overmarine delivers new Mangusta 94 :: IBI Plus International Boat Industry

IBI PLUS
NEWS • INTELLIGENCE • DATA

seatec
INTERNATIONAL EXHIBITION TECHNOLOGIES, SUBCONTRACTING AND DESIGN FOR BOATS, MEGAYACHTS AND SHIPS
6/7,8 APRIL 2016 CARRARA ITALY

HOME CATEGORIES REPORT WRITER REPORT LIBRARY BOOKMARKS

POPULAR TOOLS
Find a category
Find a company
Create a report
Analysis reports

SEARCH FOR: All Articles IBI Plus Articles

Overmarine delivers new Mangusta 94
Print Email Save

Previous: Hatteras chooses Denison Yacht Sales

Motoryacht is hull No. 4 of the Mangusta series

Overmarine has announced that the owners of hull No. 4 of its Mangusta 94 has taken delivery of the motoryacht.

The 28m Mangusta 94 was the very first Maxi Open Mangusta model launched on the market a couple of years ago.

The yacht is equipped with 2600hp engines supplied as standard and a zero speed gyroscopic stabilizer.

Overmarine says the motoryacht is capable of cruising at low speeds, 10 knots in low consumption and comfort.

RELATED ARTICLES

- Major yacht brands join forces to improve Asian markets
31 Mar 16 - International Boat Industry
- Bavaria Yachts extends supply agreement with Alpa
31 Mar 16 - International Boat Industry
- Hatteras chooses Denison Yacht Sales
31 Mar 16 - International Boat Industry
- Gulf Craft showcases three new yachts in Qatar
30 Mar 16 - International Boat Industry
- Pascoe International chooses Norco Composites
30 Mar 16 - International Boat Industry

© 2016 All Rights Reserved. Tel: +44 (0)20 3148 4286



https://plus.ibinews.com/article/cplxl3vXgoM/2016/03/31/overmarine_delivers_new_mangusta_94?nsl=N02b00e1spZX

1/1

BOAT

Boat International
April 2016
[Subscribe](#)



Menu
Destinations

Home > Yachts > Yacht News > Overmarine delivers the fourth Mangusta 94

Overmarine delivers the fourth Mangusta 94

31 March 2016 by Laura Nineham

Overmarine has delivered the fourth Mangusta 94 hull to her American owner at a private event at its Viareggio yard.

Her owner has customised the interiors of this fourth hull, and personalised many details including the configuration of the superyacht. Updated for the American market, the Mangusta 94/04 places an emphasis on practicality, shown in the internal stairway access to the flybridge and the bar-kitchenette on the main deck.



She's part of the Mangusta series defined by its luxurious open maxi design. Whilst each can be personalised with a customised interior design, they all share the same design DNA that makes them perfect for running at fast speeds and exploring close-to-shore cruising grounds thanks to their shallow draughts and hydro-jet propulsion.

The fourth Mangusta 94 makes the most of her outdoor space, with a sunbathing area, larger stern swimming platform and liveable sundeck, which features a driving station on the sundeck.



Little is known about the interior of this superyacht, except that the owner's area boasts breath-taking views and is flooded with light thanks to her generous use of glass.

Like her sisterships, she also has a number of technical innovations that improve comfort on board, like the zero speed stabiliser that can be used at anchor and underway. And her 2600HP engines, often installed on much larger yachts, both power her to a maximum speed of 38 knots and make cruising at 10 knots more comfortable.



Archivio di tutte le notizie e dei comunicati stampa dal mondo della nautica

ULTIME NOTIZIE

Disponibile feed RSS v2.0

Ultime notizie

Nautica News Blog

Forum dei diportisti

Taccuino nautico

Le novità in linea

I feed RSS di Nautica

Notizie e comunicati stampa

31 mar 2016 11:06:00
PRENDE IL LARGO IL NUOVO MANGUSTA 94



Viareggio, 31 marzo 2016

Ha preso il largo questa mattina il nuovo Mangusta 94 numero 4. La consegna ufficiale ha avuto luogo in forma privata presso la banchina Overmarine Group a Viareggio alla presenza degli Armatori, della famiglia Balducci, fondatrice e proprietaria dell'azienda, e di quanti hanno lavorato con passione alla costruzione di questo Maxi Open davvero unico.

Il Mangusta 94 è stato il primo nuovo modello di Maxi Open Mangusta introdotto sul mercato circa due anni fa. Le sue linee esterne sono quelle distinte della tradizione Mangusta, filanti e sportive, definite da molti un design contemporaneo senza tempo. La novità è nella presenza di elementi estetici e strutturali che si trovano in genere sui modelli più grandi che offrono una ancora maggiore fruibilità degli spazi esterni: il pozzetto a prua in aggiunta alla zona prendisole, la spiaggia di poppa più grande e la presenza di un sundeck vivibile. Questa versione, destinata al mercato americano, è dotata anche di una stazione di comando sul sundeck. Interni ed esterni dialogano continuamente: la nuova finestratura del salone, composta da un unico grande vetro, e la vetrata all'altezza della zona armatoriale, regalano luminosità ed una vista mozzafiato.

Le novità sono anche tecniche: motori 2600 HP come standard, lo stesso sistema propulsivo dei modelli più grandi e l'installazione di uno stabilizzatore giroscopico "Zero Speed" (all'ancora e under way) che contribuisce a migliorare ulteriormente il comfort a bordo ampliando inoltre, il range di utilizzo confortevole dell'imbarcazione. Infatti ora è possibile navigare a bassa velocità, anche 10 nodi, con consumi ridotti ma sempre a comfort elevato.

In timoneria un nuovo joystick che permette di manovrare con facilità e di raggiungere la velocità massima con un semplice tocco e il posizionamento dinamico: una nuova



In primo piano

ARTECNO SOLUTIONS
Oggetti in legno per la nautica, gadget, targhe

OFFICINA FORCATO
Luci e fanali omologati RINA e Marina Militare

C.D.F. BROKER NAUTICA

tecnologia che fa sì che l'imbarcazione resti in una determinata posizione GPS senza l'influenza di marea, vento e corrente semplicemente combinando direzione ed edica.

Come ogni Mangusta, anche questa imbarcazione ha interni totalmente custom, ma qui i livelli di personalizzazione sono altissimi. L'Armatore, statunitense, ha infatti voluto una configurazione che si presta molto all'utilizzo americano e che mette in evidenza la praticità d'uso, caratteristica tipica dei clienti americani di imbarcazioni di queste dimensioni. Un esempio sono il bar-cucinotto sul main deck e la scala interna di accesso al fly.

www.overmarine.it

Photo credits: Archivio Overmarine Group / Emilio Bianchi

Share 22 | Tweet 0 | Google+ 0 | Email 0

ELENCO	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
2016	67	135	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015	110	142	212	264	291	313	258	136	273	188	145	109
2014	123	157	176	289	248	273	239	31	227	207	118	141
2013	154	177	191	248	404	323	358	132	312	207	135	74
2012	137	184	238	325	352	326	334	174	262	365	148	101
2011	138	159	272	341	431	416	346	141	413	262	200	184
2010	148	208	376	362	492	449	398	240	414	255	215	125
2009	198	219	287	316	397	540	389	125	405	325	249	116
2008	182	192	278	348	437	435	358	123	514	207	163	111
2007	176	188	250	298	341	401	378	67	377	276	239	130
2006	89	111	214	178	353	372	382	94	292	166	129	103
2005	53	95	117	148	263	244	208	41	254	121	129	65
2004	19	18	23	28	127	178	154	20	94	77	77	44
2003	44	63	67	59	116	58	46	17	28	34	29	10
2002	47	54	66	90	113	100	108	40	48	80	83	73
2001	134	99	78	75	83	83	104	33	71	64	61	39
2000	56	72	31	41	72	122	171	104	114	90	81	103
1999	-	-	-	34	11	14	12	10	26	32	57	51

Numero complessivo di comunicati stampa disponibili suddivisi per anno e per mese per la sezione NauticaOnline

Meteo | A cura di EuroMETEO

C	PREVISIONE			CONDIZIONI OSSERVATE					MEDIE CLIMATICHE					EFFEMERIDI			LA LUNA	FASE LUNARE		
	31 MAR	+0h	+24h	ORA	MSLP	TEMP	RELH	WIND	VISIBILITA'	TMIN	TMAX	RELH	PRCP	WIND	IL SOLE	tramonta			durata	sorge
Roma				11:50	1017	23	36	SSE-13	Buona	5	15	72	68	W-8.5	04:55	17:34	12:39	-	09:59	 Età: 22 giorni Lunazione: 1153 data giuliana: 2457478
Milano				11:50	1016	17	68	NE-8	Buona	3	13	71	82	WSW-5	05:06	17:49	12:43	00:21	10:03	
Bari				11:50	1019	24	47	S-7	Buona	7	15	72	52	E-8.5	04:39	17:16	12:37	-	09:44	
Cagliari				11:50	1013	22	50	SE-10	Buona	7	16	75	44	NNW-8	05:11	17:46	12:35	00:05	10:20	
Bologna				11:50	1018	17	72	NE-3	Discreta	4	13	70	60	ENE-5	04:59	17:40	12:41	00:10	09:57	
Firenze				11:50	1017	22	41	E-4	Buona	5	15	66	80	NNE-5	04:59	17:40	12:41	00:08	10:00	
Genova				11:50	1017	17	72	SSE-3	Buona	8	14	61	106	ENE-8	05:08	17:50	12:42	00:20	10:08	
Napoli				11:50	1019	24	24	SSW-5	Buona	6	15	71	86	SSW-8.5	04:49	17:26	12:37	-	09:55	
Palermo				11:50	1018	27	20	SSW-18	Buona	11	16	72	60	ENE-8.5	04:55	17:29	12:34	-	10:06	
Torino				11:50	1016	15	72	NE-6	Buona	2	13	67	77	E-2	05:13	17:55	12:42	00:27	10:10	
Venezia				11:50	1018	15	82	SE-10	Discreta	4	12	75	57	SSE-5	04:54	17:37	12:43	00:08	09:50	
Parigi				11:30	1010	6	93	NNE-14	Buona	5	11	-	41	-	05:30	18:19	12:49	01:00	10:20	
Londra				11:50	1015	10	54	N-5	Buona	3	9	-	47	-	05:40	18:33	12:53	01:22	10:23	
Madrid				11:30	1013	11	50	N-18	Buona	3	16	-	23	-	06:00	18:37	12:37	01:01	11:10	
Berlino				11:50	1014	9	57	NW-4	Buona	0	8	-	39	-	04:44	17:38	12:54	00:28	09:21	
Mosca				11:30	1009	9	66	S-12	Buona	-6	1	-	33	-	03:04	16:03	12:59	23:48	07:27	

MSLP=Pressione al livello del mare, TEMP=Temperatura, RELH=Umidità relativa, WIND=Direzione ed intensità del vento, PRCP=Precipitazioni | **Legenda simboli**

Tutti gli orari riportati nella tavola sono UTC. Ultimo aggiornamento: 2016/03/31 12:11 UTC | www.eurometeo.com

► Scegli Tu!
► Mangusta
► Barche usate
► Barche yacht
► Yacht design

nautica On Line	Barche nuove e usate Prove di navigazione Annuario barche nuove Barche a motore Barche a vela Gommoni Motori marini Nautica Yachtmarket Broker Accessori nautici Posti barca Video Nautica	Informazioni nautiche Avvisi ai naviganti Eventi nautici Previsione delle maree Effemeridi di sole e luna Astronomia Motore e impianti Elettronica di bordo Sicurezza in mare Scuole e patenti nautiche Scuole di vela Corso di vela Manutenzione e restauro	Porti turistici e marina Porti in Liguria Porti in Toscana Porti nel Lazio Porti in Campania Porti in Basilicata Porti in Calabria Porti in Puglia Porti in Molise Porti in Abruzzo Porti nelle Marche Porti in Emilia Romagna Porti in Veneto Porti in Friuli V.G. Porti in Sicilia Porti in Sardegna Porti in Corsica Porti in Costa Azzurra Porti in Slovenia Porti in Croazia	Charter, viaggi e crociere Noleggio barche Diving center Prenotazione alberghi Meteorologia e clima Bollettino meteorologico Bollettino del mare Meteomar Previsioni del tempo Carte venti e onde Carte meteo Condizioni osservate Archivio meteo Satellite Meteosat Immagini radar Meteofax Venti prevalenti Pilot chart Clima delle onde Temperatura del mare Medie climatiche	Riviste e shopping Pubblicazioni Abbonamenti Numeri arretrati Listino pubblicità Riviste digitali Superyacht Nautica International Pagine Azzurre Nautica Commoni Saro di Lampedusa Nautica Store Nautica e-Book	Servizi Mappa del sito Ultime notizie Le novità in linea Forum dei diportisti Archivio newsletter Gestione newsletter Elenco inserzionisti Registro dei visitatori Pubblicità online Contatti
------------------------	--	---	---	---	---	--

Brokeraggio, consulenza, charter e vendita barche

S.A.C.I.R.N. SRL
Rifornimento carburante, manutenzione, riparazione imbarcazioni

Altri inserzionisti...

Seguici su Facebook



HOME

- Business Directory
- Ports & Shoreside
- Yachting News
- Jobs Board
- Advertise with us

Articles

- Features
- Interviews
- Yachting Events
- Bridge
- Engine Room
- Galley & Provisioning
- Interior
- Deck
- Tenders & Toys
- Apps & Tools
- Tech & Comms
- Shore Support
- Career & Training
- Safety & Medical
- Health & Fitness
- Legal & Finance
- Yacht Design
- Shipbuild & Repair
- Piracy Reports
- Yacht Security
- Yacht Transport
- Yacht Management
- Regulations
- Yachting Associations
- Charter & Brokerage
- Destinations
- Films, Blogs & Music

Want to write for OnboardOnline? Find out how...

News » Yachting News » New Mangusta 94 is Launched

Search Yachting News

- Latest News
- Yachting News
- Industry News
- Product News
- Of Interest

New Mangusta 94 is Launched

Posted: 31st March 2016 | Written by: Mangusta



The new Mangusta 94 no. 4 set sail this morning. Official delivery took place privately at the Overmarine Group wharf in Viareggio in presence of the Owners, along with the Balducci family, founder and owner of the company, and all those who worked so passionately to build this unique Maxi Open yacht.

Mangusta 94 was the very first new Maxi Open Mangusta model launched on the market a couple of years ago. Her external lines are the distinctive racy, sporty ones of Mangusta tradition, defined by many as a timeless contemporary design.

The newest feature is the presence of aesthetic and structural elements which are normally found on larger models that offer greater usability of the external space: the bow cockpit in addition to the sunbathing area, the larger stern swimming platform and the presence of a livable sun deck.

This version, destined for the American market, also features a driving station on the sundeck. Interiors and exteriors converse continuously both through the new glazing for the salon, consisting of a single pane of glass, and the window at the height of the Owner area, that bring in copious amounts of light and offering breathtaking views.



There are also a number of technical innovations, including 2600HP engines supplied as standard, the same propulsion system as that on larger models and installation of a Zero Speed gyroscopic stabilizer (both at anchor and underway) which contribute to further increasing onboard comfort and the ways in which this yacht can comfortably be



Why Register? ?

MarineTraffic

Around The World

Shipping

WORLD ON WATER VIDEO

Calendar

Classifieds

Weather Forecast

Currency Converter

Recent Articles

Skulduggery at Sea
Aka "How to Cook the

St Barths Bucket
Regatta 17 - 20 March

Maritime Piracy Outlook
2016...

US Seafarers: The
Intelligent way to

Personal Safety
Ashore...

Share this



GPS position overcoming the effect of tide, wind and stream by effectively combining direction and thrust.

Like every Mangusta, this yacht also has entirely customized interiors, but the levels of personalization on her are incredibly high. Indeed, the American Owner wanted a configuration which lent itself very much to the way yachts are used in US, and places emphasis on practicality of use, a typical characteristic of US clients purchasing yachts of this size. A couple of examples are the bar-kitchenette on the main deck and the internal stairway to access the flybridge.

Photo credits: Archivio Overmarine Group / Emilio Bianchi

Like This



Contact the Author

<< Back

Abbonamenti | Compra le prove di Vela e Motore | Libri | **CONTATTA LA REDAZIONE** | Mobile | [Login / Registrati](#)

Vela-MOTORE.it

Social: [Facebook](#) [Twitter](#) [YouTube](#) [LinkedIn](#)

È IN EDICOLA VELA E MOTORE DI MARZO 2016

[SFOGLIA IL NUMERO](#)

PROVE NEWS SPORT TECNICA STORIA LUOGHI METEO CHARTER LINK USATO GALLERY VIDEO

SALONI | IN CROCIERA | ACCESSORI | MOTORI & IMPIANTI | PORTI | ULTIMA ORA - VARIE ED EVENTUALI | NEWS | IN EDICOLA | VARIE | BARCHE & BARCHE | ELETTRONICA | VELA E MOTORE |

<http://www.superyachtbusiness.net> / [Yards \(http://www.superyachtbusiness.net/yards\)](http://www.superyachtbusiness.net/yards)

New Mangusta 94 touches water



SUPERYACHT
BUSINESS

TAGS: [Mangusta \(http://www.superyachtbusiness.net/tag/mangusta\)](http://www.superyachtbusiness.net/tag/mangusta)

[Overmarine Group \(http://www.superyachtbusiness.net/tag/overmarine-group\)](http://www.superyachtbusiness.net/tag/overmarine-group)



Mangusta 94. Photo courtesy Overmarine/Emilio Bianchi

Overmarine has announced that the owners of hull No. 4 of its Mangusta 94 has taken delivery of the motoryacht.

The 28m Mangusta 94 was the very first Maxi Open Mangusta model launched on the market a couple of years ago.

The yacht is equipped with 2600hp engines supplied as standard and a zero speed gyroscopic stabilizer.

Overmarine says the motoryacht is capable of cruising at low speeds, 10 knots in low consumption and comfort.

Promoted stories

Scende in acqua il nuovo Mangusta 94

0 0 [Tweet](#)

[Like](#) [G+](#)

[Share](#)

Varato il nuovo Mangusta 94 numero 4. La consegna ufficiale ha avuto luogo in forma privata presso la banchina Overmarine Group a Viareggio alla presenza degli armatori

31/03/2016 | [Invia ad un amico](#) | [Stampa articolo](#)



Varato il nuovo **Mangusta 94** numero 4. La consegna ufficiale ha avuto luogo in forma privata presso la banchina **Overmarine Group** a Viareggio alla presenza degli armatori.

Il **Mangusta 94** è stato il primo nuovo modello di maxi open **Mangusta** introdotto sul mercato circa due anni fa. Le sue linee esterne sono quelle della tradizione Mangusta, filanti e sportive, dal design contemporaneo senza tempo. La novità è nella presenza di elementi estetici e strutturali che si trovano in genere sui modelli più grandi che offrono una ancora maggiore fruibilità degli spazi esterni: il pozzetto a prua in aggiunta alla zona prendisole, la spiaggetta di poppa più grande e la presenza di un sundeck vivibile. Questa versione, destinata al mercato americano, è dotata anche di una stazione di comando sul sundeck.

Le novità sono anche tecniche: motori 2600 HP come standard, lo stesso sistema propulsivo dei modelli più grandi e l'installazione di uno stabilizzatore giroscopico "Zero Speed" che contribuisce a migliorare il comfort a bordo.

In timoneria un nuovo joystick permette di manovrare con facilità e di raggiungere la velocità massima con un semplice tocco e il posizionamento dinamico: una nuova tecnologia che fa sì che l'imbarcazione resti in una determinata posizione GPS senza l'influenza di marea, vento e corrente semplicemente combinando direzione ed elica.

Come ogni Mangusta, anche questa imbarcazione ha interni totalmente custom, ma qui i livelli di personalizzazione sono altissimi. L'armatore, statunitense, ha infatti voluto una configurazione che si presta all'utilizzo americano e che mette in evidenza la praticità d'uso. Un esempio sono il bar-cucinetto sul main deck e la scala interna di accesso al fly.

www.overmarine.it

Tutto su: [Mangusta](#) | [Overmarine](#) |

Ti potrebbero interessare anche:

NEWS



Scende in acqua il nuovo Mangusta 94

THE ONE
YACHT & DESIGN

The Art of Sailing



[COVER STORY]

Mangusta 132

A 40 metre yacht for fast
eye on consumption, safety
company. The new Mangusta 132 offers the
experience of a lovely seaborne villa

by Désirée Sormani
pictures by Jeff Brown



The One



The horizontal-grain Daniela walnut is used for the walls and fronts of the all-custom furniture. Left and bottom, the owner's suite. Opposite page: the entertainment area with TV and (bottom) the lounge area. A wall with window and self-darkening door provide a view of the helm station



The Yacht Designer

Overmarine Group Design Dept.



In true Mangusta style, the yacht's external lines are sleek and sporty, boasting the yard's recent structural and aesthetic innovations - the new main deck single window in the saloon and the very spacious sundeck with more aggressive, modern with attractive railings.

The sundeck can be used as a private area by the owner, and can be equipped with a second helm station. The recent structural modifications introduced on the new models are perfectly integrated into the yacht's elegant, timeless outline. But owners are also attracted to Mangustas because of the design of the exterior spaces: the owner has fully embraced the yard's proposal of large relaxation areas and a flybridge equipped with a bar unit for social interaction.

This new design benefits from all the Mangusta 165's best stylistic elements. We've already talked about its aesthetic-structural features - the spacious flybridge with dynamic lines and new superstructure window shapes. The Mangusta 132 is a new model that combines all the aesthetic and structural innovations introduced on the new Mangusta models over the past two years. One difference is the new layout, which includes another side door aft to provide independent access for the crew, providing greater privacy for owner and guests. Technically, the Mangusta 132 is backed by this family yard's impressive reserves of experience and its ability to keep moving forward - on board comfort, already a distinctive feature of Mangusta craft, has been even further enhanced by the gyroscopic stabilisers. These reduce roll under way and at anchor, increasing the yacht's potential - now it's possible to sail at displacement speeds of 12-15 knots with minimal roll. The new generation propulsion system and advanced hull lines also mean lower consumption.



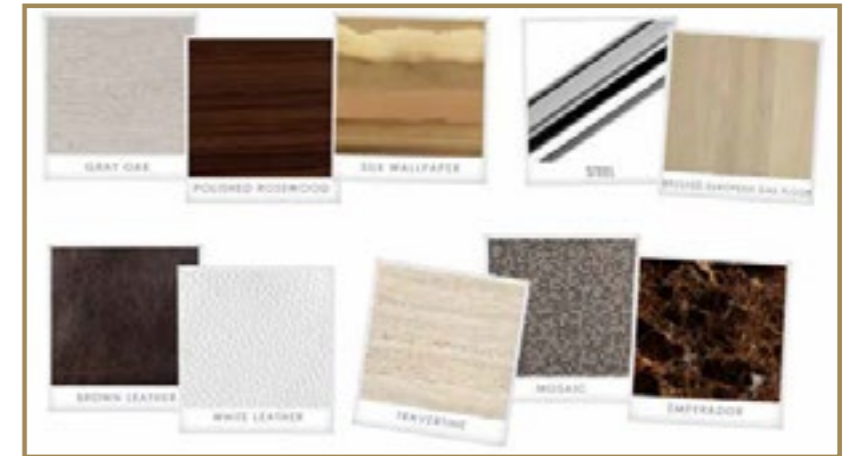


The Interior Designer - Overmarine Group Design Dept.

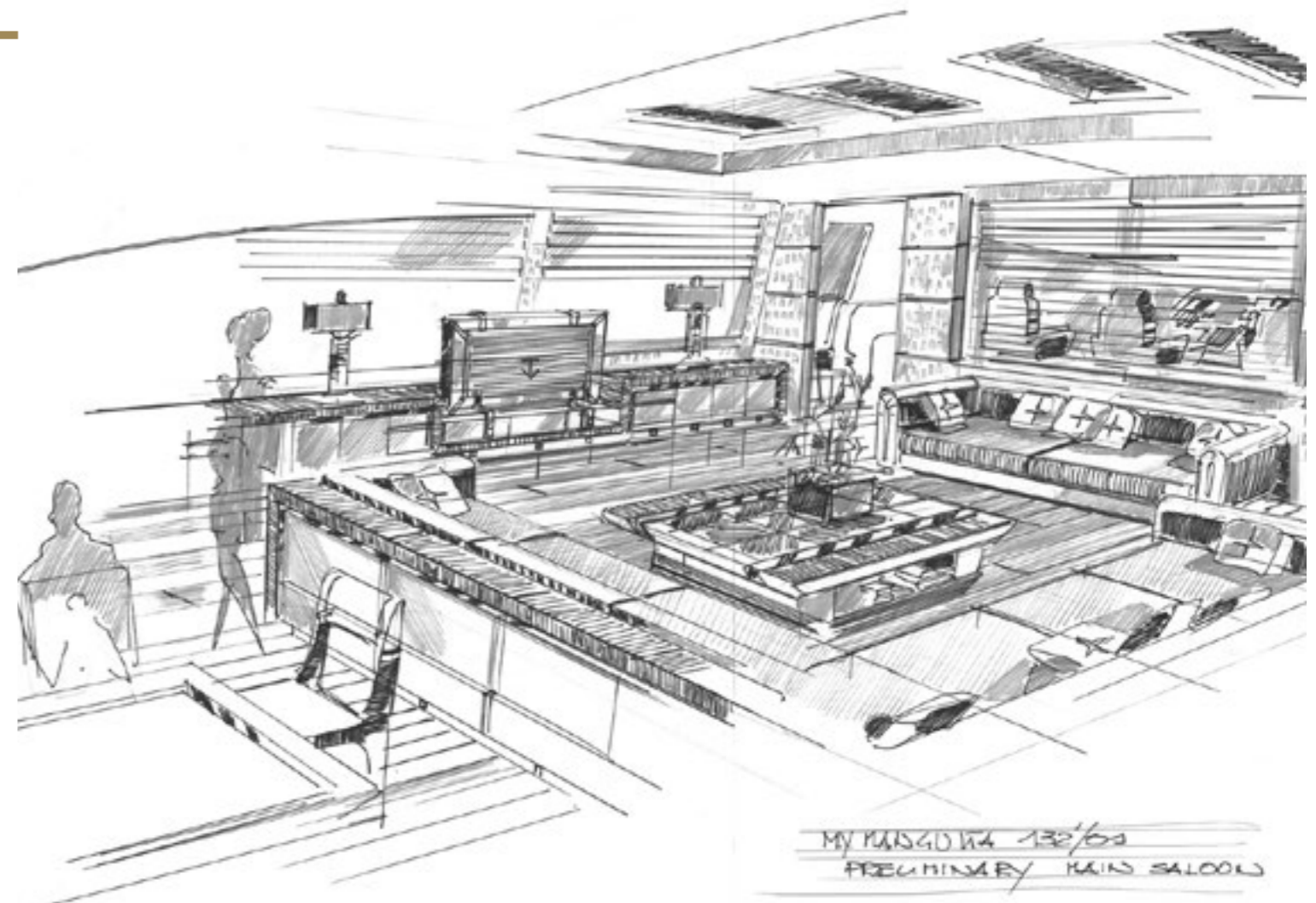
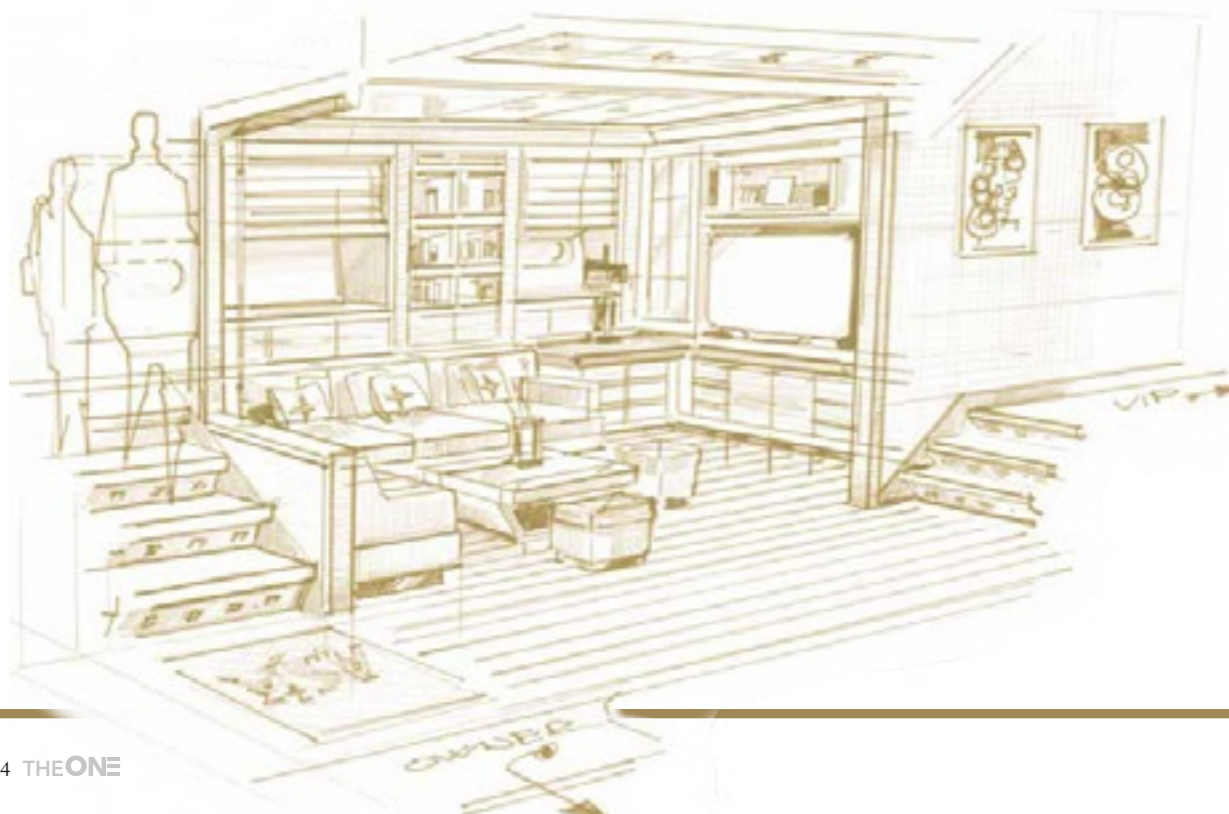
This is the owner's second Mangusta yacht, so he knew exactly how to take advantage of this model's full potential. He wanted spacious interiors like those in a luxury villa, social areas and maximum "living performance", meaning quality, excellence and well-being, all on board a high-speed craft. The result was a lively and extremely useful dialogue with the owner and his collaborators in order to fulfil

his requirements. As this was his second build with us, we were able to meet his needs immediately. His previous yacht was the starting point, so he asked for the same tone and atmosphere for the second floating villa, reflecting his own style and personality. Everything, though, is on a larger scale, and the exterior areas especially have been designed to host moments of relaxation in great comfort or social interaction

among passengers - all in all, these allow the yacht to be used in different ways, but also in close contact with the sea. As with all Mangusta designs, there is plenty of light throughout the yacht - the Group's philosophy is that those on board should feel as though they were in their own home. As well as allowing natural light to enter, the large saloon windows provide a 360 degree view of the exterior. In line with the usual Mangusta practice, the yacht's made-to-measure layout reflects the owner's preferences. There are four guest cabins on this 132 instead of five because the owner wanted a media room. The choices made have led to the creation of elegant, contemporary interiors full of light, spaces, wood and select materials.



Above, material and wood samples by the Overmarine Group Design Dept (on opposite page, top), which has personalised the Mangusta 132's interiors and exteriors (bottom, some sketches) in line with the owner's specifications - a truly sartorial build!



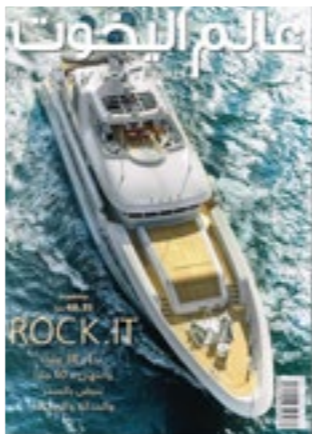


The Shipyard

Francesco Frediani, Commercial Director

The Mangusta 132 clearly displays the recent technical and stylistic developments achieved by the yard. Its exteriors show the yard's hallmark lines, sleek and sporty, plus several recently-introduced aesthetic and structural features like the new one-piece main deck window and the more spacious sundeck. But its technical developments make it truly significant - new engines, a hydrojet propulsion system and Zero Speed gyroscopic stabilisers all mean greater on-board comfort and enable the yacht to sail at low speeds in comfort and with reduced consumption. Nowadays owners are demanding yachts that offer several areas for social interaction - large spaces like those in a domestic environment, as well as a gym and spa for on board relaxation and entertainment and above all a constant contact with the sea, which means generous open spaces. There are two crucial technical elements - the increasing attention shown by clients to lower fuel consumption and greater comfort. The Mangusta 132 offers ample interior and exterior spaces, quiet running and a stability that leaves passengers with the impression they are in their own home. This is the owner's second Mangusta craft, and he knew what he wanted on board right from the start. That's why we worked in perfect harmony, with a very stimulating exchange of ideas. In order to hold onto the leadership position we've achieved, we must innovate and renew - we'll continue working on other new Maxi Open Yachts, focusing on new sizes and increasing efficiency, and the new fast displacement, long range and bespoke yacht sectors - we have the ability and technical skills, and we aim to play a key role, especially in the 40-65 metre range.





قبحرية



Mangusta 165



Mangusta 132

OVERMARINE GROUP 3 عقود مزدحمة بالإنجازات والتشكيلات التي تضيء المحيطات

من هذا الصنف لم يحقق نجاحاً مثله حتى اليوم. إنه أيقونة تدوم سنوات وسنوات ومعلم بارز في التاريخ البحري.

والى جانب الـ Open Maxi فإن المجموعة تلجح بخوتاً عابرة للمحيطات تحت اسم Mangusta Oceano. لقد صممت كي تدخل قطاعاً مختلفاً من الأسواق وتؤمن للمالكين مستوى رفيعاً من الراحة على المتن. وذلك بدمج أحدث تقنيات البناء مع أكثر التكنولوجيات تطوراً في الأسواق. وتضم التشكيلة حالياً مرائب بطول 42 متراً و 46 متراً و 55 متراً. واليوم تتولى المجموعة صنع نموذجين بطول 42 متراً مع ثالث بطول 46 متراً.

أما الخط المزاج السريع الجديد وهو Mangusta Gran Sport الذي يكمل أسطول المجموعة فقد انضم إليه أخيراً نموذج جديد بطول 50 متراً. إنه نمط جديد من اليخوت يعتمد الأداء القوي والسرعات العالية المناسبة لرحلات الطويلة. هذا إضافة إلى مزايا عديدة مثل السرعة والمدى البعيد والراحة والجمال والأناقة والروح الرياضية.

هذا وقد توزعت منشآت الصنع على عشرة مواقع في Tuscany، بين Viareggio و Massa و Pisa. وتبلغ مساحاتها الإجمالية الداخلية والخارجية 190 ألف متر مربع.

www.overmarine.it

في العام 1985 أسست عائلة Balducci المعروفة Overmarine Group، وما زالت تديرها حتى اليوم.

هذه المجموعة تصنع بخوت Maxi Open سريعة تحت العلامة التجارية المشهورة Mangusta و Mangusta Oceano. هذا مع سفن حربية لخفر السواحل وضبط الأمن تحت اسم Effebi.

وبعد أكثر من ثلاثة عقود من الإنتاج، صنعت المجموعة حتى اليوم أكثر من 300 يخت، وهي تصنف كشركة تقليدية رائدة في صنع بخوت سريعة بين 30 و 50 متراً، قادرة - بفضل مهارات العاملين فيها وخبراتهم - على لعب دور مهم في قطاع الميغا يخت الطويلة المدى المزاحة السريعة.

وكل يخت من بخوت Mangusta هو مزيج كامل من الكفاءة العليا والراحة والأحجام الواسعة والتطور التقني والفخامة والخصائص الجمالية والأناقة الإيطالية والأقسام الداخلية المصنوعة بناء لمواصفات خاصة. وكل مالك يستمتع بتملكه مركباً خاصاً فريداً موثوقاً ذا جودة رفيعة.

وتضم تشكيلاتها الحالية بخوتاً سريعة Maxi Open تتراوح بين 72 و 215 قدماً تحت اسم Mangusta. ومن ضمنها Mangusta 165 الذي حقق نجاحاً باهراً. وقد تم بيع النسخة الـ 11 منه أخيراً. وفي الواقع فإن أي نموذج نصف جاهز بطول 50 متراً

The World of Yachts & Boats



НОВОСТИ

Пополнение во флоте Mangusta

Overmarine Group объявила о продаже 12-го корпуса из ставшей уже поистине культовой серии Mangusta 165E. Удачная конструкция, великолепные ходовые качества и непревзойденный итальянский дизайн сделали яхту бестселлером — портфель заказов на нее, по словам коммерческого директора фирмы Франческо Фредини, по-прежнему полон. Верфь имеет возможность значительно кастомизировать каждую лодку — так, данная Mangusta 165E (E означает Evolution) получила удлиненный флайбридж, сплошное остекление в надстройке и вообще более маскулинный, агрессивный экстерьер.



Раковина для человека

Напоминающая огромную морскую раковину кушетка из коллекции ULM испанской фирмы Vondom — отличный пример уличной мебели, идеально приспособленной к своей среде. Обладая крышкой, она может с одинаковым успехом защищать отдыхающего от солнца или же ненастья, в то время как шарнирный механизм, утопленный в базе, дает возможность без лишних усилий разворачивать всю двухметровую конструкцию на 360 градусов. Завершают картину качественные материалы и безупречно лаконичный дизайн, позволяющий кушетке одинаково хорошо вписаться и в садовый ландшафт загородного дома, и в дизайн роскошной суперяхты.





OVERMARINE MANGUSTA

MANGUSTA 80 OVERMARINE

Линейка быстроходных суперяхт класса Open Mangusta от итальянской верфи Overmarine – пример исключительно успешного продукта из тех, что не просто отвоевывают рынок у конкурентов, а создают совершенно новые ниши. Недавно флотилию верфиполнила 75-я по счету яхта модели Mangusta 80, воплощающая все главные фирменные ценности: эффектный облик, уникальный интерьер и превосходные ходовые качества

ТЕКСТ ДМИТРИЙ КИСЕЛЕВ
ФОТО OVERMARINE GROUP | MANGUSTA

ГОРДОСТЬ ИТАЛИИ



Оснащенная двигателями MTU суммарной мощностью 4800 л. с. и приводами Arneson Surface Drive, 25-метровая Mangusta 80 развивает максимальную скорость 47 узлов



Mangusta — такая же гордость Италии, как Ferrari, Dolce&Gabbana и Моника Беллуччи. Одна из тех стопроцентно итальянских вещей, которые известны и понятны даже тем, кто не совсем «в теме». В любой мало-мальски приличной марине Средиземноморья обязательно найдется пара-тройка этих узнаваемых лодок. А заходя на посадку над аэропортом Ниццы, Корсики, Сардинии или Римини, вы наверняка увидите в иллюминатор мчащуюся Mangusta, узнав ее по характерному следу в виде мощного фонтана за кормой.

До того, как 20 лет тому назад Overmarine предложила рынку первую большую лодку класса Open, эта категория моторных яхт воспринималась не более чем игрушка для непродолжительных дневных круизов. Mangusta же доказала, что на такой яхте можно иметь уровень комфорта, не уступающий флайбриджной яхте схожего размера при намного лучших ходовых качествах и спортивном облике. Неудивительно, что сегодня Мировой океан бороздят уже более 300 яхт от Overmarine.

Mangusta чрезвычайно популярны и на чартерном рынке. Дело в том, что такого же сочетания безопасности, размеров

и роскоши не предлагает больше фактически ни одна верфь. Флагман Overmarine — моторная яхта Mangusta 165E — является самой большой в мире яхтой класса Open. Скоростные возможности любой Mangusta позволяют вам, позавтракав в Каннах, пообедать на Корсике, а на вечерний коктейль успеть в Геную или Сен-Тропе. Когда за неделю чартерного круиза хочется успеть как можно больше, быстрая лодка всегда кстати. Еще одним достоинством этих яхт является сравнительно малая осадка, позволяющая подходить близко к берегу и крейсировать в сравнительно мелководных акваториях, например, на Багамах.



Mangusta относится к яхтам категории semi-custom. Владелец может оформить интерьер лодки как его душе угодно, и во всем мире вы не найдете двух одинаковых Mangusta. При этом сама верфь располагает сильным дизайн-отделом и производством, позволяющим изготавливать любые детали интерьера. Доказательством тому 75-й по счету корпус Mangusta 80, построенный верфью на продажу и оформленный собственными силами Overmarine.

Интерьер яхты выдержан в приятной глазу сине-белой цветовой гамме. Она навеивает ассоциации с традиционными бело-голубыми домиками и строе-

ниями греческих островов вроде Санторини или Миконоса. Дуэт белого и всевозможных оттенков синего разбавляют натуральные оттенки матовой древесины пола.

Стиль интерьера — современный минимализм: простые формы и минимум украшений, никаких капризных в уходе и хрупких материалов. Такой интерьер легко поддерживать в чистоте, и он отлично сочетается с морскими пейзажами и спортивной философией Mangusta.

Поднявшись на яхту по выдвижному трапу с кормы, попадаешь в просторный кокпит, частично прикрытый свесом массивного хардтопа. По площади кокпит не уступает салону.



OVERMARINE MANGUSTA 80

MANGUSTA 80 OVERMARINE

По правому и левому борту — симметричные диванные зоны, способные превращаться в широкие шезлонги. Для этого столики опускаются и накрываются подушками. Эти шезлонги идеальны, чтобы, улегшись лицом к корме, любоваться внушительным павлиньим хвостом из водяных брызг, вздымаемым на скорости полупогружными винтами приводов ASD — Arneson Surface Drive. Такой аттракцион, кстати, доступен только на Mangusta 72 и Mangusta 80 — все более крупные яхты Overmarine оснащаются водометами: они более эффективны с точки зрения расхода топлива и существенно тише в работе, но для яхты такого размера (25 м) водометы нужной производительности были бы чересчур тяжелы и громоздки. Кроме того, их сложнее и дороже обслуживать.

ASD же позволяют максимизировать полезное пространство на борту и обеспечивают выдающиеся динамические качества, не говоря уже о том, насколько эффектно смотрится идущая на 45 узлах яхта с высоченным шлейфом брызг за кормой.

Помимо шезлонгов, в кормовом кокпите позарядно на Mangusta 80 можно в носовой части, где устроена большая площадка с мягкими лежанками. Попастись туда не вызывает затруднений даже на ходу благодаря безопасным бортовым проходам с высокими леерами и дополнительными поручнями.

Раздвижные стеклянные двери открывают доступ в салон. Благодаря открытой планировке, большим окнам и потолочным иллюминаторам он очень светлый, а обилие белого цвета лишь усиливает этот эффект. По правому борту располагается широкий П-образный диван с низким

Кормовой кокпит практически не уступает размерами салону. Развалившись здесь на широченных шезлонгах, удобно любоваться вздымающимся за кормой фонтаном брызг от полупогружных винтов Arneson Surface Drive, когда яхта идет на всех парах



OVERMARINE MANGUSTA 80



Вверху: VIP-каюта в носовой части нижней палубы, внизу (слева направо): туалетный столик в мастер-каюте с гостевой каютой с отдельными кроватями по левому борту

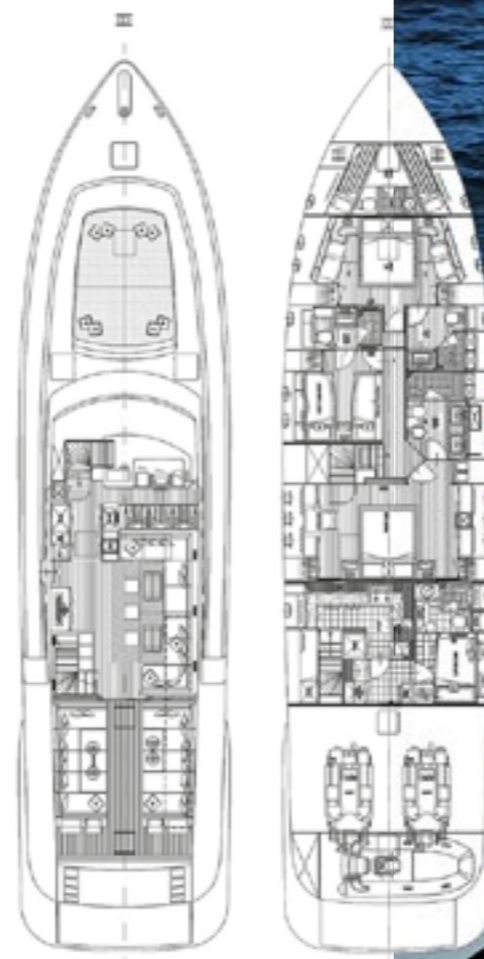
столмик и пуфами, по левому — ТВ-консоль и лестница на нижнюю палубу, ведущая на камбуз и к каюте капитана. В передней части салона по правому борту — пост управления с тремя капитанскими креслами. Слева от него — лестница к гостевым каютам на нижней палубе.

Спустившись по ней, оказавшись перед дверью мастер-каюты, расположенной на миделе и занимающей всю ширину корпуса. Отметим, что дверь расположена так, что

при ее открывании кровать в каюте остается не видна снаружи — вроде бы мелочь, но избавляет от неловких моментов (например, стюард забыл, что вы в каюте, и зашел поменять полотенца, а вы неглиже). В каюте — широкая кровать, туалетный столик, ванная комната с двумя умывальниками и просторной душевой, где хватит места, чтобы принять душ вдвоем.

От мастер-каюты отходит коридор, в котором слева — вход в гостевую каюту с отдельными кроватями и дополнительной

откидной койкой-пульманом, а в конце — VIP-каюта с двуспальной кроватью. Обе гостевые каюты, разумеется, со своими ванными комнатами. Интересно, что, вместо того, чтобы сделать один общий отсек экипажа, в Overmarine команду развели по разным концам судна. Большая каюта капитана с двуспальной кроватью находится рядом с камбузом, между мастер-каютой и машинным отделением. Таким образом, она выполняет роль буфера, не позволяющего шуму от двигателей и генераторов донимать владельца



и гостей. Каюта для остальных членов экипажа размещена в форпике, между VIP-каютой и носом яхты. Благодаря такой «проемке» гостей в VIP-каюте будет меньше беспокоить грохот цепи при постановке и снятии с якоря, а также шум носового подруливающего устройства.

В машинном отделении установлены дизели MTU 16V2000 M93 мощностью 2400 л. с. каждый. С ними Mangusta 80 разогнается до 47 узлов. Запас топлива 5500 л обеспечивает дальность хода около 250 миль в экономичном режиме движения.

Безупречная родословная, великолепные скоростные качества и управляемость, итальянский дизайн — что еще нужно для приятного отдыха на море? ~

Overmarine Mangusta 80

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДЛИНА МАКС., М	25,07	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ, Л	5500
ШИРИНА, М	5,9	БАК ДЛЯ ВОДЫ, Л	900
ОСАДКА, М	1,7	СКОРОСТЬ МАКС., УЗЛ.	47
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т	58	ЗАПАС ХОДА, МИЛЬ	250
ДВИГАТЕЛИ, СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ, Л. С.	4800	КОЛ-ВО КАЮТ	3

Данные



News

VENDUTO IL MANGUSTA 132

► **Francesco Frediani ha dichiarato:** «Questa ulteriore vendita ci dimostra che il mercato sta comprendendo ed apprezzando il nostro percorso di ricerca e innovazione, percorso mirato a garantire qualitativamente eccellenza e benessere a bordo e tecnicamente una specifica attenzione al contenimento dei consumi ed alla stabilità dell'imbarcazione all'ancora e in navigazione».



THE MANGUSTA 132 HAS BEEN SOLD

► **Francesco Frediani said:** «This new sale confirms that the market is understands and admires our work of research and innovation, which aims to guarantee from a quality point of view excellence and wellness on board alongside a specific attention to consumption and seakeeping for the boat both at anchor or under sailing».

CCN M/Y K40

► Il cantiere del gruppo Baglietto, annuncia la vendita di

un nuovo expedition yacht di 40 metri per un armatore Americano e lancia

la linea Fuoriserie dedicata alle imbarcazioni full custom. Il progetto porta la firma dello Studio Sculli di Sarzana mentre l'ingegneria navale è dello studio Vannini-Oleggini di La Spezia.

► The yard of the Baglietto Group has announced the sale

of a new expedition yacht of 40 meters to an American owner, launching at the same time the Fuoriserie line for the full custom boats. The project is by Studio Sculli from Sarzana, whilst the naval engineering is by Vannini-Oleggini studio from La Spezia.



XXI INTERNATIONAL BOAT SHOW DI SHANGHAI

► Si svolgerà dal 7 al 10 aprile la ventesima edizione dell'International Boat Show di Shanghai nei 55 mila metri quadrati del World Expo Exhibition and Convention Center. Previsti oltre 550 espositori, circa 40 mila visitatori, provenienti da 70 nazioni, 500 barche e il lancio di 53 novità assolute. Rappresentati tutti i settori merceologici della nautica da diporto, dalle barche a vela e motore, dagli accessori alle marine. Solo negli ultimi 15 anni sono stati realizzati in Cina 14 mila posti barca.

► The 21st edition of the International Shanghai Boat Show will be held from 7th to 10th April at the 55 thousands sqm of the World Expo Exhibition and Convention Center. The estimated exhibitors are more than 550 alongside 40 thousand visitors coming from 70 nations, 500 boats and the launch of 53 novelties. All the boating commodity sectors will be represented there, including motor and sail boats, equipment and marina facilities. Over the last 15 years 14 thousands mooring berths have been built in China.



AGREEMENT OLIMPICO

► Suzuki Marine con i canottieri azzurri verso le Olimpiadi di Rio. Agevolazioni anche per i tesserati della Federazione Italiana Canottaggio che acquistano i fuoribordo Suzuki.

OLYMPIC AGREEMENT

► Suzuki Marine with the Italian rowers towards the Olympic games in Rio. The members of the Italian Rowing Federation who intend to buy a Suzuki outboard will have a subsidy.



MARINA D'ARECHI

► Il porto turistico, realizzato da Agostino Gallozzi, ha partecipato ai saloni di Londra e Düsseldorf per promuovere l'ampliamento della sua offerta con altri 40 posti barca da 50 a 130 metri.

THE NEW SITE

► The marina, built by businessman Agostino Gallozzi, participated at the London and Düsseldorf boat shows to promote its upgrade with an extra 40 berths from 50 up to 130 meters.



NUOVO SITO

► Inaugurato il nuovo centro per la produzione di vetroresina di Ferretti Group di 2.400 mq. Il sito fa parte di un piano d'investimenti sul polo di Forlì che a regime arriverà a 4 milioni di euro complessivi.

THE NEW SITE

► Ferretti Group has inaugurated its new site of 2400 sqm for the production of fiberglass. The site is a part of the investment plan of the Forlì area which, when completed, will arrive at 4 million euros.



YACHT TALK

Mangusta 132 sold

Overmarine Group continues on positive trend

The Overmarine Group has announced the sale of a Mangusta 132, the fourth M32E Open yacht in the series. This yacht made his world premiere at Monaco last September, where the Yacht's team was addressed by the Royal Ritz Carlton production and 34-knot top speed. Comfort has been improved over previous models, with hydroscopic stabilizers introduced to reduce roll at both anchor and underway.

www.overmarine.it

YACHT VISION

The Overmarine Group chose Lebanon's Yacht Vision as its Middle East partner. Headed by the experienced Captain Roger Daou, Yacht Vision has the contacts to help with the internationalising of the Mangusta brand.

www.yacht-vision.com

MANGUSTA IN NUMBERS

300 YACHTS SOLD	10 PRODUCTION FACILITIES	190,000m² OF WORKSHOP SPACE	1985 FOUNDING YEAR
---------------------------	------------------------------------	--	------------------------------

30 MARCH / APRIL 2016

April 2016

11 ora
venerdì 01.04.2016

LA NAZIONE
VIAREGGIO

1 scritto da Diego
6

Un nuovo Mangusta 94 verso gli Usa Tecnologia e tradizione si fondono

L'armatore degli States serve a promuovere lo yacht in quel mercato

HA PRESO il largo ieri mattina il nuovo Mangusta 94 numero 4. La consegna ufficiale ha avuto luogo in forma privata presso la riva di Viareggio. Un gruppo di amici, con la presenza degli armatori, uno statunitense anziano della famiglia della famiglia Rabalacci, fondatrice e proprietario dell'azienda, e due giovani hanno lavorato con passione alla costruzione di questo Maxi Open davvero unico.


Il Mangusta 94 è stato il primo nuovo modello di Maxi Open Mangusta introdotta sul mercato circa due anni fa. Le sue linee esterne sono quelle decise e della tradizione Mangusta. I dettagli e le spiccate definite da molti anni di un'esperienza senza tempo. La novità è nella presenza di elementi esterni e strutturali e si trovano in genere sui modelli più

grandi che offrono una grande maneggevolezza negli spazi esterni, il pozzetto a prua in appoggio alla zona prendisole, la spiaggia di poppa più grande e la presenza di un sundeck vivibile. Questa versione, destinata al mercato americano e dotata anche di una mozione di comando sul sundeck. Le novità sono anche tecniche: motore Isotta Frasconi 300 HP con sterzo a dritta, in alternativa motore Isotta Frasconi 300 HP con sterzo a sinistra e motore Isotta Frasconi 300 HP con sterzo a dritta e motore Isotta Frasconi 300 HP con sterzo a sinistra. Come ogni Mangusta, anche questa imbarcazione ha in terra totalmente esistente ma qui i livelli di personalizzazione sono altissimi. L'armatore americano ha voluto il design e l'interior design e la scelta di materiali di accesso al fiv

GIOIELLO
Il Mangusta 94 consegnato all'armatore americano ieri mattina ha preso il largo dal porto viareggino







f (https://www.facebook.com/MegayachtNews) 
(https://twitter.com/MegayachtNews) 
(https://plus.google.com/+Megayachtnews1) 
(http://www.youtube.com/user/MegayachtNews)



Another Mangusta 94 in American Hands

 APRIL 1, 2016 (HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/2016/04/ANOTHER-MANGUSTA-94-IN-AMERICAN-HANDS/) 
DIANE M. BYRNE (HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/AUTHOR/DIANEMBYRNE/)

The newest member of the Mangusta (<http://www.overmarine.it>) 94 series is cruising European waters, having been delivered last week. This marks the fourth hand-over in the series since 2013.

Overmarine Group, the builder of the Mangusta brand, has tweaked the design since that time. Buyers of its bigger boats have expanded foredeck seating/dining areas, for example. So, it's done the same throughout its range, including on this Mangusta 94. Larger ports also characterize her: They're single

4/4/2016

Another Mangusta 94 in American Hands - Megayacht News

panes as well. The megayacht additionally has a somewhat bigger swim platform. While not dramatic changes, they are all meant to enhance life aboard the 94.



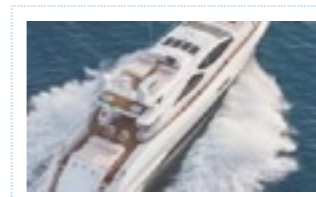
(<http://megayachtnews.com/wp-content/uploads/2016/04/Mangusta-94.jpg>)

Further enhancing the experience: the newest generation of a zero-speed gyroscopic stabilizer. Overmarine Group has also added its version of a dynamic positioning system, using thrusters and her GPS for station-keeping. Of course, the Mangusta 94 still promises swift speeds. After all, that's what maxi yachts like her are meant for, and what buyers like—even when the captain scales back the 2,600-hp MTUs to a 10-knot most-efficient cruise. Overmarine Group says the Mangusta 94 can top out at 38 knots.

The owners of this Mangusta 94 requested an internal configuration other American buyers will appreciate. These include a galley/bar on the main deck. (European buyers have placed the galley below decks, in a dedicated room in the crew area.) They also wanted access to the flying bridge from the saloon. Usually, the Mangusta 94's flying bridge is reached via the aft deck. Speaking of the flying bridge, it includes a second helm. You can have the deck devoted solely to sunning and relaxing if you so wish.

While we don't have photos of this yacht's interior, you can see how the buyers of hull number one designed theirs in our Megayacht News Onboard (<http://megayachtnews.com/2013/10/megayacht-news-onboard-mangusta-94/>) feature.

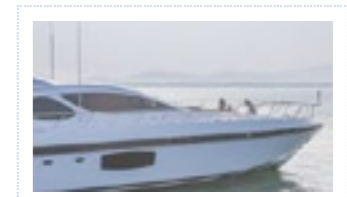
Related



(<http://megayachtnews.com/2014/02/mangusta-110/>)
Mangusta 110: Megayacht News



(<http://megayachtnews.com/2013/04/mangusta-94-megayacht-overmarine-group/>)



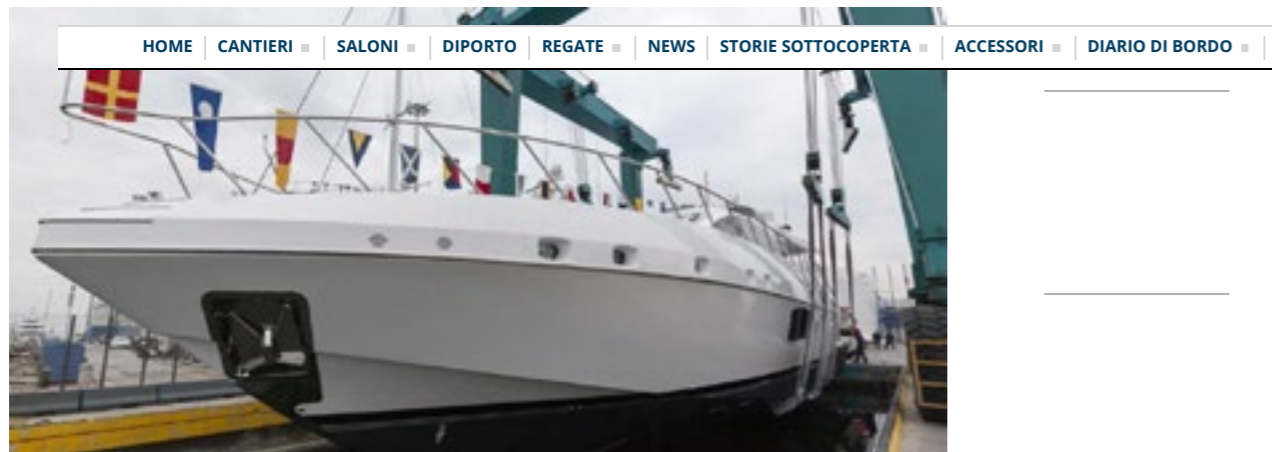
(<http://megayachtnews.com/2013/10/megayacht-news-onboard-mangusta-94/>)



Overmarine, Mangusta 94 varato e consegnato

1 APRILE 2016 COMMENTI (0) BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS

PIÙ LETTI RECENTI



HOME CANTIERI SALONI DIPORTO REGATE NEWS STORIE SOTTOCOPERTA ACCESSORI DIARIO DI BORDO

Overmarine, Mangusta 94' varato e consegnato! Presenti l'armatore americano, la famiglia **Balducci** (fondatrice e proprietaria dell'azienda) e tutti coloro che hanno lavorato con passione alla costruzione di questo maxi open davvero unico. Si tratta dello scafo numero quattro della serie **Mangusta** introdotta sul mercato circa due anni fa. La cerimonia di consegna si è svolta in forma privata sulla banchina Overmarine Group di **Viareggio**. Le linee esterne sono quelle distinte della tradizione Mangusta, filanti e sportive, definite da molti un design contemporaneo senza tempo. La novità è nella presenza di elementi estetici e strutturali, che si trovano in genere sui modelli più grandi, che offrono una ancora maggiore fruibilità degli spazi esterni: il pozzetto a prua in aggiunta alla zona prendisole, la spiaggia di poppa più grande e la presenza di un sundeck vivibile. Questa versione, destinata al mercato americano, è dotata anche di una stazione di comando sul sundeck. Interni ed esterni dialogano continuamente: la nuova finestratura del salone, composta da un unico grande vetro, e la vetrata all'altezza della zona armatoriale, regalano luminosità ed una vista mozzafiato. Le novità sono anche tecniche: motori 2600 HP come standard, lo stesso sistema propulsivo dei modelli più grandi e l'installazione di uno stabilizzatore giroscopico **Zero Speed** (all'ancora e under way) che contribuisce a migliorare ulteriormente il comfort a bordo ampliando inoltre, il range di utilizzo confortevole dell'imbarcazione. Infatti ora è possibile navigare a bassa velocità, anche 10 nodi, con consumi ridotti ma sempre a comfort elevato. In timoneria un nuovo **joystick** che permette di manovrare con facilità e di raggiungere la velocità massima con un semplice tocco e il posizionamento dinamico: una nuova tecnologia che consente all'imbarcazione di rimanere in una determinata posizione GPS senza l'influenza di marea, vento e corrente semplicemente combinando direzione ed elica. Come ogni **Mangusta**, anche questo maxi open ha interni totalmente custom, ma qui i livelli di personalizzazione sono altissimi. L'armatore, infatti, ha voluto una configurazione *stile americano* che mette in evidenza la praticità d'uso, caratteristica tipica di quel mercato. Un esempio sono il bar-cucinetto sul main deck e la scala interna di accesso al fly.



FAMIGLIA BALDUCCI, MANGUSTA 94, OVERMARINE GROUP

BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS > OVERMARINE, MANGUSTA 94 VARATO E CONSEGNATO



News (/News/) Features (/Features/) Markets (/Markets/) Events (/Events/) Travel (/Travel/) Superyachts (/S
Companies (/Companies/)

Gemma Fottles
SuperYacht Times

04 April 2016, 09:50:00

Share

- Facebook ([http://www.facebook.com/share.php?u=/yacht-news/fourth-mangusta-94-superyacht-delivered//&title=Fourth Mangusta 94 superyacht delivered](http://www.facebook.com/share.php?u=/yacht-news/fourth-mangusta-94-superyacht-delivered//&title=Fourth%20Mangusta%2094%20superyacht%20delivered))
- Twitter ([http://twitter.com/home?status=Fourth Mangusta 94 superyacht delivered](http://twitter.com/home?status=Fourth%20Mangusta%2094%20superyacht%20delivered))
- LinkedIn ([https://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&title=Fourth Mangusta 94 superyacht delivered](https://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&title=Fourth%20Mangusta%2094%20superyacht%20delivered))
- E-mail ([mailto:?subject=Fourth Mangusta 94 superyacht delivered&body=Read via SuperYachtTimes at http://www.superyachttimes.com/index.cfm/yacht-news/fourth-mangusta-94-superyacht-delivered/](mailto:?subject=Fourth%20Mangusta%2094%20superyacht%20delivered&body=Read%20via%20SuperYachtTimes%20at%20http://www.superyachttimes.com/index.cfm/yacht-news/fourth-mangusta-94-superyacht-delivered/))

“The American owner wanted a configuration which lent itself very much to the way yachts are used in the U.S., and places emphasis on practicality of use, a typical characteristic of U.S. clients purchasing yachts of this size”

Fourth Mangusta 94 superyacht delivered

Overmarine has announced that the fourth hull in the Mangusta 94 series has been delivered to her American owners. Measuring 28.65 metres in length, the model is the natural evolution of the Mangusta maxi open yachts, combining racy, sporty lines with new features that allow greater usability of the external areas as well as more comfort.



(/default/assets/Image/Deliveries/2016-04-4th-Mangusta/2016-04-Mangusta-94-02.jpg)

The sale of the new vessel was announced in March 2015, and she features several specifically American-based traits. Commenting on the U.S. focused design brief from her owners, Overmarine explains: "Like every Mangusta, this yacht also has entirely customised interiors, but the levels of personalisation on her are incredibly high."



(/default/assets/Image/Deliveries/2016-04-4th-Mangusta/2016-04-Mangusta-94-01.jpg)

"Indeed, the American owner wanted a configuration which lent itself very much to the way yachts are used in the U.S., and places emphasis on practicality of use, a typical characteristic of U.S. clients purchasing yachts of this size. A couple of examples are the bar-kitchenette on the main deck and the internal stairway to access the flybridge."

Powered by 2,600 hp engines, she cruises comfortably at 10 knots, and boasts a top speed of 38 knots.

Photos by Archivio Overmarine Group / Emilio Bianchi.

RELATED COMPANIES



Overmarine SRL
Viareggio, Italy
Open company profile
(<http://www.superyachttimes.com/company/5696096205a3e368ec2257c2/overmarine-srl/>)

RELATED ARTICLES

BLOGO

Informazione libera e indipendente

NEWS SPORT

ENTERTAINMENT TECH

MOTORI

DONNA&LIFESTYLE

BLOGO TV MAG

Lifestyle ▾ Moda Style Lusso Benessere Scienza e salute Cucina Bambini Vita di Coppia

DELUXEBLOG

News Gallerie Video Barche Orologi Case

Yacht di lusso Mangusta 94: consegnato il quarto scafo

Di [Rosario Scelsi](#) | [@rosarioscelsi](#) | lunedì 4 aprile 2016

Un nuovo esemplare della gamma farà la gioia del suo acquirente.

13/4/2016

Yacht di lusso Mangusta 94: consegnato il quarto scafo



Il quarto scafo dello **yacht di lusso Mangusta 94** è stato consegnato al suo armatore nella banchina di Overmarine Group a Viareggio. La cerimonia, a carattere strettamente privato, si è giovata della presenza dei committenti, della famiglia Balducci, fondatrice e proprietaria dell'azienda, e di quanti hanno lavorato con passione alla costruzione di questo Maxi Open.

Il modello fu introdotto sul mercato circa due anni fa. Le linee esterne sono quelle distintive della tradizione Mangusta, filanti e sportive, definite da molti un design contemporaneo senza tempo. La novità è nella presenza di elementi estetici e strutturali che si trovano in genere sui modelli più grandi che offrono una ancora maggiore fruibilità degli spazi esterni: il pozzetto a prua in aggiunta alla zona prendisole, la spiaggetta di poppa più grande e la presenza di un sundeck vivibile.

Interni ed esterni dialogano continuamente: la nuova finestratura del salone, composta da un unico grande vetro, e la vetrata all'altezza della zona armatoriale, regalano luminosità ed una vista mozzafiato.

Le novità sono anche tecniche: motori 2600 HP come standard e presenza di uno stabilizzatore giroscopico "Zero Speed" (all'ancora e under way) che contribuisce a migliorare ulteriormente il comfort a bordo, ampliando inoltre il range di utilizzo confortevole dell'imbarcazione. Infatti ora è possibile navigare a bassa velocità, anche 10 nodi, con consumi ridotti ma sempre a comfort elevato.

Photo credits: Archivio Overmarine Group / Emilio Bianchi

ONDECK
Yachting & Sailing Magazine



THE LATEST ISSUE



2016 SPRING ONDECK. ISSUE#041

BUSINESS DIRECTORY

INDEX

The ultimate directory
of companies involved in the
yachting & lifestyle industry

ADD YOUR BUSINESS NOW!



New Mangusta 94 Sets Sail

CATEGORY. NEW LAUNCHES



Official delivery took place privately at the Overmarine Group wharf in Viareggio in presence of the Owners, along with the Balducci family, founder and owner of the company, and all those who worked so passionately to build this unique Maxi Open yacht.

Mangusta 94 was the very first new Maxi Open Mangusta model launched on the market a couple of years ago. Her external lines are the distinctive racy, sporty ones of Mangusta tradition, defined by many as a timeless contemporary design. The newest feature is the presence of aesthetic and structural elements which are normally found on larger models that offer greater usability of the external space: the bow cockpit in addition to the sunbathing area, the larger stern swimming platform and the presence of a livable sun deck. This version, destined for the American market, also features a driving station on the sundeck. Interiors and exteriors converse continuously both through the new glazing for the salon, consisting of a single pane of glass, and the window at the height of the Owner area, that bring in copious amounts of light and offering breathtaking views.

There are also a number of technical innovations, including 2600HP engines supplied as standard, the same propulsion system as that on larger models and installation of a Zero Speed gyroscopic stabilizer (both at anchor and underway) which contribute to further increasing onboard comfort and the ways in which this yacht can comfortably be used. Indeed, it is now possible to cruise at low speeds, 10 knots even, at low consumption and high levels of comfort.



A new revolutionary electronics with joystick in the wheelhouse enables easy handling of the yacht and cruising up to full speed on a single touch. She also features dynamic positioning, which is cutting-edge technology able to maintain the yacht in a selected GPS position overcoming the effect of tide, wind and stream by effectively combining direction and thrust.

Like every Mangusta, this yacht also has entirely customized interiors, but the levels of personalization on her are incredibly high. Indeed, the American Owner wanted a configuration which lent itself very much to the way yachts are used in US, and places emphasis on practicality of use, a typical characteristic of US clients purchasing yachts of this size. A couple of examples are the bar-kitchenette on the main deck and the internal stairway to access the flybridge.

www.overmarine.it

<http://www.overmarine.it>

◀ Prev

Next ▶



Versiliatoday[®]
il quotidiano del giorno prima

f (<https://www.facebook.com/versiliatoday>)

t (<https://twitter.com/versiliatoday>)

ig (<https://instagram.com/versiliatoday/>)

g+ (<https://plus.google.com/+VersiliatodayIt/posts>)

Prende il largo il nuovo Mangusta 94



di: [VersiliaToday Redazione \(http://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/\)](http://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/) | Pubblicato il 02/04/2016 at 16:00.

VIAREGGIO. Ha preso il largo il nuovo Mangusta 94 numero 4. La consegna ufficiale ha avuto luogo in forma privata presso la banchina Overmarine Group a Viareggio alla presenza degli Armatori, della famiglia Balducci, fondatrice e proprietaria dell'azienda, e di quanti hanno lavorato con passione alla costruzione di questo Maxi Open davvero unico.

Il Mangusta 94 è stato il primo nuovo modello di Maxi Open Mangusta introdotto sul mercato circa due anni fa. Le sue linee esterne sono quelle distintive della tradizione Mangusta, filanti e sportive, definite da molti un design contemporaneo senza tempo. La novità è nella presenza di elementi estetici e strutturali che si trovano in genere sui modelli più grandi che offrono una ancora maggiore fruibilità degli spazi esterni: il pozzetto a prua in aggiunta alla zona prendisole, la spiaggetta di poppa più grande e la presenza di un sundeck vivibile. Questa versione, destinata al mercato americano, è dotata anche di una stazione di comando sul sundeck. Interni ed esterni dialogano continuamente: la nuova finestratura del salone, composta da un unico grande vetro, e la vetrata all'altezza della zona armatoriale, regalano luminosità ed una vista mozzafiato.

Le novità sono anche tecniche: motori 2600 HP come standard, lo stesso sistema propulsivo dei modelli più grandi e l'installazione di uno stabilizzatore giroscopico "Zero Speed" (all'ancora e under way) che contribuisce a migliorare ulteriormente il comfort a bordo ampliando inoltre, il range di utilizzo confortevole dell'imbarcazione. Infatti ora è possibile navigare a bassa velocità, anche 10 nodi, con consumi ridotti ma sempre a comfort elevato.

In timoneria un nuovo joystick che permette di manovrare con facilità e di raggiungere la velocità massima con un semplice tocco e il posizionamento dinamico: una nuova tecnologia che fa sì che l'imbarcazione resti in una determinata posizione GPS senza l'influenza di marea, vento e corrente semplicemente combinando direzione ed elica.

Come ogni Mangusta, anche questa imbarcazione ha interni totalmente custom, ma qui i livelli di personalizzazione sono altissimi. L'Armatore, statunitense, ha infatti voluto una configurazione che si presta molto all'utilizzo americano e che mette in evidenza la praticità d'uso, caratteristica tipica dei clienti americani di imbarcazioni di queste dimensioni. Un esempio sono il bar-cucinotto sul main deck e la scala interna di accesso al fly.

(Visitato 86 volte, 1 visite oggi)

BREAKING → [WOULD A CROSS-INDUSTRY SUPERYACHT TRADING APP DO THE JOB\(S\)? \(HTTP://SUPER...](http://superyachtinvestor.com)

[Home \(http://superyachtinvestor.com\)](http://superyachtinvestor.com) > [News \(http://superyachtinvestor.com/category/news/\)](http://superyachtinvestor.com/category/news/) > [Deliveries and launches \(http://superyachtinvestor.com/category/news/deliveries-launches](http://superyachtinvestor.com/category/news/deliveries-launches)



Overmarine Group launches new model Mangusta yacht

April 5

Overmarine Group has delivered a new Mangusta 94 from the company's wharf in Viareggio in northern Tuscany. The yacht is the fourth hull in the Mangusta 94 series and has been delivered to its US owners.

The yacht measures 28.65-metres in length and the yacht design company said that that the external lines are the "distinctive racy, sporty ones of Mangusta tradition".

It is powered by 2600HP engines supplied as standard, the same propulsion system as that on larger models and installation of a zero speed gyroscopic stabiliser (both at anchor and cast off). According to Overmarine, it is now possible to cruise at speeds as low as 10 knots with low fuel consumption. The vessel has a top speed of 38 knots.

Commenting on the design, a statement from Overmarine, said: "Like every Mangusta, this yacht also has entirely customized interiors, but the levels of personalization on her are incredibly high.

"Indeed, the American owner wanted a configuration which lent itself very much to the way yachts are used in US."

[Mangusta 94 \(http://superyachtinvestor.com/tag/mangusta-94/\)](http://superyachtinvestor.com/tag/mangusta-94/)

[Overmarine \(http://superyachtinvestor.com/tag/overmarine/\)](http://superyachtinvestor.com/tag/overmarine/)

[Top Stories \(http://superyachtinvestor.com/tag/top-stories/\)](http://superyachtinvestor.com/tag/top-stories/)

SHARE ON:



News

Il CDA DI CRN

► L'assemblea degli azionisti di Crn ha rinnovato il consiglio di amministrazione, [Alberto Galassi](#) presidente, Piero Ferrari vicepresidente. Consiglieri d'Amministrazione

Stefano de Vivo, Giordano Pellacani, Italo Valenti e Marco Zammarchi.

THE CRN BOARD OF DIRECTORS

► The CRN shareholders meeting has renewed the

Board of Directors by appointing [Alberto Galassi](#) president and Piero Ferrari vice president. The board members are Stefano de Vivo, Giordano Pellacani, Italo Valenti and Marco Zammarchi.

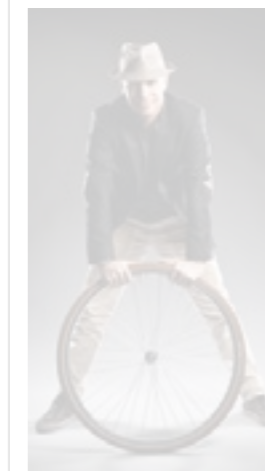


BARCA ALL ROUND

► Il nuovo Ice 82 Racer Cruiser è una barca progettata per veloci navigazioni d'altura da Felci Yachts Design. Lunga 24 metri, larga 6,46, ha un dislocamento di 30 tonnellate.

ALL ROUND BOAT

► The new Ice 82 Racer Cruiser is a boat designed by Felci Yachts design for fast offshore sailing. It's 24 meters long, 6.46 wide with a displacement of 30 tons.



CHRISTIAN GRANDE E CRANCHI

► Nuova collaborazione tra il Cantiere Nautico Cranchi e il designer Christian Grande che ha dichiarato: «Cranchi è un cantiere molto solido, dotato di sistemi produttivi avanzati. Credo che entrambi si possa crescere e creare prodotti unici con un alto livello qualitativo e estetico».

CHRISTIAN GRANDE AND CRANCHI

► A new partnership between Cantiere Nautico Cranchi and designer Christian Grande, who said: «Cranchi is a very sound yard, equipped with advanced state-of-the-art production systems. I believe that we both can grow and create unique products with a very high and aesthetic level».



VENDUTO IL 165 NUMERO 12
► [Overmarine](#) annuncia la vendita della dodicesima unità della serie Mangusta 165. Dotata di 4 motori Mtu 16V2000 M94 di 2600 cv, ha 4 idrogetti Rolls Royce / Kamewa NP e 4 stabilizzatori [Seakeeper](#).

THE 12TH UNIT OF THE 165 HAS BEEN SOLD

► [Overmarine](#) has announced the sale of the hull n.12 of Mangusta 165 serie. It is equipped with 4 Mtu 16V2000 M94 engines of 2600 hp, 4 Rolls Royce/Kamewa NP waterjets and 4 [Seakeeper](#) stabilisers.



BLU MARTIN

► Il cantiere del gruppo [Sea Engineering](#) presenta il restyling del suo best seller, il Sea Top 13.90. Motorizzato con Ips 600 o 500. www.blumartin.com

► The yard of the [Sea Engineering](#) group presents the restyling of the Sea Top 13.90, its best seller. It can be powered with Ips 600 or 500.



VOLVO OCEAN RACE

► A distanza di 12 anni, [Cardiff](#) è stata scelta come sede di tappa nel Regno Unito del giro del mondo a vela che approderà nella città gallese a maggio 2018.

► After 12 years, [Cardiff](#) was chosen as the stage venue in the United Kingdom for the world sailing tour and will arrive at the Welsh town in May 2018.



NAVIGAMI

► La nautica sarà protagonista nel centro di Milano con un boat show per imbarcazioni fino ai 12 metri [da venerdì 13 a domenica 15 maggio](#). www.navigami.it

► From 13th to 15th May the city center of Milan will host a boat show for boats up to 12 meters long.

May 2016

BLOGO
Informazione libera e indipendente



NEWS SPORT

ENTERTAINMENT

TECH MOTORI

DONNA&LIFESTYLE

BLOGO TV MAG

Lifestyle ▾ Moda Style Lusso Benessere Scienza e salute Cucina Bambini

DELUXEBLOG

News Gallerie Video Barche Orologi Case

Yacht di lusso Mangusta 165 E: consegnato a Viareggio l'esemplare n. 10

Di [Rosario Scelsi](#) | [@rosarioscelsi](#) | lunedì 23 maggio 2016

Un'imbarcazione di successo, che raccoglie molti apprezzamenti. Sul piano commerciale è stato raggiunto un nuovo traguardo.






<http://www.deluxeblog.it/post/266457/yacht-di-lusso-mangusta-165-e-consegnato-a-viareggio-lesemplare-n-10>

1/7

24/5/2016

10th Mangusta 165 Delivered to American Owners - Megayacht News



f (<https://www.facebook.com/MegayachtNews>) 
(<https://twitter.com/MegayachtNews>) 
(<https://plus.google.com/+Megayachtnews1>) 
(<http://www.youtube.com/user/MegayachtNews>)

Lo **yacht di lusso Mangusta "165 E"** suscita grande interesse. Nelle scorse ore è stato consegnato l'esemplare numero 10 di questo **gioiello nautico**, che ha preso il largo dalla banchina Overmarine Group di Viareggio, teatro della consegna ufficiale.

Il nuovo prodotto dell'azienda fondata nel 1985 dalla famiglia Balducci finirà in America, come altri due modelli della stessa serie venduti negli ultimi tre anni.



L'attuale ammiraglia della flotta dei Maxi Open Mangusta sta ottenendo un grande successo commerciale. Qualche modifica, rispetto alla configurazione base, segna l'unità numero 10, caratterizzata sia dalla nuova estetica "E" - Evolution, sia dal nuovo pacchetto propulsivo a quattro motori, che il cantiere, nell'ottica di un percorso di continua ricerca ed innovazione, ha introdotto recentemente per garantire prestazioni eccellenti combinate ad una nuova attenzione ai consumi.

Il look di fresco conio si traduce in linee più aggressive e muscolari, in una nuova finestratura sul ponte principale e in un flybridge più allungato con una griglia estetica a poppa che regala ulteriore spinta dinamica. Gli interni, come impone la tradizione Mangusta, sono totalmente custom. Il pacchetto propulsivo prevede 4 motori MTU 16V2000 M94 con 2600 HP, 4 idrogetti Rolls Royce/KameWa NP e 4 stabilizzatori Seakeeper.

Photo credits: Archivio Overmarine Group / Emilio Bianchi



10th Mangusta 165 Delivered to American Owners

 MAY 20, 2016 ([HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/2016/05/MANGUSTA-165-HULL-10/](http://megayachtnews.com/2016/05/mangusta-165-hull-10/))  MARIE CULLEN
([HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/AUTHOR/MARIE-CULLEN/](http://megayachtnews.com/author/marie-cullen/))

Mangustas (<http://www.overmarine.it>) have been making waves for years, especially stateside. The Mangusta 165 hull 10 is the latest to be handed to U.S. owners. Delivery took place at the Overmarine Group facility in Italy.

<http://megayachtnews.com/2016/05/mangusta-165-hull-10/>

1/3

24/5/2016

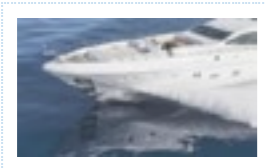
10th Mangusta 165 Delivered to American Owners - Megayacht News

Hull 10 has the same features that were introduced on the Mangusta 165E model a few years ago. These include bigger, single-pane side ports for the saloon. They also include an extended flying bridge and quadruple 2,600-hp MTU engines with KaMeWa waterjets and Seakeeper stabilizers. The Seakeeper system relies on gyroscopes and has been proven on a number of smaller and similar-size craft. It works while the Mangusta 165 is underway, and while she's at anchor. Despite what you might think, the Mangusta 165 is reportedly more fuel efficient with the new engine package. (We do not have data on the yacht's reported fuel burn.)

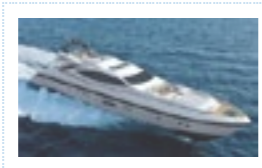
We also don't have information on the interior design of hull number 10. But the owners, repeat customers of the builder, worked with the in-house design department.

Further proving the popularity of this series, the shipyard says hulls 11 and 12 are in build for hand over next year.

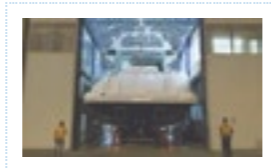
Related



(<http://megayachtnews.com/2014/08/9th-mangusta-165-burns-35-percent-less-fuel/>)
9th Mangusta 165: Still Fast, But Burns 35% Less Fuel
(<http://megayachtnews.com/2014/08/9th-mangusta-165-burns-35-percent-less-fuel/>)
In "Motoryachts"



(<http://megayachtnews.com/2015/01/mangusta-132-hull-1-gains-buyer/>)
Mangusta 132 Hull #1 Gains Buyer
(<http://megayachtnews.com/2015/01/mangusta-132-hull-1-gains-buyer/>)
In "Motoryachts"



(<http://megayachtnews.com/2015/05/mangusta-132-makes-her-debut/>)
Mangusta 132 Makes Her Debut
(<http://megayachtnews.com/2015/05/mangusta-132-makes-her-debut/>)
In "Motoryachts"

➤ [MOTORYACHTS \(HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/CATEGORY/YACHTS-2/MOTORYACHTS/\)](http://megayachtnews.com/category/yachts-2/motoryachts/), [YACHTS \(HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/CATEGORY/YACHTS-2/\)](http://megayachtnews.com/category/yachts-2/) ➤ [OVERMARINE GROUP \(HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/TAG/OVERMARINE-GROUP/\)](http://megayachtnews.com/tag/overmarine-group/), [PERMALINK \(HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/2016/05/MANGUSTA-165-HULL-10/\)](http://megayachtnews.com/2016/05/mangusta-165-hull-10/).

The North Dock Building Brings Biz Together ➤ (<http://megayachtnews.com/2016/05/the-north-dock-building-stp-palma/>)

Leave a Reply

Your email address will not be published. Required fields are marked *

24/5/2016

Overmarine Group: varato il Mangusta 165 numero 10 | www.pressmare.it



(/)
Il primo porto di ogni notizia

Home (/) > Superyacht (/category/superyacht) > Overmarine (/source/overmarine) > Overmarine Group: varato il Mangusta 165 numero 10

Superyacht (/category/superyacht)
Overmarine Group: varato il Mangusta 165 numero 10

Condividi { 2 } Tweet Condividi { 1 }

20/mag/2016 13:54

🖨 Stampa articolo ✉ e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=OVERMARINE GROUP: VARATO IL MANGUSTA 165 NUMERO 10%0AL’attuale ammiraglia della flotta dei Maxi Open Mangusta oltre a rappresentare un grande successo commerciale, è anche un’icona di stile destinata a durare nel tempo ed una pietra miliare nella storia della Nautica. La con...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU': <http://www.pressmare.it/news/2016/05/20/overmarine-group-varato-il-mangusta-165-numero-10-2609>)



(http://www.pressmare.it/media/cm/immagine/testa/2016/5/overmarine-group-varato-il-mangusta-165-numero-10_10374.jpg)

24/5/2016

Overmarine Group: varato il Mangusta 165 numero 10 | www.pressmare.it

L'attuale ammiraglia della flotta dei Maxi Open Mangusta oltre a rappresentare un grande successo commerciale, è anche un'icona di stile destinata a durare nel tempo ed una pietra miliare nella storia della Nautica.

La consegna ufficiale ha avuto luogo presso la banchina Overmarine Group a Viareggio.

L'unità n. 10 è la terza nave della serie venduta e destinata al mercato americano negli ultimi 3 anni. E' caratterizzata sia dalla nuova estetica "E"- Evolution, sia dal nuovo pacchetto propulsivo a quattro motori, che il cantiere, nell'ottica di un percorso di continua ricerca ed innovazione, ha introdotto recentemente per garantire prestazioni eccellenti combinate ad una nuova attenzione ai consumi ed al benessere a bordo grazie anche alla nuova stabilizzazione giroscopica dell'imbarcazione sia in navigazione che all'ancora.

La nuova estetica si traduce in linee più aggressive e muscolari, una nuova finestratura sul ponte principale - un'unica vetrata all'altezza del salone che offre un'eccellente visibilità dall'interno e permette alla luce naturale di entrare ampiamente, ed un flybridge più allungato con una griglia estetica a poppa che regala un'ulteriore spinta dinamica.

Il pacchetto propulsivo prevede 4 motori MTU 16V2000 M94 con 2600 HP, 4 idrogetti Rolls Royce / KameWa NP e 4 stabilizzatori Seakeeper. Il risultato è che si hanno performance similari a quelle ottenute in passato ma con consumi inferiori ed si ha un uso confortevole dell'imbarcazione anche a bassi regimi.

Gli interni, come tutte le imbarcazioni Mangusta, sono totalmente custom. L'Ufficio Artistico del Gruppo ha saputo ben interpretare desideri ed esigenze degli Armatori, che essendo al loro secondo yacht Mangusta, sapevano esattamente cosa volevano a bordo.

In costruzione anche gli scafi n. 11 e n. 12, entrambi venduti, che verranno varati il prossimo anno.

Articoli correlati: [made in italy \(/tag/made-in-italy\)](#) [superyacht \(/tag/superyacht\)](#) [Overmarine \(/source/overmarine\)](#)

Overmarine

PressMare

E-Mail info@pressmare.it (<mailto:info@pressmare.it>)

24/5/2016

HA PRESO IL LARGO STAMANE IL MANGUSTA 165 NUMERO DIECI



Archivio di tutte le notizie e dei comunicati stampa dal mondo della nautica
ULTIME NOTIZIE
Disponibile feed RSS v2.0
Ultime notizie
Nautica News Blog
Forum dei portisti
Taccuino nautico
Le novità in linea
I feed RSS di Nautica

Notizie e comunicati stampa

Search bar with a magnifying glass icon and dropdown menus for 'Cerca in tutto l'archivio', 'Anno', and 'Tutti gli anni'.

23 mag 2016 09:31:00
HA PRESO IL LARGO STAMANE IL MANGUSTA 165 NUMERO DIECI



È stato consegnato questa mattina il Mangusta 165 E costruzione numero 10.

L'attuale ammiraglia della flotta dei Maxi Open Mangusta oltre a rappresentare un grande successo commerciale, è anche un'icona di stile destinata a durare nel tempo ed una pietra miliare nella storia della Nautica.

La consegna ufficiale ha avuto luogo presso la banchina Overmarine Group a Viareggio.

L'unità n. 10 è la terza nave della serie venduta e destinata al mercato americano negli ultimi 3 anni. E' caratterizzata sia dalla nuova estetica "E"- Evolution, sia dal nuovo pacchetto propulsivo a quattro motori, che il cantiere, nell'ottica di un percorso di continua ricerca ed innovazione, ha introdotto recentemente per garantire prestazioni eccellenti combinate ad una nuova attenzione ai consumi ed al benessere a bordo grazie anche alla nuova stabilizzazione giroscopica dell'imbarcazione sia in navigazione che all'ancora.

La nuova estetica si traduce in linee più aggressive e muscolari, una nuova finestratura sul ponte principale - un'unica vetrata all'altezza del salone che offre un'eccellente visibilità dall'interno e permette alla luce naturale di entrare ampiamente, ed un flybridge più allungato con una griglia estetica a poppa che regala un'ulteriore spinta dinamica.

Il pacchetto propulsivo prevede 4 motori MTU 16V2000 M94 con 2600 HP, 4 idrogetti Rolls Royce / KameWa NP e 4 stabilizzatori Seakeeper. Il risultato è che si hanno performance similari a quelle ottenute in passato ma con consumi inferiori ed si ha un uso confortevole dell'imbarcazione anche a bassi regimi.

Gli interni, come tutte le imbarcazioni Mangusta, sono totalmente custom. L'Ufficio Artistico del Gruppo ha saputo ben interpretare desideri ed esigenze degli Armatori, che essendo al loro secondo yacht Mangusta, sapevano esattamente cosa volevano a bordo.

In costruzione anche gli scafi n. 11 e n. 12, entrambi venduti, che verranno varati il prossimo anno.

www.overmarine.it

Advertisement for 'Pagine Azzurre' magazine. It includes the magazine cover image, the text 'DISTRIBUTORE UFFICIALE', and contact information for NEVRAIP s.r.l. in Viareggio, Italy.

In primo piano

- Placeholder for featured news items, each with a small blue icon.

Seguici su Facebook

Facebook social sharing widget for 'Nautica On Line'. It shows the page name, a 'Mi piace questa Pagina' button, and a 'Condividi' button.

24/5/2016

Style icon Mangusta 165E delivered! - superyachtdigest



STYLE ICON MANGUSTA 165E DELIVERED!

© 20 May 2016 ■ Made in Italy, New-Build, Shipyards

Mangusta 165 E hull no. 10 was delivered this morning. Besides being a resounding commercial success, the current flagship of the Maxi Open Mangusta fleet is also a style icon destined to last over the years and a milestone in nautical history.

Official delivery took place at the Overmarine Group wharf in Viareggio. Unit no. 10 is **the third yacht in the series to be sold to the American market** in the past 3 years. The yacht is characterised both by the new "E" (where E stands for Evolution) aesthetics and four engine propulsion system which the shipyard recently introduced to continue with its programme of constant research and innovation.

An excellent performance is combined with greater attention to consumption and onboard wellbeing, both at anchor and underway, also thanks to the yacht's new **gyroscopic stabilisation system**. The latest aesthetics mean more aggressive, more muscular lines, new glazing on the main deck – a single pane of glass where the salon is, which offers excellent visibility from inside and lets in copious amounts of natural light – and a more elongated flybridge with an aesthetic grill astern which gives the yacht even greater dynamic thrust.

The **propulsion system** provides for four 2600HP MTU 16V2000 M94 engines, 4 Rolls Royce/KameWa NP water jets and 4 Seakeeper stabilisers. The result is both that the yacht's performance is similar to that of the past but with lower consumption and that she is extremely comfortable even when used at low speeds.

The interiors, as indeed those of all Mangusta yachts, are entirely customised. The Groups' Design Dept. managed to interpret the Owners' wishes and requirements beautifully. As this is their second Mangusta yacht, they knew exactly what they wanted on board.

Hulls no. 11 and 12 are currently under construction, both of which have already been sold and will be

24/5/2016

Style icon Mangusta 165E delivered! - superyachtdigest

launched next year.

www.overmarine.it

Photo credits: Archivio Overmarine Group / Emilio Bianchi



25/5/2016

Overmarine delivers 10th Mangusta 165 | SuperYacht Times



- News (/News/)
- Features (/Features/)
- Markets (/Markets/)
- Events (/Events/)
- Travel (/Travel/)
- Superyachts (/Superyachts/)
- Companies (/Companies/)

- SUPERYACHT (HTTP://WWW.SUPERYACHTCOMPANY.COM/)
- TIMES (HTTP://WWW.SUPERYACHTTIMES.COM/)
- NEWSLETTER (/NEWSLETTER/)
- ADVERTISE (/ADVERTISE/)
- CONTACT (/CONTACT/)
- COMPANY (HTTP://WWW.SUPERYACHTCOMPANY.COM/)
- PHOTO (HTTPS://WWW.SUPERYACHTPHOTO.COM/MEDIA/)
- WEKNOW (HTTP://WWW.SUPERYACHTCOMPANY.COM/)

20 May 2016, 14:00:00

Share

- Facebook (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=http://www.superyachttimes.com/yacht-news/overmarine-delivers-10th-mangusta-165/)
- Twitter (http://twitter.com/home?status=Overmarine%20delivers%2010th%20Mangusta%20165)
- LinkedIn (https://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&title=Overmarine%20delivers%2010th%20Mangusta%20165)
- E-mail (mailto:?subject=Overmarine%20delivers%2010th%20Mangusta%20165&body=Read%20via%20SuperYachtTimes%20at%20http://www.superyachttimes.com/index.cfm/yacht-news/overmarine-delivers-10th-mangusta-165/)

Overmarine delivers 10th Mangusta 165

Overmarine Group, builders of the successful Mangusta line yachts have delivered their 10th 165 model to her American owners. Hull number 10 wears the new 'E' for Evolution badge - a technically and aesthetically updated version of the 165 line. Moran Yacht & Ship secured the sale of the yacht and was involved throughout the build of the vessel.



(/default/assets/Image/Deliveries/2016-05-Incognito/2016-05-Incognito.jpg)

What sets the 'E' version apart from her other sisters is a new MTU power train with 4 MTU 16V M94 engines powering 4 Rolls Royce/Kamewa waterjets. The new 2000 series engines are smaller and lighter than the 4000's previously used which means considerably less consumption at speeds between 20 and 30 knots. The engines are also linked to the 4 Seakeeper stabilisers and can be used when at anchor or underway.

The Group's in-house design department worked together with the owner to create a wonderfully customised interior. As repeat Mangusta owners, the clients had a clear concept in mind from the beginning.

http://www.superyachttimes.com/yacht-news/overmarine-delivers-10th-mangusta-165/

RELATED NEWS

Mangusta 165 hull 11 ready for outfitting
22 weeks ago
(/yacht-news/mangusta-165-hull-11-ready-for-outfitting/)

The Overmarine Group sells the first Mangusta 132
70 weeks ago
(/yacht-news/the-overmarine-group-sells-the-first-mangusta-132/)

SYT WEEKLY AND MORE

TODAY'S MOST READ

(/yacht-news/first-look-86m-sailing-yacht-aquijo-spreads-her-wings/)

(/yacht-news/omega-yachts-101-forte-class-explorer-yacht-launched/)

(/yacht-news/sailing-yacht-of-the-month-baltic-

1/3

25/5/2016

Overmarine delivers 10th Mangusta 165 | SuperYacht Times

The shipyard will now continue on the construction of hulls 11 and 12, both of which have already been sold and are expected to hit the water next year.

Photo by Archivio Overmarine Group / Emilio Bianchi

RELATED COMPANIES

Overmarine SRL
Viareggio, Italy
Open company profile
(http://www.superyachttimes.com/company/5696096205a3e368ec2257c2/overmarine-srl/)

RELATED SUPERYACHTS

Incognito
49.9m
(http://www.superyachttimes.com/yacht/569609b705a3e368ec227e25/incognito/)

RELATED ARTICLES



Mangusta 165 hull 11 ready for outfitting
(/yacht-news/mangusta-165-hull-11-ready-for-outfitting/)

http://www.superyachttimes.com/yacht-news/overmarine-delivers-10th-mangusta-165/

2/3

24/5/2016

Overmarine delivers hull #10 of flagship 50m yacht - Superyacht Business



(<http://www.superyachtbusiness.net>)

<http://www.superyachtbusiness.net> /

New Builds (<http://www.superyachtbusiness.net/new-builds>)



Overmarine delivers hull #10 of flagship 50m yacht



Italy's Overmarine Group has delivered the latest Mangusta 165E. The 50m motoryacht is hull #10 of the flagship model and the third to be sold to the American market in the past three years.

24/5/2016

Overmarine delivers hull #10 of flagship 50m yacht - Superyacht Business

The Italian shipyard signed the contract for this project (<http://www.superyachtbusiness.net/yards/overmarine-sells-two-mangusta-yachts-to-the-us-6270>) last year and the owner has taken delivery of the yacht this morning at the Overmarine Group wharf in Viareggio.

The propulsion system aboard this unit comprises four 2600HP MTU 16V2000 M94 engines, four Rolls Royce/KameWa NP water jets and four Seakeeper stabilisers.

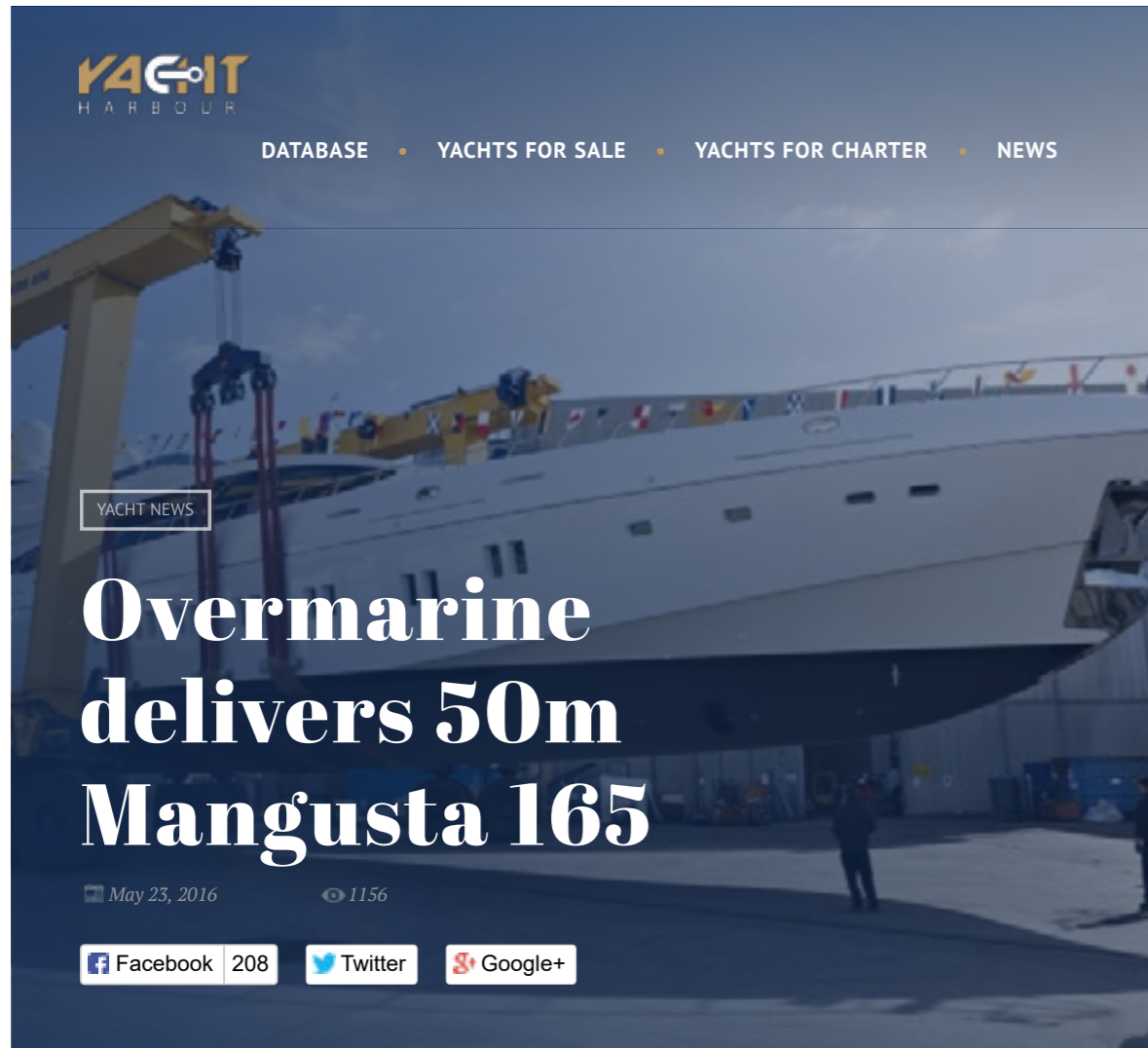
“The result is both that the yacht’s performance is similar to that of the past but with lower consumption and that she is extremely comfortable even when used at low speeds,” the shipyard says in a statement.

Overmarine has also announced that hulls 11 and 12 are currently under construction, both of which have already been sold and will be launched next year.

Promoted stories

24/5/2016

Overmarine delivers 50m Mangusta 165 - Yacht Harbour



Overmarine Group has delivered the Mangusta 165 hull 10 to her American owners.

Measuring 50m, the yacht is the third to be sold to the US market in the past three years. The shipyard's facility in Italy.

24/5/2016

Overmarine delivers 50m Mangusta 165 - Yacht Harbour



The vessel features propulsion system with four 2600HP MTU 16V2000 M94 engines, four jets and four Seakeeper stabilizers, that can be used at anchor or underway.

As for the interior, it was created in collaboration between the in-house design team and Mangusta clients.

Overmarine has also announced that hulls 11 and 12 are in build and expected to hit the water in the next few months.

Facebook 208 Twitter Google+

24/5/2016

Special Delivery: 10th Mangusta 165! - Marine News - BoatShowAvenue.com

CONTACT US | LIST YOUR BOAT | LOGIN / SIGNUP

BOATSHOW AVENUE

BOATS & YACHTS | BRANDS & BUILDERS | MARINE NEWS | BOATING EVENTS

Search Keyword

ADVANCED BOAT SEARCH

LATEST NEWS...

- And The Winners Of The 2016 International Yacht & Aviation Awards Are...
- Watch The Incredible SY Aquijo Spread Her Wings For The First Time Ever!
- SPOTTED: Celebrities Spending Time In Luxury Yachts At Cannes!
- This Timelapse Voyage To The Stars Will Be The Most Relaxing Thing You'll See All Day!
- Breathtaking Aerial Pictures Of Superyacht Ulysses!
- Check Out The Brand New Wally 110 Barong D Undergoing Sea Trials!
- CLOUDBREAK" Is Ready For Its Sea Trial Closeup!
- Watch Feadship Deliver The Most Powerful Set Of Yachts

FEATURED BOATS

PARTNERS

Special Delivery: 10th Mangusta 165!

MARINE NEWS

by **Superyachtimes**, *Superyachtimes*
May 20, 2016



CLICK TO SUBSCRIBE

Like Share 26 people like this. Be the first of your friends

Overmarine Group, builders of the successful Mangusta line yachts have delivered their 10th 165 model to her American owners. Hull number 10 wears the new 'E' for Evolution badge – a technically and aesthetically updated version of the 165 line. Moran Yacht & Ship secured the sale of the yacht and was involved throughout the build of the vessel.

What sets the 'E' version apart from her other sisters is a new MTU power train with 4 MTU 16V M94 engines powering 4 Rolls Royce/Kamewa waterjets. The new 2000 series engines are smaller and lighter than the 4000's previously used which means considerably less consumption at speeds between 20 and 30 knots. The engines are also linked to the 4 Seakeeper stabilisers and can be used when at anchor or underway.

The Group's' in-house design department worked together with the owner to create a wonderfully customised interior. As repeat Mangusta owners, the clients had a clear concept in mind from the beginning.

The shipyard will now continue on the construction of hulls 11 and 12, both of which have already been sold and are expected to hit the water next year.

Photo by Archivio Overmarine Group / Emilio Bianchi

[CLICK HERE TO VIEW THE ORIGINAL POST.](#)

24/5/2016

#1 MARINE INDUSTRY
VIRTUAL TOURS
& MOBILE APPS PROVIDER

Special Delivery: 10th Mangusta 165! - Marine News - BoatShowAvenue.com



Facebook Comments Plugin

MORE NEWS HEADLINES...

Home
Boats & Yachts
Brands & Builders
Marine News
Boating Events

[LIST YOUR BOAT](#)

FOLLOW US

[f](#) [t](#) [i](#) [v](#)

About Us
Why BSA?
The Profit Blog
Terms of Use
Site Map



- Home
- Moda
- Lusso
- Star System
- Tecnologia
- News
- Finanza e Mercati
- Sport
- News in English

Home » Consegnato ufficialmente a Viareggio lo Yacht di lusso n.10 Mangusta 165 E

Lusso

Consegnato ufficialmente a Viareggio lo Yacht di lusso n.10 Mangusta 165 E

1 giorno fa • di Redazione



Scritto da **Redazione**

Nelle scorse ore è stato consegnato l'esemplare numero 10 del gioiello nautico Mangusta 165 E, che ha preso il largo dalla banchina Overmarine Group di Viareggio, teatro della consegna ufficiale.

Il nuovo prodotto dell'azienda fondata nel 1985 dalla famiglia Balducci finirà in America,

come altri due modelli della stessa serie venduti negli ultimi tre anni.

L'attuale ammiraglia della flotta dei Maxi Open Mangusta sta ottenendo un grande successo commerciale. Qualche modifica, rispetto alla configurazione base, segna l'unità numero 10, caratterizzata sia dalla nuova estetica "E"- Evolution, sia dal nuovo pacchetto propulsivo a quattro motori, che il cantiere, nell'ottica di un percorso di continua ricerca ed innovazione, ha introdotto recentemente per garantire prestazioni eccellenti combinate ad una nuova attenzione ai consumi.



Il look di fresco conio si traduce in linee più aggressive e muscolari, in una nuova finestratura sul ponte principale e in un flybridge più allungato con una griglia estetica a poppa che regala ulteriore spinta dinamica. Gli interni, come impone la tradizione Mangusta, sono totalmente custom. Il pacchetto propulsivo prevede 4 motori MTU 16V2000 M94 con 2600 HP, 4 idrogetti Rolls Royce/KameWa NP e 4 stabilizzatori Seakeeper.



Mangusta Yachts è leader di gamma nel segmento di imbarcazioni veloci dai 30 ai 50 metri, che, grazie al suo patrimonio di competenze ed esperienze, può giocare oggi un ruolo importante anche nel mondo dei megayacht a lunga percorrenza e delle imbarcazioni dislocanti veloci. Ogni imbarcazione Mangusta è la perfetta combinazione di grandi prestazioni, comfort, volumi importanti, contenuti tecnici, lusso e artigianalità, stile italiano ed interni su misura. Ogni Cliente Mangusta ha l'esclusività di possedere un oggetto unico, affidabile e di qualità.

Guarda le foto di alcuni allestimenti (<http://www.overmarine.com/?q=it/yacht/mangusta-165e#gallery>)

Mangusta yachts di OVERMARINE GROUP

(<http://www.versiliatoday.it/wp-content/uploads/2016/05/overmarine-yachts.jpg>) Overmarine Group (<http://www.overmarine.com/it>), è rimasta una delle poche aziende della cantieristica italiana alla cui guida si trova sempre una famiglia di imprenditori, la famiglia Balducci.

Il gruppo Overmarine sviluppa oggi tutte le sue imbarcazioni nel distretto cantieristico toscano in 10 stabilimenti produttivi distribuiti nell'area di Viareggio, Massarosa, Massa e Pisa, per un totale di circa 190.000 mq.

Fondato nel 1985 il gruppo è oggi il perfetto connubio tra tradizione e innovazione. Tutto il processo, dalla progettazione e costruzione dello stampo fino all'allestimento finale, viene realizzato all'interno di società del Gruppo.

In oltre 30 anni di attività sono state vendute più di 300 imbarcazioni che vanno dagli yacht di lusso a navi per il peace keeping e guardia costiera.

Overmarine group detiene alcuni dei brands più importanti nello scenario nautico mondiale:

Mangusta, maxi open veloci che vanno dai 72 ai 215 piedi (da 22 metri a 65 metri di lunghezza); **Mangusta Gransport** dislocanti di lusso che mettono assieme caratteristiche di confort, eleganza autonomia e anima sportiva e **Mangusta Oceano**, mega yacht che vanno dai 42 metri ai 55 metri di lunghezza capaci di navigare per oltre 9000 chilometri senza rifornimento. Completa il panorama dei brands aziendali **Effebe** che produce imbarcazioni per il peace keeping e coast guards.

Ha uffici anche a Miami, in USA, e a Golfe Juan, in Costa Azzurra, ed una rete di dealer strategicamente distribuita nel mondo che garantisce la completa assistenza pre e post vendita. L'attuale amministratore del gruppo è **Katia Balducci** (<http://www.versiliatoday.it/2016/04/30/katia-balducci/>) attuale presidente anche del consorzio Navigo

24/5/2016

Prende il largo il Mangusta 165 numero dieci - Vela e motore

Abbonamenti | Compra le prove di Vela e Motore | Libri | **CONTATTA LA REDAZIONE** | Mobile |

Login / Registrati

Vela e MOTORE.it



Cerca nel sito

È in edicola Vela e Motore di maggio!

PROVE **NEWS** SPORT TECNICA STORIA LUOGHI METEO CHARTER LINK USATO GALLERY VIDEO

SALONI | IN CROCIERA | ACCESSORI | MOTORI & IMPIANTI | PORTI | ULTIMA ORA - VARIE ED EVENTUALI | NEWS | IN EDICOLA | VARIE | BARCHE & BARCHE | ELETTRONICA | VELA E MOTORE | LEGGI |

Prende il largo il Mangusta 165 numero dieci

0 0
Mi piace **G+**

Tweet *Ammiraglia della flotta dei Maxi Open Mangusta è caratterizzata da un nuovo look e da un nuovo "pacchetto" propulsivo con quattro motori per grande attenzione a prestazioni, consumi e comfort di bordo*

Condividi

24/05/2016 | Invia ad un amico | Stampa articolo



Nautica. La consegna ufficiale del nuovo **Mangusta 165 numero dieci** ha avuto luogo presso la banchina **Overmarine Group a Viareggio**. L'unità n. 10 è la terza nave della serie venduta e destinata al mercato americano negli ultimi tre anni. È caratterizzata sia dalla nuova estetica "E"- Evolution, sia dal nuovo pacchetto propulsivo a quattro motori, che il cantiere ha introdotto per garantire prestazioni eccellenti combinate a una nuova attenzione ai consumi e al benessere a bordo grazie anche alla nuova stabilizzazione giroscopica sia in navigazione che all'ancora.

Il look si traduce in linee più aggressive e muscolari, una nuova finestratura sul ponte principale - un'unica vetrata all'altezza del salone che offre un'eccellente visibilità dall'interno e permette alla luce naturale di entrare ampiamente, e un flybridge più allungato con una griglia estetica a poppa che regala un'ulteriore spinta dinamica.

Il pacchetto propulsivo prevede 4 motori MTU 16V2000 M94 con 2600 HP, 4 idrogetti Rolls Royce / KameWa NP e 4 stabilizzatori Seakeeper. Il risultato è che si hanno performance similari a quelle ottenute in passato, ma con consumi inferiori e si ha un uso confortevole dell'imbarcazione anche a bassi regimi.

Gli interni, come tutte le imbarcazioni Mangusta, sono totalmente custom. L'Ufficio Artistico del Gruppo ha saputo ben interpretare desideri ed esigenze degli armatori, che essendo al loro secondo Mangusta, sapevano cosa volevano a bordo.

In costruzione anche gli scafi n. 11 e n. 12, entrambi venduti, che verranno varati il prossimo anno. www.overmarine.it

Tutto su: [Gruppo Overmarine](#) | [Mangusta](#) |

<http://www.velaemotore.it/prende-il-largo-il-mangusta-165-numero-dieci-vela-13437>

1/9

BOAT

16 superyachts spotted at the Cannes Film Festival 2016



Menu

Site search

Home > Yachts > Yacht News > Overmarine delivers tenth Mangusta 165 E Incognito

Overmarine delivers tenth Mangusta 165 E Incognito

24 May 2016 by Chris Jefferies

Overmarine has delivered the latest Mangusta 165 E, a 50 metre fast planing yacht called *Incognito*.

Built in Italy under the codename Project Starburst, this is the tenth hull in the series. Key features on-board the custom-built interior include five cabins to accommodate up to ten guests, with the master suite spanning the full 9.2 metre beam of the lower deck. Five crew cabins provide additional accommodation aft.

The in-house design team worked closely with the new owner, who knew exactly what they wanted as this is their second Overmarine yacht.



Incognito is the tenth hull in the Mangusta 165 E series

Exterior styling by Overmarine and Stefano Righini includes new single-pane glazing for the main deck saloon, as well as an elongated flybridge with an aesthetic grill to add to the yacht's dynamic looks.

In true Mangusta style there will be plenty of power on tap, with four 2,600hp MTU engines, which, combined with four Rolls Royce/Kamewa NP waterjets, will propel the 310-tonne GRP hull to a top speed of around 35 knots.

Stabilisation comes from four Seakeeper units, which can be used at anchor or in displacement mode for idle speeds of up to ten knots.

The Mangusta 165 E is proving to be a hugely successful design for Overmarine, with hulls 11 and 12 already sold to European clients.

Francesco Frediani, group commercial director at Overmarine, said: "Over the past few years we have established ourselves as a leader in our sector. The Mangusta 165 E has undoubtedly contributed to this."

Incognito was sold by brokerage firm Moran Yacht & Ship, whose construction team managed the build, and is the third model in the Mangusta 165 E series to be delivered to the USA.



START YOUR SEARCH HERE

RELATED ARTICLES



- HOME
- CANTIERI
- SALONI
- DIPORTO
- REGATE
- NEWS
- STORIE SOTTOCOPERTA
- ACCESSORI
- DIARIO DI BORDO
- CHI SIAMO

Mangusta 165E, imbarcazione da dieci!

🕒 24 MAGGIO 2016 💬 COMMENTI (0)
📁 BARCHI A MOTORE, CANTIERI, NEWS



La flotta dei Maxi Open Mangusta (Gruppo Overmarine) arriva a dieci. Il "numero perfetto" se lo aggiudica, A Viareggio, **Mangusta 165E**, dove E sta, neanche a dirlo, per **Evolution**.

www.gentedimareonline.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

decisamente più aggressive, portentose e muscolari. La grande finestratura sul ponte principale consente alla luce naturale di penetrare nell'ampio salone attraverso un'unica vetrata per un effetto di eccellente visibilità interna. Il flybridge più allungato con griglia estetica a poppa conferisce un'ulteriore spinta dinamica.

E sotto il vestito? Musica per chi se ne intende. Ovvero: potenza, potenza e ancora potenza da vendere. Grazie al pacchetto propulsivo che prevede 4 motori MTU 16V2000 M94 con 2600 HP, 4 idrogetti Rolls Royce/KameWa NP e 4 stabilizzatori Seakeeper. Il risultato? Performance in acqua molto simili a quelle ottenute in passato ma con consumi inferiori e una navigazione più che confortevole anche a bassi regimi.

Mangusta 165E è la terza nave della serie realizzata e destinata al mercato americano negli ultimi tre anni. Ultima arrivata, sarà un successo, come per le sue "sorelle".



📍 MANGUSTA 165 E, OVERMARINE GROUP

🏠 > BARCHI A MOTORE, CANTIERI, NEWS > MANGUSTA 165E, IMBARCAZIONE DA DIECI!

Articoli collegati



2/6/2016

OVERMARE GROUP ANNUNCIA LA VENDITA DEL SECONDO MANGUSTA OCEANO 42



Una guida alla Yachting Law

Archivio di tutte le notizie e dei comunicati stampa dal mondo della nautica

Notizie e comunicati stampa

Search bar with 'Cerca in tutto l'archivio', 'Anno', and 'Tutti gli anni' dropdowns.

31 mag 2016 16:04:00 OVERMARE GROUP ANNUNCIA LA VENDITA DEL SECONDO MANGUSTA OCEANO 42



Viareggio, 31 maggio 2016

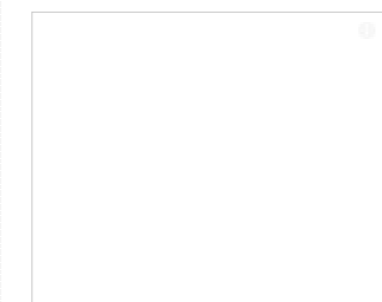
Overmarine Group annuncia con soddisfazione la vendita del secondo 42 metri in acciaio ed alluminio della linea Long Range, il Mangusta Oceano 42.

"A pochissimi giorni al varo del primo Mangusta Oceano 42 che si terrà sabato prossimo, 4 giugno, possiamo già festeggiare la vendita della seconda unità" commenta Francesco Frediani, Commercial Director del Gruppo.

Disegnato da Alberto Mancini, il Mangusta Oceano 42 è uno yacht moderno, bello ed elegante che esprime le sue proporzioni attraverso un mix di linee tese ed affilate unite a sezioni più morbide.

L'approccio di Mancini è stato quello di realizzare un'imbarcazione che permettesse di vivere il mare pienamente, creando il minor numero possibile di barriere tra l'Armatore ed i suoi ospiti e l'ambiente circostante.

Nel Mangusta Oceano 42 si trova un attento mix di elementi di design, lo studio del sistema di illuminazione e concetti nuovi per questa tipologia di imbarcazione: sul ponte



Advertisement for Pagine Gialle, including contact information for NAVIMAP S.r.l.

In primo piano

PORTO TURISTICO DI JESOLO Servizi nautici e oltre 400 posti barca

CANTIERI MIMI' Produzione di gozzi, fisherman e cabinati

ARCONA YACHTS

2/6/2016

OVERMARE GROUP ANNUNCIA LA VENDITA DEL SECONDO MANGUSTA OCEANO 42

a prua l'area esterna è stata ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata ad effetto infinity.

Tutto contribuisce a fare del Mangusta Oceano 42 un'imbarcazione del design inconfondibile come nella tradizione Mangusta.

Dal punto di vista tecnico, particolare attenzione è stata dedicata al comfort: rumorosità, stabilità sia all'ancora che in navigazione, impiego di tecnologie e materiali di ultima generazione.

Gli interni sono progettati per accogliere nella massima privacy e libertà di movimento fino a dodici ospiti e sette uomini di equipaggio.

Sarà pronta nel 2017

www.overmarine.it

Facebook 72, Twitter 0, Google+ 0, Email 0

Table with 12 columns (Gen to Dic) and 15 rows (1999 to 2016) showing monthly data.

Numero complessivo di comunicati stampa disponibili suddivisi per anno e per mese per la sezione NauticaOnline

Meteo section with a table of weather data for various cities and a moon phase section.

Navigation menu with categories like 'Barche nuove e usate', 'Informazioni nautiche', 'Porti turistici e marina', etc.



(/)
Il primo porto di ogni notizia

Home (/) > Superyacht (/category/superyacht) > Overmarine (/source/overmarine) > Overmarine Group annuncia la vendita del secondo Mangusta Oceano 42

Superyacht (/category/superyacht)
Overmarine Group annuncia la vendita del secondo Mangusta Oceano 42

Condividi Tweet Condividi 1

31/mag/2016 14:57

Stampa articolo e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=OVERMARINE GROUP ANNUNCIA LA VENDITA DEL SECONDO MANGUSTA OCEANO 42%0AOvermarine Group annuncia con soddisfazione la vendita del secondo 42 metri in acciaio ed alluminio della linea Long Range, il Mangusta Oceano 42. “A pochissimi giorni al varo del primo Mangusta Oceano 42 che si terrà sabato prossimo,...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU': <http://www.pressmare.it/news/2016/05/31/overmarine-group-annuncia-la-vendita-del-secondo-mangusta-oceano-42-2738>)



(http://www.pressmare.it/media/cm/immagine/testa/2016/5/overmarine-group-annuncia-la-vendita-del-secondo-mangusta-oceano-42_11169.jpg)

Overmarine Group annuncia con soddisfazione la vendita del secondo 42 metri in acciaio ed alluminio della linea Long Range, il Mangusta Oceano 42.

“A pochissimi giorni al varo del primo Mangusta Oceano 42 che si terrà sabato prossimo, 4 giugno, possiamo già festeggiare la vendita della seconda unità” commenta Francesco Frediani, Commercial Director del Gruppo. *“Quando abbiamo deciso di entrare in un segmento di mercato diverso da quello che ci vede protagonisti e leader indiscussi da anni, lo abbiamo fatto con la volontà, ma anche la consapevolezza, di poter avere un ruolo chiave. Questa ulteriore vendita, e l’interesse suscitato per questo modello ancor prima della presentazione ufficiale che avverrà soltanto ai saloni di settembre, confermano che siamo sulla strada giusta”.*

Disegnato da Alberto Mancini, il Mangusta Oceano 42 è uno yacht moderno, bello ed elegante che esprime le sue proporzioni attraverso un mix di linee tese ed affilate unite a sezioni più morbide.

L’approccio di Mancini è stato quello di realizzare un’imbarcazione che permettesse di vivere il mare pienamente, creando il minor numero possibile di barriere tra l’Armatore ed i suoi ospiti e l’ambiente circostante. A bordo tutto dialoga con l’esterno: nel salone enormi finestrate permettono l’ingresso di luce naturale e nelle altre aree trasparenze vetrate illuminano gli ambienti aumentando la percezione degli spazi.

Nel Mangusta Oceano 42 si trova un attento mix di elementi di design, lo studio del sistema di illuminazione e concetti nuovi per questa tipologia di imbarcazione: sul ponte a prua l’area esterna è stata ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata ad effetto infinity. Uno skylight vetrato sul fondo della piscina porta luce e semitrasparenza al bagno della suite armatoriale nel ponte sottostante. A poppa, il portellone, una volta aperto, si estende creando una piattaforma sul mare con beach area arredata.

Tutto contribuisce a fare del Mangusta Oceano 42 un’imbarcazione del design inconfondibile come nella tradizione Mangusta.

Dal punto di vista tecnico, particolare attenzione è stata dedicata al comfort: rumorosità, stabilità sia all’ancora che in navigazione, impiego di tecnologie e materiali di ultima generazione.

Gli interni sono progettati per accogliere nella massima privacy e libertà di movimento fino a dodici ospiti e sette uomini di equipaggio.

Articoli correlati: [superyacht \(/tag/superyacht\)](/tag/superyacht) [Mangusta \(/tag/mangusta\)](/tag/mangusta) [Overmarine \(/source/overmarine\)](/source/overmarine)

Overmarine

31/5/2016

Overmarine Group annuncia la vendita del secondo Mangusta Oceano 42 | www.pressmare.it



(http://www.pressmare.it/media/cm/immagine/gallery/2016/5/overmarine-group-annuncia-la-vendita-del-secondo-mangusta-oceano-42_11170.jpg)

PressMare

E-Mail info@pressmare.it (mailto:info@pressmare.it)

2/6/2016

Overmarine | Mangusta | Oceano 42 | Fleet News on SuperyachtNews.com



31 May 2016

Overmarine group announces sale of second Mangusta Oceano 42

By [Georgia Boscawen](#)

Italian superyacht builder Overmarine has announced the sale of the second Oceano 42 prior to the imminent launch of the first hull. The Oceano 42 is the second largest Mangusta range, behind the Mangusta 165 which measures 49.5m in length. Overmarine is also set to improve on last years' delivery figures, with three deliveries scheduled in 2016.

"We're celebrating the sale of the second Mangusta Oceano 42 just a very few days before the first one is launched on Saturday, 4 June," comments Francesco Frediani, Overmarine's group commercial director. "When we decided to enter a different market segment, we were convinced and also fully aware of the fact that we'd be able to play a key role in this market. This further sale, and the interest the model has aroused, even before its official presentation at the September boat shows, confirms that we are clearly on the right track."

Overmarine is predominately famed for its sleek and sporty looking Mangusta superyachts, and the Oceano 42 is certainly no exception. Designed by Alberto Mancini, the 42.3m superyacht has a sporty and sharp exterior as well as more rounded lines, creating a wholesome and well balanced design.

Related News

- Royal Huisman's 90m Athena listed for sale [More](#)
- Benetti announces the sale of 70m Project 169 [More](#)
- Columbus Yachts sells first of the Sport Hybrid Series [More](#)
- Mangusta 165 E Moonraker for sale with Moran Yacht & Ship [More](#)
- Overmarine receives new order [More](#)



Throughout the development of this range, extremely close attention has been paid to comfort, including noise levels, stability and the use of new generation technology and materials. The 42.3m also has the capacity to accommodate up to 12 guests and seven crew members on board.



Building on a successful 2015, Overmarine's delivery figures are set to improve in 2016 with three scheduled deliveries and a combined LOA of 131.9m, the largest of which, 49.9m *Incognito*, has already been delivered. In the 2016 edition of The *Superyacht Intelligence Annual Report*, Overmarine was listed as the 13th most successful shipyard and this position is set to remain stable, if not improve, considering the Italian shipyards strong stance and consistency. Furthermore, Overmarine is one of only 17 shipyards that have delivered at least one superyacht every year for the last five years.

The first Oceano 42 is scheduled for delivery on 4 June.

Profile links

[Overmarine](#)

Comments

Featured Listings



Home (http://www.superyachtbusiness.net) / Yards (http://www.superyachtbusiness.net/yards)

Overmarine sells new Mangusta Oceano 42



(http://www.superyachtbusiness.net)

New 42m project is hull #2 in the Long Range series of steel and aluminium yachts. The 137-footer vessel is due for completion in 2017

TAGS: [motoryacht \(http://www.superyachtbusiness.net/tag/motoryacht\)](http://www.superyachtbusiness.net/tag/motoryacht)

[Shipyards \(http://www.superyachtbusiness.net/tag/shipyards\)](http://www.superyachtbusiness.net/tag/shipyards)



Mangusta Oceano 42

Italy's Overmarine Group has announced the sale of a new Mangusta Oceano 42. This is the second 42m steel and aluminium yacht from the Long Range series to be sold.

Hull #1 (<http://www.superyachtbusiness.net/news/overmarine-group-announces-the-sale-of-mangusta-oceano-42-5206>) is scheduled to touch the water on June 4.

“When we decided to enter a different market segment to the one in which we have been a leading figure and undisputed leader for many years, we were convinced and also fully aware of the fact we’d be able to play a key role on this market. This further sale, and the interest the model has aroused even before its official presentation at the September boat shows, confirm we are clearly on the right track,” comments Francesco Frediani, Group commercial director.

The shipyard says that painstaking attention has been paid to comfort, including noise levels, stability both at anchor and underway, and the use of last generation technologies and materials.

She has been designed to accommodate up to twelve guests and seven crewmembers. Naval architecture is work of Alberto Mancini.

Overmarine’s Oceano range comprises a 42m, 46m and 55m models.

Promoted stories

15 Wedding Picture Fails #13 Is The Weirdest Thing I've Ever Seen

LifeTipsForTravel

(http://wegotmedia.co/view/jOV6ms67mGJeFUoMtmnKuVJpRqo5kmgVhSalSx4f6fc6j8?c=8086&pid=874&site=WEB_5408998_59355586_15+Wedding+Day+Fails+That+Will+f)

How Big Data is powering advances in Data Visualization

brought to you by Oracle & Intel ®

(<https://ad.doubleclick.net/ddm/clk/110617180941011>)

How big data can unlock the value of IoT

brought to you by Oracle & Intel ®



Charl van Rooy
Editor

31 May 2016, 16:30:00

Share

- Facebook (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=http://www.superyachttimes.com/yacht-news/second-mangusta-oceano-42-sold-by-overmarine/)
- Twitter (http://twitter.com/home?status=Second Mangusta Oceano 42 sold by Overmarine)
- LinkedIn (https://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&title=Second Mangusta Oceano 42 sold by Overmarine)
- E-mail SuperYachtTimes at http://www.superyachttimes.com/index.cfm/yacht-news/second-mangusta-oceano-42-sold-by-overmarine/

“This further sale, and the interest the model has aroused even before its official presentation at the September boat shows, confirm we are clearly on the right track”

Second Mangusta Oceano 42 sold by Overmarine

Currently under construction at Overmarine's facilities in Pisa, Italy is the second hull of the Italian yard's long-range Oceano 42 series. The project was recently sold to new clients who will be able to look forward to cruising on their new yacht come next year. Also on going at the yard are preparations for the launch of the first hull in the Oceano 42 series taking place this weekend.



RELATED NEWS

- Overmarine sells Mangusta Oceano 42
80 weeks ago
(/yacht-news/overmarine-sells-mangusta-oceano-42/)

SYT WEEKLY AND MORE

Enter your email SUBMIT

TODAY'S MOST READ

- 1 Feadship christens new Bannenberg & Rowell-designed 70m Joy
1 days ago
(/yacht-news/feadship-christens-new-bannenberg-rowell-designed-70m-joy/)
- 2 In Pictures: exclusive views of 107m explorer Ulysses
Today
(/yacht-news/in-pictures-exclusive-views-of-107m-explorer-ulysses/)
- 3 New Feadship yacht building facility due for 2019 delivery
Today
(/yacht-news/new-feadship-yacht-building-facility-due-for-2019-delivery/)
- 4 Radical new 150m superyacht concept Shaddai
4 weeks ago
(/yacht-news/radical-new-150m-superyacht-concept-shaddai/)



(/default/assets/Image/Construction/2016-05-Oceano42/2016-05-Oceano42-01.jpg)

The Oceano 42 is designed by Alberto Mancini with an emphasis on creating an open experience by surrounding guests with large flowing spaces and life size windows that allows natural light to further enhance the uninterrupted spaces inside. The development of an innovative lighting system throughout the yacht means that guests are still able to experience these areas when night falls as they would during the day.



(/default/assets/Image/Construction/2016-05-Oceano42/2016-05-Oceano42-02.jpg)

The external area of the deck at bow has been designed with two separate sunbathing areas which immerse themselves into a swimming-pool with an infinity effect waterfall. The glazing on the bottom of the swimming-pool lets light into the Owner suite head located on the underlying deck, creating semi-transparent light. A total of 12 guests and seven crew members can be accommodated on board.

"This further sale, and the interest the model has aroused even before its official presentation at the September boat shows, confirm we are clearly on the right track," commented Group Commercial Director Francesco Frediani.

RELATED COMPANIES

- Overmarine SRL
Viareggio, Italy
Open company profile
(http://www.superyachttimes.com/company/5696096205a3e368ec2257c2/overmarine-srl/)

RELATED SUPERYACHTS

- 5 Insight: Big boat building at Fincantieri Yachts
Today
(/yacht-news/insight-big-boat-building-at-fincantieri-yachts/)



super yacht TIMES
THE LATEST NEWSPAPER

BUY NOW

BOAT

15 of the best luxury yachts
newly available for charter in
2016



Menu

Site search

Home > Yachts > Yacht News > Overmarine announces sale of second Mangusta Oceano 42

Overmarine announces sale of second Mangusta Oceano 42

31 May 2016 by Chris Jefferies

The second Mangusta Oceano 42 has been sold directly to a client, Italian yard Overmarine has announced.

Styled by Alberto Mancini Design Studio, the Oceano 42 aims to create as few barriers as possible between the owners, their guests and the surrounding environment.



Hull number two in the Oceano 42 series will launch in 2017

Key features include a transom beach club and extensive glazing in the saloon to maximise the perception of light and space on board.

On the foredeck, the Mangusta Oceano 42 will have two separate sunbathing areas and an infinity pool with waterfall. What's more, the transparent base of the pool will allow light to filter through to the master suite on the deck below.

Further accommodation means that up to 12 guests and seven crew members can also stay on board. Overmarine adds that particular attention has been paid to making this model as quiet, stable and comfortable as possible, hinting at zero-speed

stabilisers and extensive noise insulation.

Hull number two in the Mangusta Oceano 42 series is due for completion in 2017.



Construction on the second hull has begun in Viareggio

The news of the second hull being sold comes less than a week before the scheduled launch of the first hull in the range, which is due to be splashed on Saturday (June 4).

Francesco Frediani, group commercial director at Overmarine, said: "When we decided to enter a different market segment, we were convinced we'd be able to play a key role on this market. This further sale confirms we are clearly on the right track."

In addition to the Mangusta Oceano 42, Overmarine is also working on 46 metre and 54 metre models at its Viareggio headquarters.

BOAT
International

START YOUR JOURNEY HERE

Q |

RELATED ARTICLES



News

PROJECT KOMETA

► Varato il 70 metri Galactica Super Nova costruito interamente in alluminio da Heesen Yachts. L'architettura navale è del cantiere e di Van Oossanen, il design esterno di Espen Oeino

e l'interior di Sinot Yacht Design.

Ha un dislocamento di 620 tonnellate. L'autonomia è di 4000 miglia marine. Grazie a due motori Mtu di 4300 kilowatt ha una velocità massima di 25,3 nodi.

► The 70 meter long Galactica Super Nova entirely made of aluminium by Heesen Yachts has been launched. The naval architecture is by Van Oossanen, the exterior design by Espen Oeino and the interior by Sinot Yacht Design. It has a displacement of 620 tons, The range is of 4000 nautical miles. Thanks to twin Mtu engines of 4300 kW it reaches a top speed of 25.3 knots.



ACCORDO STRATEGICO

► Volvo Penta ha acquisito il controllo di maggioranza del pacchetto azionario dell'azienda svedese Humphree, specializzata nella produzione di sistemi di correzione di assetto per le barche, tra cui l'Interceptor System.

STRATEGIC AGREEMENT

► Volvo Penta acquires majority stake in Swedish company Humphree, specialised in the production of satellite positioning systems for boats, including the Interceptor System.



NUOVA COMMESSA

► Nell'ambito del programma Littoral Combat Ship della US Navy, il consorzio di cui fanno parte Fincantieri, tramite la sua controllata Fincantieri Marinette Marine, e Lockheed Martin Corporation, si è aggiudicato il contratto per la costruzione di una LCS della classe "Freedom", interamente finanziata, la cui consegna è prevista per il 2020. Il contratto prevede il finanziamento per la costruzione della piattaforma per l'integrazione dei sistemi e per le fasi di collaudo.

NEW JOB ORDER

► Within the Littoral Combat Ship Program, the U.S. Navy has issued the consortium consisting of Fincantieri, on behalf of its subsidiary Fincantieri Marinette Marine, and Lockheed Martin Corporation and was awarded the contract for the construction of an LCS Freedom class, entirely financed and to be delivered in 2020. The contract funds the construction of the platform for system integration testing.



OVERMARINE GROUP

► Consegnato il Mangusta 94 numero 4 con due motori Mtu di 2600 cavalli ciascuno. Uno stabilizzatore giroscopico "Zero Speed" contribuisce a migliorare il comfort a bordo dell'imbarcazione. Questa versione è destinata al mercato americano ed è dotata anche di una stazione di comando sul sundeck. Completamente customizzata, come tutti i Mangusta, ha un joystick che permette di manovrare con facilità e di raggiungere la velocità massima e il posizionamento dinamico con un semplice tocco delle dita.

► The Mangusta 94 hull no. 4 with twin Mtu engines of 2600 hp each has been delivered. A "Zero Speed" gyro stabilizer improves the comfort on board. This version has been designed for the American market and features a helm station on the sundeck. Like all the Mangustas, it's completely customized and has a joystick which makes it easy to steer and to reach both the top speed and the dynamic position just by the touch of a finger.



VERSO LA SOLUZIONE

► Ustica Lines, gruppo Caronte, compra Siremar per 55,1 milioni di euro.

TOWARD THE SOLUTION

► Ustica Lines, of the Caronte group, has purchased Siremar for 55.1 million Euros.

ANDREA MURA

► Sarà ambasciatore di Afron, associazione che lavora in Uganda per la prevenzione e cura dei tumori.

► He will be ambassador for Afron, an association which works in Uganda for the prevention and treatment of cancer.

NAVI PERSE

► Sono 85 le grandi navi perse integralmente nel mondo nel 2015 a causa di incidenti.

LOST SHIPS

► In 2015 85 ships were lost worldwide because of accidents.



Projects

BORN TO BE FREE

Nato libero

Freedom and versatility set the new Mangusta GranSport 50
Libertà e versatilità sono gli atout del nuovo Mangusta GranSport 50

by Giuliana Fratnik

It wasn't the simplest idea in the world to try to retain Mangusta's signature sporty DNA on a 50-metre. One that had to be high performance, comfortable, easy on fuel and long on range all at once into the bargain. A challenge that amounted to squaring the nautical circle, in other words.

And yet somehow, Alberto Mancini did it. In fact, the Mangusta GranSport 50 premiered at the last Monaco Show is the incarnation of the Overmarine Group's new direction in the fast displacement segment. Fear not, however, it won't be reneging on the magnificent opens for which it is justifiably renowned the world over.

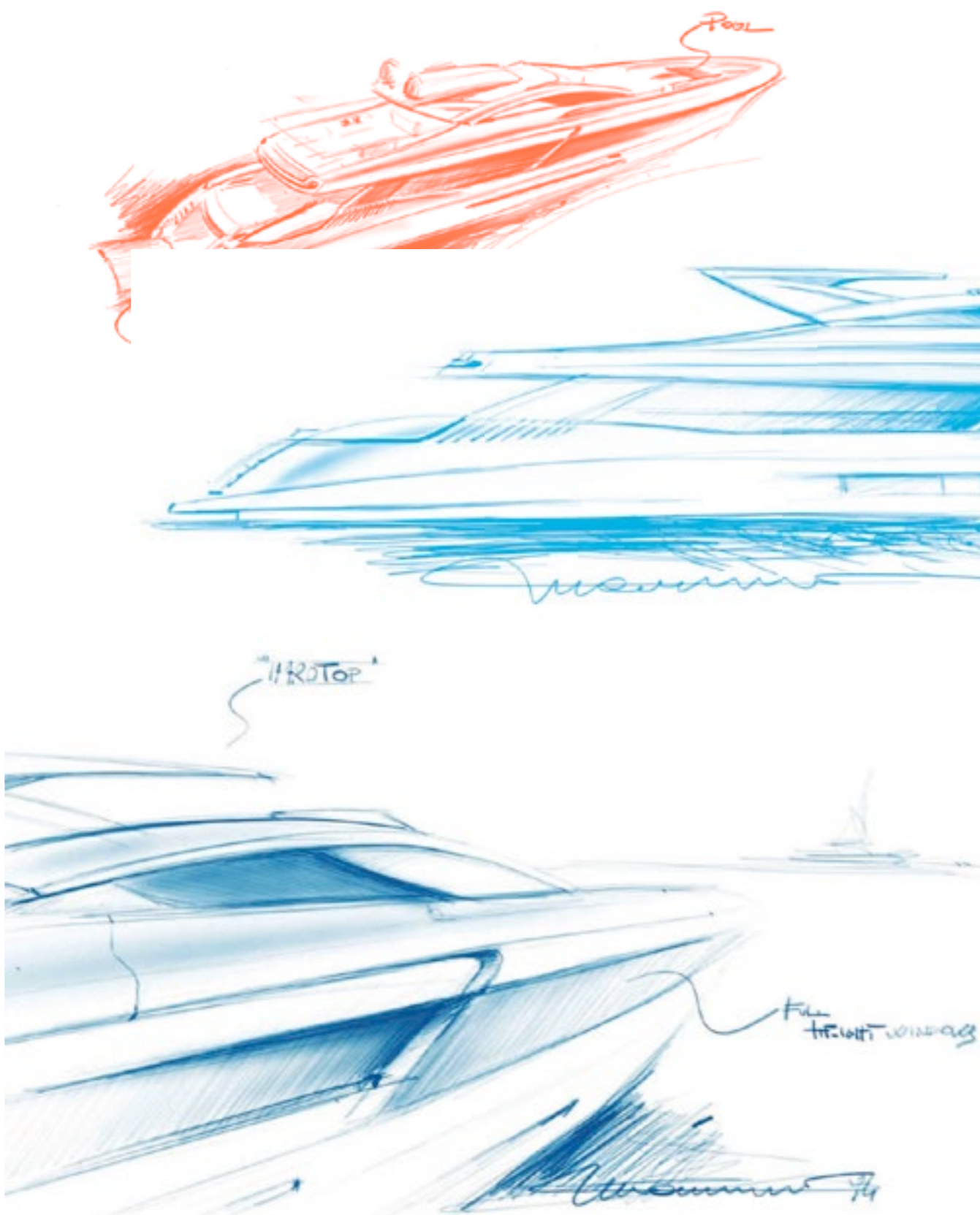
"This is a line of unique craft that combine speed, range, comfort and a sporty soul. They're absolute thoroughbreds elegant and fast - yet reassuring too," said Francesco Frediani, the Group's commercial director.

The first project is the Mangusta GranSport 50. "The concept from September is now a 50-metre and has a four-engine power set-up with stabilisers," he continues. "That means improved propulsion and fuel efficiency, a faster maximum speed of up to 30 knots and a shallower draft of around 2.5 m that so that it's ideal for shallow waters. The hydrodynamics have been improved too as has the range making it a more versatile craft overall. Of course, it's sumptuously comfortable on top of all that".

L'idea non era delle più semplici: mantenere su un 50 metri il dna sportivo tipico dei Mangusta. Un 50 metri che doveva essere al tempo stesso performante, confortevole, con consumi ridotti e grande autonomia. In pratica, la quadratura del cerchio nella nautica.

Eppure Alberto Mancini è riuscito nell'impresa e il Mangusta GranSport 50 presentato all'ultimo Salone di Montecarlo è la barca che incarna il nuovo corso del Gruppo Overmarine che, senza rinnegare i magnifici open che l'hanno reso famoso nel mondo, ha deciso, avendone le competenze, di lanciarsi nel segmento dei fast displacement.

«Si tratta di una linea di scafi unici, che abbinano velocità, autonomia, comfort e anima sportiva. Veri puro-sangue, eleganti e veloci, ma rassicuranti» ha dichiarato Francesco Frediani, commercial director del Gruppo. Il primo progetto è il Mangusta GranSport 50. «Rispetto al concept di settembre, il progetto è stato modificato in lunghezza» ha spiegato ancora Frediani, «ora è un 50 metri, e ha un sistema propulsivo a quattro motori con stabilizzatori. I vantaggi sono: maggiore efficienza propulsiva, minor consumo, maggiore velocità massima, fino a 30 nodi, minor pescaggio, intorno ai 2,5m che lo rende ideale per la navigazione in fondali bassi. E ancora: migliore idrodinamicità, più autonomia e quindi maggior range di utilizzo. Il tutto nel massimo comfort».





Transforming a Mangusta into a fast displacement without detracting from its core nature was no easy task, however.

“The greatest difficulty was designing the kind of lines and allure that would convince owners of the classic fibre-glass models to transition to an all-aluminium fast displacement, and still retain the sporty character they love so much in their boats,” explains Alberto Mancini, who did the Mangusta GranSport 50’s exterior and interior design.

Those lines and that profile borrowed rigor and continuity from the auto design world and lend the entire project a huge elegance particularly evident in details such as the helm station on the fly which is strongly reminiscent of some of the great iconic road-going coupés.

Mancini has revolutionised the Mangusta family feeling without tearing it apart or betraying it. In fact, he’s adopted it perfectly to the new idea of comfort, refinement and performance that the GranSport personifies.

“This line breaks us into a new segment in which the yachts have dynamic lines, are comfortable yet also deliver a long range and low fuel consumption. Sporty boats that brilliantly embody the Mediterranean lifestyle: open-air life, the joy of eating near the sea. Perfect for owners wanting performance even on longer passages,” concludes Frediani.

Mancini is at his most masterful in the exterior styling in part because he thinks owners need and up-close experience of the sea.

Trasformare un Mangusta in un fast displacement senza snaturarne l’anima però non è stato semplice. «La difficoltà maggiore era quella di studiare linee e allure che sapessero convincere gli armatori dei modelli classici in vetroresina che si può passare a un fast displacement, per giunta interamente in alluminio, senza perdere nulla del carattere sportivo che tanto amano nelle loro barche» spiega Alberto Mancini, che del Mangusta GranSport 50 ha curato exterior ed interior design.

Il suo tratto e le sue linee, decise e tracciate a mano su carta o sul tablet, hanno preso in prestito dal mondo aeronautico e da quello automobilistico un rigore e una continuità che hanno conferito grande eleganza a tutto il progetto e che si notano in particolari come la copertura e la finestratura della plancia di comando sul fly, che ricordano decisamente quelle di alcuni tra i più bei coupé mai realizzati nell’automotive. Mancini è stato quindi in grado di rivoluzionare il family feeling dei Mangusta senza stravolgerlo, ma adattandolo perfettamente alla nuova idea di comfort, signorilità e performance che contraddistinguono la serie GranSport.

«Con questa linea entriamo in un nuovo segmento di yacht dalle linee dinamiche, confortevoli, che hanno un’estesa autonomia e consumi contenuti. Imbarcazioni sportive che interpretano alla perfezione lo stile di vita mediterraneo: la vita all’aperto, il piacere di mangiare vicino al mare. Perfette per gli armatori che cercano le performance anche



Above, the saloon aboard the Mangusta GranSport 50 is flooded with natural light. Here, the owner’s suite. Sopra il salone del Mangusta GranSport 50 inondato dalla luce naturale. In questo rendering, la suite armatoriale.

Top Yacht Design

Opposite, a profile shot of the Mangusta GranSport 50 that highlights the big beach club. Below, the dining area on the fly. A fianco, il profilo del Mangusta GranSport 50 che evidenzia il grande beach club. Sotto, la grande area-pranzo sul fly.



MANGUSTA GRANSport 50

Loa 49.90 m Beam 8.90 m Draft 2.50 m
Displacement 320 t
Engine 4 x Mtu 16V 2000 M94 2600 hp
Maximum speed 30 knots Range 3500 nm
Hull Aluminum
Exterior design Alberto Mancini
Interior design Alberto Mancini
Shipyard Overmarine



“A boat like this has a lot of competitors so we really had to imbue it with uniqueness, particularly on the exterior,” the Trieste designer says. “Hence the emphasis on the transom where the central port rotates to create beach club that completely surrounds the boat, and the pool that dominates the sun bridge with two integrated sun pads and a counter current mode. It even lets light into the owner’s suite through its transparent bottom”.

The first example is at the engineering stage and ready to begin building. Francesco Frediani is optimistic: “We think we can play a key role in this segment with a model like the Mangusta GranSport 50, not just because of our technical capabilities but also because of our 30 years’ experience of building fast, comfortable craft.”

nei viaggi lunghi» ha dichiarato ancora Francesco Frediani.

Ed è sulle parti esterne che Mancini ha dato il meglio di sé, convinto com’è che il mare vada vissuto “da vicino”. «Una imbarcazione come questa ha molti competitors. Era quindi necessario che, soprattutto nella parte esterna, avesse degli atout unici» ha spiegato il designer triestino, «ed è per questo che ho dato così tanta importanza alla parte poppiera, dove la rotazione del portellone centrale e dei due laterali creano un vero e proprio beach club che circonda completamente la barca, e alla piscina che domina la prua del sun bridge, prevede due sunpad integrati e la possibilità di nuotare controcorrente e, grazie al fondo trasparente, dà luce al bagno della suite armatoriale».

La prima unità ha terminato la fase di engineering ed è pronta per la costruzione. Francesco Frediani è ottimista al riguardo. «Con un modello come il Mangusta GranSport 50 crediamo di poter giocare un ruolo chiave anche in questo segmento, non solo per le nostre capacità e le nostre competenze tecniche, ma anche per la nostra esperienza trentennale nella costruzione di imbarcazioni veloci e confortevoli». E l’interesse degli armatori, sia di quelli che già possiedono un Mangusta sia di quelli che hanno barche simili di competitors importanti sembra dargli ragione.



OVERMARINE MANGUSTA 94

MANGU

ТЕКСТ ДМИТРИЙ КИСЕЛЕВ ФОТО OVERMARINE GROUP

ВОПЛОЩЕНИЕ ИДЕАЛА

Mangusta 94 демонстрирует пример по-настоящему клиентоориентированного подхода к яхтостроению: следуя пожеланиям заказчика, Overmarine Group развила концепцию яхты типа open, сделав ее многофункциональнее и практичнее

OVERMARINE MANGUSTA 94



Любая новая яхта под названием Mangusta — событие. Однажды заняв нишу скоростных супер-яхт индивидуальной постройки, Overmarine по-прежнему никому ее не уступает. Эти яхты уникальны. Верфь можно назвать «бутиковой» — семейное предприятие, где чтят традиции и работают

исключительно по индивидуальным заказам, удовлетворяя потребности не рынка, а отдельных клиентов. Если в фирменной линейке появляется новая модель, в этом, как правило, нет никакого маркетинга, а есть лишь заказчик, в ответ на пожелания которого верфь спроектировала и построила определенную лодку. Разумеется, потом у нее появляются сестеринки, скроенные по

тем же лекалам и отформованные в той же матрице, но начинается все с клиента. Потому неудачных Mangusta просто не бывает — каждая из этих обтекаемых ракет воплощает чей-нибудь идеал.

Так появилась и Mangusta 94. До нее у верфи была чрезвычайно успешная модель Mangusta 92, разошедшаяся по миру в количестве 28 экземпляров. Но затем появился клиент, которому эта лодка показалась недостаточно универсальной и практичной. Обширное пространство перед рулевой рубкой явно просило чего-то большего, чем простая лежанка для пары фотомоделей в бикини. Единственный пост управления внутри, совмещенный с салоном, не позволял полностью исключить пересечение гостей и экипажа, да и при швартовке в ограниченном пространстве видимость из рубки становилась хоть и небольшой, но проблемой. А лишняя пара футов длины корпуса порой может сотворить подлинное чудо в внутренней планировке.

Все эти соображения были



116 | YACHTING

МАЙ-ИЮНЬ

MANGUSTA 94 OVERMARINE



На Mangusta 94 три зоны для загорания. С самой верхней открывается отличный панорамный обзор, кормовая соединяется с салоном, ну а носовая обеспечивает приватность в порту

учтены в проекте Mangusta 94. Яхта обзавелась небольшим флайбриджем, где разместились дополнительный пост управления и широкая площадка для загорания. Благодаря компактным размерам флайбридж практически сливается с радарной аркой, и профиль яхты остается таким же обтекаемым, как у чистых орег-версий. Наличие второго поста управления позволяет капитану управлять лодкой, не попадая в поле зрения гостей, отдыхающих в салоне. К тому же отсюда великолепная обзорность во все стороны, что особенно ценно в забитых под завязку средиземноморских маринах в разгар сезона. Свес флайбриджа отбрасывает тень на обеденную зону в кормовой части главной палубы, защищая обедающих гостей от палящего солнца или дождя. Сам по себе пост управления на флайбридже очень стильный, компактный и современный: здесь есть картплоттер, пара больших дисплеев и один общий джойстик для управления тягой и рулем — и никакого штурвала.



МАЙ-ИЮНЬ

YACHTING | 117



OVERMARINE MANGUSTA 94



В носовой части яхты появилась просторная и многофункциональная зона отдыха, а фактически — полноценная прогулочная палуба с широченной лежанкой и П-образным диваном с двумя раскладными столиками, соединяющимися в один большой. Над этой зоной можно раскрыть складной тент бимини. В марине, когда яхта пришвартована кормой к причалу, эта зона обеспечивает абсолютную приватность — отдыхающих здесь гостей не видно с берега. Носовая зона отдыха соединяется с кормовым кокпитом удобными и безопасными проходами с высоким леерным ограждением, благодаря чему между ними можно перемещаться даже на скорости, не боясь упасть за борт. Таким образом, на Mangusta 94 целых три зоны для принятия солнечных ванн: носовая, верхняя и кормовая.

С верхней открывается впечатляющий панорамный вид на окрестности, и можно делать классные селфи с капитаном на посту управления. Расположившись на корме, вы в стратегической близости от прохлады кондиционируемого салона, и сюда

быстрее всего доставляют подносы с коктейлями с камбуза, плюс можно спуститься на платформу для купания и окунуться в море. Носовая же зона отдыха подойдет не только тем, кто не хочет быть на виду, когда яхта стоит в порту, но и тем, кому нравятся экстремальные ощущения и ветер в лицо на полном ходу.

Данный корпус, третий по счету в линейке Mangusta 94, получил несколько значимых инноваций.

Во-первых, яхта оборудована такими же двигателями и водометами, как на более крупных моделях верфи: двумя дизелями MTU 16V 2000 M94 мощностью 2600 л. с. каждый и парой водометов KaMeWa 56 S3. Они обеспечивают максимальную скорость 36 узлов.

Во-вторых, на яхте есть активные гироскопические стабилизаторы качки: Seakeeper 16 и Seakeeper 5, работающие и на ходу, и на стоянке. Для тех, кто никогда не сталкивался с этой техникой ранее, поясним: это устройства, представляющие собой жестко связанные с корпусом яхты сферы, в которых электромотор вращает тяжелый маховик, в результате чего возникает тот же

самый эффект, что при вращении волчка. Гироскопы очень эффективно борются с качкой, хотя для их раскрутки и выхода на рабочий режим требуется время (как и для их остановки).

В-третьих, яхта управляется джойстиком и оснащена системой спутникового позиционирования, которая автоматически удерживает судно в заданной точке вне зависимости от течения, ветра и волнения моря, что полезно не только при швартовке в сложных метеусловиях, но и при стоянке в охраняемых акваториях, где нельзя бросать якорь из-за опасности повредить коралловый риф (например, в зоне Большого Барьерного рифа в Австралии).

Недавнее обновление экстерьера яхт Mangusta, выразившееся в увеличении размеров окон на главной и нижней палубах, сделало 94-ю еще более светлой внутри. Безошибочно узнаваемые обтекаемые обводы корпуса и надстройки, созданные Стефано Ригини,

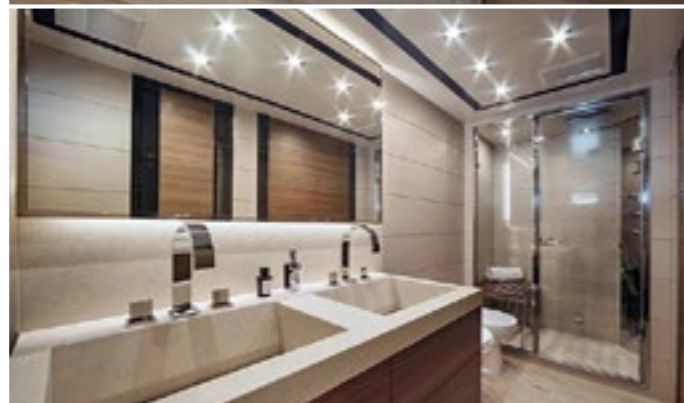
Mangusta 94 оснащена гироскопическими стабилизаторами качки Seakeeper, системой спутникового позиционирования и управляется при помощи джойстика



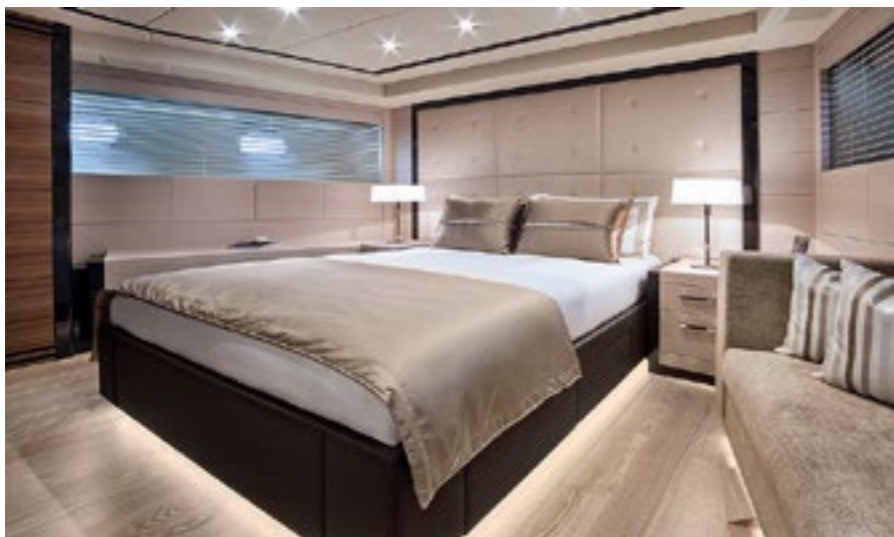
MANGUSTA 94 OVERMARINE



Вверху: салон на нижней палубе с диваном, столиком и рабочим местом. Внизу: лестница на нижнюю палубу, диван и ванная комната в мастер-каюте. Справа: спальня владельца



OVERMARINE MANGUSTA 94



наполнены изяществом и силой. Благородный облик подчеркивает традиционная для Mangusta белоснежная окраска.

Все Mangusta создаются по индивидуальному заказу и относятся к яхтам категории semi-custom. Заказчик может реализовать в интерьере любые, даже самые сумасшедшие задумки, и в мире не найдется даже двух одинаковых Mangusta. Собственный дизайн-отдел верфи и интерьерное производство гарантируют высочайшее качество, кратчайшие сроки и отсутствие перепадов субподрядчикам даже на самых сложных проектах.

Третий корпус в серии Mangusta 94 выдержан в неброских естественных тонах и современном стиле. В отделке исполь-

зованы гармоничные сочетания фактурных тканей, натуральной древесины, кожи и мрамора.

Поднявшись на яхту с кормы, попадаешь в просторный кокпит с широкой площадкой для загара и посередине. К ней примыкает диван с двумя регулируемыми раскладными столиками, которые можно разложить в один большой обеденный стол. По правому борту при входе в салон — еще один угловой диван. В кокпите легко можно одновременно разместить всех гостей, и никому не будет тесно. Раздвижные стеклянные двери ведут в салон на главной палубе. Если оставить их открытыми, салон и кокпит превращаются в единое большое многофункциональное пространство для отдыха и общения.

Салон имеет асимметричную

планировку, и в нем все сделано для того, чтобы освободить пространство для комфортного перемещения гостей. Сразу при входе по правому борту стоит небольшой квадратный столик на четырех, за которым можно поиграть в настольные игры. Далее, опять же по правому борту, диванная зона с низким кофейным столиком и пуфом, а за ней — пост управления с тремя «командорскими» анатомическими креслами на возвышении. Как видим, владелец отказался от полноценной обеденной в этом салоне, так как в сезон все предпочитают обедать на открытом воздухе, в салоне же собираются, чтобы выпить кофе или коктейли и посмотреть фильм на большом выдвигаемом экране.

На яхте также есть еще один салон на нижней палубе. Здесь предусмотрены диван, кофейный столик, а также письменный стол — на случай, если кому-то нужно будет поработать.

С трех сторон от нижнего салона располагаются каюты. Ближе к корме — каюта владельца во всю ширину корпуса, по правому борту — гостевая каюта с отдельными кроватями, в носовой части — VIP-каюта с двуспальной кроватью. И в мастере, и в VIP-каюте помимо больших кроватей предусмотрены диваны. В мастере есть большой туалетный столик и гардеробная комната. Ванная комната гостевой каюты по правому борту имеет дополнительный вход из нижнего салона и может быть использована в качестве дэйхеда.

Камбуз, кают-компания и каюты экипажа размещаются в кормовой части яхты, между мастер-каютой и машинным отделением. К ним ведет отдельная

Overmarine Group готова воплотить в жизнь самые смелые фантазии своих клиентов, но лишь до тех пор, пока это не нарушает ДНК бренда Overmarine и линейки Mangusta

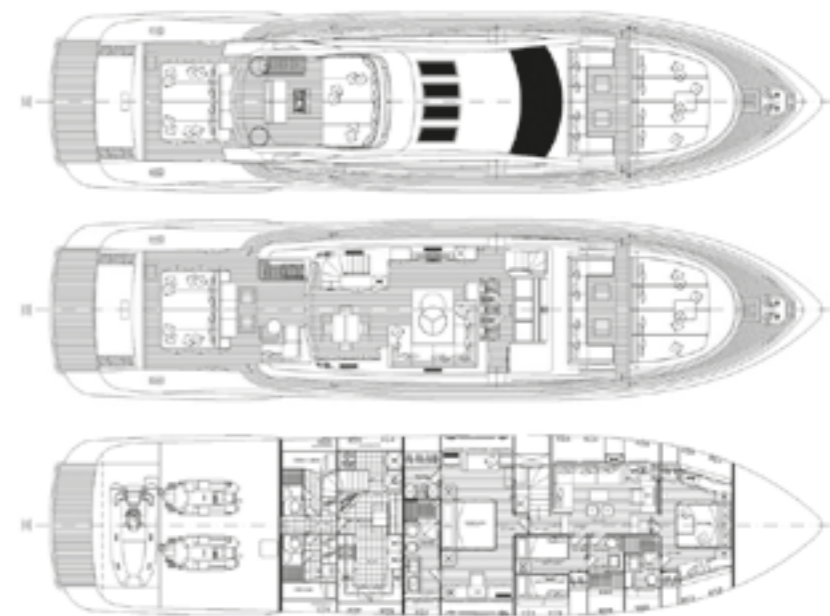


Mangusta 94

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДЛИНА МАКС., М	28,72	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ, Л	8800
ШИРИНА, М	6,6	БАК ДЛЯ ВОЛЫ, Л	1400
ОСАДКА, М	1,6	СКОРОСТЬ МАКС., УЗЛ.	36
ВОДОИЗМЩЕНИЕ, Т	92	ЗАПАС ХОДА, МИЛЬ	280
МОЩНОСТЬ, Л.С.	5200	КОЛ-ВО КАЮТ	3

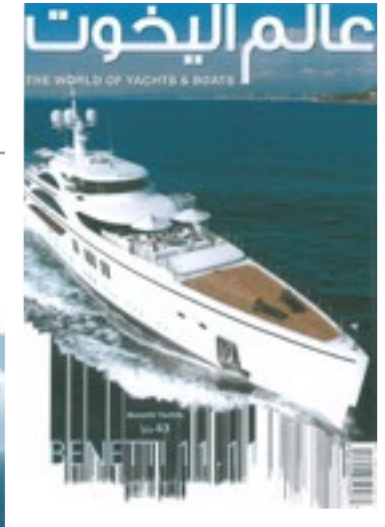
Данные



лестница из бара в верхнем салоне. Зона экипажа, таким образом, выполняет роль шумоизолирующего буфера между гостевыми каютами и двигательным отсеком.

Разумеется, верфь может предложить другим заказчикам альтернативные планировки нижней палубы. На месте нижнего салона можно разместить четвертую гостевую каюту с отдельной ванной комнатой либо превратить это пространство в медиасалон или игровую комнату для детей. В предыдущем номере Yachting мы рассказывали о младшей сестре 94-й, Mangusta 80, где каюты экипажа разведены по разным концам судна, благодаря чему не только обеспечивается приватность гостей, но и достигается дополнительная шумоизоляция VIP-каюты в носовой части. Как мы уже отмечали, в Overmarine Group готовы выполнить любые капризы клиента при условии сохранения ДНК бренда и линейки Mangusta. Иными словами, на вашей яхте будет все что захотите — до тех пор, пока это не мешает ей быть быстрой. В этом принципиальная позиция семьи Балдуччи. И важнейший компонент успеха Overmarine.





آفاق بحرية



MANGUSTA ت دشن ي ختاً جديداً من سلسلة MAXI OPEN

في اليوم الأخير من شهر آذار/مارس الماضي، دشنت Mangusta أحدث يوتها من سلسلة 94 Mangusta في حوض Overmarine Group الكائن في Viareggio.

إنه الرابع في سلسلة Maxi Open التي أطلقتها إلى الأسواق قبل سنوات قليلة.

وقد حضر الحفل الخاص عائلة Bufalucci مؤسسة الشركة ومالكها أيضاً، وكل الذين عملوا على إنجازه في شتى المراحل.

خطوطه الخارجية - كالعادة - رياضية تشبه يوت السباقات، التزاماً بتراث الشركة الذي يتميز بتصميم لا تمر عليه السنوات.

ميزاته عديدة، ولعل أحدثها وجود عناصر جمالية وجنوبية لا توجد عادة إلا في اليوت الأكبر حجماً التي توفر استخداماً أوسع للمساحات الخارجية:

مركز القيادة في المقدمة إضافة إلى مساحة التمتع بأشعة الشمس، منصة السباحة الخلفية الواسعة، الطريقة الشمسية، وهذه إنسخة

المخصصة للسوق الأمريكي مزودة بمحطة قيادة على الطريقة الشمسية، الداخل والخارج يتواصلان باستمرار بواسطة الزجاج الجديد في الصالون

المصنوع من قطعة واحدة وكذلك النافذة في أعلى المساحة المخصصة للمالك التي تجلب الضوء العامر وتؤمن مناظر رائعة.

The World of Yachts & Boats

ومن المزايا التقنية أيضاً تذكر المحركين HP 2600 (أساسيان) ونظام الدفع نفسه للموديلات الأكبر حجماً وتركيب حافظ للتوازن Zero Speed Gyroscopic يعزز الراحة على المتن. وبذلك بات من الممكن الإبحار بسرعة منخفضة، حتى 10 عقد أيضاً مع تخفيض في استهلاك الوقود ومستوى عال من الراحة.

أما الأجهزة الإلكترونية المتطورة التي رافقها عصا قيادة في مقصورة القيادة، فإنها تؤمن تشغيلاً سهلاً لليوت وإبحاراً بالسرعة القصوى بلمسة واحدة.

ومن مزاياه كذلك الـ Dynamic Position وهي تكنولوجيا حديثة من شأنها الحفاظ على اليوت في موقع GPS مختار، لا يتأثر بالرياح والأمواج والمد والجزر.

ومثل كل يوت من يوت الشركة، فإن 94 Mangusta يتيح للزبون أن يوقب الأقسام الداخلية كما يريد وبدرجة عالية من الخصوصية. وبالطبع فإن المالك الأمريكي لهذه النسخة طلب أقساماً داخلية شبيهة باليوت المستخدمة في أمريكا، وأماكن تتسم بالعملية في الاستخدام، وهذا ما يريده عادة الزبائن الأمريكيون عندما يشترون يوتاً بهذا الحجم.

ومن الأمثلة على ذلك البار/المطبخ الصغير الموجود على الطريقة الرئيسية، والسلم الداخلي الذي يوصل إلى برج القيادة.

www.overmarine.it

The World of Yachts & Boats



YACHT TALK

Technical launches

On the boat cranes (and road) this month...

1. DREAMLINE 26

For the citizens of Fano, Italy, it's not unusual to see a Dreamline Yacht making its way down the high street. This is the fifth hull of the 26 series to make it to water, with three delivered to their owners. In addition to the yachts already sold, the shipyard has started the production of hulls no 6 and 7, emphasizing the popularity of these T4 Design by Enrico Gobbi styled yachts. www.diyachtadreamline.com



2. WALLY CASA

The fourth unit of the 26m wallyace displacement line has been successfully launched at Marina di Ravenna. Wally Casa, is being readied for sea trials, before delivery to her Owners. Designed to improve quality of life on the water and features an innovative layout with the Owner's quarters aft, complete with sliding glass doors giving access to the aft platform, the so called Wally Terrace-on-the-sea. www.wally.com



3. SANLORENZO

The intriguingly named 'X' is the second launch of Sanlorenzo's popular Explorer line - a series which has already seen five units sold across the globe. Mexico is X's destination, where she will join an experienced Sanlorenzo enthusiast. For his family and friends, the Mexican owner chose a layout with 6 cabins, as well as an additional family room, with the décor reflecting the Owner's fun and adventurous style. www.sanlorenzoyacht.com

4. MANGUSTA 94

Hull no 4 of the Mangusta 94 series has been launched in the presence of her new Owners, along with Mangusta's Balducci family and all those who built her. As with every Mangusta, the Owner has the chance to personalize the interior layout, with this 94 configured to 'American-spec', with a bar-kitchenette on the main deck and the internal stairway to access the flybridge. www.overmarine.it



NAUTIKA

SRPSKI ENGLISH

Present

MANGUSTA 165

*Evolution of a Dream
 Evolucija jednog sna*

No. 43 • May/June 2016 • 270 RSD • 3 €

9 772364 900004

**MERCEDES-BENZ STYLE ARROW 460-GRANTURISMO - SUNSEEKER
 PREDATOR 57 - FLYBRIDGE 60' - ARCADIA SHERPA - LAGOON 42**



MANGUSTA 165 OVERMARINE

SUPERBRZI LUKSUZ NA VODI

NAKON MODELA IZ 2012., DOBILI SMO RESTILIZOVANU VERZIJU
IZ 2015. KOJA PREDSTAVLJA NAPREDAK U SVAKOM SMISLU

AFTER THE 2012 MODEL, NOW WE HAVE 2015 VERSION,
ENHANCED IN EVERY SINGLE WAY

SUPER FAST LUXURY ON WATER



MANGUSTA 165 OVERMARINE

Ako ste ikada pozeleli da budete na jahti širokoj skoro 10 m, a istovremeno dugačkoj kao olimpijski bazen od 50 m, onda je ovo nešto što bi svakako pozeleli. Remek-delo brodogradilišta Overmarine iz Italije proizvela je super megajantu, sa instalirana dva mlazna pogona firme Kamewa i sa ukupnom instaliranom snagom sa MTU motorima 4x2600 ks, odnosno 10400 ks.

Brzina od 33 čvora, koju može da ostvari ova jahta, fantastična je za dimenziju od 50 m.

Ono što je čini vrhunskim delom je njena vrhunska elegancija, luksuzna arhitektura, moderan dizajn, maksimalna aerodinamika i odličan hidrodinamički stabilitet na vodi.

Teško je naći toliko lepih reči da bi se opisala ova megajanta, sa druge strane, vreme koje je potrebno da bi se snimili i slikali svi detalji i prostori na njoj, traje satima. Mnogo toga je urađeno perfektno i ova jahta predstavlja simbol savremene brodogradnje.

Jahta nije visoka, jer nema mnogo gornjih paluba, ali njena superiorna elegancija čini je impresivnom i jedinstvenom, jer sve što je kreirano u njenom trupu, na glavnoj palubi i nadgradu čini savršenstvo u krajnjoj finalizaciji.

Svaka soba, kabina i salon su dizajnirani u različitim stilu i opremljeni praktično i funkcionalno, pritom su oplemenjeni specijalnom rasvetom, velikim staklima i ogledalima koja čine ambijent magičnim.

Jahta ima pet velikih kabina za spavanje, od kojih je najimpresivnija vlasnička kabina sa dodatnim korisnim prostorima i staklenim kupatilima. Kompletan nameštaj, zidovi, pregrade, podovi su dizajnirani u svetlom tonu bez kontrasta ali sa mnogo prirodne i LED svetlosti.

Tu se nalaze, saune, teretane, akvarijumi, umetničke slike, 3D kristalne savremene projekcije, a kao spektakularno izdanje ističe se veliki, dugačak bar pult sa staklenim rashladnim vitrinama za vina i ostala pića u glavnom salonu. Svi detalji su urađeni perfektno i vidi se koliko je stručnjaka angažovano oko stvaranja ovog remek-dela.



If you have ever wished to be aboard a yacht that is almost 10m wide and as long as an Olympic swimming pool, 50 metres, than this is your dream-come-true yacht. A masterpiece of Italian shipyard OVERMARINE, which created this super mega yacht with 2 Kamewa double jet propulsion and a total installed power of 4x2600HP MTU engines, i.e. 10400 HP.

Speed that this yacht can develop is fantastic for this vessel's length of 50 metres- it is 33 knots.

What makes her a true masterpiece is her super-sleek line, luxurious architecture, space design, maximum aerodynamics, and excellent hydrodynamic stability on water.

It is not easy to find enough positive words to describe this megayacht, and the time needed to inspect the vessel and to make footage and photos of all the details and spaces lasts for hours. Many things are made with perfection, making this yacht a symbol of contemporary shipbuilding.

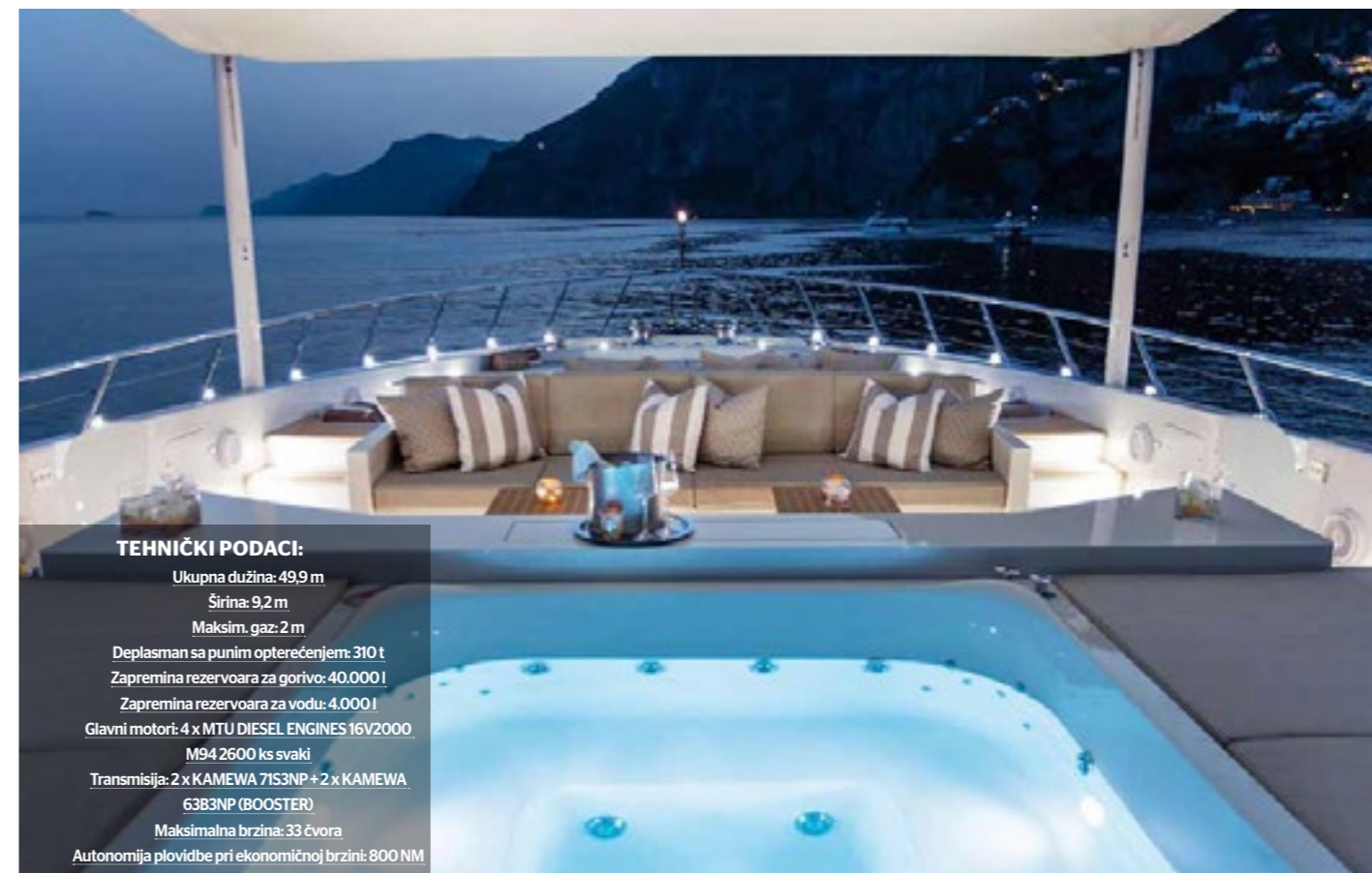
The yacht is not very tall, as there are not many upper decks, but her superior elegance makes her impressive and unique- everything created in her hull, on the main deck, and on superstructure represents ultimate perfection in finishing workmanship.

Each room, cabin, and salon is designed in different style and furnished practically and functionally, but with special lighting, large glass panes, and mirrors that make the interior enchanting.

The yacht features 5 spacious sleeping cabins, the most impressive being the master cabin, which has extra utility space and glass bathrooms. All furniture, walls, divisions, and floors are designed in light colours without contrasting tones, but with abundance of both natural and LED light.

There are also saunas, gyms, fish tanks, fine art paintings, 3D crystal projections, and as a spectacular feature there is a long and wide bar with glass-door coolers for wines and other drinks, located in the main salon.

All details are made with perfection, making it clear how much know-how and expertise was needed to create this masterpiece.

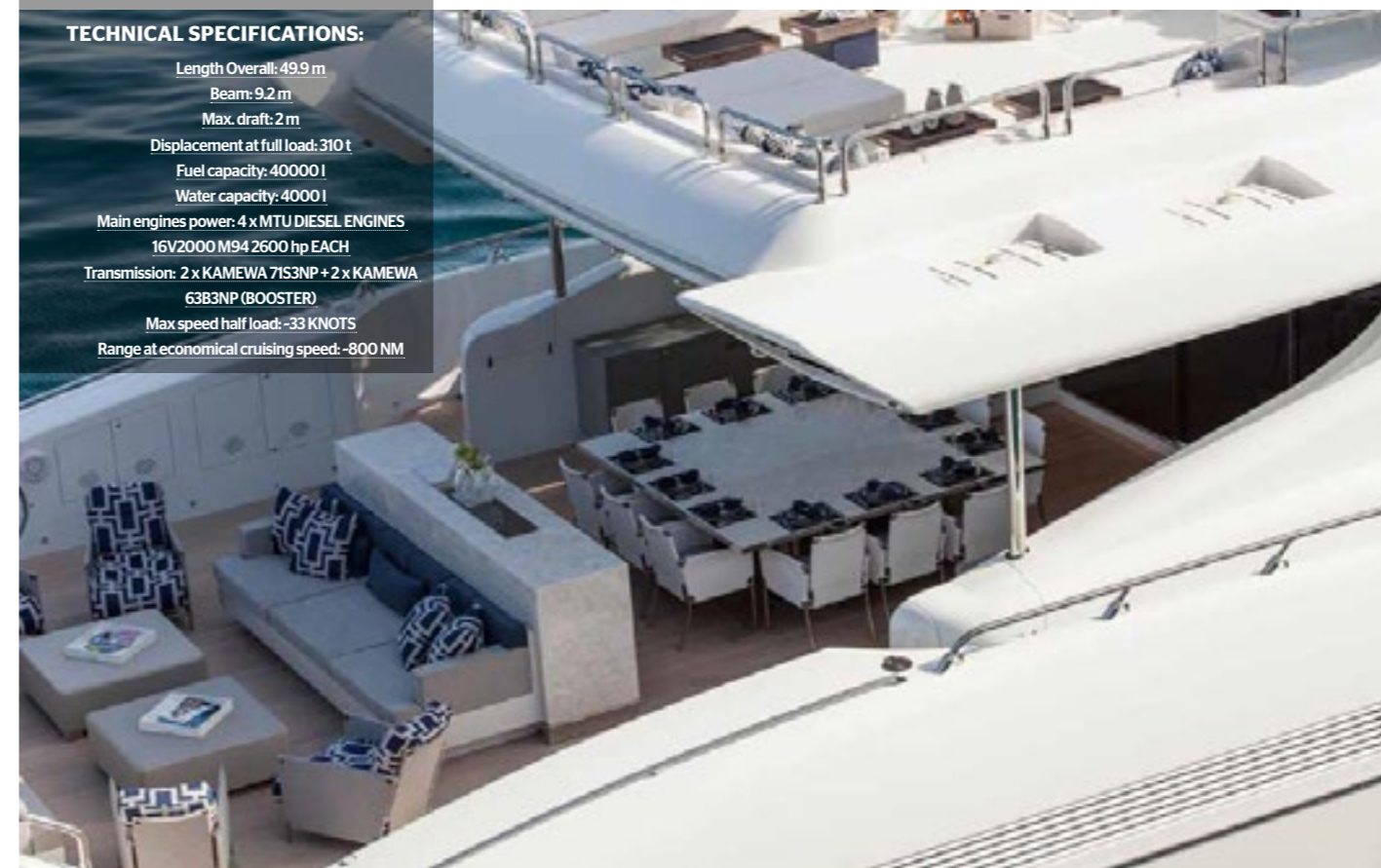


TEHNIČKI PODACI:

Ukupna dužina: 49,9 m
Širina: 9,2 m
Maksim. gaz: 2 m
Deplasman sa punim opterećenjem: 310 t
Zapremina rezervoara za gorivo: 40.000 l
Zapremina rezervoara za vodu: 4.000 l
Glavni motori: 4 x MTU DIESEL ENGINES 16V2000 M94 2600 ks svaki
Transmisija: 2 x KAMEWA 71S3NP + 2 x KAMEWA 63B3NP (BOOSTER)
Maksimalna brzina: 33 čvora
Autonomija plovidbe pri ekonomičnoj brzini: 800 NM

TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Length Overall: 49.9 m
Beam: 9.2 m
Max. draft: 2 m
Displacement at full load: 310 t
Fuel capacity: 40000 l
Water capacity: 4000 l
Main engines power: 4 x MTU DIESEL ENGINES 16V2000 M94 2600 hp EACH
Transmission: 2 x KAMEWA 71S3NP + 2 x KAMEWA 63B3NP (BOOSTER)
Max speed half load: -33 KNOTS
Range at economical cruising speed: -800 NM



MANGUSTA 165 OVERMARINE



Visoka organizacija i timski rad su primenjeni u dizajniranju ovog savršenstva, a to se najbolje može sagledati na glavnoj palubi. Na njoj smešten veliki sto za ručavanje za dvanaest osoba. Ako pogledamo sve prostore za život, odmor i relaksaciju, onda komotno dolazimo do zaključka da je koncepcija jahte formulisana organizacijom života na visokom nivou, ploveći morima i okeanima. Posebna draž ove jahte su njene mogućnosti i maritimne sposobnosti, budite sigurni da sa njom možete krenuti na put oko sveta.

Designing this perfection of a vessel involved excellent organisation and team work, and one of the many proofs is a large square dining table on the main deck that can host 12 persons. When we take into account all the spaces for living, entertainment, and relaxation, we can conclude that the concept of this yacht is formulated on a high level of organisation of life while cruising the seas and oceans. The vessel's hidden charm is in her performance and maritime characteristics, which can surely take you on a journey around the world.



18 NAUTIKA



June 2016

Tiratura: 198.883

Diffusione: 140.577

Quotidiano

Data 14-06-2016

Pagina 18

Foglio 1

Il Sole 24 Ore

Grandi yacht

Debutto d'acciaio per Overmarine

Il gruppo Overmarine ha varato il primo 42 metri in acciaio della linea Mangusta Oceano (nella foto). Si tratta, ha ricordato Maurizio Balducci, alla guida dell'azienda, della prima nave in metallo realizzata dal gruppo e «la prima anche nel nostro nuovo cantiere di Pisa». Per raggiungere questo obiettivo, ha ricordato, sono stati necessari, «importanti investimenti in strutture - è stato costruito un cantiere dedicato di 22mila metri quadrati (di cui 9mila coperti) nella Darsena pisana - in

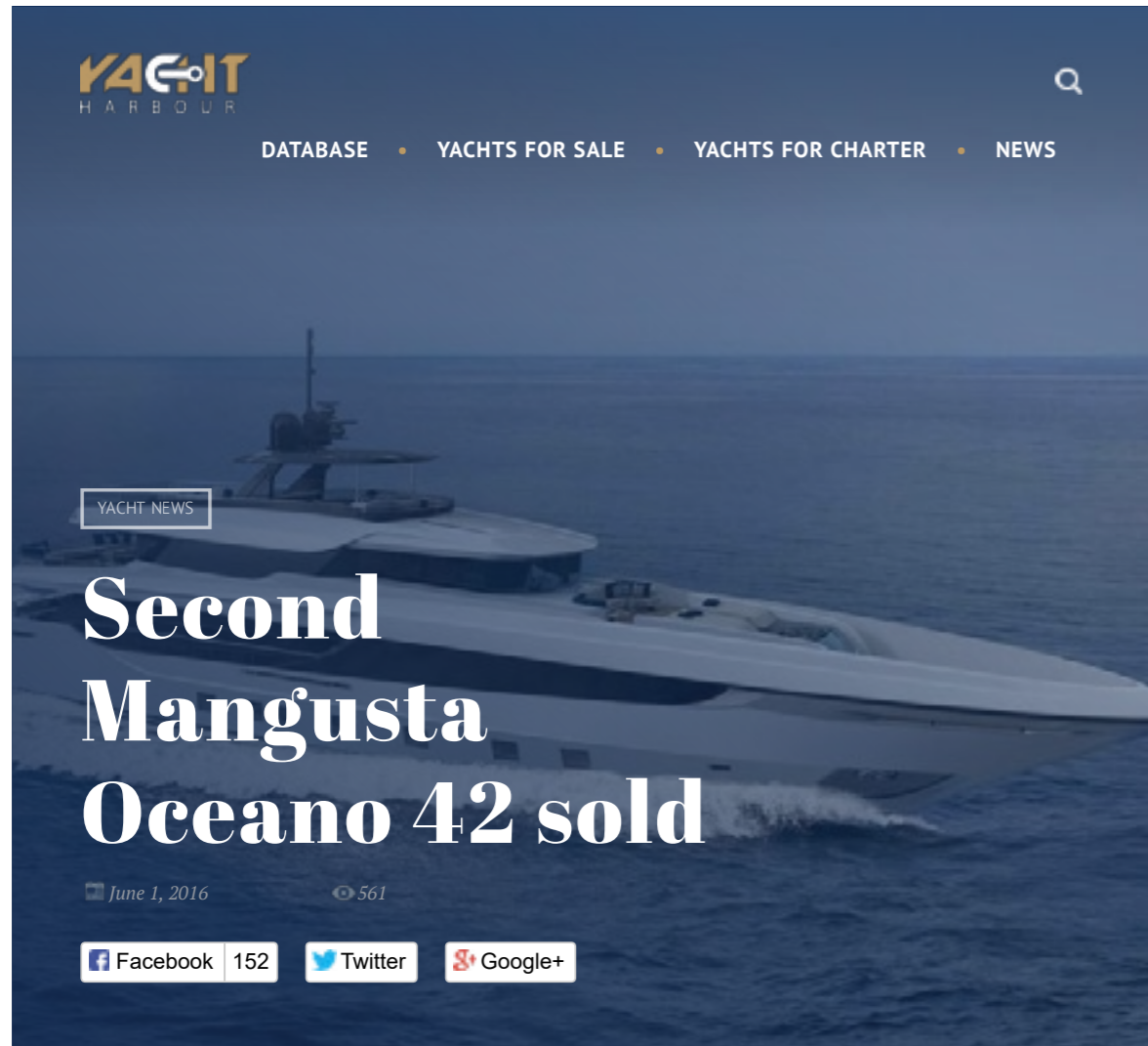
risorse umane e molto tempo. L'azienda ci ha creduto fortemente, consapevole di poter avere un ruolo chiave anche in questo segmento grazie all'esperienza di costruzione maturata in più di 30 anni». La linea Mangusta Oceano si va ad affiancare a quella tradizionale degli open Mangusta, che, spiega una nota, «continuerà ad essere costruita a Viareggio e con la quale il gruppo è, e vuole rimanere, leader mondiale nel segmento dei maxi open».



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

2/6/2016

Second Mangusta Oceano 42 sold - Yacht Harbour



The Overmarine Group has announced that the second Mangusta Oceano 42 has been sold. The yacht measures 42m and features design by Alberto Mancini.

2/6/2016

Second Mangusta Oceano 42 sold - Yacht Harbour



Her highlights include a transom beach club and huge windows, maximizing the light on board. Mangusta 42 hosts a swimming pool with an infinity effect waterfall on the foredeck. Moreover, the pool provides natural light to the owner's suite on the deck below.

2/6/2016

Second Mangusta Oceano 42 sold - Yacht Harbour



As for the accommodation, 12 guests and a crew of 7 can be carried on board. The yacht is

Facebook 152 Twitter Google+

Latest News



Second Mangusta Oceano 42 sold

June 1, 2016

https://yachtharbour.com/news/second-mangusta-oceano-42-sold-800

3/5

2/6/2016

Second Mangusta 42 Superyacht Project Enters.. | superyachts.com

Second Mangusta 42 Superyacht Project Enters Build



The 42 metre Mangusta Oceano

The Overmarine Group today announced the sale of the second superyacht in the Italian shipyard's Long Range line, the Mangusta Oceano 42.

"We're celebrating the sale of the second Mangusta Oceano 42 just a very few days before the first one is launched on Saturday, 4th June," commented Francesco Frediani, Group Commercial Director.

"When we decided to enter a different market segment to the one in which we have been a leading figure and undisputed leader for many years, we were convinced and also fully aware of the fact we'd be able to play a key role on this market. This further sale, and the interest the model has aroused even before its official presentation at the September boat shows, confirm we are clearly on the right track."

Designed by Alberto Mancini, the Mangusta Oceano 42 was created to sport modern elegant lines with an objective of bringing the ocean closer to those on board without sacrificing any comfort.

Everything onboard converses with the great outdoors: huge windows in the salon let in copious amounts of natural light, and the glazed transparencies in other areas light them too, increasing the perception of space.

The external area of the deck at bow has been designed with two separate sunbathing areas, with an infinity effect waterfall swimming pool. The glazing on the bottom of the swimming-pool lets light into the Owner suite head located on the underlying deck, creating semi-transparent light. Astern, the hatch also opens to create a platform over the sea featuring a specially furnished beach area.

The interiors have been designed to accommodate up to twelve guests and seven crew members on board, whilst ensuring total privacy and freedom of movement.

Photo Gallery:



TAGS: Mangusta
FILED IN: Latest Designs, Brokerage News

Archive, Latest Designs

By: Ben Roberts
Published: 31st May 2016

We were convinced and also fully aware of the fact we'd be able to play a key role on this market.
Francesco Frediani, Overmarine Group Commercial Director

Like +1

- Latest Designs
- Philippe Briand on Dahlak: The Elegance of Performance
 - Turquoise and H2 on Designing a New 77m Superyacht
 - Vanquish Yachts Unveil Plans for Ultra-Fast Yacht
 - Bilgin Begin Construction on New 80m Superyacht
- MORE NEWS »

SUPERYACHT NEWS FOCUS ZONE

Charter Life On Board Superyacht Trending with IYC From the Italian Riviera to the Balearic Islands, the West Mediterranean...

News Features 1-8

- Overmarine Group Launches Mangusta 132 Superyacht
- Mangusta 110 Launched By Overmarine Group
- Overmarine Launch the First Mangusta 94
- Denison Yacht Sales Sign 92 Mangusta M/Y Soleluna
- Neo Yachting Reduce Price of Superyacht Lady J

CONNECT WITH SUPERYACHTS.COM

Sign up to our weekly e-newsletter Enter Your Email Address

twitter facebook RSS Feed

My Account: Email, Sign In

No Account?: Registration is free and quick. Save Searches, favourites superyacht listings and news as well as register for newsletters. Register with us

About Us: Company Profile, Press, Employment, Advertise with us, Support

Legal: Terms of Use, User Conduct, Registered Users, Privacy Policy

http://www.superyachts.com/news/second-mangusta-42-superyacht-project-enters-build-4439.htm

1/2

Venduto il 42 metri di Overmarine

Viareggio, lo yacht disegnato da Alberto Mancini sarà pronto nel 2017



01 giugno 2016



Ecco come sarà il Mangusta Oceano 42

VIAREGGIO. Overmarine Group annuncia la vendita del secondo 42 metri in acciaio ed alluminio della linea Long Range: il Mangusta Oceano 42. «A pochissimi giorni dal varo del primo Mangusta Oceano 42, che si terrà sabato, possiamo già festeggiare la vendita della seconda unità» commenta Francesco Frediani, commercial director del Gruppo.

Il Mangusta Oceano 42, disegnato da Alberto Mancini, sarà pronto nel 2017. All'interno potrà ospitare fino a dodici ospiti e sette uomini di equipaggio.

«Quando abbiamo deciso di entrare in un segmento di mercato diverso da quello che ci vede protagonisti e leader da anni - continua Frediani - lo abbiamo fatto con la volontà, ma anche con la consapevolezza, di poter avere un ruolo chiave. Questa ulteriore vendita, e l'interesse suscitato per questo modello ancor prima della presentazione ufficiale, che avverrà soltanto ai saloni di settembre, confermano che siamo sulla strada giusta».

L'approccio di Mancini - sottolineano da Overmarine Group - è stato quello di realizzare un' imbarcazione che permettesse di vivere il mare pienamente, creando il minor numero possibile di barriere tra l'armatore, i suoi ospiti e l'ambiente circostante.



TOP VIDEO

Pardossi, donna trova un cadavere: 'Ho iniziato a gridare e chiedere aiuto'

Il sequestro della codeina nel porto di Livorno

Piombino e la Val di Cornia... in 9mila fotografie speciali

Marò, la gioia della signora Gironi: 'I nostri figli sanno che papà torna a casa'

da Taboola

DAL WEB

Promosso

Londra: Volo & Hotel a Metà Prezzo! Anygator.it

Questo gioco cambierà la tua percezione di ciò che è "Strategia" Sparta: Gioco Gratuito Online

da Taboola

Il Mangusta Oceano 42 - continua il gruppo nella descrizione del gioiello appena venduto - è caratterizzato da un attento mix di elementi di design, da un sistema di illuminazione studiato nel dettaglio e da «concetti nuovi per questa tipologia di imbarcazione: sul ponte a prua l'area esterna è stata ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata ad effetto infinity».

0 COMMENTI

6

Condividi

Tweet

0

G+

0

LinkedIn

0

Pinterest

E ancora: «Uno skylight vetrato sul fondo della piscina porta luce e semitrasparenza al bagno della suite armatoriale nel ponte sottostante. A poppa, il portellone, una volta aperto, si estende creando una piattaforma sul mare con beach area arredata». Insomma, uno yacht in piena tradizione Mangusta.

Overmarine infine, pone l'accento sulla « particolare attenzione che è stata dedicata al comfort: rumorosità, stabilità sia all'ancora che in navigazione, impiego di tecnologie e materiali di ultima generazione». Il varo del primo Mangusta Oceano 42, come detto, è previsto per sabato. Per il Mangusta Oceano 42, ci sarà invece da aspettare il 2017.



Stampa

01 giugno 2016

Amadori una confezione di Alette di pollo 500 gr. Buono sconto da 0,30€

1/6/2016

Yacht Mangusta Oceano 42: venduto il secondo esemplare

BLOGO
Informazione libera e indipendente

NEWS SPORT
ENTERTAINMENT TECH
MOTORI DONNA&LIFESTYLE
BLOGO TV MAG

Lifestyle Moda Style Lusso Benessere Scienza e salute Cucina Bambini Vita di Coppia Mood e Tendenze Gossip

DELUXEBLOG

News Gallerie Video Barche Orologi Case

Il secondo esemplare dello **yacht di lusso Mangusta Oceano 42** è stato venduto a pochi giorni dal varo del primo esemplare, fissato per il prossimo 4 giugno. Overmarine Group annuncia con soddisfazione la cosa.

Questo gioiello in acciaio ed alluminio della linea Long Range, che segna per il cantiere lo sbarco in un segmento di mercato diverso da quello rituale, sta suscitando grande interesse, ancor prima della presentazione ufficiale che avverrà ai saloni di settembre.

PUBBLICITÀ

Yacht Mangusta Oceano 42: venduto il secondo esemplare

Di [Rosario Scelsi](#) | [@rosarioscelsi](#) | mercoledì 1 giugno 2016

Un modello speciale, che incontra il gradimento del mercato nautico.



Le sue linee, seducenti e scorrevoli, portano la firma di Alberto Mancini, autore di un progetto molto gradevole su tutti i fronti, che permette di vivere il mare pienamente, creando il minor numero possibile di barriere tra l'armatore ed i suoi ospiti e l'ambiente circostante. A bordo tutto dialoga con l'esterno: nel salone enormi finestrature permettono l'ingresso di luce naturale e nelle altre aree trasparenze vetrate illuminano gli ambienti aumentando la percezione degli spazi.

[Guarda la Galleria "Mangusta Oceano 42"](#)

1 2 Successivo >

Sponsorizzato da

7/6/2016

Navicelli: Overmarine vara il suo primo yacht pisano



- PisaInforma
- Notizie
- Accade in città
- Archivio
- Posta dei lettori
- Chi siamo
- Contattaci
- Rete Civica Pisana
- Orario dei trasporti
- Musei
- Cinema
- Teatro e Musica
- Meteo
- Numeri utili

Ultimo aggiornamento: 07-06-2016 - 11:50 Martedì 7 Giugno 2016

Navicelli: Overmarine vara il suo primo yacht pisano

La nautica dà segnali di ripresa

Pisa - 06/06/2016

Like 13 Tweet Share



È stato varato sabato scorso sui Navicelli il primo 42 metri in acciaio ed alluminio della linea Long Range, il Mangusta Oceano 42. La cerimonia di varo è avvenuta nel nuovo cantiere di Pisa. Presenti l'Armatore e la sua famiglia, il Sindaco di Pisa Marco Filippeschi ed il Sindaco di Viareggio Giorgio Del Ghingaro, il designer Alberto Mancini, la famiglia Balducci e l'azienda al completo, emozionata e d orgogliosa.

«La giornata di oggi è molto importante per noi - ha dichiarato Maurizio Balducci - È la prima nave dislocante tre ponti del Gruppo, è la prima in metallo, è la prima nel nostro nuovo cantiere di Pisa». Ha poi aggiunto: «Ma soprattutto siamo felici ed orgogliosi di poter affermare che è il giorno in cui vareremo una bellissima nave, con caratteristiche uniche per una unità di queste dimensioni». Questo passaggio ha richiesto importanti investimenti in strutture, è stato costruito un cantiere dedicato di 22000 mq (di cui 9000 coperti) nella Darsena Pisana, in risorse umane e molto tempo. L'azienda ci ha creduto fortemente, consapevole di poter avere un ruolo chiave anche in questo segmento grazie all'esperienza di costruzione maturata in più di 30 anni.

Disegnato da Alberto Mancini, il Mangusta Oceano 42 è uno yacht moderno, bello ed elegante che esprime le sue proporzioni attraverso un mix di linee tese ed affilate unite a sezioni più morbide. A bordo un attento studio della luce ed un concept nuovo che prevede due zone innovative: sul ponte a prua l'area esterna è stata ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata ad effetto infinity. Uno skylight vetrato sul fondo della piscina porta luce e semitrasparenza al bagno della suite armatoriale nel ponte sottostante. A poppa invece, il portellone ha tagli vetrati trasversali che permettono di intravedere una vera e propria beach area arredata. Una volta aperto, si estende sul mare creando una piattaforma dove le superfici vetrate si trasformano in fonte di luce naturale che lascia filtrare l'illuminazione notturna dei fari subacquei poppieri. Gli interni sono progettati per accogliere nella massima privacy e libertà di movimento fino a dodici ospiti e sette uomini di equipaggio. Qui tutto dialoga con l'esterno: nel salone ci sono enormi vetrate da cui entra la luce naturale e nelle altre aree trasparenze vetrate danno luce agli ambienti aumentando la percezione degli spazi. La linea Mangusta Oceano si va ad affiancare alla linea della tradizione, quella degli open Mangusta, che continuerà ad essere costruita a Viareggio e con la quale il Gruppo è, e vuole rimanere, leader mondiale nel segmento dei Maxi Open. Il Mangusta Oceano 42 sarà presentato ai prossimi saloni autunnali. www.overmarine.it

La Overmarine Group si sviluppa su 10 stabilimenti produttivi in Toscana, distribuiti nell'area di Viareggio, Massarosa, Massa e Pisa, per un totale di circa 190.000 mq tra aree coperte e scoperte, e ha due banchine nel porto di Viareggio attrezzate per l'allestimento finale delle imbarcazioni, la sosta e l'after-sales (fonte Overmarine Group)

Photogallery



vedi tutte le notizie

Pisainformafash.it
12.450 "Mi piace"

Mi piace questa Pagina

Condividi

Accade in città

Giugno Pisano 2016
dal 19/05/2016 al 10/07/2016
Il programma completo con 200 eventi

Cena sotto le stelle alla Certosa
il 10/06/2016
Festa per i 650 anni con il Museo aperto in notturna

Gli anni delle rivoluzioni
dal 27/05/2016 al 31/10/2016
Filippo Mazzei tra Europa, America e Pisa

A lezione da Andrea Pontremoli
il 07/06/2016
Incontro con il CEO di Dallara Automobili

vedi tutti gli eventi

Ultime notizie da...

Comune di Pisa
Manifestazioni commerciali a carattere straordinario. C'è tempo per fare domanda fino al 15 giugno

Comune di Vecchiano
Massimiliano Angori proclamato Sindaco

Cus - Centro Universitario Sportivo
Le pisane dell'hockey under 14 terze nel campionato italiano

Pisamo
Dove parcheggiare a Pisa

Polizia ferroviaria-Polfer
Controlli della Polizia Ferroviaria nel weekend 5 e 6 giugno

Scuola Superiore Sant'Anna
Prospettive Digitali, incontro a Torino

Università di Pisa
Come curare il diabete giocando sull'ordine delle portate

9/6/2016

Nautica Superyacht

Superyacht

NEWS
YACHTS
DESIGN
TENDER & TOYS
REFITS
SHIPYARDS
MARINAS
BOAT SHOWS
FASHION&STYLE

LEGAL NOTES
CREDITS

Latest news

NEWS
YACHTS
DESIGN
TENDER & TOYS
REFITS
SHIPYARDS
MARINAS
BOAT SHOWS
FASHION&STYLE
CREDITS
LEGAL NOTES

Investors

First Mangusta Oceano 42 launched



The very first steel and aluminium 42 metre yacht from the Long Range line, Mangusta Oceano 42 was launched on Saturday 4th June.

The launch ceremony took place at the new shipyard in Pisa. The Owner and his family was present, together with the local authorities, the Mayor of Pisa and the Mayor of

Viareggio, designer Alberto Mancini, the Balducci family and the entire company staff, both excited about and proud of this great achievement.

“Today has been really important for us” declared Maurizio Balducci, Group’s CEO “as this is the company’s very first three deck displacement ship. She is also the first to be built in metal, and the first to be constructed here at our Pisa shipyard.” He went on to add, “Most importantly, however, we are both happy and proud to be able to say that this is the day on which we launched a beautiful ship, with unique features for a unit of this size.”

The transition required significant investments in infrastructures, - new facilities of 22000m², of which 9000m² are covered, were built at the Darsena Pisana (Pisa wet dock) -, human resources and lots and lots of time. The company believed strongly in this choice, aware it was fully able to play a key role in this segment too, thanks to its experience built up over 30 years.

Designed by Alberto Mancini, Mangusta Oceano 42 is a beautifully modern and elegant yacht which expresses her proportions through a blend of taugt, sharp lines combined with softer sections. A careful study was carried out on the light aboard, and a new concept developed, which provides for two innovative areas. On the deck at bow the external area was designed with two separate sunbathing areas which come together in a swimming-pool with a waterfall featuring an infinity effect. Glazing on the bottom of the swimming pool brings light and semi-transparency into the Owner suite head located on the underlying deck. Astern, on the other hand, the hatch features transversal cuts in glass through which visitors can glimpse a fully-furnished beach area. Once open, it extends over the sea creating a platform where the glazed surfaces turn into a source of natural light which lets in the nighttime lighting of the underwater aft lights.

The interiors have been designed to welcome up to twelve guests and seven crew members ensuring the utmost privacy and freedom of movement. Here, everything converses with the great outdoors. Indeed, there are huge glazed surfaces in the salon through which natural light enters and in the other areas glass transparencies light up the various different areas, increasing the perception of space.

The Mangusta Oceano line flanks the traditional one of Mangusta open yachts, which will still be built in Viareggio and with which the Group is, and indeed wishes to remain, a world leader in the Maxi Open sector.

Mangusta Oceano 42 will be presented at the upcoming autumn boat shows.

www.overmarine.it

For further information : Overmarine Group Press Office- Isabella Picco , picco@overmarine.it

8/6/2016

Mangusta Oceano 42 hits the water at Overmarine Group - Yacht Harbour

YACHT HARBOUR

DATABASE • YACHTS FOR SALE • YACHTS FOR CHARTER • NEWS

YACHT NEWS

Mangusta Oceano 42 hits the water at Overmarine Group

June 7, 2016 440

Facebook 101 Twitter Google+

Italian shipyard Overmarine is proud to announce the launch of 42m Mangusta Oceano. The launch ceremony on 4th June and was attended by her owner and the mayor of Pisa.

8/6/2016

Mangusta Oceano 42 hits the water at Overmarine Group - Yacht Harbour



Maurizio Balducci, Group's CEO, said:

“ We are both happy and proud to be able to say that this is the day on which a beautiful ship, with unique features for a unit of this size ”

Alberto Mancini designed the vessel and put an emphasis on creating an open experience becoming a source of natural light. The yacht's key feature is a sunbathing area with a swi style waterfall.

As for the accommodation, 12 guests and 7 crew members can be carried on board.

The news comes just days after Overmarine announced the sale of its second Oceano 42.

Facebook 101 Twitter Google+



- News (/News/)
- Features (/Features/)
- Markets (/Markets/)
- Events (/Events/)
- Travel (/Travel/)
- Superyachts (/Superyachts/)
- Companies (/Companies/)

07 June 2016, 14:30:00

Share

- Facebook (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=http://www.superyachttimes.com/yacht-news/first-mangusta-oceano-42-launched/)
- Twitter (http://twitter.com/home?status=First Mangusta Oceano 42 launched)
- LinkedIn (https://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&title=First Mangusta Oceano 42 launched)
- E-mail (mailto:?subject=First Mangusta Oceano 42 launched&body=Read via SuperYachtTimes at http://www.superyachttimes.com/index.cfm/yacht-news/first-mangusta-oceano-42-launched/)

First Mangusta Oceano 42 launched

This past weekend saw the launching of Overmarine's first 42 metre superyacht from their new Long Range line of yachts. The Mangusta Oceano 42 was presented to her owner on Saturday 4th June during a ceremony attended by the mayors of Pisa and Viareggio, designer Alberto Mancini, the Balducci family and shipyard staff.



(/default/assets/Image/Launches/2016-06-Oceano-42/2016-06-Oceano-42-01.jpg)

The Oceano 42 is designed by Alberto Mancini with an emphasis on creating an open experience by surrounding guests with large flowing spaces and life sized windows that allows natural light to further enhance the uninterrupted spaces inside. The Oceano 42 accommodates up to 12 guests and a total of 7 crew. Links to all external areas creates freedom of movement and an increased perception of space on board, an aspect which is emphasised by the extensive windows in the salon and transparent glazing.

RELATED NEWS

Second Mangusta Oceano 42 sold by Overmarine

1 week ago

(/yacht-news/second-mangusta-oceano-42-sold-by-overmarine/)

SYT WEEKLY AND MORE

TODAY'S MOST READ

(/yacht-news/more-exclusive-footage-of-feadship-s-new-70m-superyacht-joy/)

(/yacht-news/adam-voorhees-reveal-new-70m-superyacht-design/)

(/yacht-news/radical-new-150m-superyacht-concept-shaddai/)

(/yacht-news/the-40m-westport-superyacht-amitie-)



(/default/assets/Image/Launches/2016-06-Oceano-42/2016-06-Oceano-42.jpg)

"Today has been really important for us," declared Maurizio Balducci, Group's CEO, "as this is the company's very first three deck displacement ship. She is also the first to be built in metal, and the first to be constructed here at our Pisa shipyard."

Overmarine have recently announced the sale of their second Oceano 42.

RELATED COMPANIES

- AM Yacht Design
Trieste, Italy
Open company profile (http://www.superyachttimes.com/company/5696096b05a3e368ec226124/am-yacht-design/)
- Overmarine SRL
Viareggio, Italy
Open company profile (http://www.superyachttimes.com/company/5696096205a3e368ec2257c2/overmarine-srl/)

RELATED SUPERYACHTS

Mangusta Oceano 42
42.3m
(http://www.superyachttimes.com/yacht/569609b705a3e368ec227e27/mangusta-oceano-42/)

Mangusta Oceano 42/02
42.3m
(http://www.superyachttimes.com/yacht/574d9b34b59a7c7b7600874d/mangusta-oceano-42-02/)

http://www.superyachttimes.com/yacht-news/first-mangusta-oceano-42-launched/

sold/)

5 Insight: The design story of Felix Buytendijk
Today
(/yacht-news/insight-the-design-story-of-felix-buytendijk/)



super yacht
TIMES
THE LATEST
NEWSPAPER
BUY NOW

7/6/2016

First Mangusta Oceano 42 launched | SuperYacht Times

RELATED ARTICLES



Second Mangusta Oceano 42 sold by Overmarine
(/yacht-news/second-mangusta-oceano-42-sold-by-overmarine/)

About (/about/)
Team (/team/)
Contact (/contact/)
Press (/press/)

Disclaimer (/disclaimer/)
Like us on fb
(https://www.facebook.com/SuperYachtTimes)
Follow us on Twitter
(https://twitter.com/sytreports)
Follow us on instagram
(https://instagram.com/superyachttimes/)

SYT WEEKLY AND MORE

Enter your email

SUBMIT

© SuperYacht Company B.V. All rights reserved.

Versiliatoday (V)
Il quotidiano del giorno prima

Un Varo e una nuova vendita per Mangusta Oceano 42

Dopo il primo venduto in Novembre 2014 e varato pochi giorni fa, il gruppo festeggia per la vendita di una nuova imbarcazione.



(http://www.versiliatoday.it/wp-content/uploads/2016/06/Mangusta-Oceano-42-33-1024x540.jpg)



di: [Paolo Salvetti \(http://www.versiliatoday.it/author/paolo-salvetti/\)](http://www.versiliatoday.it/author/paolo-salvetti/) | Pubblicato il 07/06/2016 at 16:09.

Mangusta Oceano 42 megayacht di 42 metri di lunghezza costruito in acciaio e alluminio della linea Long range.

Grandi notizie per Overmarine Group: Sabato scorso, 4 giugno 2016 è stato varato il primo dei Mangusta Oceano 42, progetto iniziato nel 2013 con la vendita della prima costruzione della serie terminata nei giorni scorsi.

La cerimonia di varo è avvenuta nel nuovo cantiere di Pisa in località Navicelli alla presenza dell'Armatore e la sua famiglia, le Autorità cittadine – il Sindaco di Pisa, Marco Filippeschi, ed il Sindaco di Viareggio, Giorgio Del Ghingaro, il designer Alberto Mancini, la famiglia Balducci e l'azienda al completo, emozionata e orgogliosa di aver portato a termine la prima costruzione di questa nuova avventura.



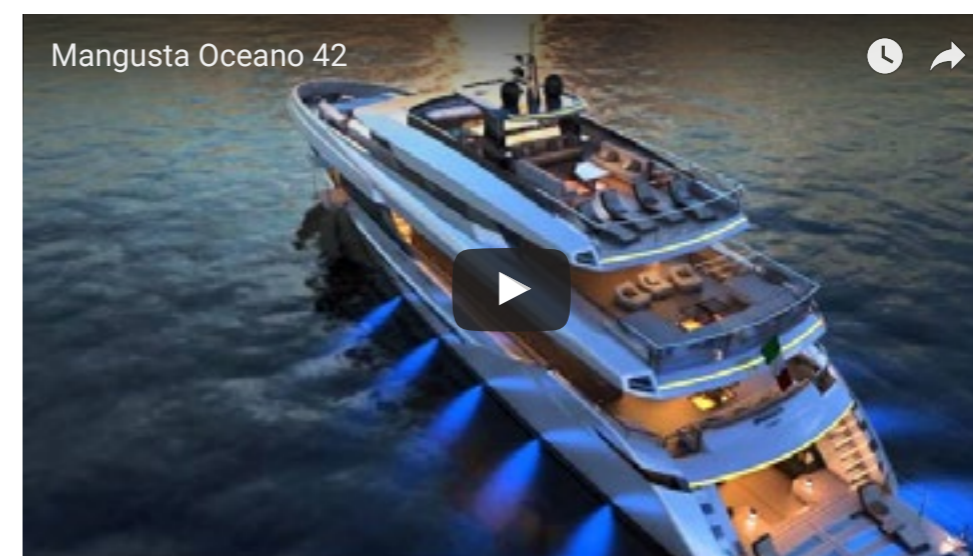
(<http://www.versiliatoday.it/wp-content/uploads/2016/06/Mangusta-Oceano-42-varo-2.jpg>) "Questo varo – ha dichiarato Maurizio Balducci amministratore delegato del gruppo Overmarine è molto importante per noi, la prima nave dislocante, la prima nave a tre ponti, soprattutto la prima imbarcazione in metallo e non per ultima, la prima nel nostro nuovo cantiere di Pisa".

Entrare in questo nuovo segmento di mercato ha richiesto importanti investimenti.

- In strutture: È stato costruito un cantiere dedicato di 22000 mq (di cui 9000 coperti) nella Darsena Pisana;
- In risorse umane e in tempo: molte le maestranze coinvolte per circa 2 anni per completare il primo mega yacht.

L'azienda si è spinta in questa nuova scommessa, ci ha creduto fortemente, consapevole di poter avere un ruolo chiave anche in questo segmento grazie all'esperienza di costruzione maturata in più di 30 anni.

"Il segmento degli scafi dislocanti rappresentata dalla serie Mangusta Oceano – commenta Francesco Frediani direttore commerciale di Overmarine group – è stata intrapresa da un tempo relativamente breve. Quando abbiamo deciso di entrare in un mercato diverso da quello che avevamo sempre affrontato da leader indiscussi a livello mondiale, lo abbiamo fatto con la consapevolezza di poter avere un ruolo chiave e questa ulteriore vendita e l'interesse suscitato da questa serie di mega yacht ancor prima della sua presentazione ai saloni della nautica di settembre, confermano che siamo sulla strada giusta".



Disegnato da Alberto Mancini, il Mangusta Oceano 42 è uno yacht moderno, bello ed elegante che esprime le sue proporzioni attraverso un mix di linee tese ed affilate unite a sezioni più morbide.

L'approccio di Mancini è stato quello di realizzare un'imbarcazione che permettesse di vivere il mare pienamente, creando il minor numero possibile di barriere tra l'Armatore ed i suoi ospiti e l'ambiente circostante. A bordo tutto dialoga con l'esterno: nel salone enormi finestrate permettono l'ingresso di luce naturale e nelle altre aree trasparenze vetrate illuminano gli ambienti aumentando la percezione degli spazi.

Mangusta Oceano 42 design di nuova concezione per un mega yacht da 4000 miglia di autonomia

(<http://www.versiliatoday.it/wp-content/uploads/2016/06/Mangusta-Oceano-42-varo-1.jpg>) Nel Mangusta Oceano 42 si trova un attento mix di elementi di design, lo studio del sistema di illuminazione e concetti nuovi per questa tipologia di imbarcazione: sul ponte a prua l'area esterna è stata ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata ad effetto infinity. Uno skylight vetrato sul fondo della piscina porta luce e

semitrasparenza al bagno della suite armatoriale nel ponte sottostante. A poppa, il portellone, una volta aperto, si estende creando una piattaforma sul mare con beach area arredata. Tutto contribuisce a fare del Mangusta Oceano 42 un'imbarcazione del design inconfondibile come nella tradizione Mangusta.

Dal punto di vista tecnico, particolare attenzione è stata dedicata al comfort: rumorosità, stabilità sia all'ancora che in navigazione, impiego di tecnologie e materiali di ultima generazione.

Gli interni sono progettati per accogliere nella massima privacy e libertà di movimento fino a dodici ospiti e sette uomini di equipaggio. La nuova imbarcazione sarà consegnata nel 2017

www.overmarine.it (<http://www.overmarine.com/it>)

(Visitato 120 volte, 61 visite oggi)

Tag: [Alberto Mancini](http://www.versiliatoday.it/tag/alberto-mancini/), [katia balducci](http://www.versiliatoday.it/tag/katia-balducci/), [mangusta](http://www.versiliatoday.it/tag/mangusta/), [Mangusta Oceano](http://www.versiliatoday.it/tag/mangusta-oceano/), [maurizio balducci](http://www.versiliatoday.it/tag/maurizio-balducci/), [Overmarine group](http://www.versiliatoday.it/tag/overmarine-group/)

VersiliaToday

Versiliatoday.it è una testata giornalistica registrata presso il tribunale di Lucca al n°937 del registro periodici.

Anno V

Direttore responsabile: Marco Pomella
site: v2

- [Chi Siamo](http://www.versiliatoday.it/chi-siamo/)
- [Pubblicità su Versiliatoday](http://adv.versiliatoday.it/)
- [Copyright](http://www.versiliatoday.it/copyright/)
- [Disclaimer](http://www.versiliatoday.it/disclaimer/)
- [Privacy Policy](http://www.versiliatoday.it/privacy/)



(/)
Il primo porto di ogni notizia

Home (/) > Superyacht (/category/superyacht) > Overmarine (/source/overmarine) > Varato il primo Mangusta Oceano 42

Superyacht (/category/superyacht)

Varato il primo Mangusta Oceano 42

Condividi 2 Tweet Condividi 1

07/giu/2016 14:20

Stampa articolo e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=VARATO IL PRIMO MANGUSTA OCEANO 42) La cerimonia di varo è avvenuta nel nuovo cantiere di Pisa. Presenti l'Armatore e la sua famiglia, il Sindaco di Pisa ed il Sindaco di Viareggio insieme ad altre autorità cittadine, la famiglia Balducci, il designer Alberto Mancini e l'azienda al completo, emozionata ed orgogliosa.



(http://www.pressmare.it/media/cm/immagine/testa/2016/6/varato-il-primo-mangusta-oceano-42_11750.jpg)

La cerimonia di varo è avvenuta nel nuovo cantiere di Pisa. Presenti l'Armatore e la sua famiglia, il Sindaco di Pisa ed il Sindaco di Viareggio insieme ad altre autorità cittadine, la famiglia Balducci, il designer Alberto Mancini e l'azienda al completo, emozionata ed orgogliosa.

7/6/2016

Varato il primo Mangusta Oceano 42 | www.pressmare.it

“La giornata di oggi è molto importante per noi” ha dichiarato Maurizio Balducci “E’ la prima nave dislocante tre ponti del Gruppo, è la prima in metallo, è la prima nel nostro nuovo cantiere di Pisa”. Ha poi aggiunto: “Ma soprattutto siamo felici ed orgogliosi di poter affermare che è il giorno in cui vareremo una bellissima nave, con caratteristiche uniche per un’unità di queste dimensioni.”

Questo passaggio ha richiesto importanti investimenti in strutture, - è stato costruito un cantiere dedicato di 22000 mq (di cui 9000 coperti) nella Darsena Pisana -, in risorse umane e molto tempo. L’azienda ci ha creduto fortemente, consapevole di poter avere un ruolo chiave anche in questo segmento grazie all’esperienza di costruzione maturata in più di 30 anni.

Disegnato da Alberto Mancini, il **Mangusta Oceano 42** è uno yacht moderno, bello ed elegante che esprime le sue proporzioni attraverso un mix di linee tese ed affilate unite a sezioni più morbide. A bordo un attento studio della luce ed un concept nuovo che prevede due zone innovative: sul ponte a prua l’area esterna è stata ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata ad effetto infinity. Uno skylight vetrato sul fondo della piscina porta luce e semitrasparenza al bagno della suite armatoriale nel ponte sottostante. A poppa invece, il portellone ha tagli vetrati trasversali che permettono di intravedere una vera e propria beach area arredata. Una volta aperto, si estende sul mare creando una piattaforma dove le superfici vetrate si trasformano in fonte di luce naturale che lascia filtrare l’illuminazione notturna dei fari subacquei poppieri.

Gli interni sono progettati per accogliere nella massima privacy e libertà di movimento fino a dodici ospiti e sette uomini di equipaggio. Qui tutto dialoga con l’esterno: nel salone ci sono enormi vetrate da cui entra la luce naturale e nelle altre aree trasparenze vetrate danno luce agli ambienti aumentando la percezione degli spazi.

La linea Mangusta Oceano si va ad affiancare alla linea della tradizione, quella degli open Mangusta, che continuerà ad essere costruita a Viareggio e con la quale il Gruppo è, e vuole rimanere, leader mondiale nel segmento dei Maxi Open.

Il Mangusta Oceano 42 sarà presentato ai prossimi saloni autunnali

Articoli correlati: [Varo \(/tag/varo\)](#) [superyacht \(/tag/superyacht\)](#) [Mangusta \(/tag/mangusta\)](#)
[Overmarine \(/source/overmarine\)](#)

Overmarine

7/6/2016

Varato il primo Mangusta Oceano 42 | www.pressmare.it



(http://www.pressmare.it/media/cm/immagine/gallery/2016/6/varato-il-primo-mangusta-oceano-42_11751.jpg)

PressMare

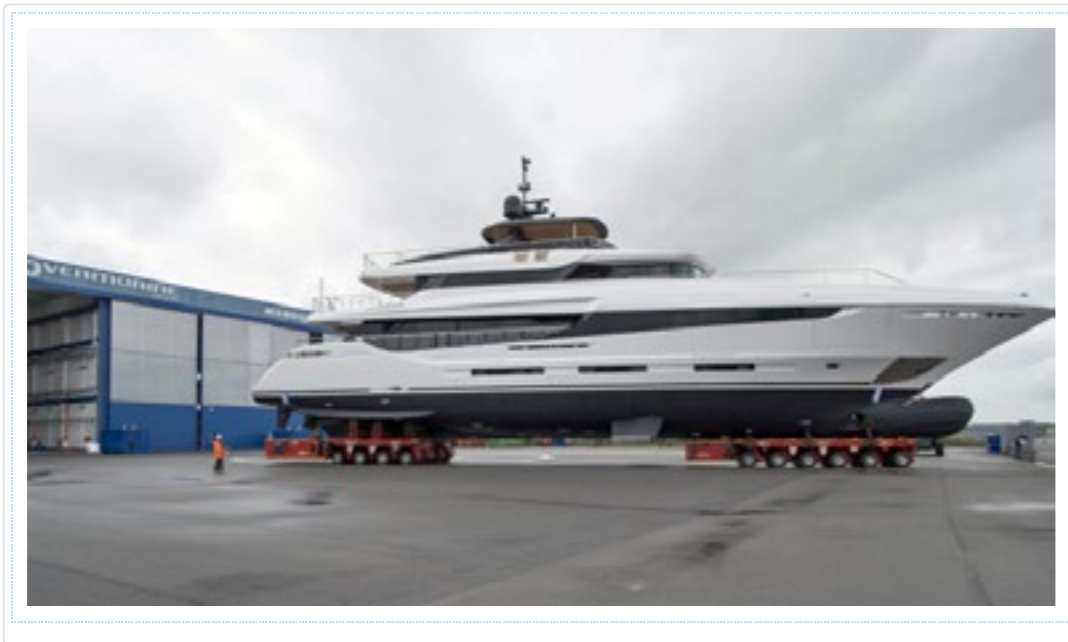
E-Mail info@pressmare.it (mailto:info@pressmare.it)

7/6/2016

Steely Determination: Mangusta Oceano 42 Appears - Megayacht News



f (https://www.facebook.com/MegayachtNews)
(https://twitter.com/MegayachtNews)
(https://plus.google.com/+Megayachtnews1)
(http://www.youtube.com/user/MegayachtNews)



Steely Determination: Mangusta Oceano 42 Appears

JUNE 7, 2016 (HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/2016/06/STEELY-DETERMINATION-MANGUSTA-OCEANO-42/)
DIANE M. BYRNE (HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/AUTHOR/DIANEMBYRNE/)

The first-ever steel-hulled Mangusta (http://www.overmarine.it) is a few short weeks from delivery. The Mangusta Oceano 42 launched last weekend, with the owners and local dignitaries joining the Overmarine Group management and craftspeople.

7/6/2016

Steely Determination: Mangusta Oceano 42 Appears - Megayacht News

The steel hull is a reflection of the Overmarine Group's desire to add full-displacement, long-range megayachts to its offerings. A bulbous bow is intended to aid in fuel efficiency. With twin 12V MTU 2000 diesels, she should cruise at 11 knots and see a 4,000-mile range.

The Mangusta Oceano 42 marks two other firsts. She's the first trideck for the brand. And, she's the first to emerge from the purpose-built Overmarine shipyard in Pisa, Italy. (Its longtime base, where its maxi opens are made, is in Viareggio.) The Pisa facility, by the way, encompasses 2.368 million square feet (22,000 square meters), of which 96,875 square feet (9,000 square meters) are under cover.

This Mangusta Oceano 42 shows off accommodations for 12 in the owners' party and seven crewmembers. Alberto Mancini, who regularly collaborates with the brand, is responsible for styling and interior design. Highlights include an infinity pool with a waterfall on the foredeck. It's joined by two sunning areas. The Mangusta Oceano 42 further turns the pool bottom into a skylight for the master head. The ever-popular beach club is included aft. In a nice twist, the transom, when opened out over the water, serves as an underwater viewing platform. Ports contained within it give a clear view of fish swimming through the light streaming from the underwater lights.

No details on the decor of this first Mangusta Oceano 42 have been released thus far. However, you'll get a chance to see the megayacht at some of the upcoming boat shows.

Related



(http://megayachtnews.com/2013/09/overmarine-mangusta-oceano-42-steel-megayacht/)
Mangusta Oceano 42, Overmarine's 1st Steel Megayacht (http://megayachtnews.com/2013/09/overmarine-mangusta-oceano-42-steel-megayacht/)
In "Motoryachts"



(http://megayachtnews.com/2015/10/mangusta-gransport-48-oceano-55-overmarine-group/)
Mangusta GranSport 48 & Oceano 55: Overmarine Group Expands (http://megayachtnews.com/2015/10/mangusta-gransport-48-oceano-55-overmarine-group/)
In "Motoryachts"



(http://megayachtnews.com/2016/01/shipyard-spotlight-overmarine-group/)
Shipyard Spotlight: Overmarine Group (http://megayachtnews.com/2016/01/shipyard-spotlight-overmarine-group/)
In "Builders"

FEATURED POSTS (HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/CATEGORY/FEATURED/), MOTORYACHTS (HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/CATEGORY/YACHTS-2/MOTORYACHTS/), YACHTS (HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/CATEGORY/YACHTS-2/) OVERMARINE GROUP (HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/TAG/OVERMARINE-GROUP/). PERMALINK (HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/2016/06/STEELY-DETERMINATION-MANGUSTA-OCEANO-42/).

28-Knot Maiora 33 FB About to Make Waves (http://megayachtnews.com/2016/06/maiora-33-fb/)



BOAT

Bill Duker discusses creating his custom superyacht Sybaris



Site search

Home > Yachts > Yacht News > Overmarine Group launches first Mangusta Oceano 42 superyacht

Overmarine Group launches first Mangusta Oceano 42 superyacht

7 June 2016 by Chris Jefferies

Italian yard Overmarine has announced that the first hull in its Mangusta Oceano 42 series has been launched.

The new arrival is an historic model, as Overmarine's first tri-deck yacht, first steel hull and the first launch at its new facility in Pisa.

The company hosted a launch ceremony on June 4 that was attended by the owner and the mayor of Pisa.



Group CEO Maurizio Balducci said: "We are both happy and proud to be able to say that this is the day on which we launched a beautiful ship, with unique features for a unit of this size."

Overmarine debuted the new Mangusta Oceano 42 displacement superyacht concept at the Monaco Yacht Show in 2013 as a new direction for the brand, which is traditionally known for high-performance, open sports yachts.

"What we realised," said Overmarine commercial director Francesco Frediani, "is that while Mangusta is the perfect boat for the Med, Florida, The Bahamas and so many parts of the world where speed helps in reaching your final destination very quickly, in some other parts of world, we do not find same situation. In other countries, the final destination can be very far off, and you need long range to achieve this."

Upon the sale of the steel and aluminium superyacht Oceano 42, he said, "This sale marks an important step for our shipyard and for our ocean-going vessels line. This is a segment in which we believe we can play a key role and become a leader, as indeed we believe we already are in the Maxi Open segment."

Alberto Mancini designed the boat inside and out and has incorporated a number of eye-catching features. One is a sunbathing area with a swimming pool boasting an infinity-style waterfall overlooking the bow. A glazed skylight at the bottom of the swimming pool allows light and translucence to flood into the owner's bathroom on the deck below.

Towards the stern, the tailgate has glazed cross-cuts, which give glimpses of a fully furnished "beach area". Once open, this stretches out over the sea, creating a platform with the glazed surfaces becoming a source of natural light. At night, underwater lights filter through to create added atmosphere.

The interior is designed to accommodate up to 12 guests and seven crew, with maximum privacy and freedom of movement among the key aims of the design team. "Everything is linked to the external area," said the yard. "There are huge windows in the saloon, through which natural light comes and in the other areas transparent glazing brings light to the various environments, increasing the perception of space."

The launch comes just eight days after Overmarine announced that it has already sold hull number two in the Mangusta Oceano 42 series.

9/6/2016

Mangusta | Overmarine | Launch | Fleet News on SuperyachtNews.com

SuperyachtNews.com First Mangusta Oceano 42 launched

7 Jun 2016

By Georgia Boscawen

On Saturday 4 June, Overmarine launched the first of its Long Range 42m steel and aluminium vessels from its facility in Pisa. In the presence of her new owner and his family, the Mangusta Oceano 42 hit the water during a private ceremony after two years of construction.

Although the 42m superyacht, designed by Alberto Mancini, does have a handful of traditional Mangusta elements, such as the elongated bow and square windows; the Oceano 42 boldly breaks away from the traditional Mangusta style, with no sign of the signature curved window on the top deck and a far more linear profile than previous models. This new and updated style manifests itself across the entire Oceanic range, and marks an important transition for the Overmarine group.

"Today has been really important for us" declared Maurizio Balducci, Group's CEO. "This is the company's very first three deck displacement yacht. She is also the first to be built in metal, and the first to be constructed here at our Pisa shipyard."



The interiors have been designed to accommodate up to 12 guests over five cabins and seven crew members in four cabins. There are two separate sunbathing areas on board, one of which is next to the swimming pool, which also has a waterfall in order to create an infinity effect.



Not only has Overmarine transformed the yachts, but also the group as a whole. After significant investments in infrastructure, Overmarine has completed its new 22000m² facility in Pisa, of which 9000m² is covered.

The 42m superyacht, which has recently been sold, will be present at the upcoming autumn shows.

Profile links

[Overmarine](#)

[Comments](#)

[Featured Listings](#)

<http://www.superyachtnews.com/fleet/26168/first-mangusta-oceano-42-launched.html>

1/2

9/6/2016

Overmarine launches Mangusta Oceano 42 superyacht

T +44 (0)11 73 16 05 60

E info@yachtingpages.com



Overmarine launches Mangusta Oceano 42 superyacht

Published: 08 June 2016 Category: [Shipyards - New Construction](#) Author: [Sophie Allen](#)

[Overmarine](#) has launched the first steel and aluminium superyacht from its Long Range line, Mangusta Oceano 42, in a ceremony at its Pisa shipyard.



Oceano 42 is the first in Overmarine's Mangusta Open Yacht line

According to Overmarine, the owner and his family were present at the launch ceremony, along with the local authorities, the mayors of Pisa and Viareggio, and the entire staff at Overmarine. Alberto Mancini, who designed the Mangusta Oceano 42, was also present at the ceremony.

Maurizio Balducci, CEO of Overmarine commented, "Today has been really important for us, as this is the company's very first three deck displacement ship. She is also the first to be built in metal, and the first to be constructed here at our Pisa shipyard.

"Most importantly, however, we are both happy and proud to be able to say that this is the day on which we launched a beautiful ship, with unique features for a unit of this size."

Oceano 42 is the first in Overmarine's Mangusta Open Yacht line, and is described as a beautifully modern and elegant yacht, with a blend of taught sharp lines. Standout features include a swimming pool with an infinity-style waterfall overlooking the bow, and a glazed skylight at the bottom of the swimming pool. On board, she offers accommodation for up to 12 guests and seven crew.

Talking about the sale of Oceano 42 and the future of Overmarine, commercial director Francesco Frediani said, "This sale marks an important step for our shipyard and for our ocean-going vessels line. This is a segment in which we believe we can play a key role and become a leader, as indeed we believe we already are in the Maxi Open segment."

http://www.yachting-pages.com/superyacht_news/overmarine-launches-mangusta-oceano-42-superyacht.html

1/2

9/6/2016

First Mangusta Oceano 42 touches water - The Islander

09/06/2016 Passage Weather Mallorca Webcams RSS Facebook Twitter

THE ISLANDER

HOME CURRENT ISSUE ABOUT US FEATURES ADVERTISING BUSINESS DIRECTORY JOBS CLASSIFIEDS BLOG CONTACT US

RECENT NEWS The 20th Anniversary of the Superyacht Cup Palma

Home » Daily News » First Mangusta Oceano 42 touches water



FIRST MANGUSTA OCEANO 42 TOUCHES WATER

8th June 2016 in Daily News

Italy's Overmarine Group has launched hull #1 of its Mangusta Oceano 42. The 42m motoryacht is the first three deck steel displacement vessel built by Overmarine at its new yard in Pisa.



Italy's Overmarine Group has launched the first Mangusta Oceano 42. The 42m motoryacht touched water on Saturday June 4 at the company's new yard in Pisa. The yacht is the first in Overmarine's Long Range series. The group announced the sale of this project in November 2014.

Commenting on the operation, Maurizio Balducci, the group's CEO, says: "This is the company's very first three deck displacement ship. She is also the first to be built in metal, and the first to be constructed here at our Pisa shipyard."

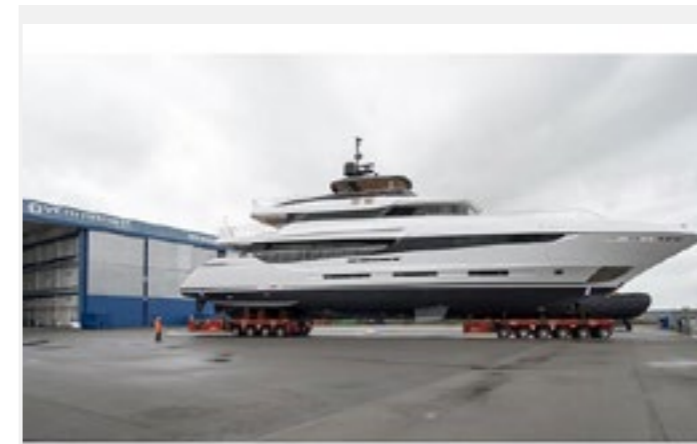
9/6/2016

First Mangusta Oceano 42 touches water - The Islander

The project came to fruition following Overmarine's significant investments in infrastructures. New facilities of 22,000sq m, of which 9000sqm are covered, were built at the Darsena Pisana (Pisa wet dock) not to mention human resources and time.

The Mangusta Oceano 42 is a vessel designed by Alberto Mancini featuring modern and elegant lines combined with softer sections.

Her design flanks the traditional one of Mangusta open yachts, which will still be built in Viareggio.



The 42m steel an aluminium motoryacht is the first to be built at the company's new yard in Pisa

This Mangusta Oceano 42 will be presented at the upcoming autumn boat shows. The Italian shipyard recently announced that hull #2 is currently under construction and due for completion next year.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family, who are still at the head of the company. It builds fast maxi open yachts bearing the well-known Mangusta brand name, and luxury displacement yachts under the Mangusta GranSport and Mangusta Oceano brands, as well as Effebi branded peacekeeping and coastguard ships.

The company's current portfolio ranges from 21.9m to 65m motoryachts bearing the Mangusta brand. The latest project sold is hull #12 of Mangusta 165, a 50m semi-custom vessel.

The Overmarine Group operates 10 production facilities in Tuscany, in the areas of Viareggio, Massarosa, Massa and Pisa, totaling around 190,000sq m of indoor and outdoor space.

It also has two wharfs in the port of Viareggio, equipped for the final preparation of the yachts, layover and the after sales service.

All processes are carried out within the group's companies, from designing and making moulds, to moulding, lamination in composite materials, cutting the steel through to fitting the interiors, including the electronics and onboard systems. The group also has its own in-house Design Dept.

The company also has branch offices in Miami and Golfe Juan in France's Côte d'Azur as well as a network of dealers strategically placed around the world.

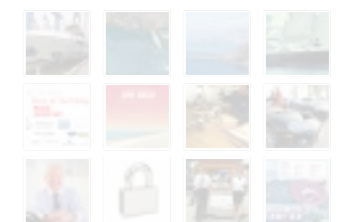
Read more at <http://www.superyachtbusiness.net/new-builds/first-mangusta-oceano-42-touches-water-11432#3PWf5JETPSH1AvOl.99>

RELATED ARTICLES

ADVERTISE WITH THE ISLANDER



NEWS IN PICTURES





(<http://www.superyachtbusiness.net>)

🏠 (<http://www.superyachtbusiness.net>) /

New Builds (<http://www.superyachtbusiness.net/new-builds>)

First Mangusta Oceano 42 touches water



Italy's Overmarine Group has launched hull #1 of its Mangusta Oceano 42. The 42m motoryacht is the first three deck steel displacement vessel built by Overmarine at its new yard in Pisa.

TAGS: http://www.superyachtbusiness.net/tag/motoryacht)"/>



Hull #1 of Mangusta Oceano 42 touches water at the shipyard in Pisa

Italy's Overmarine Group has launched the first Mangusta Oceano 42. The 42m motoryacht touched water on Saturday June 4 at the company's new yard in Pisa. The yacht is the first in Overmarine's Long Range series. The group announced the sale (<http://www.superyachtbusiness.net/news/overmarine-group-announces-the-sale-of-mangusta-oceano-42-5206>) of this project in November 2014.

Commenting on the operation, Maurizio Balducci, the group's CEO, says: "This is the company's very first three deck displacement ship. She is also the first to be built in metal, and the first to be constructed here at our Pisa shipyard."

The project came to fruition following Overmarine's significant investments in infrastructures. New facilities of 22,000sq m, of which 9000sqm are covered, were built at the Darsena Pisana (Pisa wet dock) not to mention human resources and time.

The Mangusta Oceano 42 is a vessel designed by Alberto Mancini featuring modern and elegant lines combined with softer sections.

Her design flanks the traditional one of Mangusta open yachts, which will still be built in Viareggio.



The 42m steel and aluminium motoryacht is the first to be built at the company's new yard in Pisa

This Mangusta Oceano 42 will be presented at the upcoming autumn boat shows. The Italian shipyard recently announced that hull #2 (<http://www.superyachtbusiness.net/yards/overmarine-sells-new-mangusta-oceano-42-11288>) is currently under construction and due for completion next year.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family, who are still at the head of the company. It builds fast maxi open yachts bearing the well-known Mangusta brand name, and luxury displacement yachts under the Mangusta GranSport and Mangusta Oceano brands, as well as Effebe branded peacekeeping and coastguard ships.

The company's current portfolio ranges from 21.9m to 65m motoryachts bearing the Mangusta brand. The latest project sold is hull #12 of Mangusta 165, a 50m semi-custom vessel.

The Overmarine Group operates 10 production facilities in Tuscany, in the areas of Viareggio, Massarosa, Massa and Pisa, totaling around 190,000sq m of indoor and outdoor space.

It also has two wharfs in the port of Viareggio, equipped for the final preparation of the yachts, layover and the after sales service.

All processes are carried out within the group's companies, from designing and making moulds, to moulding, lamination in composite materials, cutting the steel through to fitting the interiors, including the electronics and onboard systems. The group also has its own in-house Design Dept.

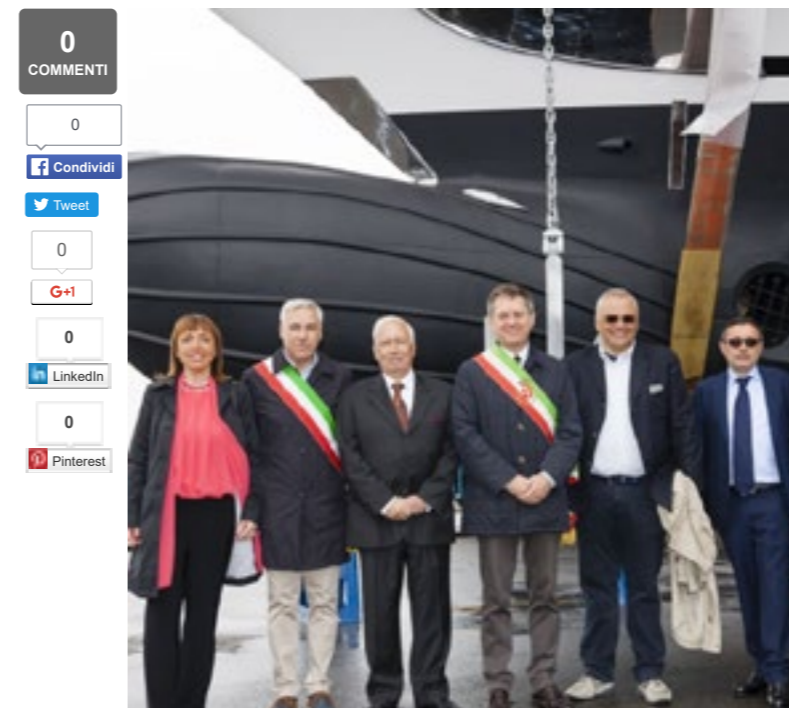
The company also has branch offices in Miami and Golfe Juan in France's Côte d'Azur as well as a network of dealers strategically placed around the world.

Promoted stories

È nato il primo Mangusta Oceano 42

È il primo 42 metri in acciaio ed alluminio della linea Long Range, il Mangusta Oceano 42. La cerimonia di varo è avvenuta nel nuovo cantiere di Pisa sabato scorso. Presenti l'armatore e la sua...

08 giugno 2016



È il primo 42 metri in acciaio ed alluminio della linea Long Range, il Mangusta Oceano 42.

La cerimonia di varo è avvenuta nel nuovo cantiere di Pisa sabato scorso. Presenti l'armatore e la sua famiglia, il sindaco di Pisa, Marco Filippeschi e

9/6/2016

È nato il primo Mangusta Oceano 42 - Cronaca - il Tirreno

quello di Viareggio, Giorgio Del Ghingaro insieme al designer Alberto Mancini, la famiglia Balducci e l'azienda al completo.

08 giugno 2016



Ilmiolibro ebook

<http://iltirreno.gelocal.it/versilia/cronaca/2016/06/08/news/e-nato-il-primo-mangusta-oceano-42-1.13627299>

2/3

BLOGO
Informazione libera e indipendente

NEWS SPORT

ENTERTAINMENT

TECH MOTORI

DONNA&LIFESTYLE

BLOGO TV MAG

Lifestyle ▾ Moda Style Lusso Benessere Scienza e salute Cucina Bambini

DELUXEBLOG

News Gallerie Video Barche Orologi Case

Yacht di lusso Mangusta Oceano 42: varato il primo dislocante tre ponti Overmarine

Di [Rosario Scelsi](#) | [@rosarioscelsi](#) | mercoledì 8 giugno 2016

La nautica italiana è una stella polare, un punto di riferimento su scala planetaria.

9/6/2016

Yacht di lusso Mangusta Oceano 42: varato il primo dislocante tre ponti Overmarine



9/6/2016

Yacht di lusso Mangusta Oceano 42: varato il primo dislocante tre ponti Overmarine

Uno skylight vetrato sul fondo della piscina porta luce e semitrasparenza al bagno della suite armatoriale nel ponte sottostante.

A poppa invece, il portellone ha tagli vetrati trasversali che permettono di intravedere una vera e propria beach area arredata. Una volta aperto, si estende sul mare creando una piattaforma dove le superfici vetrate si trasformano in fonte di luce naturale che lascia filtrare l'illuminazione notturna dei fari subacquei poppieri.

Gli interni sono progettati per accogliere nella massima privacy e libertà di movimento fino a dodici ospiti e sette uomini di equipaggio. Qui tutto dialoga con l'esterno: nel salone ci sono enormi vetrate da cui entra la luce naturale e nelle altre aree trasparenze vetrate danno luce agli ambienti aumentando la percezione degli spazi.

Via | Press Office

Il primo esemplare dello **yacht di lusso Mangusta Oceano 42** è stato varato negli scorsi giorni presso la sede del nuovo cantiere di Pisa. La cerimonia ha coinvolto tanti ospiti, insieme all'armatore e alla sua famiglia.

Questo gioiello nautico di 42 metri porta la firma di Alberto Mancini, cui va il merito dei lineamenti belli ed eleganti, con un mix di linee tese ed affilate unite a sezioni più morbide.

A bordo spicca un attento studio della luce ed un concept nuovo che prevede due zone innovative: sul ponte a prua l'area esterna è stata ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata ad effetto infinity.



8/6/2016

First Mangusta Oceano 42 touches water :: IBI Plus International Boat Industry

8/6/2016

Overmarine, varato il primo "Mangusta Oceano 42" - The Medi Telegraph

The screenshot shows the IBI Plus website interface. At the top left is the IBI PLUS logo with the tagline 'NEWS-INTELLIGENCE-DATA'. Below it is a navigation menu with 'HOME', 'CATEGORIES', 'REPORT WRITER', 'REPORT LIBRARY', and 'BOOKMARKS'. A search bar is present with 'All Articles' and 'IBI Plus Articles' options. The main article title is 'First Mangusta Oceano 42 touches water', dated '1 hour ago'. The article text describes the launch of the 42m motoryacht at Overmarine's new yard in Pisa. It mentions that the yacht is the first in the Long Range series and was designed by Alberto Mancini. A quote from CEO Maurizio Balducci is included. The article also notes that the project followed significant infrastructure investments at the Darsena Pisana. A 'RELATED ARTICLES' section lists several other industry news items. At the bottom, there is a footer with copyright information and a logo for 'EDITO'.



[Shipyard & Offshore Shipowners](#) [Cruise & Ferries](#) [Yachting](#)

Overmarine, varato il primo "Mangusta Oceano 42"

Viareggio - La cerimonia di varo del 42 metri è avvenuta nel nuovo cantiere di Pisa.

giugno 07, 2016

Condividi 0
 Tweet
 Condividi
 G+

8/6/2016

Overmarine, varato il primo "Mangusta Oceano 42" - The Medi Telegraph



TAG

[Yachting](#) - [Shipyard and Offshore](#) - [Shipowners](#)

Viareggio - E' stato varato sabato scorso, il 4 giugno, il primo 42 metri in acciaio ed alluminio della linea Long Range, il "Mangusta Oceano 42". La cerimonia di varo è avvenuta nel nuovo cantiere di Pisa. Presenti l'armatore e la sua famiglia, il sindaco di Pisa ed il sindaco di Viareggio insieme ad altre autorità cittadine, la famiglia Balducci, il designer Alberto Mancini e l'azienda al completo.

ALSO ON [Yachting](#)

[MAGAZINE](#)



9/6/2016

Overmarine launches Mangusta Oceano 42 superyacht

Overmarine launches Mangusta Oceano 42 superyacht

Published: 08 June 2016 Category: Author: Sophie Allen

Share on

Share on Facebook

Share on Twitter

Share on LinkedIn

Recommend on

Recommend us on Google+

Share

E-mail to friend E-mail to friend

Print

Overmarine has launched the first steel and aluminium superyacht from its Long Range line, Mangusta Oceano 42, in a ceremony at its Pisa shipyard.



Oceano 42 is the first in Overmarine's Mangusta Open Yacht line

According to Overmarine, the owner and his family were present at the launch ceremony, along with the local authorities, the mayors of Pisa and Viareggio, and the entire staff at Overmarine. Alberto Mancini, who designed the Mangusta Oceano 42, was also present at the ceremony.

Maurizio Balducci, CEO of Overmarine commented, "Today has been really important for us, as this is the company's very first three deck displacement ship. She is also the first to be built in metal, and the first to be constructed here at our Pisa shipyard.

"Most importantly, however, we are both happy and proud to be able to say that this is the day on

which we launched a beautiful ship, with unique features for a unit of this size."

Oceano 42 is the first in Overmarine's Mangusta Open Yacht line, and is described as a beautifully modern and elegant yacht, with a blend of taught sharp lines. Standout features include a swimming pool with an infinity-style waterfall overlooking the bow, and a glazed skylight at the bottom of the swimming pool. On board, she offers accommodation for up to 12 guests and seven crew.

Talking about the sale of Oceano 42 and the future of Overmarine, commercial director Francesco Frediani said, "This sale marks and important step for our shipyard and for our ocean-going vessels line. This is a segment in which we believe we can play a key role and become a leader, as indeed we believe we already are in the Maxi Open segment."

For more information, visit [Overmarine](#).

(0 Reviews) **Be the first to comment on this item!**

Comments

9/6/2016

Epic Launch: Meet The First Mangusta Oceano 42 - Marine News - BoatShowAvenue.com

CONTACT US | LIST YOUR BOAT | LOGIN / SIGNUP

BOATSHOW AVENUE

BOATS & YACHTS | BRANDS & BUILDERS | MARINE NEWS | BOATING EVENTS

Search Keyword

ADVANCED BOAT SEARCH

LATEST NEWS

- Exclusive First Look At The New 60m Trimaran: Earthrace2
- A Basking Shark The Size Of A Bus Was Captured On Footage!
- Jump In And Take A Tour Onboard The 23,000 HP Black Swan Super Yacht
- Inside Mondo Marine's Award Winning MY SERENITY!
- These 4 Hot Summer Getaways Will Make You Want To Quit Your Job And Sail Around The World!
- This Boat Is Not Scared Of Big Waves! [VIDEO]
- Take A Breathtaking Photo Tour Onboard The € 60 Million "OKTO"
- Would You Dare To Live Onboard A Floating Island?

FEATURED BOATS

Majesty 88

LENGTH: 27m
CABINS: 4+2
HEADS: 4+1

FOR SALE

PARTNERS

Epic Launch: Meet The First Mangusta Oceano 42 MARINE NEWS

by **Superyachtimes**, *Superyachtimes*
June 07, 2016



This past weekend saw the launching of Overmarine's first 42 metre superyacht from their new Long Range line of yachts. The Mangusta Oceano 42 was presented to her owner on Saturday 4th June during a ceremony attended by the mayors of Pisa and Viareggio, designer Alberto Mancini, the Balducci family and shipyard staff.

[CLICK TO SUBSCRIBE](#)

[Like](#) [Share](#) 76 people like this. Be the first of your friends

The Oceano 42 is designed by Alberto Mancini with an emphasis on creating an open experience by surrounding guests with large flowing spaces and life sized windows that allows natural light to further enhance the uninterrupted spaces inside. The Oceano 42 accommodates up to 12 guests and a total of 7 crew. Links to all external areas creates freedom of movement and an increased perception of space on board, an aspect which is emphasised by the extensive windows in the salon and transparent glazing.

"Today has been really important for us," declared Maurizio Balducci, Group's CEO, "as this is the company's very first three deck displacement ship. She is also the first to be built in metal, and the first to be constructed here at our Pisa shipyard."

Overmarine have recently announced the sale of their second Oceano 42.

[CLICK HERE TO VIEW THE ORIGINAL POST.](#)



9/6/2016

Epic Launch: Meet The First Mangusta Oceano 42 - Marine News - BoatShowAvenue.com

#1 MARINE INDUSTRY
VIRTUAL TOURS & MOBILE APPS PROVIDER

FREE-TO-USE VISION

**SELL!
MORE!
BOATS!**

LEARN THE SCIENCE!



Advertise Here!



0 Comments

Sort by **Oldest**



Add a comment...

Facebook Comments Plugin

MORE NEWS HEADLINES...

May 27, 2016

All The Breathtaking Monaco Grand Prix Superyachts From Above!

May 18, 2016

Who's The Mysterious Owner Of This Ghost Yacht?

May 23, 2016

This Diver Just Had A 2 HOUR Shark Stand-Off After Losing His Boat!

June 02, 2016

Check Out The New Pictures Of The HORIZON RP120 & FD85!

Home
Boats & Yachts

[LIST YOUR BOAT](#)

About Us
Why BSA?



Offshore Industry	
Port Industry	
ShipBuilding Industry	
SuperYacht Industry	
Maritime Services Directory	

First Mangusta Oceano 42 Launched

The very first steel and aluminium 42 metre, 3 deck steel displacement vessel built by Overmarine, Mangusta Oceano 42, was launched on Saturday 4th June.

The launch ceremony took place at the new shipyard in Pisa. The Owner and his family was present, together with the local authorities, the Mayor of Pisa and the Mayor of Viareggio, designer Alberto Mancini, the Balducci family and the entire company staff, both excited about and proud of this great achievement.

“Today has been really important for us” declared Maurizio Balducci, Group’s CEO “as this is the company’s very first three deck displacement ship. She is also the first to be built in metal, and the first to be constructed here at our Pisa shipyard.”



The transition required significant investments in infrastructures – new facilities of 22000m2, of which 9000m2 are covered, were built at the Darsena Pisana (Pisa wet dock).

Designed by Alberto Mancini, Mangusta Oceano 42 is a beautifully modern and elegant yacht which expresses her proportions through a blend of taught, sharp lines combined with softer sections. A careful study was carried out on the light aboard, and a new concept was developed for two innovative areas. On the bow deck, the external area was designed with two separate sunbathing areas which come together in a swimming-pool with an infinity waterfall. Glazing on the bottom of the swimming pool brings light and semi-transparency into the Owner’s suite located on the underlying deck. A stern, the hatch features transversal cuts in glass through which visitors can glimpse a fully-furnished beach area. Once open, it extends over the sea creating a platform where the glazed surfaces turn into a source of natural light.

The interiors have been designed to welcome up to twelve guests and seven crew members ensuring the utmost privacy and freedom of movement. Here, everything converses with the great outdoors. Indeed, there are huge glazed surfaces in the salon through which natural light enters and in the other areas glass transparencies light up the various different areas, increasing the perception of space.

The Mangusta Oceano line flanks the traditional one of Mangusta open yachts, which will still be built in Viareggio.



More related articles:



First Mangusta Oceano 42 Launched



Overmarine Group announce sale of a Mangusta 132



New Overmarine Group Representation Office in Côte d’Azur



Overmarine Group France Announces the Sale of a Mangusta 130



Mangusta 110 Features Seeker Gyro



Launch of Mangusta 165 Number 8



9/6/2016

VARATO IL PRIMO MANGUSTA OCEANO 42

zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata ad effetto infinity. Uno skylight vetrato sul fondo della piscina porta luce e semitrasparenza al bagno della suite armatoriale nel ponte sottostante. A poppa invece, il portellone ha tagli vetrati trasversali che permettono di intravedere una vera e propria beach area arredata. Una volta aperto, si estende sul mare creando una piattaforma dove le superfici vetrate si trasformano in fonte di luce naturale che lascia filtrare l'illuminazione notturna dei fari subacquei poppieri.

Gli interni sono progettati per accogliere nella massima privacy e libertà di movimento fino a dodici ospiti e sette uomini di equipaggio. Qui tutto dialoga con l'esterno: nel salone ci sono enormi vetrate da cui entra la luce naturale e nelle altre aree trasparenze vetrate danno luce agli ambienti aumentando la percezione degli spazi.

La linea Mangusta Oceano si va ad affiancare alla linea della tradizione, quella degli open Mangusta, che continuerà ad essere costruita a Viareggio e con la quale il Gruppo è, e vuole rimanere, leader mondiale nel segmento dei Maxi Open.

Il Mangusta Oceano 42 sarà presentato ai prossimi saloni autunnali.

www.overmarine.it

Share 205 Tweet 1 Google+ 0 Email 0

ELENCO	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
2016	67	135	195	248	355	101	-	-	-	-	-	-
2015	110	142	212	264	291	313	258	136	273	188	145	109
2014	123	157	176	289	248	273	239	31	227	207	118	141
2013	154	177	191	248	404	323	358	132	312	207	135	74
2012	137	184	238	325	352	326	334	174	262	365	148	101
2011	138	159	272	341	431	416	346	141	413	262	200	184
2010	148	208	376	362	492	449	398	240	414	255	215	125
2009	198	219	287	316	397	540	389	125	405	325	249	116
2008	182	192	278	348	437	435	358	123	514	207	163	111
2007	176	188	250	298	341	401	378	67	377	276	239	130
2006	89	111	214	178	353	372	382	94	292	166	129	103
2005	53	95	117	148	263	244	208	41	254	121	129	65
2004	19	18	23	28	127	178	154	20	94	77	77	44
2003	44	63	67	59	116	58	46	17	28	34	29	10
2002	47	54	66	90	113	100	108	40	48	80	83	73
2001	134	99	78	75	83	83	104	33	71	64	61	39
2000	56	72	31	41	72	122	171	104	114	90	81	103
1999	-	-	-	34	11	14	12	10	26	32	57	51

Numero complessivo di comunicati stampa disponibili suddivisi per anno e per mese per la sezione NauticaOnline

Meteo	A cura di EuroMETEO															
	PREVISIONE 9 JUN			CONDIZIONI OSSERVATE				MEDIE CLIMATICHE				EFFEMERIDI				
	+0h	+24h	+48h	ORA utc	MSLP hPa	TEMP °C	RELH %	WIND nodi	VISIBILITA'	TMIN °C	TMAX °C	RELH %	PRCP mm	WIND nodi	IL SOLE	LA LUNA
Roma	☁	☁	☁	08:50	1012	16	94	SE-7	Discreta	15	27	68	34	WSW-8.5	03:35	18:43
Milano	☁	☁	☁	08:50	1012	20	83	S-3	Discreta	15	26	71	65	SSW-5	03:35	19:10
Bari	☁	☁	☁	08:50	1012	25	61	E-9	Buona	17	26	65	32	E-8.5	03:20	18:24
Cagliari	☁	☁	☁	08:50	1012	26	48	W-5	Buona	16	27	67	9	SSE-8	03:57	18:49
Bologna	☁	☁	☁	08:50	1012	19	83	N-6	Buona	16	27	68	53	ENE-5	03:30	18:58
Firenze	☁	☁	☁	08:50	1011	20	83	E-5	Buona	15	27	68	55	WSW-5	03:33	18:56
Genova	☁	☁	☁	08:50	1011	22	69	SW-4	Buona	18	24	71	53	SSE-5	03:40	19:07
Napoli	☁	☁	☁	08:50	1013	24	65	S-9	Discreta	16	26	71	34	SSW-8.5	03:31	18:33
Palermo	☁	☁	☁	08:50	1014	23	69	WNW-5	Buona	20	25	71	12	ENE-8.5	03:44	18:29
Torino	☁	☁	☁	08:50	1012	20	83	SE-3	Discreta	14	25	74	98	ENE-2	03:42	19:15
Venezia	☁	☁	☁	08:50	1012	19	88	NNE-8	Buona	16	25	74	76	SSE-8.5	03:22	18:58
Parigi	☁	☁	☁	08:30	1021	13	88	NNE-7	Discreta	13	22	-	56	-	03:46	19:52
Londra	☁	☁	☁	08:50	1023	15	77	E-5	Buona	11	20	-	48	-	03:46	20:16
Madrid	☁	☁	☁	08:30	1017	27	45	VAR-2	Buona	13	28	-	26	-	04:44	19:43
Berlino	☁	☁	☁	08:50	1016	18	68	NE-4	Buona	11	21	-	72	-	02:45	19:26
Mosca	☁	☁	☁	08:30	1006	16	82	SW-12	Buona	12	22	-	82	-	00:48	18:07

MSLP=Pressione al livello del mare, TEMP=Temperatura, RELH=Umidità relativa, WIND=Direzione ed intensità del vento, PRCP=Precipitazioni. Legenda simboli. Tutti gli orari riportati nella tavola sono UTC. Ultimo aggiornamento: 2016/06/09 09:40 UTC www.eurometeo.com

Scegli Tu!	Mangusta	Barca usate	Yacht di lusso	illuminazione	
nautica On Line	Barche nuove e usate Prove di navigazione Annuario barche nuove Barche a motore Barche a vela Gommoni	Informazioni nautiche Avvisi ai naviganti Eventi nautici Previsione delle maree Effemendi di sole e luna Astronomia	Porti turistici e marina Porti in Liguria Porti in Toscana Porti nel Lazio Porti in Campania Porti in Basilicata	Charter, viaggi e crociere Noleggio barche Diving center Prenotazione alberghi Meteologia e clima	Riviste e shopping Pubblicazioni Abbonamenti Numeri arretrati Listino pubblicità Riviste digitali

Notizie e comunicati stampa

Cerca in tutto l'archivio Anno Tutti gli anni

08 giu 2016 11:15:00
VARATO IL PRIMO MANGUSTA OCEANO 42



Viareggio, 7 giugno 2016

Varato sabato scorso, 4 giugno u.s., il primo 42 metri in acciaio ed alluminio della linea Long Range, il Mangusta Oceano 42.

La cerimonia di varo è avvenuta nel nuovo cantiere di Pisa. Presenti l'Armatore e la sua famiglia, il Sindaco di Pisa ed il Sindaco di Viareggio insieme ad altre autorità cittadine, la famiglia Balducci, il designer Alberto Mancini e l'azienda al completo, emozionata ed orgogliosa.

"La giornata di oggi è molto importante per noi" ha dichiarato Maurizio Balducci "E' la prima nave dislocante tre ponti del Gruppo, è la prima in metallo, è la prima nel nostro nuovo cantiere di Pisa". Ha poi aggiunto: "Ma soprattutto siamo felici ed orgogliosi di poter affermare che è il giorno in cui vareremo una bellissima nave, con caratteristiche uniche per un'unità di queste dimensioni."

Questo passaggio ha richiesto importanti investimenti in strutture, - è stato costruito un cantiere dedicato di 22000 mq (di cui 9000 coperti) nella Darsena Pisana -, in risorse umane e molto tempo. L'azienda ci ha creduto fortemente, consapevole di poter avere un ruolo chiave anche in questo segmento grazie all'esperienza di costruzione maturata in più di 30 anni.

Disegnato da Alberto Mancini, il Mangusta Oceano 42 è uno yacht moderno, bello ed elegante che esprime le sue proporzioni attraverso un mix di linee tese ed affilate unite a sezioni più morbide. A bordo un attento studio della luce ed un concept nuovo che prevede due zone innovative: sul ponte a prua l'area esterna è stata ideata con due

Le prove 2012 by nautica

Un numero speciale dedicato alle nostre prove nell'anno 2012. Una guida utile per orientarsi nel mercato e scegliere la barca più adatta alle proprie esigenze.

Da questo mese in formato digitale su www.espress.it

In primo piano

ANCOR
Elettropompe, autoclavi, giranti, filtri acqua e gasolio

MERIDIANA RENT
Barche nuove e usate Guernsey, Arvor, Quicksilver, Valiant, BlackFin

9/6/2016

The First Long Range Mangusta Superyacht.. | superyachts.com

The screenshot shows the top navigation bar of superyachts.com. It includes a search bar, a 'MY ACCOUNT' section with 'Sign In or Register' options, and a 'READ NOW' button. Below this is a main navigation menu with categories like 'FOR CHARTER', 'FOR SALE', 'NEW BUILD', 'FIND BROKER', 'DESTINATION GUIDES', 'DIRECTORY', 'LIFESTYLE', 'NEWS & EVENTS', 'FLEET DATA', 'TOP 100 YACHTS', and 'VIDEOS'. A secondary menu lists various news categories such as 'New Launches', 'Latest Designs', 'Interior Design', 'Refit News', 'Charter News', 'Brokerage News', 'Marina News', 'Industry News', 'Events', and 'Interviews'.

Back to: [Home](#) > [Superyacht News & Events](#) > [New Launches](#) > The First Long Range Mangusta Superyacht..

New Launches

The First Long Range Mangusta Superyacht Launched



The first Mangusta Oceano 42 superyacht

After announcing the sale of the second Oceano 42 motor yacht, Mangusta has recently launched the very first edition of the steel and aluminium Long Range line.

Launching at the new shipyard in Pisa, the owner and his family welcomed the yacht to the water alongside the Mayor of Pisa, the Mayor of Viareggio, designer Alberto Mancini, the Balducci family and the entire company.

By: Ben Roberts
Published: 8th Jun 2016

"Today has been really important for us" declared Maurizio Balducci, Group's CEO "as this is the company's very first three deck displacement ship. She is also the first to be built in metal, and the first to be constructed here at our Pisa shipyard." He went on to add, "Most importantly, however, we are both happy and proud to be able to say that this is the day on which we launched a beautiful ship, with unique features for a unit of this size."

Designed by Alberto Mancini, the Mangusta Oceano 42 is a beautifully modern and elegant yacht which expresses her proportions through a blend of taugt, sharp lines combined with softer sections.

The external area was designed with two separate sunbathing areas which come together in a swimming-pool with a waterfall featuring an infinity effect. The glazing on the bottom of the semi-transparent swimming pool brings light into the Owner's suite head located on the underlying deck.

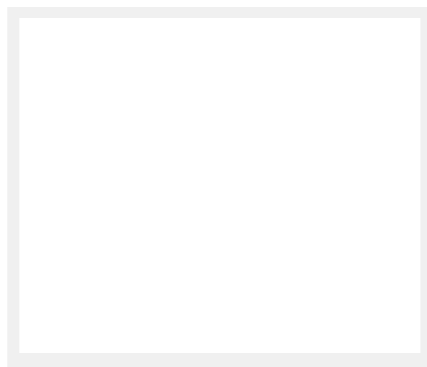
The interiors have been designed to welcome up to twelve guests and seven crew members, ensuring the utmost privacy and freedom of movement.

Photo Gallery:



TAGS: Mangusta
FILED IN: New Launches

[Archive, New Launches](#)



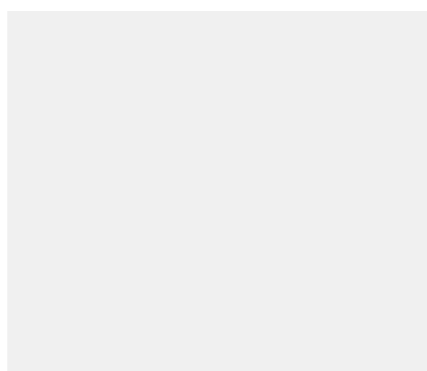
SUPERYACHT NEWS FOCUS ZONE

- News Features 1-8
- Second Mangusta 42 Superyacht Project Enters Build
 - Overmarine Group Launches Mangusta 132 Superyacht
 - Mangusta 110 Launched By Overmarine Group
 - Overmarine Launch the First Mangusta 94
 - Denison Yacht Sales Sign 92 Mangusta M/Y Soletuna

CONNECT WITH SUPERYACHTS.COM

Sign up to our weekly e-newsletter Enter Your Email Address

[twitter](#) [facebook](#) [RSS Feed](#)



My Account:

No Account? Registration is free and quick. Save Searches, favourites superyacht listings and news as well as register for newsletters. [Register with us](#)

About Us: [Company Profile](#), [Press](#), [Employment](#), [Advertise with us](#), [Support](#), [Contact Us](#), [Sitemap](#)

Legal: [Terms of Use](#), [User Conduct](#), [Registered Users](#), [Privacy Policy](#)

©2009 Superyachts.com Ltd. All rights reserved.

9/6/2016

Liguria Nautica News

(<http://www.meteonautica.com>)

(<http://www.newsliguria.com>)



News (http://www.newsliguria.com/?page_id=6)

Cerca

Overmarine Group: varato il primo Mangusta Oceano 42

La linea Mangusta Oceano si va ad affiancare alla linea della tradizione, quella degli open Mangusta, che continuerà ad essere costruita a Viareggio e con la quale il Gruppo è, e vuole rimanere, leader mondiale nel segmento dei Maxi Open

9 giugno 2016



(http://www.newsliguria.com/wp-content/uploads/2016/06/MO42_varo-2.jpg)

La cerimonia di varo è avvenuta nel nuovo cantiere di Pisa. Presenti l'Armatore e la sua famiglia, il Sindaco di Pisa ed il Sindaco di Viareggio insieme ad altre autorità cittadine, la famiglia Balducci, il designer Alberto Mancini e l'azienda al completo, emozionata ed orgogliosa.

"La giornata di oggi è molto importante per noi" ha dichiarato Maurizio Balducci "E' la prima nave dislocante tre ponti del Gruppo, è la prima in metallo, è la prima nel nostro nuovo cantiere di Pisa". Ha poi aggiunto: *"Ma soprattutto siamo felici ed orgogliosi di poter affermare che è il giorno in cui vareremo una bellissima nave, con caratteristiche uniche per un'unità di queste dimensioni."*

Questo passaggio ha richiesto importanti investimenti in strutture, – **è stato costruito un cantiere dedicato di 22000 mq** (di cui 9000 coperti) nella Darsena Pisana -, in risorse umane e molto tempo. L'azienda ci ha creduto fortemente, consapevole di poter avere un ruolo chiave anche in questo segmento grazie all'esperienza di costruzione maturata in più di 30 anni.

Disegnato da Alberto Mancini, il Mangusta Oceano 42 è uno yacht moderno, bello ed elegante che esprime le sue proporzioni attraverso un mix di linee tese ed affilate unite a sezioni più morbide. A bordo un attento studio della luce ed un concept nuovo che prevede due zone innovative: sul ponte a prua l'area esterna è stata ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata ad effetto infinity. Uno skylight vetrato sul fondo della piscina porta luce e semitrasparenza al bagno della suite armatoriale nel ponte sottostante. A poppa invece, il portellone ha tagli vetrati trasversali che permettono di intravedere una vera e propria beach area arredata. Una volta aperto, si estende sul mare creando una piattaforma dove le superfici vetrate si trasformano in fonte di luce naturale che lascia filtrare l'illuminazione notturna dei fari subacquei poppieri.

Gli interni sono progettati per accogliere nella massima privacy e libertà di movimento fino a dodici ospiti e sette uomini di equipaggio. Qui tutto dialoga con l'esterno: nel salone ci sono enormi vetrate da cui entra la luce naturale e nelle altre aree trasparenze vetrate danno luce agli ambienti aumentando la percezione degli spazi.

La linea Mangusta Oceano si va ad affiancare alla linea della tradizione, quella degli open Mangusta, che continuerà ad essere costruita a Viareggio e con la quale il Gruppo è, e vuole rimanere, leader mondiale nel segmento dei Maxi Open.

Il Mangusta Oceano 42 sarà presentato ai prossimi saloni autunnali.

Scheda tecnica Mangusta Oceano 42

Materiale di costruzione: acciaio per lo scafo, alluminio sovrastruttura

Lunghezza 43 mt

Larghezza 8,70 mt

Immersione 2,40 mt

Dislocamento 450 tonn

Motori 2 X MTU 12V 2000 M72 (1080 KW @ 1448 HP @ 2250 RPM

FOTOGALLERY

THE LATEST ISSUE



2016 Summer ONDECK. ISSUE#042

BUSINESS DIRECTORY



First Mangusta Oceano 42 Launched

CATEGORY. NEW LAUNCHES



The very first steel and aluminium 42 metre yacht from the Long Range line, Mangusta Oceano 42 was launched on Saturday 4th June.

The launch ceremony took place at the new shipyard in Pisa. The Owner and his family was present, together with the local authorities, the Mayor of Pisa and the Mayor of Viareggio, designer Alberto Mancini, the Balducci family and the entire company staff, both excited about and proud of this great achievement.

"Today has been really important for us" declared Maurizio Balducci, Group's CEO "as this is the company's very first three deck displacement ship. She is also the first to be built in metal, and the first to be constructed here at our Pisa shipyard." He went on to add, "Most importantly, however, we are both happy and proud to be able to say that this is the day on which we launched a beautiful ship, with unique features for a unit of this size."

The transition required significant investments in infrastructures, - new facilities of 22000m², of which 9000m² are covered, were built at the Darsena Pisana (Pisa wet dock) -, human resources and lots and lots of time. The company believed strongly in this choice, aware it was fully able to play a key role in this segment too, thanks to its experience built up over 30 years.



Designed by Alberto Mancini, Mangusta Oceano 42 is a beautifully modern and elegant yacht which expresses her proportions through a blend of taught, sharp lines combined with softer sections. A careful study was carried out on the light aboard, and a new concept developed, which provides for two innovative areas. On the deck at bow the external area was designed with two separate sunbathing areas which come together in a swimming-pool with a waterfall featuring an infinity effect.

Glazing on the bottom of the swimming pool brings light and semi-transparency into the Owner suite head located on the underlying deck. Astern, on the other hand, the hatch features transversal cuts in glass through which visitors can glimpse a fully-furnished beach area. Once open, it extends over the sea creating a platform where the glazed surfaces turn into a source of natural light which lets in the nighttime lighting of the underwater aft lights.

The interiors have been designed to welcome up to twelve guests and seven crew members ensuring the utmost privacy and freedom of movement. Here, everything converses with the great outdoors. Indeed, there are huge glazed surfaces in the salon through which natural light enters and in the other areas glass transparencies light up the various different areas, increasing the perception of space.

The Mangusta Oceano line flanks the traditional one of Mangusta open yachts, which will still be built in Viareggio and with which the Group is, and indeed wishes to remain, a world leader in the Maxi Open sector. Mangusta Oceano 42 will be presented at the upcoming autumn boat shows.

www.overmarine.it

Next >



ЯХТЫ, ПУТЕШЕСТВИЯ, НОВОСТИ, LIFESTYLE, ВИДЕО

Overmarine спустила на воду суперяхту Mangusta Oceano 42

Французская верфь Overmarine спустила со ступеней на новых доках в Пизе суперяхту Mangusta Oceano 42.

ЯХТЫ 14.06.2016

Церемония спуска состоялась 4 июня в присутствии мэра итальянского города и заказчика лодки. Проект судна был представлен еще в 2013 году на выставке в Монако, однако реализовать его удалось только сейчас.

Интересно, что подобное водоизмещающая яхта является первой подобной для компании, обычно Overmarine строит спортивные лодки.

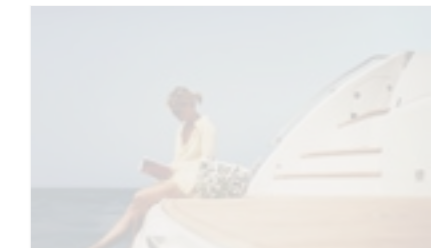
“

Технические характеристики:

Длина – 42 метра

Материал корпуса – сталь и облегченный алюминий

Скорость хода – 14,45 узла



LIFESTYLE

Есть морская история, которой хочется поделиться?

Стань соавтором нашего портала!



Постройка глиссирующего катамарана своими руками

VodaBereg рассказы как своими руками...



Постройка яхты своими руками

Как своими руками построить парусные



Обзор катера Gri 580 HT

Grizzly 580 HT – в чем особенности этого к...

Скорость крейсерская/максимальная – 11/15 узлов

Запас хода – 4000 миль

Вместительность – 12 пассажиров при 7 членах команды



Покоряем Атлант на парусной яхте океана

VodaBereg рассказы как, с кем и при каких



Дайвинг в Таиланде – уютный уголок волшебной природы

VodaBereg рассказы дайвинг в Таиланде



Опросы

Relap

*! ?>

Отметим, что вторая яхта подобной модели будет спущена на воду в 2017 году, покупатель на нее уже нашелся. Кроме того, в доках верфи в Виареджио мастера работают над 46-метровой и 55-метровой яхт этой версии.

Источник: [Overmarine](#)



XL МЕГАЯХТЫ

Новости 10 июня 2016, 17:58

Overmarine спустила на воду первую суперяхту Mangusta Oceano 42

Нравится 35 Tweet Поделиться

Первый корпус серии **Mangusta Oceano 42** спущен на воду на новой производственной площадке Overmarine в **Пизе**. Торжественная церемония прошла 4 июня в присутствии владельца и мэра Пизы.



Концепт водоизмещающей суперяхты Mangusta Oceano 42 был впервые представлен публике на Monaco Yacht Show в 2013 году как новое направление деятельности для бренда, который традиционно известен как производитель открытых спортивных яхт.

«Мы поняли, что хотя Mangusta являются идеальными лодками для Средиземного

моря, Багамских островов или Флориды, где важна способность быстро добраться до конечного пункта назначения, в некоторых других регионах мира только скорости недостаточно: конечная точка маршрута может находиться очень далеко, так что там важна в первую очередь дальность хода», – говорит коммерческий директор Overmarine Франческо Фреддиани (Francesco Frediani).

Корпус Mangusta Oceano 42 построен из стали, надстройка – из более легкого алюминия. За ее внутренний и внешний вид ответственен Альберто Манчини (Alberto Mancini). На борту Mangusta Oceano 42 есть место для 12 пассажиров и 7 человек экипажа.

Одна из привлекательных черт яхты – зона для принятия солнечных ванн с бассейном с эффектом бесконечных краев и водопадом, расположенная в носу лодки и предоставляющая прекрасный панорамный вид на океан.

В полу бассейна сделано окно, выходящее в расположенную ниже ванную комнату владельца.

Максимальная скорость судна составляет 15 узлов, на круизной скорости 11 узлов этот океанский эксплорер способен преодолевать до 4000 миль без дозаправки.

Второй корпус Mangusta Oceano 42 также уже нашел покупателя. Он будет поставлен в 2017 году. Помимо 42-метровой модели, в доках Overmarine в Виареджио идет строительство 46-метровой и 55-метровой версий.

Авторы изображений Overmarine
Теги новые модели мегаяхты
Компании Overmarine

Комментарии

0 комментариев Сортировка Самые старые



Другие новости

Nord Stream Race 2016 завершилась блистательной победой команды из Германии сегодня в 08:00

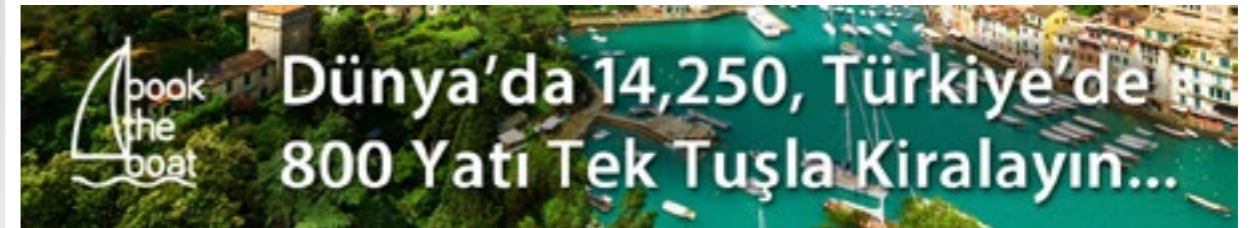
Первая экспедиционная яхта Numarine 32XP продана европейскому клиенту вчера в 16:43

Турецкий дизайнер создал концепт суперяхты, напоминающий черную стрелу вчера в 15:36

Умер первый владелец Maltese Falcon Том Перкинс вчера в 11:24

Canados представила 90-футовую Gladiator 10 июня в 16:07

Также читайте



İlk Mangusta Oceano 42 denize indi

09.06.2016

Overmarine tersanesinin, uzun yatlar serisinin ilk ürünü, 42 metre uzunluğundaki Mangusta Oceano 42 denize buluştu. 4 Haziran 2016 Cumartesi günü Pisa ve Viareggio Belediye Başkanları, süperyatın tasarımcı Alberto Mancini, İtalya'nın ünlü Balducci ailesi temsilcileri ve tersane personelinin de katıldığı tören ile, yeni Mangusta Oceano 42 sahibine teslim edildi.



Süperyatta büyük pencereler kullanılarak geniş, birbirine kesintisiz bağlanan mekanlar sayesinde içeriye daha fazla doğal ışık alınmış ve en üst kalitede konforlu ortam yaratılmış. Salondaki şeffaf camlar ise yatta tam bir bütünlüğün elde edilmesini sağlıyor. Oceano 42'de 12 konuk ağırlanacak ve konuklara 7 mürettebat hizmet verecek. Overmarine tersanesinin ürettiği ilk çelik gövdeli Mangusta 42, bir kaç hafta içerisinde sahibine teslim edilecek.

Overmarine Grubunun CEO'su Maurizio Balducci, Mangusta Oceano 42'nin denize indirilme töreninde yaptığı konuşmada; "Yeni süperyat, şirketimizin başladığı uç güverteli uzun yatlar serisinin ilk ürünü. Aynı zamanda çelik gövdeli ilk üretimimiz. Bu süperyat bizim için pek çok ilk oldu. Pisa tersanemizde de ürettiğimiz ilk yat olan Oceano 42, şirket tarihinde önemli kilometre taşlarından biri olarak hep hatırlanacak." dedi.

Çelik gövde, Overmarine Group'un tam deplasmanlı ve uzun menzilli megayat üretim arzusunun bir yansıması olarak değerlendirilebilir. Baş bodoslama topuğu yakıt verimliliğine yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.

Diğer Haberler Tümü

- 15.06.2016 80 HT Millennium'un 4.sü Satışta İtalyan üretici Otam, 25,5 metrelik yarı - özel yapım 80 HT Millennium motoryatının 4.sünü satışa sundu...
- 15.06.2016 Numarine, İlk 32XP Explorer Yacht'ı Sattı Dünyada keşfedilmemiş denizleri keşfetmek daha çok ilgi çekiyor ve yat sahipleri de...
- 14.06.2016 Timur Bozca'nın Yeni Projesi "Black Swan" 2015 Yılı'nın Genç Tasarımcı Ödülü'nün sahibi Timur Bozca'nın, yeni Siyah Kuğu "Black Swan" konsept süperyat tasarımının...
- 14.06.2016 Andy Waugh'un Yeni Tasarımı, Blommendal 65 Ünlü yat tasarımcısı Andy Waugh, yine çok farklı bir bakış açısı ile mükemmel bir konsept proje ortaya çıkarttı...
- 14.06.2016 Okullar Arası Yelken Türkiye Birinciliği 2015 - 2016 eğitim öğretim yılı Okul Sporları Federasyonu faaliyet programında yer alan, Yelken Genç - Yıldız - Küçük Kızlar Erkekler...
- 14.06.2016 IFCA Rüzgar Sörfü Stalomü Dünya Şampiyonu : Lena Aylın Erdil Rüzgar sörfünde harikalar yaratan milli gururumuz Lena Aylın Erdil, IFCA Rüzgar Sörfü...
- 13.06.2016 Ferrari Franchi'den Yeni F60 Süperyat Ferrari Franchi tasarım stüdyosu ekibi, çizim masasında en son şekillenen projeleri F60...
- 13.06.2016 Giralia Rolex Cup'un İlk Etabı Tamamlandı Türk ekipler Arkas-Flying Box ve kiraladıkları J 122 tipi yelkenliyle yarışa katılan Emre Derman yönetimindeki, Noisy Oyster...
- 13.06.2016 UIM F2 Finlandiya Grand Prix Hafta sonunda Finlandiya'da düzenlenen 2016 Dünya F2 Şampiyonası'nın ilk ayağı UIM...
- 13.06.2016 Ford Otosan, Deniz Kızı Ulusal Kadın Yelken Kupası'nda Yarışacak Ford Otosan, kadın yelken takımı Deniz Kızı Ulusal Kadın Yelken Kupası'nda start alacak...
- 10.06.2016 Lou+Lou Pierrejean Design Studio, 160 metrelik süperyat tasarımını açıkladı...

09.06.2016



Mangusta Oceano 42'de iki adet 12V MTU 2000 dizel motor kullanılarak, 11 knot seyir hızında 4.000 mil menzilin aşılabacağı hesaplanıyor.

Süreklilik olarak Mangusta markası ile işbirliği içinde olan tasarımcı Alberto Mancini, süperyatın hem iç hem de dış tasarımını üstlenmiş. Tasarımda en dikkat çekici özelliklerden birisi de, iki güneşlenme alanı ile çevrelenen, ön güvertede şelalesi de olan sonsuzluk havuzu. Güverte havuzu, master kamara için aynı zamanda bir gökyüzü penceresi olarak da hizmet veriyor.

İlk Mangusta Oceano 42'nin iç dekorasyonu konusunda henüz bir bilgi elde edilemedi. Ancak, yaz ayları sonrasındaki yat fuarlarında sergilendiğinde veya fuarlardan kısa süre önce Overmarine tarafından bilgi paylaşıldığında, yatın içi hakkında bilgi sahibi olabileceğiz.

Overmarine tersanesinden geçtiğimiz günlerde yapılan açıklamada, ikinci Mangusta Oceano 42 modelinin de satış sözleşmesinin imzalandığı duyurulmuştu.

Wajer'in Yeni Amiral Gemisi: 55
Hollandalı üretici Wajer, ödüllü Wajer 37 ve Wajer 38 modellerinin öne çıkan profillerinden faydalanarak, piyasaya yeni ...

10/6/2016

First Mangusta Oceano 42 launched | News | Superyacht Buyer

The Superyacht Group | SuperyachtNews | TheSuperyachtReport | TheSuperyachtOwner | SuperyachtDesign | TheCrewReport | Media Kit 2015

10 June 2016



News | Features | Motor | Sailing | Brokers | Shipyards | Magazine | Site search

YOU ARE HERE: HOME / NEWS / FIRST MANGUSTA OCEANO 42 LAUNCHED

First Mangusta Oceano 42 launched

GB

On Saturday 4 June, Overmarine launched the first of its Long Range 42m steel and aluminium vessels from its facility in Pisa. In the presence of her new owner and his family, the Mangusta Oceano 42 hit the water during a private ceremony after two years of construction.

Although the 42m superyacht, designed by Alberto Mancini, does have a handful of traditional Mangusta elements, such as the elongated bow and square windows; the Oceano 42 boldly breaks away from the traditional Mangusta style, with no sign of the signature curved window on the top deck and a far more linear profile than previous models. This new and updated style manifests itself across the entire Oceanic range, and marks an important transition for the Overmarine group.

"Today has been really important for us" declared Maurizio Balducci, Group's CEO. "This is the company's very first three deck displacement yacht. She is also the first to be built in metal, and the first to be constructed here at our Pisa shipyard."



The interiors have been designed to accommodate up to 12 guests over five cabins and seven crew members in four cabins. There are two separate sunbathing areas on board, one of which is next to the swimming pool, which also has a waterfall in order to create an infinity effect.



Not only has Overmarine transformed the yachts, but also the group as a whole. After significant investments in infrastructure, Overmarine has completed its new 22000m² facility in Pisa, of which 9000m² is covered.

The 42m superyacht, which has recently been sold, will be present at the upcoming autumn shows.

Profile links

Tweets

The Superya...
@Superyach...

"There is a real shortage of big berths in the Med" Is it time to invest?
tinyurl.com/f39q3pe
@OneOceanVenture



41m

The Superya...
@Superyach...

@BenjaminMaltby
@Incelaw We like your style, Sir.
pic.twitter.com/tIyzAr3kW



Embed View on Twitter

Beğen 0 Tweetle G+ Paylaş 1 Çizim

Yorumlar

Görüntülenecek kayıt yoktur.

Yorum Ekle

Bu başlığa yazılan yorumları takip et?

Gönder

Yat Arama

Sabıllık Yeni Yatlar
Sabıllık 2.El Yatlar
Kiralık Yatlar

İlan Ver

İlan Girişi
İlan Güncelle
Mağaza Aç

Yelken

Yelken Kulüpleri

Pusula

Bakım ve Güvenlik
Boat Shows
Basında Biz

Haberler

Hava Durumu
Kışlama
Nasıl Tekne Alınmalı?

Reklam

Video
Yelken Kulüpleri

Yat Tipi

Ahşap
Balıkçı
Römork

Gezi Teknesi

Gulet
Fiber
Jet Ski

Katamaran

Mega Yat
Motoryat
Özel Yapım
Şişme Bot
Sürat Teknesi
Trawler
Tender
Yelkenli

Ekipman

Aksesuar
Boya ve Bakım
Deniz Motoru

Elektronik

Giyim
Su Sporları
Tekstil

Yat Malzemeleri

Yelken Malzemeleri
Marina Listesi
Doping

Servisler

Yat Sigortası
Yat Transferi
Tekne Survey

Mağazalar

Hakkımızda

İletişim

Site Haritası

Sosyal Medya'da Bizi Takip Edin!

Facebook | Pinterest
Twitter | LinkedIn
Google+ | Rss
Instagram



NEWS Your definitive news source for the Asian yachting scene

Previous: Clipper Race Fleet Surviving Tropical Storm Colin **Next:** Disabled Sailors In Hong Kong Take To Water On M32

Overmarine Launches Mangusta Oceano 42 in Pisa

Published: Friday, 10 June 2016

The steel and aluminium 42 metre yacht from the Long Range line of Italian ship builder Overmarine - Mangusta Oceano 42 - was launched on Saturday June 4.



(Photos: Overmarine - Mangusta Oceano 42)

The launch ceremony took place at the new shipyard in Pisa. The Owner and his family were present, together with the local authorities, the Mayor of Pisa and the Mayor of Viareggio, designer Alberto Mancini, the Balducci family and the entire company staff, both excited about and proud of this great achievement.

"Today has been really important for us, as this is the company's very first three deck displacement ship," says CEO of Overmarine Group Maurizio Balducci. "She is also the first to be built in metal, and the first to be constructed here at our Pisa shipyard. Most importantly, however, we are both happy and proud to be able to say that this is the day on which we launched a beautiful ship, with unique features for a unit of this size."

The transition required significant investments in infrastructures - new facilities of 22000m², of which 9000m² are covered, were built at the Darsena Pisana (Pisa wet dock) - human resources and lots of time. The company believed in this choice and was aware that it was fully able to play a key role in this segment, thanks to its experience built up over 30 years.

Sign up to receive our latest news and updates

SUBSCRIBE TO OUR NEWSLETTER >

Most Popular Features

- Blohm and Voss - Palladium
- Hanseatic Marine - Silver Zwei
- Benetti Delfino 93
- ISA - Mary-Jean II
- Royal Huisman - Twizzle



Designed by Alberto Mancini, Mangusta Oceano 42 is a modern and elegant yacht which expresses her proportions through a blend of taught, sharp lines combined with softer sections. A careful study was carried out on the light aboard, and a new concept developed, which provides for two innovative areas. On the deck at bow the external area was designed with two separate sunbathing areas, which come together in a swimming pool with a waterfall featuring an infinity effect. Glazing on the bottom of the swimming pool brings light and semi-transparency into the Owner suite head located on the underlying deck. Astern, on the other hand, the hatch features transversal cuts in glass through which visitors can glimpse a fully furnished beach area. Once open, it extends over the sea, creating a platform where the glazed surfaces turn into a source of natural light, which lets in the underwater aft lights.

The interiors were designed for 12 guests and seven crew members, ensuring the utmost privacy and freedom of movement. Here, everything converses with the great outdoors. Indeed, there are huge glazed surfaces in the salon through which natural light enters. In the other areas, glass transparencies light up the various different areas, increasing the perception of space.

Mangusta Oceano 42 will be presented at the upcoming autumn boat shows.

www.overmarine.it



RELATED NEWS



The Overmarine Group Announces The Sale Of Mangusta Oceano 42



Overmarine presents the Mangusta Oceano 42



Overmarine sells two Mangustas



Overmarine To Present Maxi Open Mangusta Series



Overmarine Group Launches the Maxi Open Yacht Mangusta 165#7



HOME | CANTIERI | SALONI | DIPORTO | REGATE | NEWS
STORIE SOTTOCOPERTA | ACCESSORI | DIARIO DI BORDO | CHI SIAMO

Mangusta Oceano 42, muscoli d'acciaio

10 GIUGNO 2016 COMMENTI
(0) BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS



Battesimo del mare per **Mangusta Oceano 42**, il primo 42 metri in acciaio e alluminio della linea **Long Range** del gruppo **Overmarine**. Il varo è avvenuto nel nuovo cantiere di Pisa. Presenti l'armatore e la sua famiglia, i sindaci di Pisa e di Viareggio, autorità cittadine, la famiglia **Balducci**, il designer **Alberto Mancini** e l'azienda al

completo.

“La giornata di oggi è molto importante per noi – ha detto **Maurizio Balducci** – Si tratta della prima nave dislocante tre ponti del gruppo, la prima in metallo, la prima nel nostro nuovo cantiere di Pisa. Ma soprattutto possiamo affermare con orgoglio che si tratta di una bellissima nave, con caratteristiche uniche per un'unità di queste dimensioni”.

Questo passaggio ha richiesto importanti investimenti in strutture – è stato costruito un cantiere dedicato di 22mila mq (di cui 9mila coperti) nella Darsena Pisana – in risorse umane e molto tempo. Disegnato da **Alberto Mancini**, il **Mangusta Oceano 42** è uno yacht moderno, bello ed elegante che esprime le sue proporzioni attraverso un mix di linee tese e affilate unite a sezioni più morbide. A bordo un attento studio della luce e un concept nuovo che prevede due zone innovative: sul ponte a prua l'area esterna è stata ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata a effetto infinity. Uno skylight vetrato sul fondo della piscina porta luce e semitrasparenza al bagno della suite armatoriale nel ponte sottostante. A poppa, invece, il portellone ha tagli vetrati trasversali che permettono di intravedere una vera e propria beach area arredata. Una volta aperto, si estende sul mare creando una piattaforma dove le superfici vetrate si trasformano in fonte di luce naturale che lascia filtrare l'illuminazione notturna dei fari subacquei poppieri. Gli interni sono progettati per accogliere nella massima privacy e libertà di movimento fino a dodici ospiti e sette uomini di equipaggio. Qui tutto dialoga con l'esterno: nel salone ci sono enormi vetrate da cui entra la luce naturale e nelle altre aree trasparenze vetrate

10/6/2016

Mangusta Oceano 42, muscoli d'acciaio | Gente di mare 2.0

danno luce agli ambienti aumentando la percezione degli spazi. La linea **Mangusta Oceano** va ad affiancare quella tradizionale degli **open Mangusta**, che continuerà ad essere prodotta a Viareggio, e con la quale il gruppo **Overmarine** intende consolidare la leadership mondiale nel segmento dei Maxi Open. **Mangusta Oceano 42** sarà presentato ai saloni nautici d'autunno.



ALBERTO MANCINI, GRUPPO OVERMARINE, MANGUSTA OCEANO 42, MAURIZIO BALDUCCI

> BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS > MANGUSTA OCEANO 42, MUSCOLI D'ACCIAIO



21/6/2016

Overmarine buoyed by second 42-m yacht sale - Yachting

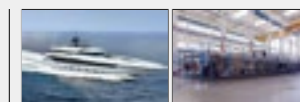


SECTORS OUR KNIGHTS & DISTINGUISHED PERSONALITIES DIGITAL EDITION

Mon, Jun 20, 2016

Yachting

Overmarine buoyed by second 42-m yacht sale



1 2 3 4 5 6 »

Overmarine buoyed by second 42-m yacht sale
Mon, Jun 20, 2016

CRN building new 62-m superyacht
Thu, Jun 16, 2016

21/6/2016

Overmarine buoyed by second 42-m yacht sale - Yachting



Italy's Overmarine Group has sold a second 42-m steel and aluminium yacht from its long-range Mangusta Oceano series.

The sale of the second Mangusta Oceano 42 came just a very few days before the first one was launched earlier this month.

Group Commercial Director Francesco Frediani said: "When we decided to enter a different market segment to the one in which we have been a leading figure and undisputed leader for many years, we were convinced and also fully aware of the fact we'd be able to play a key role on this market. This further sale, and the interest the model has aroused even before its presentation at the September boat shows, confirm we are clearly on the right track."

Designed by Alberto Mancini, Mangusta Oceano 42 is a beautifully modern, elegant yacht that expresses her proportions through a mixture of sharp, taut lines combined with softer sections.

Mancini's approach was to create a yacht which would allow those aboard to fully experience the sea, creating as few barriers as possible between owners and guests and their surrounding environment. Everything onboard converses with the great outdoors: huge windows in the salon let in copious amounts of natural light, and the glazed transparencies in other areas light them too, increasing the perception of space.

The yacht features a careful blend of design elements, an in-depth study of the lighting system and new concepts for this kind of yacht. The external area of the deck at bow has been designed with two separate sunbathing areas which immerse themselves into a swimming-pool with an infinity effect waterfall. The glazing on the bottom of the swimming-pool lets light into the owner suite head located on the underlying deck, creating semi-transparent light. A stern, on the other hand, the hatch opens out to create a platform over the sea featuring a specially furnished beach area.

This all comes together to make a yacht with an unmistakable design as is indeed Mangusta tradition. Painstaking attention has been paid to comfort, including noise levels, stability both at anchor and under way, and the use of the latest technologies and materials.


The interiors have been designed to accommodate up to twelve guests and seven crew members on board, whilst ensuring total privacy and freedom of movement.

The yacht will be ready in 2017.

Overmarine builds fast maxi open yachts bearing the Mangusta brand, and luxury displacement yachts

superyachttimes instagram

superyachttimes
Pisa, Italy 2 h



Piace a 1.348 persone

superyachttimes The new Mangusta Oceano 42 was launched this past weekend at Overmarine's facility in Pisa. Read all about it online now. Link in bio.
Photo by @mangusta_overmarine


mostra tutti e 8 i commenti

ren_bandvault @leakeydee @frontstreetdega @frontstreetdega

elliottcrothers @roy_chestnutt

China Boating FB

superyachttimes
Pisa, Italy 2 h



Piace a 1.348 persone

superyachttimes The new Mangusta Oceano 42 was launched this past weekend at Overmarine's facility in Pisa. Read all about it online now. Link in bio.
Photo by @mangusta_overmarine

mostra tutti e 8 i commenti

ren_bandvault @leakeydee @frontstreetdega @frontstreetdega

elliottcrothers @roy_chestnutt



News



BENETTI FISKER 50

► Benetti e Henrik Fisker hanno collaborato su un nuovo progetto di superyacht di 50 metri. Lo yacht è stato progettato in California e sarà costruito a Livorno su una piattaforma navale Benetti già esistente. Questa nave da diporto include, tra l'altro, un beach club, una spa, diversi bar e una piscina. Accoglierà 12 ospiti in sei cabine e 11 membri dell'equipaggio.

► Benetti and Henrik Fisker have worked together on a new 50 meter superyacht project. The yacht was designed in California and it will be built in Livorno on an existing naval hull by Benetti. This pleasure ship includes, moreover, a beach club, spa, bars and a swimming-pool. It will host 12 guests in six cabins and 11 crew members.

KATIA BALDUCCI

► Nominata presidente di Navigo, Centro di innovazione e sviluppo della nautica. Katia Balducci, uno dei titolari di Overmarine SpA, ha ringraziato il presidente uscente, Vincenzo Poerio, per il lavoro svolto.

► She has been named President at Navigo, the innovation and development centre of the nautical field. Katia Balducci, one of the Overmarine SpA owners, thanked the outgoing President, Vincenzo Poerio, for the work he has done.



PANERAI CLASSIC YACHTS CHALLENGE

► Si è conclusa con la vittoria di Janley la ventinovesima edizione della Antigua Classic Yacht Regatta, tappa caraibica del Panerai Classic Yachts Challenge che proseguirà con Les Voiles d'Antibes in programma dall'1 al 5 giugno nell'omonima città della Costa Azzurra, primo appuntamento del Mediterraneo.

► The twenty-ninth edition of the Antigua Classic Yacht Regatta, the Caribbean leg of the Panerai Classic Yachts Challenge, ended with the victory of Janley. From 1st to 5th June, the race will go on with Les Voiles d'Antibes, which is the first race in the Mediterranean, at the namesake city of the French Riviera.



CANTIERE DELLE MARCHE DARWIN CLASS M/Y BABBO

► Varato un Explorer Yacht in acciaio e alluminio di 102 piedi che sarà presentato al Boat Show di Cannes. Secondo dei quattro Darwin Class 102' venduti, questo Explorer si caratterizza per un layout conviviale e per una grande attenzione alla dotazione di toys ed al diving centre posti nell'enorme garage di quasi 25 mq perfettamente attrezzato. La piattaforma di poppa può ospitare un tender di 5 metri mentre sull'upper deck sarà posizionato un tender di 6.30 metri.



► The yard has launched a 102-footer Explorer Yacht made of stainless steel and aluminium which will be presented at the Cannes Boat Show. It's the second of the four Darwin Class 102' sold and it's characterized by its convivial layout and a great attention to the toys supplied and the diving centre fitted in the well equipped large garage of about 25 sqm. The stern platform can store a 5 meter long tender, whilst the upper deck there will host a 6.30 meter long one.

ADLER SETTANTA

► Disegnato da Nuvolari e Lenard, l'Adler Settanta ha una carena studiata al Cfd e sperimentata nella vasca navale dell'università di Vienna. Progettato per navigare in dislocamento a 10 nodi, ha velocità di crociera di 14 nodi, con un consumo di 50 litri ora, e una velocità massima di 24.

► Designed by Nuvolari and Lenard, the Adler Seventy has a hull which has been developed at Cfd and tested in the naval tank at the Vienna university. It has been designed to navigate at 10 knots in displacement mode, with a cruising speed of 14 knots, burning 50 liter per hour, and a top speed of 24 knots.



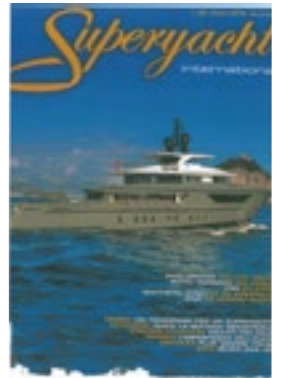
ITALIAN YACHT DESIGN CONFERENCE

► Aspronadi, l'associazione che riunisce i progettisti per la nautica da diporto, presieduta da Giovanni Ceccarelli, e il Master in Yacht Design organizzano il 16 giugno, al Politecnico di Milano, un convegno dedicato alla

progettazione nella nautica da diporto.

► On 16th June at the Politecnico in Milan, Aspronadi, the yachting designers association, held by Giovanni Ceccarelli, together with the Master in Yacht Design will organize a conference about the yachting design.





Mangusta Gransport 48M

**OVERMARINE
MANGUSTA GRANSPORT 48M
ET OCEANO 55M**

Septembre 2015, lors du Monaco Yacht Show, Overmarine annonce deux projets : le Mangusta Gransport 48M dont l'allure s'apparente à un grand sportfly aux lignes très tendues qui captivent au premier coup d'oeil et le Mangusta Oceano 55M, un yacht de quatre ponts, du genre classique, dont le sunbridge couvre presque la moitié du bateau. Lui aussi est prévu avec des surfaces vitrées presque surdimensionnées. Ces deux modèles portent la signature d'Alberto Mancini.



Oceano 55M

AUTRES PROJETS

Alberto Mancini a aussi une prédilection pour les bateaux rapides dotés de coque à double redan comme le Revolver 43' (en construction) qui fonce à 50 nœuds. Ce day-boat à console centrale offre une petite cabine. Le Barracuda 42 est un open moderne à l'étrave droite qui taille sa route plus "calmement" à 40 nœuds. Alberto a également collaboré avec le bureau d'architecte du chantier américain Magnum (70' et 100') et Oram (Millenium 100').

Superyacht news

NEWS IN CASA FEADSHIP - Anche il 2016 di Feadship si apre con interessanti novità e iniziative. Il costruttore olandese ha infatti varato il 70 metri "Joy", il primo superyacht disegnato negli esteri dallo studio Bannenberg & Rowell dal lontano 2002, anno della scomparsa di Jon Bannenberg, oggi sostituito dal figlio Dickie, e il primo Feadship



"Super Nova" ha raggiunto nei sea trial di aprile e maggio la ragguardevole velocità massima di 30,3 nodi, con un'accelerazione 0-30 nodi di appena 75 secondi. Lo yacht, nato dalla collaborazione con Espen Oeino e Sinot Exclusive Yacht Design, sarà esposto in anteprima al prossimo Monaco Yacht Show. Inoltre, il cantiere olandese ha varato anche il 50 metri semidislocante "Akoya", quinto esemplare della fortunata serie disegnata da Omega Architects. Per ulteriori informazioni www.heesen-yachts.com



progettato negli interni dallo Studio Indigo. Inoltre, per poter ampliare la propria capacità produttiva verso modelli oltre i 100 metri di lunghezza, Feadship ha annunciato l'intenzione di aprire un nuovo stabilimento ad Amsterdam entro il 2019. Si tratta della quarta struttura di Feadship e la seconda sotto la responsabilità del cantiere Royal Van Lent, che manterrà anche i suoi stabilimenti a Kaag Island. Rimarranno attivi, inoltre, i cantieri Koninklijke De Vries siti in Aalsmeer e Makkum. Per ulteriori informazioni www.feadship.nl

HEESEN YACHTS VARA GALACTICA SUPER NOVA - Varato lo scorso marzo, "Galactica Super Nova" con i suoi 70 metri è l'attuale ammiraglia del cantiere olandese Heesen Yachts. Grazie allo scafo FDHF di van Oossanen, nonostante le sue imponenti dimensioni, "Galactica

OVERMARINE A GONFIE VELE - Buone nu...





OVERMARINE FLIES HIGH - March last Overmarine launched its fourth Mangusta 94. This model was heavily personalised to the American owner's tastes, and was followed by the delivery of the open Mangusta 165 E construction code N° 10, which features new "E" aesthetics - "E" standing for evolution and an innovative power house made up of four engines, while the second Mangusta Oceano 42 built in steel and aluminium from the Long Range line was being sold. For further information www.overmarine.it



LUCA BOLDRINI WITH PICCHIOTTI - Luca Boldrini has recently been appointed sales Director of the motor yacht branch at Picchiotti's HQ. Born in 1975 Luca Boldrini has acquired a vast job related international experience in the motor yacht field for having been sales manager for celebrated prestigious brands.

For further information www.perinnavit.it

A TECHNICAL LAUNCH FOR MMGI - May 15th last MMGI Shipyard launched an all custom made 101



SEA 200
WASCO 1200 IN-CRUISE PROPULSION

TUSA

VIEW

OTHER BRANDS

SHOWROOM
BLUE DREAM srl, viale dell'Industria 85, 35139 Pd
+39 049 89701133 - info@blue-dream.com

SHOP ONLINE
WWW.BLUE-DRREAM.COM

[WIP]

MANGUSTA GRANSPORT_50M



Mangusta's new fast displacement GranSport line marks its debut in the sporty, comfortable, long-range, low-fuel consumption yet high performance segment. The GranSport moniker, in fact, hints at craft with a thoroughbred spirit but an elegant, reassuring soul. Alberto Mancini is the pen behind the series and the first model is the Mangusta GranSport 50, which received its world premiere at the Yacht Club de Monaco last September. The muscularity and dynamism of the craft's lines are very much part of the Mangusta DNA and it has all

the aggression a sporty 30-knot 50-metre needs too. Sleek yet voluminous in its interior, this is a craft that will eat up the miles briskly and comfortably. Interiors and exteriors meld thanks to large swathes of glazing, mirroring the fluidity and continuity of the spaces where matt and gloss surfaces and dark and light materials contrast and reflect the light, lending a sense of roomy airiness and chilled-out elegance. The Mangusta GranSport 50 has a range of 3,500 nautical miles too.

www.overmarine.com





Chi siamo	Streaming Web	Trasmissioni	Tutte le notizie	Videogallery
Pagine utili	Newsletter	Pubblicità	Contatti	

7 GIUGNO 2016 BY REDATTORE AC

Navicelli: Overmarine vara il suo primo yacht pisano

È stato varato sabato scorso sui Navicelli il primo 42 metri in acciaio ed alluminio di Long Range, il Mangusta Oceano 42. La cerimonia di varo è avvenuta nel nuovo cantiere di Pisa. Presenti l'Armatore e la sua famiglia, il Sindaco di Pisa Marco Filippeschi ed il Sindaco di Viareggio Giorgio Del Ghingaro, il designer Alberto Mancini, la famiglia Balducci e l'azienda al completo, emozionata e disposta.

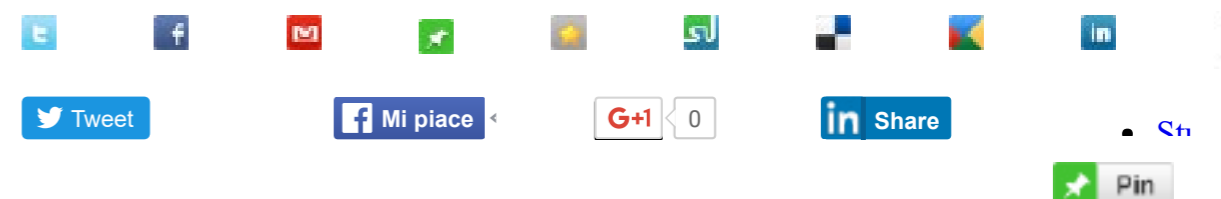
«La giornata di oggi è molto importante per noi – ha dichiarato Maurizio Balducci – prima nave dislocante tre ponti del Gruppo, è la prima in metallo, è la prima nel nuovo cantiere di Pisa». Ha poi aggiunto: «Ma soprattutto siamo felici ed orgogliosi affermare che è il giorno in cui vareremo una bellissima nave, con caratteristiche uniche per una unità di queste dimensioni». Questo passaggio ha richiesto importanti investimenti in strutture, è stato costruito un cantiere dedicato di 22000 mq (di cui 9000 coperti Darsena Pisana, in risorse umane e molto tempo. L'azienda ci ha creduto fortemente consapevole di poter avere un ruolo chiave anche in questo segmento grazie all'esperienza di costruzione maturata in più di 30 anni.

Disegnato da Alberto Mancini, il Mangusta Oceano 42 è uno yacht moderno, bello ed elegante che esprime le sue proporzioni attraverso un mix di linee tese ed affilate e sezioni più morbide. A bordo un attento studio della luce ed un concept nuovo che

prevede due zone innovative: sul ponte a prua l'area esterna è stata ideata con due distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata ad effetto infinito skylight vetrato sul fondo della piscina porta luce e semitrasparenza al bagno della armatoriale nel ponte sottostante. A poppa invece, il portellone ha tagli vetrati trasparenti che permettono di intravedere una vera e propria beach area arredata. Una volta che si estende sul mare creando una piattaforma dove le superfici vetrate si trasformano in luce naturale che lascia filtrare l'illuminazione notturna dei fari subacquei e poppi interni sono progettati per accogliere nella massima privacy e libertà di movimento dodici ospiti e sette uomini di equipaggio. Qui tutto dialoga con l'esterno: nel salone enormi vetrate da cui entra la luce naturale e nelle altre aree trasparenze vetrate di luce agli ambienti aumentando la percezione degli spazi. La linea Mangusta Oceano affianca alla linea della tradizione, quella degli open Mangusta, che continuerà ad essere costruita a Viareggio e con la quale il Gruppo è, e vuole rimanere, leader mondiale nel segmento dei Maxi Open. Il Mangusta Oceano 42 sarà presentato ai prossimi saloni autunnali. www.overmarine.it

La Overmarine Group si sviluppa su 10 stabilimenti produttivi in Toscana, distribuiti nell'area di Viareggio, Massarosa, Massa e Pisa, per un totale di circa 190.000 mq tra coperte e scoperte, e ha due banchine nel porto di Viareggio attrezzate per l'allestimento finale delle imbarcazioni, la sosta e l'after-sales (fonte Overmarine Group)

Condividi!



Filed Under: [Le altre notizie](#), [Tutte le notizie](#)

July 2016

DARSENA PISANA

Yacht e nuovi brand nautica oltre la crisi

In piena attività i cantieri che hanno sede nell'area dei Navicelli

di Daniela Salvestroni
PISA

È tempo di novità per i cantieri navali che hanno sede tra la Darsena Pisana e il canale dei Navicelli. Il Gruppo Overmarine ha da poco varato la prima nave dislocante tre ponti del Gruppo. I cantieri Codecasa costruiscono lo scafo di uno yacht di 43 metri. Seven Stars è il centro di riferimento degli armatori che portano le barche dopo la stagione. Terranova Italian Yachts ha trasferito a Pisa la navetta da ultimare. Gas and Heat punta sul gas naturale liquefatto. Austin Parker organizza due vari al mese e ha siglato un accordo con il cantiere americano Chris-Craft. La Navicelli Yacht Service annuncerà a breve l'acquisizione di due brand. Mec Carpenzola sta realizzando scafi per Azimut Benetti e Sanlorenzo. E altre novità sono attese anche dai Cantieri di Pisa.

Area Sviluppo Navicelli: Gruppo Overmarine. Il cantiere viareggino ha varato nella sede pisana il Mangusta Oceano 42, la prima nel nuovo cantiere di Pisa. Alla cerimonia erano presenti anche i sindaci di Pisa e di Viareggio.

Codecasa. Il cantiere viareggino costruisce a Pisa gli scafi che poi vengono completati nella darsena di Viareggio. È in costruzione lo scafo del Codecasa 43 Full Beam serie Vintage che sarà varato nell'estate 2017. Una barca gemella è stata varata il 16 giugno a Viareggio.

Seven Stars. Si occupano di servizi per imbarcazioni a motore da 20 a 60 metri, dal check-up al rimessaggio invernale e al refitting. «Noi siamo la vera novità della darsena pisana», dichiara l'amministratore delegato Davide Mugnai. «Forniamo servizi a 360 gradi ad armatori, comandanti ed equipaggi nel controllo, manutenzione e cura dell'imbarcazione. Ci occupiamo del check-up completo e del rimessaggio invernale di barche da 20 a 60 metri e del restauro di imbarcazioni d'epoca, vecchie signore del mare di armatori inglesi, come il Caravelle del cantiere Riva e una navetta di 27 metri. Siamo famosi per gli allungamenti delle barche. In tempi di crisi viene mantenuto il vecchio, ma aggiornato con nuove tecnologie e allungato: abbiamo allungato di 9 metri un panfilo».

Area Consorzio I Navicelli: Terranova Italian Yachts. Il cantiere bergamasco ha preso il posto di Benetti Sail Division. Ha trasferito da Porto Torres alla Darsena Pisana un'imbarcazione di 26 metri da ultimare. «La navetta è arrivata a Pisa», spiega il proprietario Massimiliano Zillioli. «A metà settembre inizieremo i lavori di allestimento. I Cantieri di Pisa si sono occupati dell'alaggio, abbiamo

usato il loro travel-lift. La barca sarà ultimata nel nostro cantiere. È il modello T85, una navetta di vetroresina».

Area Tambolo: Gas and Heat. È specializzata nella progettazione e realizzazione di impianti del carico per il trasporto marittimo e nella costruzione e montaggio di impianti di movimentazione e stoccaggio di gas liquefatti a temperature criogeniche. È stata appena varata in Turchia una nave bitumiera da 16mila tonnellate su cui è stato installato l'impianto di trattamento e contenimento di gas naturale liquefatto realizzato a Pisa. Altri tre impianti saranno realizzati per lo stesso armatore canadese che ha commissionato la nave bitumiera in Turchia. «Crediamo nell'espansione del mercato del gas naturale liquefatto», afferma l'amministratore delegato Claudio Evangelisti. «Da tempo stiamo investendo in questa direzione, prova ne è il progetto della società Higas, di cui siamo soci al 45%, per l'installazione di un deposito costiero di gas naturale liquefatto da 9mila metri cubi nel porto industriale di Santa Giusta a Oristano».

Austin Parker. Produrrà, in collaborazione con il cantiere americano Chris-Craft, una linea di yacht cabinati (da 36 a 52 piedi) denominati "Commander". Il primo modello sarà presentato il 16 luglio



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

4/7/2016

Leggi articolo - IntraNews 3

Data:
lunedì 04.07.2016

IL TIRRENO
PISA

Estratto da Pagina:
10

nel quartier generale Chris-Craft in Florida. Si tratta del Commander 42, evoluzione dell'Austin Parker 42. «Abbiamo sei barche in costruzione da 13 a 18 metri - spiega l'amministratore delegato Michele Parini -. Per i prossimi tre anni abbiamo commesse per quaranta nuove imbarcazioni e siamo adoperandoci per ampliare il nostro sito produttivo. Sono impegnati una sessantina di lavoratori tra diretti e indiretti. Organizziamo due vari al mese. Quattro barche sono state consegnate i primi di giugno ad armatori di Messico, Svizzera, Stati Uniti e Francia. Il prossimo varo è in programma tra venti giorni: un'imbarcazione di 13 metri per un armatore italiano».

Navicelli Yacht Service. È proprietaria del brand Tripece (barche da lavoro), ma a breve annuncerà l'acquisizione di due brand importanti del diporto. «Quest'anno abbiamo un terzo in più di dipendenti - dice il titolare Alessandro Miele -. Con il brand Tripece sono in costruzione cinque barche per piloti e ormeggiatori che saranno varate entro il 2016. Siamo lavorando anche al primo prototipo di una barca da pesca professionale innovativa, come richiesto dai bandi europei, che sarà varata alla fine di ottobre».

Area Darsena Pisana: Mec Carpensala. Sta costruendo nell'area ex Fashion Yachts gli scafi per yacht dei cantieri Azimut Benetti di Livorno e Sanlorenzo. «Sono in costruzione gli scafi di un 42 metri di Sanlorenzo e di un 70 metri di Azimut Benetti - afferma Giacomo Lotti, uno dei soci -. Per la fine di luglio completeremo gli scafi di due barche da 107 metri e di una da 70 metri di Azimut Benetti. Ci occupiamo di realizzare gli scafi in acciaio e del trasferimento nei cantieri che ci hanno commissionato il lavoro dove si svolgono le fasi di allestimento e completamento delle barche».

Cantieri di Pisa. Da indiscrezioni, sembra siano stati venduti il primo Akhiv 42S in alluminio e il Cantieri di Pisa 22 (di 22 metri) in acciaio. Prosegue la costruzione dell'Akhiv 100 in composito e degli scafi ereditati dalla vecchia proprietà, come l'Akhiv 118.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

4/7/2016

Leggi articolo - IntraNews 3

Data:
lunedì 04.07.2016

IL TIRRENO
PISA

Estratto da Pagina:
10



Il varo della prima nave dislocante tre ponti del Gruppo Overmarine che è anche la prima nel nuovo cantiere di Pisa






Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

4/7/2016

Leggi articolo - IntraNews 3

Data: **lunedì 04.07.2016** Estratto da Pagina: **10**

IL TIRRENO
PISA

In senso orario:
l'alaggio
del 26 metri
di Terranova;
impianti
della Gas
and Heat;
l'Akhir 106
dei Cantieri
di Pisa; l'Austin
Parker 64 Fly 5

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

7/7/2016

Yacht e nuovi brand nautica oltre la crisi - Cronaca - il Tirreno

QUOTIDIANI LOCALI | LAVORO ANNUNCI ASTE NECROLOGIE GUIDA-TV

VERSIONE DIGITALE | SEGUICI SU  

IL TIRRENO EDIZIONE PISA

 +24°C
sereno

Cerca nel sito

COMUNI: PISA CALCI SAN GIULIANO TERME VECCHIANO CASCINA VICOPISANO

TUTTI I COMUNI

CAMBIA EDIZIONE

HOME CRONACA SPORT ITALIA MONDO DAGLI ENTI FOTO VIDEO RISTORANTI ANNUNCI LOCALI PRIMA

SI PARLA DI PISA CALCIO MOVIDA STAZIONE SAPIENZA AEROPORTI ROBERTA RAGUSA

#BRAVIBRAVISSIMI
GRAZIE PER LA VOSTRA RACCOLTA DIFFERENZIA

ADDESO MIGLIORIAMO LA SELEZIONE DEI MATERIALI
PLASTICHE ALLUMINIO ACCIAIO POLIACCOPPIATI

SCOPRILI TUTTI SU
WWW.MULTILEGGERO.IT

Sei in: PISA > CRONACA > YACHT E NUOVI BRAND NAUTICA OLTRE LA...

Yacht e nuovi brand nautica oltre la crisi

0 commenti *Le attività i cantieri che hanno sede nell'area dei Navicelli*
la Salvestroni

3
Condividi

04 luglio 2016

Tweet

0

G+1

20

LinkedIn

0

PISA. E' tempo di novità per i cantieri navali che hanno sede tra la Darsena Pisana e il canale dei Navicelli. Il Gruppo Overmarine ha da poco varato la prima nave dislocante tre ponti del Gruppo. I cantieri Codecasa costruiscono lo scafo di uno yacht di 43 metri. Seven Stars è il centro di riferimento degli armatori che portano le barche dopo la stagione. Terranova Italian Yachts ha trasferito a Pisa la navetta da ultimare. Gas and Heat punta sul gas naturale liquefatto. Austin Parker organizza due vari al mese e ha siglato un accordo con il cantiere americano Chris Craft. Le Navicelli Yacht Service annuncerà

7/7/2016

Yacht e nuovi brand nautica oltre la crisi - Cronaca - il Tirreno



del

TOP VIDEO

da Taboola

da Taboola

check-up completo e del rimessaggio invernale di barche da 20 a 60 metri e del restauro di imbarcazioni d'epoca, vecchie signore del mare di armatori inglesi, come il Caravelle del cantiere Riva e una navetta di 27 metri. Siamo famosi per gli allungamenti delle barche. In tempi di crisi viene mantenuto il vecchio, ma aggiornato con nuove tecnologie e allungato: abbiamo allungato di 9 metri un panfilo».

Area Consorzio I Navicelli: Terranova Italian Yachts. Il cantiere bergamasco ha preso il posto di Benetti Sail Division. Ha trasferito da Porto Torres alla Darsena Pisana un'imbarcazione di 26 metri da ultimare. «La navetta è arrivata a Pisa - spiega il proprietario Massimiliano Zilioli -. A metà settembre inizieremo i lavori di allestimento. I Cantieri di Pisa si sono occupati dell'alaggio, abbiamo usato il loro travel-lift. La barca sarà ultimata nel nostro cantiere. E' il modello T85, una navetta di vetroresina».

Area Tomolo: Gas and Heat. E' specializzata nella progettazione e realizzazione di impianti del carico per il trasporto marittimo e nella costruzione e montaggio di impianti di movimentazione e stoccaggio di gas liquefatti a temperature criogeniche. E' stata appena varata in Turchia una nave bitumiera da 16mila tonnellate su cui è stato installato l'impianto di trattamento e contenimento di gas naturale liquefatto realizzato a Pisa. Altri tre impianti saranno realizzati per lo stesso armatore canadese che ha commissionato la nave bitumiera in Turchia. «Crediamo nell'espansione del mercato del gas naturale liquefatto - afferma l'amministratore delegato Claudio Evangelisti -. Da tempo stiamo investendo in questa direzione, prova ne è il progetto della società Higas, di cui siamo soci al 45%, per l'installazione di un deposito costiero di gas naturale liquefatto da 9mila metri cubi nel porto industriale di Santa Giusta a Oristano».

Austin Parker. Produrrà, in collaborazione con il cantiere americano Chris-Craft, una linea di yacht cabinati (da 36 a 52 piedi) denominati "Commander". Il primo modello sarà presentato il 16 luglio nel quartier generale Chris-Craft in Florida. Si tratta del Commander 42, evoluzione dell'Austin Parker 42. «Abbiamo sei barche in costruzione da 13 a 18 metri - spiega l'amministratore delegato Michele Parini -. Per i prossimi tre anni abbiamo commesse per

http://iltirreno.gelocal.it/pisa/cronaca/2016/07/04/news/yacht-e-nuovi-brand-nautica-oltre-la-crisi-1.13769045?ref=search

2/5

7/7/2016

Yacht e nuovi brand nautica oltre la crisi - Cronaca - il Tirreno

quaranta nuove imbarcazioni e stiamo adoperandoci per ampliare il nostro sito produttivo. Sono impegnati una sessantina di lavoratori tra diretti e indiretti. Organizziamo due vari al mese. Quattro barche sono state consegnate i primi di giugno ad armatori di Messico, Svizzera, Stati Uniti e Francia. Il prossimo varo è in programma tra venti giorni: un'imbarcazione di 13 metri per un armatore italiano».

Navicelli Yacht Service. E' proprietaria del brand Tripesce (barche da lavoro), ma a breve annuncerà l'acquisizione di due brand importanti del diporto. «Quest'anno abbiamo un terzo in più di dipendenti - dice il titolare Alessandro Miele -. Con il brand Tripesce sono in costruzione cinque barche per piloti e ormeggiatori che saranno varate entro il 2016. Stiamo lavorando anche al primo prototipo di una barca da pesca professionale innovativa, come richiesto dai bandi europei, che sarà varata alla fine di ottobre».

Area Darsena Pisana: Mec Carpensalda. Sta costruendo nell'area ex Fashion Yachts gli scafi per yacht dei cantieri Azimut Benetti di Livorno e Sanlorenzo. «Sono in costruzione gli scafi di un 42 metri di Sanlorenzo e di un 70 metri di Azimut Benetti - afferma Giacomo Lotti, uno dei soci -. Per la fine di luglio completeremo gli scafi di due barche da 107 metri e di una da 70 metri di Azimut Benetti. Ci occupiamo di realizzare gli scafi in acciaio e del trasferimento nei cantieri che ci hanno commissionato il lavoro dove si svolgono le fasi di allestimento e completamento delle barche».

Cantieri di Pisa. Da indiscrezioni, sembra siano stati venduti il primo Akhir 42S in alluminio e il Cantieri di Pisa 22 (di 22 metri) in acciaio. Prosegue la costruzione dell' Akhir 108 in composito e degli scafi ereditati dalla vecchia proprietà, come l' Akhir 118.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

04 luglio 2016

GUARDA ANCHE

Mps: il video choc del New York Post sulla morte di David Rossi

Trovati gli innamorati della lettera in bottiglia

Cecina: muore annegato, la testimonianza del bagnino

DAL WEB

Villa Eden
282 € - trivago.it

Pixartprinting IT
€ 25,90 - pixartprinting.it

Verona - Avenue B&B
booking.com

IL TIRRENO
Risparmia 451,00€ con i nostri Buoni Sconto

Humana
1 confezione di Latte di Crescita

Buono sconto da 1,50€

Stampa

http://iltirreno.gelocal.it/pisa/cronaca/2016/07/04/news/yacht-e-nuovi-brand-nautica-oltre-la-crisi-1.13769045?ref=search

3/5

7/7/2016

Launched the first Mangusta Oceano 42 - Top Yacht Design

(http://top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2016/06/MO42_varo-e1466012401)



Trend (<http://top-yachtdesign.com/category/trends/>)

by Top Yacht Design (<http://top-yachtdesign.com/author/tyd/>) on June 18, 2016

127 Views | Like

Launched the first Mangusta Oceano 42

The very first steel and aluminium 42 metre yacht from the Long Range line, **Mangusta** (<http://www.overmarine.com>) Oceano 42 was launched on Saturday 4th June.

The launch ceremony took place at the new shipyard in Pisa. The Owner and his family was present, together with the local authorities, the Mayor of Pisa and the Mayor of Viareggio, designer the Balducci family and the entire company staff, both excited about and proud of this great achievement.

"Today has been really important for us" declared **Maurizio Balducci**, Group's CEO *"as this is the company's very first three deck displacement ship. She is also the first to be built in metal, and the first to be constructed here at our Pisa shipyard."* He went on to add, *"Most importantly, however, we are both happy and proud to be able to say that this is the day on which we launched a beautiful ship, with unique features for a unit of this size."*

7/7/2016

Launched the first Mangusta Oceano 42 - Top Yacht Design



(http://top-yachtdesign.com/wp-content/uploads/2016/06/MO42_varo-e1466012401794.jpg)

The transition required significant investments in infrastructures, – new facilities of 22000m2, of which 9000m2 are covered, were built at the Darsena Pisana (Pisa wet dock) -, human resources and lots and lots of time. The company believed strongly in this choice, aware it was fully able to play a key role in this segment too, thanks to its experience built up over 30 years.

Designed by **Alberto Mancini** (<http://www.amyachtdesign.com>), **Mangusta Oceano 42** is a beautifully modern and elegant yacht which expresses her proportions through a blend of taught, sharp lines combined with softer sections. A careful study was carried out on the light aboard, and a new concept developed, which provides for two innovative areas. On the deck at bow the external area was designed with two separate sunbathing areas which come together in a swimming-pool with a waterfall featuring an infinity effect. Glazing on the bottom of the swimming pool brings light and semi-transparency into the Owner suite head located on the underlying deck. Astern, on the other hand, the hatch features transversal cuts in glass through which visitors can glimpse a fully-furnished beach area. Once open, it extends over the sea creating a platform where the glazed surfaces turn into a source of natural light which lets in the nighttime lighting of the underwater aft lights.

The interiors have been designed to welcome up to twelve guests and seven crew members ensuring the utmost privacy and freedom of movement. Here, everything converses with the great outdoors.

7/7/2016

Launched the first Mangusta Oceano 42 - Top Yacht Design

Indeed, there are huge glazed surfaces in the salon through which natural light enters and in the other areas glass transparencies light up the various different areas, increasing the perception of space. The Mangusta Oceano line flanks the traditional one of Mangusta open yachts, which will still be built in Viareggio and with which the Group is, and indeed wishes to remain, a world leader in the Maxi Open sector. Mangusta Oceano 42 will be presented at the upcoming autumn boat shows.

TAGS

SHIPYARDS



M/Y Moonraker is the eighth hull in Overmarine's Mangusta 165 E series. Delivered in 2014, the yacht was the first in the 165 "E" series.

IT'S OVERMARINE'S BUSINESS

The precious Order Book of the Italian shipyard shows they are on the right track.

by PAMELA PACI

It is never a surprise each time Overmarine Group announce they have sold a new Mangusta. Each yacht of their different three ranges - Maxi Open, Fast Displacement Mangusta GranSport and Oceano - has clearly distinguishing lines, personality and elegant design elements reflecting real class and good taste.

On 7th June Overmarine launched the first steel and aluminium 42m yacht from the Long Range line, **Mangusta Oceano 42**. The launch took place only few days after the sale of the second Mangusta Oceano 42. Since the latest boat show season, the Viareggio-based shipyard has shown a strong return on sales, firstly with the sale of hull #11 from the **Mangusta 165** series. The yacht, destined for the European market, will be ready at the beginning of 2017.



Details of *Moonraker's* eye-catching decor. The seating area of the cinema room comes in the form of an extra deep wall-to-wall plush sofa, that can also conveniently be made up to accommodate a single guest.

2016 immediately started with the sale of the second unit of **Mangusta 132** series. Over the past two years, the Overmarine Group has launched 4 new Maxi Open Mangusta models on the market, of which Mangusta 132 is the most recent. This yacht, displayed as a world première at the Monaco Yacht Show 2015, is the result of the massive experience of this family company and its ability to constantly move forward: onboard comfort is further improved through the use of gyroscopic stabilisers which make it possible to reduce rolling both at anchor and underway, increasing the range of uses for which

this yacht can comfortably be utilised.

In February, the shipyard's order book confirmed the successful story of **Mangusta 165 E**. The hull #12 is sold to another European client, showing that the fast, highly, unique, comfortable 50 metre yacht is clearly a new reference point for the market.

In March the **Mangusta 94** hull 4 was delivered to her American owner. The model, the very first in the Maxi Open Mangusta series launched on the market a couple of years ago, shows the distinctive racy, sporty external of Mangusta tradition.

The newest feature is the presence of aesthetic and structural elements which are normally found on larger models that offer greater usability of the external space: the bow cockpit in addition to the sunbathing area, the larger stern swimming platform and the presence of a livable sun deck.

As to the most recent second 42 metre sold, **Francesco Frediani** commented "We're celebrating the sale of the second Mangusta Oceano 42 just a very few days before the first one is launched on Saturday, 4th June. When we decided to enter a different market segment to the one in which we have been a leading figure and undisputed leader for many years, we were convinced and also fully aware of the fact we'd be able to play a key role on this market. This further sale, and the interest the model has aroused even before its official presentation at the September boat shows, confirm we are clearly on the right track."



In this page images of Mangusta 94



Mangusta 94



Mangusta OCEANO 42

EXTERIORS
Overmarine / Alberto Mancini

INTERIORS
Overmarine Design Dept. / Alberto Mancini

Beautifully pencilled

A mixture of sharp, taut lines combined with softer sections feature this beautifully modern, elegant yacht designed by Alberto Mancini and Overmarine Group.

The designer's vision aimed at creating a yacht able to make their guests enjoy a fully experience of the sea, with as much direct contact as possible with the surrounding environment.

Huge windows in the salon let in copious amounts of natural light, and the glazed transparencies in other areas light them too, increasing the perception of space.

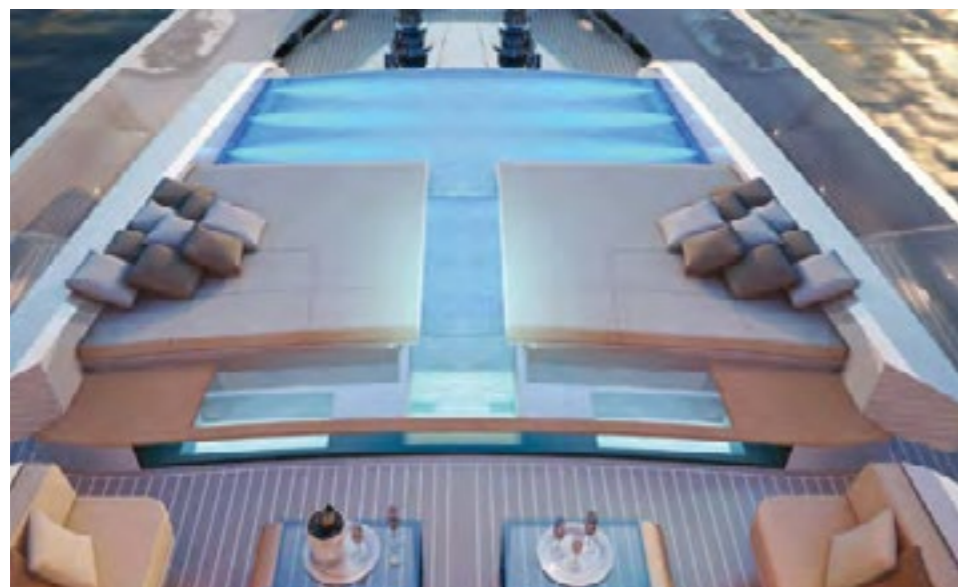
Mangusta Oceano 42 features a careful blend of design elements, an in-depth study of the lighting system and new concepts for this kind of yacht. The external area of the deck at bow has been designed with two separate sunbathing areas which immerse themselves into a swimming-pool with an infinity effect waterfall. The glazing on

the bottom of the swimming-pool lets light into the Owner suite head located on the underlying deck, creating semi-transparent light. Astern, on the other hand, the hatch opens out to create a platform over the sea featuring a specially furnished beach area.

This all comes together to make Mangusta Oceano 42 a yacht with an unmistakable design as is indeed Magusta tradition.

Looking at the yacht from the technical point of view, painstaking attention has been paid to comfort, including noise levels, stability both at anchor and underway, and the use of last generation technologies and materials.

The interiors have been designed to accommodate up to twelve guests and seven crew members on board, whilst ensuring total privacy and freedom of movement.





TECHNICAL SPECIFICATIONS

Hull	Steel
Superstructure	Aluminium
Length Overall	43 m
Beam	8.70 m
Draught	2.40 m
Displacement FL	390 T
Gross Tonnage	450 GT
Fuel Capacity	62,000 l
Water Capacity	12,000 l
Engines	2xMTU 12V 2000 M72
Max speed HL	15kn
Cruising speed HL	11kn
Range at cruising speed	4000 NM
Gustes Cabins	1 Owner, 2 Db, 2 Tw
Crew Cabins	1 Captain + 3 Tw





Monaco Yacht Show 2016

At the end of September, 2016's most stunning super yachts will light up the Monaco Yacht Show below the Rock and the Prince's Palace, alongside the industry's key players, winning over illustrious visitors and current and future owners alike.

*as an ambassador
and a barometer
for the world
luxury yachting
industry*

The history of Monaco has been written by peoples who came from the sea – Phoenicians, Greeks and Romans, then corsairs, Saracens and Genoese, and these last included the Grimaldis, the aristocratic merchants and magnates who have ruled Monaco since 1297 and made it a principality.

The sea, sailing and business are therefore in the city-state's DNA, an unchanged spirit that now has the added magic of its role as yachting capital. This leading position is one that has been gained over many years, with the presence of so many professionals and owners making it an international reference point. Together with the Côte d'Azur, it now represents 50% of the world's fleet of super yachts, an international elite which is offered every connected luxury service each year. As Aristotle Onassis used to say, "you don't need to run after money, you need to go to meet it," and the principality successfully applies this when it comes to yachting. The sector now accounts for over 2% of its turnover, excelling globally in brokerage and yacht management, and playing host to super yachts of up to 100 metres and more, which choose the quaysides of Monaco for a variety of reasons and spend on average 100 nights per year here with their crews. 214 members of the Monaco Yacht Club have yachts with lengths in excess of 40 m, and 24 of them own yachts on the list of the 100 largest in the world. The club itself is the touchstone for the cluster through which the Monaco Capitale du Yachting executive committee promotes Monaco as a destination. ➤



© 2015 MC-Clic

Yacht Premiere

5,000 super yachts sail the world today, 1,000 of which are available for charter, with growing demand and around 200,000 people with personal fortunes great enough to become owners in this exclusive market segment. It is no accident that China has included yachting in its development plans and chosen the Principality of Monaco as a model in terms of lifestyle and dedicated services.

The Monaco Yacht Show is constantly developing in synergy, and has now been the leading show in the sector for around 10 years. It serves as an ambassador and a barometer for the world luxury yachting industry and everything around it, able to meet and often anticipate demand.

In 2016, this equally practical and exciting event will welcome private clients, visitors and major brokerage and construction companies in each sector from 28 September to 1 October. The show's official sponsor will be Ulysse Nardin, and its 20,000 m² area will be occupied by 560 luxury yachting companies from 38 different countries, with 120 one-off super yachts and 40 luxury tenders in the water, all to delight the 34,500 people who are expected to attend. As in previous years, the objective is to make the MYS a true brand, promoting all of this to a global audience using innovative, courageous solutions.

China Night is one example of this, an event to which 200 private clients and yachting representatives are invited to meet and mingle, and the visit to the Yacht Show of a group of Chinese VIPs who participated in Monaco Week is another.

The latter event has been held in China for three years now, and MYS has participated in association with the Embassy of Monaco in China. The event was first held in Shanghai, followed by Beijing and in June this year, Chengdu, the fifth largest city in China, accompanied by members of SYBAss and two big names in shipbuilding. The purpose of the event is to provide an open forum partly for the local lifestyle and financial press, but most importantly for a privileged social elite interested in discovering the world of yachting. It is this same elite who we find on the blue carpets of the MYS and in part at the events accompanying the show, which begin the night before it opens and especially include the show's first night, now in its third year as a major event, when the super yachts on display are awarded prizes.

The MYSummit, exclusively reserved for some 50 top-level guests and held in association with Yacht Investor and Global Partnership Family Office, will take place in the morning in the form of thematic workshops led by expert speakers, looking at the various aspects of the super yacht world and providing practical information for owners, potential future purchasers and their representatives. ➤



Yacht Premiere

As Gaëlle Tallarida, Managing Director of MYS, explains: *"The event this year confirms the desire and ambition we have worked towards for three years to promote the super yacht industry to potential clients, meet their demand for information on a sector that they know little or nothing about, and invite them to meet exhibitors on the docks of Port Hercules the next day."* In the same vein, the Sapphire Experience, a voluntary initiative implemented without fanfare for the last two years, will offer 100 personalised visits to the show to a specific clientele interested in buying or chartering a super yacht. These clients will be assisted by a concierge from their arrival at Nice Airport to the hotel, then on a visit to the yachts primarily selected from the Sapphire Experience brochure and to lunch at the MYS restaurant in the Upper Deck Lounge made by Michelin-starred chef Philippe Joannès, with champagne of course. This high-class 650-m² space dedicated to the luxury brands linked to the super yacht lifestyle is where Ulysse Nardin will display its annual limited edition Monaco Yacht Show watch collection, and it also features meeting areas, lounges, a restaurant and the famous champagne bar. Its sponsors include eminent names like Dassault Aviation, Glyn Peter Machin and Lanson and Preciosa, together with home designers Sabrina Monte-Carlo & Paola Lenti, with catering provided by the Fairmont Monte-Carlo. The captains and crews of the super yachts on display or moored in the bay will have the Captain and Crew Lounge in the Monaco Yacht Club at their disposal. This welcoming space covers two floors, with a restaurant open from 08:30 to 14:30 and a bar open until 19:00. Like last year, WorldWine Services will offer outstanding wines and other drinks. A room will be set aside for listening to music or reading, and Daniele de Winter will provide a relaxation space where massages, facials and body treatments will be available. FunAir, one of the 2016 partners, will provide demonstrations of how the owner and guests can enjoy themselves with its range of inflatable toys for yachts. This special attention to those who work on board is more than justified by the fact that the MYS is focused on super yachts and in this context charter companies have a very strong presence, both in the stands and in the sea with their yachts. It is worth remembering that Monaco is the headquarters of the leading brokerage, yacht management and charter companies, that famous boats with equally famous guests on board stop there, and that crews are happy to be there because they can find everything they need within one square mile or so. According to experts in the sector, the Principality for its luxury and the Côte d'Azur in general make up the best charter area in the Mediterranean, with a season running from April to the end of October although in Monaco it can last even

longer. The yachts can be experienced not just for sailing, but also as a place to spend a few days relaxing, enjoying all the excellence the principality has to offer, with a succession of events of all kinds, including the Grand Prix, and a local business environment which has made a culture of luxury. This includes exclusive shops like Louis Vuitton, Prada, Hermes and Yves Saint Laurent, restaurants, night clubs and bathing facilities at the same level, as well as five casinos including the historic Monte Carlo Casino which has enthralled the international jet set since the 19th century. And of course it also has the great privilege of enjoying the recognition and support of His Serene Highness Albert II, Prince of Monaco, who, like every year, will attend the MYS and many of its events in person.

The arrangement and logistics of the 26th MYS will reprise the 2015 set-up, with the show dominating the whole of Port Hercules, while the transport services will offer even more convenient, fluid movement through each zone. This is possible thanks to a network of shuttles between the various docks and a special shuttle between Quai de L'Hirondelle and Quai Antoine 1er, at the two farthest ends of the port. By land, the golf buggy service will have additional stops and longer hours, while by air, a line of helicopters will link Nice Airport with Monaco Heliport in the Fontvieille area, with a shuttle bus from there to the MYS. As always, courtesy cars will go back and forth from the hotels. To facilitate a visit to the show even further, from mid-August the MYS App will be available, a smartphone application that will not only provide the classic details and information but also suggest how best to approach the event, buy tickets, book hotels and, using interactive maps, get to the stands you want to see as quickly as possible.

A preview of the super yachts on display With the kind permission of the ship owners, the world's leading shipyards will display their masterpieces with at least forty new launches present in their world debuts – names such as Abeking & Rasmussen, Amels, Azimut-Benetti, Blohm+Voss, CRN, Feadship, Ferretti, Fincantieri Yachts, Lürssen, Nobiskrug, Silveryachts, Perini Navi, Oceanco and more. In terms of sailing yachts, Perini Navi will show the 70-m Sybaris, launched in May, the second largest sailing super yacht ever built by the shipyard, designed in association with Philippe Briand, as well as the 38-m Dahlak, an aluminium alloy sloop which took to the sea in March with lines by the same designer. For Southern Wind Shipyard it is the turn of SWS102 Seawave, a 32-m sailing yacht with interior design and exterior styling by Nauta Design. ➤



Yacht Premiere

The best of motor yachting will be on display with a variety of vessels, such as Lürssen's 91-m Lady Lara with interiors and exteriors by Reymond Langton Design, or the 47-m Giaola-lu, an interesting creation by Turkish shipyard Bilgin Yachts.

The Netherlands will be represented in style by Heesen Yachts with the 70-m Galactica Supernova, the biggest yacht ever launched by the yard, also known as Project Kometa, and by Feadship with the 66-m Vanish, launched this year at Kaag Island.

The Italians will astound with several different yachts, including the steel and aluminium displacement vessel Mangusta Oceanco 42 by the Overmarine Group, designed by Alberto Mancini.

Tilli Antonelli will have people talking about him once more and about the Wider Superyacht Division with the 47-m Genesi Wider 150, delivered in April – the first ship in the world to get the top score for the RINA Comfort Class certification.

We will certainly see the Ferretti Group's revolutionary semi-displacement Navetta 37 Custom Line, which has just had its official debut with a world first appearance at Yachts Miami Beach, as well as the elegant multi-award-winning MCY105 flybridge launched last year by Monfalcone-based Monte Carlo Yachts, part of the Beneteau Group. Mondomarine and Baglietto will each have two yachts making their debut.

A further two stunning sister ships will arrive from the Ligurian shipyard Mondomarine: the 60-m S designed by architect Luca Dini, and a 50-m craft for which he designed the interiors – both aluminium displacement vessels. Baglietto will delight us with the 54-m Unicorn and the 46 Fast, the first in a new line by Francesco Paszkowski Design.

Donatella Zucca



© 2015 MC-Clic

August 2016



News



MANGUSTA OCEANO 42

► Varato il primo 42 metri in acciaio ed alluminio della linea Long Range di **Overmarine**. Disegnato da **Alberto Mancini**, il Mangusta Oceano 42 è uno yacht moderno concepito per lunghe navigazioni.

MANGUSTA OCEANO 42

► The first 42-meter long unit of the **Overmarine** Long Range series made of steel and aluminium has been launched. Designed by **Alberto Mancini**, the Mangusta Oceano 42 is a modern yacht well-designed for long cruising.

STAD AMSTERDAM

► Giovani di tutto il mondo imparano un mestiere in campo nautico a bordo del veliero a tre alberi, copia di un Dutch Clipper dell'800, che è tornato in Italia grazie a Randstad, player mondiale nelle risorse umane. Lo **Stad Amsterdam** è anche un'ottima scuola di formazione per chi vuole diventare membro di un equipaggio da crociera. La nave, pur conservando il fascino dei romanzi d'avventura, è all'avanguardia nella tecnologia e nel comfort.



► Young people coming from all over the world are learning a job in the nautical field aboard a three-mast sailing ship, a duplicate of the Dutch Clipper of the 1800s, which has come back to Italy thanks to Randstad, worldwide player in human resources. The **Stad Amsterdam** is also a very good training school for those who want to become a member of a cruising crew. As well as maintaining the charm of adventure stories, the ship has a cutting-edge technology and comfort.



SWAN ADRIATIC

► Inaugurata, al Marina Sant'Andrea a San Giorgio di Nogaro, la succursale italiana del cantiere finlandese. Durante lo Swan Open Day è stato possibile provare imbarcazioni di 45, 60 e 90 piedi.

SWAN ADRIATIC

► At the Sant'Andrea Marina in San Giorgio di Nogaro, the Italian branch office of the Finnish yard opened. During the Swan Open Day, sea tests of the 45, 60 and 90-footer boats took place.



RIMINI SERVICE YACHT & SAIL

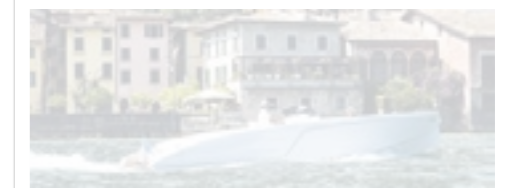
► La denominazione corretta del dealer del cantiere nautico Cranchi per l'Emilia Romagna è **Rimini Service Yacht & Sail**. L'azienda di **Massimo Scagnelli** ha anche un cantiere per ogni tipo di lavoro sulle imbarcazioni.

RIMINI SERVICE YACHT & SAIL

► The right name of the Cranchi yard dealer for Emilia Romagna region is **Rimini Service Yacht & Sail**. The company owned by **Massimo Scagnelli** also has a construction site for every type of work on boats.

BOAT LIMOUSINE

► I resort e gli hotel 5 stelle del lago di Garda che hanno aderito all'iniziativa di **Nautica Feltrinelli** possono disporre di una barca **Frauscher 1017 Lido**, personalizzato con i loghi dell'hotel, per offrire ai propri clienti un servizio di boat limousine di classe.



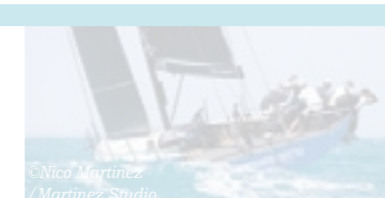
BOAT LIMOUSINE

► The resorts and 5 star hotels of Lake Garda are supporting the **Nautica Feltrinelli** enterprise, so they have a **Frauscher 1017 Lido** boat, branded with their own logos, available for the clients offering a first class limousine service.



MAIORA 33 FB

► Prossimo al varo, lo scafo planante costruito in vetroresina sarà in grado di raggiungere una velocità di 28 nodi.



© Nico Martinez / Martinez Studio

52 SUPER SERIES

► **Quantum Racing**, barca statunitense di **Doung DeVos**, ha vinto la Settimana delle Bocche. **Azzurra** ha chiuso terza.

► **Quantum Racing**, the American boat owned by **Doung DeVos**, won the Settimana delle Bocche race. **Azzurra** finished third.



F60

► Lo studio **Ferrari Franchi Design** propone un concept di una nave semidisllocante in alluminio di 60 metri.

► The **Ferrari Franchi Design Studio** is proposing the concept of an aluminium 60 meter long semi-displacement ship.



آفاق بحرية



MANGUSTA 165 E: العاشر استلمه مالكه الاميركي والحوضي يتجزأ حالياً الـ 11 والـ 12

قال كريستوفر من أيارنجايمو المصاحبي سمحت Mangusta 165 E الهدى مالكه إلى مالاه

أنه من سلسلة Max Open وبعض الرقم 10 في الشواشي ود والتال. يحد من هذه السلسلة اسم فيه إلى الأسواق الأخرى خلال السنوات القليلة الماضية هذا اليخت الذي دفع من دون Overmarine Group من Viareggio يظهر هذه اليات عاصمه Evolution E وبطنام لدمج الذي هذه اربعة حركات وكان النوح

هذا له عتاده أنهرأ صحن برامقة المسنن لتتحوس وانقدهم أنزود الهوى ببرنامج مع اهتمام تام تخصص اس. يولدك الرفوف والرائحة على عبيد الرسو و الإبطر. وذلك يساعد بظنم الى استقرار الخيرة سكوني الحيز

أما «التحالقات» فهي الخطوط التي تكثر صورته وتجريد من هذا الجاربه ويريد ال... الرائدة على الصفة الرليلة بلووج واحد عند الصلواون يؤمن

ولاية عمتارة من الداخل ووجر الجوى الصيبي وريج القيادة بوجه لانت. أحول وورق تزوده به يذوب حذره هذا وقد ردد البنت بأربع محركات 2600HP MTU 16V 2000 M94

Water Jets وتديك إلى 4 Seateacher Stabilizer's والسبيته هي أن اذا هببت بقي سداً لك كان عليه من الباضي ولكن مع تبصين حثي استجلد لة ابوهور. اهد عة إلى أبة باب الخزانة قدس لمر كان عنداً بسرعات مديده

أما الأقسام لها فيه فهي لكل يوتوب الشركة مصنوعة وهي مواصفات بطلاوة. اللانيل. وقد قامت دائرة التصميم هي لمتنوعة منجدة وعتاب الجاليد وعتصناته ردد وره صا. 8. ولما أنه يقدره أيازي. كان

أخالت كان يحرص موعاً هذا بريد على الخازي. ويحدد الإشارة إلى أن الزيادة من 1 و 17 حصا دة الإ بطار حالياً وقد يتم بجهتها بالمثل وسيرتتم إطلاقها العام المقبل.

قال كريستوفر من أيارنجايمو المصاحبي سمحت Mangusta 165 E الهدى مالكه إلى مالاه

أنه من سلسلة Max Open وبعض الرقم 10 في الشواشي ود والتال. يحد من هذه السلسلة اسم فيه إلى الأسواق الأخرى خلال السنوات القليلة الماضية هذا اليخت الذي دفع من دون Overmarine Group من Viareggio يظهر هذه اليات عاصمه Evolution E وبطنام لدمج الذي هذه اربعة حركات وكان النوح

هذا له عتاده أنهرأ صحن برامقة المسنن لتتحوس وانقدهم أنزود الهوى ببرنامج مع اهتمام تام تخصص اس. يولدك الرفوف والرائحة على عبيد الرسو و الإبطر. وذلك يساعد بظنم الى استقرار الخيرة سكوني الحيز

أما «التحالقات» فهي الخطوط التي تكثر صورته وتجريد من هذا الجاربه ويريد ال... الرائدة على الصفة الرليلة بلووج واحد عند الصلواون يؤمن

www.Overmarine.it



MANGUSTA OCEANO 42: تدشين أول نسخة من اليخت في PISA الجديد

عزى خطوط الخادة بأقسامه التابعة وقد أعيت براسة الخارجية الـ خادة هي مك متة التي خصمت الصناعة التاريخية وفق طيارين ناهين بالسرعة، من الشمس جيفيارين من يدهمها ليتها بلدتيان عند الفسبح مع باقية النفاة. انزج الموجود في مفر المسبح يوهي لكونها لخاص جناح الخالد المونود اعطاه وعن المؤخرة هناك الـ BOUT AREA التي منير عوي البحر من فنها كز تصبح فضا مساحتها الرجات مصدر الهواء الصديعي وقد صمم الد خل لاخص الـ 42 شيعاً افع طاقم من سيقه أهراداً حذوجه عامه مع جزء العرفه. المصنفا لارجيه أشعة المصانف الرناجيه الخيرة في الصاين بدخل النوى الظهين إليه وهي المصانف الأخرى الصبوعه هذه راج شفاف لونها العرض مما يعر لإعسسي بالرباع

تة أعلنت Overmarine Group مؤذاً عن بيع ثامن نسخة من سلسلتها الجديدة الطويلة التحدي MANGUSTA OCEANO 42. وهي التي تقوم أن هذا MANGUSTA OCEANO جاء بعد الستة التقليدي MANGUSTA OPEN YACHT الذي قال بتصع من Viareggio والذي يربع Overmarine Group بواسطة أن يسي رائده دونه هي خطاف الـ Max Open

وعن المتوقع أن يظهر انجبت الحدود هي معارض المراكب الخريف لعقنين

قال كريستوفر من أيارنجايمو المصاحبي، أطلقت Overmarine Group أول نسخة من اليخت من البحر في PISA الجديد

هذا اليخت هو أول بنتج براج بصبعة في ذلك طينات مستخدمين العصر. كما أنه الأول الذي تصفه هيا في حوض PISA والأهم هو أنها سعديا وهو يوزن بعدرما على الفول إيا

أطلقها اليوم عرناً خيلت بذلك خصائص مبردة لبنت بيعة الحجم. هذا اليخت نطلب استناماراً كبراً من اربعة النحتة للوحوش

مبثبات تد يده مساحتها 22 ألف متر مربع فيها 9 آلاف متر مربع مغطاة تم صنعها في PISA VET DOCK DANERVA PRANO - موارد متروية - النهر الكثير من الوقت

و لحوش الذي ابتد هذا أهراد يعرف قدره على أن يجمع رؤاً موعاً هي هذا الخطاف أيضاً يضمن خيرة لتنا لة خلال أكثر من ثلاثة عاير

هذا اليخت من تصميم Alberto Mancini وهو مصري أريق

www.Overmarine.it

September 2016

AFFARI IN BANCHINA

Venduto il primo 54 metri del gruppo Overmarine

Foto: A. Z. / A3

Overmarine. L'acquisto della nave 54 metri del gruppo Overmarine, la vendita della prima unità di 11 metri della serie di Fast Splendor, il Mangusta Spirit 54 che porta la firma di Silvio Marini, il figlio del presidente della casa di lusso di Genova al quale è rimasto la proprietà della nave. Il primo

prezioso degli altri yacht di 54 metri di cui si parla da tempo è il Mangusta Spirit 54 che porta la firma di Silvio Marini, il figlio del presidente della casa di lusso di Genova al quale è rimasto la proprietà della nave. Il primo

prezioso degli altri yacht di 54 metri di cui si parla da tempo è il Mangusta Spirit 54 che porta la firma di Silvio Marini, il figlio del presidente della casa di lusso di Genova al quale è rimasto la proprietà della nave. Il primo

prezioso degli altri yacht di 54 metri di cui si parla da tempo è il Mangusta Spirit 54 che porta la firma di Silvio Marini, il figlio del presidente della casa di lusso di Genova al quale è rimasto la proprietà della nave. Il primo



Il Mangusta Spirit 54 in costruzione. Foto: A. Z. / A3



2/9/2016

UN NUOVO PARTNER NEL GOLFO PER IL GRUPPO OVERMARINE

MERCURY Scattante per istinto

Powerful ma anche molto resistente, scattante ma sempre inesorabilmente elegante, il nuovo Pro XS FourStroke 115CV di Mercury spinge le performance del leggendario Pro XS al più alto livello di ferocia. Perché il mare non è solo il suo habitat naturale, ma anche il suo terreno di caccia.

Sponsor: C.N. FRATELLI MARCHI - van 02 set 12:34:05

MAIL FEED FORUM

nautica

EURO METEO Pagine Azzurre

mondo nautico servizio barche cantieri usato accessori charter meteo norme riviste shopping siti info

MERCURY QUICKSTART OPEN DAYS

navily SCOPRIE GRATIS!

- Archivio di tutte le notizie e dei comunicati stampa dal mondo della nautica
- ULTIME NOTIZIE
- Disponibile feed RSS v2.0
- Ultime notizie
- Nautica News Blog
- Forum dei diportisti
- Taccuino nautico
- Le novità in linea
- I feed RSS di Nautica

Notizie e comunicati stampa

Cerca in tutto l'archivio

Anno

Tutti gli anni

02 set 2016 08:23:00 UN NUOVO PARTNER NEL GOLFO PER IL GRUPPO OVERMARINE



In occasione dello Yachting Festival di Cannes, in programma dal 6 all'11 settembre p.v., verrà ufficializzata la collaborazione tra la DGG - Delhaye Gregory Group ed Overmarine Group nelle aree del Golfo (GCC): Bahrain, Kuwait, Oman, Qatar, Saudi Arabia & United Arab Emirates.

Il Golfo è sempre stato un mercato di riferimento e di grande successo per Overmarine|Mangusta. Numerose sono le imbarcazioni Mangusta, specialmente di grandi dimensioni, che sono state consegnate nel corso degli ultimi anni a Clienti dell'area, sia per la navigazione nelle acque domestiche sia itineranti tra Golfo e Mediterraneo. Questo ha contribuito a rafforzare l'immagine Mangusta che è percepita localmente, così come nel resto del mondo, come un Brand di grande eccellenza.

Questo mercato rappresenta uno dei più importanti poli del lusso ed un'area geografica di grande concentrazione di ricchezza ed è quindi strategico per i piani di sviluppo di Overmarine Group. Proprio per meglio implementare queste strategie, il Gruppo ha deciso di legarsi ad un Partner di estremo prestigio, grande conoscitore dell'area e della Clientela di più alto riferimento.

Dopo oltre dieci anni di attività e di crescita organica e consistente, la Delhaye Gregory Group può oggi presentarsi come il primo fornitore di servizi di lusso negli UAE. I suoi



Le prove 2012 di nautica

Un numero speciale dedicato alle nostre prove dell'anno 2012. Una guida utile per orientarsi nel mercato e scegliere la barca più adatta alle proprie esigenze.

Da questo mese in formato digitale su www.express.it

In primo piano

QUASIUSATO - BNP PARIBAS LEASING SOLUTIONS
Barche usate e occasioni da contratti di leasing

2/9/2016

UN NUOVO PARTNER NEL GOLFO PER IL GRUPPO OVERMARINE

Clienti cercano il massimo in termini di innovazione e tecnologia e vogliono solo il meglio in termini di servizi, esperienza, affidabilità, professionalità ed esecuzione. La DGG ha la capacità di raggiungere questi standard, non importa quale sia la complessità o la sfida. Ed i Clienti continuano a sceglierla per la sua reputazione d'eccellenza. Di questo Gruppo fanno parte diverse società che spaziano tra l'organizzazione di eventi esclusivi (Platinum Events), le composizioni floreali da concorso (Maison des Fleurs), la vendita di auto vintage e di lusso (Vintage & Prestige Motors), fino ad una casa d'aste e un atelier fotografico. Un Gruppo in continua espansione.

Questo tipo di esperienza è elemento commerciale chiave nel Golfo, dove gli standard sono molto alti.

"Siamo molto soddisfatti di questa collaborazione con la Delhaye Gregory Group" afferma Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group: "la sua capillare rete di conoscenze unite alla competenza imprenditoriale, ad una profonda conoscenza del lusso ed allo stesso approccio al cliente garantiranno che i nostri prodotti siano rappresentati al meglio".

www.overmarine.it

Stress 7, Tweet 0, Google+ 0, Email 0

ELENCO	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
2016	67	135	195	248	355	322	270	159	17	-	-	-
2015	110	142	212	264	291	313	258	136	273	188	145	109
2014	123	157	176	289	248	273	239	31	227	207	118	141
2013	154	177	191	248	404	323	358	132	312	207	135	74
2012	137	184	238	325	352	326	334	174	262	365	148	101
2011	138	159	272	341	431	416	346	141	413	262	200	184
2010	148	208	376	382	482	449	398	240	414	255	215	125
2009	198	219	287	316	397	540	389	125	405	325	249	116
2008	182	192	278	348	437	435	358	123	514	207	163	111
2007	176	188	250	298	341	401	378	67	377	276	239	130
2006	89	111	214	178	353	372	382	94	292	166	129	103
2005	53	95	117	148	263	244	208	41	254	121	129	65
2004	19	18	23	28	127	178	154	20	94	77	77	44
2003	44	63	67	99	116	58	46	17	28	34	29	10
2002	47	54	66	90	113	100	108	40	48	80	83	73
2001	134	99	78	75	83	83	104	33	71	64	81	39
2000	56	72	31	41	72	122	171	104	114	90	81	103
1999	-	-	-	34	11	14	12	10	26	32	57	51

Numero complessivo di comunicati stampa disponibili suddivisi per anno e per mese per la sezione NauticaOnline

Meteo | A cura di EuroMETEO

	PREVISIONE 2 SEP	CONDIZIONI OSSERVATE					MEDIE CLIMATICHE					EFFEMERIDI			FASE LUNARE 7%		
		ORA	MSLP	TEMP	RELH	WIND	VISIBILITA'	TMIN	TMAX	RELH	PRCP	WIND	IL SOLE sorge tramonta durata	LA LUNA sorge cala			
Roma	☀️	09:50	1018	28	48	N-5	Buona	15	27	69	68	WSW-8.5	04:36	17:42	13:06	05:31	18:19
Milano	☀️	09:50	1019	28	51	S-4	Buona	14	24	74	69	WSW-2	04:45	18:00	13:15	05:42	18:33
Bari	☀️	09:50	1017	27	51	NNW-12	Buona	17	25	68	62	E-8.5	04:20	17:25	13:05	05:13	18:01
Cagliari	☀️	09:50	1020	29	48	WNW-6	Buona	17	27	71	31	SSE-8	04:53	17:54	13:01	05:47	18:32
Bologna	☀️	09:50	1019	30	43	NE-4	Buona	15	25	69	61	ENE-2	04:38	17:50	13:12	05:34	18:25
Firenze	☀️	09:50	1019	31	41	W-3	Buona	14	27	69	78	WSW-5	04:39	17:50	13:11	05:35	18:25
Genova	☀️	09:50	1020	27	62	S-4	Buona	18	24	66	99	SSE-8.5	04:48	18:00	13:12	05:44	18:35
Napoli	☀️	09:50	1018	30	40	VAR-2	Buona	15	26	73	80	SSW-5	04:30	17:34	13:04	05:24	18:11
Palermo	☀️	09:50	1020	27	70	N-9	Buona	22	27	72	42	ENE-8.5	04:38	17:37	12:59	05:30	18:15
Torino	☀️	09:50	1021	25	69	ENE-3	Buona	13	23	75	70	ENE-2	04:52	18:06	13:14	05:49	18:40
Venezia	☀️	09:50	1019	28	51	E-5	Buona	14	24	75	86	SSE-5	04:33	17:48	13:15	05:29	18:21
Parigi	☀️	09:30	1021	23	57	VAR-3	Buona	13	21	-	53	-	05:07	18:31	13:24	06:08	19:02
Londra	☀️	09:50	1019	19	73	WSW-11	Buona	10	18	-	58	-	05:15	18:47	13:32	06:18	19:15
Madrid	☀️	09:30	1024	26	42	S-3	Buona	13	28	-	24	-	05:42	18:45	13:03	06:39	19:24
Berlino	☀️	09:50	1021	22	50	SW-7	Buona	9	19	-	48	-	04:18	17:53	13:35	05:19	18:19
Mosca	☀️	09:30	1014	20	64	WNW-8	Buona	7	15	-	64	-	02:35	16:20	13:45	03:34	16:42

MSLP=Pressione al livello del mare, TEMP=Temperatura, RELH=Umidità relativa, WIND=Direzione ed intensità del vento, PRCP=Precipitazioni | Legenda simboli
Tutti gli orari riportati nella tavola sono UTC. Ultimo aggiornamento: 2016/09/02 16:19 UTC | www.eurometeo.com

Scogli Tut

Auto gruppo	Carta nautica
<p>nautica On Line</p> <ul style="list-style-type: none"> Barche nuove e usate Prove di navigazione Annuario barche nuove Barche a motore Barche a vela Compass Motori marini Nautica Yachtmarket Broker Accessori nautici Porti barca Video Nautica Normativa nautica Guida dei diportisti Documenti di bordo Patenti nautiche Dotazioni di sicurezza Zattere di salvataggio Leggi, decreti e circolari Tassa di stationamento Ordinanze Capitanerie 	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni nautiche Avvisi ai naviganti Eventi nautici Previsione delle maree Effemeridi di sole e luna Astronomia Motore e impianti Elettronica di bordo Sicurezza in mare Scuole e patenti nautiche Scuole di vela Corso di vela Manutenzione e restauro Barche d'epoca Storia, arte, cultura Biblioteca di bordo Musei marittimi Ambiente mare Parchi marini Medico a bordo Porti turistici e marina Porti in Liguria Porti in Toscana Porti nel Lazio Porti in Campania Porti in Basilicata Porti in Calabria Porti in Puglia Porti in Molise Porti in Abruzzo Porti nelle Marche Porti in Emilia Romagna Porti in Veneto Porti in Friuli V.G. Porti in Sicilia Porti in Sardegna Porti in Corsica Porti in Costa Azzurra Porti in Slovenia Porti in Croazia Charter, viaggi e crociere Noleggio barche Diving center Prenotazione alberghi Meteorologia e clima Bolettino meteorologico Bolettino del mare Meteomar Previsioni del tempo Carte venti e onde Carte meteo Condizioni osservate Archivio meteo Satellite Meteosat Immagini radar Meteofax Venti prevalenti Pilot chart Clima delle onde Temperatura del mare Medie climatiche Riviste e shopping Pubblicazioni Abbonamenti Numeri arretrati Lettere pubblicità Riviste digitali Superyacht Nautica International Pagine Azzurre Nautica Gommoni Sono di Lampedusa Nautica Store Nautica e-Book Servizi Mappa del sito Ultime notizie Le novità in linea Forum dei diportisti Archivio newsletter Gestione newsletter Registro dei visitatori Pubblicità online Contatti

2/9/2016

Un nuovo partner nel Golfo per il Gruppo Overmarine | www.pressmare.it



(/)
Il primo porto di ogni notizia

Home (/) > Portualità (/category/portualità) > Overmarine (/source/overmarine) > Un nuovo partner nel Golfo per il Gruppo Overmarine

Portualità (/category/portualità)

Un nuovo partner nel Golfo per il Gruppo Overmarine

Condividi 10 Tweet Condividi 0

01/set/2016 17:57

Stampa articolo e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=UN NUOVO PARTNER NEL GOLFO PER IL GRUPPO OVERMARINE %0AIn occasione dello Yachting Festival di Cannes, in programma dal 6 all'11 settembre p.v., verrà ufficializzata la collaborazione tra la DGG - Delhaye Gregory Group ed Overmarine Group nelle aree del Golfo (GCC): Bahrain, Kuwait, Oman, Qatar, Saudi Arabia & United Arab Emirates. ALEGGI DI PIU': <http://www.pressmare.it/news/2016/09/01/un-nuovo-partner-nel-golfo-per-il-gruppo-overmarine--3649>

(http://www.pressmare.it/media/cm/immagine/testa/2016/9/un-nuovo-partner-nel-golfo-per-il-gruppo-overmarine-_15991.jpg)

In occasione dello Yachting Festival di Cannes, in programma dal 6 all'11 settembre p.v., verrà ufficializzata la collaborazione tra la DGG - Delhaye Gregory Group ed Overmarine Group nelle aree del Golfo (GCC): Bahrain, Kuwait, Oman, Qatar, Saudi Arabia & United Arab Emirates.

Il Golfo è sempre stato un mercato di riferimento e di grande successo per Overmarine|Mangusta. Numerose sono le imbarcazioni Mangusta, specialmente di grandi dimensioni, che sono state consegnate nel corso degli ultimi anni a Clienti dell'area, sia per la navigazione nelle acque domestiche sia itineranti tra Golfo e Mediterraneo. Questo ha contribuito a rafforzare l'immagine Mangusta che è percepita localmente, così come nel resto del mondo, come un Brand di grande eccellenza.

Questo mercato rappresenta uno dei più importanti poli del lusso ed un'area geografica di grande concentrazione di ricchezza ed è quindi strategico per i piani di sviluppo di Overmarine Group. Proprio per meglio implementare queste strategie, il Gruppo ha

<http://www.pressmare.it/news/2016/09/01/un-nuovo-partner-nel-golfo-per-il-gruppo-overmarine--3649>

1/4

2/9/2016

Un nuovo partner nel Golfo per il Gruppo Overmarine | www.pressmare.it



deciso di legarsi ad un Partner di estremo prestigio, grande conoscitore dell'area e della Clientela di più alto riferimento.

Dopo oltre dieci anni di attività e di crescita organica e consistente, la Delhaye Gregory Group può oggi presentarsi come il primo fornitore di servizi di lusso negli UAE. I suoi

Clienti cercano il massimo in termini di innovazione e tecnologia e vogliono solo il meglio in termini di servizi, esperienza, affidabilità, professionalità ed esecuzione. La DGG ha la capacità di raggiungere questi standard, non importa quale sia la complessità o la sfida. Ed i Clienti continuano a sceglierla per la sua reputazione d'eccellenza. Di questo Gruppo fanno parte diverse società che spaziano tra l'organizzazione di eventi esclusivi (Platinum Events), le composizioni floreali da concorso (Maison des Fleurs), la vendita di auto vintage e di lusso (Vintage & Prestige Motors), fino ad una casa d'aste e un atelier fotografico. Un Gruppo in continua espansione.

Questo tipo di esperienza è elemento commerciale chiave nel Golfo, dove gli standard sono molto alti.

"Siamo molto soddisfatti di questa collaborazione con la Delhaye Gregory Group" afferma Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group; "la sua capillare rete di conoscenze unita alla competenza imprenditoriale, ad una profonda conoscenza del lusso ed allo stesso approccio al cliente garantiranno che i nostri prodotti siano rappresentati al meglio".

www.overmarine.it (<http://www.overmarine.it>)

<http://www.pressmare.it/news/2016/09/01/un-nuovo-partner-nel-golfo-per-il-gruppo-overmarine--3649>

2/4

Overmarine signs new partner in the Gulf



(<http://www.superyachtbusiness.net>)

Italian shipyard Overmarine will officially announce the partnership with Dubai-based Delhaye Gregory Group at the upcoming Cannes Yachting Festival.

TAGS: [Italian shipyards \(<http://www.superyachtbusiness.net/tag/italian-yards>\)](http://www.superyachtbusiness.net/tag/italian-yards)

The working relationship between the Delhaye Gregory Group (DGG) and Overmarine for Gulf Cooperation Council (GCC) states of Bahrain, Kuwait, Oman, Qatar, Saudi Arabia and the UAE, will be made official on occasion of the upcoming Cannes Yachting Festival. The show is set to run from 6-11 September.

The Gulf has always been a reference market and one on which Overmarine and its Mangusta brand has been very successful, the shipyard says.

Overmarine reports that Many Mangusta yachts, especially large ones, have been delivered to clients in this area over the past few years, both for cruising in home waters and itinerant between the Gulf and the Mediterranean.

“This has contributed to strengthening the Mangusta image, which is perceived locally,



Overmarine managing director Maurizio Balducci & Gregory Delhaye of DGG

and indeed in the rest of the world, as being a brand of excellence,” Overmarine says.

Strategic partnership

The market here is one of the most important poles of luxury and this part of the world has a high concentration of wealth.

It is consequently a strategic area for the Overmarine Group’s plans for future development.

In order to better implement these strategies, the Group decided to join up with a partner who knows both this area and high reference clients extremely well.

After over ten years of work and constant growth, the Delhaye Gregory Group is said to be currently the top supplier of luxury services in the UAE.

The company claims to have the ability to respond to client’s requests with high standards, regardless of the complexity or the challenge they have put forward.

High-end market

DGG operates a several companies on a number of market sectors. These include Platinum Events, which organises exclusive events, Maison des Fleurs creates top quality flower arrangements and Vintage & Prestige Motors sells vintage and luxury cars. The firm also runs an auction house and photography studio.

Commenting on the partnership, Maurizio Balducci, Overmarine Group managing director says: “We’re extremely satisfied about our working relationship with the Delhaye Gregory Group.

“Its capillary network of connections and its entrepreneurial competence, combined with an in-depth knowledge of luxury and how best to approach clients mean our products are here represented in the very best way possible,” he concludes.

Sponsored content

Recommended by

(<http://www.outbrain.com/what-is/default/en>)

7/10/2016

New partner in the gulf area for the Overmarine group -

New partner in the gulf area for the Overmarine group -

New partner in the gulf area for the Overmarine group

September 4, 2016 1:44 pm by WOY



The working relationship between the Delhaye Gregory Group (DGG) and Overmarine Groups for GCC, Gulf Cooperation Council states, Bahrain, Kuwait, Oman, Qatar, Saudi Arabia and the UAE, will be made official on occasion of the upcoming Cannes Yachting Festival being held from 6th to 11th September.

The Gulf has always been a reference market and one on which Overmarine | Mangusta has been very successful. Many Mangusta yachts, especially large ones, have been delivered to Clients in this area over the past few years, both for cruising in home waters and itinerant between the Gulf and the Mediterranean. This has contributed to strengthening the Mangusta image, which is perceived locally, and indeed in the rest of the world, as being a brand of excellence.

The market here is one of the most important poles of luxury and this part of the world has a high concentration of wealth. It is consequently a strategic area for the Overmarine Group's plans for future development. In order to better implement these strategies, the Group decided to join up with a highly prestigious partner which knows both this area and high reference Clients extremely well.

After over ten years of work and constant growth, the Delhaye Gregory Group is currently the top supplier of luxury services in the UAE. Its Clients want the very best in terms of innovation and technology, looking for top quality services, experience, reliability, professionalism and performance. DGG has the ability to achieve these high standards, regardless of the complexity of a Client's request or the challenge they have put forward. And Clients chose it time and again for its reputation for excellence. Several companies operating on a number of market sectors are part of this Group, ranging

<https://theworldofyachts.com/news/new-partner-gulf-area-marine-group/>

1/2

7/10/2016

New partner in the gulf area for the Overmarine group -

from Platinum Events which organises exclusive events to Maison des Fleurs that creates top quality flower arrangements and Vintage & Prestige Motors selling vintage and luxury cars, as well as an auction house and photography studio. The Group is expanding all the time.

This kind of experience is a key sales feature in the Gulf, where standards are extremely high.

"We're extremely satisfied about our working relationship with the Delhaye Gregory Group," states Maurizio Balducci, Overmarine Group Managing Director. "Its capillary network of connections and its entrepreneurial competence, combined with an in-depth knowledge of luxury and how best to approach Clients mean our products are here represented in the very best way possible."

<https://theworldofyachts.com/news/new-partner-gulf-area-marine-group/>

2/2

13/9/2016

Overmarine names new GCC partner - Yachting



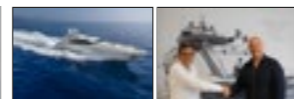
SECTORS OUR KNIGHTS & DISTINGUISHED PERSONALITIES DIGITAL EDITION

Yachting

Overmarine names new GCC partner



The 12th of a Mangusta 165 series that was sold earlier this year ... the brand is very popular in the Gulf.



1 2 3 4 5 6 »

Overmarine Groups will officially unveil the Delhaye Gregory Group (DGG) as its new partner for the GCC states at the Cannes Yachting Festival, which runs from September 6 to 11 in Cannes, France.

The Gulf has always been a reference market and one in which Overmarine's Mangusta brand has been very successful.

Many Mangusta yachts, especially large ones, have been delivered to customers in this area over the past few years, both for cruising in home waters and itinerant between the Gulf and the Mediterranean. This has contributed to strengthening the Mangusta image, which is perceived locally, and indeed in the rest of the world, as being a brand of excellence, the Italian group says.

The GCC has a high concentration of wealth and is a strategic area for the Overmarine's plans for future development.

In order to better implement these strategies, the group says it decided to join up with a "highly prestigious partner which knows both this area and high reference clients extremely well.

The DGG is a top supplier of luxury services in the UAE. Several companies are part of this group, ranging from Platinum Events, which organises exclusive events, to Maison des Fleurs, which creates top quality flower arrangements, and Vintage & Prestige Motors, selling vintage and luxury cars, as well as an auction house and photography studio.

"We're extremely satisfied about our working relationship with the Delhaye Gregory Group," states Maurizio Balducci, Overmarine Group Managing Director. "Its capillary network of connections and its entrepreneurial competence, combined with an in-depth knowledge of luxury and how best to approach Clients mean our products are here represented in the very best way possible."

QUOTIDIANI LOCALI | LAVORO ANNUNCI ASTE NECROLOGIE GUIDA-TV

VERSIONE DIGITALE | SEGUICI SU f t r

IL TIRRENO EDIZIONE VERSILIA

+18°C nubi sparse Cerca nel sito

COMUNI: VIAREGGIO CAMAIORE MASSAROSA PIETRASANTA FORTE DEI MARMI SERAVEZZA STAZZEMA TUTTI I COMUNI

CAMBIA EDIZIONE

HOME CRONACA SPORT TEMPO LIBERO ITALIA MONDO DAGLI ENTI FOTO VIDEO RISTORANTI ANNUNCI LOCALI PRIMA

SI PARLA DI CARNEVALE DI VIAREGGIO BOLKESTEIN HOCKEY SU PISTA IL "CASO IACCONI"

Sei in: VERSILIA > CRONACA > OVERMARINE PUNTA SUGLI EMIRATI

ALLEANZE

Overmarine punta sugli Emirati

Siglata l'intesa con un gruppo leader nel settore dei servizi di lusso

07 settembre 2016



VIAREGGIO. Buone notizie per il gruppo viareggino Overmarine Group che ha scelto proprio il salone nautico di Cannes per ufficializzare la collaborazione tra la Dgg - Delhaye Gregory Group nelle aree del Golfo: Bahrain, Kuwait, Oman, Qatar, Saudi Arabia & United Arab Emirates.

«Il Golfo - si legge in una nota dell'azienda - è sempre stato un mercato di riferimento e di grande successo per Overmarine|Mangusta. Numerose sono le imbarcazioni Mangusta, specialmente di grandi dimensioni, che sono state consegnate nel corso degli ultimi anni a clienti dell'area, sia per la navigazione nelle acque domestiche sia itineranti tra Golfo e Mediterraneo. Questo ha contribuito a rafforzare l'immagine Mangusta che è percepita localmente, così come nel resto del mondo, come un brand di grande eccellenza. Questo mercato rappresenta uno dei più importanti poli del lusso ed un'area geografica di grande concentrazione di ricchezza ed è quindi strategico per i piani di sviluppo di Overmarine Group. Proprio per meglio implementare queste strategie, il gruppo ha deciso di legarsi ad un partner di estremo prestigio, grande conoscitore dell'area e della clientela di più alto riferimento».

«La Delhaye Gregory Group - prosegue la nota - può oggi presentarsi come il primo fornitore di servizi di lusso negli Emirati Arabi (Uae). Di questo Gruppo fanno parte diverse società che spaziano tra l'organizzazione di eventi esclusivi (Platinum Events), le composizioni floreali da concorso (Maison des Fleurs), la vendita di auto vintage e di lusso (Vintage & Prestige Motors), fino ad una casa d'aste e un atelier fotografico.

07 settembre 2016

contribuito a rafforzare l'immagine Mangusta che è percepita localmente, così come nel resto del mondo, come un Brand di grande eccellenza.

Questo mercato rappresenta uno dei più importanti poli del lusso ed un'area geografica di grande concentrazione di ricchezza ed è quindi strategico per i piani di sviluppo di Overmarine Group. Proprio per meglio implementare queste strategie, il Gruppo ha deciso di legarsi ad un Partner di estremo prestigio, grande conoscitore dell'area e della Clientela di più alto riferimento.

Dopo oltre dieci anni di attività e di crescita organica e consistente, la **Delhaye Gregory Group** può oggi presentarsi come il primo fornitore di servizi di lusso negli UAE. I suoi Clienti cercano il massimo in termini di innovazione e tecnologia e vogliono solo il meglio in termini di servizi, esperienza, affidabilità, professionalità ed esecuzione. La DGG ha la capacità di raggiungere questi standard, non importa quale sia la complessità o la sfida. Ed i Clienti continuano a sceglierla per la sua reputazione d'eccellenza. Di questo Gruppo fanno parte diverse società che spaziano tra l'organizzazione di eventi esclusivi (Platinum Events), le composizioni floreali da concorso (Maison des Fleurs), la vendita di auto vintage e di lusso (Vintage & Prestige Motors), fino ad una casa d'aste e un atelier fotografico. Un Gruppo in continua espansione.

"Siamo molto soddisfatti di questa collaborazione con la Delhaye Gregory Group" afferma Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group; "la sua capillare rete di conoscenze unita alla competenza imprenditoriale, ad una profonda conoscenza del lusso ed allo stesso approccio al cliente garantiranno che i nostri prodotti siano rappresentati al meglio".

(<http://www.newsliguria.com>)



News (http://www.newsliguria.com/?page_id=6)

Cerca

Un nuovo partner nel Golfo per Overmarine Group

Il Golfo è sempre stato un mercato di riferimento e di grande successo per Overmarine|Mangusta. Numerose sono le imbarcazioni Mangusta, specialmente di grandi dimensioni, che sono state consegnate nel corso degli ultimi anni a Clienti dell'area

8 settembre 2016



(http://www.youtube.com/watch?v=Rx_vorIddaE)

In occasione dello **Yachting Festival di Cannes** (<http://www.newsliguria.com/imbarcazioni/ce-tanta-italia-al-cannes-yachting-festival/43645/>), in programma dal 6 all'11 settembre, verrà ufficializzata la collaborazione tra la DGG – Delhaye Gregory Group (<http://dgg.ae/home.html>) ed Overmarine Group (<http://www.overmarine.com/>) nelle aree del Golfo (GCC): Bahrain, Kuwait, Oman, Qatar, Saudi Arabia & United Arab Emirates.

Il Golfo è sempre stato un mercato di riferimento e di grande successo per Overmarine|Mangusta. Numerose sono le imbarcazioni Mangusta, specialmente di grandi dimensioni, che sono state consegnate nel corso degli ultimi anni a Clienti dell'area, sia per la navigazione nelle acque domestiche sia itineranti tra Golfo e Mediterraneo. Questo ha

21/9/2016

«Mercato in ripresa ma serve unità» - Cronaca - il Tirreno

QUOTIDIANI LOCALI | LAVORO ANNUNCI ASTE NECROLOGIE GUIDA-TV

VERSIONE DIGITALE | SEGUICI SU

IL TIRRENO EDIZIONE
VERSILIA

+18°C
nubi sparse

Cerca nel sito

COMUNI: VIAREGGIO CAMAIORE MASSAROSA PIETRASANTA FORTE DEI MARMI SERAVEZZA STAZZEMA TUTTI I COMUNI

CAMBIA EDIZIONE

HOME CRONACA SPORT TEMPO LIBERO ITALIA MONDO DAGLI ENTI FOTO VIDEO RISTORANTI ANNUNCI LOCALI PRIMA

SI PARLA DI CARNEVALE DI VIAREGGIO BOLKESTEIN HOCKEY SU PISTA IL "CASO IACCONI"

Sei in: VERSILIA > CRONACA > «MERCATO IN RIPRESA MA SERVE UNITÀ»

«Mercato in ripresa ma serve unità»

Balducci (Gruppo Overmarine): assumeremo ancora di Stefano Taglione

10 settembre 2016



INVIATO A CANNES. «Il mercato italiano ha finalmente ripreso vigore. Gli anni della crisi sono stati duri, gli ordinativi interni si sono praticamente azzerati, eppure siamo riusciti a sopravvivere e a dare impiego a tantissime persone. Abbiamo lavorato bene e i nostri prodotti sono stati molto apprezzati all'estero. Il made in Italy è sinonimo di grande qualità in tutto il mondo. Se fossimo più uniti, come ad esempio lo sono i francesi, riusciremmo a fare grandi cose».

Maurizio Balducci, l'amministratore delegato del gruppo Overmarine, cammina

http://iltirreno.gelocal.it/versilia/cronaca/2016/09/10/news/mercato-in-ripresa-ma-serve-unita-1.14082057?ref=search

1/4

21/9/2016

«Mercato in ripresa ma serve unità» - Cronaca - il Tirreno

sul suo Mangusta Oceano 42 esposto al Salone nautico di Cannes. È la nuova bellissima barca prodotta dall'azienda viareggina, anche se nella Darsena pisana, dove è stata varata lo scorso 4 giugno. Ne sono state già vendute due. «Questo è il salone principale - racconta Balducci durante il tour dello splendido yacht, indicando l'enorme monitor ricurvo - e lo abbiamo concepito come sala cinematografica. C'è anche la Playstation per i più piccoli».

Il mercato ora è in crescita. Siete riusciti a sopravvivere alla grande crisi.

«I nostri cantieri sono sopravvissuti alla crisi del 2008 lavorando solo con l'estero, basti pensare al mercato italiano sceso per noi dal 55% al 3% del fatturato. Abbiamo mantenuto i cantieri aperti, non abbiamo fatto un'ora di cassa integrazione. Negli ultimi due anni abbiamo assistito comunque a dei segnali di ripresa».

Avete assunto nuova forza lavoro?

«Una decina di operai anche nell'ultimo anno. Ne assumeremo altri anche fra il 2016 e il 2017 fra Viareggio, Pisa e Massa. Non è facile trovare operai specializzati, quindi ce li formeremo all'interno. Mi piacciono i giovani e io punto moltissimo su di loro».

Alcuni produttori italiani come Azimut Benetti e Ferretti sono qui a Cannes e non saranno al Salone di Genova. Sono usciti in polemica da Ucina (Confindustria Nautica) fondando Nautica italiana. Cosa ne pensa?

«A mio parere hanno fatto male a uscire, perché se restassimo tutti uniti potremmo realizzare veramente grandi cose. I francesi, ad esempio, in questo sono bravissimi. Sanno venderci in modo fantastico. Dovremmo prendere spunto da loro, che riuscirebbero a promuovere il nulla. Noi invece siamo spesso divisi e le nostre eccellenze vengono penalizzate. Credo comunque che quello di Genova possa essere un ottimo salone, in Italia c'è molta voglia di fare impresa».

All'inizio dell'anno avete venduto la dodicesima unità della Mangusta 165, il record del mondo per i 50 metri di questa tipologia.

«Sì, è stata una barca riuscitissima. Una linea di produzione continua per Viareggio dal 2007 al 2017. Per realizzarla occorrono circa due anni e in questo lasso di tempo il processo di costruzione impegna 200 persone. Ma ognuna è un pezzo unico».

Una barca così quanto costa? E l'Oceano 42 che prezzo di listino ha?

«Il prezzo di listino è di 30 milioni di euro per il Mangusta 165 e di 23 milioni per l'Oceano 42. La differenza la fanno soprattutto i motori. Il Mangusta 165 è una barca di 50 metri che può viaggiare fino a 40 nodi. Sono quasi 75 chilometri orari, va molto veloce. Noi ci siamo specializzati in questo, anche se l'Oceano 42 rappresenta una nuova frontiera, visto che la nostra azienda vuole espandersi».

Ora che il mercato è in ripresa, la nautica italiana e toscana può recitare ancor di più un ruolo da protagonista?

«La nautica toscana è sinonimo di qualità, è vero, ma i competitor sono molto agguerriti. Al mondo non ci siamo solo noi: non dobbiamo dimenticarcelo. Spesso, inoltre, la qualità la esportiamo, visto che gli italiani vanno anche a lavorare all'estero. Ciò nonostante il mercato è in ripresa e possiamo sicuramente continuare a fare grandi cose, puntando sull'innovazione e qualità dei nostri prodotti».

10 settembre 2016

GUARDA ANCHE

da Taboola

http://iltirreno.gelocal.it/versilia/cronaca/2016/09/10/news/mercato-in-ripresa-ma-serve-unita-1.14082057?ref=search

2/4

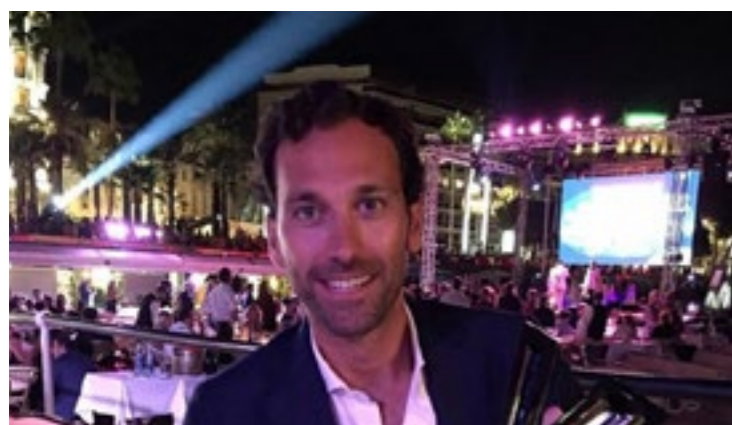
TRIESTEPRIMA

World Yachts Trophies, il triestino Alberto Mancini vince il prestigioso trofeo a Cannes

Gli yacht hanno sfilato nel corso della serata accanto alla spiaggia del Carlton Hotel di Cannes durante la cena di gala

Luca Marsi

12 settembre 2016 19:25



Le nove soddisfazioni internazionali per il triestino **Alberto Mancini**, yacht designer di successo, che sabato scorso a Cannes ha ricevuto l'ambito **World Yachts Trophies** nel corso di un evento di gala.

Il **premio** è stato assegnato il per il **design degli interni** di un progetto specifico chiamato **Mangusta Oceano 42** metri del **cantiere Overmarine di Viareggio**, di cui il triestino ha peraltro **disegnato anche l'esterno**, confrontandosi a livello internazionale con due nomi molto importanti del settore quali "**Adam Lay**" e "**H2 design**", entrambi studi di design di Londra tra i più conosciuti e quotati al mondo.

Le premiazioni di svolgono ogni anno a **Cannes** e sono organizzate dalla grande casa editoriale che pubblica il magazine tematico "**YachtsFrance**".

Gli **yacht** (una cinquantina in totale) hanno **sfilato** nel corso della serata accanto alla spiaggia del **Carlton Hotel di Cannes** durante la cena di gala (oltre 700 i partecipanti), in modo da poter essere giudicati da una giuria altamente qualificata.

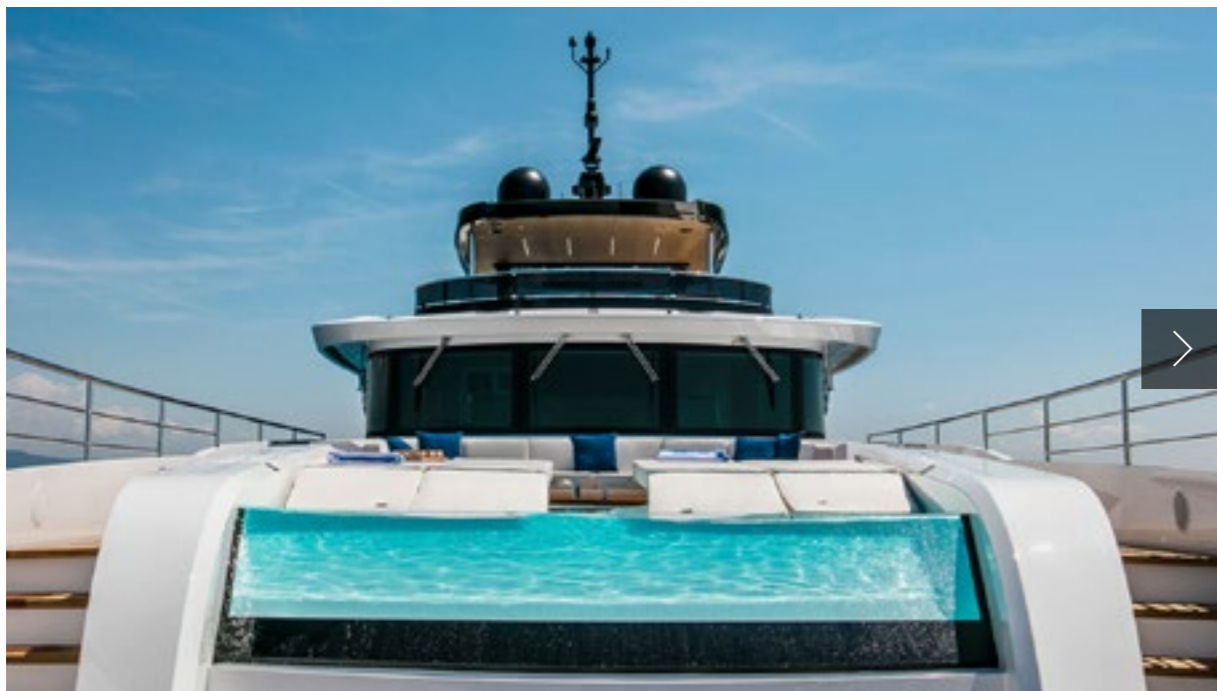
Di questi solo una **piccolissima parte è stata premiata** con la nota statuetta a "Y" in acciaio e carbonio, come nel caso del "mulo" Alberto.

Tra le collaborazioni maggiormente conosciute ed apprezzate del triestino, che peraltro gli hanno permesso di conseguire l'ambito premio, quella con il cantiere Overmarine per il quale Mancini ha disegnato lo stile esterno

consegnare l'ambito premio, quella con il cantiere Overmarine per il quale Mancini ha disegnato lo stile esterno del **Mangusta Oceano**.



TOP 5 DESIGN TRENDS WE SPOTTED AT CANNES YACHTING FESTIVAL



1

FOREDECK SPA POOLS ARE ALL THE RAGE

Cannes Yachting Festival 2016 drew to a close over the weekend, following six days of the world's biggest yards showing off their latest models. We noticed five key trends on display at Cannes, the first of which is a change in the way yards are using their foredecks.

Superyacht foredecks have always been popular for private relaxation in the Mediterranean, with stern-to berthing meaning that this is the best place to escape prying eyes.

With this in mind, many manufacturers have started moving the superyacht spa pool from the aft deck to the foredeck. The first Mangusta Oceano 42 Namaste (pictured above), Sunseeker 116 Yacht Fleur and Takara by Sanlorenzo were just three of the yachts shown embracing this trend at the 2016 Cannes show.

1 2 3 4 5



20/9/2016

Stupefacente Mangusta Oceano 42, le prime foto - Vela e motore

Abbonamenti | Compra le prove di Vela e Motore | Libri | **CONTATTA LA REDAZIONE** | Mobile |

Login / Registrati



Cerca nel sito

Barche da Sogno è in edicola

PROVE NEWS SPORT TECNICA STORIA LUOGHI METEO CHARTER LINK USATO GALLERY VIDEO

SALONI | IN CROCIERA | ACCESSORI | MOTORI & IMPIANTI | PORTI | ULTIMA ORA - VARIE ED EVENTUALI | NEWS | IN EDICOLA | VARIE | BARCHE & BARCHE | ELETTRONICA | VELA E MOTORE | LEGGI |

Gli interni sono progettati per accogliere nella massima privacy e libertà di movimento fino a dodici ospiti e sette uomini di equipaggio. Qui tutto dialoga con l'esterno: nel salone ci sono enormi vetrate da cui entra la luce naturale e nelle altre aree trasparenze vetrate danno luce agli ambienti aumentando la percezione degli spazi

www.overmarine.it

Tutto su: [Alberto Mancini](#) | [Mangusta Oceano 42](#) | [Overmarine](#) |

Ti potrebbero interessare anche:



Varato il primo Mangusta Oceano 42

Stupefacente Mangusta Oceano 42, le prime foto

0
0
Mi piace
Condividi

Tweet
GALLERY
43
FOTO

Presentato al salone di Cannes, il Mangusta Oceano 42 è uno yacht moderno, bello ed elegante che esprime le sue proporzioni attraverso un mix di linee tese e affilate unite a sezioni più morbide

14/09/2016 | [Invia ad un amico](#) | [Stampa articolo](#) |



Disegnato da Alberto Mancini è nato per stupire. A bordo un attento studio della luce e un concept nuovo che prevede due zone innovative: sul ponte a prua l'area esterna è stata ideata con due zone distinte di prendisole che si immergono in una piscina con cascata ad effetto infinity. Uno skylight vetrato sul fondo della piscina porta luce e semitrasparenza al bagno della suite armatoriale nel ponte sottostante.

A poppa invece, il portellone ha tagli vetrati trasversali che permettono di intravedere una vera e propria beach area arredata. Una volta aperto, si estende sul mare creando una piattaforma dove le superfici vetrate si trasformano in fonte di luce naturale che lascia filtrare l'illuminazione notturna dei fari subacquei poppieri.

16/9/2016

Mangusta Oceano 42 vincitore del World Yachts Trophies 2016 | www.pressmare.it



(/)
Il primo porto di ogni notizia

Home (/) > Superyacht (/category/superyacht) > Overmarine (/source/overmarine) > Mangusta Oceano 42 vincitore del World Yachts Trophies 2016

Superyacht (/category/superyacht)
Mangusta Oceano 42 vincitore del World Yachts Trophies 2016

f Condividi 36 | t Tweet | + Condividi 0

15/set/2016 09:52

Stampa articolo | e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=MANGUSTA OCEANO 42 VINCITORE DEL WORLD YACHTS TROPHIES 2016%0All nuovissimo Mangusta Oceano 42, bellissimo tre ponti del Gruppo Overmarine che entra così nel segmento delle imbarcazioni a lunga percorrenza, alla sua prima apparizione mondiale si aggiudica il premio World Yachts Trophies 2016 pe...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU':
<http://www.pressmare.it/news/2016/09/15/mangusta-oceano-42-vincitore-del-world-yachts-trophies-2016-3878>)



(http://www.pressmare.it/media/cm/immagine/testa/2016/9/mangusta-oceano-42-vincitore-del-world-yachts-trophies-2016_16830.jpg)

16/9/2016

Mangusta Oceano 42 vincitore del World Yachts Trophies 2016 | www.pressmare.it

Il nuovissimo Mangusta Oceano 42, bellissimo tre ponti del Gruppo Overmarine che entra così nel segmento delle imbarcazioni a lunga percorrenza, alla sua prima apparizione mondiale si aggiudica il premio World Yachts Trophies 2016 per la categoria “Best Layout”, imbarcazioni 38-54 m.

Questo prestigioso premio riconosce il lavoro del designer Alberto Mancini e del cantiere che hanno saputo realizzare un 42 metri unico nel suo genere, con caratteristiche di estrema qualità e con il design ed i contenuti di un'imbarcazione di dimensioni molto più grandi.

Articoli correlati:

SUPERYACHT (/TAG/SUPERYACHT) YACHT INDUSTRY (/TAG/YACHT-INDUSTRY) OVERMARINE (/SOURCE/OVERMARINE)

Overmarine



16/9/2016

Mangusta Oceano 42 winner of World Yachts Trophies 2016 | www.pressmare.com



(/)
The first harbour of every news

Home (/) > Superyacht (/category/superyacht) > Overmarine (/source/overmarine) > Mangusta Oceano 42 winner of World Yachts Trophies 2016

Superyacht (/category/superyacht)
Mangusta Oceano 42 winner of World Yachts Trophies 2016

Share 1 Tweet Condividi 0

15/Sep/2016 10:50

Print article e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.com'&body= MANGUSTA OCEANO 42 WINNER OF WORLD YACHTS TROPHIES 2016%0AOn its very first world appearance, the brand new Mangusta Oceano 42, a beautiful three deck model marking the Overmarine Group’s official entry into the long range yacht segment, was awarded the World Yachts Trophies 2016 i...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU': <http://www.pressmare.com/news/2016/09/15/-mangusta-oceano-42-winner-of-world-yachts-trophies-2016-3883>)



(http://www.pressmare.com/media/cm/immagine/testa/2016/9/-mangusta-oceano-42-winner-of-world-yachts-trophies-2016_16841.jpg)

16/9/2016

Mangusta Oceano 42 winner of World Yachts Trophies 2016 | www.pressmare.com

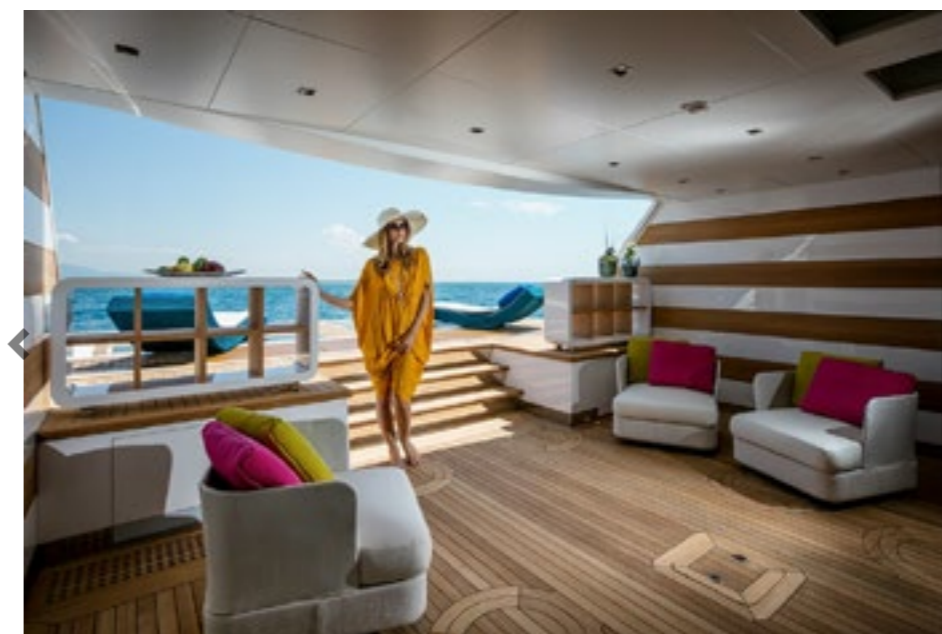
On its very first world appearance, the brand new Mangusta Oceano 42, a beautiful three deck model marking the Overmarine Group's official entry into the long range yacht segment, was awarded the World Yachts Trophies 2016 in the "Best Layout", 38-54 M category.

This prestigious award acknowledges the work of both designer Alberto Mancini and the shipyard, which have skilfully produced a unique 42 metre yacht featuring excellent levels of quality and the design and content of a much larger yacht.

Related articles:

[SUPERYACHT \(/TAG/SUPERYACHT\)](#) [YACHT INDUSTRY \(/TAG/YACHT-INDUSTRY\)](#) [OVERMARINE \(/SOURCE/OVERMARINE\)](#)

Overmarine



SEE MORE

BOAT

The best superyachts in blockbuster movies



Home > Yachts > Design & Interiors > Top 5 smart ways the Mangusta Oceano 42 uses glass

TOP 5 SMART WAYS THE MANGUSTA OCEANO 42 USES GLASS



GLASS-FLOORED BEACH CLUB

Hull number one in the Mangusta Oceano 42 series, this innovative yacht is a first for Italian yard Overmarine in many ways. Not only is she the first steel displacement yacht in the yard's history, but she also boasts many cutting edge design features involving glass that set her apart from the rest of the fleet.

The superyacht beach club area is a common feature among larger yachts, but Overmarine has added a clever twist by installing six large glass panels into the transom, which allow guests to see underwater from the comfort of their sunlounger. Other key features here include the two showers: one on the bathing platform for a quick rinse off, and an enclosed shower cabin to starboard for added privacy.

1 2 3 4 5



BOAT

The best superyachts in blockbuster movies



Home > Yachts > Design & Interiors > Top 5 smart ways the Mangusta Oceano 42 uses glass

TOP 5 SMART WAYS THE MANGUSTA OCEANO 42 USES GLASS

Q Site search



2

SKYLIGHTS CONNECT THE DECKS

BOAT

The best superyachts in blockbuster movies



Home > Yachts > Design & Interiors > Top 5 smart ways the Mangusta Oceano 42 uses glass

TOP 5 SMART WAYS THE MANGUSTA OCEANO 42 USES GLASS



3

SLIDING GLASS SIDE DOORS

19/9/2016

Top 5 smart ways the Mangusta Oceano 42 uses glass | Boat International

The biggest expanse of glass on the Mangusta Oceano 42 can be found in the main-deck saloon, where Overmarine has fitted sliding glass doors that stretch all the way from the floor to the ceiling.

When fully opened up these allow for spectacular views out to sea and provide easy access to the broad side decks, which lead up to the foredeck.

< 1 2 3 4 5 >

19/9/2016

Top 5 smart ways the Mangusta Oceano 42 uses glass | Boat International

Magazine

Books

eStore

Subscribe

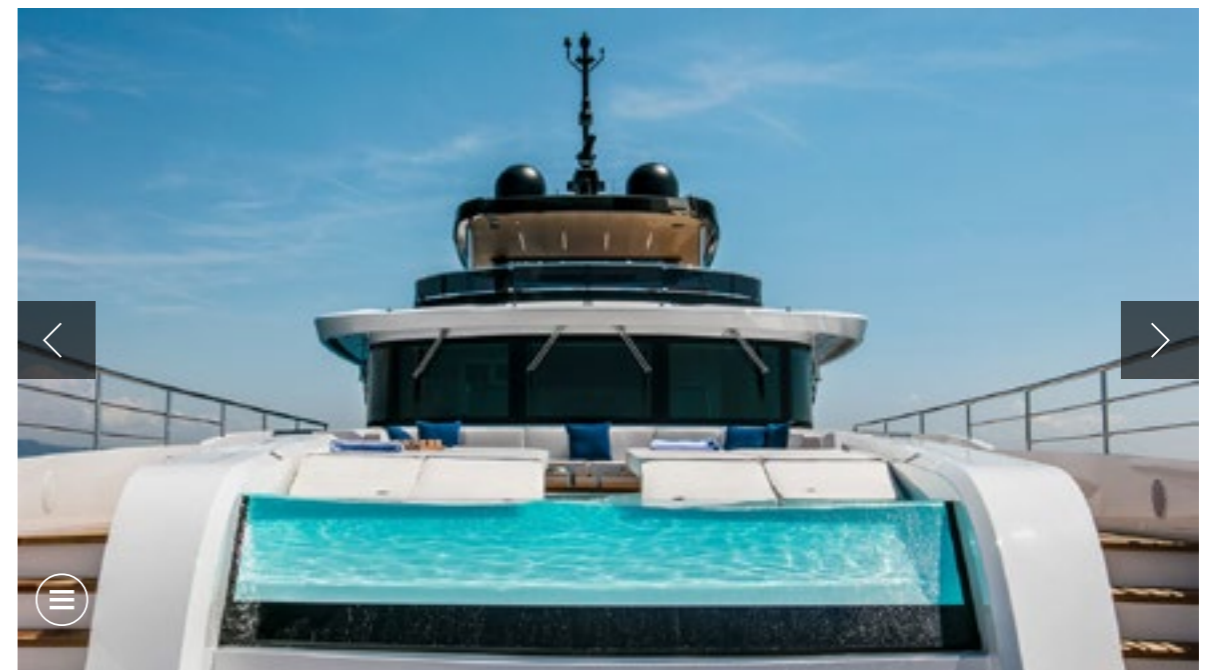
BOAT

The best superyachts in
blockbuster movies



Home > Yachts > Design & Interiors > Top 5 smart ways the Mangusta Oceano 42 uses glass

TOP 5 SMART WAYS THE MANGUSTA OCEANO 42 USES GLASS



FOREDECK SPA POOL

19/9/2016

Top 5 smart ways the Mangusta Oceano 42 uses glass | Boat International

In keeping with one of the key trends spotted at Cannes Yachting Festival 2016, the Mangusta Oceano 42 boasts a foredeck spa pool – an ideal space for guests to relax and soak up the sun.

The sloping forepeak means that guests taking a dip will see the water extend off into the distance in a spectacular infinity pool effect. Frosted glass in the base of this spa pool creates a shimmering light effect in the owner's suite below.

< 1 2 3 4 5 >

19/9/2016

Top 5 smart ways the Mangusta Oceano 42 uses glass | Boat International



5

WRAPAROUND GLAZING ON THE UPPER DECK

Styled inside and out by Italian design Alberto Mancini, the Mangusta Oceano 42 retains the sporty looks that Overmarine is best known for.

The sleek exterior lines are a key part of this, accentuated by extensive use of tinted glass in the superstructure, particularly the wrap-around glass section on the upper deck.

< 1 2 3 4 5 >

BOAT

Subscribe to Boat International
Magazine



Home > Yachts > Yacht News > Overmarine flagship Mangusta Gransport 54 sold

Overmarine flagship Mangusta Gransport 54 sold

20 September 2016 by Chris Jefferies

The first Mangusta Gransport 54 has been sold and is under construction at Overmarine's Pisa facility, it has been revealed.

Measuring 54 metres, the Gransport 54 will become the flagship of the Italian yard's fleet when it is delivered in 2018.



The first Overmarine Mangusta Gransport 54 will hit the water in 2018

Overmarine first revealed the concept for the Gransport range at the 2015 Monaco Yacht Show, after which the yard set about carrying out tank tests and engineering studies. This led to the design being lengthened by six metres.

Francesco Frediani, group commercial director at Overmarine, said: "This successful sale confirms that we're even able to aspire to playing a leading role in a segment that's completely new to us."

Built from aluminium, the Gransport 54 features a shallow draught of around 2.5 metres, which is ideal for exploring Mediterranean islands or the shallow waters of the Bahamas, while the on-board stabilisation system delivers "extraordinary levels of comfort", Overmarine adds.



The Gransport 54 will be built from aluminium in Pisa

Exterior spaces are plentiful, including a superyacht sundeck with distinct areas for al fresco dining and sheltered relaxation. On the foredeck, the Gransport 54's superyacht spa pool features an infinity effect.

The racy profile of this yacht was created by Italian designer Alberto Mancini and reflects the yacht's sporty performance. Power comes from four 2,600hp MTU 16V 2000 M94 engines, which deliver a top speed of 30 knots and maximum cruising range of 3,800 nautical miles.

Other projects currently under development at the Italian yard include the second hull

21/9/2016

Overmarine flagship Mangusta Gransport 54 sold | Boat International

in the Mangusta Oceano 42 series, which has been sold and is due to launch in 2017.

22/9/2016

Nell'esclusivo Principato comandano ancora le italiane - IlGiornale.it

il Giornale.it giorn-di-bordo

Nell'esclusivo Principato comandano ancora le italiane

I nostri grandi marchi al completo con il meglio della produzione e, soprattutto, con le novità appena varate

Redazione - Mar, 20/09/2016 - 06:00

commenta

G+1 0

f Mi piace 0

Senza tregua. Uno dopo l'altro: Cannes già in archivio, Genova da oggi al 25, Monaco Yacht Show dal 28 al primo ottobre. Nel Principato, le banchine di Port Hércule stanno per dare il benvenuto ad almeno 125 superyacht - una quarantina dei quali novità assolute - e a 580 espositori. Come è noto il Monaco Yacht Show è considerato la vetrina più importante per le imbarcazioni che vanno dai 25 ai 100 metri.

Da anni Mys accende i fari sulle ultime tendenze dell'architettura navale, compresa una selezione di tender, gadget e accessori tecnologici legati all'universo della nautica.

Per il terzo anno consecutivo, infine, tornano gli «Yacht Show Superyacht Awards», premio destinato ai megayacht presentati al pubblico in anteprima mondiale nel corso della rassegna.

Come è accaduto a Cannes, anche a Monaco si schiererà l'agguerrita flotta italiana: da Baglietto a Benetti, da Sanlorenzo a Overmarine, a Ferretti. E altri ancora, tra cui Italian Sea Group e Otam.

Baglietto Il marchio del Gabbiano presenta «Unicorn», il nuovo 54 metri dislocante in acciaio e alluminio e Baglietto 46 metri Fast, premiato a Cannes nei giorni scorsi.

Benetti schiera «Domani», un 45 metri in acciaio e alluminio dal carattere forte e deciso. Risaltano alcuni elementi tondeggianti alternati a linee decisamente più squadrate.

Custom Line Il brand del gruppo Ferretti celebra il 20° anniversario con il lancio di Navetta 37, la nuova ammiraglia semidislocante del marchio.

Gruppo Overmarine In banchina a Monaco ci sarà «Mangusta Oceano 42», primo tre ponti della nuova linea a lunga percorrenza.

Perini Navi La sfida si chiama «Sybaris», rivoluzionario ketch in alluminio di 70 metri varato in maggio. È la nave a vela più grande mai realizzata in Italia e la più lunga della flotta dopo il clipper di 88 metri The Maltese Falcon.

Sanlorenzo esporrà 2 superyacht in metallo: il 46Steel Scorpion (46 metri) e il secondo explorer 460Exp (42,2 metri), imbarcazione di tipologia expedition vessel, in grado di raggiungere mete inusuali per lo yachting. L'esteso ponte di poppa, è in grado di alloggiare un idrovolante e un sommergibile privato (oltre a barca a vela, da pesca, eccetera).

21/9/2016

Mangusta GranSport 54 Goes From Concept to Construction - Megayacht News



f (https://www.facebook.com/MegayachtNews)

🐦 (https://twitter.com/MegayachtNews)

g+ (https://plus.google.com/+Megayachtnews1/)

📺 (https://www.youtube.com/user/MegayachtNews)



Mangusta GranSport 54 Goes From Concept to Construction

📅 SEPTEMBER 20, 2016 (HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/2016/09/MANGUSTA-GRANSport-54/) 👤 DIANE M. BYRNE (HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/AUTHOR/DIANEMBYRNE/)

A year after Overmarine Group (<http://www.overmarine.it>) revealed the Mangusta GranSport as a concept design, it's building hull number one for a customer. The fast-displacement megayacht is a 177-footer, a GranSport 54.

<http://megayachtnews.com/2016/09/mangusta-gransport-54/>

1/4

21/9/2016

Mangusta GranSport 54 Goes From Concept to Construction - Megayacht News

Fast displacement is new for the builder, but not the industry. You may remember it's a hull design offering more efficient fuel consumption through the full speed range compared to semi-displacement designs. Overmarine Group says the team, with designer Alberto Mancini, conducted tank tests and additional study after unveiling the initial concept. That initial concept was for a GranSport 48, or 154-footer. Besides growing, the Mangusta GranSport 54 also now incorporates quadruple 2,600-hp MTU engines. Previously, twin MTUs were planned. The additional power pushes top speed to 30 knots, from 26, without, Overmarine Group says, compromising efficiency. In fact, it says there's better fuel burn particularly at lower speeds.



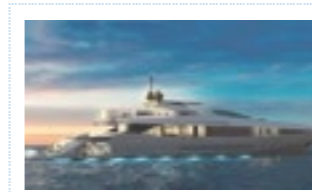
(<http://megayachtnews.com/wp-content/uploads/2016/09/mangusta-gransport-54.jpg>)

Remaining unchanged is the best range of 3,800 miles, likely around 12 knots. The Mangusta GranSport 54 further still features zero-speed stabilizers and a shallow draft, about 8'2" (2.5 meters).

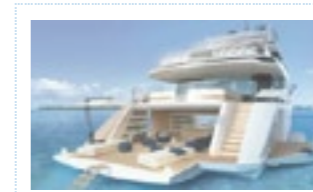
Further remaining unchanged: The GranSport 54 keeps the sleek family look of Mangusta maxis. The megayacht additionally emphasizes alfresco living, and is being tailored to the buyer's wishes inside and out. Overmarine Group isn't yet revealing what the client requested. With the original concept, the megayacht had nearly floor-to-ceiling glass in the saloon. Speaking of glass, a glass-bottomed hot tub sat up at the bow, spilling light down into the master bath. The raised-pilothouse design also included a beach club and dining for 10 on the flying bridge.

Hull number one of the Mangusta GranSport 54 debuts in 2018.

Related



(<http://megayachtnews.com/2015/11/mangusta-gransport-48-and-oceano-55-videos/>) Mangusta GranSport 48 and Oceano 55: VIDEOS



(<http://megayachtnews.com/2015/10/mangusta-gransport-48-oceano-55-overmarine-group/>) Mangusta GranSport 48 & Oceano 55: Overmarine Group



(<http://megayachtnews.com/2013/09/overmarine-mangusta-oceano-42-steel-megayacht/>) Mangusta Oceano 42, Overmarine's 1st Steel

<http://megayachtnews.com/2016/09/mangusta-gransport-54/>

2/4

21/9/2016

Nautica pisana: nasce ai Navicelli il superyacht da 54 metri



- PisaInforma
- Notizie
- Accade in città
- Archivio
- Posta dei lettori
- Chi siamo
- Contattaci
- Rete Civica Pisana
- Orario dei trasporti
- Musei
- Cinema
- Teatro e Musica
- Meteo
- Numeri utili

Ultimo aggiornamento: 21-09-2016 - 07:20

Mercoledì 21 Settembre 2016

Nautica pisana: nasce ai Navicelli il superyacht da 54 metri

Si chiama Mangusta GranSport 54. Lo sta costruendo Overmarine, già trovato l'acquirente

Pisa - 20/09/2016

Like 0 Tweet 0



Overmarine Group annuncia con soddisfazione la vendita della prima ammiraglia di 54 metri della nuova linea Fast Displacement, il Mangusta GranSport 54, che porta la firma di Alberto Mancini. «A pochissimi giorni dalla presentazione ufficiale del Mangusta Oceano 42 ai saloni autunnali che sancisce di fatto l'ingresso del Gruppo nel segmento delle navi a lunga percorrenza, siamo oggi a festeggiare la vendita della nuova ammiraglia della flotta Mangusta, il 54 metri della nuova linea Mangusta GranSport - commenta Francesco Frediani, Commercial Director del Gruppo- Questo successo di vendita ci conferma che anche in un segmento per noi nuovo, grazie alla nostra tradizione trentennale di costruttori di imbarcazioni veloci e confortevoli ed alla reputazione che queste ci hanno fatto guadagnare, possiamo ambire ad un ruolo di primo piano».

tradizione trentennale di costruttori di imbarcazioni veloci e confortevoli ed alla reputazione che queste ci hanno fatto guadagnare, possiamo ambire ad un ruolo di primo piano».



Presentata ufficialmente un anno fa, durante il salone di Monaco, come concept design, Mangusta GranSport è la nuova linea di yacht fast displacement del Gruppo Overmarine. Un nuovo concept che combina caratteristiche tecniche come velocità, un'estesa autonomia e consumi contenuti con un elevatissimo confort. Veri purosangue, eleganti e veloci, ma con un'anima rassicurante. Mangusta GranSport è anche bellezza pura, ottenuta attraverso un design dalle linee pulite, dinamiche, con numerosi dettagli mai però ridondanti. Design che interpreta alla perfezione lo stile di vita mediterraneo: lo stare all'aperto, il piacere di mangiare fuori, possibilmente vicino al mare, al riparo di un patio.

Il primo modello è il Mangusta GranSport 54, di cui è appena stata iniziata la costruzione nel cantiere di Pisa. Profilo filante, potente motorizzazione, velocità di crociera sostenute e volumi di bordo ampi e funzionali: questo modello è in grado di percorrere facilmente lunghe distanze, in tempi brevi e comodamente. Ed è anche bello. Rispetto alla presentazione del concept, dopo gli studi di engineering e le prove in vasca, il progetto è stato modificato in lunghezza - ora è un 54 metri - ed ha un nuovo sistema propulsivo a 4 motori (4 x MTU 16V 2000 M94 2600Hp) con stabilizzatori. I vantaggi sono: maggiore efficienza propulsiva, minor consumo soprattutto a basse velocità, maggiore velocità massima, fino a 30 nodi, minor pescaggio, intorno ai 2,5m, perfetto per la navigazione in fondali bassi come le Bahamas o le isole del Mediterraneo, migliore idrodinamicità più autonomia (circa 3800 miglia) e quindi maggior range di utilizzo. Il tutto nel massimo comfort. Sarà pronta nel 2018. (fonte Overmarine)

Continua la ripresa della nautica pisana: oltre 1000 lavoratori sui Navicelli. Grazie anche ai lavori fatti e in corso: incile, dragaggi, nuovi cantieri, foce armata dello Scolmatore, Apea, treno merci

vedi tutte le notizie

Pisainformafash.it
13.328 "Mi piace"

Mi piace questa Pagina

Condividi

Accade in città

Toccare il tempo
dal 30/06/2016 al 16/10/2016
L'arte contemporanea di Yasuda Kan invade la città

Anima Mundi
dal 10/09/2016 al 24/09/2016
Rassegna internazionale di musica sacra

I 1000 anni di San Michele in Borgo
dal 28/09/2016 al 29/09/2016
Mostra fotografica e convegno storico

La Notte dei Ricercatori al Museo
dal 24/09/2016 al 30/09/2016
Mostre, visite, laboratori

vedi tutti gli eventi

Ultime notizie da...

Bandi, corsi e concorsi
Riprendono i corsi dello Skating Village Orzignano

Coldiretti
Due bandi: 28,5 milioni di euro a disposizione delle imprese agricole

Devitalia
Devitalia ad Internet Festival

Enel
Riprende la selezione di Smart Agent

Pisamo
Dove parcheggiare a Pisa

Prefettura di Pisa
Vicenda Pisa Calcio. Riunito il Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica

20/9/2016

First Mangusta GranSport 54 sold, the new flagship of the Mangusta Fleet | www.pressmare.com



(1) The first harbour of every news

Home (1) > Superyacht (/category/superyacht) > Overmarine (/source/overmarine) > First Mangusta GranSport 54 sold, the new flagship of the Mangusta Fleet

Superyacht (/category/superyacht)

First Mangusta GranSport 54 sold, the new flagship of the Mangusta Fleet

Share 1 Tweet 0

20/Sep/2016 15:17

Print article e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.com'&body=FIRST MANGUSTA GRANSPORT 54 SOLD, THE NEW FLAGSHIP OF THE MANGUSTA FLEET%0AIt is with great pleasure that Overmarine Group announces the sale of its first 54-m flagship of the new Fast Displacement line, Mangusta GranSport 54. Designed by Alberto Mancini. “Just a very few days after the Mangusta Oceano 42 was offic...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU': http://www.pressmare.com/news/2016/09/20/first-mangusta-gransport-54-sold-the-new-flagship-of-the-mangusta-fleet-3990)



(http://www.pressmare.com/media/cm/immagine/testa/2016/9/first-mangusta-gransport-54-sold-the-new-flagship-of-the-mangusta-fleet_17391.jpg)

It is with great pleasure that Overmarine Group announces the sale of its first 54-m flagship of the new Fast Displacement line, Mangusta GranSport 54. Designed by Alberto Mancini.

20/9/2016

First Mangusta GranSport 54 sold, the new flagship of the Mangusta Fleet | www.pressmare.com

“Just a very few days after the Mangusta Oceano 42 was officially presented at the first boat shows, attesting the Group’s entry into the long range segment, today we’re celebrating the sale of the new Mangusta fleet flagship, a 54 metre yacht from the brand new Mangusta GranSport line” commented Francesco Frediani, Group Commercial Director. “This successful sale confirms that, thanks to our thirty year tradition of building fast, comfortable yachts and the reputation we’ve built up in that time, we’re even able to aspire to playing a leading role in a segment that’s completely new to us.”

Officially presented a year ago, during the Monaco Yacht Show as a design concept, Mangusta GranSport is the Overmarine Group’s brand new line of fast displacement yachts. This line combines technical features such as speed, greater range and limited consumption with extraordinary levels of comfort.

True thoroughbreds, fast and elegant with a reassuring soul.

Mangusta Gransport is also pure beauty, achieved through a design with clean, dynamic lines and countless details, never redundant.

A design that is a perfect interpretation of the Mediterranean lifestyle, i.e. experiencing the great outdoors, the pleasure of eating outside, close to the sea perhaps, in the cool shelter of a patio.

The first model is Mangusta GranSport 54, of which construction at the Pisa shipyard has just begun. Featuring a racy profile, powerful engines, fast cruising speeds and spacious, functional onboard areas, this model is easily able to cruise long distances quickly and comfortably. She is absolutely stunning to look at, too.

Engineering studies and tank tests were carried out after the presentation of the concept, and a few changes made to the project. The yacht was altered in length and is currently 54 metres. She also features a new 4 engine propulsion system (4 x MTU 16V 2000 M94 2600Hp) with stabilisers. Advantages include greater propulsion efficiency, lower consumption especially at slow speeds, a higher top speed of up to 30 knots, lower draft, of around 2.5m which is perfect for cruising in shallow waters like those of the Bahamas, for example, or the islands of the Mediterranean. She also has better hydrodynamics, a greater range (around 3800 miles) and can consequently be used in a number of different ways - all of which in total comfort.

She will be ready in 2018.

Related articles:

[MADE IN ITALY \(/TAG/MADE-IN-ITALY\)](#) [MANGUSTA \(/TAG/MANGUSTA\)](#) [SUPERYACHT \(/TAG/SUPERYACHT\)](#)
[OVERMARINE \(/SOURCE/OVERMARINE\)](#)

20/9/2016

First Mangusta GranSport 54 sold, the new flagship of the Mangusta Fleet | www.pressmare.com

Overmarine



20/9/2016

Venduto il primo Mangusta GranSport 54, la nuova ammiraglia della flotta Mangusta | www.pressmare.it



(/)
Il primo porto di ogni notizia

Home (/) > Superyacht (/category/superyacht) > Overmarine (/source/overmarine) > Venduto il primo Mangusta GranSport 54, la nuova ammiraglia della flotta Mangusta

Superyacht (/category/superyacht)

Venduto il primo Mangusta GranSport 54, la nuova ammiraglia della flotta Mangusta

Condividi 39 Tweet Condividi

20/set/2016 15:30

Stampa articolo e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=VENDUTO IL PRIMO MANGUSTA GRANSPORT 54, LA NUOVA AMMIRAGLIA DELLA FLOTTA MANGUSTA%0AOvermarine Group annuncia con soddisfazione la vendita della prima ammiraglia di 54 metri della nuova linea Fast Displacement, il Mangusta GranSport 54, che porta la firma di Alberto Mancini. “A pochissimi giorni dalla presentazione ufficial...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU': <http://www.pressmare.it/news/2016/09/20/venduto-il-primo-mangusta-gransport-54-la-nuova-ammiraglia-della-flotta-mangusta-3991>)



(http://www.pressmare.it/media/cm/immagine/testa/2016/9/venduto-il-primo-mangusta-gransport-54-la-nuova-ammiraglia-della-flotta-mangusta_17394.jpg)

Overmarine Group annuncia con soddisfazione la vendita della prima ammiraglia di 54 metri della nuova linea Fast Displacement, il Mangusta GranSport 54, che porta la firma di Alberto Mancini.

<http://www.pressmare.it/news/2016/09/20/venduto-il-primo-mangusta-gransport-54-la-nuova-ammiraglia-della-flotta-mangusta-3991>

1/4

20/9/2016

Venduto il primo Mangusta GranSport 54, la nuova ammiraglia della flotta Mangusta | www.pressmare.it

“A pochissimi giorni dalla presentazione ufficiale del Mangusta Oceano 42 ai saloni autunnali che sancisce di fatto l'ingresso del Gruppo nel segmento delle navi a lunga percorrenza, siamo oggi a festeggiare la vendita della nuova ammiraglia della flotta Mangusta, il 54 metri della nuova linea Mangusta GranSport” commenta Francesco Frediani, Commercial Director del Gruppo. “Questo successo di vendita ci conferma che anche in un segmento per noi nuovo, grazie alla nostra tradizione trentennale di costruttori di imbarcazioni veloci e confortevoli ed alla reputazione che queste ci hanno fatto guadagnare, possiamo ambire ad un ruolo di primo piano”.

Presentata ufficialmente un anno fa, durante il salone di Monaco, come concept design, Mangusta GranSport è la nuova linea di yacht fast displacement del Gruppo Overmarine. Un nuovo concept che combina caratteristiche tecniche come velocità, un'estesa autonomia e consumi contenuti con un elevatissimo confort.

Veri purosangue, eleganti e veloci, ma con un'anima rassicurante.

Mangusta Gransport è anche bellezza pura, ottenuta attraverso un design dalle linee pulite, dinamiche, con numerosi dettagli mai però ridondanti.

Design che interpreta alla perfezione lo stile di vita mediterraneo: lo stare all'aperto, il piacere di mangiare fuori, possibilmente vicino al mare, al riparo di un patio.

Il primo modello è il Mangusta GranSport 54, di cui è appena stata iniziata la costruzione nel cantiere di Pisa. Profilo filante, potente motorizzazione, velocità di crociera sostenute e volumi di bordo ampi e funzionali: questo modello è in grado di percorrere facilmente lunghe distanze, in tempi brevi e comodamente. Ed è anche bello.

Rispetto alla presentazione del concept, dopo gli studi di engineering e le prove in vasca, il progetto è stato modificato in lunghezza – ora è un 54 metri - ed ha un nuovo sistema propulsivo a 4 motori (4 x MTU 16V 2000 M94 2600Hp) con stabilizzatori. I vantaggi sono: maggiore efficienza propulsiva, minor consumo soprattutto a basse velocità, maggiore velocità massima, fino a 30 nodi, minor pescaggio, intorno ai 2,5m, perfetto per la navigazione in fondali bassi come le Bahamas o le isole del Mediterraneo, migliore idrodinamicità più autonomia (circa 3800 miglia) e quindi maggior range di utilizzo. Il tutto nel massimo confort.

Sarà pronta nel 2018.

Articoli correlati:

[MADE IN ITALY \(/TAG/MADE-IN-ITALY\)](#) [MANGUSTA \(/TAG/MANGUSTA\)](#) [SUPERYACHT \(/TAG/SUPERYACHT\)](#)
[OVERMARINE \(/SOURCE/OVERMARINE\)](#)

Overmarine

<http://www.pressmare.it/news/2016/09/20/venduto-il-primo-mangusta-gransport-54-la-nuova-ammiraglia-della-flotta-mangusta-3991>

2/4

20/9/2016

Venduto il primo Mangusta GranSport 54, la nuova ammiraglia della flotta Mangusta | www.pressmare.it



20/9/2016

First Mangusta GranSport 54 sold - Superyacht Business



Home (<http://www.superyachtbusiness.net/>) /

New Builds (<http://www.superyachtbusiness.net/new-builds>)

First Mangusta GranSport 54 sold



Construction of hull #1 of the new 54 flagship model of the Mangusta is underway at the shipyard in Pisa. The Mangusta GranSport is designed by Alberto Mancini.

TAGS: [Italian shipyards \(http://www.superyachtbusiness.net/tag/italian-yards\)](http://www.superyachtbusiness.net/tag/italian-yards)

[Motoryacht \(http://www.superyachtbusiness.net/tag/motoryacht\)](http://www.superyachtbusiness.net/tag/motoryacht)



20/9/2016

First Mangusta GranSport 54 sold - Superyacht Business

Hull #1 of the Mangusta GranSport 54 is due for completion in 2018

Overmarine Group has announced the sale of hull #1 of the Mangusta GranSport 54. This 54m motoryacht is the flagship of the Mangusta GranSport, the shipyard's new Fast Displacement line.

Commenting on the sale, Francesco Frediani, group commercial director, says: "This successful sale confirms that, thanks to our thirty year tradition of building fast, comfortable yachts and the reputation we've built up in that time, we're even able to aspire to playing a leading role in a segment that's completely new to us."

New design

The Italian shipyard presented the design concept of the Mangusta GranSport during the Monaco Yacht Show 2015.

This is a line of yachts designed to cruise long distances quickly and comfortably.

Engineering studies and tank tests were carried out after the presentation of the concept, and a few changes made to the project.



Overmarine presented the Mangusta GranSport at the Monaco Yacht Show 2015

The yacht was altered in length and is currently a 54m vessel. She also features a new four-engine propulsion system (4 x MTU 16V 2000 M94 2600Hp) with stabilisers. The yacht is said to reach a top speed of up to 30 knots.

The shipyard says that greater propulsion efficiency and lower consumption — especially at slow speeds— are some of the advantages in the new design.

Her lower draft of around 2.5m is perfect for cruising in shallow waters like those of

20/9/2016

First Mangusta GranSport 54 sold - Superyacht Business

Her lower draft, of around 2.5m, is perfect for cruising in shallow waters like those of the Bahamas, for example, or the islands of the Mediterranean.

Overmarine has also announced that the yacht has better hydrodynamics and that she is capable of a range of around 3,800nm.

Construction of hull #1 has already begun at the shipyard in Pisa. The new build will be ready in 2018.

The Mangusta GranSport is designed by Alberto Mancini.

Recommended by

(<http://www.outbrain.com/what-is/default/en>)

7/10/2016

2018 will have its first Mangusta GranSport 54 delivered to her Owner - superyachtdigest



2018 WILL HAVE ITS FIRST MANGUSTA GRANSPORT 54 DELIVERED TO HER OWNER

© 20 September 2016 ■ Business, Made in Italy, New-Build, Shipyards

Overmarine Group has just announced the sale of its first 54-m flagship of the new Fast Displacement line, Mangusta GranSport 54, with the design by Alberto Mancini. She will be ready in 2018.

"Just a very few days after the Mangusta Oceano 42 was officially presented at the first boat shows, attesting the Group's entry into the long range segment, today we're celebrating the sale of the new Mangusta fleet flagship, a 54 metre yacht from the brand new Mangusta GranSport line" commented Francesco Frediani, Group Commercial Director. *"This successful sale confirms that, thanks to our thirty year tradition of building fast, comfortable yachts and the reputation we've built up in that time, we're even able to aspire to playing a leading role in a segment that's completely new to us."*



Officially presented a year ago, during the Monaco Yacht Show as a design concept, Mangusta GranSport is the Overmarine Group's brand new line of fast displacement yachts. This line combines technical features such as speed, greater range and limited consumption with extraordinary levels of comfort. True thoroughbreds, fast and elegant with a reassuring soul.

Mangusta Gransport is also pure beauty, achieved through a design with clean, dynamic lines and

7/10/2016

2018 will have its first Mangusta GranSport 54 delivered to her Owner - superyachtdigest

countless details, never redundant. A design that is a perfect interpretation of the Mediterranean lifestyle, i.e. experiencing the great outdoors, the pleasure of eating outside, close to the sea perhaps, in the cool shelter of a patio.



The first model is Mangusta GranSport 54, of which construction at the Pisa shipyard has just begun. Featuring a racy profile, powerful engines, fast cruising speeds and spacious, functional onboard areas, this model is easily able to cruise long distances quickly and comfortably. She is absolutely stunning to look at, too. Engineering studies and tank tests were carried out after the presentation of the concept, and a few changes made to the project. The yacht was altered in length and is currently 54 metres. She also features a new 4 engine propulsion system (4 x MTU 16V 2000 M94 2600Hp) with stabilisers. Advantages include greater propulsion efficiency, lower consumption especially at slow speeds, a higher top speed of up to 30 knots, lower draft, of around 2.5m which is perfect for cruising in shallow waters like those of the Bahamas, for example, or the islands of the Mediterranean. She also has better hydrodynamics, a greater range (around 3800 miles) and can consequently be used in a number of different ways – all of which in total comfort.

www.overmarine.it



20/9/2016

Overmarine | New Order | GranSport 54 | Fleet News on SuperyachtNews.com



20 Sep 2016

Overmarine announces sale of new flagship yacht

By Georgia Boscawen

Following the Cannes Yachting Festival, Overmarine has announced its new 54m flagship superyacht has been sold. With a totally restyled exterior, the GranSport 54 is the first hull sold in the new displacement line, which was unveiled at the 2015 edition of the Monaco Yacht Show.

After the initial presentation of the concept last year, it was taken back to the drawing board for a variety of engineering studies and tank tests to ensure maximum comfort, efficiency and appearance. As a result, the initial concept was altered slightly and lengthened by 6m to its current length of 54m.

"This successful sale confirms that, thanks to our 30-year tradition of building fast, comfortable yachts and the reputation we've built up in that time, we're even able to aspire to playing a leading role in a segment that's completely new to us," says Group Commercial Director, Francesco Frediani.



Aesthetically, the GranSport 54 is an intricate assortment of design features we have seen before on the Mangusta range, such as the three rectangular lower deck windows, the trademark curved upper deck windows and elongated bow. However, with the help of Alberto Mancini of AM Yacht Design, the GranSport 54 has a fresh and contemporary profile with clean lines and an aperture, which runs the length of the profile.

Mancini has previously designed the Mangusta Oceano 42, of which two are currently under construction, and the Mangusta Oceano 55. This makes the GranSport 54 the third collaborative project between AM Yacht Design and Overmarine.



The 54m yacht features a new propulsion arrangement for Overmarine, which includes four MTU 16V 2000 M94 engines with stabilisers. Here, the most significant advantages is the propulsion efficiency, lower consumption and higher top speed of 30 knots. The GranSport 54 also has a lower draught and a greater range of 3800 nautical miles.

Related News

New order for Tansu Yachts [More](#)

Another Admiral superyacht sold [More](#)

Two birds with one stone for Cantieri delle Marche [More](#)

First Mangusta Oceano 42 launched [More](#)

Overmarine group announces sale of second Mangusta Oceano 42 [More](#)

20/9/2016

Overmarine | New Order | GranSport 54 | Fleet News on SuperyachtNews.com



Overmarine currently has 10 yachts under construction, one of which (the Mangusta Oceano 42) has been launched and is scheduled for a 2016 delivery, adding to Overmarine's existing 2016 delivery of the 49.9m *Incognito*.

The GranSport 54 is now scheduled for a 2018 delivery.

Profile links

[Overmarine](#)

Comments

No comments have been posted for this article



- News (/News/)
- Features (/Features/)
- Markets (/Markets/)
- Events (/Events/)
- Travel (/Travel/)
- Superyachts (/S)
- Companies (/Companies/)



Charl van Rooy
Editor

20 September 2016, 16:30:00

Share

- Facebook (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=http://www.superyachttimes.com/yacht-news/overmarine-secures-build-of-largest-yacht/)
- Twitter (http://twitter.com/home?status=Overmarine secures build of largest yacht)
- LinkedIn (https://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&title=Overmarine secures build of largest yacht)
- E-mail (mailto:?subject=Overmarine secures build of largest yacht&body=Read via SuperYachtTimes at http://www.superyachttimes.com/index.cfm/yacht-news/overmarine-secures-build-of-largest-yacht/)

“This successful sale confirms that, thanks to our thirty-year tradition of building fast, comfortable yachts and the reputation we’ve built up in that time, we’re even able to aspire to playing a leading role in a segment that’s completely new to us.”

Overmarine secures build of largest yacht

Overmarine today announced the sale of its first Mangusta GranSport 54 model – the flagship of the new Mangusta Fast Displacement line. Construction of the yacht is already underway in Pisa and will be ready for delivery in 2018, reports Overmarine.

RELATED NEWS

First Mangusta Oceano 42 launched
15 weeks ago
(/yacht-news/first-mangusta-oceano-42-launched/)

Second Mangusta Oceano 42 sold by Overmarine
16 weeks ago
(/yacht-news/second-mangusta-oceano-42-sold-by-overmarine/)

SYT WEEKLY AND MORE

Enter your email

TODAY'S MOST READ

(/yacht-news/exclusive-oceanco-launches-106m-sailing-yacht-y712/)

(/yacht-news/exclusive-heesen-yachts-hull-51m-hull-18151-takes-shape/)

(/yacht-news/exclusive-first-photos-as-106m-sailing-superyacht-solar-launched/)



(/default/assets/Image/New%20Build/2016-09-GrandSport54/2016-09-GranSport54-01.jpg)

Designed by Alberto Mancini, the project was first unveiled during the 2015 Monaco Yacht Show as a concept. The design has since materialised and will become the Italian Yacht builder's largest superyacht to date once completed. Overmarine's first displacement yacht, the Mangusta Oceano 42, was first unveiled during the recent Cannes Yachting Festival.



(/default/assets/Image/New%20Build/2016-09-GrandSport54/2016-09-GranSport54-02.jpg)

“This successful sale confirms that, thanks to our thirty-year tradition of building fast, comfortable yachts and the reputation we’ve built up in that time, we’re even able to aspire to playing a leading role in a segment that’s completely new to us,” commented Francesco Frediani, Group Commercial Director.



(/default/assets/Image/New%20Build/2016-09-GrandSport54/2016-09-GranSport54-03.jpg)

http://www.superyachttimes.com/yacht-news/overmarine-secures-build-of-largest-yacht/

(/yacht-news/superyacht-dilbar-lights-up-antibes/)

(/yacht-news/brokerage-deal-of-the-week-the-47m-heesen-superyacht-ariadna/)



super yacht
TIMES
THE LATEST
NEWSPAPER
BUY NOW



Venduto primo Mangusta Gransport 54



di: [VersiliaToday Redazione](http://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/) | Pubblicato il 20/09/2016 at 21:51.

Overmarine Group annuncia con soddisfazione la vendita della prima ammiraglia di 54 metri della nuova linea Fast Displacement, il Mangusta GranSport 54, che porta la firma di Alberto Mancini.

20/9/2016 Overmarine secures build of largest yacht | SuperYacht Times

The first GranSport 54 will be equipped with four MTU M94 engines in order to push the 54-metre yacht to speeds of over 30 knots. Along with this impressive maximum speed comes a respectable range of 3,000 nm while maintaining a more modest cruising speed.

RELATED COMPANIES

 **Overmarine SRL**
Viareggio, Italy
Open company profile
(<http://www.superyachttimes.com/company/5696096205a3e368ec2257c2/overmarine-srl/>)

RELATED SUPERYACHTS

Mangusta GranSport 54
54m
(<http://www.superyachttimes.com/yacht/57e13b3bb59a7c4bc5a9f493/mangusta-gransport-54/>)

Mangusta Oceano 42/02
42.3m
(<http://www.superyachttimes.com/yacht/574d9b34b59a7c7b7600874d/mangusta-oceano-42-02/>)

RELATED ARTICLES



First Mangusta Oceano 42 launched
(yacht-news/first-mangusta-oceano-42-launched/)

“A pochissimi giorni dalla presentazione ufficiale del Mangusta Oceano 42 ai saloni autunnali che sancisce di fatto l’ingresso del Gruppo nel segmento delle navi a lunga percorrenza, siamo oggi a festeggiare la vendita della nuova ammiraglia della flotta Mangusta, il 54 metri della nuova linea Mangusta GranSport” commenta Francesco Frediani, Commercial Director del Gruppo. “Questo successo di vendita ci conferma che anche in un segmento per noi nuovo, grazie alla nostra tradizione trentennale di costruttori di imbarcazioni veloci e confortevoli ed alla reputazione che queste ci hanno fatto guadagnare, possiamo ambire ad un ruolo di primo piano”.

Presentata ufficialmente un anno fa, durante il salone di Monaco, come concept design, Mangusta GranSport è la nuova linea di yacht fast displacement del Gruppo Overmarine. Un nuovo concept che combina caratteristiche tecniche come velocità, un’estesa autonomia e consumi contenuti con un elevatissimo confort.

Veri purosangue, eleganti e veloci, ma con un’anima rassicurante.

Mangusta Gransport è anche bellezza pura, ottenuta attraverso un design dalle linee pulite, dinamiche, con numerosi dettagli mai però ridondanti.

Design che interpreta alla perfezione lo stile di vita mediterraneo: lo stare all’aperto, il piacere di mangiare fuori, possibilmente vicino al mare, al riparo di un patio.

Il primo modello è il Mangusta GranSport 54, di cui è appena stata iniziata la costruzione nel cantiere di Pisa. Profilo filante, potente motorizzazione, velocità di crociera sostenute e volumi di bordo ampi e funzionali: questo modello è in grado di percorrere facilmente lunghe distanze, in tempi brevi e comodamente. Ed è anche bello.

Rispetto alla presentazione del concept, dopo gli studi di engineering e le prove in vasca, il progetto è stato modificato in lunghezza – ora è un 54 metri – ed ha un nuovo sistema propulsivo a 4 motori (4 x MTU 16V 2000 M94 2600Hp) con stabilizzatori. I vantaggi sono: maggiore efficienza propulsiva, minor consumo soprattutto a basse velocità, maggiore velocità massima, fino a 30 nodi, minor pescaggio, intorno ai 2,5m, perfetto per la navigazione in fondali bassi come le Bahamas o le isole del Mediterraneo, migliore idrodinamicità più autonomia (circa 3800 miglia) e quindi maggior range di utilizzo. Il tutto nel massimo comfort. Sarà pronta nel 2018.

(Visitato 200 volte, 88 visite oggi)

22/9/2016

Overmarine flagship Mangusta Gransport 54 sold - Yacht Harbour



DATABASE • YACHTS FOR SALE • YACHTS FOR CHARTER • NEWS

Overmarine flagship Mangusta Gransport 54 sold

September 21, 2016 1844

Facebook Twitter Google+

Overmarine Group announces the sale of its first 54m flagship of the new Fast Displacement designed by Alberto Mancini.

22/9/2016

Overmarine flagship Mangusta Gransport 54 sold - Yacht Harbour



Francesco Frediani, Group Commercial Director, comments:

“ *Just a very few days after the Mangusta Oceano 42 was officially presented at the Monaco Yacht Show, attesting the Group’s entry into the long range segment, today we’re celebrating the successful sale of our new Mangusta fleet flagship, a 54 metre yacht from the brand new Mangusta Gransport line. This successful sale confirms that, thanks to our thirty year tradition of building fast and the reputation we’ve built up in that time, we’re even able to aspire to play in a market segment that’s completely new to us* ”

Officially presented a year ago, during the Monaco Yacht Show as a design concept, Mangusta Gransport is the Overmarine Group’s brand new line of fast displacement yachts. This line combines technical innovation with greater range and limited consumption with extraordinary levels of comfort.

22/9/2016

Overmarine flagship Mangusta Gransport 54 sold - Yacht Harbour



Mangusta Gransport is also pure beauty, achieved through a design with clean, dynamic lines and no redundant elements. A design that is a perfect interpretation of the Mediterranean lifestyle, i.e. enjoying the pleasure of eating outside, close to the sea perhaps, in the cool shelter of a patio.

Mangusta Gransport 54 construction at the Pisa shipyard has just begun. Featuring a racy design, high cruising speeds and spacious, functional onboard areas, this model is easily able to cruise in any conditions.

Engineering studies and tank tests were carried out after the presentation of the concept, project. The yacht was altered in length and is currently 54 metres. She also features a new MTU 16V 2000 M94 2600Hp) with stabilizers. Advantages include greater propulsion efficiency especially at slow speeds, a higher top speed of up to 30 knots, lower draft, of around 2.5m, allowing her to operate in shallow waters like those of the Bahamas, for example, or the islands of the Mediterranean. She also features advanced hydrodynamics, a greater range (around 3800 miles) and can consequently be used in any conditions with total comfort.



The superyacht will be ready in 2018.

Three months ago Overmarine has launched 42m Mangusta Oceano just days after the sal

[Facebook](#) [Twitter](#) [Google+](#)

7/10/2016

Overmarine announces sale of first Mangusta GranSport 54 superyacht | YachtNews

OVERMARINE ANNOUNCES SALE OF FIRST MANGUSTA GRANSPORT 54 SUPERYACHT



Overmarine Group has recently announced the sale of the first unit of its 54m superyacht model, the Mangusta GranSport 54.



Designed by **Alberto Mancini**, this **Fast Displacement**, aluminium vessel features a racy profile, powerful engines, high cruising speeds but also ample onboard spaces.



Powered by four **MTU 16V 2000 M94 2,600bhp** diesel engines, the **Mangusta GranSport 54** boasts a maximum speed of **30 knots** and a range of around **3,800nm**.

7/10/2016

Overmarine announces sale of first Mangusta GranSport 54 superyacht | YachtNews



The yacht is already under construction and she is expected to be delivered to her owner in 2018.

- www.overmarine.com
- www.amyachtdesign.com

Hosted by AlterVista - Disclaimer - Segnala abuso

7/10/2016

Primera Mangusta Gransport 54 vendida | SKIPPERMAR La gran web de la Náutica

SKIPPERMAR
La gran web de la náutica



Descarga la revista online
Suscríbete a la edición impresa

MENÚ Buscar



Primera Mangusta Gransport 54 vendida

El nuevo buque insignia de la flota Mangusta

21-septiembre-2016

EL Grupo Overmarine ha anunciado la venta de su Mangusta Gransport 54, el nuevo superyate de desplazamiento rápido. Diseñado por Alberto Mancini celebran su venta. Según comentó Francesco Frediani, director comercial del grupo. " Esta venta ha sido muy acertada y es de agradecer nuestros 30 años de experiencia,nuestra reputación ha aumentado".

Oficialmente esta mangusta fue presentada hace un año, durante Monaco Yacht Show como un concepto de diseño, Mangusta GranSport es la nueva línea del Grupo Overmarine de yates de desplazamiento rápidos. Esta línea combina rasgos técnicos como la velocidad, la gama alta y el consumo limitado con extraordinarios niveles en confort. Mangusta Gransport es también la belleza pura, alcanzada por un diseño con líneas limpias, dinámicas y detalles incontables, nunca redundantes. Un diseño que está una sintonía con la forma de vida del mediterráneo: disfrutar del aire libre, el placer de comer fuera, cerca del mar quizás, es un refugio incomparable. Ha sido el primer modelo s que se ha realizado su construcción en Pisa. Las ventajas incluyen la eficacia de propulsión mayor, el consumo inferior sobre todo en velocidades lentas, una velocidad máxima más alta de hasta 30 nudos. Perfecta para viajar en aguas bajas como Bahamas, o las islas de Mediterráneo. La línea GranSport estará lista en el 2018.

SuperYachtWorld

(<http://www.superyachtworld.com>)

Home (<http://www.superyachtworld.com/>) / News (<http://www.superyachtworld.com/news>)

Mangusta Oceano 42 on the water

Paul Ashton
(<http://www.superyachtworld.com/author/paulashton>)
September 22, 2016



The 42-metre Mangusta Oceano is the Overmarine yard's first displacement yacht.



TAGS: [Alberto Mancini \(http://www.superyachtworld.com/tag/alberto-mancini\)](http://www.superyachtworld.com/tag/alberto-mancini)
[Mangusta \(http://www.superyachtworld.com/tag/mangusta\)](http://www.superyachtworld.com/tag/mangusta)
[Monaco Yacht Show \(http://www.superyachtworld.com/tag/monaco-yacht-show\)](http://www.superyachtworld.com/tag/monaco-yacht-show)
[Overmarine Group \(http://www.superyachtworld.com/tag/overmarine-group\)](http://www.superyachtworld.com/tag/overmarine-group)

With an established history of building fast Maxi Open yachts, Overmarine's Mangusta Oceano 42 is a departure for the yard. Designed by Alberto Mancini, the yacht boasts some innovative features, including an infinity pool at the bow with a glass bottom that brings natural light into the main deck owner's suite. The interior features detailing used from the car industry.



The indoor/outdoor experience is a big part of the on-board environment. Windows throughout are huge (there are sliding ones on the main salon), while the owner's suite benefits from a balcony overlooking the sea, and the spacious beach club is a great place for guests to pass the day. Outside spaces include a flybridge, featuring a large hardtop that creates a shaded area for alfresco dining. A glass opening built into the deck allowing natural light to enter the deck below is a feature repeated down to the beach club, but it's that infinity pool that really catches the eye.

SuperYachtWorld

7/10/2016

Mangusta Oceano 42 on the water - SuperYacht World

Alberto Mancini's interior is contemporary in style, with planed oak flooring, natural oak bulkheads, and a mix of Alcantara and leather with steel inserts, matched with fabrics and panels of linen, silk and soft nubuck leather with quilt-style stitching. On the lower deck there are four guest cabins – two doubles and two twins. Each cabin is inspired by a Mediterranean holiday resort.

Twin MTU 12V 2000 M72 engines deliver a cruising speed of 11 knots, with a range over 4,000 miles. Her top speed is 15 knots. The yard says that particular attention has been paid to noise and vibration. You can see the yacht at the Monaco Yacht Show, which starts next week, on berth H04.

Photos by Maurizio Paradisi for Overmarine Group

7/10/2016

Overmarine secures build of its largest yacht to date

T +44 (0)11 73 16 05 60

E info@yachtingpages.com



Overmarine secures build of its largest yacht to date

Published: [23 September 2016](#) Category: [Shipyards - New Construction](#) Author: [Luke Wheeler](#)

Italian yacht builder, [Overmarine](#) has recently announced the sale of its first Mangusta GranSport 54 model – the flagship of the new Mangusta Fast Displacement line. The company reports construction of the yacht is already underway in Pisa, and will be ready for delivery in 2018.



Overmarine secures build of its largest yacht to date

Designed by Alberto Mancini, the project was first unveiled during the 2015 Monaco Yacht Show as a concept. The design has since materialised and will become the Italian Yacht builder's largest superyacht to date once completed.

Overmarine's first displacement yacht, the Mangusta Oceano 42, was first unveiled during the recent Cannes Yachting Festival.

Francesco Frediani, Group Commercial Director said, "This successful sale confirms that, thanks to our thirty-year tradition of building fast, comfortable yachts and the reputation we've built up in that time, we're even able to aspire to playing a leading role in a segment that's completely new to us."

The first GranSport 54 will be equipped with four MTU M94 engines in order to push the 54-metre yacht to speeds of over 30 knots. Along with this impressive maximum speed comes a respectable range of 3,000 nm while maintaining a more modest cruising speed.

For more information, visit [Overmarine](#).

Read more [Shipyards - New Construction](#) news

7/10/2016

Overmarine продала первый корпус новой 54-метровой Mangusta Gransport



НОВОСТИ · ЯХТИНГ · ВЕЙКБОРДИНГ · ДАЙВИНГ · СЕРФИНГ · ВИДЕО



Overmarine продала первый корпус новой 54-метровой Mangusta Gransport

Итальянская верфь Overmarine продала первую яхту серии Mangusta Gransport.

ЯХТЫ 23.09.2016



54-метровый флагман будет доставлен заказчику в 2018 году, строительство проходит в доках верфи в Пизе.

Официально серия данных лодок была представлена еще на прошлогодней выставке в Монако и называлась Mangusta Gransport 50.



http://vodabereg.ru/yacht/overmarine-prodala-perviy-korpus-novoy-54-metrov/

1/4

7/10/2016

Overmarine продала первый корпус новой 54-метровой Mangusta Gransport

Технические характеристики:

Длина – 54 метра

Вместительность – не менее 8 гостей при неизвестном количестве команды

Двигатель – четыре дизельных MTU 16V 2000 M94 мощностью 2600 л. с. каждый

Скорость максимальная – 30 узлов

Запас хода – 3800 миль



Однако, после ряда испытаний яхта стала на 4 метра длиннее, увеличилась мощность двигателей и несколько других характеристик.

Небольшая осадка в 2,5 метра позволит владельцам подобных яхт прекрасно путешествовать по мелководью, а благодаря топливной экономичности и низком энергопотреблении на скромных скоростях вояж может затянуться надолго.

Безусловно, о внутренней отделке судна, его технологическом наполнении и уровне люкса говорить пока не приходится, однако в 2018 году все встанет на свои места.



Источник: [Overmarine](#)

http://vodabereg.ru/yacht/overmarine-prodala-perviy-korpus-novoy-54-metrov/

2/4



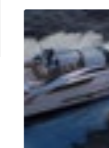
Яхта Алекперова стала лучшей по итогам боут-шоу в Монако

Суперяхта российского миллиардера Вагита...



Представлен концепт яхты по мотивам кораблей викингов

Британские дизайн-студии VMT Nigel Gee и Oliver...



Pershing продала свою самую большую яхту

Итальянская вервь Pershing объявила о продаже...

7/10/2016

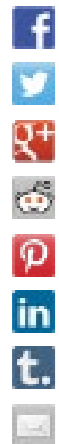
Mangusta Gransport 54 — Luxury Yacht Charter & Superyacht News

Mangusta Gransport 54 — Luxury Yacht Charter & Superyacht News

Mangusta Gransport 54

September 23, 2016

Written by Maria Korotaeva



Brand new line of fast displacement yachts was first introduced by Overmarine Group at Monaco Yacht Show in 2015. This year the company has unveiled its first flagship, Mangusta Gransport 54.



Mangusta Gransport 54

7/10/2016

Mangusta Gransport 54 — Luxury Yacht Charter & Superyacht News

The luxury yacht builder Overmarine is famous for their brand names Mangusta and Mangusta Oceanco. Its Mangusta Oceanco displacement line include 42- and 46- metre yachts. The concept of the yachts features speed, extraordinary level of comfort and limited consumption and stunning design.



Mangusta Gransport 54 to be delivered in 2018

First Mangusta Gransport 54 is also a masterpiece, designed by Alberto Mancini. The superyacht is expected to be delivered in 2018. The first Mangusta Gransport will be 54.0m long with draught of around 2.5 metres, which makes it perfect for exploring the Mediterranean of the Bahamas.

Exterior design features a spacious sundeck for dining and sheltered relaxation. The foredeck includes a sensational infinity spa pool. Like other Mangusta superyachts, Mangusta Transport designed with powerful engines, fast speed and impressive onboard areas providing extraordinary comfort for long distances.



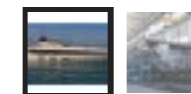
Stunning exterior design of Mangusta Gransport 54

Mangusta GranSport 54 ha già un armatore

🕒 24 SETTEMBRE 2016 💬 COMMENTI (0)
📁 BARCHI A MOTORE, CANTIERI, NEWS, SENZA CATEGORIA



ULTIMA
ORA



Overmarine annuncia la vendita della prima ammiraglia della nuova linea **Fast Displacement**, il **Mangusta GranSport 54** metri che porta la firma di **Alberto Mancini**. "A pochissimi giorni dalla presentazione ufficiale del **Mangusta Oceano 42** ai saloni autunnali, che sancisce di fatto l'ingresso del Gruppo nel segmento delle navi a lunga percorrenza – dice **Francesco Frediani**, direttore commerciale del gruppo – oggi festeggiamo la vendita della nuova ammiraglia della flotta Mangusta, il 54 metri della nuova linea **Mangusta GranSport**. Questo successo di vendita ci conferma che anche in un segmento per noi nuovo, grazie alla nostra tradizione trentennale di costruttori di imbarcazioni veloci e confortevoli, e alla reputazione che queste ci hanno fatto guadagnare, possiamo ambire a un ruolo di primo piano". Presentata ufficialmente un anno fa durante il **Monaco Yacht Show** come concept design, **Mangusta GranSport** è la nuova linea di yacht fast displacement del Gruppo Overmarine. Un nuovo concept che combina caratteristiche tecniche come velocità, un'estesa autonomia e consumi contenuti con un elevatissimo confort. Mangusta Gransport è anche bellezza pura, ottenuta attraverso un design dalle linee pulite, dinamiche, con numerosi dettagli mai però ridondanti. Design che interpreta alla perfezione lo stile di vita mediterraneo: lo stare all'aperto, il piacere di mangiare fuori, possibilmente vicino al mare, al riparo di un patio. Il primo modello della nuova linea è in costruzione nel cantiere di Pisa.

3/10/2016

Mangusta GranSport 54 ha già un armatore | Gente di mare 2.0

Profilo filante, potente motorizzazione, velocità di crociera sostenute e volumi di bordo ampi e funzionali: questo modello è in grado di percorrere facilmente lunghe distanze, in tempi brevi e comodamente. Rispetto alla presentazione del concept, dopo gli studi di engineering e le prove in vasca, il progetto è stato modificato in lunghezza - ora è un 54 metri - ed ha un nuovo sistema propulsivo a 4 motori (4 x MTU 16V 2000 M94 2600Hp) con stabilizzatori. I vantaggi sono: maggiore efficienza propulsiva, minori consumi soprattutto a basse velocità, maggiore velocità massima, fino a 30 nodi, meno pescaggio, intorno ai 2,5 metri, perfetto per la navigazione in fondali bassi come le Bahamas o le isole del Mediterraneo, migliore idrodinamicità, più autonomia (circa 3.800 miglia) e quindi maggior range di utilizzo. Il tutto nel massimo comfort. **Mangusta GranSport 54 sarà consegnata all'armatore nel 2018.**



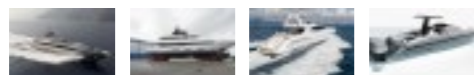
Riproduzione riservata © Copyright Gentedimare2.0

ALBERTO MANCINI, FRANCESCO FREDIANI, GRUPPO OVERMARINE, MANGUSTA GRANSPORT 54

> BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS, SENZA CATEGORIA > MANGUSTA GRANSPORT 54 HA GIÀ UN ARMATORE



Articoli collegati



7/10/2016

The World of Yachts & Boats

☰
f (HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/THEWORLDIFYACHTS)
🐦 (HTTPS://TWITTER.COM/_WORLDIFYACHTS)
📷 (HTTPS://WWW.INSTAGRAM.COM/THEWORLDIFYACHTS/)
🔍

HOME (HTTPS://THEWORLDIFYACHTS.COM) > NEWS (HTTPS://THEWORLDIFYACHTS.COM/CATEGORY/NEWS/) > FIRST MANGUSTA GRANSPORT 54 SOLD

FIRST MANGUSTA GRANSPORT 54 SOLD

September 26, 2016 11:34 am by WOY

f
🐦 (<https://twitter.com/intent/tweet?text=Check%20out%20this%20article&url=https://theworldofyachts.com/news/first-mangustagransport-54-sold/>)
✉ (<mailto:?subject=First Mangusta Gransport 54 Sold&body=Read More: https://theworldofyachts.com/news/first-mangustagransport-54-sold/>)



7/10/2016

The World of Yachts & Boats

The Overmarine Group announces the sale of its first 54-mflagship of the new Fast Displacement line, Mangusta Gran Sport 54. Designed by Alberto Mancini.

“Just a very few days after the Mangusta Oceano 42 was officially presented at the first boat shows, attesting the Group’s entry into the long range segment, today we’re celebrating the sale of the new Mangusta fleet flagship, a 54 metre yacht from the brand new Mangusta GranSport line” commented Francesco Frediani, Group Commercial Director. “This successful sale confirms that, thanks to our thirty year tradition of building fast, comfortable yachts and the reputation we’ve built up in that time, we’re even able to aspire to playing a leading role in a segment that’s completely new to us.”

Officially presented a year ago, during the Monaco Yacht Show as a design concept, MangustaGranSport is the Overmarine Group’s brand new line of fast displacement yachts. This line combines technical features such as speed, greater range and limited consumption with extraordinary levels of comfort.

True thorough bred, fast and elegant with a reassuring soul.

Mangusta Gransport is also pure beauty, achieved through a design with clean, dynamic lines and countless details, never redundant.

A design that is a perfect interpretation of the Mediterranean lifestyle, i.e. experiencing the great outdoors, the pleasure of eating outside, close to the sea perhaps, in the cool shelter of a patio.

The first model is Mangusta GranSport 54, of which construction at the Pisa shipyard has just begun. Featuring a racy profile, powerful engines, fast cruising speeds and spacious, functional onboard areas, this model is easily able to cruise long distances quickly and comfortably. She is absolutely stunning to look at, too.

Engineering studies and tank tests were carried out after the presentation of the concept, and a few changes made to the project. The yacht was altered in length and is currently 54 metres. She also features a new 4 engine propulsion system (4xMTU 16V 2000 M94 2600Hp) with stabilisers. Advantages include greater propulsion efficiency, lower consumption especially at slow speeds, a higher top speed of up to 30 knots, lower draft, of around 2.5m which is perfect for cruising in shallow waters like those of the Bahamas, for example, or the islands of the Mediterranean. She also has better hydrodynamics, a greater range (around 3800 miles) and can consequently be used in a number of different ways - all of which in total comfort.

She will be ready in 2018.

NEWS ([HTTPS://THEWORLDIFYACHTS.COM/TAG/NEWS-2](https://theworldofyachts.com/tag/news-2))

6/10/2016

Venduto il primo Mangusta Gransport 54

Tecnica □ Nautica risponde □ Cultura Nautica □ Avvisi ai naviganti □ Norme □ Portolano □ Subacquea □ Pesca □ Maree □ Effemeridi

nautica

Home □ News □ Le Riviste □ Il Club di Nautica □ Barche □ Barche Usate □ Corsi e Guide □
Charter □ Accessori □ Meteo □

VENDUTO IL PRIMO MANGUSTA GRANSPORT 54

27 settembre 2016

6/10/2016

Venduto il primo Mangusta Gransport 54



Viareggio, 20 settembre 2016

Overmarine Group annuncia con soddisfazione la vendita della prima ammiraglia di 54 metri della nuova linea Fast Displacement, il Mangusta GranSport 54, che porta la firma di Alberto Mancini.

“A pochissimi giorni dalla presentazione ufficiale del Mangusta Oceano 42 ai saloni autunnali che sancisce di fatto l’ingresso del Gruppo nel segmento delle navi a lunga percorrenza, siamo oggi a festeggiare la vendita della nuova ammiraglia della flotta Mangusta, il 54 metri della nuova linea Mangusta GranSport” commenta Francesco Frediani, Commercial Director del Gruppo. “Questo successo di vendita ci conferma che anche in un segmento per noi nuovo, grazie alla nostra tradizione trentennale di costruttori di imbarcazioni veloci e confortevoli ed alla reputazione che queste ci hanno fatto guadagnare, possiamo ambire ad un ruolo di primo piano”.

Presentata ufficialmente un anno fa, durante il salone di Monaco, come concept design, Mangusta GranSport è la nuova linea di yacht fast displacement del Gruppo Overmarine. Un nuovo concept che combina caratteristiche tecniche come velocità, un’estesa autonomia e consumi contenuti con un elevatissimo confort. Veri purosangue, eleganti e veloci, ma con un’anima rassicurante.

Mangusta Gransport è anche bellezza pura, ottenuta attraverso un design dalle linee pulite, dinamiche, con numerosi dettagli mai però ridondanti. Design che interpreta alla perfezione lo stile di vita mediterraneo: lo stare all’aperto, il piacere di mangiare fuori, possibilmente vicino al mare, al riparo di un patio.

Il primo modello è il Mangusta GranSport 54, di cui è appena stata iniziata la

costruzione nel cantiere di Pisa. Profilo filante, potente motorizzazione, velocità di crociera sostenute e volumi di bordo ampi e funzionali: questo modello è in grado di percorrere facilmente lunghe distanze, in tempi brevi e comodamente. Ed è anche bello.

Rispetto alla presentazione del concept, dopo gli studi di engineering e le prove in vasca, il progetto è stato modificato in lunghezza – ora è un 54 metri – ed ha un nuovo sistema propulsivo a 4 motori (4 x MTU 16V 2000 M94 2600Hp) con stabilizzatori. I vantaggi sono: maggiore efficienza propulsiva, minor consumo soprattutto a basse velocità, maggiore velocità massima, fino a 30 nodi, minor pescaggio, intorno ai 2,5m, perfetto per la navigazione in fondali bassi come le Bahamas o le isole del Mediterraneo, migliore idrodinamicità più autonomia (circa 3800 miglia) e quindi maggior range di utilizzo. Il tutto nel massimo comfort.

Sarà pronta nel 2018.

www.overmarine.it

7/10/2016

Yacht di lusso Mangusta GranSport 54: il primo esemplare dell'ammiraglia

BLOGO
Informazione libera e indipendente

NEWS SPORT

ENTERTAINMENT TECH

MOTORI DONNA&LIFESTYLE

BLOGO TV MAG

Lifestyle Moda Style Lusso Benessere Scienza e salute Cucina Bambini Vita di Coppia Mood e Tendenze Gossip

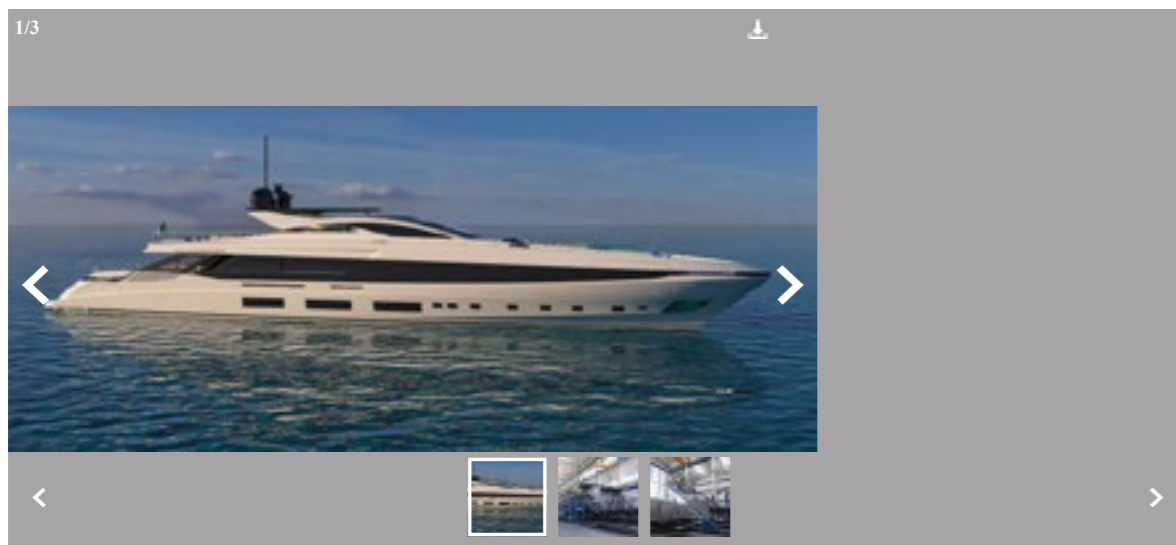
DELUXEBLOG

News Gallerie Video Barche Orologi Case

Yacht di lusso Mangusta GranSport 54: il primo esemplare dell'ammiraglia

Di [Rosario Scelsi](#) | venerdì 30 settembre 2016

Overmarine Group annuncia con soddisfazione la vendita della prima ammiraglia di 54 metri della nuova linea Fast Displacement, il Mangusta GranSport 54, che porta la firma di Alberto Mancini.



Il primo esemplare dello yacht di lusso **Mangusta GranSport 54** ha trovato un acquirente. Questo successo di vendita, relativo alla nuova ammiraglia della flotta, conferma il prestigio del marchio in un segmento nuovo, dove può ambire a un ruolo da protagonista.

Presentata ufficialmente un anno fa, durante il salone di Monaco, come idea di design, Mangusta GranSport è la nuova linea di yacht fast displacement del Gruppo Overmarine. Un nuovo concept che combina caratteristiche tecniche come velocità, estesa autonomia e consumi contenuti con un elevatissimo confort. Si tratta di veri purosangue, eleganti e veloci, ma con un'anima rassicurante.

Mangusta Gransport è anche bellezza pura, ottenuta attraverso linee pulite, dinamiche, con numerosi dettagli mai però ridondanti. Design che interpreta alla perfezione lo stile di vita mediterraneo: lo stare all'aperto, il piacere di mangiare fuori, possibilmente vicino al mare, al riparo di un patio.

Il primo modello della serie è il Mangusta GranSport 54, di cui è appena iniziata la costruzione nel cantiere di Pisa. Profilo filante, potente motorizzazione, velocità di crociera sostenute e volumi di bordo ampi e funzionali: questo modello è in grado di percorrere facilmente lunghe distanze, in tempi brevi e comodamente. Ed è anche bello.

Rispetto alla presentazione del concept, dopo gli studi di engineering e le prove in vasca, il progetto è stato modificato in lunghezza – ora è un 54 metri – ed ha un nuovo sistema propulsivo a 4 motori (4 x MTU 16V 2000 M94 2600Hp) con stabilizzatori. I vantaggi sono: maggiore efficienza propulsiva, minor consumo soprattutto a basse velocità, maggiore velocità massima, fino a 30 nodi, minor pescaggio, intorno ai 2,5m, perfetto per la navigazione in fondali bassi come le Bahamas o le isole del Mediterraneo, migliore idrodinamicità più autonomia (circa 3800 miglia) e quindi maggior range di utilizzo. Il tutto nel massimo comfort. La consegna è prevista nel 2018.

Via | [Press Office](#)

[Guarda la Galleria "Mangusta GranSport 54"](#)

Leggi anche: [Barche](#) | [Yacht di Lusso](#)

Vota l'articolo: ★★★★★

BARCHE A MOTORE, LE NOVITÀ 2017 AL SALONE NAUTICO DI CANNES

Ecosostenibili, tecnologie e contaminate con forti richiami dell'home design, le barche sono vere oasi di relax

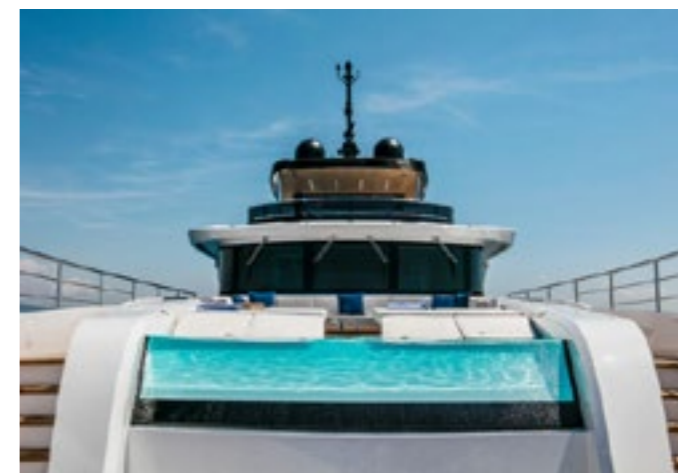
Il mercato mondiale della nautica di nuove imbarcazioni vale 19 miliardi di euro, con circa 800 mila unità vendute nel 2015 (in crescita sul 2014). Questa è la stima di Deloitte e Altgamma che prevede anche un order book 2016 dei Superyacht stimato in 295 unità per un valore di 8,7 miliardi di euro. Dato non trascurabile è anche che l'Italia (protagonista allo Cannes Yachting Festival) si conferma il secondo produttore nautico al mondo dopo gli USA e il primo nel settore dei Superyacht. Sono numeri che fanno pensare a un orientamento verso imbarcazioni sempre più di qualità e da una ricerca nel design di grande appeal e che trovano riscontro nella quantità di visitatori che a settembre hanno affollato le banchine dello **Yachting Festival di Cannes** (leggi anche → [Al Salone nautico di Cannes le barche a vela tra design e architettura](#)), del Salone Internazionale di Genova e del Monaco Yacht Show (dal 28 al 1 ottobre e dedicato ai megayacht più straordinari).

Cannes è stato il salone d'anticipazione di innovazioni e nuovi trend con 570 imbarcazioni in esposizione dai 5 ai 55 metri e per ogni gusto. Anche nella nautica la tendenza principale è imbarcazioni ecosostenibili. Questo si traduce nella

ricerca di un design che favorisca il minor consumo possibile di carburante, nel cercare soluzioni e materiali per contenere pesi e nuovi sistemi di propulsione.

Ma un'altra forte tendenza è quella di un'attenzione sempre più forte verso imbarcazioni che siano prevalentemente un vero e proprio rifugio per l'armatore. Qualunque sia la dimensione. Quindi barche dal forte richiamo abitativo, caratterizzate da nuove ricerche stilistiche. La contaminazione tra ambiti diversi si sta sempre più accentuando e non solo negli yacht di grandi dimensioni.

Il design diventa prioritario e si unisce alla ricerca di nuovi materiali e soluzioni tecniche e ingegneristiche d'alto livello. Finestrature e vetrate sono protagoniste: il cristallo alleggerisce il design, garantisce luce sottocoperta e consente panorami e viste mozzafiato anche dall'interno. I mobili di bordo, i tessuti, l'illuminazione e persino le posaterie e i servizi da tavola sono sempre più scelti tra i cataloghi d'arredamento dei maggiori brand di design (soprattutto italiani); gli spazi esterni non sono più solo semplici pozzetti, ma vere terrazze sul mare, luoghi conviviali e di relax che di conseguenza devono essere belli, invitanti. Perché evasione e comfort sono concetti oggi irrinunciabili. Soprattutto a bordo.



Mangusta Oceano 42 è un 42 metri unico nel suo genere per i dettagli di design presenti a bordo con volume simili a quelli di barche più grandi. Le parole chiave sono spazio e luce. Tutto è concepito per mantenere il contatto visivo con il mare e l'emozione di essere all'aperto. Dispone di terrazza sul mare e bagno integrato con un gioco di vetri nella cabina armatore; vetrate sul fondo della piscina, sul portellone di poppa, sui ponti che garantiscono una continuità tra spazi interni ed esterni. Il lighting design è estremamente curato: una combinazione di luce diretta e indiretta, d'impatto sul piano estetico ed emotivo.



GLIDER SS18

Taking inspiration from the racing cars of Formula 1, as well as the aviation industry, the London-based manufacturer Glider has finally introduced the raised-cabin Super Sports (SS18) after eight years in development. Built on the south coast by the skilled craftsmen at Burgess Marine, the 18m yacht, which can carry four passengers along with the pilot and has a top speed of 56kts, will be followed into service by a faster Hyper Sports version (200kts), SL24 - a 24m limousine - and a sports superyacht range from 35 to 80 metres. glideryachts.com



OVERMARINE MANGUSTA OCEANO 42

The ultra-fast Mangusta Open range from the Overmarine Group, has always caught the eye. Hence, expectations for its new long-range line, built in steel and aluminium, were high. After the launch ceremony on 4 June, Centurion can happily say that the first three-deck displacement yacht from the brand, is simply beautiful. Built at the Darsena Pisana facilities near Pisa airport, the vessel, designed by Alberto Mancini for up to 12 guest resonates with a modern Italian spirit. overmarine.com

NEWS OUTLOOK



BLOHM+VOSS BV80

For the first time, the Hamburg-based shipyard is working on a semi-custom project, reducing the lead time dramatically and at the same time offering the product at a very competitive price. Images of the 80m yacht's first hull sections have now been released, after an extensive development phase and the keel laying that took place in December last year. With a timeless design by Eidsgaard, delivery is due in 2018. blohmvoissyachts.com



S/Y SYBARIS

This 70m-long sailing yacht may well be the most advanced vessel Perini Navi has delivered. From naval architect Philippe Briand and the Italian yard's in-house team's impressively devised sail plan to the eclectic interior by Peter Hawrylewicz, of the Miami-based PH Design (featuring a spectacular central staircase), his 12-guest yacht is a masterpiece of opulent class. perinonavi.it



SPECIALE AD YACHT 2016

11 NUOVE BARCHE DA SOGNO



**SPORTIVO
MA CON STILE**

Linee dinamiche, elevate performance, ma anche tanta abitabilità, comfort e ricercatezza d'arredo a bordo di Mangusta 110, il nuovo maxiopen di OVERMARINE GROUP.

AVANTI TUTTA!
Può viaggiare fino a 34 nodi oppure navigare lentamente, sempre nel massimo del comfort e in sicurezza.

Mangusta 110

Cantiere *Overmarine Group*

Lunghezza scafo 33,83 m

Larghezza 7,18 m

Dislocamento 125 t (a pieno carico)

Materiali fondo e lati dello yacht sono costituiti da fogli laminati con fibra di vetro monolitico e resina vinilestere

Posti 9 con 4 cabine

Motori due MTU 16V 2000M94

con idrogetti Kamewa Rolls-Royce

Velocità 34 nodi, massima

Interni di lusso. A DESTRA: mobili laccati grigio scuro con venature, divani angolari rivestiti in tessuto, parquet a listoni: l'eleganza è di casa su Mangusta 110.

Quando pensi a uno yacht dichiaratamente sportivo immagini motori potenti, un design aggressivo, muscolare e, simmetricamente, volumi di bordo sacrificati, interni angusti e poco confortevoli. *Mangusta 110* ribalta completamente questo concetto, proponendo uno scafo progettato per essere altamente performante, con motorizzazione a idrogetti per schizzare fino a 34 nodi di velocità, in assoluta stabilità e senza rinunciare ai volumi e al comfort. Grandi spazi che rispondono a precise richieste dell'armatore: ampie aree di socializzazione e contatto il più diretto possibile con il mare. In tema di esterni, a bordo di *Mangusta 110* l'armatore e i suoi ospiti possono scegliere tra il sundeck - che tra l'altro ospita una seconda postazione di comando - attrezzato con grande area relax, dove rilassarsi comodamente distesi su chaise longue intrecciate in corda, poltrone e cuscinerie in tessuto acquamarina, oppure la zona di prua, dotata di ampio prendisole e area dining con grande tavolo



SPECIALE AD-YACHT 2016

11 NUOVE BARCHE DA SOGNO

pranzo o, ancora e in alternativa, approfittare della zona conviviale di poppa completa di Jacuzzi convertibile in prendisole. Oltrepassando la soglia si scoprono interni insolitamente spaziosi e luminosi dove la luce naturale la fa da padrona, fluendo copiosa dalla nuova finestratura laterale, da cui, tra l'altro, si gode un'invidiabile vista panoramica. Dovunque, dall'area lounge alle cabine, si respira un'atmosfera contemporanea di grande impatto alla cui creazione contribuiscono la scelta di materiali, elementi decorativi e tonalità cromatiche. Pavimenti in parquet a listoni, pareti laterali

in castagno verniciato, divani e poltroncine sono essenzialmente giocati sui toni del grigio con qualche concessione al nero, come nel caso del tavolo da pranzo in marmo. Nel complesso uno scenario sobrio, impreziosito da mobili e complementi customizzati, realizzati da aziende di design. La zona notte al ponte inferiore è un invito al riposo e alla privacy, cullati, nel massimo comfort, da letti oversize con testate in cuoio o tessuto e pannelli di stoffa alle pareti. Per l'equipaggio, infine, è stata pensata un'area separata servita da apposita scala e composta da cucina, dinette e tre cabine crew.

Qui non si balla mai!

Lo stabilizzatore performante

Tra le novità tecniche introdotte nel nuovo maxiopen di Overmarine Group lo stabilizzatore giroscopico "Zero Speed" che contribuisce a migliorare ulteriormente il comfort di bordo. Una soluzione che permette di navigare a bassa velocità, anche a soli 10 nodi, in assoluta stabilità, con consumi ridotti e comfort sempre elevato.



Molto comodo. SOPRA: volumi generosi e vista da sogno per l'area lounge con divano ad angolo, tavolo pranzo con piano in marmo nero, maxischermo e ventilatori Dyson. SOTTO: la cabina armatoriale a tutto baglio con letto "sottoilluminato" e la sala da bagno con lavabi in marmo.

“Scendendo sottocoperta si scoprono interni suggestivi e raffinati, molto luminosi e dalle misure insolitamente ampie”



MONACO YACHT SHOW 2016

Galactica Super Nova
Shooting across the water at 30 knots is this 70 metre Heesen, the largest yacht to use the innovative Fast Displacement Hull Form developed by Van Oossanen Naval Architects. Speed was just one of the must-haves for the owner, along with a swimming pool with a waterfall. Eye-catching lines are by Espen Øino, while Sinot Design's interior makes use of subtle pops of colour.



Details
Length 70.07m
Shipyard Heesen Yachts
Exterior/Interior design Espen Øino/Sinot Design Associates

Mangusta Oceano 42
Known for its sporty open yachts, Overmarine is ready to show off its first foray into long-range cruising. The steel-and-aluminium Mangusta Oceano 42 is the Italian builder's first displacement yacht, boasting a range of 4,000 nautical miles. Designed by Alberto Mancini, well-considered details abound, and interiors are decorated in linen, silk and soft leather.



Details
Length 42.3m
Shipyard Overmarine
Exterior and Interior design Alberto Mancini



Details
Length 23m
Shipyard Wally
Top speed 44 knots

WallyPower 75
This brand new baby brother to the legendary WallyPower 118 carries a lot of its sibling's most appealing traits - plenty of open-air living space, those unmistakable Bassani lines and, most importantly, its massive, unapologetic power. Checkmate, hull number one, hits more than 44 knots.

Details
Length 54m
Shipyard Baglietto
Exterior/Interior design Francesco Paszkowski Design/ Francesco Paszkowski Design



Unicorn
The new Baglietto 54 metre Unicorn was based on the Italian builder's 53 metre platform, which birthed not superyachts including Blue Scorpion and Gitana. This offering has been updated with fresh exterior lines and a layout that makes better use of the internal volume.

ROBB REPORT INDIA SEPTEMBER 2016

ROBB REPORT INDIA SEPTEMBER 2016

A Beauty to Behold

ARMED WITH THE LATEST TECHNOLOGY AND BOASTING ELEGANT INTERIORS, THE MANGUSTA OCEANO 42 IS SIMPLY BREATHTAKING

BY VIDYA PRABHU



The first three deck steel displacement vessel built by Overmarine, the Mangusta Oceano 42 takes two years for delivery.

SEPTEMBER 2016 | ROBB REPORT INDIA 91

ROBB REPORT INDIA SEPTEMBER 2016

A BEAUTY TO BEHOLD

IT'S DIFFICULT TO MISS

the abundance of two things aboard the Mangusta Oceano 42: Space and light. Built to offer stunning vistas of the sea, coupled with state-of-the-art technology that only ups its seaworthiness, this 42-metre vessel marks Overmarine Group's entry into the world of long-range yachts. It is the first three-deck steel displacement vessel built by the group.

From the technical standpoint, special attention has been paid to comfort, be it by offering stability both at anchor and underway, or minimisation of noise and vibrations. The team has worked hard on reducing the impact of several sources of noise such as those

emitting from the exhaust pipe and fins; in addition to an in-depth study of the model of the ship using Finite Element Method (FEM) and Statistical Energy Analysis (SEA) software. Powered by two MTU 12V 2000 M72 engines, the ship's top speed is 15 knots while its cruise speed is around 11 knots, a pace which makes it possible to cover a distance of over 4,000 nautical miles.

Alberto Mancini, who has designed the yacht and its interiors, explains that the yacht features a contemporary design ethos. "We have used furnishings that have soft, sinuous shapes and featured contrasts of 'hot and cold' materials: Right from planed oak flooring to natural oak

bulkheads, together with a mix of Alcantara and leather with steel inserts. These have been matched with fabrics and panels of linen, silk and soft nubuck leather with quilt-style stitching. The aim was to increase the perception of space without creating any visual disturbances—a real game of atmospheres," he emphasises.

The Mangusta Oceano 42 takes two years for delivery and will be presented at upcoming boat shows, including the Cannes Yachting Festival (September 6 to 11) and at the Monaco Yacht Show (September 28 to October 1). The first model of the yacht was delivered in June this year while the sale of the second one took place in May.



LACQUER LURE || On the opposite side of the lobby is the galley (above) distinguished by its white lacquered wood with steel inserts. A service staircase connects it to both the upper and the lower deck. The crew area made up of three twin cabins is located in the lower deck. Natural varnished oak, ceilings in cream leather and materials that are resistant to wear and tear have been used in this part of the yacht.



SERENE AND SUBLIME || The main deck comprises the salon, the dining room, galley, the lobby with the stairway leading to both the lower and upper levels and of course, the full beam master suite. The main salon (above) exudes a feeling of being suspended over the sea, thanks to the floor-to-ceiling glazing and the sliding glass windows that exude an increased perception of space with lots of sunlight filtering in. The ceilings are clad in raw silk and Alcantara, while the walls are covered in natural bleached oak and the floor has been laid in planed oak. The main deck's spacious lounge area is fitted with sofas; a low black crystal cabinet with leather and steel inserts separates the dining area.



UNWINDING IN STYLE || The upper deck (above, left) has a bar area made of teak. It has black leather seats with a red outline and the console boasts a glass top and built-in red LED lights. There is a large salon at the rear of the yacht which can be turned into a cinema room (above, right). It is equipped with a curved panoramic TV and three large sofas that can be pushed together to create a large, single daybed, perfect for a family.



ROBB REPORT INDIA SEPTEMBER 2016
 A BEAUTY TO BEHOLD

ISLAND IDYLL || The bow area is marked by an infinity pool (above) which comprises two sunbathing 'islands' and a waterfall. Three skylights fitted onto the base of the swimming-pool lend an enhanced brightness to the owner's suite located on the underlying deck.



PLAY OF LIGHT || The flybridge (left), with its hard top, houses the dining area and the bar. There is a section at the back of the yacht that's fitted with sofas, a steel and glass coffee table which rests on a glass opening built into the deck, allowing natural light to enter the lower deck. Similar coffee tables can be found outside on all the decks, thus allowing natural light to filter right through to the beach club.

ROBB REPORT INDIA SEPTEMBER 2016



BY THE SEA || After walking down a corridor lined with wardrobes made of vertical planks and mirrors, one can access the owner's suite (left) by sliding its glass doors. The transparency of the ceiling, combined with the refraction of the water from the swimming-pool, creates a well-lit space. A circular pattern, featuring the same shades of dark colour, runs through the ceiling, floor, bedhead and shower. For example, Eramosa marble has been used in the shower, which mimics the floor and leather bedhead. The rest of the flooring in the cabin features an extremely fine ivory-coloured carpet made of bamboo. The cabin comes with an attached balcony.



MEDITERRANEAN MUSINGS || There are four guest cabins—two double and two twin rooms (above)—on the lower deck. Each cabin boasts a different style as reflected through the choice of colours, materials and decorations; these styles draw inspiration from Mediterranean holiday resorts. The cabins can be easily identified from the name of the holiday location hot-pressed on the leather cladding of the door. ☑

MANGUSTA OCEANO 42
 BUILDER Overmarine Group, www.overmarine.com
 DELIVERED First one delivered in June 2016, second one slated to be delivered in 2017
 LENGTH OVERALL 42.30 metres GUESTS 12
 ACCOMMODATION Owner's room plus three double rooms and two twin rooms CREW 7 CREW STATEROOMS 4



Superyates & Marinas

THE BEST

n°72 - 6€

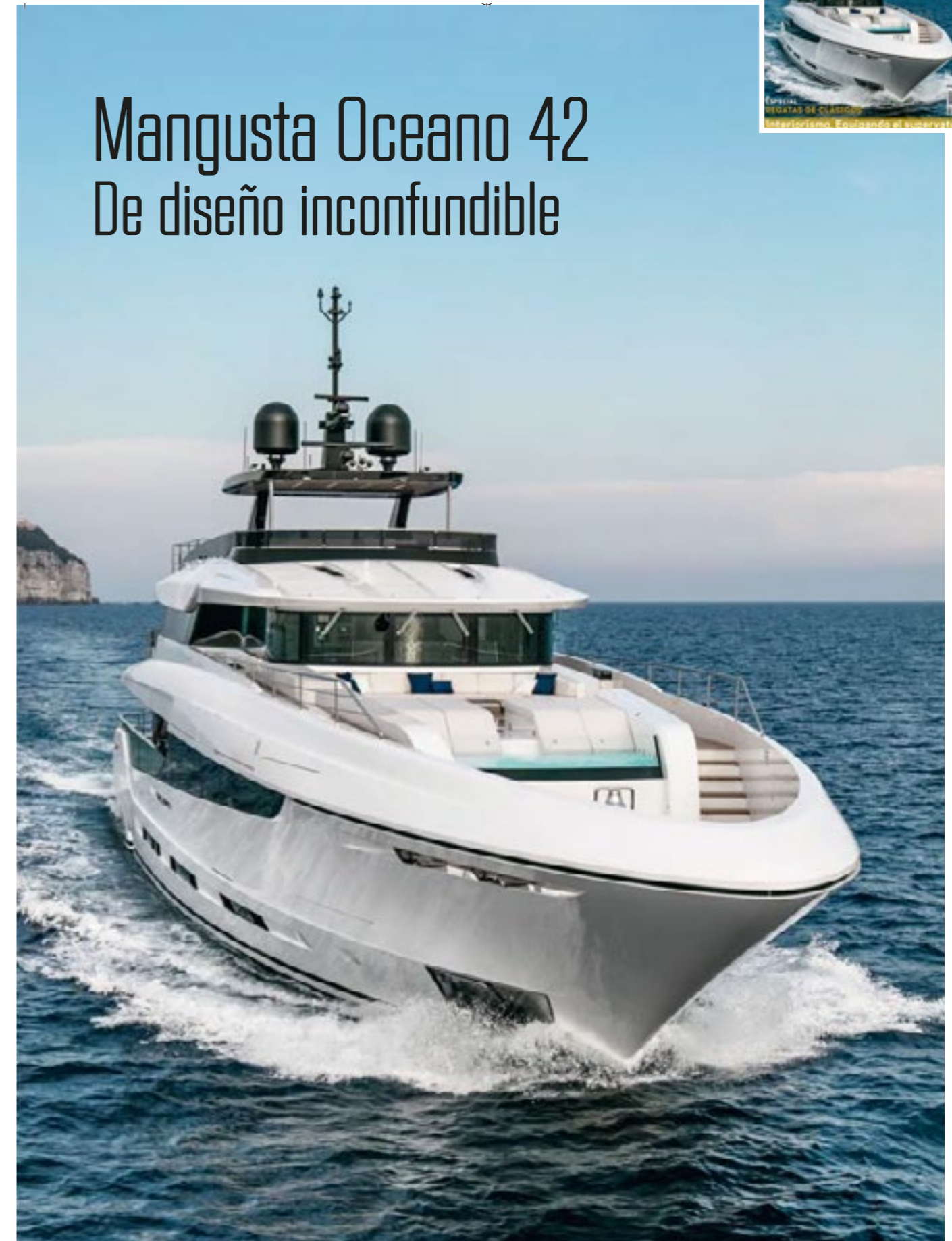
International edition www.skippermar.com With English Texts

Salones
BARCELONA
MÓNACO
CANNES
GÉNOVA

A bordo
FEADSHIP "PREDATOR"
MANGUSTA OCEANO 42
SANLORENZO SL78
AB 100
EUPHORIA 68
BD56

ESPECIAL
REGATAS DE CLÁSICOS

Interiorismo. Equipando el superyate



F

EN LOS SALONES DE MÓNACO Y CANNES POR FIN PODREMOS VER UNA DE LAS JOYAS DE ESTE MAGNÍFICO ASTILLERO. SE PRESENTA EL FLAMANTE MODELO QUE VIENE A OCUPAR UN SITIO DE LUJO EN LA MAYOR GAMA DE MANGUSTA.

Overmarine Group ha elegido Cannes y Mónaco para la presentación oficial del primer barco de 42 metros, construido en acero y aluminio en la línea de largo alcance, el Mangusta Oceano 42. Este es el primer yate de desplazamiento de acero del Grupo y también el primer casco que se construirá en las nuevas instalaciones de Pisa.

Diseñado por Alberto Mancini, Mangusta Oceano 42 cuenta con una serie de características únicas para un yate de su tamaño. El enfoque de Mancini fue crear un yate que permitiese a las personas de a bordo experimentar el

mar al máximo, creando el menor número de obstáculos posibles entre los propietarios y sus invitados con sus alrededores. Todo se transmite a través del aire libre: el salón cuenta con grandes ventanales que dejan entrar abundante luz natural, en las zonas de los invitados las luces de acristalamiento transparente crean un ambiente especial y aumentan la percepción del espacio.

Otra área innovadora para un yate de este tamaño está en los exteriores: la zona en la cubierta de proa se ha diseñado con dos solárium separados que

ÉSTE ES EL PRIMER YATE DE DESPLAZAMIENTO DE ACERO DEL GRUPO Y TAMBIÉN EL PRIMER CASCO QUE SE CONSTRUIRÁ EN LAS NUEVAS INSTALACIONES DE PISA.



With a unique design

AT LAST, OVERMARINE GROUP WILL LAUNCH ONE OF ITS JEWELS AT MONACO AND CANNES BOAT SHOWS. THIS DAZZLING MODEL BELONGS TO MANGUSTA'S LUXURIOUS HIGH-END RANGE.

Overmarine Group has chosen Cannes and Monaco for the official presentation of the Mangusta Oceano 42, the brand's first long-range 42-metre vessel built in steel and aluminium. This is the first steel displacement yacht built by Overmarine Group and the first hull built in the new facilities in Pisa, Italy.

Designed by Alberto Mancini, Mangusta Oceano 42 boasts a number of unique features for a yacht of this size. Mancini has put special emphasis on creating an open experience and providing uninterrupted spaces to allow owner and guests to enjoy the sea to the fullest. The salon features large windows flooding the interior with an abundance of natural light. As for the guest quarters, painstaking care has been put in the lighting design, creating a special at-



se unen en una piscina con una cascada de efecto infinito. Una claraboya acristalada en la base de la piscina le da mucha luz y translucidez al baño del propietario. En la popa, una escotilla de acristalamiento transversal proporciona una visión extraordinaria hacia el exterior. Una vez abierta, se extiende sobre el mar creando una plataforma en la que las superficies acristaladas se convierten en fuentes de luz natural que permiten una elegante iluminación nocturna.

Los interiores cuentan con muy altos niveles de personalización: cada entorno se caracteriza por una mezcla cuidadosa de elementos de diseño, estudio de la iluminación y la riqueza de los materiales. Hay un juego de contrastes fríos y calientes y suaves:

Todo esto contribuye a hacer que el Mangusta Oceano 42 sea un yate con un diseño inconfundible según la tradición Mangusta. Sin embargo, lo que lo hace realmente especial es la mano de obra, la atención al detalle y la minuciosidad que han caracterizado la construcción de este yate.

Desde el punto de vista técnico, se prestó atención esmerada en la comodidad: los niveles de ruido, la estabilidad tanto en fondeo como en marcha, el uso de tecnologías innovadoras y materiales de última generación.

THIS IS THE FIRST STEEL DISPLACEMENT YACHT BUILT BY OVERMARINE GROUP AND THE FIRST HULL BUILT IN THE NEW FACILITIES IN PISA, ITALY.

mosphere and enhancing the feeling of spaciousness. Another innovation for a yacht of this size is the external area. The foredeck has been designed with two separate sunbathing areas that immerse themselves into a swimming-pool with an infinity effect waterfall. The glazing on the bottom of the swimming-pool lets light into the owner suite bathroom. Afters, on the transom, a transversal glazed hatch provides excellent views. Once open, the transom stretches out over the sea creating an amazing platform and the elegant nocturnal lighting filters through the glazed hatch.

The interiors can be highly personalized. Each area is defined by carefully chosen design elements, well-thought lighting layout and beautiful array of materials, creating a combination of cold, warm, soft contrasts. In line with Mangusta's tradition, the Mangusta Ocean 42 is a remarkable yacht boasting an unmistakable design. Additionally, what makes it a truly special yacht is the superb craftsmanship, the attention to details and the meticulous work that has been put in the construction of this yacht.

From a technical point of view, comfort has been paramount: low noise levels, great stability both at anchor and underway, use of cutting edge technologies and state-of-the-art materials.

Esloza total / LOA: 43 m
Manga / Beam: 8,7 m
Calado / Draft: 2,4 m
Desplazamiento / Displacement: 395 t
Invitados / Guest: +10
Tripulación / Crew: 7
Velocidad máxima / Maximum speed: 15 nudos / knots
Velocidad de crucero / Cruising speed: 11 nudos / knots



www.overmarine.com



www.michimarina.com





New build round-up

YARDS IN BRIEF

FIGHTING TO STAY COMPETITIVE

Having passed through the crisis, Italian yards believe the market is now improving, but still unpredictable



Italian sales are on the rise, according to Francesco Frediani of Overmarine



MOST OF ITALY'S yards report that activity has improved since 2014, though many add that business remains challenging.

"The market remains unpredictable," says Francesco Frediani, commercial director for The Overmarine Group. "We've countered that by working on things under our own control, such as maintaining a strong brand and international dealership."

Asserting greater control over what the yard can actually control, given the erratic economic and political conditions, is the one trait most yards that have survived the crisis share. Companies like Overmarine that made it through the last six years with their management intact did it by responding to the changing market, rather than staying with typical business practices. That includes moving into new product categories while also launching compelling new designs in their traditional boat categories.

Overmarine launched its first 42m displacement vessel this year, officially entering the world of tri-deck megayachts. The company says it currently has two Mangusta 165s, one Mangusta 132, one Mangusta Oceano 42 and its first fast displacement yacht, the GranSport 54.

"Compared to 2015, this year is showing an increase in sales," says Francesco Frediani, commercial director.

"We've sold five units, all over 40m, compared to four last year. We've also increased our deliveries of superyachts over 24m, including the Mangusta Oceano 42. By the end of the year, we will deliver a 40m Open from the Mangusta 132 series."

Overmarine has made new investments in infrastructure for its metal builds. It has just built a 22,000m² yard specifically for that purpose at its site on Pisa wharf.

Growth in units and length

Sanlorenzo has seen growth in the volume of orders as well as the length of yachts. It launched the 42m X, its 460 Expedition yacht last March, and has three other 460s under construction. It has two 52m steel yachts on its order book, with the first scheduled to launch in January 2017 and the second in April 2018. The 64m custom superyacht, which the company signed a contract for in early summer, has an expected launch date of Spring 2019.

We have countered market unpredictability by working on things under our control, such as maintaining a strong brand and a strong dealership

Sanlorenzo has also seen significant order book activity in its other yards.

So far, its Arreglia yard has just delivered ten craft from 86ft-106ft, including two 86s, one 92, four 96s, and three 106s. It has another 13 under construction, six 86s and three 96s. It has also delivered seven yachts from its Viareggio yard, including two 112s, three 118s, one 126, and the 42m X. Six yachts are now under construction, including three 112s, one 118, and one 126.

The contract for the 64m, which will be the largest Sanlorenzo built to date, was completed in July, though the hull had been under construction. Its new yard, Cantieri San Marco in La Spezia, was acquired at the start of the year. In March, the first two models in its new 52m long-range yachts were moved to the yard for completion.

Sanlorenzo says the new yard, which has direct access to the sea, will lead the development of its Superyacht division, allowing production of yachts from 40m-80m. It adds that superyachts represent a "significant portion" of its turnover. The company reported 2015 sales of €220m, with net profits of €6m.

Cantieri di Pisa, recently acquired by Mondomarine, has unveiled plans for a new line of yachts based on the historic Akhri Line. Roberto Zambrini, the yard's new owner, says the reinterpretation of the three yachts in the series, a 106, 118, and 42S, have had interest. The yard has also debuted plans for the Cantieri di Pisa 22, a fully custom 22m yacht. Zambrini expects that the shipyard will make a significant contribution to the Group's revenues as it ramps up production.

"We're using the facilities to build units up to 40m, regardless of the brand," says Zambrini. "This will contribute nicely

SUPERMARKT

Moonen wieder auf Kurs

Leadship baut neue Werft ■ Volle Hallen bei Rossinavi ■ Zwei Super-Racer von Nautor



„Barong D“: Wally laminierte die Wally 110 aus Prepreg-Karbon mit einer Verdrängung von nur 64 Tonnen. Der Eigner ersetzt mit dem Germán Frers Design die Wally 94 „Barong C“. Das moderne Interior-Design zeichnete das Team um Wally-Boss Luca Bassani.

Wally lieferte mit „Barong D“ ihre 44. Segelyacht an einen treuen Kunden. Die neue Wally 110 ersetzt die 2005 gewaserte Wally 94 „Barong C“, die wiederum die im Jahr 2000 gelaunchte Wally 80 „Barong B“ ablöste. Das 33,50 Meter lange Frers-Design verdrängt nur 64 Tonnen und trägt am Wind 538 Quadratmeter Segellaminat. Wally verhandelt derzeit den Neubau von drei weiteren Segelyachten und arbeitet an der Wallycento # 4 sowie an einer 52 Wallypower. wally.com Die Overmarine Gruppe ließ in Pisa die erste Mangusta Oceano 42 zu Wasser. Der 42 Meter lange Dreidecker im Alberto-Mancini-Design ist der erste Stahl-Alu-Verdränger der auf schnelle Max-Open-Formate spezialisierten Werft. Eine zweite Oceano 42 wurde kürzlich verkauft. overmarine.com



Mangusta Oceano 42: Das 42 Meter lange Alberto-Mancini-Design ist das erste auf weite Fahrt ausgelegte Verdränger-Format der Overmarine-Gruppe.

Cantiere delle Marche wasserte in Ancona mit „Babbo“ Bau-nummer 2 des 31 Meter langen Darwin-Class-102-Modells und mit der 33-Meter-„Narvalo“ die erste Einheit des Modells Nauta Air 108. „Babbo“ entstand nach Plänen des Konstruktionsbüros Hydro Tec mit einem vom PFA Studio aus Fano geplanten Layout; für das moderne Interior-Styling und -Dekor engagierte der südamerikanische Eigner den ihm vertrauten Designer Simon Hamul. Der Stahl-Alu-Explorer „Narvalo“ wird ebenfalls an einen südamerikanischen Eigner geliefert und im September in Cannes vorgestellt. cantieredellemarche.it

Nautor ließ pünktlich zur Supermaxi-Saison die zwei Regatta-optimierten Swan-115-Einheiten „Shamanna“ und „Highland Fling 15“ zu Wasser. Die Racer/Cruiser-Formate sollen dieses Jahr bei diversen Rennen an den Start gehen. Die schnellen Rumpflinien der zwei 35-Meter-Slups entstanden auf dem Rechner von Germán Frers, die Interior-Entwürfe realisierte das werfteigene Designteam. nautorswan.com

Perini Navi stellte die 73 und 60 Meter hohen Masten der 70-Meter-Ketch „Sybaris“ des US-Eigners Bill Duker. Rondal laminierte die Kohlefaser-masten, die mehr als 3000 Quadratmeter Segel tragen werden. Das Unternehmen mit Hauptsitz in Viareggio ernannte zudem Luca Boldrini zum neuen Verkaufschef der auf Motoryachten fokussierten Picchiotti-Werft. perininavi.it



Salons | Nouveautés 2017

L'attrait des "falling water sofas" Mangusta Oceano 42



Surtout connu pour sa lignée de maxi open (Mangusta), le chantier Overmarine dévoilera un 43 mètres à quatre ponts qui inaugure la série Oceano (grande autonomie). Dessiné par Alberto Mancini, l'Oceano 42 est le premier yacht construit en acier (coque) et aluminium (superstructures) par le constructeur de Viareggio. Sorti de sa nouvelle unité de production de Pise, ce yacht aux lignes tendues se veut ouvert sur la mer, avec notamment de grandes surfaces vitrées, et un agencement intérieur favorisant les perspectives, par l'utilisation de grands miroirs et d'éclairages

indirects. La décoration intérieure joue habilement du contraste issu du mobilier et de tissus aux tons clairs et du bois exotique sombre. Mais la surprise vient surtout de la présence, sur le pont avant, d'une piscine dans laquelle plongent, en cascade, deux grands sofas. Autres temps fort de l'agencement extérieur, l'immense flybridge et le beach club qui déploie son bar et sa "plage" au ras des flots. Animé par deux MTU de 1 448 ch chacun, l'Oceano 42, comme son nom le laisse deviner, dispose d'une autonomie transatlantique : 4 000 milles.



Longueur hors-tout : 43 m
Largeur : 8,70 m
Tirant d'eau : 2,40
Réservoir carburant : 62 000 l
Eau : 12 000 l
Déplacement à mi-charge : 350 t
Matériau : acier (coque) et aluminium (superstructures)
Moteurs : 2 x MTU 12V 2000 M72
Puissance : 2 x 1 448 ch (2 x 1 080 kW)
Vitesse maxi : 15 nds
Autonomie en croisière : 4 000 milles
Architecte naval : Overmarine Group
Designer extérieur : Overmarine Group / Alberto Mancini
Designer intérieur : Overmarine Group / Alberto Mancini
Constructeur : Overmarine Group (Viareggio - Italie)
Importateur : Overmarine Group (Golfe-Juan)

The appeal of "falling water sofas"

Famous for its maxi open range (Mangusta), Overmarine will unveil a 43 metre four-decks and thus inaugurate its Oceano series (long range). Styled by Alberto Mancini, Oceano 42 is the first yacht in steel (hull) and aluminium (superstructures) built by the Viareggio shipyard, in their new premises in Pisa. This yacht with taut lines intends to be open on the sea, with her large glazed surfaces and interior layout juggling with perspective, thanks to large mirrors and indirect lighting. The interior decoration subtly plays with the contrast between the dark exotic wood furniture and the light fabrics. The surprise comes from the foredeck where is located a swimming pool with two "falling water sofas". The interior layout, the large flybridge and the beach club with bar and "beach" just above the water are also highlights. Powered by two 1 448 hp MTU, the Oceano 42 - as her name suggests - has a transatlantic range: 4 000 miles.



ШОУ & БИЗНЕС
СЕНТЯБРЬ-ОКТОБРЬ 2016

АМОРЕ НА МОРЕ
ПРЕСЕНТ АМОРЕ МО

ЭКСПЕДИЦИЯ ДАРВИНА
ДУША ИЛИ ВОЗДУХ?

ТЕОРИЯ ЭВОЛЮЦИИ
ЧУМАРИНЕ ЗАПАСУЮЩИЙ

УСТРИЦА С НАЧИНКОЙ
ПРОСТАТОУСНИКА
КОЖА С ПИ...

АМБИЦИИ
И СТРАСТЬ
СЕНТЯБРЬ-ОКТОБРЬ 2016

СЧАСТЬЕ ПО
ИМЕНИ ЛЮСИ
УСТАМ ЭТОГО
КЛАССА 65 ТОН

КОРОЛЕВСКИЙ ФЛОТ
ПРЕДСТАВЛЯЮТ

MANGUSTA
42 МЕТРА НАД
УРОВНЕМ МОРЯ
OCEANO 42





MANGUSTA OCEANO 42

OCEANO 42

ТЕКСТ ДМИТРИЙ КИСЕЛЕВ
ФОТО MAURIZIO PARADISI

42 МЕТРА НАД УРОВНЕМ МОРЯ

Одной из самых ярких звезд осенних яхтенных выставок в Каннах и Монако станет Mangusta Oceano 42 — первая трехпалубная водоизмещающая яхта из стали и алюминия от верфи, знаменитой быстроходными Mangusta Open



МАГАЗИН

СЕНТЯБРЬ-ОКТАБРЬ 2016

СЕНТЯБРЬ-ОКТАБРЬ 2016

YACHTING | 197

MANGUSTA OCEANO 42

OCEANO 42 MANGUSTA

бренда. Главным в дизайне Mangusta всегда было сочетание элегантности и динамизма. Молодой и талантливый дизайнер Альберто Манчини, которого верфь пригласила работать над дизайном Mangusta Oceano, добился этого, используя элементы автомобильного дизайна, сочетания выпуклых и вогнутых поверхностей, сглаженные и острые грани. Особенно эффектной получилась покатающая корма с тремя широкими горизонтальными стеклянными полосолами. Дизайн яхты получился по-хорошему сложносочиненным: ее линиями хочется любоваться, постоянно открывая для себя что-то новое, будто рассматриваешь скульптуру эпохи Возрождения. Большие окна, заниженные секции фальшборта, просторные

открытые палубы со встроенными в пол иллюминаторами призваны создавать ощущение «прозрачной» яхты, размывая границы между внутренним пространством и внешней средой. Максимальный эффект достигается на стоянке, когда открываются кормовой пляжный клуб и балкон в каюте владельца.

Даже на водоизмещающей яхте трехпалубной компоновки верфь сохранила верность некоторым решениям, вытекающим из конструктивных особенностей тахи орен. Например, наличие полноценной зоны отдыха с бассейном в носовой части. На прежних Mangusta это было логично — в отсутствие флайбриджа разместить все необходимое для пляжного отдыха можно было только на носу. На Oceano эта зона —

отличная альтернатива сандеку. Чем больше на судне разнообразных зон для отдыха, тем лучше — как для семейного использования, так и для чартера. При стоянке кормой в порту эта зона обеспечивает наибольшую привагность, позволяя купаться и загорать не на виду у многочисленных портовых зевак. Бассейн интересен сам по себе: помимо стеклянной передней стенки и водопада, он оснащен встроенными «островками» для загара, с подушками, плавно спускающимися в воду, а в его дно вмонтированы иллюминаторы, через которые свет попадает в расположенную у уровнем ниже мастер-каюту.

Все эти элементы не просто красивые и удобные: они еще и выполнены на высочайшем техническом уровне с безупречным

Mangusta Oceano 42 развивает скорость 15,5 узла, но при этом может пройти 4000 морских миль и у нее неограниченный район плавания

Скорость экономит время. Данная аксиома — один из главных доводов в пользу покупки быстроходных яхт, которыми всегда славилась итальянская верфь Overmarine. Завтрак в Сен-Тропе, ланч в Кальви, ужин в Портофино — привычный распорядок дня владельцев шикарных и быстрых Mangusta. Так по крайней мере любят говорить своим клиентам брокеры, продающие или сдающие в чартер эти яхты. С другой стороны, когда идешь на всех парах, не так много вариантов проводить время на борту: можно сидеть или лежать, а еще держаться за поручень, если на море волны. Еще можно делать селфи. В общем-то все. То есть все время скоростного перехода от

одной марины к другой по большому счету тратится впустую. А когда пункт назначения наконец достигнут, какое-то время в ушах еще стоит гул мощных двигателей.

Другое дело водоизмещающая яхта. Во время неспешного перехода можно спокойно беседовать за завтраком на открытой палубе или спать в своей каюте. Тишина, плавный ход, отсутствие слеминга и, самое главное, внушительная дальность хода. Последнее означает не только то, что вы сможете достичь более отдаленных берегов, но и то, что вам реже придется останавливаться в марине для заправки судна. Стало быть, останется больше времени на то, чтобы получать удовольствие.

В Overmarine не могли не понимать, что их клиентам не всегда будет нужна скорость. По мере взросления, обретения семьи и изменения стиля жизни люди начинают все больше ценить комфорт, роскошь, простор для отдыха. Чтобы удержать клиента в «семье», нужна была яхта совершенно иного типа: солидная, просторная, с несколькими палубами и возможностями, которых не могут предоставить яхты тахи орен. Такой яхтой стала трехпалубная Mangusta Oceano 42 с корпусом из стали и надстройкой из алюминия, проект которой впервые представили публике на яхт-шоу в Монако в 2014 году.

При создании яхты было особенно важно сохранить ДНК

Уникальный элемент дизайна для яхты такого размера — большой бассейн с водопадом и встроенными островками для загара в носовой части палубы

MANGUSTA OCEANO 42



качеством. Можно сказать, что на Oceano 42 верфь превзошла саму себя, ведь этот проект был во всех отношениях намного более сложным, чем прежние яхты верфи.

Альберто Манчини был особенно рад работать над проектом Oceano 42, поскольку ему доверили не только экстерьер, но и интерьер яхты. По его собственным словам, это позволило проявить холистический подход к дизайну и работать над яхтой как над одним целым, добиваясь единства формы и содержания.

В отделке интерьера Манчини использовал контраст «холодных» и «теплых» материалов: полы и перекрытия из дуба, сочетание кожи и алькантары со вставками из полированной стали, лен и нубук. Контрасты подчеркнуты ambientной подсветкой.

Главный салон с окнами в пол как будто парит над морем. Широкие раздвижные двери по бокам еще больше усиливают это впечатление, особенно когда по

Основание кофейного столика на сандеке представляет собой иллюминатор, пропускающий свет на палубу внизу



салону вовсю гуляет морской бриз.

На нижней палубе находятся четыре гостевые каюты: две double и две twin, все с отдельными ванными комнатами. Каждая каюта оформлена в собственном стиле, вдохновением для которого послужили экзотические resorts, названия которых вытиснены на кожаной обивке их дверей.

Помимо кормы на яхту можно подняться по боковому трапу. В этом случае гости попадают сразу в главное фойе. Центральная лестница из стекла и стали выполнена «подвешенной» и украшена тремя полированными металлическими конструкциями, образующими скульптуру.

К каюте владельца в носовой части главной палубы ведет коридор со шкафами из вертикальных планок и зеркал. Спальню и ванную в ней разделяет стеклянная перегородка. Ванная, отделанная мрамором Egamosa, заполнена солнечными бликами от расположенного над ней бассейна.

С противоположной стороны от лестницы на главной палубе располагается камбуз. В нем предусмотрена сервисная лестница, соединяющая кухню с верх-

ней и нижней палубами. Отсек экипажа в носовой части нижней палубы оформлен такими же качественными материалами, как и гостевые зоны: натуральной древесиной дуба и кремовой кожей. Все использованные материалы отличаются прочностью и износостойкостью.

Капитанская рубка на верхней палубе отделана кожей и алькантарой. Черные кожаные сиденья украшены красной строчкой, как в спортивном автомобиле. Гонимый колорит добавляет красная подсветка панели приборов. Основные показания выводятся на пять больших сенсорных экранов. Большие вертикальные окна рубки обеспечивают великолепную обзорность для капитана. Его каюта находится по соседству.

В кормовой части палубы располагается просторный салон, который также является кинотеатром. Здесь установлены большой изогнутый экран и три дивана, которые можно соединить в один большой.

Каким бы прекрасным и стильным ни был интерьер яхты, большую часть времени ее гости явно будут проводить на открытом воздухе. Для этого на Oceano 42

есть все условия: помимо уже упоминавшейся зоны отдыха с бассейном в носовой части, яхта располагает сандеком с п-образной диванной зоной, шезлонгами, баром и барбекю. В кормовой части — просторный пляжный клуб. Закрывающая его дверь в открытом положении становится огромной платформой для купания со встроенным душем и прозрачным полом, особенно эффектно выглядящим ночью с подводной подсветкой.

Oceano 42 развивает скорость 15 узлов и способна пройти свыше

4000 морских миль без дозаправки на скорости 11 узлов.

Повышенное внимание при проектировании яхты было уделено снижению уровня шума и вибраций. Было проведено множество тестов, как виртуальных, так и реальных, по итогам которых особой доводке подверглись основные источники шума, такие как система выпуска выхлопных газов и лопастные стабилизаторы.

По итогам морских испытаний Mangusta Oceano 42 продемонстрировала отличную маневренность, стабильность на курсе

и остойчивость, а также очень низкий уровень шума и вибраций. Почти одновременно со спуском на воду первого корпуса и передачей его владельцу стало известно о заключении контракта на строительство второго корпуса, дизайн которого будет немного отличаться от первого.

Новая яхта, без сомнения, является важнейшей вехой в истории Overmarine. На сегодняшний день крайне затруднительно назвать другую близкую к ней по совокупности качеств и уровню исполнения яхту.



ФРАНЧЕСКО ФРЕДИАНИ

Коммерческий директор Overmarine

«Mangusta Oceano 42 уникальна в своей категории. Она обладает возможностями экспедиционной яхты, но не похожа на нее»

Что вы почувствовали, когда первый корпус Oceano 42 коснулся воды?

Это был особенный момент для всех нас, ведь это первая трехпалубная водоизмещающая яхта в нашей истории. Также это первая металлическая Mangusta и первая построенная на нашей новой верфи в Пизе. Мы испытывали счастье и гордость за спуск на воду такого красивого корабля с уникальными для своего размера характеристиками.

Как быстро нашелся покупатель на первый корпус Oceano?

Менее чем за год с момента официальной презентации проекта на яхт-шоу в Монако в сентябре 2014 года.

Он из числа прежних клиентов?

Нет, но он знаком с линейкой Mangusta. Ему нравилось качество наших яхт, но он не был поклонником такого типа лодок. Увидев же Oceano 42, он сразу понял, что это именно та яхта, о которой он

мечтал: качество и стиль Mangusta и трехпалубная компоновка, идеальная для его семьи.

Почему верфь решила выйти на рынок водоизмещающих яхт?

Когда мы принимали решение, речь не шла о том, чтобы отказываться от maxi open, которые остаются «коньком» верфи. Мы увидели возможность грамотно использовать имеющиеся технические и интеллектуальные ресурсы для расширения своей линейки. Как обычно, мы подошли к этому

со всей серьезностью, изучив рынок и инвестировав в инфраструктуру и команду высококвалифицированных профи, чтобы гарантировать высочайшее качество итогового продукта.

Какие качества линейки Oceano, по-вашему, сыграют ключевую роль в продвижении этих яхт?

Mangusta Oceano 42 уникальна в своей категории. Она не похожа на эксплорер, но имеет неограниченный район плавания и даль-



MANGUSTA OCEANO 42

OCEANO 42 MANGUSTA

MANGUSTA OCEANO 42



OCEANO 42 MANGUSTA



АЛЬБЕРТО МАНЧИНИ

Mancini Yacht Design

«Mangusta Oceano 42 — пример холистического подхода к дизайну, ее экстерьер, интерьер и техническая начинка проектировались как одно целое»



Альберто, какие чувства вы испытали, присутствуя при спуске на воду первой Mangusta Oceano?

Как любой создатель — бурю эмоций, чувство гордости за то, каким классным вышел этот проект!

Как бы вы описали эту яхту с точки зрения дизайна и планировки?

Mangusta Oceano 42 — пример холистического (целостного) подхода к дизайну. С самого начала,

буквально с первого росчерка карандаша на бумаге, интерьер, экстерьер и техническая начинка яхты проектировались как одно целое. По-моему, это самый лучший подход к дизайну яхты.

В чем ключевые особенности дизайна и морской архитектуры яхты?

Уникальная деталь для яхты такого размера — бассейн с водопадом в носовой части. Я бы также отметил кормовую платформу с большими горизон-

тальными окнами. В закрытом положении они наполняют светом пляжный клуб в кормовой части, а в открытом состоянии через них можно смотреть под воду. Особенно красиво это ночью, когда через окна видна подводная подсветка судна.

Где вы черпали вдохновение, проектируя Oceano?

В искусстве, путешествиях, мире автомобилей и авиации.

Какова была роль владельца в работе над проектом?

Одна из гостевых кают на нижней палубе отведена детям

«Яхта продемонстрировала очень плавный ход, низкий уровень шума и полное отсутствие вибрации»

ность хода 4000 морских миль. Для нее характерны высочайшее качество постройки и наполнение более крупной яхты. Есть пляжный клуб, бассейн с водопадом, откидной балкон, гараж для тендера в носовой части. Если вы присмотритесь к яхте, то увидите, насколько сложный и продуманный у нее дизайн. В нем есть детали, позаимствованные из мира автомобилей, которые придают динамичность. Есть сочетания выпуклых и вогнутых поверхностей, сглаженных и острых граней. Много внимания уделено тому, чтобы смазать границы между интерьером яхты и внешней средой, сделать лодку более прозрачной и светлой.

Стоимость Oceano выше, чем стоимость Mangusta Open аналогичных размеров?

Цены почти не отличаются. Как новая лодка показала себя на испытаниях в море?

Сюрвейер остался под большим впечатлением от стабильности, остойчивости и маневренности. Яхта продемонстрировала очень плавный ход, низкий уровень шума и полное отсутствие вибрации.

В каком диапазоне размеров будет выпускаться Oceano?

На данный момент в нашем портфолио модели 42 и 46 м, а также концепт 55-60 м.

До сих пор ваша маркетинговая стратегия основывалась на двух главных ценностях: скорости и стиле. Как она поменяется с приходом Oceano?

Помимо скорости и стиля, мы бы хотели ассоциироваться с комфортом и другими достоинствами.

С помощью новых семейств яхт, таких как Oceano и недавно представленная Mangusta Gran Sport 54 Fast Displacement, мы будем транслировать свежие идеи и наше видение будущего, охватывая новые рыночные ниши.

Сегодня многие семейные предприятия с историей поглощаются крупными корпорациями. Overmarine же по-прежнему управляется ее основателями. В чем ваш секрет?

За последние восемь лет яхтенный бизнес претерпел сильные изменения. Рынок изменился, и многим верфям пришлось адаптировать свою бизнес-модель к новым условиям. Overmarine Group это удалось лучше, чем другим. Особого секрета здесь нет: семья основателей обладает большим опытом и глубоким знанием рынка, а также правильным видением развития компании. Быть больше сегодня не обязательно значит быть лучше. Все индивидуально.

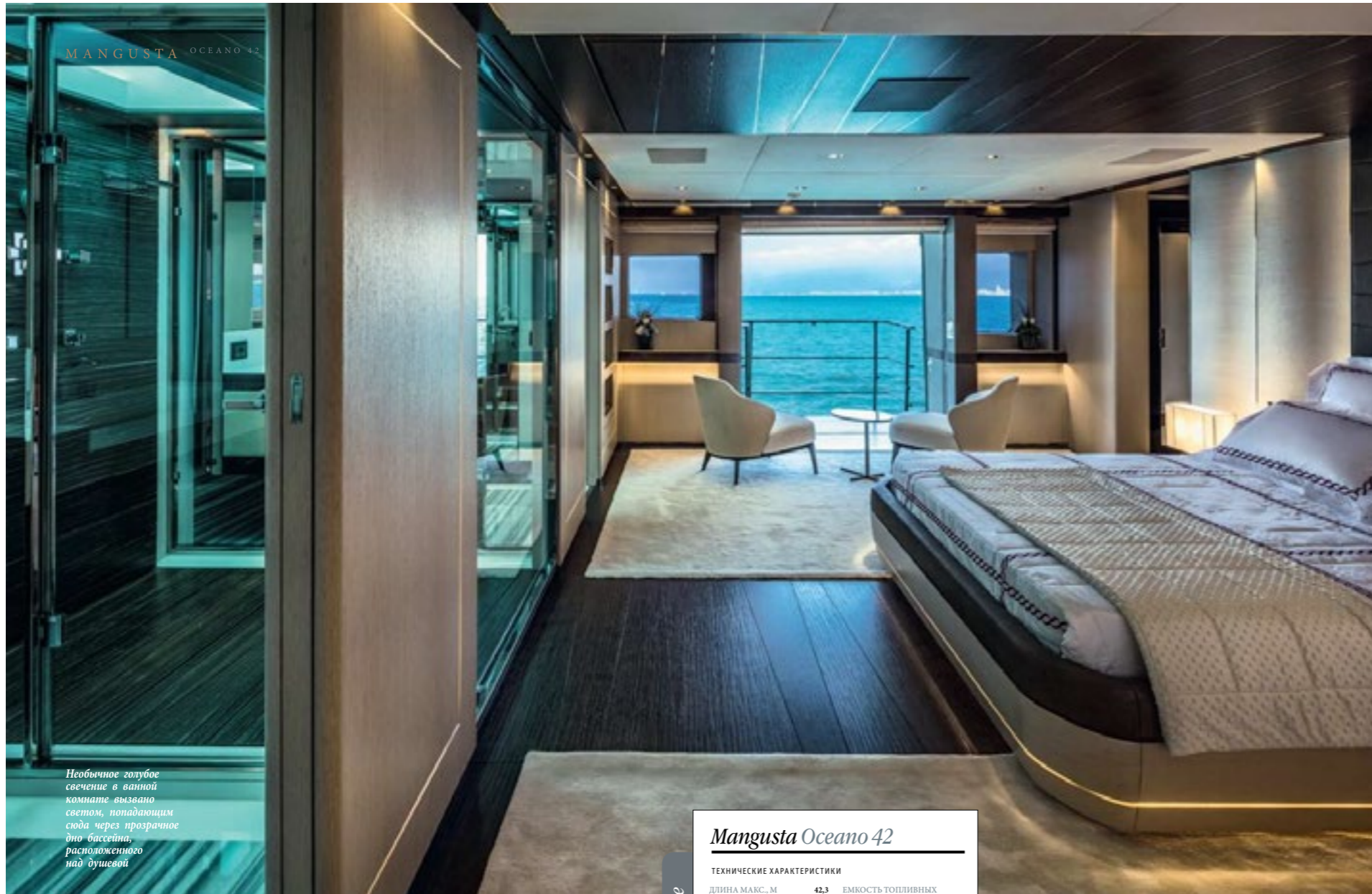
В Италии очень много кто строит яхты. Что делает Overmarine особенной?

Тот факт, что Overmarine всегда была лидером. Мы заново изобрели концепцию открытых яхт в начале 90-х годов, представив яхты класса maxi open, и с тех пор нам удается сохранять лидирующие позиции. В Италии больше никто не предлагает полноценную линейку яхт open от 72 до 215 футов. Более того, благодаря высочайшему уровню инженерии и качества Overmarine удалось приобрести репутацию, позволившую спокойно выйти в новый рыночный сегмент.

Какие вызовы стоят перед вами сегодня?

Наши главные усилия сегодня направлены на поиск и воплощение идей, в особенности в области технического прогресса. На то, чтобы по максимуму использовать новейшие достижения в дизайне и инженерии, улучшая качество жизни на борту, повышая эффективность и экологичность.





Необычное голубое свечение в ванной комнате вызвано светом, попадающим сюда через прозрачное дно бассейна, расположенного над душевой.

Mangusta Oceano 42

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДЛИНА МАКС., М	42,3	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ, Л	62 000
ШИРИНА, М	8,7	БАК ДЛЯ ВОДЫ, Л	12 000
ОСАДКА, М	2,4	СКОРОСТЬ МАКС., УЗЛ.	15
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т	390	ЗАПАС ХОДА, МИЛЬ	4000
МОЩНОСТЬ, КВт	2160	ЧИСЛО ГОСТЕЙ	12

Данные

Владелец влюбился в проект еще на стадии рендерингов. Ему хотелось что-то непохожее на другие яхты, хотелось принести частичку себя в дизайн интерьера.

В чем отличия между первым и вторым корпусами Oceano 42?

На второй яхте я изменил форму и высоту окон на нижней и верхней палубах. Заметно поменялась задняя дверь пляжной зоны. В закрытом состоянии дверь оснащена двумя лестницами и небольшой платформой для купания.

Недавно вы приняли приглашение одной известной европейской верфи поработать над дизайном серийных



СЕНТЯБРЬ-ОКТАБРЬ 2016



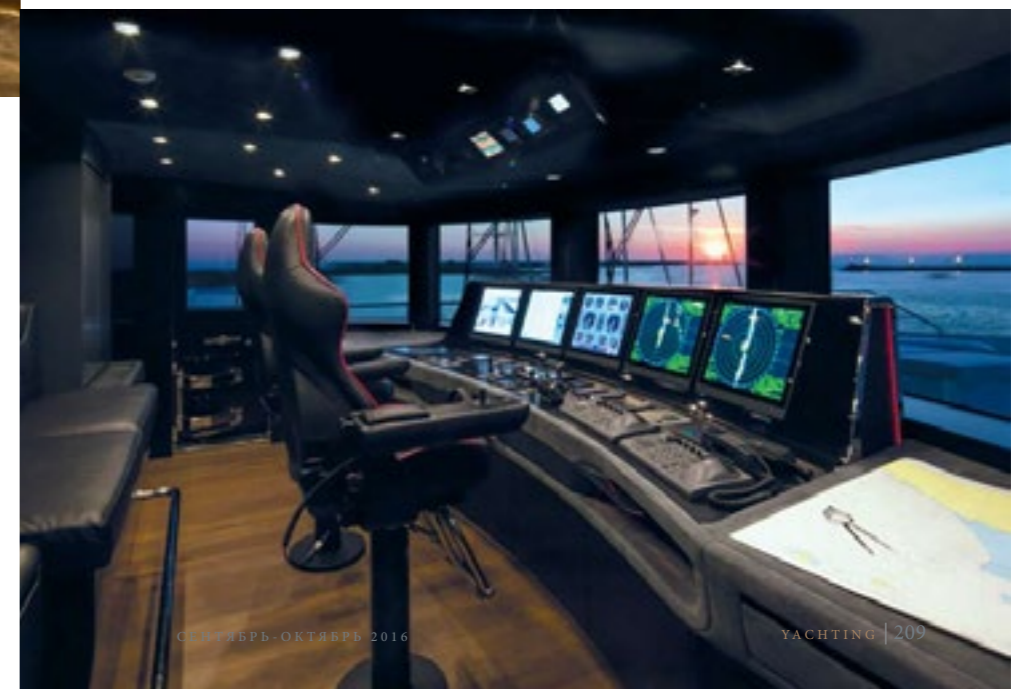
OCEANO 42 MANGUSTA

яхт. Чем отличаются проектирование серийных лодок и суперяхт?

Это две большие разницы. Если вы проектируете исключительно мегаяхты, то понятия не имеете, насколько сложно проектировать лодки длиной 25-85 футов. Серийные яхты — всегда серьезный вызов и для верфи, и для дизайнера. Рынок мегаяхт устроен иначе: там другой уровень вовлечения клиента в процесс и другое количество времени, которое вы можете потратить на дизайн.

Вы продолжите сотрудничать с Ovetmarine?

Без сомнения. В скором времени мы поделимся интересными новостями.



СЕНТЯБРЬ-ОКТАБРЬ 2016



News Yachts



Longueur : 43 m / Largeur : 8,70 m
Déplacement : 350 t
Motorisation : 2 x MTU 12 V 2000 M 72
Puissance : 2 x 1448 ch / Vitesse maxi : 15 nds
Vitesse de croisière : 11 nds
Autonomie : 4 000 milles / Design Ext. & Int. :
Overmarine Group / Alberto Mancini



CONSTRUCTEUR
Overmarine
(Italie-Viareggio)

BAGLIETTO

LE 44 M "MONOKINI" RÉCOMPENSÉ

Lors de la 24^{ème} cérémonie des trophées de l'ADI (Association pour le Design Industrie) un jury expérimenté composé d'experts, de designers, de critiques et de journalistes a récompensé le Baglietto 44 mètres Monokini et son designer Francesco Paszkowski avec le trophée du "Compasso d'Oro". Selon ce comité, ce yacht a remporté un grand nombre de suffrages pour "la réinterprétation d'un certain archétype des traditions maritimes associées à de nouvelles solutions technologiques innovantes". Monokini qui est après Sempre et Apache le troisième yacht en aluminium de la série "fast déplacement" marque aussi le nouveau départ de la société Baglietto née en 1854 à Varazze, puis reprise en 2012 par le Groupe Gavio. Monokini qui file jusqu'à 30 nœuds en vitesse de pointe grâce à 2 x 3600 chevaux MTU affiche une ligne presque intemporelle avec une très grande qualité de fabrication, de nombreuses solutions techniques intéressantes comme la présence de grandes baies vitrées et de terrasse convertible, le tout accompagné par un design moderne et élégant réalisé par Alberto Mancini.



OVERMARINE OCEANO PREMIER "MANGUSTA" À DÉPLACEMENT

Le chantier Overmarine, qui s'est forgé une excellente réputation dans le domaine des yachts de luxe rapides, crée une nouvelle division baptisée "Oceano" consacrée aux yachts à déplacement. Le premier exemplaire d'une série composée de trois modèles (42, 48 et 55 mètres) vient d'être mis à l'eau lors d'une cérémonie en présence de nombreuses personnalités (l'armateur, le maire de Pise, le designer Alberto Mancini et la famille Balducci propriétaire du chantier) réunies à Viareggio. Contrairement aux autres unités du groupe, l'Oceano est le premier yacht réalisé en acier et en aluminium pour les superstructures. Overmarine s'est engagé dans de nouveaux investissements avec notamment l'acquisition d'une nouvelle aire de carénage possédant un hangar d'environ 9 000 m². Overmarine croit énormément au succès de cette nouvelle gamme qui va permettre de développer l'emploi localement. Dessiné par Alberto Mancini et le bureau d'étude du chantier, l'Oceano, qui affiche une jauge de près de 880 GT, est superbement profilé. L'originalité de ce yacht se situe au niveau du pont avant avec une piscine à débordement en partie recouverte par deux immenses solariums. Son fond transparent permet de créer un effet visuel unique dans la suite propriétaire qui occupe toute la largeur du bateau. Une terrasse permettra de profiter d'un nouveau panorama selon les différents lieux de mouillage. Incontestablement, ce nouveau yacht compte parmi les stars de l'année.



World Yachts Trophies 2016

YACHTS DE 120' À 164' (38 À 54 M) Trophée des Meilleurs Aménagements

SARP 46 - LONG. 46 M

Le trois ponts plus sundeck dont le design a été réalisé par le studio Iame du chantier affiche un volume sous les 500 GT pour un poids total d'environ 400 tonnes à mi charge grâce à des superstructures en composite et une coque en acier. L'intérieur comporte cinq cabines doubles, la suite master bénéficiant d'une superbe vue latérale à par sa position sur toute la partie centrale du pont avant. La décoration a été confiée au cabinet Adam Lay Studio dont le nom apparaît aussi pour la réalisation du tout nouveau Moonen de 33 mètres. Les zones extérieures privilégient les espaces de détente avec un magnifique jacuzzi placé sur la partie avant du sundeck. Côté équipements, le chantier s'est rapproché des meilleurs marques mondiales.

MANGUSTA OCEANO 42 - LONG. 43 M

En avoir entendu parlé depuis longtemps et cela est désormais accompli : la célèbre marque reconnue mondialement pour ses yachts rapides se lance dans une nouvelle catégorie de yachts à déplacement en acier et aluminium. Pour cette première réalisation, le chantier Overmarine ne nous a bien évidemment pas déçu en se rapprochant cette fois-ci pour la conception intérieure et extérieure d'Alberto Mancini, un nom qui devient de plus en plus fréquent dans le monde du yachting. L'Oceano possède sûrement l'un des ponts avant les plus réussis avec une piscine à débordement dont une paroi de fond éclairée en transparence la suite propriétaire. Pour compléter cette innovation, celle occupant toute la largeur avant du yacht possède une terrasse rétractable. Le beach club de l'Oceano s'inspire aussi de ceux qui existent sur de plus grandes unités.

BILGIN 155 QIAOLA LU - LONG. 46,80 M

Construit par le chantier turc Bilgin Yachts pour un amateur originaire mexicain, le Qiaola Lu dévoile une ligne moderne à l'avant droit dessinée par le cabinet londonien H2 Yacht Design. Sûrement custom, l'intérieur de ce yacht est d'inspiration méditerranéenne avec une très grande pureté. Il réunit différentes textures qui ont été sélectionnées en Angleterre pour les tissus, nu-tile, cuir et revêtement de type galuchat et en Turquie pour les matériaux minéraux comme le marbre, l'onyx et le travertin. Le deck de ce yacht dispose d'une magnifique piscine entourée de solariums alors que l'espace repas est protégé par un roof-rig muni d'ouvertures. Le salon principal est entouré par deux baies vitrées qui offrent une superbe vue sur les flots.

ULGRIP
AGL

OPACMARE
YACHTS & BOAT EQUIPMENT

Lat-studio
YACHTS

ULYSSE NARDIN
BOAT LIFT

YACHTING
FESTIVAL
CANNES





OVERMARINE

Superyacht

cantieri

SEMPRE PIÙ GRANDI

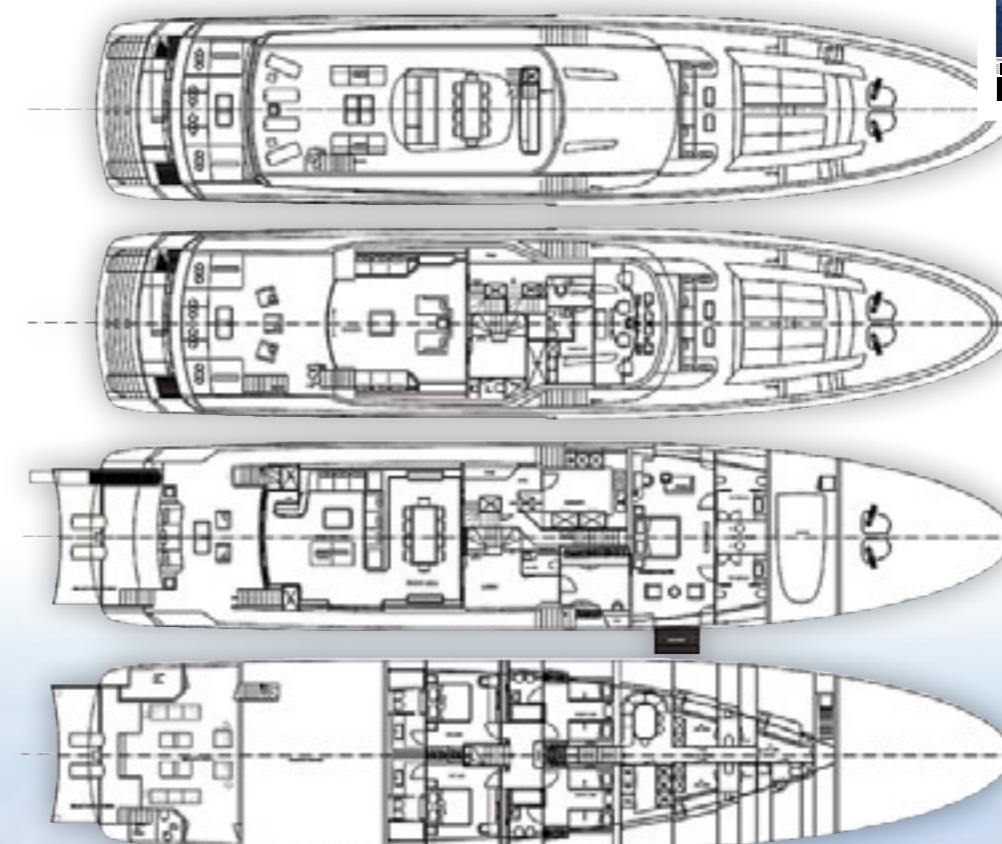
di Roberto Franzoni

Overmarine ha venduto e varato il suo primo scafo dislocante in alluminio Oceano 42. Lo vedremo esposto sia allo Yachting Festival di Cannes, dal 6 all'11 settembre e al Monaco Yacht Show dal 28 settembre al 1 ottobre. Lo yacht rimarrà in Mediterraneo e navigherà tra le nostre sponde e quelle orientali del Mare Nostrum. Ne parliamo con un soddisfatto Francesco Frediani, direttore commerciale di Overmarine.

Che cosa rappresenta per voi questo salto stilistico e tipologico?

Il 42 è già diventato per noi una pietra miliare, poiché ha rappresentato una svolta radicale di concezione, di approccio e di design. È uno yacht significativamente diverso, pur mantenendo i valori essenziali di Overmarine, ma declinati in una maniera totalmente innovativa. È la prima opera per il cantiere di Alberto Mancini, che ha disegnato sia la linea esterna e lo styling che l'arredo e il décor interni, ed è anche la sua

prima barca di oltre 40 metri. È importante sottolineare che la collaborazione con l'ufficio tecnico del cantiere e il confronto con la lunga esperienza del cantiere nella costruzione di grandi unità è alla base di questo risultato. La ventata di freschezza che Mancini ha portato, provenendo da una cultura disegnativa non navale, ha dato originalità al progetto. Il nostro briefing era molto preciso: disegnare un 42 metri con caratteristiche di megayacht e mantenere inalterate le caratteristiche Mangusta in termini di rapporti tra aree esterne e aree interne. Alberto è stato bravo nel saperle interpretare minuziosamente. Ma è altrettanto importante evidenziare che la grande capacità del cantiere ha sostenuto scelte e creatività. Ad esempio spostare il garage a prua per poter realizzare un beach club degno di un grande yacht è una possibilità che ha garantito il cantiere, grazie al suo know-how. L'ufficio artistico di Overmarine ha consentito di trasformare i concept in realtà e in forme e soluzioni costruite. Alcuni passaggi e soluzioni hanno richiesto un grande sforzo realizzativo, che solo l'esperienza poteva risolvere. Negli interni la competenza e il gusto di Alberto hanno portato a risultati di elevata





Overmarine

Superyacht cantieri

sempre più grandi

qualità e originalità".

Come si presenta la prossima stagione?

Per il prossimo anno abbiamo due Mangusta 165 metri in costruzione, un Mangusta 130 e il secondo Oceano 42. Stiamo lavorando anche sulle barche più piccole, i 30 metri, ma per quelle ci sono oggettivamente più difficoltà. Il mercato si è spostato sulle dimensioni più grandi. È un modello di business molto diverso da quello di prima e bisogna tenerne conto. Da questo punto di vista il nostro Gruppo, che da settembre sarà definitivamente costituito come Gruppo e non semplicemente come aggregazione di aziende, ha tutte le caratteristiche per adattarsi a ogni modello di business che si presenti sul mercato. Stiamo sviluppando nuovi modelli come il Gran Sport, il Fast Displacement che è stato presentato come 48 metri, ma che nella versione definitiva è diventato 54 metri sempre però al di sotto delle 500 GRT e costruito in alluminio. È uno yacht molto affilato, che però dispone all'interno di grandi volumi e di spazi generosissimi. È capace di 30 nodi e si allinea quindi con il Dna prestazionale di Mangusta, pur

essendo un Fast Displacement, in grado quindi di navigare in lungo raggio a 16/18 nodi con autonomia fino a 3.500 miglia, ma allo stesso tempo di arrivare a prestazioni di punta di tutto rispetto per un'unità di queste dimensioni.

La geografia degli armatori sta mutando ancora una volta?

Dopo due consegne recenti negli Stati Uniti ne avremo un'altra il prossimo anno, ma gli altri armatori sono prevalentemente europei. Come si dice, stiamo facendo "cherry picking", si raccolgono ciliegie un po' qui, un po' là dove si trovano!

Per ulteriori informazioni: Overmarine Group, Via del Porto 2, 55049 Viareggio (LU), tel. 0584 389364, www.overmarine.it - info@overmarine.it



OVERMARINE

Superyacht shipyards

ALWAYS BIGGER

by Roberto Franzoni

Overmarine has recently sold Oceano 42 the yard's first displacing aluminium motor yacht. The yacht will be exhibited at the coming Yachting Festival held in Cannes from September 6th to 11th and then at the MYS, the Monaco Yacht Show from September 28th to October 1st inclusive.

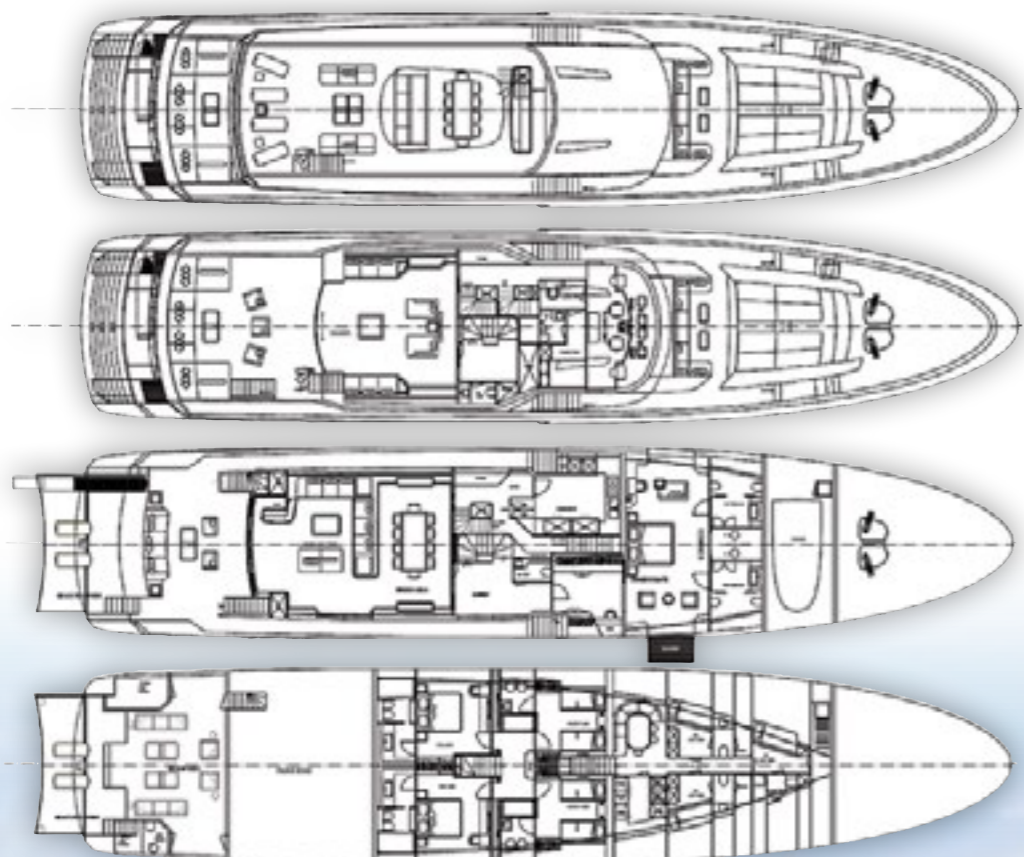
Oceano 42 will be staying in the Mediterranean to cruise Italy's west and east coasts. We interviewed a satisfied Francesco Frediani Overmarine's Sales Director.

What does this big change in styling and typography mean to you?

The 42 has been transformed into a precious milestone, like every other it clearly represents a conceptual radical change in design and in the way we approach things. While maintaining Overmarine's values we're talking about a significantly different yacht which is clearly innovative. This is the first construction of the kind for Alberto Mancini's ship yard that has drawn up the project design's

exteriors, interiors, and decor and is also the yard's first over 40 metre yacht. I wish to underscore the importance of the technical team's contribution in working with the yard's staff with plenty of experience under their belt, in building large yachts, that have made all this happen. Finally it was like a fresh breeze brought in by Mancini's pencil and design culture which comes from a non naval sector, which managed to instil a degree of originality to the overall project. Our briefing on the theme was definitely clear cut to deliver a 42 metre yacht featuring the same characteristics of a megayacht while maintaining those of the Mangusta range in terms of the existing continuity between the interiors and the exteriors found in Mangusta's. I must say Alberto did a great job in well interpreting this aspect. I also wish to highlight the great capacity the yard's got in having sustained several choices, and in their execution of creative solutions. For example the garage had to be redesigned to fit into the bow so the aft area in the stern could host a beach club worthy of a really large yacht, and the yard managed to do just this thanks to their know-how. Likewise Overmarine's "artistic" bureau which successfully managed to transform concept design into solid reality. Several phases and solutions re-





Superyacht **Overmarine shipyards**
 always bigger

quired a great deal of focused attention to make them right but we did, thanks again to experience. Alberto's competence and taste delivered high quality and original solutions in the interiors as well".

What do next season's prospects look like?

We've got two 165 metre Mangustas lined up for delivery next year; one Mangusta 130 and the second Oceano 42 metre. We're also busy at work with smaller yachts, the 30 metre ones, but we've come across a few problems for that range since the market has shifted to larger ones. The trend has changed and we must take this into account. From this point of view our Group, which incidentally as of September will be constituted as a proper Group and not like an aggregation of several companies, has got the right tools to adapt to every business model and to every market segment. We're currently developing new models like the Gran Sport, the Fast Displacement in the likes of the already presented 48 metre, but is in fact all of 54 metres in the finalised version and still below the 500 GRT mark thanks to its aluminium build. We're looking at a very slim looking yacht with tapering lines which offers

great volumes inside and very generous spaces, it can exceed 30 knots which is remarkable considering the size and is very much in line with Mangustas performance wise, even if it is a Fast Displacement yacht capable of cruising over long hauls between 16/18 knots with a 3,500 nm range.

Are owners' whereabouts changing once again?

After two recent deliveries made to the United States we're set to make a third there next year but other owners are from Europe. As we say we're "cherry picking" a little from over here and a little from over there wherever we can find them!

For further information: Overmarine Group, Via del Porto 2, 55049 Viareggio (LU), tel.+39 0584 389364, www.overmarine.it - info@overmarine.it



October 2016

Un premio per il Mangusta Oceano 42

In questo modo la Overmarine Group è riuscita a fare il suo ingresso nel mondo dei megayacht a lunga percorrenza



Maximo Baldacci CEO Overmarine Group

Fondata nell'anno 1985 dalla famiglia Baldacci, tuttora alla guida dell'azienda e unica proprietaria, la Overmarine Group in questi ultimi anni si è affermata sempre di più come leader nel settore degli Open semicustom di grandi dimensioni, per gamma e prestazioni dei suoi modelli.

L'attuale ammiraglia di 50 metri, il Mangusta 165, è un'icona destinata a durare nel tempo e una pietra miliare nella storia della Nautica.

Oggi negli stabilimenti produttivi di Viareggio si lavora a pieno regime. In costruzione ci sono un open di 40 metri della linea Mangusta 132 che verrà varato all'inizio dell'anno venturo e ben due ammiraglie di 50 metri ciascuna della serie Mangusta 165;

per entrambe la consegna è fissata nel corso della prossima estate. Si tratta di imbarcazioni veloci e confortevoli, incredibilmente sicure: oggi rappresentano il riferimento assoluto per il mercato, in quanto alle loro prestazioni e ai loro elevati contenuti tecnici. Il cantiere infatti, nell'ottica di un percorso di continua ricerca e innovazione, ha lavorato molto per garantire qualità, eccellenza e benessere a bordo, con una nuova attenzione ai consumi e alla stabilizzazione.

Lo scorso giugno è stato varato il primo 3 ponti del Gruppo, il Mangusta Oceano 42, sancendo di fatto l'ingresso ufficiale di Overmarine Group nel mondo dei megayacht a lunga percorrenza. È un segmento di mercato diverso da quello che lo vede protagonista da

anni, in cui però, grazie al patrimonio trentennale di competenze ed esperienze, il Gruppo può sicuramente recitare un ruolo importante.

Presentato ai saloni autunnali di Cannes (svoltisi dal 6 all'11 settembre) e Monaco (dal 28 settembre al 1° ottobre), il nuovo Mangusta Oceano 42 si è aggiudicato il premio World Yachts Trophies 2016 per la categoria "Best Layout", riservato alle imbarcazioni di lunghezza compresa tra i 38 e i 54 metri.

Un'altra nave di 3 ponti è attualmente in costruzione a Viareggio, nei capannoni costruiti nell'ex SID. Si tratta del Mangusta Oceano 46, una nave di 46 metri che coniuga sapientemente linee esterne filanti e ampi spazi vivibili a bordo. Sarà pronta a fine 2017.



Mangusta 132



Mangusta 165



(/)
Il primo porto di ogni notizia

Home (/) > Superyacht (/category/superyacht) > Overmarine (/source/overmarine) > Mangusta Oceano 42: Exercise on Beauty

Superyacht (/category/superyacht) Mangusta Oceano 42: Exercise on Beauty

Condividi 38 Tweet Condividi 1

06/ott/2016 17:10

👁 **Photogallery HD** (<http://www.pressmare.it/news/2016/10/06/mangusta-oceano-42-exercise-on-beauty-4297/gallery>) 🖨 Stampa articolo ✉ e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=MANGUSTA OCEANO 42: EXERCISE ON BEAUTY%0AQuando Overmarine Group, da 30 anni leader indiscusso nel settore dei Maxi Open semicustom, ha deciso di entrare nel mondo delle navi dislocanti, il brief iniziale della Famiglia Balducci, fondatrice ed unica proprietaria, rappresentata dall'Amministratore Delegato Maurizio Balducci, è stato quello di "realizzare un'imbarcazione a tre ponti che interpretasse al meglio il "DNA Mangusta" in un segmento di mercato mai affrontato prima".
rappresentata dall'Amministratore Delegato Maurizio Balducci, è stato quello di "realizzare un'imbarcazione a tre ponti che interpretasse al meglio il "DNA Mangusta" in un segmento di mercato mai affrontato prima".
<http://www.pressmare.it/news/2016/10/06/mangusta-oceano-42-exercise-on-beauty-4297>)



(http://www.pressmare.it/media/cm/immagine/testa/2016/10/mangusta-oceano-42-exercise-on-beauty_18805.jpg)

Quando Overmarine Group, da 30 anni leader indiscusso nel settore dei Maxi Open semicustom, ha deciso di entrare nel mondo delle navi dislocanti, il brief iniziale della Famiglia Balducci, fondatrice ed unica proprietaria, rappresentata dall'Amministratore Delegato Maurizio Balducci, è stato quello di "realizzare un'imbarcazione a tre ponti che interpretasse al meglio il "DNA Mangusta" in un segmento di mercato mai affrontato prima".

DNA Mangusta significa linee moderne, che rappresentano però un classico senza tempo, innovazione e tecnologia, performance e doti marine, contenuti di stile di forte attrattiva combinati con elementi di life style, bilanciamento ottimale tra aree esterne e spazi interni.

Alberto Mancini, talentuoso designer che collabora con Overmarine Group per le nuove linee, è riuscito ad interpretare ed esaltare tutte queste caratteristiche in un tre ponti moderno ed elegante, il nuovo Mangusta Oceano 42.

Questa bellissima nave dislocante di 42 metri è scesa in acqua lo scorso 4 giugno, sancendo così l'ingresso ufficiale del Gruppo nel mondo dei long range.

Una forte affermazione di identità

Il nuovo Mangusta Oceano 42 rappresenta una vera pietra miliare per l'azienda e segna l'inizio di una nuova era che non dimentica però valori, autenticità e radici della propria tradizione.

Siamo di fronte ad un 42 metri unico nel suo genere, con caratteristiche di estrema qualità e con il design ed i contenuti di un'imbarcazione di dimensioni molto più grandi.

Il design si esprime nell'attenzione maniacale dedicata alla progettazione e realizzazione del profilo; nella carrozzeria ricca di dettagli di tipo automobilistico e nei tagli vetrati di poppa che regalano un'ulteriore spinta dinamica; nel mix di linee tese ed affilate unite a sezioni più morbide e nell'intersezione tra superfici concave e convesse; negli obblighi costruttivi che diventano elementi caratterizzanti di design.

I contenuti sono vari, e differiscono tra quelli di vero e proprio lifestyle e quelli tecnici: beach club; infinity pool a prua, elemento di design ed esempio di perfetto bilanciamento tra spazi esterni ed interni; lighting design e luce naturale che entra dalle grandi finestrate; riduzione delle barriere visive che esaltano l'ampiezza degli spazi ed aumentano la prossimità dell'Armatore e dei suoi ospiti all'ambiente circostante; terrazza sul mare e bagno integrato con un gioco di vetri nella cabina armatore; trasparenze vetrate sul fondo della piscina, sul portellone di poppa, sui ponti che garantiscono una continuità tra spazi interni ed esterni, garage laterale a prua; scala reale integrata.

La qualità è sempre stata protagonista, fin dalle prime fasi di costruzione. Un esempio, il bulbo, le cui saldature sono state realizzate sagomate per ottimizzarne l'efficienza fluidodinamica mirata al contenimento dei consumi o il pregiato hard top realizzato in alluminio saldato scatolato. Tutta la nave è stata progettata con l'obiettivo di mantenere il

7/10/2016

Mangusta Oceano 42: Exercise on Beauty | www.pressmare.it

livello di rumorosità a bordo contenuto e massimizzare al meglio il livello di vibrazione. Alcune proposte stilistiche del designer hanno richiesto impegno e capacità progettuali notevoli, come il portellone di poppa, un capolavoro non solo per come è stato progettato ma per come è stato costruito. O gli interni, non solo per la quantità dei materiali, per la ricerca e la selezione, ma per come questi sono stati combinati insieme e per la loro realizzazione.

Vivere il mare pienamente

A bordo le parole chiave sono spazio e luce. Tutto è concepito per mantenere il contatto visivo con il mare e l'emozione di essere all'aperto. L'idea è quella di godersi appieno ogni ambiente senza percepirne i confini.

Il flybridge ha un grande hard top che permette di avere un spazio protetto dal sole che può ospitare la zona dining ed il bar. A poppa si trova un'area divani caratterizzata da un tavolino in acciaio e vetro che si appoggia su un'apertura vetrata integrata al ponte, che permette l'ingresso di luce naturale nel ponte inferiore. All'estrema poppa la zona prendisole, qui allestita con loose furniture.

Lo stesso concetto di tavolino si trova in esterno in tutti i ponti, sempre in corrispondenza di trasparenze vetrate, così che la luce naturale possa arrivare fino al beach club. Il ponte superiore è allestito con un bar in teak a finitura naturale, tavolo e divani customizzati. Il ponte principale ha un'ampia zona lounge.

A prua si trova l'elemento forse più caratterizzante dell'intera imbarcazione, un elemento di design ma anche di lifestyle, come nella migliore tradizione Mangusta. L'area si contraddistingue per un'Infinity Pool, unica nel suo genere perlomeno in una imbarcazione di queste dimensioni, che integra due "isole" prendisole ed una cascata alla estrema prua. Tre skylight sul fondo della piscina portano luce e semitrasparenza al bagno della suite armatoriale nel ponte sottostante.

A poppa ancora un elemento fortemente caratterizzante: il portellone presenta tagli vetrati trasversali che permettono di intravedere all'interno una vera e propria beach area arredata. Una volta aperto, si estende sul mare creando una piattaforma dove le superfici vetrate si trasformano in fonte di luce naturale lasciando filtrare il riflesso del sole sull'acqua di giorno e l'illuminazione proveniente dai fari subacquei poppieri di notte.

Design caratterizzante

Alberto Mancini ha disegnato l'imbarcazione nella sua totalità ed anche gli interni portano la sua firma. Mancini ha proposto un design contemporaneo, con arredi dalle forme morbide e sinuose e contrasti di materiali "caldi e freddi": parquet di rovere piallato, paratie di rovere naturale, giochi di alcantara e cuoio con interventi di acciaio abbinati a tessuti e pannelli di lino, seta e morbida pelle nabuk cucita capitonnè.

Il lighting design è estremamente curato: una combinazione di luce diretta ed indiretta, d'impatto sul piano estetico ed emotivo, mirato ad aumentare la percezione degli spazi

<http://www.pressmare.it/news/2016/10/06/mangusta-oceano-42-exercise-on-beauty-4297>

3/7

7/10/2016

Mangusta Oceano 42: Exercise on Beauty | www.pressmare.it

senza disturbare visivamente. Un gioco di atmosfere.

Il ponte principale ospita il salone con la sala da pranzo e la cucina adiacente, la lobby con la scala che porta ai due livelli inferiore e superiore, e naturalmente la suite armatoriale a tutto baglio.

Appena varcata la soglia di ingresso nel salone principale, la sensazione è di essere sospesi sul mare: le finestrate a tutt'altezza danno luce agli ambienti, regalano una vista mozzafiato ed una percezione degli spazi aumentata. Un dialogo ininterrotto con l'esterno.

Le vetrate sono scorrevoli e quando aperte, grazie anche alla falchetta aperta, i confini spariscono.

I soffitti sono in raw silk e alcantara, le pareti in rovere sbiancato naturale ed i pavimenti sono in parquet di rovere piallato. La zona lounge è allestita con divani dalle linee e proporzioni leggere, dove la razionalità dei volumi si accompagna a forme morbide e rotondità. Un mobile basso in cristallo nero con inserti in pelle e acciaio la separa dalla zona dining. Qui la parete è un esempio di verticalità e di fughe verso l'alto che si ritrovano poi in tutti gli ambienti. Verticalità e fluidità di linee accentuate dal sistema di illuminazione led indiretto.

Ogni finitura, decorazione, elemento contribuisce a creare un'entità unica, e questa entità dà vita ad un ambiente completamente diverso ed inaspettato dove nulla è banale, nulla disturba ed il risultato finale è una sensazione di estrema serenità.

Alla nave si accede anche tramite la scala reale laterale che si affaccia su una lobby da dove poi si possono raggiungere il salone, la zona armatore, il ponte superiore ed il ponte inferiore. Elemento fortemente caratterizzante la lobby è la scala sospesa, in vetro e acciaio: purezza di linee verticali ed orizzontali messe ancor più in evidenza da tre elementi in acciaio lucido che creano una scultura. Molto bello il dettaglio dell'arazzo che evoca una libreria montato su plexiglass retroilluminato nella parete.

Tramite un corridoio con armadi a listoni verticali e specchi si accede alla suite armatoriale, dove zona notte e bagno comunicano attraverso porte a specchio scorrevoli, creando così un ambiente unico in cui il cielo trasparente del bagno riceve la refrazione dell'acqua della piscina nel sunbridge sovrastante. Per sottolineare la continuità degli ambienti un motivo circolare fatto di materiali diversi ma con le stesse tonalità di colore scuro collega soffitto, pavimento, testatello e doccia. In quest'ultima ad esempio è stato utilizzato marmo Eramosa lavorato con piallatura a simulare il parquet a terra ed il testatello in cuoio. Il resto del pavimento della cabina è in finissima moquette avorio in bambù.

Ma la continuità è anche con l'esterno: un balconcino apribile permette all'Armatore di eliminare ogni barriera visiva e strutturale e di avere un contatto diretto con il mare.

<http://www.pressmare.it/news/2016/10/06/mangusta-oceano-42-exercise-on-beauty-4297>

4/7

7/10/2016

Mangusta Oceano 42: Exercise on Beauty | www.pressmare.it

Sul lato opposto della lobby si trova la cucina in legno laccato bianco e inserti in acciaio. Una scala di servizio la collega all'upper deck e al ponte inferiore dove si trova l'area crew composta da tre cabine doppie. Qui i materiali sono gli stessi della barca: rovere verniciato al naturale e soffitti in pelle panna e laccati. Tutti materiali altamente tecnici, resistenti all'usura.

Da una porta a prua si accede al garage laterale dove è riposto il tender realizzato custom su disegno di Mancini in stile con la nave.

Il ponte superiore ospita la timoneria, in pelle ed alcantara, sui toni nero/grigio. I sedili in pelle nera profilati di rosso, in stile racing, e la consolle con piano in vetro e luci a led rosse integrate, rimandano fortemente al mondo dell'automotive.

Accanto c'è la spaziosa cabina destinata al capitano.

A poppa si trova un ampio salone convertibile a sala cinema arredato con una TV panoramica curva e tre grandi divani componibili in un'unica grande dormeuse, perfetta per ospitare l'Armatore e la sua famiglia.

Nel ponte inferiore alloggiano quattro cabine ospiti, due matrimoniali e due twin, tutte con suite da bagno. Su suggerimento del designer, ogni cabina è stata caratterizzata con uno stile diverso ispirandosi a località di villeggiatura mediterranee ed esotiche, con abbinamenti di colori, materiali e decorazioni in tema. Ogni cabina è facilmente identificabile dal nome della località impresso a caldo sulla pelle di rivestimento della porta di ingresso.

Novità tecniche

Dal punto di vista tecnico, particolare attenzione è stata dedicata al comfort: rumorosità, stabilità sia all'ancora che in navigazione, impiego di tecnologie e materiali di ultima generazione.

Alimentato da due motori MTU 12V 2000 M72, questa imbarcazione ha una velocità di crociera di 11 nodi, andatura che consente di coprire in autonomia una distanza di oltre 4.000 miglia. La velocità massima raggiunge invece i 15 nodi.

Le soglie di rumorosità sono molto basse e le vibrazioni ridotte. Questo è stato possibile in prima istanza grazie ad uno studio approfondito del modello nave tramite software specifici (FEM e SEA) e poi in fase di costruzione con l'adozione di soluzioni tese a migliorare ed ottimizzare tutte le installazioni.

In particolare si è molto lavorato per diminuire l'impatto di alcune sorgenti di rumore quali tubazioni gas di scarico e pinne, al fine di ottenere il miglior comfort possibile per l'Armatore ed i suoi ospiti.

Conclusioni

Il Mangusta Oceano 42 ha il ruolo di Ambasciatore di Overmarine Group in un nuovo segmento di mercato. Ha rappresentato una scommessa ed una sfida che il cantiere, forte dei valori garantiti dalla continuità di gestione di una stessa famiglia, i Balducci, e dai

7/10/2016

Mangusta Oceano 42: Exercise on Beauty | www.pressmare.it

30 anni di percorso ininterrotto fatto di esperienza, credibilità di valori e di prodotto, e reputazione costruita nel tempo e guadagnata nei confronti di Clienti e mercato, ha affrontato e, riteniamo brillantemente, superato.

Il risultato è un'imbarcazione unica, dal grande livello qualitativo e tecnico. Come sempre però saranno i Clienti a giudicare!

Articoli correlati:

MANGUSTA (/TAG/MANGUSTA) SUPERYACHT (/TAG/SUPERYACHT) YACHT DESIGN (/TAG/YACHT-DESIGN)
OVERMARINE (/SOURCE/OVERMARINE)

Overmarine



Photogallery HD (<http://www.pressmare.it/news/2016/10/06/mangusta-oceano-42-exercise-on-beauty-4297/gallery>)

MEGAYACHT NEWS

The Trusted Source for Information on Megayachts, Builders, Designers, and Owners

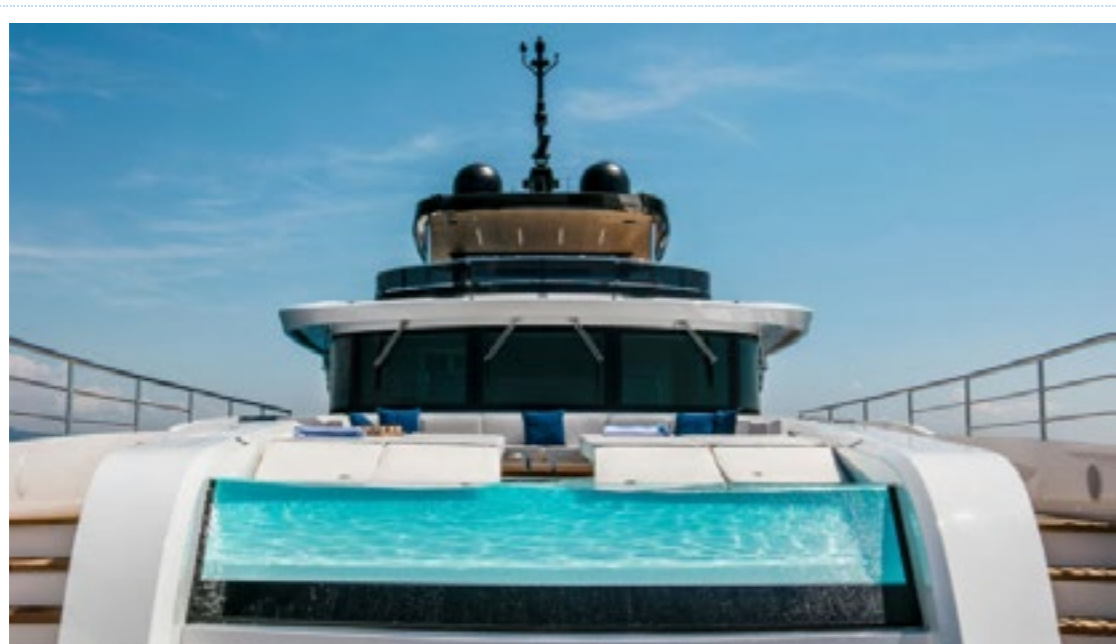
(<http://megayachtnews.com/>)

f (<https://www.facebook.com/MegayachtNews>)

t (<https://twitter.com/MegayachtNews>)

g+ (<https://plus.google.com/+Megayachtnews1/>)

YouTube (<https://www.youtube.com/user/MegayachtNews>)



Megayacht News Onboard: Namaste, by Overmarine Group

📅 OCTOBER 26, 2016 ([HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/2016/10/MEGAYACHT-NEWS-ONBOARD-NAMASTE-OVERMARINE-GROUP/](http://megayachtnews.com/2016/10/megayacht-news-onboard-namaste-overmarine-group/)) 👤 DIANE M. BYRNE ([HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/AUTHOR/DIANEMBYRNE/](http://megayachtnews.com/author/dianembyrne/))

When Overmarine Group (<http://www.overmarine.it>) announced its first steel superyacht series, the Mangusta Oceano 42, yacht watchers and industry representatives were stunned. Mangustas were sleek, fast, fiberglass maxis. Why add a leisurely paced, long-range, metal trideck? It came down to customer requests, and market trends. Hull number one of the 138-foot (42-meter) series, *Namaste*, reveals that as different as the model is, she's still a Mangusta at heart.

The management team noticed a few years ago that clients began asking about fuel-efficient cruising for longer travels. That's why the Oceano 42 series has a bulbous bow. It's also why the series has a reported range of more than 4,000 miles at an 11-knot cruise. Extensive scale-model studies further showed that top speed, with MTU engines, should be 15 knots.

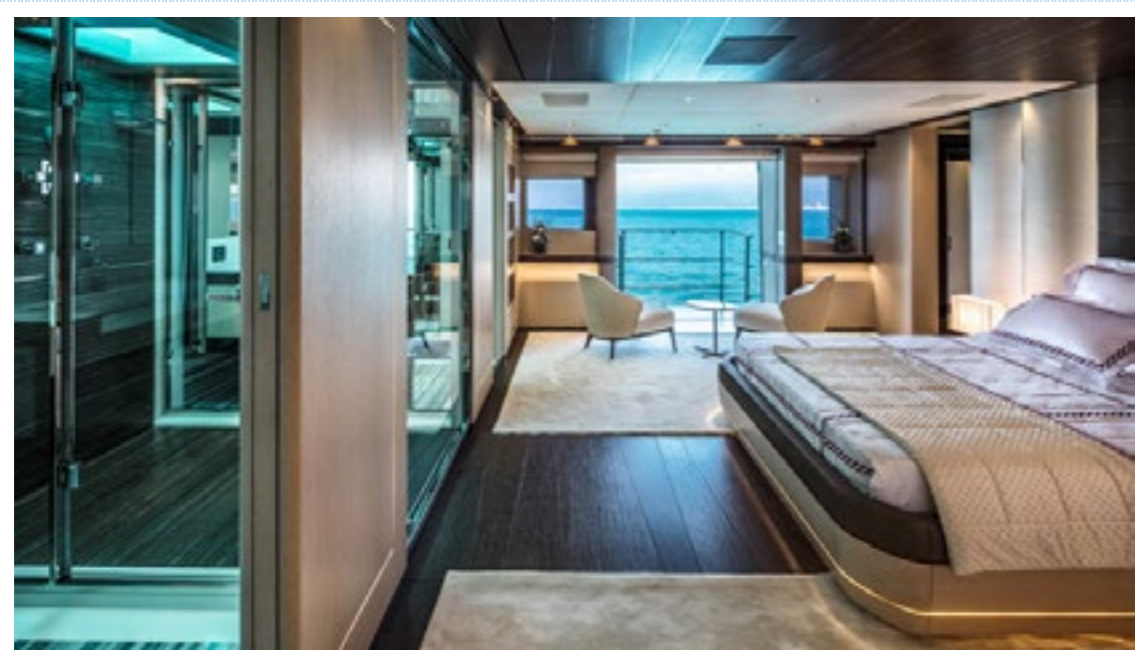
To keep the Mangusta look and feel, Overmarine Group turned to its longtime design partner, Alberto Mancini. In studying *Namaste*'s profile, you'll see convex shapes. You'll also see familiar creature comforts, particularly the foredeck seating area and infinity pool. The flying bridge has plenty of places to sit, sun, and dine. And, *Namaste* additionally embraces the traditional beach club.



(<http://megayachtnews.com/wp-content/uploads/2016/10/Mangusta-Namaste-1.jpg>)

Pleasant twists on these features pop up as you walk around aboard, however. For example, most beach clubs are meant for use only at anchor, when the transom is open. Aboard *Namaste*, though, the beach club remains usable when the partition is closed. The long, horizontal lines you see across her transom in the photo above are ports. Specifically, they're two sets of three stacked ports. Further to the point, the beach club doesn't double as a tender garage, contrary to what's common for this LOA. The Oceano 42 places the tender garage forward, launched via the side.

Another twist: The sunpads at the infinity pool (at top) are "islands," extending into the water. And, glass inserts in the pool bottom serve as skylights for the master bath, directly beneath. (They're just visible in the photo below.) For privacy, the owner can black out the skylights, via a sliding partition activated at the press of a button.



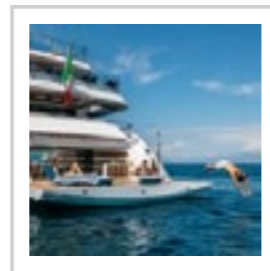
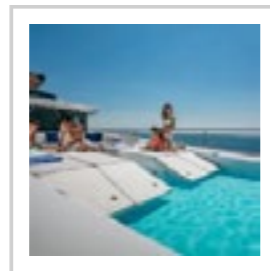
(<http://megayachtnews.com/wp-content/uploads/2016/10/Mangusta-Namaste-3.jpg>)

In Mangusta fashion, the Oceano 42 is semi-custom. *Namaste* has a contemporary ambiance, devised by Mancini and the owner. Oak runs underfoot and on bulkheads. Alcantara marble mixes with steel, plus fabric and leather, for inserts. There's whimsy, too. The owner named each of the four guest staterooms for a holiday destination, with corresponding color combinations. The Bodrum bedroom has blues, greens, and tans, echoing the sky, sea, and sand. Sailboats adorn the walls of the St. Tropez stateroom, with a teak and holly sole. The Mauritius cabin has a vertical garden along one bulkhead. Finally, leather strips mimicking Greek columns decorate the Pergamon stateroom. (Pergamon was an ancient Greek city, the ruins of which are in modern-day Turkey.)

Namaste reveals how a builder can make a marked break from tradition, without abandoning its historic strengths. Here's more of the yacht.



(<http://megayachtnews.com/2016/10/megayacht-news-onboard-namaste-overmarine-group/mangusta-namaste-4/>) (<http://megayachtnews.com/2016/10/megayacht-news-onboard-namaste-overmarine-group/mangusta-namaste-7/>) (<http://megayachtnews.com/2016/10/megayacht-news-onboard-namaste-overmarine-group/mangusta-namaste-5/>)



19/10/2016

DGG to be sole dealer of Overmarine in GCC

Home >> Lifestyle >> Story

DGG to be sole dealer of Overmarine in GCC

DUBAI, 6 days ago

One of UAE's leading luxury service providers, Delhaye Gregory Group (DGG), has announced its official partnership with the family-run Italian yacht company, Overmarine Group for the GCC region.



Under the partnership, introduced during the recently held Cannes Yachting Festival, DGG becomes the sole dealer for the Italian yacht brand in the GCC region.

The Overmarine Group is recognised throughout the world for its maxi open yachts bearing the well-known Mangusta brand, a leader in the 30m to 50m fast yachts segment.

DGG has consistently been expanding into new niche sectors with topnotch services catering to various occasions and interests. Under its umbrella are: Platinum Events, Platinum Lifestyle, Platinum Weddings, Furniture Rental, Maison Des Fleurs, Vintage and Prestige Motors, Platinum Auction, Atelier 971 Photography, DG Investments, and now Overmarine Group.

Grégory Delhaye, founder and chairman of DGG, said the company continuously seeks opportunities to increase its strong and steadily growing portfolio.

"We are extremely pleased to partner with Overmarine Group and support its plans for future development here; Mangusta is a brand of excellence and together we are certain to redefine new opportunities for its Middle Eastern segment," he commented.

The Gulf has always been a strong reference market for Overmarine| Mangusta with many Mangusta mega yachts being delivered to clients in the region, both for cruising in home waters and itinerant between the Gulf and the Mediterranean Sea.

"We're extremely satisfied about our working relationship with the Delhaye Gregory Group," stated Maurizio Balducci, Overmarine Group managing director. "Its capillary network of connections and its entrepreneurial competence, combined with an in-depth knowledge of luxury and how best to approach Clients mean our products are here represented in the very best way possible."

The DGG team consistently delivers on its reputation for excellence, offering the best in terms of innovation, technology and top quality services. Some of their prestigious and loyal clientele the Richemont Group, Rolls-Royce, Chanel, Dior, LVMH, Ferrari, Al Naboodah, Aston Martin, Abu Dhabi Islamic Bank, ADCB, as well as several Abu Dhabi and Dubai Government entities.

All DGG ventures are either fully owned or co-shared with majority or minority shares. Outside the UAE, DGG also holds physical offices in Monaco and Saudi Arabia. -TradeArabia News Service

Calendar of Events
View all events

November 2016

TUTTOBARCHE MAGAZINE

MANGUSTA 94 OVERMARINE. STUPIRE, CON CLASSE

BARCHE, SALONI NAUTICI INTERNAZIONALI / BY REDAZIONE / NOV 07, 2016

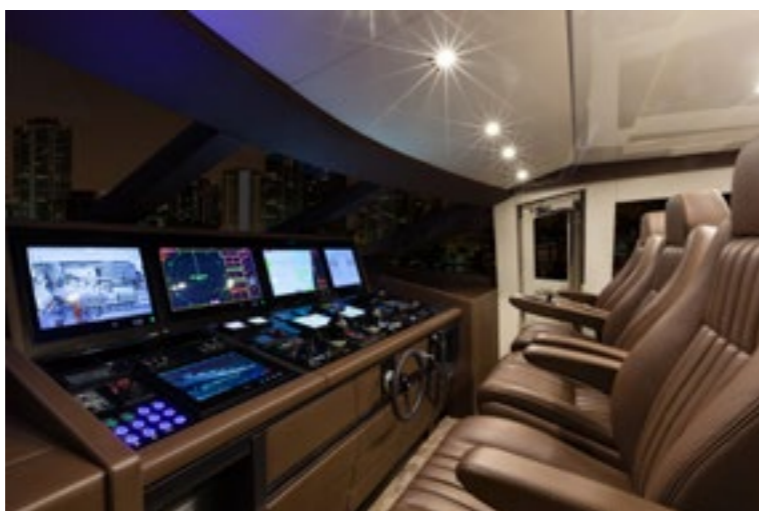
STAMPA L'ARTICOLO



Se c'è un brand che nel panorama di Fort Lauderdale trova la sua collocazione ideale, è **Mangusta**. Sono yacht che non possono passare inosservati: **maxi open grandi, belli, cattivi e inconfondibili**. Ma, in un mondo nautico dove l'eccesso è sempre dietro l'angolo, le barche del Gruppo **Overmarine** sono lì a dimostrare che **ci possono essere gusto ed eleganza anche quando si vuole stupire**.

Il cantiere viareggino, che oltre ai Maxi Open puri ha affiancato le linee **Fast Displacement** e **Long Range**, sta vivendo un momento di espansione: sono state da poco annunciate le vendite del primo **Grandsport 54** (nuova ammiraglia della flotta) e del secondo **Oceano 42**. Lungo le banchine del Fort Lauderdale Boat Show abbiamo incontrato **Isabella Picco**, a capo della comunicazione **Overmarine**: ci ha fatto salire a bordo di una delle loro ultime barche, la numero quattro del **Mangusta 94**, destinata proprio al mercato americano.

“Il Mangusta 94 è stato il primo nuovo modello di Maxi Open introdotto sul mercato circa due anni fa. Le sue linee esterne sono quelle distintive della tradizione Mangusta, filanti e sportive. La novità è nella presenza di elementi estetici e strutturali che si trovano in genere sui modelli più grandi che



offrono una ancora maggiore fruibilità degli spazi esterni: il pozzetto a prua in aggiunta alla zona prendisole, la spiaggetta di poppa più grande e la presenza di un sundeck vivibile. In più, questa versione, destinata al mercato americano, è dotata anche di una stazione di comando sul fly”.

Salire a bordo, fare i primi passi rappresenta un’emozione molto forte: tra il dentro e il fuori sembra non esserci separazione.

“Interni ed esterni dialogano continuamente: la nuova finestratura del salone, composta da un unico grande vetro, e la vetrata all’altezza della zona armatoriale, regalano luminosità ed una vista mozzafiato”.

Alle novità estetiche corrispondono anche innovazioni tecniche?

“Sì, certo, a partire dai motori 2.600 HP come standard, lo stesso sistema propulsivo dei modelli più grandi. In più si è arrivati all’installazione di uno stabilizzatore giroscopico “Zero Speed”, che lavora sia in movimento che all’ancora e che contribuisce a migliorare ulteriormente il comfort a bordo ampliando il range di utilizzo confortevole dell’imbarcazione. Infatti ora è possibile navigare a bassa velocità, anche 10 nodi, con consumi ridotti ma sempre a comfort elevato”.

Il fly e lo stabilizzatore, due innovazioni sicuramente importanti per scafi come i mangusta, che hanno nella natura del puro open il loro DNA.

“E’ stato un passaggio importante, fondamentale per adeguarsi alle richieste del mercato. Ora siamo più versatili, l’armatore è molto più libero di utilizzare la sua barca così come vuole lui”.

Dicevamo che questa numera quattro nasce apposta per il mercato degli Stati Uniti...

“Come ogni Mangusta, anche questa imbarcazione ha interni totalmente custom, ma qui i livelli di personalizzazione sono altissimi. L’Armatore, statunitense, ha infatti voluto una configurazione che si presta molto all’utilizzo americano e che mette in evidenza la praticità d’uso, caratteristica tipica dei clienti americani di imbarcazioni di queste dimensioni. Un esempio sono il bar-cucinotto sul main deck



e la scala interna di accesso al fly. Ci sono poi tre cabine, mentre al posto della quarta è stata prevista una seconda, intelligente, zona conviviale interna”.

Mangusta 94 - La scheda tecnica

Lunghezza fuori tutto	28,72 m
Larghezza max	6,6 m
Immersione (a pieno carico, alle eliche)	1,6 m
Dislocamento (a pieno carico)	92 ton
Motorizzazione	2 x MTU 2.600 HP
Propulsione	Idrogetto Kamewa 2 x 56 S3
Stabilizzatori	2 x Seakeeper
Velocità massima (carico di prova)	36 nodi
Autonomia	280 miglia
Serbatoi carburante	8.800 lt
Serbatoi acqua dolce	1.400 lt
Costruttore	Overmarine Group
Design esterni	Stefano Righini/Overmarine
Design interni	Overmarine Design Department



A screenshot of a news article on the Yacht Harbour website. The background is a dark image of a yacht's hull. The article title is "11th Mangusta 165 makes a splash". The date is "November 21, 2016" and the view count is "1512". The breadcrumb trail is "Yacht Harbour > Yacht News > 11th Mangusta 165 makes a splash". There are social media sharing buttons for Facebook (267), Twitter, and Google+.

The 11th unit of the Overmarine's Mangusta 165 series, currently the flagship of the Maxi launched last Thursday, 17th November, in Viareggio.



Mangusta 165 E, where E stands for Evolution, the name given to the current model, is a fast yacht as well as an absolute reference point for the market in terms of performance and technology. It has achieved huge commercial success for the Group, a style icon set to last over the years and a milestone in the company's history.

Unit no. 11 features all the latest style and technical innovations: more aggressive, muscular lines, a large flybridge with an aesthetic grill astern that gives the yacht even greater dynamic thrust.



The propulsion equipment provides for 4 2600HP MTU 16V2000 M94 engines, 4 Rolls Royce Seakeeper stabilizers: a better weight/power ratio, modular functionality on request, optimized performance and greater efficacy. This all translates into a better performance and higher yields. Performance records were achieved in the past, but consumption is considerably lower. The effectiveness of the stabilizers is such that, even during navigation, that the yacht can even be used in displacement mode at a minimum speed. This considerably increases the range of speeds and the comfort of those aboard will still enjoy total comfort.

The interiors, as indeed with all Mangusta yachts, are completely customized and the fruit of a close relationship between the Group's artistic office and the owner's team.

The yacht will be delivered to his owner with an official ceremony in the new year. Hull no. 12, which has already been sold, is currently in the last stage of construction, and will be ready in a few months.

The Italian shipyard _____

(<http://www.meteonautica.com>)

(<http://www.newsliguria.com>)

LIGURIA NAUTICA News

News (http://www.newsliguria.com/?page_id=6)

Cerca

Overmarine Group vara il Mangusta 165 numero 11

L'unità n. 11 contiene tutte le recenti innovazioni stilistiche e tecniche: linee più aggressive e muscolari, una vetrata unica all'altezza del salone che offre un'eccellente visibilità dall'interno e permette alla luce naturale di entrare ampiamente, ed un flybridge più allungato con una griglia estetica a poppa che regala un'ulteriore spinta dinamica

21 novembre 2016



(<http://www.newsliguria.com/wp-content/uploads/2016/11/Mngusta-165-Overmarine-Group.jpg>)

E' stata varata a Viareggio l'undicesima unità della serie **Mangusta 165**, l'attuale ammiraglia della flotta dei **Maxi Open Mangusta** (<http://www.newsliguria.com/mega-yacht/mangusta-94-by-overmarine/38714/>).

Il **Mangusta 165 E**, dove "E" sta per "**Evolution**", denominazione data al modello attuale, è un'imbarcazione da 50 metri veloce e confortevole, incredibilmente unica, oggi il riferimento assoluto per il mercato per prestazioni e contenuti tecnici. Un grande successo commerciale per il **Gruppo** (<http://www.overmarine.it>) ed un'icona di stile destinata a durare nel tempo oltre che una pietra miliare nella storia della **Nautica**.

L'unità n. 11 contiene tutte le recenti innovazioni stilistiche e tecniche: linee più aggressive e muscolari, una vetrata unica all'altezza del salone che offre un'eccellente visibilità dall'interno e permette alla luce naturale di entrare ampiamente, ed un flybridge più allungato con una griglia estetica a poppa che regala un'ulteriore spinta dinamica.

Il pacchetto propulsivo prevede **4 motori MTU 16V2000 M94** con 2600 HP, 4 idrogetti **Rolls Royce / KameWa NP** e 4 stabilizzatori Seakeeper: miglior rapporto peso/potenza, funzionalità modulabile a richiesta, spazi ottimizzati in sala macchine e maggiore efficacia, che si traducono in prestazioni migliori e rendimenti superiori. Le performance sono simili a quelle ottenute in passato, ma i consumi sono notevolmente inferiori. L'efficacia del sistema di stabilizzazione utilizzato è così elevata anche in navigazione, che permette addirittura di utilizzare l'imbarcazione in regime dislocante a **velocità** minima di **8-10 nodi**, sempre in totale comfort, ampliandone enormemente il range di velocità di utilizzo.

Gli interni, come tutte le imbarcazioni **Mangusta**, sono totalmente custom e sono il risultato di una proficua collaborazione tra l'Ufficio Artistico del Gruppo ed il team dell'Armatore.

Lo yacht sarà consegnato con una cerimonia ufficiale al suo Armatore a nuovo anno.

In fase di allestimento finale anche lo scafo n. 12, già venduto, che verrà varato nei prossimi mesi.



f (https://www.facebook.com/MegayachtNews)

🐦 (https://twitter.com/MegayachtNews)

g+ (https://plus.google.com/+Megayachtnews1/)

📺 (https://www.youtube.com/user/MegayachtNews)



PHOTO: Overmarine Group Archive/Emilio Bianchi

Mangusta 165 Hull 11 Marks 11 Launches in 9 Years

📅 NOVEMBER 21, 2016 (HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/2016/11/HULL-11-MANGUSTA-165-MARKS-11-LAUNCHES-9-YEARS/) 👤 MARIE CULLEN (HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/AUTHOR/MARIE-CULLEN/)

Six months after the owners of hull number 10 took delivery, hull 11 of the Mangusta (http://www.overmarine.it) 165 series splashed in Italy. Even more significant, this is the 11th launch since the series debut in 2007.

For the past several years, Overmarine Group, which builds Mangustas, has called the series the 165 E. It's due to styling changes requested by one owner that the yard decided to offer to all. They include larger, single-pane side ports and an elongated flying bridge.

The shipyard has not said where the owner of this flagship is from, nor how the interior is arranged. Options, however, include having a TV/cinema room amid the four guest staterooms and master, all below decks. Some owners have requested a gym down here, too. Alternately, the Mangusta 165 E can have five guest staterooms.

No matter the arrangement of hull 11, the owner and guests will get a wind-in-the-hair experience. This 163'7" (49.9-meter) megayacht is meant for a 40-knot top speed. Four 2,600-hp MTU diesels fitted with waterjets push the maxi yacht to the maximum. Despite what many people might assume, this four-engine combination is more efficient than the original power package, Overmarine Group says. The initial configuration included triple 4,609-hp MTUs, coupled to two KaMeWa waterjets and a KaMeWa gas turbine.

The shipyard adds that the stabilizing system from Seakeeper marks an improvement over other maxis, too. Fast yachts have a reputation for being uncomfortable at slow speeds. Hull 11 of the Mangusta 165 series reportedly will remain comfortable even at 8 to 10 knots.

The owner of hull 11 takes delivery early next year—a few weeks before hull 12 should hit the water.

Related



(http://megayachtnews.com/2013/12/launch-first-mangusta-110/) Launch of 1st Mangusta 110 (http://megayachtnews.com/2013/12/launch-first-mangusta-110/) In "Motoryachts"



(http://megayachtnews.com/2015/01/mangusta-132-hull-1-gains-buyer/) Mangusta 132 Hull #1 Gains Buyer (http://megayachtnews.com/2015/01/mangusta-132-hull-1-gains-buyer/) In "Motoryachts"



(http://megayachtnews.com/2016/05/mangusta-165-hull-10/) 10th Mangusta 165 Delivered to American Owners (http://megayachtnews.com/2016/05/mangusta-165-hull-10/) In "Motoryachts"

📁 FEATURED POSTS (HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/CATEGORY/FEATURED/), MOTORYACHTS (HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/CATEGORY/YACHTS-2/MOTORYACHTS/), YACHTS (HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/CATEGORY/YACHTS-2/) 📌 OVERMARINE GROUP (HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/TAG/OVERMARINE-GROUP/). 🔗 PERMALINK (HTTP://MEGAYACHTNEWS.COM/2016/11/HULL-11-MANGUSTA-165-MARKS-11-LAUNCHES-9-YEARS/).

nautica



- Home
- News □
- Le Riviste □
- Il Club di Nautica
- Barche □
- Barche Usate □
- Corsi e Guide □
- Charter □
- Accessori
- Meteo □

VARATO IL MANGUSTA 165 NUMERO 11

21 novembre 2016



Viareggio, 21 novembre 2016

E' stata varata giovedì scorso, 17 novembre, a Viareggio, l'undicesima unità della serie Mangusta 165, l'attuale ammiraglia della flotta dei Maxi Open Mangusta. Il Mangusta 165 E, dove "E" sta per "Evolution", denominazione data al modello attuale, è un'imbarcazione da 50 metri veloce e confortevole, incredibilmente unica, oggi il riferimento assoluto per il mercato per prestazioni e contenuti tecnici. Un grande successo commerciale per il Gruppo ed un'icona di stile destinata a durare nel tempo oltre che una pietra miliare nella storia della Nautica.

L'unità n. 11 contiene tutte le recenti innovazioni stilistiche e tecniche: linee più aggressive e muscolari, una vetrata unica all'altezza del salone che offre un'eccellente visibilità dall'interno e permette alla luce naturale di entrare ampiamente, ed un flybridge più allungato con una griglia estetica a poppa che regala un'ulteriore spinta dinamica.

Il pacchetto propulsivo prevede 4 motori MTU 16V2000 M94 con 2600 HP, 4 idrogetti Rolls Royce / KameWa NP e 4 stabilizzatori Seakeeper: miglior rapporto peso/potenza, funzionalità modulabile a richiesta, spazi ottimizzati in sala macchine e maggiore efficacia, che si traducono in prestazioni migliori e rendimenti superiori. Le performance sono simili a quelle ottenute in passato, ma i consumi sono notevolmente inferiori. L'efficacia del sistema di stabilizzazione utilizzato è così elevata anche in navigazione, che permette addirittura di utilizzare l'imbarcazione in regime dislocante a velocità minima di 8-10 nodi, sempre in totale comfort, ampliandone enormemente il range di velocità di utilizzo.

Gli interni, come tutte le imbarcazioni Mangusta, sono totalmente custom e sono il risultato di una proficua collaborazione tra l'Ufficio Artistico del Gruppo ed il team dell'Armatore.

Lo yacht sarà consegnato con una cerimonia ufficiale al suo Armatore a nuovo anno.

In fase di allestimento finale anche lo scafo n. 12, già venduto, che verrà varato nei prossimi mesi.

www.overmarine.it



(/)
Il primo porto di ogni notizia

Home (/) > Superyacht (/category/superyacht) > overmarine (/source/overmarine)

Superyacht (/category/superyacht) **Maxi Open Mangusta: varato il Mangusta 165 numero 11**

[f Condividi 79](#) [T](#) [G+ Condividi](#) [1](#)

21/nov/2016 11:23

Stampa articolo [✉ e-mail \(mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=MAXI OPEN MANGUSTA: VARATO IL MANGUSTA 165 NUMERO 11&#quot; st; stata varata gioved; scorso, 17 novembre, a Viareggio, l'undicesima unit; della serie Mangusta 165, l'attuale; ammiraglia della flotta dei Maxi Open Mangusta. Il Mangusta 165 E, dove &#quot;E&#rdquo; sta per ...�A%0A%0ALEGGI DI PIU': <http://www.pressmare.it/news/2016/11/21/maxi-open-mangusta-varato-il-mangusta-165-numero-11-4965>\)](#)

(http://www.pressmare.it/media/cm/immagine/testa/2016/11/maxi-open-mangusta-varato-il-mangusta-165-numero-11_22170.jpg)

E' stata varata gioved; scorso, 17 novembre, a Viareggio, l'undicesima unit; della serie Mangusta 165, l'attuale ammiraglia della flotta dei Maxi Open Mangusta.

Il Mangusta 165 E, dove "E" sta per "Evolution", denominazione data al modello attuale, ; un'imbarcazione da 50 metri veloce e confortevole, incredibilmente unica, oggi il riferimento assoluto per il mercato per prestazioni e contenuti tecnici. Un grande successo commerciale per il Gruppo ed un'icona di stile destinata a durare nel tempo oltre che una pietra miliare nella storia della Nautica.

L'unit; n. 11 contiene tutte le recenti innovazioni stilistiche e tecniche: linee pi; aggressive e muscolari, una vetrata unica all'altezza del salone che offre un'eccellente visibilit; dall'interno e permette alla luce naturale di entrare ampiamente, ed un flybridge pi; allungato con una griglia estetica a poppa che regala un'ulteriore spinta dinamica.



Il pacchetto propulsivo prevede 4 motori MTU 16V2000 M94 con 2600 HP, 4 idrogetti Rolls Royce / KameWa NP e 4 stabilizzatori Seakeeper: miglior rapporto peso/potenza, funzionalit; modulabile a richiesta, spazi ottimizzati in sala macchine e

maggior efficacia, che si traducono in prestazioni migliori e rendimenti superiori. Le performance sono simili a quelle ottenute in passato, ma i consumi sono notevolmente inferiori. L'efficacia del sistema di stabilizzazione utilizzato ; cos; elevata anche in navigazione, che permette addirittura di utilizzare l'imbarcazione in regime dislocante a velocit; minima di 8-10 nodi, sempre in totale comfort, ampliandone enormemente il range di velocit; di utilizzo.

Gli interni, come tutte le imbarcazioni Mangusta, sono totalmente custom e sono il risultato di una proficua collaborazione tra l'Ufficio Artistico del Gruppo ed il team dell'Armatore.

Lo yacht sar; consegnato con una cerimonia ufficiale al suo Armatore a nuovo anno.

In fase di allestimento finale anche lo scafo n. 12, gi; venduto, che verr; varato nei prossimi mesi.

Articoli correlati:

[LUXURY \(/TAG/LUXURY\)](#) [MAXI YACHT \(/TAG/MAXI-YACHT\)](#) [SUPERYACHT \(/TAG/SUPERYACHT\)](#)

[YACHT DESIGN \(/TAG/YACHT-DESIGN\)](#) [YACHT INDUSTRY \(/TAG/YACHT-INDUSTRY\)](#) [OVERMARINE \(/SOURCE/OVERMARINE\)](#)

Overmarine

Overmarine launches 11th Mangusta 165E



Home (<http://www.superyachtbusiness.net/>) /

New Builds (<http://www.superyachtbusiness.net/new-builds>)



The yacht will be delivered to his owner with an official ceremony in the New Year.

TAGS: [Italian shipyards \(http://www.superyachtbusiness.net/tag/italian-yards\)](http://www.superyachtbusiness.net/tag/italian-yards)

[Latest news \(http://www.superyachtbusiness.net/tag/latest-news\)](http://www.superyachtbusiness.net/tag/latest-news)



Overmarine says the Mangusta 165 E has given a huge commercial success for the Group

Italian shipyard Overmarine has announced the launch of the 11th unit of the Mangusta 165 E series. The 50m motoryacht touched the water on November 17 in Viareggio.

Unit no.11 features all the latest style and technical innovations. The yacht has more aggressive, muscular lines and a single pane of glass in the salon offers excellent visibility from the inside and lets in natural light. Also, a longer flybridge with an aesthetic grill astern gives the yacht even greater dynamic thrust.

The propulsion equipment comprises four 2600HP MTU 16V2000 M94 engines, four Rolls Royce/KameWa NP water jets and four Seakeeper stabilisers.

In addition, the yacht boasts a better weight/power ratio, modular functionality on request, optimised space in the engine room and greater efficacy.

“This all translates into a better performance and higher yields. Performances are similar to that which were achieved in the past, but consumption is considerably lower,” Overmarine says in a statement.

The shipyard also claims that the effectiveness of the stabilisation system is so high, even during navigation, that the yacht can even be used in displacement mode at a minimum speed of 8-10 knots, whilst those aboard will still enjoy total comfort.

This considerably increases the range of speeds at which the yacht can be used.

The interiors are completely customised and the fruit of a successful working relationship between the Group’s Artistic Office and the owner’s team.

The yacht will be delivered to his owner with an official ceremony in the New Year.

Hull no. 12, which has already been sold, is currently in the last stage of construction, and will be launched over the next few months.

Sponsored content

Recommended by

(<http://www.outbrain.com/what-is/default/en>)



- [News \(/News/\)](#)
 - [Features \(/Features/\)](#)
 - [Markets \(/Markets/\)](#)
 - [Events \(/Events/\)](#)
 - [Travel \(/Travel/\)](#)
 - [Superyachts \(/S\)](#)
 - [Companies \(/Companies/\)](#)
-



Charl van Rooy
Editor

21 November 2016, 14:00:00

Share

- [Facebook](https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=http://www.superyachttimes.com/yacht-news/11th-mangusta-165-hits-the-water/) [u=http://www.superyachttimes.com/yacht-news/11th-mangusta-165-hits-the-water/](https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=http://www.superyachttimes.com/yacht-news/11th-mangusta-165-hits-the-water/)
- [Twitter](http://twitter.com/home?status=11th%20Mangusta%20165%20hits%20the%20water) <http://twitter.com/home?status=11th Mangusta 165 hits the water>
- [LinkedIn](https://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&title=11th%20Mangusta%20165%20hits%20the%20water) <https://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&title=11th Mangusta 165 hits the water>
- [E-mail](mailto:?subject=11th%20Mangusta%20165%20hits%20the%20water&body=Read%20via%20SuperYachtTimes%20at%20http://www.superyachttimes.com/index.cfm/yacht-news/11th-mangusta-165-hits-the-water/) [http://www.superyachttimes.com/index.cfm/yacht-news/11th-mangusta-165-hits-the-water/](mailto:?subject=11th Mangusta 165 hits the water&body=Read via SuperYachtTimes at http://www.superyachttimes.com/index.cfm/yacht-news/11th-mangusta-165-hits-the-water/)

11th Mangusta 165 hits the water

Overmarine's fleet of Mangusta 165 yachts continue to grow as the Italian shipyard this past week launched the 11th unit in its successful high-speed superyacht line. The latest launch is a continuation of the new generation 'E' series of Maxi Open craft, characterised by its more aggressive, masculine lines and 'greener' credentials.



(/default/assets/Image/Launches/2016-11-Mangusta-165/2016-11-Mangusta-165-01.jpg)

RELATED NEWS

Overmarine delivers 10th Mangusta 165
26 weeks ago
(/yacht-news/overmarine-delivers-10th-mangusta-165/)

The 12th Mangusta 165 superyacht sold
41 weeks ago
(/yacht-news/the-12th-mangusta-165-superyacht-sold/)

SYT WEEKLY AND MORE

Enter your email

TODAY'S MOST READ

- 1 Update: Kleven's U116 nearing technical completion
1 days ago
(/yacht-news/update-kleven-s-u116-nearing-technical-completion/)
- 2 11th Mangusta 165 hits the water
1 days ago
(/yacht-news/11th-mangusta-165-hits-the-water/)
- 3 Insight: Malcolm McKeon on 30 years of success
1 days ago
(/yacht-news/insight-malcolm-mckeen-on-30-years-of-success/)

Her impressive top speed of over 30 knots is derived from four 2600HP MTU M94 engines, each connected to a Rolls Royce/KameWa water jet. Four Seakeeper stabilisers keep the yacht in the correct position to ensure the highest comfort to guests when underway and at anchor.



(/default/assets/Image/Launches/2016-11-Mangusta-165/2016-11-Mangusta-165-02.jpg)

The yacht will now undergo final outfitting and, upon completion of sea trials, will be handed over to her owner early next year.

Overmarine is also nearing completion on the build of hull number 12 in the series, which is expected to be ready for launch over the next few months, reports the shipyard.



(/default/assets/Image/Launches/2016-11-Mangusta-165/2016-11-Mangusta-165-03.jpg)

Photos by: Emilio Bianchi

RELATED COMPANIES

Overmarine SRL
Viareggio, Italy
Open company profile
(<http://www.superyachttimes.com/company/5696096205a3e368ec2257c2/overmarine-srl/>)

4 141m superyacht Yas visits Blohm + Voss
6 days ago

(/yacht-news/141m-superyacht-yas-visits-blohm-voss/)

5 Charter deal of the week: the 33m sloop Marae at the America's Cup
Today

(/yacht-news/charter-deal-of-the-week-the-33m-sloop-marae-at-the-america-s-cup/)



super yacht
TIMES
THE LATEST
NEWSPAPER
BUY NOW



Home > Yachts > Yacht News > Overmarine launches 11th Mangusta 165E superyacht

Overmarine launches 11th Mangusta 165E superyacht

21 November 2016 by Chris Jefferies

Hull number 11 in the Mangusta 165E series of maxi open superyachts has been launched by Italian yard Overmarine.

Splashed on November 17 in Viareggio, the new 50 metre yacht is due to be handed over to her owner in early 2017.



The 11th hull has been fitted with 4x 2,600hp MTU 16V2000 M94 engines. All photos: Emilio Bianchi

The Mangusta 165 series was first introduced in 2007 and has proved to be incredibly popular for the Italian builder since the debut hull, *Force India* (ex-*Salvaje*), was unveiled. This model is an E “Evolution” version, which benefits from new design

features and innovation. Overmarine launched its first Mangusta 165 E superyacht in 2014.

Francesco Frediani, Overmarine’s group commercial director, said: “This [sale] confirms the success of the model, which is unique in terms of performance and characteristics, thanks to her high technical content, exceptional onboard comfort and ability to stir up emotions in those aboard.”

The 165 E is undoubtedly eye-catching and has what Overmarine describes as “aggressive, muscular lines”. She has a large window on the main deck, allowing for excellent visibility and copious amounts of natural light. Another notable feature is her longer flybridge, while on board accommodation is for ten guests split across five cabins.



Take a closer look at the 11th Mangusta 165E

Power comes from four 2600 HP MTU 16V2000 M94 engines, with four Rolls-Royce/Kamewa NP waterjets for a top speed of 35 knots. The new 2000 series engines are lighter than the previous 4000 series, improving the weight/power ratio of the 165 E. Overmarine added that the new waterjets also operate more efficiently. Overall, the performance of the 165 E is similar to past models but, crucially, at 20 and 30 knots the technological advances mean that fuel consumption is reduced by 35 per cent.

Another innovation is the optimisation of space in the engine room, allowing for the installation of four stabilisers, which means the 165 E can be used as a displacement

yacht at a speed of eight to ten knots. There are also advances with the 165 E's dynamic positioning, which acts on the effects of the tide, wind and current, making it possible to keep the yacht in a selected GPS position without having to drop anchor.

Other projects currently under development at Overmarine include the first Mangusta Gransport 54, which is due to launch in 2018.



Mangusta 165 Number 11 has been launched

CATEGORY. NEW LAUNCHES



The 11th unit of the Mangusta 165 series, currently the flagship of the Maxi Open Mangusta fleet, was launched last Thursday, 17th November, in Viareggio.

Mangusta 165 E, where E stands for Evolution, the name given to the current model, is a fast, comfortable, unique 50 metre yacht as well as an absolute reference point for the market in terms of performance and technical content. She is also a huge commercial success for the Group, a style icon set to last over the years and a milestone in nautical history.

Unit no. 11 features all the latest style and technical innovations: more aggressive, muscular lines, a single pane of glass in the salon which offers excellent visibility from the inside and lets in copious amounts of natural light, and a longer flybridge with an aesthetic grill astern that gives the yacht even greater dynamic thrust.



The propulsion equipment provides for 4 2600HP MTU 16V2000 M94 engines, 4 Rolls Royce/KameWa NP water jets and 4 Seakeeper stabilisers: a better weight/power ratio, modular functionality on request, optimised space in the engine room and greater efficacy. This all translates into a better performance and higher yields. Performances are similar to that which were achieved in the past, but consumption is considerably lower. The effectiveness of the stabilisation system is so high, even during navigation, that the yacht can even be used in displacement mode at a minimum speed of 8-10 knots, whilst those aboard will still enjoy total comfort. This considerably increases the range of speeds at which the yacht can be used.



The interiors, as indeed with all Mangusta yachts, are completely customised and the fruit of a successful working relationship between the Group's Artistic Office and the Owner's team.

The yacht will be delivered to his Owner with an official ceremony in the new year.



Hull no. 12, which has already been sold, is currently in the last stage of construction, and will be launched over the next few months.

<http://www.overmarine.it>

Next >



Social



Cerca nel sito

Vela e Motore di novembre è in edicola



Mangusta 165 n° 11, il battesimo a Viareggio



È scesa in acqua l'undicesima unità della serie Mangusta 165, ammiraglia della flotta dei maxi open. Lo yacht sarà consegnato al suo armatore all'inizio del nuovo anno

23/11/2016 | [Invia ad un amico](#) | [Stampa articolo](#)



Il **Mangusta 165 E**, dove "E" sta per "Evolution", è lunga 50 metri ed è caratterizzata da linee più aggressive e muscolari, una vetrata unica all'altezza del salone che offre visibilità dall'interno e permette alla luce naturale di entrare generosa oltre a un flybridge più allungato con una griglia estetica a poppa che regala un'ulteriore spinta dinamica.

Il pacchetto propulsivo prevede 4 motori **MTU 16V2000 M94 con 2600 HP**, 4 idrogetti **Rolls Royce / KameWa NP** e 4 stabilizzatori **Seakeeper**: miglior rapporto peso/potenza, funzionalità modulabile a

richiesta, spazi ottimizzati in sala macchine e maggiore efficacia, che si traducono in prestazioni e rendimenti superiori.

Le performance sono simili a quelle ottenute in passato, ma i consumi sono notevolmente inferiori. L'efficacia del sistema di stabilizzazione utilizzato permette di utilizzare l'imbarcazione in regime dislocante a velocità minima di 8-10 nodi, sempre in totale comfort, ampliandone il range di velocità di utilizzo.

richiesta, spazi ottimizzati in sala macchine e maggiore efficacia, che si traducono in prestazioni e rendimenti superiori.

Le performance sono simili a quelle ottenute in passato, ma i consumi sono notevolmente inferiori. L'efficacia del sistema di stabilizzazione utilizzato permette di utilizzare l'imbarcazione in regime di crociera a velocità minima di 8-10 nodi, sempre in totale comfort, ampliandone il range di velocità di utilizzo.



Overmarine Mangusta Oceano 42

JASON'S TAKE: The superyachts we tour are often mind-blowing in their excess of features and sophistication, but occasionally one appeals on a human scale. With a new yacht from Overmarine, this is one of those times, with the engineering to back it up.

Since its founding in 1985, Overmarine has been focused with laser-like attention on its Mangusta line of composite, fast maxi open yachts that blend luxury and horsepower in an inimitable combination.

But the builder has set a new course with the Mangusta Oceano 42, the first in a line of long-range displacement yachts with steel hulls and aluminum superstructures that, according to Overmarine, will take the term "performance" very literally: Only the metric

this time will be onboard comfort rather than pure speed. Indeed, this five-stateroom-plus-crew's-quarters layout is highlighted by a luxurious, main-deck master that features a his-and-hers head with an enormous rain shower.

But the comfort in question stems from a sophisticated design that draws natural light through the boat, allowing it to cascade from deck to deck via skylights aligned strategically with glass tabletops. Even the transom, which folds down to add deck space to an enormous, grono-like aft beach club, is inlaid with glass

panes. And the *pièce de résistance*? A skylight in that master shower is positioned beneath the foredeck infinity pool, an inventive way to send shimmering sunlight into an interior space.

The inspired design of the four lower-deck, en suite staterooms in Hull No. 1—each an homage to a different beloved vacation destination, cleverly executed—opens a world of possibility to clients looking for the look, feel, and experience of bigger yachts.

And with a 4,000-nautical-mile range at an 11-knot cruise with a pair of 1,450-horsepower MTU

diesels, the owners will be able to show her off at all the hot spots. Let the performance begin.

—Jason Y. Wood

Overmarine, 786-440-3434;
www.overmarine.com

LOA: 138'9"
BEAM: 28'7"
DRAFT: 7'30"
DISPL: 350 tons (half load)
FUEL: 16,379 gal.
WATER: 3,170 gal.
POWER: 2/1,450-hp
MTU 12V 2000 M72s
CRUISE SPEED: 11 knots
TOP SPEED: 15 knots
PRICE: Upon request



Nordic Tug 44

CAPT. BILL'S TAKE: The Nordic Tug 42 was a heck of a boat, but she had a drawback or two. Her re-designed, and considerably refined replacement, the Nordic Tug 44, addresses the biggest of the lot with yachtie panache.

I once helped deliver a Nordic Tug 42 Hybrid from Ft. Lauderdale, Florida, to St. Thomas in the U.S. Virgin Islands. The trip occurred in November and featured cold, wicked weather, thanks to a hurricane called "Wrong Way Lenny." I drew two conclusions from the extravaganza that are

relevant here. First, the construction and engineering of the 42 made her a fine coastal cruiser, with capabilities well beyond the mess. And second, while the lack of an internal stairway between her flybridge and interior was merely inconvenient in good weather, it was dicey, dicey, dicey in bad—I

mean, on those black howling nights, in that outrageous sea state, with boarding seas mixing visibility from the pilothouse, the occasional trip from the upper helm station, back along the boat deck, down the after ladder into the cockpit, and from thence into the restorative warmth of the saloon, often gave new meaning to the old saw: "One hand for yourself, the other for the ship."

The new Nordic Tug 44 Hybrid, which replaces, and is a considerable refinement of, the 42, looks like an even better coastal cruiser than her predecessor, in terms of construction and engineering—I was deeply impressed with all the sweetly fabricated, made-in-the-USA details, among them a schematically installed engine-room electrical system; a steering compartment featuring a rudder shelf made of solid stainless steel, with thick, welded rudder stops; and a set of

through-bolted engine mounts that were worthy of a destroyer.

But frankly what impressed me most was the clever design and yachtie finish of the interior stairway that connects the flying bridge and the interior. That stairway is as easy to negotiate as its residential equivalent, and absolutely unobtrusive. A new and unusual, convenience enhancing, safety-improving design feature? Yes, especially when the weather goes south. □

—Capt. Bill Pike

Nordic Tugs, 360-757-8847;
www.nordictugs.com

LOA: 45'6"
BEAM: 13'30"
DRAFT: 4'7"
DISPL: 31,400 lb.
FUEL: 600 gal.
WATER: 200 gal.
POWER: 1/550-hp Volvo Penta D11 510
CRUISE SPEED: 14 knots
TOP SPEED: 18 knots
BASE PRICE: \$844,888



MANGUSTA OCEANO 42

Jetzt mal langsam!

Für ihre schnellen Mangustas ist Overmarine bekannt. Nun entert die italienische Werft den Verdrängermarkt. Ihr erstes Modell bestätigt: Die Italiener können auch geruhsamer.

Text Marcus Krall Fotos Maurizio Paradisi



Mangusta Oceano 42: Designer Alberto Mancini schuf eine gestalterische Verbundenheit zu ihren schnellen Schwestern. Als Highlight wirkt der Infinity-Pool auf dem Vordeck.

MANGUSTA OCEANO 42

Salon: Bodentiefe Fenster fluten tagsüber das Interior des Hauptdecks mit Licht. Schiebetüren lassen Frischluft herein. Abends sorgen das indirekte Beleuchtungskonzept und Lampen auf den Beistelltischen für eine gemütliche Atmosphäre rund um die Sitzgruppe. Der Speisetisch voraus steht quer zur Fahrtrichtung.



MANGUSTA OCEANO 42



Sportliche Linien, geruhiges Tempo: Die Mangusta Oceano 42 erreicht mit ihren MTU-Dieseln (je 1080 kW) maximal 15 Knoten.

Fällt der Name Mangusta, spulen sich im Kopf vieler Eigner und anderer Superyachtkenner sofort stereotype Bilder ab: von schnellen, schnittigen und bis zu 50 Meter langen Yachten, die einen gewaltigen Roostertail hinter sich herziehen und auf deren Vordecks der Eigner und seine meist (sehr) hübschen Begleiterinnen juchzen. Vor Ibiza oder Saint-Tropez siedeln die Gedanken diese Szenarien an und liegen damit ziemlich richtig.

Und während die Mangusta-Werft Overmarine jährlich neue Liebhaber für diese oft nicht ganz wirtschaftlich fahrenden Gleiter findet, erschließt ihr Marketing gerade ein neues Kundenfeld: Die bislang auf Maximalgeschwindigkeiten von mindestens 30 Knoten fokussierten Italiener haben tatsächlich ihren ersten Verdränger gewässert. Die nahe des Flughafens von Pisa gebaute Mangusta Oceano 42 ist nur mit bis zu 15 Knoten unterwegs. Man kann also auch langsam.

Overmarine-CEO Maurizio Balducci, dem mit seiner Familie die Werft gehört, sagte schon einige Jahre vor dem Launch zu BOOTE EXCLUSIV: „Unsere Marken-DNA ist klar, doch wir müssen sie weiterentwickeln. Wir müssen an ältere Eigner denken und an die Entwicklung zu effizienteren Formaten.“

Dass er mit der Entwicklung der neuen Linie und dem Ausbau des Standortes Pisa kein allzu großes Risiko eingegangen ist, zeigt der Verkauf einer zweiten



Entertainment: Der geräumige und gut ausgestattete Beachclub besitzt große Fenster für direkte Blicke auf die See (links). Der Infinity-Pool auf dem Vordeck sucht in dieser Yachtgröße seinesgleichen. Er ist selbst für den kleinsten Nachwuchs geeignet.

Gedekte Farben: Im Salon herrschen Creme- und Brauntöne beim Mobiliar vor. Rustikale Teppiche mit Ethnomuster passen sich den dunkel gebeizten Eichenhölzern des Bodens an.

Oceano-Yacht, noch bevor die erste ausgeliefert wurde. Weitere mögen nach den jüngsten Messeauftritten in Cannes und Monaco folgen.

Das Design des 42-Meter-Verdrängers legte Maurizio Balducci dabei in die Hände von Alberto Mancini. Der aufstrebende Gestalter aus Triest, zu dessen Kunden auch Magnum Marine und Baglietto gehören, nahm gekonnt die Linienführung der schnellen Mangustas auf, holte sich Inspiration bei verschiedenen Automobildesignern und schuf einen Mix aus etlichen konkaven und konvexen Oberflächen. „Die Oceano 42 ist unverkennbar eine Mangusta“, so Maurizio Balducci. Der Lifestyle, den die Marke seit jeher verkörpert, finde sich wieder; die Balance zwischen Aufbauten und Außenflächen sei perfekt.

Ein spontaner Eigner

Der erste Auftrag für die Yacht besitzt indes eine etwas ungewöhnliche Vorgeschichte. Da die Herkunft des Eigners nicht bekannt werden soll, sei angedeutet, dass er bei einem Mangusta-Broker östlich Monte-Carlos saß. Eigentlich interessierte er sich für eine sehr viel kleinere Yacht, dann sah er den Prospekt der Oceano 42 auf dem Tisch liegen. Er blätterte, staunte und ließ den Broker recht schnell wissen, dass er bitte genau so eine Yacht bestellen möge.

Bereits während der Bau- und der Auslieferungsphase ging BOOTE EXCLUSIV mehrfach an Deck, doch richtig dekoriert lag die Yacht erst während ihrer Weltpremiere auf dem Yachting Festival in



Cannes. Über den Beachclub, also das ausgeklappte Heck, geht es an Bord. Auffällig sind schon nach wenigen Schritten die Fenster in der Heckklappe. Vor Anker gewähren sie freie Sicht ins Wasser, unterwegs beleuchten sie das Innere. Zwei Skylights, die in jedes Achterdeck darüber geschnitten wurden, unterstützen dies noch – Tageslicht gelangt also nicht nur von achtern, sondern auch vom Sundeck bis auf das Unterdeck.

Dem Beachclub schließt sich dort der Maschinenraum mit zwei je 1080 Kilo-

watt starken MTU-Dieseln an, dahinter schlafen dann die Gäste. Den hier sonst üblich geparkten Tender platzierte die Werft im Vorschiff. Sie wässert ihn über eine seitliche Klappe.

Mit „Licht und Raum“ ist das Interior-Konzept der Oceano 42 wohl am ehesten übersetzt. Es wird im Salon überaus deutlich. Bodentiefe Fenster und ein ebenfalls verglastes Schanzkleid fluten den Raum mit Tageslicht, denn auf Sideboards verzichtet das Interior. In Höhe des Speiseplatzes für acht Gäste öffnen sich Schiebetüren, sodass eine leichte Brise über den Tisch wehen kann.

Braun- und Cremetöne strahlen Gemütlichkeit aus. Sie herrschen als

Auf dem Tisch lag der Katalog der Yacht. Der Eigner blätterte und bestellte



Sundeck: Achtern laden Sofas ein. Das Hardtop davor beschattet den TV-Speiseplatz. Die Treppe führt vom Hauptdeck zum Pool.

Salonfarben vor. Für den Boden wählte Alberto Mancini, der auch die Interior-Gestaltung übernahm, dunkel gebeizte Eiche, die Decke ließ er mit Seide und Alcantara bespannen. Auffällig sind noch die beiden Bronzeskulpturen von Gianfranco Meggiato, einem italienischen Künstler aus Venedig, dessen komplexe Werke schon bei der Biennale zu sehen

waren und der mit der „Sphere Enigma“ seit einigen Jahren im Port Hercules von Monaco vertreten ist.

Voraus führt der Weg aus dem Salon in eine kleine Lobby, der sich hier auf dem Hauptdeck die Mastersuite anschließt, wie üblich auf den meisten Yachten dieser Größenordnung. In diesem Bereich konzipierte Mancini die Oceano 42 als

sogenanntes „Widebody“-Format. Es gibt außen keine Laufdecks, sodass der Eigner sein Reich über die komplette Rumpfbreite nutzen kann.

Hier gilt es nun, vor dem Betreten noch einmal weiche Überzieher über die Socken zu ziehen. Der Teppich, so heißt es, sei extrem empfindlich – ein strahlend weißes Werk, hergestellt aus den Fasern von Bambusblättern! Ob der Eigner sich damit einen Gefallen getan hat? Material und Verarbeitung des Belags fühlen sich indes sehr gut und wertig an.

Licht aus dem Pool

Ein weiteres Highlight der Kabine befindet sich an Steuerbord. Auf Knopfdruck klappt hier ein Balkon herunter, den der Eigner und seine Begleitung für ein Frühstück, einen Sundowner oder einfach für Frischluftzufuhr vor Anker nutzen können. Im Bad verbaute Overmarine den auf Yachten selten zu sehenden Eramosa-Kalkstein aus Kanada, dessen braune Optik eher an Holz denn an Stein erinnert. Es muss eine interessante Erfahrung sein, hier zu duschen, da meh-



Den oberen Salon ließ der Eigner als Kino einrichten, mit Custom-made-Mobiliar

MANGUSTA OCEANO 42



Mastersuite: Das Bad beleuchten die Bodenfenster des Infinity-Pools (links). Auf Knopfdruck klappt der Eigner seinen Balkon aus.

rere Skylights türkisfarbenes Licht in den Raum strahlen. Sie sind in den Boden des Infinity-Pools eingelassen, der sich auf dem Oberdeck im Bugbereich befindet. Ihn erkunden wir später.

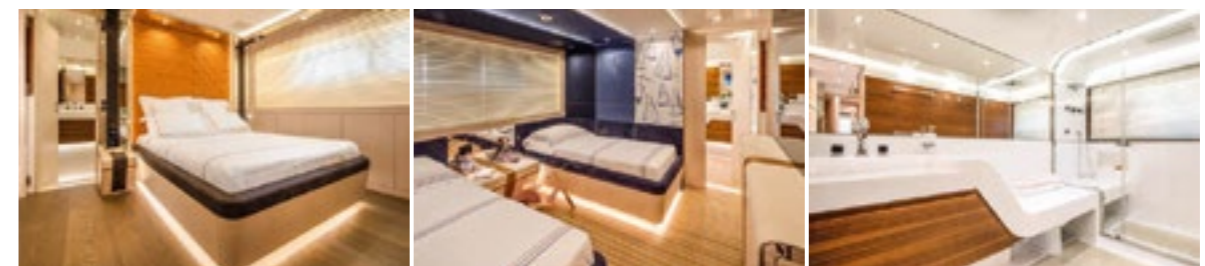
Zunächst geht es zurück in die Lobby und von dort auf das Unterdeck, wo Gäste oder Familienmitglieder in vier Kabinen schlafen. Während die Größe der Unterkünfte nahezu identisch ist, besitzt jede Kabine ein anderes Thema, das sich an den beliebtesten Feriendestinationen des Eigners orientiert. „Bodrum“ schimmert in verschiedenen Blau- und Türkistönen, die an die Farbe des Meeres

vor dem türkischen Badeort erinnern sollen. Das Bisazza-Mosaik im Bad und die Wandverkleidung aus gefärbtem Kuhfell nehmen das Thema ebenfalls auf. In der Kabine „Mauritius“ hängt an der Wand ein dunkelgrünes, bepflanzt Beet. Die „Saint-Tropez“ ließ der Eigner mit stilisierten Motiven der Klassikerregatta „Les Voiles de Saint-Tropez“ verzieren. Sie schmückt ein Boden, der an das Teakdeck einer Segelyacht erinnert. Kabine Nummer vier heißt „Bergama“ und ist nur etwas erklärungsbedürftig, wenn man den alten Namen des Ortes verschweigt. Bergama hieß früher Per-

„Bodrum“ schimmert türkis, an der „Mauritius“-Wand hängt ein kleines Beet

gamon, liegt rund 80 Kilometer von Izmir entfernt und gilt als eine Weltstadt der Antike. Sie passt also durchaus in das Konglomerat auf dem Unterdeck.

Erneut durch die Lobby, führt der Rundgang über die Oceano auf das Ober-



Gästekabinen: Für die Mitfahrer installierte Mangusta auf dem Unterdeck vier Unterkünfte. Ihre Einrichtungen orientieren sich an den Lieblingshäfen des Eigners, darunter Saint-Tropez und Bodrum (links und Mitte). Eine Verkleidung deckt das WC ab (rechts).

MANGUSTA OCEANO 42

BONUSMATERIAL
BOOTE EXCLUSIV APP



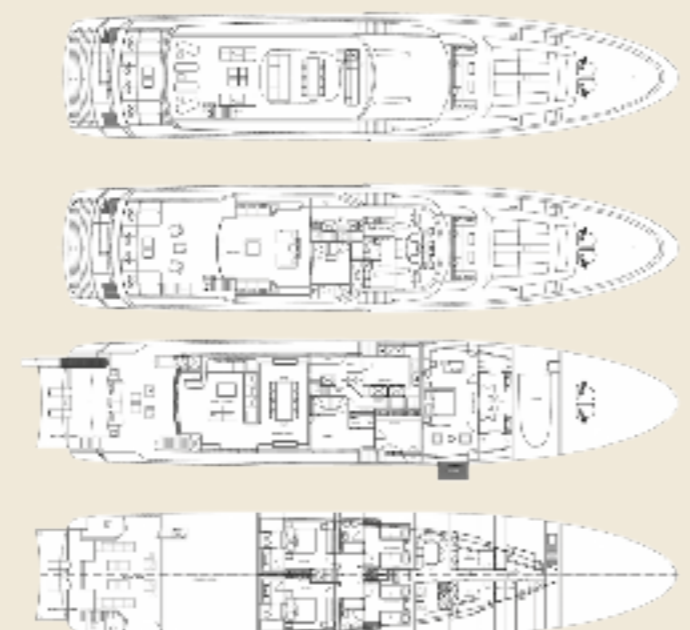
In der Galley auf dem Hauptdeck nutzt der Chef vor allem Miele-Equipment. Die Brücke ist vom Automobildesign inspiriert.

deck. Im Salon oder der sogenannten Skylounge offenbart sich, dass der Eigner ein Cineast zu sein scheint.

Der Raum hinter der Brücke ist komplett als Kino eingerichtet. Vor einem Fernseher mit respektabler Diagonale gruppieren sich drei Sofas, die eigens für diese Oceano 42 angefertigt wurden. Mehrere Hocker und Beistelltische dazwischen können variabel platziert werden, auch die Sofas selbst lassen sich je nach Zuschauerkonstellation arrangieren. Achtern steht ein weiterer Speiseplatz

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles:	42,30 m	Wasser:	12 000 l
Breite:	8,70 m	Generator:	Kohler
Tiefgang:	2,40 m	Generatorleistung:	2 x 100 kW
Verdrängung:	390 t	Navigation:	Furuno
Gross Tonnage:	440 GT	Tender:	Custom made, 5,00 m
Material:	Stahl, Aluminium	Konstruktion:	Studio Ausonio
Motor:	2 x MTU 12V 2000 M72	Styling:	Alberto Mancini/ Overmarine
Motorleistung:	2 x 1080 kW	Interior-Design:	Alberto Mancini/ Overmarine
Geschwindigkeit (max.):	15 kn	Klassifikation:	ABS, MCA LY2
Geschwindigkeit (Reise):	11 kn	Werft:	Overmarine, 2016
Kraftstoff:	62 000 l		
Reichweite:	4000 nm @ 11 kn		



Klassisches Layout: Das Eignerpaar schläft vorn auf dem Haupt-, die Gäste mittig auf dem Unterdeck. Der Tender lagert im Vorschiff unter dem Pool.

für acht an Deck, im Bug wartet ein weiteres Entertainment-Feature, das auf einer Yacht dieser Größenklasse seinesgleichen sucht. Alberto Mancini ließ hier einen Infinity-Pool installieren, in den man sich quasi direkt von der Sonnenliege hineinrollen kann. Er ist im oberen Bereich so flach, dass selbst jüngster Nachwuchs nicht abtaucht. Zum Bug hin

nimmt die Wassertiefe zu. Eine Verglasung erlaubt den Blick über den Steven hinaus. Eine Etage höher komplettiert das Sundeck mit Sonnenliegen, Sofalandschaft und dem dritten Speiseplatz das ruhige Konzept der Oceano 42.

Wie es aussieht, erfüllt sie alle Voraussetzungen für einen ernst zu nehmenden Player in der 40-Meter-Klasse.



Superyacht Razan

first yacht to leave the yard since the delivery of Iberia in 2013. H2 Yacht Design has revised their initial design of the project throughout the build into the modern exterior profile we see on the water today. Delivery is expected to take place in early 2017.



Mondomarine launch the 60m Sarastar

SYT attended the launch of Italian shipyard's largest superyacht to date in Savona, that of the 60 metre M60s model designed in her entirety by Luca Dini for an Italian owner. Named Sarastar, she is constructed entirely

in aluminium and is the first of a series of vessels ranging from 41.5 to 64 metres. The understated yet luxurious launch event was attended by the owner - who also owns the Mondomarine-built superyacht Nameless.



Overmarine secures build of largest yacht to date

Overmarine announced the sale of its first Mangusta GranSport 54 model in late September - the flagship of the new Mangusta Fast Displacement line. Construction of the

yacht is already underway in Pisa and will be ready for delivery in 2018. Designed by Alberto Mancini, the project was first unveiled during the 2015 Monaco Yacht Show

T YOUR
CKET

EMBER 2016
0 - 01:00 | € 50
OPEN BAR

CAPE AMSTERDAM
RANDTPLEIN 11
AMSTERDAM

MADE POSSIBLE BY

FEADSHIP
ROYAL DUTCH SHIPYARDS

Gulf Craft

MOONEN





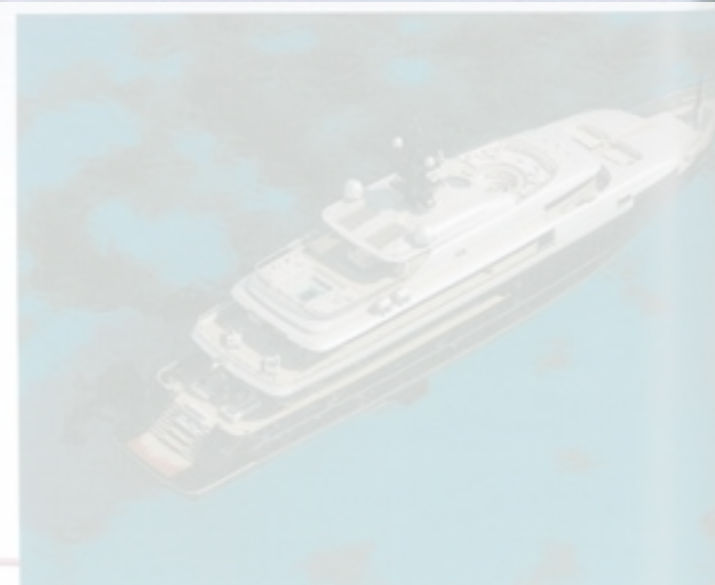
ДЕНЬ
ПОКУ

Совсем скоро Новый год, и время задуматься о подарках. Что подарить себе любимому? Конечно, катер или яхту. Если же они у вас уже есть, то вот что еще неплохо будет найти под елкой:



Первый среди быстрых

Через год после официальной презентации яхты Mangusta GranSport 54 Overmarine Group объявила о продаже и начале строительства первого корпуса. GranSport 54 — первая модель новой линейки скоростных водонемещающих яхт Overmarine. В ней соединились техническое совершенство, скорость, большой запас хода, пониженный расход топлива и необычный уровень комфорта. Благодаря мощным двигателям, высокой крейсерской скорости, большой вместимости и функциональной планировке GranSport 54 прекрасно подходит для круизов на большие расстояния (до 3800 морских миль). Первая яхта будет построена в 2018 году.



МУЗИН

в столице в Монако компания Bell предоставляет в России Jet Transfer макет новейшего вертолета и от дизайнера компании Messier, коммерческий вертолет, элегантно и современно разработанный и современный самолет с системой электродистанционного управления.



VSU строит 64-метровую яхту

Верфь Viareggio Superyachts (VSU) сообщает о продаже проекта 64-метровой суперяхты. Четырехпалубное судно с просторными многофункциональными зонами отдыха на открытом воздухе представляет собой третий проект в серии яхт, разработанных известным дизайнером Эллиотом Габбом. Первая яхта — Serbelloni в 2017 году.



YACHT TALK



MANGUSTA

Mangusta in the Gulf

Delhaye Gregory Group to represent the Overmarine Group

The Overmarine Group has appointed the Delhaye Gregory Group (DGG) as its official Gulf dealership. Covering Bahrain, Kuwait, Oman, Qatar, Saudi Arabia and the UAE, DGG will support the Mangusta range of maxi open yachts. "We're extremely satisfied about our working relationship with the Delhaye Gregory Group," states Maurizio Balducci, Overmarine's Managing Director. "Its capillary network of connections and its entrepreneurial competence, combined with an in-depth knowledge of luxury and how best to approach Clients mean our products here are represented in the very best way possible." www.overmarine.it



essai

MANGUSTA OCEANO 42

DÉCOUVERTE D'UN NOUVEAU MONDE

Leader dans le domaine du yacht rapide depuis 30 ans avec près de 300 Mangusta vendus, Overmarine se lance dans la catégorie du yacht à semi déplacement avec un premier modèle de 42 mètres. L'identité de la marque gagne encore en luxe et en raffinement.

Texte : Franck VAN ESPEN Photos : Maurizio Paradisi





Après avoir été pensé depuis plusieurs années, le premier yacht de type semi déplacement en acier et en aluminium s'est concrétisé chez Overmarine et a touché l'eau cet été. Un sacré challenge pour le constructeur italien qui s'est forgé internationalement une excellente image dans le domaine du méga-yacht open performant avec des résultats impressionnants dont comme près de 12 Mangusta de 50 mètres construits. Se lancer dans cette nouvelle aventure n'a donc pas été une décision des plus faciles, mais avec déjà deux unités vendues, cette nouvelle gamme, dénommée "Long Range" semble remporter un certain succès. Pour cette série à déplacement, Overmarine s'est rapproché d'Alberto Mancini, un designer de talent, qui a réalisé de nombreux bateaux chez d'autres grandes marques comme Baglietto, Dominator et Riva. La collaboration avec les équipes internes d'Overmarine a parfaitement fonctionné pour aboutir sur une ligne extérieure moderne et originale sans que la superposition des trois ponts ne paraisse trop massive. L'objectif de la marque pour se différencier de la concurrence a été atteint avec un yacht qui réunit 3

Dès l'entrée, les malles qui font office de coffres de rangements indiquent l'esprit semi-custom du bateau avec un niveau de raffinement et de luxe particulièrement élevé.

points essentiels : des volumes proches d'une unité beaucoup plus grande, une transparence maximale pour rester en contact avec la mer et une piscine particulièrement originale, aménagée sur le pont avant.

Les aménagements extérieurs

Que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur, l'objectif d'Overmarine est toujours de rester au maximum en contact avec la mer. Cela commence par la présence d'un beach club spacieux qui se découvre en basculant la porte du tableau arrière au dessus de l'eau. Totalement libre de tous jouets ou tender, il est essentiellement consacré à la détente. Le garage se situe juste sous le pont avant avec une ouverture latérale qui se confond parfaitement dans la structure de la coque. L'autre particularité comme nous le découvrirons dans l'ensemble du yacht est la présence de nombreux puits de lumière au niveau des différents ponts afin d'obtenir une abondante clarté naturelle dans les espaces de vie. Ainsi, au niveau du pont principal, une table en inox et en verre a été spécialement conçue pour remplir cette fonction. Pour rompre avec

Mangusta Oceano 42

un environnement trop blanc, les plafonds de l'Oceano sont recouverts de fines couches de teck incrustées par de fines rampes de leds. C'est subtil et très élégant. Autre détail très appréciable, tout a été conçu aussi à bord pour profiter au maximum de la vue extérieure avec des gardes corps fins et transparents. Le sundeck qui est l'un des troisièmes lieux où l'on peut déjeuner est agrémenté d'un hard top rigide (toujours accompagné de puits de lumière) qui se confond habilement dans la ligne de l'Oceano. Un écran télé s'extrait électriquement d'un meuble pour être vu depuis les canapés extérieurs signés Paola Lenti. Autour, nous retrouvons la même table faite sur mesure incrustée de panneaux transparents pour laisser passer la lumière. Mais le clou du spectacle se situe au niveau du pont avant avec ses deux grands solariums situés juste au dessus d'une très grande piscine à débordement. Une disposition assez inhabituelle sur un 42 mètres qui apporte à ce lieu un agrément hors du commun au mouillage ou en navigation. Cette innovation devrait être rapidement copiée par la concurrence.



La caractéristique de l'Oceano 42 est d'avoir sur chaque pont des ouvertures transparentes qui forment une "cascade de lumière".

Le beach club bénéficie d'une finition supérieure et il peut être transformé à la demande du client en salle de sport. Le garage, totalement indépendant, est placé dans la structure avant du bateau.





essai

Il est préférable de se déchausser pour entrer dans la suite armateur car son tapis est en fibre de bambou. Originalité supplémentaire, le plafond de la salle d'eau est constitué par le fond de la piscine dont la transparence laisse passer la lumière.



132

YACHTS

Les aménagements intérieurs

L'originalité de ce yacht ne se situe pas uniquement à l'extérieur. Dès avoir passé la baie vitrée du salon, on peut percevoir le niveau de luxe et de raffinement avec les deux meubles situés de chaque côté, inspirés par la forme d'une malle arrondie cerclée d'inox et matelassée de cuir. L'écran télé occupe l'une des parois des deux cloisons symétriques afin qu'il puisse être vu depuis les canapés en nubuck ou de la table principale. Avec trois grandes baies vitrées dont les supports ont été habilement recouverts de miroirs, la vue vers l'extérieur est imprenable. Pour mettre en valeur cette ambiance particulièrement cosy, l'éclairage est assuré par des leds et des néons indirects dissimulés dans la partie centrale du plafond recouvert de cuir. Deux malles identiques à celles situées dans l'entrée indiquent la zone réservée à l'espace repas. La cloison du fond dispose de deux portes pratiquement invisibles pour accéder dans la cuisine et dans le lobby qui dessert tous les ponts et la suite armateur. Après avoir passé le cou-

Mangusta Oceano 42

Le pont inférieur regroupe quatre cabines doubles dans lesquelles a été réalisé un thème décoratif inspiré de lieux tendances comme St-Tropez, Bergame, Bodrum ou Maurice.

loir du dressing et du bureau donnant sur la mer, nous accédons dans un univers encore plus raffiné où se côtoient au niveau du plancher une moquette en fibre de bambou avec un parquet en chêne. Bien évidemment, pour rester toujours très proche de la mer, cet espace est pourvu d'une terrasse escamotable qui devient un lieu idéal pour déjeuner en toute intimité. La salle de bain entièrement revêtue de marbre et de pierre naturelle est partagée par une douche pour que Monsieur et Madame aient leurs espaces bien distincts. Petite originalité supplémentaire, des panneaux transparents au niveau du plafond donnent directement sur le fond de la piscine. Le pont inférieur regroupe quatre cabines doubles dans lesquelles a été imaginé un thème décoratif inspiré de lieux très connus (St Tropez, Bergame, Bodrum, Maurice). L'abondance des courbes se retrouve aussi dans les salles de bain



LE CHANTIER OVERMARINE

Créé en 1985 par la famille Balducci, unique propriétaire de l'entreprise à ce jour, Overmarine est connu dans le monde entier pour sa célèbre gamme de yachts performants au nom iconique : Mangusta. Les chiffres parlent d'eux même et donnent la dimension internationale de la société : 300 yachts fabriqués en 30 ans de 24 à 50 mètres dont 12 Mangusta 165 et 10 hangars en Toscane (Viareggio, Massa et Pise) totalisant une surface de près de 190 000 m². La force d'Overmarine est aussi de posséder son propre département d'ingénierie afin d'assurer un excellent service après-vente dans tous les domaines d'activité. Overmarine dispose aussi de plusieurs bureaux à l'étranger pour être toujours très proches de ses clients. En 2016, le chantier a parfaitement répondu aux exigences techniques imposées pour obtenir les certifications ISO 9 001 et 14 001.



YACHTS

133



et le disgracieux bidet est ici délicatement caché. Le pont supérieur totalement symétrique est consacré au cinéma avec un écran géant incurvé placé juste au-dessus d'un meuble inspiré par la prestigieuse marque automobile Aston Martin. Petit clin d'œil à la marque du chantier, les lampes ont été façonnées avec une forme qui reprend celle des superstructures des Mangusta rapides. Juste devant, la timonerie bénéficie d'une excellente visibilité et cette fois-ci les sièges ont été calqués sur ceux présents dans une Ferrari.

Comportement marin et performances

Doté d'un bulbe, la coque en acier de l'Oceano se contente d'une motorisation raisonnable pour atteindre la performance maximale de 15 nœuds. Une vitesse convenable pour ce yacht qui trouvera son meilleur ré-

Le pont supérieur totalement symétrique est consacré au cinéma avec un écran géant incurvé placé au-dessus d'un meuble inspiré par Aston Martin. La piscine aménagée sur le pont avant est l'une des nombreuses originalités de l'Oceano 42.

gime de croisière à 11 nœuds avec une autonomie considérable de plus de 5 000 milles qui permet de rejoindre De quoi largement envisager rejoindre les Caraïbes l'hiver en toute sécurité. Malgré le nombre important d'équipements situés sur la partie avant du bateau, l'équilibre général reste satisfaisant grâce à une proue parfaitement défendue.

En conclusion

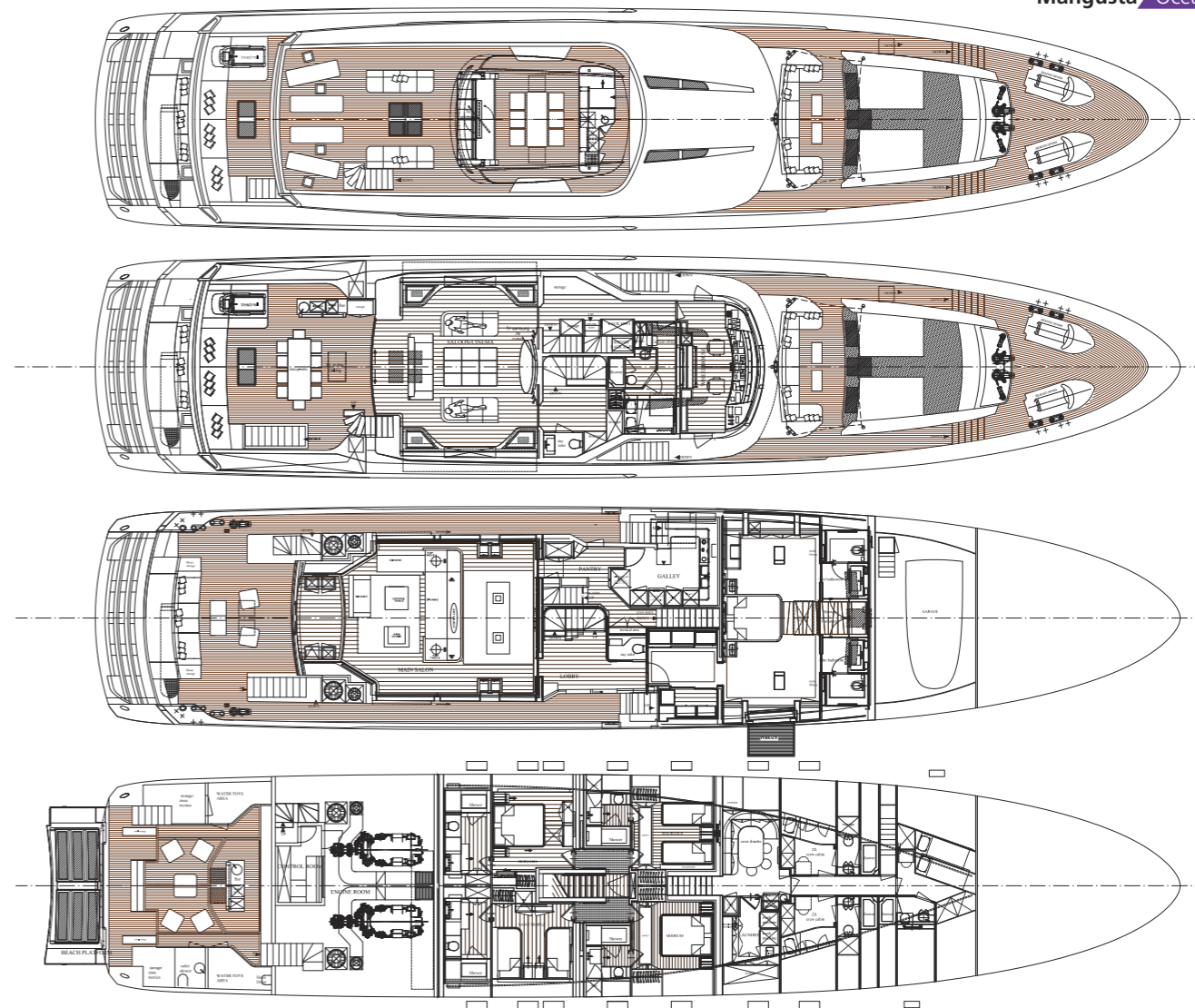
Overmarine a parfaitement réussi son entrée dans le monde des yachts de type semi déplacement en apportant sa forte identité personnelle avec de nombreuses innovations et toujours une décoration très raffinée et luxueuse. Preuve d'une certaine réussite, le deuxième Oceano 42 vendu récemment sera exactement identique au premier exemplaire. ■



ALBERTO MANCINI

Né en 1978 à Trieste, Alberto Mancini a été diplômé de l'école européenne de design de Turin. Après avoir passé de nombreuses vacances à bord du voilier familial, Alberto Mancini est très attiré par le monde du yachting. Sa première expérience dans le design des yachts commence avec Mauro Micheli sur des projets comme l'Aquariva et le Rivarama 44. Il rejoint ensuite le studio anglais de Ken Freivokh pour travailler sur le célèbre voilier Maltese Falcon. Son pays lui manque et il décide ensuite de rejoindre le cabinet Nuvolari & Dan Lenard. Deux années plus tard, en 2006, il décide de fonder son propre cabinet et dès le début il est récompensé par notre magazine en remportant le trophée du meilleur design avec le Dominator 780 S. Son horizon s'ouvre vers la réalisation d'autres unités chez des constructeurs prestigieux comme Baglietto et Overmarine.

Mangusta Oceano 42



FICHE TECHNIQUE

Longueur : 43 m / Largeur : 8,70 m / Tirant d'eau : 2,40 m / Carburant : 62 000 l / Eau : 12 000 l
Déplacement : 395 t (pleine charge) / Motorisation : 2 x MTU 12 V 2 000 M 72 / Puissance : 2 x 1 448 ch
Vitesse maxi : 15 nds / Vitesse croisière : 11 nds / Autonomie : 4 000 milles

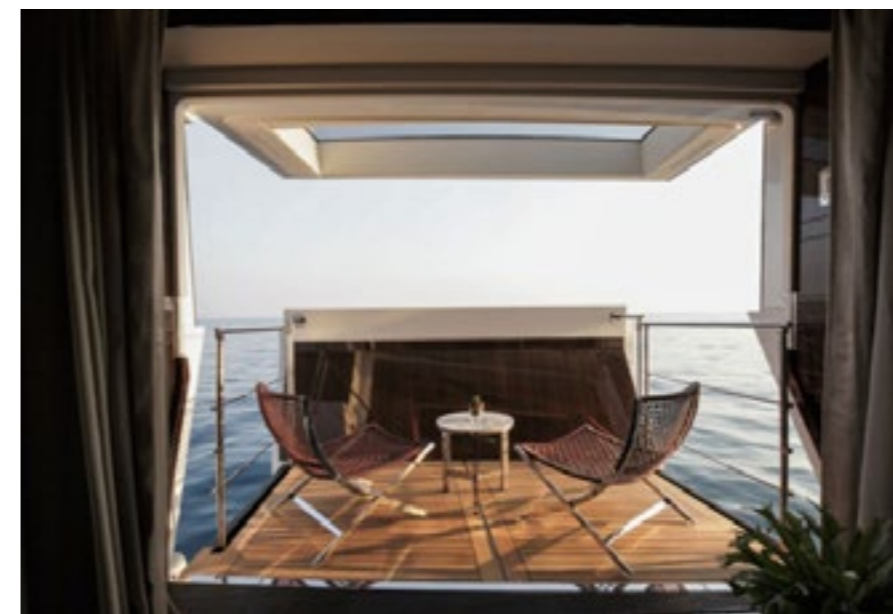
	RÉGIME	VITESSE	CONSOMMATION	AUTONOMIE*	DESIGN EXTÉRIEUR	DESIGN INTÉRIEUR
Performances	1 500	8 nds	90 l	4 960 milles	Alberto Mancini Overmarine Group	Alberto Mancini Overmarine Group
Comportement	1 800	11 nds	118 l	5 279 milles	PRIX sur demande	CONSTRUCTEUR Overmarine (Viareggio - Italie)
Aménagements ext.	2 100	15 nds	495 l	1 713 milles		
Aménagements Int.						
Finition						
Design						
Fonctionnalité						

*réserve 10%

December 2016

ABITARE
SINCE 1961

Abitare > Design > Prodotti > Yacht design, news da Montecarlo



PRODOTTI

5 dicembre 2016



Yacht design, news da Montecarlo

Désirée Sormani

Il Monaco Yacht Show è il principale appuntamento con la nautica di lusso. Ecco le 10 barche che hanno fatto furore nell'edizione 2016

Le ultime tendenze dello yachting sono state in mostra da poco a Cannes, Genova e Montecarlo. Quest'ultimo appuntamento, con il **Monaco Yacht Show** di fine settembre, è quello in cui si ammirano gli yacht più maestosi, le barche più spettacolari e le soluzioni tecnologiche d'avanguardia. Un mercato riservato a pochi, ma che secondo recenti stime di Deloitte e Altagamma riferite al 2015 vale, a livello mondiale, **19 miliardi di euro** (solo per quanto riguarda le nuove imbarcazioni) e gode nel 2016 di un order book di circa 295 superyacht (valore: 8,7 miliardi di euro). **L'Italia continua a essere il secondo produttore nautico al mondo dopo gli USA e il primo in assoluto nel settore dei megayacht.**

IN EDICOLA



ABITARE 560

Infrastrutture: le nuove frontiere del progetto. Dal 28 ottobre in edicola **Guarda la Preview** | [Archivio](#)



↑ Mangusta Oceano, 42 metri di Overmarine ha un design e contenuti di un'imbarcazione di dimensioni molto più grandi ed è concepito per mantenere il contatto visivo con il mare e l'emozione di essere all'aperto.

L'imperativo è ampliare gli spazi aperti, con terrazze e piattaforme balneari immense, e incentivare le trasparenze, con pareti di cristallo. E naturalmente a bordo ci sono mobili e complementi d'arredo selezionati dai cataloghi dei maggiori brand internazionali di design (in primis quelli italiani), ben miscelati con allestimenti total custom.

TAG [Montecarlo](#) | [yacht design](#)

CONDIVIDI



On the Pulse Calendar



ARTICLE by CORNELIA MARIOGLOU in YACHTS & JETS — DECEMBER 2016

Greeting Space

Deceptively spacious, Overmarine's M/Y Namaste is a solid first step for its Mangusta Oceano 42 line



Many new launches succeed in wowing the Monaco Yacht Show audience, but one particular showstopper this year stands apart as one of the most spectacular, perhaps not in terms of size, but certainly in terms of interior volume is the new motor yacht Namaste, from Italian shipyard Overmarine.

Officially the first unit of the Mangusta Oceano 42 line, it marks the first splash into the long range market for a brand that has long been known for producing fast and furious boats.

Delivered to her owner in June, this tri-deck 43m beauty draws inspiration from the interiors of M/Y Moonraker, adding new innovations of its own, and boasts an interior bathed in light. For good reason was Namaste armed with

Boats an interior suited in light. For good reason was Namaste graced with the Best Layout for 38-45m yacht award at the World Yacht Trophies 2016.

The designer, Alberto Mancini, penned soft curves, angular lines and blending convex and concave contours into Namaste's truly unique design, with private balconies, a huge beach area, infinity pool placed forward and an upper deck salon that serves as a media room or movie theatre. A total of 10 guests are accommodated across one owner, two double and two twin cabins, serviced by 7 crew.

Visit overmarine.com

SHARE THIS

Buttons for social sharing: Facebook (f), Twitter (bird), Email (envelope), and Pinterest (P).

SEE MORE

Category tags: Yachting & Sailing, Yachts & Jets, Lifestyle, Article.



- News (/News/)
- Features (/Features/)
- Markets (/Markets/)
- Events (/Events/)
- Travel (/Travel/)
- Superyachts (/S...)
- Companies (/Companies/)

- All news (/news/)
- Brokerage (/news/brokerage)
- Business (/news/business)
- Design (/news/design)
- Events (/news/events)
- Fleet (/news/fleet)
- New Build (/news/new-build)
- Refit (/news/refit)
- Tenders (/news/Tenders)



Charl van Rooy
Editor

12 December 2016, 15:30:00

Share

- Facebook (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?...) Facebook URL
- Twitter (http://twitter.com/home?status=Superyacht of the Week: the Mangusta Oceano 42) Twitter URL
- LinkedIn (https://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&title=Superyacht of the Week: the Mangusta Oceano 42) LinkedIn URL
- E-mail (mailto:subject=Superyacht of the Week: the Mangusta Oceano 42&body=Read via SuperYachtTimes at http://www.superyachttimes.com/index.cfm/yacht-news/superyacht-of-the-week-the-mangusta-oceano-42/) E-mail URL

Superyacht of the Week: the Mangusta Oceano 42



Known for their class-leading maxi go-fast superyachts up to 50 metres in length, Overmarine entered a new segment this year with the launch of the first unit in its new Oceano 42 displacement line. Instead of re-inventing the wheel by creating an entirely new image, Overmarine retained that same Italian flair and contemporary zest found on their open cruisers, albeit with a few family-friendly upgrades.



(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-01.jpg)

RELATED NEWS

- Overmarine secures build of largest yacht (12 weeks ago)
- First Mangusta Oceano 42 launched (27 weeks ago)

SYT WEEKLY AND MORE

Enter your email SUBMIT

TODAY'S MOST READ

- (yacht-news/couach-yachts-launches-44m-superyacht-4400-fast-fly/)
- (yacht-news/top-10-largest-yacht-sales-of-2016/)
- (yacht-news/heesen-s-47m-superyacht-ariadna-sold/)

This new market gamble was the vision of the founder and CEO of the company, Maurizio Balducci. His idea of 'creating a three deck yacht that would best interpret the Mangusta DNA in a market segment that was new for the Group', has proven a success with four units already confirmed and the second nearing completion. To deliver a seaworthy performance, Overmarine has veered off its familiar GRP construction track to build its first full-aluminium displacement yacht.



(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-04.jpg)

Designed by Alberto Mancini, the Oceano 42 is an elegant yacht with sensual lines that cleverly hides her robust nature and voluminous interior and exterior guest spaces. Starting at the sundeck, each level offers a unique experience in outdoor living with the comforts of home never too far away inside.



(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-07.jpg)

(/yacht-news/holland-jachtbouw-owner-passes-away/)

(/yacht-news/owner-insight-an-all-new-alumercia/)



super
yacht
TIMES
THE LATEST
NEWSPAPER
BUY NOW



(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-09.jpg)

Fitted with the ultimate chill out zone, the sundeck will become a guest favourite with its large social U-shape area, forward bar and open sunbathing deck space. A unique table centre piece in the U-shape is finished with glass inserts in the deck that allow natural light into the skylounge below. This is a feature continued all the way down into the beach club.



(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-22.jpg)



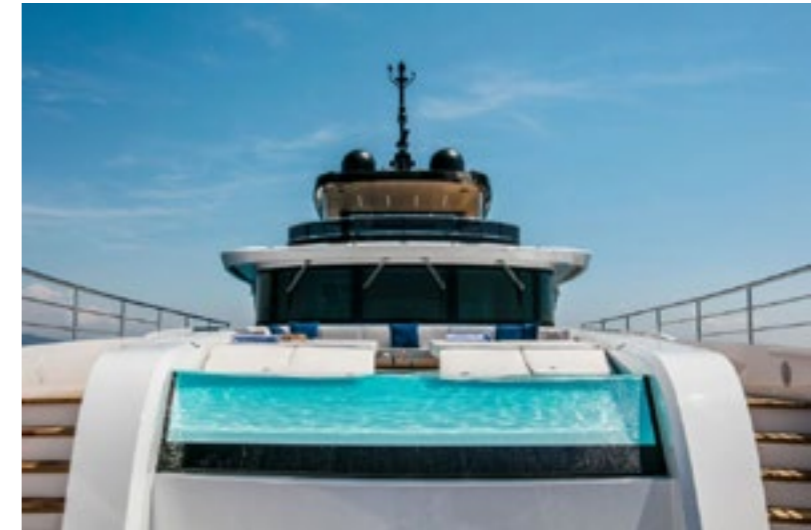
(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-24.jpg)

Bridge deck level is split between between two external areas and is where Oceano 42 truly comes into her own in terms of outdoor versatility. An intimate breakfast area is located on the aft facing deck and offers a wind-free zone to hide from the marina crowds.



(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-18.jpg)

A rather unexpected water-filled area of fun is located on the foredeck. Here, endless hours of fun in the sun can be had by all in an open environment away from the hustle of the main exterior areas. An infinity pool is surrounded by large sunpads and a forward-facing settee overlooking the wet area. A temporary bimini structure can be erected to provide much needed shade on those hot tropical days.



(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-17.jpg)



(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-16.jpg)

Overmarine has taken the sunken bulwark idea to a whole new level, with the view outwards from the main saloon only obscured by the series of stainless steel stations that support the side glass panels. A feature that might keep the deck crew busier than usual with day-to-day maintenance, but surely adds that wow factor when enjoying a formal dining experience at anchor with friends.



(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-28.jpg)



(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-34.jpg)

Mancini's funky touch is felt here on the interior too with a bright and crisp atmosphere apparent from the moment one enters the main saloon. Natural elements throughout this main area acts as a prelude to the organic aspects of each of the various guest areas elsewhere.



(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-32.jpg)

The master suite is yet another prime example of the genius use of large glass panelling throughout the Ocean 42 in order to create an added dimension of impressiveness. The central forward-facing bed is in line with a circular 'wave of wood' separated by a life size glass window from the ensuite bathroom.



(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-35.jpg)



(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-39.jpg)

A private balcony to starboard makes this one of the interior highlights of the yacht.

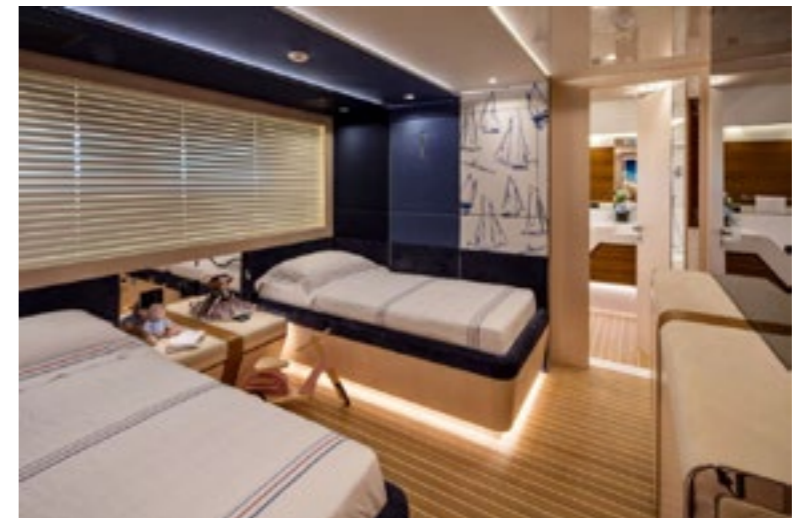


(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-36.jpg)



(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-29.jpg)

Below deck, the four guest suites have been decorated in its own unique destination of colour and textures. From the luxury of St Tropez, the exotic appeal of Mauritius and the far-away allure that Bodrum offers, each of these destinations have been incorporated to inspire guests through its special charm.



(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-42.jpg)



(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-44.jpg)

From the technical point of view, special attention has been paid to comfort on this ship: noise, stability both at anchor and underway and the use of last generation technologies and materials. Powered by two MTU 12V 2000 M72 engines, the ship has a cruise speed of 11 knots, a pace which makes it possible to cover a distance of over 4000 miles. Her top speed, on the other hand, is 15 knots.



(/default/assets/Image/Superyacht%20of%20the%20Week/2016-12-oceano-42/2016-12-oceano-42-48.jpg)

RELATED COMPANIES



AM Yacht Design
Trieste, Italy
Open company profile (<http://www.superyachttimes.com/company/5696096b05a3e368ec226124/am-yacht-design/>)



Overmarine SRL
Viareggio, Italy
Open company profile (<http://www.superyachttimes.com/company/5696096205a3e368ec2257c2/overmarine-srl/>)

RELATED SUPERYACHTS

Namaste
42.3m
(<http://www.superyachttimes.com/yacht/569609b705a3e368ec227e27/namaste/>)

RELATED ARTICLES



Overmarine secures build of largest yacht
([yacht-news/overmarine-secures-build-of-largest-yacht/](/yacht-news/overmarine-secures-build-of-largest-yacht/))



First Mangusta Oceano 42 launched
([yacht-news/first-mangusta-oceano-42-launched/](/yacht-news/first-mangusta-oceano-42-launched/))

[About \(/about/\)](/about/)
[Team \(/team/\)](/team/)
[Contact \(/contact/\)](/contact/)
[Press \(/press/\)](/press/)

[Disclaimer \(/disclaimer/\)](/disclaimer/)

[Like us on fb \(https://www.facebook.com/SuperYachtTimes\)](https://www.facebook.com/SuperYachtTimes)
[Follow us on Twitter \(https://twitter.com/sytreports\)](https://twitter.com/sytreports)
[Follow us on Instagram \(https://instagram.com/superyachttimes/\)](https://instagram.com/superyachttimes/)

SYT WEEKLY AND MORE

Enter your email

SUBMIT

Venerdì 16 Dicembre

SPORTfair



Home Tennis Golf Vela F1 Moto Rugby Sci Basket Calcio Ciclismo Boxe Atletica Nuoto Auto Lifestyle Pallavolo Altri Sport

Foto Video

Nautica: varato il bellissimo e confortevole Mangusta 165 E [FOTO]

Mi piace 320 mila



 [VAI ALLA FOTOGALLERY COMPLETA](#)

È stato varato il confortevole Mangusta 165 E, imbarcazione da 50 metri veloce e potente

Il Mangusta 165 E, dove "E" sta per "Evolution", denominazione data al modello attuale, è un'imbarcazione da 50 metri veloce e confortevole, incredibilmente unica, oggi il riferimento assoluto per il mercato per prestazioni e contenuti tecnici. Un grande successo commerciale per il Gruppo ed un'icona di stile destinata a durare nel tempo oltre che una pietra miliare nella storia della nautica.



L'unità n. 11 contiene tutte le recenti innovazioni stilistiche e tecniche: linee più aggressive e muscolari, una vetrata unica all'altezza del salone che offre un'eccellente visibilità dall'interno e permette alla luce naturale di entrare ampiamente, ed un flybridge più allungato con una griglia estetica a poppa che regala un'ulteriore spinta dinamica.

Il pacchetto propulsivo prevede 4 motori MTU 16V2000 M94 con 2600 HP, 4 idrogetti Rolls Royce / KameWa NP e 4 stabilizzatori Seakeeper: miglior rapporto peso/potenza, funzionalità modulabile a richiesta, spazi ottimizzati in sala macchine e maggiore efficacia, che si traducono in prestazioni migliori e rendimenti superiori.



Le performance sono simili a quelle ottenute in passato, ma i consumi sono notevolmente inferiori. L'efficacia del sistema di stabilizzazione utilizzato è così elevata anche in navigazione, che permette addirittura di utilizzare l'imbarcazione in regime dislocante a velocità minima di 8-10 nodi, sempre in totale comfort, ampliandone enormemente il range di velocità di utilizzo.

Gli interni, come tutte le imbarcazioni Mangusta, sono totalmente custom e sono il risultato di una proficua collaborazione tra l'Ufficio Artistico del Gruppo ed il team dell'Armatore. Lo yacht sarà consegnato con una cerimonia ufficiale al suo Armatore a nuovo anno. In fase di allestimento finale anche lo scafo n. 12, già venduto, che verrà varato nei prossimi mesi.

 [VAI ALLA FOTOGALLERY COMPLETA](#)

 17:53 | 15/12/16 | di [Filippo Francesco Idone](#)

Vi piacerà anche



- Magazine
- USA
- cover

December 2016

Showboats

ESCAPE ROUTE
Ultra-lux Polynesian resorts

DON'T STOP THE CARNIVAL
Where to invest in the Caribbean

POLAR EXPRESS
Reel of the explorer Legend

ShowBoats

International

EXCLUSIVE
Jimmy Spithill's diary
as we count down to
the America's Cup

ELEMENTS OF STYLE

A displacement yacht with
Mangusta's signature
good looks

The ultimate
holiday gift
guide,
pg 37

THE ART AND SOUL OF MIAMI

Art Basel buying tips and survival guide

SALON ENVY

Furniture designer to the rich and famous, Frank Pollaro



LET IT FLOW



Words – Cecile Gauert Photography – Maurizio Paradisi

Overmarine tries something new with its premier displacement yacht and proves first time's a charm.

Namaste means something like “I bow to the divine in you.” More generally, it is a way of acknowledging oneness and connection. Designer Alberto Mancini, who dreamed up this concept for Italian builder Overmarine sometime in 2013, had no way of knowing that the first Mangusta Oceano 42 would be called *Namaste*, but the principles of his design appealed to the owners, perhaps because of the connection it cultivates between inside and out and the light that flows throughout. We may never know if this was the case, as the owners are fiercely private. However, what is known is that they really liked the young designer’s take on this luxurious tri-deck yacht, the first that Overmarine has sold. They fell in love with the Mangusta Oceano 42 when they saw the brochure, says Isabella Picco, the company’s press officer, so much so that the brochure became part of the contract.

Now that the shipyard had a customer for its new Oceano, all it had to do was to turn a beautiful concept into a functioning yacht. There were a few things to work out, namely the windows on the transom door, large expanses of sliding glass on the main deck and numerous skylights circulating natural light throughout the decks, plus a 978-gallon salt- or freshwater infinity pool with cascading effect on the foredeck. It was to be Overmarine’s first steel and aluminum yacht and the first full displacement yacht it would

complete. (In 2011, the yard built the hull and superstructure of a 151-foot composite tri-deck on spec, which is awaiting a customer.) The family-owned builder, which began its storied career in Viareggio in 1985, is an interesting dichotomy: It can be innovative (technologically advanced, certainly) but also conservative. Changes happen slowly here. Overmarine struck a chord with clients with the means to buy its luxurious and exquisitely finished express cruisers, currently ranging from 72 feet to 165 feet, and over time has taken baby steps toward evolving the Stefano Righini-designed Mangusta line by effecting subtle tweaks – slightly bigger portholes, more glazed surfaces, integrated sun decks – changes that may escape casual observers. The 165-foot *Moonraker*, launched in 2014, was earmarked the 165E, as in evolution. So the new Oceano 42 tri-deck, a displacement yacht in steel and aluminum, while not revolutionary, is a major step for Overmarine in multiple ways.

When the Italian builder unveiled the concept in Monaco in 2014, the alluring boat drew positive reviews but also questions, such as could it be done and to the level of luxury that characterizes Overmarine’s line of express cruisers? The answer is a resounding yes. Launched in June 2016 and presented in Cannes and Monaco in September, the first Mangusta Oceano 42 has already begun collecting accolades.

Mancini, who designed a 100-footer each for *Magnum* and *Otam*, approached Overmarine with an idea for a new express cruiser.

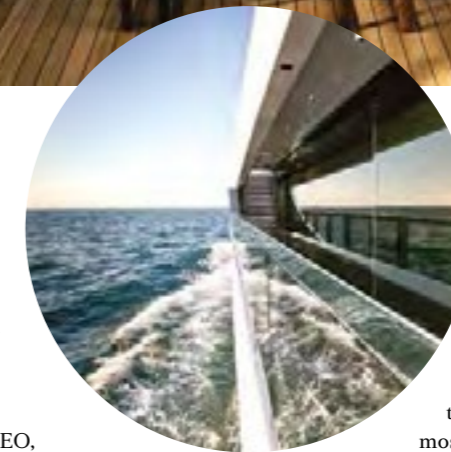


Guests won’t stub their toes walking around the built-in banquettes designed by Mancini, curved and elevated to maximize space. Loose deck furniture is by Paola Lenti, including custom dining chairs (opposite).

ShowBoats International | December 2016



Recognizing “a good hand,” the builder tasked the designer with developing a 42-meter displacement yacht that would retain some of the qualities of its hugely successful “open” series on a much different platform. The builder felt the need to expand its offering to attract clients evolving toward a more laid-back way of enjoying their boats, go farther perhaps and take it slower. In the words of Maurizio Balducci, Overmarine’s CEO, the new yacht is meant for people who “wish to spend a substantial amount of time cruising without renouncing to design, complete comfort and latest-generation technology.” Mancini has begun his relationship with Overmarine with fanfare. Part of a new generation of designers, he studied transportation design in Turin, where the university course teaches not only the practicalities of product design but also the all-important marketing and commercial aspects. Following graduation, he worked with *Officina Italiana Design* (closely associated with *Riva*), *Ken Freivokh*, *Nuvolari Lenard* and *Team For Design* before creating his own firm, *AM Yacht Design*, in 2009, when he was just 30 years old. He is known primarily for his work with progressive Austrian-owned yachtbuilder *Dominator*, including a yet-to-launch project where light is also a central theme (*Ilumen*), among other interesting projects.



Tall and distinctive with noticeably blue eyes and dark hair devoid of any gray, he is mild-mannered and soft-spoken. As he explains the materials and features on the yacht, there isn’t even a hint of pretension, only appreciation for the incredible chance he was given to showcase his work. He and his colleagues designed everything on board from the sporty and sculptural exterior to the interior, most furniture and an *Ariel* jet tender.

“Maurizio Balducci gave me a blank slate,” he says.

“It was a very exciting project from the beginning.” He wasn’t sure, he says, that all of his ideas would be adopted and realized, including the windows in the beach club/transom door, or the details of a shapely nubuck-covered console he’s designed for the skylounge. “I think [Overmarine] made it better than I designed it,” he says. As far as the windows in the transom, he didn’t know whether the yard would go to the expense of creating them but they did, modifying them from smaller square windows to larger rectangular ones, and that is a great plus for this yacht. The stylish beach club with the Mancini-designed custom bar and towel storage is a nice area to enjoy at night with the door down. The underwater lighting attracts fish, and the waves pick up and project the light throughout the beach club. Under cruise, the six windows offer views of the trail of foam stirred by the propellers, making this space useable underway.

ShowBoats International | December 2016



75

This yacht is a typical displacement vessel with a cruising speed of 11 knots and top speed of around 15 knots. The hull has a bulbous bow and wave deflectors, plus stabilizers for comfort at sea and at anchor. The naval architecture is by Overmarine in cooperation with Pierluigi Ausonio Naval Architecture Studio.

Most of the work was done in-house, from stainless steel to the furniture. The yard tends to use the same suppliers and subcontractors to guarantee consistency of results and to keep control over the final product. It has, for instance, done the electrical and electronics working with Italian suppliers. When it comes to interiors, Overmarine really shines. David Bigotti, a designer with Overmarine's interiors department, worked closely with Mancini and the owners to render all the yacht's intricate details.

The décor's elegance stems from balance and symmetry. Wherever there is warmth, there is cold. Soft materials, such as nubuck and raw silk, are used with glass and stainless steel (which number 1,600 pieces on board). Light, both natural and LED-sourced, adds another dimension to the design. Marble and wood interplay, with a golden veneer in one duplicated in the other. Mancini says he was inspired by vintage luggage but nothing seems merely decorative. Just inside the main salon doors, sliding open with quiet efficiency, to starboard are two beautiful freestanding pieces, upholstered in leather with stainless details. They conceal an air-conditioning trunk, small sink and cooler to serve the outdoor lounge. "Everything has been thought-out to be aesthetic without missing any functionality," says Picco, "just like with any of our open (yachts)."

The Saint-Tropez cabin (below) has a beautiful en suite, which pales only in comparison to the spectacular space flooded with light that forms an integral part of the owner's suite (center and bottom).



“
 The décor's elegance
 stems from balance
 and symmetry.
 ”



The large glass windows on the main deck (top), and smaller ones in the skylounge/cinema (left), accentuate the sculptural features of the sporty yacht.



See more on the iPad edition





The attractive beach club, with a custom bar and towel storage, can be enjoyed day or night with the transom door down.

The layout is fairly conventional, but the design details create new ways to enjoy the familiar spaces. The outstanding features on the main deck are the large windows supplied by Italian glassmaker Isoclima flanking the salon and dining area. So as not to distract from the perfection inside, Mancini designed the doors tracks to be installed on the outside where the decks are wide enough that it is only noticeable as you walk from the foredeck aft. Forward to starboard side is an attractive lobby and then, beyond an office/lounge, is the owner's stateroom. The décor mixes minerals and warmth with sections of a cream-colored bamboo carpet, raw silk and a bathroom whose dark eramosa marble is visible through glass panels. A skylight projects dancing water lines from the wading pool above on the interior of the huge en suite. Curved furniture and subtle light accents soften the ensemble, producing an elegant and laid-back feel. A small balcony is finished with the same oak parquet flooring by Luxury Wood Italy as the rest of the spacious room to offer continuity.

Namaste is a private yacht so choosing a guest stateroom may not be as much of a challenge as it would be on a charter boat. All four cabins have a different feel and personality: Bodrum, Saint-Tropez, Mauritius and Bergama (formerly the Kingdom of Pergamon). "We studied the culture and colors of each of these areas," says Mancini.

The Mauritius cabin features a vertical garden (concealing the emergency exit) and backlit horizontal wood slats that let the sun

peak through louvers. Marine blue stands out in the Saint-Tropez cabin decorated with sailing boat wallpaper by Hermès and teak flooring. The white porcelain "Faubourg" THG faucets in the en suite are labeled in French. Bodrum has a distinctive wall covered with colorful hide recalling sand, sea and sky, sourced from Kyle Bunting of Texas, Sicis mosaic tiles in the blue register and Striato Olimpo marble in the shower stall. Verticality and warm ochre colors (Hermès orange) distinguish the last of the four cabins, named Bergama. A patchwork of fabric on the wall recalls the construction of the temple of Telesphorus with its square stones and vertical structures suggesting the columns of ancient Hellenistic temples.

Wallpaper by Hermès provides the illusion of a bookcase in the stairway en route to the skylounge. At the owner's request, this informal space, with low-lying sofas custom-designed by Mancini in ebony and raw silk, has smaller windows as it serves as a cinema. Here, Mancini designed two lamps with feet in stainless steel that recall the spoilers on the fast *Mangusta* line. Aft and on the other side of large glass doors is a dining area with a table that matches the dining salon's table in spirit and looks, low seating and a treadmill concealed from view. Up one more flight of steps is the sun deck, divided between open and shaded spots. Below the hard top is a more formal dining space, while a casual corner for breakfast or lunch is in the open. Most of the outside furniture is by Paola Lenti, including chairs specifically designed and made for this yacht.

The wow factor on *Namaste* belongs to the outdoor lounge forward

“
Everything has been thought-out to be aesthetic without missing any functionality.
 ”

of the bridge. A comfortable forward-facing bench overlooks the shallow pool that seems to cascade down to the foredeck area, where two windlasses and ship's bell in lustrous steel are the main attraction. A pair of large sunpads seemingly float on its surface like lily pads flanking a center path leading to the shallow bath created by a glass holding wall. In a quiet sea state, it invites contemplation and relaxation.

The layout dedicates passageways to the crew who can directly access the sun deck without going through guest areas. They enjoy a good-size mess finished in light colors, connected to a laundry room and three double-occupancy cabins. The captain's cabin is adjacent to the stylish and practical wheelhouse. Overmarine is not used to concealing the helm stations, which in its open series are an eye-catching feature on the main deck. Perhaps stemming from this habit, it has created a very attractive wheelhouse on the *Oceano* with its ceiling in gray and slate-color Alcantara and parquet flooring. The console, upholstered in Alcantara and dark leather, stands out with flat screens providing

navigation information or displaying views from various cameras. Vertical windows offer great all-around visibility to the captain and a guest seated in black and red leather seats. Wing stations covered with Plexiglas provide good side views to maneuver in tight quarters. The engines are twin 12-cylinder 2000 series MTUs, which occupy a generous engine room, finished with care.

To maintain the serenity that the interior décor exudes, the yard employed floating floors throughout. All panels can be removed easily for maintenance or, down the line, for a refit, which will be the case for every new build moving forward. A second *Oceano 42* was sold and is due to launch next year.

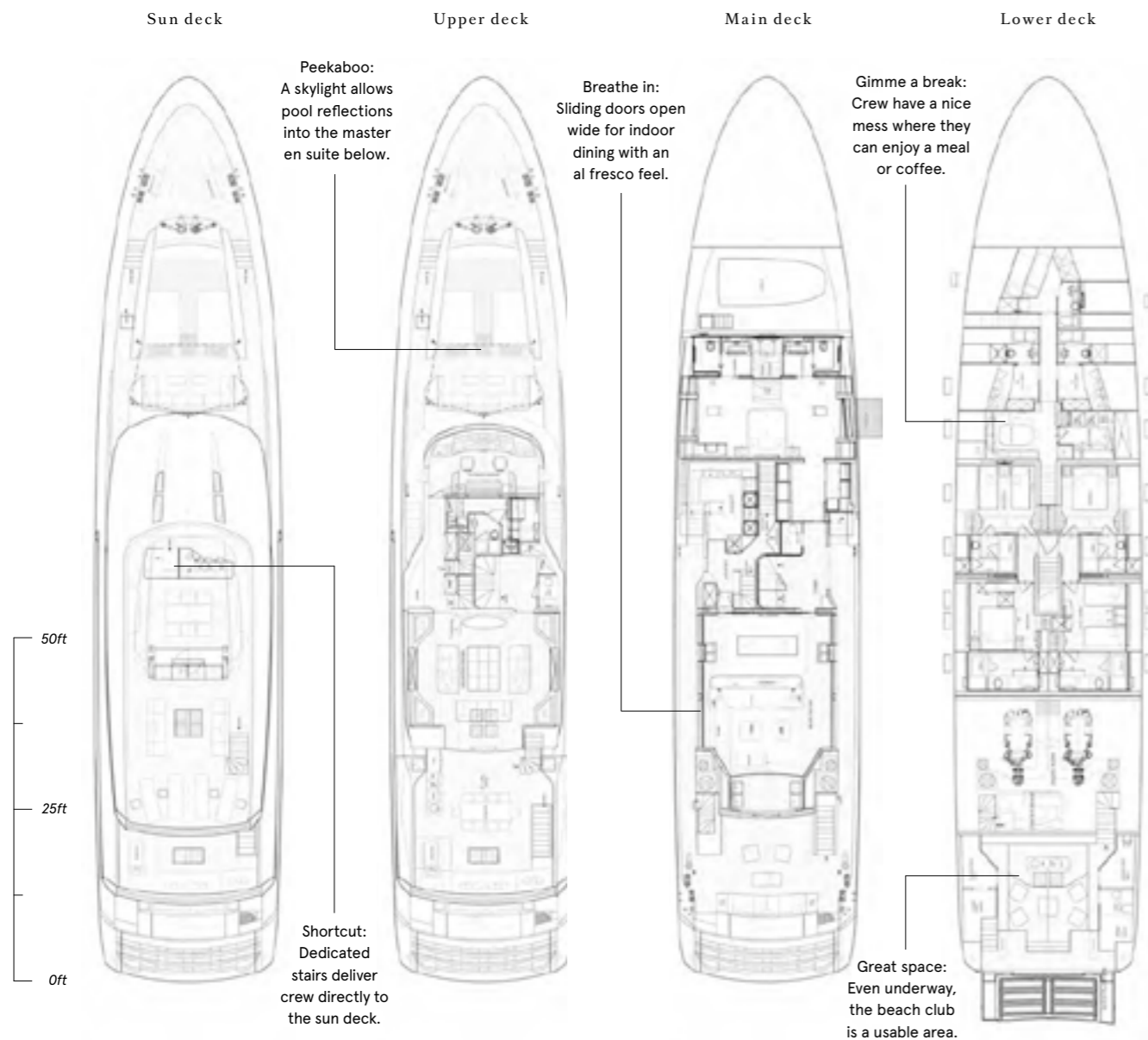
Recently, Overmarine also sold its new flagship-to-be, the 54-meter *GrandSport* fast displacement yacht with Mancini design. At the heart of the *GrandSport* is an interplay of light and a flowing pool. The path forward for the family-owned yard seems to be clear: build beautiful, sporty and elegant yachts exulting the Mediterranean, no matter how fast or how far their owners want to go. ■



Playing with transparencies, a glass table lets the sun shine through a matching skylight on the sun deck while another skylight in the pool's shallow end projects dancing waves into the master suite. Circle: Vertical windows maximize views from the wheelhouse.



Namaste - Overmarine



LOA: 135' 10" (41.4m)
LWL: 120' 6" (36.7m)
Beam: 28' 7" (8.7m)
Draft: 8' 2" (2.5m)
Gross tonnage: 440 GT
Power: 2 x 1,450-hp MTU 12V 2000 M72
Speed (max/cruise): 15/11 knots
Range: 5,279 nm @ 11 knots

Generators: 2 x 99kW Kohler
Stabilizers: 2 x CMC Marine, including zero-speed capability
Bow thruster: CMC Marine
Fuel capacity: 16,959 U.S. gallons
Freshwater capacity: 3,434 U.S. gallons
Tender: Custom Dariel 5
Owner and guests: 12
Crew: 7

Construction: Steel, aluminum
Classification: ABS A1, (E), Yachting Service, AMS; MCA compliant
Naval architecture: Overmarine Group/ Studio Ausonio
Exterior styling: Alberto Mancini/ Overmarine Group
Interior design: Alberto Mancini/ Overmarine Group

Builder/year: Overmarine/2016
Viareggio, Italy
t: +39 0584 389364
e: info@overmarine.it
w: overmarine.com
U.S. office: (786) 440-3434
e: mangusta@overmarine.us

n. 52 - Inverno 2016/17 - Euro 6,00

Superyacht

international

PERINI NAVI
38 M DAHLAK
MANGUSTA BY OVERMARINE
OCEANO 42

OCEAN ALEXANDER
100 SKYLounge

MONDOMARINE
M 50 IPANEMA

CUSTOM LINE
NAVETTA 37

REFIT LADY SARA - XARIFA - LIBRA OMEGA
DESIGNER CARENE CON BULBI A LAMA
MEETING MONACO YACHT SHOW 2016
DESIGN C'ERA UNA VOLTA LA NAVE
CANTIERI SANLORENZO

TRIMESTRALE
6 0052
9 72035 587008



OVERMARINE MANGUSTA OCEANO

42 Namasté



La nuova linea Mangusta Oceano affianca la consolidata gamma degli Overmarine Open Mangusta.

Testo di Eleonora Albini - Foto di Maurizio Paradisi

M/y "Namasté", varato lo scorso giugno e presentato in occasione del salone di Cannes, è il primo esemplare della linea Long Range Mangusta Oceano 42 e il primo dislocante su tre ponti in acciaio e alluminio del gruppo Overmarine; una costruzione che ha impegnato importanti investimenti - compresa la creazione nella darsena Pisana di una struttura dedicata di 22.000 mq - e che proietta il cantiere verso un nuovo segmento di mercato.

Coerente con la tradizione stilistica Overmarine, ma testimone di nuovi orizzonti costruttivi, "Namasté" è una barca moderna ed elegante, con volumi generosi e un layout esterno che fonde la riconoscibilità delle linee filanti con profili più morbidi e rotondi. La combinazione di alcuni elementi che ne esaltano le performance in termini di vivibilità la rendono unica, mentre la ricerca della luce naturale, ottenuta attraverso l'impiego di soluzioni innovative, unita al costante dialogo con l'esterno, ne costituiscono i tratti distintivi.

La firma dell'intero design porta il nome di Alberto Mancini che, alla prima esperienza in barche di queste dimensioni, ha saputo tradurre la propria visione creativa e la capacità costruttiva Overmarine, comunicando un risultato estremamente armonico e caratterizzando gli ambienti con una cifra stilistica inedita e una particolare cura dei dettagli.

Gli interni, progettati per alloggiare dieci ospiti e sette membri dell'equipaggio, offrono privacy e libertà di movimento e sono disegnati per garantire il massimo comfort. Lo studio attento dell'illuminazione e l'impiego di giochi prospettici ad aumentare la percezione dello spazio conferiscono reale originalità, anche grazie all'impiego di varie soluzioni che trasformano elementi funzionali in elementi di design. Il grande impegno progettuale si ritrova nella continuità delle linee e delle rotondità che si susseguono costantemente, privilegiando un design visivamente quasi privo di spigoli. L'atmosfera dei locali evoca l'idea del viaggio, riconoscibile nella scelta degli arredi e dei materiali, fino all'attribuzione agli alloggi ospiti di temi che riproducono lo stile decorativo di luoghi diversi del mondo.

Accedendo al salone principale del main deck si viene colpiti dalla luminosità degli ambienti



grazie al susseguirsi di vetrate scorrevoli a tutta altezza che percorrono il ponte fino alla lobby e fanno della luce naturale la protagonista di questo spazio. L'impavesata laterale è stata abbassata per consentire alle finestre di aprirsi e godere di un immediato contatto con l'esterno. Una zona salotto composta da divani e poltrone in pelle color castano precede l'area da pranzo con tavolo formale in vetro e



sono prevalentemente color crema chiaro, e bene si armonizzano con le tinte più calde del pavimento in legno e dei grandi tappeti, e l'utilizzo di molte superfici specchiate contribuisce a creare effetti luce e nuove ampiezze. I materiali sono assolutamente naturali: marmi, sete grezze, naubuk, pelle. Oltre il salone, in corrispondenza della lobby, la scala reale ruotabile si apre a destra nave per consentire un comodo accesso al ponte e all'ingresso laterale dal mare; una struttura assolutamente inusuale su yacht di questa dimensione. A prua, la cabina armatoriale è composta da un grande letto centrale e due comode aree relax laterali dotate di poltroncine e coffee table. Il balcone esterno, godibile in forma del tutto privata dall'armatore, rappresenta un ulteriore elemento caratterizzante della barca che riporta al contatto diretto con il mare. Anche qui lo studio dell'illuminazione si distingue per l'inserimento di sottili fasci di luce a led all'interno degli elementi di arredo e dei comodini curvati, per offrire la sensazione di una vera e propria cascata di luce. L'illuminazione naturale entra dalle finestre laterali e filtra dal bagno armatoriale attraverso lo skilight vetrato che costituisce il fondo della piscina ubicata in corrispondenza del ponte superiore. All'interno del grande bagno armatoriale, spicca il rivestimento della doccia in marmo Eramosa che riprende il tema del rovere lavorato ed evidenzia la continuità dei motivi decorativi anche nell'uso di materiali diversi. Il ponte superiore è composto



OVERMARINE MANGUSTA OCEANO 42 Namasté

cuore centrale in pietra. La struttura che delimita i due spazi è un elemento leggero che di fatto non divide visivamente ma contribuisce a creare un piacevole effetto open space grazie anche agli elementi verticali disposti per aumentare il senso di profondità. Tutti i mobili sono realizzati su misura, interamente custom, compresi gli inediti comodini che ricordano dei bauletti da viaggio. I toni e le nuance del salone

a poppavia da un'ampia zona pranzo esterna con tavolo in vetro e cuore centrale in teak. La skylounge interna ha una illuminazione volutamente più tenue e si presenta come una ampia sala cinema con grande schermo centrale e divani custom disposti attorno a una serie di elementi rettangolari che è possibile unire formando un grande unico piano di appoggio. La cabina del comandante precede la moderna plancia dotata di consolle integrata; i motivi neri e color fumo, combinati con le luci a led rosso ricordano il mondo dell'auto sportiva.





OVERMARINE MANGUSTA OCEANO

SCHEDA TECNICA

Lunghezza ft.: m 43,00 - Larghezza massima: m 8,70 - Immersione massima: m 2,40 - Dislocamento a mezzo carico: kg 355.000 - Dislocamento a pieno carico: kg 395.000 - Stazza lorda internazionale: GRT 450 - Riserva carburante: litri 62.000 - Riserva acqua: litri 12.000 - Motorizzazione: 2x1.448 HP MTU 12V 2000 M72 - Velocità massima dichiarata: 15 nodi - Velocità di crociera dichiarata 11 nodi - Autonomia alla velocità di crociera economica: nm 4.000 - Materiale di costruzione: Acciaio e Alluminio - Interior & Exterior Design: Alberto Mancini/Overmarine Group.



42
Namasté





OVERMARINE MANGUSTA OCEANO 42 Namasté

L'ampia area esterna a pruvia del ponte è caratterizzata dalla bellissima infinity pool centrale che regala visibilità totale ed è composta da due isole prendisole e vasca idromassaggio. Sul ponte inferiore, oltre agli alloggi destinati agli equipaggi, si trovano le quattro cabine ospiti, due doppie e due matrimoniali, ognuna ispirata a un preciso luogo di vacanza e decorata con motivi a tema, materiali e colori coordinati. L'uso della pelle, del cavallino e dell'alcantara, i mosaici e le sete grezze, i marmi e le tappezzerie, ricordano ora il cielo di Brodum, i resort di Mauritius, le vele di Saint Tropez o le geometrie del sito archeologico di Bergamo. Tutti i bagni hanno i sanitari nascosti da elementi che diventano sedute o piani di appoggio e le rubinetterie sono coordinate, in armonia con i diversi ambienti. Il fly bridge è spazioso e assolutamente godibile. Composto da bar, chaise long prendisole e un'area relax centrale con divanetti e coffee table, presenta un'ulteriore zona da pranzo a prua con tavolo per otto ospiti; un'occasione in più per pranzare all'aperto e godere del contatto con il mare da questo ampio balcone. La grande beach area, a poppa, si distingue per l'illuminazione naturale proveniente dai tagli trasversali applicati sul portellone. La vivibilità che la caratterizza e la luminosità che filtra all'in-

terno ne fanno uno spazio usufruibile anche durante la navigazione, aggiungendo un'ulteriore caratteristica distintiva alla barca. Una volta aperto il portellone, le parti strutturali vengono coperte da componenti decorativi in teak, mentre le superfici in vetro si trasformano in uno specchio di luce naturale. Il garage a pruvia del ponte principale, alloggia un tender di 5 mt disegnato appositamente per questa barca. I due motori MTU 12V 2000 M72, consentono una velocità massima di 15 nodi e una velocità di crociera di 11 nodi.

L'opera prima di Alberto Mancini, risultato di una collaborazione particolarmente felice con Overmarine, segna un esordio promettente della linea Oceano Mangusta che si arricchirà nel prossimo futuro anche della realizzazione di un 50mt, prevista per il 2018.

Per ulteriori informazioni: Overmarine Group, Via Marina di Levante 2, 55049 Viareggio (LU), tel. 0584 389364, www.overmarine.com - info@overmarine.com





OVERMARINE MANGUSTA OCEANO

42

Namasté



Mangusta Oceano is set to flank Overmarine's consolidated range of Open Mangusta models.

M/Y Namasté, was launched last June and presented at the latest Cannes Festival de la Plaisance. This is the very first of the Long Range Mangusta Oceano 42 line, the first of the group's with a displacing hull and three decks in aluminium alloy and steel superstructure. The construction of this motor yacht involved a considerable investment – including the creation of a 22,000 square metre covered area in the Pisana docks – which places the shipyard into another market segment.

Loyal and coherent with Overmarine's styling Namasté is proof enough of new looks, we're talking about a modern elegant spacious yacht sporting recognisable external lines though more rounded and softer. Several aspects highlight this yacht's performing character which blended to exceptional liveability make it unique. The research that went into obtaining plenty of natural light through the deployment of innovative solutions paid off and feature as distinctive traits.

All of the project design is Alberto Mancini's work. He's successfully conveyed his own creative vision with Overmarine's great building capacity. The result is one of harmony embellished by original styling and special care for detail.

The yacht's layout foresees generous accommodation for ten guests, and six crew, offering privacy, separate crew passages and considerable comfort. The lighting system has been realised in a way which enhances perception of space while several adopted solutions have transformed purely functional pieces of furniture into something more than original. The considerable emphasis given to detailed project design work stands out in the continuity of the yacht's external lines, which are rounded and privilege a silhouette which is free of sharp edges and taugth lines. The atmosphere inside recalls one of voyages, while the decorative styling of the guests' cabins enhances reminiscences of different countries. The saloon situated along the main deck is strikingly bright with natural light which takes the lion's share thanks to sliding cut glass floor to ceiling panels which run the length

Text by Eleonora Albinì - Photos by Maurizio Paradisi

Superyacht



of the deck up as far as the lobby area. A lounge area furnished with chestnut brown leather sofas and armchairs precedes the dining zone which sports a formal cut glass table with stone built centre. The structure which divides the two areas is made of light material which does not visually separate but enhances an 'open space' feeling thanks also to several vertical objects specially deployed



to accentuate a sense of depth. All the furniture including cabinets which are shaped like smallish trunks are made to measure. The prevailing colour scheme in the lounge area is off white and blends well with warmer shades of the wood flooring and large carpets while the extensive use of mirrored surfaces generate light effects and expand perspectives. The material and fabrics are all



natural ones: marble, raw silk, skin. A lovely stairway situated beyond the saloon near the lobby leads out to the deck and to a lateral (starboard side) boarding access from the water. This is very rare on a yacht of this size.

The bow hosts the owner's master cabin which comprises a large double bed placed at centre, comfortable armchairs on either side and a coffee table. A small balcony accessed by the owner's quarters exclusively offers a direct link with the surrounding waters. A detailed set of LED lights knowingly inserted into some of the furniture, cabinets and curved bedside tables produces a sequence of cascading light. Natural light to the owner's quarters is guaranteed by lateral window like ports and filters through the bathroom ceiling's sky light which is part of the bottom of the swimming pool installed along the upper deck. Eramosa marble lines the large bathroom's shower unit recalling treated oak which underscores a sense of continuity also in the use of different materials.



OVERMARINE MANGUSTA OCEANO 42 Namasté

A large al fresco dining area with a cut glass table sporting a teak wood centre core welcomes guests along the upper deck. A softly lit sky lounge which contains a large screen is furnished with made to measure sofas placed around rectangular bases which when pieced together can form a large surface area and can be deployed as a work top, table etc.

The captain's cabin precedes the helm controls station which sports a wonderful ergonomic console lined in black and smoke grey hues which combined to red LED lights recall the dashboards in sports cars. An attractive infinity pool is situated further forward in the middle of the bow which is furnished with sun beds and a hydro massage tub offering a 360° view.

The four guest cabins, two doubles and two twins and the crew's are situated along the lower deck. Each one of the guest cabins' decor takes after a particular holiday place and



OVERMARINE MANGUSTA OCEANO

TECHNICAL DATA

LWL: 43.00 m – Beam: 8.70 m – draught: 2.40 m – Displacement fully laden: 395 tons – Displacement semi laden: 355 tons – Gross tonnage: 450 GRT – Fuel tank capacity: 62,000 litres – Water tank capacity: 12,000 litres - Engines: 2 MTU 12V 2000 M 72 (1080 kW/ 1.448 Hp at 2.250 rpm) – Stabilisers: ZERO SPEED AND UNDERWAY – Construction material: Steel hull – Aluminium alloy superstructure – Top speed light displacement: 15 knots – Cruising speed: 11 knots – Range: 4,000 nm at econ speed – Guest cabins: 1 master cabin, 4 guest cabins – Crew cabins: 1 captain's – 3 crew – Exteriors: Alberto Mancini/ Overmarine Group – Interiors: alberto Mancini/ Overmarine Group.



42
 Namasté





OVERMARINE MANGUSTA OCEANO 42 Namasté

is decorated accordingly with matching colours and fabrics. Several different skins and hides are deployed as well as artificial suede mosaics and raw silk, while tapestry and upholstery recall the Bodrum sky in Turkey, the resorts in the Mauritius islands, sail boats off Saint Tropez or the geometry of Pergamon's archaeological sites. Every bathroom conceals basins and lavatories under seating and work tops while the faucets are all accordingly stylised.

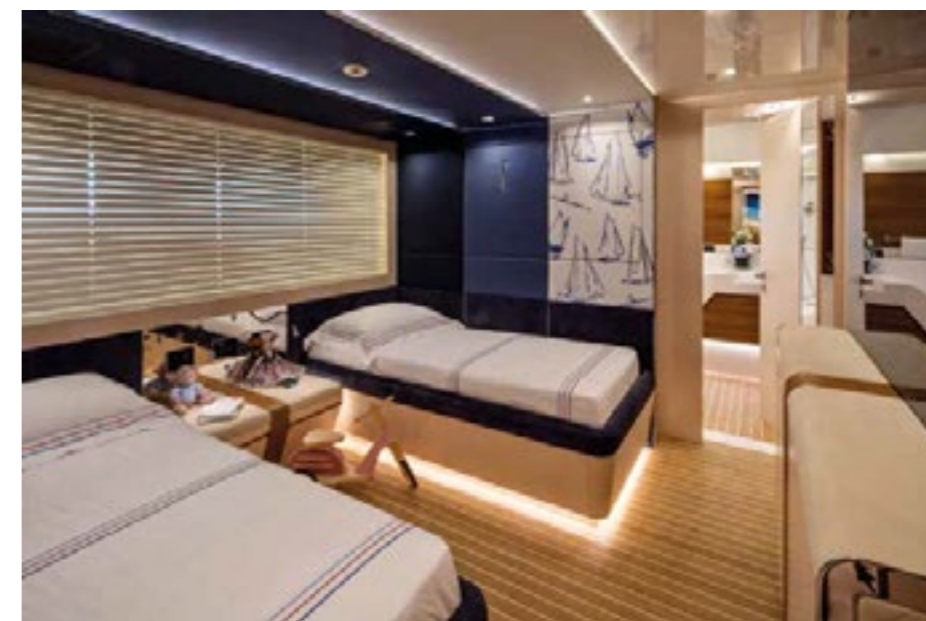
The flying bridge is truly spacious and most enjoyable. It comprises a bar cabinet, chaise longue, sun pads and a central lounge area with settees and coffee table beyond which there's another dining table seating up to eight guests.

The beach club area in the stern sports natural light filtering through transversal slits cut into the stern hatch. Liveability and natural light being the leitmotiv of this arrangement make of this area a pleasant spot also while cruising which is another distinguishing element. As the stern hatch opens out it reveals lovely teak lining while the mirrored surfaces reflect plenty of natural light.

A five metre custom made tender for this yacht is stowed forward of the main deck. A pair of MTU 12V 2000 M72 engines propel the yacht to a top speed of approximately 15 knots and a cruising one of 11.

Alberto Mancini's grand feat derives from a special working relationship with Overmarine and is a promising beginning for the Oceano Mangusta line which will be enriched by a 50 metre scheduled for 2018.

For further information: Gruppo Overmarine Via del Porto,2 – 22049 Viareggio – Italy – tel: +39 (0) 584-389364





www.mangustayachts.com

Mangusta is a brand of Overmarine Group S.p.A.