

# PRESS

## REVIEW

2021

**MANGUSTA**

Dream shapers.

# PRESS REVIEW 2021

---

**MANGUSTA**

Dream shapers.



**MANGUSTA**  
Dream Shapers

LIVE IT UP.



THE NEW **MANGUSTA** OCEANO 44  
[mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)



**MANGUSTA OCEANO**  
39 | 44 | 46 | 50



**MANGUSTA GRANSPORT**  
33 | 45 | 54 | 67



**MANGUSTA MAXI OPEN**  
104 REV | 132E | 165 REV | 220

## WEB

163.com	491	Montenapodaily.com	108
Ansa.it	289-320-668-754	Nautica.com.br	388
Ansa.it_Mare	11-81	Nauticareport.it	490-557
Ansa.it_Toscana	12	Nauticmag.com	296-317-426-464-644
Archilovers.com	861-863	Nauticnews.com	467
Autoevolution.com	138-839	Navisyachts.com	88
Avionluxury.com	154	Newsbreak.com	385-431
Barchemagazine.com	14-82-216-263-290-302-371-452-541-599-633	Noitv.it	94
Barchemagazine.com (ED INT)	367	Nonsolonautica.it	13-110
Becca.ex.plo.re	451	Oceanmagazine.com.au	221-230-391
Blog.atboat.com	32-480	Passionedesign.it	446
Boatinternational.com	45-84-189-201-270-375-378-454-551-603-652-660-684-769	Poweryachtblog.com	200-489-874
Boatshopping.com.br	99-219-304-414-543-565-642-674-841-900	Pressmare.it	22-91-169-205-268-292-312-395-469-545-569-646-764-865
Boote-exclusiv.com	458	Pressreader.com	501
Bosshunting.com.au	687	Quotidianomotori.com	142-279-300-403-447-499-573-582-656
Centurion-magazine.com	164	Reportmotori.it	112-766
Charterworld.com	553	Robbreport.com	116-406-584-762
Citygenova.com	122	Salonenautico.com	276-298-486
Citymilanone.com	418	Shipmag.it	658
Comunidadnautica.com	124	Skipperondeck.gr	42-310
Confindustrianautica.it	297-555	Slb-mag.com	561
Corriere.it	591	Sportfair.it	168
Cruiselifestyle.it	126-306-380-650-756	Superyachtdigest.com	158
Departures-international.com	128	Superyacht.eu	208-294-575-635
Design-et-al.com	49	Superyachtnews.com	472
Design.pambianconews.com	441-442	Superyachts.com	432-474
Easybranches.com	382	Superyachtimes.com	26-28-96-211-274-325-400-476-547-577-639-676-758-776
Flipboard.com	383	Theoneyd.com	538-747
Gentedimareonline.it	34-100-224-278	Top-yachtdesign.com	37-115-434-859
Gentlemanmagazineitalia.com	750	Toscanadaily.com	30
Geosnews.com	101	Tringo.it	671
Hauteliving.com	47	Velaemotore.it	52-285
Ibinews.com	16-102-222-696	Versiliatoday.it	897
IlsecoloXIX.it	895	Virgilio.it	103
Ilfirreno.it	322-898	Wealthkingdom.co.uk	145
Interempresas.net	71-140-226-284-460	Wherry.ru	437
Lanazione.it	157-272-315-324-444-482-673	Yachtharbour.com	109-409-478-558-588-648-669-681-760
Lanazione (Viareggio)	564	Yachting.com	281
Lastampa.it	896	Yachting.su	265-287-487-531-592
Laziosociale.com	85	Yachting-pages.com	147-497-693
Ligurianautica.com	18-104-228-580	Yachtscroatia.com	701
Lulop.com	20-86-202-266-308-384-484-755	Yachtsinternational.com	150-213-595-700-837
Luxuryagencynews.com	156	Yahoo.com	120-412
Luxurylaunches.com	131-422	Yatvitriini.com	162-277-439
Megaricos.com	134	Zingnews.vn	503
Megayachtnews.com	87-171-299-386-462-567-654-773		
Mobilità.news	106-173-457		

## SOCIAL

Agenzia stampa Mobilità	521	Pambianconews	517
Barche	333	PressMare	234-334-510-522-608-614-709-782
Barche Magazine	175	QuotidianoMotori.com	716
Barche Magazine ISP	507	ReportNautica.it	184
Becca Eisenberg	518	Robb Report	513
Boat International	332-611-616-706-714-875	Salone Nautico a Genova	330
Boat International Media	177-233-707	Superyachts.com	523
Boat Shopping	178-708	SuperYacht Times	235-329-337-511-524-610-613-712-784
Boote Exclusiv	519	SuperYachtTimes.com	609-615-713-783
Boss Hunting	719	The.one.yachtdesign	606-779-780-781
Gentedimare Online	179-237-328	The One - Yacht & Design	778
Liguria Nautica	238	Yacht Harbour	514-525-715-718
Megayacht_news	607	Yachting Magazine	176-512
Megayacht News	180-181-183-520	Yachting Pages Media Group	182-526
Megayachtnews.com	236-508-717	Yachts International	720
Nautica Report	612	Yat Vitriini	331-516
Nautic Magazine	335-336-515-710		
Nautic TV	711		
Ondeck.mag	509		

## NEWSPAPER

GIORNALE DI BORDO	185	IL TIRRENO VIAREGGIO	909-910
IL TIRRENO	53-55	LA NAZIONE	54
IL TIRRENO DOSSIER NAUTICA	842		

## MAGAZINE

BARCHE	339-340-619-723-788-845	THE BEST	734-742-808-811-922
BOAT INTERNATIONAL	244-338-721-722-786-844	THE ONE	56-258-362
BOAT INTERNATIONAL US	787-876	THE SUPERYACHT NEW BUILD REPORT	73
BOATINTERNATIONAL (US EDITION)	618	THE WORLD OF YACHTS AND BOATS	354-356-824-888
BOOTE EXCLUSIV	353-802-886	TOP YACHT DESIGN	832
CENTURION	831	TTM	730-732-846
DREAM BOATS	914	VELA E MOTORE	825
GENTLEMAN	799	Y114	620
IBI	76	YACHT CLASS	826-827-828-932-934
LODKA	923	YACHT DIGEST (ED.INT)	626
MARINA IBIZA NEWS	724	YACHTING	812-877-878
ROBB REPORT	239-785	YACHTS CROATIA	848
SKIPPER	911	YACHTS FRANCE	358-829-830-928
SUPERYACHT	240-628-924	YACHTS INTERNATIONAL	850
SUPERYACHT (ED INT)	242-926		
SUPERYACHT TIMES	843		

# 2021

January 2021 .....	9
February 2021 .....	69
March 2021 .....	79
April 2021 .....	187
May 2021 .....	261
June 2021 .....	365
July 2021 .....	529
August 2021 .....	631
September 2021 .....	745
October 2021 .....	835
November 2021 .....	857
December 2021 .....	893

JANUARY 2021

ANSA.it TORNA SU ANSA.it

# Mare

NEWS | GALLERIA FOTOGRAFICA | VIDEO

Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri

ANSA > Mare > Shipping e Cantieri > Nautica: Overmarine Group annuncia la vendita di due navi


## Nautica: Overmarine Group annuncia la vendita di due navi

Delle linee Mangusta Oceano e Mangusta GranSport

14 gennaio, 14:23 Tweet

Indietro | Stampa | Invia | Scrivi alla redazione | Suggestisci (0)

1 di 2




(ANSA) - VIAREGGIO (LUCCA), 14 GEN - Overmarine Group, cantiere nautico di Viareggio (Lucca) rende noto di aver concluso il 2020 con la vendita di due navi appartenenti alle linee Mangusta Oceano e Mangusta GranSport. "I clienti hanno riconosciuto la qualità del prodotto e la solidità del nostro cantiere, cosa che ci ha permesso di chiudere queste vendite nonostante le difficoltà del periodo", commenta Maurizio Balducci, ad del Gruppo. Le due unità sono attualmente in costruzione negli stabilimenti del gruppo a Pisa e a Viareggio: la consegna è prevista per l'estate prossima.

Una delle due navi è il Mangusta Oceano 43 denominato Project Como: sesta unità di questa serie, è stato venduto in collaborazione con Gaston e Alex Lees-Buckley della brokerage house Camper & Nicholson: "La vendita - si spiega - segue di pochi mesi quella dell'unità precedente destinata al mercato americano, mentre questa resterà in Europa. Con una velocità di crociera di 11 nodi e un'autonomia transatlantica di 4500 miglia il Mangusta Oceano 43 può raggiungere qualsiasi destinazione l'armatore desidera".

L'altra nave è la terza unità della serie Mangusta GranSport 33 Project Ponza, venduta a un armatore europeo in collaborazione con Christine Lavie di International Yacht Charter. "L'armatore aveva acquistato un Mangusta pre-owned e dopo solo una stagione a bordo ha deciso di realizzarne una nuova da customizzare secondo i propri desideri". Il Mangusta GranSport 33 ha caratteristiche analoghe a yacht di 38-40 metri, ma con facilità di gestione e costi di un 30 metri. (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Indietro | Condividi: 



ANSA.it > Toscana > **Nautica: Overmarine Group annuncia vendita due navi**

## Nautica: Overmarine Group annuncia vendita due navi

Delle linee Mangusta Oceano e Mangusta GranSport

**Redazione ANSA**  
 VIAREGGIO (LUCCA)  
 14 gennaio 2021  
 11:31  
 NEWS

Suggerisci  
 Facebook  
 Twitter  
 Altri  
 Stampa  
 Scrivi alla redazione



© ANSA

(ANSA) - VIAREGGIO (LUCCA), 14 GEN - Overmarine Group, cantiere nautico di Viareggio (Lucca) rende noto di aver concluso il 2020 con la vendita di due navi appartenenti alle linee Mangusta Oceano e Mangusta GranSport. "I clienti hanno riconosciuto la qualità del prodotto e la solidità del nostro cantiere, cosa che ci ha permesso di chiudere queste vendite nonostante le difficoltà del periodo", commenta Maurizio Balducci, ad del Gruppo. Le due unità sono attualmente in costruzione negli stabilimenti del gruppo a Pisa e a Viareggio: la consegna è prevista per l'estate prossima.

Una delle due navi è il Mangusta Oceano 43 denominato Project Como: sesta unità di questa serie, è stato venduto in collaborazione con Gaston e Alex Lees-Buckley della brokerage house Camper & Nicholsons: "La vendita - si spiega - segue di pochi mesi quella dell'unità precedete destinata al mercato americano, mentre questa resterà in Europa. Con una velocità di crociera di 11 nodi e un'autonomia transatlantica di 4500 miglia il Mangusta Oceano 43 può raggiungere qualsiasi destinazione l'armatore desidera".

L'altra nave è la terza unità della serie Mangusta GranSport 33 Project Ponza, venduta a un armatore europeo in collaborazione con Christine Lavie di International Yacht Charter. "L'armatore aveva acquistato un Mangusta pre-owned e dopo solo una stagione a bordo ha deciso di realizzarne una nuova da customizzare secondo i propri desideri". Il Mangusta GranSport 33 ha caratteristiche analoghe a yacht di 38-40 metri, ma con facilità di gestione e costi di un 30 metri. (ANSA).

Cantieri navali | Acquisti | Christine Lavie | Alex Lees-Buckley  
 Maurizio Balducci | Gaston | International Yacht Charter  
 Nautica Overmarine Group

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



CONDIVIDI

> Overmarine annuncia la vendita di 2 yacht superiori a 30  
 Home > Diportometri

**Diporto** **Nautica**  
**Overmarine annuncia la vendita di 2 yacht superiori a 30 metri**

Di Redazione | 14 Gennaio, 2021 | 0

CONDIVIDI



Si chiude con un doppio colpo l'anno dell' **Overmarine Group di Viareggio**, uno dei più importanti marchi della Nautica. Il cantiere navale con sede a Viareggio ha infatti annunciato oggi la vendita di due yacht superiori ai 30 metri di lunghezza. Si tratta di due navi appartenenti alle linee Mangusta Oceano e Mangusta GranSport.

Il **Mangusta Oceano 43**, denominato "Project Como", è la sesta unità di questa serie ed è stato venduto ad un acquirente europeo. La vendita segue di pochi mesi quella dell'unità precedete destinata al mercato americano. Anche la terza unità della serie Mangusta GranSport 33, denominato "Project Ponza", è stata acquistata da un armatore europeo.

I due yacht sono attualmente in costruzione negli stabilimenti produttivi di Overmarine Group: il Mangusta Oceano 43 a Pisa, cantiere dedicato alla produzione in acciaio e alluminio, e il Mangusta GranSport 33 a Viareggio.

Le consegne di entrambe le navi sono previste per l'estate 2021. Il gruppo Overmarine, che fa capo alla famiglia Balducci, occupa la quarta posizione tra i cantieri italiani ed e' tra i primi dieci a livello mondiale con 19 navi in costruzione, di cui 8 con consegna nel 2021, ed una lunghezza media di 43,3 metri.

The screenshot shows the Barche website interface. At the top, there's a search bar and the 'BARCHE' logo. Below the logo are navigation links: 'BARCHE', 'PEOPLE & COMPANY', 'RUBRICHE', 'VIDEO', and 'SHOP ONLINE'. A banner for 'LUMISHORE MARINE LED LIGHTING' is visible. The main content area features a news article titled 'Overmarine Group, procedono le vendite dei Mangusta'. The article includes a sub-header 'News', social media sharing icons, and a photograph of a Mangusta yacht. The text of the article discusses the sale of two yachts, a Mangusta Oceano 43 and a Mangusta GranSport 33, and mentions the designer Alberto Mancini. It also provides details about the features of the Mangusta Oceano 43, such as its speed and range.



Mangusta GranSport 33

Già avviata la costruzione negli stabilimenti produttivi di Overmarine Group, il *Mangusta Oceano 43* a Pisa, cantiere dedicato alla produzione in acciaio e alluminio, e il *Mangusta GranSport 33* a Viareggio.

La terza unità della serie *Mangusta GranSport 33* "Project Ponza" è stata venduta ad un armatore europeo in collaborazione con Christine Lavie di International Yacht Charter. "L'armatore aveva acquistato un *Mangusta pre-owned* e dopo solo una stagione a bordo ha deciso di realizzarne una nuova da customizzare secondo i propri desideri" afferma Ivan Adzic, Area Manager Francia che ha gestito la vendita.

Il *Mangusta GranSport 33* è l'entry level della linea fast displacement ed è equipaggiato con 4 motori Volvo Penta D13 da 735 kW (circa 1.000 cv) accoppiati a 4 IPS pods che garantiscono ottima efficienza, manovrabilità e permettono di raggiungere la velocità massima di 26 nodi mantenendo elevati livelli di comfort. La suite armatoriale è di 40 mq (132 sq/ft) ed è posta sul main deck. Sempre sul ponte principale, ci si ritrova in un ampio salone reso luminoso dalle grandi finestre a tutta altezza, due delle quali apribili, che offrono ventilazione naturale ed un'impareggiabile vista sul mare.

Dall'ampio flybridge di 56 mq (184 sq/ft) si può raggiungere facilmente prua, dove si trova, sullo stesso livello, un'ulteriore area di socializzazione composta da una zona lounge e prendisole attrezzata e una piscina con idromassaggio. Altri punti di forza sono il garage, che è in grado di contenere un tender da 5,65m e due moto d'acqua, e la pedana di poppa estendibile.

Nella foto di apertura, il *Mangusta Oceano 43*.

(Overmarine Group, procedono le vendite dei Mangusta - Barchemagazine.com - Gennaio 2021)





## Mangusta ends 2020 on high with two new orders

By David Robinson | January 14, 2021

Italian builder signs contracts for 33m and 43m yachts



The Mangusta GranSport 33 from Overmarine is the entry level model in the group's fast displacement range

Italian superyacht builder, Overmarine Group, had a bonus end to 2020 with the signing of two new contracts for superyachts in two of its model series – the Mangusta Oceano and Mangusta GranSport lines.

"We are delighted to have concluded a very challenging year with the sale of two vessels, a 43.04m (141ft) Mangusta Oceano 43 and a 33.3m (109ft) Mangusta GranSport 33," states the Group's CEO, Maurizio Balducci.

"Thanks to our clients' recognition of the quality of our products and the strength and reliability of our shipyard, we were able to secure these important sales in spite of all the difficulties we were faced with in the year just ended."

The Mangusta Oceano 43 contract, called Project Como, is the sixth unit in this series. Her sale was closed thanks to the cooperation with Gaston and Alex Lees-Buckley from brokerage house Camper & Nicholsons, who joined Overmarine's sales manager, Francesca Ragnetti, to finalise the deal.

The sale of this vessel, which will remain in Europe, came just a few months after the one achieved for the previous unit, to be built for the American market.

The Mangusta Oceano 43 features an infinity pool at the bow and a beach club aft, where the stern door opens on the sea to create a 45sq m (484sq ft) platform. The spacious master stateroom, located on the main deck, has an automatically-operated balcony. Courtesy of the wide-glazed surfaces and skylights, this design provides a lot of natural light throughout the guest accommodation.

The propulsion system delivers a cruising speed of 11kt and a transatlantic range of 4,500Nm.

The third unit of the Mangusta GranSport 33 line, Project Ponza, has been sold to a European owner in cooperation with Christine Lavie from IYC (International Yacht Charter). "The owner had previously purchased a pre-owned Mangusta yacht and, after enjoying just one season of cruising, he decided to have a brand-new one built, customising her to his own wishes and taste," explained Ivan Adzic, France area manager, who oversaw this sale.

The Mangusta GranSport 33 is the entry level model in the fast displacement range. Powered by an innovative propulsion package consisting of four Volvo Penta D13 da 735 kW 1000hp engines coupled to four IPS pod drives, giving a full speed up to 26kt, she offers outstanding efficiency and excellent performance with speeds of up to 26kt resulting in optimal flexibility in use.

This vessel offers an unprecedented level of comfort with spaces and volumes among the best in the category; a shining example of this is the spectacular 40sq m (132sq ft) on-deck master cabin. The main saloon features full-height windows which slide open. The flybridge offers a surface area of 56sq m (184sq ft) and links directly with the foredeck, another key entertaining and sunbathing area.

Other features include a massaging infinity pool located at the bow and the tender garage has a capacity to accommodate a 5.65m (18.5ft) tender and two full-size jet skis. This is complemented by the extendable stern platform.

Overmarine states: "The Mangusta GranSport 33 has features which can be found on 38m-40m (125ft-131ft) vessels with the ease of management and reduced running costs of a 30m yacht."

The exterior lines of both vessels are by designer Alberto Mancini, who worked side by side with Overmarine Group's technical department. The two yachts are currently under construction at Overmarine Group's production sites, the one in Pisa for the Mangusta Oceano 43 and the Viareggio site for the Mangusta GranSport 33. Both units are expected to be delivered in summer 2021.



**LIGURIA NAUTICA**  
L'unico e-magazine sul turismo nautico in Liguria

News it en [f](#) [i](#) [t](#) [v](#) [u](#) [y](#)

MENÙ [Mondo Nautica](#) [Superyacht](#) [Servizi nautici](#)

CATEGORIE: [Ambiente](#) | [Cronaca](#) | [Cultura](#) | [Design](#) | [Eventi e fiere](#) | [Gusto](#) | [Mercato nautica](#) | [Meteo](#) | [Nautica](#) | [Nautica e fisco](#) | [Pesca](#) | [Shipping](#) | [Sport](#) | [Subacquea](#) | [Superyacht](#) | [Surf, Kite e Windsurf](#) | [Tecnologia e accessori](#) | [Vela](#) | [Viaggi](#)

Liguria Nautica » Mercato nautica » Overmarine Group chiude in bellezza il 2020: venduti un Mangusta Oceano 43 e un Mangusta GranSport 33

## Overmarine Group chiude in bellezza il 2020: venduti un Mangusta Oceano 43 e un Mangusta GranSport 33

Attualmente sia il Mangusta Oceano 43 che il Mangusta GranSport 33 sono in costruzione presso gli stabilimenti produttivi del Gruppo e la consegna di entrambi è prevista per l'estate 2021

14 Gennaio 2021 | di [Manuela Sciandra](#)



Mangusta Oceano 43

**Overmarine Group** ha annunciato la **vendita di due nuovi yacht** appartenenti alle linee Mangusta Oceano e Mangusta GranSport. *"Siamo felici - spiega **Maurizio Balducci**, amministratore delegato del Gruppo - di aver concluso questo difficile anno con la vendita di due navi, un Mangusta Oceano 43 e un Mangusta GranSport 33. I clienti hanno riconosciuto la qualità del prodotto e la solidità del nostro cantiere, cosa che ci ha permesso di chiudere queste vendite nonostante le difficoltà del periodo".*

Denominato "Project Como" e sesta unità di questa serie, il **Mangusta Oceano 43** è stato venduto in collaborazione con Gaston e Alex Lees-Buckley della brokerage house Camper & Nicholsons, che hanno lavorato in sinergia con

**Francesca Ragnetti**, sales manager del Gruppo. La vendita di questa barca, che resterà in Europa, segue di pochi mesi quella dell'unità precedente, destinata al mercato americano.

La terza unità della serie **Mangusta GranSport 33**, chiamata "Project Ponzà", è stata invece venduta a un armatore europeo in collaborazione con Christine Lavie di International Yacht Charter. *"L'armatore - racconta **Ivan Adzic**, area manager Francia che ha gestito la vendita - aveva acquistato un Mangusta pre-owned e, dopo solo una stagione a bordo, ha deciso di realizzarne una nuova da customizzare secondo i propri desideri".*

Il Mangusta Oceano 43 presenta un **infinity pool** a prua e un **beach club** a poppa, con il portellone che, aprendosi, crea una piattaforma sul mare di 45 mq (484 sq/ft). Sul ponte principale si trova poi una grande cabina armatore, con un **balcone automatico** che si può aprire e chiudere in piena autonomia. A bordo la parola chiave è **luce**: luce naturale che entra dalle ampie vetrate e dagli skylights e lighting design che invade piacevolmente tutti gli ambienti. Con una velocità di crociera di **11 nodi** e un'autonomia transatlantica di 4500 miglia, questo yacht può raggiungere qualsiasi destinazione.

Entry level della linea fast displacement, il Mangusta GranSport 33 è equipaggiato con un pacchetto propulsivo costituito da **4 motori Volvo Penta D13 da 735kW** (~1000HP) accoppiati a **4 IPS pods**, che garantiscono un'ottima efficienza, una straordinaria manovrabilità e la possibilità di raggiungere una velocità massima di **26 nodi** mantenendo elevati livelli di comfort.

L'imbarcazione risulta tra le migliori della categoria in termini di spazi e volumi, come dimostra la suite armatoriale di 40 mq (132 sq/ft) situata sul main deck, dove si trova anche l'ampio salone dalle grandi finestre a tutta altezza, due delle quali apribili per offrire una ventilazione naturale. Dall'ampio **flybridge di 56 mq** (184 sq/ft) si può raggiungere facilmente la prua, che ospita un'ulteriore area di socializzazione, composta da una **zona lounge e prendisole** attrezzata e da una **piscina con idromassaggio**.

Le linee esterne di entrambe le imbarcazioni sono firmate dal designer **Alberto Mancini**, che ha lavorato in collaborazione con gli uffici tecnici di Overmarine Group per dare forma a modelli dal profilo elegante e dalla forte personalità, con un perfetto equilibrio tra aree esterne ed interne. Attualmente le due unità sono in costruzione presso gli stabilimenti produttivi del Gruppo, il Mangusta Oceano 43 a **Pisa** (cantiere dedicato alla produzione in acciaio e alluminio) e il Mangusta GranSport 33 a **Viareggio**, e la consegna di entrambe è prevista per **l'estate 2021**.

Di proprietà della **famiglia Balducci** fin dalla sua fondazione, Overmarine Group è un'azienda che vanta la realizzazione di **oltre 300 navi**, di cui più di 100 oltre i 30 metri. Il Gruppo occupa la quarta posizione tra i cantieri italiani ed è **tra i primi 10 cantieri a livello mondiale**, con 19 navi in costruzione (di cui 8 con consegna nel 2021) e una lunghezza media di 43,3 metri. Obiettivo del Gruppo è costruire navi della migliore qualità, caratterizzate dal massimo comfort e in grado di soddisfare al meglio le richieste e le esigenze dei clienti.

Mangusta GranSport 33

Argomenti: [Mangusta](#), [Overmarine Group](#)



## UN FINE ANNO RICCO DI SUCCESSI PER OVERMARINE GROUP

Viareggio, 14 gennaio 2021

Overmarine Group conclude brillantemente il 2020 annunciando la vendita di due navi appartenenti alle linee **Mangusta Oceano** e **Mangusta GranSport**.

*“Siamo felici di aver concluso questo difficile anno con la vendita di due navi, un **#mangusta** Oceano 43 ed un **#mangusta** GranSport 33”* afferma Maurizio Balducci AD del Gruppo.

*“I Clienti hanno riconosciuto la qualità del prodotto e la solidità del nostro cantiere, cosa che ci ha permesso di chiudere queste vendite nonostante le difficoltà del periodo”*

Il **Mangusta Oceano 43** denominato “Project Como”, è la sesta unità di questa serie, ed è stato venduto in collaborazione con Gaston e Alex Lees-Buckley della brokerage house Camper & Nicholsons i quali hanno collaborato con la nostra Sales Manager Francesca Ragnetti. La vendita segue di pochi mesi quella dell'unità precedente destinata al mercato americano, mentre questa resterà in Europa.

Il **#mangusta** Oceano 43 offre un infinity pool a prua, un beach club a poppa, con il portellone che aprendosi crea una piattaforma sul mare di 45 mq (484 sq/ft) ed una grande cabina armatore sul ponte principale con un balcone automatico che l'armatore può aprire e chiudere in autonomia.

A bordo la parola chiave è luce: luce naturale che entra dalle ampie vetrate e dagli skylights e lighting design che invade piacevolmente tutti gli ambienti.

Con una velocità di crociera di 11 nodi ed un'autonomia transatlantica di 4500 miglia il **#mangusta** Oceano 43 può raggiungere qualsiasi destinazione l'Armatore desidera.

La terza unità della serie **Mangusta GranSport 33** “Project Ponza” è stata venduta ad un armatore europeo in collaborazione con Christine Lavie di International **#yacht** Charter. *“L'armatore aveva acquistato un **#mangusta** pre-owned e dopo solo una stagione a bordo ha deciso di realizzarne una nuova da customizzare secondo i propri desideri”* afferma Ivan Adzic, Area Manager Francia che ha gestito la vendita.

Il **#mangusta** GranSport 33 è l'entry level della linea fast displacement ed è equipaggiato con un pacchetto propulsivo costituito da 4 motori Volvo Penta D13 da 735kW (~1000HP) accoppiati a 4 IPS pods che garantiscono ottima efficienza, straordinaria manovrabilità e permettono di raggiungere la velocità massima di 26 nodi mantenendo elevati livelli di comfort.

Il **#mangusta** GranSport 33 risulta tra i migliori della categoria in termini di spazi e volumi, come dimostra la suite armatoriale di 40 mq (132 sq/ft), posta sul main deck.

Sempre sul ponte principale, ci si ritrova in un ampio salone reso luminoso dalle grandi finestre a tutta altezza, due delle quali apribili, che offrono ventilazione naturale ed un'impareggiabile vista sul mare.

Dall'ampio flybridge di 56 mq (184 sq/ft) si può raggiungere facilmente prua, dove si trova, sullo stesso livello, un'ulteriore area di socializzazione composta da una zona lounge e prendisole attrezzata e una piscina con idromassaggio.

Altri punti di forza sono il garage, che è in grado di contenere un tender da 5,65m e due moto d'acqua, e la pedana di poppa estendibile.

Il **#mangusta** GranSport 33 ha caratteristiche analoghe a **#yacht** di 38-40 metri, ma con facilità di gestione e costi di un 30 metri.

Le linee esterne di entrambe le navi sono a firma del designer Alberto Mancini che ha lavorato insieme agli uffici tecnici di **#overmarinegroup** per dare forma a navi dal profilo elegante e dalla forte personalità, con un perfetto equilibrio tra aree esterne ed interne che è insito nel DNA **#mangusta**.

Le due unità sono attualmente in costruzione negli stabilimenti produttivi di **#overmarinegroup**, il Mangusta Oceano 43 a Pisa, cantiere dedicato alla produzione in acciaio e alluminio, e il **#mangusta** GranSport 33 a Viareggio. Le consegne di entrambe le navi è prevista per l'estate 2021.


Overmarine Group, di proprietà della famiglia Balducci dalla sua fondazione, è un'azienda con alle spalle oltre 300 navi costruite, di cui più di 100 di dimensioni di oltre 30 metri.

Il gruppo occupa la quarta posizione tra i cantieri italiani ed è tra i primi dieci a livello mondiale con 19 navi in costruzione, di cui 8 con consegna nel 2021, ed una lunghezza media di 43,3 metri.

Il focus del cantiere è quello di costruire navi all'avanguardia, garantendo la migliore qualità ed il massimo comfort, il tutto unito alla capacità di interpretare le richieste e le esigenze dei Clienti.



f t y
🇮🇹 🇺🇰 🇩🇪



*Il primo porto di ogni notizia*

Home > Cantieri > Overmarine > Overmarine: vendita Mangusta Oceano 43 e Mangusta GranSport 33


Tag in evidenza: [yacht industry](#)

*Superyacht*

## Overmarine: vendita Mangusta Oceano 43 e Mangusta GranSport 33

Condividi 1 Tweet
giovedì 14 gennaio 2021 10:17

Stampa articolo
e-mail



Mangusta Oceano 43

Overmarine Group conclude brillantemente il 2020 annunciando la vendita di due navi appartenenti alle linee Mangusta Oceano e Mangusta GranSport.

“Siamo felici di aver concluso questo difficile anno con la vendita di due navi, un Mangusta Oceano 43 ed un Mangusta GranSport 33” afferma Maurizio Balducci AD del Gruppo.

“I Clienti hanno riconosciuto la qualità del prodotto e la solidità del nostro cantiere, cosa che ci ha permesso di chiudere queste vendite nonostante le difficoltà del periodo”

Il Mangusta Oceano 43 denominato “Project Como”, è la sesta unità di questa serie, ed è stato venduto in collaborazione con Gaston e Alex Lees-Buckley della brokerage house Camper & Nicholsons i quali hanno collaborato con la nostra Sales Manager Francesca Ragnetti. La vendita segue di pochi mesi quella dell’unità precedete destinata al mercato americano, mentre questa resterà in Europa.

Il Mangusta Oceano 43 offre un infinity pool a prua, un beach club a poppa, con il portellone che aprendosi crea una piattaforma sul mare di 45 mq (484 sq/ft) ed una grande cabina armatore sul ponte principale con un balcone automatico che l’armatore può aprire e chiudere in autonomia.

A bordo la parola chiave è luce: luce naturale che entra dalle ampie vetrate e dagli skylights e lighting design che invade piacevolmente tutti gli ambienti.

Con una velocità di crociera di 11 nodi ed un’autonomia transatlantica di 4500 miglia il Mangusta Oceano 43 può raggiungere qualsiasi destinazione l’Armatore desidera.

La terza unità della serie Mangusta GranSport 33 “Project Ponza” è stata venduta ad un armatore europeo in collaborazione con Christine Lavie di International Yacht Charter. “L’armatore aveva acquistato un Mangusta pre-owned e dopo solo una stagione a bordo ha deciso di realizzarne una nuova da customizzare secondo i propri desideri” afferma Ivan Adzic, Area Manager Francia che ha gestito la vendita.





Mangusta GranSport 33

Il Mangusta GranSport 33 è l'entry level della linea fast displacement ed è equipaggiato con un pacchetto propulsivo costituito da 4 motori Volvo Penta D13 da 735kW (~1000HP) accoppiati a 4 IPS pods che garantiscono ottima efficienza, straordinaria manovrabilità e permettono di raggiungere la velocità massima di 26 nodi mantenendo elevati livelli di comfort.

Il Mangusta GranSport 33 risulta tra i migliori della categoria in termini di spazi e volumi, come dimostra la suite armatoriale di 40 mq (132 sq/ft), posta sul main deck.

Sempre sul ponte principale, ci si ritrova in un ampio salone reso luminoso dalle grandi finestre a tutta altezza, due delle quali apribili, che offrono ventilazione naturale ed un'impareggiabile vista sul mare.

Dall'ampio flybridge di 56 mq (184 sq/ft) si può raggiungere facilmente prua, dove si trova, sullo stesso livello, un'ulteriore area di socializzazione composta da una zona lounge e prendisole attrezzata e una piscina con idromassaggio.

Altri punti di forza sono il garage, che è in grado di contenere un tender da 5,65m e due moto d'acqua, e la pedana di poppa estendibile.

Il Mangusta GranSport 33 ha caratteristiche analoghe a yacht di 38-40 metri, ma con facilità di gestione e costi di un 30 metri.

Le linee esterne di entrambe le navi sono a firma del designer Alberto Mancini che ha lavorato insieme agli uffici tecnici di Overmarine Group per dare forma a navi dal profilo elegante e dalla forte personalità, con un perfetto equilibrio tra aree esterne ed interne che è insito nel DNA Mangusta.

Le due unità sono attualmente in costruzione negli stabilimenti produttivi di Overmarine Group, il Mangusta Oceano 43 a Pisa, cantiere dedicato alla produzione in acciaio e alluminio, e il Mangusta GranSport 33 a Viareggio. Le consegne di entrambe le navi è prevista per l'estate 2021.

Overmarine Group, di proprietà della famiglia Balducci dalla sua fondazione, è un'azienda con alle spalle oltre 300 navi costruite, di cui più di 100 di dimensioni di oltre 30 metri.

Il gruppo occupa la quarta posizione tra i cantieri italiani ed è tra i primi dieci a livello mondiale con 19 navi in costruzione, di cui 8 con consegna nel 2021, ed una lunghezza media di 43,3 metri.

Il focus del cantiere è quello di costruire navi all'avanguardia, garantendo la migliore qualità ed il massimo comfort, il tutto unito alla capacità di interpretare le richieste e le esigenze dei Clienti.



Articoli correlati: [yacht industry](#) [overmarine](#)

Overmarine

YACHTS FOR SALE



## Mangusta GranSport 33 yacht Project Ponza sold to European owner

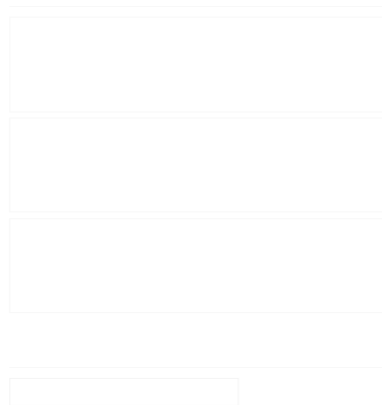
14 January 2021 10:00 [Market](#) [New-Build](#)

Written by **Laura Nicholls** [f](#) [in](#) [t](#)

A European owner has purchased the 33.3-metre yacht Project *Ponza* currently in build at **Overmarine's** Viareggio facility. The third unit of the Mangusta GranSport 33 is due to be completed this summer and has been designed by **Alberto Mancini** and **Overmarine**.



"The owner had previously purchased a pre-owned Mangusta yacht and, after enjoying just one season of cruising, he decided to have a brand-new one built, customising her to his own wishes and taste", explains



Ivan Adzic, **Overmarine's** France Area Manager, who oversaw this sale alongside Christine Lavie from **International Yacht Charter**.



Photo: Overmarine Group

Features on board are to include a 40-square-metre main-deck master suite, a main saloon with full-height slide windows, a large flybridge boasting a massaging infinity pool located at the bow and an extendable stern platform. Inside the yacht's garage, a 5.65-metre tender will be stored alongside two full-size Jetskis.



Photo: Overmarine Group

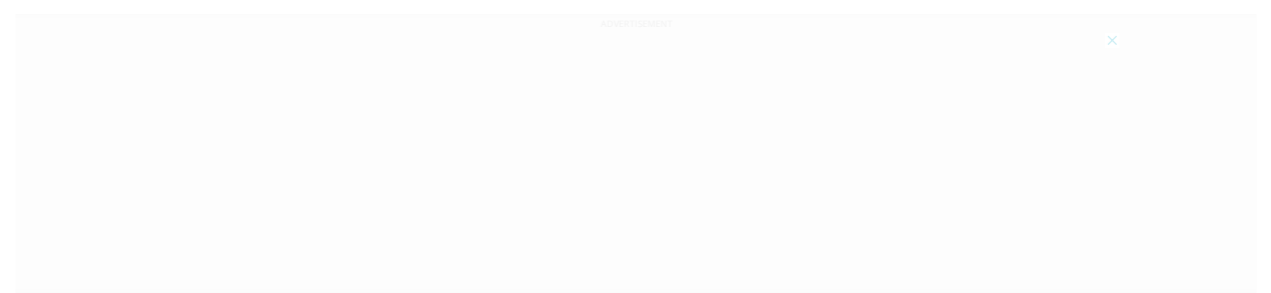
The Mangusta GranSport 33 is to be powered by an efficient propulsion package consisting of four Volvo Penta D13 da 735 kW 1000hp engines coupled to IPS pod drives that can reach speeds of up to 26 knots.



**SuperYacht Times - The State of Yachting 2020**  
Being the intelligence partner for the top shipyards and yacht brokers in the world, we have learned to analyse and track the market in great detail. Each year our leading market report is used by investors, CEOs, owners and other key decision makers to inform themselves on the state of the market and future developments. Find all the information you need on the market, fleet, construction book, ownership nationalities and much more in our report.

#weknow - do you want to know? Buy the report now for only €299!

[€995 ORDER NOW](#)



// RELATED COMPANIES

<b>Overmarine Group SPA</b> Italy	<b>International Yacht Charter Group</b> United States	<b>Alberto Mancini Yacht Design</b> Monaco
--------------------------------------	---	---

# 42m in-built Overmarine yacht Project Como sold

14 January 2021 09:30 Market New-Build

Written by  
**Parisa Hashempour**



Italian shipyard **Overmarine** has sold one of its in-built projects due to be completed this summer: the Mangusta Oceano 43 yacht, Project *Como*.



Photo: Overmarine

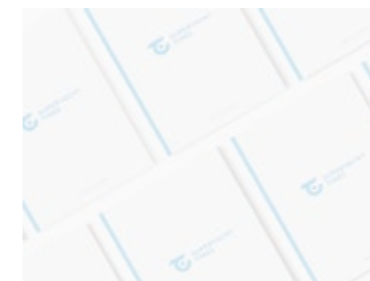
The sale was closed by Gaston and Alex Lees-Buckley, from **Camper & Nicholsons**, who joined **Overmarine's** Sales Manager Francesca Ragnetti to represent the buyer in the deal. *Como* is the sixth unit in her series to be sold.

The 450 GT yacht features an exterior and interior design by **Alberto Mancini Yacht Design**. She can accommodate 12 guests over five guest cabins, serviced by a crew of seven.




*Como* features an infinity pool at the bow and a beach club aft, where the stern door opens on the sea to create a 45-square-metre platform. The master stateroom, located on the main deck, has an automatically-operated balcony that the owner can open and close.

With a cruising speed of 11 knots and a transatlantic range of 4,500 nautical miles, *Como* is to be powered by twin MTU 16V 2000 M72 engines.



**SuperYacht Times - The State of Yachting 2020**  
Being the intelligence partner for the top shipyards and yacht brokers in the world, we have learned to analyse and track the market in great detail. Each year our leading market report is used by investors, CEOs, owners and other key decision makers to inform themselves on the state of the market and future developments. Find all the information you need on the market, fleet, construction book, ownership nationalities and much more in our report.

#weknow - do you want to know? Buy the report now for only €299!  
[€299 ORDER NOW](#)

	 <b>Overmarine Group SPA</b> Italy
--	--

### // RELATED ARTICLES



#### The Overmarine superyacht Unasola in Göcek

18 December 2020 07:00 Photo of the Day

The Overmarine superyacht Unasola was launched in 2017 at the Italian builder's Pisa facility as hull number two in the Oceano 42 series. Following in the footsteps of... [»](#)





ECONOMIA

## Overmarine Group annuncia la vendita di due yacht, le foto

Marco Pomella - 14/01/2021



Il cantiere nautico Overmarine Group annuncia la vendita di due navi, due yacht superiori ai 30 metri. Si tratta di due imbarcazioni delle linee 'Mangusta oceano' e 'Mangusta gransport'.

Il primo, 'Mangusta Oceano 43', è la sesta unità di questa serie, ed è stato venduto in collaborazione con Gaston e Alex Lees-Buckley della brokerage house Camper & Nicholsons. La vendita segue di pochi mesi quella dell'unità precedete destinata al mercato americano, mentre questa resterà in Europa. Con una velocità di crociera di 11 nodi ed un'autonomia transatlantica di 4500 miglia il Mangusta Oceano 43 può raggiungere qualsiasi destinazione l'Armatore desidera.

La terza unità della serie Mangusta GranSport 33, "Project Ponza", è stata venduta ad un armatore europeo in collaborazione con Christine Lavie di International Yacht Charter. "

Le due unità sono attualmente in costruzione negli stabilimenti produttivi di Overmarine Group, il Mangusta Oceano 43 a Pisa, cantiere dedicato alla produzione in acciaio e alluminio, e il Mangusta GranSport 33 a Viareggio (Lucca). Le consegne di entrambe le navi è prevista per l'estate 2021.



Overmarine Group, di proprietà della famiglia Balducci dalla sua fondazione, è un'azienda con alle spalle oltre 300 navi costruite, di cui più di 100 di dimensioni di oltre 30 metri. Il gruppo occupa la quarta posizione tra i cantieri italiani ed è tra i primi dieci a livello mondiale con 19 navi in costruzione, di cui 8 con consegna nel 2021, ed una lunghezza media di 43,3 metri.



"Siamo felici - afferma **Maurizio Balducci**, amministratore delegato del gruppo - di aver concluso questo difficile anno con la vendita di due navi, un Mangusta Oceano 43 ed un Mangusta GranSport 33. I clienti hanno riconosciuto la qualità del prodotto e la solidità del nostro cantiere, cosa che ci ha permesso di chiudere queste vendite nonostante le difficoltà del periodo".



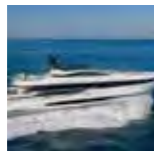


Home &gt; Alberto Mancini &gt; Overmarine Group chiude il 2020 con due botti

## Overmarine Group chiude il 2020 con due botti

16 Gennaio 2021

63 0



Overmarine Group chiude il 2020 con due botti: vendute due navi delle linee **Mangusta Oceano** e **Mangusta GranSport**.

"Siamo felici di aver concluso questo difficile anno con la vendita di due navi, un Mangusta Oceano 43 e un Mangusta GranSport 33 – spiega **Maurizio Balducci**, ad del Gruppo – I clienti hanno riconosciuto la qualità del prodotto e la solidità del nostro cantiere, cosa che ci ha permesso di chiudere queste vendite nonostante le difficoltà del periodo".

**Mangusta Oceano 43** denominato **Project Como**, è la sesta unità di questa serie, ed è stato venduto in collaborazione con **Gaston e Alex Lees-Buckley** della brokerage house **Camper & Nicholsons** i quali hanno collaborato con **Francesca Ragnetti**, sales manager del gruppo viareggino. La vendita segue di pochi mesi quella dell'unità precedete destinata al mercato americano, mentre questa resterà in Europa.

Questo superyacht offre un **infinity pool** a prua, un beach club a poppa, con il portellone che aprendosi crea una piattaforma sul mare di 45 mq (484 sq/ft) e una grande cabina armatore sul ponte principale con un balcone automatico che l'armatore può aprire e chiudere in autonomia. A bordo la parola chiave è luce: luce naturale che entra dalle ampie vetrate e dagli skylights e lighting design che invade piacevolmente tutti gli ambienti.

Con una velocità di crociera di 11 nodi e un'autonomia transatlantica di 4.500 miglia nautiche, **Mangusta Oceano 43** può raggiungere qualsiasi destinazione l'armatore desidera.

La terza unità della serie **Mangusta GranSport 33 – Project Ponza**, è stata venduta a un armatore europeo in collaborazione con **Christine Lavie** di **International Yacht Charter**.

"L'armatore aveva acquistato un Mangusta pre-owned e dopo solo una stagione a bordo ha deciso di realizzarne una nuova da customizzare secondo i propri desideri", racconta **Ivan Adzic**, area manager Francia, che ha gestito la vendita.

**Mangusta GranSport 33** è l'entry level della linea fast displacement ed è equipaggiato con un pacchetto propulsivo costituito da 4 motori **Volvo Penta D13** da 735kW (1000HP) accoppiati a 4 IPS pods che garantiscono ottima efficienza, straordinaria manovrabilità e permettono di raggiungere la velocità massima di 26 nodi mantenendo elevati livelli di comfort. L'imbarcazione risulta tra le migliori della categoria in termini di spazi e volumi, come dimostra la suite armatoriale di 40 mq (132 sq/ft), posta sul main deck. Sempre sul ponte principale, si ritrova in un ampio salone luminoso dalle grandi finestre a tutta altezza, due delle quali apribili, che offrono ventilazione naturale ed un'impareggiabile vista sul mare. Dall'ampio flybridge di 56 mq (184 sq/ft) si può raggiungere facilmente prua, dove si trova, sullo stesso livello, un'ulteriore area di socializzazione composta da una zona lounge e prendisole attrezzata e una piscina con idromassaggio.

Altri punti di forza sono il garage, che è in grado di contenere un tender da 5,65m e due moto d'acqua, e la pedana di poppa estendibile. Il superyacht ha caratteristiche analoghe a yacht di 38-40 metri, ma con facilità di gestione e costi di un 30 metri.

Le linee esterne di entrambe le navi sono firmate da **Alberto Mancini** che ha lavorato insieme con gli uffici tecnici di **Overmarine Group** per dare forma a navi dal profilo elegante e dalla forte personalità, con un perfetto equilibrio tra aree esterne ed interne che è insito nel Dna Mangusta. Le due unità sono attualmente in costruzione negli stabilimenti produttivi di Overmarine Group: Mangusta Oceano 43 a Pisa, cantiere dedicato alla produzione in acciaio e alluminio, Mangusta GranSport 33 a Viareggio. La consegna di entrambe le navi è prevista per l'estate 2021.

Overmarine Group, di proprietà della **famiglia Balducci** dalla sua fondazione, è un'azienda con alle spalle oltre 300 navi costruite, di cui più di 100 di dimensioni di oltre 30 metri. Il gruppo occupa la quarta posizione tra i cantieri italiani ed è tra i primi dieci a livello mondiale con 19 navi in costruzione, di cui 8 con consegna nel 2021, e una lunghezza media di 43,3 metri. Il focus del cantiere è quello di costruire navi all'avanguardia, garantendo la migliore qualità e il massimo comfort, il tutto unito alla capacità di interpretare le richieste e le esigenze degli armatori.

L'articolo [Overmarine Group chiude il 2020 con due botti](#) sembra essere il primo su [Gentemare2.0](#).

CONDIVIDI

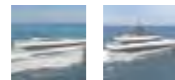
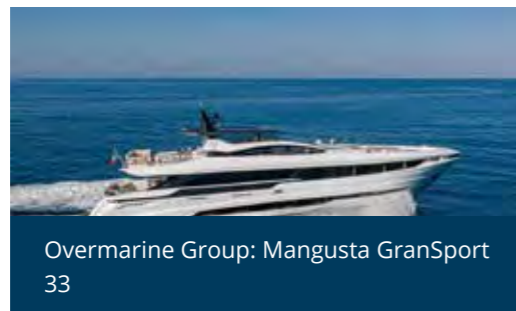
NESSUN COMMENTO



## Overmarine Group chiude il 2020 con due botti

© 16 GENNAIO 2021    COMMENTS (0)   

BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS



**Overmarine Group** chiude il 2020 con due botti: vendute due navi delle linee **Mangusta Oceano** e **Mangusta GranSport**.

“Siamo felici di aver concluso questo difficile anno con la vendita di due navi, un Mangusta Oceano 43 e un Mangusta GranSport 33 – spiega **Maurizio Balducci**, ad del Gruppo – I clienti hanno riconosciuto la qualità del prodotto e la solidità del nostro cantiere, cosa che ci ha permesso di chiudere queste vendite

nonostante le difficoltà del periodo”.

**Mangusta Oceano 43** denominato *Project Como*, è la sesta unità di questa serie, ed è stato venduto in collaborazione con **Gaston e Alex Lees-Buckley** della brokerage house Camper & Nicholsons i quali hanno collaborato con **Francesca Ragnetti**, sales manager del gruppo viareggino. La vendita segue di pochi mesi quella dell'unità precedete destinata al mercato americano, mentre questa resterà in Europa.

Questo superyacht offre un *infinity pool* a prua, un beach club a poppa, con il portellone che aprendosi crea una piattaforma sul mare di 45 mq (484 sq/ft) e una grande cabina armatore sul ponte principale con un balcone automatico che l'armatore può aprire e chiudere in autonomia. A bordo la parola chiave è luce: luce naturale che entra dalle ampie vetrate e dagli skylights e lighting design che invade piacevolmente tutti gli ambienti. Con una velocità di crociera di 11 nodi e un'autonomia transatlantica di 4.500 miglia nautiche, **Mangusta Oceano 43** può raggiungere qualsiasi destinazione l'armatore desidera.

La terza unità della serie **Mangusta GranSport 33** – *Project Ponza*, è stata venduta a un armatore europeo in collaborazione con **Christine Lavie** di International Yacht Charter. “L'armatore aveva acquistato un Mangusta pre-owned e dopo solo una stagione a bordo ha deciso di realizzarne una nuova da customizzare secondo i propri desideri”, racconta **Ivan Adzic**, area manager Francia, che ha gestito la vendita.

**Mangusta GranSport 33** è l'entry level della linea fast displacement ed è equipaggiato con un pacchetto propulsivo costituito da 4 motori **Volvo Penta D13** da 735kW (1000HP) accoppiati a 4 IPS pods che garantiscono ottima efficienza, straordinaria manovrabilità e permettono di raggiungere la velocità massima di 26 nodi mantenendo elevati livelli di comfort. L'imbarcazione risulta tra le migliori della categoria in termini di spazi e volumi, come dimostra la suite armatoriale di 40 mq (132 sq/ft), posta sul main deck. Sempre sul ponte principale, si ritrova in un ampio salone

luminoso dalle grandi finestre a tutta altezza, due delle quali apribili, che offrono ventilazione naturale ed un'impareggiabile vista sul mare. Dall'ampio flybridge di 56 mq (184 sq/ft) si può raggiungere facilmente prua, dove si trova, sullo stesso livello, un'ulteriore area di socializzazione composta da una zona lounge e prendisole attrezzata e una piscina con idromassaggio.

Altri punti di forza sono il garage, che è in grado di contenere un tender da 5,65m e due moto d'acqua, e la pedana di poppa estendibile. Il superyacht ha caratteristiche analoghe a yacht di 38-40 metri, ma con facilità di gestione e costi di un 30 metri.

Le linee esterne di entrambe le navi sono firmate da **Alberto Mancini** che ha lavorato insieme con gli uffici tecnici di **Overmarine Group** per dare forma a navi dal profilo elegante e dalla forte personalità, con un perfetto equilibrio tra aree esterne ed interne che è insito nel Dna Mangusta. Le due unità sono attualmente in costruzione negli stabilimenti produttivi di Overmarine Group: Mangusta Oceano 43 a Pisa, cantiere dedicato alla produzione in acciaio e alluminio, Mangusta GranSport 33 a Viareggio. La consegna di entrambe le navi è prevista per l'estate 2021.

Overmarine Group, di proprietà della **famiglia Balducci** dalla sua fondazione, è un'azienda con alle spalle oltre 300 navi costruite, di cui più di 100 di dimensioni di oltre 30 metri. Il gruppo occupa la quarta posizione tra i cantieri italiani ed è tra i primi dieci a livello mondiale con 19 navi in costruzione, di cui 8 con consegna nel 2021, e una lunghezza media di 43,3 metri. Il focus del cantiere è quello di costruire navi all'avanguardia, garantendo la migliore qualità e il massimo comfort, il tutto unito alla capacità di interpretare le richieste e le esigenze degli armatori.

Riproduzione riservata © Copyright  
Genteditmare2.0



English

Top Yacht  
Design



Overmarine Group finished 2020 announcing the sale of two vessels in the **Mangusta Oceano** and the **Mangusta GranSport** lines.



*Magusta Oceano 43*

The **Mangusta Oceano 43**, called "Project Como", is the sixth unit in this series that features an infinity pool at the bow and a beach club aft, where the stern door opens on the sea to create a 45 sq. m (484 sq. ft.) platform. The spacious master stateroom, located on the main deck, has an automatically-operated balcony that the Owner can easily open and close at his own choice. The key-word onboard this yacht is "light", in all its variations – from the natural light shining through the wide glazed surfaces and the skylights, all the way to world-class lighting design, which means that all onboard areas are pleasantly and warmly illuminated.



*Magusta Oceano 43*

Delivering a cruising speed of 11 knots and a transatlantic range of 4,500 nautical miles, the Mangusta Oceano 43 can take her Owner wherever he decides to head to.



*Magusta Oceano 43*



The third unit of the **Mangusta GranSport 33** line, "Project Ponza", has been sold to a European Owner. The Mangusta GranSport 33 is the entry level model in the fast displacement range.



*Mangusta GranSport 33*

Powered by an innovative propulsion package consisting of 4 Volvo Penta D13 da 735 kW 1000hp. engines coupled to 4 IPS pod drives, she offers outstanding efficiency and excellent performance with speeds of up to 26 knots resulting in optimal flexibility in use. This vessel offers an unprecedented level of comfort with spaces and volumes among the best in the category; a shining example of this is the spectacular 40sq. m (132 sq/ft) on-deck master cabin.



*Magusta GranSport 33*

The exterior lines of both vessels have been pencilled by designer Alberto Mancini, who worked side by side with Overmarine Group's technical department to create yachts that stand out for their elegant profile and strong personality, as well as a perfect balance between indoor and outdoor areas – a feature that has always been part of Mangusta's DNA.



*Magusta Oceano 43*

The two yachts are currently under construction at Overmarine Group's production sites, the one in Pisa for the Mangusta Oceano 43 and the Viareggio site for the Mangusta GranSport 33. Both units are expected to be delivered in summer 2021.

**ONDECK**  
Yachting & Sailing Magazine

PORSCHE



## Mangusta Oceano and the Mangusta GranSport lines

CATEGORY. LATEST NEWS HITS: 393



Overmarine Group finished 2020 on a great note, announcing the sale of two vessels in the Mangusta Oceano and the Mangusta GranSport lines.

"We are delighted to have concluded a very challenging year with the sale of two vessels, a Mangusta Oceano 43 and a Mangusta GranSport 33" states the Group's CEO Maurizio Balducci "Thanks to our Clients' recognition of the quality of our products and the strength and reliability of our Shipyard, we were able to secure these important sales in spite of all the difficulties we were faced with in the year just ended".

The Mangusta Oceano 43, called "Project Como", is the sixth unit in this series. Her sale was closed thanks to the cooperation with Gaston and Alex Lees-Buckley, from brokerage house Camper & Nicholsons, who joined Overmarine's Sales Manager Francesca Ragnetti to finalise this important deal. The sale of this vessel, which will remain in Europe, came just a few months after the one achieved for the previous unit, to be built for the American market.

The Mangusta Oceano 43 features an infinity pool at the bow and a beach club aft, where the stern door opens on the sea to create a 45 sq. m (484 sq. ft.) platform. The spacious master stateroom, located on the main deck, has an automatically-operated balcony that the Owner can easily open and close at his own choice. The key-word onboard this yacht is "light", in all its variations – from the natural light shining through the wide glazed surfaces and the skylights, all the way to world-class

lighting design, which means that all onboard areas are pleasantly and warmly illuminated.

Delivering a cruising speed of 11 knots and a transatlantic range of 4,500 nautical miles, the Mangusta Oceano 43 can take her Owner wherever he decides to head to.

The third unit of the Mangusta GranSport 33 line, "Project Ponza", has been sold to a European Owner in cooperation with Christine Lavie from International Yacht Charter. "The Owner had previously purchased a pre-owned Mangusta yacht and, after enjoying just one season of cruising, he decided to have a brand-new one built, customising her to his own wishes and taste", explains Ivan Adzic, France Area Manager, who oversaw this sale.

The Mangusta GranSport 33 is the entry level model in the fast displacement range.

Powered by an innovative propulsion package consisting of 4 Volvo Penta D13 da 735 kW 1000hp. engines coupled to 4 IPS pod drives, she offers outstanding efficiency and excellent performance with speeds of up to 26 knots resulting in optimal flexibility in use.

This vessel offers an unprecedented level of comfort with spaces and volumes among the best in the category; a shining example of this is the spectacular 40sq. m (132 sq/ft) on-deck master cabin. The main saloon features full-height windows which slide open thereby offering not only great views and exceptional luminosity but also the possibility of « al fresco » dining even indoors.





The flybridge offers a surface area of 56 sq. m (184 sq/ft) and communicates directly with the foredeck which is another area for entertaining and socializing in the open air with its comfortable lounge and sunbathing areas which precede a massaging infinity pool located at the bow. Even the tender garage has a class-leading capacity with its ability to accommodate a 5.65-meter tender and two full-size jet skis. Another important feature of this area is the extendable stern platform. The Mangusta GranSport 33 has features which can be found on 38-40 meter vessels with the ease of management and reduced running costs of a 30-meter yacht.

The exterior lines of both vessels have been pencilled by designer Alberto Mancini, who worked side by side with Overmarine Group's technical department to create yachts that stand out for their elegant profile and strong personality, as well as a perfect balance between indoor and outdoor areas - a feature that has always been part of Mangusta's DNA.

The two yachts are currently under construction at Overmarine Group's production sites, the one in Pisa for the Mangusta Oceano 43 and the Viareggio site for the Mangusta GranSport 33. Both units are expected to be delivered in summer 2021.

Overmarine Group, a company owned by the Balducci family ever since its establishment, has so far built over 300 vessels, more than 100 of which exceed 30 metres in length. The Group ranks fourth among Italian boat builders and is among the first ten in the world, with 19 vessels currently under construction, 8 of which to be delivered in 2021, recording an average length of 43.3 metres.

Overmarine's focus has always been to build state-of-the-art yachts offering unparalleled quality and maximum onboard comfort, combined with the ability always to interpret its Clients' needs and requests at best.

<https://www.mangustayachts.com/en/>

◀ Prev

Next ▶

#### Related Articles

- First Mangusta Oceano 42 Launched
- Another sale for Mangusta Yachts
- The New Mangusta Maxi Open 110
- The New Mangusta Oceano 43 has put out to sea
- The Mangusta line keeps growing



## Second Mangusta GranSport 45 superyacht Project Amalfi launched

20 JANUARY 2021 BY MIRANDA BLAZEY

The second Mangusta Gransport 45 fast displacement superyacht, known as [Project Amalfi](#), has hit the water for the first time.

The launch of the 45 metre model comes after [Overmarine](#) announced the sale of the yacht in November 2019.



Sold to a repeat Mangusta owner described as an "experienced yachtsman", Project Amalfi is designed by [Alberto Mancini](#). The model features a "timeless" exterior and "simple layout", allowing the owner to choose from a range of different configurations.



The yacht will be predominately used for Mediterranean cruising, as well as undertaking long-range passages to remote destinations.

There is a specific focus on external relaxation areas. The sun deck has two large sunpads and a seven-person Jacuzzi tub, the water of which creates a waterfall at the bow.



Project Amalfi will have a top speed of 26 knots and range of 4,200 miles at 12 knots. The 2.1 metre draft meanwhile will allow the owner to cruise in shallow waters and enter remote anchorages.

It comes after the first hull in the [series was sold in 2018](#).



# HAUTE LIVING HAUTE LIVING



[CITIES](#)

[SEARCH](#)

[NEWS](#)

[NEWS](#)

[COVER STORY](#)

[NEWS](#)

[NEWS](#)



## Overmarine Group Is Ringing In The New Year With Two Major Sales

HAUTE YACHTS January 25, 2021 by Mary Gibson



Photo Credit: Mangusta

Congratulations are in order for Overmarine Group as they finished 2020 with the announcement of the sale of two of their vessels in the Mangusta Oceano and the Mangusta GranSport lines.

“Project Como,” the Mangusta Oceano 43, is the sixth unit in this series and was sold thanks to the help of Gaston and Alex-Lees-Buckley, from brokerage house Camper and Nicholsons. It has an infinity pool at the bow and a beach club at the aft, and also a large master stateroom with an automatic balcony that can be opened or closed at the owner’s discretion. With world-class lighting design and beautiful skylights, the light onboard constantly plays across the wide glazed surfaces, which produces a pleasantly illuminated atmosphere. Delivering a cruising speed of 11 knots and a transatlantic range of 4,500 nautical miles, the new owner can take “Project Como” anywhere their heart desires.

“Project Ponza” is the third unit of the Mangusta GranSport 33 line and was sold in cooperation with Christine Lavie from International Yacht Charter to an owner in Europe.

“The Owner had previously purchased a pre-owned Mangusta yacht and, after enjoying just one season of cruising, he decided to have a brand-new one built, customizing her to his own wishes and taste”, explains Ivan Adzic, France Area Manager, who oversaw this

sale.

The owner built the Mangusta Gransport 33, which has an innovative propulsion package consisting of 4 Volvo Penta D13 da 735 kW 1000hp engines coupled with 4 IPS pod drives. She also has a 132 square foot on-deck master cabin and the main saloon with sliding windows that offer an indoor and outdoor dining or lounging experience. Other unique details of this boat include the flybridge connecting directly with the foredeck, a lounge and sunbathing area, a massaging infinity pool, and a tender garage with a class-leading capacity to accommodate two-full jet skis. The amenities this boat has to offer are normally found on larger vessels, making this boat such a unique buy as it offers larger-vessel features at the ease of management and reduced running costs of a 30-meter yacht.

Every piece of these boats has been carefully thought-out, including the exterior lines which were penciled by designer Alberto Mancini. Mancini's goal, in collaboration with Overmarine's technical department, was to create yachts that stand out for their elegant profile and strong personality, a balance that has always been achieved by Mangusta.



Photo Credit: Mangusta

*"We are delighted to have concluded a very challenging year with the sale of two vessels, a Mangusta Oceano 43 and a Mangusta GranSport 33" states the Group's CEO Maurizio Balducci "Thanks to our clients' recognition of the quality of our products and the strength and reliability of our Shipyard, we were able to secure these important sales in spite of all the difficulties we were faced with in the year just ended".*

Overmarine Group, owned by the Balducci family, prides itself on building state-of-the-art yachts that fulfill their clients' every need or request. They have built over 300 vessels since their establishment and rank fourth among Italian boat builders.

Though both yachts are currently under construction, they are expected to be delivered in the summer of 2021. Until then, these two beauties will be enjoying their time at Overmarine Group's production sites in Pisa for the Mangusta Oceano 43 and Viareggio for the Mangusta GranSport 33.

design<sup>etal</sup>





## MANGUSTA GRANSPORT 33 BY OVERMARINE GROUP

Overmarine Group / Mangusta Yachts have been shortlisted for Motor Yacht 25-40 Metres Award in The International Yacht & Aviation Awards.

The Mangusta GranSport 33 is a sporty and yet extremely comfortable vessel, boasting timeless elegance and a very strong personality. She perfectly combines style and technical solutions, the utmost expression of this flawless blend being her outstanding performances and unmatched efficiency.



During the first brief, Alberto Mancini was asked to work on a new model that would feature an elegant profile and a strong personality, skilfully combining sleek lines, minimalism and a perfect balance between exteriors and interiors – the latter being the very essence of Mangusta's DNA. The outcome is a project where exterior and interior areas share the same harmonized design style and express Mangusta Yachts' distinctive Mediterranean lifestyle to the fullest. An amalgamation of the outstanding luxury, typical of displacement yachts, with the aggressive performances of the Maxi Open series.



The Mangusta GranSport 33 has enabled the Overmarine Group to create a new concept of High-Performance Yachts combined with Long Range Cruise, mixing the following unique characteristics: speed, range, and comfort. The main saloon features full-height windows which slide open thereby offering not only great views and exceptional luminosity but also the possibility of al fresco dining even indoors. The flybridge offers a surface area of 56m<sup>2</sup> (184 sq/ft) and communicates directly with the foredeck which is another area for entertaining and socializing in the open air with its comfortable lounge and sunbathing areas which precede a massaging infinity pool located at the bow.



While being the entry level in the Mangusta GranSport line, this vessel can offer spacious volumes and technical details that can normally be found on larger yachts. She can surely be defined as a 33-meters vessel with the heart and soul of a true mega yacht. The Mangusta GranSport 33 boasts a design et al only work with the world's leading designers.





Dal 1923 scritto da chi naviga per chi ama il mare

- MENU
  - RIVISTE
  - LOGIN
  - CONTATTI
  - SHOP
- Cerca

» NEWS » VARIE

28 January 2021

## OVERMARINE GROUP VENDE UN MANGUSTA OCEANO E UN MANGUSTA GRANSport

Concluso il 2020 annunciando la vendita di due navi appartenenti alle due linee del cantiere.



Commenta



«Siamo felici di aver concluso questo difficile anno con la vendita di due navi, un Mangusta Ocean 43 ed un Mangusta GranSport 33» afferma Maurizio Balducci AD del Gruppo.

«I Clienti hanno riconosciuto la qualità del prodotto e la solidità del nostro cantiere, cosa che ci ha permesso di chiudere queste vendite nonostante le difficoltà del periodo»

Il Mangusta Ocean 43 denominato "Project Como", è la sesta unità di questa serie, ed è stato venduto in collaborazione con Gaston e Alex Lees-Buckley della brokerage house Camper & Nicholsons i quali hanno collaborato con la nostra Sales Manager Francesca Ragnetti. La vendita segue di pochi mesi quella dell'unità precedete destinata al mercato americano, mentre questa resterà in Europa.

Il Mangusta Ocean 43 offre un infinity pool a prua, un beach club a poppa, con il portellone che aprendosi crea una piattaforma sul mare di 45 mq (484 sq/ft) ed una grande cabina armatore sul ponte principale con un balcone automatico che l'armatore può aprire e chiudere in autonomia.

A bordo la parola chiave è luce: luce naturale che entra dalle ampie vetrate e dagli skylights e lighting design che invade piacevolmente tutti gli ambienti.

Con una velocità di crociera di 11 nodi ed un'autonomia transatlantica di 4500 miglia il Mangusta Ocean 43 può raggiungere qualsiasi destinazione l'Armatore desidera.

La terza unità della serie Mangusta GranSport 33 "Project Ponzà" è stata venduta ad un armatore europeo in collaborazione con Christine Lavie di International Yacht Charter. «L'armatore aveva acquistato un Mangusta pre-owned e dopo solo una stagione a bordo ha deciso di realizzarne una nuova da customizzare secondo i propri desideri» afferma Ivan Adzic, Area Manager Francia che ha gestito la vendita.

Il Mangusta GranSport 33 è l'entry level della linea fast displacement ed è equipaggiato con un pacchetto propulsivo costituito da 4 motori Volvo Penta D13 da 735kW (~1000HP) accoppiati a 4 IPS pods che garantiscono ottima efficienza, straordinaria manovrabilità e permettono di raggiungere la velocità massima di 26 nodi mantenendo elevati livelli di comfort.

Il Mangusta GranSport 33 risulta tra i migliori della categoria in termini di spazi e volumi, come dimostra la suite armatoriale di 40 mq (132 sq/ft), posta sul main deck.

Sempre sul ponte principale, ci si ritrova in un ampio salone reso luminoso dalle grandi finestre a tutta altezza, due delle quali apribili, che offrono ventilazione naturale ed un'impagabile vista sul mare.

Dall'ampio flybridge di 56 mq (184 sq/ft) si può raggiungere facilmente prua, dove si trova, sullo stesso livello, un'ulteriore area di socializzazione composta da una zona lounge e prendisole attrezzata e una piscina con idromassaggio.

Altri punti di forza sono il garage, che è in grado di contenere un tender da 5,65m e due moto d'acqua, e la pedana di poppa estendibile.

Il Mangusta GranSport 33 ha caratteristiche analoghe a yacht di 38-40 metri, ma con facilità di gestione e costi di un 30 metri.

Le linee esterne di entrambe le navi sono a firma del designer Alberto Mancini che ha lavorato insieme agli uffici tecnici di Overmarine Group per dare forma a navi dal profilo elegante e dalla forte personalità, con un perfetto equilibrio tra aree esterne ed interne che è insito nel DNA Mangusta.

Le due unità sono attualmente in costruzione negli stabilimenti produttivi di Overmarine Group, il Mangusta Ocean 43 a Pisa, cantiere dedicato alla produzione in acciaio e alluminio, e il Mangusta GranSport 33 a Viareggio. Le consegne di entrambe le navi è prevista per l'estate 2021.

Overmarine Group, di proprietà della famiglia Balducci dalla sua fondazione, è un'azienda con alle spalle oltre 300 navi costruite, di cui più di 100 di dimensioni di oltre 30 metri.

Il gruppo occupa la quarta posizione tra i cantieri italiani ed è tra i primi dieci a livello mondiale con 19 navi in costruzione, di cui 8 con consegna nel 2021, ed una lunghezza media di 43,3 metri.

Il focus del cantiere è quello di costruire navi all'avanguardia, garantendo la migliore qualità ed il massimo comfort, il tutto unito alla capacità di interpretare le richieste e le esigenze dei Clienti.

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)

VENERDÌ 15 GENNAIO 2021  
IL TIRRENO

Toscana Economia e Lavoro 11

LA BANCA DELLA TOSCANA

## Monte dei Paschi prende tempo con la crisi di governo

Rimandati gli incontri con le istituzioni toscane e il cda del 19. Il Tesoro pronto a chiedere una proroga alla Banca europea

Cristiano Pellegrini

L'accelerazione improvvisa della crisi di Governo aperta da Matteo Renzi con il ritiro dei ministri Italia Viva, Bellanova e Bonetti e del sottosegretario Scalfarotto, potrebbe rimandare le carte anche sulle sorti di Banca Monte dei Paschi. E segnare uno stop in

quella che, fino a qualche giorno fa, aveva tutte le sembianze di un'operazione ben avviata verso la fusione con un altro istituto. Il Tesoro che, infatti, è chiamato a uscire dal capitale della Banca entro il 31 dicembre 2021 potrebbe, a questo punto, chiedere ancora del tempo alla Banca Centrale Europea per decidere sul futuro di Banca Monte dei Paschi. E segnare uno stop in

sarà sicuramente il nuovo incontro delle istituzioni toscane con il Ministro dell'economia e delle Finanze in calendario per la fine del mese di gennaio. Ad allungarsi anche i tempi decisionali del cda sul piano di risanamento da presentare alla Bce. La riunione con questo ordine del giorno fissata per il 19 gennaio è stata posticipata al 28 di questo me-

se. Anche la scelta di affidarsi ad un nuovo advisor, come Credit Suisse, farebbe pensare ai tentativi di individuare nuove strade e nuove strategie per un futuro che non escluda l'ipotesi di investimenti autonomi, a condizioni però che sarebbero da far digerire a Francesco. In un mare di punti interrogativi il partito leonardo rimane l'aumento di capitale da 2,5 milioni di euro che il Mel, socio di maggioranza con il 64%, sarebbe pronto a sottoscrivere per la sua quota parte (1,7 milioni di euro). Restano in bilico gli altri 800 milioni di euro. E così, se appare probabile che la sottoscrizione avvenga da parte dei principali soci di minoranza Aca su tutti, rimane il forte dubbio per tutti i piccoli soci che già si sono visti azzerare i loro investimenti. Anche perché la stragrande maggioranza sono ex dipendenti per lo più senesi che a fronte di liquidazioni o banalmente negli anni scorsi, si sono trovati in dote pacchetti di obbligazioni. E proprio queste stesse obbligazioni potrebbero essere convertite in azioni in sede di sot-



Timori dei piccoli soci che temono di vedere convertite in azioni le loro obbligazioni

toscrizione dell'aumento di capitale provocando ulteriori e gravi perdite nelle tasche dei soci. Chi sembra avere in questa fase le idee ben chiare, invece, è la Fondazione Monte dei Paschi di Siena che non teme l'aumento di capitale dato che detiene lo 0,001 della Banca e che invece intende "fare cassa" attraverso le cause con richieste di risarcimento. Altri

ne azioni sono già incrociati a carico degli ex amministratori, contro la banca per gli aumenti di capitale del 2008, del 2011, del 2014 e del 2015, contro gli ex vertici di Mps per i derivati Santorini e Alessandris. Inoltre c'è stata una sentenza penale di condanna in primo grado a carico dell'ex presidente di banca Alessandro Profumo e dell'ex Ad Fabrizio Viola per l'aumento di capitale del 2015. Una richiesta giudiziale avvalorata, seppur non all'unanimità, dal Consiglio comunale che si è svolto a Siena due giorni fa. Ma a Siena c'è anche chi prospetta la possibilità che la fondazione riacquisti azioni in Banca Mps, sia come "risorso" per la richiesta di risarcimento danni sia come possibile anomalia di una futura banca. «Condizionare le scelte della banca nella prospettiva di far crescere il territorio e creare valore». Queste le due conclusioni indicate dal presidente Carlo Rasci affinché la Fondazione possa pensare di riacquistare azioni di banca Mps. —

LA BUONA NOTIZIA / 1



Uno dei modelli Mangusta di Overmarine

## La nautica vola Overmarine vende altre due navi

C'è un settore, quello della nautica, che in quest'anno di paura e lockdown, ha retto l'urto e non è stato inghiottito dalla crisi incassando ordini e ordini in ogni parte del mondo.

Overmarine Group, cantiere nautico di Viareggio ha reso noto di aver concluso il 2020 con la vendita di due navi appartenenti alle linee Mangusta Ocean e Mangusta GranSport.

«I clienti hanno ricono-

Una delle due navi il Mangusta Ocean 43 denominato Project Como: sesta unità di questa serie, è stato venduto in collaborazione con Gaston e Alex Lees-Buckley della brokerage house Camper & Nicholsons - La vendita - spiega - segue di pochi mesi quella dell'unità precedente destinata al mercato americano, mentre questa resterà in Europa. Con una velocità di crociera di 11 nodi e un'autonomia transatlantica di 4500 miglia, il Mangusta Ocean 43 può raggiungere qualsiasi destinazione l'armatore desidera».

L'altra nave la terza unità della serie Mangusta GranSport 33 Project Ponzà, è venduta a un armatore europeo in collaborazione con Christine Lavie di International Yacht Charter.

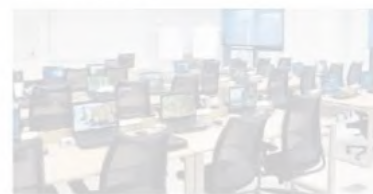
«L'armatore aveva acquistato un Mangusta e dopo solo una stagione a bordo ha deciso di realizzarne una nuova da personalizzare secondo i propri desideri».

Il Mangusta GranSport 33 ha caratteristiche analoghe a yacht di 38-40 metri, ma con facilità di gestione e costi di un 30 metri.

Le linee esterne di entrambe le navi sono a firma del designer Alberto Mancini.

La sala per la formazione di Baker Hughes a Firenze

LA BUONA NOTIZIA / 2



La sala per la formazione di Baker Hughes a Firenze

## Sei multinazionali formano i manager delle Pmi toscane

Partirà ufficialmente il 15 gennaio "Big Academy", il progetto di alta formazione, primo nel suo genere in Italia, che coinvolge le principali multinazionali del territorio per formare i manager. Dopo la selezione delle candidate, svolta a novembre, si è composta la classe dei partecipanti alle lezioni (in modalità remota), affrontando il modulo della "Corporate Governance e Reti di Impresa". I partecipanti, che sono perlo-

più giovani manager provenienti da piccole e medie imprese della Toscana, avranno la possibilità di apprendere nozioni e confrontarsi direttamente con professori universitari e top manager delle cinque grandi imprese promotrici del progetto: Baker Hughes, E.On Group, KME, Leonardo, Thales. Sono queste multinazionali, infatti, che insieme all'Università di Firenze hanno deciso di fare squadra, condividendo la loro esperienza e il loro valore accademico e di cultura di impresa, per dare vita a un'academy che vuole offrire a manager e professionisti gli strumenti per ampliare professionalmente le competenze. Recentemente, inoltre, sono entrate a far parte di Big Academy nuove realtà: Ewag, Simo Srl e Siro Solutions Engineering. Questi ingressi consentiranno all'associazione di poter ulteriormente sviluppare il proprio programma di attività e le prospettive di crescita. Il progetto dell'Academy, sostenuto dalla Fondazione CR Firenze (con il patrocinio di Comune, Città Metropolitana e Regione Toscana), si svolgerà a Firenze Learning Center di Baker Hughes a Firenze, da dove gli impegni si collegheranno ogni volta, per erogare le lezioni. I docenti ed i top manager interverranno in modo triangolare, alternando apparati teorici e pratici, per far sì che la conoscenza sia trasformata in competenze da spendere nelle aziende di appartenenza. I temi all'ontata saranno sviluppo del business e internazionalizzazione, dinamica finanziaria e controllo di gestione, transizione energetica e digitalizzazione, leadership sviluppo organizzativo, governance e crescita aziendale. —

IN BREVE

**LA NORMATIVA**  
Rifiuti tessili, incontro per cambiare le norme

Il riciclo delle fibre tessili è ostacolato da regole che impattano sul trattamento e l'uso dei materiali. Problema principale è quello delle regole per far sì che i materiali di scarto vengano classificati non come rifiuti (con costi per gestirli) ma come materie prime secondarie. Ieri i rappresentanti di Confindustria Toscana Nord hanno incontrato i delegati dei Ministeri competenti, dell'Istituto superiore di sanità, di Enesa e dell'Agenzia europea per le sostanze chimiche.

**IL LAVORO**  
Intesa Sampoio annuncia 3.500 assunzioni

Intesa Sampoio procederà a ulteriori 1.000 assunzioni, in aggiunta alle 2.500 già previste dall'accordo sindacale del 29 settembre 2020 finalizzato a un ricambio generazionale delle persone del Gruppo Intesa Sampoio che risulta dall'acquisizione di UNI Banca, con il quale si è data la possibilità ad almeno 5.000 persone di richiedere l'uscita volontaria per pensionamento o fondo di solidarietà. La banca intende infatti accogliere tutte le oltre 7.200 adesioni volontarie.

**LE VERTENZE**  
Presidio Sittel, Open Fiber «In regola coi pagamenti»

«La lotta di vertenze in merito alla manifestazione di un gruppo di lavoratori Sittel ieri di fronte alla sede Open Fiber di Firenze, l'azienda precisa «di aver adempiuto puntualmente alle obbligazioni contrattuali, conformemente a quanto prescritto dalla normativa». L'azienda ritiene quindi «che non ha competenze per poter intervenire nelle vicende societarie e finanziarie della Sittel. Open Fiber continuerà comunque a monitorare con attenzione la situazione di Sittel, tra i suoi più importanti fornitori».

**LA PROPOSTA**  
«Un fondo per adeguare i registratori di cassa»

«La lotteria degli scontrini non deve pesare sugli artigiani» è quanto afferma Confartigianato Firenze, che chiede sostegno per gli esercenti che vogliono aderire all'iniziativa. «Per gestire il codice lotteria dei clienti, infatti, i registratori di cassa devono essere adeguati: il costo per l'aggiornamento può raggiungere anche 250 euro».

**IL TURISMO**  
Vacanze all'aria aperta «solo un calo del 10%»

Anche il turismo all'aria aperta in Toscana ha chiuso il 2020 con il segno meno ma secondo il bilancio a cura di Fatt Toscana le perdite sono state «contenute» rispetto ad altri settori, con un calo del 10% di presenze e del 14% di fatturato. Il settore spiega l'associazione aderente a Confcommercio, si salvato «grazie agli italiani (+8%), che hanno riscoperto la passione per le vacanze a contatto con la natura e sono stati il 71% dei clienti dei 255 campeggi e villaggi turistici».

**LA FORMAZIONE**  
Una "scuola-fabbrica" della ceramica

Il Comune di Montelupo Fiorentino e l'azienda di smalti per il settore ceramico Ciorobbia hanno avviato insieme il progetto "Fabbrica Innovazione", il cui obiettivo è realizzare un polo dedicato alla formazione, alla ricerca e all'innovazione all'interno della propria sede storica, nel centro del paese.



I fatti del giorno

Viareggio

# Overmarine raddoppia: venduti due yacht

Fine 2020 col botto per il cantiere navale della famiglia Balducci. I due gioielli del mare in costruzione in Darsena e ai Navicelli

VIAREGGIO

Si chiude con un "doppio colpo" l'anno dell'Overmarine Group di Viareggio, uno dei più importanti marchi della nautica. Il cantiere navale con sede a Viareggio ha infatti annunciato la vendita di due yacht superiori ai 30 metri di lunghezza. Si tratta di due navi appartenenti alle linee Mangusta Oceano e Mangusta GranSport.

«Siamo felici di aver concluso questo difficile anno con la vendita di due navi. I clienti - ha spiegato l'amministratore delegato, Maurizio Balducci - hanno riconosciuto la qualità del prodotto e la solidità del nostro cantiere, cosa che ci ha permesso



di chiudere queste vendite nonostante le difficoltà del periodo».

Le due unità sono attualmente in costruzione negli stabilimenti produttivi a Pisa Navicelli per l'Oceano 43 metri, mentre il Gran Sport 33 metri è a Viareggio. Le consegne di entrambe le navi è prevista per l'estate 2021.

Per l'azienda fondata dai Balducci negli anni '80, si tratta di una brillante conferma delle potenzialità di produzione, molto consolidata a livello internazionale. Il Mangusta 43 metri è denominato "Project Como", sesta unità di questa serie, ed è stato venduto in collaborazione con Gaston e Alex Lees-Buckley della

brokerage house Camper Nicholsons. Segue di pochi mesi quella dell'unità precedente destinata al mercato americano, mentre questa resterà in Europa. Sui listini internazionali lo yacht, che ha già ottenuto premi importanti negli Stati Uniti, è quotato sui 24 milioni di euro. L'altro motoryacht, il Mangusta

Gran Sport 33 metri (nella foto), "Project Pozza", terza barca della serie, è stata venduta ad un armatore europeo in collaborazione con Christine Lavie di International Yacht Charter. In questo caso il prezzo indicato è di circa 10 milioni di euro. L'armatore aveva già acquistato un Mangusta e poi ha deciso di avere una nuova barca da realizzare secondo i propri desideri. Quali sono gli sviluppi a breve di questo cantiere? «Siamo un'azienda con alle spalle oltre 300 navi costruite - prosegue Balducci - di cui più di 100 di dimensioni di oltre 30 metri. Il gruppo occupa la quarta posizione tra i cantieri italiani ed è tra i primi dieci a livello mondiale con 19 navi in costruzione, di cui 8 con consegna nel 2021, ed una lunghezza media di 43,3 metri. I dati lasciano prevedere una completa attuazione dei nostri programmi, e qui devo sottolineare che grazie al lavoro di tutti riusciamo a soddisfare le esigenze dei nostri clienti».

Walter Strata

La crisi del cantiere

## Perini, udienza in Tribunale il 26 gennaio

VIAREGGIO

Martedì 26 gennaio ci sarà l'udienza fallimentare presso il tribunale di Lucca per il caso Perini Navi. Fonti dei sindacati dei lavoratori annunciano la notizia dopo che il giudice ha respinto la domanda di proroga, oltre il 15 gennaio, avanzata dal cantiere (che non ha mai confermato ufficialmente questa richiesta) per presentare il piano di ristrutturazione del debito. Nel frattempo sembra che il gruppo Sanlorenzo sia tornato in azione sul fronte Perini Navi, ribadendo

la volontà di acquisire il cantiere come già annunciato più volte nel corso del 2020. Ormai la crisi del cantiere sta per giungere ad una fase decisiva. La richiesta della ristrutturazione del debito da parte aziendale partita nel maggio scorso, mediante procedura di concordato in bianco, è già stata già oggetto di un rinvio, il sindacato e i lavoratori hanno espresso più volte la loro posizione specificando di preferire una soluzione di carattere industriale, rappresentata da aziende del settore, escludendo il resto come finora emerso con il ruolo del fondo Blue Sky. Il marchio Perini Navi

rappresenta, nel mondo, un vero must in capo a Viareggio. La sua storia trentennale, ha segnato il mondo della nautica da diplo come poche altre realtà. Ora la crisi del cantiere sta per giungere ad una fase molto delicata. Il mercato delle grandi navi a vela e motore è sempre attivo e vivace, e sembra ci siano nuovi armatori e agenzie di charter che noleggiavano i Perini alla migliore clientela internazionale. Nella complessa vicenda, sia la Regione Toscana che gli altri enti locali, sono intervenuti mettendo punti fermi negli incontri già avuti.

Walter Strata

Manfredi replica a Del Ghingaro

## «Se Bonaceto è una meteora, la giunta è un buco nero»

VIAREGGIO

Fabrizio Manfredi di Articolo Uno replica allo sfotto via Facebook fatto dal sindaco Giorgio Del Ghingaro sulle dimissioni di Sandro Bonaceto: «In un contesto di gravissima crisi sanitaria, sociale e politica il sindaco si diletta facendo ironia sulle di-

missioni da consigliere che Bonaceto ha presentato per motivi di lavoro. Sono cose ben poco serie e dignitose: altro che meteora, Bonaceto ha rappresentato una stella cometa che ha indicato la strada da seguire. Nel frattempo in consiglio comunale vi sarà una stella che brillerà di luce propria, quella di Tiziano Nicoletti, che rappresenterà

una speranza ed un sicuro punto di riferimento in un contesto di "notte comica" caratterizzata dall'attuale maggioranza in procinto di essere ingoiata eternamente nel "buco nero" della amministrazione comunale. Basta con le metafore ridicole e si passi, se possibile, alle cose serie nell'interesse dei viareggini e dei torralghesi».

### Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici su LA NAZIONE, il Resto del Carlino, La Nazione, il Giorno rivolgersi a: Speed. Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina: UFFICI E SPORTELLI: FIRENZE: Tel. 055/2499261 Via Giovine Italia, 17 Orario: 9.00/13.00

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutte le piccole pubblicazioni sono a pagamento anticipato. Per le tariffe e condizioni di servizio, visitate il sito internet: <http://www.speedpubblicita.com> o al numero di telefono: 055/2499261. Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 303 del 19/12/97.

### 11 MATRIMONIALI

Amarsi per Sempre. L'Agenzia Matrimoniale della Toscana è già ripartita con fatto l'entusiasmo la serietà e la professionalità per il nostro lavoro che da sempre ci contraddistinguono. Ti aspettiamo perché "La felicità e reale solo se è condivisa". Via Borgo Ognissanti, 49 - Firenze Per info: 055.2399079 - 392.2140908

VUOI AVERE UNA CONOSCENZA, UNA AMICIZIA, UN AMORE? Non rinunciarci! Ti attendiamo al 333170051 con F. Benetti nel M. Vecchio, la tua vita è la tua vita, non lasciarti guidare da quelli che sono le persone di modeste e loro sogni, nessuno venuto, nessuno conosciuti. Meeting Anzico

Continua la promozione ogni 2 annunci pagati 2 in omaggio Valido per tutte le rubriche

## 12 Versilia

### Economia



Paoli Carli (Henraux)

Pietro Paolo Tognetti (Ipersoap)



Katia Balducci (Overmarine)

Stefano Luisotti (Welcome)



Riccardo Iacometti (Farmae)

Silvia Bini



# Yacht, marmo e moda Ecco le cento aziende più ricche della Versilia

Azimut-Benetti in testa alla classifica, seguita da Salt e General (Ipersoap) Farmae ha triplicato il fatturato in due anni arrivando a oltre 37 milioni di euro

Melania Carnevali

VIAREGGIO. Ci sono i soliti noti, ma anche sorprese nella classifica dei fatturati riportata da Report aziende, portale che aggrega gli ultimi dati delle imprese italiane con fatturato superiore a cinque milioni di euro. La nautica

fa da padrona, seguita dal settore del marmo. In testa alla classifica delle cento aziende più ricche della Versilia (e dell'intera provincia) c'è Azimut-Benetti, primo produttore al mondo di super yacht, con un fatturato, nel 2019, di oltre 75,5 milioni di euro, quasi 30 milioni in più rispetto all'anno precedente. Al quarto posto nella classifica versiliese: Overmarine, una delle poche aziende cantieristiche italiane a essere gestita interamente da una famiglia di imprenditori, i Balducci. Il loro fatturato è passato da oltre 58 milioni nel 2018 a oltre 86 nel 2019. Sempre nella nautica, conti-

nua a crescere la Fratelli Rosi, che, con il suo brand Rosinavi, nato nel 2007, è riuscito a traghettare l'azienda fuori dalla crisi a testa alta, arrivando a oltre 62 milioni di fatturato nel 2019. Per Perini Navi, invece, benché rimanga alta in classifica, il dato è aggiornato al 2018: il fatturato era di qua-

si 52 milioni di euro. L'azienda lo scorso maggio aveva presentato domanda di concordato in bianco. Le imprese del marmo rimangono in posizione alta nonostante un leggero calo del fatturato in alcune aziende. Leader del settore rimangono Savema ed Henraux, entrambe con un fatturato che si aggira intorno ai 34 milioni di euro. Meno in confronto ai quasi 136 milioni di General, società di Seravezza che detiene la proprietà del gruppo Ipersoap, al terzo posto nella classifica, preceduta solo da Salt con oltre 237 milioni di euro. Fra le aziende più in salute della Versilia, con oltre 51 milioni di euro, c'è Silvia Bini Passeggiata, che non è un cantiere navale o un'azienda di marmo, ma una catena di boutique di alta moda con quattro punti vendita a Viareggio. Un caso da manuale che si spiega con la scelta di specializzarsi su prodotti di alta qualità e grandi firme.

La sorpresa è la crescita rapida di Farmae, società per azioni nata nel 2012 a Viareggio, diventata in pochi anni leader in Italia nell'e-retailing di prodotti per la salute e il benessere. Il suo fatturato nel 2017 era di 13,5 milioni, nel 2019 è schizzato a 37,4. In classifica ci sono anche hotel di lusso. In particolare Sear, che gestisce il cinque stelle Augustus e il quattro stelle Hermitage entrambi a Forte dei Marmi, nel 2019 ha registrato un fatturato di oltre 13 milioni di euro, piazzandosi in questo modo al 38esimo posto in classifica. Cala invece il fatturato della Di & Gi di Mimmo D'Alessandro (con sede a Lido di Camaiore), pur rimanendo al diciannovesimo posto in classifica con un fatturato di quasi 26 milioni di euro: nel 2018, grazie al boom del concerto del Rolling Stones sotto le mura di Lucca, era arrivato a 40 milioni di euro dal 22 del 2017. —

Foto: P. Pizzol/Contrasto





[ MEGAYACHT ]

# Perfect Lady

The pride and joy of an American owner, the first Mangusta Gransport 33 boasts cutting edge technology and a contemporary, dynamic design, qualities that work together to create a versatile yacht with a wonderful balance between interior and exterior spaces

by Paola Bertelli - ph. Courtesy by Overmarine



94 THE ONE

THE ONE 95



Speed is in Mangusta's DNA, and the name Mangusta has become a hallmark of powerful craft. But the Overmarine Group brand has pushed the outside of the envelope in recent years and alongside its line of incredible open models the company has created the Oceano series of long-range yachts and the Gransport line merging performance and comfort. "With the Mangusta Gransports we've achieved the perfect combination of a sporty design with generous spaces. These versatile craft that can travel rapidly from place to place or sail long distances at low speed," says Overmarine Group CEO Maurizio Balducci. The 33-metre Perfect Lady is a member of this family of fast displacement designs, boasting a top speed of 26 knots and a number of generous, comfy spaces.

This need for speed is embodied by taut, dynamic external lines by designer Alberto Mancini, expressing a constant search for the right balance between sports performance and volumes. The range of surprising open-air spaces includes a 56 square-metre sun deck that sets up a direct dialogue with the exterior forward lounge, melding the two into a single space with two hydromassage pools, saloon, sunpads, bar and dining area. The Perfect Lady's owner also wanted this deck to be partially closed off, creating a fly saloon surrounded by glass side-screens and ceiling that blur the distinction between exterior and interior. The result is a flowing space that is also highlighted by complementary surfaces and furnishings. The main deck also takes advantage of glass, with sliding floor-to-ceiling windows framing the cockpit to aft and opening out onto the sea at the sides. The open-space lounge interprets the owner's desire for light and linearity. The conversation area with Minotti sofas, Poltrona Frau chairs and lights by Porta Romana is separated from dining area by a simple low furnishing unit. Neutral, extremely natural colours have been chosen for the décor, with delicate light and shade effects. The materials – leathers, fabrics and lacquers - are wonderfully tactile. The interior is personalised by a splash of turquoise provided by the cushions and a large onyx panel on the rear wall. The flooring is sand oak strips. The same finishes appear in the other spaces – the yacht's furnishings and decor were created by Overmarine's Ufficio Interiors, in collaboration with designer Mancini and the owner. Also on the main deck, the lobby is flanked by the galley, with the suite located forward. A full 40 square metres have been dedicated to the owner, and the bed in the centre of the cabin gives character to the interior while leaving space for a wardrobe behind. A curved bedhead embraces the structure, which seems to float, and incorporates the bedside tables.

On the lower deck, in the hull's central section, there are four guest cabins, with the crew quarters located in the bow area. Also on the lower deck, but accessed from the exterior, is a 28 square-metre garage. This imposing space houses the engine room, Perfect Lady's tender, almost six metres long, and two jetskis. The four Volvo IPS engines are compact units providing performance and comfort (vibration and noise are minimal). They have played a crucial role in gaining space for the guest cabins. The stern platform increases the area guests can use to enjoy a close-up experience of the sea.

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)



The exterior spaces form one of this 33-metre build's stand-out features. As well as a dining area and solarium the forward lounge also has a hydromassage pool with spectacular glass side. To side, the helm station and, opening, the main deck cockpit that welcomes guests on board

THE ONE 97





98 THE ONE



The decor is bright, with natural colours. In the forward main deck the owner's suite offers 40 square metres of space with office corner and services. The curved bedhead embracing the central bed is a distinctive touch. To side, the upper deck lounge (top) separated from the exterior dining area by a glass front. On the main deck, freestanding **Poltrona Frau** and **Minotti** furniture for the main saloon (bottom)

THE ONE 99





The project's exhilarating dynamism is clear even in the initial drawings. Opposite page, the large forward lounge solarium (top). The 28 square-metre garage can host a 5.65-metre tender and two jetskis. The extending platform creates a spacious beach area

## Exterior Design

Alberto Mancini, Founder of AM Yacht Design



**D**uring my initial approach to the exterior design I draw on my background in the automotive industry. The moment I start drawing lines on paper is the one I find the most romantic. I find inspiration in lots of areas – I travel a great deal and I enjoy exploring new places and cultures. I find references to the maritime world in all my travels, while architectural details and modern art galleries are another important source of inspiration.

The Mangusta Gransport 33 came to me without reflection, as if I'd had it in mind from the very start. It has taut lines, simple yet sophisticated, clean, elegant motifs that work well in a pure white, creating a contrasted balance with the glass sections, a perfect harmony with fibreglass and transparent windows. It's important to know how to handle proportions, never allowing them to run out of control. These days we run the risk of designing an all-glass shoebox. One of the strengths of the Gransport lies in how I've integrated the hardtop, which in the 33 plays a dual role – extending the front window results in a full-height closed windshield, creating an "American" version with a totally-sheltered helm station, plus a sliding door to aft to create a living area separated from the exterior aft flybridge. What I'm most proud of about this yacht is that it's appreciated by clients of different ages and from all over the world. I think I've achieved a significant objective in that I've retained a sleek, well-proportioned profile while finding room for an owner's cabin that's extremely large for a 33-metre yacht. This kind of thing is only possible when a yard allows designers to create exteriors and interiors right from the word go, a freedom that's becoming increasingly rare.





## Interior Design

### Overmarine Group Interiors & Engineering Dept

The Perfect Lady's owner wanted bright, linear interiors and materials in natural colours, so we went for a design that's harmonious and elegant at the same time. The Mangusta Gransport 33 features incredible spaces, enabling us to create extremely comfortable interiors - large cabins with enough cupboard space to satisfy the most demanding guests, versatile spaces that can suit any need at any time of day, not forgetting a lovely lounge and an interior dining area with floor-to-ceiling windows and sliding doors at the sides.

The unusual feature of this yacht is the closed upper deck area - it's open in the standard version - and open-air section on the same deck with integrated bar and hydromassage pool.

There is also another pool forward. The dominant wood on board is sand oak, a bright, natural colour we've matched with light lacquered woods, leathers and fabrics that echo the colours of the sea. We chose an aquamarine colour for the decorative cushions and the onyx panel adorning the main wall of the lounge. The rationale behind this decorative palette was to create a natural aesthetic inspired by the colours found in nature and the marine environment.

All the yacht's spaces have large windows, so the interiors are transformed by the natural light flooding in. This is accentuated in the owner's cabin and saloon, and it's one of the things that strikes you most on board.

Contact with the exteriors plays a crucial role in the design. The lounge (below) features sliding floor-to-ceiling side windows and the sun deck lounge (opposite page) also has a glass roof. Top, a refined, sinuous design in glass and wood for the second hydromassage pool.



102 THE ONE

THE ONE 103



## The Shipyard

Maurizio Balducci,  
CEO of Overmarine Group



The sun deck and exterior lounge forward are linked to create a sweeping open-air space. The yacht is equipped with four Volvo engines and four IPS. As well as optimising consumption, this configuration provides exceptional manoeuvrability. The yacht also boasts a dynamic positioning system and electrical stabilisers. Maximum speed is 26 knots

After the 54 and 45 metre Mangusta Gransport models it was only natural to start thinking about an entry-level craft with the same characteristics. We have a lot riding on this model, as we've succeeded in creating a stunning yacht that offers the kind of specifications normally reserved for much larger models, starting with build quality and the personalisation opportunities we offer. The first question we ask our owners when we start designing their yacht is how they intend to use it, what their requirements are. In this way we can design the configuration that suits them best, then we move on to the choice of the entirely custom materials and furnishings.

Displacement, limiting weight, is a very important factor for this type of yacht. We achieved this while maintaining a high level of comfort and without sacrificing the quality and opulence of the furnishings. A further challenge was making the yacht's shapes just as Alberto Mancini had designed them. We didn't ask him to simplify them or modify any of his work, and this presented some pretty tough challenges during production, but the final result was worth it, and we think it makes all the difference. Apart from its stunning lines, this yacht's great strength is the amount of space it provides, from the owner's suite

to the spacious saloon, sundeck and garage. Not forgetting, of course, the extendable stern platform that doubles the amount of available space, and the manoeuvrability provided by the IPS propulsion system. The yacht is equipped with four Volvo engines and four IPS, optimising consumption and providing exceptional manoeuvrability. The yacht also has a dynamic positioning system and electric stabilisers that can be used while under way, at anchor or in port. It's hard to say what my favourite area of the yacht is. It must

be the owner's suite, followed by the upper deck, directly linked to the bow area with sunpads and pool. I think 2021 looks set to be a good year for us, we're launching two new models. One is the Mangusta 104 Rev designed by Igor Lobanov, which entirely revamps the lines of our Opens, and the Mangusta Oceano 50, this line's new flagship. We'll soon be presenting three new models that will be available in summer 2022.



FEBRUARY 2021



## Un fin de año brillante para Overmarine Group

10/02/2021



*El enfoque de Overmarine siempre ha sido construir yates de última generación que ofrezcan una calidad incomparable y la máxima comodidad a bordo, combinada con la capacidad de interpretar siempre las necesidades y solicitudes de sus Clientes de la mejor manera.*

**Overmarine Group** terminó 2020 con una gran nota, anunciando la venta de dos embarcaciones en las líneas Mangusta Oceano y Mangusta GranSport.

“Estamos encantados de haber concluido un año lleno de desafíos con la venta de dos embarcaciones, una Mangusta Oceano 43 y una Mangusta GranSport 33”, afirma Maurizio Balducci, CEO del Grupo. “Gracias al reconocimiento de nuestros clientes por la calidad de nuestros productos y la solidez y confiabilidad de nuestro astillero pudimos asegurar estas importantes ventas a pesar de todas las dificultades que enfrentamos en el año que acaba de terminar”, añade.

El Mangusta Oceano 43, llamado “Project Como”, es la sexta unidad de esta serie. Su venta se cerró gracias a la cooperación con Gaston y Alex Lees-Buckley, de la casa de bolsa **Camper & Nicholson**, quienes se unieron a la gerente de ventas de Overmarine, Francesca Ragnetti, para finalizar este importante acuerdo. La venta de esta embarcación, que permanecerá en Europa, se produjo pocos meses después de la lograda para la unidad anterior, que se construirá para el mercado americano.



*Con una velocidad de crucero de 11 nudos y un alcance transatlántico de 4.500 millas náuticas, el Mangusta Oceano 43 puede llevar a su propietario a cualquier lugar al que decida dirigirse.*

El Mangusta Oceano 43 cuenta con una piscina infinita en la proa y un club de playa en la popa, donde la puerta de popa se abre hacia el mar para crear una plataforma de 45 metros cuadrados (484 pies cuadrados). El espacioso camarote principal, ubicado en la cubierta principal, tiene un balcón de

funcionamiento automático que el propietario puede abrir y cerrar fácilmente a su elección. La palabra clave a bordo de este yate es "luz", en todas sus variaciones, desde la luz natural que brilla a través de las amplias superficies acristaladas y los tragaluces, hasta el diseño de iluminación de clase mundial, lo que significa que todas las áreas a bordo son agradables.

La tercera unidad de la línea Mangusta GranSport 33, "Proyecto Ponzá", ha sido vendida a un propietario europeo en cooperación con Christine Lavie de International Yacht Charter. "El propietario había comprado previamente un yate Mangusta de segunda mano y, después de disfrutar solo una temporada de crucero, decidió construir uno nuevo, adaptándolo a sus propios deseos y gustos", explica Ivan Adzic, gerente de área de Francia., quien supervisó esta venta.

El Mangusta GranSport 33 es el modelo de nivel de entrada en la gama de desplazamiento rápido.

Impulsado por un paquete de propulsión innovador que consta de 4 Volvo Penta D13 da 735 kW 1000hp., ofrece una eficiencia sobresaliente y un rendimiento excelente con velocidades de hasta 26 nudos que dan como resultado una flexibilidad de uso óptima.

Esta embarcación ofrece un nivel de comodidad sin precedentes con espacios y volúmenes entre los mejores de la categoría; un ejemplo brillante de esto es la espectacular cabina principal en cubierta.

El salón principal cuenta con ventanas de altura completa que se abren deslizándose para ofrecer no solo excelentes vistas y una luminosidad excepcional, sino también la posibilidad de cenar al aire libre incluso en el interior.

El flybridge ofrece una superficie de 56 metros cuadrados (184 pies cuadrados) y se comunica directamente con la cubierta de proa, que es otra área para entretenerse y socializar al aire libre con su cómodo salón y áreas para tomar el sol que preceden a una piscina infinita de masajes ubicada en el arco. Incluso el garaje de licitación tiene una capacidad líder en su clase con su capacidad para acomodar una licitación de 5,65 metros y dos motos de agua de tamaño completo. Otra característica importante de esta zona es la plataforma de popa extensible.

El Mangusta GranSport 33 tiene características que se pueden encontrar en embarcaciones de 38 a 40 metros con la facilidad de manejo y los costos de funcionamiento reducidos de un yate de 30 metros.

Las líneas exteriores de ambos barcos han sido dibujadas a lápiz por el diseñador Alberto Mancini, quien trabajó codo con codo con el departamento técnico de Overmarine Group para crear yates que destacan por su perfil elegante y fuerte personalidad, así como por un perfecto equilibrio entre áreas interiores y exteriores, una característica que siempre ha formado parte del ADN de Mangusta.

Los dos yates están actualmente en construcción en los sitios de producción del Grupo Overmarine, el de Pisa para el Mangusta Oceano 43 y el de Viareggio para el Mangusta GranSport 33. Se espera que ambas unidades se entreguen en el verano de 2021.

Overmarine Group, una empresa propiedad de la familia Balducci desde su fundación, ha construido hasta ahora más de 300 embarcaciones, más de 100 de las cuales superan los 30 metros de eslora. El Grupo ocupa el cuarto lugar entre los constructores de barcos italianos y se encuentra entre los diez primeros del mundo, con 19 embarcaciones actualmente en construcción, 8 de las cuales se entregarán en 2021, registrando una eslora media de 43,3 metros.

Comunicación B2B

COMENTARIOS AL ARTÍCULO/NOTICIA

Nuevo comentario

Identificarse | Registrarse

# OVERMARINE GROUP

## Management team

CEO – Maurizio Balducci  
Chief engineering officer – Nicola Onori  
Technical director – Piergiorgio Finatti

## Key shipyard statistics

Number of yachts delivered to date	106
Total LOA (m) of yachts delivered to date	3,919.9
Largest LOA (m) to date	54.0
Average LOA (m) of deliveries	37.0
Number of yachts delivered in 2020	4
Cumulative LOA (m) in 2020	164.1
Number of yachts in build	20
Number of facilities	2
Location of >30m facilities	Viareggio and Pisa



## The perfect spec

LOA (m)	42.6
GT	385.7
Beam (m)	8.4
Draft (m)	2.1
Hull type	Planing
Hull material	GRP
Superstructure material	GRP
Interior designer	Overmarine
Exterior designer	Overmarine   Stefano Righini Design
Naval architecture	Overmarine
Engine make	MTU
Engine model	12V 2000 M72
Propulsion	2SC
Fuel capacity (l)	52,400
Average no. of guests	11
Average no. of crew	7

## Shipyard infrastructure



Port of build	Country of build	Total facility area (000's sqm)	Max LOA (m)	Max beam (m)
Pisa	Italy	27.9	70	20
Viareggio	Italy	81.1	170	20



Interempresas | Feria virtual | Clasificados | Canales sectoriales | Revistas

Identificarse | Registrarse | Poner anuncio gratis | Contactar

Nuestros productos | Quiénes somos | NewsLetters | Suscribirse a revista | Añadir empresa gratis

Twitter | Facebook





## Current range

MANGUSTA 104 REV



LOA (m) 31.8

MANGUSTA GRANSPORT 33



LOA (m) 33.3

MANGUSTA GRANSPORT 45



LOA (m) 45.3

MANGUSTA GRANSPORT 54



LOA (m) 54.0

MANGUSTA OCEANO 43



LOA (m) 43.0

MANGUSTA OCEANO 50



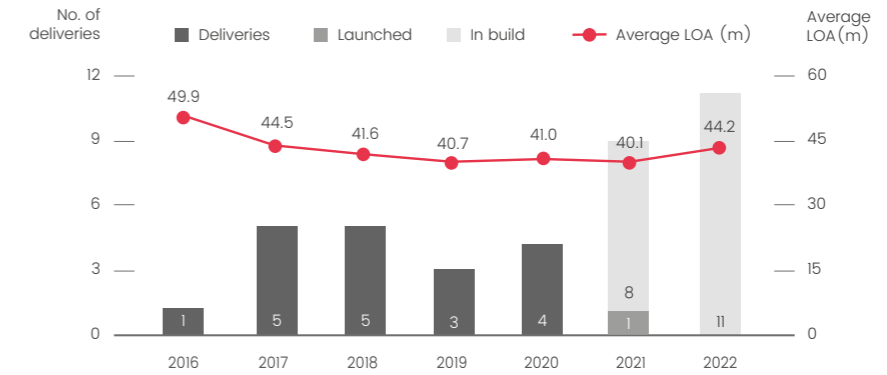
LOA (m) 49.9

## Order book

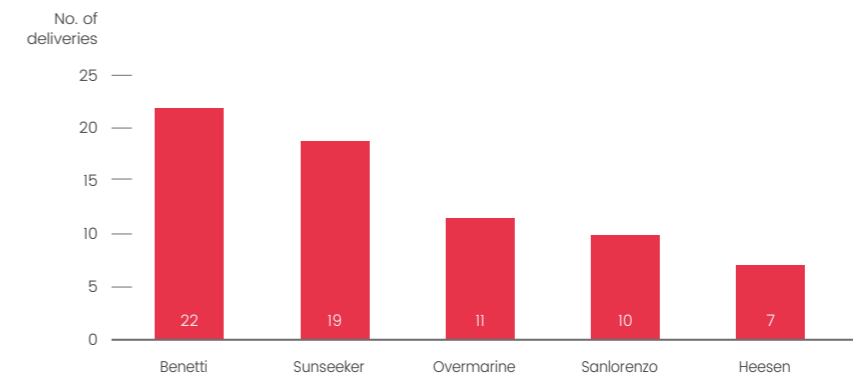
Name	LOA (m)	Type	Gross tonnage	Expected YoD	Status
Mangusta 104 Rev /03	31.8	M/Y	200	2022	In build
Mangusta 132e/01	39.9	M/Y	288	2021	In build
Mangusta 165 Rev /01	49.9	M/Y	499	2022	In build
Mangusta 165e /14	49.9	M/Y	485	2021	In build
Mangusta Oceano 39/01	39.2	M/Y	299	2022	In build
Mangusta Oceano 43/07	43.0	M/Y	451	2022	In build
Mangusta Oceano 44/01	44.5	M/Y	467	2022	In build
Mangusta Oceano 46/02	45.5	M/Y	499	2022	In build
Mangusta Oceano 50/03	49.9	M/Y	499	2022	In build
Mangusta Rev 104/01	31.8	M/Y	200	2021	In build
Mangusta Rev 104/02	31.8	M/Y	200	2021	In build
Project Alisa	49.9	M/Y	499	2021	In build
Project Amalfi	45.3	M/Y	444	2021	Launched
Project Como	43.0	M/Y	451	2021	In build
Project Pantelleria	33.3	M/Y	228	2022	In build
Project Ponza	33.3	M/Y	228	2021	In build
Project Positano	54.0	M/Y	499	2022	In build
Project Sorrento	45.3	M/Y	440	2022	In build
Project Taormina	33.3	M/Y	228	2021	In build
Project Verona	49.9	M/Y	499	2022	In build

Source  
superyachtnews.com/intel

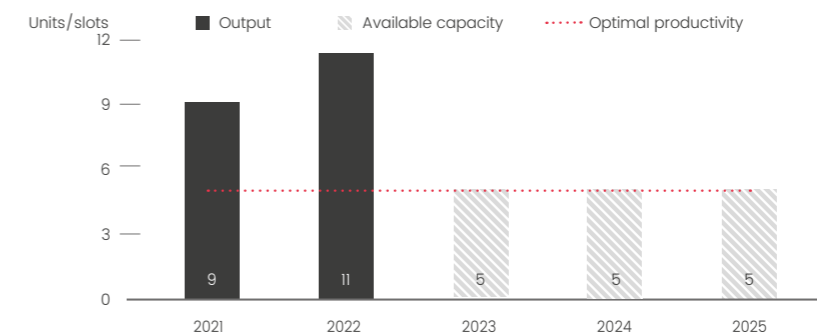
## Five-year performance and order book



## Overmarine's ranking within the 40-50m market based on deliveries over the previous five years



## Overmarine output and availability



FOR FULL COMPANY INFORMATION AND LIVE MARKET ACTIVITY REPORTING, VISIT SUPERYACHTNEWS.COM/SYINDEX AND SEARCH 'OVERMARINE GROUP'

MARKETS | ITALY

point for Grand Soleil in 2020 was the world premiere of its 14.35m GS44 model at the Genoa Boat show. In other events Cantieri del Pardo the builder of Grand Soleil yachts had a new majority investor (see more details under CdP entry) and a new US dealer, Performance Yacht Sales, which has offices in Miami and Annapolis. Also a new office was opened in Choggia dedicated to the GS Custom line.

INVICTUS YACHTS

Two new models including a new flagship; a new range of boats and entry into the US market, were the key events in the 2020 calendar of Invictus Yachts.

In terms of its new flagship model this was the Invictus TT460, globally launched at the Genoa Boat show last October. This model is powered by two Volvo Penta IPS 650 engines and as with other Invictus models the interior is fully customisable. The other new model introduced last year was the outboard version of the Invictus GT370S.

The new Capoforte collection, announced in January this year, will include all the models of the X range - from 19-28ft with a new and strengthened identity. A new SX200 will join this collection when it launches in March. Invictus is always working on new developments and after the recent success of the TT460 flagship, is continuing the expansion and optimisation of its ranges.

Invictus made its debut in the US market at the Miami Yacht Show presenting two key models, the GT 370 and the GT 280S. The Invictus distributor in the American continent will be Invictus Yacht USA. Invictus commented about its US market entry: "2020 is the right time to plan a dedicated marketing programme in the US. The decision to expand across the Atlantic is fuelled by a desire to improve and to gain creative and organisational tips from a new audience."

ITALIA YACHTS

The main 2020 highlight for Italia Yachts was the launch of the new IY14.98 Bellissima version. The IY14.98 series also includes the Fuoriserie (custom built) models. The IY14.98 first appeared in

August having been delayed by Covid-19.

Through the year the company also reviewed many aspects of the business including innovation and technology leading to a decision to build almost 100% of the production by infusion. This was to ensure quality hulls and to make use of the advanced technology; the insertion of computer control systems in the laminations will enable the certifications of the history and verification of every single boat.

The post lockdown period was very busy and from the second week of May until December, six IY models were completed comprising a 13.98, a 12.98, two 11.98 and two 9.98. The boats are destined for Italy, USA and Denmark.

In December last year, Italia Yachts expanded its international dealer network with the appointment of Xiaobin Liu to provide representation in China, Hong Kong, Macau and Taiwan.

ITALIAN SEA GROUP

(Admiral Yachts, Tecnomar, NCA Refit)

The Italian Sea Group (TISG) recorded ninth place in the 2021 Global Order Book listing with 12 projects totalling 688m.

Towards the middle of 2020, TISG concluded a loan agreement for up to €20m with Deutsche Bank and UniCredit. This substantial sum is to be used over a period of years to expand the group's new build production and yacht refit capacity.

In June 2020 there were reports in the Italian financial media that TISG was considering going public. The suggestion that an IPO might be implemented in the second half of 2020 but this proposal was never confirmed by TISG. In 2019, TISG achieved a consolidated turnover of €84m, an EBITDA of €6.9m and a net profit of €1.27m.

TISG's new build activity includes a 46m all-aluminium Admiral superyacht which was due for delivery in the summer of 2020. In August last year, the 55m Admiral superyacht *Geco* was delivered followed in October by the launch of a 48m Admiral model which was named *Crocus* and scheduled for delivery late 2020.

In June 2020 a new 77m (253ft) Admiral brand superyacht coded Project Blue Marlin

was sold by Imperial Yachts. The yacht has been designed by BG Design Firm, and she will be delivered by the company. The vessel with delivery scheduled for 2021 will act as owner's representative and supervisor.

Also in June 2020, Tecnomar and Lamborghini and Tecnomar announced the Lambo hypo all sports Lamborghini 63 yacht was announced. It is due to be completed early in 2021. A 60kts top speed will be produced by two MAN 2,000hp engines.

Towards the end of 2020, Tecnomar announced its 700GT Project Innovation new build which will be built in conjunction with the brokers, IYC, with a planned 2023 completion. In December 2020, Tecnomar won an order for its third 37m Evo 120 hull signed through a deal with Ocean Independence acting for the owner and supervising the build.

In October last year Tecnomar introduced its new 36m (118ft) Domus charter yacht concept.

LEOPARD SHIPYARDS

(Cantieri Navali Leopard)

Pisa-based Leopard Shipyards, was resurrected in June 2020 by a group of Italian businessmen with plans to launch two new series of yachts up to 55m.

The two yacht lines Leopard will develop are the Recreational Craft and Evolution by Leopard. The former will comprise the History and Classic series with the History line including aluminium boats of 28-38m. The Classic series will comprise displacement or semi-displacement custom yachts of 44-45m. The designer still has to be announced. The 'Evolution by Leopard' line include will comprise GRP boats of 16-24m.

MANGUSTA (Overmarine Group)

As of the start of 2021 the Overmarine Group's Mangusta brand had over 20 superyachts in build between 31.8m and 54m. This starting position was boosted quite late in 2020 with the signing of two new contracts - one for a Mangusta Oceano 43 and the other a Mangusta GranSport 33. The group came eighth in the Global Order Book 2021 listing with a total number of 16 projects of 692m. ➔



MONTE CARLO YACHTS (MCY)

A key product development focus through 2020 has been marketing of the skylounge feature on the MCY 70, 76 and 80 models. As part of this programme in January 2021 the company held an exclusive Asian Debut of the MCY 70 Skylounge just under a year on from the global launch at the Miami Yacht Show 2020.

The Skylounge Collection within the MCY range and in particular the MCY 80, was premiered at Boot Düsseldorf 2020 followed by the MCY 70 Skylounge at Miami and MCY 76 at FLIBS 2020.

To combat the impact of the pandemic, MCY intensified its programme of dedicated initiatives, like the 'Where your freedom begins' campaign, with private visits for potential buyers and existing owners and enhanced contact with customers through local dealers. MCY expanded this programme with the 'Welcome on Board' and 'Highlights' series of videos on its YouTube Channel.

The brand expanded its dealer network in 2020 - Riviera Plaisance, Euro-voiles Group, was appointed to cover France excluding Monaco.

OCEAN KING

Through 2020 Ocean King has been active on two new build projects. The first is the third hull of the 36m semi-custom Ducale 120 series which is due to be completed in September 2021. In November 2020 construction started on a 39.8m Doge 400 model for an Italian buyer and completion is set for summer 2022.

OTAM

Genoa-based Otam has been kept busy through 2020 and into 2021 with models from its Fast and Iconic range. The delivery took place in summer 2020 of the brand's fastest yacht yet, an Otam 65HT capable of reaching 60kts. Another high-speed yacht delivered in June last year was a 25.5m Otam 80HT named *Attitude*, the sixth hull in the company's 80 model line. Living up to her name, twin MTU engines produce a top speed of 50kts.

Otam's new 22m 70HT model is set to have her world debut at the Cannes show in 2021. The 70HT took three years to develop

and the final design team involved the exterior profile from BG Design Firm, the hull lines and engineering by Umberto Tagliavini Marine Design and also input from Otam's CEO/mechanical engineer, Gianfranco Zanoni.

The model will be powered by twin MAN or MTU 2,000hp engines linked to Arneson drives and Otam-Rolla propellers. Her top speed will be 50kts and she will have a 40kts cruising speed.

PALUMBO GROUP

(Columbus Yachts, Extra Yachts, ISA Yachts, Mondomarine and Palumbo SY Refit)

In the last quarter of 2020, Palumbo Superyachts had seven superyacht projects in build from 26-67m (85-220ft) at its Ancona shipyard. The Palumbo Group has four superyacht new build brands - Columbus Yachts, ISA Yachts, EXTRA and Mondomarine.

In the 2021 Global Order Book listing, Palumbo moved up five places from 18 to 13 compared with 2020. In 2021 it had 11 projects of 442m compared to eight projects in 2020.

As to the four new build brands, the main events of 2020 were as follows:

COLUMBUS YACHTS

In late 2020, the 50m *Project Lady* superyacht, a model in the Columbus custom line, was sold and is set for delivery in 2022. She will have an aluminium hull and superstructure and be of 499 GT.

As to new model concept launches in 2020 - a new 50m was launched in the brand's Classic range and the smallest model in its Crossover range, the Crossover 40 was also introduced. The Classic 50 is a new displacement motoryacht with steel hull and aluminium superstructure that falls into the less than 500 GT. This model is the smallest in the series so far, the others being of 80m, 100m and 120m.

EXTRA YACHTS

Within the space of a couple of weeks in December 2020, Extra Yachts sold two of its 30m Extra X99 model series, both of which are due for delivery in 2022. In August 2020, Extra delivered the Extra 86 yacht, *Haze*.



Mangusta's recently sold GranSport33

ISA YACHTS

A key event for ISA Yachts in 2020 was the start of construction of its new 80m ISA Continental flagship superyacht model. The decision of Palumbo Superyachts to start the construction 'on spec', of the hull and superstructure, represented a new element in the group's strategic plan of investments where reducing delivery lead-times represents an increasingly critical aspect in the buyers' decision-making process, in particular for the construction of superyachts over 70m.

For this 80m, completion is envisaged for 2023 with outfitting starting, if a buyer has been signed up, in the last quarter to 2021. In November the first of two 45m ISA GT models in build at Ancona started its outfitting prior to delivery in spring 2021 plus she is due to be exhibited at the 2021 Monaco Yacht Show. The first 30m ISA Super Sportivo 100ft GTO was delivered in the summer of 2020.

MONDOMARINE

New brand representatives were appointed by Mondomarine in 2020 to cover the French and Italian markets. The companies who took on these roles were Infinite Yachts and MediaYachts International respectively.

PERINI NAVI

At press time the future of this iconic sailing yacht builder was due to be decided or not at a bankruptcy auction following the failure of a new partnership with two private equity companies - Blue Skye Investments and Arena Investors - to proceed. Four Italian yacht builders, Ferretti Group, ➔

MARKETS | ITALY

61<sup>st</sup> BOAT SHOW | S[n] Genoa, 16<sup>th</sup>-21<sup>st</sup> September 2021

61<sup>st</sup> BOAT SHOW | S[n] Genoa, 16<sup>th</sup>-21<sup>st</sup> September 2021



MARCH 2021

**ANSA.it** TORNA SU ANSA.it

# Mare

NEWS | GALLERIA FOTOGRAFICA | VIDEO

Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri

ANSA > Mare > Nautica e Sport > Nautica: presentato il nuovo yacht Mangusta Oceano 39

## Nautica: presentato il nuovo yacht Mangusta Oceano 39

### Sviluppa nuovo concetto di spazi grazie a largo impiego vetro

04 marzo, 21:07 Tweet

Indietro | Stampa | Invia | Scrivi alla redazione | Suggestisci ()



1 di 1

(ANSA) - VIAREGGIO (LUCCA), 04 MAR - E' stato presentato ufficialmente il nuovo yacht da 39 metri 'Mangusta Oceano'. Un tri-deck, spiega una nota, che dà un volto unico all'intera categoria e rappresenta una nuova esperienza di vita a bordo, sviluppando un concetto di spazi aperti e di contatto diretto con il mare grazie ad una sovrastruttura minimal e all'impiego massimo di vetro. Una comunicazione totale tra interno ed esterno, come il patio di una moderna villa sul mare dalle impressionanti superfici vetrate, terrazze ribaltabili che danno accesso ad un beach house-garage a 180 gradi su misura per l'armatore. La doppia propulsione disponibile permette di raggiungere velocità di massima differenti. (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

**ANSA check**  
Notizia in certificazione

Indietro | Condividi:

**ANSA ViaggiArt**

Canale  
**ANSA2030**  
PIU' RESPONSABILE. PIU' SOSTENIBILE

**UIM**  
UNION INTERNATIONALE MOTONAUTIQUE

**PREVISIONI METEO - MARINE**  
Navimeteo

**1530**

**LEGA NAVALE ITALIANA**

**LINK UTILI**

- www.ucina.net
- www.confitarma.it
- www.assoporti.it
- www.fincantieri.it
- www.federpesca.net
- www.federazionedelmare.it
- www.rina.org
- www.guardiacostiera.it
- www.assologistica.it
- www.federagenti.it
- www.accademiamarinamercantile.it
- www.costacrociere.it
- www.royalcaribbean.it
- www.msccrociere.it
- www.federvela.it
- www.fedespedi.it
- www.sailly.it
- ASSONAT
- FEDARLINEA





# BARCHE

IT EN SUBSCRIBI

- BOATS ▾
- PEOPLE & COMPANY ▾
- EVENTS
- VIDEO
- SHOP ONLINE
- f
- 🐦

Homepage > News > Mangusta Yachts, here is the new Mangusta Oceano 39

## Mangusta Yachts, here is the new Mangusta Oceano 39

MOTORBOATS



The new Mangusta Yachts Oceano 39 has been officially presented. 39 meters long, it reinterprets the Mangusta Oceano displacement line in a completely new way. The tri-deck gives a distinctive look to the entire category, developing a concept of open spaces and direct contact with the sea thanks to a minimal superstructure and use of glass. Designer Alberto Mancini took care of the interiors.

The folding terraces give access to a 180° beach house/garage. The aft area is a seamless transition from one deck to the next, a natural extension over the water.



### Subscribe

Nome

Cognome

Indirizzo email

Subscribe

The bulwarks are reduced to a minimum and the glass parapets offer maximum visual clarity, combined with full-height sliding glass doors for the best possible view. The imposing bow protects the glazed wheelhouse and the infinity pool, the bottom of which, partly glazed, floods the owner's cabin with natural light. A second infinity pool is located on the sundeck, allowing guests to enjoy the view.



The exteriors feature a sculptural design that outlines the taut lines of the sundeck, emphasized by distinctive elements, with a lighting design that highlights the essence of the teak on the exterior decks, creating a continuity of materials between inside and out. Each deck has been designed to allow great customization.



The dual propulsion available allows for different maximum speeds: 16 knots for the displacement version and 21 knots for the fast displacement version. Both versions guarantee minimal noise levels, further increasing on-board comfort, below the 299 GT limit.



(Mangusta Yachts, here is the new Mangusta Oceano 39 - barchemagazine.com - March 2021)

BARCHE



## Mangusta 39 superyacht model revealed

4 MARCH 2021 BY MIRANDA BLAZEY

Overmarine's Mangusta brand has revealed a new 39 metre entry level superyacht model named the Mangusta Oceano 39.

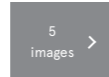
In a virtual presentation, president of Mangusta Americas, Stefano Arlunno described the model as an "ocean going glass villa" which embodies "Mangusta's DNA of innovation, performance and supreme engineering".

The model developed from clients asking for a "three deck platform smaller than Mangusta's core entry level Mangusta 43 model", Arlunno revealed. He added that a total of six models have already been sold.

Key features include flush decks, large exterior areas, plentiful glazing and a sub 299GT interior designed by [Alberto Mancini](#). Two infinity glass pools are found forward of the main and sun decks.

Mancini's Miami penthouse-styled interior will have a "clean, sophisticated, unique character" utilising an "unbeatable use of space," according to Mancini. He added that it will be styled like a "Miami penthouse".

The model is available with displacement and fast displacement propulsion packages. The displacement provides a top speed of 16 knots while the fast displacement hits a top speed of 21 knots.



## il 'Mangusta Oceano', il nuovo tri-deck da 39 metri presentato ufficialmente

VIAREGGIO (LUCCA), 04 MAR – E' stato presentato ufficialmente il nuovo yacht da 39 metri 'Mangusta Oceano'. Un tri-deck, spiega una nota, che dà un volto unico all'intera categoria e rappresenta una nuova esperienza di vita a bordo, sviluppando un concetto di spazi aperti e di contatto diretto con il mare grazie ad una sovrastruttura minimal e all'impiego massimo di vetro. Una comunicazione totale tra interno ed esterno, come il patio di una moderna villa sul mare dalle impressionanti superfici vetrate, terrazze ribaltabili che danno accesso ad un beach house-garage a 180 gradi su misura per l'armatore. La doppia propulsione disponibile permette di raggiungere velocità di massima differenti.

### Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento

Nome \*

Email \*

Sito web

Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email, sito web) per il prossimo commento.



HOME CHI SIAMO MEDIA PARTNERSHIP NEWSLETTER

LULOP.COM Cerca per parola chiave, brand, argomento, evento, tag, ... IT EN LOGIN/REGISTRATI

ALL AUTOMOTIVE RACING HERITAGE ART & CULTURE DESIGN FASHION & BEAUTY FOOD & WINE ALTRO FILTRO CANALI

HOME>UN NUOVO MANGUSTA OCEANO 39 È PRONTO A RIVOLUZIONARE IL CONCETTO DI YACHT

MARZO 04, 2021 - MANGUSTA

### UN NUOVO MANGUSTA OCEANO 39 È PRONTO A RIVOLUZIONARE IL CONCETTO DI YACHT

Viareggio, 4 marzo 2021

Il nuovo, rivoluzionario #mangusta Oceano 39 è stato ufficialmente presentato. 39 metri di innovazione ed expertise, 39 metri di eleganza e performance che rileggono la linea dislocante #mangusta Oceano in modo completamente nuovo.

Il nuovo, rivoluzionario #mangusta Oceano 39 è stato ufficialmente presentato. 39 metri di innovazione ed expertise, 39 metri di eleganza e performance che rileggono la linea dislocante #mangusta Oceano in modo completamente nuovo.

Un tri-deck che dà un volto unico all'intera categoria, uno #yacht che rappresenta una nuova esperienza di vita a bordo, sviluppando un concetto di spazi aperti e di contatto diretto con il mare totalmente innovativo grazie ad una sovrastruttura minimal e all'impiego massimo di vetro. Una comunicazione totale tra interno ed esterno, come fosse il patio di una moderna villa sul mare dalle impressionanti superfici vetrate, con interni all'insegna di un caldo minimalismo, terrazze ribaltabili che danno accesso ad un beach house/garage a 180° su misura per l'Armatore. La zona di poppa è un dialogo ininterrotto da un ponte all'altro, una naturale estensione sull'acqua. La beach, infatti, non è una piattaforma estendibile, ma una vera beach house.

Impavesate ridotte al minimo e parapetti in vetro, per offrire la massima pulizia visiva, abbinati a porte vetrate scorrevoli a tutta altezza, per godersi al meglio qualsiasi vista. Una prua imponente, dall'impronta possente che protegge la timoneria vetrata e la piscina infinity, il cui fondo, in parte a vetri, inonda di luce naturale la cabina dell'Armatore.

Una seconda piscina infinity collocata sul ponte sundeck permette di godersi panorami sconfinati dove il solo limite è la propria immaginazione. Gli esterni sono marcati da un #design scultoreo che delinea le linee tese del sundeck, enfatizzato da elementi distintivi e sofisticati, con un lighting #design che evidenzia l'essenza del teak dei ponti esterni creando una continuità di materiali tra dentro e fuori.

Ogni notte è stato pensato per permettere all'Armatore di configurare gli spazi a suo piacimento [Leggi tutto](#)

FOTOGALLERY (5) Login to download

5 Photos

DOCUMENTI (1) Login to download

Comunicato stampa PDF 224KB

NEWS CORRELATE

GENNAIO 14, 2021

**UN FINE ANNO RICCO DI SUCCESSI PER OVERMARINE GROUP**

Viareggio, 14 gennaio 2021Overmarine Group conclude brillantemente il 2020 annunciando la

LUGLIO 22, 2020

**IN ACQUA IL NUOVO MANGUSTA GRANSPORT 33**

Viareggio, 22 luglio 2020La scorsa settimana è stata varata ed ha effettuato le prove in mare la

LUGLIO 01, 2020

**UN ALTRO SUCCESSO DI VENDITA NEGLI STATI UNITI**

Viareggio, 30 giugno 2020Mangusta continua ad entusiasmare il mercato americano per i valori

SCARICA TUTTO  
CONDIVIDI  
CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG  
#PRODOTTO #DESIGN #NAUTICA #MANGUSTA  
#LUSO #YACHT #VIAREGGIO #SUPERYACHT  
#PEOPLE #EXCELLENCE #IMBARCAZIONE

NEWS CORRELATE

MEGAYACHT NEWS  
The Trusted Source for Information on Megayachts, Builders, Designers, and Owners


HOME YACHTS BUILDERS & SHIPYARDS CHARTER & CRUISING PEOPLE EVENTS PHOTO GALLERIES VIDEOS & PODCASTS ABOUT

You are here: Home / Featured Posts / Mangusta Oceano 39 "Oceangoing Glass Villa": WATCH

Search Megayacht News

### MANGUSTA OCEANO 39, "OCEANGOING GLASS VILLA": WATCH

By Diane M Byrne on 03/04/21




POPULAR POSTS

- The 7 Megayachts of TV's Below Deck
- RSV 38M EXP to Shine for Rosetti Superyachts
- Discover Mangusta GranSport 45
- Williamsburg Being Scrapped: Restoration Hopes Dashed
- Superyacht Sirocco Is Back in Bravo's Below Deck Mediterranean

In response to customers requesting a smaller megayacht model, the Mangusta Oceano semi-custom series now includes the Mangusta Oceano 39. What's more, six hulls are already under contract, and the yacht has far more glass than her predecessors. This makes her "an oceangoing glass villa." In the words of Stefano Arlunno, Mangusta's president of the Americas:

Previously, the entry-level model in the series was the Mangusta Oceano 43, which celebrated the launch of its fourth hull late last year. The new project measures 128'6" (39.2 meters), with a beam of 27'9" (8.5 meters), and is fiberglass vs. metal.



Significantly, the Mangusta Oceano 39 represents a new look for the tri-deck series. She features primarily glass bulwarks, further frameless in several areas. Even handrails are glass. Floor-to-ceiling panels comprise the walls in a few relaxation areas, too, especially the upper-deck lounge. In fact, the side panels slide open, complementing the traditional opening aft-deck glass doors. Arlunno says this immense use of glass is definitely the future of the line. Alberto Mancini, Mangusta's long-time design partner, calls the effect "a Miami penthouse."

The glass benefits other areas, too. For instance, two infinity pools are onboard. One sits fully forward on the sundeck, while the other is on the foredeck. That foredeck pool has a glass bottom as well, bringing sunlight down into the master suite. Interiors are yours to personalize, with Mancini recommending light and light-reflective materials like oak soles.

The new Mangusta Oceano | Designed for purpose | Mangusta...  
YOUR OCEAN GLASS VILLA

Of course, as part of the Oceano line, the Mangusta Oceano 39 remains a long-range megayacht. One propulsion package should permit a 16-knot top speed. In keeping with displacement yachts, those of you preferring a bit quicker pace, meanwhile, can select the package permitting a reported 21-knot maximum speed, like fast-displacement yachts. Regardless, you can make good time cruising from popular ports like Porto Cervo and St. Tropez in the Med and from the Bahamas to the Hamptons and onward to Martha's Vineyard stateside.

No delivery date announced yet for hull number one of the 299-gross-ton megayacht.

Mangusta [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)

RELATED


Mangusta GranSport 48 & Oceano 55: Overmarine Group Expands October 2, 2015 in "Motoryachts"

Mangusta Oceano 42: Overmarine's 1st Steel Megayacht September 27, 2013 in "Motoryachts"

First Mangusta Oceano 46 Sees Salt Water March 12, 2018 in "Motoryachts"

Category: Featured Posts, Motoryachts, Yachts Tags: Alberto Mancini, Mangusta

Call: + 1 (305) 913 1337 | info@navisyachts.com  
NAVIS Digital Store - Activate Your Subscription | Contact us

 **NAVIS**  
YACHTS DESIGN & LIFESTYLE

## The New Mangusta Oceano 39 entry superyacht

 PABLO FERRERO  SUPERYACHT NEWS  04 MARCH 2021



The new, revolutionary Mangusta Oceano 39 has been officially presented. Thirty-nine meters of innovation and expertise. Thirty-nine meters of elegance and performance that reinterpret the Mangusta Oceano displacement line in a radically new key. A tri-deck yacht gives her entire class a new harmonized identity, a yacht that

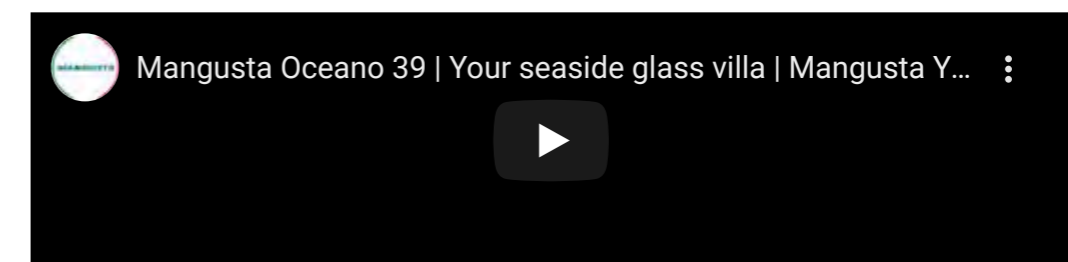
embodies an innovative way of experiencing onboard life, forging a brand-new concept of open spaces and direct contact with the sea thanks to a minimal superstructure and the most extensive use of glass. The uttermost consistency between the yachts' interiors and exteriors creates the effect of the patio of a modern, seaside glass villa. Interior design is minimal and yet warm and cozy, and the foldable terraces can be lowered to provide access to a 180° beach house/garage tailored to the Owner's taste and requirements.

Freedom of movement and constant interaction between all decks are ensured by the aft area, which is a natural extension of the yacht overlooking the sea - the beach area is, indeed, not so much an extensible platform, but a beach house through and through.

Minimized bulwarks and glass handrails allow the gaze to sweep the horizon freely, and the ceiling-high sliding glass doors mean that no breathtaking view will ever be missed. An imposing and powerful bow protects the glass wheelhouse and the infinity pool, whose partially see-through bottom lets natural light flood the Owner's stateroom.

Another infinity pool can be found on the sundeck, where guests can take in the boundless view and experience that, truly, the limit is only in one's imagination.

The exteriors feature deeply sculpted lines. The streamlined profile of the sundeck, in particular, is further emphasized by distinctive and stylish design elements, with sophisticated lighting solutions that reveal the shade of the teak wood covering all external decks and highlight the flawless continuity between indoor and outdoor materials.



Every deck has been thought out to enable the Owner to arrange space at his own convenience, thanks to loose furniture and areas that he can easily



customize as needed.

A true masterpiece, where style and innovation do not go to the detriment of performances, but actually improve them. The dual propulsion available on this yacht can take her to two different maximum speeds - 16 knots in the displacement version; 21 knots in the fast displacement one.

Both models stand out for their impressive noiselessness, which further increases onboard comfort under 299 GT.

A modern ocean-going villa, with outdoor spaces allowing you to enjoy wonderful views from the glass terraces. Whether you want to savour your dinner at anchor in Porto Cervo or Saint Tropez or reach the Bahamas or the Hamptons, the Mangusta Oceano 39 will let you do it while relishing the elegance and comfort of a penthouse in Miami. This yacht can truly boast unbelievable volumes, never achieved before on a vessel of this size, thanks to Mangusta's know-how and its synergy with designer Alberto Mancini, who pencilled the interiors.

The Mangusta Oceano 39 is indisputably a new milestone in her range and - even before being introduced to the world - a true *game-changer* for the entire segment.

She is a glass villa ready to weigh anchor and take her guests to any destination they have been dreaming of. And she will do so with the incomparable class that runs in Mangusta's DNA.



MAVISyachts.com

The screenshot shows the Pressmare Italia website interface. At the top, there are social media icons and flags for Italy, UK, and Germany. The logo 'press MARE ITALIA' is prominent, with the tagline 'Il primo porto di ogni notizia'. Below the logo is a navigation menu with 'Press Mare', 'Fonti', 'Argomenti', 'Giornalisti', and 'Chi Siamo', along with a search bar 'Cerca nel sito'. The breadcrumb trail reads 'Home > Cantieri > Overmarine > Un nuovo yacht, Mangusta Oceano 39 è pronto a rivoluzionare'. The article title is 'Un nuovo yacht, Mangusta Oceano 39 è pronto a rivoluzionare' under the category 'Superyacht'. It includes a 'Tweet' button, the date 'giovedì 4 marzo 2021 17:36', and options for 'Stampa articolo' and 'e-mail'. The main image shows the yacht at sunset. Below the image is the caption 'The new Mangusta Oceano 39' and the start of the article text: 'Il nuovo, rivoluzionario Mangusta Oceano 39 è stato ufficialmente presentato. 39 metri di innovazione ed expertise, 39 metri di eleganza e performance che rileggono la linea dislocante Mangusta Oceano in modo completamente nuovo.' There is an 'advertising' label above the next paragraph, which describes the yacht's features: 'Un tri-deck che dà un volto unico all'intera categoria, uno yacht che rappresenta una nuova esperienza di vita a bordo, sviluppando un concetto di spazi aperti e di contatto diretto con il mare totalmente innovativo grazie ad una sovrastruttura minimal e all'impiego massimo di vetro. Una comunicazione totale tra interno ed esterno, come fosse il patio di una moderna villa sul mare dalle impressionanti superfici vetrate, con interni all'insegna di un caldo minimalismo, terrazze ribaltabili che danno accesso ad un beach house/garage a 180° su misura per l'Armatore.'

La zona di poppa è un dialogo ininterrotto da un ponte all'altro, una naturale estensione sull'acqua. La beach, infatti, non è una piattaforma estendibile, ma una vera beach house.

Impavesate ridotte al minimo e parapetti in vetro, per offrire la massima pulizia visiva, abbinati a porte vetrate scorrevoli a tutta altezza, per godersi al meglio qualsiasi vista. Una prua imponente, dall'impronta possente che protegge la timoneria vetrata e la piscina infinity, il cui fondo, in parte a vetri, inonda di luce naturale la cabina dell'Armatore.



The new Mangusta Oceano 39

Una seconda piscina infinity collocata sul ponte sundeck permette di godersi panorami sconfinati dove il solo limite è la propria immaginazione. Gli esterni sono marcati da un design scultoreo che delinea le linee tese del sundeck, enfatizzato da elementi distintivi e sofisticati, con un lighting design che evidenzia l'essenza del teak dei ponti esterni creando una continuità di materiali tra dentro e fuori.

Ogni ponte è stato pensato per permettere all'Armatore di configurare gli spazi a suo piacimento con arredi loose, aree da customizzare secondo i propri desideri.

Un capolavoro di stile ed innovazione, che però non solo non rinuncia alle performance ma le migliora. La doppia propulsione disponibile permette di raggiungere velocità di massima differenti. Velocità massima di 16 nodi per la versione dislocante e 21 nella versione fast displacement. Entrambe le versioni garantiscono livelli di rumorosità ridotti al minimo aumentando ulteriormente il comfort a bordo. Sotto il limite delle 299 GT.



The new Mangusta Oceano 39

Una moderna villa sul mare: gli ampi spazi esterni permettono di godersi viste impareggiabili da terrazze vetrate. Che si voglia godersi una cena all'ancora a Porto Cervo o Saint Tropez, o raggiungere le Bahamas o gli Hamptons, il Mangusta Oceano 39 offre lo stile e il comfort di una penthouse di Miami. Il tutto con volumi assolutamente incredibili, mai raggiunti prima su yacht di queste dimensioni, resi possibili dal know-how Mangusta e dalla sinergia con il designer Alberto Mancini che ha curato gli interni.

Indubbiamente una nuova pietra miliare della sua gamma considerata, ancora prima di essere presentata, un "game changer" dell'intero segmento. Il Mangusta Oceano 39 è una villa tutta vetri pronta a salpare, pensata per affrontare qualsiasi tipo di navigazione.

E farlo con la classe invidiabile che è nel DNA Mangusta.



Articoli correlati: [YACHT DESIGN](#) [YACHT INDUSTRY](#) [OVERMARINE](#)





## Arriva Mangusta Oceano 39, l'ultimo



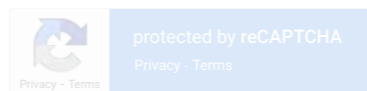
di Massimo Mazzolini

balducci mangusta nautica overmarine viareggio

**VIAREGGIO - Presentato ufficialmente il nuovo, rivoluzionario Mangusta Oceano 39 del cantiere viareggino Overmarine della famiglia Balducci. 39 metri di innovazione, di eleganza e performance che rileggono la linea dislocante Mangusta Oceano in modo completamente nuovo.**



Un tri-deck che dà un volto unico all'intera categoria, uno yacht che rappresenta una nuova esperienza di vita a bordo, sviluppando un concetto di spazi aperti e di contatto diretto con il mare totalmente innovativo grazie ad una sovrastruttura minimal e all'impiego massimo di vetro. Una comunicazione totale tra interno ed esterno, come fosse il patio di una moderna villa sul mare dalle impressionanti superfici vetrate, terrazze ribaltabili che danno accesso ad un beach house/garage a 180° su misura per l'Armatore. Il nuovo Overmarine è un capolavoro di stile e innovazione, un vero gioiello della cantieristica viareggina, una moderna villa sul mare con volumi assolutamente incredibili, mai raggiunti prima su yacht di queste dimensioni.



Il 2020 per Overmarine si era chiuso con numeri molto positivi piazzandosi al quarto posto tra le aziende con il maggior fatturato in Versilia, passando dai 58 milioni dichiarati nel 2018 agli 86 del 2019. E soprattutto la notizia della vendita di due navi appartenenti alle linee Mangusta Oceano e Mangusta GranSport. "I clienti hanno riconosciuto la qualità del prodotto e la solidità del nostro cantiere, cosa che ci ha permesso di chiudere queste vendite nonostante le difficoltà del periodo", commenta Maurizio Balducci, ad del Gruppo. Le due unità sono attualmente in costruzione negli stabilimenti del gruppo a Pisa e a Viareggio: la consegna è prevista per l'estate prossima.

Condividi:



### Se hai letto questo articolo, possono interessarti anche



Viareggio ai vertici dei World Superyacht Awards 2020  
19 Novembre 2020  
In "Cronaca"



Varato un pattugliatore della Guardia di Finanza  
26 Gennaio 2021  
In "Cronaca"



A Villa Borbone il campus per i professionisti dello yachting  
5 Marzo 2021  
In "Agenda"





NEWS YACHTS TENDERS COMPANIES EVENTS VIDEOS YACHTS FOR SALE WEBINARS EUR USD GBP Search

LATEST NEWS // An Hour Ago Overmarine release new tri-deck "glass villa" superyacht model: Mangusta Oceano 39

ADVERTISEMENT

## Overmarine release new tri-deck "glass villa" superyacht model: Mangusta Oceano 39

4 March 2021 15:00 New Build

Written by  
Laura Nicholls



Overmarine has unveiled plans for its new 39-metre yacht, Mangusta Oceano 39. The latest brainchild of the Italian builders is affectionately dubbed a "glass villa" thanks to her open-plan layout and glass walls, which work to harmonise a guests' transition from interior to exterior spaces.



In the design, the interaction between all three decks is ensured by the yacht's aft area, which is a "natural extension of the yacht" curated as a beach area in the style of a beachside house. Guests will have direct contact with the sea thanks to an extensive use of glass, minimal superstructure and bulwarks and ceiling-high sliding doors.



With designer [Alberto Mancini](#) behind the design, the interiors are said to be "minimal, warm and cosy," and can be tailored to the owner's taste and requirements. Cream furnishings, wicker chairs and sand-coloured surfaces further the yacht's impression of openness and light. Marble tabletops, a teak deck and wood panels with atmospheric lighting overhead add an elegant finish.



Notable features on board include a glass wheelhouse and the infinity pool, whose partially see-through bottom allows natural light to flood the owner's stateroom. Adding to the yacht's streamlined profile is the sundeck, where another infinity pool and sunpads can be found as well as a sophisticated lighting solution to emphasise the external teak decks.



The sub-299 GT yacht comes equipped with noiseless dual propulsion to reach two different maximum speeds: 16 knots in the displacement version and 21 knots on the fast displacement model.



Overmarine describes the new yacht as "revolutionary in terms of space, style and lifestyle." The brief was to create a comfortable vessel, designed for purpose and capable of ocean crossing at all latitudes. "Whether you want to savour your dinner at anchor in Porto Cervo or Saint Tropez or reach the Bahamas or the Hamptons, the Mangusta Oceano 39 will let you do it while relishing the elegance and comfort of a penthouse in Miami," the brief explains.





To find out more about the new Mangusta Oceano 39, [click here](#).

Overmarine  
Via del Porto 2  
55049  
Viareggio  
Italy



W: [www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)  
T: +39 0584 389364  
E: [info@overmarine.it](mailto:info@overmarine.it)

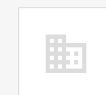
Sponsored content



**SuperYacht Times - The State of Yachting 2020**  
Being the intelligence partner for the top shipyards and yacht brokers in the world, we have learned to analyse and track the market in great detail. Each year our leading market report is used by investors, CEOs, owners and other key decision makers to inform themselves on the state of the market and future developments. Find all the information you need on the market, fleet, construction book, ownership nationalities and much more in our report.

#weknow - do you want to know? Buy the report now for only €299!

[ORDER NOW](#)



**Overmarine Group SPA**  
Italy

// RELATED ARTICLES



**42m in-build Overmarine yacht Project Como sold**

14 January 2021 09:30 [New-Build](#) [Market](#)

Italian shipyard Overmarine has sold one of its in-build projects due to be completed this summer: the Mangusta Oceano 43 yacht, Project Como. The sale was closed by G... [»](#)



**The Overmarine superyacht Unasola in Göcek**

Select Language [Powered by Google Translate](#)

# BOAT

SHOPPING INTERNATIONAL  
ESPECIALISTA EM SUPERIATES

HOME [MERCADO](#) [MERCADO INTERNACIONAL](#) [BOAT](#) [LIFESTYLE](#) [REVISTA](#) [VELA](#) [CONTATO](#)



Home > [MERCADO GLOBAL](#) > [LANÇAMENTO](#) > Conheça a Mangusta Oceano 39, o novo superiate do estaleiro italiano

[MERCADO GLOBAL](#) [LANÇAMENTO](#)

## Conheça a Mangusta Oceano 39, o novo superiate do estaleiro italiano

05/03/2021

[Compartilhe no Facebook](#) [Twitter](#) [G+](#) [p](#) [Like 1](#) [Tweet](#)



A [Mangusta Yachts](#), parte do Overmarine Group revelou um novo modelo de superiate de entrada de 39 metros chamado Mangusta Oceano 39.



Em uma apresentação virtual, o presidente da Mangusta Americas, Stefano Arlunno, descreveu o modelo como uma "villa de vidro no oceano" que incorpora "o DNA de inovação, desempenho e engenharia suprema da Mangusta".



O modelo foi desenvolvido a partir de clientes que pediam uma "plataforma de três decks menor que a [Mangusta 43](#)", revelou Arlunno. Ele acrescentou que já foram vendidos seis unidades.



As principais características incluem decks nivelados, grandes áreas externas, uso de vidros e um volume abaixo de 299GT projetado por Alberto Mancini. Duas piscinas de borda infinito são encontradas à frente do deck principal e sundeck.

O interior em estilo de cobertura de Mancini em Miami terá um "caráter limpo, sofisticado e único", utilizando um "uso imbatível do espaço", de acordo com Mancini. Ele acrescentou que terá o estilo de uma "cobertura de Miami".



A Mangusta Oceano 39 está disponível com pacotes de propulsão de deslocamento e deslocamento rápido. O deslocamento fornece uma velocidade máxima de 16 nós, enquanto o deslocamento rápido atinge uma velocidade máxima de 21 nós.

### Comentários

0 Comentários

0 comentários

Classificar por [Mais antigos](#)

Adicione um comentário...

[Página de comentários do Facebook](#)

[Compartilhe](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [G+](#) [p](#) [Like 1](#) [Tweet](#)

Artigo anterior

Azimut 66 atinge marca de unidades 100 vendidas!

Próximos artigos

Feedship divulga fotos do superiate Zen em teste de mar

[ARTIGOS RELACIONADOS](#) [MAIS DO AUTOR](#)

HOME ABOUT CONTATTI



CANTIERI | SALONI | DIPORTO | REGATE | NEWS | STORIE SOTTOCOPERTA | ACCESSORI | DIARIO DI BORDO | READ IN ENGLISH

## Mangusta Oceano 39, l'evoluzione della specie è servita

5 MARZO 2021 | COMMENTS (0) | BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS



Mangusta Oceano 39



Presentato a Viareggio il nuovo **Mangusta Oceano 39**, superyacht di 39 metri di **Mangusta Yachts** che segna la rivoluzione della fortunata serie Oceano. Si tratta di un tre ponti innovativo che, grazie a una sovrastruttura *minimal* e all'impiego massimo di vetro, offre decisamente una nuova esperienza di vita a bordo, sviluppando un concetto di spazi aperti e di contatto diretto con il mare. E' fin troppo evidente la comunicazione totale tra interno ed esterno, come fosse il patio di una moderna villa sul mare dalle grandi superfici vetrate, con interni all'insegna di un caldo minimalismo, terrazze ribaltabili che danno accesso a un beach house/garage a 180° su misura per l'armatore.

La zona di poppa è un dialogo ininterrotto da un ponte all'altro, una naturale estensione sull'acqua. La beach, infatti, non è una piattaforma estendibile, ma una vera beach house. Impavesate ridotte al minimo e parapetti in vetro, per offrire la massima pulizia visiva, abbinati a porte vetrate scorrevoli a tutta altezza, per godersi al meglio qualsiasi vista. La prua è imponente, dall'impronta possente che protegge la timoneria vetrata e la piscina infinity, il cui fondo, in parte a vetri inonda di luce naturale la cabina dell'armatore.

Una seconda piscina infinity collocata sul sundeck del nuovo **Mangusta Oceano 39** permette di godersi panorami sconfinati. Gli esterni sono marcati da un design scultoreo che delinea le linee tese del sundeck, enfatizzato da elementi distintivi e sofisticati, con un lighting design che evidenzia l'essenza del teak dei ponti esterni creando continuità di materiali tra dentro e fuori. Ogni ponte è stato pensato per permettere all'armatore di configurare gli spazi a suo piacimento con arredi loose, aree da customizzare secondo i propri desideri. Stile e innovazione quindi, che migliorano le performance di Mangusta Oceano 39.

La doppia propulsione disponibile consente di raggiungere velocità differenti: 16 nodi per la versione dislocante e 21 nella versione fast displacement. Entrambe le versioni garantiscono livelli di rumorosità ridotti al minimo aumentando ulteriormente il comfort a bordo. Il superyacht è sotto il limite delle 259 GT. Gli interni sono firmati da **Alberto Mancini**.



Riproduzione riservata © Copyright Gentedimare2.0

ALBERTO MANCINI, MANGUSTA YACHTS, MANUSTA OCEANO 39  
BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS > MANGUSTA OCEANO 39, L'EVOLUZIONE DELLA SPECIE È SERVITA

### Related Posts



**Azimut Yachts** annuncia un Private Boat Show in...



**Overmarine Group** chiude il 2020 con due botti



**Azimut 53** per la famiglia: bella, spaziosa e...



**Katia Balducci**: "Anno difficile, ma obiettivi raggiunti"

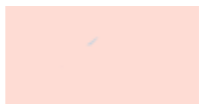
"NEL RICORDO DI ALESSANDRO RISOLO"



CONTATTI TELEFONICI  
0832.242452 / 334.3979972  
347.6040299  
Facebook @emergenzasalentole  
Instagram @emergenzasalentole  
@emergenzasalentole



RIVIERA GENOVA



### ULTIMA ORA



### Fiart Rent, undici yacht per scoprire il Mediterraneo

26 FEBBRAIO 2021



### Professioni yachting: a Viareggio campus e nuova sede Isyl

26 FEBBRAIO 2021



Home (https://it.geosnews.com/) / Regione Toscana (https://it.geosnews.com/it/toscana\_771) / Provincia di Lucca (https://it.geosnews.com/it/toscana/lu\_830) / Arriva Mangusta Oceano 39, l'ultimo gioiello di casa Overmarine... (https://it.geosnews.com/p/it/toscana/lu/arriva-mangusta-oceano-39-l-ultimo-gioiello-di-casa-overmarine\_32983308)

## Arriva Mangusta Oceano 39, l'ultimo gioiello di casa Overmarine

NoiTV (http://www.noitv.it/) | 05 marzo 2021 | 17:05 | Notizie da: Provincia di Lucca (https://it.geosnews.com/it/toscana/lu\_830) |

Annuncio chiuso da **criteo**.

Segnala questo annuncio

Scegli tu ▶



Fonte immagine: NoiTV - link (https://www.noitv.it/2021/03/arriva-mangusta-oceano-39-l-ultimo-gioiello-di-casa-overmarine-368573/)

Presentato ufficialmente il nuovo, rivoluzionario Mangusta Oceano 39 del cantiere viareggino Overmarine della famiglia Balducci. 39 metri di innovazione, di eleganza e performance che rileggono la linea dislocante Mangusta Oceano in modo completamente nuovo.

Leggi la notizia integrale su: **NoiTV** (https://www.noitv.it/2021/03/arriva-mangusta-oceano-39-l-ultimo-gioiello-di-casa-overmarine-368573/)

Il post dal titolo: «Arriva Mangusta Oceano 39, l'ultimo gioiello di casa Overmarine» è apparso il giorno 05 marzo 2021 alle ore 17:05 sul quotidiano online NoiTV dove ogni giorno puoi trovare le ultime notizie dell'area geografica relativa a Lucca.

Scegli Tu | **Ultime notizie** | Notizie sport

FACEBOOK | TWITTER | LINKEDIN | TUMBLR  
HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/SWAFREEDCOMBEEEP/WWW.LINKEDIN/IN/ONSFAREEDCOMBEEEP

ARTICOLO PRECEDENTE  
In Fondazione Bmi tocca a Palestini

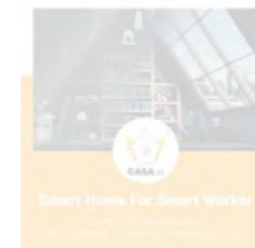
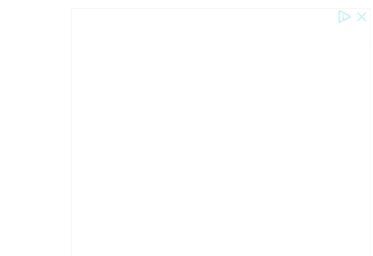
ARTICOLO SUCCESSO  
Caserma Lori

### Mappa Provincia di Lucca



### Provincia di Lucca

### Regione Toscana



(https://casa.re?rel=gsn)





## Mangusta presents new Oceano 39

March 05, 2021

The 39m tri-deck offers volumes never achieved before on a yacht of this size



The Mangusta Oceano 39: a modern, ocean-going villa

Mangusta has officially presented the latest yacht in its displacement line, the 39m Mangusta Oceano 39.

The new tri-deck offers plenty of open space and direct contact with the sea, thanks to its minimal superstructure and extensive use of glass.

Interior design is also minimal yet warm and cosy, and foldable terraces can be lowered to provide access to a 180° beach house/garage tailored to the owner's requirements.

Minimised bulwarks, glass handrails and ceiling-high sliding glass doors ensure

brehtaking panoramic views. An imposing and powerful bow protects the glass wheelhouse and the infinity pool, whose partially see-through bottom lets natural light flood the owner's stateroom. Another infinity pool can be found on the sundeck.

The exteriors of the Oceano 39 feature deeply sculpted lines. The streamlined profile of the sundeck, in particular, is further emphasised by distinctive and stylish design elements, with sophisticated lighting solutions that reveal the shade of the teak wood covering all external decks and highlighting the continuity between indoor and outdoor materials.

Every deck has been thought out to enable the owner to arrange space at his own convenience, says Mangusta, thanks to loose furniture and areas that he can be easily customised as needed.



Highlighted features include minimised bulwarks, glass handrails and ceiling-high sliding glass doors

Described as a "modern ocean-going villa", the Mangusta Oceano 39 is said to boast volumes never achieved before on a vessel of this size, thanks to the company's know-how and its synergy with designer Alberto Mancini, who pencilled the interiors.

Dual propulsion enables two different maximum speeds – 16kt in the displacement version and 21kt in the fast displacement one. Both are under 299 GT.

## Viareggio

SCOPRI ALTRE CITTÀ

Cerca in città CERCA  
ROMA MILANO NAPOLI PALERMO TORINO GENOVA BOLOGNA FIRENZE BARI IN ITALIA

METEO OGGI 1.9°  
PROSSIMI GIORNI

HOME AZIENDE NOTIZIE EVENTI CINEMA FARMACIE MAGAZINE METEO MAPPA

ULTIMA ORA SPETTACOLO CRONACA POLITICA ECONOMIA SPORT TECNOLOGIA RASSEGNA STAMPA

## Arriva Mangusta Oceano 39, l'ultimo gioiello di casa Overmarine

Condividi con gli amici

Invia agli amici



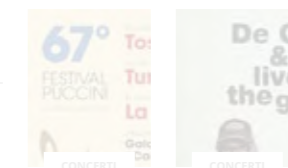
NoiTv 05-03-2021 18:18

Categoria: SPETTACOLO

VIAREGGIO - Presentato ufficialmente il nuovo, rivoluzionario Mangusta Oceano 39 del cantiere viareggino Overmarine della famiglia Balducci. 39 metri di innovazione, di eleganza e performance che...  
[Leggi tutta la notizia](#)

ricoverati donne casi positivi  
bollettino territorio morti deceduti  
guanti lavori contagi controlli

### Gli appuntamenti In città e dintorni



Tosca - Festival Puccini  
CONCERTI  
Francesco De Gregori  
CONCERTI

il 23 LUGLIO il 13 AGOSTO

SCOPRI TUTTI GLI EVENTI

SPETTACOLO  
Una crono del Giro d'Italia 2024 Torre del Lago "Viareggio - Lucca CICLISMO - Mercoledì mattina il sindaco Alessandro Tambellini ha ricevuto Pierluigi Poli...  
NoiTv 10-03-2021 11:47

SPETTACOLO  
'Grazie Paolo per le sue parole e buon corretto al rum mattutino!' di paolo berti Un marittimo che si divide tra Viareggio e Barga ci scrive per ringraziarci degli...  
La Gazzetta del Serchio 07-03-2021 09:22

SPETTACOLO  
Covid, Del Ghingaro: 'A Viareggio le scuole restano aperte' Covid, a Viareggio le scuole restano aperte. E' il sindaco Giorgio Del Ghingaro ad assicurarci in...  
Lucca in Diretta 05-03-2021 19:44

SPETTACOLO  
Arriva Mangusta Oceano 39, l'ultimo gioiello di casa Overmarine VIAREGGIO - Presentato ufficialmente il nuovo, rivoluzionario Mangusta Oceano 39 del cantiere...  
NoiTv 05-03-2021 18:18

**LIGURIA NAUTICA** it en f i t u t i u m

MENÙ Mondo Nautica Superyacht Servizi nautici Turismo Webcam

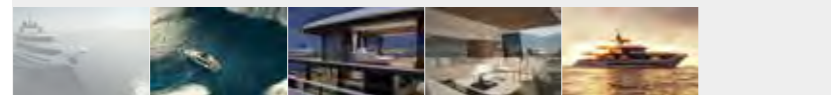
**News** Ambiente Cronaca Cultura Design Eventi e fiere Gusto Mercato nautica Meteo Nautica Nautica e fisco Pesca Shipping Sport Subacquea Superyacht Surf, Kite e Windsurf Tecnologia e accessori Vela Viaggi

Liguria Nautica » Superyacht » Il nuovo Mangusta Oceano 39 è pronto a rivoluzionare il concetto di yacht

## Il nuovo Mangusta Oceano 39 è pronto a rivoluzionare il concetto di yacht

Il nuovo Mangusta Oceano 39 è stato ufficialmente presentato: 39 metri di innovazione, expertise, eleganza e performance che rileggono la linea dislocante Mangusta Oceano in modo nuovo

5 Marzo 2021 | di **Giuseppe Orrù**



Si chiama **Mangusta Oceano 39** il nuovo megayacht che è stato presentato ufficialmente con un evento online, pronto a rileggere la linea dislocante **Mangusta Oceano**, in modo completamente nuovo, grazie ai suoi **39 metri** di innovazione ed expertise, 39 metri di eleganza e performance.

Il nuovo tri-deck di **Mangusta Yachts** dà un volto unico all'intera categoria, rappresentando una nuova esperienza di vita a bordo, sviluppando un concetto di spazi aperti e di **contatto diretto con il mare** totalmente innovativo, grazie ad una sovrastruttura minimal e all'impiego massimo di **vetro**.

### MANGUSTA OCEANO 39: UNA VILLA SUL MARE

Una comunicazione totale tra interno ed esterno, come fosse il patio di una moderna **villa sul mare** dalle impressionanti superfici vetrate, con interni all'insegna di un caldo minimalismo e **terrazze ribaltabili** che danno accesso ad un beach house/garage a 180° su misura per l'armatore.

La zona di poppa è un dialogo ininterrotto da un ponte all'altro, una naturale estensione sull'acqua. La beach area, infatti, non è una piattaforma estendibile, ma una vera **beach house**. Impavesate ridotte al minimo e parapetti in vetro, per offrire la **massima pulizia visiva**, abbinati a porte vetrate scorrevoli a tutta altezza, per godersi al meglio qualsiasi vista.



Una **prua imponente** protegge la timoneria vetrata e la piscina infinity, il cui fondo, in parte a vetri, inonda di luce naturale la cabina dell'armatore. Una seconda **piscina infinity**, collocata sul ponte sundeck, permette di godersi panorami sconfinati dove il solo limite è la propria immaginazione.

### IL DESIGN DEL MANGUSTA OCEANO 39

Gli esterni sono marcati da un **design scultoreo**, che delinea le linee tese del sundeck, enfatizzato da elementi distintivi e sofisticati, con un lighting design che evidenzia l'essenza del teak dei ponti esterni creando una continuità di materiali tra dentro e fuori.

Ogni ponte è stato pensato per permettere all'armatore di configurare gli spazi a suo piacimento con arredi loose e aree da customizzare secondo i propri desideri. Un capolavoro di stile e innovazione, che però non solo non rinuncia alle performance ma le migliora.

### IL MANGUSTA OCEANO 39 ANCHE IN VERSIONE FAST DISPLACEMENT

La **doppia propulsione** disponibile permette di raggiungere velocità massime differenti. Velocità massima di **16 nodi** per la versione dislocante e **21 nodi** nella **versione fast displacement**. Entrambe le versioni garantiscono livelli di rumorosità ridotti al minimo aumentando ulteriormente il comfort a bordo, considerando che siamo sotto il limite delle **299 GT**.

Il concetto di "villa sul mare" si declina con **volumi** assolutamente incredibili, mai raggiunti prima su yacht di queste dimensioni, resi possibili dal know-how Mangusta e dalla sinergia con il designer **Alberto Mancini** che ha curato gli interni, realizzando una nuova pietra miliare della sua gamma, considerata, ancora prima di essere presentata, un "game changer" dell'intero segmento. Il Mangusta Oceano 39 è una villa tutta vetri pronta a salpare, pensata per affrontare qualsiasi tipo di navigazione.

## VIDEO



Nautica in un ritratto

Gianfranco Campolucci: "La Lamborghini venne a provare un motore da offshore nella mia officina a Chiavari. Così divenni un pilota"

Giorgio Mussini: "Il fascino e l'eleganza di una barca in legno non hanno eguali"

Nautica in un ritratto: persone, storie e passioni in uno scatto fotografico



03/11/21, 15:49

Presentato il nuovo yacht Mangusta Oceano 39

Mobilità  
.NEWS

NEWS ▾

VIDEO ▾



mangusta



## Da Overmarine 39 metri di eleganza e performance



Il nuovo, rivoluzionario Mangusta Oceano 39 è stato ufficialmente presentato. 39 metri di innovazione ed expertise, 39 metri di eleganza e performance che rileggono la linea dislocante Mangusta Oceano in modo completamente nuovo. Un tri-deck che dà un volto unico all'intera categoria, uno yacht che rappresenta una nuova esperienza di vita a bordo, sviluppando un concetto di spazi aperti e di contatto diretto con il mare totalmente innovativo grazie ad una sovrastruttura minimal e all'impiego massimo di vetro. Una comunicazione totale tra interno ed esterno, come fosse il patio di una moderna villa sul mare dalle impressionanti superfici vetrate, con interni all'insegna di un caldo minimalismo, terrazze ribaltabili che danno accesso ad un beach house/garage a 180° su misura per l'Armatore. La zona di poppa è un dialogo ininterrotto da un ponte all'altro, una naturale estensione sull'acqua. La beach, infatti, non è una piattaforma estendibile, ma una vera beach house. Impavesate ridotte al minimo e parapetti in vetro, per offrire la

03/11/21, 15:49

Presentato il nuovo yacht Mangusta Oceano 39

Mobilità  
.NEWS

mangusta



massima pulizia visiva, abbinati a porte vetrate scorrevoli a tutta altezza, per godersi al meglio qualsiasi vista.

Una prua imponente, dall'impronta possente che protegge la timoneria vetrata e la piscina infinity, il cui fondo, in parte a vetri, inonda di luce naturale la cabina dell'Armatore. Una seconda piscina infinity collocata sul ponte sundeck permette di godersi panorami sconfinati dove il solo limite è la propria immaginazione. Gli esterni sono marcati da un design scultoreo che delinea le linee tese del sundeck, enfatizzato da elementi distintivi e sofisticati, con un lighting design che evidenzia l'essenza del teak dei ponti esterni creando una continuità di materiali tra dentro e fuori. Un capolavoro di stile ed innovazione, che però non solo non rinuncia alle performance ma le migliora. La doppia propulsione disponibile permette di raggiungere velocità di massima differenti. Velocità massima di 16 nodi per la versione dislocante e 21 nella versione fast displacement. Entrambe le versioni garantiscono livelli di rumorosità ridotti al minimo aumentando ulteriormente il comfort a bordo. Sotto il limite delle 299 GT.



Viareggio, LU, Italia

05/03/2021 16:17

Mobilita.news

<https://www.mobilita.news/item/2624-presentato-il-nuovo-yacht-mangusta-oceano-39.html?search=mangusta>

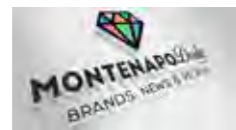
2/6



HOME TODAY FASHION LIFESTYLE BENESSERE CONTATTI

Home > Fashion > Mangusta Oceano 39, il nuovo yacht del futuro nautico

Italian



I PIÙ LETTI DEL MESE



MFW: Eto lancia uno stile hippy lussuoso

MFW: Giorgio Armani una moda dai diversi mood



MFW: Prada presenta una collezione che pensa al futuro

Tod's Legacy, la prima partnership con Central Saint Martins



In arrivo lo gigayacht da 140 metri di Abramovich

MFW Missoni presenta una donna che veste evergreen



MFW: PESERICO si ispira all'acqua per la FW21-22

MFW: Moschino lancia una collezione con uno show

CATEGORIE

- > Benessere (189)
- > Spa & Resort (11)
- > Travel (30)
- > Wine (150)
- > Editoriale (1)
- > Fashion (538)
- > Luxury (97)
- > Moda (397)
- > Orologi (59)
- > Lifestyle (176)
- > Design (10)
- > Motori (74)
- > News Life Style (87)
- > Senza categoria (3)
- > Today (880)



Mangusta Oceano 39

## Mangusta Oceano 39, il nuovo yacht del futuro nautico

scritto da Redazione | 5 Marzo 2021

Il nuovo e rivoluzionario **Mangusta Oceano 39** è stato ufficialmente presentato. **39 metri** di innovazione ed expertise, ma soprattutto di eleganza e performance che rileggono la linea dislocante **Mangusta Oceano** in modo completamente nuovo.

Un **tri-deck** che rappresenta una nuova esperienza di vita a bordo, sviluppando un concetto di spazi aperti e di contatto diretto con il mare totalmente innovativo grazie ad una sovrastruttura minimal e all'impiego massimo di vetro.



Mangusta Oceano 39

La zona di **poppa** è un dialogo ininterrotto da un ponte all'altro, una naturale estensione sull'acqua. La **beach**, infatti, non è una piattaforma estendibile, ma una vera **beach house**. Impavesate ridotte al minimo e parapetti in vetro, per offrire la massima pulizia visiva, abbinati a porte vetrate scorrevoli a tutta altezza, per godersi al meglio qualsiasi vista. Una **prua imponente**, che protegge la timoneria vetrata e la piscina infinity, il cui fondo inonda di luce naturale la cabina dell'Armatore.

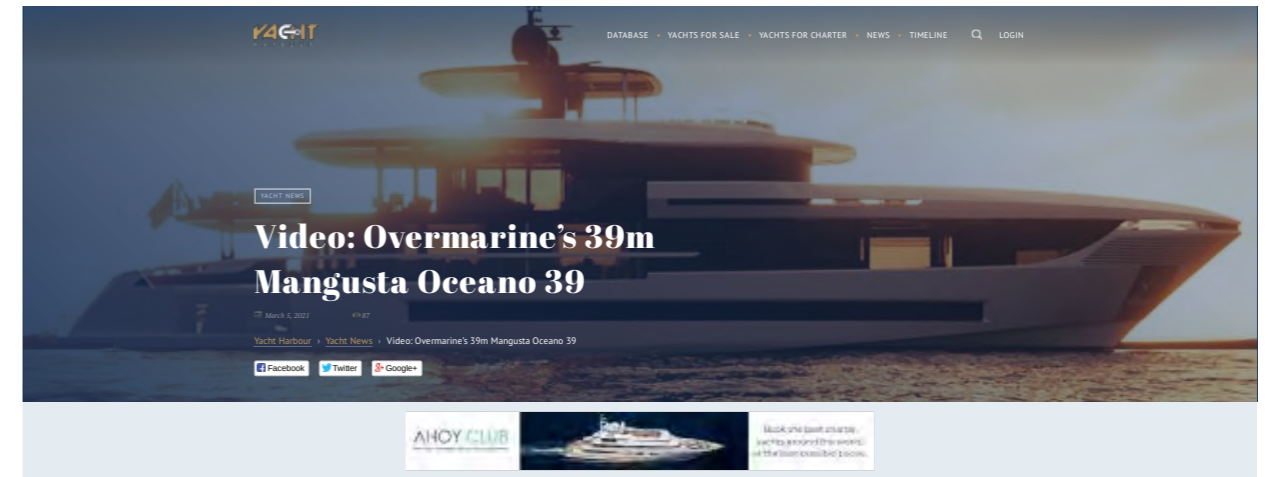


Mangusta Oceano 39

Una seconda piscina infinity collocata sul ponte **sundeck** permette di godersi i panorami sconfinati. Gli **esterni** sono marcati da un design scultoreo che delinea le linee tese del **sundeck**, enfatizzato da elementi distintivi e sofisticati.

Questo yacht non è solo stile ed innovazione, infatti il nuovo progetto non rinuncia alle performance grazie alla doppia propulsione che permette di raggiungere velocità di massima differenti. Velocità massima di **16 nodi** per la versione **dislocante** e **21** nella versione **fast displacement**. Entrambe le versioni garantiscono livelli di rumorosità ridotti al minimo.

Facebook Twitter Pinterest LinkedIn WhatsApp



Italian shipbuilder Overmarine has shared the video of the new Mangusta Oceano 39. This 39m yacht has three decks, a lot of glass on the superstructure, an infinity pool at the aft and another one at the sundeck. Alberto Mancini stands behind the 'minimal, warm and cosy' interior design, but they can be customized according to the owner's wishes.



A seaside glass villa, as the shipyards noted, the new fast displacement model of the Mangusta Oceano 39 can reach 21 knots and the displacement version can reach 16 knots.



**Overmarine Group** was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceano brand names.

Credits: Overmarine

Facebook Twitter Google+

LATEST NEWS

- 88m Feadship Zen at the Sea Trial  
March 5, 2021
- Video: Overmarine's 39m Mangusta Oceano 39  
March 5, 2021
- 56m Isabella Sold  
March 5, 2021
- Alva Yachts Builds up a Global Dealer Network  
March 4, 2021
- Explorer Arctic Owl: Fast and Light  
March 4, 2021

ALL NEWS

STAY IN TOUCH

YOUR EMAIL

ONCE A WEEK, NO SPAM, 100% PRIVATE



Advertise About us Terms and Conditions Copyright Privacy policy Contact us

© 2021 Yacht Harbour Ltd. All Rights Reserved. Design: Yacht Harbour



Home > Diporto > Nuovo Mangusta Oceano 39: pronto a rivoluzionare il concetto di yacht

Diporto Nautica

## Nuovo Mangusta Oceano 39: pronto a rivoluzionare il concetto di yacht

Di Redazione 5 Marzo, 2021

CONDIVIDI 0 f t w e



Il nuovo, rivoluzionario **Mangusta Oceano 39** è stato ufficialmente presentato: 39 metri di innovazione ed expertise, 39 metri di eleganza e performance che rileggono la linea dislocante **Mangusta Oceano** in modo completamente nuovo.

Un **tri-deck** che dà un volto unico all'intera categoria, uno yacht che rappresenta una nuova esperienza di vita a bordo, sviluppando un concetto di spazi aperti e di contatto diretto con il mare totalmente innovativo grazie ad una sovrastruttura minimal e all'impiego massimo di vetro.

### Mangusta Oceano 39: come una villa sul mare



Una comunicazione totale tra interno ed esterno, **come fosse il patio di una moderna villa sul mare** dalle impressionanti **superfici vetrate**, con interni all'insegna di un **caldo minimalismo**, **terrazze ribaltabili** che danno accesso ad un **beach house/garage** a 180° su misura per l'Armatore.

La **zona di poppa** è un dialogo ininterrotto da un ponte all'altro, una naturale estensione sull'acqua. La beach, infatti, non è una piattaforma estendibile, ma una vera beach house.

Impavesate ridotte al minimo e **parapetti in vetro**, per offrire la massima pulizia visiva, abbinati a porte vetrate scorrevoli a tutta altezza, per godersi al meglio qualsiasi vista. **Una prua imponente**, dall'impronta possente che protegge la timoneria vetrata e la piscina infinity, il cui fondo, in parte a vetri, inonda di luce

naturale la cabina dell'Armatore.

Una seconda piscina infinity collocata sul **ponte sundeck** permette di godersi panorami sconfinati dove il solo limite è la propria immaginazione. Gli esterni sono marcati da un design scultoreo che delinea le linee tese del **sundeck**, enfatizzato da elementi distintivi e sofisticati, con un lighting design che evidenzia l'essenza del teak dei ponti esterni creando una continuità di materiali tra dentro e fuori.

### Spazi sul ponte a misura dell'armatore

Ogni ponte è stato pensato per permettere all'Armatore di configurare gli spazi a suo piacimento con **arredi loose**, aree da customizzare secondo i propri desideri. Un capolavoro di stile ed innovazione, che però non solo non rinuncia alle performance ma le migliora.

La **doppia propulsione** disponibile permette di raggiungere velocità di massima differenti. Velocità massima di 16 nodi per la versione dislocante e 21 nella versione fast displacement. Entrambe le versioni garantiscono livelli di rumorosità ridotti al minimo aumentando ulteriormente il comfort a bordo.

Una **moderna villa sul mare**: gli ampi spazi esterni permettono di godersi viste impareggiabili da terrazze vetrate. Che si voglia godersi una cena all'ancora a Porto Cervo o Saint Tropez, o raggiungere le Bahamas o gli Hamptons, il Mangusta Oceano 39 offre lo stile e il comfort di una penthouse di Miami.

Mangusta.

Redazione

Redazione di Non solo Nautica, la rivista online sulla nautica e sul mare a cura di Davide Gambardella.

MANGUSTA OCEANO 39 MANGUSTA YACHT MEGAYACHT SUPERYACHT YACHT

CONDIVIDI 0 f t w e

LEGGI ANCHE



Azimut Yachts presenta il nuovo modello Verve 47 al Miami Yacht Show '20



Perini Navi vince il premio "Ambiente ed energia" alla prima edizione del Montecarlo Prize 2019



UCINA Confindustria Nautica, lancio mondiale del 60° Salone Nautico di Genova

COMMENTI FACEBOOK COMMENTS

LASCIA UN COMMENTO


Il tuo Commento

Nome\* Email\* Website

Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment.

INVIA

Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

Menu




NAUTICA

## Mangusta Oceano 39 – Lo yacht rivoluzionario

Lungo 39 metri, abbina eleganza e performance in una linea completamente nuova ed originale, il nuovo Mangusta Oceano 39 è uno yacht di lusso.

di **Marco Lasala** 29 minuti fa

Tempo di lettura: 2 minuti

**Mangusta Oceano 39 è un rivoluzionario yacht**

Lungo 39 metri, abbina eleganza e performance in una linea completamente nuova ed originale, il nuovo **Mangusta Oceano 39** è stato ufficialmente presentato.

Esalta il concetto di spazio, dove il contratto con il mare avviene anche attraverso una struttura minimal che fa un ampio utilizzo di vetro, ne deriva una comunicazione totale tra interno ed esterno, come se fosse il patio di una moderna villa sua mare.

**Il Mangusta Oceano 39 ha una superficie vetrata impressionante.**



Terrazze ribaltabili, una beach house / garage a 180 gradi realizzati su misura per l'Armatore.

Una prua imponente, che protegge la timoniera vetrata e la piscina infinity, il cui fondo, in parte a vetri, inonda di luce naturale la cabina dell'armatore.

Una seconda piscina infinity è collocata sul ponte sundeck e permette un pieno relax con una vista incredibile.

**Ogni ponte pensato per il Mangusta Oceano 39 permette all'Armatore di configurare gli spazi a proprio piacimento, con diverse aree customizzate secondo i propri desideri.**

Tecnicamente è capace di una velocità massima di 16 nodi per la versione dislocante e 21 nella versione fast displacement.

Entrambe le versioni garantiscono livelli di rumorosità ridotti al minimo aumentando ulteriormente il comfort a bordo. Sotto il limite delle 299 GT.

Una moderna villa sul mare: gli ampi spazi esterni permettono di godersi viste impareggiabili da terrazze vetrate. Che si voglia godersi una cena all'ancora a Porto Cervo o Saint Tropez, o raggiungere le Bahamas o gli Hamptons, la Oceano 39 offre lo stile e il comfort di una penthouse di Miami.

Il tutto con volumi assolutamente incredibili, mai raggiunti prima su **yacht** di queste dimensioni, resi possibili dal know-how **Mangusta** e dalla sinergia con il designer Alberto Mancini che ha curato gli interni.

Indubbiamente una nuova pietra miliare della sua gamma



considerata, ancora prima di essere presentata, un "game changer" dell'intero segmento.

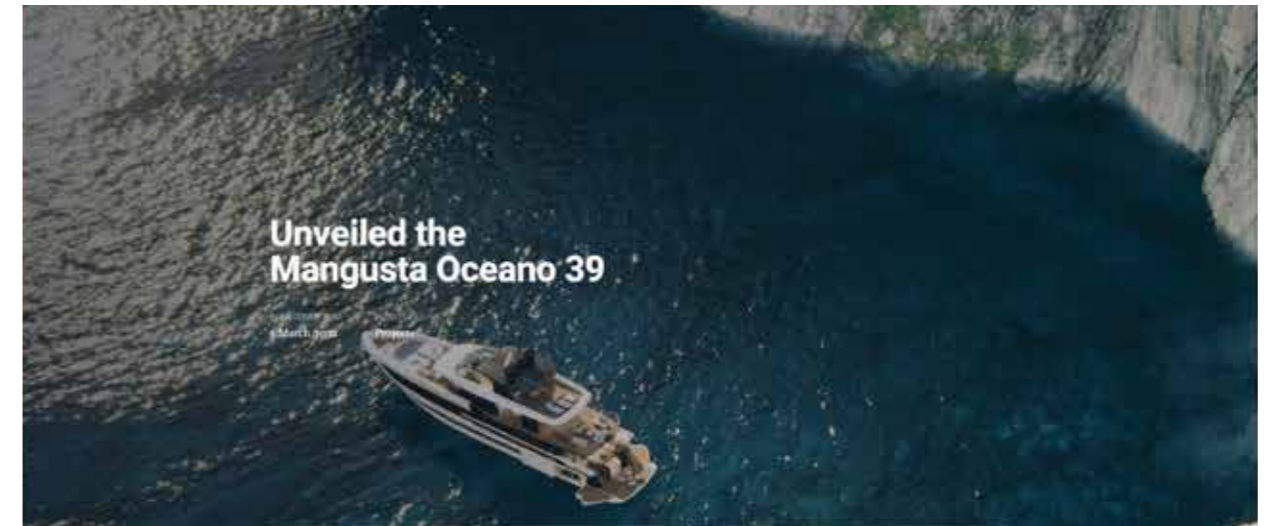
Uno yacht che ha le sembianze una villa tutta vetri pronta a salpare, pensata per affrontare qualsiasi tipo di navigazione.

E farlo con la classe invidiabile che è nel DNA Mangusta.

- # andrea dovizioso
- # andrea iannone # Audi # auto # Bmw
- # casey stoner # dani pedrosa # dovizioso
- # Ducati # Ferrari # Fiat # Ford
- # Honda # Jaguar # jeep
- # jorge lorenzo # Kawasaki # Kia
- # Lamborghini # lorenzo # marc marquez
- # marquez # maserati # Mazda
- # mclaren # Mercedes # mercedes-benz
- # mercedes amg # Mini # motogp2010
- # Moto Mondiale # news auto # nissan
- # Opel # Peugeot # Porsche # Renault
- # rossi # sbk # Suzuki # valentino rossi
- # Volkswagen # Volvo # Yamaha

Precedente

Altri articoli da: **Nautica**



The new Mangusta Oceano 39 has been officially presented.

A tri-deck yacht that embodies an innovative way of experiencing onboard life, forging a brand-new concept of open spaces and direct contact with the sea thanks to a minimal superstructure and the most extensive use of glass. The uttermost consistency between the yachts' interiors and exteriors creates the effect of the patio of a modern, seaside glass villa. Interior design is minimal and yet warm and cozy, and the foldable terraces can be lowered to provide access to a 180° beach house/garage tailored to the Owner's taste and requirements.



Freedom of movement and constant interaction between all decks are ensured by the aft area, which is a natural extension of the yacht overlooking the sea – the beach area is, indeed, not so much an extensible platform, but a beach house through and through. Minimized bulwarks and glass handrails allow the gaze to sweep the horizon freely, and the ceiling-high sliding glass doors mean that no breathtaking view will ever be missed. An imposing and powerful bow protects the glass wheelhouse and the infinity pool, whose partially see-through bottom lets natural light flood the Owner's stateroom.

## With Two Infinity Pools, This 128-Foot Superyacht Is Like a Miami Penthouse on the Water

Mangusta's striking "ocean-going glass villa" is designed for serious relaxation.

By RACHEL CORMACK



Mangusta

If the description is anything to go by, [Mangusta's](#) latest [superyacht](#) is a floating piece of luxury real estate. The 128-footer is billed as an "ocean-going glass villa" with an interior styled like a "Miami penthouse."

The new model, dubbed the [Oceano 39](#), was unveiled Thursday in a [virtual presentation](#) hosted by the president of Mangusta Americas, Stefano Arlunno. According to Arlunno, the design actually originated from clients requesting a tri-deck superyacht a little smaller than the Italian builder's entry-level [Oceano 43](#), which has already seen six units sold. The new 39 could prove just as popular.

Helmed by Italy's [Overmarine](#) Group, Mangusta has been in the game since 1985 and brings a wealth of expertise to its builds. The vessel itself appears to live up to Arlunno's hyperbole. The exterior is replete with sculpted lines and long swathes of glass that create the effect of a seaside villa. In addition, a minimalist superstructure and minimized bulwarks ensure that you'll always have primo sweeping views, just like that touted Miami penthouse.



Italian designer Alberto Mancini outfitted the superyacht's interior.  
Mangusta

Onboard, the vessel offers a spacious 299GT interior, which Mangusta claims has never been achieved on a vessel of this size. Prolific young Italian designer Alberto Mancini outfitted the space and opted for subtle hues with simple yet elegant furnishings. Naturally, this can all be customized depending on personal taste.

The interior flows effortlessly to the exterior where seafarers have access to an inordinate amount of deck space, along with al fresco dining areas and sun lounges. The vessel is fitted with not one but two infinity pools: The first is located on the sundeck, while the second sits forward of the main deck above the owner's stateroom. Since the latter has a partially see-through bottom, it floods the generous cabin underneath with natural light.

As for performance, the Oceano 39 is fitted with an imposing, powerful bow to help her cut through the seas. There are two different propulsion options, which result in varied top speeds. The standard displacement version can reach 16 knots, while the fast displacement can hit 21 knots. Now show us a penthouse that can do that.





Mangusta



Mangusta



Mangusta

READ MORE ON: [MANGUSTA](#) [OVERMARINE](#)



Another infinity pool can be found on the sundeck, where guests can take in the boundless view and experience that, truly, the limit is only in one's imagination. The exteriors feature deeply sculpted lines. The streamlined profile of the sundeck, in particular, is further emphasized by distinctive and stylish design elements, with sophisticated lighting solutions that reveal the shade of the teak wood covering all external decks and highlight the flawless continuity between indoor and outdoor materials.

Every deck has been thought out to enable the Owner to arrange space at his own convenience, thanks to loose furniture and areas that he can easily customize as needed.

A true masterpiece, where style and innovation do not go to the detriment of performances, but actually improve them. The dual propulsion available on this yacht can take her to two different maximum speeds - 16 knots in the displacement version; 21 knots in the fast displacement one.



Both models stand out for their impressive noiselessness, which further increases onboard comfort under 299 GT.

A modern ocean-going villa, with outdoor spaces allowing you to enjoy wonderful views from the glass terraces. This yacht can truly boast unbelievable volumes, never achieved before on a vessel of this size, thanks to Mangusta's know-how and its synergy with designer Alberto Mancini, who pencilled the interiors.

## With Two Infinity Pools, This 128-Foot Superyacht Penthouse on the Water

**Rachel Cormack**  
Fri, March 5, 2021, 10:00 PM · 2 min read



If the description is anything to go by, [Mangusta's latest superyacht](#) is a floating piece of luxury real estate. The 128-footer is billed as an "ocean-going glass villa" with an interior styled like a "Miami penthouse."

The new model, dubbed the [Oceano 39](#), was unveiled Thursday in a [virtual presentation](#) hosted by the president of Mangusta Americas, Stefano Arlunno. According to Arlunno, the design actually originated from clients requesting a tri-deck superyacht a little smaller than the Italian builder's entry-level [Oceano 43](#), which has already seen six units sold. The new 39 could prove just as popular.

### More from Robb Report

- [Bering Yachts Unveils a Rugged 72-Foot Explorer Vessel That Can Cruise 5,000 Miles](#)
- [Damen's Redesigned 252-Foot SeaXplorer 77 Expedition Yacht Can Double as a 150-Guest Dance Club](#)
- [This Futuristic, 200-Foot Hybrid Expedition Yacht Concept Can Go 6,000 Miles on a Single Tank](#)

Helmed by Italy's [Overmarine](#) Group, Mangusta has been in the game since 1985 and brings a wealth of expertise to its builds. The vessel itself appears to live up to Arlunno's hyperbole. The exterior is replete with sculpted lines and long swathes of glass that create the effect of a seaside villa. In addition, a minimalist superstructure and minimized



Onboard, the vessel offers a spacious 299GT interior, which Mangusta claims has never been achieved on a vessel of this size. Prolific young Italian designer Alberto Mancini outfitted the space and opted for subtle hues with simple yet elegant furnishings. Naturally, this can all be customized depending on personal taste.

The interior flows effortlessly to the exterior where seafarers have access to an inordinate amount of deck space, along with al fresco dining areas and sun lounges. The vessel is fitted with not one but two infinity pools: The first is located on the sundeck, while the second sits forward of the main deck above the owner's stateroom. Since the latter has a partially see-through bottom, it floods the generous cabin underneath with natural light.

As for performance, the Oceano 39 is fitted with an imposing, powerful bow to help her cut through the seas. There are two different propulsion options, which result in varied top speeds. The standard displacement version can reach 16 knots, while the fast displacement can hit 21 knots. Now show us a penthouse that can do that.



Mangusta Oceano 39 Superyacht



Mangusta Oceano 39 Superyacht







CITY GENOVA NEWS – IL BLOG DI INFORMAZIONE SULLA CITTÀ DI GENOVA

Roberto Ugolini / 7 Marzo 2021 / Trends

## Il nuovo Mangusta Oceano 39 è pronto a rivoluzionare il concetto di yacht



Il nuovo Mangusta Oceano 39 è stato ufficialmente presentato: 39 metri di innovazione, expertise, eleganza e performance che rileggono la linea dislocante Mangusta Oceano in modo nuovo

Si chiama **Mangusta Oceano 39** il nuovo megayacht che è stato presentato ufficialmente con un evento online, pronto a rileggere la linea dislocante Mangusta Oceano, in modo completamente nuovo, grazie ai suoi **39 metri** di innovazione ed expertise, 39 metri di eleganza e performance.

Il nuovo tri-deck di Mangusta Yachts dà un volto unico all'intera categoria, rappresentando una nuova esperienza di vita a bordo, sviluppando un concetto di spazi aperti e di **contatto diretto con il mare** totalmente innovativo, grazie ad una sovrastruttura minimal e all'impiego massimo di **vetro**.

### MANGUSTA OCEANO 39: UNA VILLA SUL MARE

Una comunicazione totale tra interno ed esterno, come fosse il patio di una moderna **villa sul mare** dalle impressionanti superfici vetrate, con interni all'insegna di un caldo minimalismo e **terrazze ribaltabili** che danno accesso ad un beach house/garage a 180° su misura per l'armatore.

La zona di poppa è un dialogo ininterrotto da un ponte all'altro, una naturale estensione sull'acqua. La beach area, infatti, non è una piattaforma estendibile, ma una vera **beach house**. Impavesate ridotte al minimo e parapetti in vetro, per offrire la **massima pulizia visiva**, abbinati a porte vetrate scorrevoli a tutta altezza, per godersi al meglio qualsiasi vista.

Una **prua imponente** protegge la timoneria vetrata e la piscina infinity, il cui fondo, in parte a vetri, inonda di luce naturale la cabina dell'armatore. Una seconda **piscina infinity**, collocata sul ponte sundeck, permette di godersi panorami sconfinati dove il solo limite è la propria immaginazione.

### IL DESIGN DEL MANGUSTA OCEANO 39

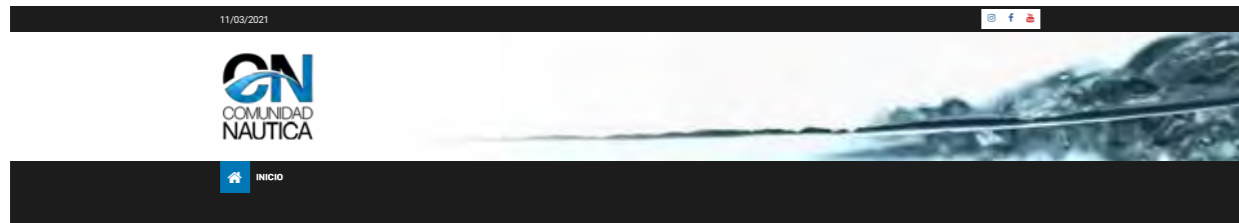
Gli esterni sono marcati da un **design scultoreo**, che delinea le linee tese del sundeck, enfatizzato da elementi distintivi e sofisticati, con un lighting design che evidenzia l'essenza del teak dei ponti esterni creando una continuità di materiali tra dentro e fuori.

Ogni ponte è stato pensato per permettere all'armatore di configurare gli spazi a suo piacimento con arredi loose e aree da customizzare secondo i propri desideri. Un capolavoro di stile e innovazione, che però non solo non rinuncia alle performance ma le migliora.

### IL MANGUSTA OCEANO 39 ANCHE IN VERSIONE FAST DISPLACEMENT

La **doppia propulsione** disponibile permette di raggiungere velocità massime differenti. Velocità massima di **16 nodi** per la versione dislocante e **21 nodi** nella **versione fast displacement**. Entrambe le versioni garantiscono livelli di rumorosità ridotti al minimo aumentando ulteriormente il comfort a bordo, considerando che siamo sotto il limite delle **299 GT**.

Il concetto di "villa sul mare" si declina con **volumi** assolutamente incredibili, mai raggiunti prima su yacht di queste dimensioni, resi possibili dal know-how Mangusta e dalla sinergia con il designer **Alberto Mancini** che ha curato gli interni, realizzando una nuova pietra miliare della sua gamma, considerata, ancora prima di essere presentata, un "game changer" dell'intero segmento. Il Mangusta Oceano 39 è una villa tutta vetri pronta a salpare, pensata per affrontare qualsiasi tipo di navigazione.



11/03/2021

COMUNIDAD NAUTICA

INICIO

NÁUTICA NOTICIAS

## EL NUEVO MANGUSTA OCEANO 39 ES PRESENTADO OFICIALMENTE

07/03/2021 *CF* Alén Florentin



### 39 metros de innovación, experiencia, elegancia y rendimiento que reinterpretan la línea de desplazamiento Mangusta Oceano de una nueva forma.

Se llama nuevo megayate **Mangusta Oceano 39** que fue presentado oficialmente con un evento en línea, listo para reefer la línea de desplazamiento Mangusta Oceano. De una manera completamente nueva, gracias a sus 39 metros de innovación y experiencia, 39 metros de elegancia y rendimiento.

El nuevo tri-deck de **Mangusta Yachts** da un rostro único a toda la categoría, representando una nueva experiencia de vida a bordo, desarrollando un concepto totalmente innovador de espacios abiertos y contacto directo con el mar, gracias a una superestructura mínima y al máximo aprovechamiento del vidrio.



#### Un diseño innovador

Una comunicación total entre el interior y el exterior, con interiores caracterizados por un cálido minimalismo y terrazas abatibles que dan acceso a una casa de playa/ garaje de 180° hecha a medida para el propietario.

La zona de popa es un diálogo ininterumpido de una cubierta a otra, una extensión natural sobre el agua. La zona de la playa, de hecho, no es una plataforma extensible, sino una auténtica casa de playa. Muros reducidos al mínimo y parapetos de vidrio, para ofrecer la máxima limpieza visual, combinados con puertas corredizas de vidrio de altura completa, para disfrutar mejor de cualquier vista.

Una proa imponente protege la timonera acristalada y la piscina infinita, cuyo fondo, parcialmente acristalado, inunda de luz natural la cabina del propietario. Una segunda piscina infinita, ubicada en la terraza del solarium, le permite disfrutar de vistas ilimitadas donde el único límite es su imaginación.

Los exteriores están marcados por un diseño escultórico, que perfila las líneas tensas del solarium, enfatizadas por elementos distintivos y sofisticados, con un diseño de iluminación que resalta la esencia de la teca de las cubiertas externas, creando una continuidad de materiales entre el interior y el exterior.

Cada cubierta ha sido diseñada para permitir al propietario configurar los espacios a su gusto con muebles sueltos y áreas para personalizar según sus deseos. Una obra maestra de estilo e innovación, que no sólo no renuncia al rendimiento sino que lo mejora.



#### Un modelo disponible en versión de desplazamiento rápido

La doble propulsión disponible permite alcanzar diferentes velocidades máximas. Velocidad máxima de 16 nudos para la versión de desplazamiento y 21 nudos en la versión de desplazamiento rápido. Ambas versiones garantizan niveles de ruido reducidos al mínimo, aumentando aún más el confort a bordo, considerando que estamos por debajo del límite del **299 GT**.

El concepto de "villa junto al mar" se expresa con volúmenes absolutamente increíbles, nunca antes alcanzados en yates de este tamaño, hecho posible por el saber hacer de Mangusta y por la sinergia con el diseñador **Alberto Mancini** que se ocupó de los interiores, creando un nuevo hito de su gama, considerado, incluso antes de ser presentado, un "cambio de juego" de todo el segmento. **Mangusta Oceano 39** es una villa totalmente acristalada lista para navegar, diseñada para afrontar cualquier tipo de navegación.

Fuente: Liguria Nautica

Compartir en:

Tags: Mangusta Oceano 39 | Mangusta Yachts | Super Yate

#### RELACIONADAS

#### Deja una respuesta

Tu dirección de correo electrónico no será publicada.

Comentario

Nombre

Correo electrónico

Web

Guarda mi nombre, correo electrónico y web en este navegador para la próxima vez que comente.

Publicar el comentario



#### CONTACTO

VIAMONTE 811 PIP OF N° (1053) C.A.B.A - ARGENTINA  
+5411 6298 3079  
INFO@COMUNIDADNAUTICA.COM



#### CATEGORÍAS

- ASTILLEROS
- BARCOS CLÁSICOS
- CRUCEROS
- DEPORTES NAUTICOS
- Edición N° 43
- Edición N° 44
- ENTREVISTAS
- ESLORAS TV
- LANCHAS
- LIFESTYLE
- NOTAS
- NOTICIAS
- NAUTICA
- PARALELO CERVO MAGAZINE
- PARALELO CERVO TV
- SALONES NAUTICOS
- SEGURIDAD NAUTICA
- Sin categoría
- TECNOLOGIA
- TRÁMITE PRELECTURA NAVAL ARGENTINA
- VELEROS

#### ENTRADAS RECIENTES

- VIDEOS - UN INCENDIO DESTRUYE CUATRO BARCOS AMARRADOS EN EL CLUB NAUTICO DE SAN PICAFORT
- ESTÁ EN MARCHA LA 36ª COPA AMERICA, RESUMEN DEL PRIMER DÍA
- SUPERYATE A MOTOR COMBINA EL LLUJO Y LA INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA EN UN SOLO CONCEPTO
- ITUZAINGO: DESAPARECÓ UN HOMBRE EN LAS AGUAS DEL RÍO PARANÁ



Copyright © 2021 Comunidad Náutica. Todos los derechos reservados.



HOME (HTTPS://WWW.CRUISELIFESTYLE.IT/) CROCIERE YACHT ALTRE CATEGORIE INFO

CONTATTI (HTTPS://WWW.CRUISELIFESTYLE.IT/CONTATTI/)

# CRUISE LIFESTYLE

CRUISE & SUPERYACHT WEB MAGAZINE

ULTIMI ARTICOLI



SUPERYACHT (HTTPS://WWW.CRUISELIFESTYLE.IT/CATEGORY/SUPERYACHT/)



## Mangusta Oceano 39: innovazione, eleganza e performance che rivoluzionano la serie Oceano

5 MARZO 2021 di Redazione Cruise Lifestyle 9

39 metri di innovazione ed expertise, 39 metri di eleganza e performance che rileggono la linea dislocante Mangusta Oceano in modo completamente nuovo: è il rivoluzionario **Mangusta Oceano 39**.

Un **tri-deck sotto il limite delle 299 GT** che dà un volto unico all'intera categoria, uno yacht che rappresenta una nuova esperienza di vita a bordo, sviluppando un concetto di spazi aperti e di contatto diretto con il mare totalmente innovativo grazie ad una **sovrastuttura minimal** e all'**impiego massimo di vetro**. Una comunicazione totale tra interno ed esterno, come fosse il patio di una moderna villa sul mare dalle impressionanti superfici vetrate, con interni all'insegna di un **caldo minimalismo, terrazze ribaltabili** che danno accesso ad un beach house/garage a 180° su misura per l'armatore.

La zona di poppa è un dialogo ininterrotto da un ponte all'altro, una naturale estensione sull'acqua. La beach area, infatti, non è una piattaforma estendibile, ma una vera **beach house**.

**Impavesate ridotte al minimo e parapetti in vetro**, per offrire la massima pulizia visiva, abbinati a porte vetrate scorrevoli a tutta altezza, per godersi al meglio qualsiasi vista. Una prua imponente, dall'impronta possente che protegge la timoneria vetrata e la **piscina infinity**, il cui fondo, in parte a vetri, inonda di luce naturale la cabina dell'armatore. Una **seconda piscina infinity**, collocata sul ponte sundeck, permette di godersi panorami sconfinati dove il solo limite è la propria immaginazione.

Gli **esterni** sono marcati da un **design scultoreo** che delinea le linee tese del sundeck, enfatizzato da elementi distintivi e sofisticati, con un lighting design che evidenzia l'essenza del teak dei ponti esterni creando una **continuità di materiali tra dentro e fuori**.

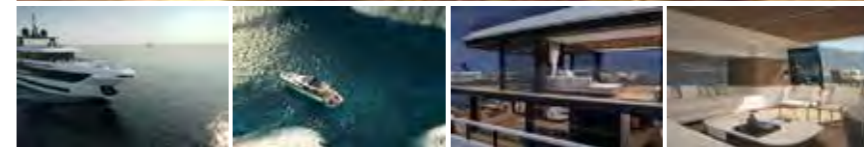
Ogni ponte è stato pensato per permettere all'armatore di configurare gli spazi a suo piacimento con arredi loose, aree da customizzare secondo i propri desideri.

Un capolavoro di stile ed innovazione, che però non solo non rinuncia alle performance ma le migliora. La doppia propulsione disponibile permette di raggiungere velocità di massima differenti: 16 nodi per la **versione dislocante** e 21 nella **versione fast displacement**. Entrambe le versioni garantiscono **livelli di rumorosità ridotti al minimo** aumentando ulteriormente il comfort a bordo.

E' **come una moderna villa sul mare**, dove gli ampi spazi esterni permettono di godersi viste impareggiabili da terrazze vetrate. Che si voglia godersi una cena all'ancora a Porto Cervo o Saint Tropez, o raggiungere le Bahamas o gli Hamptons, il Mangusta Oceano 39 offre lo stile e il comfort di una penthouse di Miami. Il tutto con **volumi assolutamente incredibili, mai raggiunti prima su yacht di queste dimensioni**, resi possibili dal know-how Mangusta e dalla sinergia con il designer Alberto Mancini che ha curato gli interni.

Il Mangusta Oceano 39 è una villa tutta vetri pronta a salpare, pensata per affrontare qualsiasi tipo di navigazione. Con l'invidiabile classe dei Mangusta.

FOTO VIDEO



Fonte: Overmarine Group

Dai un voto all'articolo ☆☆☆☆☆

E-MAIL STAMPA  
(MAILTO:?)

SUBJECT=MANGUSTA%20OCEANO%2039-%20INNOVAZIONE,%20ELEGANZA%20E%20PERFORMANCE%20CHE%20RIVOLUZIONANO%20LA%20SERIE%20OCEANO&BODY=HTTPS%3A%2F%2FWWW.CRUISELIFESTYLE.IT%2FARTICOLI%2F126-07-MARZO-2021-MANGUSTA-OCEANO-39-%20INNOVAZIONE-ELEGANZA-E-PERFORMANCE-CHE-RIVOLUZIONANO-LA-SERIE-OCEANO%2F

### ARTICOLI CORRELATI

(https://www.cruiselifestyle.it/overmarine-conclude-il-2020-con-la-vendita-di-due-navi/)





Miami penthouse meets opulent superyacht: that's the lure of Mangusta's latest 39m yacht, the Oceano 39, which is as much an exercise in nautical supremacy as it is luxury real estate.

Dubbed an "ocean-going glass villa", the tri-deck superyacht – ripe with an open-plan, minimalist superstructure and minimised bulwarks – affords not only 39 metres of innovation, expertise, elegance and performance, but also the magnificent views that guarantee the Mangusta Oceano 39 lives up to the hype.



At first glance, masterful glasswork infiltrates every corner, from the bulwarks to the floor-to-ceiling panels that comprise much of the ship's walls. Even the handrails have been intricately blown by a skilled glazier.

Combine this extensive glasswork with the vessel's sculpted exterior lines and it's easy to see the lavish spirit of a modern seafront penthouse emanating throughout the yacht.



Onboard, this prosperity is elevated throughout the 299GT interior, in which space and subtlety are of utmost importance thanks to the careful eye of prolific Italian designer Alberto Mancini. While the outfit is perfectly customisable, Mancini recommends light and light-reflective materials like oak soles and elegant, muted furnishings to heighten the Oceano 39's clean, sophisticated character. This interior flows effortlessly to the exterior, where the vast deck space makes way for al fresco dining areas, sun lounges and two infinity pools – one on the sundeck and another that sits above the owner's stateroom and features a see-through bottom that floods the spacious cabin below with flickering natural light. From a design standpoint, every deck has been carefully considered to enable the owner to arrange space at their own convenience, thanks to the open layout and loose furniture.





Rounding out the superyacht is the noiseless dual propulsion that reaches two different maximum speeds – 16 knots in the standard displacement or 21 knots in the fast-displacement package.

Specially crafted to be the perfect cruising companion from ports like Porto Cervo and St Tropez in the Mediterranean all the way to the Bahamas, Hamptons and onward to Martha's Vineyard, the Mangusta Oceano 39 is not only an indisputable new milestone in her range, but this glass superstructure is also ready to anchor down as your personal penthouse on the water.

Visit [Mangusta Oceano 39](#)



<https://luxurylaunches.com/>

/ March 7, 2021

## With glass walls, sundecks, two infinity pools and more – This yacht is like a Miami penthouse for the high seas

by Neha Tandon Sharma(<https://luxurylaunches.com/author/neha-tdandon/>)



The best way to enjoy the ocean is probably to sit on it without any interruptions. Of course, that will lead to drowning, which is why the closest one can come to feel close to the waters is by getting on an ocean-going glass villa, aka the new 39-meter yacht, Mangusta Oceano 39. Smaller than Mangusta's core entry-level Mangusta 43 model" is this latest version that's earned the title of a glass villa owing to open-plan layout and glass walls. It's not a novelty for [superyachts](https://luxurylaunches.com/tag/Superyacht/) to offer an assembly of luxuries but having incredibly close contact to the sea is a definite highlight thanks to extensive use of glass, minimal superstructure and bulwarks, and ceiling-high sliding doors. Let's explore the details of this mind-

boggling “ocean-going glass villa,” which embodies “Mangusta’s DNA of innovation, performance, and supreme engineering:



Designer Alberto Mancini is the brainchild behind the three-deck superyacht designed for the purpose and capable of ocean crossing at all latitudes.

**READ: [The McLaren 570S GT4 unveiled](https://luxurylaunches.com/transport/the-mclaren-570s-gt4-unveiled.php)**  
(<https://luxurylaunches.com/transport/the-mclaren-570s-gt4-unveiled.php>)



(<https://luxurylaunches.com/wp-content/uploads/2021/03/Mangusta-Oceano-39-superyacht-2.jpg>)  
The interiors are minimal, warm, and cozy with stunning marble tabletops, a teak deck, and wood panels with misty lighting.



(<https://luxurylaunches.com/wp-content/uploads/2021/03/Mangusta-Oceano-39-superyacht-3.jpg>)  
The yacht captures plenty of natural light due to the transparency lent by ample glass and subtle cream furnishings, wicker chairs, and sand-colored surfaces, contributing further to the radiance.



(<https://luxurylaunches.com/wp-content/uploads/2021/03/Mangusta-Oceano-39-superyacht-4.jpg>)  
Mangusta Oceano 39 includes flush decks, large exterior areas addition to two infinity glass pools found ahead of the main and sun decks.

**READ: [Another power packed 1966 Batmobile replica for a rich Batman fan](https://luxurylaunches.com/transport/another_power_packed_1966_batmobile_replica_for_a_rich_batman_fan.php)**  
([https://luxurylaunches.com/transport/another\\_power\\_packed\\_1966\\_batmobile\\_replica\\_for\\_a\\_rich\\_batman\\_fan.php](https://luxurylaunches.com/transport/another_power_packed_1966_batmobile_replica_for_a_rich_batman_fan.php))



MEGA RICOS

RIQUEZA BIENES RAÍCES TRANSPORTE ESTILOS & LUJOS VIAJES +QUE MÁS Q

## Overmarine reveló el superyate Mangusta Oceano 39, un nuevo modelo de tres cubiertas, diseño de espacio abierto y paredes de cristal



Crédito de las fotos Mangusta Yachts

Mangusta Yachts, división de yates de lujo de [Overmarine](#), ha desvelado los planos de su nuevo superyate Mangusta Oceano 39 de casi 128 pies (39 metros) de eslora.

La última creación de los constructores italianos es apodada cariñosamente "Glass Villa (en español: villa de cristal)" gracias a su diseño de espacio abierto y a sus paredes de cristal, que facilitan el contacto directo de los huéspedes con el mar gracias a su superestructura minimalista y al uso más extenso del cristal.



En el diseño, la interacción entre las tres cubiertas está asegurada por el área de popa de la embarcación, que es una "extensión natural del yate" curada como una zona de playa al estilo de una casa junto a la playa. Los huéspedes del superyate Mangusta Oceano 39 tendrán un contacto directo con el mar gracias al uso extensivo de vidrio, una superestructura y unos baluartes mínimos y unas puertas corredizas de piso a techo.

Con el diseñador Alberto Mancini detrás de este diseño, se dice que los interiores son "minimalistas, cálidos y acogedores", y pueden adaptarse al gusto y las necesidades del propietario.



En un comunicado de prensa, Overmarine describe el superyate Mangusta Oceano 39 como "revolucionario en términos de espacio, elegancia y estilo de vida".

"El objetivo era crear una embarcación cómoda, diseñada para un propósito y capaz de cruzar el océano en todas las latitudes.

Ya sea que desee saborear su cena fondeado en Porto Cervo o Saint Tropez o llegar a las Bahamas o los Hamptons, el Mangusta Oceano 39 le permitirá hacerlo mientras disfruta de la elegancia y la comodidad de un ático en Miami", explica el comunicado.



Los muebles de color crema, las sillas de mimbre y las superficies de color arena refuerzan la impresión de apertura y luminosidad del yate. Los tableros de mármol, la cubierta de teca y los paneles de madera con iluminación atmosférica añaden un acabado elegante. Características notables a bordo del superyate Mangusta Oceano 39 incluyen: el puente de mando de cristal y la piscina infinita, cuyo fondo parcialmente transparente permite que la luz natural inunde el camarote del propietario.



El perfil aerodinámico de la embarcación se completa con la cubierta de sol, donde se encuentra otra piscina infinita y tumbonas, así como una sofisticada solución de iluminación para resaltar las cubiertas exteriores hecha de teca.

El superyate, de 299 GT, viene equipado con una propulsión dual silenciosa que permite alcanzar dos diferentes velocidades máximas: 16 nudos en la versión de desplazamiento y 21 nudos en el modelo de desplazamiento rápido.



autoevolution Search here... TIP US

FEATURED autoevolution's Toyota Month →

Advertisement

*Bigger isn't always better or, for that matter, desirable. For millionaires looking for the same kind of comfort and luxe amenities found on a massive megayacht but in a more compact, equally elegant package, Overmarine has designed the new Mangusta Oceano 39.*

**Mangusta Oceano 39 Is a Glass Miami Penthouse With Transoceanic Range**

Home > News > Coverstory 8 Mar 2021, 10:07 UTC - by Elena Gorgan

Overmarine is an Italian shipbuilder with more than three decades of experience in offering open and displacement power superyachts. Their smallest entry in the Mangusta lineup is Oceano 43, with the "43" in the moniker standing for length: 43 meters or 141 feet.

Article continues below

Advertisement

MORE ON THIS:

- 1 Here's the Moment \$90 Million Custom Megayacht Go Crashed Into Sint Maarten Dock
- 2 \$610 Million Solaris Yacht Is Nearing Completion, Will Be World's Most Powerful
- 3 Emir Megayacht Concept Comes With Two Helipads, Insane Luxury
- 4 Illusion Plus Megayacht Is a \$145 Million Floating Family Home
- 5 Project Century X Megayacht Is All Business Up Front, Pure Opulence Inside

MORE COVERSTORIES:

- Are Synthetic Fuels the Future of Internal Combustion and an Alternative to EVs?
- The Nike Cruiser Board Study Seeks to Reinvent the Future of Urban Mobility
- Mansory's "Gronos" Is the Meanest Mercedes-AMG G 63 Around, Boasts 838 HP
- The Urwahn Schmolke Edition Bike Is a \$10K Steel-Frame Wonder
- These Are the Most Affordable AWD Cars You Can Buy Today
- Air Go's Supernova Cabin Turns Every Seat Into a Flatbed on Business Jets

SEE ALL COVERSTORIES →

SPONSORED SEARCHES

- mangusta for sale
- boats and prices
- yacht price list
- deck designs
- sale of yachts

COVERSTORY →

These Are the Most Affordable AWD Cars You Can Buy Today

"A modern ocean-going villa, with outdoor spaces allowing to enjoy wonderful views from the glass terraces," reads the official description of the megayacht. "A new milestone in the range. [Oceano 39] is a glass villa ready to weigh anchor and take [its] guests to any destination they have been dreaming of. And [it] will do so with the incomparable class that runs in Mangusta's DNA."

autoevolution Search here... TIP US

Advertisement

For its size, Oceano 39 offers 299 GT of interior volume, which Overmarine says is a world-first for a vessel of this size. But its standout feature is the massive amount of glazing incorporated into the superstructure, which further adds to the impression of expansiveness. Arlunno says, for this megayacht, they aimed to replace "windows" with "views," and they did so by replacing solid structures with floor-to-ceiling glass.

Minimized bulwarks further optimize sweeping views, and the glazing is retractable in most spaces. What this means—and is perfectly illustrated in the first video presentation at the bottom of the page—is that almost the entire ship can open to the exterior. Italian designer Alberto Mancini, who outfitted the interior, compares the experiencing on sailing on Oceano 39 to the view from a Miami penthouse, but a three-deck penthouse on water.

Amenities on board are on par with what you find on bigger megayachts, including an impressive, generous beach club and not one but two infinity pools. One is placed forward on the sundeck, and the second is on the foredeck. The latter comes with a glass bottom, which allows light to filter through to the master suite below and, at the same time, offers what could only be described as a most interesting view of the swimmers above.

Article continues below

Advertisement

The "minimal, warm and cozy" interior of Oceano 39 bears Mancini's signature in soft, neutral colors and natural, preferably light-reflective materials, but each owner of such a megayacht can choose whatever furnishings they prefer. Overmarine's specialty is semi-custom megayachts, so there's plenty of room for personal touches.

Oceano 39 comes with a transoceanic range and will be offered in two propulsion packages with different performance levels. It will deliver a top speed of 16 knots with a displacement hull, but a 21-knot max speed will be possible as a fast-displacement option.

No delivery date or price range has been announced for the new megayacht. Not that this seems to be stopping multi-millionaires from snapping them up.

Advertisement

[NÁUTICA](#) [ACTUALIDAD](#) [PRODUCTOS](#) [TECNOLOGÍA](#) [OPINIÓN](#) [ENTIDADES](#) [REVISTAS](#) ▾

## Un nuevo Mangusta Oceano 39, listo para revolucionar el concepto de yate

08/03/2021



Se ha presentado oficialmente el nuevo y revolucionario **Mangusta** Oceano 39, 39 metros de innovación y experiencia, 39 metros de elegancia y rendimiento que reinterpretan la línea de desplazamiento Mangusta Oceano en una clave radicalmente nueva.

Create PDF in your applications with the Pdfcrowd [HTML to PDF API](#)

Un yate de tres cubiertas que le da a toda su clase una nueva identidad armonizada, un yate que encarna una forma innovadora de experimentar la vida a bordo, forjando un nuevo concepto de espacios abiertos y contacto directo con el mar gracias a una superestructura mínima y el uso más extenso del vidrio. La consistencia más absoluta entre el interior y el exterior de los yates crea el efecto del patio de una moderna villa de vidrio junto al mar. El diseño interior es mínimo pero cálido y acogedor, y las plataformas plegables se pueden bajar para proporcionar acceso a una casa de playa/garaje de 180° a la medida del gusto y los requisitos del propietario.

La libertad de movimiento y la interacción constante entre todas las cubiertas están garantizadas por el área de popa, que es una extensión natural del yate con vista al mar; el área de la playa, de hecho, no es tanto una plataforma extensible, sino una casa de playa de principio a fin.



El nuevo yate Mangusta Oceano 39.



Los baluartes minimizados y los pasamanos de vidrio permiten que la mirada barre libremente el horizonte, y las puertas corredizas de vidrio hasta el techo significan que nunca se perderá una vista impresionante. Un arco imponente y poderoso protege la timonera de vidrio y la piscina infinita, cuyo fondo parcialmente transparente deja que la luz natural inunde el camarote del propietario. Otra piscina infinita se puede encontrar en la terraza, donde los huéspedes pueden disfrutar de la vista ilimitada y experimentar que, verdaderamente, el límite está solo en la imaginación de uno.

Los exteriores presentan líneas profundamente esculpidas. El perfil aerodinámico de la terraza, en particular, se enfatiza aún más con elementos de diseño distintivos y elegantes, con soluciones de iluminación sofisticadas que revelan la sombra de la madera de teca que cubre todas las cubiertas externas y resaltan la continuidad impecable entre los materiales interiores y exteriores.

Cada plataforma ha sido pensada para permitir al propietario organizar el espacio a su conveniencia, gracias a los muebles sueltos y las áreas que puede personalizar fácilmente según sea necesario.

Una verdadera obra maestra, donde el estilo y la innovación no van en detrimento de las actuaciones, sino que las mejoran. La propulsión dual disponible en este yate puede llevarlo a dos velocidades máximas diferentes -16 nudos en la versión de desplazamiento; 21 nudos en el desplazamiento rápido-. Ambos modelos destacan por su impresionante silencio, lo que aumenta aún más el confort a bordo.

Una villa moderna frente al mar, con espacios al aire libre que permiten disfrutar de maravillosas vistas desde las terrazas acristaladas. Ya sea que desee saborear su cena fondeado en Porto Cervo o Saint Tropez o llegar a las Bahamas o los Hamptons, el Mangusta Oceano 39 le permitirá hacerlo mientras disfruta de la elegancia y la comodidad de un ático en Miami. Este yate realmente puede presumir de volúmenes increíbles, nunca antes logrados en un barco de este tamaño, gracias al saber hacer de Mangusta y su sinergia con el diseñador Alberto Mancini, quien dibujó los interiores.

La Mangusta Oceano 39 es indiscutiblemente una nueva milla en su rango, y -incluso antes de ser presentada al mundo- un verdadero cambio de juego para todo el segmento. Es una villa de vidrio lista para llevar anclas y llevar a sus invitados a cualquier destino que hayan soñado.

### COMENTARIOS AL ARTÍCULO/NOTICIA

Nuevo comentario

[Identificarse](#) | [Registrarse](#)

Nombre

Texto

Interempresas

Feria virtual

Clasificados

Canales sectoriales

Revistas

[Identificarse](#)

[Nuestros productos](#)

[Aviso Legal](#)



**QM**  
QUOTIDIANO MOTORIAUTOMOBILI  
MOTO  
NAUTICA  
LIFESTYLE  
MOTOGP  
FORMULA 1  
VOLO  
TEST DRIVE  
VIDEO

Il nuovo Mangusta è pronto a rivoluzionare il concetto di yacht.

8 marzo 2021 - 15:00

Il nuovo, rivoluzionario **Mangusta Oceano 39** è stato ufficialmente presentato: 39 metri di innovazione ed expertise, 39 metri di eleganza e performance che rileggono la [linea dislocante Mangusta](#) Oceano in modo completamente nuovo.

Un **tri-deck** che dà un volto unico all'intera categoria, uno yacht che rappresenta una nuova esperienza di vita a bordo, sviluppando un concetto di spazi aperti e di contatto diretto con il mare totalmente innovativo grazie ad una sovrastruttura minimal e all'impiego massimo di vetro. Una comunicazione totale tra interno ed esterno, come fosse il patio di una moderna villa sul mare dalle impressionanti superfici vetrate, con interni all'insegna di un caldo minimalismo, terrazze ribaltabili che danno accesso ad un beach house/garage a 180° su misura per l'Armatore. La zona di poppa è un dialogo ininterrotto da un ponte all'altro, una naturale estensione sull'acqua. La beach, infatti, non è una piattaforma estendibile, ma una vera beach house.

Impavesate ridotte al minimo e parapetti in vetro, per offrire la massima pulizia visiva, abbinati a porte vetrate scorrevoli a tutta altezza, per godersi al meglio qualsiasi vista. Una prua imponente, dall'impronta possente che protegge la timoneria vetrata e la piscina infinity, il cui fondo, in parte a vetri, inonda di luce naturale la cabina dell'Armatore.

Una seconda piscina infinity collocata sul ponte sundeck permette di godersi panorami sconfinati dove il solo limite è la propria immaginazione. Gli esterni sono marcati da un design scultoreo che delinea le linee tese del sundeck, enfatizzato da elementi distintivi e sofisticati, con un lighting design che evidenzia l'essenza del teak dei ponti esterni creando una continuità di materiali tra dentro e fuori. Ogni ponte è stato pensato per permettere all'Armatore di configurare gli spazi a suo piacimento con arredi loose, aree da customizzare secondo i propri desideri.

Un capolavoro di stile ed innovazione, che però non solo non rinuncia alle performance ma le migliora. La **doppia propulsione** disponibile permette di raggiungere velocità di massima differenti. Velocità massima di 16 nodi per la versione dislocante e 21 nella versione fast displacement. Entrambe le versioni garantiscono livelli di rumorosità ridotti al minimo aumentando ulteriormente il comfort a bordo. Sotto il limite delle 299 GT.

**Una moderna villa sul mare:** gli ampi spazi esterni permettono di godersi viste impareggiabili da terrazze vetrate. Che si voglia godersi una cena all'ancora a Porto Cervo o Saint Tropez, o raggiungere le Bahamas o gli Hamptons, il Mangusta Oceano 39 offre lo stile e il comfort di una penthouse di Miami. Il tutto con volumi assolutamente incredibili, mai raggiunti prima su **yacht** di queste dimensioni, resi possibili dal know-how Mangusta e dalla sinergia con il designer **Alberto Mancini** che ha curato gli interni.


Contact Us Privacy Policy Thursday, March 11, 2021 f t in @ Search... Q

**WK WEALTH KINGDOM**

HOME WEALTH ENTREPRENEURS STARTUPS SELF IMPROVEMENT LIFESTYLE Q

## Mangusta's 128-Foot Oceano 39 Is a Miami Penthouse on the Water


March 8, 2021 in Lifestyle 2 min read Q Q Q



Share Share Share Share Share Share Share

Italian yacht designers Mangusta have gone all out with their latest creation. The 128-foot Oceano 39 is a spectacular water vessel described as a "Miami penthouse."

This modern ocean-going villa is minimalistic in design but steeped in luxury. There are multiple glass windows across the three decks offering views of the surrounding seas. The interior comes courtesy of Italian designer Alberto Mancini, who went with soft colors and elegant designs to create a relaxing vibe.



The open-plan layout includes several al fresco dining areas and sun lounges and two infinity pools, with one located on the main sundeck and the other forward of the main deck close to the main quarters. The main bedroom even has a mirror above the bed for those who like to watch.

The Oceano 39 has two different propulsion options, with the standard displacement version reaching 16 knots and the faster displacement engine hitting a speedy 21 knots.

MARCH





"Whether you want to savor your dinner at anchor in Porto Cervo or Saint Tropez or reach the Bahamas or the Hamptons, the Mangusta Oceano 39 will let you do it while relishing the elegance and comfort of a penthouse in Miami," a statement about the superyacht detailed.

Although smaller than the entry-level Oceano 43, this latest design has been a hit with yacht goers, with six models having already been sold to clients.

For more information about the Oceano 43 head to Mangusta.

See more about – Dynamiq launches new 135-foot golden superyacht

The post Mangusta's 128-Foot Oceano 39 Is a Miami Penthouse on the Water appeared first on Next Luxury.

Credit: [Source link](#)



March 08, 2021

## Mangusta presents new Oceano 39



Article by:  
**Hannah Rankine**

Mangusta has officially presented the latest yacht in its displacement line, the 39-metre (127-foot) Mangusta Oceano 39.



The new tri-deck offers plenty of open space and direct contact with the sea, thanks to its minimal superstructure and extensive use of glass.

Interior design is also minimal yet warm and cosy, and foldable terraces can be lowered to provide access to a 180° beach house/garage tailored to the owner's requirements.

Minimised bulwarks, glass handrails and ceiling-high sliding glass doors ensure breath-taking panoramic views. An imposing and powerful bow protects the glass wheelhouse and the infinity pool, whose partially see-through bottom lets natural light flood the owner's stateroom. Another infinity pool can be found on the sundeck.

The exteriors of the Oceano 39 feature deeply sculpted lines. The streamlined profile of the sundeck, in particular, is further emphasised by distinctive and stylish design elements, with sophisticated lighting solutions that reveal the shade of the teak wood covering all external decks and highlighting the continuity between indoor and outdoor materials.

Every deck has been thought out to enable the owner to arrange space at his own convenience, said Mangusta, thanks to loose furniture and areas that can be easily customised as needed.

Described as a "modern ocean-going villa", the Mangusta Oceano 39 is said to boast volumes never achieved before on a vessel of this size, thanks to the company's know-how and its synergy with designer Alberto Mancini, who pencilled the interiors.

Dual propulsion enables two different maximum speeds – 16 knots in the displacement version and 21 knots in the fast displacement one. Both are under 299 GT.

For more news and yachting tips, connect with us on [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#) and [LinkedIn](#).

*Source: IBI News*



Hannah Rankine

Yachting News

Tried & Tested

[see all Tried & Tested](#)

January 21, 2021





The newly minted Mangusta Oceano 39, represents a reinterpretation of the Mangusta Oceano displacement line and defines the direction of the Oceano line moving forward.



Designed with an abundance of glazing in the superstructure, the 39-meter/128-foot tri-deck, offers an innovative way of experiencing onboard life via enhanced open spaces and more direct contact with the sea. A seamless flow between the exterior spaces and the interior, achieved with flush decks and sole-to-ceiling sliding glass doors, creates an illusion of being in a modern glass villa perched on the sea. The interior décor is at once chic and sophisticated and homey and inviting.

On the lower deck, fold-down terraces enhance the beach club with 180° views and direct access to the sea. When fully open, the balconies not only extend the swim/ lounge platform, but also create a patio-like extension on the large beach club area.



Copious design decisions were made to enhance visual contact with sea and the changing views outside. For instance, the bulwarks were kept to a minimum height and in many cases, they are simply transparent glass structures. Also full-

height sliding glass doors facilitate the concept of bringing the outdoors inside. Forward of the glass-enclosed wheelhouse, on deck at the bow, is a lounge area with an infinity pool. The pool's partially see-through bottom doubles as a skylight to Owner's stateroom below—creating diffused natural light in the Owner's suite.



The Mangusta Oceano 39, created for sybaritic pleasures, also sports a second infinity pool on the sundeck. All the outside decks offer partially covered shade with teak overheads that elegantly mirror the teak soles. Each deck has loose furniture allowing the Owner flexibility in choosing how he can organize the spaces.



The dual propulsion available on this yacht can take her to two different maximum speeds— 16 knots in the displacement model and 21 knots in the fast displacement version. Both models stand out for their impressive noiselessness, which further augments onboard comfort.



A modern ocean-going 'villa', offering exceptional views from the glass terraces, the Mangusta Oceano 39 would be equally at home dockside in Saint Tropez or anchored adjacent to a blue hole in the Bahamas. The interior design penned by Alberto Mancini, coupled with Mangusta engineering and ingenuity, offers unparalleled volume, luxury and comfort in the yacht's size range of under 299 GT.

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)



avionluxury.com

DESTINAZIONI AEROPORTI COMPAGNIE AEREE NEWS & INFO UTILI LUXURY RIVISTE

LUXURY DESTINATIONS BUSINESS & GENERAL AVIATION LIFESTYLE  
Cars Yachts Jewels Design Haute couture Shopping

News & Info utili > Lifestyle > Yachts > Mangusta Oceano 39 rivoluziona il concetto di yacht

09 MARZO 2021

## MANGUSTA OCEANO 39 RIVOLUZIONA IL CONCETTO DI YACHT

*Il nuovo, rivoluzionario Mangusta Oceano 39 è stato ufficialmente presentato ed è come una villa sul mare*

Una moderna villa sul mare: gli ampi spazi esterni permettono di godersi viste impareggiabili da terrazze vetrate. Che si voglia godersi una cena all'ancora a Porto Cervo o Saint Tropez, o raggiungere le Bahamas o gli Hamptons, il Mangusta Oceano 39 offre lo stile e il comfort di una penthouse di Miami. Il tutto con volumi assolutamente incredibili, mai raggiunti prima su yacht di queste dimensioni, resi possibili dal know-how Mangusta e dalla sinergia con il designer Alberto Mancini che ha curato gli interni.

Mangusta Oceano 39. Foto: Copyright © Overmarine Group S.p.A.

39 metri di innovazione ed expertise, 39 metri di eleganza e performance che rileggono la linea dislocante Mangusta Oceano in modo completamente nuovo. Un tri-deck che dà un volto unico all'intera categoria, uno yacht che rappresenta una nuova esperienza di vita a bordo, sviluppando un concetto di spazi aperti e di contatto diretto con il mare totalmente innovativo grazie ad una sovrastruttura minimal e all'impiego massimo di vetro.

Mangusta Oceano 39. Foto: Copyright © Overmarine Group S.p.A.

Una comunicazione totale tra interno ed esterno, come fosse il patio di una moderna villa sul mare dalle impressionanti superfici vetrate, con interni all'insegna di un caldo minimalismo, terrazze ribaltabili che danno accesso ad un beach house/garage a 180° su misura per l'Armatore.

Mangusta Oceano 39. Foto: Copyright © Overmarine Group S.p.A.

La zona di poppa è un dialogo ininterrotto da un ponte all'altro, una naturale estensione sull'acqua. La beach, infatti, non è una piattaforma estendibile, ma una vera beach house. Impavesate ridotte al minimo e parapetti in vetro, per offrire la massima pulizia visiva, abbinati a porte vetrate scorrevoli a tutta altezza, per godersi al meglio qualsiasi vista. Una grata imponente, dall'impronta possente che protegge la timoneria vetrata e la piscina infinity, il cui fondo, in parte a vetri, inonda di luce naturale la cabina dell'Armatore.

Mangusta Oceano 39. Foto: Copyright © Overmarine Group S.p.A.

Una seconda piscina infinity collocata sul ponte sundeck permette di godersi panorami sconfinati dove il solo limite è la propria immaginazione. Gli esterni sono marcati da un design scultoreo che delinea le linee tese del sundeck, enfatizzato da elementi distintivi e sofisticati, con un lighting design che evidenzia l'essenza del teak dei ponti esterni creando una continuità di materiali tra dentro e fuori. Ogni ponte è stato pensato per permettere all'Armatore di configurare gli spazi a suo piacimento con arredi loose, aree da customizzare secondo i propri desideri.

Mangusta Oceano 39. Foto: Copyright © Overmarine Group S.p.A.

Un capolavoro di stile ed innovazione, che però non solo non rinuncia alle performance ma le migliora. La doppia propulsione disponibile permette di raggiungere velocità di massima differenti. Velocità massima di 16 nodi per la versione dislocante e 21 nella versione fast displacement. Entrambe le versioni garantiscono livelli di rumorosità ridotti al minimo aumentando ulteriormente il comfort a bordo. Sotto il limite delle 299 GT.

Il Mangusta Oceano 39, indubbiamente, è una nuova pietra miliare della sua gamma considerata, ancora prima di essere presentata, un "game changer" dell'intero segmento: una villa tutta vetri pronta a salpare, pensata per affrontare qualsiasi tipo di navigazione. E farlo con la classe invidiabile che è nel DNA Mangusta.

A cura di Lisa Maria River  
Fonte testo e foto: © Ufficio Stampa Overmarine Group  
Foto: Copyright © Overmarine Group S.p.A.  
Tutti i diritti riservati. Vietata la riproduzione.

*Voli in jet privato*



(<https://www.luxuryagencynews.com/>)



## Mangusta Oceano 39, lo yacht-villa è pronto a salpare (/index.php/luxury-world/91-lifestyle/527-mangusta-oceano-39-lo-yacht-villa-e-pronto-a-salpare)

GIULIO CALENNE

LIFESTYLE (/INDEX.PHP/LUXURY-WORLD/91-LIFESTYLE)

09 MARZO 2021

Mangusta Oceano 39 è il nuovo megayacht pronto a rileggere la linea dislocante Mangusta Oceano, grazie ai suoi 39 metri di innovazione, eleganza e performance.

Una comunicazione totale tra interno ed esterno, come fosse il patio di una moderna villa sul mare dalle impressionanti superfici vetrate, con interni all'insegna di un caldo minimalismo e terrazze ribaltabili che danno accesso ad un beach house/garage a 180° su misura per l'armatore.

Gli esterni sono marcati da un design scultoreo, che delinea le linee tese del sundeck, enfatizzato da elementi distintivi e sofisticati, con un lighting design che evidenzia l'essenza del teak dei ponti esterni creando una continuità di materiali tra dentro e fuori.

Ogni ponte è stato pensato per permettere all'armatore di configurare gli spazi a suo piacimento con arredi loose e aree da modificare secondo i propri desideri. Il Mangusta Oceano 39 è una villa a vetri pronta a salpare.

Foto: Mangusta Yachts

## LA NAZIONE VIAREGGIO

CRONACA SPORT COSA FARE EDIZIONI COVID-19 TOSCANA FESTA DELLA DONNA RISULTATI CALCIO HARRY E MESSI

HOME VIAREGGIO CRONACA MANGUSTA OCEANO, LA NUOVA...

## Mangusta Oceano, la nuova creatura di Overmarine

La famiglia Balducci lancia uno yacht di 39 metri, il più piccolo della classe

Publicato il 9 marzo 2021

Overmarine della famiglia Balducci lancia il nuovo Mangusta Oceano 39 metri. Il più "piccolo" della sua classe, che annovera yacht da 43, 46, 50, 55, 60 metri. Una serie di alto valore stilistico e tecnico, pluripremiata con "awards" dalle principali istituzioni e media specializzati, e che negli ultimi anni ha riscosso successi e ordinativi da parte di armatori europei e americani. Questi ultimi, anche grazie alla branch del cantiere posizionata a Miami, cioè al centro del mercato nautico più importante al mondo, hanno apprezzato la linea di yacht Mangusta, quale esempio di "italian style", ai vertici negli States. "La richiesta del mercato era quella di avere una nave un po' più piccola, di 39 metri, ed ecco qui il progetto – dice Maurizio Balducci, amministratore delegato - che è un capolavoro di stile ed innovazione, che non solo non rinuncia alle performance ma le migliora. La doppia propulsione disponibile permette di raggiungere velocità di 16 nodi per la versione dislocante e 21 in quella fast displacement o veloce. Il tutto entro il limite delle 299 tonnellate e con possibilità di navigare per 5000 miglia (8000 km) alla velocità di crociera. Con volumi interni mai raggiunti prima su yacht di queste dimensioni, resi possibili dal know-how Mangusta e dalla sinergia con il designer Alberto Mancini che ha curato gli spazi. La nave ha tre ponti e sviluppa un concetto di aree aperte e di contatto diretto con il mare grazie ad una sovrastruttura minimal e all'impiego massimo di vetro - afferma poi Balducci - come fosse il patio di una moderna villa sul mare dalle grandi superfici vetrate, con interni all'insegna di un caldo minimalismo. La zona di poppa è vera beach house, e ogni ponte è stato pensato per permettere all'armatore di configurare gli spazi con arredi e aree dedicate, secondo i propri desideri". Overmarine Group si sviluppa su 10 stabilimenti produttivi in Toscana, tra cui a Viareggio.

Walter Strata





Home > Boat Builders

## New Mangusta Oceano 39 debuts online

By Superyachtdigest - 9 March 2021

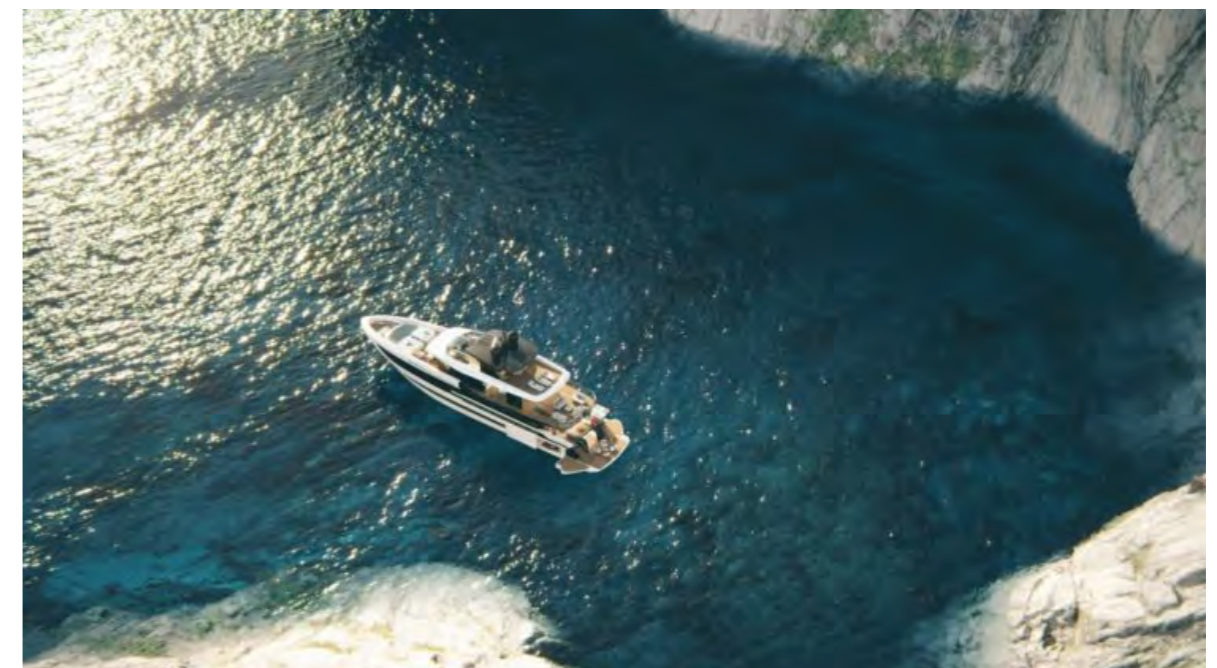


**T**he new Mangusta Oceano 39 was officially presented last week in a virtual press conference. The project consists in 39 metres of innovation and expertise, but also elegance and performance that reinterpret the Mangusta Oceano displacement line in a radically new key. A tri-deck yacht that gives her entire class a new harmonised identity, a yacht that embodies an innovative way of experiencing onboard life, forging a brand-new concept of open spaces and direct contact with the sea thanks to a minimal superstructure and the most extensive use of glass.



The uttermost consistency between the yachts' interiors and exteriors creates the effect of the patio of a modern, seaside glass villa. Interior design is minimal and yet warm and cosy, and the foldable terraces can be lowered to provide access to a 180° beach house/garage tailored to the Owner's taste and requirements.

Freedom of movement and a constant interaction between all decks are ensured by the aft area, which is a natural extension of the yacht overlooking the sea – the beach area is, indeed, not so much an extensible platform, but a beach house through and through.



Minimised bulwarks and glass handrails allow the gaze to freely sweep the horizon, and the ceiling-high sliding glass doors mean that no breathtaking view will ever be missed. An imposing and powerful bow protects the glass wheelhouse and the infinity pool, whose partially seethrough bottom lets natural light flood the Owner's stateroom.

Another infinity pool can be found on the sundeck, where guests can take in the boundless view and experience that, truly, the limit is only in one's imagination. The exteriors feature deeply sculpted lines. The streamlined profile of the sundeck, in particular, is further emphasised by distinctive and stylish design elements, with sophisticated lighting solutions that reveal the shade of the teak wood covering all external decks and highlight the flawless continuity between indoor and outdoor materials.

Every deck has been thought out to enable the Owner to arrange space at his own convenience, thanks to loose furniture and areas that he can easily customise as needed. A true masterpiece, where style and innovation do not go to the detriment of performances, but actually improve them.

The dual propulsion available on this yacht can take her to two different maximum speeds – 16 knots in the displacement version; 21 knots in the fast displacement one. Both models stand out for their impressive noiselessness, which further increases onboard comfort. Under 299 GT. A modern ocean-going villa, with outdoor spaces allowing to enjoy wonderful views from the glass terraces.

Whether you want to savour your dinner at anchor in Porto Cervo or Saint Tropez or reach the Bahamas or the Hamptons, the Mangusta Oceano 39 will let you do it while relishing the elegance and comfort of a penthouse in Miami.

This yacht can truly boast unbelievable volumes, never achieved before on a vessel of this size, thanks to Mangusta's know-how and its synergy with designer Alberto Mancini, who pencilled the interiors.

The Mangusta Oceano 39 is indisputably a new milestone in her range, and – even before being introduced to the world – a true game changer for the entire segment. She is a glass villa ready to weigh anchor and take her guests to any destination they have been dreaming of. And she will do so with the incomparable class that runs in Mangusta's DNA.

---

---

---

SUPERYACHT  
DIGEST



## Yeni Mangusta Oceano 39 !

3/9/2021

Overmarine, Mangusta markasının yeni giriş modeli süperyatını tanıttı. 39 metre boyundaki yeni tasarım, Mangusta Oceano 39 olarak piyasaya sürülecek.



Yapılan online sunumda tanıtılan yeni süperyatı Mangusta Oceano 39, Mangusta Americas yönetim kurulu başkanı Stefano Arlunno'nun katılımıyla görüşmeye çıktı.



Yapılan sanal tur esnasında konuşan Arlunno, yeni süperyatı "okyanusta süzülen camdan bir villa" diye betimledi. Süperyatın, Mangusta'nın yenilikçi, performans odaklı ve üstün mühendislik anlayışını doğrudan yansıttığının altını çizdi.



Mangusta'nın 43 metrelik modelinden, daha küçük ve üç kat güverteye sahip bir model talep eden müşteri portföyüne hitaben geliştirilen yeni Oceano 39'dan altı adet satıldığı açıklandı. Geniş açık yaşam alanları sunan süperyatın, 299 GT hacim ortaya koyan iç mekanlarını Alberto Mancini tasarladı. Süperyatın ana güvertesinde ve güneş güvertesinde, iki ayrı sonsuz havuz mevcut.



'Deplasman' ve 'hızlı deplasman' olarak iki ayrı motor paketi sunulan Oceano 39 süperyatı, motor seçenekleriyle, sırasıyla 16 ve 21 knot maksimum sürat verileri sunuyor.



www.mangustayachts.com

Paylaş

Send a friend

## Yorumlar

## Yorum Ekle



Bu başlığa yazılan yorumları takip et?

Gönder

## Search

New Boats  
Used Boats  
Rental Boats  
Place Ad  
Sell Your Boat  
Edit Your Ad  
Open a Store  
İlan Dopingle

## Compass

Maintenance and Security  
Boat Shows  
Publications  
News  
Wheather  
Winterizing A Boat  
How to buy a boat  
Banner Area  
Video  
Sailing Clubs

## Boat Type

Wooden Boats  
Fisherman Boat  
Trailers  
Commercial Boat  
Gulet  
Catamaran  
Mega Yacht  
Motor Boats  
Custom Made  
Inflatable Boat  
Power Boats  
Trawler  
Tender  
Sail Boat  
Fiber Boat  
Jetksis

## Equipment

Accessories  
Boat Care  
Marine Engines  
Electronics  
Gear  
Water Sports  
Textile  
Yacht Equipment  
Sail Equipment

## Marinas

Marinas  
Doping

## Services

Yacht Insurance  
Yacht Transport  
Yacht Survey  
Stores  
About Us  
Contact  
Sitemap

## Social Media

Facebook  
Twitter  
Google +  
Instagram  
Pinterest  
LinkedIn  
Rss

CENTURION  
MAGAZINE



SPONSORED by OVERMARINE in YACHTS & JETS — MARCH 2021

# A Penthouse for the Sea

Mangusta's striking 39m ocean-going "glass villa" is designed for serious relaxation



SPONSORED BY



SEE MORE

**M**iami penthouse meets opulent superyacht: that's the lure of Mangusta's latest 39m yacht, the Oceano 39, which is as much an exercise in nautical supremacy as it is luxury real estate.

Dubbed an "ocean-going glass villa", the tri-deck superyacht – ripe with an open-plan, minimalist superstructure and

minimised bulwarks – affords not only 39 metres of innovation, expertise, elegance and performance, but also the magnificent views that guarantee the Mangusta Oceano 39 lives up to the hype.



At first glance, masterful glasswork infiltrates every corner, from the bulwarks to the floor-to-ceiling panels that comprise much of the ship's walls. Even the handrails have been intricately blown by a skilled glazier. Combine this extensive glasswork with the vessel's sculpted exterior lines and it's easy to see the lavish spirit of a modern seafront penthouse emanating throughout the yacht.



Onboard, this prosperity is elevated throughout the 299GT interior, in which space and subtlety are of utmost importance thanks to the careful eye of prolific Italian designer Alberto Mancini. While the outfit is perfectly customisable, Mancini recommends light and light-



reflective materials like oak soles and elegant, muted furnishings to heighten the Oceano 39's clean, sophisticated character. This interior flows effortlessly to the exterior, where the vast deck space makes way for al fresco dining areas, sun lounges and two infinity pools – one on the sundeck and another that sits above the owner's stateroom and features a see-through bottom that floods the spacious cabin below with flickering natural light. From a design standpoint, every deck has been carefully considered to enable the owner to arrange space at their own convenience, thanks to the open layout and loose furniture.

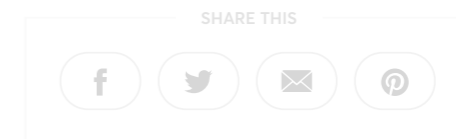


Rounding out the superyacht is the noiseless dual propulsion that reaches two different maximum speeds – 16 knots in the standard displacement or 21 knots in the fast-displacement package.

Specially crafted to be the perfect cruising companion from ports like Porto Cervo and St Tropez in the Mediterranean all the way to the Bahamas, Hamptons and onward to Martha's Vineyard, the Mangusta Oceano 39 is not only an indisputable new milestone in her range, but this glass superstructure is also ready to anchor down as your personal

penthouse on the water.

Visit [Mangusta Oceano 39](#)





## Eleganza e design scultoreo, luci sul nuovo 'Mangusta Oceano 39: una villa sul mare che profuma di lusso

Il nuovo, rivoluzionario Mangusta Oceano 39 è stato ufficialmente presentato, ben 39 metri di innovazione ed expertise misti a eleganza e performance

Di Ernesto Branca 12 Marzo 2021 21:30



1 / 5

Un tri-deck che dà un volto unico all'intera categoria, uno yacht che rappresenta una nuova esperienza di vita a bordo, sviluppando un concetto di spazi aperti e di contatto diretto con il mare totalmente innovativo grazie ad una sovrastruttura minimal e all'impiego massimo di vetro. **Una comunicazione totale tra interno ed esterno, come fosse il patio di una moderna villa sul mare** dalle impressionanti superfici vetrate, con interni all'insegna di un caldo minimalismo, terrazze ribaltabili che danno accesso ad un beach house/garage a 180° su misura per l'Armatore. **La zona di poppa è un dialogo ininterrotto da un ponte all'altro**, una naturale estensione sull'acqua. La beach, infatti, non è una piattaforma estendibile, ma una vera beach house.

### Prua imponente

Impavesate ridotte al minimo e parapetti in vetro, per offrire la massima pulizia visiva, abbinati a porte vetrate scorrevoli a tutta altezza, per godersi al meglio qualsiasi vista. **Una prua imponente**, dall'impronta possente che protegge la timoneria vetrata e la piscina infinity, il cui fondo, in parte a vetri, inonda di luce naturale la cabina dell'Armatore. Una seconda piscina infinity collocata sul ponte sundeck permette di godersi panorami sconfinati dove il solo limite è la propria immaginazione. **Gli esterni sono marcati da un design scultoreo** che delinea le linee tese del sundeck, enfatizzato da elementi distintivi e sofisticati, con un lighting design che evidenzia l'essenza del teak dei ponti esterni creando una continuità di materiali tra dentro e fuori.

### Capolavoro di stile

Ogni ponte è stato pensato per permettere all'Armatore di configurare gli spazi a suo piacimento con arredi loose, aree da customizzare secondo i propri desideri. **Un capolavoro di stile ed innovazione**, che però non solo non rinuncia alle performance ma le migliora. La doppia propulsione disponibile permette di raggiungere velocità di massima differenti. Velocità massima di 16 nodi per la versione dislocante e 21 nella versione fast displacement. Entrambe le versioni garantiscono livelli di rumorosità ridotti al minimo aumentando ulteriormente il comfort a bordo. Sotto il limite delle 299 GT.

### Villa sul mare

Una moderna villa sul mare: gli ampi spazi esterni permettono di godersi viste impareggiabili da terrazze vetrate. Che si voglia godersi una cena all'ancora a **Porto Cervo** o **Saint Tropez**, o raggiungere le Bahamas o gli Hamptons, il **Mangusta Oceano 39** offre lo stile e il comfort di una penthouse di **Miami**. Il tutto con volumi assolutamente incredibili, mai raggiunti prima su yacht di queste dimensioni, resi possibili dal know-how **Mangusta** e dalla sinergia con il designer Alberto Mancini che ha curato gli interni. Indubbiamente una nuova pietra miliare della sua gamma considerata, ancora prima di essere presentata, un 'game changer' dell'intero segmento. Il **Mangusta Oceano 39** è una villa tutta vetri pronta a salpare, pensata per affrontare qualsiasi tipo di navigazione. E farlo con la classe invidiabile che è nel **DNA Mangusta**.

The screenshot shows the Press Mare Italia website interface. At the top, there are social media icons (Facebook, Twitter, YouTube) and flags for Italy, UK, and Germany. The main header features the 'press MARE ITALIA' logo and the tagline 'Il primo porto di ogni notizia'. Below the header is a navigation menu with 'Press Mare', 'Fonti', 'Argomenti', 'Giornalisti', and 'Chi Siamo', along with a search bar labeled 'Cerca nel sito'. The breadcrumb trail reads 'Home > Cantieri > Overmarine > Mangusta GranSport 45: si avvicina la consegna di "Project Amalfi"'. The article title is 'Mangusta GranSport 45: si avvicina la consegna di "Project Amalfi"', dated 'giovedì 18 marzo 2021 17:29'. The main image shows the Mangusta GranSport 45 yacht in a harbor. The article text begins with 'Viareggio, 17 marzo 2021 - La seconda unità del Mangusta GranSport 45, conosciuto anche come Project Amalfi, il 45 metri della linea fast displacement Mangusta GranSport, ha appena raggiunto la banchina Overmarine di Viareggio dopo la sua prima prova in mare avvenuta durante il trasferimento dal cantiere di Pisa. Qui rimarrà per terminare le operazioni di allestimento ed effettuare i test e ulteriori prove in mare prima della consegna al suo armatore, prevista per la primavera 2021.'



Le linee esterne di questa nave portano la firma di Alberto Mancini, mentre gli interni sono stati realizzati dall'Ufficio Design del Gruppo che ha lavorato fianco a fianco all'Armatore per personalizzare spazi e décor sulla base dei suoi desideri.

La sua esaltante velocità massima di 26 nodi, l'autonomia transoceanica (4200 miglia a 12 nodi) ed il pescaggio limitato a 2,2 m (7'2") per navigare nei bassi fondali consentono all'Armatore di godere del suo nuovo Mangusta GranSport 45 tanto tra le onde dell'oceano più vasto quanto sulle più belle coste del mondo. Per un sogno che si è fatto realtà, con stile.

Articoli correlati: [BARCA A MOTORE](#) [YACHT INDUSTRY](#) [OVERMARINE](#)



Overmarine

presscore

E-Mail [info@pressmare.it](mailto:info@pressmare.it)

# MEGAYACHT NEWS

The Trusted Source for Information on Megayachts, Builders, Designers, and Owners

HOME YACHTS BUILDERS & SHIPYARDS CHARTER & CRUISING PEOPLE EVENTS PHOTO GALLERIES VIDEOS & PODCASTS ABOUT

You are here: [Home](#) / [Yachts](#) / Mangusta Oceano 50: A Megayacht With Strong Personality

## MANGUSTA OCEANO 50: A MEGAYACHT WITH STRONG PERSONALITY

By SPONSORED CONTENT on 03/19/21



### THIS WELL-THOUGHT-OUT 164-FOOTER PROVIDES ABUNDANT CHOICES IN THE MANGUSTA STEEL DISPLACEMENT SERIES.

The Mangusta Oceano 50 embodies the desire to optimize exterior and interior volumes while remaining within the limit of 500 gross tons.

The project immediately proved challenging for both the designer, Alberto Mancini, and Overmarine Group's Technical Department. They aimed at ensuring the great habitability, volumes, and comfort typical of this product line. Simultaneously, they introduced original and innovative solutions in this market segment.

Really impressive exterior areas welcome guests aboard, starting from the aft cockpit. Here, built-in sofas sit within a teak shell, which forms a square ring slightly lower than the side decks. This results in an exclusive private area. The effect is that of a villa's living room overlooking the sea instead of a lush garden. The glass floor lets in plenty of natural light as well, brightening the beach club below.

To create an impressively spacious beach club, the garage sits forward. The transom door and the two side hatches open up 180 degrees, creating a wide, fully equipped platform on the sea, with a convenient walk-around passage.

The bow area, too, features ingenious and smart solutions. The stylish, spacious cockpit, which owners can furnish to their tastes, is above the garage, fitting a tender upwards of 6 meters in length and two PWCs. After the tender launches, the inside basin can fill with water to create a counter-current swimming pool.

A second pool, a hot tub, is on the sun deck, which also features a dining area sheltered by a full-beam hard top, and a lounge.

Onboard, the key feature is undoubtedly the use of light. Natural light cuts across all exterior and interior decks, while hidden illumination points highlight details. At night, these same hidden features endow the yacht with unique character and charm.

The interiors achieve flawless continuity with the exteriors. The ceiling-high windows in the main deck salon and on the upper deck let plenty of light shine through. Offering an even wider view of the sea, the bulwarks are hollowed out.

On the Mangusta Oceano 50, the greatest care applies to every single detail. In fact, the yacht's technical characteristics and performance are no exceptions. Equipped with two MTU engines that push her to a maximum speed of 16 knots, this vessel can boast a range of 4,500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots, further ensuring limited consumption. The yacht, starting from her bulbous-bow steel hull, ensures great maneuverability and maximum versatility, excellent stability both at anchor and when cruising, and very limited noise and vibrations, also through the use of cutting-edge technologies and materials.





Cerca tra le notizie:

CERCA

**Yacht, sempre più vicina la consegna del Mangusta GranSport 45**  
La seconda unità ha appena raggiunto Viareggio

La seconda unità del Mangusta GranSport 45, conosciuto anche come Project Amalfi, il 45 metri della linea fast displacement Mangusta GranSport, ha appena raggiunto la banchina Overmarine di Viareggio dopo la sua prima prova in mare avvenuta durante il trasferimento dal cantiere di Pisa. Qui rimarrà per terminare le operazioni di allestimento ed effettuare i test e ulteriori prove in mare prima della consegna al suo armatore, prevista per la primavera 2021. Quest'ultimo capolavoro



Mangusta, è stato varato di recente nell'area dei Navicelli, a Pisa, nella struttura di 22.000 mq (di cui 9.000 coperti) nella Darsena Pisana interamente dedicata alla produzione in metallo. Le linee esterne di questa

nave portano la firma di **Alberto Mancini**, mentre gli interni sono stati realizzati dall'Ufficio Design del Gruppo che ha lavorato fianco a fianco all'Armatore per personalizzare spazi e décor sulla base dei suoi desideri. La sua esaltante velocità massima di 26 nodi, l'autonomia transoceanica (4200 miglia a 12 nodi) ed il pescaggio limitato a 2,2 m (7'2") per navigare nei bassi fondali consentono all'armatore di godere del suo nuovo Mangusta GranSport 45 tanto tra le onde dell'oceano più vasto quanto sulle più belle coste del mondo. Per un sogno che si è fatto realtà, con stile. Pochi giorni fa, tra l'altro, il nuovo Mangusta Oceano 39 è stato ufficialmente presentato: 39 metri di innovazione ed expertise, 39 metri di eleganza e performance che rileggono la linea dislocante Mangusta Oceano in modo completamente nuovo. In

The first Mangusta Oceano 50 is set for delivery to her owner this summer. The second unit, Project Verona, is currently under construction and available for sale.

For more information, visit Mangusta [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com).

Also visit our social media pages:

[facebook.com/mangustayachts](https://facebook.com/mangustayachts)

[instagram.com/mangusta\\_yachts\\_official](https://instagram.com/mangusta_yachts_official)

[linkedin.com/company/mangusta-overmarine](https://linkedin.com/company/mangusta-overmarine)

[youtube.com/c/MangustaYachts/featured](https://youtube.com/c/MangustaYachts/featured)

RELATED



Mangusta Oceano 50 Expands Overmarine's Steel Megayacht Series  
April 17, 2019  
in Motoryachts



Mangusta Oceano 50 Sets Sights on 2021 Launch  
November 26, 2019  
in Motoryachts



Mangusta Oceano 43 Family Keeps Growing  
May 25, 2019  
in Motoryachts

Category: Sponsored Posts, Yachts

LEAVE A REPLY

Comment

Name\*

Email\*

Website

Post



aggiunta, non si deve dimenticare che Overmarine Group ha concluso brillantemente il 2020 annunciando la vendita di due navi appartenenti proprio alle linee Mangusta Oceano e Mangusta GranSport. I cantieri sono il cuore pulsante di Mangusta. Distribuiti in Toscana, nelle aree di Massa, Viareggio e Pisa, i diversi siti produttivi si estendono su circa 190.000 metri quadrati e permettono di seguire da vicino ogni fase della realizzazione di una nuova imbarcazione. Dalla progettazione alla costruzione, dal varo alla consegna, è qui che il sogno firmato Mangusta prende forma.

The screenshot shows a LinkedIn interface. At the top, there's a navigation bar with icons for Home, Rete, Lavoro, Messaggistica, and Notifiche. A search bar with the LinkedIn logo is on the left. The main content is a post by Francesco Michienzi, identified as 'Barche Magazine Publisher and Editor in chief'. The post text reads: 'New Mangusta Yachts Oceano 39 reinterprets the Oceano displacement line, developing a concept of open spaces and direct contact with the sea. Interior design by Alberto Mancini. OVERMARINE GROUP S.P.A. Stefano Arlunno Francesca Ragnetti Arianna Toscano'. Below the text is a photograph of a large yacht on the water at sunset. The post has 41 reactions and includes options to suggest, comment, share, and send. On the right side of the post, there's a 'Vedi traduzione' link and a 'See jobs' button. At the bottom right, there's a 'Messaggistica' button.



Yachting Magazine

■ Iscriviti

Mi piace

Messaggio

Yachting Magazine  
4 marzo alle ore 22:30

**Mangusta Yachts** announced its new model today-the Oceano 39. The 39-meter (127'9"), 299GT, tri-deck yacht is notable for its constant connection to the sea through the extensive use of glass, including glass handrails, sliding-doors and sole-to-ceiling windows on the main and upper decks. Foldout terraces expand the beach club's real estate. The builder says the displacement version will make 16 knots and the fast-displacement model will make 21 knots. More to come.



**Trasparenza della Pagina** [Mostra tutto](#)

Ti stiamo mostrando queste informazioni per aiutarti a comprendere meglio lo scopo di una Pagina. Vedi le azioni eseguite dalle persone che gestiscono e pubblicano contenuti.

Pagina creata - 1 settembre 2009



+2

105

Condivisioni: 4



LinkedIn Ad Vantage - Play our new choose-your-own-adventure video experience today. [Annuncio](#)

**Boat International Media**  
15,254 follower

Key features include flush decks, large exterior areas, plentiful glazing and a sub-299GT interior designed by Alberto Mancini.

Mangusta Yachts #yacht #superyachts #yachting

Vedi traduzione

Mangusta 39 superyacht model revealed

boatinternational.com • 1 min di lettura

50

Reazioni

Consiglia Commenta Condividi Invia

Aggiungi un commento...

[Offer e di lavoro](#)

Pagine simili

- boAt**  
Elettronica di consu...  
201-500 dipendenti [+ Segui](#)
- SuperYacht Times**  
Marittimo  
11-50 dipendenti [+ Segui](#)
- The Superyacht Group**  
Marittimo  
11-50 dipendenti [+ Segui](#)

Mostra altro

Informazioni Accessibilità  
Centro assistenza Privacy e condizioni  
Opzioni per gli annunci pubblicitari  
Pubblicità Servizi alle aziende  
Scarica l'app LinkedIn Altro

LinkedIn LinkedIn Corporation © 2021

Messaggistica



**#76**

**BOAT**

- Tankoa Solo
- Schaefer 770
- Azimut Verve 47
- Motos aquáticas 2021
- Sunseeker Hawk 38

**OKEAN 80**


**B** queste informazioni per  
re meglio lo scopo di una  
i eseguite dalle persone che  
ano contenuti.

Pagina creata - 15 maggio 2013

**B** Boat Shopping  
5 marzo alle ore 18:30

Conheça a **Mangusta Yachts** Oceano 39, o novo superiate do estaleiro italiano

Visualizza traduzione



BOATSHOPPING.COM.BR

**Conheça a Mangusta Oceano 39, o novo superiate do estaleiro italiano - Boat Shopping**

Mi piace

Mi piace

Mi piace

**Aggiungi la tua azienda su Facebook**

Mostra il tuo lavoro, crea inserzioni e connettiti con clienti e sostenitori.

Crea una Pagina


Informazioni sui dati di Insights della Pagina - Privacy - Condizioni - Pubblicità - Scegli tu! - Cookie - Altro - Facebook © 2021

**in** Home Rete Lavoro Messaggistica Notifiche Tu Lavoro Prova Premium gratis per 1 mese

Claim your €50 ad credit - Grow your business with LinkedIn advertising. Get started today! Annuncio ...

**GENTEDIMARE ONLINE**  
1° testata giornalistica presso Gentedimare2.0

@https://lnkd.in/g47wRzd  
Mangusta Yachts Alberto Mancini



**Mangusta Oceano 39, l'evoluzione della specie è servita - Gentedimare2.0**  
gentedimareonline2.0 • 2 mila di lettrici

Reazioni

Consiglia Commenta Condividi Invia

Aggiungi un commento...

Your dream job is closer than you think  
See jobs  
LinkedIn

Informazioni Accessibilità  
Centro assistenza Privacy e condizioni  
Opzioni per gli annunci pubblicitari  
Pubblicità Servizi alle aziende  
Scarica l'app LinkedIn Altro  
LinkedIn LinkedIn Corporation © 2021



### Megayacht News

@MegayachtNews · Sito web di notizie e media

Contattaci

megayachtnews.com

#### Informazioni

Mostra tutto



Megayacht News

Contattaci

Ti piace

Messaggio

yachts for American buyers and owners, for real stories of real interest.

MegayachtNews.com is the first, and still the only, independent website devoted to educating American luxury-yacht owners and buyers about their favor... **Altro...**

19.088 persone hanno messo "Mi piace" a questa Pagina, tra cui 24 dei tuoi amici



22.053 persone seguono questa Pagina

<https://megayachtnews.com/>

+1 973-826-7566

Di solito risponde entro un'ora  
[Invia un messaggio](#)

[info@megayachtnews.com](mailto:info@megayachtnews.com)

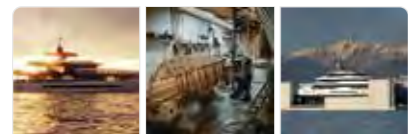
[Sito web di notizie e media](#)

responsible for the content: RedHedInk LLC Totowa, New Jersey contact: +1 (973) 826-7566 [www.redhedink.com](http://www.redhedink.com) [info@megayachtnews.com](mailto:info@megayachtnews.com)

[Informativa sulla privacy](#)

#### Foto

Mostra tutto



Megayacht News

23 h

Meet the newest member of the [Mangusta Yachts](#) Oceano family, the Mangusta Oceano 39. With far more glass than typical, including glass bulkheads, she is nicknamed the "glass villa." Read more here, too: <https://megayachtnews.com/.../mangusta-oceano-39.../>

#yacht #superyacht #megayacht #boat #boating #yachting #luxury #luxuryyacht #luxurylifestyle #ocean #cruising #mediterranean #italy #bahamas #glass




LinkedIn Ad Vantage - Play our new choose-your-own-adventure video experience today. **Annuncio**



Megayacht News  
3,227 followers

A new entry-level #megayacht in the Mangusta Yachts Oceano range is causing quite a stir... [#superyacht #yachting](https://lnkd.in/g/vCrDE)


Vedi traduzione



Mangusta Oceano 39, "Oceangoing Glass Villa": WATCH - Megayacht News  
[megayachtnews.com](https://megayachtnews.com/) · 7 min di lettura

11

Reazioni



I wonder... Helpful! This will... Love this... In my opinion...

Consiglia Commenta Condividi Invia

Aggiungi un commento...

Segui

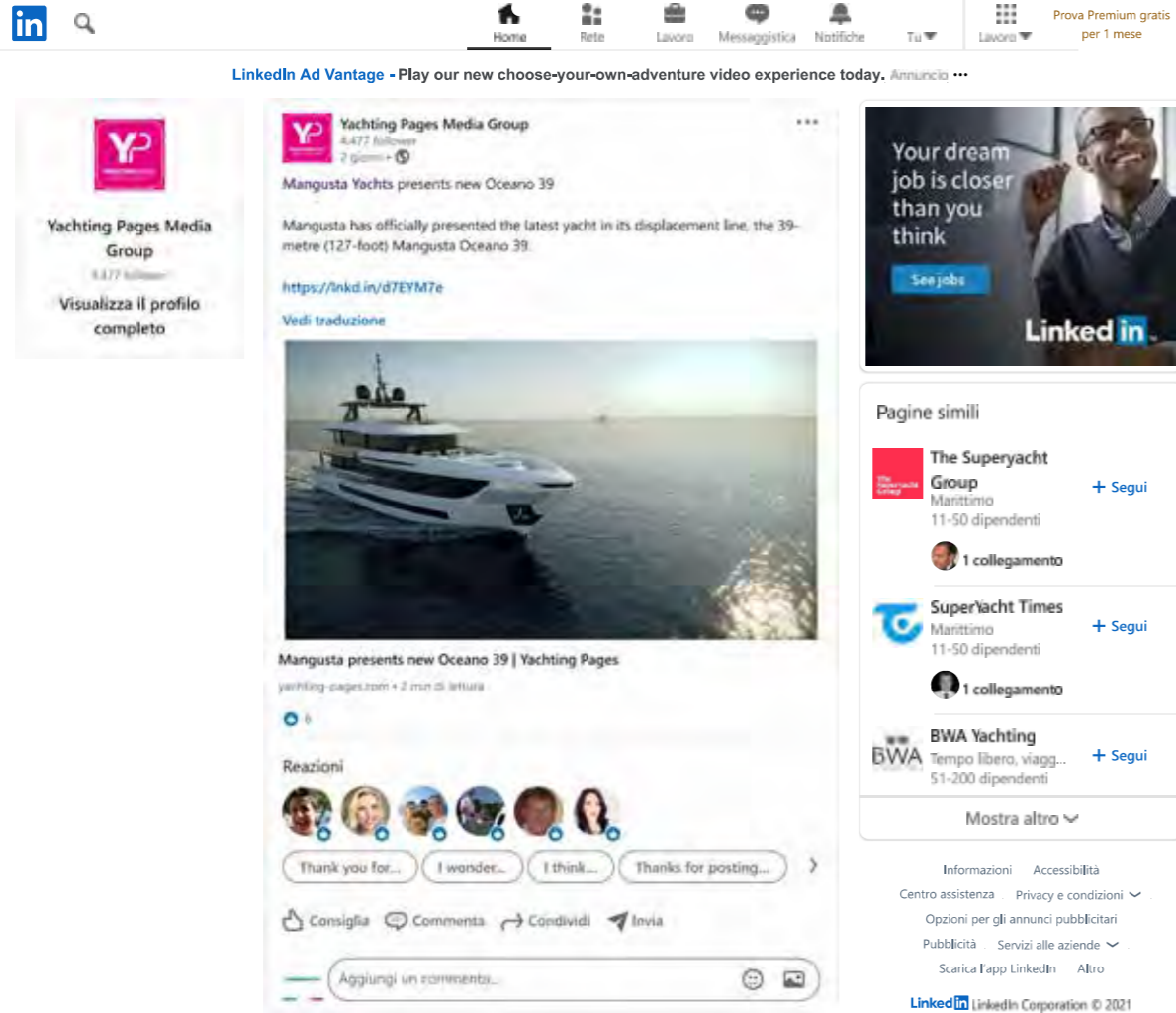
#### Pagine simili

- The Superyacht Group**  
Marittimo  
11-50 dipendenti  
1 collegamento [+ Segui](#)
- SuperYacht Times**  
Marittimo  
11-50 dipendenti  
1 collegamento [+ Segui](#)
- Imperial Yachts**  
Tempo libero, viaggi...  
51-200 dipendenti [+ Segui](#)

Mostra altro

Informazioni Accessibilità  
Centro assistenza Privacy e condizioni  
Opzioni per gli annunci pubblicitari  
Pubblicità Servizi alle aziende  
Scarica l'app LinkedIn Altro  
LinkedIn LinkedIn Corporation © 2021





LinkedIn Ad Vantage - Play our new choose-your-own-adventure video experience today. **Annuncio** ...

**Yachting Pages Media Group**  
8.177 followers  
Visualizza il profilo completo


**Yachting Pages Media Group**  
4.477 followers  
2 giorni ·

Mangusta Yachts presents new Oceano 39

Mangusta has officially presented the latest yacht in its displacement line, the 39-metre (127-foot) Mangusta Oceano 39.

<https://lnkd.in/d7EYM7e>

Vedi traduzione



Mangusta presents new Oceano 39 | Yachting Pages  
yachting-pages.com · 2 min di lettura

Reazioni

Thank you for... I wonder... I think... Thanks for posting...

Consiglia · Commenta · Condividi · Invia

Aggiungi un commento...

**Your dream job is closer than you think**  
See jobs

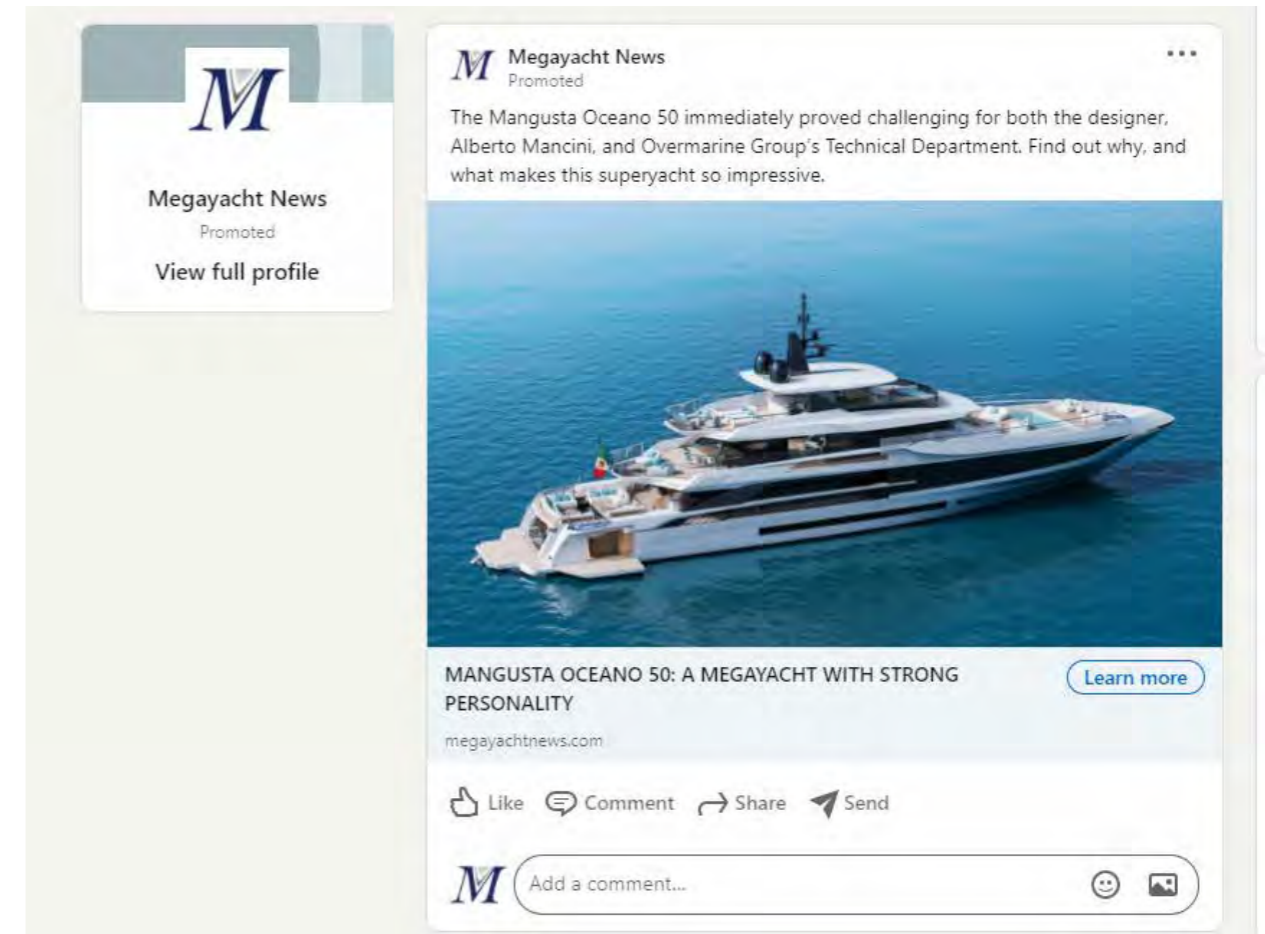
**Pagine simili**

- The Superyacht Group**  
Marittimo  
11-50 dipendenti  
1 collegamento + Segui
- SuperYacht Times**  
Marittimo  
11-50 dipendenti  
1 collegamento + Segui
- BWA Yachting**  
Tempo libero, viaggi...  
51-200 dipendenti + Segui

Mostra altro


Informazioni · Accessibilità  
Centro assistenza · Privacy e condizioni  
Opzioni per gli annunci pubblicitari  
Pubblicità · Servizi alle aziende  
Scarica l'app LinkedIn · Altro

LinkedIn LinkedIn Corporation © 2021



**M Megayacht News**  
Promoted

The Mangusta Oceano 50 immediately proved challenging for both the designer, Alberto Mancini, and Overmarine Group's Technical Department. Find out why, and what makes this superyacht so impressive.



**MANGUSTA OCEANO 50: A MEGAYACHT WITH STRONG PERSONALITY**  
megayachtnews.com [Learn more](#)

Like · Comment · Share · Send

**M** Add a comment...



**Report-Nautica.it**  
 @ReportNautica · Agenzia media/stampa

Invia un messaggio

**Report-Nautica.it**

**Informazioni** Mostra tutto

- Scopriamo e viviamo insieme a voi le novità nel mondo delle imbarcazioni, da quelle per vivere il mare alle luxury per il comfort come yacht, catamarani
- 506 persone hanno messo "Mi piace" a questa Pagina
- 521 persone seguono questa Pagina
- <https://www.reportmotori.it/nautica/>
- Invia un messaggio
- [redazione@reportmotori.it](mailto:redazione@reportmotori.it)
- [Agenzia media/stampa](#)
- [reportmotori](#)

**Suggerisci modifiche**

Questa Pagina ha un numero di telefono?

Si Non saprei No

**Foto** Mostra tutto

**Trasparenza della Pagina** Mostra tutto

Ti stiamo mostrando queste informazioni per aiutarti a comprendere meglio lo scopo di una Pagina. Vedi le azioni eseguite dalle persone che gestiscono e pubblicano contenuti.

Pagina creata - 14 giugno 2018

**Crea un post**

Foto/video Registrati Tagga i tuoi amici

**Report-Nautica.it**  
21 min

**Mangusta Oceano 39**

Esalta il concetto di spazio, dove il contratto con il mare avviene anche attraverso una struttura minimal che fa un ampio utilizzo di vetro, ne deriva una comunicazione totale tra interno ed esterno, come se fosse il patio di una moderna villa sua mare.

Mangusta Yachts #Oceano39 ReportMotori.it

**Mangusta Oceano 39 - Lo yacht rivoluzionario**

Lungo 39 metri, abbina eleganza e performance in una linea compl...

Mi piace Commenta Condividi



**CONTO ALLA ROVERSCIA PER IL SALONE NAUTICO VENEZIA**

# L'Arsenale si rifà il look

## Protagonista l'elettrico

**Il sindaco Brugnaro: «Raddoppiati gli spazi espositivi e gli investimenti per l'intera area»**

Questa volta il sindaco Luigi Brugnaro non ci sta. Dopo l'annullamento dell'edizione 2020, Venezia non può permettersi altri stop. «Il Salone Nautico si rifà», precisa, «come con tutte le misure anticovid previste dai protocolli. Del resto, in piena seconda ondata Covid, si è svolto in piena sicurezza - un evento nel mondo - il Salone di Genova. Ferraris, quindi, i preparativi della seconda edizione, in programma all'Arsenale dal 29 maggio al 6 giugno 2021, nove giorni di kermesse con il meglio della nautica internazionale. A oggi i partecipanti sono 130 tra cantieri e aziende di accessori nautici. In acqua oltre 150 yacht. L'evento si svolgerà in un frangente di 50 mila metri quadrati, con oltre 1.500 metri di pontili, 10 mila metri quadrati di spazi espositivi esterni, e padiglioni coperti per altri 10 mila mq. Un luogo unico al mondo, l'Arsenale, in cui l'arte navale viene valorizzata dal consumo e dalla conservazione, presenta la Mostra Internazionale di Architettura della Biennale.

La rassegna è organizzata da Venezia Spa per conto del Comune di Venezia e si avvale della collaborazione della Marina Militare Italiana e della partnership della Camera di Commercio Venezia Rovigo. Ecco i temi di approfondimento per l'edizione 2021: sostenibilità e impatto ambientale, ovvero mobilità e motori elettrici, ibridi e ibonveini con la partecipazione di diverse decine di cantieri italiani e europei; la vela, la novità 2021, si presenta con un pontile di 80 metri lineare; gli yacht a motore, dai 15 ai 40 metri, saranno esposti sulla nuova yacht rivera e nei nuovi pontili in costruzione.

Il programma, inoltre, prevede la prima regata Full Electric, la «E-Regatta», organizzata dal partner Assicuratrice Venezia, Associazione Motonautica di Venezia, Venice Agenda 2025, Vini di Cultura e (W) Island Waterways International, con prove di endurance, agilità e velocità. Infine l'«E-Village», un'area dedicata alle aziende dell'indotto della propulsione elettrica ed eco-sostenibile.

**CONFINDUSTRIA NAUTICA**

# L'Italia sempre leader

## Fatturato a 4,8 miliardi



L'Italia sempre più leader mondiale nella produzione di superyacht. La conferma arriva da «Motor» - rapporto realizzato dall'Ufficio Studi di Confindustria Nautica con la collaborazione di Fondazione Edison e Anelma. I cantieri si attendono ripianando la struttura consolidata, facendo agli operatori di settore i trend di mercato aggiornati e affidati a un anno nautico, con opportune indicazioni sulle state dell'industria nautica per il 2020 e sulle tendenze di settore per il 2021.

«La pubblicazione della nuova edizione di Motor», nell'ambito della collana La Nautica in Cifre è un momento importante per il settore», spiega Severio Cecchi, presidente dell'Associazione Confindustria - Motor. Infatti, offre un quadro puntuale dello stato di salute del mercato nautico italiano, fotografando in maniera dettagliata la situazione a metà dell'anno nautico. Consideriamo un valore fondamentale sostenere gli imprenditori del settore, consentendo loro di reperire con piena consapevolezza di dati e tendenze, soprattutto in un periodo complesso come quello attuale.

La pubblicazione, inoltre, integra il quadro della situazione economica e competitiva italiana e internazionale a cura di Fondazione Edison, l'analisi Anelma sui dati 2020 nel leasing nautico e l'andamento degli ordini del segmento superyacht. Il fatturato 2020 dovrebbe attestarsi attorno ai 4,8 miliardi di euro.

Inoltre, infine, il settore charter che fa i conti con la peggiore stagione degli ultimi 30 anni. Anche per il 2021, quindi, è confermata la leadership italiana a livello mondiale per gli ordini delle unità superiori a 24 metri, con 407 yacht in costruzione su un totale di 821 a livello globale. Per l'Italia si tratta del maggiore numero di ordini dal 2009 in poi. La quota italiana rappresenta poco meno della metà degli ordini mondiali (46,6%).

Per quanto riguarda il leasing nautico, i dati 2020 elaborati da Anelma registrano un volume di stipulati continua a crescere, raggiungendo un valore complessivo di 583,7 milioni di euro, pari al 13,9% in più rispetto al 2019.



**DETERMINATO**

Il sindaco di Venezia Luigi Brugnaro, ideatore e promotore dell'evento. Dopo l'annullamento dell'edizione 2020, la Serenissima si riprende lo status della nautica mondiale con lo slogan: «Arte Navale torna a Casa». Vale a dire nello storico Arsenale.

**Presentato il superyacht di «vetro» che rivoluziona la serie degli Oceano**

Presentato a Viareggio il nuovo Mangusta Oceano 39, superyacht di 39 metri di Mangusta Yachts (Overmarine Group) che segna la rivoluzione della fortunata serie Oceano. Si tratta di un tre ponti innovativo (inteso di Alberto Mancini) che, grazie alla sovrastruttura minimal e all'impiego massimo di vetro, offre decisamente una nuova esperienza di vita a bordo, sviluppando un concetto di spazi aperti e di contatto diretto con il mare. È fin troppo evidente la comunicazione totale tra interno ed esterno, come fosse il patio di una moderna villa sul mare dalle grandi superfici vetrate, con interni all'incirca di un caldo minimalismo, terrazzi ribaltabili che danno accesso a un beach house-garage a 180° su misura per l'armatore.

**GerrisBoats, Verme Project e la barca che si solleva fino al livello del pontile**

GerrisBoats, startup di Lavagna, rivoluziona il segmento dei taxi-tour con il progetto di una piattaforma scalo innovativa a elementi mobili e geometria variabile. Si tratta di una barca più accessibile, confortevole e green. Il progetto è firmato dagli ingegneri di Verme Project, Massimo Verme e Roberto Rossi. L'unità è dotata di un corpo sommerso e di un sistema di scali mobili ed è stata pensata full-electric con motori a idrogeno. Grazie al foil possiede una superiore stabilizzazione al rollio al vento, ovvero al imbarco. I foil, infine, consentono di regolare in altezza la piattaforma per portare il piano di calcestruzzo dall'imbarcazione a livello di quasi ogni molo. Il progetto, infatti, consente un trasporto agile di persone con disabilità.

**Via alla costruzione del rivoluzionario «T0 Project»: niente sarà più come prima**

Perching accollerà ancora sulla rotta dell'avanguardia progettuale e tecnologica. A un anno dal lancio di Perching T0 Project, diventa realtà quello che era stato l'annuncio di una nuova gamma di barche 18 x 25 e 18 x 30 metri, destinate a cambiare per sempre il concetto di yacht sportivo. In linea con la filosofia del cantiere, è iniziata la lavorazione dello scafo del primo esemplare, un 25 metri che sarà varato nella prossima estate. Perching T0 andrà ad affiancare la già esistente Generazione X. La nuova gamma è frutto della collaborazione tra il Cantieri Strategici di Prato Ferrovi Gruppo, presieduto da Piero Ferruzzi, il Dipartimento Engineering del Gruppo e il progettista Fulvio De Simoni, designer di Perching sin dalla prima barca.



APRIL 2021



## Perfect Lady: On board the first Mangusta Gransport 33

6 APRIL 2021 BY KEVIN KOENIG

*The first Mangusta Gransport 33, [Perfect Lady](#), expertly matches family-friendly customisations with grown-up elegance, says Kevin Koenig*

The [2020 Fort Lauderdale International Boat Show](#) – held during a global pandemic – faced unprecedented challenges. The docks, normally chock-full of exhausted journalists, harried vendors and Budweiser-drinking show-goers, were at times nearly empty. A few show plots traditionally reserved for boats by the industry's biggest brands were noticeably filled by lesser-known competitors. Nevertheless, the type of qualified customers that make builders happy were still in attendance. And in terms of the boats on display, there were some true bright spots – among them [Mangusta's first Gransport 33, \*Perfect Lady\*](#), built for American owners.





The first Mangusta 33, *Perfect Lady*, belongs to American owners.  
All imagery courtesy of Maurizio Paradisi

Hull No 1 of the Gransport 33 will live in South Florida. Her first-time Mangusta owners plan to use the yacht often with their children and grandchildren. “The owner approached us looking to build a family boat, and we built around that concept, with great volume and many customisations, while keeping in mind our style and the way we wanted the boat to look,” says Stefano Arlunno, president Americas at Mangusta Yachts. “We wanted a good-looking Italian design, but on steroids.”

Though a respectable 33 metres long, this is the baby of the Gransport line, which also includes the 45-metre Gransport 45 and the flagship Gransport 54. The Gransport line itself represents a happy median for Mangusta, occupying the space in between the builder’s Maxi Open line and the more cruise-oriented Oceano vessels.



A creamy colour scheme gives the vessel a light and fresh ambience.

The Gransport 33 is particularly notable as the first Mangusta designed with pods. Quad 1,000 horsepower Volvo Penta IPS 1350s (the largest on the market) reside in her belly and provide the yacht with her get up and go. The Gransport 33 has a top speed of 26 knots and cruises ably at 20 knots. Her range is 330 nautical miles thanks to a robust fuel capacity of 12,610 litres.

“There are a lot of things I love about this boat, but the garage is truly one of my favourites; the size of it really is remarkable for a boat in this class,” says Arlunno.



Twin staircases frame a garage that can hold a tender of up to 5.4m in length – or whatever toys the owner chooses.

At the Fort Lauderdale show, the full-beam garage held a Williams Jet Tender 505 although, with a footprint of 28 square metres, it can accommodate the 5.5-metre Williams Jet 565 with room to spare for a couple of water toys.

Mangusta was able to play with a generous volume of 228 gross tonnes thanks to a beam of 7.3 metres, assigning most of it to the accommodation and guest areas. As you might have expected from an Italian builder with a reputation for its sport yachts, the space in the engine room won't leave the crew writing home anytime soon, but it works.



The entertainment spaces have matt finishes and rounded edges, which help keep the yacht child friendly.

The Mangusta Gransport 33's lines are unapologetically low-profile and sleek. She looks ready to peel away through the whitecaps as the sun sinks low and head to someplace even better.

The yacht's distinct lines were penned by [Alberto Mancini](#), the Monaco-based Italian designer who in recent years has worked with such names as Azimut and Fairline, as well as developing the Gransport line with Mangusta. He achieved the look by mirroring a straight sheer line with flybridge lines that run nearly parallel to it. Coupled with a steeply raked windshield and a black hardtop that all but disappears to the eye, everything about the 33's exterior aesthetics scream slick. This was all done without add-ons or metallic paints. "Mangustas don't need that," says Mancini. "I design in black and white – I'm very proud of that, because it holds you to a certain purity of design, and I think we accomplished that [purity] with this yacht."



A second infinity spa pool on the flybridge complements the one on the foredeck lounge and is intended for the owner's grandchildren.

Despite this rakish styling, the spaces are generous in part thanks to the builder's choice of propulsion. "The IPS engines choice is a great advantage in terms of space for the lower deck accommodations. I was able to design a generous layout for the VIP and guest cabins," says Mancini. "And of course, that translates to the main deck master as well."

It was also very important for Mangusta that, as Mancini puts it, "the exterior and the interior speak with one another. Many sport yachts have the sleek lines but their interiors may be suffering for it. Not with this yacht."



The Mangusta 33 was styled by Alberto Mancini.



While Mancini worked with the builder on the layout, the decor and finishes were all handled by Mangusta's in-house interior design team with input from the owners. The interior mirrors the 33's sharp appearance and stands out for myriad customisations, many of them centred around family use. With safety for younger children and upkeep in mind, Mangusta's team designed this boat with rounded edges nearly everywhere, easy-to-wash fabrics and matt finishes to avoid smudges from tiny hands. "The owners wanted to keep the interior simple because of the grandkids," says Arlunno. The goal was to achieve a "natural, contemporary as well as organic" feel. Another child-oriented decision was to use the space available for PWCs in the garage for four Seabobs, which the owners feel are safer and more age-appropriate for younger children.

The garage's massive door can flip up to provide shade and an outdoor shower as well as an articulated ladder with automatic handrails by Italian company Sanguineti Chiavari. This all means the hydraulically operated teak swim platform can pull double duty as a beach club.



Furniture by Poltrona Frau and Minotti lend an elegance to the main deck.

Access to the yacht's aft deck is up one of two staircases flanking the garage space. The outdoor entertainment area here is perfect for greeting guests with an Aperol Spritz and some hors d'oeuvres. The owners chose a layout that maximises their guests' at-sea experience. A large wet bar to port keeps the refreshments flowing, and a drop-down television above can play the big game while guests lounge on a U-shaped sofa for five, matched with a dining table and three stand-alone chairs.

The aft deck is flush with the main deck (no small design feat), making for an easy, step-less entrance into the saloon through electric glass doors, allowing for one huge conjoined entertainment space. The headroom in the saloon is more than 2.25 metres which, coupled with a large overhead mirror, makes the area feel extremely airy. Near-floor-to-ceiling windows to port and starboard open up electrically to further complement the open feel of the deck. The forward part of the saloon is dominated by a formal dining table for eight and an eye-catching, blue-onyx accent piece.



The forward part of the saloon is dominated by a formal dining table for eight and an eye-catching, blue-onyx accent piece.

As is par for the course on a yacht in this class, the Gransport 33's master cabin is on the main deck, which enhances ease of use, natural light, views and usable space. Mangusta says this master is the largest of any yacht between 30 and 36 metres. Hidden doors to port and starboard reveal massive wardrobes sure to please even the most discerning of clothes horses. The king bed on an island is a nice touch and enjoys exceptional views through the rectangular windows to either side of it. The forward part of the master cabin shines, with his-and-hers sinks to either side of a massive shower with those high ceilings. The shower's electrically fogging privacy LCD window is a particularly nice touch.

The rest of the accommodations are on their own, lower level. The forward portion of that deck has mirrored twin cabins with Pullman berths – for the grandchildren. A combo washer/dryer at amidships will come in handy on the Bahamas cruises the owners intend to make, while a small fridge eliminates the need to go topside in the middle of the night for a cold drink. The two VIPs

amidships have king-size berths and luxurious showers of similar dimensions to those found in the master.



The master suite's king-size berth is furnished with leather from Gruppo Dani.

For daytime activities, the Mangusta offers an abundance of outdoor entertainment options beyond the beach club and the aft main deck. The bow area makes a particularly enticing option, as it's both private while the boat is docked stern-to in a marina, and exhilarating while under way. Mancini also designed beautiful stainless-steel-framed coffee tables in teak. The centrepiece, however, is a large glass-sided shallow spa pool, a feature on the three Gransport models built to date. Imagine sipping a cold flute of champagne in there while cruising at 20 knots – sheer bliss. U-shaped seating forward of the pool serves as a rumble seat of sorts, while a massive sunpad could easily fit five sun worshippers working on their respective bronzes. Another grandchildren-oriented customisation here is the side gates that restrict access from the side decks to the foredeck.



An aerial view of the Gransport 33 shows one of Mangusta's signature features, a great outdoor lounge, complete with glass-sided shallow pool, ample seating and large sunpads.

Though the bow deck is stellar, the real highlight for many on board this yacht will be the 56-square-metre flybridge. Yet another child-friendly customisation here is a second spa pool. The owner doesn't want his grandchildren in the foredeck spa pool while the yacht is under way, so he had a second one put on the aft section of the flybridge. However, it's not just the kids who will have fun here. A champagne station to port keeps the Veuve Clicquot chilled and ready, while a bar adjacent to and facing the spa pool means the kids can safely get wet while the parents never have to worry about going dry.

Yet perhaps the most intriguing part of the flybridge on the first Mangusta 33 is that it is partially enclosed, making space for a cosy television lounge under an air-conditioned hardtop with skylights.





The flybridge saloon.

“I have designed two options for this deck. This is what I like to call the American version,” says Mancini. “It has an enclosed wheelhouse, a large windshield connected to a glass insert in the hardtop and a sliding glass door to access the aft deck. The Mediterranean version shares the same hardtop but has no windshield or sliding glass door.”

Notably, the enclosed helm area up top does not skew the 33’s lines, in part due to liberal use of glass. “Thanks to the transparency of the windshield, there is no compromise of aesthetics when you get the enclosed-bridge version of the yacht,” says Mancini.



Despite the yacht’s sporty lines, the helm station offers good visibility.

While the upper helm is pleasant and well appointed, Mangusta expects that the lower helm will get plenty of run as the position of choice for many skippers. That command centre would be the envy of most, with twin Garmin screens, a dynamic positioning system and a Volvo Penta joystick.

“This is a big boat,” says Arlunno, “but believe it or not, with the systems we have built in, like that joystick, like that dynamic positioning system, she could be used by an owner-operator.”



The Mangusta 33 can reach a top speed of 25 knots.

With hull No 1 of the Gransport 33, Mangusta has managed to hit that rare balance between an ultra-luxurious, super-sleek superyacht and a cruiser that would make anyone feel safe with their family aboard. It makes this yacht a true playground regardless of one’s age.



APRIL 17, 2021

Project: Overmarine Mangusta Oceano 39



Overmarine present the project for a new, revolutionary Mangusta Oceano 39. 39 metres of innovation and expertise, elegance and performance that reinterpret the Mangusta Oceano displacement line in a radically new key. A tri-deck yacht that gives her entire class a new harmonised identity, a yacht that embodies an innovative way of experiencing onboard life, forging a brand-new concept of open spaces and direct contact with the sea thanks to a minimal superstructure and the most extensive use of glass. The uttermost consistency between the yachts' interiors and exteriors creates the effect of the patio of a modern, seaside glass villa. Interior design is minimal and yet warm and cosy, and the foldable terraces can be lowered to provide access to a half circle beach house/garage tailored to the Owner's taste and requirements. Freedom of movement and a constant interaction between all decks are ensured by the aft area, which is a natural extension of the yacht overlooking the sea, the beach area is, indeed, not so much an extensible platform, but a beach house through and through. Minimised bulwarks and glass handrails allow the gaze to freely sweep the horizon, and the ceiling-high sliding glass doors mean that no breathtaking view will ever be missed. An imposing and powerful bow protects the glass wheelhouse and the infinity pool, whose partially see-through bottom lets natural light flood the Owner's stateroom. Another infinity pool can be found on the sundeck, where guests can take in the boundless view and experience that, truly, the limit is only in one's imagination. The exteriors feature deeply sculpted lines. The streamlined profile of the sundeck, in particular, is further emphasised by distinctive and stylish design elements, with sophisticated lighting solutions that reveal the shade of the teak wood covering all external decks and highlight the flawless continuity between indoor and outdoor materials. Every deck has been thought out to enable the Owner to arrange space at his own convenience, thanks to loose furniture and areas that he can easily customise as needed. A true masterpiece, where style and innovation do not go to the detriment of performances, but actually improve them. The dual propulsion available on this yacht can take her to two different maximum speeds: sixteen knots in the displacement version; 21 knots in the fast displacement one. Both models stand out for their impressive noiselessness, which further increases onboard comfort.

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)

POSTED BY POWERYACHT AT 10:10

LABELS: OVERMARINE MANGUSTA, PROJECT, SUPER YACHT

NO COMMENTS:

Donate

POST A COMMENT

Enter your comment...

Comment as: Google Account

Publish Preview

Newer Post

Home

Older Post

Subscribe to: Post Comments (Atom)



Mangusta 165E

## Two Mangusta superyachts launched within a week

21 APRIL 2021 BY MIRANDA BLAZEY

Overmarine has announced that two Mangusta superyachts have hit the water within a week of each other.

The first was the second hull of the 33m Mangusta GranSport 33 line, which was sold last year to an American owner based in Florida. The first unit in the series *Perfect Lady* debuted at the 2020 Fort Lauderdale International Boat Show.



GranSport 33

Designed by [Alberto Mancini](#), the composite entry-level yacht is powered by four Volvo Penta D13735kW 1000HP engines for a top speed of 25 knots.

Other features include a 40 square metre master stateroom on the main deck, large Jacuzzi on the sundeck and garage big enough to hold two Jet Skis and a 5.65 metre tender.

"The Mangusta GranSport 33 is a highly successful model built for the American market, proving that the Mangusta brand is conquering an increasing number of American owners, thanks to both its yachts' stylish exterior lines and the huge volumes and versatility found on every single vessel," said Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.

The second superyacht to launch was the 14th unit of the Mangusta 165E line, which features a layout specifically tailored to the requests of the European owner. Six cabins sit down below alongside an additional cabin that can be used as a wellness area with a massage table. The yacht will have a maximum speed of 37 knots thanks to four MTU 16V 2000 M96L engines.





APRILE 21, 2021 - MANGUSTA

## OVERMARINE GROUP BATTEZZA DUE YACHT IN APPENA UNA SETTIMANA

Viareggio, 21 aprile 2021

Overmarine Group è orgogliosa di annunciare il varo di due unità appartenenti alle linee **#mangusta** GranSport e **#mangusta** Maxi Open in appena una settimana.

La prima unità ad andare in acqua è stata la 33 metri della linea **#mangusta** GranSport, scafo numero 2, la cui vendita si è conclusa appena 1 anno fa con un cliente americano, così come era avvenuto con l'unità numero 1, attualmente in Florida. *"Il **#mangusta** GranSport 33 è un modello di grande successo per il mercato americano confermando che il brand è sempre più un riferimento tra gli armatori americani sia per linee esterne, sia per gli spazi e la versatilità offerti in ogni singola unità prodotta. La seconda unità è stata configurata, a differenza della precedente, con un sundeck aperto per navigazioni en plein air nelle Bahamas"* afferma Stefano Arlunno, **#mangusta** President Americas.

Il **Mangusta GranSport 33** è l'entry level in composito della linea fast displacement ed è equipaggiato con un pacchetto propulsivo all'avanguardia costituito da 4 motori Volvo Penta D13 da 735kW (~1000HP) accoppiati a 4 IPS pods che garantiscono ottima efficienza, straordinaria manovrabilità e permettono di raggiungere la velocità massima di 25 nodi mantenendo elevati livelli di comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità.

Tra le caratteristiche più apprezzate di questo modello, la cui prima unità ha debuttato al Fort Lauderdale International Boat Show 2020, spiccano i grandi volumi, come dimostra la suite armatoriale di 40 mq (132 sq/ft), posta sul main deck.

Sempre sul ponte principale il salone è inondato dalla luce naturale che entra dalle ampie vetrate a tutta altezza, due delle quali apribili, regalando una ventilazione naturale ed un'impareggiabile vista sul mare.

Il sun deck è di ben 56 mq (184 sq/ft) ed è destinato al relax e al divertimento degli ospiti; è composto da un'ampia zona lounge e prendisole attrezzata e una piscina con idromassaggio.

Infine il garage è in grado di contenere un tender fino a 5,65m e due moto d'acqua; inoltre la pedana di poppa si estende creando una beach club attrezzata con scaletta e doccia, per un diretto contatto col mare.

La linea **#mangusta** GranSport, disegnata da Alberto Mancini, è stata progettata da Overmarine Group per avere una lunga autonomia a velocità di crociera e poter raggiungere anche velocità elevate, sempre nel massimo comfort.

La seconda imbarcazione varata è l'ammiraglia della linea Maxi Open. Si tratta della quattordicesima unità dell' **iconico #mangusta 165**, la 5 della serie "E" destinata ad un cliente europeo.

Un modello che rispecchia esattamente i desideri del suo Armatore che con questo **#yacht** ha voluto coniugare i valori di bellezza estetica, funzionalità e qualità ingegneristica. Di grande impatto visivo ed iconico nelle sue linee filanti, questa imbarcazione si muove velocemente da una località all'altra, ha elevati contenuti tecnici ed un sorprendente comfort di bordo.

*"Questo **#yacht** permetterà al suo Armatore di vivere un'incomparabile esperienza a bordo; il **#mangusta 165E** è espressione di una bellezza senza tempo che non rinuncia alla funzionalità ed offre la possibilità di vivere il mare a tutta velocità, sempre in massima sicurezza"* afferma Ivan Adzic, Area Manager France che ne ha curato la vendita.

Lo **#yacht** verrà destinato all'attività di charter che sarà gestita da Dominique Gapillout della brokerage house L'Echo Nautique.

Il **#mangusta 165E** può raggiungere i 37 nodi di velocità massima grazie ai 4 motori MTU 16V 2000 M96L e a 4 idrogetti Kamewa ed ha un'immersione ridotta, di appena 1,90 metri (6'2"), che lo rende ottimale per la navigazione in acque poco profonde. La presenza di 4 stabilizzatori Seakeeper permette il massimo comfort a bordo, sia all'ancora che in navigazione, con ogni mare ed a velocità più basse, ampliandone di fatto il range di utilizzo ed ottimizzandone i consumi. È dotato anche della funzione di posizionamento dinamico, che permette di mantenere l'imbarcazione ferma nella posizione selezionata tramite il GPS.

Caratteristica distintiva, come per tutti i **#mangusta**, sono anche gli importanti volumi di bordo che permettono di vivere gli ambienti sempre nel massimo comfort. Gli ospiti possono godere di molteplici aree di privacy o di socializzazione, sia all'interno sia all'esterno, e vivere una vacanza su misura delle proprie esigenze.

Questa unità si distingue per un layout unico, customizzato completamente sui desideri dell'Armatore. Ha infatti una soluzione a 6 cabine con l'aggiunta di una cabina extra dedicata ad area wellness allestita con lettino per massaggi e beauty treatment. Per un'esperienza di bordo ancora più coinvolgente ed esclusiva.

Due vari in una settimana sono sicuramente qualcosa di non comune, segno dell'attività produttiva costante del cantiere nonostante il momento di generale difficoltà da Covid-19, un importante risultato ottenuto anche grazie al lavoro incessante di tutte le maestranze.

La consegna di entrambe le unità è prevista entro l'imminente estate.





The screenshot shows the Pressmare Italia website interface. At the top, there are social media icons (Facebook, Twitter, YouTube) and flags for Italy, UK, and Germany. The logo 'pressmare ITALIA' is prominently displayed, followed by the tagline 'Il primo porto di ogni notizia'. Below the logo is a navigation menu with options like 'Press Mare', 'Fonti', 'Argomenti', 'Giornalisti', and 'Chi Siamo', along with a search bar labeled 'Cerca nel sito'. The main content area features a breadcrumb trail: 'Home > Cantieri > Overmarine > Mangusta: due vari in una settimana per Overmarine Group'. Below this, a tag 'Tag in evidenza: YACHT INDUSTRY' is shown. The article title is 'Superyacht Mangusta: due vari in una settimana per Overmarine Group', dated 'mercoledì 21 aprile 2021 16:45'. A 'Tweet' button is visible. The article includes a large image of the Mangusta yacht in the harbor, identical to the one on page 204. Below the image, the text reads: 'Mangusta: due vari in una settimana per Overmarine Group. Overmarine Group è orgogliosa di annunciare il varo di due unità appartenenti alle linee Mangusta GranSport e Mangusta Maxi Open in appena una settimana.' A small 'advertising' label is present. The final paragraph states: 'La prima unità ad andare in acqua è stata la 33 metri della linea Mangusta GranSport, scafo numero 2, la cui vendita si è conclusa appena 1 anno fa con un cliente americano, così come era avvenuto con l'unità numero 1, attualmente in Florida. "Il Mangusta GranSport 33 è un modello di grande successo per il mercato americano confermando che il brand è sempre più un riferimento tra gli armatori americani sia per linee esterne, sia per gli spazi e la versatilità offerti in ogni singola unità prodotta. La seconda unità è stata configurata, a differenza



della precedente, con un sundeck aperto per navigazioni en plein air nelle Bahamas” afferma Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.

Il Mangusta GranSport 33 è l’entry level in composito della linea fast displacement ed è equipaggiato con un pacchetto propulsivo all’avanguardia costituito da 4 motori Volvo Penta D13 da 735kW (~1000HP) accoppiati a 4 IPS pods che garantiscono ottima efficienza, straordinaria manovrabilità e permettono di raggiungere la velocità massima di 25 nodi mantenendo elevati livelli di comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità.

Tra le caratteristiche più apprezzate di questo modello, la cui prima unità ha debuttato al Fort Lauderdale International Boat Show 2020, spiccano i grandi volumi, come dimostra la suite armatoriale di 40 mq (132 sq/ft), posta sul main deck.

Sempre sul ponte principale il salone è inondato dalla luce naturale che entra dalle ampie vetrate a tutta altezza, due delle quali apribili, regalando una ventilazione naturale ed un’impareggiabile vista sul mare.

Il sun deck è di ben 56 mq (184 sq/ft) ed è destinato al relax e al divertimento degli ospiti; è composto da un’ampia zona lounge e prendisole attrezzata e una piscina con idromassaggio.

Infine il garage è in grado di contenere un tender fino a 5,65m e due moto d’acqua; inoltre la pedana di poppa si estende creando una beach club attrezzata con scaletta e doccia, per un diretto contatto col mare.

La linea Mangusta GranSport, disegnata da Alberto Mancini, è stata progettata da Overmarine Group per avere una lunga autonomia a velocità di crociera e poter raggiungere anche velocità elevate, sempre nel massimo comfort.

La seconda imbarcazione varata è l’ammiraglia della linea Maxi Open. Si tratta della quattordicesima unità dell’ iconico Mangusta 165, la 5 della serie “E” destinata ad un cliente europeo.

Un modello che rispecchia esattamente i desideri del suo Armatore che con questo yacht ha voluto coniugare i valori di bellezza estetica, funzionalità e qualità ingegneristica. Di grande impatto visivo ed iconico nelle sue linee filanti, questa imbarcazione si muove velocemente da una località all’altra, ha elevati contenuti tecnici ed un sorprendente comfort di bordo.



Mangusta: due vari in una settimana per Overmarine Group

“Questo yacht permetterà al suo Armatore di vivere un’incomparabile esperienza a bordo; il Mangusta 165E è espressione di una bellezza senza tempo che non rinuncia alla funzionalità ed offre la possibilità di vivere il mare a tutta velocità, sempre in massima sicurezza” afferma Ivan Adzic, Area Manager France che ne ha curato

la vendita.

Lo yacht verrà destinato all’attività di charter che sarà gestita da Dominique Gapillout della brokerage house L’Echo Nautique.

Il Mangusta 165E può raggiungere i 37 nodi di velocità massima grazie ai 4 motori MTU 16V 2000 M96L e a 4 idrogetti Kamewa ed ha un’immersione ridotta, di appena 1,90 metri (6’2”), che lo rende ottimale per la navigazione in acque poco profonde. La presenza di 4 stabilizzatori Seakeeper permette il massimo comfort a bordo, sia all’ancora che in navigazione, con ogni mare ed a velocità più basse, ampliandone di fatto il range di utilizzo ed ottimizzandone i consumi. È dotato anche della funzione di posizionamento dinamico, che permette di mantenere l’imbarcazione ferma nella posizione selezionata tramite il GPS.

Caratteristica distintiva, come per tutti i Mangusta, sono anche gli importanti volumi di bordo che permettono di vivere gli ambienti sempre nel massimo comfort. Gli ospiti possono godere di molteplici aree di privacy o di socializzazione, sia all’interno sia all’esterno, e vivere una vacanza su misura delle proprie esigenze.

Questa unità si distingue per un layout unico, customizzato completamente sui desideri dell’Armatore. Ha infatti una soluzione a 6 cabine con l’aggiunta di una cabina extra dedicata ad area wellness allestita con lettino per massaggi e beauty treatment. Per un’esperienza di bordo ancora più coinvolgente ed esclusiva.

Due vari in una settimana sono sicuramente qualcosa di non comune, segno dell’attività produttiva costante del cantiere nonostante il momento di generale difficoltà da Covid-19, un importante risultato ottenuto anche grazie al lavoro incessante di tutte le maestranze.

La consegna di entrambe le unità è prevista entro l’imminente estate.

Articoli correlati: [YACHT INDUSTRY](#) [OVERMARINE](#)

Overmarine

MARINA PORTO ANTICO GENOVA

L'APPRODO SICURO NEL CUORE DI GENOVA  
DIREZIONE PORTO E UFFICIO PRENOTAZIONI Molo Ponte Morosini, 21 - 16126 Genova  
T +39 010 247 0039 - E-MAIL porto@marinaportoantico.it - GPS 44° 24' 60 N - 08° 55' 55 E  
WWW.MARINAPORTOANTICO.IT

Un porto con 280 posti barca fino a 75mt con servizi all-inclusive

HOME YACHTS SHIPYARDS TENDER&TOYS NEWS SuperYacht DESIGNERS BOAT SHOW PERSONAS CONTACT



## Due vari in una settimana per Overmarine Group

Viareggio, 21 aprile 2021

Overmarine Group è orgogliosa di annunciare il varo di due unità appartenenti alle linee Mangusta GranSport e Mangusta Maxi Open in appena una settimana.

La prima unità ad andare in acqua è stata la 33 metri della linea Mangusta GranSport, scafo numero 2, la cui vendita si è conclusa appena 1 anno fa con un cliente americano, così come era avvenuto con l'unità numero 1, attualmente in Florida. *"Il Mangusta GranSport 33 è un modello di grande successo per il mercato americano confermando che il brand è sempre più un riferimento tra gli armatori americani sia per linee esterne, sia per gli spazi e la versatilità offerti in ogni singola unità prodotta. La seconda unità è stata configurata, a differenza della precedente, con un sundeck aperto per navigazioni en plein air nelle Bahamas"* afferma Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.

Il **Mangusta GranSport 33** è l'entry level in composito della linea fast displacement ed è equipaggiato con un pacchetto propulsivo all'avanguardia costituito da 4 motori Volvo Penta D13 da 735kW (~1000HP) accoppiati a 4 IPS pods che garantiscono ottima efficienza, straordinaria manovrabilità e permettono di raggiungere la velocità massima di 25 nodi mantenendo elevati livelli di comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità.

Tra le caratteristiche più apprezzate di questo modello, la cui prima unità ha debuttato al Fort Lauderdale International Boat Show 2020, spiccano i grandi volumi, come dimostra la suite armatoriale di 40 mq (132 sq/ft), posta sul main deck.

Sempre sul ponte principale il salone è inondato dalla luce naturale che entra dalle ampie vetrate a tutta altezza, due delle quali apribili, regalando una ventilazione naturale ed un'impareggiabile vista sul mare.

Il sun deck è di ben 56 mq (184 sq/ft) ed è destinato al relax e al divertimento degli ospiti; è composto da un'ampia zona lounge e prendisole attrezzata e una piscina con idromassaggio.

Infine il garage è in grado di contenere un tender fino a 5,65m e due moto d'acqua; inoltre la pedana di poppa si estende creando una beach club attrezzata con scaletta e doccia, per un diretto contatto col mare.

La linea Mangusta GranSport, disegnata da Alberto Mancini, è stata progettata da Overmarine Group per avere una lunga autonomia a velocità di crociera e poter raggiungere anche velocità elevate, sempre nel massimo comfort.



La seconda imbarcazione varata è l'ammiraglia della linea Maxi Open. Si tratta della quattordicesima unità dell' **iconico Mangusta 165**, la 5 della serie "E" destinata ad un cliente europeo.

Un modello che rispecchia esattamente i desideri del suo Armatore che con questo yacht ha voluto coniugare i valori di bellezza estetica, funzionalità e qualità ingegneristica. Di grande impatto visivo ed iconico nelle sue linee filanti, questa imbarcazione si muove velocemente da una località all'altra, ha elevati contenuti tecnici ed un sorprendente comfort di bordo.

*"Questo yacht permetterà al suo Armatore di vivere un'incomparabile esperienza a bordo; il Mangusta 165E è espressione di una bellezza senza tempo che non rinuncia alla funzionalità ed offre la possibilità di vivere il mare a tutta velocità, sempre in massima sicurezza"* afferma Ivan Adzic, Area Manager France che ne ha curato la vendita.

Lo yacht verrà destinato all'attività di charter che sarà gestita da Dominique Gapillout della brokerage house L'Echo Nautique.

**Il Mangusta 165E** può raggiungere i 37 nodi di velocità massima grazie ai 4 motori MTU 16V 2000 M96L e a 4 idrogetti Kamewa ed ha un'immersione ridotta, di appena 1,90 metri (6'2"), che lo rende ottimale per la navigazione in acque poco profonde. La presenza di 4 stabilizzatori Seakeeper permette il massimo comfort a bordo, sia all'ancora che in navigazione, con ogni mare ed a velocità più basse, ampliandone di fatto il range di utilizzo ed ottimizzandone i consumi. È dotato anche della funzione di posizionamento dinamico, che permette di mantenere l'imbarcazione ferma nella posizione selezionata tramite il GPS.

Caratteristica distintiva, come per tutti i Mangusta, sono anche gli importanti volumi di bordo che permettono di vivere gli ambienti sempre nel massimo comfort. Gli ospiti possono godere di molteplici aree di privacy o di socializzazione, sia all'interno sia all'esterno, e vivere una vacanza su misura delle proprie esigenze.

Questa unità si distingue per un layout unico, customizzato completamente sui desideri dell'Armatore. Ha infatti una soluzione a 6 cabine con l'aggiunta di una cabina extra dedicata ad area wellness allestita con lettino per massaggi e beauty treatment. Per un'esperienza di bordo ancora più coinvolgente ed esclusiva.

Due vari in una settimana sono sicuramente qualcosa di non comune, segno dell'attività produttiva costante del cantiere nonostante il momento di generale difficoltà da Covid-19, un importante risultato ottenuto anche grazie al lavoro incessante di tutte le maestranze.

La consegna di entrambe le unità è prevista entro l'imminente estate.



## Two Mangusta yachts launched this week

21 April 2021 16:45

New-Build

Written by

**Francesca Webster**

The [Overmarine Group](#) has announced the launch of two Mangusta yachts in just over a week. The first of the two hulls to hit the water was the second hull of the 33-metre *Mangusta Gransport 33* series, which was sold last year to her American owner. The vessel features 4 [Volvo Penta](#) D13 735kW engines, which will power her to a top speed of 25 knots.



The first hull of the *Gransport 33* model debuted at the Fort Lauderdale Boat Show in 2020, and was designed by Alberto Mancini. Some standout features include a 40 square-metre master stateroom on the yacht's main deck, which leads directly to her saloon. The sundeck has considerable space for sunbathing and also includes a Jacuzzi alongside a series of loungers.



The second vessel launched this week by the builder was the Maxi Open line flagship, the 14th unit of the Mangusta 165 series, and the fifth vessel of their E series. The European owner of this 49.9-metre motor yacht was heavily involved in the finalisation of her aesthetic elements, who intends to cruise her extensively.

The *Mangusta 165E* can reach maximum speeds of 37 knots.



## In just over a week, Overmarine Group launched two yachts - a Mangusta GranSport and a Mangusta Maxi Open

**JILL BOBROW, EDITOR-AT-LARGE, YACHTS INTERNATIONAL**

APR 21, 2021

The first unit to hit the water was 108ft/ 33m hull No. 2 of the Mangusta GranSport line, officially sold just one year ago to an American client, as had been the case with the first unit, currently based in Florida.

"The Mangusta GranSport 33 is a highly successful model built for the American market, proving that the Mangusta brand is conquering an increasing number of American owners, thanks to both its yachts' stylish exterior lines and the huge volumes and versatility found on every single vessel. The second unit, unlike the first, has been configured with an open sundeck, allowing her guests to enjoy cruising en plein air in the Bahamas" says Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.



*Mangusta GranSport 33*



The Mangusta GranSport 33 is the composite entry level among fast displacement yachts. This model comes with a cutting-edge propulsion system consisting of 4 Volvo Penta D13 735kW (~1000HP) engines coupled with 4 IPS pods, which ensure outstanding efficiency, extraordinary manoeuvrability, and a maximum speed of 25 knots while preserving the unparalleled comfort guaranteed by low vibrations and noiselessness.

Some among the most widely appreciated features of this model are its volumes, such as the 132 sqft/ 40 sqm master stateroom, located on the main deck. Also on the main deck, the salon is brightened by the natural light that shines through the ceiling-high glass surfaces, two of which can be opened. The sun deck covers a 184sqft/56sqm surface and has a large lounge, sunbathing area and a Jacuzzi. The garage can fit a sizable tender and two jet-skis, and the aft platform can be extended to create a fully-equipped beach club fitted with a ladder and a shower.

The Mangusta GranSport line, pencilled by Alberto Mancini, has been engineered by Overmarine Group to deliver a truly long range at cruising speed, but also to reach high speeds, always in comfort.

The second yacht to be launched was the Maxi Open line flagship, the fourteenth unit of the Mangusta 165, and the fifth in the “E” series, built for a European client.



*Mangusta 165E*

This vessel reflects the wishes expressed by her Owner, who wanted to harmonize aesthetic beauty, functionality, and world-class engineering in one yacht. With her eye-

catching lines, this yacht cruises from one destination to the next, relying on technologically advanced solutions and systems, and offering her guests superlative onboard comfort.

*“This yacht will allow her Owner to enjoy an unsurpassed cruising experience; the Mangusta 165E embodies timeless beauty with no detriment to technical functionality and enables her guests to enjoy the sea at high speed, always in the safest conditions”* explains Ivan Adzic, France Area Manager, who secured the sale.

The yacht will be offered for charter by Dominique Gapillout from brokerage house *L’Echo Nautique*.

The Mangusta 165E can reach a maximum speed of 37 knots thanks to 4 MTU 16V 2000 M96L engines and 4 Kamewa waterjets and has a draft – of 6ft 2in/ 1.9m- which makes her ideal to cruise in shallow waters, too. 4 Seakeeper stabilizers contribute to maximum onboard comfort, both when cruising and at anchor, in all sea conditions and at more limited speeds, thereby also increasing the yacht's range and optimising consumption. This model is also fitted with dynamic positioning, allowing to keep the vessel firmly in the position selected on the GPS.

This unit in particular is characterized by a layout, tailored to her Owner's wishes, featuring 6 cabins plus an extra cabin used as wellness area and fitted with a massage / beauty treatment table.

Both units are expected to be delivered within the summer.

[mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)



## Due vari in sette giorni per Overmarine Group



**Settimana record per Overmarine Group, che ha messo in mare due unità appartenenti alle linee Mangusta GranSport e Mangusta Maxi Open. La consegna delle due barche è prevista entro questa estate**

**La prima unità ad andare in acqua è stato lo scafo numero 2 della linea Mangusta GranSport.** La vendita della barca di 33 metri si era conclusa appena un anno fa con un cliente americano, come anche era avvenuto con l'unità numero 1, attualmente in navigazione nel mare della Florida. *"Il Mangusta GranSport 33 è un*

*modello di grande successo per il mercato americano confermando che il brand è sempre più un riferimento tra gli armatori americani sia per linee esterne, sia per gli spazi e la versatilità offerti in ogni singola unità prodotta. La seconda unità è stata configurata, a differenza della precedente, con un sundeck aperto per navigazioni en plein air nelle Bahamas"* afferma Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.

**Il Mangusta GranSport 33 è l'entry level in composito della linea fast displacement ed è equipaggiato con un pacchetto propulsivo costituito da 4 motori Volvo Penta D13 da 735 kW (circa 1.000 cavalli) accoppiati a 4 IPS pods** che garantiscono efficienza e manovrabilità e permettono di raggiungere la velocità massima di 25 nodi mantenendo elevati livelli di comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità.

*La linea Mangusta GranSport, disegnata da Alberto Mancini, è stata progettata da Overmarine Group per avere una lunga autonomia a velocità di crociera e poter raggiungere anche velocità elevate, sempre nel massimo comfort.*

**Tra le caratteristiche più apprezzate di questo modello - la prima unità ha debuttato al Fort Lauderdale International Boat Show 2020 -, spiccano i grandi volumi,** come dimostra la suite armatoriale di 40 mq, posta sul main deck. Sempre sul ponte principale il salone è permeato dalla luce naturale che entra dalle ampie vetrate a tutta altezza, due delle quali apribili, regalando una ventilazione naturale e una piacevole vista sul mare. Il sun deck è di ben 56 mq ed è destinato al relax e al divertimento degli ospiti; è composto da un'ampia zona lounge e prendisole attrezzata e una piscina con idromassaggio. Infine, il garage è in grado di contenere un tender fino a 5,65m e due moto d'acqua; inoltre la pedana di poppa si estende creando una beach club attrezzata con scaletta e doccia, per un diretto contatto con il mare.





**La seconda imbarcazione varata è l'ammiraglia della linea Maxi Open.** Si tratta della quattordicesima unità del **Mangusta 165**, la quinta della serie "E" destinata a un cliente europeo. Di grande impatto visivo nelle sue linee filanti, questa imbarcazione si muove velocemente da una località all'altra, ha elevati contenuti tecnici e tanto comfort a bordo.

*"Questo yacht permetterà al suo Armatore di vivere un'incomparabile esperienza a bordo; il Mangusta 165E è espressione di una bellezza senza tempo che non rinuncia alla funzionalità ed offre la possibilità di vivere il mare a tutta velocità, sempre in massima sicurezza",* afferma **Ivan Adzic**, Area Manager France che ne ha curato la vendita.

*Lo yacht verrà destinato all'attività di charter che sarà gestita da Dominique Gapillout della brokerage house L'Echo Nautique.*

**Il Mangusta 165E può raggiungere i 37 nodi di velocità massima grazie ai 4 motori MTU 16V 2000 M96L e a 4 idrogetti Kamewa.** Ha un'immersione ridotta, di appena 1,90 metri che lo rende ottimale per la navigazione in acque poco profonde. La presenza di 4 stabilizzatori Seakeeper permette il massimo comfort a bordo, sia all'ancora sia in navigazione, con ogni mare ed a velocità più basse, ampliandone di fatto il range di utilizzo ed ottimizzandone i consumi. È dotato anche della funzione di posizionamento dinamico, che permette di mantenere l'imbarcazione ferma nella posizione selezionata tramite il GPS.

**Anche su questo modello si notano gli importanti volumi di bordo che permettono di vivere gli ambienti in pieno comfort.** Gli ospiti possono godere di molteplici aree di privacy o di socializzazione, sia all'interno sia all'esterno, e vivere una vacanza su misura delle proprie esigenze. Questa unità ha un layout customizzato completamente sui desideri dell'Armatore e integra una soluzione a 6 cabine con l'aggiunta di una cabina extra dedicata ad area wellness allestita con lettino per massaggi e beauty treatment.



Home > MERCADO GLOBAL

MERCADO GLOBAL

## Mangusta lança dois iates em apenas uma semana

22/04/2021

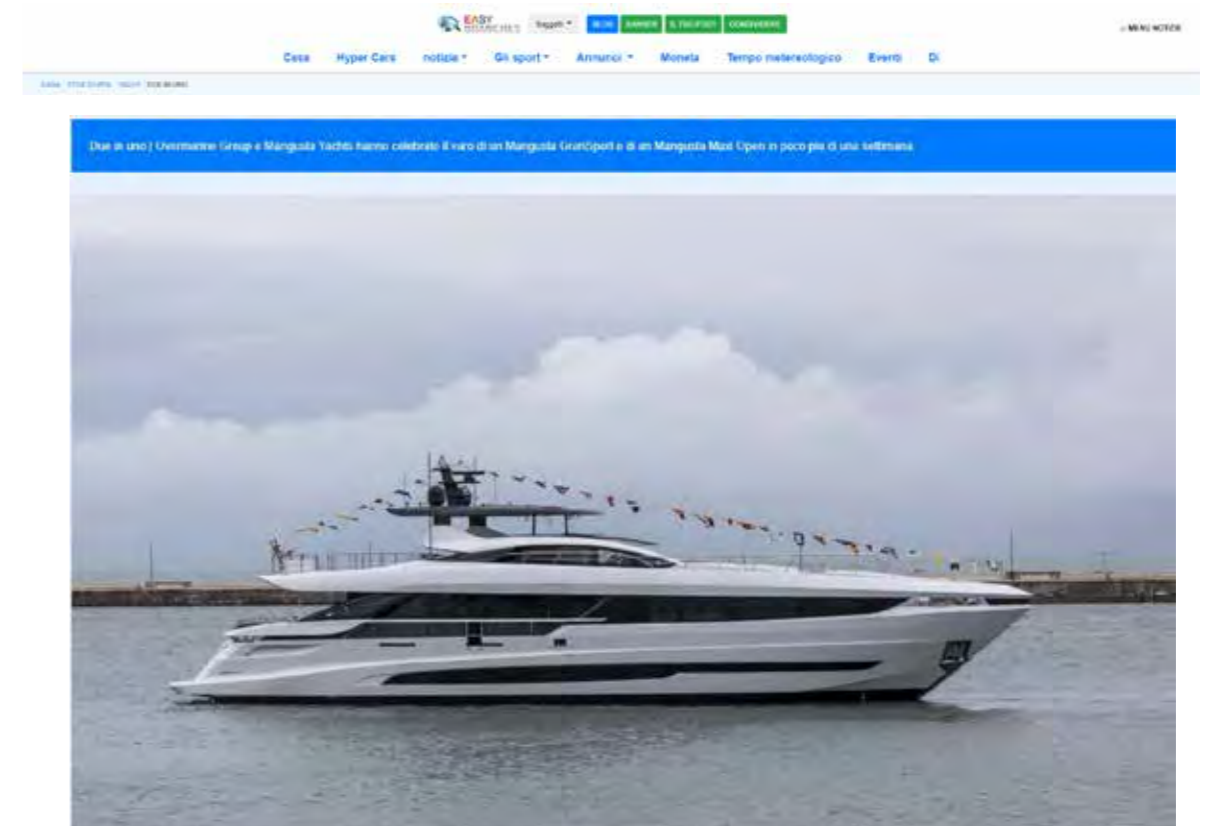


O Overmarine Group anunciou o lançamento de dois iates Mangusta em pouco mais de uma semana. O primeiro dos dois cascos a ir para a água foi o segundo casco da série Mangusta Gransport 33 de 33 metros, que foi vendido no ano passado. A embarcação possui 4 motores Volvo Penta D13 735kW, que o levarão a uma velocidade máxima de 25 nós.

O primeiro casco do modelo **Gransport 33** estreou no Fort Lauderdale Boat Show em 2020 e foi projetado por Alberto Mancini. Algumas características de destaque incluem uma cabine principal de 40 metros quadrados no deck principal do iate, que leva diretamente ao seu salão. O sundeck tem espaço considerável para banhos de sol e também inclui uma jacuzzi ao lado de uma série de espreguiçadeiras.



O segundo iate lançado esta semana pelo estaleiro foi o flagship da linha Maxi Open, a 14<sup>a</sup> unidade da série Mangusta 165 e o quinto casco da série E. A proprietária europeia deste iate a motor de 49,9 metros esteve fortemente envolvida na finalização de seus elementos estéticos, que pretende navegá-la extensivamente. O Mangusta 165E pode atingir velocidades máximas de 37 nós.



## Due in uno

Di: [oceanmagazine.com.au](http://oceanmagazine.com.au)

PUBLIC "-//W3C//DTD HTML 4.0 Transitional//EN" "http://www.w3.org/TR/REC-html40/loose.dtd">

La prima unità a scendere in acqua è stata lo scafo n. 2 di [33 metri](#) della linea Mangusta GranSport, venduta ufficialmente solo un anno fa ad un cliente americano, come era avvenuto con la prima unità, attualmente con sede in Florida.

Questo modello è dotato di un sistema di propulsione all'avanguardia composto da quattro motori Volvo Penta D13 735kW (~ 1000HP) accoppiati a quattro pod IPS, che assicurano un'eccezionale efficienza, una straordinaria manovrabilità e una velocità massima di 25 nodi, pur conservando il comfort ineguagliabile garantito da basse vibrazioni e silenziosità.

"Il Mangusta GranSport 33 è un modello di grande successo costruito per il mercato americano, a dimostrazione che il marchio Mangusta sta conquistando un numero crescente di armatori americani, grazie sia alle linee esterne eleganti dei suoi yacht che agli enormi volumi e versatilità presenti su ogni singola imbarcazione", Afferma Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.

"La seconda unità, a differenza della prima, è stata configurata con un prendisole aperto, consentendo ai suoi ospiti di godersi la crociera 'en plein air' alle Bahamas".





## Overmarine launches two new Mangustas

April 22, 2021

**Hull number 2 of 30m GranSport line hits the water in US; Maxi Open flagship destined for European client**

Overmarine Group has announced the launch of two units in the Mangusta GranSport and Mangusta Maxi Open lines in just over a week.

The first unit to hit the water was 33-metre hull No. 2 of the Mangusta GranSport line, officially sold just one year ago to an American client, as had been the case with the first unit, currently based in Florida. "The Mangusta GranSport 33 is a highly successful model built for the American market, proving that the Mangusta brand is conquering an increasing number of American owners, thanks to both its yachts' stylish exterior lines and the huge volumes and versatility found on every single vessel. The second unit, unlike the first, has been configured with an open sundeck, allowing her guests to enjoy cruising en plein air in the Bahamas" says Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.



**Mangusta GS33**

The second Mangusta GranSport 33 has been sold, like the first, to a US client

The Mangusta GranSport 33 is the composite entry level among fast displacement yachts. This model comes with a cutting-edge propulsion system consisting of 4 Volvo Penta D13 735kW (~1000HP) engines coupled with 4 IPS pods, which ensure efficiency, extraordinary manoeuvrability, and a maximum speed of 25 knots.

The GranSport 33 made its debut at the Fort Lauderdale International Boat Show 2020.

The second yacht to be launched was the Maxi Open line flagship, the 14th unit of the Mangusta 165, and the fifth in the "E" series, built for a European client.



**Mangusta 165**

The second yacht to be launched was the Maxi

"This yacht will allow her Owner to enjoy an unsurpassed cruising experience; the Mangusta 165E embodies timeless beauty with no detriment to technical functionality, and enables her guests to enjoy the sea at high speed, always in the safest conditions" explains Ivan Adzic, France Area Manager, who secured the sale.

The yacht will be used for chartering services managed by Dominique Gapillout from brokerage house L'Echo Nautique.

The Mangusta 165E can reach a maximum speed of 37 knots thanks to 4 MTU 16V 2000 M96L engines and 4 Kamewa waterjets and has a limited draught - as little as 1.90 metres (6'2") - which makes her ideal to cruise in shallow waters. 4

Open line flagship, the 14th unit of the Mangusta 165

Seakeeper stabilisers contribute to maximum onboard comfort, both when cruising and at anchor, in all sea conditions and at more limited speeds, thereby also increasing the yacht's range and optimising consumption. This model is also fitted with dynamic positioning, allowing to keep the vessel firmly in the position selected on the GPS.



## Overmarine Group, doppio varo in una settimana

23 APRILE 2021



Overmarine Group annuncia il varo di due unità **Mangusta Yachts** in pochi giorni uno dall'altro. Si tratta di due imbarcazioni delle linee Mangusta GranSport e Mangusta Maxi Open. La prima unità è un 33 metri GranSport, scafo numero due, la cui vendita si è conclusa appena 1 anno fa

con un cliente americano, così come era avvenuto con l'unità numero uno, attualmente in Florida. "Mangusta GranSport 33 – spiega **Stefano Arlunno**, presidente di Mangusta Americas – è un modello di grande successo per il mercato americano confermando che il brand è sempre più un riferimento tra gli armatori Usa sia per linee esterne, sia per gli spazi e la versatilità offerti in ogni singola unità prodotta. La seconda unità è stata configurata, a differenza della precedente, con un sundeck aperto per navigazioni en plein air nelle Bahamas".

**Mangusta GranSport 33** è l'entry level in composito della linea fast displacement ideata da Overmarine Group ed è equipaggiato con un pacchetto propulsivo all'avanguardia costituito da 4 motori **Volvo Penta D13 da 735kW** (~1000HP) accoppiati a 4 IPS pods che garantiscono ottima efficienza, straordinaria manovrabilità e permettono di raggiungere la velocità massima di 25 nodi mantenendo elevati livelli di comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità. Tra le caratteristiche più apprezzate di questo modello, la cui prima unità ha debuttato al Fort Lauderdale International Boat Show 2020, spiccano i grandi volumi, come dimostra la suite armatoriale di 40 mq (132 sq/ft), posta sul main deck. Sempre sul ponte principale il salone è inondato dalla luce naturale che entra dalle ampie vetrate a tutta altezza, due delle quali apribili, regalando una ventilazione naturale e una straordinaria vista sul mare. Il sun deck è di ben 56 mq (184 sq/ft) ed è destinato al relax e al divertimento degli ospiti; è composto da un'ampia zona lounge e prendisole attrezzata e una piscina con idromassaggio. Il garage, infine, è in grado di contenere un tender fino a 5,65 metri e due moto d'acqua; inoltre la pedana di poppa si estende creando una beach club attrezzata con scaletta e doccia, per un diretto contatto col mare. La linea Mangusta GranSport, disegnata da **Alberto Mancini**, è stata progettata da Overmarine Group per avere una lunga autonomia a velocità di crociera e poter raggiungere anche velocità elevate, sempre nel massimo comfort.

La seconda imbarcazione varata è l'ammiraglia della linea Maxi Open. Si tratta della quattordicesima unità dell'iconico **Mangusta 165**, la quinta della **serie E** destinata ad un cliente europeo. Un modello che rispecchia esattamente i desideri del suo armatore che con questo yacht ha voluto coniugare i valori di bellezza estetica, funzionalità e qualità ingegneristica. Di grande impatto visivo, questo superyacht si muove velocemente da una località all'altra, ha elevati contenuti tecnici e un sorprendente comfort di bordo.

"Questo yacht permetterà al suo armatore di vivere un'incomparabile esperienza a bordo – dice **Ivan Adzic**, area manager France che ne ha curato la vendita – Mangusta 165E è espressione di una bellezza senza tempo che non rinuncia alla funzionalità e offre la possibilità di vivere il mare a tutta velocità, sempre in massima sicurezza".

Il superyacht è destinato all'attività di charter che sarà gestita da **Dominique Gapillout** della brokerage house **L'Echo Nautique**.

**Mangusta 165E** può raggiungere i 37 nodi di velocità massima grazie ai 4 motori **MTU 16V 2000 M96L** e a 4 idrogetti Kamewa ed ha un'immersione ridotta, di appena 1,90 metri (6'2"), che lo rende ottimale per la navigazione in acque poco profonde. La presenza di 4 stabilizzatori Seakeeper permette il massimo comfort a bordo, sia all'ancora sia in navigazione, con ogni mare e a velocità più basse, ampliandone di fatto il range di utilizzo e ottimizzandone i consumi. È dotato anche della funzione di posizionamento dinamico, che permette di mantenere l'imbarcazione ferma nella posizione selezionata tramite il GPS.

Caratteristica distintiva, come per tutti i Mangusta, sono anche gli importanti volumi di bordo che permettono di vivere gli ambienti sempre nel massimo comfort. Gli ospiti possono godere di molteplici aree di privacy o di socializzazione, sia all'interno sia all'esterno, e vivere una vacanza su misura delle proprie esigenze. Questa unità si distingue per un layout unico, customizzato completamente sui desideri dell'armatore. Ha infatti una soluzione a 6 cabine con l'aggiunta di una cabina extra dedicata ad area wellness allestita con lettino per massaggi e beauty treatment. Per un'esperienza di bordo ancora più coinvolgente ed esclusiva.

Due vari in una settimana sono sicuramente qualcosa di non comune, segno dell'attività produttiva costante di Overmarine Group nonostante il momento di generale difficoltà da Covid-19, un importante risultato ottenuto anche grazie al lavoro incessante di tutte le maestranze.

La consegna di entrambe le unità è prevista entro l'estate.



Canales sectoriales  
Interempresas

NÁUTICA

Buscar noticias



Identificarse/Registrarse

Suscribirse

NÁUTICA ACTUALIDAD OPINIÓN PRODUCTOS TECNOLOGÍA ENTIDADES REVISTAS

## El Grupo Overmarine bautiza dos yates en poco más de una semana

23/04/2021



Mangusta GranSport 33.

El **Grupo Overmarine** se enorgullece de anunciar la reciente botadura de dos unidades de las líneas Mangusta GranSport y Mangusta Maxi Open en poco más de una semana.

La primera unidad en salir al agua fue el casco nº 2, de 33 metros de la línea Mangusta GranSport, vendida oficialmente hace apenas un año a un cliente americano, como había sido el caso de la primera unidad, actualmente con base en Florida. "El Mangusta GranSport 33 es un modelo de gran éxito construido para el mercado americano, lo que demuestra que la marca Mangusta está conquistando a un número cada vez mayor de propietarios americanos, gracias tanto a las elegantes líneas exteriores de sus yates como a los enormes volúmenes y la versatilidad que se encuentran en cada embarcación. La segunda unidad, a diferencia de la primera, ha sido configurada con un solárium abierto, lo que permite a sus huéspedes disfrutar de un crucero al aire libre en las Bahamas", afirma Stefano Arlunno, presidente de **Mangusta** para América.

El Mangusta GranSport 33 es el nivel de entrada compuesto entre los yates de desplazamiento rápido. Este modelo viene con un sistema de propulsión de vanguardia que consiste en 4 motores Volvo Penta D13 de 735KW (~1000HP) acoplados con 4 vainas IPS, que aseguran una eficiencia sobresaliente, una extraordinaria maniobrabilidad y una velocidad máxima de 25 nudos, preservando al mismo tiempo el confort inigualable garantizado por las bajas vibraciones y la ausencia de ruidos.

Algunas de las características más apreciadas de este modelo -tras el debut de la primera unidad en el Salón Náutico Internacional de Fort Lauderdale 2020- son sus impresionantes volúmenes, siendo el ejemplo más destacado el camarote principal de 40 metros cuadrados, situado en la cubierta principal. También en la cubierta principal, el salón está iluminado por la luz natural que brilla a través de las superficies acristaladas hasta el techo, dos de las cuales pueden abrirse para ofrecer a los huéspedes una agradable ventilación natural e impresionantes vistas al mar. El solárium cubre una impresionante superficie de 56 metros cuadrados y está pensado para el entretenimiento y la relajación de los huéspedes; consta de una amplia zona de descanso y solárium y una piscina con jacuzzi. El garaje, por su parte, tiene capacidad para una embarcación auxiliar de hasta 5,65 metros de eslora y dos motos acuáticas, y la plataforma de popa puede ampliarse para crear un club de playa totalmente equipado con una escalera y una ducha, para disfrutar del mayor contacto posible con el mar.



El Mangusta 165 E.

La línea Mangusta GranSport, diseñada por Alberto Mancini, ha sido concebida por el Grupo Overmarine para ofrecer una verdadera autonomía a velocidad de crucero, pero también para alcanzar altas velocidades, siempre con el máximo confort.

El segundo yate botado fue el buque insignia de la línea Maxi Open, la decimocuarta unidad del emblemático Mangusta 165, y el quinto de la serie "E", construido para un cliente europeo.

Esta embarcación refleja a la perfección los deseos expresados por su propietario, que quería armonizar belleza estética, funcionalidad e ingeniería de primera clase en un solo yate. Con sus líneas elegantes y llamativas, este icónico yate navega rápidamente de un destino a otro, apoyándose en soluciones y sistemas tecnológicamente avanzados, y ofreciendo a sus huéspedes un confort superlativo a bordo.

"Este yate permitirá a su propietario disfrutar de una experiencia de crucero insuperable; el Mangusta 165 E encarna la belleza intemporal sin detrimento de la funcionalidad técnica, y permite a sus huéspedes disfrutar del mar a gran velocidad, siempre en las condiciones más seguras", explica Ivan Adzic, director del área de Francia, que ha asegurado la venta.

El yate se destinará a servicios de chárter gestionados por Dominique Gapillout, de la casa de corretaje **L'Echo Nautique**.

El Mangusta 165 E puede alcanzar una velocidad máxima de 37 nudos gracias a los 4 motores MTU 16V 2000 M96L y a los 4 chorros de agua Kamewa, y tiene un calado limitado, de tan sólo 1,90 metros, lo que lo hace ideal para navegar también en aguas poco profundas. Los 4 estabilizadores Seakeeper contribuyen al máximo confort a bordo, tanto en crucero como en fondeo, en todas las condiciones de mar y a velocidades más limitadas, aumentando también la autonomía del yate y optimizando el consumo. Este modelo también está dotado de posicionamiento dinámico, que permite mantener la embarcación firmemente en la posición seleccionada en el GPS.

Uno de sus rasgos más distintivos, como el de todos los yates Mangusta, son los enormes volúmenes de a bordo, que permiten a los huéspedes disfrutar de un confort inigualable, pudiendo elegir entre pasar su tiempo en la máxima intimidad o en zonas más acogedoras, tanto en el interior como en el exterior, y disfrutar de unas vacaciones perfectas, adaptadas a sus necesidades y preferencias.

Esta unidad en particular se caracteriza por una distribución única, adaptada a los deseos de su propietario, con 6 cabinas más una cabina extra utilizada como zona de bienestar y equipada con una mesa de masaje/tratamiento de belleza. De este modo, la vida a bordo se convierte en una experiencia aún más exclusiva y fascinante.

Dos botaduras en poco más de una semana son, sin duda, un logro extraordinario, que atestigua la constante actividad del astillero, a pesar de las dificultades que plantea COVID-19 a escala mundial, también gracias al incesante esfuerzo de la plantilla.

Se espera que ambas unidades se entreguen en el próximo verano.



## Overmarine Group battezza due nuovi yacht in una settimana

Overmarine Group vara il Mangusta GranSport 33 e il Mangusta 165E, due modelli che incarnano i valori di tradizione e spinta avanguardistica che da sempre caratterizzano il cantiere toscano

23 Aprile 2021 | di [Liguria Nautica](#)



Mangusta GranSport 33

Che il **Covid** abbia rallentato le produzioni di yacht e imbarcazioni è un dato di fatto ma è anche vero che ha portato numerosi cantieri a trovare una **nuova spinta** per non rimanere indietro e continuare a realizzare nuovi gioielli del mare.

È il caso di **Overmarine Group**, che ha appena annunciato il **varo di due unità** appartenenti alle linee Mangusta GranSport e Mangusta Maxi Open in appena una settimana. Un segnale di come, nonostante tutto, il mercato per il cantiere sembra non essersi mai fermato.

Due modelli diversi che però incarnano entrambi i tratti distintivi di tutti i Mangusta e quindi gli importanti volumi di bordo, che permettono di vivere gli ambienti sempre nel **massimo comfort**. Gli ospiti possono, infatti, godere di **molteplici aree** di privacy o di socializzazione, sia all'interno sia all'esterno, e vivere una vacanza su misura delle proprie esigenze. Ma entriamo un po' più nel dettaglio.

Il **Mangusta GranSport 33** "è un modello di grande successo per il mercato americano - spiega **Stefano Arlunno**, Mangusta President Americas - e conferma che il brand è sempre più un riferimento tra gli armatori americani sia per linee esterne, sia per gli spazi e la versatilità offerti in ogni singola unità prodotta. La seconda unità, a differenza della precedente, è stata configurata con un **sun deck aperto** per navigazioni en plein air nelle Bahamas", sottolinea Arlunno, commentando la vendita appena un anno fa ad un cliente americano.

A caratterizzare il modello, la **suite armatoriale di 40 mq** posta sul main deck ed un pacchetto propulsivo all'avanguardia costituito da **4 motori Volvo Penta D13** da 735kW (~1000HP) accoppiati a **4 IPS pods**, che garantiscono ottima efficienza, straordinaria manovrabilità e permettono di raggiungere una velocità massima di **25 nodi**, mantenendo elevati livelli di comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità.

La seconda imbarcazione varata è l'ammiraglia della linea **Maxi Open**, la quattordicesima unità dell'iconico **Mangusta 165** e la 5 della **serie "E"**. Ciò che salta all'occhio, oltre all'impronta visibile del suo armatore europeo, è la ricercata unione tra avanguardia, estetica e funzionalità. Sei cabine, area wellness e funzione di **posizionamento dinamico**, che permette di mantenere l'imbarcazione ferma nella posizione selezionata tramite GPS.

Insomma, uno yacht che "è espressione di una bellezza senza tempo che non rinuncia alla funzionalità ed offre la possibilità di vivere il mare a tutta velocità, sempre in massima sicurezza", come afferma **Ivan Adzic**, Area Manager France, che ne ha curato la vendita.

Lo yacht può raggiungere i **37 nodi** di velocità massima grazie ai **4 motori MTU 16V 2000 M96L** e a **4 idrogetti Kamewa** ed ha un'immersione ridotta, di appena 1,90 metri (6'2"), che lo rende ottimale per la navigazione in acque poco profonde. La presenza di **4 stabilizzatori Seakeeper** permette il massimo comfort a bordo, sia all'ancora che in navigazione. La consegna di entrambe le unità è prevista **entro l'estate**.



Mangusta 165E





ocean



HOME LIVE NEWS OCEANTV CURRENT ISSUE SUBSCRIBE ADVERTISE ABOUT US



[← Back to article page](#)

Two in one

## Overmarine Group celebrates the launch of two units in the Mangusta GranSport and Mangusta Maxi Open lines in just over a week.

The first unit to hit the water was 33-metre hull No. 2 of the Mangusta GranSport line, officially sold just one year ago to an American client, as had been the case with the first unit, currently based in Florida.

This model comes with a cutting-edge propulsion system consisting of four Volvo Penta D13 735KW (~1000HP) engines coupled with four IPS pods, which ensure outstanding efficiency, extraordinary manoeuvrability, and a maximum speed of 25 knots while preserving the unparalleled comfort guaranteed by low vibrations and noiselessness.

"The Mangusta GranSport 33 is a highly successful model built for the American market, proving that the Mangusta brand is conquering an increasing number of American owners, thanks to both its yacht's stylish exterior lines and the huge volumes and versatility found on every single vessel," says Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.

"The second unit, unlike the first, has been configured with an open sundeck, allowing her guests to enjoy cruising 'en plein air' in the Bahamas."



M165.14 launch

The Mangusta GranSport 33 is the composite entry level among fast displacement yachts.

Some among the most widely appreciated features of this model – following the debut of the first unit at the Fort Lauderdale International Boat Show 2020 – are its impressive volumes, the most glaring example being the 40-square-metre (132-square-foot) master stateroom, located on the main deck. Also on the main deck, the salon is brightened by the natural light that shines through the ceiling-high glass surfaces, two of which can be opened to offer guests a pleasant natural ventilation and breathtaking sea views.

The sundeck covers an impressive 56-square-metres (184-square-feet) surface and has been thought out with an eye to the guests' entertainment and relaxation; it consists of a large lounge and sunbathing area and a Jacuzzi pool.

The garage can fit a tender up to 5.65-metres in length and two jetskis, and the aft platform can be extended to create a fully-equipped beach club fitted with a ladder and a shower, to enjoy the closest possible contact with sea.

The Mangusta GranSport line, designed by Alberto Mancini, has been engineered by Overmarine Group to deliver a truly long range at cruising speed, but also to reach high speeds, always in the utmost comfort.

The second yacht to be launched was the Maxi Open line flagship, the fourteenth unit of the iconic Mangusta 165, and the fifth in the "E" series, built for a European client.



Overmarine Group

This vessel faultlessly reflects the wishes expressed by her Owner, who wanted to harmonise aesthetic beauty, functionality, and world-class engineering in one yacht.

With her sleek, eye-catching lines, this iconic yacht swiftly cruises from one destination to the next, relying on technologically advanced solutions and systems, and offering her guests superlative onboard comfort.

“This yacht will allow her owner to enjoy an unsurpassed cruising experience; the Mangusta 165E embodies timeless beauty with no detriment to technical functionality, and enables her guests to enjoy the sea at high speed, always in the safest conditions,” explains Ivan Adzic, France Area Manager, who secured the sale.

The yacht will be used for chartering services managed by Dominique Gapillout from brokerage house L'Echo Nautique.

The Mangusta 165E can reach a maximum speed of 37 knots thanks to 4 MTU 16V 2000 M96L engines and four Kamewa waterjets and has a limited draught – as little as 1.90 metres (6-foot 2-inches) – which makes her ideal to cruise in shallow waters, too.


Four Seakeeper stabilisers contribute to maximum onboard comfort, both when cruising and at anchor, in all sea conditions and at more limited speeds, thereby also increasing the yacht's range and optimising consumption. This model is also fitted with dynamic positioning, allowing to keep the vessel firmly in the position selected on the GPS.

One of her most distinctive features, as is the case for all Mangusta yachts, are the huge onboard volumes, which mean that guests can enjoy unparalleled comfort, choosing to spend their time in the utmost privacy or in more convivial areas, both indoors and outdoors, and to indulge in the perfect holiday, tailored to their needs and preferences.

This unit in particular is characterised by a unique layout, tailored to her owner's wishes, featuring six cabins plus an extra cabin used as wellness area and fitted with a massage-beauty treatment table.

Two launches in just over a week are undoubtedly an extraordinary achievement, which bears witness to the shipyard's constantly ongoing activity, in spite of the difficulties posed by COVID-19 on a global scale, also thanks to the relentless efforts of the workforce.

[mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)



**Cecile Gauert**  
Executive Editor at BOAT International US Edition & Co-chair of BOAT Design & Innovation Awards

[Visualizza il profilo completo](#)

**Cecile Gauert** • 2°  
Executive Editor at BOAT International US Edition & Co-chair of BOAT Design &...  
20 ore • Modificato •

The first Mangusta with Volvo Penta IPS, the Gransport 33 packs a lot of room, a tender garage and the first one, which was built for a family, has two Jacuzzis and an enclosed bridge that you can barely discern looking at the sleek profile. A really interesting yacht with Alberto Mancini design.  
[#Yacht](#) [#design](#) [#luxury](#) [Kevin Koenig](#) [Alberto Mancini](#) [Mangusta Yachts](#)


[Vedi traduzione](#)

**BOAT** Boat International Media  
21.052 follower  
22 ore •

“Many sport yachts have the sleek lines but their interiors may be suffering for it. Not with this yacht.”

[#superyacht](#) [#yachtingindustry](#) [#yachts](#) [#superyachtindustry](#)


[Vedi traduzione](#)




**Perfect Lady: On board the first Mangusta Gransport 33**  
[boatinternational.com](http://boatinternational.com) • 1 min di lettura




MOBILITÀ • REDDITIVITÀ • Scopri nuove opportunità nel retail con le soluzioni di pagamento mobili. Annuncio



**Fabio Petrone**  
Giornalista a PressMare  
Visualizza il profilo completo

**Fabio Petrone** • 27  
Giornalista a PressMare  
4 giorni • 

#OvermarineGroup è orgogliosa di annunciare il varo di due unità appartenenti alle linee #MangustaGranSport e #MangustaMaxi. Open in appena una settimana.



Mangusta: due varì in una settimana per Overmarine Group | [www.pressmare.it](http://www.pressmare.it)  
pressmare.it • 4 min di lettura


Reazioni

Consiglia Commenta Condividi Invia

Aggiungi un commento...

Annuncio

Hey Frances! Have you joined our Customer Success community?



Get the best CS content. Follow Catalyst Software.


Segui

Informazioni • Accessibilità  
Centro assistenza • Privacy e condizioni  
Opzioni per gli annunci pubblicitari  
Pubblicità • Servizi alle aziende  
Scarica l'app LinkedIn • Altro

LinkedIn LinkedIn Corporation © 2021


SuperYacht Times Altro Visita sito web + Segui

Home Chi siamo **Post** Offerte di lavoro Persone Video

**SuperYacht Times**  
45,972 followers  
4 giorni • 

The Overmarine Group has announced the launch of two Mangusta Yachts in just over a week. Check out some of their standout features here:

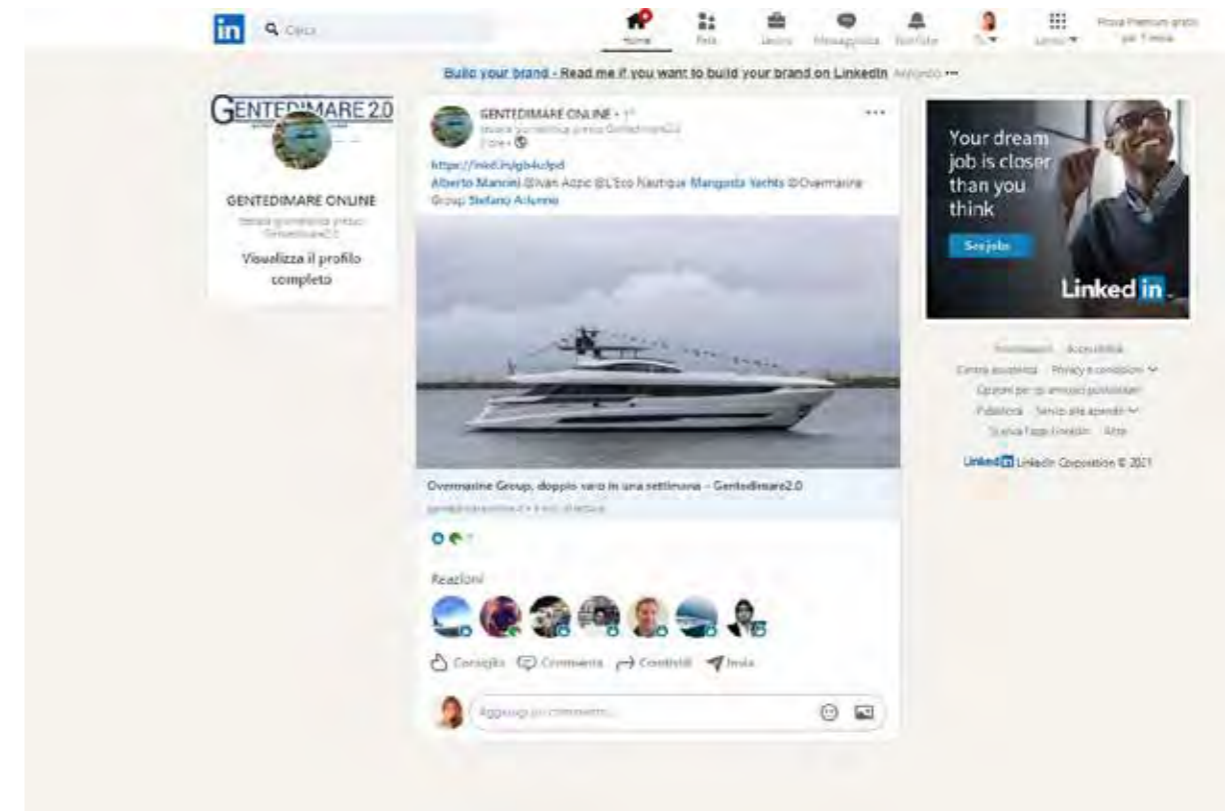
Vedi traduzioni



Two Mangusta yachts launched this week  
superyachtimes.com • 1 min di lettura

Do you think... This is a... Thank you for... What about...

Consiglia Commenta Condividi Invia







# FREEDOM

ENDLESS AQUATIC JOURNEYS AND EXPERIENCES

## AT SEA



### SANLORENZO

A combination between the classic motoryacht with flying bridge and the explorer type, SX112 is a flexible model with a spacious beach area of about 90sqm, expandable thanks to folding terraces. SX112 utilizes the spaces in an unprecedented way, maximizing the indoor-outdoor relationship.

[sanlorenzoyacht.com](http://sanlorenzoyacht.com)

### MANGUSTA

The new mangusta ocean-going seaside glass villa, one cut above the rest. Learn more about Mangusta Oceano 39: an innovative yacht in terms of space, style and lifestyle. A comfortable glass villa designed for purpose, ready to cross any Ocean at any latitude.

[mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)



**Claudio Carmosino**

Direttore Commerciale presso Liguria Nautica

Visualizza il profilo completo



**Claudio Carmosino** • 2<sup>o</sup>

Direttore Commerciale presso Liguria Nautica  
1 giorno • 🌐

Overmarine Group ha appena annunciato il varo di due unità !

Mangusta Yachts



**Liguria Nautica**

3.290 follower  
1 giorno • 🌐

+ Segui

Overmarine Group vara il Mangusta GranSport 33 e il Mangusta 165E, due modelli che incarnano i valori di tradizione e spinta avanguardistica che da sempre caratterizzano il cantiere toscano.

Mangusta Yachts

#ligurianautica #yachtworld #yachtmanagement #yachtdesign #yacht

<https://lnkd.in/dJyEh4>



Overmarine Group non si ferma col Covid e battezza due yacht in una settimana

[ligurianautica.com](http://ligurianautica.com) • 3 min di lettura



## OVERMARINE GROUP

NEWS

### MANGUSTA OCEANO 39

Overmarine Group ha recentemente tolto i veli al nuovo Mangusta Oceano 39, entry level della gamma dedicata ai "long range yachts" che comprende anche modelli di 43, 46, 50, 55 e 60 metri. Disegnato da Alberto Mancini, il piccolo Oceano porta con sé una numerosa serie di novità in campo stilistico, atte a offrire un'esperienza di vita a bordo ancora più a contatto con la natura circostante. Quasi tutta la sovrastruttura, infatti, è caratterizzata da ampie superfici vetrate a tutta altezza che permettono il costante dialogo tra interni ed esterni, in particolare sul ponte superiore dove parte della impavesata, da mezzanave a poppa, è sostituita da pannelli in vetro che fanno sembrare il ponte stesso sospeso in aria. Non solo: superfici vetrate e porte scomparevoli a tutta altezza, ma anche layout concepiti per offrire il massimo contatto con gli esterni sono la chiave di Oceano 39. L'area di poppa ne è un esempio, con le sue terrazze ribaltabili che aumentano



la superficie a disposizione degli ospiti, che da qui possono raggiungere la beach house interna, un ambiente caldo e accogliente dove rilassarsi tra un tuffo e un altro. Per quanto riguarda gli spazi dedicati al relax, Oceano 39 offre ben due piscine: una infinity pool prodiera sul ponte superiore, il cui fondo parzialmente trasparente fa da lucernaio all'appartamento armatoriale sottostante, e una jacuzzi sul sundeck. Per quanto riguarda gli interni, invece, l'armatore ha la possibilità di configurare gli spazi a suo piacimento con arredi loose. Yacht al di sotto delle 299 GT, l'Oceano 39 è disponibile sia nella versione dislocante, capace di raggiungere i 16 nodi di velocità massima, sia con scafo fast displacement, con il quale la velocità raggiungibile sale fino a 21 nodi. Per ulteriori informazioni: Overmarine Group, Via del Porto 2, 55049 Viareggio (LU); tel. 0584 389364; [www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com) - [info@mangustayachts.com](mailto:info@mangustayachts.com)



## OVERMARINE GROUP

NEWS

### MANGUSTA OCEANO 39

Overmarine group has recently revealed Mangusta Oceano 39 their new entry level of the long range yachts line which comprises the 43,46,50,55, and 60 metre motor yachts. The Oceano 39 is clearly the smallest. It was designed by Alberto Mancini there's a lot to say about the styling on this yacht which in fact aims to offer an even closer experience with the immediate surroundings than before: on diverse preceding other models.

Nearly all of the superstructure features cut glass sliding doors and panels over large surface areas which allow constant dialogue every time this is requested between interior and exterior spaces. This happens more along the upper deck where a section of the bulwark from amidships to the stern has been substituted by cut glass paneling which make the deck look as if it were suspended up in thin air.

So we're not just talking about glazed cut glass and floor to ceiling sliding doors but of Oceano 39's layouts conceived to offer



maximum contact with the surroundings. The stern area is a good example of this with its out folding terraces which offer guests added surface areas in terms of available space leading off to the interior beach house. This is a warm and welcoming spot in which to relax between a dive and another. As for the spaces dedicated to relaxation, Oceano 39 offers two swimming pools: an infinity one in the bow section along part of the upper deck featuring partially transparent flooring which acts as a skylight to the owner's suite below it as well as a jacuzzi situated on the sun deck.

As for the interiors, they comprise free standing pieces, that can be re shuffled about at the owner's discretion.

This yacht's gross tonnage is of 299 GT, it can be propelled in a displacing version capable of a top speed of 16 knots or with an FDH (fast displacement hull). In this latter mode the top speed changes to 21 knots from the previous version offering 16.

For further information: Overmarine Group, Via del Porto 2, 55049 Viareggio (LU), tel. +39 0584 389364;

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com) — [info@mangustayachts.com](mailto:info@mangustayachts.com)



# AGILENESS APPELLAL

The first Mangusta Gransport 33 expertly matches family-friendly customisations with grown-up elegance, says *Kevin Koenig*



Photography: MAURIZIO PARADISI







The 2020 Fort Lauderdale International Boat Show – held during a global pandemic – faced unprecedented challenges. The docks, normally chock-full of exhausted journalists, harried vendors and Budweiser-drinking show-goers, were at times nearly empty. A few show plots traditionally reserved for boats by the industry's biggest brands were noticeably filled by lesser-known competitors. Nevertheless, the type of qualified customers that make builders happy were still in attendance. And in terms of the boats on display, there were some true bright spots – among them Mangusta's first Gransport 33, *Perfect Lady*, built for American owners.

Hull No 1 of the Gransport 33 will live in South Florida. Her first-time Mangusta owners plan to use the yacht often with their children and grandchildren. "The owner approached us looking to build a family boat, and we built around that concept, with great volume and many customisations, while keeping in mind our style and the way we wanted the boat to look," says Stefano Arlunno, president Americas at Mangusta Yachts. "We wanted a good-looking Italian design, but on steroids."

Though a respectable 33 metres long, this is the baby of the Gransport line, which also includes the 45-metre Gransport 45 and the flagship Gransport 54. The Gransport line itself represents a happy median for Mangusta, occupying the space in between the builder's Maxi Open line and the more cruise-oriented Oceano vessels.







Top: an aerial view of the Gransport 33 shows one of Mangusta's signature features, a great outdoor lounge, complete with glass-sided shallow pool, ample seating and large sunpads. Above: despite the yacht's sporty lines, the helm station offers good visibility



04 2021

The Gransport 33 is particularly notable as the first Mangusta designed with pods. Quad 1,000 horsepower Volvo Penta IPS 1350s (the largest on the market) reside in her belly and provide the yacht with her get up and go. The Gransport 33 has a top speed of 26 knots and cruises ably at 20 knots. Her range is 330 nautical miles thanks to a robust fuel capacity of 12,610 litres.

"There are a lot of things I love about this boat, but the garage is truly one of my favourites; the size of it really is remarkable for a boat in this class," says Arlunno.

At the Fort Lauderdale show, the full-beam garage held a Williams Jet Tender 505 although, with a footprint of 28 square metres, it can accommodate the 5.5-metre Williams Jet 505 with room to spare for a couple of water toys.

Mangusta was able to play with a generous volume of 228 gross tonnes thanks to a beam of 7.3 metres, assigning most of it to the accommodation and guest areas. As you might have expected from an Italian builder with a reputation for its sport yachts, the space in the engine room won't leave the crew writing home anytime soon, but it works.

The Mangusta Gransport 33's lines are unapologetically low-profile and sleek. She looks ready to peel away through the whitecaps as the sun sinks low and head to someplace even better.

The yacht's distinct lines were penned by Alberto Mancini, the Monaco-based Italian designer who in recent years has worked with such names as Azimut and Fairline, as well as developing the Gransport line with Mangusta. He achieved the look by mirroring a straight sheer line with flybridge lines that run nearly parallel to it. Coupled with a steeply raked windshield and a black hardtop that all but disappears to the eye, everything about the 33's exterior aesthetics scream slick. This was all done without add-ons or metallic paints. "Mangustas don't need that," says Mancini. "I design in black and white - I'm very proud of that, because it holds you to a certain purity of design, and I think we accomplished that [purity] with this yacht."

Despite this rakish styling, the spaces are generous in part thanks to the builder's choice of propulsion. "The IPS engines choice is a great advantage in terms of space for the lower deck

boatinternational.com

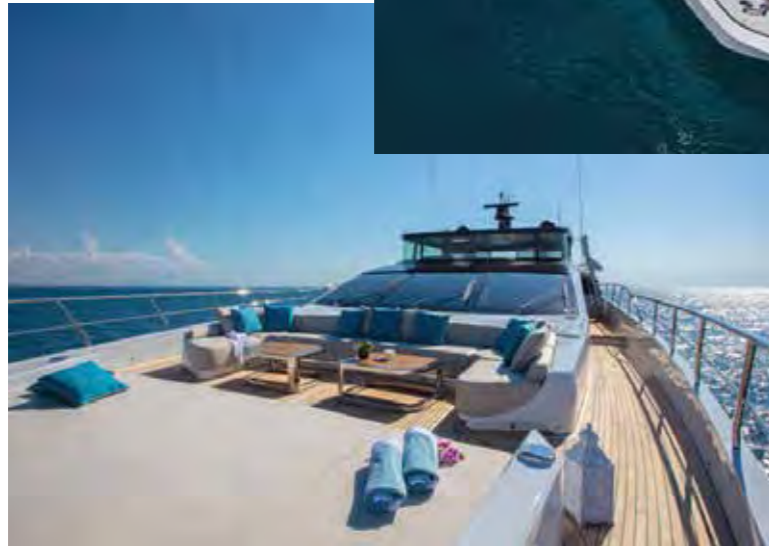


139

APRIL



Right: twin staircases frame a garage that can hold a tender of up to 5.4m in length – or whatever toys the owner chooses



**A bar adjacent to the spa pool means the kids can safely get wet while the parents never have to worry about going dry**



Above: a second infinity spa pool on the flybridge complements the one on the foredeck lounge (left) and is intended for the owner's grandchildren



accommodations. I was able to design a generous layout for the VIP and guest cabins," says Mancini. "And of course, that translates to the main deck master as well."

It was also very important for Mangusta that, as Mancini puts it, "the exterior and the interior speak with one another. Many sport yachts have the sleek lines but their interiors may be suffering for it. Not with this yacht."

While Mancini worked with the builder on the layout, the decor and finishes were all handled by Mangusta's in-house interior design team with input from the owners. The interior mirrors the 33's sharp appearance and stands out for myriad customisations, many of them centred around family use. With safety for younger children and upkeep in mind, Mangusta's team designed this boat with rounded edges nearly everywhere, easy-to-wash fabrics and matt finishes to avoid smudges from tiny hands. "The owners wanted to keep the interior simple because of the grandkids," says Arlunno. The goal was to achieve a "natural, contemporary as well as organic" feel. Another child-oriented decision was to use the space available for PWCs in the garage for four Seabobs, which the owners feel are safer and more age-appropriate for younger children.

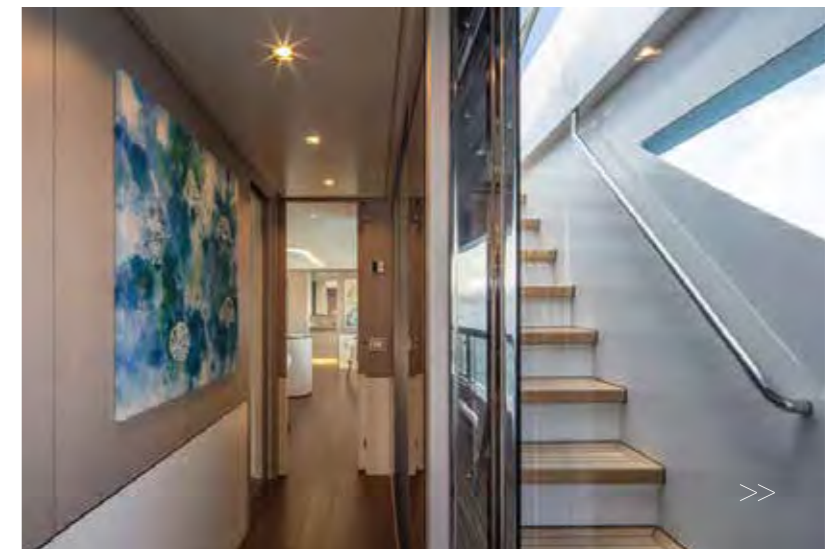
The garage's massive door can flip up to provide shade and an outdoor shower as well as

an articulated ladder with automatic handrails by Italian company Sanguineti Chiavari. This all means the hydraulically operated teak swim platform can pull double duty as a beach club.

Access to the yacht's aft deck is up one of two staircases flanking the garage space. The outdoor entertainment area here is perfect for greeting guests with an Aperol Spritz and some hors d'oeuvres. The owners chose a layout that maximises their guests' at-sea experience. A large wet bar to port keeps the refreshments

flowing, and a drop-down television above can play the big game while guests lounge on a U-shaped sofa for five, matched with a dining table and three stand-alone chairs.

The aft deck is flush with the main deck (no small design feat), making for an easy, step-less entrance into the saloon through electric glass doors, allowing for one huge conjoined entertainment space. The headroom in the saloon is more than 2.25 metres which, coupled with a large overhead mirror, makes the area feel





extremely airy. Near-floor-to-ceiling windows to port and starboard open up electrically to further complement the open feel of the deck. The forward part of the saloon is dominated by a formal dining table for eight and an eye-catching, blue-onyx accent piece.

As is par for the course on a yacht in this class, the Gransport 33's master cabin is on the main deck, which enhances ease of use, natural light, views and usable space. Mangusta says this master is the largest of any yacht between 30 and 36 metres. Hidden doors to port and starboard reveal massive wardrobes sure to please even the most discerning of clothes horses. The king bed on an island is a nice touch and enjoys exceptional views through the rectangular windows to either side of it. The forward part of the master cabin shines, with his-and-hers sinks to either side of a massive shower with those high ceilings. The shower's electrically fogging privacy LCD window is a particularly nice touch.

The rest of the accommodations are on their own, lower level. The forward portion of that deck has mirrored twin cabins with Pullman berths – for the grandchildren. A combo washer/dryer at amidships will come in handy on the Bahamas cruises the owners intend to make, while a small fridge eliminates the need to go topside in the middle of the night for a cold drink. The two VIPs amidships have king-size berths and luxurious showers of similar dimensions to those found in the master.

For daytime activities, the Mangusta offers an abundance of outdoor entertainment options beyond the beach club and the aft main deck. The bow area makes a particularly enticing option, as it's both private while the boat is docked stern-to



04 2021

boatinternational.com



**Near-floor-to-ceiling windows open up electrically to further complement the open feel of the deck**

*The entertainment spaces have matt finishes and rounded edges, which help keep the yacht child friendly. Meanwhile, a creamy colour scheme gives the vessel a light and fresh ambience*







in a marina, and exhilarating while under way. Mancini also designed beautiful stainless-steel-framed coffee tables in teak. The centrepiece, however, is a large glass-sided shallow spa pool, a feature on the three Gransport models built to date. Imagine sipping a cold flute of champagne in there while cruising at 20 knots – sheer bliss. U-shaped seating forward of the pool serves as a rumble seat of sorts, while a massive sunpad could easily fit five sun worshippers working on their respective bronzes. Another grandchildren-oriented customisation here is the side gates that restrict access from the side decks to the foredeck.

Though the bow deck is stellar, the real highlight for many on board this yacht will be the 56-square-metre flybridge. Yet another child-friendly customisation here is a second spa pool. The owner doesn't want his grandchildren in the foredeck spa pool while the yacht is under way, so he had a second one put on the aft section of the flybridge. However, it's not just the kids who will have fun here. A champagne station to port keeps the Veuve Clicquot chilled and ready, while a bar adjacent to and facing the spa pool means the kids can safely get wet while the parents never have to worry about going dry.

Yet perhaps the most intriguing part of the flybridge on the first Mangusta 33 is that it is partially enclosed, making space for a cosy television lounge under an air-conditioned hardtop with skylights.



Right and below: the master suite's king-size berth is furnished with leather from Gruppo Dani. Bottom: bedside Hedgehog lamps are by Porta Romana

### Mangusta says the Gransport 33's master cabin is the largest of any yacht between 30 and 36 metres



Above: a seating nook and desk in the master suite. Opposite page: furniture by Poltrona Frau and Minotti lend an elegance to the main deck







Below: the compact galley is able to support a party on board



**The shower's electrically fogging privacy LCD window is a particularly nice touch**

"I have designed two options for this deck. This is what I like to call the American version," says Mancini. "It has an enclosed wheelhouse, a large windshield connected to a glass insert in the hardtop and a sliding glass door to access the aft deck. The Mediterranean version shares the same hardtop but has no windshield or sliding glass door."

Notably, the enclosed helm area up top does not skew the 33's lines, in part due to liberal use of glass. "Thanks to the transparency of the windshield, there is no compromise of aesthetics when you get the enclosed-bridge version of the yacht," says Mancini.

While the upper helm is pleasant and well appointed, Mangusta expects that the lower helm will get plenty of run as the position of choice for many skippers. That command centre would be the envy of most, with twin Garmin screens, a dynamic positioning system and a Volvo Penta joystick.

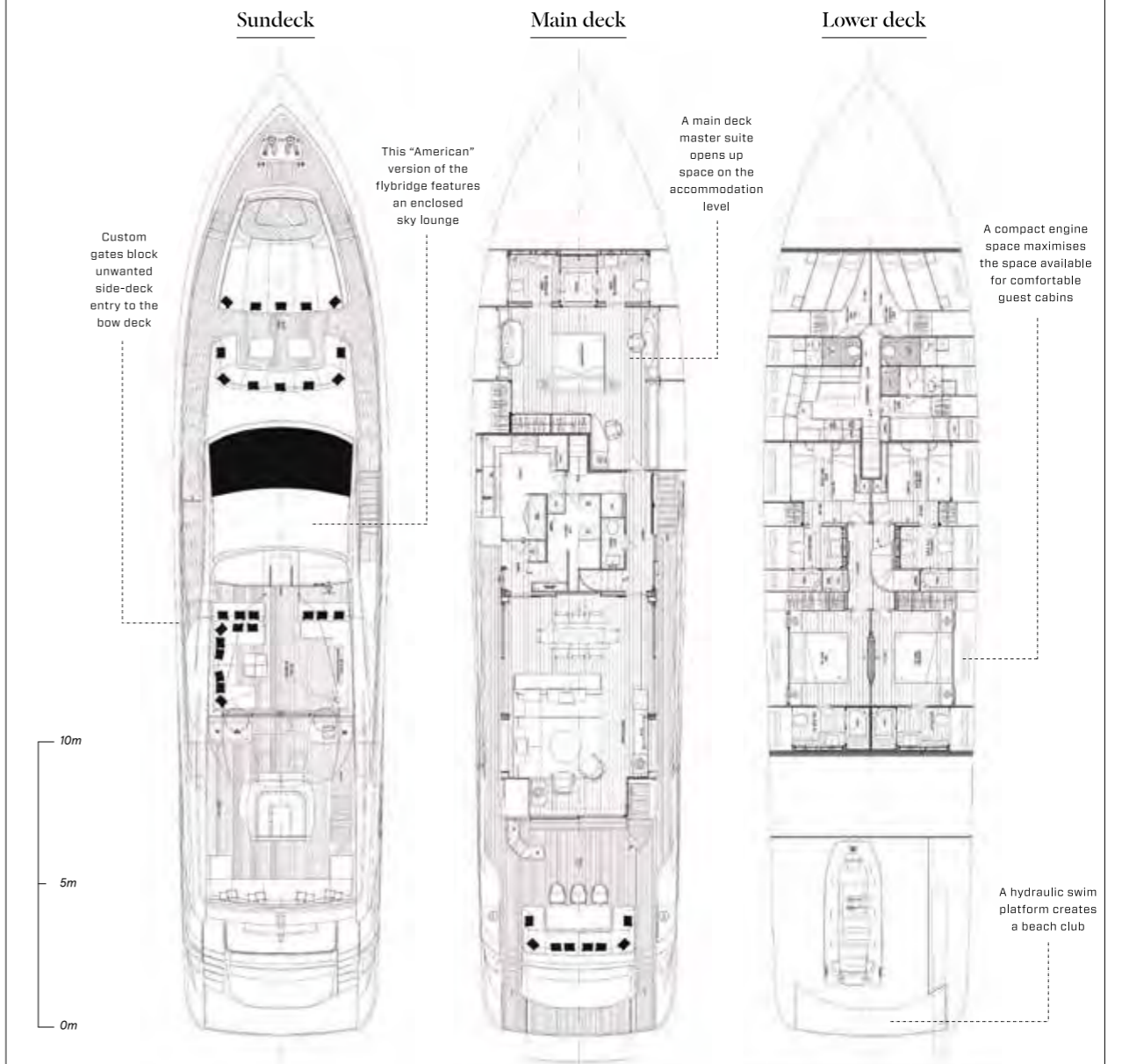
"This is a big boat," says Arlunno, "but believe it or not, with the systems we have built in, like that joystick, like that dynamic positioning system, she could be used by an owner-operator."

With hull No 1 of the Gransport 33, Mangusta has managed to hit that rare balance between an ultra-luxurious, super-sleek superyacht and a cruiser that would make anyone feel safe with their family aboard. It makes this yacht a true playground regardless of one's age. ▣



**Gransport 33**

**Mangusta**



<b>LOA</b> 33.3m	<b>Speed</b> (max/cruise) 25/21 knots	<b>Range at 21 knots</b> 330nm	<b>Tender</b> 1 x Williams 565 Dieseljet	<b>Naval architecture</b> Overmarine Group	<b>Builder/year</b> Mangusta/2020
<b>LWL</b> 26.97m	<b>Engines</b> 4 x Volvo Penta D13	<b>Fuel capacity</b> 10,500 litres	<b>Classification</b> MCA compliant	<b>Exterior styling</b> Alberto Mancini	<b>t:</b> +39 0584 389364
<b>Beam</b> 7.4m	<b>Generators</b> 2 x 35kW Kohlers	<b>Freshwater capacity</b> 2,000 litres	<b>Construction</b> Composite hull and superstructure	<b>Interior design</b> Custom-built bespoke interiors	<b>e:</b> info@mangustayachts.com
<b>Draft</b> (full load) 1.9m		<b>Owners/guests</b> 12			<b>w:</b> mangustayachts.com
<b>Gross tonnage</b> 228GT		<b>Crew</b> 5			





[WIP]

MANGUSTA\_OCEANO\_39



The new Mangusta Oceano 39 is a tri-deck that revolutionises the highly successful Oceano series. A minimalist superstructure and extensive use of glass lend it a sculptural grace and deliver a whole new onboard experience centring around alfresco spaces and contact with the sea. Just like the patio of a modern beach house, large glazed surfaces create a sense of complete communication between inside and outside worlds, further amplified by fold-out terraces. Pared-back bulwarks and glass parapets plus floor-to-ceiling sliding glass doors offer

the ultimate in visual freedom no matter where guests are aboard. An imposing bow protects both the glazed wheelhouse and the infinity pool. The partly glass bottom of the latter, in fact, inundates the master stateroom with natural light. There is even a second infinity pool on the sundeck.

The fully customisable interior volumes are huge too and designed for an elegantly contemporary look in collaboration with Alberto Mancini.  
[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)



MAY 2021





## BARCHE

## Overmarine Group, venduta la terza unità del Mangusta GranSport 45

News



**Il terzo esemplare del Mangusta GranSport 45, nato con la collaborazione degli uffici tecnici del cantiere, è firmato da Alberto Mancini per le linee esterne ed ha la carena ottimizzata dall'Ing. Ausonio. La consegna è prevista per l'estate 2022**

**Il superyacht di 45 metri appartenente alla serie Mangusta GranSport conosciuta come "Project Sorrento", si andrà ad unire alla flotta Mangusta presente oltreoceano. Si tratta del modello intermedio della serie Mangusta GranSport, che comprende anche navi da 33 e 54 metri.**

*"Questa vendita è stata conclusa con un Armatore già proprietario di un Mangusta, che apprezzando la qualità dei nostri prodotti ci ha scelto per costruire la sua nuova nave. Non vediamo l'ora di iniziare a lavorare insieme all'Armatore per progettare e costruire l'imbarcazione secondo i suoi desideri", afferma Maurizio Balducci, AD del Gruppo.*

**Il Mangusta GranSport 45 è una nave costruita interamente in alluminio, carena di tipo fast displacement, sistema propulsivo costituito da tre motori MTU da 2.600 cavalli con trasmissione a due eliche in linea d'asse e un idrogetto centrale, caratteristiche che permettono di effettuare lunghe navigazioni, anche transoceaniche, a 10/12 nodi o rapidi spostamenti a velocità elevate, fino a 26 nodi.**

**Il comfort è lo stesso di quello che si ha sulle navi dislocanti e l'efficienza, dal punto di vista dei consumi, è massima grazie ai pesi contenuti e alla costruzione in alluminio, all'idrogetto centrale e alle ultime tecnologie applicate disponibili sul mercato incluso il joystick e il dynamic positioning.**

**Come su ogni Mangusta gli spazi esterni e interni sono equilibrati e connessi per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo. Il salone principale è illuminato dalla luce naturale grazie a vetrate a tutta altezza e a tre grandi porte scorrevoli: quella classica a poppa e due laterali. La cabina armatoriale, immediata, situata sul ponte principale, è anch'essa molto luminosa e**

dotata di un terrazzo la cui enorme apertura è completamente automatica e può essere gestita in autonomia dall'armatore.

Sul ponte upper deck l'elemento caratterizzante è dato dal salone che può essere configurato, in base alle indicazioni dell'armatore, sia come sky lounge, sia come sala cinema o sala da pranzo, creando un unico ambiente con il ponte sole aperto. A prua, allo stesso livello dell'upper deck salon, si trova una zona lounge che si affaccia su 2 grandi prendisole, al cui centro è posizionata una piscina idromassaggio con cascata effetto infinity. Altro tratto unico e distintivo è la beach area di poppa: l'aver spostato il garage verso prua ha permesso di ricavare uno spazio ampio e fruibile aperto anche sui due lati, grazie a due portelloni laterali che diventano due splendide terrazze sul mare comunicanti con la pedana di poppa; 69mq di area utilizzabile a diretto contatto con l'acqua. Infine nel lower deck la nave sarà configurata con 4 grandi cabine ospiti.

Il cantiere ha recentemente avviato la costruzione di "Project Positano", la terza unità del Mangusta GranSport 54, che sarà disponibile per la consegna a maggio 2023.

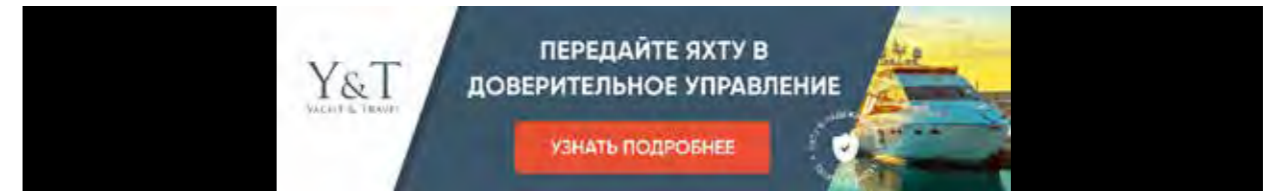
(Overmarine Group, venduta la terza unità del Mangusta GranSport 45 - Barchemagazine.com - Maggio 2021)



BARCHE



© Copyright 2020 - International Sea Press Srl - Viale Brianza 17 - 20821 Meda (MB) - Tel +39 0362 344140 - Fax +39 0362 73790 - P.IVA 04282970963



Новости 5 Мая



## MANGUSTA ПРОДАЛА ТРЕТИЙ КОРПУС GRANSPORT 45

ФОТО MANGUSTA / OVERMARINE



Самая титулованная суперяхта Mangusta перейдет в руки давнего клиента марки.

Генеральный директор владеющей маркой Mangusta группы Overmarine Маурицио Бальдуччи рассказывает, что третий корпус GS 45 купил клиент, у которого уже есть яхта Mangusta другой модели. Он хорошо разбирается в быстроходных яхтах с водоизмещающим корпусом из линии GranSport, и хотел именно такую лодку.

В 2019–20 годах Mangusta GranSport 45 собрала богатый урожай самых престижных наград за дизайн и инновации, включая World Yachts Trophies и World Superyachts Awards.

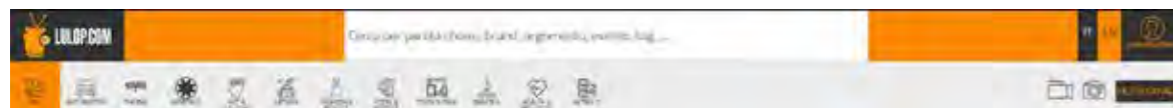
Новая яхта строится под проектным названием Sorrento. Жить во время морского похода ее владелец будет в настоящей роскоши. На главной палубе расположены вместительные мастер-апартаменты с гардеробными, двумя санузлами и террасой-балконом. Пляжный клуб гигантской площади 75 кв. м. снабжен тремя откидными платформами, образующими единое пространство. В носовой части яхты находится джакузи с водопадом, в котором одновременно смогут купаться до 7 гостей.

Два маршевых дизеля приводят в действие валы с гребными винтами, а центральный, состыкованный с водометным приводом, выполняет роль маневрового и имеет функцию «GPS-якорь». В бустерном режиме водометная установка позволяет развить скорость 26 узлов, либо экономично двигаться в ночное время. Благодаря изменяемому, как на реактивных истребителях, вектору тяги водомета GS 45 обладает великолепной маневренностью, а управлять ею можно при помощи джойстика.

Sorrento будет передана клиенту летом 2022 года. Одновременно Overmarine объявила о строительстве третьего корпуса Mangusta GranSport 54 с запланированной на май 2023 года поставкой клиенту. Яхта получила рабочее название Project Positano.

Фотоматериалы статьи





MAGGIO 05, 2021 - MANGUSTA

## VENDUTA LA TERZA UNITÀ DEL MANGUSTA GRANSPORE 45

Viareggio, 5 maggio 2021

Overmarine Group è orgoglioso di annunciare la vendita della terza unità da 45 metri appartenente alla serie **#mangusta** GranSport, conosciuta come "Project Sorrento", che si andrà ad unire alla già numerosa flotta **#mangusta** presente oltreoceano. Si tratta del modello intermedio della serie **#mangusta** GranSport, che comprende anche navi da 33 e 54 mt.

"Questa vendita è stata conclusa con un Armatore già proprietario di un **#mangusta**, che apprezzando la qualità dei nostri prodotti ci ha scelto per costruire la sua nuova nave. Per tutti i modelli **#mangusta**, il cantiere offre ai propri clienti la migliore piattaforma tecnologica possibile lasciandogli la possibilità di personalizzare completamente gli spazi interni ed esterni" afferma Maurizio Balducci, AD del Gruppo. "Non vediamo l'ora di iniziare a lavorare insieme all'Armatore per progettare e costruire l'imbarcazione secondo i suoi desideri".

Il **#mangusta** GranSport 45, già vincitore di importanti Awards internazionali, è una nave costruita interamente in alluminio, carena di tipo fast displacement, sistema propulsivo costituito da tre motori MTU da 2.600 Hp. con trasmissione a due eliche in linea d'asse ed un idrogetto centrale, caratteristiche che permettono di effettuare lunghe navigazioni, anche transoceaniche, a 10/12 nodi o rapidi spostamenti a velocità elevate, fino a 26 nodi. Il comfort è lo stesso di quello che si ha sulle navi dislocanti e l'efficienza, dal punto di vista dei consumi, è massima grazie ai pesi contenuti e alla costruzione in alluminio, all'idrogetto centrale e alle ultime tecnologie applicate disponibili sul mercato incluso il joystick e il dynamic positioning.

Le linee esterne del **#mangusta** GranSport 45 sono state disegnate da Alberto Mancini, mentre la carena è stata ottimizzata dall'Ing. Ausonio, in collaborazione con gli uffici tecnici del cantiere. Il suo magnifico profilo, che è stato ben interpretato da Alberto Mancini, che disegna le nuove linee in metallo, si può definire dal design contemporaneo, senza tempo, combinato con un esplosivo stile italiano.

Come su ogni **#mangusta** gli spazi esterni ed interni sono ben equilibrati e connessi per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo. Il salone principale è completamente illuminato dalla luce naturale grazie a vetrate a tutta altezza ed a tre grandi porte scorrevoli: quella classica a poppa e due laterali. La cabina armatoriale, immediata, situata sul ponte principale, è anch'essa molto luminosa e dotata di un terrazzo la cui enorme apertura è completamente automatica e può essere gestita in autonomia dall'armatore.

Sul ponte upper deck l'elemento caratterizzante è dato dal salone che può essere configurato, in base alle indicazioni dell'armatore, sia come sky lounge, sia come sala cinema o sala da pranzo, creando un unico ambiente con il ponte sole aperto. A prua, allo stesso livello dell'upper deck salon, si trova una zona lounge che si affaccia su 2 grandi prendisole, al cui centro è posizionata una piscina idromassaggio con cascata effetto infinity.

Altro tratto unico e distintivo è la beach area di poppa: l'aver spostato il garage verso prua ha permesso di ricavare uno spazio ampio e fruibile aperto anche sui due lati, grazie a due portelloni laterali che diventano due splendide terrazze sul mare comunicanti con la pedana di poppa; 69mq di area utilizzabile a diretto contatto con l'acqua. Infine nel lower deck la nave sarà configurata con 4 grandi cabine ospiti.

La consegna di questa unità è prevista per l'estate 2022.

Il cantiere ha recentemente avviato la costruzione di "Project Positano", la terza unità del **#mangusta** GranSport 54, che sarà disponibile per la consegna a maggio 2023.



f t y
🇮🇹 🇬🇧 🇩🇪



*Il primo porto di ogni notizia*

🏠 Press Mare Fonti Argomenti Giornalisti Chi Siamo

---

[Home](#) > [Cantieri](#) > [Overmarine](#) > Mangusta annuncia la vendita della terza unità Mangusta GranSport 45

Tag in evidenza: [YACHT INDUSTRY](#)

*Superyacht*

## Mangusta annuncia la vendita della terza unità Mangusta GranSport 45

🐦 Tweet
mercoledì 5 maggio 2021 17:56

🖨 Stampa articolo
✉ e-mail



Mangusta GranSport 45

Overmarine Group è orgoglioso di annunciare la vendita della terza unità da 45 metri appartenente alla serie Mangusta GranSport, conosciuta come "Project Sorrento", che si andrà ad unire alla già numerosa flotta Mangusta presente oltreoceano. Si tratta del modello intermedio della serie Mangusta GranSport, che comprende anche navi da 33 e 54 mt.

“Questa vendita è stata conclusa con un Armatore già proprietario di un Mangusta, che apprezzando la qualità dei nostri prodotti ci ha scelto per costruire la sua nuova nave. Per tutti i modelli Mangusta, il cantiere offre ai propri clienti la migliore piattaforma tecnologica possibile lasciandogli la possibilità di personalizzare

completamente gli spazi interni ed esterni” afferma Maurizio Balducci, AD del Gruppo. “Non vediamo l’ora di iniziare a lavorare insieme all’Armatore per progettare e costruire l’imbarcazione secondo i suoi desideri”.

Il Mangusta GranSport 45, già vincitore di importanti Awards internazionali, è una nave costruita interamente in alluminio, carena di tipo fast displacement, sistema propulsivo costituito da tre motori MTU da 2.600 Hp. con trasmissione a due eliche in linea d’asse ed un idrogetto centrale, caratteristiche che permettono di effettuare lunghe navigazioni, anche transoceaniche, a 10/12 nodi o rapidi spostamenti a velocità elevate, fino a 26 nodi. Il comfort è lo stesso di quello che si ha sulle navi dislocanti e l’efficienza, dal punto di vista dei consumi, è massima grazie ai pesi contenuti e alla costruzione in alluminio, all’idrogetto centrale e alle ultime tecnologie applicate disponibili sul mercato incluso il joystick e il dynamic positioning.

Le linee esterne del Mangusta GranSport 45 sono state disegnate da Alberto Mancini, mentre la carena è stata ottimizzata dall’Ing. Ausonio, in collaborazione con gli uffici tecnici del cantiere. Il suo magnifico profilo, che è stato ben interpretato da Alberto Mancini, che disegna le nuove linee in metallo, si può definire dal design contemporaneo, senza tempo, combinato con un esplosivo stile italiano. Come su ogni Mangusta gli spazi esterni ed interni sono ben equilibrati e connessi per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo.

Il salone principale è completamente illuminato dalla luce naturale grazie a vetrate a tutta altezza ed a tre grandi porte scorrevoli: quella classica a poppa e due laterali. La cabina armatoriale, immediata, situata sul ponte principale, è anch’essa molto luminosa e dotata di un terrazzo la cui enorme apertura è completamente automatica e può essere gestita in autonomia dall’armatore.

Sul ponte upper deck l’elemento caratterizzante è dato dal salone che può essere configurato, in base alle indicazioni dell’armatore, sia come sky lounge, sia come sala cinema o sala da pranzo, creando un unico ambiente con il ponte sole aperto. A prua, allo stesso livello dell’upper deck salon, si trova una zona lounge che si affaccia su 2 grandi prendisole, al cui centro è posizionata una piscina idromassaggio con cascata effetto infinity.

Altro tratto unico e distintivo è la beach area di poppa: l’aver spostato il garage verso prua ha permesso di ricavare uno spazio ampio e fruibile aperto anche sui due lati, grazie a due portelloni laterali che diventano due splendide terrazze sul mare comunicanti con la pedana di poppa; 69mq di area utilizzabile a diretto contatto con l’acqua. Infine nel lower deck la nave sarà configurata con 4 grandi cabine ospiti.

La consegna di questa unità è prevista per l’estate 2022.

Il cantiere ha recentemente avviato la costruzione di “Project Positano”, la terza unità del Mangusta GranSport 54, che sarà disponibile per la consegna a maggio 2023.



Articoli correlati: [YACHT INDUSTRY](#) [OVERMARINE](#)

Overmarine





## Third 45m Mangusta GranSport superyacht Project Sorrento sold

6 MAY 2021 BY RIA WOLSTENHOLME

The third unit in [Overmarine's](#) 45m [Mangusta](#) GranSport superyacht series Project Sorrento has been sold. Sold to a repeat [Mangusta](#) owner, the yacht is due for delivery in summer 2022.

Overmarine Group chief executive Maurizio Balducci said: "We can't wait to start working side by side with the owner to design and build his yacht to his own taste and requirements."

Described as the "intermediate model" in the [Mangusta GranSport range](#), which also includes 33 and 54 metre yachts, the GranSport 45 is built in aluminium with a fast-displacement hull.

The Mangusta GranSport 45 features exterior design by [Alberto Mancini](#), while the hull has been optimised by engineer [Ausonio](#) in collaboration with the yard's in-house technical department.

Capable of reaching speeds of up to 26 knots, the yacht features accommodation for 10 guests across a main deck master and four lower deck guest cabins.

The master is described as "extremely bright" and is fitted with a fully automated foldable terrace easily operated by the owner.

The main saloon meanwhile features ceiling-high glass surfaces and wide sliding doors to allow maximum natural light in. Meanwhile, the upper deck saloon can be configured at the owner's discretion to be either a sky lounge, cinema room or dining space.

At the bow on the upper deck sits a lounge area opening onto two sunbathing spaces which sit on the sides of a Jacuzzi infinity pool with a waterfall.

The garage has been moved forward, allowing for a large beach club that can also be opened up to convert into terraces. Connected by the aft platform, this design element results in a 69 square-metre area at direct contact with the sea.

ON METEO GUIDA TV SPECIALI ▾ ABBONATI LEGGI IL GIORNALE ARIANNA AR

# LA NAZIONE VIAREGGIO

RACCOLTA FONDI PER LUANA MORTA SUL LAVORO BLOCCATI IN INDIA COPRIFUOCO COVID TOSCANA LUCE PECORE ELETTRICHE

CRONACA SPORT COSA FARE POLITICA ECONOMIA CULTURA SPETTACOLI EDIZIONI ▾

Cronaca di Viareggio Cosa Fare Sport

Home > Viareggio > Cronaca > **Boom Degli Yacht Mangusta Varati...**

Publicato il 6 maggio 2021

## Boom degli yacht Mangusta Varati un Gran Sport e un 165 E Armatore americano fa il... bis

Momento d'oro per il gruppo Overmarine della famiglia Balducci, tra vari e nuove commesse. Il cantiere viareggino ha varato in una settimana due motoryacht della linea Mangusta. Il Gran Sport di 33 metri, secondo della serie, è stato venduto ad un cliente americano, così come era avvenuto con la prima unità, attualmente in Florida. "E' un modello di grande successo per il mercato americano, a conferma che il brand è sempre più un riferimento tra gli armatori sia per linee esterne, sia per gli spazi e la versatilità. Questa seconda unità è stata configurata, a differenza della precedente, con un ponte

sole aperto per navigazioni en plein air nelle Bahamas" afferma Stefano Arlunno, presidente di Mangusta Americas. La linea di imbarcazioni disegnata da Alberto Mancini, è stata progettata da Overmarine per avere una lunga autonomia a velocità di crociera e poter raggiungere anche velocità elevate, sempre nel massimo comfort. L'altro yacht varato è la quattordicesima unità dell'iconico Mangusta 165 serie E, destinata ad un cliente europeo. Si tratta di una barca da primato, perchè è lunga 50 metri e può spingersi fino alla velocità di 37 nodi (68 km orari); sarà operativa nel noleggino di lusso. Entrambe le unità sono in consegna prima della stagione estiva.

Inoltre ieri il gruppo ha annunciato la vendita della terza unità da 45 metri appartenente alla serie Mangusta GranSport, conosciuta come "Project Sorrento", che si andrà ad unire alla già numerosa flotta Mangusta presente oltreoceano. Si tratta del modello intermedio della serie Mangusta GranSport, che comprende anche navi da 33 e 54 metri. "Questa vendita è stata conclusa con un armatore già proprietario di un Mangusta, che ci ha scelto per costruire la sua nuova nave. Per tutti i modelli Mangusta, il cantiere offre ai propri clienti la migliore piattaforma tecnologica possibile lasciandogli la possibilità di personalizzare gli spazi" afferma Maurizio Balducci, ad del Gruppo. La consegna è prevista per l'estate 2022. Il cantiere ha recentemente avviato la costruzione di "Project Positano", la terza unità del Mangusta GranSport 54, che sarà disponibile per la consegna a maggio 2023.

W.S.

© Riproduzione riservata



#### POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



**Denise Pipitone, i genitori: "Chi l'ha sequestrata non rimanga impunito"**



**Roma, rinchiude in stanza la sua partner: arrestato dalla Polizia**



**Covid oggi, bollettino contagi Coronavirus. Dati Italia e regioni del 6 maggio**



# SUPERYACHT TIMES

- Q
- NEWS
- YACHTS
- TENDERS
- COMPANIES
- EVENTS
- VIDEOS
- YACHTS FOR SALE

Home > News > 45m Mangusta GranSport motor yacht Project Sorrento sold

## 45m Mangusta GranSport motor yacht Project Sorrento sold

Written by **Francesca Webster**

6 May 2021 | 09:00 ()



The [Overmarine Group](#) has just announced the sale of the third hull of their 45m Mangusta GranSport motor yacht line, she is currently known as *Project Sorrento*. The 45-metre model is part of the Mangusta GranSport range which also includes the 33-metre and 54-metre models. As with the entire range, her exterior lines have been penned by [Alberto Mancini](#).



Her interior features include floor-to-ceiling windows in the shared spaces, while the upper deck saloon can be customised as a cinema, sky lounge or dining space, leading out onto the open sundeck. To the bow can be found a Jacuzzi pool with a waterfall.



The masters suite, situated on the main deck, features a fold out terrace that can be operated independently by the owner, while an additional four staterooms can be found on the lower deck. In addition, there is a beach deck with convertible terraces offering 69 square-metres of lounging and sunbathing deck.



The owner of the to-be built yacht is a current Mangusta owner, and CEO Maurizio Balducci commented, "We can't wait to start working side by side with the owner to design and build his yacht to his own taste and requirements." This latest news follows the announcement in January of the launch of the [Mangusta GranSport 45-metre Project Amalfi](#).

The aluminium motor yacht features a Fast Displacement Hull design, which has been optimised by engineering from Ausonio in collaboration with [Overmarine](#). The yacht has two 2600 horsepower MTU engines, with two propellers and a central water jet for top speeds of up to 26 knots. The motor yacht will have a transatlantic range at her cruising speed of 10-12 knots.

The yacht is set to be delivered in the summer of 2022, and work has also recently begun on the third hull of Mangusta GranSport 54 line, currently known as *Project Positano*, which is due for delivery in May 2023.

### RELATED COMPANIES

OVERMARINE GROUP SPA  
Italy IT



## News

ON 7 MAGGIO 2021 • IN NEWS

◀ VAI ALL'ARCHIVIO ▶



OVERMARINE GROUP VENDE IL TERZO MANGUSTA GRANDSPORT 45

Conosciuta come "Project Sorrento" la serie **Mangusta GrandSport** segna un altro successo per **Overmarine Group**. È stata infatti venduta la **terza** unità della serie **45 metri**, modello intermedio della flotta **Mangusta GrandSport** che comprende anche yacht da **33 e 54 metri**.

Le linee esterne del **Mangusta GrandSport 45** sono firmate da **Alberto Mancini**, mentre la **carena** è stata ottimizzata dall'ingegner **Pierluigi Ausonio** in collaborazione con gli uffici tecnici del **Cantiere**. Interamente costruito in **alluminio**, il nuovo **Mangusta GrandSport 45** è motorizzato con tre **MTU da 2.500 Cv**; i due laterali con **linee d'asse** e il centrale con **idrogetto**.

"Non vediamo l'ora di iniziare a lavorare insieme all'armatore per progettare e costruire l'imbarcazione secondo i suoi desideri". Ha dichiarato **Maurizio Balducci**, AD di **Overmarine Group** e vicepresidente di **Confindustria Nautica** per il **Settore navi da diporto oltre i 24 metri**. Tra le caratteristiche degli **interni del nuovo Mangusta GrandSport 45**, la **suite armatoriale** con **terrazzo** sul mare sul **main deck** e la **beach area** di poppa che si sviluppa su **69 metri quadrati**.

www.magustayachts.com

www.amyachtdesign.com

## 45 Metre Mangusta Sorrento Satıldı

5/7/2021

**Overmarine Group**, **Mangusta GrandSport** serisinin 45 metrelik modeli **Sorrento**'nun satışını açıkladı. Boyları 33 ila 54 metre aralığında tasarlanan **GrandSport** serisinin üçüncü 45 metrelik projesi olan **Sorrento**, serinin geri kalanı gibi **Alberto Mancini** imzasını taşıyor.



Tavandan yere kadar uzanan camlarıyla dikkatleri üzerine çeken bir tasarım olan **Sorrento**, üst güverte katında yer alan sinema salonu, sky lounge ve yemek alanıyla misafirlerine benzersiz bir deneyim sunuyor. Süperyatın başüstünde ise, şelaleli jakuzi ön plana çıkıyor.



Süperyatın master süiti ana güverteye konumlanıyor. Dışa doğru katlanarak açılan teras, master süitin bir özelliği olarak karşımızda. Misafir kamaraları da alt güvertede yer alıyor. Ek olarak süperyatın kıç tarafındaki plaj kulübü, açılır kapanır tavanı ile 69 metrekarelik güneşlenme ve oturma alanı sunuyor.



Hızlı deplasman gövde yapısı, **Overmarine** ile **Ausonio** işbirliğiyle ortaya çıkarılmış bir proje. Çift 2600 beygir motorları ve performans odaklı gövdesi sayesinde 45 metrelik **GrandSport** süperyat, tam 26 knot sürata erişebiliyor. Transatlantik menzil olanağı sağlayan seyir süratleri ise, 10-12 knot aralığında. **Sorrento**'nun, 2022 yaz sezonunda sahibine teslim edilmesi planlanıyor.

Fotoğraflar: Overmarine Group

## Diğer Haberler Tümü

- 5/7/2021  
**45 Metre Mangusta Sorrento Satıldı**  
Overmarine Group, Mangusta GrandSport serisinin 45 metrelik modeli Sorrento'nun satışını açıkladı...
- 5/5/2021  
**Süperyat Dünyasının Sınırlarını Zorlayan Galileo2**  
Galileo2 projesi: 480 metrekare açık hava yüzmeye havuzu, amfi tiyatrosu ve limanı, süperyat tasarımı denildiğinde akla...
- 4/28/2021  
**Yeni Maritimo M600**  
Avustralyalı motorizatör üreticisi Maritimo, yeni M600 motorizatörünü tanıttı...
- 4/27/2021  
**Fountain Pajot'dan Hidrojen Yatırımı**  
Dünyanın önde gelen katamaran üreticilerinden Fountain Pajot, yeni stratejik geliştirme planını açıkladı...
- 4/26/2021  
**45 Metre Yelkenli, 21 km Uzaklıktaki Tesise Karadan Taşındı**  
Baltic tarafından inşa edilen 45 metre boyundaki yelkenli süperyat Path, inşa edildiği tersaneden 21 kilometre uzaklıktaki, suya...
- 4/22/2021  
**Feedship'in En Yeni: E204**  
Dünyanın önde gelen süperyat üreticilerinden Hollandalı Feedship, en yeni süperyat tasarımını tanıttı...
- 4/20/2021  
**55 Metrelik Damen Antalya'da Suya İndi**  
Hollandalı tersane Damen Yachting'in Antalya tesislerinde yapımı tamamlanan, 55 metrelik destek gemisi suya indirildi...
- 4/19/2021  
**Dünyanın En Büyük Sportif Balıkçı "Project 406"**  
Vripack ve Royal Huisman işbirliğiyle ortaya çıkarılan Project 406, tam 52 metre boyunda bir sportif balıkçı yatı projesi...
- 4/14/2021  
**Aristotelis Betsis'in 101 Metre Konsepti 1**  
Yat tasarımcısı Aristotelis Betsis, 101 metrelik yeni süperyat konseptini tanıttı...
- 4/13/2021  
**Denizlerin Tesla'sı Pikel 750 1**  
Üç İngiliz girişimci, elektrikli tekne atılımı Pikel'i deniz endüstrisinin Tesla'sı yapmak istiyor...
- 4/10/2021  
**F-Sınıf İlk Yelkenli "Firefly" Satıldı**  
Boyu 35,05 metre olan yelkenli yat Firefly satıldı...
- 4/8/2021  
**LP Design'dan Explorer Tipi "Commodore 57"**  
Liebowitz & Pritchard yeni explorer tipi konsept süperyatını tanıttı...



## Overmarine Group vende terzo Mangusta GranSport 45

8 MAGGIO 2021 | COMMENTS (0) | BARCHE A MOTORE, CANTIERI, NEWS



E fanno tre! **Overmarine Group** annuncia la vendita della terza unità di 45 metri della serie **Mangusta GranSport**, conosciuta come *Project Sorrento*, che si unirà alla già numerosa flotta Mangusta presente oltreoceano. Si tratta del modello intermedio della serie Mangusta GranSport, che comprende anche navi da 33 e 54 metri.

"Questa vendita è stata conclusa con un armatore già proprietario di un Mangusta, che apprezzando la qualità dei nostri prodotti ci ha scelto per costruire la sua nuova nave. Per tutti i modelli Mangusta, il cantiere offre ai propri clienti la migliore piattaforma tecnologica possibile lasciandogli la possibilità di personalizzare completamente gli spazi interni ed esterni - racconta **Maurizio Balducci**, ad Overmarine Group - Non vediamo l'ora di iniziare a lavorare insieme all'Armatore per progettare e costruire l'imbarcazione secondo i suoi desideri".

**Mangusta GranSport 45**, già vincitore di importanti Awards internazionali, è una nave costruita interamente in alluminio, carena di tipo fast displacement, sistema propulsivo costituito da tre motori MTU da 2.600 Hp. con trasmissione a due eliche in linea d'asse ed un idrogetto centrale, caratteristiche che permettono di effettuare lunghe navigazioni, anche transoceaniche, a 10/12 nodi o rapidi spostamenti a velocità elevate, fino a 26 nodi. Il comfort è lo stesso di quello che si ha sulle navi dislocanti e l'efficienza, dal punto di vista dei consumi, è massima grazie ai pesi contenuti e alla costruzione in alluminio, all'idrogetto centrale e alle ultime tecnologie applicate disponibili sul mercato incluso il joystick e il dynamic positioning.

Le linee esterne del Mangusta GranSport 45 sono state disegnate da **Alberto Mancini**, mentre la carena è stata ottimizzata da **Pierluigi Ausonio** in collaborazione con gli uffici tecnici del cantiere.

Come su ogni Mangusta gli spazi esterni ed interni sono equilibrati e connessi per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo. Il salone principale è completamente illuminato dalla luce naturale grazie a vetrate a tutta altezza ed a tre grandi porte scorrevoli: quella classica a poppa e due laterali. La cabina armatoriale, immediata, situata sul ponte principale, è anch'essa molto luminosa e dotata di un terrazzo la cui enorme apertura è completamente automatica e può essere gestita in autonomia dall'armatore.

Sull'upper deck l'elemento caratterizzante è dato dal salone che può essere configurato, in base alle indicazioni dell'armatore, sia come sky lounge, sia come sala cinema o sala da pranzo, creando un unico ambiente con il ponte sole aperto. A prua, allo stesso livello dell'upper deck salon, si trova una zona lounge che si affaccia su 2 grandi prendisole, al cui centro è posizionata una piscina idromassaggio con cascata effetto infinity.

Altro tratto unico e distintivo è la beach area di poppa: l'aver spostato il garage verso prua ha permesso di ricavare uno spazio ampio e fruibile aperto anche sui due lati, grazie a due portelloni laterali che diventano due splendide terrazze sul mare comunicanti con la pedana di poppa; 69mq di area utilizzabile a diretto

contatto con l'acqua. Infine nel lower deck la nave sarà configurata con 4 grandi cabine ospiti. La consegna di questa unità è prevista per l'estate 2022.

Il cantiere ha recentemente avviato la costruzione di *Project Positano*, la terza unità del **Mangusta GranSport 54**, che sarà disponibile per la consegna a maggio 2023.



10 maggio 2021 - 11:00

**Mangusta GranSport 45 Project Sorrento:** Overmarine Group annuncia la vendita della terza unità da 45 metri appartenente alla serie **Mangusta GranSport**, conosciuta come "Project Sorrento", che si andrà ad unire alla già numerosa flotta Mangusta presente oltreoceano. Si tratta del modello intermedio della **serie Mangusta GranSport**, che comprende anche navi da 33 e 54 mt.

Il Mangusta GranSport 45 è una nave costruita interamente in alluminio, carena di tipo fast displacement, sistema propulsivo costituito da **tre motori MTU da 2.600 Hp** con trasmissione a due eliche in linea d'asse ed un idrogetto centrale, caratteristiche che permettono di effettuare lunghe navigazioni, anche transoceaniche, a 10/12 nodi o rapidi spostamenti a velocità elevate, fino a 26 nodi.

Il comfort è lo stesso di quello che si ha sulle **navi dislocanti** e l'efficienza, dal punto di vista dei consumi, è massima grazie ai pesi contenuti e alla costruzione in alluminio, all'idrogetto centrale e alle ultime tecnologie applicate disponibili sul mercato incluso il joystick e il dynamic positioning.

### Mangusta GranSport 45 Project Sorrento: design ed interni

Le linee esterne del Mangusta GranSport 45 sono state disegnate da **Alberto Mancini**, mentre la carena è stata ottimizzata dall'Ing. Ausonio, in collaborazione con gli uffici tecnici del cantiere. Il suo magnifico profilo, che è stato ben interpretato da Alberto Mancini, che disegna le nuove linee in metallo, si può definire dal design contemporaneo, senza tempo, combinato con un esplosivo stile italiano.

Come su ogni Mangusta gli **spazi esterni ed interni** sono ben equilibrati e connessi per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo. Il **salone principale** è completamente illuminato dalla luce naturale grazie a vetrate a tutta altezza ed a tre grandi porte scorrevoli: quella classica a poppa e due laterali. La **cabina armatoriale**, immediata, situata sul ponte principale, è anch'essa molto luminosa e dotata di un terrazzo la cui enorme apertura è completamente automatica e può essere gestita in autonomia dall'armatore.

Sul **ponte upper deck** l'elemento caratterizzante è dato dal salone che può essere configurato, in base alle indicazioni dell'armatore, sia come sky lounge, sia come sala cinema o sala da pranzo, creando un unico ambiente con il ponte sole aperto. A prua, allo stesso livello dell'**upper deck salon**, si trova una zona lounge che si affaccia su 2 grandi prendisole, al cui centro è posizionata una piscina idromassaggio con cascata effetto infinity.

Altro tratto unico e distintivo è la **beach area di poppa**: l'aver spostato il garage verso prua ha permesso di ricavare uno spazio ampio e fruibile aperto anche sui due lati, grazie a due portelloni laterali che diventano due splendide terrazze sul mare comunicanti con la pedana di poppa; 69mq di area utilizzabile a diretto contatto con l'acqua. Infine nel **lower deck** la nave sarà configurata con 4 grandi cabine ospiti.

La consegna di questa unità è prevista per l'estate 2022. Il cantiere ha recentemente avviato la costruzione di "Project Positano", la terza unità del Mangusta GranSport 54, che sarà disponibile per la consegna a maggio 2023.

Mangusta Launches Two Yachts | Yachting

Menu

Sign Up

Subscribe

Sign Up

YACHTS

## Mangusta Launches Two Yachts

A Mangusta Gransport 33 and Mangusta 165E have both splashed.

By Yachting Staff  
May 10, 2021



The Gransport 33 is powered with quad 1,000 hp Volvo Penta D13 diesels matched to pod drives. Courtesy Mangusta





First to splash was Hull No. 2 of the Mangusta Gransport 33, which is destined for an American owner. (Hull No. 1 also went to an American; it's based in Florida.) Hull No. 2 is different from Hull No. 1 because the newer boat has an open sundeck. The owners intend to use the yacht for open-air cruising in the Bahamas.

The Gransport 33 has four 1,000-horsepower Volvo Penta D13 engines coupled to pods, which the builder says provide a maximum speed of 25 knots. Design is by Alberto Mancini.



The Mangusta 165E is the builder's 14th hull in its E series. *Courtesy Mangusta*

Second to splash was Hull No. 14 of the Mangusta 165, the fifth in that line's "E" series. It's bound for a European owner, who plans to offer the yacht for charter through L'Echo Nautique.



The Mangusta 165E can reach a maximum speed of 37 knots, according to the builder, thanks to four MTU 16V 2000 M96L engines and four Kamewa water jets. There also are four Seakeeper stabilizers on board for guest comfort.

This particular Mangusta 165 has an unusual layout, with six staterooms plus an extra cabin that can be used for massage and beauty treatments.

**When is delivery expected?** Sometime within the summer.

**For more information, visit:** [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)

Las páginas web de Grupo Nova Agora utilizan Cookies propias y de terceros con fines técnicos y funcionales, con fines analíticos y para mostrarle publicidad personalizada en base a un perfil elaborado a partir de sus hábitos de navegación. Puede aceptar todas las cookies pulsando el botón "ACEPTO" o configurarlas o rechazar su uso pulsando en "MÁS INFORMACIÓN".

[Acepto](#)
[Más información](#)

Doing business in Spain?

[NAÚTICA](#)
[ACTUALIDAD](#)
[OPINIÓN](#)
[PRODUCTOS](#)
[TECNOLOGÍA](#)
[ENTIDADES](#)
[REVISTAS](#)

## Se vende la tercera unidad del Mangusta Gransport 45

11/05/2021



El Mangusta Gransport 45.

El Grupo Overmarine se enorgullece de anunciar la venta de la tercera unidad de 45 metros de la serie Mangusta GranSport, conocida como "Proyecto Sorrento", que pronto se unirá a la ya amplia flota de Mangusta con base en el extranjero. El 45 metros es el modelo intermedio de la gama Mangusta GranSport, que también incluye embarcaciones de 33 y 54.

"Esta venta se ha cerrado con el propietario de otro yate Mangusta, que, conociendo y apreciando la calidad de nuestros productos, nos ha vuelto a elegir para construir su nueva embarcación. En todos los modelos de Mangusta, el astillero ofrece a los clientes la mejor plataforma tecnológica disponible, lo que les permite personalizar completamente los espacios interiores y exteriores", afirma el director general del Grupo, Maurizio Balducci.

El Mangusta GranSport 45, que ya ha sido galardonado con importantes premios internacionales, está construido íntegramente en aluminio y cuenta con un casco de desplazamiento rápido y un sistema de propulsión compuesto por tres motores MTU de 2.600 Hp con dos hélices en línea de ejes y un chorro de agua central, lo que permite realizar cruceros de largo alcance -incluyendo travesías transoceánicas- a una velocidad de 10/12 nudos, así como desplazarse a velocidades muy superiores, de hasta 26 nudos. A bordo de esta embarcación, los huéspedes disfrutarán del mismo confort que encontrarían normalmente en un yate de desplazamiento. La estructura ligera de aluminio, el sistema de propulsión central por chorro de agua y las soluciones tecnológicas de vanguardia instaladas a bordo, como el joystick y el sistema de posicionamiento dinámico, garantizan la máxima eficiencia en términos de consumo.

Las líneas exteriores del Mangusta Gransport 45 han sido trazadas por **Alberto Mancini**, el diseñador de las nuevas líneas de yates metálicos del Grupo, mientras que el casco ha sido optimizado por el ingeniero Ausonio, en colaboración con el departamento técnico del astillero. Alberto Mancini ha creado hábilmente el perfil exterior del yate, convirtiéndolo en un epitome del diseño atemporal y contemporáneo a la vez, combinado armoniosamente con un estilo italiano explosivo.

Como es el caso de todos los yates Mangusta, los exteriores e interiores están bien equilibrados y conectados suavemente, para maximizar el concepto de estilo de vida destinado a una experiencia de vida a bordo inolvidable. El salón está inundado por la luz natural que brilla a través de las superficies acristaladas hasta el techo y de tres amplias puertas correderas: la tradicional de popa más dos en los laterales. La suite principal de la cubierta principal es también extremadamente luminosa y está equipada con una terraza plegable totalmente automatizada que puede ser manejada fácilmente por el propietario. El elemento central de la cubierta superior es el salón, que puede configurarse, a discreción del armador, como salón del cielo, sala de cine o comedor, creando siempre una continuidad armoniosa con el solarium abierto. En la proa, en el mismo nivel que el salón de la cubierta superior, hay una zona de estar que se abre a dos grandes zonas para tomar el sol dispuestas a los lados de una piscina infinita con jacuzzi y cascada. Otro elemento exclusivo y distintivo a bordo de este yate es la zona de playa de popa. Al desplazar el garaje hacia delante, el yate cuenta con un club de playa extra espacioso que también puede abrirse por ambos lados gracias a dos puertas laterales que se convierten en dos magníficas terrazas sobre el mar, conectadas por la plataforma de popa, lo que da como resultado una zona de 69 metros cuadrados en contacto directo con el mar. Para acoger a los huéspedes de la mejor manera posible, la cubierta inferior albergará 4 amplios camarotes para invitados.

La entrega de esta unidad está prevista para el verano de 2022.

El astillero ha iniciado recientemente la construcción del "Proyecto Positano", el tercer casco de la línea Mangusta GranSport 54, que estará listo para su entrega en mayo de 2023.

REVISTAS <>



ÚLTIMAS NOTICIAS

Zeelander Yachts presenta nuevas opciones a medida

La impresión 3D en metal australiana pisa el acelerador

Arcadia Yachts comienza 2021 a toda velocidad

Garmin anuncia el compás náutico satelital MSC 10

OPINIÓN

Entrevista a Rafael Tordillo, gerente de Maquinaria Balear  
"Las carpinterías náuticas en Baleares son una referencia mundial"

Entrevista a Salvador Coll Huerta, de Motor Técnico Masnou  
Oficio vocacional

¿Se deberían flexibilizar las titulaciones náuticas?  
¿Cómo se plantea el futuro de la industria náutica?

Entrevista a Carlos Sanlorenzo, secretario general de Anen  
"A pesar de la incertidumbre, la náutica ha sido uno de los sectores que mejor parado ha salido de la crisis ocasionada por la pandemia"

El mercado náutico actual en la Crisis del COVID-19  
Recuperación moderada

OTRAS SECCIONES

Entidades y asociaciones para el sector náutico

Directorio por empresas

SERVICIOS

Jornadas Profesionales

Marketing digital sector industrial

Comunicación B2B



Dal 1923 scritto da chi naviga per chi ama il mare



» BARCHI E NOVITÀ » SUPERYACHTS

11 May 2021

## DOPIO VARO PER OVERMARINE GROUP

Messi in mare un Mangusta GranSport e un Mangusta Maxi Open in appena una settimana.



Commenta

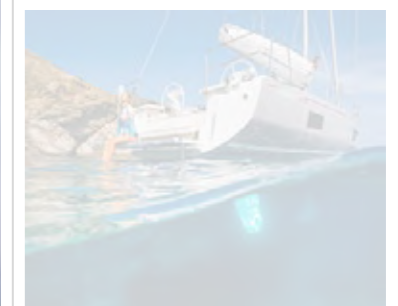
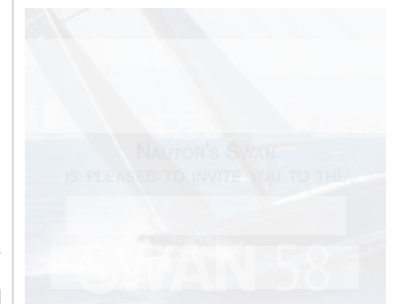


2/2

La prima unità ad andare in acqua è stata la 33 metri della linea Mangusta GranSport, scafo numero 2, la cui vendita si è conclusa appena 1 anno fa con un cliente americano, così come era avvenuto con l'unità numero 1, attualmente in Florida. "Il Mangusta GranSport 33 è un modello di grande successo per il mercato americano confermando che il brand è sempre più un riferimento tra gli armatori americani sia per linee esterne, sia per gli spazi e la versatilità offerti in ogni singola unità prodotta. La seconda unità è stata configurata, a differenza della precedente, con un sundeck aperto per navigazioni in plein air nelle Bahamas" afferma Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.

Il Mangusta GranSport 33 è l'entry level in composito della linea fast displacement ed è equipaggiato con un pacchetto propulsivo all'avanguardia costituito da 4 motori Volvo Penta D13 da 735kW (~1000HP) accoppiati a 4 IPS pods che garantiscono ottima efficienza, straordinaria manovrabilità e permettono di raggiungere la velocità massima di 25 nodi mantenendo elevati livelli di comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità.

Tra le caratteristiche più apprezzate di questo modello, la cui prima unità ha debuttato al Fort Lauderdale International Boat Show 2020, spiccano i grandi volumi, come dimostra la suite armatoriale di 40 mq (132 sq/ft), posta sul main deck.



Le ultime prove

Test Sasga Menorquin 54, il calore del legno

22 December 2020

Test Franchini Mia 63, come la vuoi tu

18 December 2020

Test Lomac GT 10.5 Limited Edition: come naviga, pregi e difetti

Le ultime gallery

GALLERY SUNBEAM 46.1, IL CRUISER PER GIRARE IL MONDO



Sempre sul ponte principale il salone è inondato dalla luce naturale che entra dalle ampie vetrate a tutta altezza, due delle quali apribili, regalando una ventilazione naturale ed un'impareggiabile vista sul mare.

Il sun deck è di ben 56 mq (184 sq/ft) ed è destinato al relax e al divertimento degli ospiti; è composto da un'ampia zona lounge e prendisole attrezzata e una piscina con idromassaggio.

Infine il garage è in grado di contenere un tender fino a 5,65m e due moto d'acqua; inoltre la pedana di poppa si estende creando una beach club attrezzata con scaletta e doccia, per un diretto contatto col mare.

La linea Mangusta GranSport, disegnata da Alberto Mancini, è stata progettata da Overmarine Group per avere una lunga autonomia a velocità di crociera e poter raggiungere anche velocità elevate, sempre nel massimo comfort.

La seconda imbarcazione varata è l'ammiraglia della linea Maxi Open. Si tratta della quattordicesima unità dell'iconico Mangusta 165, la 5 della serie "E" destinata ad un cliente europeo.

Un modello che rispecchia esattamente i desideri del suo Armatore che con questo yacht ha voluto coniugare i valori di bellezza estetica, funzionalità e qualità ingegneristica. Di grande impatto visivo ed iconico nelle sue linee filanti, questa imbarcazione si muove velocemente da una località all'altra, ha elevati contenuti tecnici ed un sorprendente comfort di bordo.

"Questo yacht permetterà al suo Armatore di vivere un'incomparabile esperienza a bordo; il Mangusta 165E è espressione di una bellezza senza tempo che non rinuncia alla funzionalità ed offre la possibilità di vivere il mare a tutta velocità, sempre in massima sicurezza" afferma Ivan Adzic, Area Manager France che ne ha curato la vendita.

Lo yacht verrà destinato all'attività di charter che sarà gestita da Dominique Gapillout della brokerage house L'Echo Nautique.

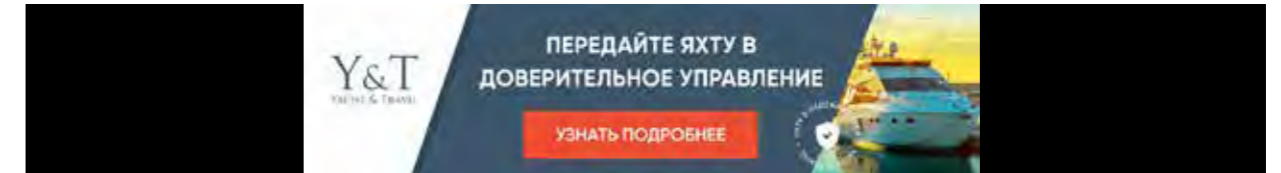
Il Mangusta 165E può raggiungere i 37 nodi di velocità massima grazie ai 4 motori MTU 16V 2000 M96L e a 4 idrogetti Kamewa ed ha un'immersione ridotta, di appena 1,90 metri (6'2"), che lo rende ottimale per la navigazione in acque poco profonde. La presenza di 4 stabilizzatori Seakeeper permette il massimo comfort a bordo, sia all'ancora che in navigazione, con ogni mare ed a velocità più basse, ampliandone di fatto il range di utilizzo ed ottimizzandone i consumi. È dotato anche della funzione di posizionamento dinamico, che permette di mantenere l'imbarcazione ferma nella posizione selezionata tramite il GPS.

Caratteristica distintiva, come per tutti i Mangusta, sono anche gli importanti volumi di bordo che permettono di vivere gli ambienti sempre nel massimo comfort. Gli ospiti possono godere di molteplici aree di privacy o di socializzazione, sia all'interno sia all'esterno, e vivere una vacanza su misura delle proprie esigenze.

Questa unità si distingue per un layout unico, customizzato completamente sui desideri dell'Armatore. Ha infatti una soluzione a 6 cabine con l'aggiunta di una cabina extra dedicata ad area wellness allestita con lettino per massaggi e beauty treatment. Per un'esperienza di bordo ancora più coinvolgente ed esclusiva.

Due vari in una settimana sono sicuramente qualcosa di non comune, segno dell'attività produttiva costante del cantiere nonostante il momento di generale difficoltà da Covid-19, un importante risultato ottenuto anche grazie al lavoro incessante di tutte le maestranze. La consegna di entrambe le unità è prevista entro l'imminente estate.

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)



Моторные яхты 2021, 113 - Май-июнь



## НЕВЕСОМОСТЬ

ФОТО OVERMARINE ТЕКСТ МИХАИЛ ГОЛЫШЕВ

Альберто Манчини создавал 39-метровую Mangusta Oceano так, как будто это плавающая застекленная вилла.



Когда учат теннису или фехтованию, то говорят: «Ракетка – продолжение руки, рапира – продолжение руки». Новая яхта Mangusta Oceano 39 – это «продолжение» своего владельца, его желаний и образа жизни. Эта элегантная «итальянка» будет притягивать взгляды в любой марине или на рейде, никуда от этого не денешься. Однако Альберто Манчини задумывал ее экстерьер как максимально ненавязчивый, невесомый. Он сравнивает Oceano 39 с современной виллой от модного архитектора.

Дизайнера занимала идея создать «небтхаус на воде» с ощущением бесконечного пространства. Ступени, по которым сходишь на купальную платформу, кажутся парящими в воздухе. В предыдущих моделях это были две симметрично расположенные белые лестницы. В носовой части два белоснежных шелонга врезаются в контур бассейна с прозрачными стенками и дном. Это решение уже традиционно для линейки Mangusta Oceano. Дверь гаража для тендеров скользит в сторону, сливаясь с поверхностью борта. Раздвигаются застекленные стены надстройки, оставляя неприкосновенной ее тонкую карбоновую структуру. Низкие фальшборта не закрывают вид. Флайбридж со вторым бассейном и лаунж-зоной, укрытой хардтопом, словно парит над верхней палубой.



В значительной степени застеклены и стены мастер-каюты, расположенной в носовой части главной палубы. Мастер-каюта спроектирована под большим бассейном, и солнечный свет будет проникать в спальню владельца сквозь воду и частично

застекленный потолок. Владелец яхты будет жить с настоящей роскошью. Его личные апартаменты – это просторная спальня с балконом, огромная гардеробная и ванная комната.

На суперяхте смогут отдыхать до двенадцати человек в двух VIP- и четырех гостевых каютах.

Хотя клиент может заказать любое оформление интерьера, компания Overmarine, как обычно, предлагает наиболее гармоничное, по ее мнению, дизайнерское решение. Проектные интерьеры Альберто Манчини можно назвать «лаконичными, теплыми и уютными». Мебель кремового цвета, плетеные кресла и поверхности песочного цвета усиливают впечатление от залитого светом свободного пространства. Мраморные столешницы, тиковая палуба и деревянные панели «собирают» интерьер.

Дизайнер продолжает: «Система освещения – сложнейшая. Мы должны были спроектировать ее таким образом, чтобы свет под любым углом зрения выгодно подчеркивал форму изогнутых поверхностей и текстуру тикового покрытия палуб».



Как и у старших моделей линии Oceano, во время стоянки на воду опускаются откидные панели, и пляжный клуб значительно увеличивается в размерах.

В гараж помещаются тендер, гидроцикл и много игрушек, таких как водные буксировщики SEABOB и оборудование для дайвинга.

Mangusta по праву считаются одними из самых тихих и комфортных яхт. Oceano 39 оснащена бесшумной силовой установкой с двумя двигателями MTU M86 мощностью 1700 л.с. каждый или M96L мощностью 2600 л.с. В движение яхту будут приводить 2 валовых привода. Расчетная максимальная скорость яхты составляет 21 узел или 16 узлов в зависимости от конфигурации силовой установки. Яхта будет укомплектована разными видами стабилизаторов качки для дополнительного комфорта.

Презентация Mangusta Oceano 39 последовала за громкой премьерой 33-метровой модели в линии быстроходных яхт с водоизмещающим корпусом GranSport.

Таким образом бренд Mangusta уверенно увеличил свое присутствие в одном из самых востребованных сегодня сегментов яхтенного рынка – суперяхт длиной от 30 до 40 м.

Фотоматериалы статьи



Новости  
Louis Vuitton в Токно: море волнуется



Рестораны  
Больше, чем Италия

СВЯЗАТЬСЯ С ЭКСПЕРТОМ YACHTING ПО ВОПРОСАМ ПОКУПКИ ЯХТЫ ИЛИ КАТЕРА  
+7 (495) 266-32-06

НОВОСТИ О ЯХТАХ, КАТЕРАХ, ПУТЕШЕСТВИЯХ И СТИЛЕ ЖИЗНИ

укажите ваш email  ПОДПИСАТЬСЯ

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ: ВСЕ НОМЕРА ЖУРНАЛА В ВАШЕМ СМАРТФОНЕ:

РЕКОМЕНДУЕМ ПРОЧИТАТЬ

Моторные яхты  
**Удлинитель для яхты**

Что делать, если ваши гидроджель, катер для выезда, гидроцикл и баски-бодинак помещаются на вашу яхту? Купите к ней...

ТЕКСТ ТИМОШИЯ ШИРШАКОВ

Моторные яхты  
**Превосходство Уинча**

Треугольный атриум, крутой кинотеатр, фирменный клуб, автомобильные моторы: обилие стекла и геометрии. Новейшее творение Aveling & Bonomi.

ТЕКСТ ДМИТРИЯ КИСИЛЕВА

Моторные яхты  
**Красочный Nomad**

Для этой суперяхты Aveling Limited Edition 130 была специально разработана палитра цветов и созданы сложные интерьеры в ярких оттенках.

ТЕКСТ АРСЕНИЯ ЗАГЛУБЕВА

ANSA.it TORNA SU ANSA.it

# Mare

NEWS | GALLERIA FOTOGRAFICA | VIDEO

Porti e Logistica | Crociere e Traghetti | Shipping e Cantieri | Vela e Nautica | Ambiente e Pesca | Uomini e Mare | Libri

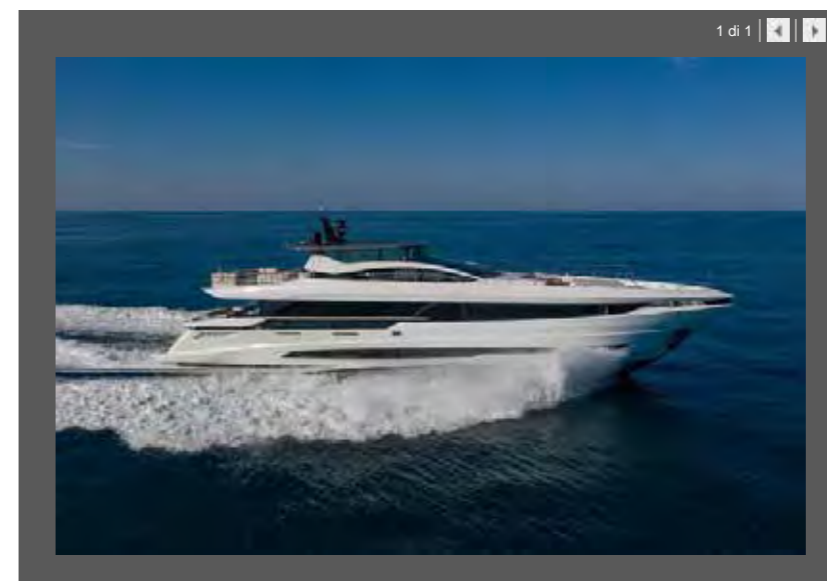
ANSA > Mare > Shipping e Cantieri > Nautica: quarto Mangusta GranSport 33 venduto in America

## Nautica: quarto Mangusta GranSport 33 venduto in America

Overmarine Group, modello è diventato un benchmark Oltreoceano

21 maggio, 21:01

Indietro | Stampa | Invia | Scrivi alla redazione | Suggestisci ()



(ANSA) - VIAREGGIO (LUCCA), 21 MAG - Overmarine Group rende noto che la quarta unità della serie Mangusta GranSport 33 'Project Pantelleria' è stata venduta ad un armatore americano in collaborazione con Boomer Jousma e Vittoria Santarone della brokerage house Italian Yacht Group. "Questo modello, di cui sono state vendute ben tre unità sul territorio americano, è diventato un vero benchmark oltreoceano - afferma Stefano Arlunno, Mangusta President Americas - E' particolarmente apprezzato per le linee esterne, gli ampi volumi di bordo e gli spazi esterni che permettono di godere del diretto contatto con il mare tutto l'anno. Il sistema propulsivo garantisce un'ottima manovrabilità". La linea Mangusta GranSport, disegnata da Alberto Mancini è stata progettata da Overmarine Group per avere lunga autonomia e poter raggiungere velocità elevate nel massimo comfort. Il Mangusta GranSport 33 è equipaggiato con quattro motori Volvo Penta D13 da 735kW (~1000HP) accoppiati a quattro Ips pods. Può navigare ad una velocità massima di 25 nodi mantenendo basse vibrazioni e silenziosità, e ha una velocità di crociera di 21 nodi che porta il range a 330 miglia nautiche. Tra le caratteristiche, il sun deck di 56 mq con ampia zona lounge e prendisole e verso prua con piscina. Altro elemento distintivo la piattaforma di poppa estendibile elettricamente che crea una 'beach area' con doccia e scaletta. Il garage può ospitare un tender fino a 5,65 mt e due moto d'acqua. Il layout custom degli interni prevede quattro cabine ospiti nel lower deck, mentre la suite armatoriale di 40 mq è sul ponte principale. La consegna di questa unità è prevista per il marzo 2022. (ANSA).



BARCHE

IT EN

BARCHE ▾
PEOPLE & COMPANY ▾
RUBRICHE ▾
VIDEO
SHOP ONLINE [f](#) [t](#)

Homepage > News > Mangusta GranSport 33, salgono a quattro le unità vendute

## Mangusta GranSport 33, salgono a quattro le unità vendute

Barche a Motore [f](#) [t](#) [m](#) [s](#)



**Iscriviti**




**Iscriviti**

**Nuovo successo in casa Overmarine Group: la quarta unità della serie Mangusta GranSport 33 "Project Pantelleria" convince un altro armatore americano**

**“Questo modello, di cui sono state vendute ben 3 unità sul territorio americano, è diventato un vero benchmark oltreoceano. È particolarmente apprezzato per le linee esterne, disegnate in family feeling con i tradizionali Mangusta, gli ampi volumi di bordo e gli spazi esterni che permettono di godere del diretto contatto con il mare tutto l'anno. Il sistema propulsivo, inoltre, garantisce un'ottima manovrabilità ed è dotato di una tecnologia all'avanguardia con strumenti Owner Friendly quali il joystick control e il dynamic positioning per manovre in piena sicurezza anche da parte dell'Armatore”** afferma **Stefano Arlunno**, Mangusta President Americas. La vendita è stata possibile anche grazie al contributo di **Boomer Jousma** e **Vittoria Santarone** della brokerage house Italian Yacht Group.

*Progettata da Overmarine Group, disegnata da Alberto Mancini, la linea Mangusta GranSport, che comprende i modelli GranSport 33, 45 e 54, si contraddistingue per un'autonomia prolungata a velocità di crociera e la possibilità di raggiungere andature elevate mantenendo un comfort adeguato.*

**Il Mangusta GranSport 33 è l'entry level in composito della linea fast displacement** ed è equipaggiato con un pacchetto propulsivo di ultima generazione costituito da 4 motori Volvo Penta D13 da 735kW (circa 1.000 cavalli) accoppiati a 4 IPS pods che garantiscono

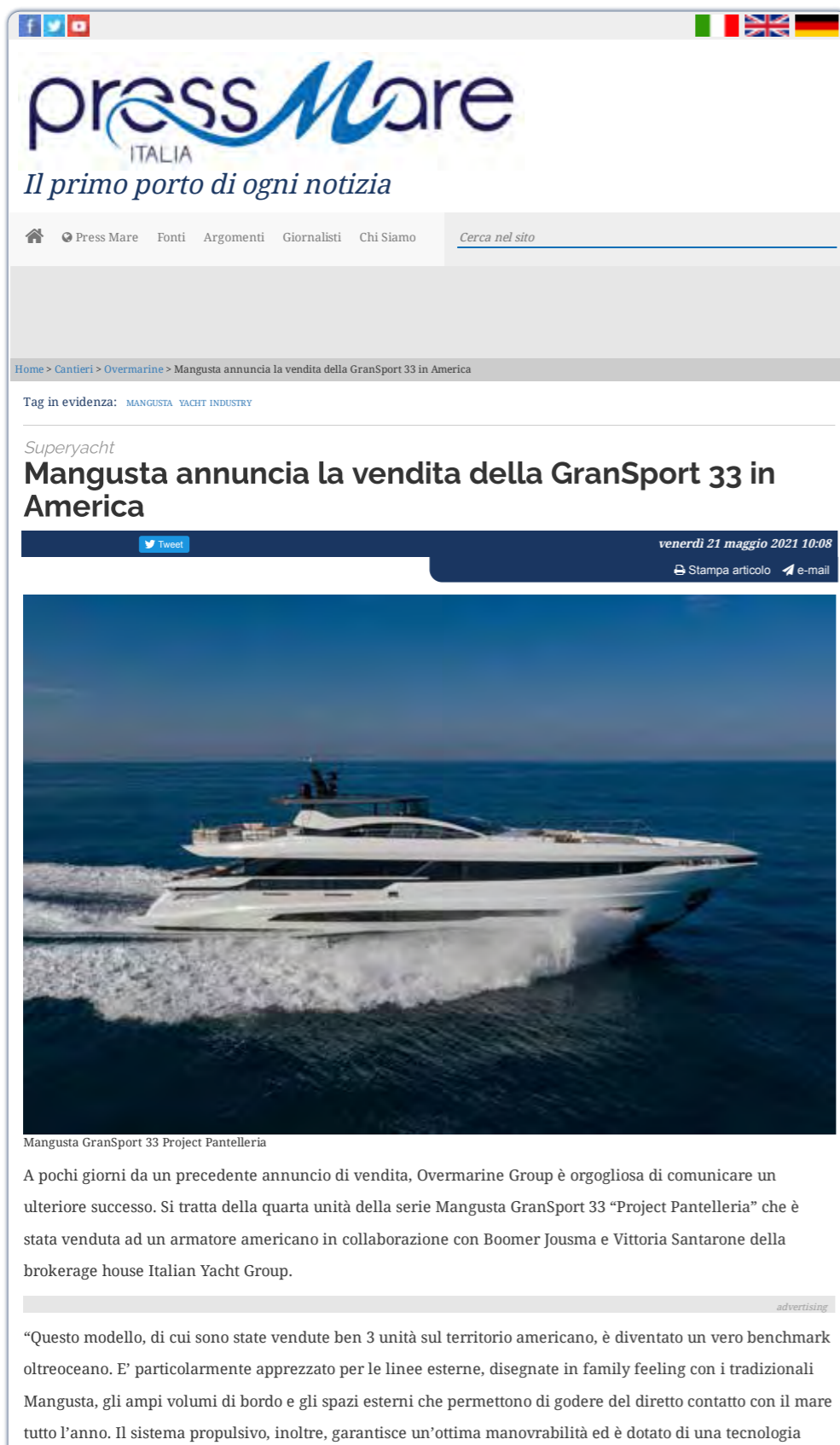
ottima efficienza e manovrabilità. Grazie a questo sistema il Mangusta GranSport 33 può navigare ad una velocità massima di 25 nodi, mantenendo elevati livelli di comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità, ed una comoda velocità di crociera di 21 nodi che porta il range a 330 miglia nautiche.

La configurazione compatta a 4 motori riduce significativamente lo spazio necessario in sala macchine, con il conseguente aumento dello stesso a disposizione dell'Armatore e degli ospiti.

**Anche su questo Mangusta gli spazi esterni ed interni sono stati ben bilanciati e connessi per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle a bordo.** Tra le caratteristiche più apprezzate di questo modello troviamo il sun deck di 56 mq che è pensato per momenti di relax e divertimento; è composto da un'ampia zona lounge e prendisole attrezzata e verso prua è dotato di una piscina infinity con idromassaggio. Un altro elemento distintivo è la piattaforma di poppa estendibile che, una volta aperta elettricamente, crea una beach area attrezzata con doccia e scaletta regalando un piacevole contatto diretto con l'acqua. Il garage, sempre a poppa, è celato da una tenda che non ne permette la vista agli ospiti e può ospitare un tender fino a 5,65m e due moto d'acqua. Dal cantiere dicono che il Mangusta GranSport 33 è un'imbarcazione dalle caratteristiche analoghe a yacht di 38-40 metri, ma con facilità di gestione e costi di un 30 metri. Il layout custom degli interni prevede una configurazione a 4 cabine ospiti nel lower deck, mentre la suite armatoriale di 40mq si trova sul ponte principale.

*Lo staff preposto in collaborazione con il designer dell'Armatore è già all'opera per disegnare soluzioni a misura delle sue esigenze. La consegna di questa unità è prevista per marzo 2022. L'unità successiva del Mangusta GranSport 33, "Project Panarea", è attualmente in costruzione e disponibile alla consegna per giugno 2022.*

(Mangusta GranSport 33, salgono a quattro le unità vendute - Barchemagazine.com - Maggio 2021)



press **Mare**  
ITALIA  
*Il primo porto di ogni notizia*


Home > Cantieri > Overmarine > Mangusta annuncia la vendita della GranSport 33 in America

Tag in evidenza: MANGUSTA YACHT INDUSTRY

Superyacht  
**Mangusta annuncia la vendita della GranSport 33 in America**

venerdì 21 maggio 2021 10:08

Stampa articolo e-mail



Mangusta GranSport 33 Project Pantelleria

A pochi giorni da un precedente annuncio di vendita, Overmarine Group è orgogliosa di comunicare un ulteriore successo. Si tratta della quarta unità della serie Mangusta GranSport 33 "Project Pantelleria" che è stata venduta ad un armatore americano in collaborazione con Boomer Jousma e Vittoria Santarone della brokerage house Italian Yacht Group.

advertising

"Questo modello, di cui sono state vendute ben 3 unità sul territorio americano, è diventato un vero benchmark oltreoceano. È particolarmente apprezzato per le linee esterne, disegnate in family feeling con i tradizionali Mangusta, gli ampi volumi di bordo e gli spazi esterni che permettono di godere del diretto contatto con il mare tutto l'anno. Il sistema propulsivo, inoltre, garantisce un'ottima manovrabilità ed è dotato di una tecnologia

all'avanguardia con strumenti Owner Friendly quali il joystick control e il dynamic positioning per manovre in piena sicurezza anche da parte dell'Armatore" afferma Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.

La linea Mangusta GranSport, disegnata da Alberto Mancini, a cui appartengono anche i modelli più grandi di 45 e 54 metri, è stata progettata da Overmarine Group per avere una lunga autonomia a velocità di crociera e poter raggiungere anche velocità elevate, sempre nel massimo comfort.

Il Mangusta GranSport 33 è l'entry level in composito della linea fast displacement ed è equipaggiato con un pacchetto propulsivo di ultima generazione costituito da 4 motori Volvo Penta D13 da 735kW (~1000HP) accoppiati a 4 IPS pods che garantiscono ottima efficienza e straordinaria manovrabilità.

Grazie a questo sistema il Mangusta GranSport 33 può navigare ad una velocità massima di 25 nodi, mantenendo elevati livelli di comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità, ed una comoda velocità di crociera di 21 nodi che porta il range a 330 miglia nautiche. La configurazione compatta a 4 motori riduce significativamente lo spazio necessario in sala macchine, con il conseguente aumento dello stesso a disposizione dell'Armatore e degli ospiti.

Come su ogni imbarcazione Mangusta gli spazi esterni ed interni sono ben bilanciati e connessi per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo. Tra le caratteristiche più apprezzate di questo modello troviamo il sun deck di ben 56 mq (184 sq/ft) che è pensato per momenti di relax e divertimento; è composto da un'ampia zona lounge e prendisole attrezzata e verso prua è dotato di una piscina infinity con idromassaggio.

Un altro elemento distintivo è la piattaforma di poppa estendibile che, una volta aperta elettricamente, crea una beach area attrezzata con doccia e scaletta regalando un impareggiabile contatto diretto con l'acqua. Il garage, sempre a poppa, è celato da una tenda che non ne permette la vista agli ospiti e può ospitare un tender fino a 5,65m e due moto d'acqua.

Il Mangusta GranSport 33 è dunque un'imbarcazione dalle caratteristiche analoghe a yacht di 38- 40 metri, ma con facilità di gestione e costi di un 30 metri. Il layout custom degli interni prevede una configurazione a 4 cabine ospiti nel lower deck, mentre la suite armatoriale di ben 40mq (132 sq/ft), si trova sul ponte principale.

L'ufficio Interiors in collaborazione con il designer dell'Armatore è già all'opera per disegnare soluzioni a misura delle sue esigenze. La consegna di questa unità è prevista per marzo 2022. L'unità successiva del Mangusta GranSport 33, "Project Panarea", è attualmente in costruzione e disponibile alla consegna per giugno 2022.



Articoli correlati: MANGUSTA YACHT INDUSTRY OVERMARINE

Overmarine



MARINA PORTO ANTICO  
L'APPRODO SICURO NEL CUORE DI GENOVA  
DIREZIONE PORTO E UFFICIO PRENOTAZIONI Molo Ponte Morosini, 21 - 16126 Genova  
T +39 010 247 0039 - E-MAIL porto@marinaportoantico.it - GPS 44° 24' , 60 N - 08° 55' , 55 E  
WWW.MARINAPORTOANTICO.IT  
Un porto con 280 posti barca fino a 75mt con servizi all-inclusive



Vai a...



### Un altro Mangusta GranSport 33 sbarca in America

Viareggio, 21 maggio 2021

A pochi giorni da un precedente annuncio di vendita, Overmarine Group è orgogliosa di comunicare un ulteriore successo. Si tratta della quarta unità della serie **Mangusta GranSport 33** "Project Pantelleria" che è stata venduta ad un armatore americano in collaborazione con Boomer Jousma e Vittoria Santarone della brokerage house Italian Yacht Group.

*"Questo modello, di cui sono state vendute ben 3 unità sul territorio americano, è diventato un vero benchmark oltreoceano. E' particolarmente apprezzato per le linee esterne, disegnate in family feeling con i tradizionali Mangusta, gli ampi volumi di bordo e gli spazi esterni che permettono di godere del diretto contatto con il mare tutto l'anno. Il sistema propulsivo, inoltre, garantisce un'ottima manovrabilità ed è dotato di una tecnologia all'avanguardia con strumenti Owner Friendly quali il joystick control e il dynamic positioning per manovre in piena sicurezza anche da parte dell'Armatore"* afferma Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.

La linea Mangusta GranSport, disegnata da Alberto Mancini, a cui appartengono anche i modelli più grandi di 45 e 54 metri, è stata progettata da Overmarine Group

Cerca...



per avere una lunga autonomia a velocità di crociera e poter raggiungere anche velocità elevate, sempre nel massimo comfort.

Il **Mangusta GranSport 33** è l'entry level in composito della linea fast displacement ed è equipaggiato con un pacchetto propulsivo di ultima generazione costituito da 4 motori Volvo Penta D13 da 735kW (~1000HP) accoppiati a 4 IPS pods che garantiscono ottima efficienza e straordinaria manovrabilità.

Grazie a questo sistema il Mangusta GranSport 33 può navigare ad una velocità massima di 25 nodi, mantenendo elevati livelli di comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità, ed una comoda velocità di crociera di 21 nodi che porta il range a 330 miglia nautiche.

La configurazione compatta a 4 motori riduce significativamente lo spazio necessario in sala macchine, con il conseguente aumento dello stesso a disposizione dell'Armatore e degli ospiti.

Come su ogni imbarcazione Mangusta gli spazi esterni ed interni sono ben bilanciati e connessi per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo.

Tra le caratteristiche più apprezzate di questo modello troviamo il sun deck di ben 56 mq (184 sq/ft) che è pensato per momenti di relax e divertimento; è composto da un'ampia zona lounge e prendisole attrezzata e verso prua è dotato di una piscina infinity con idromassaggio.

Un altro elemento distintivo è la piattaforma di poppa estendibile che, una volta aperta elettricamente, crea una beach area attrezzata con doccia e scaletta regalando un impareggiabile contatto diretto con l'acqua.

Il garage, sempre a poppa, è celato da una tenda che non ne permette la vista agli ospiti e può ospitare un tender fino a 5,65m e due moto d'acqua.

Il Mangusta GranSport 33 è dunque un'imbarcazione dalle caratteristiche analoghe a yacht di 38-40 metri, ma con facilità di gestione e costi di un 30 metri.

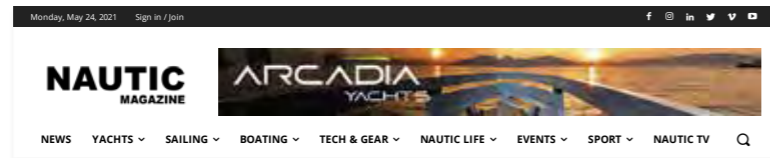
Il layout custom degli interni prevede una configurazione a 4 cabine ospiti nel lower deck, mentre la suite armatoriale di ben 40mq (132 sq/ft), si trova sul ponte principale.

L'ufficio Interiors in collaborazione con il designer dell'Armatore è già all'opera per disegnare soluzioni a misura delle sue esigenze.

La consegna di questa unità è prevista per marzo 2022.

L'unità successiva del Mangusta GranSport 33, "Project Panarea", è attualmente in costruzione e disponibile alla consegna per giugno 2022.

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)



Home > Yachts > Motor Yachts > Mangusta announces the sale of the GranSport 33 in America

## Mangusta announces the sale of the GranSport 33 in America

By Andrei Dragoș May 22, 2021



A few days after a previous sales announcement, Overmarine Group is proud to communicate a further success. This is the fourth unit of the Mangusta GranSport 33 "Project Pantelleria" series which was sold to an American owner in collaboration with Boomer Jousma and Vittoria Santarone of the Italian Yacht Group brokerage house.

"This model, of which 3 units have been sold in the US, has become a true overseas benchmark. It is particularly appreciated for the external lines, designed in family feeling with the traditional Mangusta, the large volumes on board and the external spaces that allow you to enjoy direct contact with the sea all year round. Furthermore, the propulsion system guarantees excellent maneuverability and is equipped with state-of-the-art technology with Owner Friendly tools such as joystick control and dynamic positioning for maneuvers in complete safety even by the Owner" states Stefano Arlunno, Mangusta President, Americas.

The Mangusta GranSport line, designed by Alberto Mancini, which also includes the larger models of 45 and 54 meters, was designed by Overmarine Group to have a long range at cruising speeds and to be able to reach high speeds, always in maximum comfort.

The Mangusta GranSport 33 is the composite entry level of the fast displacement line and is equipped with a latest generation propulsion package consisting of 4 735kW (~ 1000HP) Volvo Penta D13 engines coupled to 4 IPS pods that guarantee excellent efficiency and extraordinary maneuverability.

Thanks to this system, the Mangusta GranSport 33 can sail at a maximum speed of 25 knots, maintaining high levels of comfort in terms of low vibrations and silence, and a comfortable cruising speed of 21 knots which brings the range to 330 nautical miles. The compact configuration with 4 engines significantly reduces the space required in the engine room, with the consequent increase of the same available to the owner and guests.

As on every Mangusta boat, the external and internal spaces are well balanced and connected to maximize the concept of lifestyle understood as a life experience on board. Among the most popular features of this model we find the sun deck of 56 square meters (184 sq / ft) which is designed for moments of relaxation and fun: it is composed of a large lounge area and equipped sundeck and towards the bow it is equipped with an infinity pool with hydromassage.

Another distinctive element is the extendable stern platform which, once opened electrically, creates a beach area equipped with shower and ladder, giving unparalleled direct contact with the water. The garage, also at the stern, is hidden by a curtain that does not allow guests to view it and can accommodate a tender up to 5.65m and two jet skis.

The Mangusta GranSport 33 is therefore a boat with characteristics similar to a 38-40 meter yacht, but with ease of management and costs of a 30 meter. The custom interior layout includes a 4-guest cabin configuration on the lower deck, while the 40sqm (132 sq / ft) owner's suite is located on the main deck.

The Interiors office in collaboration with the owner's designer is already at work to design solutions tailored to his needs. Delivery of this unit is scheduled for March 2022. The next unit of the Mangusta GranSport 33, "Project Panarea", is currently under construction and available for delivery in June 2022.



### Subscribe to our newsletter

To be updated with all the latest news, offers and special announcements.

Your email address

### LATEST ARTICLES

Thrilling racing underway at the RORC Vice Admiral's Cup  
May 20, 2021

The Vendée Globe prize giving takes place in Les Sables d'Olonne  
May 20, 2021

Belbeoch and Goyard are the winners of the IQFoil International Games  
May 24, 2021

Optimism for start of the Fast40 Class 2021 Race Circuit  
May 24, 2021

Deloitte: in 2020 all luxury suffered, except boating  
May 20, 2021

Mangusta announces the sale of the GranSport 33 in America  
May 22, 2021

In a week, the second edition of the Venice Boat Show  
May 20, 2021

Swan is the protagonist at the Rolex Capri Sailing Week  
May 20, 2021

The Yachting Festival 2021 from 7 to 12 September in Cannes  
May 20, 2021

Neel's fast ocean going trimarans are popular for good reasons  
May 20, 2021

[Load more >](#)



## Overmarine Group sells their fourth Mangusta GranSport 33

May 24th, 2021

"**Project Pantelleria**" is the code name for the most recent sale of a **Mangusta GranSport 33, sold to a US owner**. The announcement came from **Overmarine Group** who, with this latest sale, have confirmed the significant **interest** in their products on behalf of **cross-Atlantic markets**.

"*This particular model*" pointed out **Stefano Arlunno**, Mangusta President for the Americas "*of which three units have already been sold to the United States, has truly become a benchmark across the Atlantic. The model's external lines, designed with a family feeling with what is now the traditional Mangusta style, are what makes it's design so sought-after, along with vast volumes on deck and outer spaces that allow for those on board to enjoy the sea at arm's reach all year round*".

Where **entry level** meets **fast displacement**, the **Mangusta GranSport 33**, as is the case for all **Gran Sport** designs including the **45** and **54-metre** models, was designed by **Alberto Mancini** and stands out for its outdoor layout, featuring a **56 sqm sundeck**. As for the **interiors** the layout includes **four guest cabins** and an **owner's suite** measuring an impressive **40 sqm** located on the **main deck**.

Running on four **735 kW Volvo Penta D13s** paired with **IPS pods** the brand new **Mangusta GranSport 33**, the **delivery** of which is estimated to take place in **March 2022** can reach a top speed of **25 knots**. **Overmarine Group** is currently busy constructing another **Mangusta GranSport 33** under the name "**Project Panarea**", expected to be delivered in **June 2022**.



# News

ON 24 MAGGIO 2021 • IN NEWS

◀ VAI ALL'ARCHIVIO ▶



OVERMARINE GROUP VENDE IL QUARTO MANGUSTA GRANSPORT 33

**"Project Pantelleria"**, questo l'identificativo del quarto **Mangusta GranSport 33** che è stato **venduto** a un armatore **americano**. Lo annuncia **Overmarine Group** che con questa nuova vendita riconferma l'**apprezzamento** che riscuote nel mercato **oltreoceano**.

*"Questo modello" ha sottolineato Stefano Arlunno, Mangusta President Americas "di cui sono state vendute ben tre unità sul territorio americano, è diventato un vero benchmark oltreoceano. È particolarmente apprezzato per le linee esterne, disegnate in family feeling con i tradizionali Mangusta, gli ampi volumi di bordo e gli spazi esterni che permettono di godere del diretto contatto con il mare tutto l'anno".*

**Entry level** in composito della linea **fast displacement**, il **Mangusta GranSport 33**, come tutta la linea **Gran Sport** che comprende anche i modelli di **45 e 54 metri**, porta la firma di **Alberto Mancini** e si distingue per gli spazi all'aperto, come per esempio il **sun deck di 56 mq**. Per gli **interni** sono previste **quattro cabine ospiti** e una **suite armatoriale** di ben **40 mq** sul **main deck**.

Con la motorizzazione di quattro **Volvo Penta D13 da 735 kW** accoppiati a **IPS pod** il nuovo **Mangusta GranSport 33**, la cui **consegna** è prevista per il mese di **marzo 2022** raggiunge i **25 nodi** di velocità **massima**. **Overmarine Group** è attualmente impegnato anche nella costruzione di un ulteriore **Mangusta GranSport 33** denominato **"Project Panarea"**, con consegna a **giugno 2022**.

You are here: [Home](#) / [Yachts](#) / Unveiling the New Mangusta Maxi Open Yacht

Search Megayacht News  Search

## UNVEILING THE NEW MANGUSTA MAXI OPEN YACHT

By SPONSORED CONTENT on 05/25/21



### SAVE THE DATE FOR THE OFFICIAL REVEAL OF THE NEXT EXCITING YACHT FROM THIS FAMOUS ITALIAN BRAND.

A new, impressive, and revolutionary model of the Mangusta Maxi Open fleet will unveil very soon.

The new Mangusta 165REV comes from the tradition of the Maxi Open yachts. She therefore embodies speed, comfort, and elegance, while keeping the Mangusta traditional shapes and DNA.

Simultaneously, this yacht is a completely new and dynamic concept from bow to stern. In fact, the construction and design team has completely reinterpreted features like performance and lifestyle. The yacht is a pure celebration of design, functionality, comfort, volume, and high speed. It's never been seen before on a ship like this. Luxury and performance are therefore complementary elements, a unique and unbeatable combination culminating in a perfectly balanced vessel.

The new yacht will let the owner reach any destination in absolute comfort, with high performance and dynamism. And, of course, in full Mangusta style.

Don't miss the official presentation of this Mangusta Maxi Open yacht, which takes place June 1 exclusively via [a dedicated YouTube link](#).

The unmistakable style of the Mangusta brand comes from the Balducci family. Still the company's sole owner, they established the Overmarine Group in 1985. That style is an artisan tradition, developed in the 1960s and evolving by the day, hand in hand with technological advancements.

One single family at the helm, 140 directly employed workers, and over 190.000 square meters divided over 10 production sites across Tuscany, in Viareggio, Massa, and Pisa. Mangusta is a 100-percent Italian brand, loved all over the world. It offers three different product lines embodying three different ways of enjoying life at sea: Mangusta Maxi Open, Mangusta Oceano, and Mangusta GranSport.

Distinctly Mangusta. Undeniably yours. For more information, visit Mangusta. [mangustayachts.com](#)

#### RELATED



Mangusta 94 Hull Number 5 Feted at Overmarine  
April 23, 2018  
In "Motoryachts"



Mangusta 110 Continues Maximizing Maxi Appeal  
February 27, 2019  
In "Motoryachts"



Mangusta Sport 104, a First From Igor Lobanov  
September 16, 2019  
In "Motoryachts"

**Total Convert!**  
Transform a workboat or crew transfer vessel into a luxurious motor yacht.  
BOKSA

**SIGNATORY**  
DIVERSITY | INCLUSION | INNOVATION

**PREMIER JET CARD**  
Know-Action jet has  
Complete over 250 programs by 65 variables in 1 place  
Because not all jet cards are the same  
Save hours of research and money

#### POPULAR POSTS

- The 7 Megayachts of TV's Below Deck
- RSY 38M EXP to Shine for Rosetti Superyachts
- Discover Mangusta GranSport 45
- Williamsburg Being Scrapped, Restoration Hopes Dashed
- Superyacht Sirocco Is Back in Bravo's Below Deck Mediterranean



## Mangusta GranSport 33 è la nuova entry level della gamma.

25 maggio 2021 - 11:00

Overmarine Group presenta la quarta unità della serie **Mangusta GranSport 33 Project Pantelleria** che è stata venduta ad un armatore americano in collaborazione con Boomer Jousma e Vittoria Santarone della brokerage house Italian [Yacht Group](#). Il Mangusta GranSport 33 è diventato un vero benchmark oltreoceano. E' particolarmente apprezzato per le linee esterne, gli ampi volumi di bordo e gli spazi esterni che permettono di godere del diretto contatto con il mare tutto l'anno.

Il sistema propulsivo, inoltre, garantisce un'ottima manovrabilità ed è dotato di una tecnologia all'avanguardia con strumenti Owner Friendly quali il joystick control e il dynamic positioning per manovre in piena sicurezza anche da parte dell'Armatore.

La linea [Mangusta GranSport](#), disegnata da Alberto Mancini, a cui appartengono anche i modelli più grandi di 45 e 54 metri, è stata progettata da [Overmarine Group](#) per avere una lunga autonomia a velocità di crociera e poter raggiungere anche velocità elevate, sempre nel massimo comfort.

### Mangusta GranSport 33 Project Pantelleria: propulsori

Il Mangusta GranSport 33 è l'entry level in composito della linea fast displacement ed è equipaggiato con un pacchetto propulsivo di ultima generazione costituito da 4 motori Volvo Penta D13 da 735 kW (~1000HP) accoppiati a 4 IPS pods che garantiscono ottima efficienza e straordinaria manovrabilità.

Grazie a questo sistema il Mangusta GranSport 33 può navigare ad una velocità massima di 25 nodi, mantenendo elevati livelli di comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità, ed una comoda velocità di crociera di 21 nodi che porta il range a 330 miglia nautiche. La configurazione compatta a 4 motori riduce significativamente lo spazio necessario in sala macchine, con il conseguente aumento dello stesso a disposizione dell'Armatore e degli ospiti.

### Mangusta GranSport 33 Project Pantelleria: esterni ed interni

Come su ogni imbarcazione Mangusta gli spazi esterni ed interni sono ben bilanciati e connessi per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo. Tra le caratteristiche più apprezzate di questo modello troviamo il **sun deck di ben 56 mq** che è pensato per momenti di relax e divertimento; è composto da un'ampia **zona lounge e prendisole** attrezzata e verso prua è dotato di una **piscina infinity con idromassaggio**.

Un altro elemento distintivo è la piattaforma di **poppa estendibile** che, una volta aperta elettricamente, crea una beach area attrezzata con doccia e scaletta regalando un impareggiabile contatto diretto con l'acqua. Il **garage**, sempre a poppa, è celato da una tenda che non ne permette la vista agli ospiti e può ospitare un tender fino a 5,65m e due moto d'acqua.

Il Mangusta GranSport 33 è dunque un'imbarcazione dalle caratteristiche analoghe a yacht di 38-40 metri, ma con facilità di gestione e costi di un 30 metri. Il layout custom degli interni prevede una configurazione a **4 cabine ospiti nel lower deck**, mentre la **suite armatoriale** di ben 40mq, si trova sul ponte principale.

L'ufficio Interiors in collaborazione con il designer dell'Armatore è già all'opera per disegnare soluzioni a misura delle sue esigenze. La consegna di questa unità è prevista per marzo 2022. L'unità successiva del Mangusta GranSport 33, "Project Panarea", è attualmente in costruzione e disponibile alla consegna per giugno 2022.





BARCHE



## Scende in acqua il primo Mangusta 104REV

Barche a Motore



Varato il primo Mangusta 104REV. Le linee sportive e filanti sono dovute alla collaborazione tra Ufficio Engineering del Gruppo e designer Igor Lobanov

Il Mangusta 104 REV, lungo 31,80 metri e con una stazza sotto le 200 GT, è stato trasferito di notte tra le strette vie di Viareggio, e ha destato molta curiosità tra i presenti che hanno visto in anteprima il primo esemplare della nuova linea Open. Il modello è l'entry level della gamma Maxi Open di Overmarine, da oltre 35 anni in attività con 300 barche costruite. L'imbarcazione si avvale dell'opera del designer Igor Lobanov e dell'Ufficio Engineering del Gruppo e pur restando fedele al Dna Mangusta ne reinterpreta i contenuti.

*“Il varo di questa imbarcazione è per noi motivo di grande orgoglio e segna un nuovo capitolo nella storia degli Open Mangusta. Un percorso lungo anni fatto di evoluzione, innovazione e tecnologia. Questo varo, inoltre, anticipa di qualche giorno la presentazione ufficiale della nuova ammiraglia della linea che siamo sicuri sarà accolta con grande entusiasmo”* afferma Maurizio Balducci, AD del Gruppo.



*Il Cliente americano è stato conquistato dalla nuova gamma Maxi Open, un interesse che testimonia quanto tale mercato sia sempre più fiorente e attento alle innovazioni. Tutte le linee del Gruppo, inclusi i nuovi modelli, sono rappresentate oltreoceano.*

*“Quest'imbarcazione è ricca di features che la rendono perfetta oltreoceano, come ad esempio gli ampi spazi esterni, tipicamente Mangusta, e il pescaggio ridotto per navigazioni veloci nelle Bahamas in inverno o negli Hamptons in estate”* commenta Stefano Arlunno, President Mangusta Americas che ha condotto la vendita.

**Tra le caratteristiche di spicco dell'imbarcazione troviamo le ampie vetrate integrate nel profilo decisamente aggressivo.** Offrono grande visibilità, senza vincolare lo yacht, permettendo che sia costruito in Classe BV e MCA per la registrazione commerciale.

**La luce è protagonista indiscussa degli spazi interni;** non solo del ponte principale, dove si trova l'accogliente e sofisticato main salon circondato da finestrature a tutta altezza, ma anche del lower deck che può accogliere fino a 10 ospiti in 4 ampie cabine. Qui si trovano la suite armatoriale a tutto baglio, una Vip e due guest.

**Gli Armatori e i loro ospiti possono trascorrere momenti di assoluto relax e privacy utilizzando i molteplici spazi a disposizione,** tra cui, ad esempio, l'accogliente area prendisole a prua o il sun deck che è perfettamente integrato al profilo e si snoda attorno all'arco radar, regalando a questa area un look essenziale e deciso. È composto da una zona relax in cui si inserisce un confortevole divano ad U e una seconda postazione di comando.

**La porta del pozzetto di poppa è ad apertura totale** collegando il salone con la zona esterna pensata per accogliere un'area dining e trascorrere piacevoli momenti conviviali in pieno relax. Il portellone, dal design accattivante, cela il garage che può ospitare un tender fino a 5 metri e un jet-ski da 3 posti.

**Il Mangusta 104 REV è spinto da 2 motori MTU 16V2000M96L e da altrettanti idrogetti che gli consentono di raggiungere una velocità massima di 35 nodi** in assenza di rumori e vibrazioni. L'autonomia alla velocità di crociera di 25 nodi è di 370 miglia nautiche. Di tutto rilievo le prestazioni e il comfort sia in navigazione, anche in presenza di mare formato, sia all'ancora grazie agli stabilizzatori giroscopici Seakeeper.

**Questa prima unità verrà consegnata al suo Armatore entro fine luglio mentre la prossima, disponibile alla vendita, potrà essere consegnata nell'estate 2022**

*(Scende in acqua il primo Mangusta 104REV - Barchemagazine.com - Maggio 2021)*



Home > MERCADO GLOBAL > LANÇAMENTO > Mangusta lança e entrega primeira Mangusta 104 REV

MERCADO GLOBAL LANÇAMENTO

## Mangusta lança e entrega primeira Mangusta 104 REV

28/05/2021



A primeira unidade da Mangusta 104 REV, o modelo que representa a nova era dos iates [Mangusta](#) Maxi Open, foi lançada nesta manhã. O iate de entrada da linha é descrito pelo estaleiro como “revolucionário”.

Graças ao trabalho conjunto do Departamento de Engenharia do [Grupo Overmarine](#) e do designer Igor Lobanov, as linhas esportivas desta embarcação preservam o DNA da Mangusta, mas o reinterpretem em um tom moderno.

“O lançamento deste iate hoje nos deixa extremamente orgulhosos e marca o início de um novo capítulo na história dos iates Mangusta Open. Este é, de fato, o primeiro modelo de uma nova série de embarcações, sob o nome de Mangusta REV, que engloba a nossa experiência de trinta anos na construção deste tipo de

cruzeiros, ao mesmo tempo que apresenta linhas exteriores remodeladas e uma forma diferente de interpretar os interiores onde as amplas superfícies de vidro se tornam os principais elementos de design. Este lançamento ocorreu poucos dias antes da apresentação oficial do novo flagship desta linha, que temos a firme convicção de que será recebido com entusiasmo”, afirma o CEO do Grupo, Maurizio Balducci.



Esta unidade foi vendida a um cliente americano, que ficou encantado com a nova linha Maxi Open – um sucesso que prova que o mercado americano está cada vez mais aquecido. Todas as linhas do Grupo – incluindo os modelos mais recentes – agora são representadas no exterior.

“É com grande satisfação que anunciamos a venda desta primeira unidade Mangusta 104 REV, por ocasião do seu lançamento. [...] Esta embarcação vem com uma série de características que a tornam perfeita no exterior – desde as espaçosas áreas ao ar livre, típicas de todos os iates Mangusta, até o calado reduzido”, comenta Stefano Arlunno, Presidente da Mangusta Americas, que administrou e garantiu a venda.



# CRUISE LIFESTYLE

## CRUISE & SUPERYACHT WEB MAGAZINE

ULTIMI ARTICOLI

SUPERYACHT (HTTPS://WWW.CRUISELIFESTYLE.IT/CATEGORY/SUPERYACHT/)



### Varata la prima unità del Mangusta 104 REV

28 MAGGIO 2021 di Redazione Superyacht 22

Varata questa mattina la prima unità del **Mangusta 104 REV**, innovativo modello della nuova era Mangusta Maxi Open. Uno yacht che ha fatto parlare di sé ancor prima di toccare l'acqua; il trasferimento del Mangusta 104 REV è avvenuto infatti di notte tra le strette vie di Viareggio, destando molta curiosità tra i presenti che hanno visto in anteprima il primo esemplare della nuova linea Open.

Il Mangusta 104 REV è uno yacht rivoluzionario, entry level della iconica gamma Maxi Open, di cui Overmarine è leader indiscusso da oltre 35 anni con più di 300 imbarcazioni costruite.

Un'imbarcazione dalle **linee sportive e filanti** che resta fedele al DNA Mangusta ma che ne reinterpreta i contenuti, grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del gruppo con il designer **Igor Lobanov**.

«Il varo di questa imbarcazione è per noi motivo di grande orgoglio e segna un nuovo capitolo nella storia degli Open Mangusta. Un percorso lungo anni fatto di evoluzione, innovazione e tecnologia. Questo varo, inoltre, anticipa di qualche giorno la presentazione ufficiale della nuova ammiraglia della linea che siamo sicuri sarà accolta con grande entusiasmo» afferma **Maurizio Balducci, AD del gruppo**.

Questa unità è stata venduta ad un **cliente americano**, affascinato dalla nuova gamma Maxi Open, un successo che testimonia quanto tale mercato sia sempre più fiorente e attento alle innovazioni applicate alla flotta Mangusta. Ad oggi, infatti, tutte le linee del gruppo, inclusi i nuovi modelli, sono rappresentate oltreoceano.

«Siamo molto contenti di poter annunciare la vendita della prima unità del Mangusta 104 REV in occasione del varo della stessa. Il cliente conosce da tempo il brand Mangusta apprezzandone l'elevata qualità ed affidabilità. Quest'imbarcazione è ricca di features che la rendono perfetta oltreoceano, come ad esempio gli ampi spazi esterni, tipicamente Mangusta, e il pescaggio ridotto per navigazioni veloci nelle Bahamas in inverno o negli Hamptons in estate» commenta **Stefano Arlunno, President Mangusta Americas** che ha condotto la vendita.

Tra le caratteristiche di spicco dell'imbarcazione troviamo le **ampie vetrate** che sono integrate nel profilo decisamente aggressivo, un vero capolavoro ingegneristico. Offrono grande visibilità, senza vincolare lo yacht, permettendo che sia costruito in Classe BV e MCA per la registrazione commerciale.

**La luce è protagonista indiscussa degli spazi interni**; non solo del ponte principale, dove si trova l'accogliente e sofisticato salone principale circondato da finestrature a tutta altezza, ma anche del lower deck che può accogliere fino a **10 ospiti** in 4 ampie cabine. Qui si trovano la suite armatoriale a tutto baglio, una VIP e due cabine ospiti.

Come su ogni imbarcazione Mangusta il **dialogo tra interni ed esterni è ininterrotto** per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo. Gli armatori e i loro ospiti possono infatti trascorrere momenti di assoluto relax e privacy utilizzando le molteplici aree a disposizione, tra cui, ad esempio, l'accogliente area prendisole a prua o il **sundeck che è perfettamente integrato al profilo** e si snoda attorno all'arco radar, regalando a questa area un look essenziale e deciso. E' composto da una zona relax in cui si inserisce un confortevole divano ad U e una seconda postazione di comando.

La **porta del pozzetto** di poppa è ad apertura totale e collega il salone con la zona esterna pensata per accogliere un'area dining e trascorrere piacevoli momenti conviviali in pieno relax. Il portellone, dal design accattivante, cela il **garage** che può ospitare un tender fino a 5 metri e un jet-ski da 3 posti.

Il Mangusta 104 REV è spinto da **2 motori MTU 16V2000M96L** e da altrettanti **idrogetti** che gli consentono di raggiungere una velocità massima di **35 nodi** in assenza di rumori e vibrazioni. L'autonomia alla velocità di crociera di 25 nodi è di **370 miglia** nautiche. Massime le prestazioni e il comfort sia in navigazione, anche in presenza di mare formato, sia all'ancora grazie agli **stabilizzatori giroscopici Seakeeper**.

Questa prima unità verrà consegnata al suo armatore entro fine luglio mentre la prossima, disponibile alla vendita, potrà essere consegnata nell'estate 2022.

SCHEMA

VIDEO

#### DIMENSIONI

Lunghezza f.t.:	31,80 metri
Baglio:	7,10 metri
Pescaggio massimo:	1,50 metri
Dislocamento a pieno carico:	120 tonnellate
Dislocamento a mezzo carico:	110 tonnellate
Stazza lorda:	< 200 GT

#### DESIGN

Esterni:	Lobanov Design Overmarine Group
Interni:	Lobanov Design Overmarine Group Design

#### SISTEMAZIONI

Ospiti:	10 in 4 cabine
Equipaggio:	4 in 2 cabine

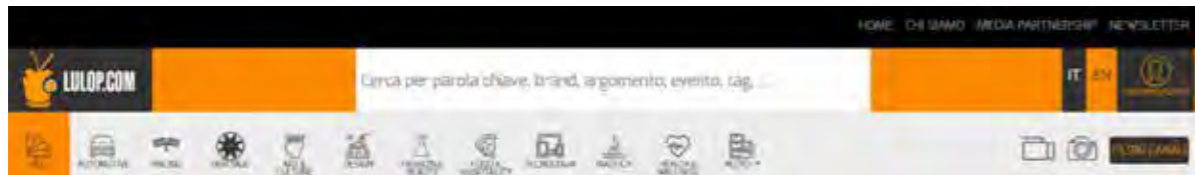
#### PROPULSIONE

Motori principali:	2 x MTU 16V 2000 M96L 2600 HP
Trasmissioni:	2 x KaMeWa idrogetto
Stabilizzatori:	Zero Speed e Underway

#### PRESTAZIONI

Velocità massima a mezzo carico:	35 nodi
Velocità di crociera a mezzo carico:	25 nodi
Autonomia:	370 mn
<b>CAPACITA'</b>	
Carburante:	2.600 litri
Acqua dolce:	1.600 litri

Fonte: Overmarine Group



- [HOME](#)
- LA NUOVA ERA MANGUSTA – VARATO IL PRIMO MANGUSTA 104 REV

MAGGIO 28, 2021 - MANGUSTA

## LA NUOVA ERA MANGUSTA – VARATO IL PRIMO MANGUSTA 104 REV

Viareggio, 28 maggio 2021

Varata questa mattina la prima unità del **#mangusta** 104REV, innovativo modello della nuova era **#mangusta** Maxi Open. Uno **#yacht** che ha fatto parlare di sé ancor prima di toccare l'acqua; il trasferimento del **#mangusta** 104 REV è avvenuto infatti di notte tra le strette vie di Viareggio, destando molta curiosità tra i presenti che hanno visto in anteprima il primo esemplare della nuova linea Open.

Il **#mangusta** 104 REV è uno **#yacht** rivoluzionario, entry level della iconica gamma Maxi Open, di cui Overmarine è leader indiscusso da oltre 35 anni con più di 300 imbarcazioni costruite. Un'imbarcazione dalle linee sportive e filanti che resta fedele al DNA **#mangusta** ma che ne reinterpreta i contenuti, grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del Gruppo con il designer Igor Lobanov.

“Il varo di questa imbarcazione è per noi motivo di grande orgoglio e segna un nuovo capitolo nella storia degli Open **#mangusta**. Un percorso lungo anni fatto di evoluzione, innovazione e tecnologia. Questo varo, inoltre, anticipa di qualche giorno la presentazione ufficiale della nuova ammiraglia della linea che siamo sicuri sarà accolta con grande entusiasmo” afferma Maurizio Balducci, AD del Gruppo.

Questa unità è stata venduta ad un Cliente americano, affascinato dalla nuova gamma Maxi Open, un successo che testimonia quanto tale mercato sia sempre più fiorente e attento alle innovazioni applicate alla flotta **#mangusta**. Ad oggi, infatti, tutte le linee del Gruppo, inclusi i nuovi modelli, sono rappresentate oltreoceano.

“Siamo molto contenti di poter annunciare la vendita della prima unità del **#mangusta** 104 REV in occasione del varo della stessa. Il Cliente conosce da tempo il brand **#mangusta** apprezzandone l'elevata qualità ed affidabilità. Quest'imbarcazione è ricca di features che la rendono perfetta oltreoceano, come ad esempio gli ampi spazi esterni, tipicamente **#mangusta**, e il pescaggio ridotto per navigazioni veloci nelle Bahamas in inverno o negli Hamptons in estate” commenta Stefano Arlunno, President **#mangusta** Americas che ha condotto la vendita.

Tra le caratteristiche di spicco dell'imbarcazione troviamo le ampie vetrate che sono integrate nel profilo decisamente aggressivo, un vero capolavoro ingegneristico. Offrono grande visibilità, senza vincolare lo **#yacht**, permettendo che sia costruito in Classe BV e MCA per la registrazione commerciale.

La luce è protagonista indiscussa degli spazi interni; non solo del ponte principale, dove si trova l'accogliente e sofisticato main salon circondato da finestrature a tutta altezza, ma anche del lower deck che può accogliere fino a 10 ospiti in 4 ampie cabine. Qui si trovano la suite armatoriale a tutto baglio, una VIP e due guests.

Come su ogni imbarcazione **#mangusta** il dialogo tra interni ed esterni è ininterrotto per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo. Gli Armatori e i loro ospiti possono infatti trascorrere momenti di assoluto relax e privacy utilizzando le molteplici aree a disposizione, tra cui, ad esempio, l'accogliente area prendisole a prua o il sundeck che è perfettamente integrato al profilo e si snoda attorno all'arco radar, regalando a questa area un look essenziale e deciso. E' composto da una zona relax in cui si inserisce un confortevole divano ad U e una seconda postazione di comando.

La porta del pozzetto di poppa è ad apertura totale collegando il salone con la zona esterna pensata per accogliere un'area dining e trascorrere piacevoli momenti conviviali in pieno relax. Il portellone, dal design accattivante, cela il garage che può ospitare un tender fino a 5 metri e un jet-ski da 3 posti.

Il **#mangusta** 104 REV è spinto da 2 motori MTU 16V2000M96L e da altrettanti idrogetti che gli consentono di raggiungere una velocità massima di 35 nodi in assenza di rumori e vibrazioni. L'autonomia alla velocità di crociera di 25 nodi è di 370 miglia nautiche. Massime prestazioni e comfort sia in navigazione, anche in presenza di mare formato, sia all'ancora grazie agli stabilizzatori giroscopici Seakeeper.

Questa prima unità verrà consegnata al suo Armatore entro fine luglio mentre la prossima, disponibile alla vendita, potrà essere consegnata nell'estate 2022.







The first unit of the Mangusta 104 REV, the innovative model representing the new era of Mangusta Maxi Open yachts, was launched this morning.

This is a yacht that made the news even before hitting the water; indeed, the 104 REV was moved to the launch venue at night, driving through the narrow streets of Viareggio and stirring the curiosity of many locals, who thus had the privilege of getting a preview of the first hull in the new Open line.

The Mangusta 104 REV is a revolutionary yacht - the entry level in the iconic Maxi Open range, in which Overmarine has been an undisputed leader for over 35 years, with than 300 yachts built in this timespan. Thanks to the joint work of the Group's Engineering Department and designer Igor Lobanov, this vessel's sporty and slender lines preserve the Mangusta DNA, but reinterpret it in a modern key.

"The launch of this yacht today makes us extremely proud and marks the start of a new chapter in the history of Mangusta Open yachts. This is indeed the first model in a new series of vessels, under the name of Mangusta REV, that encompasses our thirty-year expertise in the construction of this type of cruisers, while also featuring restyled exterior lines and a different way of interpreting the interiors, where wide glass surfaces become key design elements. This launch has taken place just a few days before the official presentation of this line's new flagship, which we are firmly convinced will be welcomed enthusiastically", says the Group's CEO Maurizio Balducci. This unit has been sold to an American client, who was charmed



"We are delighted to be announcing the sale of this first Mangusta 104 REV unit, on the occasion of her launch. The Client has known the Mangusta brand and appreciated its outstanding quality and reliability for a long time. This vessel comes with a number of features that make her perfect overseas - from the spacious outdoor areas, typical of all Mangusta yachts, to the limited draught, allowing for fast cruising in the Bahamas in winter or the Hamptons in the summer" comments Stefano Arlunno, President Mangusta Americas, who managed and secured the sale. Other distinctive elements on this cruiser are the wide glass surfaces flawlessly integrated in her powerfully aggressive profile - a true engineering masterpiece.

These see-through surfaces result in outstanding visibility while also allowing the vessel to be classified in the BV and MCA classes for commercial registration. Light pervades all interiors, not only on the main deck - where the cosy, sophisticated salon is surrounded by ceiling-high windows - but also on the lower deck, which can accommodate up to 10 guests in 4 airy cabins - the full-beam master stateroom, a VIP cabin, and two guest cabins. As is the case on each and every Mangusta yacht, the exteriors and interiors form a smooth, harmonious continuum, maximising the concept of lifestyle meant as an unforgettable onboard life experience. The Owners and their guests will be able to enjoy maximum relaxation and privacy in the many areas available onboard, including - among others - the comfortable sunbathing area, located forward, and the sundeck, which is seamlessly integrated in the profile and unravels around the radar arch, resulting in an essential, assertive look. The sundeck consists of a relaxation area furnished with a comfy U-shaped sofa and the second pilot station.

The aft cockpit door opens completely, connecting the salon to the exteriors to create a dining area where guests can indulge in pleasant convivial moments. Hidden behind the stylish aft door, the garage can fit a tender up to 5 metres and a 3-seat jet-ski. The Mangusta 104 REV comes with 2 MTU 16V2000M96L

even in choppy seas, and at anchor.

This first unit will be delivered to her Owner by the end of July. The next, available for sale, is scheduled for delivery in summer 2022.

<https://www.mangustayachts.com/en/>

[f](#)
[t](#)
[v](#)

*Il primo porto di ogni notizia*

[Home](#)
[Press Mare](#)
[Fonti](#)
[Argomenti](#)
[Giornalisti](#)
[Chi Siamo](#)

---

[Home](#) > [Cantieri](#) > [Overmarine](#) > La nuova era Mangusta, varato il primo Mangusta 104 REV

Tag in evidenza: [VARO](#) [YACHT INDUSTRY](#)

*Superyacht*

## La nuova era Mangusta, varato il primo Mangusta 104 REV

[venerdì 28 maggio 2021 17:30](#)

[Stampa articolo](#)
[e-mail](#)

Il primo Mangusta 104 REV

Varata questa mattina la prima unità del Mangusta 104REV, innovativo modello della nuova era Mangusta Maxi Open. Uno yacht che ha fatto parlare di sé ancor prima di toccare l'acqua; il trasferimento del Mangusta 104 REV è avvenuto infatti di notte tra le strette vie di Viareggio, destando molta curiosità tra i presenti che hanno visto in anteprima il primo esemplare della nuova linea Open.

Il Mangusta 104 REV è uno yacht rivoluzionario, entry level della iconica gamma Maxi Open, di cui Overmarine è leader indiscusso da oltre 35 anni con più di 300 imbarcazioni costruite. Un'imbarcazione dalle linee sportive e filanti che resta fedele al DNA Mangusta ma che ne reinterpreta i contenuti, grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del Gruppo con il designer Igor Lobanov.

“Il varo di questa imbarcazione è per noi motivo di grande orgoglio e segna un nuovo capitolo nella storia degli Open Mangusta. Un percorso lungo anni fatto di evoluzione, innovazione e tecnologia. Questo varo, inoltre, anticipa di qualche giorno la presentazione ufficiale della nuova ammiraglia della linea che siamo sicuri sarà accolta con grande entusiasmo” afferma Maurizio Balducci, AD del Gruppo.

Questa unità è stata venduta ad un Cliente americano, affascinato dalla nuova gamma Maxi Open, un successo che testimonia quanto tale mercato sia sempre più fiorente e attento alle innovazioni applicate alla flotta Mangusta. Ad oggi, infatti, tutte le linee del Gruppo, inclusi i nuovi modelli, sono rappresentate oltreoceano.

“Siamo molto contenti di poter annunciare la vendita della prima unità del Mangusta 104 REV in occasione del varo della stessa. Il Cliente conosce da tempo il brand Mangusta apprezzandone l'elevata qualità ed affidabilità. Quest'imbarcazione è ricca di features che la rendono perfetta oltreoceano, come ad esempio gli ampi spazi esterni, tipicamente Mangusta, e il pescaggio ridotto per navigazioni veloci nelle Bahamas in inverno o negli Hamptons in estate” commenta Stefano Arlunno, President Mangusta Americas che ha condotto la vendita. Tra le caratteristiche di spicco dell'imbarcazione troviamo le ampie vetrate che sono integrate nel profilo decisamente aggressivo, un vero capolavoro ingegneristico. Offrono grande visibilità, senza vincolare lo yacht, permettendo che sia costruito in Classe BV e MCA per la registrazione commerciale.

La luce è protagonista indiscussa degli spazi interni; non solo del ponte principale, dove si trova l'accogliente e sofisticato main salon circondato da finestrature a tutta altezza, ma anche del lower deck che può accogliere fino a 10 ospiti in 4 ampie cabine. Qui si trovano la suite armatoriale a tutto baglio, una VIP e due guests.

Come su ogni imbarcazione Mangusta il dialogo tra interni ed esterni è ininterrotto per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo. Gli Armatori e i loro ospiti possono infatti trascorrere momenti di assoluto relax e privacy utilizzando le molteplici aree a disposizione, tra cui, ad esempio, l'accogliente area prendisole a prua o il sundeck che è perfettamente integrato al profilo e si snoda attorno all'arco radar, regalando a questa area un look essenziale e deciso. E' composto da una zona relax in cui si inserisce un confortevole divano ad U e una seconda postazione di comando.

La porta del pozzetto di poppa è ad apertura totale collegando il salone con la zona esterna pensata per accogliere un'area dining e trascorrere piacevoli momenti conviviali in pieno relax. Il portellone, dal design accattivante, cela il garage che può ospitare un tender fino a 5 metri e un jet-ski da 3 posti.

Il Mangusta 104 REV è spinto da 2 motori MTU 16V2000M96L e da altrettanti idrogetti che gli consentono di raggiungere una velocità massima di 35 nodi in assenza di rumori e vibrazioni. L'autonomia alla velocità di crociera di 25 nodi è di 370 miglia nautiche. Massime prestazioni e comfort sia in navigazione, anche in presenza di mare formato, sia all'ancora grazie agli stabilizzatori giroscopici Seakeeper.

Questa prima unità verrà consegnata al suo Armatore entro fine luglio mentre la prossima, disponibile alla vendita, potrà essere consegnata nell'estate 2022.





Il primo Mangusta 104 REV

press *mare*

Le ultime notizie di oggi 

Articoli correlati: [VARO](#) [YACHT INDUSTRY](#) [OVERMARINE](#)

Overmarine

EURO 2020 METEO GUIDA TV SPECIALI - ABBONATI LEGGI IL GIORNALE ACCEDI

# LA NAZIONE VIAREGGIO

MORTE LUANA OMICIDIO ALTOPASCIO VACCINI RISTORANTI E BAR LUCE PECORE ELETTRICHE

CRONACA SPORT COSA FARE POLITICA ECONOMIA CULTURA SPETTACOLI EDIZIONI

Home > Viareggio > Cronaca > Yacht, Sfilata Notturna Per Il...

## Yacht, sfilata notturna per il nuovo Mangusta

Viareggio, curiosità per l'innovativo modello che segna una nuova era per il Mangusta Maxi Open: l'ha comprato un cliente americano

Publicato il 29 maggio 2021

[f](#) [t](#) [w](#) [e](#)



Il Mangusta 104 Rev

Viareggio, 29 maggio 2021 - Varata la prima unità del **Mangusta 104 Rev**, innovativo modello della nuova era Mangusta Maxi Open. Il trasferimento del Mangusta 104 Rev è avvenuto infatti di notte tra le strette vie della darsena di **Viareggio**, destando molta curiosità tra chi ha visto in anteprima il primo esemplare della nuova linea Open.

Il Mangusta 104 Rev è uno yacht rivoluzionario, entry level della iconica gamma Maxi Open, di cui Overmarine è leader indiscusso da oltre 35 anni con più di 300 imbarcazioni costruite. Il Mangusta 104 Rev ha linee sportive e filanti e resta fedele al dna Mangusta ma ne reinterpreta i contenuti, grazie alla collaborazione del Gruppo con il designer **Igor Lobanov**.

"Il varo di questa imbarcazione è per noi motivo di grande orgoglio e segna un nuovo capitolo nella storia degli Open Mangusta. Questo varo, inoltre, anticipa di qualche giorno la presentazione ufficiale della nuova ammiraglia della linea che siamo sicuri sarà accolta con grande entusiasmo", afferma l'ad **Maurizio Balducci**.

L'unità è stata venduta ad un cliente americano. Tra le caratteristiche dell'imbarcazione le ampie vetrate integrate nel profilo aggressivo e che offrono grande visibilità, senza vincolare lo yacht. Sul ponte principale si trova il main salon mentre il lower deck può accogliere fino a 10 ospiti in quattro ampie cabine. Qui si trovano la suite armatoriale, una vip e due guests. Il garage può ospitare un tender fino a 5 metri e un jet-ski da tre posti. Il Mangusta 104 Rev è spinto da due motori Mtu 16V2000M96L e da altrettanti idrogetti che consentono di raggiungere una velocità massima di 35 nodi in assenza di rumori e vibrazioni. L'autonomia alla velocità di crociera di 25 nodi è di 370 miglia nautiche. Massime prestazioni e comfort sia in navigazione, anche in presenza di mare formato, sia all'ancora grazie agli stabilizzatori giroscopici Seakeeper. Questa prima unità verrà consegnata entro fine luglio mentre la prossima, disponibile alla vendita, potrà essere consegnata nell'estate 2022.



The first unit of the Mangusta 104REV, an innovative model of the new Mangusta Maxi Open era, was launched this morning. A yacht that made a name for itself even before it touched the water; in fact, the transfer of the Mangusta 104 REV took place at night in the narrow streets of Viareggio, arousing much curiosity among those present who saw a preview of the first example of the new Open line.

The Mangusta 104 REV is a revolutionary yacht, entry level of the iconic Maxi Open range, of which Overmarine has been the undisputed leader for over 35 years with more than 300 boats built. A boat with sporty and streamlined lines that remains faithful to the Mangusta DNA but reinterprets its contents, thanks to the collaboration of the Group's Engineering Office with the designer Igor Lobanov.

"The launch of this boat is a source of great pride for us and marks a new chapter in the history of the Open Mangusta. A long path made of evolution, innovation and technology. This launch also anticipates by a few days the official presentation of the new flagship of the line



which we are sure will be welcomed with great enthusiasm "affirms Maurizio Balducci, CEO of the Group.

This unit was sold to an American customer, fascinated by the new Maxi Open range, a success that testifies to how much this market is increasingly flourishing and attentive to the innovations applied to the Mangusta fleet. To date, in fact, all the lines of the Group, including the new models, are represented overseas.

"We are very happy to be able to announce the sale of the first unit of the Mangusta 104 REV on the occasion of the launch of the same. The Customer has known the Mangusta brand for some time, appreciating its high quality and reliability. This boat is rich in features that make it perfect overseas, such as the large outdoor spaces, typically Mangusta, and the reduced draft for fast navigation in the Bahamas in winter or in the Hamptons in summer "comments Stefano Arlunno, President Mangusta Americas who conducted the sale. Among the outstanding features of the boat we find the large windows that are integrated into the decidedly aggressive profile, a true engineering masterpiece. They offer great visibility, without binding the yacht, allowing it to be built in Class BV and MCA for commercial registration.

Light is the undisputed protagonist of the interior spaces; not only on the main deck, where the welcoming and sophisticated main salon is located, surrounded by full-height windows, but also on the lower deck which can accommodate up to 10 guests in 4 large cabins. Here you will find the full beam owner's suite, a VIP and two guests.

As on every Mangusta boat, the dialogue between interiors and exteriors is uninterrupted to maximize the concept of lifestyle understood as an experience of life on board. Owners and their guests can in fact spend moments of absolute relaxation and privacy using the many areas available, including, for example, the welcoming sunbathing area at the bow or the sundeck which is perfectly integrated into the profile and winds around the arch. radar, giving this area an essential and decisive look. It is composed of a relaxation area in which a comfortable U-shaped sofa is inserted and a second command post.

The aft cockpit door is fully open connecting the saloon with the outdoor area designed to accommodate a dining area and spend pleasant convivial moments in complete relaxation. The captivatingly designed tailgate conceals the garage that can accommodate a tender up to 5 meters and a 3-seater jet-ski.

The Mangusta 104 REV is powered by 2 MTU 16V2000M96L engines and as many waterjets that allow it to reach a maximum speed of 35 knots in the absence of noise and vibrations. The range at a cruising speed of 25 knots is 370 nautical miles. Maximum performance and comfort both in navigation, even in rough seas, and at anchor thanks to the Seakeeper gyroscopic stabilizers.

This first unit will be delivered to its owner by the end of July while the next one, available for sale, can be delivered in the summer of 2022.





## Nautica: varato primo Mangusta 104 Rev a Viareggio

Acquirente dello yacht è di Oltreoceano, consegna a luglio  
30 maggio, 17:18



(ANSA) - VIAREGGIO (LUCCA), 29 MAG - Varata la prima unità del Mangusta 104 Rev, innovativo modello della nuova era Mangusta Maxi Open. Il trasferimento del Mangusta 104 Rev è avvenuto infatti di notte tra le strette vie di Viareggio, destando molta curiosità tra chi ha visto in anteprima il primo esemplare della nuova linea Open. Il Mangusta 104 Rev è uno yacht rivoluzionario, entry level della iconica gamma Maxi Open, di cui Overmarine è leader indiscusso da oltre 35 anni con più di 300 imbarcazioni costruite. Il Mangusta 104 Rev ha linee sportive e

filanti e resta fedele al dna Mangusta ma ne reinterpreta i contenuti, grazie alla collaborazione del Gruppo con il designer Igor Lobanov. "Il varo di questa imbarcazione è per noi motivo di grande orgoglio e segna un nuovo capitolo nella storia degli Open Mangusta. Questo varo, inoltre, anticipa di qualche giorno la presentazione ufficiale della nuova ammiraglia della linea che siamo sicuri sarà accolta con grande entusiasmo" afferma l'ad Maurizio Balducci. L'unità è stata venduta ad un cliente americano. Tra le caratteristiche dell'imbarcazione le ampie vetrate integrate nel profilo aggressivo e che offrono grande visibilità, senza vincolare lo yacht. Sul ponte principale si trova il main salon mentre il lower deck può accogliere fino a 10 ospiti in quattro ampie cabine. Qui si trovano la suite armatoriale, una vip e due guests. Il garage può ospitare un tender fino a 5 metri e un jet-ski da tre posti. Il Mangusta 104 Rev è spinto da due motori Mtu 16V2000M96L e da altrettanti idrogetti che consentono di raggiungere una velocità massima di 35 nodi in assenza di rumori e vibrazioni. L'autonomia alla velocità di crociera di 25 nodi è di 370 miglia nautiche.

Massime prestazioni e comfort sia in navigazione, anche in presenza di mare formato, sia all'ancora grazie agli stabilizzatori giroscopici Seakeeper. Questa prima unità verrà consegnata entro fine luglio mentre la prossima, disponibile alla vendita, potrà essere consegnata nell'estate 2022. (ANSA).





## Venduto a un americano il primo esemplare della nuova linea Maxi Open Mangusta



“Passeggiata” notturna nelle vie della Darsena prima del varo Pescaggio ridotto, il 31 metri ha molti spazi all’aperto

30 MAGGIO 2021



Varata da Overmarine la prima unità del Mangusta 104Rev, un innovativo modello della linea Maxi Open. Uno yacht che ha fatto parlare di sé ancor prima di toccare l’acqua: il trasferimento del 31 metri è avvenuto infatti di notte tra le strette vie di Viareggio, destando molta curiosità tra i presenti che hanno visto in anteprima il primo esemplare della nuova linea Open.

Un’imbarcazione dalle linee sportive e filanti che resta fedele al Dna Mangusta ma che ne reinterpreta i contenuti, grazie alla collaborazione dell’ufficio engineering del gruppo con il designer Igor Lobanov.

«Il varo di questa imbarcazione è per noi motivo di grande orgoglio e segna un nuovo capitolo nella storia degli Open Mangusta. Un percorso lungo anni fatto di evoluzione, innovazione e tecnologia. Questo varo, inoltre, anticipa di qualche giorno la presentazione ufficiale della nuova ammiraglia della linea che siamo sicuri sarà accolta con grande entusiasmo», afferma **Maurizio Balducci**, amministratore delegato del gruppo.

L’imbarcazione è stata venduta a un cliente americano, affascinato dalla nuova gamma Maxi Open. «Siamo molto contenti di poter annunciare la vendita della prima unità del Mangusta 104 Rev in occasione del varo della stessa. Il cliente conosce da tempo il brand Mangusta apprezzandone l’elevata qualità ed affidabilità. Questa imbarcazione è ricca di caratteristiche che la rendono perfetta oltreoceano, come ad esempio gli ampi spazi esterni, tipicamente Mangusta, e il pescaggio ridotto per navigazioni veloci nelle Bahamas in inverno o negli Hamptons in estate». commenta **Stefano Arlunno**, President Mangusta Americas che ha condotto la vendita. Tra le caratteristiche di spicco dell’imbarcazione troviamo le ampie vetrate che sono integrate nel profilo decisamente aggressivo.

EURO 2020 METEO GUIDA TV SPECIALI + ABBONATI LEGGI IL GIORNALE ACCEDI

# LA NAZIONE VIAREGGIO

MORTE LUANA OMICIDIO ALTOPASCIO VACCINI RISTORANTI E BAR LUCE PECORE ELETTRICHE

CRONACA SPORT COSA FARE POLITICA ECONOMIA CULTURA SPETTACOLI EDIZIONI

Home > Viareggio > Cronaca > Varato il Mangusta 104 Rev...

IL GRUPPO OVERMARINE LANCIA UN'ALTRA LINEA CHE SI AGGIUNGE ALLE 300 IMBARCAZIONI GIÀ COSTRUITE Pubblicato il 30 maggio 2021

## Varato il Mangusta 104 Rev: segna la nuova era Maxi Open

Anteprima... notturna nelle vie della città per poter trasferire lo scafo. L'armatore è americano

f t w e

Varata la prima unità del Mangusta 104 Rev, innovativo modello della nuova era Mangusta Maxi Open. Il trasferimento è avvenuto di notte tra le strette vie di Viareggio, destando molta curiosità tra chi ha visto in anteprima questo primo esemplare. Il Mangusta 104 Rev è uno yacht rivoluzionario nel suo segmento, di cui Overmarine è leader da oltre 35 anni con più di 300 imbarcazioni costruite. Il Mangusta 104 Rev ha linee sportive e filanti e resta fedele al dna Mangusta ma ne reinterpreta i contenuti, grazie alla collaborazione del Gruppo con il designer Igor Lobanov. "Il varo di questa imbarcazione è per noi motivo di grande orgoglio e segna un nuovo capitolo nella storia degli Open Mangusta. Questo varo, inoltre, anticipa di qualche giorno la presentazione ufficiale della nuova ammiraglia della linea che siamo sicuri sarà accolta con grande entusiasmo" afferma l'ad Maurizio Balducci. L'unità è stata venduta ad un cliente americano e sarà consegnata entro fine luglio mentre la prossima potrà essere consegnata nell'estate 2022. Tra le caratteristiche, le ampie vetrate integrate nel profilo aggressivo e che offrono grande visibilità. La velocità massima è di 35 nodi in assenza di rumori e vibrazioni. L'autonomia alla velocità di crociera di 25 nodi è di 370 miglia nautiche.

# SUPERYACHT TIMES

Q NEWS YACHTS TENDERS COMPANIES EVENTS VIDEOS YACHTS FOR SALE

Home > News > **First 32m Mangusta 104 REV launched in Italy**

## First 32m Mangusta 104 REV launched in Italy

Written by **Francesca Webster**



31 May 2021 | 11:30 (CEST)

The [Overmarine Group](#) have announced the launch of the first hull of their 31.8-metre motor yacht *Mangusta 104 REV*. Set to join the Maxi Open range, of which [Overmarine](#) have launched over 300 yachts over the last 35 years, the yacht has been designed by [Igor Lobanov](#) in collaboration with the builders.



This first unit has been sold to an American client, and the sale was announced at her launch. [Overmarine Group's](#) CEO, Maurizio Balducci, commented, "The launch of this



yacht today makes us extremely proud and marks the start of a new chapter in the history of Mangusta Open yachts. This is indeed the first model in a new series of vessels, under the name of Mangusta REV, that encompasses our thirty-year expertise in the construction of this type of cruisers, while also featuring restyled exterior lines and a different way of interpreting the interiors, where wide glass surfaces become key design elements. This launch has taken place just a few days before the official presentation of this line's new flagship, which we are firmly convinced will be welcomed enthusiastically."



The yacht, which will be delivered to her owner by the end of July, features accommodation for as many as 10 guests between her four staterooms, including a full-beam master suite. She has a light and airy saloon on her main deck, with floor-to-ceiling windows, as well as considerable sunbathing and lounging space on her deck.



There is also a dining area located to aft, and a tender garage for a tender up-to 5-metres, as well as three Jet skis. The yacht is powered by twin MTU 16V2000M96L engines and has a cruising speed of 25 knots, with a top speed of 35 knots and a range of 370 nautical miles.



## FEATURED YACHTS









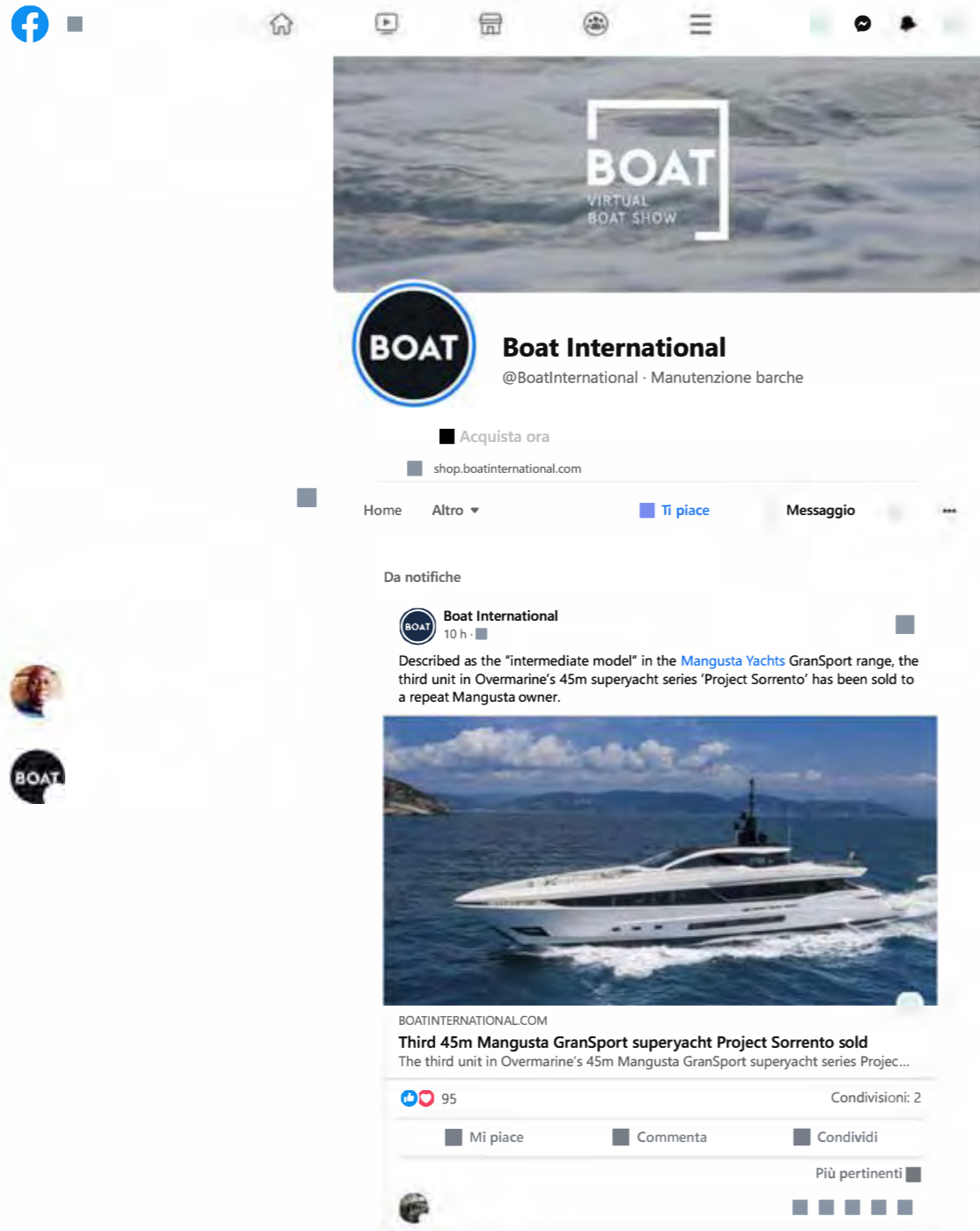
**Salone Nautico a Genova**  
2,456 follower  
+ Segui

Visualizza il profilo completo

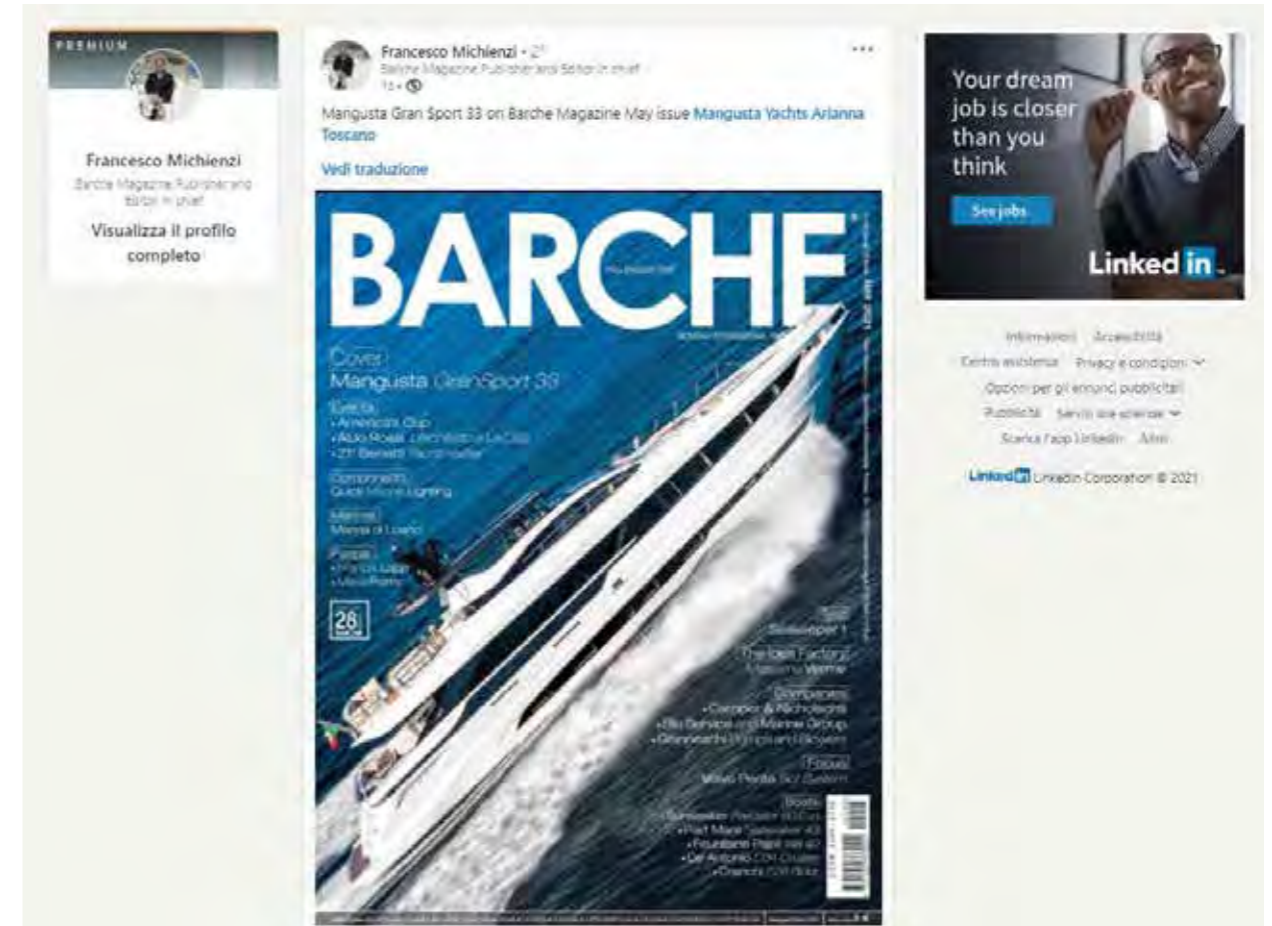
**Overmarine Group vende il terzo Mangusta GranSport 45**  
salonenautico.com • 1 min di lettura

**Yat Vitrini**  
Marine Portal  
Visualizza il profilo completo

**45 Metre Mangusta Sorrento Satildi**  
<https://lnkd.in/dqXcRP5>  
Vedi traduzione



Facebook profile page for Boat International. The profile picture is a circular logo with the word "BOAT" in white on a dark background. The cover photo is a video thumbnail with the text "BOAT VIRTUAL BOAT SHOW". The bio reads: "Boat International @BoatInternational · Manutenzione barche". There is a link to "shop.boatinternational.com". A post from 10 hours ago is visible, featuring a photo of a white yacht and the text: "Described as the 'intermediate model' in the Mangusta Yachts GranSport range, the third unit in Overmarine's 45m superyacht series 'Project Sorrento' has been sold to a repeat Mangusta owner."



LinkedIn post by Francesco Michienzi. The post features a cover of the magazine "BARCHE" with a large image of a white yacht. The cover text includes "Cover: Mangusta GranSport 33". To the right of the magazine cover is a LinkedIn job advertisement with the text: "Your dream job is closer than you think" and a "See jobs" button. The LinkedIn logo is also visible.



**pressmare**  
ITALIA

**Fabio Petrone**  
Giornalista a PressMare

Visualizza il profilo completo

**Fabio Petrone** • 2°  
Giornalista a PressMare  
3 ore • 🌐

Si tratta della quarta unità della serie **#Mangusta #GranSport33** "**#ProjectPantelleria**" che è stata venduta ad un armatore **#americano**

Mangusta annuncia la vendita della GranSport 33 in America | [www.pressmare.it](http://www.pressmare.it)  
pressmare.it • 3 min di lettura

Consiglia Commenta Condividi Invia

**NAUTIC**

**Nautic Magazine**  
372 follower  
1 giorno • 🌐

+ Segui

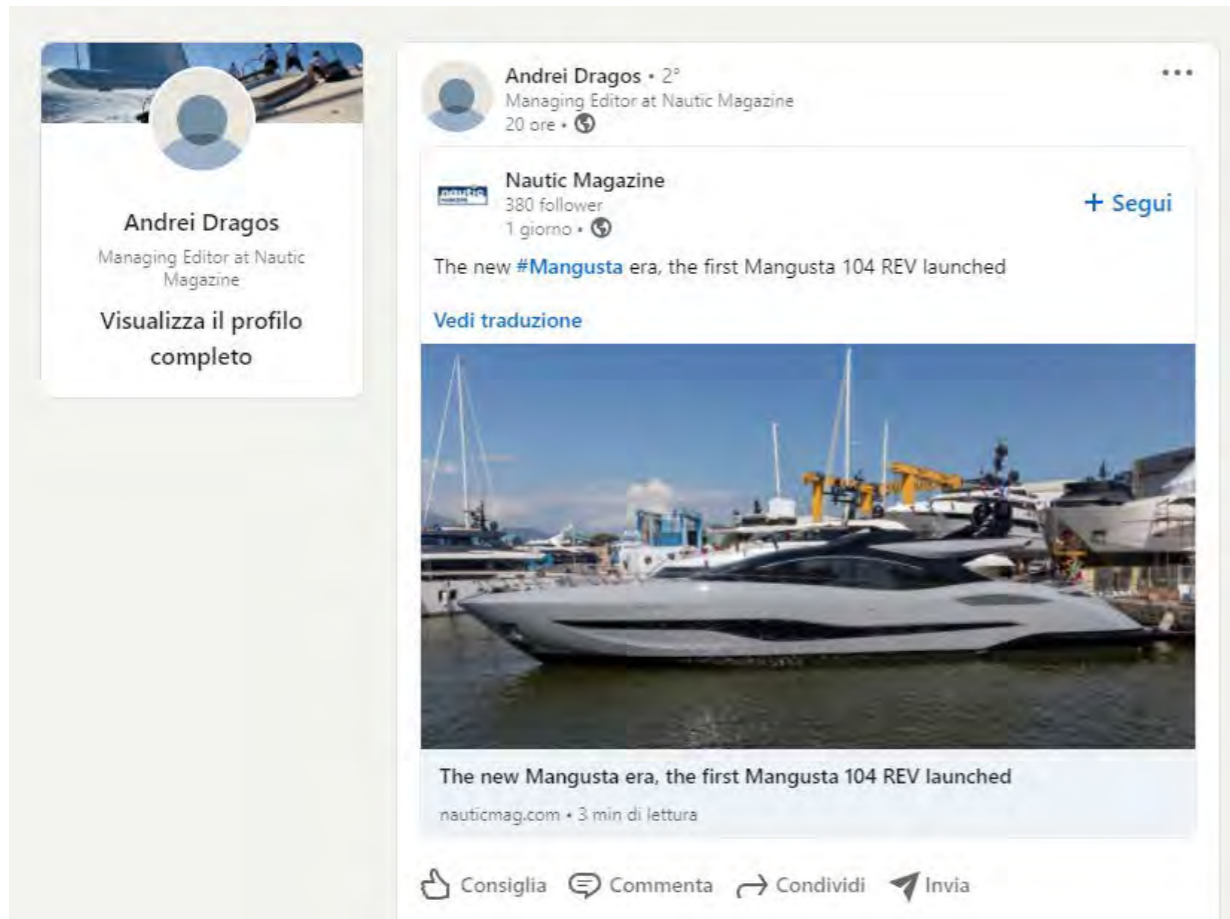
Visualizza il profilo completo

**NAUTIC** **Nautic Magazine**  
372 follower  
1 giorno • 🌐

In a week, the second edition of the Salone Nautico Di Venezia

Vedi traduzione

MAY




**Andrei Dragos**  
Managing Editor at Nautic Magazine

**Nautic Magazine**  
380 follower  
1 giorno •

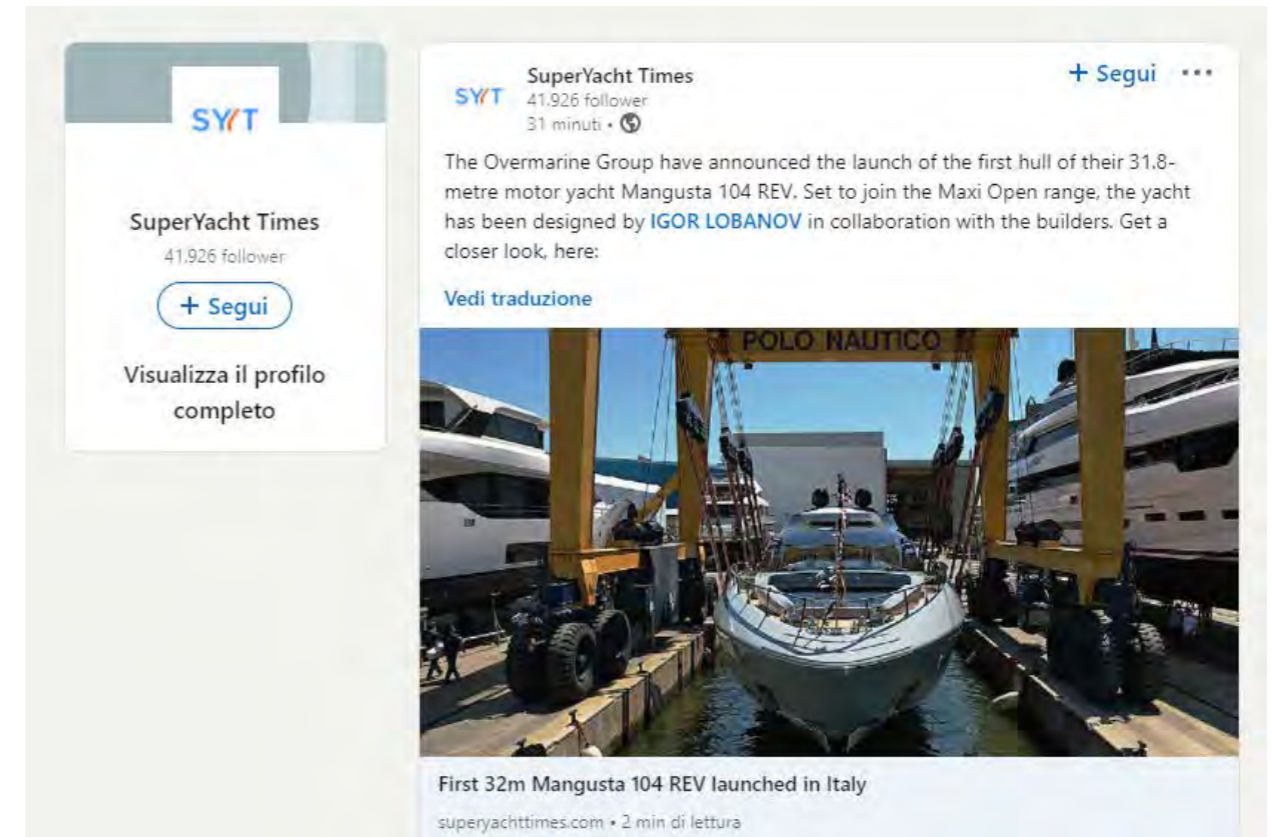
The new **#Mangusta** era, the first Mangusta 104 REV launched

[Vedi traduzione](#)



The new Mangusta era, the first Mangusta 104 REV launched  
nauticmag.com • 3 min di lettura


Consiglia Commenta Condividi Invia



**SuperYacht Times**  
41,926 follower  
31 minuti •

The Overmarine Group have announced the launch of the first hull of their 31.8-metre motor yacht Mangusta 104 REV. Set to join the Maxi Open range, the yacht has been designed by **IGOR LOBANOV** in collaboration with the builders. Get a closer look, here:

[Vedi traduzione](#)



First 32m Mangusta 104 REV launched in Italy  
superyachttimes.com • 2 min di lettura



42 | ON BOARD

**Pebble**

An 110-metre motor yacht concept inspired by the natural shapes of sea-worn pebbles has been revealed by Van Gest Design. Described by the studio as "pure and uncluttered", the Pebble design features a closed transom to ensure boarding is by invitation only. Elsewhere, the design includes swimming pools, a spa pool and a helideck. [vanguarddesign.com](http://vanguarddesign.com)



With a clean design and over 100m, Pebble has a modern yacht's bow.



**DRAWING BOARD**  
The latest bold designs and inspiring concepts

**CX127**

Usteri Group has revealed a new 137-metre superyacht concept equipped with its signature Inverted X-Bow. Described by the builder as its "ultimate research and expedition yacht", the CX127 features scientific facilities and laboratories, two helidecks and much more for launching tenders and submarines. The 16,000GT superyacht accommodates 72 guests and 120 crew members. [usteri.com](http://usteri.com)



The Usteri Group includes a pair of helidecks.



**Boss**

French yacht designer Julien Cadré has teamed up with influencer Charly Philoussi to present Boss, an 80-metre party yacht concept. Taking inspiration from the aviation industry, it features a sporty exterior profile and spacious main deck that can be transformed into an outdoor cinema or performance stage.



The owner's cabin opens on the deck's outdoor cinema.

**Mangusta Oceano 39**

This 39-metre entry-level superyacht has been revealed by Overmarine. Described by the builder as an "ocean-going glass villa", the displacement yacht features flush decks, large exterior areas and a sub-250GT interior designed by Alberto Mancini. Glass infinity pools are found forward on the bridge deck and on the sundeck. [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)



Catch up on our new *BOAT Briefing* podcast on Apple Podcasts and Spotify for an exclusive interview with Hollywood director and yacht owner Roland Emmerich. [boatint.com/podcast](http://boatint.com/podcast)



# BARCHE

FULL ENGLISH TEXT  
MONTHLY INTERNATIONAL YACHT

**Cover**  
Mangusta *GranSport 33*

**Events**

- America's Cup
- Aldo Rossi. *L'Architetto e Le Città*
- 21° Benetti Yachtmaster

**Components**  
Quick Marine Lighting

**Marinas**  
Marina di Loano

**People**

- Francis Lapp
- Maria Porro

**28** years of BARCHE

**Test**  
Seakeeper 1

**The Idea Factory**  
Massimo Verme

**Companies**

- Camper & Nicholson's
- Blu Service and Marine Group
- Gianneschi Pumps and Blowers

**Focus**  
Volvo Penta *Scr System*

**Boats**

- Sunseeker *Predator 60 Evo*
- Fiat Mare *Seawalker 43*
- Fountain Pajot *Isla 40*
- De Antonio *D34 Cruiser*
- Cranchi *E26 Rider*

9 780011 700325 >

ANNO/year 28 • N° 5 • AUT 9,00 € • BE 9,00 € • Côte d'Azur 10,60 € • F 10,50 € • D 11,50 € • PTE CONT. 8,00 € • E 8,00 € • CH 10,50 CHF • CH CT 10,00 CHF Maggio/May 2021 Italy only 6 €





TEST

MANGUSTA GranSport 33

# Perfect LADY



212

213

# 33,30m

Il Mangusta *GranSport 33*, costruito da Overmarine Group della famiglia Balducci, è il primo modello dotato di una propulsione con 4 motori Volvo Penta D13 di **1.000 cavalli** ciascuno e trasmissioni Ips 1350 con eliche traenti

The Mangusta *GranSport 33*, built by the Overmarine Group, owned by the Balducci family, is the first model fitted with four 1,000-horsepower Volvo Penta D13s and IPS 1350 transmission with tractor propellers

*by Fabio Massimo Bonini*



TEST

GIÀ INTRAVEDENDOLA DA LONTANO È IMPOSSIBILE NON RICONOSCERE LA LINEA PULITA E SFILATA DEL MANGUSTA, il marchio del gruppo Overmarine che ha concentrato negli Stati Uniti la vendita delle sue barche. Certamente un sogno per molti, ma una realtà per i primi due armatori del nuovo *GranSport* di 33,3 metri di lunghezza fuoritutto, quasi 7,5 metri al baglio e il pescaggio massimo di poco più di 1,80 metri, il che significa poter navigare praticamente ovunque, anche in bassi fondali, che da questa parte dell'Oceano si traduce nel navigare in tutta tranquillità nelle acque cristalline e turchesi delle Bahamas. La matita è quella di Alberto Mancini, che ha concepito gli esterni. Eleganza e soluzioni tutte italiane per l'armatore americano che ha collaborato e con l'ufficio interiors di Overmarine Group e con Mancini per la scelta dei decori. Ha voluto una customizzazione quasi totale. *Perfect Lady*, questo il nome della barca, è stata disegnata intorno ai figli e ai nipoti dell'armatore e lo si capisce subito già dalla piattaforma che sarà la "spiaggia" della famiglia. Una volta estesa elettricamente si trasforma in una superficie decisamente vasta dotata di doccia incorporata, speaker per la musica e di una scaletta da bagno sovradimensionata, con ampi scalini e una solida ringhiera, a sua volta totalmente elettrificata. Alle spalle della piattaforma, nascosto dietro una tenda, c'è il garage che contiene esclusivamente un tender dotato di motore jet, ma nessun jet sky considerati dall'armatore troppo pericolosi per i bimbi. Gli spazi molto generosi permetterebbero certamente lo stivaggio di moltissimi "giochi" in più. Il segreto di tali cubature che poi troveremo come per magia anche nelle sezioni interne riservate agli

214

A poppa, gli ospiti vengono accolti in uno spazioso ed attrezzato pozzetto con tavolo da pranzo e zona bar. Il salone, sul ponte principale, è ampio e reso luminoso dalle grandi finestre a tutta altezza, due delle quali apribili per offrire una ventilazione naturale.

ospiti è dato dalle misure insolitamente piccole della sala macchine, ma più che sufficienti a contenere i 4 Volvo Penta Ips 1350, i più grandi sul mercato, che spingono con grande accelerazione il *GranSport 33* a oltre 25 nodi di velocità massima e a una più tranquilla velocità di crociera di 21 nodi. Stefano Arlunno, presidente Americas di Mangusta Yachts, mi sta presentando questo superyacht e mi dice che è la prima volta che il cantiere collabora con Volvo Penta per utilizzare il sistema Ips con eliche traenti. Una soluzione che ha entusiasmato per le performance, la velocità, la stabilità, i consumi ridotti, la manovrabilità e la tecnologia che è molto "owner friendly" con strumenti come il joystick e il geostazionamento. Saliamo dalla piattaforma utilizzando gli scaloni laterali di poppa e raggiungiamo il grande cockpit che, oltre al tavolo da pranzo, un ampio divano, il bancone bar e BBQ, all'interno del corrimano della murata di sinistra nasconde i comandi per governare durante l'ormeggio. Si tratta di un'altra personalizzazione voluta dall'armatore per poter ormeggiare affiancandosi comodamente alla banchina privata della sua abitazione, che per praticità di manovra si trova sempre a sinistra dell'imbarcazione. La straordinaria combinazione di verniciature nere opache e lucide dei cieli si staccano nettamente dal bianco dello scafo donando un colpo d'occhio di grande eleganza. L'ingresso nel salone avviene senza dover scavalcare il consueto gradino. Ciò che colpisce subito è l'altezza del soffitto e le grandi vetrate tutte apribili che lasciano entrare una grande quantità di luce. Il salotto è pensato per godere di piacevoli conversazioni. Sempre in questa area troviamo un altro tavolo da pranzo che può ospitare almeno 8 commensali.

In the stern, guests are accommodated in a spacious and well-equipped cockpit with a dining table and bar area. The lounge, which is on the main deck, is large and is lit by two full-height windows, two of which can be opened to give natural ventilation.



barchemagazine - Maggio-May 2021



MANGUSTA GranSport 33



The interiors department at Overmarine Group has worked together with the designer Alberto Mancini and the owner to decide upon furniture and décor. Luxury Wood Italy, a company specialized in high-quality wood working, has made the floors of the interiors.

L'ufficio interiors di Overmarine Group ha lavorato insieme al designer Alberto Mancini e all'armatore per la scelta di arredi e decori. Luxury Wood Italy, azienda specializzata nella lavorazione di legnami di grande qualità, ha realizzato i pagliolati degli interni.

barchemagazine - Maggio-May 2021





TEST

MANGUSTA GranSport 33

216

217

barchemagazine - Maggio-May 2021

barchemagazine - Maggio-May 2021

Il design è moderno, essenziale e "organico" per quanto riguarda i materiali usati, pensati anche per la presenza a bordo dei piccoli nipoti, quindi facili da pulire e trattati con verniciature opache per evitare i segni delle dita. Dal salone si passa per un breve disimpegno dove si trovano un bagno, altri spazi per stivare oggetti e l'ingresso al quartiere equipaggio con la superattrezzata cucina degna di un grande chef. Da qui si sbarca nella master suite davvero impressionante negli spazi, ben 40 m<sup>2</sup>, la più grande master del segmento, con il letto centrale, numerose cassettiere ovunque, un vanity table per la signora di bordo, uno schermo TV che si apre a compasso dal soffitto e un bagno unico non solo grande, ma con la più bella doccia che io abbia mai visto, separata dalla cabina da un cristallo a LCD che può oscurarsi con un click garantendo la totale intimità. Scendiamo quindi al livello sottostante e ci troviamo nella zona dedicata agli ospiti con due cabine doppie a letti singoli che si possono unire trasformandole quindi in matrimoniali, e due cabine singole con il secondo letto nascosto a parete che possono diventare a castello per i bambini. Ogni cabina è dotata di schermi video invisibili sino all'accensione. Ciò che colpisce molto, ancora una volta, sono l'altezza e le volumetrie e questo grazie, come già detto, al piccolo ingombro della sala macchine. In questi ambienti trovano spazio anche una lavatrice e asciugatrice dedicate al lavaggio dei capi dei bambini. Nei bagni delle cabine dotati di tutto noto l'assenza del marmo, un altro tocco di sobrietà sempre nell'ottica della semplicità. Salendo sull'upper deck troviamo un altro spazio dedicato ai bambini con la piscina, un grande salotto e il lungo tavolo bar connesso alla vasca creato per permettere ai genitori di godersi un cocktail senza perdere di vista i piccoli nuotatori. Alle spalle del banco bar due cristalli scorrevoli permettono l'ingresso ad una skylounge completamente chiusa e dotata di aria condizionata per poter vivere in ogni

Il flybridge, con i suoi 56 m<sup>2</sup>, può essere configurato in versione aperta o chiusa. Il cliente della prima unità ha scelto la versione chiusa così da avere un vero e proprio sky lounge, con living TV room interno, una soluzione nuova ed interessante.

The 56-square metre flybridge can be configured as being either open or closed. The buyer of the first boat off the line has gone for the closed option, so it has what is a sky lounge, with a living and television room that is enclosed, as part of a new and interesting solution.





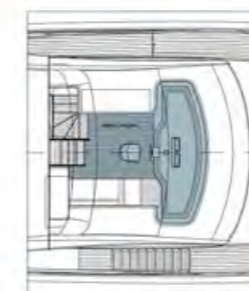
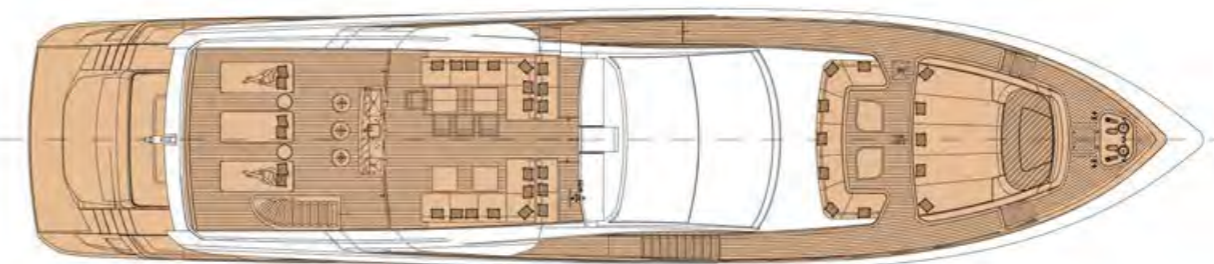


La suite armatoriale di 40 metri quadrati, situata a prua, offre ampi spazi, comfort ed elevata luminosità.

The master suite covers forty square metres, and is located in the bows – it is very roomy, comfortable and has excellent natural light.

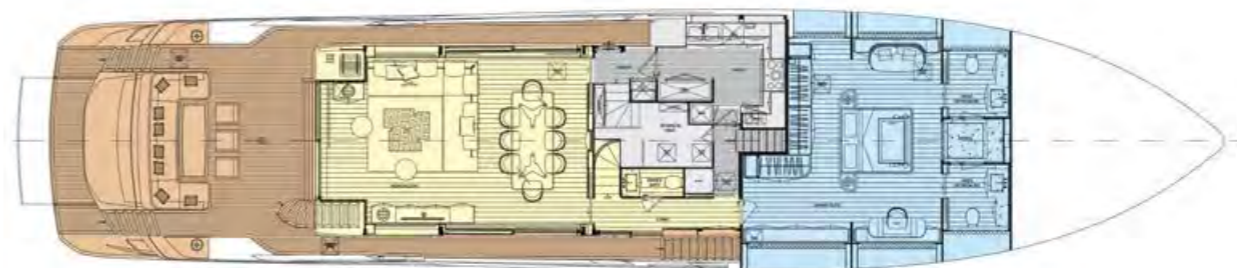
stagione anche il ponte più alto da cui ovviamente si può anche timonare la barca grazie ad un punto di governo a scomparsa per evitare che i piccoli lo tocchino. All'interno della lounge ancora divani e schermi TV, chiaramente un altro spazio dedicato alla quotidianità dei piccoli ospiti. Qualche scalino più in basso e dalla sky lounge si accede al ponte di comando dove la tecnologia è ridondante ancora una volta per avere sempre tutto sotto controllo, dalla navigazione agli impianti, garantendo sempre la massima sicurezza. A prua, ben separata dalle manovre dell'ancora, troviamo una grande area con piscina idromassaggio, prendisole e salotto per lasciare questa volta agli adulti uno spazio tutto per loro. Una barca destinata ad avere uno straordinario successo grazie agli spazi davvero incredibili se paragonati alla sua stazza lorda, basti pensare che le prime due sono state vendute sulla carta ad armatori americani che solitamente hanno gusti leggermente diversi da quelli europei. Un saluto quindi a questa "Perfetta Signora" che trascorrerà tutto l'inverno ai Caraibi e l'estate sulla costa nord est degli Stati Uniti agli Hamptons e naturalmente complimenti all'armatore.

JUST GLIMPING IT FROM AFAR IT IS IMPOSSIBLE NOT TO RECOGNISE THE CLEAN, elongated lines of the Mangusta, the brand of the Overmarine Group which has located forty per cent of its boat output in the United States. Owning one will just be a dream for most people, but will be a reality for the first two buyers of the new GranSport, which

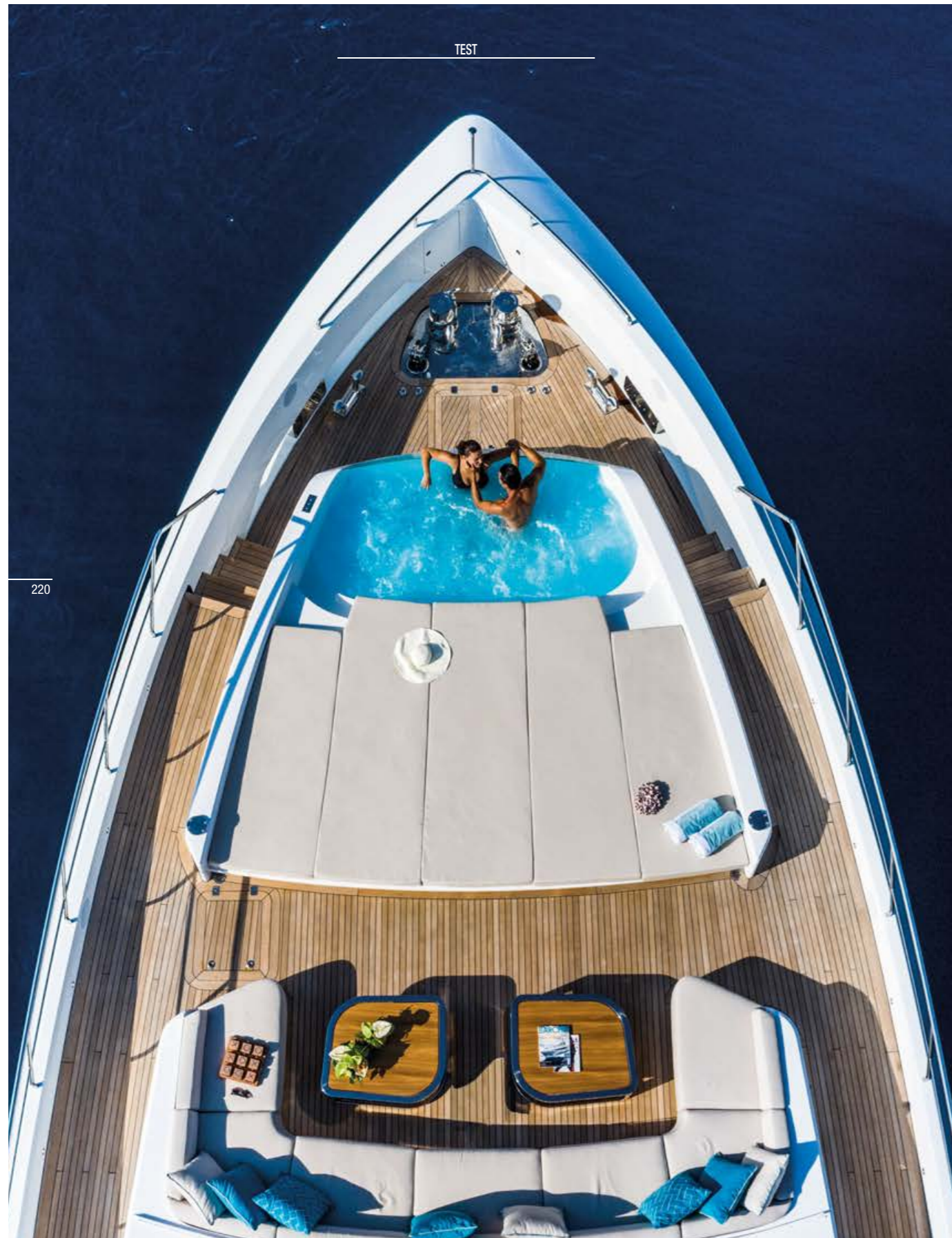


Il ponte inferiore è totalmente dedicato alle 4 cabine ospiti che possono essere realizzate, secondo le esigenze dell'armatore, in diverse soluzioni.

The lower deck is entirely set aside for four guest cabins which can be set up in different ways according to the wishes of the buyer.







TEST

220

MANGUSTA GranSport 33

has a length overall of 33.3 metres, and a beam of nearly 7.5 metres and a draught of just over 1.80 metres, which means it can go just about anywhere, even where there is shallow water which in this part of the ocean means sailing untroubled throughout the clear turquoise waters of the Bahamas. It was designed by Alberto Mancini, who drew up the exteriors. Elegance and completely Italian solutions for the American owner who has worked with the interiors department at Overmarine Group and with Alberto Mancini to choose the décor. He wanted nearly complete customisation. *Perfect Lady*, as the boat is named, has been designed around the owner's children and grandchildren and you can feel that immediately from the platform that it will be the family's "beach". Once it has been electronically extended, it turns into an enormous area fitted with a shower, music speakers and an outsize swimming ladder, with large steps and solid railing, which is also entirely electronically operated. Behind the platform, hidden by a curtain, is the garage. It only holds a tender fitted with a jet motor, and no jet skis as the owner thinks they are too dangerous for children. But the very substantial areas would certainly hold a lot more toys. The secret for all this space, which is also noticeable in the interior guest areas, lies in the unusually small size of the engine room. It is, however, more than enough to hold the four Volvo Penta IPS 1350s, the largest on the market, which power the *GranSport 33* and can make it accelerate to a top speed of over 25 and a calmer cruising speed of twenty-one knots. Stefano Ariunno, the president of Mangusta Yachts for the Americas showed me this super yacht and told me that it was the first time that the yard had worked with Volvo Penta to use the IPS system with tractor propellers. With the performance, speed, stability, low fuel consumption, manoeuvrability and very user-friendly technology (such as the joystick and dynamic positioning system) this is a decision that has got people enthused.



From the flybridge, you can easily get to the bow, where you find – on the same level – a further area for socialising with a swimming pool with a jacuzzi and a sun area, in front of which there is a lounge area that is equipped with a sofa and table.

Dal flybridge si può accedere facilmente a prua, dove si trova, sullo stesso livello, un'ulteriore area di socializzazione composta da una piscina con idromassaggio ed area prendisole, davanti alla quale vi è una zona lounge attrezzata con divano e tavolo.

221







Il garage ha una superficie di 28 m<sup>2</sup>, è in grado di contenere un tender da 5,65m e due moto d'acqua, una capacità straordinaria che rende questo modello uno dei migliori della classe. La pedana di poppa è estendibile e permette di avere una grande area per socializzare vicino al mare.

The garage covers 28 square metres, and can hold a 5.65m tender and two jet skis, an extraordinary amount of space - and indeed the boat is one of the best in its class for this. The stern platform can be extended so that you can have a large area to socialise close to the sea.

We left the platform using the stairs on the side at the stern and reached the large cockpit. As well as a dining table, large sofa, bar counter and barbecue, this area also has the controls used during mooring, which are hidden inside the railing on the port side. That was another part of the customisation that the owner wanted so as to be able to moor alongside his private quay at his home, which, for practical manoeuvrability reasons is always on the port side. The extraordinary combination of matt black paint and the gloss of the ceilings stand out strongly from the white of the hull, creating a very elegant first view. And you can enter the lounge without having to go up a step, as you normally would.

The most immediately striking feature is the height of the ceiling and the big windows that can all be opened to let in a large amount of light. The lounge has been designed to welcome lovely chats. In the same area there is another dining table, that can seat at least eight. The design is modern, essential and organic, in view of the materials used. The materials have also been chosen because of the small grandchildren that will come on board, and is thus easy to clean and has been painted in matt colours to avoid finger marks. From the lounge you go through a small hall area where there is a bathroom, other storage areas and the entrance to the crew quarters, with a kitchen that is so well fitted that it would be worthy of a great chef. From there you go through to the master suite, which is very large, as much as forty square metres, the largest on a boat of its type. It has a centrally-located bed, many drawers all over the room, a vanity table for the lady of the boat, a TV screen that unfolds from the ceiling on a hinge and a single bathroom that is not just large, but has the most beautiful shower I have ever seen, separated from the cabin by LCD glass that can be darkened with a click, ensuring complete privacy. We then went down to the level below, where there is guest accommodation with two twin rooms with beds that can be joined to become doubles and two single rooms with a second bed hidden in the wall which can become bunk beds for children. Every cabin is equipped with video screens that are invisible until turned on. What really strikes you here, once again, is the height and room, and - as we said earlier - that is a consequence of the small amount of space taken up by the engine room. In the bathrooms of the cabins, which are fully equipped, I noticed a lack of marble, which is another touch of sobriety and all part of the simplicity of the overall approach. Going onto the upper deck you find another area that is dedicated



OVERMARINE GROUP ITALY  
Via del Porto, 2  
I - 55049 Viareggio (LU)  
T. +39 0584 - 389364  
www.mangustayachts.com

**PROGETTO:** Esterni Alberto Mancini e Overmarine Group • Interni Alberto Mancini e Overmarine Group Design Department  
**SCAFO:** Lunghezza f.t. 33,30m • Larghezza massima 7,4m • Immersione 1,9m • Gross Tonnage 228 GT • Dislocamento a pieno carico 130 t • Capacità serbatoio carburante 10.500 l • Capacità serbatoio acqua 2.000 l • Velocità massima a mezzo carico 25 nodi • Velocità di crociera 21 nodi • Autonomia alla velocità di crociera 341 miglia • Materiale di costruzione scafo Composito • Cabine Suite armatoriale + 4 cabine doppie • Equipaggio 5 persone in 3 cabine  
**MOTORE:** 4 Volvo Penta D13 Ips 1350  
• Potenza 735 kW ognuno  
**CERTIFICAZIONE:**  
RINA C Croce di Malta Hull Mach Short Range  
+ Classificazione Commerciale: LY3 Code compliance for Short Range Yacht

**PROJECT:** Alberto Mancini and Overmarine Group (interiors) • Alberto Mancini and Overmarine Group Design Department (exteriors)  
**HULL:** LOA 33.30m • Maximum Beam 7.40m • Max draft 1.9m • Gross Tonnage 228 GT • Full mass displacement 130 t • Fuel tank volume 10,500 l • Water tank volume 2,000 l • Maximum Speed (half load) 25 knots • Cruising speed 21 knots • Range at the cruising speed 341 nautical miles • Building material composite • Cabins Master suite, 4 cabins • Crew 5 people in 3 cabins  
**MAIN PROPULSION:** 4 Volvo Penta D13 IPS 1350  
• Outlet mechanical power 735 kW  
**CERTIFICATION:**  
RINA C Croce di Malta Hull Mach Short Range  
+ Commercial classification: LY3 Code compliance for Short Range Yacht

Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) l/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) l/ na mi	Range na mi
1200	10	98	9.8	959
1300	11	114	10.3	907
1600	13	220	16.9	555
1800	15	366	24.4	385
2100	18	464	25.7	364
2300	21	550	27.5	341
2400	25	703	28.1	334
2460	26	750	28.8	325

Velocità max nodi  
Top speed knots



Autonomia mn  
Range nm

341

Rapporto peso  
potenza  
Mass  
outlet power

44

Rapporto lung./larg.  
LW

4,5

Peso  
Weight

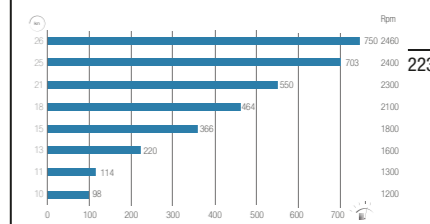
130

Condizioni della prova  
Conditions on test

Località//Place Miami  
Mare//Sea state 2 poco mosso//2 little moved  
Vento forza//Wind speed 10 nodi/kn  
Direzione//Wind direction NW  
Altezza onda//Wave height 0.5/1.0m  
Persone a bordo//Number of people on board 8  
Combustibile imbarcato//Fuel volume on board 50%  
Acqua imbarcata//Water volume on board 80%  
Eliche//Propellers Q1-Q7 series  
Motore//Main propulsion Volvo Penta IPS1350

Velocità in nodi  
Speed in knots

Consumi l/h  
Fuel consumption l/h



Litro miglio (velocità di crociera)  
l/ na mi (Cruising speed)





TEST



#### Engine room

Il Mangusta GranSport 33 ha un pacchetto propulsivo che garantisce una velocità massima di 26 nodi grazie a 4 motori Volvo Penta D13 di 1.000 cavalli ciascuno, 735kW, a 2400 giri al minuto, e trasmissioni IPS 1350. L'autonomia è di circa 340 miglia nautiche alla velocità di crociera.

The Mangusta GranSport 33 has a power package that generates a top speed of 26 knots thanks to four Volvo Penta D13s each developing 1,000 horsepower, or 735 kW, at 2400/min, and IPS 1350 transmissions. The range is around 340 nautical miles at cruising speed.



Stefano Arlunno and Fabio Massimo Bonini.

to children, with the swimming pool, a large lounge and the long bar table linked to the pool, which was created so that parents can enjoy a cocktail while keeping an eye on the little ones swimming. Behind the bar counter there are two sliding glass doors which mean you can go into a skylounge that is completely closed and fitted with air conditioning. That means you can experience the top deck in every season, and of course you can helm the boat from there, thanks to a steering position that folds away to stop children touching it. Inside the lounge there are still more sofas and television screens, and this is clearly another area that has been set aside for the daily life of younger guests. A few steps down from the sky lounge and you reach the bridge, an area packed with technology so you can have everything under control, from helming to on-board systems, and ensuring that there is the highest possible level of safety. In the bow, well apart from the equipment used for anchoring, there is a large area with a jacuzzi pool, sun pad and a lounge which – for once – provides an adult-only space. It is a boat that is set to have great success thanks to a surface area that is really incredible considering its tonnage. It should be borne in mind that the first two were sold off plan to Americans, who normally have rather different tastes to European buyers. So, we should offer our compliments to the owner and salute this "Perfect Lady" who will spend the whole of the winter in the Caribbean and the summer on the north-east coast of the US, at the Hamptons. ▀

Il Mangusta GranSport 33 è una barca sportiva e confortevole al tempo stesso, dotata di una forte personalità e di un'eleganza senza tempo, è una buona combinazione di stile e tecnica.

The Mangusta GranSport 33 is a sporty boat that is comfortable at the same time, and has a strong character and timeless elegance: it is a good combination of style and technology.



Progetto „Fly“: Dixon Yacht Design verzichtet auf komplizierte Technik und bietet viel Volumen auf 37 Metern.

### PRAGMATISCHER ANSATZ

Dixon Yacht Design lanciert mit dem 37 Meter langen Projekt „Fly“ einen Entwurf, der laut dem britischen Büro aktuell bei vielen Eignern angesagt ist. Studiogründer Bill Dixon verzichtete auf teure Hightech-Komponenten, da die Yacht als reiner Cruiser ausgelegt ist, der auch in entfernten Revieren ohne dichtes Service-Netzwerk zuverlässig funktionieren soll. Das Volumen beträgt 200 Gross Tons und entspricht damit dem einer typischen 33 Meter langen Motoryacht. Der Eigner schlüft im Heck mit direktem Zutritt zur großen Privaterrasse; sechs Gäste wohnen davor in drei Kabinen. „Fly“ soll als Komposit mit umweltfreundlichen AmpliTex-Fasern laminiert werden. [dixon-yacht-design.com](http://dixon-yacht-design.com)



Mangusta Oceano 39: Einstiegsmodell mit 21 Knoten.

### VIEL GLAS UND ZWEI POOLS

Overmarine fügt seiner Verdränger-Linie ein voluminöses Einstiegsmodell hinzu, die Oceano 39. Sie bringt einen frischen Look in die Modellreihe und kann mit ihren zahlreichen Fenstern durchaus als Glashaus zur See bezeichnet werden. Zur Ausstattung gehören der von Mangusta gewohnte Infinity-Pool auf dem Vordeck, der die Eignersuite darunter illuminiert, sowie ein zweiter Infinity-Pool auf dem Sundeck. Im Heck klappen Terrassen aus, sodass ein großzügiger Beachclub entsteht. Mit der maximalen Motorisierung erreicht die 39 Meter lange Oceano einen Topspeed von 21 Knoten. Das Raumvolumen der Yacht beträgt knapp 300 Gross Tons. [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)







Mangusta Gran Sport 33



Mangusta Oceano 43

### Alberto Mancini تولى إعداد الخطوط الخارجية لهذين اليختين

بين المساحات الداخلية والخارجية... وهذه ميزة رئيسية في كل يخت Mangusta. هذا ويجري إنتاج اليخت الأول في منشآت الشركة الكائنة في Pisa في حين أن الثاني يتم بناؤه في Viareggio. ومن المتوقع أن يتم تسليمهما الصيف المقبل. ومن المعلوم أن عائلة Balducci تمتلك المجموعة منذ تأسيسها. وقد بنت حتى اليوم أكثر من 300 مركب منها حوالي مئة يتجاوز طول الواحد منها 30 متراً. وتصنف هذه المجموعة بأنها الرابعة بين صانعي المراكب الإيطاليين، والعاشر وفق التصنيف العالمي. وهي تنجز حالياً 19 مركباً، وستسلم ثمانية منها العام الحالي متوسط طول الواحد منها 43,3 متراً. وتركز Overmarine دائماً على بناء يخت متطورة تتصف براحة وجودة عاليتين وبقدرتها على تلبية كل رغبات وحاجات المالكين.

www.mangustayachts.com

إمكانية تناول طعام Alfresco حتى في الداخل. وبدوره فإن برج القيادة الذي تصل مساحته إلى 56 متراً مربعاً يرتبط مباشرة بمقدمة المتن التي تضم مساحة مثالية للتسليّة واللقاءات في الهواء الطلق بفضل مركز الجلوس المريح ومساحة التمتع بأشعة الشمس والمسبح الواقع في المقدمة والمزود بالمساح. والكراج بدوره لافت للنظر لأنه قادر على إيواء قارب بطول 5,65 أمتار مع اثنين جت سكي. ولا ننسى ذكر المنصة الخلفية القابلة للتوسعة. وهناك العديد من المزايا التي لا نجدها إلا في المراكب التي يتراوح طولها بين 38 و 40 متراً. لكن إدارته سهلة وتكاليف تشغيله منخفضة، وتقرن بيخت الـ 30 متراً. وتجدر الإشارة إلى أن الخطوط الخارجية لهذه اليختين تولى إعدادها المصمم Alberto Mancini الذي تعاون عن قرب مع الدائرة التقنية لـ Overmarine Group لإنتاج يخت يتميز بشخصية قوية وطلّة أنيقة، إضافة إلى توازن تام

فرنسا) الذي أشرف على توقيع العقد قائلاً: «اشترى المالك سابقاً أحد يخت Mangusta المستعملة واستمتع به خلال موسم واحد من الإبحار. بعد ذلك قرر بناء يخت جديد مع وضع مواصفاته كما يرغب لتحقيق حاجاته الخاصة». وهو يخت يطلق عليه صفة Entry Level Model في التشكيلة السريعة المزاحة. وقد زود بنظام دفع مبتكر يضم أربعة محركات Volvo Penta D13 735 kw 1000 hp. إضافة إلى 4 IPS Pod Drives. أدؤه ممتاز وفعاليتته قوية ومرورته عالية وسرعته تصل إلى 26 عقدة. كما أنه يؤمن للمالك والضيوف مستوى رفيعاً من الراحة إضافة إلى مساحات وأحجام تعتبر الأفضل في يخت بهذا التصنيف. ومن الأمثلة على ذلك نذكر مساحة الغرفة الرئيسية على الطابق الأساسية التي تصل إلى 40 متراً مربعاً. كما أن الصالون الأساسي يتميز بنوافذه الكاملة الارتفاع، التي لا تؤمن مشاهد رائعة وإضاءة غير معهودة فحسب، بل كذلك

### نهاية سعيدة لعام الكورونا الكتيب

## OVERMARINE GROUP

### باعت يختين جديدين قبل إسدال الستار على 2020: Mangusta Gran Sport 33 و Mangusta Oceano 43

وهو يخت مضيء في كل أقسامه: الضوء الطبيعي يدخل عبر المساحات الزجاجية الواسعة والمناور. والتصميم الحديث للإضاءة يدعم هذا الطابع بقوة ليجعل مساحات اليخت ذات إنارة دافئة تسر العين. سرعته 11 عقدة ومدى إبحاره 4500 ميل بحري وبذلك فهو قادر على أن يأخذ مالكة إلى حيث يرغب. Mangusta Gran Sport 33 الاسم Project Ponz هو النموذج الثالث من هذه السلسلة. وقد جرى بيعه لمالك أوروبي بالتعاون مع Christine Lavie (من International Yacht Charter) و يوضح Ivan Adzic (وهو مدير فرع

مع Gaston and Alex Lees-Buckley من شركة الوساطة المعروفة Camper & Nicholsons، اللذين انضموا إلى Francesca Ragnetti مديرة المبيعات في Overmarine لإنهاء هذه الصفقة. وقد جاء بيع هذا اليخت الذي سيبقى في أوروبا، بعد أشهر قليلة من توقيع عقد بيع النسخة السابقة التي طلبها السوق الأميركي. يضم هذا اليخت مسبحاً في المقدمة ونادياً شاطئياً إلى الخلف حيث يفتح الباب الخلفي نحو البحر كي يخلق منصة مساحتها 45 متراً مربعاً. والغرفة الرئيسية الواسعة الواقعة على الطابق الأساسية مزودة بشرفة يسهل تحريكها أوتوماتيكياً كي يفتحها المالك ويغلقها كما يريد.

قبل انتهاء العام الماضي 2020، أعلنت Overmarine Group أنها تمكنت من بيع يختين من نماذجها هما Mangusta Gran Sport 33 و Oceano 43. وقد أكد ذلك Maurizio Balducci الرئيس التنفيذي للمجموعة بقوله: «لقد كانت خاتمة عام سعيدة لنا بتوقيع هذين العقدتين. وهذا بفضل ثقة الزبائن بجودة منتجاتنا إضافة إلى متانة حوضنا وكونه مصدراً للثقة. وقد تمكنا من إجراء هاتين الصفقتين رغم كل الصعوبات التي واجهتها السنة التي انتهت». Mangusta Oceano 43 الذي يحمل الاسم Project Como هو سادس وحدة في هذه السلسلة. ويعود الفضل في بيعه للتعاون





مرونة اليخت تتيح للمالك أن يرتب مساحات كل متن وفقاً لرغباته وحاجاته.



### قطعة فنية رسم أقسامها الداخلية Alberto Mancini بطريقة رائعة

إلى البهاما أو Hamptons، فإن هذا اليخت يتيح لك ذلك موفراً أنيقة وراحة بينهاوس في ميامي. ومن الواضح أن فيه أحجاماً واسعة لا توجد في مركب بهذا الحجم في العادة، وذلك بفضل خبرات الشركة التي تعاونت مع Alberto Mancini الذي تولى الأقسام الداخلية. هذا اليخت سيكون فريداً في تصنيفه، فقد غير الكثير من المعايير في هذا القطاع. إنه قادر على أن ينقل مالكة إلى أي مكان يشاء.

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)

أما بالنسبة للطاقة التي تدفعه فهو مزود بواحد من الخيارين المختلفين اللذين يوصلان سرعته القصوى إلى 16 عقدة في النسخة المزاحة، وإلى 21 عقدة في النسخة السريعة المزاحة. الخياران لا يحددان ضجيجاً الأمر الذي يعزز الراحة على المتن في يخت أقل من GT 299. هذا اليخت قطعة فنية اجتمع فيها الجمال بالابتكار مع الكفاءة، وهو أشبه بفيللا عصرية قادرة على عبور المحيطات مزودة بمساحات خارجية توفر مشاهد خلابة من التبرسات الزجاجية. إذا رغبت في تناول العشاء في Porto Cervo أو سان تروبير أو الوصول



## MANGUSTA OCEANO 39: فيللا عصرية عابرة للمحيطات زجاجها يدمج الداخل بالخارج وأناقته تكسو كل الأقسام

هذا وقد أتاحت جوانب اليخت المنخفضة وقضبان الزجاجية، التمتع بمنظر الأفق على الدوام، كما أن الأبواب الزجاجية الجارية تزيد من متعة المشاهدة.

ولا ننسى ذكر المقدمة «القوية» التي تحمي مركز القيادة الزجاجي مع المسيح. قعر الأخير مصمم بطريقة تتيح للضوء الطبيعي أن يخترق قسماً منه ويضيء غرفة المالك. هذا مع العلم أن هناك مسبحاً آخر على الطبقة الشمسية يتيح للضيوف أن يستمتعوا بأوقاتهم إلى أقصى حد وسط مشاهد بانورامية من الأعلى.

وتتسم الأقسام الخارجية بخطوطها الانسيابية الأنيقة. كما أن الطبقة الشمسية بشكل خاص تتمتع بطلعة جذابة تعززها عناصر جمالية عديدة وحلول متطورة للإضاءة تبرز ظلال خشب التيك الذي يغطي كل المتون الخارجية ويكرس الاستمرارية بين مواد الأقسام الداخلية والأقسام الخارجية. هذا وقد جرى تصميم كل متن بطريقة تتيح للمالك أن يرتب مساحاته بناء لحاجاته ورغباته. وقد ساعد على ذلك وضع مفروشات متحركة وفرز مساحات يمكن تعديل تصميمها بسهولة.

تقول Mangusta إنها بهذا اليخت تعيد صياغة خطها المزاج الجديد Mangusta Oceano بطريقة جذرية.

هذا اليخت الذي كشفت الشركة عنه رسمياً في بداية آذار/مارس الماضي، مؤلف من ثلاث طبقات تتسجم مع بعضها موفرة طريقة جديدة للعيش على المتن، أساسها المساحات المفتوحة والاتصال المباشر بالمياه.

Mangusta Oceano 39 الأنيق، الكفو الذي نتحدث عنه طوله 39 متراً وهو يحمل حجماً كبيراً من الزجاج في بنيتة الفوقية ويربط الداخل بالخارج بطريقة مبتكرة تعطي إحساساً بأنك داخل فيللا عصرية. التصميم الداخلي هادئ دافئ مريح. والتبرسات القابلة للطي يمكن تخفيضها حتى تؤمن الوصول إلى النادي الشاطئي/الكاراج الذي جرى إعداده بناء للمواصفات التي وضعها المالك حتى يؤمن مشاهد 180 درجة للبحر.

المساحات الخلفية تضمن حرية الحركة والتفاعل الدائم بين كل الطبقات. وهي امتداد طبيعي لليخت مشرف على البحر.





YACHTS  
rétro

# MANGUSTA 165

De la race des seigneurs

Précurseur depuis de nombreuses années avec sa série Mangusta, Overmarine continue son ascension en lançant un 165/50 mètres qui devient le plus grand open au monde. Avec ce nouveau vaisseau amiral propulsé par 11 250 chevaux couplés à des water-jets, le chantier italien place le luxe et la performance au plus haut niveau.

Texte : Franck Van Espen Photos : Matthieu Carlin





YACHTS



**Le lancement du 130'** avait déjà créé une petite révolution dans le monde de la grande plaisance avec une ligne et des aménagements exceptionnels. Le 165' reprend la même recette avec une dose de stéroïdes en plus. Pour que ce yacht puisse conserver son appellation d'open, tout le génie du chantier Overmarine, et en particulier de son designer atitré Stefano Righini, est d'avoir parfaitement réussi l'intégration d'un semi fly bridge invisible depuis l'extérieur. À bord du 165', tout a gagné en taille, pour ne pas dire en démesure, offrant ainsi encore plus d'espace et de confort. Le fantastique dessin des vitres en amande aux formes sensuelles reste une marque significative de la famille Mangusta et apporte à ce yacht un tempérament racé unique au monde. Seule la partie arrière laisse apparaître l'embonpoint nécessaire afin d'abriter les trois gros Mtu et l'immense garage capable de renfermer une annexe de 23 pieds et trois jet-skis. Trois énormes Mtu série 4000 de 16 cylindres et de 3 750 cv chacun accouplés à des water-jets Rolls-Royce KaMeWa occupent la totalité de cette cale à la propreté clinique. Le moteur central légèrement avancé met en évidence la complication des sorties d'échappement pour obtenir la meilleure insonorisation et le meilleur rendement. Ce troisième moteur impose la présence d'un groupe de climatisation supplémentaire pour maintenir une température maximale de 26°, même à plein régime. L'open, c'est avant tout un certain art de vivre, une facilité de circulation à bord, comme on peut le constater en parcourant les 500 mètres carrés des espaces intérieurs. La salon n'échappe pas à la démesure ambiante avec

une longueur qui lui permet de placer deux canapés identiques d'un côté et un bar à l'entrée. L'érable et le noyer sont les deux essences de bois utilisées pour la table et la décoration générale. La timonerie est totalement isolée du salon par une vitre LCD qui s'opacifie sous l'action d'une commande électrique. La mise en route des trois Mtu génère un grondement sourd plus perceptible du quai qu'à bord. Le Mangusta s'extirpe de sa place en créant un énorme remous qui nettoie tout sur son passage. Pour mieux réaliser la puissance de chaque jet, il faut savoir qu'une seule de ces turbines en vitesse de croisière est capable de vider une piscine olympique en moins d'une minute. Difficile de réaliser la vitesse tant le yacht est confortable avec une coque de près de 300 tonnes qui écrase des vagues d'une hauteur d'environ 1,50 mètre sans la moindre choc ou vibration. À mi-charge, le constructeur nous affirme que le Mangusta a dépassé 40 nœuds, ce qui est largement au-dessus de toutes les prévisions calculées par les architectes et les ingénieurs.

**FICHE TECHNIQUE**

**Longueur :** 49,90 m / **Largeur :** 9,20 m  
**Tirant d'eau :** 1,60 m / **Déplacement :** 285 t  
**Carburant :** 40 000 l / **Motorisation :** 3 x MTU 16 V 4 000  
**Puissance :** 3 x 3 750 ch / **Vitesse maxi :** 38,8 nœds  
**Vitesse croisière :** 32 nœds / **Autonomie :** 600 milles / **Designer extérieur :**  
 Stefano Righini (Itaie) / **Constructeur :** Overmarine (Itaie)

YACHTS





[ WIP ]

MANGUSTA\_OCEANO 39



The new Mangusta Oceano 39 is a tri-deck that revolutionises the highly successful Oceano series. A minimalist superstructure and extensive use of glass lend it a sculptural grace and deliver a whole new onboard experience centring around al fresco spaces and contact with the sea. Just like the patio of a modern beach house, large glazed surfaces create a sense of complete communication between inside and outside worlds, further amplified by fold-out terraces. Pared-back bulwarks and glass parapets plus floor-to-ceiling sliding glass doors offer

the ultimate in visual freedom no matter where guests are aboard. An imposing bow protects both the glazed wheelhouse and the infinity pool. The partly glass bottom of the latter, in fact, inundates the master stateroom with natural light. There is even a second infinity pool on the sundeck.

The fully customisable interior volumes are huge too and designed for an elegantly contemporary look in collaboration with Alberto Mancini.

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)



JUNE 2021





## Mangusta 165 REV, the new Maxi Open unveiled



**Mangusta Yachts officially presented the new Mangusta 165 REV. The 50-metre flagship of the Maxi Open REV range has been developed by the shipyard in collaboration with designer Igor Lobanov**

The new 165 REV from Mangusta has an aggressive profile with rounded forms. As the designer himself explains, the taut, snappy lines are inspired by the **sports cars of the**

**1930s.** However, the inspiration from the past stops there: performance and lifestyle have been completely reinterpreted.



**Mangusta 165 REV, a sea of space**

There is plenty of space onboard, where the “en plein air” areas interact seamlessly with the interior. **The absolute novelty of this model is the beach area;** the stern hatch opens like the roof of a sports car and reveals a 36 sq/ft / 387 sq/ft area inside. Here you will find a fully equipped lounge area in direct contact with the sea.



Positioned to the side, **the garage can accommodate a tender and 2 jet skis.** The sundeck features an area dedicated to socializing with seating sofa and a bar station located amidships. The bow area, measuring 60/645 sq/ft, houses a sunbathing area and an infinity effect pool.

**Designed by Milan-based architecture firm M2 atelier, the interiors** have been conceived with warm tones and contemporary solutions with the aim of enhancing natural light. The division between indoors and outdoors is reduced to a minimum thanks to the full-height windows of the hall.



Integrated in the profile are the folding side terraces, which guarantee a living area always in the sun. The **main saloon** has a sofa area and a large dining area with a bright bar counter topped by three skylights that let in natural light.

Also on the main deck is the 92 sqm / 990 sq/ft **master suite**, an open space loft on two levels designed around the side windows, with a lounge area and office. This leads to the sleeping area with a full-beam bathroom.





The **lower deck** is reserved for the guest area and can be offered with various customised solutions for up to 5 cabins; 4 guests and a VIP or a media & lounge or gym area.

The **propulsion system** is entrusted to 4 MTU 16V 2000 M96L engines of 2,600 hp and 4 Kamewa waterjets, which allow reaching a **maximum speed of 34 knots**. Comfort at sea is provided by Veem gyroscopic stabilisers.

*(Mangusta 165 REV, the new maxi open unveiled – Barchemagazine.com – June 2021)*



## Mangusta 165 REV, svelato il nuovo Maxi Open



**Il nuovo Mangusta 165 REV è stato ufficialmente presentato. L'ammiraglia di 50 metri della gamma Maxi Open REV è stata sviluppata dal cantiere in collaborazione con il designer Igor Lobanov**

**Un profilo aggressivo dalle forme stondate quello del nuovo 165 REV di casa Mangusta.** Le linee tese e scattanti prendono ispirazione, come spiega lo stesso designer, **dalle auto sportive degli anni '30**. L'ispirazione al passato si ferma però qui: performance e lifestyle sono state completamente reinterpretate.



### Mangusta 165 REV, un mare di spazio

Tanto lo spazio a bordo, dove le aree "en plein air" dialogano senza soluzione di continuità con gli interni. **Novità assoluta di questo modello è rappresentata dalla zona beach;** il portellone di poppa si apre come fosse il tetto di un'auto sportiva e svela al suo interno un'area di 36 mq / 387 sq/ft. Qui trova spazio una zona lounge attrezzata a diretto contatto con il mare.



**Il garage,** posizionato lateralmente, **può ospitare un tender e 2 jet-ski.** Sul **sundeck** si trova un'ampia zona dedicata alla socializzazione con comode aree divani ed una postazione bar

posizionata a centro nave. La zona di prua, di 60 mq/645 sq/ft, ospita un'area prendisole e una piscina effetto infinity.

**Gli interni, progettati dallo studio di architettura milanese M2 atelier,** sono stati concepiti con toni caldi e soluzioni contemporanee con l'obiettivo di esaltare la luce naturale. La divisione tra interni ed esterni è ridotta al minimo grazie alle finestrate a tutta altezza del salone.



Integrate nel profilo si trovano le terrazze laterali abbattibili, che garantiscono una zona giorno sempre al sole. Il **salone principale** viene proposto con un'area divani e un'ampia zona dining arricchite da un luminoso bancone bar sovrastato da tre skylight da cui filtra la luce naturale.

Sempre sul ponte principale si trova la **suite padronale** da 92 mq / 990 sq/ft; un loft open space su due livelli disegnato intorno alle finestre laterali, con zona lounge e ufficio. Da qui si accede poi alla zona notte con bagno a tutto baglio.





Il **ponte inferiore** è riservato all'area ospiti e può essere proposto con diverse soluzioni customizzate fino a 5 cabine; 4 guest e una Vip oppure un'area media & lounge o palestra.

Il **sistema propulsivo** è affidato a 4 motori Mtu 16V 2000 M96L da 2.600 cavalli e 4 idrogetti Kamewa, che permettono di raggiungere velocità massima di **34 nodi**. Il comfort in mare è affidato agli stabilizzatori giroscopici Veem.

*(Mangusta 165 REV, svelato il nuovo maxi open – Barchemagazine.com – Giugno 2021)*



## First Mangusta 104 REV sold and launched

1 JUNE 2021 BY OLIVIA MICHEL

Mangusta Yachts, which is part of the [Overmarine Group](#), has announced the launch and sale of its [first Mangusta 104 REV model](#). The hull is the first model of the shipyard's new generation of Maxi Open models.

The 31.8 metre superyacht is constructed from composite materials and has been designed with a sporty look and slender lines by the in-house team in collaboration with designer [Igor Lobanov](#). Accommodation is for up to 10 guests in four spacious cabins.

Overmarine Group's chief executive Maurizio Balducci said the launch "marks the start of a new chapter in the history of Mangusta Open yachts. The new series features "restyled exterior lines and a different way of interpreting the interiors, where wide glass surfaces become key design elements," he said.



The yacht features ample outdoor spaces, including a forward sunbathing area and a sundeck with a lounge and pilot station. There is also a garage large enough to carry a five metre tender and three-seat jet ski.

Below deck, the Mangusta 104 REV features a saloon and a dedicated dining area, plus a full-beam master suite.

The Mangusta 104 REV is powered by twin MTU 16V2000M96L engines with two waterjets and can reach a swift top speed of 35 knots. At a speed of 25 knots, she has a cruising range of 370 nautical miles. The model has also been equipped with Seakeeper gyro stabilisers to enhance performance at sea.



The Group also confirmed the sale of the first hull to an American owner, with delivery expected by the end of July 2021. "The client has known the Mangusta brand and appreciated its outstanding quality and reliability for a long time," said Mangusta Americas president Stefano Arlunno.

"This vessel comes with a number of features that make her perfect overseas - from the spacious outdoor areas, typical of all Mangusta yachts, to the limited draught, allowing for fast cruising in the Bahamas in winter or the Hamptons in the summer" added Arlunno.

The [second hull of the Mangusta 104 Rev](#) series is also now available for sale with delivery scheduled for summer 2022.





## Overmarine reveals 1930s sports car-inspired Mangusta 165 REV superyacht

1 JUNE 2021 BY MIRANDA BLAZEY

The [Overmarine Group](#) has revealed the Mangusta 165 REV superyacht, the 50m flagship of the Maxi Open REV series.



Boasting an "aggressive profile" with rounded and curved shapes, the Mangusta 165 REV was developed by Overmarine's in-house engineering department with designer [Igor Lobanov](#), who previously penned the Mangusta 104 REV.

- [First Mangusta 104 REV sold and launched](#)

### RELATED ARTICLES

- Royal Hakvoort's 6m superyacht Project Asia revealed
- First Amels 200 superyacht Stella M delivered
- Toybox: Incat Crowther's 48m sub-500GT catamaran shadow yacht concept
- Revealed: Steve Kozloff's extreme 160m superyacht concept Galleon
- Lead interior designer of Espen Øino-designed 295m "private residence yacht" Njord revealed

### NEWSLETTER



Inspired by the design of 1930s sports cars, the 165 REV features large onboard volumes, alfresco areas and an uninterrupted connection between interior and exterior areas.



The interior, which is penned by Milan-based studio [M2](#), features "warm colour shades" and "contemporary solutions" to make the most of the natural light, which is a "key element" of the design.

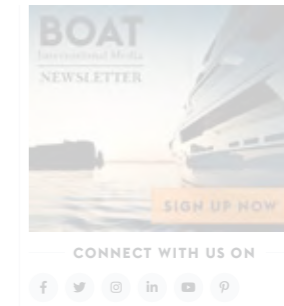
Floor to ceiling windows in the saloon ensure this inside/ outside connection and create a "cosy, sophisticated atmosphere". Plentiful natural light is also let into the interior by side foldable terraces integrated into the yacht's profile and three skylights in the main saloon.

Accommodation is for a total of 12 guests across six cabins, comprising the main deck master, which is split across two levels and described as a "real open-space loft".

The lower deck meanwhile is dedicated to guest accommodation and can be configured to include five cabins or four cabins, a media lounge or a gym.

Elsewhere, the beach club sees the aft door open "like the roof of a convertible sporty car" revealing a 36 sqm fully-equipped lounge on the sea. The side garage can hold a tender and two Jet Skis.

Power will come from four MTU 16V 2000 M96L 2600HP engines for a blistering top speed of 34 knots and range of 650 nautical miles.



# CRUISE LIFESTYLE

## CRUISE & SUPERYACHT WEB MAGAZINE

ULTIMI ARTICOLI

SUPERYACHT (HTTPS://WWW.CRUISELIFESTYLE.IT/ARTICOLI/SUPERYACHT/)



### Mangusta 165 REV: il futuro dei Maxi Open è già presente

1 GIUGNO 2021 di Redazione Superyacht 11

Il nuovo, rivoluzionario **Mangusta 165 REV** è stato ufficialmente presentato. L'ammiraglia di 50 metri della nuova gamma Maxi Open REV è una celebrazione di design e funzionalità, comfort e prestazioni, ed è pronta a solcare i mari e a lasciare la propria inconfondibile scia.

Un progetto sviluppato dall'Ufficio Engineering del cantiere in collaborazione con il rinomato designer **Igor Lobanov**, che aveva già firmato le linee del Mangusta 104 REV, e che ha dato la sua inconfondibile impronta anche al nuovo modello Open.

Il 165 REV si presenta con un **profilo aggressivo dalle forme stondate e bombature** in puro stile Mangusta. Le sue linee tese e scattanti hanno preso ispirazione, come spiega lo stesso designer, dalle **auto sportive degli anni '30**. Una bellezza classica e senza tempo dunque in cui però le caratteristiche di performance e lifestyle sono state completamente rivoluzionate e reinterpretate.

Caratteristica distintiva, come per tutti i Mangusta, sono gli **importanti volumi di bordo**, il **comfort delle aree "en plein air"** e il **continuo dialogo tra interni ed esterni**. L'armatore a bordo può godere pienamente del mare grazie alle molteplici aree di privacy o di socializzazione e vivere una vacanza che ogni giorno può cambiare di paesaggio, passando da una località all'altra in breve tempo, come ad esempio svegliarsi a Portofino e poi raggiungere la Costa Smeralda.

Una delle novità assolute di questo modello è rappresentata dalla zona beach; il **portellone di poppa si apre come fosse il tetto di un'auto sportiva** e svela al suo interno un'area beach di **36 mq**; una splendida zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare.

Il **garage**, posizionato lateralmente, può ospitare un tender e 2 jet-ski, per godersi le onde in qualsiasi momento.

Sul **sundeck** si trova un'ampia zona dedicata alla socializzazione con comode aree divani ed una postazione bar posizionata a centro nave.

L'immensa **zona di prua, di 60 mq**, sfoggia un'area prendisole e una **piscina effetto infinity** per trascorrere momenti di assoluto relax.

Gli **interni**, progettati dallo studio di architettura milanese **M2 atelier**, sono stati concepiti con toni caldi e soluzioni contemporanee con l'obiettivo di esaltare la luce naturale, caratteristica dominante di questo yacht. Le **finestrature a tutta altezza** del salone riducono al minimo la divisione tra interni ed esterni e danno vita ad un **ambiente sofisticato ed accogliente**.

Le splendide **terrazze laterali abbattibili**, perfettamente integrate nel profilo, offrono un panorama unico, per una zona giorno immersa nel mare e nel sole.

Il **salone principale** viene proposto con un'accogliente area divani e un'ampia zona dining arricchite da un luminoso bancone bar sovrastato da tre skylight da cui filtra la luce naturale.

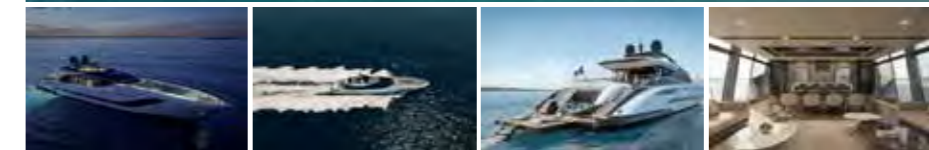
Sempre sul ponte principale si colloca la spaziosissima **suite padronale da 92 mq**; un vero loft open space su due livelli disegnato intorno alle aggressive finestre laterali. Un ambiente dedicato alla massima privacy in cui si trova una zona lounge e un ufficio esclusivo per l'armatore. Da qui si accede poi alla zona notte con bagno a tutto baglio.

Il **ponte inferiore** è riservato all'area ospiti e può essere proposto con diverse soluzioni customizzate **fino a 5 cabine**; 4 guest e una VIP oppure un'area media & lounge o palestra.

Una versatilità degli spazi che si abbina alla versatilità delle prestazioni, con un sistema propulsivo a **4 motori MTU 16V 2000 M96L da 2600 HP** e **4 idrogetti Kamewa**, che permettono di raggiungere un'esaltante velocità massima di **34 nodi** mantenendo **consumi limitati**. Gli **stabilizzatori giroscopici Veem** offrono navigazioni, anche a basse velocità e in ogni condizione di mare, sempre col massimo del comfort, e con un range di utilizzo estendibile fino a **650 miglia**.

Qualunque sia la destinazione che l'armatore voglia raggiungere, il Mangusta 165 REV gli permetterà di farlo in assoluto comfort con uno stile invidiabile e prestazioni elevate, in pieno stile Mangusta.

RENDERING VIDEO



Fonte: Overmarine Group





### Mangusta 165 REV | Mangusta's latest creation | Mangusta Yachts





GIUGNO 01, 2021 – MANGUSTA

## PRESENTATO IL NUOVO MANGUSTA 165 REV

Il nuovo, rivoluzionario [#mangusta](#) 165 REV è stato ufficialmente presentato.

L'ammiraglia di 50 metri della nuova gamma Maxi Open REV è una celebrazione di [#design](#) e funzionalità, comfort e prestazioni, ed è pronta a solcare i mari e a lasciare la propria inconfondibile scia.

Un progetto sviluppato dall'Ufficio Engineering del cantiere in collaborazione con il rinomato designer Igor Lobanov, che aveva già firmato le linee del [#mangusta](#) 104 REV, e che ha dato la sua inconfondibile impronta anche al nuovo modello Open.

Il 165 REV si presenta con un profilo aggressivo dalle forme stondate e bombature in puro stile [#mangusta](#). Le sue linee tese e scattanti hanno preso ispirazione, come spiega lo stesso designer, dalle auto sportive degli anni '30. Una bellezza classica e senza tempo dunque in cui però le caratteristiche di performance e lifestyle sono state completamente rivoluzionate e reinterpretate.

Caratteristica distintiva, come per tutti i [#mangusta](#), sono gli importanti volumi di bordo, il comfort delle aree "en plein air" e il continuo dialogo tra interni ed esterni. L'armatore a bordo può godere pienamente del mare grazie alle molteplici aree di privacy o di socializzazione e vivere una vacanza che ogni giorno può cambiare di paesaggio, passando da una località all'altra in breve tempo, come ad esempio svegliarsi a Portofino e poi raggiungere la Costa Smeralda.

Una delle novità assolute di questo modello è rappresentata dalla zona beach; il portellone di poppa si apre come fosse il tetto di un'auto sportiva e svela al suo interno un'area beach di 36 mq / 387 sq/ft; una splendida zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare.

Il garage, posizionato lateralmente, può ospitare un tender e 2 jet-ski, per godersi le onde in qualsiasi momento.

Sul sundeck si trova un'ampia zona dedicata alla socializzazione con comode aree divani ed una postazione bar posizionata a centro nave.

L'immensa zona di prua, di 60 mq/645 sq/ft, sfoggia un'area prendisole e una piscina effetto infinity per trascorrere momenti di assoluto relax.

Gli interni, progettati dallo studio di architettura milanese M2 atelier, sono stati concepiti con toni caldi e soluzioni contemporanee con l'obiettivo di esaltare la luce naturale, caratteristica dominante di questo [#yacht](#).

Le finestrate a tutta altezza del salone riducono al minimo la divisione tra interni ed esterni e danno vita ad un ambiente sofisticato ed accogliente



< View more in [Boats & Watercrafts](#)

## Unveiling the New Mangusta Maxi Open Yacht

By SPONSORED CONTENT

megayachtnews.com 8 days ago

Save the date for the official reveal of the next exciting yacht from this famous Italian brand. A new, impressive, and revolutionary model of the Mangusta Maxi Open fleet will unveil very soon. The new Mangusta 165REV comes from the tradition of the Maxi Open yachts. She therefore embodies speed,...



[megayachtnews.com](#)





You are here: [Home](#) / [Featured Posts](#) / [Mangusta 165 REV to Get Your Pulse Racing, at 34 Knots](#)

Search Megayacht News  Search

## MANGUSTA 165 REV TO GET YOUR PULSE RACING, AT 34 KNOTS

By Diane M. Byrne on 06.01.21



Fifteen years ago, Mangusta revealed hull number one of its Mangusta 165 series. This maxi open megayacht went on to see 14 deliveries, including *Moonraker*, *Da Vinci*, and more. With the Mangusta 165 REV, the shipyard changes things up a bit while remaining true to its tradition of sporty-looking, performance-oriented yachts.

The first step in that change is collaborating with Igor Lobanov's design studio. While the yacht is still unmistakably a maxi, the 164-footer (50-meter) has markedly larger, floor-to-ceiling glass along the main deck. Lobanov himself additionally says the curves and convex shapes along her profile come from 1930s sports cars. In partnership with the shipyard's design team, his studio further has fashioned a side-launching toy garage capable of holding a 21-foot (6.2-meter) tender and a PWC. They also created a 387-square-foot (36-square-meter) beach club with a two-part transom hatch. And, balconies deploy to each side along the main deck by the dining area, which has sliding glass doors.

Of course, remaining true to the brand, the Mangusta 165 REV has familiar features outside. These include the bow lounge, encompassing 645 square feet (60 square meters) with an infinity pool and large seating/sunning spaces ideal for keeping an eye on the kids or enjoying cocktails. They also include a flying bridge with a hot tub, more lounging space, and a full bar. Enjoying either of these at low speeds or thrilling speeds remains the same, too. The Mangusta 165 REV should see a top end of 35 knots with quadruple MTUs paired with KaMeWa waterjets. A far more leisurely pace should provide a range of 650 nautical miles.



Since all Mangustas are semi-custom, this new project follows suit. Milan-based M2 Atelier has a suggested decor with warm, elegant tones. These particularly highlight the voluminous nature of the two-level, 990-square-foot (92-square-meter) master suite. A lounge and an office are on one level, while the night area (bed and full-beam bath) are down a few steps. M2 Atelier ensures elegant entertaining can occur farther aft on the main deck (above), with an open-plan saloon, dining area, and a bar, the latter beneath three skylights.

For guests, the Mangusta 165 REV offers either four or five staterooms. In the four-cabin arrangement, you can request a gym or a media room occupy the extra floor space.

In related news, the shipyard has a 104 REV, too, designed with Lobanov's studio.

Lobanov Design [lobanovdesign.com](http://lobanovdesign.com)

M2 Atelier [m2atelier.com](http://m2atelier.com)

Mangusta [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)

### RELATED



**Mangusta Sport 104, a First From Igor Lobanov**  
September 16, 2019  
In "Motoryachts"



**Eighth Mangusta 165, Mangusta 165 E, Hits the Water**  
February 20, 2014  
in "Motoryachts"



**Mangusta 132 Makes Her Debut**  
May 26, 2015  
In "Motoryachts"

**Category:** [Featured Posts](#), [Motoryachts](#), [Yachts](#)

**Tags:** [Lobanov Design](#), [M2 Atelier](#), [Mangusta](#)

## NAUTICA

Home Encontre Seu Barco Últimas Notícias Lançamentos Boat Show TV Náutica

Mercado Mergulho

Home &gt; Lançamentos &gt; Barcos a motor &gt; Grupo europeu Overmarine apresenta segundo modelo da nova série Mangusta Maxi Open...

Lançamentos Barcos a motor Em destaque Notícias Mundo Vitrine

## Grupo europeu Overmarine apresenta segundo modelo da nova série Mangusta Maxi Open REV

Por Redação - 1 de junho de 2021

293 0



O Grupo Overmarine revelou seu mais recente modelo e carro-chefe da nova série Mangusta Maxi Open REV, o Mangusta 165 REV, apenas um dia após o lançamento do primeiro Mangusta 104 REV. O superiate de 50 metros é considerado "uma celebração de design e funcionalidade, conforto e excelente desempenho".



**Inscreva-se** no canal de NÁUTICA no **YouTube** e **ATIVE** as notificações

O Mangusta 165 REV deve ser projetado pelo Departamento de Engenharia da Overmarine em

## ENQUETE

Quais testes de lanchas você gostaria de ver mais na TV NÁUTICA?

- Lanchas de 16 a 30 pés
- Lanchas de 31 a 40 pés
- Lanchas de 41 a 50 pés
- Lanchas de 51 a 60 pés
- Lanchas acima de 60 pés

[Ver resultados](#)

colaboração com o renomado designer Igor Lobanov. Ele contará com o icônico estilo Mangusta com linhas curvas, mescladas com seu perfil aerodinâmico, que é inspirado nos carros esportivos dos anos 1930.



O foco principal do design é um fluxo natural entre o interior e o exterior para garantir que seu proprietário possa desfrutar plenamente a experiência da vida no mar. O Mangusta 165 REV contará com design de interiores do escritório de arquitetura M2 Atelier de Milão, usando tons quentes para complementar sua estética contemporânea e luz natural abundante. Suas janelas do chão ao teto acentuam a experiência ao ar livre, ao lado de seus terraços laterais dobráveis que se abrem para contemplar a vista. Outras características internas incluirão um salão principal com poltronas, uma ampla sala de jantar e um bar.

### Leia também

» [Está sem ideias para o nome do seu barco? Confira alguns exemplos listados por NÁUTICA](#)

» [A bomba que salva! Saiba alguns detalhes sobre a bomba de porão no barco](#)

» [Corrosão no barco: veja algumas formas de evitar este problema](#)

Mangusta 165 Rev incluirá uma suíte master em seu convés principal, projetada como um loft de plano aberto em dois níveis, com janelas laterais alongadas que oferecem privacidade, uma área de estar privativa, um escritório pessoal exclusivo e um banheiro. Seu convés inferior será personalizável para hospedar até cinco camarote para convidados, com a opção de quatro duplos e um VIP, ou quatro duplos e uma área lounge ou academia.

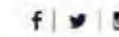




As características externas de destaque incluirão uma grande área de praia de 36 metros quadrados com acesso direto ao mar, uma garagem lateral com capacidade para um tender e dois jets, poltronas e um bar à meia-nau em seu deck, além de uma área para banhos de sol e piscina de borda infinita à frente.



Do ponto de vista técnico, o Mangusta 165 REV será movido por motores a diesel MTU 16V 2000 M96L quádruplos e quatro jatos d'água Kamewa.



ocean



HOME LIVE NEWS OCEANS SUPPLEMENTISSUE SUBSCRIBE ADVERTISE ABOUT US



The revolutionary new Mangusta 165 REV has launched; the 50-metre flagship of the new Maxi Open REV series.

Hailed as “a celebration of design and functionality, comfort and great performances”, the Mangusta 165 REV is a project developed jointly by Overmarine’s Engineering Department in collaboration with renowned designer Igor Lobanov.

Lobanov designed the outer lines of the Mangusta 104 REV and has now left his unique mark on this new Open model.

The 165 REV stands out for her aggressive profile featuring the rounded, curved shapes typical of Mangusta’s iconic style.

Her slender, dynamic lines were inspired by 1930s sports cars. This means classic, timeless beauty, which, however, on this model, goes hand in hand with dramatically scaled-up performances and a refreshed, renovated concept of lifestyle.

Key elements on the 165 REV, just like on all Mangusta yachts, are the impressive onboard volumes, the comfort of outside areas, and the smooth, uninterrupted flow between the interiors and exteriors.



On this vessel, the owner can decide to experience life at sea in the utmost privacy or relax in one of the many convivial areas, enjoying his holiday surrounded by a different landscape every day and quickly moving from one destination to the next – for example, waking up in Portofino and sipping a cocktail in front of Costa Smeralda a few hours later.

“ One of the brand-new features on this yacht is the beach area: indeed, the aft door opens like the roof of a convertible sports car, revealing a magnificent 36-square-metre (387-square-foot), fully-equipped lounge area on the sea.

The side garage can fit a tender and two jet-skis, allowing guests to ride the waves whenever they feel like.

On the sundeck is a large convivial space furnished with comfortable sofas and a bar located amidships, while the huge (60-square-metre/645-square-foot) forward area offers the owner and guests a sunbathing area and an infinity pool, where they can indulge in pure relaxation.

The interiors have been styled by Milan-based architecture firm [M2 atelier](#) using warm colour shades and implementing contemporary solutions aimed at making the most of natural light, which is the key element on this vessel. The floor-to-ceiling windows of the salon minimise the division between interiors and exteriors, and create a cosy, sophisticated atmosphere.

The wonderful side foldable terraces, flawlessly integrated in the yacht profile, open up on breathtaking views. In this way, the day area is flooded by the sun and surrounded by the sea, offering a unique immersive experience.

The main saloon features a pleasant sofa lounge set and a large dining area, which also includes a bright bar counter illuminated by three skylights that let through plenty of natural light.



Also on the main deck is the 92-square-metre/ 990-square-foot master stateroom – a real open-space loft on two levels having as its core element the elongated side windows and ensuring maximum privacy to the owner, who has also available a lounge area and an exclusive personal office.

From there, access is gained to the night area with full-beam bathroom. The lower deck has been entirely used for guest accommodation and can be customised to offer a range of solutions with up to five cabins: four guest cabins and a VIP cabin or four cabins and a media and lounge area or a gym.

Such impressive layout flexibility is matched by outstanding performance versatility, thanks to a propulsion system with 4 MTU 16V 2000 M96L, 2600 HP engines and four Kamewa waterjets, which push the yacht to an exhilarating maximum speed of 34 knots while limiting consumption.



Veem gyro stabilisers ensure smooth, comfortable cruising event at low speeds and in all sea conditions, taking the vessel's range up to 650 miles.

Whatever the destination the owners have in mind, the Mangusta 165REV will allow them to reach it, offering unparalleled comfort and great performances, and always exuding Mangusta's distinctive style.

[mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)

[f](https://www.facebook.com/pressmareitalia/) [\(https://www.facebook.com/pressmareitalia/\)](https://www.facebook.com/pressmareitalia/)  [\(en\)](#)  
[t](https://twitter.com/PressMareItalia) [\(https://twitter.com/PressMareItalia\)](https://twitter.com/PressMareItalia/) [\(de\)](#)  
[y](https://www.youtube.com/c/PressMare) [\(https://www.youtube.com/c/PressMare\)](https://www.youtube.com/c/PressMare/)

**pressmare**  
ITALIA  
[\(https://www.pressmare.it/it/\)](https://www.pressmare.it/it/)  
*Il primo porto di ogni notizia*

Home [\(https://www.pressmare.it/it/\)](https://www.pressmare.it/it/) > Cantieri [\(https://www.pressmare.it/it/cantieri/\)](https://www.pressmare.it/it/cantieri/) > Overmarine [\(https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/\)](https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/) > Il nuovo Mangusta 165 REV è stato ufficialmente presentato

Tag in evidenza:  
BARCA A MOTORE [\(https://www.pressmare.it/it/tag/barca-a-motore/\)](https://www.pressmare.it/it/tag/barca-a-motore/)  
YACHT DESIGN [\(https://www.pressmare.it/it/tag/yacht-design/\)](https://www.pressmare.it/it/tag/yacht-design/)

---

*Superyacht* [\(https://www.pressmare.it/it/categorie/superyacht/\)](https://www.pressmare.it/it/categorie/superyacht/)  
**Il nuovo Mangusta 165 REV è stato ufficialmente presentato**

Condividi 0 Tweet

**martedì 1 giugno 2021 15:37**

 Stampa articolo  
 e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=IL NUOVO MANGUSTA 165 REV È STATO UFFICIALMENTE PRESENTATO%0AIl nuovo, rivoluzionario Mangusta 165 REV &grave; stato ufficialmente presentato. L&rsquo;ammiraglia di 50 metri della nuova gamma Maxi Open REV &grave; una celebrazione di design e funzionalit&agrave;, comfort e prestazioni, ed &grave; pronta a s...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU': <https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2021-06-01/nuovo-mangusta-165-rev-stato-ufficialmente-presentato-31962>)



[https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2021/6-1/31962/mangusta-165-rev\\_102557.jpg](https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2021/6-1/31962/mangusta-165-rev_102557.jpg)

Mangusta 165 REV

Il nuovo, rivoluzionario Mangusta 165 REV è stato ufficialmente presentato. L'ammiraglia di 50 metri della nuova gamma Maxi Open REV è una celebrazione di design e funzionalità, comfort e prestazioni, ed è pronta a solcare i mari e a lasciare la propria inconfondibile scia.

Un progetto sviluppato dall'Ufficio Engineering del cantiere in collaborazione con il rinomato designer Igor Lobanov, che aveva già firmato le linee del Mangusta 104 REV, e che ha dato la sua inconfondibile impronta anche al nuovo modello Open.

Il 165 REV si presenta con un profilo aggressivo dalle forme stondate e bombature in puro stile Mangusta. Le sue linee tese e scattanti hanno preso ispirazione, come spiega lo stesso designer, dalle auto sportive degli anni '30. Una bellezza classica e senza tempo dunque in cui però le caratteristiche di performance e lifestyle sono state completamente rivoluzionate e reinterpretate.



Mangusta 165 REV

Caratteristica distintiva, come per tutti i Mangusta, sono gli importanti volumi di bordo, il comfort delle aree "en plein air" e il continuo dialogo tra interni ed esterni. L'armatore a bordo può godere pienamente del mare grazie alle molteplici aree di privacy o di socializzazione e vivere una vacanza che ogni giorno può cambiare di paesaggio, passando da una località all'altra in breve tempo, come ad esempio svegliarsi a Portofino e poi raggiungere la Costa Smeralda.

Una delle novità assolute di questo modello è rappresentata dalla zona beach; il portellone di poppa si apre come fosse il tetto di un'auto sportiva e svela al suo interno un'area beach di 36 mq / 387 sq/ft; una splendida zona lounge

completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare. Il garage, posizionato lateralmente, può ospitare un tender e 2 jet-ski, per godersi le onde in qualsiasi momento.



Mangusta 165 REV

Sul sundeck si trova un'ampia zona dedicata alla socializzazione con comode aree divani ed una postazione bar posizionata a centro nave. L'immensa zona di prua, di 60 mq/645 sq/ft, sfoggia un'area prendisole e una piscina effetto infinity per trascorrere momenti di assoluto relax.

Gli interni, progettati dallo studio di architettura milanese M2 atelier, sono stati concepiti con toni caldi e soluzioni contemporanee con l'obiettivo di esaltare la luce naturale, caratteristica dominante di questo yacht. Le finestrate a tutta altezza del salone riducono al minimo la divisione tra interni ed esterni e danno vita ad un ambiente sofisticato ed accogliente.

Le splendide terrazze laterali abbattibili, perfettamente integrate nel profilo, offrono un panorama unico, per una zona giorno immersa nel mare e nel sole. Il salone principale viene proposto con un'accogliente area divani e un'ampia zona dining arricchite da un luminoso bancone bar sovrastato da tre skylight da cui filtra la luce naturale. Sempre sul ponte principale si colloca la spaziosissima suite padronale da 92 mq / 990 sq/ft; un vero loft open space su due livelli disegnato intorno alle aggressive finestre laterali. Un ambiente dedicato alla massima privacy in cui si trova una zona lounge e un ufficio esclusivo per l'Armatore. Da qui si accede poi alla zona notte con bagno a tutto baglio.





Mangusta 165 REV

Il ponte inferiore è riservato all'area ospiti e può essere proposto con diverse soluzioni customizzate fino a 5 cabine; 4 guest e una VIP oppure un'area media & lounge o palestra. Una versatilità degli spazi che si abbina alla versatilità delle prestazioni, con un sistema propulsivo a 4 motori MTU 16V 2000 M96L da 2600 HP e 4 idrogetti Kamewa, che permettono di raggiungere un'esaltante velocità massima di 34 nodi mantenendo consumi limitati. Gli stabilizzatori giroscopici Veem offrono navigazioni, anche a basse velocità, e in ogni condizione di mare sempre col massimo del comfort, e con un range di utilizzo estendibile fino a 650 miglia.

Qualunque sia la destinazione che l'Armatore voglia raggiungere, il Mangusta 165REV gli permetterà di farlo in assoluto comfort con uno stile invidiabile e prestazioni elevate, in pieno stile Mangusta.



Mangusta 165 REV

(it)

Articoli correlati:

BARCA A MOTORE ([HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/TAG/BARCA-A-MOTORE](https://www.pressmare.it/it/tag/barca-a-motore))


YACHT DESIGN ([HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/TAG/YACHT-DESIGN](https://www.pressmare.it/it/tag/yacht-design))

OVERMARINE ([HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/CANTIERI/OVERMARINE](https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine))

Overmarine



ADVERTISEMENT



SYT IQ SYT 3D YACHTEYE ABOUT CONTACT

**SUPERYACHT TIMES**

NEWS YACHTS TENDERS COMPANIES EVENTS VIDEOS YACHTS FOR SALE

The First Ever Virtual Superyacht World  
DISCOVER SYT 3D

Search

Home > News > Mangusta unveils 165 REV superyacht design



## Mangusta unveils 165 REV superyacht design

Written by **Rebecca Smurthwaite**



1 June 2021 | 14:45 (CUT)

Overmarine Group, have unveiled their latest design and flagship yacht of the new Mangusta Maxi Open REV series, the *Mangusta 165 Rev*, just one day after the launch of the first *Mangusta 104 REV*. The 50-metre yacht is said to be 'a celebration of design and functionality, comfort and great performance.'



The *Mangusta 165 REV* is to be designed by Overmarine's Engineering Department in collaboration with the renowned designer **Igor Lobanov**. She will feature the iconic Mangusta style with curved lines, blended with her streamlined profile, which is inspired by 1930s sports cars.

DAILY NEWSLETTER

EMAIL

Sign up



A key focus of this yacht's design is a natural flow between her interior and exterior to ensure her owner can fully enjoy the experience of life at sea. The *Mangusta 165 REV* will feature interior design by Milan-based architecture firm **M2 Atelier**, using warm tones to compliment her contemporary aesthetic and abundant natural light. Her floor-to-ceiling windows will accentuate the open-air experience, alongside her foldable side terraces which open up to take in the view. Other interior features will include a main saloon with lounge seating, a large dining area and a bar.



*Mangusta 165 Rev* will include a master suite on her main deck, designed as an open-planned loft over two levels, with elongated side windows offering privacy, a private lounge area, an exclusive personal office, and a full-beam bathroom. Her lower deck will be customisable to host up-to five guest staterooms, with the option of either four double staterooms and one VIP stateroom, or four double staterooms and a lounge area or gym.





Standout exterior features will include a large 36 square-metre beach area with direct access to the sea, a side tender garage able to fit a tender and two Jet Skis, lounge seating and a bar amidships on her sundeck, and a sunbathing area and infinity pool to the fore.







From a technical point of view, *Mangusta 165 REV* will be powered by quadruple MTU 16V 2000 M96L diesel engines and four Kamewa waterjets, enabling her to reach top speeds of 34 knots while managing her consumption. She will have a range of 650 nautical miles.

ADVERTISEMENT

RELATED COMPANIES

OVERMARINE GROUP SPA Italy   LOBANOV Spain   MTU Germany   M2ATELIER Italy  

RELATED ARTICLES

			
<p><b>First 32m Mangusta 104 REV launched in Italy</b> 31 May 2021   09:30</p>	<p><b>Fourth hull of a Mangusta GranSport 33 has been sold</b> 19 May 2021   14:45</p>	<p><b>28m Mangusta motor yacht Kampai sold</b> 6 May 2021   06:30</p>	<p><b>Two Mangusta yachts launched this week</b> 21 April 2021   14:45</p>



Il nuovo yacht entry level della iconica gamma Maxi Open.

2 giugno 2021 - 11:00

E' stata varata questa la prima unità del **Mangusta 104 REV**, innovativo modello della nuova era Mangusta Maxi Open. Uno [yacht](#) che ha fatto parlare di sé ancor prima di toccare l'acqua; il trasferimento del Mangusta 104 REV è avvenuto infatti di notte tra le strette vie di Viareggio, destando molta curiosità tra i presenti che hanno visto in anteprima il primo esemplare della nuova linea Open.

Il Mangusta 104 REV è uno yacht rivoluzionario, entry level della iconica gamma Maxi Open, di cui [Overmarine](#) è leader indiscusso da oltre 35 anni con più di 300 imbarcazioni costruite. Un'imbarcazione dalle linee sportive e filanti che resta fedele al DNA [Mangusta](#) ma che ne reinterpreta i contenuti, grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del Gruppo con il **designer Igor Lobanov**. Questa unità è stata venduta ad un armatore americano, affascinato dalla nuova gamma Maxi Open.



### Mangusta 104 REV: caratteristiche

Tra le caratteristiche di spicco dell'imbarcazione troviamo le **ampie vetrate** che sono integrate nel profilo decisamente aggressivo, un vero capolavoro ingegneristico. Offrono grande visibilità, senza vincolare lo yacht, permettendo che sia costruito in Classe BV e MCA per la registrazione commerciale.

La luce è protagonista indiscussa degli **spazi interni**; non solo del ponte principale, dove si trova l'accogliente e sofisticato **main salon** circondato da finestrature a tutta altezza, ma anche del **lower deck** che può accogliere fino a 10 ospiti in 4 ampie cabine. Qui si trovano la suite armatoriale a tutto baglio, una VIP e due guests.

Come su ogni imbarcazione Mangusta il dialogo tra interni ed esterni è ininterrotto per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo. Gli Armatori e i loro ospiti possono infatti trascorrere momenti di assoluto relax e privacy utilizzando le molteplici aree a disposizione, tra cui, ad esempio, l'accogliente **area prendisole a prua o il sundeck** che è perfettamente integrato al profilo e si snoda attorno all'arco radar, regalando a questa area un look essenziale e deciso. E' composto da una zona relax in cui si inserisce un confortevole divano ad U e una seconda postazione di comando.

La porta del **pozzetto di poppa** è ad apertura totale collegando il salone con la zona esterna pensata per accogliere un'area dining e trascorrere piacevoli momenti conviviali in pieno relax. Il portellone, dal design accattivante, cela il **garage** che può ospitare un tender fino a 5 metri e un jet-ski da 3 posti.

Il Mangusta 104 REV è spinto da **2 motori MTU 16V2000M96L** e da altrettanti idrogetti che gli consentono di raggiungere una velocità massima di 35 nodi in assenza di

rumori e vibrazioni. L'autonomia alla velocità di crociera di 25 nodi è di 370 miglia nautiche.

Massime prestazioni e comfort sia in navigazione, anche in presenza di mare formato, sia all'ancora grazie agli stabilizzatori giroscopici Seakeeper.

Questa prima unità verrà consegnata al suo Armatore entro fine luglio mentre la prossima, disponibile alla vendita, potrà essere consegnata nell'estate 2022.



# This Sports Car-Inspired Superyacht Has a Beach Club That Opens Like a Convertible

Fittingly, the 165-footer also promises an exhilarating top speed of 34 knots.

By RACHEL CORMACK



Cars are often the driving force behind some of the greatest marine designs. For proof, look no further than the [Overmarine Group's latest superyacht](#) that takes creative cues from the distinctive sports cars of the early 20th century to guide its design.

The new 165-footer, known as the [Mangusta 165 REV](#), is the flagship vessel of the new [Mangusta Maxi Open REV](#) series. It's billed as "a celebration of design and functionality, comfort and great performance," just like your favorite four-wheelers of yore, old sport.

The superyacht was penned by designer [Igor Lobanov](#) in collaboration with the Italian yard's engineering department. The vessel is characterized by an aggressive profile and sleek, dynamic lines that Lobanov says were inspired by the vintage rides of the 1930s.



The superyacht was penned by renowned designer Igor Lobanov and spans 165 feet. Mangusta Yachts

Onboard, the interior has been styled by Milan-based architecture firm [M2 Atelier](#) and features contemporary furnishings, a subtle color palette of warm tones and expansive windows that promise plenty of natural light.

At the heart of the vessel is a spacious main salon which comes complete with a sofa, dining area, and a bar that's illuminated by three skylights. Elsewhere on the main deck, there's an airy, two-level master stateroom that spans 990 square feet and includes a personal office, lounge and full-beam bathroom. The lower deck, meanwhile, will house four double staterooms and a VIP cabin. Alternatively, seafarers can eschew the VIP suite in favor of a media lounge or gym.



The interior features contemporary furnishings and a subtle color palette. Mangusta Yachts

The interiors flow seamlessly to the exterior where there is ample deck space and amenities for seafarers to enjoy. The pièce de résistance is the beach

club. It features an aft door that opens "like the roof of a convertible" to reveal a fully-equipped 387-square-foot lounge on the sea. The foldable side terraces also open up in a similar fashion for breathtaking views.

Elsewhere, the sundeck sports plush sofas and a bar while the huge 654-square-foot forward deck is equipped with an infinity pool and sunbathing space. The vessel is also fitted with a side garage that can hold a tender and two jet skis.



The beach club sports an aft door that opens like the roof of a convertible. Mangusta Yachts

The superyacht runs like a supercar, too. It will be powered by quadruple MTU 16V 2000 M96L diesel engines and four Kamewa waterjets that promise an exhilarating top speed of 34 knots. At the same time, Veem gyro stabilizers ensure smooth and comfortable cruising in any weather.

ADVERTISEMENT



The Mangusta 165 Rev comes just one day after [the launch](#) of the first [Mangusta 104 REV](#) and shows that Overmarine has well and truly shifted gears with this new series. Be prepared for more car-inspired yachts to hit the high seas.

#### RELATED STORIES

- › [First Drive: The 2022 Infiniti QX55 Is the Cosmopolitan Crossover du Jour](#)
- › [Jay-Z and Beyoncé Are the Owners of That Bonkers 19-Foot Rolls-Royce Boat Tail: Report](#)
- › [Lego's 263-Piece McLaren Elva Model Looks Just Like the \\$1.7 Million Roadster](#)

READ MORE ON: [MANGUSTA](#) [OVERMARINE](#) [SUPERYACHT](#)



YACHT NEWS

# Revolutionary Mangusta 165 REV Has Been Presented

June 2, 2021

308

Yacht Harbour › Yacht News › Revolutionary Mangusta 165 REV Has Been Presented

Facebook

Twitter

Google+

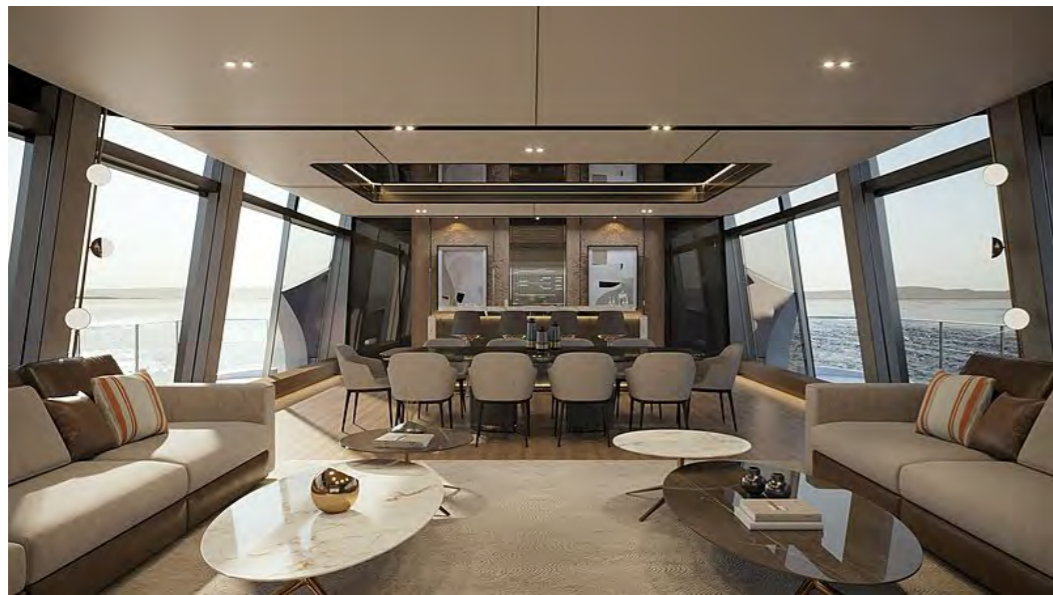
Mangusta 165 REV is the 50m flagship of the new Maxi Open REV series. This is a project developed jointly by Overmarine's Engineering Department in collaboration with designer [Igor Lobanov](#), who had already pencilled the outer lines of the Mangusta 104 REV. The interiors have been styled by Milan-based architecture firm M2 atelier.

The 165 REV stands out for her aggressive profile featuring the rounded, curved shapes typical of [Mangusta's iconic style](#). Her slender, dynamic lines have drawn inspiration – as the designer explains – from 1930s sporty cars.

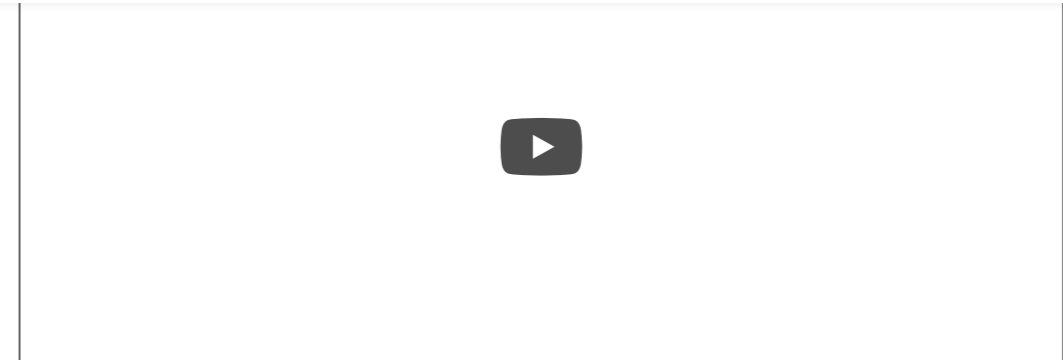




One of the brand-new features on this yacht is the beach area: indeed, the aft door opens like the roof of a convertible sporty car, revealing a magnificent 36 sq m, fully-equipped lounge area on the sea. The side garage can fit a tender and two jet-skis. On the sundeck is a large convivial space furnished with comfortable sofas and a bar located amidships, while the huge (60 sq m) forward area offers the owner and his guests a sunbathing area and an infinity pool, where they can indulge in pure relaxation.



The interior is soft and warm and has a lot of natural light. The floor-to-ceiling windows of the salon minimise the division between interiors and exteriors, and create a cosy, sophisticated atmosphere. The main salon features a pleasant sofa lounge set and a large dining area, which also includes a bright bar counter illuminated by three skylights that let through plenty of natural light. The master suite is also located on the main deck. It is a real open-space loft on two levels having as its core element the elongated side windows and ensuring maximum privacy to the owner, who also has a lounge area, a personal office and a full-beam bathroom.



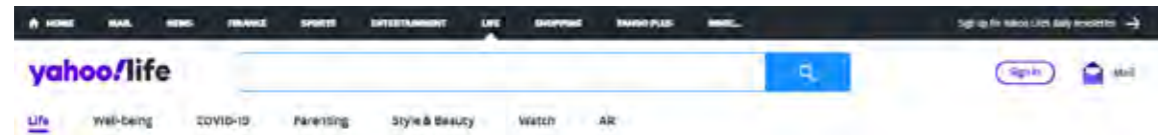
The lower deck has been entirely used for guest accommodation, and can be customised to offer a range of solutions with up to five cabins – four guest cabins + a VIP cabin or four cabins + a media & lounge area or a gym.



Such impressive layout flexibility is matched by outstanding performance versatility, thanks to a propulsion system with 4 MTU 16V 2000 M96L, 2600 HP engines and 4 Kamewa waterjets, which push the yacht to an exhilarating maximum speed of 34 knots while limiting consumption. Veem gyro stabilizers ensure smooth, comfortable cruising event at low speeds and in all sea conditions, taking the vessel's range up to 650 miles.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceanco brand names.

Credits: *Overmarine*



## This Sports Car-Inspired Superyacht Has a Beach Club That Opens Like a Convertible

Rachel Cormack

Wed, June 2, 2021, 11:00 PM-2 min read



Cars are often the driving force behind some of the greatest marine designs. For proof, look no further than the [Overmarine](#) Group's [latest superyacht](#) that takes creative cues from the distinctive sports cars of the early 20th century to guide its design.

The new 165-footer, known as the [Mangusta 165 REV](#), is the flagship vessel of the new [Mangusta](#) Maxi Open REV series. It's billed as "a celebration of design and functionality, comfort and great performance," just like your favorite four-wheelers of yore, old sport.

The [superyacht](#) was penned by designer [Igor Lobanov](#) in collaboration with the Italian yard's engineering department. The vessel is characterized by an aggressive profile and sleek, dynamic lines that Lobanov says were inspired by the vintage rides of the 1930s.

Onboard, the interior has been styled by Milan-based architecture firm [M2 Atelier](#) and features contemporary furnishings, a subtle color palette of warm tones and expansive windows that promise plenty of natural light.

At the heart of the vessel is a spacious main salon which comes complete with a sofa, dining area, and a bar that's illuminated by three skylights. Elsewhere on the main deck, there's an airy, two-level master stateroom that spans 990 square feet and includes a personal office, lounge and full-beam bathroom. The lower deck, meanwhile, will house four double staterooms and a VIP cabin. Alternatively, seafarers can eschew the VIP suite in favor of a media lounge or gym.

The interiors flow seamlessly to the exterior where there is ample deck space and amenities for seafarers to enjoy. The pièce de résistance is the beach club. It features an aft door that opens "like the roof of a convertible" to reveal a fully-equipped 387-square-foot lounge on the sea. The foldable side terraces also open up in a similar fashion for breathtaking views.

Elsewhere, the sundeck sports plush sofas and a bar while the huge 654-square-foot forward deck is equipped with an infinity pool and sunbathing space. The vessel is also fitted with a side garage that can hold a tender and two jet skis.

The superyacht runs like a supercar, too. It will be powered by quadruple MTU 16V 2000 M96L diesel engines and four Kamewa waterjets that promise an exhilarating top speed of 34 knots. At the same time, Veem gyro stabilizers ensure smooth and comfortable cruising in any weather.

The Mangusta 165 Rev comes just one day after [the launch](#) of the first [Mangusta 104 REV](#) and shows that Overmarine has well and truly shifted gears with this new series. Be prepared for more car-inspired yachts to hit the high seas.





## Overmarine apresenta novo superiate Mangusta 165 REV



O Grupo Overmarine revelou seu mais recente design e iate flagship da nova série Mangusta Maxi Open REV, o Mangusta 165 Rev, apenas dois dias após o lançamento do primeiro [Mangusta 104 REV](#). O iate de 50 metros é considerado “uma celebração do design e da funcionalidade, conforto e excelente desempenho”.



O Mangusta 165 REV foi projetado pelo Departamento de Engenharia da Overmarine em colaboração com o renomado designer Igor Lobanov. Ele contará com o icônico estilo Mangusta com linhas curvas, mescladas com seu perfil aerodinâmico, que é inspirado nos carros esportivos dos anos 1930.



O foco principal do design deste iate é um fluxo natural entre o interior e o exterior para garantir que seu proprietário possa aproveitar plenamente a experiência da vida no mar. O Mangusta 165 REV contará com design de interiores do escritório de arquitetura M2 Atelier, com sede em Milão, usando tons quentes para complementar sua estética contemporânea e luz natural abundante. Suas janelas com altura do pé direito acentuam a experiência ao ar livre, ao lado de seus balconies laterais dobráveis que se abrem para contemplar a vista. Outras características internas incluirão um salão principal com poltronas, uma ampla sala de jantar e um bar.



Mangusta 165 Rev incluirá uma suíte master em seu deck principal, projetada como um loft de plano aberto em dois níveis, com janelas laterais alongadas que oferecem privacidade, uma área de estar privativa, um escritório pessoal exclusivo e um banheiro. Seu deck inferior será personalizável para acomodar até cinco cabines para convidados, com a opção de quatro cabines duplas e uma cabine VIP, ou quatro cabines duplas e uma área lounge ou academia.

As características externas de destaque incluirão uma grande área de praia de 36 metros quadrados com acesso direto ao mar, uma garagem lateral com capacidade para um tender e duas motos aquáticas, poltronas e um bar a meia nau em seu deck, e uma área para banhos de sol e infinito piscina à frente.



Do ponto de vista técnico, o Mangusta 165 REV será movido por motores a diesel MTU 16V 2000 M96L quádruplos e quatro jatos d'água Kamewa, permitindo que ele atinja velocidades máximas de 34 nós enquanto gerencia seu consumo. Ele terá um alcance de 650 milhas náuticas.





## CITY MILANO NEWS

City Milano news – Il blog di informazione sulla città di Milano



Home » Affari

» This Sports Car-Inspired Superyacht Has a Beach Club That Opens Like a Convertible



Affari

### This Sports Car-Inspired Superyacht Has a Beach Club That Opens Like a Convertible

📅 3 Giugno 2021 👤 Direzione

Cars are often the driving force behind some of the greatest marine designs. For proof, look no further than the [Overmarine](#) Group's [latest superyacht](#) that takes creative cues from the distinctive sports cars of the early 20th century to guide its design.

The new 165-footer, known as the [Mangusta 165 REV](#), is the flagship vessel of the new [Mangusta](#) Maxi Open REV series. It's billed as "a celebration of design and functionality, comfort

and great performance," just like your favorite four-wheelers of yore, old sport.

The [superyacht](#) was penned by designer [Igor Lobanov](#) in collaboration with the Italian yard's engineering department. The vessel is characterized by an aggressive profile and sleek, dynamic lines that Lobanov says were inspired by the vintage rides of the 1930s.



The superyacht was penned by renowned designer Igor Lobanov and spans 165 feet. Mangusta Yachts

Onboard, the interior has been styled by Milan-based architecture firm [M2 Atelier](#) and features contemporary furnishings, a subtle color palette of warm tones and expansive windows that promise plenty of natural light.

At the heart of the vessel is a spacious main salon which comes complete with a sofa, dining area, and a bar that's illuminated by three skylights. Elsewhere on the main deck, there's an airy, two-level master stateroom that spans 990 square feet and includes a personal office, lounge and full-beam bathroom. The lower deck, meanwhile, will house four double staterooms and a VIP cabin. Alternatively, seafarers can eschew the VIP suite in favor of a media lounge or gym.



The interior features contemporary furnishings and a subtle color palette. Mangusta Yachts

The interiors flow seamlessly to the exterior where there is ample deck space and amenities for seafarers to enjoy. The pièce de résistance is the beach club. It features an aft door that opens “like the roof of a convertible” to reveal a fully-equipped 387-square-foot lounge on the sea. The foldable side terraces also open up in a similar fashion for breathtaking views.

Elsewhere, the sundeck sports plush sofas and a bar while the huge 654-square-foot forward deck is equipped with an infinity pool and sunbathing space. The vessel is also fitted with a side garage that can hold a tender and two jet skis.



The beach club sports an aft door that opens like the roof of a convertible. Mangusta Yachts

The superyacht runs like a supercar, too. It will be powered by quadruple MTU 16V 2000 M96L diesel engines and four Kamewa waterjets that promise an exhilarating top speed of 34 knots. At the same time, Veem gyro stabilizers ensure smooth and comfortable cruising in any weather.

The Mangusta 165 Rev comes just one day after [the launch](#) of the first [Mangusta 104 REV](#) and shows that Overmarine has well and truly shifted gears with this new series. Be prepared for more car-inspired yachts to hit the high seas.





Complete with a sundeck bar, an infinity pool and foldable side terraces – This stunning 165 feet long superyacht is inspired by the curves of sports cars from the 1930's.

by Nefin Tandon Sharma



The Overmarine Group has revealed the Mangusta 165 REV superyacht, the 50m flagship of the Maxi Open REV series. This 165-footer beauty was inspired by the vintage rides of the 1930s and is designed by Igor Lobanov in collaboration with the Italian yard's engineering department. The 1930s sporty car vibe reflects in the vessel's aggressive profile featuring the rounded, curved shapes typical of Mangusta's iconic style. This design inspiration also lends the yacht one of its coolest features- the beach area. The aft door opens like the roof of a convertible sporty car, revealing a magnificent 36 sq m, fully-equipped lounge area on the sea. Milan-based architecture firm M2 Atelier has styled the interior. It features contemporary furnishings, a lot of natural light owing to the salon's floor-to-ceiling windows, and a sophisticated atmosphere. The main salon is also home to several cozy corners like a sofa lounging area, a dining area, and a bar owing to its openness.



If this has you impressed, then gear up for even more brilliance as the capacious master suite located on the main deck is grander. It is a real open-space loft on two levels. Its core element is the elongated side windows and ensuring maximum privacy to the owner, who also has a lounge area, a personal office, and a full-beam bathroom. The designers have dedicated the lower deck for guests. There is ample guest accommodation completely customizable with up to five cabins or four cabins and a VIP cabin or converts one room to a media and lounge area or a gym.



The deck area is provided with an infinity pool and sunbathing space, and there is space provided for a side garage that can hold a tender and two jet skis.









## The new Mangusta 165 REV has been officially presented



The new, revolutionary Mangusta 165 REV has been officially presented. The 50-meter flagship of the new Maxi Open REV range is a celebration of design and functionality, comfort and performance, and is ready to sail the seas and leave its own unmistakable wake.

A project developed by the shipyard's Engineering Department in collaboration with the renowned designer Igor Lobanov, who had already signed the lines of the Mangusta 104 REV, and who also gave his unmistakable imprint to the new Open model.

The 165 REV features an aggressive profile with rounded shapes and convexities in pure Mangusta style. Its taut, snappy lines took inspiration, as the designer himself explains, from sports cars of the 1930s. A classic and timeless beauty, therefore, in which the performance and lifestyle characteristics have been completely revolutionized and reinterpreted.



### Mangusta 165 REV

A distinctive feature, as for all Mangusta, are the large volumes on board, the comfort of the "en plein air" areas and the continuous dialogue between interiors and exteriors. The owner on board can fully enjoy the sea thanks to the multiple areas of privacy or socialization and experience a holiday that can change landscape every day, passing from one location to another in a short time, such as waking up in Portofino and then reach the Costa Smeralda.

One of the absolute novelties of this model is represented by the beach area; the stern hatch opens as if it were the roof of a sports car and reveals a beach area of 36 sqm / 387 sq / ft inside; a splendid lounge area fully equipped and in direct contact with the sea. The garage, positioned laterally, can accommodate a tender and 2 jet-skis, to enjoy the waves at any time.



Mangusta 165 REV

On the sundeck there is a large area dedicated to socializing with comfortable sofa areas and a bar station located amidships. The immense bow area, of 60 sqm / 645 sq / ft, features a sunbathing area and an infinity-effect pool for moments of absolute relaxation.

The interiors, designed by the Milanese architecture firm M2 atelier, were conceived with warm tones and contemporary solutions with the aim of enhancing the natural light, the dominant feature of this yacht. The full-height windows in the salon minimize the division between interiors and exteriors and create a sophisticated and welcoming environment.

The splendid folding side terraces, perfectly integrated into the profile, offer a unique panorama, for a living area immersed in the sea and the sun. The main hall is proposed with a welcoming sofa area and a large dining area enriched by a bright bar counter dominated by three skylights from which natural light filters through. Also on the main deck is the very spacious 92 sqm / 990 sq / ft master suite; a true two-level open space loft designed around the aggressive side windows. An environment dedicated to maximum privacy in which there is a lounge area and an exclusive office for the Owner. From here you then enter the sleeping area with full-beam bathroom.



Mangusta 165 REV

The lower deck is reserved for the guest area and can be offered with different customized solutions up to 5 cabins; 4 guests and a VIP or a media & lounge area or gym. A versatility of spaces that is combined with the versatility of performance, with a propulsion system with 4 MTU 16V 2000 M96L 2600 HP engines and 4 Kamewa waterjets, which allow you to reach an exhilarating top speed of 34 knots while maintaining low fuel consumption. Veem gyroscopic stabilizers offer navigation, even at low speeds, and in all sea conditions always with maximum comfort, and with a range of use that can be extended up to 650 miles.

Whatever the destination that the Owner wishes to reach, the Mangusta 165REV will allow him to do so in absolute comfort with an enviable style and high performance, in full Mangusta style.



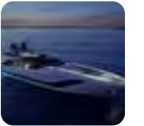


< View more in Boats & Watercrafts

## Overmarine reveals 1930s sports car-inspired Mangusta 165 REV superyacht

boatinternational.com 2 days ago

The Overmarine Group has revealed the Mangusta 165 REV superyacht, the 50m flagship of the Maxi Open REV series. Boasting an “aggressive profile” with rounded and curved shapes, the Mangusta 165 REV was developed by Overmarine’s in-house engineering department with designer Igor Lobanov, who previously penned the Mangusta 104 REV.



[www.boatinternational.com](http://www.boatinternational.com)

2



## Mangusta Unveils 50m Lobanov-designed Flagship



By **George Bains**

03 JUN 2021

Mangusta has presented 50m superyacht Mangusta 165, the new flagship of the REV series. The yacht has been celebrated as a revolutionary step in design and functionality, delivering comfort and high-performance.

The project was developed jointly by Overmarine's Engineering Department in collaboration with renowned designer [Igor Lobanov](#), who has previously worked with Mangusta on the outer lines of the Mangusta 104.

The 165 REV boasts an aggressive profile that features rounded, curved shapes typical of Mangusta's iconic style. Her slender, dynamic lines have drawn inspiration, as [Lobanov](#) explains, from sports cars of the 1930s. This has translated into a yacht with classic, timeless beauty which has been fused with scaled-up performances and a refreshed, renovated concept of lifestyle.

Key features of 165 REV include the impressive onboard volumes, comfort of *en plein air* areas, and the smooth, uninterrupted flow between the interiors and exteriors. The Owner can decide to experience life at sea in the utmost privacy or relax in one of the many convivial areas, enjoying a different landscape every day and moving quickly from one destination to the next.

One of the brand-new features on this yacht is the beach area. The aft door opens like the roof of a convertible sports car, revealing a magnificent 36 square metre lounge area on the sea. The side garage can fit a tender and 2 jet skis. One the sundeck is a large convivial

space furnished with comfortable sofas and a bar located amidships, while the huge 60 square metre forward areas offers the Owner and his guests a sunbathing area and an infinity pool.

The interiors have been styled by Milan-based architecture firm M2 atelier using warm colour shades and implementing contemporary solutions aimed at making the most of natural light, which is the key element on this vessel. Floor-to-ceiling windows in the salon create a natural flow between interior and exterior, with a cosy and sophisticated atmosphere. The main salon is complete with a sofa lounge set and a large dining area, which also includes a bright bar counter illuminated by three skylights that let through plenty of natural light.

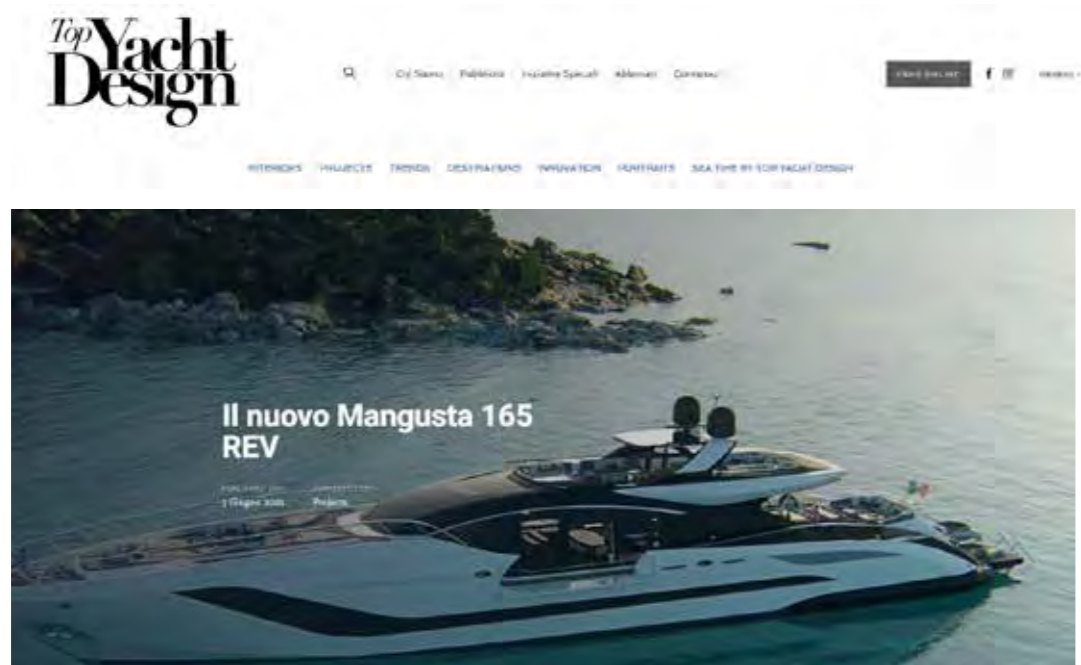
Also located on the main deck is the 92 square metre master stateroom, an open space loft on two levels with elongated side windows whilst still ensuring maximum privacy to the Owner, who will also enjoy a lounge area and exclusive personal office.

The lower deck is dedicated to guest accommodation, with a range of customisable solutions for up to 5 cabins, made up of 4 guest cabins and a VIP cabin or 4 cabins and a media and lounge area or gym.

The impressively flexible layout is matched by outstanding performance versatility, thanks to a propulsion system with 4 MTU 16V 2000 M96L, 2600 HP engines and 4 Kamewa waterjets, which push the yacht to an exhilarating maximum speed of 34 knots while limiting consumption.

The Mangusta 165 REV provides her Owner with extreme levels of comfort, remarkable performance, and versatility to adapt to different groups onboard. Wherever they may be headed, this is an exquisite superyacht to create unforgettable memories.





Presentato il nuovo Mangusta 165 REV. L'ammiraglia di 50 metri della nuova gamma Maxi Open REV è una celebrazione di design e funzionalità, comfort e prestazioni. Un progetto sviluppato dall'Ufficio Engineering del cantiere in collaborazione con il rinomato designer Igor Lobanov, che aveva già firmato le linee del Mangusta 104 REV, e che ha dato la sua inconfondibile impronta anche al nuovo modello Open.

Il 165 REV si presenta con un profilo aggressivo dalle forme stondate e bombature in puro stile Mangusta. Le sue linee tese e scattanti hanno preso ispirazione, come spiega lo stesso designer, dalle auto sportive degli anni '30. Una bellezza classica e senza tempo dunque in cui però le caratteristiche di performance e lifestyle sono state completamente rivoluzionate e reinterpretate.



### Mangusta\_165REV

Caratteristica distintiva, come per tutti i Mangusta, sono gli importanti volumi di bordo, il comfort delle aree "en plein air" e il continuo dialogo tra interni ed esterni. L'armatore a bordo può godere pienamente del mare grazie alle molteplici aree di privacy o di socializzazione e vivere una vacanza che ogni giorno può cambiare di paesaggio, passando da una località all'altra in breve tempo, come ad esempio svegliarsi a Portofino e poi raggiungere la Costa Smeralda.

Una delle novità assolute di questo modello è rappresentata dalla zona beach; il portellone di poppa si apre come fosse il tetto di un'auto sportiva e svela al suo interno un'area beach di 36 mq / 387 sq/ft; una splendida zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare.

Il garage, posizionato lateralmente, può ospitare un tender e 2 jet-ski, per godersi le onde in qualsiasi momento.



Sul sundeck si trova un'ampia zona dedicata alla socializzazione con comode aree divani ed una postazione bar posizionata a centro nave.

L'immensa zona di prua, di 60 mq/645 sq/ft, sfoggia un'area prendisole e una piscina effetto infinity per trascorrere momenti di assoluto relax.

Gli interni, progettati dallo studio di architettura milanese M2 atelier, sono stati concepiti con toni caldi e soluzioni contemporanee con l'obiettivo di esaltare la luce naturale, caratteristica dominante di questo yacht.

Le finestrate a tutta altezza del salone riducono al minimo la divisione tra interni ed esterni e danno vita ad un ambiente sofisticato ed accogliente.



Le splendide terrazze laterali abbattibili, perfettamente integrate nel profilo, offrono un panorama unico, per una zona giorno immersa nel mare e nel sole. Il salone principale viene proposto con un'accogliente area divani e un'ampia zona dining arricchite da un luminoso bancone bar sovrastato da tre skylight da cui filtra la luce naturale. Sempre sul ponte principale si colloca la spaziosissima suite padronale da 92 mq / 990 sq/ft; un vero loft open space su due livelli disegnato intorno alle aggressive finestre laterali. Un ambiente dedicato alla massima privacy in cui si trova una zona lounge e un ufficio esclusivo per l'Armatore. Da qui si accede poi alla zona notte con bagno a tutto baglio. Il ponte inferiore è riservato all'area ospiti e può essere proposto con diverse soluzioni customizzate fino a 5 cabine; 4 guest e una VIP oppure un'area media & lounge o palestra.



Una versatilità degli spazi che si abbina alla versatilità delle prestazioni, con un sistema propulsivo a 4 motori MTU 16V 2000 M96L da 2600 HP e 4 idrogetti Kamewa, che permettono di raggiungere un'esaltante velocità massima di 34 nodi mantenendo consumi limitati. Gli stabilizzatori giroscopici Veem offrono navigazioni, anche a basse velocità, e in ogni condizione di mare sempre col massimo del comfort, e con un range di utilizzo estendibile fino a 650 miglia.

WHERRY


[НОВОСТИ](#)
[ПРОИЗВОДИТЕЛИ](#)
[ЛОДКИ](#)
[РЫБАЛКА](#)
🔍

## Представлена модель Mangusta 165 REV


3 Июн 2021

Mangusta 165 REV - 50-метровый флагман новой серии Maxi Open REV. Проект разработан совместно инженерным отделом Overmarine в сотрудничестве с компанией Lobanov Design, которая уже принимала участие в создании [Mangusta 104 REV](#). Интерьеры были оформлены миланским архитектурным бюро [M2 atelier](#).

Модель 165 REV отличается агрессивным внешним видом с округлыми, изогнутыми формами, характерными для стиля Mangusta.



В боковом гараже могут поместиться тендер и два гидроцикла. На палубе находится большое пространство для отдыха с удобными диванами и баром. На огромная (60 кв. м) носовая части расположен бассейн-инфинити.



Окна от пола до потолка минимизируют разделение между интерьером и экстерьером и создают уютную, изысканную атмосферу. Нижняя палуба полностью использована для размещения гостей и может быть переоборудована под различные решения: с пятью каютами - четыре гостевые каюты + VIP-каюта или четыре каюты + лаунж-зона или тренажерный зал.

Такая впечатляющая гибкость планировки сочетается с выдающейся эксплуатационной универсальностью благодаря силовой установке с 4 двигателями MTU 16V 2000 M96L мощностью 2600 л.с. и 4 водометами Kamewa, которые разгоняют яхту до головокружительной максимальной скорости в 34 узла (63 км/ч). Гиросtabilizatory Veem обеспечивают плавное и комфортное плавание на низких скоростях и в любых морских условиях, увеличивая дальность хода судна до 1040 км.





Overmarine Group была основана в 1985 году семьей Балдуччи. Верфь строит открытые и полноразмерные суперяхты под брендами Mangusta и Mangusta Oceanco.



Mangusta Mangusta 165 REV Lobanov Design m2atelier суперяхта Яхта Veem Maxi Open REV  
Mangusta Oceanco

## Wherry

Яхты и катера, лодки и корабли.  
Новости, статьи, обзоры, производители.

Устройство маломерных судов  
Техническое обслуживание судов  
Двигатель моторной лодки  
Спасательное оборудование  
Навигация, климат, погода

© 2010 – 2021 wherry.ru

Обратная связь – support@wherry.ru  
ВКонтакте | Яндекс.Дзен

# YATVITRINI.com

KIRALAMADA  
SON  
DAKİKA  
FİRSATLARI



Fırsatlara Hemen Gözet

Book  
the  
boat

Yat Arama | İlan Ver | Ekipman | Yat Kiralama | Haberler | Mağazalar | Marinalar | Servisler | Pusula | Teknik | RSS | ÜYE OLUN | ÜYE GİRİŞİ | EN

## Mangusta, 165 REV'i Tanıttı

6/3/2021

Overmarine Group, Mangusta Maxi Open REV serisinin yeni amiral gemisini tanıttı. Firmanın en yeni tasarımı olarak karşımıza çıkan 50 metrelik süperyat Mangusta 165 REV; tasarım, kullanışlılık, konfor ve muazzam performans odağında bir üründür.



Dünyaca ünlü tasarımcı İgor Lobanov ile Overmarine mühendislik departmanının işbirliğiyle ortaya çıkarılan Mangusta 165 REV, ikon haline gelmiş Mangusta çizgilerini kıvrımlı hatlar ve 1930'ların spor otomobillerinin silüetiyle sentezleyen bir tasarım. Ayrıca iç ve dış mekanlar arasında, kusursuz ve doğal akışın sağladığı tasarımıyla bakışları üzerine çeken bir süperyat.



Mangusta 165 REV'in, iç mekanları Milano menşilli mimarlık firması M2 Atelier tarafından tasarlandı. Çağdaş estetik detaylar barındıran iç mekanlarda, sıcak tonlar tercih edildi. Tavandan yere kadar uzanan geniş pencereler, dış manzarayı ve gün ışığını oldukça tatmin edici bir seviyede iç mekanlara taşıyor. Dışa doğru katlanarak açılan teraslar, iç mekanları dışarıya entegre ediyor. Süperyatın master süiti ana güvertede yer alıyor. Alt güvertede ise, alıcının talebine göre kişiselleştirilebilecek olan misafir kamaraları düzeni alıcıya sunuluyor.



Süperyatın plaj kulübü 36 metrelik bir alana sahip. Servis botu garajı, gövdenin bordadan açılan kapağın içerisinde olacak şekilde tasarlanmıştır. Güneş güvertesindeki oturma alanı ve bar, baş taraftaki sonsuz yüzme havuzu, süperyatın diğer açık yaşam alanlarını oluşturuyor.

## Diğer Haberler

TÜMÜ

- 6/3/2021  
56 Metre Codecasa, Denize Kavuştu  
İtalyan tersane Codecasa, 56 metre boyundaki süperyat projesi F781 suya indirildi...
- 6/3/2021  
Mangusta, 165 REV'i Tanıttı  
Overmarine Group, Mangusta Maxi Open REV serisinin yeni amiral gemisini tanıttı...
- 6/2/2021  
Yeni Sirena 58!  
Sirena 58; 18,58 metre boyunda ve maksimum konfor odaklı tasarlanmış bir motoryat...
- 6/1/2021  
Nuvolari Lenard'dan Mega Yelkenli "Vento"  
Nuvolari Lenard, 100 metre boyunda mega yelkenli konseptini tanıttı...
- 5/31/2021  
Pininfarina'dan Yeni Refit Programı  
Dünyanın önde gelen tasarım şirketlerinden Pininfarina, yeni yat refit bölümünü Venedik Yat Fuarı'nda açıkladı...
- 5/28/2021  
Yeni Pershing 6X  
Hızlı motoryatlarıyla piyasada apayrı bir yeri olan Pershing, Generation X serisinin yeni üyesini tanıttı...
- 5/23/2021  
CdM 115 Motoryatın Üçüncüsü Satıldı  
Canlere delle Marche, RJ115 serisi 35 metrelik motoryatın, üçüncü gövdesinin satışı açıklandı...
- 5/23/2021  
Yeni Pardo Endurance 60  
Pardo Endurance 60 nihayet denize kavuştu...
- 5/21/2021  
68 Metre Destek Gemisi "Wayfinder"  
Boyu 68,2 metre olan süperyat destek gemisi Wayfinder'in ilk görüntüleri ortaya çıktı...
- 5/20/2021  
Sunreef 80'in İç Mekan Fotoğrafları Paylaşıldı!  
Polonya menşilli katamaran üreticisi Sunreef, 80 modelinin iç mekan fotoğraflarını paylaştı...
- 5/18/2021  
95 Metre Bliss Suya İndi  
Feaship, 95 metre boyundaki "Project 1009" adlı süperyat projesini tamamladı ve suya indirildi...
- 5/11/2021  
66 Metre Süperyat Vitruvius Yapımına Başlandı  
İtalyan tersane Rossinavi, Viareggio'daki tesislerinde 66 metrelik süperyat projesi Vitruvius'u hayata geçiriyor...



Mangusta 165 REV, dört adet MTU 16V 2000 dizel motorlarla donatılacak. Üretilen bu muazzam güç ile süperyat, 36 knot sürate erişebilecek.



www.mangustayachts.com

## Debutta Mangusta 165 Rev, della gamma Maxi Open

4 Giugno 2021 Di Redazione



Mangusta 165 Rev

Il nuovo **Mangusta 165 Rev** è stato ufficialmente presentato. L'ammiraglia di 50 metri della nuova gamma **Maxi Open REV** è un progetto sviluppato dall'ufficio engineering del cantiere in collaborazione con il designer **Igor Lobanov**, che aveva già firmato le linee del **Mangusta 104 Rev** e che ha dato la sua impronta anche al nuovo modello Open.

Il 165 Rev si presenta con un profilo aggressivo dalle forme stondate e bombature in puro stile Mangusta. Le sue linee tese e scattanti hanno preso ispirazione, come spiega lo stesso designer, dalle auto sportive degli anni '30.

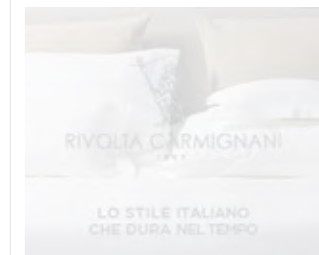
Caratteristica distintiva, come per tutti i Mangusta, sono gli importanti volumi di bordo, il comfort delle aree en plein air e il continuo dialogo tra interni ed esterni. Una delle novità assolute di questo modello è rappresentata dalla zona beach: il portellone di poppa si apre come fosse il tetto di un'auto sportiva e svela al suo interno un'area beach di 36 metri quadrati. Una zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare.

Sul sundeck si trova un'ampia zona dedicata alla socializzazione con aree divani e una postazione bar posizionata a centro nave. La zona di prua, di 60 metri quadrati, sfoggia un'area prendisole e una piscina per trascorrere momenti di relax.

Gli interni, progettati dallo studio di architettura milanese **M2 atelier**, sono stati concepiti con toni caldi e soluzioni contemporanee con l'obiettivo di esaltare la luce naturale, caratteristica dominante di questo yacht. Le finestrate a tutta altezza del salone riducono, infatti, al minimo la divisione tra interni ed esterni.



Mangusta 165 Rev



IN COLLABORAZIONE CON



SCOPRI LE QUOTABILI 2020



PAMBIANCO DESIGN N.3



EDITORIALE



# PAMBIANCOdesign

Venerdì 4 Giugno 2021 - Testata fondata nel 2001

## A bordo come a casa, con spazi da vivere all'aperto

3 Giugno 2021 Di Andrea Guolo



Navetta 64 del cantiere Absolute (ph. Alberto Cocchi)

**I gruppi della nautica hanno ordini tali da coprire la produzione per oltre un anno. La domanda degli armatori premia le imbarcazioni "aperte" e la ricerca dei cantieri punta alla navigazione sostenibile.**

Lo stato di grazia della nautica italiana è destinato a continuare per almeno due anni. I cantieri stanno raccogliendo ordini che garantiscono una copertura a lungo termine per la realizzazione degli yacht, soddisfacendo un desiderio di "grandi spazi" da vivere in esterno da parte dell'armatore. Se l'idea di barca è sempre più simile a quella di casa, le attenzioni dei clienti sembrano quindi rivolte un po' meno agli interni e un po' più all'outdoor, come del resto accade nell'ambito residenziale.

### BARCHE COME CASE

"La crescita aziendale, anche nei momenti di crisi del 2008, è stata veramente consistente, direi esponenziale", afferma Paola Carini, amministratore delegato in Absolute. E il 2020 della società di Podenzano (Piacenza) non ha fatto eccezione. Nonostante i due mesi di fermo, il fatturato è aumentato del 2,8% salendo così a quota 73,9 milioni di euro. Le previsioni a breve termine sono altrettanto positive: si stima un +5,8% per l'esercizio in corso, mentre il 2021-22 si dovrebbe chiudere con un ulteriore +15 percento. "Da molti esercizi - precisa Carini - registriamo un aumento di fatturato costante e abbiamo conseguito importanti risultati operativi, tutti reinvestiti in azienda. Absolute è da tempo ben patrimonializzata e opera totalmente con mezzi propri". Nel frattempo, le direzioni di sviluppo sono prestabilite e si basano sulla volontà di arricchire il portafoglio prodotti con nuovi e rivoluzionari progetti, e di dotare le proprie infrastrutture produttive di nuovi spazi e nuovi macchinari tecnologici. "Oggi questo atteggiamento incontra un momento di mercato favorevole per la nautica: in questo scenario, Absolute prosegue anche nella terza rotta di sviluppo, e cioè la base di presenza geografica, andando così ad attivarsi nuove concessionarie locali" aggiunge Cesare Mastroianni, anch'egli amministratore delegato con Paola Carini e con il fondatore Sergio Maggi. La società piacentina sta investendo particolarmente su prodotti con ampie finestrate ideate come strutture portanti per l'intera costruzione, scelta che le permette di intercettare una clientela attenta alla massima unione tra spazi interni e natura. Un esempio di questa filosofia è l'ultimo nato della flotta Absolute, il 60 Fly The Absolute Prisma. "La nautica da diporto è un segmento cresciuto notevolmente negli ultimi anni, e ci aspettiamo che continui a crescere" aggiunge Mastroianni. L'azienda dispone di un centro studi interno e non si avvale di designer esterni. Tra i partner di riferimento per gli arredi spiccano Paola Lenti e Minotti. "Absolute ha colto già da molti anni l'esigenza dell'armatore di vivere la barca a motore un po' come se fosse la sua casa. Di conseguenza gli spazi, il comfort, e il design degli interni puntano a creare un



IN COLLABORAZIONE CON



### PAMBIANCO DESIGN N.3



SFOGLIA | IN EDICOLA | APP STORE | GOOGLE PLAY

### EDITORIALE

DI DAVID PAMBIANCO

**Nautica e interior design, un percorso convergente**

L'interno di una barca, che sia a vela o a motore, richiede da sempre, sia per la sua...



### DESIGN TV

ambiente che permetta all'armatore e a chi naviga con lui di vivere a bordo più a lungo possibile", conclude Sergio Maggi.

### ACQUA E LUCE

La consegna posticipata di un'imbarcazione, su richiesta dell'armatore, ha impedito a **Overmarine Group** di mettere a segno un incremento di fatturato nel corso del 2020. Sono dinamiche abbastanza frequenti nel mondo nautico e il cantiere viareggino, fondato nel 1985 dalla famiglia Balducci e conosciuto nel mondo per i suoi Maxi Open a marchio **Mangusta**, ha ottime ragioni per non lamentarsi del -2% dell'ultimo esercizio, chiuso con 67,1 milioni di ricavi, soprattutto considerando le previsioni per l'anno in corso. Si parla infatti di un +50%, "grazie ai nuovi modelli che abbiamo lanciato, che sono molto apprezzati dagli armatori, ed al fatto che la nave viene vista come un posto sicuro dove trascorrere le vacanze", afferma il CEO **Maurizio Balducci**. Oggi Mangusta offre tre nuove linee di prodotto, che corrispondono a tre modi diversi di vivere il mare: Mangusta Open (per i clienti che si vogliono spostare velocemente da un porto ad un altro), Mangusta Oceano (navi dislocanti con autonomia transoceanica) e Mangusta GranSport. "Gli armatori - aggiunge Balducci - richiedono zone vicino all'acqua (beach area) e luce per i locali della nave, caratteristiche che hanno tutte le nostre nuove navi". Tra le circostanze che potrebbero dare ulteriore impulso al settore della nautica da diporto, viene citata la semplificazione delle regole a cui si devono sottoporre le navi, "regole che devono essere uguali almeno nel nostro paese, ma auspicabilmente in tutta Europa". Overmarine collabora per gli interni con tutti i principali brand di arredo e tra questi compaiono Minotti, Flexform, Paola Lenti, Dedar, Rubelli e Boffi. Quanto agli architetti, si predilige il rapporto con giovani freschi di laurea. "Quello che insegniamo a loro è che, per fare bene il nostro lavoro, dobbiamo realizzare i sogni dei nostri clienti e non dobbiamo imporgli il nostro stile. Anche se questo ci potrebbe a volte semplificare il processo costruttivo, ci piace che ogni nostra nave sia un pezzo unico".

### DA VELA A MOTORE

Per Fabio Planamente, CEO di Cantiere del Pardo, il 2020 è stato certamente un anno da ricordare sotto l'aspetto strettamente professionale. L'azienda con sede a Forlì ha chiuso l'anno nautico ad agosto con 58,5 milioni di ricavi contro i poco meno di 44 milioni del 2018/19, riuscendo anche a realizzare un ebitda su fatturato nell'ordine del 15 per cento. Le prospettive? "Ottime direi. Le imbarcazioni sono considerate come uno dei luoghi più sicuri dove poter trascorrere vacanze e tempo libero e di conseguenza c'è stata una vera e propria corsa all'acquisto. Anche il 2022 è stato pressoché completato in termini di vendite e attualmente abbiamo una visibilità di preordini fino ai 15 mesi". La produzione per il 2020-21 è stata già ampiamente coperta e si prevede, a fine anno, un fatturato di circa 75 milioni di euro, mentre per l'esercizio successivo si punta a sfondare il muro dei cento milioni. E intanto il cantiere forlivese ha pianificato l'ampliamento da 24 a 30 mila metri di superficie coperta. Il boom della società è la conseguenza di una diversificazione di business pienamente riuscita. Fino al 2017, Cantiere del Pardo si occupava solo di barche a vela, mentre oggi la produzione di imbarcazioni a motore genera l'80% dei ricavi. "I nostri punti di forza da nuovi entranti? Design, investimento in nuovi modelli e produzione made in Italy" sostiene Planamente. La metà del fatturato aziendale dipende dagli Stati Uniti, il 40% dall'Europa e il restante 10% dal resto del mondo. "In particolare - aggiunge il CEO - i clienti americani chiedono barche customizzate e motorizzazioni sempre più potenti. Inoltre, la gamma walk around è pensata per un armatore che dispone di ampie ville a Miami o in altre località costiere e quindi non vive lo yacht come se fosse una casa. Quel che conta, per lui, sono le esigenze delle ore diurne, a cominciare dagli spazi da vivere all'aria aperta". La costruzione delle barche di Cantiere del Pardo è il frutto delle collaborazioni con studi specializzati nel design navale, tra cui Nauta Design a Milano, e dell'affidamento degli interni a maestranze locali: "I nostri artigiani gravitano tra Forlì e dintorni e sono tra le eccellenze della nautica italiana" precisa Planamente. "Inoltre, realizzando direttamente gli arredi, otteniamo parecchi vantaggi a livello di customizzazione, scelta dei materiali e cura dei dettagli".

### CONCLUSIONI IMMEDIATE

Anche se il fatturato si è contratto da 62,5 a 53,2 milioni, il 2020 è stato un ottimo anno per Rossinavi. La flessione è dipesa dalla chiusura a fine anno di tre imbarcazioni, che incideranno sul giro d'affari dell'anno in corso. Il COO Federico Rossi racconta: "I risultati sono destinati a salire drasticamente per il 2021. Il mercato sta attraversando uno stato di grazia ed era davvero difficile immaginarlo nel febbraio del 2020". A stupire il management di Rossinavi è stata la rapidità delle negoziazioni: "I nostri clienti hanno concluso gli ordini



Ignazia Favata (Studio Joe Colombo) presenta la nuova Mini Coupé



Ad Hoc, ascensori di design by IGV Group

CEDIT, un racconto fatto di valori

### PAMBIANCO MAGAZINE



SFOGLIA | IN EDICOLA | APP STORE | GOOGLE PLAY

### PAMBIANCO WINE & FOOD



SFOGLIA | IN EDICOLA | APP STORE | GOOGLE PLAY

### PAMBIANCO BEAUTY



SFOGLIA | IN EDICOLA | APP STORE | GOOGLE PLAY

### PAMBIANCO HOTELLERIE



SFOGLIA | ABBONATI

ON
EURO 2020
METEO
GUIDA TV
SPECIALI
ABBONATI
LEGGI IL GIORNALE
ACCEDI

# LA NAZIONE VIAREGGIO

INCENDIO FIRENZE
COVID ITALIA
VACCINI TOSCANA
SAMAN
ASSEGNO UNICO FAMILIARE
LUANA D'ORAZIO
LUCE
PECORE ELETTRICHE

CRONACA
SPORT
COSA FARE
POLITICA
ECONOMIA
CULTURA
SPETTACOLI
EDIZIONI

Cronaca di Viareggio
Cosa Fare
Sport


Home > Viareggio > Cronaca > Un Altro Mangusta Negli States...

## Un altro Mangusta negli States Successo del modello Gransport

Publicato il 4 giugno 2021

Il gruppo Overmarine si sta imponendo sempre più nel mercato statunitense

f
t
wh
e



A pochi giorni da un precedente annuncio di vendita, Overmarine Group ha ottenuto un ulteriore successo. Si tratta della quarta unità della serie Mangusta GranSport 33 "Project Pantelleria" che è stata venduta ad un armatore americano in collaborazione con Boomer Jousma e Vittoria Santarone della brokerage house Italian Yacht Group. "Questo modello, di cui sono state vendute ben 3 unità sul territorio americano, è diventato un vero benchmark oltreoceano – afferma Stefano Arlunno, Mangusta President Americas –. E' apprezzato per le linee esterne, gli ampi volumi di bordo e gli spazi esterni che permettono di godere del diretto contatto con il mare tutto l'anno. Il sistema propulsivo, inoltre, garantisce un'ottima

manovrabilità ed è dotato di una tecnologia all'avanguardia per manovre in piena sicurezza".

La linea Mangusta GranSport, disegnata da Alberto Mancini, a cui appartengono anche i modelli più grandi di 45 e 54 metri, è stata progettata da Overmarine Group per avere una lunga autonomia a velocità di crociera e raggiungere velocità elevate nel massimo comfort. Ha quindi caratteristiche analoghe a yacht di 38-40 metri, ma con facilità di gestione e costi di un 30 metri. La consegna è prevista per marzo 2022. L'unità successiva del Mangusta GranSport 33, "Project Panarea", sarà consegnata il giugno successivo.



Debutta Mangusta 165 Rev, della gamma Maxi Open

4 Giugno 2021 di Redazione

Mangusta 165 Rev

Il nuovo, rivoluzionario **Mangusta 165 Rev** è stato ufficialmente presentato. L'ammiraglia di 50 metri della nuova gamma **Maxi Open REV** è un progetto sviluppato dall'Ufficio Engineering del cantiere in collaborazione con il designer **Igor Lobanov**, che aveva già firmato le linee del Mangusta 104 Rev, e che ha dato la sua impronta anche al nuovo modello Open.

Il 165 REV si presenta con un profilo aggressivo dalle forme stondate e bombature in puro stile Mangusta. Le sue linee tese e scattanti hanno preso ispirazione, come spiega lo stesso designer, dalle auto sportive degli anni '30.

Una delle novità assolute di questo modello è rappresentata dalla zona beach: il portellone di poppa si apre come fosse il tetto di un'auto sportiva e svela al suo interno un'area beach di 36 metri quadrati; una zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare.

Sul sundeck si trova un'ampia zona dedicata alla socializzazione con aree divani e una postazione bar posizionata a centro nave. La zona di prua, di 60 metri quadrati, sfoggia un'area prendisole e una piscina per trascorrere momenti di relax.

Gli interni, progettati dallo studio di architettura milanese **M2 atelier**, sono stati concepiti con toni caldi e soluzioni contemporanee con l'obiettivo di esaltare la luce naturale, caratteristica dominante di questo yacht.

Le finestrature a tutta altezza del salone riducono al minimo la divisione tra interni ed esterni.

Fonte: <https://design.pambianconews.com/debutta-mangusta-165-rev-della-gamma-maxi-open/>

Questo sito contribuisce alla audience de **La Gazzetta dello Sport**

Automobili Moto **NAUTICA** LIFESTYLE MOTOGP FORMULA 1 VOLO TEST DRIVE VIDEO

Mangusta 165 REV: l'ammiraglia di 50 metri della nuova gamma Maxi Open

NAUTICA #YACHT

Presentato il nuovo Mangusta 165 REV.

7 giugno 2021 - 11:00

Il nuovo, rivoluzionario **Mangusta 165 REV** è stato ufficialmente presentato. L'ammiraglia di 50 metri della nuova gamma Maxi Open REV è una celebrazione di design e funzionalità, comfort e prestazioni, ed è pronta a solcare i mari e a lasciare la propria inconfondibile scia.

Un progetto sviluppato dall'Ufficio Engineering del cantiere in collaborazione con il rinomato designer Igor Lobanov, che aveva già firmato le linee del **Mangusta 104 REV**, e che ha dato la sua inconfondibile impronta anche al nuovo modello Open. Il Mangusta 165 REV si presenta con un profilo aggressivo dalle forme stondate e bombature in puro stile **Mangusta**.



### Mangusta 165 REV: design

Le sue **linee tese e scattanti** hanno preso ispirazione, come spiega lo stesso designer, dalle auto sportive degli anni '30. Una bellezza classica e senza tempo dunque in cui però le caratteristiche di performance e lifestyle sono state completamente rivoluzionate e reinterpretate. Caratteristica distintiva, come per tutti i Mangusta, sono gli importanti volumi di bordo, il comfort delle aree "en plein air" e il continuo dialogo tra interni ed esterni.

L'armatore a bordo può godere pienamente del mare grazie alle molteplici aree di privacy o di socializzazione e vivere una vacanza che ogni giorno può cambiare di paesaggio, passando da una località all'altra in breve tempo, come ad esempio svegliarsi a Portofino e poi raggiungere la Costa Smeralda.



Una delle novità assolute di questo modello è rappresentata dalla **zona beach**; il portellone di poppa si apre come fosse il tetto di un'auto sportiva e svela al suo interno un'area beach di 36 mq; una splendida **zona lounge** completamente attrezzata e a diretto

contatto con il mare. Il **garage**, posizionato lateralmente, può ospitare un tender e 2 jet-ski, per godersi le onde in qualsiasi momento.

Sul **sundeck** si trova un'ampia zona dedicata alla socializzazione con comode aree divani ed una postazione bar posizionata a centro nave. L'immensa **zona di prua**, di 60 mq, sfoggia un'area prendisole e una piscina effetto infinity per trascorrere momenti di assoluto relax.



### Mangusta 165 REV: interni

Gli **interni**, progettati dallo studio di architettura milanese M2 atelier, sono stati concepiti con toni caldi e soluzioni contemporanee con l'obiettivo di esaltare la luce naturale, caratteristica dominante di questo **yacht**. Le finestrate a tutta altezza del salone riducono al minimo la divisione tra interni ed esterni e danno vita ad un ambiente sofisticato ed accogliente.

Le splendide **terrazze laterali abbattibili**, perfettamente integrate nel profilo, offrono un panorama unico, per una zona giorno immersa nel mare e nel sole. Il salone principale viene proposto con un'accogliente area divani e un'ampia **zona dining** arricchite da un luminoso bancone bar sovrastato da tre skylight da cui filtra la luce naturale.

Sempre sul ponte principale si colloca la spaziosissima **suite padronale** da 92 mq; un vero loft open space su due livelli disegnato intorno alle aggressive finestre laterali. Un ambiente dedicato alla massima privacy in cui si trova una zona lounge e un ufficio esclusivo per l'Armatore. Da qui si accede poi alla zona notte con bagno a tutto baglio. Il **ponte inferiore** è riservato all'area ospiti e può essere proposto con diverse soluzioni customizzate **fino a 5 cabine**; 4 guest e una VIP oppure un'area media & lounge o palestra.





La versatilità degli spazi che si abbina alla versatilità delle prestazioni, con un **sistema propulsivo** a 4 motori MTU 16V 2000 M96L da 2600 HP e 4 idrogetti Kamewa, che permettono di raggiungere un'esaltante velocità massima di 34 nodi mantenendo consumi limitati. Gli stabilizzatori giroscopici Veem offrono navigazioni, anche a basse velocità, e in ogni condizione di mare sempre col massimo del comfort, e con un range di utilizzo estendibile fino a 650 miglia.

## MANGUSTA LAUNCHES FIRST OCEANO 50



The Oceano 50 is the new 50-metre addition to Mangusta's range of long-range displacement vessels. The steel hull and aluminium superstructure lines are from Alberto Mancini, working with Mangusta's in-house engineering department, while P.L.A.N.A Design undertook the naval architecture, all of which falls under the 500GT mark.

"Today, we are proud and happy to be launching the first 50-metre model and new flagship, in the Mangusta Oceano displacement line. This is launch number ten for Overmarine Group's metal vessels division – a truly outstanding accomplishment when one considers that the first unit hit the water only five years ago", comments Group CEO, Maurizio Balducci.

The integration of the garage in the forward deck provides an optimised use of space and raises the beach club area to 68 sq.m. The interior layout has five guests cabins, a full-beam gym and a fully automated owners balcony. Intriguingly, once the tender garage is empty, the space can be then filled with water to create a swimming pool with a counterflow system.

The Oceano 50 is powered by two MTU 12V 2000 M86's and will reach a maximum speed of 16 knots, with a theoretical range of 4,500 nautical miles at 11 knots, and is also equipped with electric zero speed stabilisers.

The sale was secured by Moran Yacht & Ship, and delivery is scheduled for the end of July 2021. Mangusta currently has two more Oceano 50's under construction.



The Oceano 50 continues an upward trend in average LOA for Mangusta/Overmarine and adds to a healthy order book for the Italian shipbuilder.

Moran Yacht & Ship Inc

### SHARE ONLINE



### BECCA EISENBERG

- +1 415 259 9747
- becca@ex.plo.re
- Connect on Facebook
- Connect on LinkedIn

### REQUEST MORE INFO

Your Name

Your Email

Your Phone

Your Goals and Schedule

SEND

Translate »



# BARCHE


IT EN ABBONATI

BARCHE ▾ PEOPLE & COMPANY ▾ RUBRICHE ▾ VIDEO SHOP ONLINE f t

Homepage > BARCHE > SUPERYACHTS > Mangusta Oceano 50, varata la nuova ammiraglia

## Mangusta Oceano 50, varata la nuova ammiraglia

News f t e <



**Il Mangusta Oceano 50 è firmato da Alberto Mancini per le linee esterne e dall'Ufficio Engineering del cantiere che ha collaborato con il designer per ottimizzare gli spazi. L'architettura navale è invece di P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio**

**È scesa in acqua la prima unità del Mangusta Oceano 50, una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio. La cerimonia è avvenuta a Pisa nell'area dei Navicelli, alla presenza dell'Armatore e della sua famiglia.**

**“Oggi siamo orgogliosi e felici di varare il primo 50 metri della linea Mangusta Oceano, nuova ammiraglia della linea dislocante. È il decimo varo della divisione navi in metallo di Overmarine Group, un ottimo risultato considerando che la prima unità ha toccato l'acqua soltanto cinque anni fa”, afferma Maurizio Balducci, AD del Gruppo.**

**Elemento distintivo di tutte le imbarcazioni Mangusta è il bilanciamento di spazi interni ed esterni, che consente all'Armatore e ai suoi ospiti di godere delle numerose aree di privacy o socializzazione. Sul Mangusta Oceano 50, infatti, vi sono diverse aree esterne dedicate agli ospiti, tra cui la beach area, con sauna, che si sviluppa su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua per un immediato contatto con il mare. Il garage, integrato nella coperta della zona di prua, ha consentito un'ottimizzazione degli spazi tale**



da portare la superficie complessiva del beach club dedicato a 68 mq.



**La prua è un'area dal forte contenuto tecnologico; l'ampio pozzetto, lineare e spazioso, sovrasta il garage. Una volta varato il tender, la vasca che lo contiene può essere riempita di acqua per ottenere una vera e propria piscina da 6,5 x 2,6 e profonda 1,3 metri con nuoto controcorrente. Sul main deck il pozzetto di poppa ricorda il living di una villa; la porta di poppa, una volta aperta completamente, crea un unico e ininterrotto dialogo con il salone in cui luce e aria diventano naturali protagonisti, effetto amplificato anche dalle due grandi porte laterali scorrevoli. Un'ulteriore jacuzzi si trova sul sundeck con vista sul mare. Completa la zona un'accessoriata e confortevole area relax e un tavolo dining per accogliere fino a 12 persone riparato da un hard top a tutta larghezza**

**Passando agli interni, il layout di questa imbarcazione vede una configurazione del lower deck a 5 cabine: quattro ospiti (2 guest + 2 Vip) e una Gym a tutto baglio richiesta dall'Armatore. La suite armatoriale di ben 52 mq è posizionata sul ponte principale ed è dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare.**

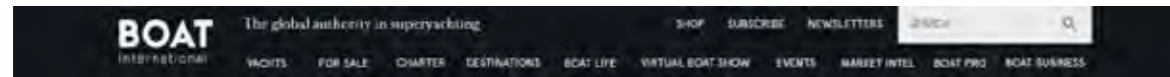
*I due motori MTU 12V 2000 M86 da 1.700 cavalli muovono il megayacht fino a una velocità massima di 16 nodi con un'autonomia, transoceanica, di 4.500 miglia nautiche ad una velocità di crociera di 11 nodi. Il comfort di bordo è garantito, sia all'ancora sia in navigazione, dagli stabilizzatori elettrici Zero Speed.*

La brokerage house **Moran Yacht** e il suo team ha seguito tutte le fasi della costruzione della nave a partire dalla vendita. La consegna di questa unità è prevista per fine luglio 2021. Altre due unità sono attualmente in costruzione e la numero 3 "Project Salerno" sarà consegnata per la primavera 2023.

*(Mangusta Oceano 50, varata la nuova ammiraglia - Barchemagazine.com - Giugno 2021)*







## First Mangusta Oceano 50 superyacht launched

10 JUNE 2021 BY MIRANDA BLAZEY

The first hull in [Overmarine's](#) Mangusta [Oceano 50](#) series has been launched after hitting the water for the first time on June 5.

The 50 metre, sub-500GT yacht was sold to a European owner represented by Moran after construction on the yacht began in early 2019. The yacht is due for delivery by the end of July 2021 while two more units are already under construction. The third unit named Project Salerno is scheduled for a spring 2023 delivery.

Speaking about the launch, Overmarine Group's chief executive Maurizio Balducci said: "This is launch number ten for Overmarine Group's metal vessels division - a truly outstanding accomplishment when one considers that the first unit hit the water only five years ago."

The Mangusta [Oceano 50](#) was designed by [Alberto Mancini](#) in collaboration with the yard's in-house technical department. It features a bulbous steel hull with exterior lines encapsulating its "strong, powerful and sleek personality", Mancini said.

Key exterior features include two cockpits, fore and aft. The tender garage has been moved to the bow, leaving the stern dedicated to a spacious beach club.

Sitting below the forward cockpit, the garage can accommodate a six metre tender and two Jet Skis. With the toys and tenders launched, the garage basin can fill with water to become a swimming pool.

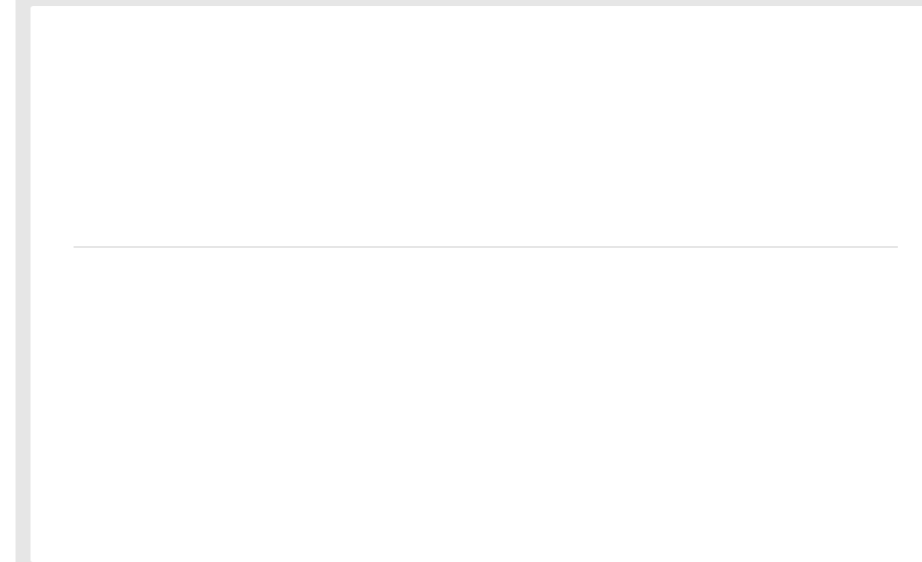


The yacht's second swimming pool and Jacuzzi are located on the sun deck, alongside a 12-seater dining table for alfresco entertaining.

The interior styling, also by Mancini, features ceiling-high windows in the main deck saloon and is decorated in a "harmonious blend of elegant and soft, light colours." Materials include linen and silk in light blue and turquoise alongside white marble and sand-coloured oak. Accommodation onboard is for either 10 or 12 guests, depending on the layout configuration chosen by the owner.

Power will come from two MTU 12V 2000 M86 engines for a top speed of 16 knots. The yacht will have a range of 4,000 nautical miles at a cruising speed of 11 knots.

## Overmarine Group vara il primo yacht Mangusta Oceano 50 Decimo mezzo della divisione "navi di metallo"



### Collegate



Overmarine Group, varato primo Mangusta 104REV  
Entry level della gamma Maxi Open  
01/06/2021 07:53



"Siamo orgogliosi e felici di varare il primo 50 metri della linea Mangusta Oceano, nuova ammiraglia della linea dislocante". Così Maurizio Balducci, amministratore delegato di Overmarine Group, ha salutato il varo del primo esemplare di Mangusta Oceano 50 sceso in mare dal Cantiere di Pisa ai Navicelli. Decimo yacht della divisione "navi di metallo" di Overmarine Group, il nuovo Mangusta Ocean 50 h...





Aktuell: Alberto Mancini, Mangusta, Motoryacht, MTU, MTU-Diesel

## Mangustas erster 50-Meter-Verdränger

Sören Gehlhaus - Publiziert vor 2 Tagen

In Pisa wurde die unter 500 Gross Tons große Oceano 50 gelauncht. Stahlrumpf und Alu-Aufbauten brachte Alberto Mancini in Form.

Die erste 49,90 Meter lange Einheit aus der von 39 bis 60 Meter reichenden Serie wartet im Vorschiff mit einer Besonderheit auf. Bei geöffneter Luke und verwaistem Tender-Parkplatz wird das 6,50 mal 2,60 mal 1,30 Meter große Becken gewässert und dank Gegenstromanlage zu einem veritablen Pool. Nach der Schwimmeinlage entspannt es sich am entgegengesetzten Yachtende auf den 68 Quadratmetern des Beachclubs. Das Hauptdeck zeigt die klassische Abfolge aus Eignersuite, Galley und Salon. Das großzügige Achtercockpit überrascht mit einem quer verlaufenden Glasstreifen im Boden. Auf das Unterdeck verteilen sich zwei VIP- und zwei Doppelkabinen sowie ein Gym, das sich achtern über die volle Breite erstreckt. Die Interiorvorschläge unterbreitete die hauseigene Designabteilung. Wenn die beiden MTU-Aggregate mit ihrer Gesamtleistung von 2536 Kilowatt unter Vollast betrieben werden, sagen die Konstrukteure von P.L.A.N.A. Design einen

Topspeed von 16 Knoten voraus. Ab Juli fährt der Eigner von Baunummer eins bei Reisegeschwindigkeiten von elf Knoten nonstop 4500 Seemeilen weit. Seine Oceano 50 ist zudem mit elektrischen Zero-Speed-Stabilisatoren ausgestattet. Bei Mangusta befinden sich zwei weitere 49,90 Meter lange Verdränger im Bau.



**NÁUTICA** ACTUALIDAD OPINIÓN PRODUCTOS TECNOLOGÍA ENTIDADES REVISTAS ▾

## Mangusta 165 REV: el futuro de los maxi yates es ahora

10/06/2021



El nuevo y revolucionario **Mangusta 165 REV** ha sido presentado oficialmente. El buque insignia de 50 metros de la nueva serie Maxi Open REV, una celebración del diseño y la funcionalidad, el confort y las grandes prestaciones, ya está listo para surcar los mares dejando tras de sí su inconfundible estela.

Se trata de un proyecto desarrollado conjuntamente por el Departamento de Ingeniería de **Overmarine** en colaboración con el renombrado diseñador **Igor Lobanov**, que ya había trazado las líneas exteriores del Mangusta 104 REV y que ahora ha dejado su impronta única también en este nuevo modelo Open.

El 165 REV destaca por su perfil agresivo con las formas redondeadas y curvas típicas del estilo icónico de Mangusta. Sus líneas esbeltas y dinámicas se han inspirado, como explica el diseñador, en los coches deportivos de los años 30. Esto significa una belleza clásica e intemporal que, sin embargo, en este modelo va de la mano de unas prestaciones espectacularmente mejoradas y de un concepto renovado del estilo de vida.

Los elementos clave en el 165 REV, al igual que en todos los yates de Mangusta, son los impresionantes volúmenes a bordo, la comodidad de las zonas al aire libre y el flujo suave e ininterrumpido entre los interiores y los exteriores. En esta embarcación, el armador puede decidir experimentar la vida en el mar en la máxima intimidad o relajarse en una de las muchas zonas de convivencia, disfrutando de sus vacaciones rodeado de un paisaje diferente cada día y pasando rápidamente de un destino a otro.

REVISTAS <>



ÚLTIMAS NOTICIAS

El nuevo yate Sunseeker 100

Marinas de España inicia su nueva andadura hacia la promoción del turismo náutico

Meros se lanza para llevar la propiedad de Sunseeker a un nuevo mercado emergente de clientes de la economía compartida

Yanmar transfiere los derechos de venta directa del Dtorque a Neander

Tecnología y performance en cabellería

OPINIÓN

**Entrevista a Olivier Haroche de Barcelona Yachting**  
"Debo demostrarle al propietario del barco en venta que soy imprescindible desde el principio hasta el final de la venta"

**Entrevista a Rafael Tordillo, gerente de Maquinaria Balear**  
"Las carpinterías náuticas en Baleares son una referencia mundial"

Entrevista a Salvador Coll Huerta, de Motor Tècnic Masnou



Una de las novedades de este yate es la zona de playa: en efecto, la puerta de popa se abre como el techo de un coche deportivo descapotable, dejando al descubierto una magnífica zona de descanso de 36 metros cuadrados totalmente equipada sobre el mar. El garaje lateral tiene capacidad para una embarcación auxiliar y 2 motos acuáticas, lo que permite a los huéspedes surcar las olas cuando les apetezca. En la cubierta de sol hay un gran espacio de convivencia amueblado con cómodos sofás y un bar situado en el centro del barco, mientras que la enorme zona de proa (60 metros cuadrados) ofrece al propietario y a sus invitados una zona para tomar el sol y una piscina infinita, donde pueden entregarse a la pura relajación.

Los interiores han sido diseñados por el estudio de arquitectura **M2 atelier**, con sede en Milán, utilizando tonos cálidos y aplicando soluciones contemporáneas destinadas a aprovechar al máximo la luz natural, que es el elemento clave en este barco. Los ventanales del salón, del suelo al techo, minimizan la división entre interiores y exteriores, y crean un ambiente acogedor y sofisticado. Las maravillosas terrazas laterales plegables, perfectamente integradas en el perfil del yate, se abren a unas vistas impresionantes. De este modo, la zona de día queda inundada por el sol y rodeada por el mar, ofreciendo una experiencia de inmersión única. El salón principal cuenta con un agradable conjunto de sofás y una amplia zona de comedor, que también incluye un luminoso mostrador de bar iluminado por tres claraboyas que dejan pasar mucha luz natural.



Salón principal del yate.

También en la cubierta principal se encuentra el camarote principal, de 92 metros cuadrados, un verdadero loft de espacio abierto en dos niveles que tiene como elemento central las ventanas laterales alargadas y que garantiza la máxima intimidad para el propietario, que también dispone de una zona de estar y un exclusivo despacho personal.

La cubierta inferior se ha destinado íntegramente al alojamiento de los invitados, y puede personalizarse para ofrecer una gama de soluciones con hasta 5 camarotes: 4 camarotes de invitados, un camarote VIP o 4 camarotes y una zona de medios y salón, o un gimnasio.

Esta impresionante flexibilidad de distribución va acompañada de una extraordinaria versatilidad de rendimiento, gracias a un sistema de propulsión con 4 motores MTU 16V 2000 M96L, de 2.600 CV, y 4 chorros de agua Kamewa, que llevan al yate a una estimulante velocidad máxima de 34 nudos, limitando al mismo tiempo el consumo. Los estabilizadores giroscópicos Veem garantizan un evento de crucero suave y confortable a bajas velocidades y en todas las condiciones de mar, llevando la autonomía de la embarcación hasta las 650 millas.

Cualquiera que sea el destino que el Propietario tenga en mente, el Mangusta 165REV le permitirá alcanzarlo, ofreciéndole una comodidad sin igual y grandes prestaciones, y siempre existiendo el estilo distintivo de Mangusta.

*Oficio vocacional*

¿Se deberían flexibilizar las titulaciones náuticas?  
¿Cómo se plantea el futuro de la industria náutica?

Entrevista a Carlos Sanlorenzo, secretario general de Anen  
"A pesar de la incertidumbre, la náutica ha sido uno de los sectores que mejor parado ha salido de la crisis ocasionada por la pandemia"

OTRAS SECCIONES

Entidades y asociaciones para el sector náutico

Directorio por empresas

SERVICIOS

Jornadas Profesionales

Marketing digital sector industrial

Comunicación B2B



# MEGAYACHT NEWS

The Trusted Source for Information on Megayachts, Builders, Designers, and Owners

- HOME
- YACHTS
- BUILDERS & SHIPYARDS
- CHARTER & CRUISING
- PEOPLE
- EVENTS
- PHOTO GALLERIES
- VIDEOS & PODCASTS
- ABOUT

You are here: [Home](#) / [Featured Posts](#) / [Mangusta Oceano 50 Launch Grows Long-Range Lineup](#)

## MANGUSTA OCEANO 50 LAUNCH GROWS LONG-RANGE LINEUP

By Marie Cullen on 06.10.21



The first few days of June saw hull number one of the Mangusta Oceano 50 launch. It's a major milestone for the Overmarine Group, marking the 10th metal-hulled megayacht in its history.

The yacht, signed for a European client in 2019, is the flagship of the long-range displacement Oceano line. Not only is she the 10th metal yacht, but also the 10th in just five years.

The naval-architecture studio P.L.A.N.A. Design penned the steel hull form to achieve transoceanic range. The Mangusta 50 Oceano therefore should be capable of covering 4,500 nautical miles while at her 11-knot cruising speed. Plus, the twin MTU diesel engines should allow a top speed of 16 knots.

Just like the other Mangusta Oceano projects, as well as the brand's maxi yachts, the 50 features styling by Alberto Mancini of AM Yacht Design. He collaborated with the shipyard's own engineering department for the exterior and interior, too. A lot of emphasis is on indoor-outdoor living, especially on the main deck. Sliding doors to each side in the saloon bring in fresh breezes and make a stronger connection to beautiful anchorages. The same is true for the sliding door fully aft.



Of course, the 164-footer (50-meter) also has a beach club. The owners and guests can enjoy the water-level views when the transom door opens, go for a swim, or indulge in the inside sauna. There's plenty of room for the crowd to enjoy all of these, since the beach club is 732 square feet (68 square meters). Part of this roominess results from the tenders stowing beneath the foredeck's lounge. Interestingly, that foredeck tender bay becomes a four-foot-deep (1.3-meter-deep) pool when the toys are in the water. It's 21 feet (6.5 meters) long by 8'5" (2.6 meters) wide, with counterflow jets, too.

One more special request from the owners: four staterooms and a gym below decks. Two of the staterooms are VIPs as well. The owners have a main-deck suite with a fold-down balcony.

### POPULAR POSTS

- The 7 Megayachts of TV's Below Deck
- RSY 38M EXP to Shine for Rosetti Superyachts
- Discover Mangusta GranSport 45
- Williamsburg Being Scrapped: Restoration Hopes Dashed
- Superyacht Sirocco Is Back in Bravo's Below Deck Mediterranean

The Mangusta Oceano 50 launch means delivery is approaching quickly. The shipyard says the owners will have her in their hands toward the end of July.

AM Yacht Design [amyachtdesign.com](#)

Mangusta [mangustayachts.com](#)

P.L.A.N.A. Design [planadesign.eu](#)

### RELATED



[Mangusta Oceano 43 Family Keeps Growing](#)  
May 25, 2019  
In 'Motoryachts'



[Mangusta Oceano 43 Sunday Superyacht Video](#)  
November 29, 2020  
In 'Videos'



[Shipyard Spotlight: Overmarine Group](#)  
January 8, 2016  
In 'Builders'

Category: [Featured Posts](#), [Motoryachts](#), [Yachts](#)

Tags: [AM Yacht Design](#), [Mangusta](#), [P.L.A.N.A. Design](#)



## The new Mangusta era, the first Mangusta 104 REV launched



The first unit of the Mangusta 104REV, an innovative model of the new Mangusta Maxi Open era, was launched this morning. A yacht that made a name for itself even before it touched the water; in fact, the transfer of the Mangusta 104 REV took place at night in the narrow streets of Viareggio, arousing much curiosity among those present who saw a preview of the first example of the new Open line.

The Mangusta 104 REV is a revolutionary yacht, entry level of the iconic Maxi Open range, of which Overmarine has been the undisputed leader for over 35 years with more than 300 boats built. A boat with sporty and streamlined lines that remains faithful to the Mangusta DNA but reinterprets its contents, thanks to the collaboration of the Group's Engineering Office with the designer Igor Lobanov.

"The launch of this boat is a source of great pride for us and marks a new chapter in the history of the Open Mangusta. A long path made of evolution, innovation and technology. This launch also anticipates by a few days the official presentation of the new flagship of the line which we are sure will be welcomed with great enthusiasm "affirms Maurizio Balducci, CEO of the Group.

This unit was sold to an American customer, fascinated by the new Maxi Open range, a success that testifies to how much this market is increasingly flourishing and attentive to the innovations applied to the Mangusta fleet. To date, in fact, all the lines of the Group, including the new models, are represented overseas.

"We are very happy to be able to announce the sale of the first unit of the Mangusta 104 REV on the occasion of the launch of the same. The Customer has known the Mangusta brand for some time, appreciating its high quality and reliability. This boat is rich in features that make it perfect overseas, such as the large outdoor spaces, typically Mangusta, and the reduced draft for fast navigation in the Bahamas in winter or in the Hamptons in summer "comments Stefano Arlunno, President Mangusta Americas who conducted the sale. Among the outstanding features of the boat we find the large windows that are integrated into the decidedly aggressive profile, a true engineering masterpiece. They offer great visibility, without binding the yacht, allowing it to be built in Class BV and MCA for commercial registration.

Light is the undisputed protagonist of the interior spaces; not only on the main deck, where the welcoming and sophisticated main salon is located, surrounded by full-height windows, but also on the lower deck which can accommodate up to 10 guests in 4 large cabins. Here you will find the full beam owner's suite, a VIP and two guests.

As on every Mangusta boat, the dialogue between interiors and exteriors is uninterrupted to maximize the concept of lifestyle understood as an experience of life on board. Owners and their guests can in fact spend moments of absolute relaxation and privacy using the many areas available, including, for example, the welcoming sunbathing area at the bow or the sundeck which is perfectly integrated into the profile and winds around the arch. radar, giving this area an essential and decisive look. It is composed of a relaxation area in which a comfortable U-shaped sofa is inserted and a second command post.

The aft cockpit door is fully open connecting the saloon with the outdoor area designed to accommodate a dining area and spend pleasant convivial moments in complete relaxation. The captivatingly designed tailgate conceals the garage that can accommodate a tender up to 5 meters and a 3-seater jet-ski.

The Mangusta 104 REV is powered by 2 MTU 16V2000M96L engines and as many waterjets that allow it to reach a maximum speed of 35 knots in the



absence of noise and vibrations. The range at a cruising speed of 25 knots is 370 nautical miles. Maximum performance and comfort both in navigation, even in rough seas, and at anchor thanks to the Seakeeper gyroscopic stabilizers.

This first unit will be delivered to its owner by the end of July while the next one, available for sale, can be delivered in the summer of 2022.



HOME / MOTOR YACHTS / SHIPYARDS / SUPER AND MEGA YACHTS / FIRST MANGUSTA OCEANO 50 LAUNCHED IN PISA

### First Mangusta Oceano 50 launched in Pisa



The first unit of the Mangusta Oceano 50, a stately model among Mangusta Oceano long-range displacement vessels, was launched on Saturday 5 June.

"Today, we are proud and happy to be launching the first 50-metre model, and new flagship, in the Mangusta Oceano displacement line. This is launch number ten for Overmarine Group's metal vessels division – a truly outstanding accomplishment when one considers that the first unit hit the water only five years ago", comments the Group's CEO Maurizio Balducci.

The Mangusta Oceano 50 is a displacement yacht with a steel hull and an aluminium superstructure. Her outer lines have been pencilled by Alberto Mancini, who worked side by side with the Shipyard's Engineering Department to make the most of and optimise the vessel's exterior and interior spaces while still falling within 500GT.

Naval architecture has been taken care of by engineer Ausonio's design firm P.L.A.N.A. Design. The final outcome is an exquisite combination of advanced technological solutions that go hand in hand with innovative design.

On all Mangusta yachts, the leitmotiv is always the perfect balance between the exteriors and interiors, allowing the Owner and his guests to choose from many private and convivial areas and spend the holidays the way they have always dreamt of.

Indeed, the Mangusta Oceano 50 offers her guests a number of pleasant outdoor areas, the most striking one being probably the beach area: featuring a sauna too, it develops over three connected terraces just above the water, for a close contact with the sea.

Integrating the garage in the forward deck plane has resulted in optimised onboard spaces and brought the overall beach club area to an impressive 68 sq. m./732 sq/ft, allowing this 50 m vessel to offer her guests the comfort and features normally found on much larger yachts.

On the main deck, the aft cockpit reminds of the living room of a villa; the aft door opens up fully, creating a harmonious continuum with the salon and letting air and natural light flood the entire area – an effect that is further magnified by the two large side sliding doors.

The bow area features revolutionary, cutting-edge technological solutions: the airy and stylish cockpit is located above the garage, which, once the tender has been launched, can be filled with water to obtain a real 6.5 x 2.6 x 1.3 m (depth) swimming pool with counterflow system.

Another Jacuzzi pool can be found on the sun deck, offering a breathtaking sea view. This area is completed by a comfortable, fully-equipped relaxation area and a dining table seating up to 12 people, sheltered by a full-width hard top.

Stepping indoors, this vessel has a 5-cabin layout on the lower deck, with four guest cabins (2 standard + 2 VIP) and a full-beam gym, as required by the Owner. The spacious (52 sq. m./560 sq/ft) master stateroom is located on the main deck and is fitted with an exclusive fully-automated balcony overlooking the sea.

Two MTU 12V 2000 M86, 1700 hp engines will push this yacht to a maximum speed of 16 knots, but will also allow her to reach an impressive transoceanic range of 4,500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots. Zero Speed electric stabilizers will ensure unmatched comfort both when cruising and at anchor.

The Mangusta Oceano line has been conceived to offer Owners an exclusive onboard experience, enabling them to enjoy life at sea surrounded by beauty, elegance, and exclusive comfort no matter the destination they choose to explore.

Delivery of this unit is scheduled for the end of July 2021. Two more units are currently under construction, with unit number 3 "Project Salerno" expected to be ready for delivery in spring 2023.

Tags on NauticNews : Mangusta, Mangusta Oceano 50, Motor Yacht

The range of Mangusta on NauticNews

- PR -

MarineMax acquires Cruisers Yachts

Tagged with: Mangusta, Mangusta Oceano 50, Motor Yacht

#### RELATED ARTICLES

-  Royal Huisman : First airing for the remarkable Phi project  
14 October 2019
-  Launch of Benetti MY Blake  
30 May 2018
-  Feadship launches graceful Como for world-renowned yachtman  
26 January 2014
-  Larisa joins the global Feadship fleet  
5 March 2013



The screenshot shows the Pressmare Italia website interface. At the top, there are social media icons (Facebook, Twitter, YouTube) and flags for Italy, the UK, and Germany. The main header features the 'pressmare ITALIA' logo and the tagline 'Il primo porto di ogni notizia'. Below the header is a navigation menu with links for 'Press Mare', 'Fonti', 'Argomenti', 'Giornalisti', 'Chi Siamo', and a search bar labeled 'Cerca nel sito'. The article title is 'Overmarine: è stata varata la prima unità del Mangusta Oceano 50', dated 'giovedì 10 giugno 2021 15:20'. A large photograph shows the white yacht being hoisted by a blue crane at a shipyard. The text below the photo states that the first unit of the Mangusta Oceano 50 was launched on Saturday, June 5, in Pisa. A quote from Maurizio Balducci, AD of the group, is included at the bottom of the visible text.



cantiere per sfruttare e ottimizzare al meglio gli spazi esterni ed interni della nave pur mantenendosi sotto le 500GT.

L'architettura navale è stata curata da P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio. Un connubio perfetto di elevati contenuti tecnologici uniti ad un design all'avanguardia. Leitmotiv di tutte le imbarcazioni Mangusta è il bilanciamento di spazi interni ed esterni, che consente all' Armatore e ai suoi ospiti di godere delle numerose aree di privacy o socializzazione per una vacanza completamente su misura.

Sul Mangusta Oceano 50, infatti, vi sono diverse aree esterne dedicate agli ospiti, tra cui la beach area, con sauna, che si sviluppa su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua per un immediato contatto con il mare. Il garage, integrato nella coperta della zona di prua, ha consentito un'ottimizzazione degli spazi tale da portare la superficie complessiva del beach club dedicato a 68 mq/732 sq/ft, ridisegnando un prodotto di 50mt con contenuti comparabili ad una nave di dimensioni superiori.

La prua è un'area rivoluzionaria dal forte contenuto tecnologico; l'ampio pozzetto, lineare e spazioso, sovrasta il garage. Una volta varato il tender, la vasca che lo contiene può essere riempita di acqua per ottenere una vera e propria piscina da 6,5 x 2,6 e profonda 1,3 mt con nuoto controcorrente. Sul main deck il pozzetto di poppa ricorda il living di una villa; la porta di poppa, una volta aperta completamente, crea un unico e ininterrotto dialogo con il salone in cui luce e aria diventano naturali protagoniste, effetto amplificato anche dalle due grandi porte laterali scorrevoli. Un'ulteriore jacuzzi si trova sul sun deck con vista sul mare. Completa la zona un'accessoriata e confortevole area relax e un tavolo dining per accogliere fino 12 persone riparato da un hard top a tutta larghezza.

Passando agli interni, il layout di questa imbarcazione vede una configurazione del lower deck a 5 cabine: quattro ospiti (2 guest + 2 VIP) e una GYM a tutto baglio richiesta dall'Armatore. La suite armatoriale di ben 52 mq/560 sq/ft è posizionata sul ponte principale ed è dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare.

I due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi ed avere un'estesa autonomia, transoceanica, di 4500 miglia nautiche ad una velocità di crociera di 11 nodi. Il comfort di bordo è garantito, sia all'ancora che in navigazione, dagli stabilizzatori elettrici Zero Speed.

La linea Mangusta Oceano è stata concepita per poter offrire all'Armatore un'esclusiva esperienza di bordo qualunque sia la destinazione che voglia raggiungere, per vivere il mare con stile ed eleganza in assoluto comfort. Un particolare ringraziamento va alla brokerage house Moran Yacht e al suo team che ha seguito tutte le fasi della costruzione della nave a partire dalla vendita.

La consegna di questa unità è prevista per fine luglio 2021. Altre due unità sono attualmente in costruzione e la numero 3 "Project Salerno" è disponibile alla consegna per la primavera 2023.



Mangusta Oceano 50



Articoli correlati: [VARO YACHT INDUSTRY OVERMARE](#)

Overmarine

GUARDA ANCHE



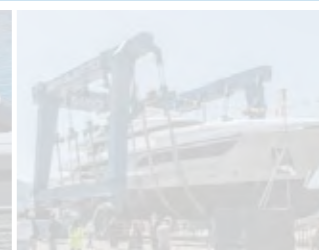
08/06/2021 18:35

The Italian Sea Group: l'ingresso alla Borsa di Milano è col botto



08/06/2021 12:00

Mahon 54, new entry nella gamma di Austin Parker Yachts



04/06/2021 18:55

Nuovo varo in casa Baglietto: è sceso in acqua il MY Lion

pressmare

E-Mail [info@pressmare.it](mailto:info@pressmare.it)

# SuperyachtNews

Search [Subscribe](#)  Get App



BY JACK HOGAN  
10 JUN 2021



## Mangusta launches first Oceano 50

*The new flagship displacement superyacht debuts in Viareggio...*



The Oceano 50 is the new 50-metre addition to Mangusta's range of long-range displacement vessels. The steel hull and aluminium superstructure lines are from Alberto Mancini, working with Mangusta's in-house engineering department, while P.L.A.N.A Design undertook the naval architecture, all of which falls under the 500GT mark.

"Today, we are proud and happy to be launching the first 50-metre model and new flagship, in the Mangusta Oceano displacement line. This is launch number ten for Overmarine Group's metal vessels division - a truly outstanding accomplishment when one considers that the first unit hit the water only five years ago", comments Group CEO, Maurizio Balducci.

The integration of the garage in the forward deck provides an optimised use of space and raises the beach club area to 68 sq.m. The interior layout has five guests cabins, a full-beam gym and a fully automated owners balcony. Intriguingly, once the tender garage is empty, the space can be then filled with water to create a swimming pool with a counterflow system.

The Oceano 50 is powered by two MTU 12V 2000 M86's and will reach a maximum speed of 16 knots, with a theoretical range of 4,500 nautical miles at 11 knots, and is also equipped with electric zero speed stabilisers.

The sale was secured by Moran Yacht & Ship, and delivery is scheduled for the end of July 2021. Mangusta currently has two more Oceano 50's under construction.

### RELATED NEWS

New co-ownership platform exclusive to Sunseeker owners

18 HOURS AGO

Falcon Yachts' present and future

1 WEEK AGO

Passions and hobbies of the wealthy and ultra-wealthy

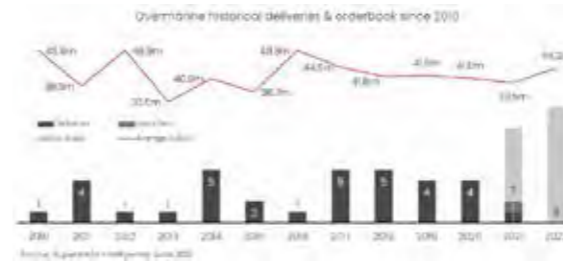
2 WEEKS AGO

A lesson in transparency

2 WEEKS AGO

Learning to listen

3 WEEKS AGO



The Oceano 50 continues an upward trend in average LOA for Mangusta/Overmarine and adds to a healthy order book for the Italian shipbuilder.

### Profile links

[Moran Yacht & Ship Inc](#)

[Overmarine](#)

If you like reading our Editors' premium quality journalism on SuperyachtNews.com, you'll love their amazing and insightful opinions and comments in *The Superyacht Report*. If you've never read it, [click here](#) to request a sample copy - it's 'A Report Worth Reading'. If you know how good it is, [click here](#) to subscribe - it's 'A Report Worth Paying For'.



ADVERTISING

### FEATURED NEWS

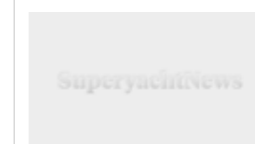
Pinmar Yacht Supply introduce initiative with Ecoworks Marine



The in-store refill station for the EcoYacht Wash product helps to reduce the use of single-use plastics

CREW 10 JUN 2021

Mangusta launches first Oceano 50



The new flagship displacement superyacht debuts in Viareggio

FLEET 10 JUN 2021

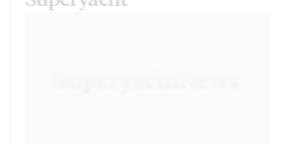
New co-ownership platform exclusive to Sunseeker owners



We explore the differentiating factors and the long-term vision for the new Meros co-ownership platform

BUSINESS 10 JUN 2021

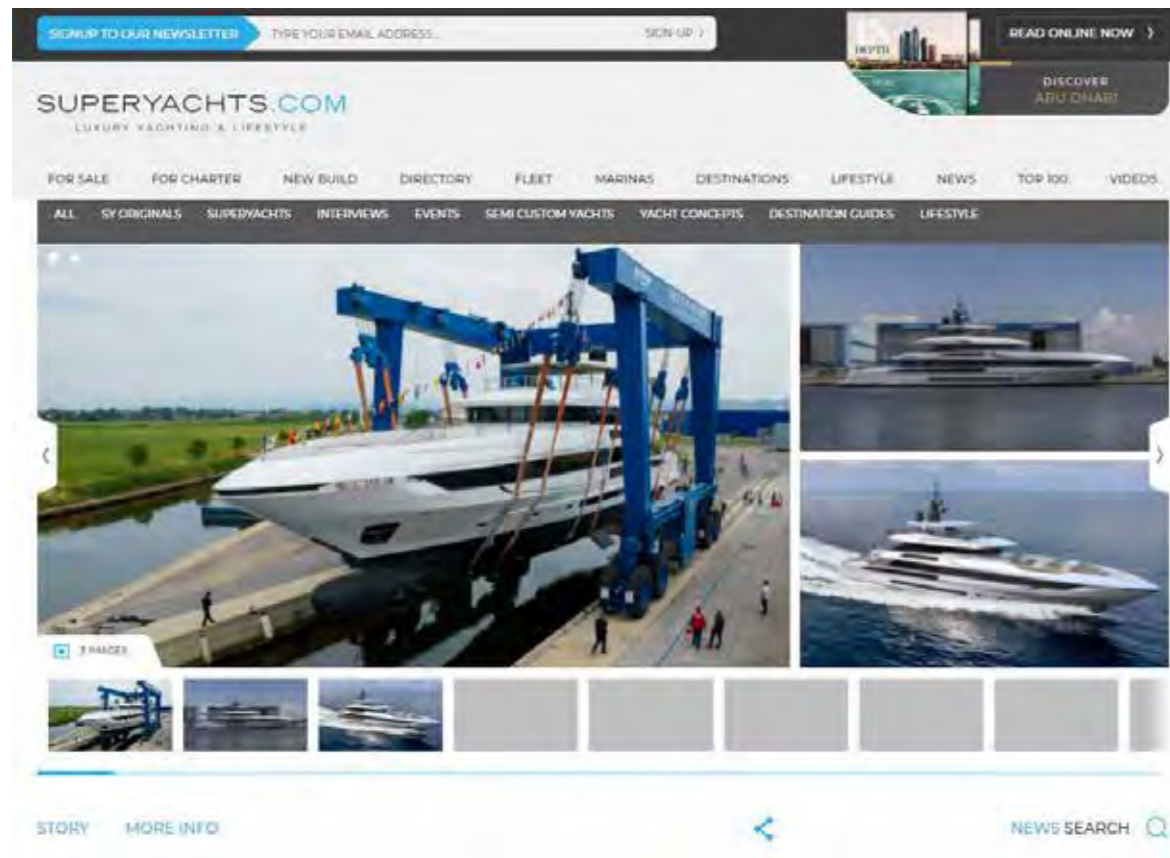
Top 10 reasons you need a ShadowCat Support Superyacht



ShadowCat superyachts are more than a typical support vessel

TECHNOLOGY 10 JUN 2021





## Mangusta Launches First Flagship Oceano 50



By Jenna Mehdi

10 JUN 2021

The first unit of the Mangusta Oceano 50 range has been launched in Pisa.

The elegant model of long-range displacement vessels is built with a steel hull and aluminium superstructure. With graceful exterior lines penned by Alberto Mancini in collaboration with the Mangusta Engineering Department, the yacht falls safely within the 500GT mark for a go-anywhere home-at-sea.

Group CEO Maurizio Balducci comments, 'Today, we are proud and happy to be launching the first 50-metre model, and new flagship, in the Mangusta Oceano displacement line. This is launch number ten for Overmarine Group's metal vessels division - a truly outstanding accomplishment when one considers that the first unit hit the water only five years ago.'

Combining technical in-demand solutions with innovative design, the Mangusta Oceano 50 offers a range of al fresco dining and entertainment areas. Her beach club - equipped with a sauna and spreading over three connected terraces - is a particular highlight, offering guests maximum connection with the sea.

Indoor-outdoor living is one of the principal leitmotifs of this yacht, and a characteristic trait of Mangusta's shipbuilding. From open spaces to intimate nooks, the Mangusta Oceano 50 is designed with her owner in mind.

With an integrated garage in the forward deck plane, the Mangusta Oceano 50 offers optimised volume and plenty of room for storage.

The yacht reaches a top speed of 16 knots, cruising at 11 knots with a transatlantic range of 4,500 nautical miles.

Special mention goes to Moran Yacht & Ship on securing the sale and overseeing the construction of the yacht.

Home > News > First 50m superyacht Mangusta Oceano 50 launched

## First 50m superyacht Mangusta Oceano 50 launched

Written by **Kayla Dowling**  
10 June 2021 | 13:45 (CUT)



The first unit of the 49.9-metre Mangusta Oceano 50, the superyacht project *Alisa*, has been launched in Pisa, Italy. There are currently two additional units in build. **Moran Yachts** facilitated the sale and oversaw the subsequent construction process of the project *Alisa's* launch, **Overmarine Group** CEO Maurizio Balducci comments, "Today, we are proud and happy to be launching the first 50-metre model, and new flagship, in the Mangusta Oceano displacement line. This is launch number ten for **Overmarine Group's** metal vessels division – a truly outstanding accomplishment when one considers that the first unit hit the water only five years ago."



The displacement superyacht is constructed with a steel hull and aluminium superstructure and features naval architecture by engineer, Ausonio's design firm **P.L.A.N.A. Design**. Her exterior lines come from the drawing boards of **Alberto Mancini Yacht Design**, in collaboration with **Overmarine's** in-house engineering department. The resultant design is a sub-500 GT superyacht.

Project *Alisa* features ample deck spaces of which her 68 square-metre beach area, which features a sauna, is her most notable. Her garage and additional storage is found to the bow. Her sun deck is home to a Jacuzzi, a seating area and a sheltered dining table for up-to 12 guests.

example@syt.com

### OVERMARINE YACHTS FOR SALE (55)

- Namaste**  
42.3m 447 GT 2016  
Overmarine
- JFF**  
33.5m 181 GT 2001  
Overmarine
- Wings Spread**  
28.65m 135 GT 2016  
Overmarine

[See All](#)

### OVERMARINE YACHTS (96)

- Lady Anne Çar**  
27.61m - GT 1993  
Overmarine
- Perfect Lady**  
33.3m 243 GT 2020  
Overmarine



**Force India**  
49.9m 488 GT 2007  
Overmarine

[See All](#)

Her interior was designed in-house by **Overmarine** and can accommodate as many as 12 guests across six staterooms, which includes five guest accommodations on the lower deck. A full-beam gym is also found on the lower deck. The spacious owner's suite is situated on the main deck and features a private balcony.

The superyacht's main saloon features full-width doors, which contribute to the seamless continuation of indoor and outdoor spaces, as well as two additional glass sliding doors.

To project *Alisa's* bow is her tender storage area, which when launched, can be flooded and transformed into a swimming pool.

Performance-wise, project *Alisa* is equipped with two **MTU** 12V 2000 M86 engines, which provide her with a range of 4,500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots. She is also outfitted with Zero Speed electric stabilizers.

Project *Alisa* is scheduled for delivery at the end of July.

### FEATURED YACHTS

**Alisa**  
49.9m 499 GT 2021  
Overmarine

[View](#)

### RELATED COMPANIES

- MORAN YACHT & SHIP**  
United States
- OVERMARINE GROUP SPA**  
Italy
- MTU**  
Germany
- ALBERTO MANCINI YACHT DESIGN**  
Monaco
- P.L.A.N.A. DESIGN**  
Italy



The screenshot shows the top navigation bar with 'YACHT HARBOUR' logo and links for 'DATABASE', 'YACHTS FOR SALE', 'YACHTS FOR CHARTER', 'NEWS', 'TIMELINE', and 'LOGIN'. The main headline reads 'The First Mangusta Oceano 50, the New Flagship in the Mangusta Oceano Displacement Line, Has Been Launched'. Below the headline, it indicates the date 'June 10, 2021' and a share count '69372'. Social media sharing buttons for Facebook, Twitter, and Google+ are visible at the bottom of the article preview.

The first unit of the Mangusta Oceano 50, a stately model among Mangusta Oceano long-range displacement vessels, was launched on Saturday 5 June.



The Mangusta Oceano 50 is a displacement yacht with a steel hull and an aluminium superstructure. Her outer lines have been pencilled by Alberto Mancini. Naval architecture has been taken care of by engineer Ausonio's design firm P.L.A.N.A. Design.

She offers her guests a number of pleasant outdoor areas, the most striking one being probably the beach area: featuring a sauna too, it develops over three connected terraces just above the water, for a close contact with the sea.

**LATEST NEWS**

- The First Mangusta Oceano 50, the New Flagship in the Mangusta Oceano Displacement Line, Has Been Launched  
June 10, 2021
- Northrop and Johnson Has Sold the 18.7m La Hune 4.0  
June 10, 2021
- 33m Best Off Is Available For Charter in the Mediterranean  
June 10, 2021
- The 55m Heesen's Quite Essential Has Been Sold  
June 10, 2021
- Image Gallery: The Swan 58 Full Photo Shooting  
June 9, 2021

[ALL NEWS](#)

Integrating the garage in the forward deck plane has resulted in optimised onboard spaces and brought the overall beach club area to an impressive 68 sq. m.



On the main deck, the aft cockpit reminds of the living room of a villa; the aft door opens up fully, letting natural light flood the entire area.

The bow area features revolutionary, cutting-edge technological solutions: the airy and stylish cockpit is located above the garage, which, once the tender has been launched, can be filled with water to obtain a real 6,5 x 2,6 x 1,3 m (depth) swimming pool with a counterflow system. Another hot tub pool can be found on the sun deck, offering a breathtaking sea view.

Stepping indoors, this vessel has a five-cabin layout on the lower deck, with four guest cabins and a full-beam gym, as required by the owner. The spacious (52 sq. m) master stateroom is located on the main deck and is fitted with an exclusive fully-automated balcony overlooking the sea.

Two MTU 12V 2000 M86, 1700 hp engines will push this yacht to a maximum speed of 16 knots, but will also allow her to reach a transoceanic range of 4,500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots.

The brokerage house Moran Yacht has secured the sale and subsequently supervised all construction stages. Delivery of this unit is scheduled for the end of July 2021. Two more units are currently under construction, with unit number 3 "Project Salerno" expected to be ready for delivery in spring 2023.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceano brand names.

Credits: Overmarine Group



Home » Mangusta Oceano 50 » Mangusta Oceano 50, varata la nuova ammiraglia

## Mangusta Oceano 50, varata la nuova ammiraglia

11 Giugno 2021

40 0



Il Mangusta Oceano 50 è firmato da Alberto Mancini per le linee esterne e dall'Ufficio Engineering del cantiere che ha collaborato con il designer per ottimizzare gli spazi. L'architettura navale è invece di P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio

È scesa in acqua la prima unità del Mangusta Oceano 50, una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio. La cerimonia è avvenuta a Pisa nell'area dei Navicelli, alla presenza dell'Armatore e della sua famiglia.

**«Oggi siamo orgogliosi e felici di varare il primo 50 metri della linea Mangusta Oceano, nuova ammiraglia della linea dislocante. È il decimo varo della divisione navi in metallo di Overmarine Group, un ottimo risultato considerando che la prima unità ha toccato l'acqua soltanto cinque anni fa»**, afferma Maurizio Balducci, AD del Gruppo.

Elemento distintivo di tutte le imbarcazioni Mangusta è il bilanciamento di spazi interni ed esterni, che consente all'Armatore e ai suoi ospiti di godere delle numerose aree di privacy o socializzazione. Sul Mangusta Oceano 50, infatti, vi sono diverse aree esterne dedicate agli ospiti, tra cui la beach area, con sauna, che si sviluppa su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua per un immediato contatto con il mare. Il garage, integrato nella coperta della zona di prua, ha consentito un'ottimizzazione degli spazi tale da portare la superficie complessiva del beach club dedicato a 68 mq.



La prua è un'area dal forte contenuto tecnologico: l'ampio pozzetto, lineare e spazioso, sovrasta il garage. Una volta varato il tender, la vasca che lo contiene può essere riempita di acqua per ottenere una vera e propria piscina da 6,5 x 2,6 e profonda 1,3 metri con nuoto controcorrente. Sul main deck il pozzetto di poppa ricorda il living di una villa: la porta di poppa, una volta aperta completamente, crea un unico e ininterrotto dialogo con il salone in cui luce e aria diventano naturali protagoniste, effetto amplificato anche dalle due grandi porte laterali scorrevoli. Un'ulteriore jacuzzi si trova sul sundeck con vista sul mare. Completa la zona un'accessoriata e confortevole area relax e un tavolo dining per accogliere fino a 12 persone riparato da un hard top a tutta larghezza

Passando agli interni, il layout di questa imbarcazione vede una configurazione del lower deck a 5 cabine: quattro ospiti (2 guest + 2 Vip) e una Gym a tutto baglio richiesta dall'Armatore. La suite armatoriale di ben 52 mq è posizionata sul ponte principale ed è dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare.

*I due motori MTU 12V 2000 M86 da 1.700 cavalli muovono il megayacht fino a una velocità massima di 16 nodi con un'autonomia, transoceanica, di 4.500 miglia nautiche ad una velocità di crociera di 11 nodi. Il comfort di bordo è garantito, sia all'ancora sia in navigazione, dagli stabilizzatori elettrici Zero Speed.*

La brokerage house Moran Yacht e il suo team ha seguito tutte le fasi della costruzione della nave a partire dalla vendita. La consegna di questa unità è prevista per fine luglio 2021. Altre due unità sono attualmente in costruzione e la numero 3 "Project Salerno" sarà consegnata per la primavera 2023.

*(Mangusta Oceano 50, varata la nuova ammiraglia - Barchemagazine.com - Giugno 2021)*

L'articolo [Mangusta Oceano 50, varata la nuova ammiraglia](#) sembra essere il primo su [Barche Magazine ISP](#).



Articolo precedente

Sanlorenzo Hub, inaugurato il centro vaccinale del cantiere

Articolo successivo

L'importanza delle garanzie



[EURO 2020](#)
[METEO](#)
[GUIDA TV](#)
[SPECIALI](#)
[ABBONATI](#)
[LEGGI IL GIORNALE](#)
[ACCEDI](#)

# LA NAZIONE VIAREGGIO

[MORTE DI CAMILLA](#)
[COVID ITALIA](#)
[MAFIA CINESE](#)
[VIOLENZA SESSUALE](#)
[FESTA ARCOBALENO](#)
[ASTRAZENECA](#)
[COVID TOSCANA](#)
[LUCE](#)

PECORE ELETTRICHE

[CRONACA](#)
[SPORT](#)
[COSA FARE](#)
[POLITICA](#)
[ECONOMIA](#)
[CULTURA](#)
[SPETTACOLI](#)
[EDIZIONI](#)

Cronaca di Viareggio Cosa Fare Sport


Home > Viareggio > Cronaca > [Overmarine Vara Maxi Yacht E' Il...](#)

NAUTICA Pubblicato il 11 giugno 2021

## Overmarine vara maxi yacht E' il primo 50 metri Mangusta

La soddisfazione del patron. Balducci: "Siamo orgogliosi. E' la nuova ammiraglia. di questa specifica linea"

[f](#)
[t](#)
[w](#)
[e](#)



Il varo ai Navicelli di Pisa del 50 metri della linea Mangusta di Overmarine

Un nuovo importante successo per Overmarine, il cantiere della famiglia Balducci, che ha varato ai Navicelli di Pisa il primo 50 metri della linea Mangusta Oceano per un armatore europeo.

Il valore della commessa dovrebbe aggirarsi sui 25 milioni di euro. Molto soddisfatto del risultato è Maurizio Balducci, che al varo ha detto: "Oggi siamo orgogliosi e felici di varare il primo 50 metri della linea Mangusta Oceano, nuova ammiraglia della linea dislocante. È il decimo varo della divisione navi in metallo di Overmarine group, un ottimo risultato considerando che la prima unità ha toccato l'acqua soltanto cinque anni fa". Il successo della linea di questo tipo di unità da diporto è evidente, e ha molti estimatori nel dorato mondo dello yachting mondiale. Il Mangusta Oceano 50 è stato concepito per poter offrire all'armatore un'esclusiva esperienza di bordo qualunque sia la destinazione che voglia raggiungere, per vivere il mare con stile ed eleganza in assoluto comfort.

La brokerage house Moran Yacht, una delle agenzie più importanti al mondo in questo specifico settore, ha seguito tutte le fasi della costruzione, a partire dalla vendita. La consegna di questa unità è prevista per fine luglio prossimo. Altri due yacht sono attualmente in costruzione e la numero 3 "Project Salerno" sarà consegnata all'armatore non prima della primavera 2023. I successi della nautica non hanno fine.

W.S.



GIUGNO 11, 2021 - MANGUSTA

## VARATO IL PRIMO MANGUSTA OCEANO 50

Viareggio, 10 giugno 2021

Sabato 5 giugno è stata varata la prima unità del **#mangusta** Oceano 50. La cerimonia è avvenuta a Pisa nell'area dei Navicelli, alla presenza dell' Armatore e della sua famiglia.

"Oggi siamo orgogliosi e felici di varare il primo 50 metri della linea **#mangusta** Oceano, nuova ammiraglia della linea dislocante. È il decimo varo della divisione navi in metallo di Overmarine Group, un ottimo risultato considerando che la prima unità ha toccato l'acqua soltanto cinque anni fa" afferma Maurizio Balducci, AD del Gruppo.

Il **#mangusta** Oceano 50 è una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio le cui linee esterne portano la firma di Alberto Mancini che ha collaborato insieme all'Ufficio Engineering del cantiere per sfruttare e ottimizzare al meglio gli spazi esterni ed interni della nave pur mantenendosi sotto le 500GT.

L'architettura navale è stata curata da P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio. Un connubio perfetto di elevati contenuti tecnologici uniti ad un design all'avanguardia.

Leitmotiv di tutte le imbarcazioni **#mangusta** è il bilanciamento di spazi interni ed esterni, che consente all' Armatore e ai suoi ospiti di godere delle numerose aree di privacy o socializzazione per una vacanza completamente su misura.

Sul **#mangusta** Oceano 50, infatti, vi sono diverse aree esterne dedicate agli ospiti, tra cui la beach area, con sauna, che si sviluppa su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua per un immediato contatto con il mare.

Il garage, integrato nella coperta della zona di prua, ha consentito un'ottimizzazione degli spazi tale da portare la superficie complessiva del beach club dedicato a 68 mq/732 sq/ft, ridisegnando un prodotto di 50mt con contenuti comparabili ad una nave di dimensioni superiori.

La prua è un'area rivoluzionaria dal forte contenuto tecnologico; l'ampio pozzetto, lineare e spazioso, sovrasta il garage. Una volta varato il tender, la vasca che lo contiene può essere riempita di acqua per ottenere una vera e propria piscina da 6,5 x 2,6 e profonda 1,3 mt con nuoto controcorrente.

Sul main deck il pozzetto di poppa ricorda il living di una villa; la porta di poppa, una volta aperta completamente, crea un unico e ininterrotto dialogo con il salone in cui luce e aria diventano naturali protagoniste, effetto amplificato anche dalle due grandi porte laterali scorrevoli.

Un'ulteriore jacuzzi si trova sul sun deck con vista sul mare.

Completa la zona un'accessoriata e confortevole area relax e un tavolo dining per accogliere fino 12 persone riparato da un hard top a tutta larghezza.

Passando agli interni, il layout di questa imbarcazione vede una configurazione del lower deck a 5 cabine: quattro ospiti (2 guest + 2 VIP) e una GYM a tutto baglio richiesta dall'Armatore.

La suite armatoriale di ben 52 mq/560 sq/ft è posizionata sul ponte principale ed è dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare.

I due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi ed avere un'estesa autonomia, transoceanica, di 4500 miglia nautiche ad una velocità di crociera di 11 nodi. Il comfort di bordo è garantito, sia all'ancora che in navigazione, dagli stabilizzatori elettrici Zero Speed.

La linea **#mangusta** Oceano è stata concepita per poter offrire all'Armatore un'esclusiva esperienza di bordo qualunque sia la destinazione che voglia raggiungere, per vivere il mare con stile ed eleganza in assoluto comfort.

Un particolare ringraziamento va alla brokerage house Moran **#yacht** e al suo team che ha seguito tutte le fasi della costruzione della nave a partire dalla vendita.

La consegna di questa unità è prevista per fine luglio 2021. Altre due unità sono attualmente in costruzione e la numero 3 "Project Salerno" è disponibile alla consegna per la primavera 2023.







OVERMARINE GROUP VARA IL PRIMO MANGUSTA OCEANO 50

"Siamo orgogliosi e felici di varare il primo 50 metri della linea Mangusta Oceano, nuova ammiraglia della linea dislocante". Così **Maurizio Balducci**, AD di **Overmarine Group** ha salutato il varo del **primo** esemplare di **Mangusta Oceano 50** sceso in mare dal Cantiere di **Pisa** ai Navicelli.

**Decimo** yacht della divisione "navi di metallo" di **Overmarine Group**, il nuovo **Mangusta Ocean 50** ha scafo in **acciaio** e sovrastruttura in **alluminio**. L'architettura è stata curata da **P.L.A.N.A. Design** dell'ingegner **Pierluigi Ausonio** mentre linee e **design** sono di **Alberto Mancini** che ha collaborato con l'**Ufficio Engineering** del Cantiere.

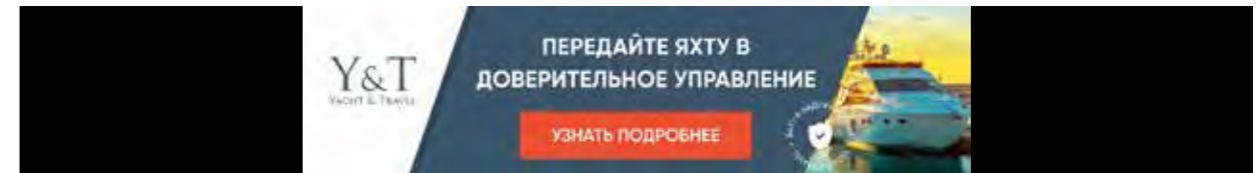
All'insegna dei grandi **spazi** esterni a cominciare dalla **beach area** che si sviluppa su **tre** terrazze interconnesse a pelo d'acqua anche negli **interni** il nuovo **Mangusta Oceano 50** offre grandi **ambienti**. Un esempio è la **suite armatoriale** di ben **52 mq**.

Il layout del nuovo **Mangusta Ocean 50** prevede oltre all'armatoriale **cinque cabine** ospiti, mentre la **motorizzazione** composta di due **MTU** da **1700 Cv** permette di raggiungere i **16 nodi** di velocità massima con una di crociera di **11 nodi**. L'autonomia è di **4500 miglia**.

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)

[www.amyachtdesign.com](http://www.amyachtdesign.com)

[www.mtu-solutions.com](http://www.mtu-solutions.com)



## MANGUSTA OCEANO 50: ЧУДО СВЕТА



Overmarine спустила на воду первый корпус трехпалубной суперяхты.



Во время презентации Mangusta Oceano 50, состоявшейся в апреле 2019 года в Королевском яхт-клубе Монако, ее дизайнер Альберто Манчини рассказывал, что, проектируя экстерьер и интерьер лодки, вдохновлялся мечтами о том, как она будет отражаться в воде какой-нибудь карибской бухты в лунную ночь. Теперь можно оценить результат. На верфи в Винареджо был спущен на воду первый корпус суперяхты.

«Я сделал множество набросков на бумаге, и мой карандаш тщательно выписывал каждую деталь. — говорил Манчини. — Я хотел, чтобы это была мегахта с сильным, властным характером и уточненными линиями, с игрой теней и отражений, как будто она скульптура, с игрой пустых и заполненных пространств, как будто она движущееся живое существо, отлитое из стали и алюминия. Я привел в гармонию резкие и округлые формы, а затем задал линию, которая выделила окна, соединила их и свела вместе решения интерьера и экстерьера. Я представлял себе палубу за палубой, как будто они рождаются под действием ветра, от верхней к нижней».

Игра света и тени — ключ к пониманию дизайна этой яхты. Естественным освещением пронизаны все три палубы, а скрытая подсветка выделяет детали, когда стемнеет. Панорамные окна делают светлым салон главной палубы, а на верхней палубе специально были занижены фальшборты, чтобы открыть виды на море.

На корме нижней палубы огромные диваны в корпусе из тика поставлены квадратом, чтобы оградить лаунж-зону. Она выглядит скорее как просторная терраса итальянской виллы с видом на море, чем как корма яхты. У этой зоны прозрачный пол, чтобы больше света проникало вниз, в пляжный клуб площадью 68 кв. м. Кунальная платформа раскрывается на три стороны: откидываются транец и две боковые панели.

Из-за решения сделать просторную пляжную зону, гараж с шестиметровым тендером и двумя водными мотоциклами был спроектирован в носовой части нижней палубы. Сверху его закрывает деревянная панель с небольшим столом и диванами для гостей. После спуска тендера, панель отъезжает, освободившееся пространство можно заполнить водой и получить на носу лодки бассейн размерами 6,5 на 2,6 м.

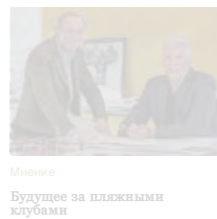
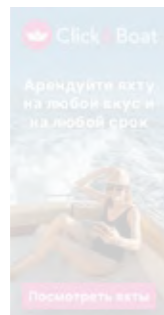
Второй бассейн с джакузи, находится на флайбридже рядом с обеденной зоной со столом на двенадцать гостей, защищенной хардтоном.

Для Mangusta Oceano 50 можно выбрать планировку с 5 или 6 гостевыми каютами. Владелец первого корпуса предпочел разместить на нижней палубе две стандартные и две VIP-каюты, а на свободном месте обустроить тренажерный зал шириной от борта до борта. Мастер-каюта площадью 52 кв. м. с откидным балконом находится на верхней палубе.

Если говорить о технике, то проворная Mangusta, оснащена двумя двигателями MTU 12V 2000 M86, может развивать максимальную скорость 16 узлов, а на крейсерской скорости 11 узлов пройти до 4500 морских миль.

Передача владельцу состоится в конце июля. В настоящее время на верфи строятся еще два корпуса. Третий корпус с проектным названием Salerno будет готов к весне 2023 года.

Фотоматериалы статьи



СВЯЗАТЬСЯ С ЭКСПЕРТОМ YACHTING ПО ВОПРОСАМ ПОКУПКИ ЯХТЫ ИЛИ КАТЕРА  
+7 (495) 266-32-06

НОВОСТИ О ЯХТАХ, КАТЕРАХ, ПУТЕШЕСТВИЯХ И СТИЛЕ ЖИЗНИ  
укажите ваш email  
ПОДПИСАТЬСЯ

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ:  
f i t

ВСЕ НОМЕРА ЖУРНАЛА В ВАШЕМ СМАРТФОНЕ:  
App Store Google play

РЕКОМЕНДУЕМ ПРОЧИТАТЬ

<p>Новости <b>Perini Navi обанкротилась</b></p> <p>Итальянская верфь, построившая Maltese Falcon и другие знаменитые яхты, не пережила пандемию.</p>	<p>Верфи <b>Киты из Равенны</b></p> <p>Молодой итальянский бренд Ravenna Superyachts пробует покориť мир эксклюзивными суперяхтами, построенными среди величественных...</p> <p>ТЕКСТ ДМИТРИЙ КИСЕЛЕВ</p>	<p>Новости <b>Vripack и Royal Huisman: спортфигуры рекордной длины</b></p> <p>Длина шестизубчатой яхты Project 406 - 52 м.</p>
--	---	--

Моторные яхты любых размеров  
Выбери свою модель!  
WWW.BUREVESTNIK.RU



JUNE 12, 2021

New Model: Overmarine Mangusta 104 Rev



The first hull of the Mangusta 104 Rev, the innovative model representing the new era of Mangusta Maxi Open Line of super sport yachts, was launched the morning of 28th May. This is a super sport yacht that made the news even before hitting the water; indeed, the 104 Rev was moved to the launch venue at night, driving through the narrow streets of Viareggio and stirring the curiosity of many locals, who thus had the privilege of getting a preview of the first hull in the new Open line. The Mangusta 104 Rev is a revolutionary yacht, currently the entry level in the iconic Maxi Open range, in which Overmarine has been an undisputed leader for over 35 years, with more than three hundred yachts built in this timespan. Thanks to the joint work of the Group's Engineering Department and designer Igor Lobanov, this vessel's sporty and slender lines preserve the Mangusta DNA, but reinterpret it in a modern key. Hull one has been sold to an American client, who was charmed by the new Maxi Open range; a success proving that the American market is increasingly thriving and keeps an eye on the innovations introduced in the Mangusta fleet. All Group lines including the latest models, are now represented overseas. Other distinctive elements on this cruiser are the wide glass surfaces flawlessly integrated in her powerfully aggressive profile; a true engineering masterpiece. These see-through surfaces result in outstanding visibility while also allowing the vessel to be classified in the BV and MCA classes for commercial registration. Light pervades all interiors, not only on the main deck; where the cosy, sophisticated salon is surrounded by ceiling-high windows but also on the lower deck, which can accommodate up to ten guests in four cabins; full-beam master stateroom, a VIP cabin, and two guest cabins. As is the case on each and every Mangusta yacht, the exteriors and interiors form a smooth, harmonious continuum, maximising the concept of lifestyle meant as an unforgettable onboard life experience. The owners and their guests will be able to enjoy maximum relaxation and privacy in the many areas available onboard, including among others the comfortable sunbathing area, located forward, and the sundeck, which is seamlessly integrated in the profile and unravels around the radar arch, resulting in an essential, assertive look. The sundeck consists of a relaxation area furnished with a comfy U-shaped sofa and the second pilot station. The aft cockpit door opens completely, connecting the salon to the exteriors to create a dining area where guests can indulge in pleasant convivial moments. Hidden behind the stylish aft door, the garage can fit a tender up to five metres and a 3-seat jet-ski. The Mangusta 104 Rev comes with twin MTU with waterjet propulsion, pushing her to a maximum speed of 35 knots, noiselessly and without the slightest vibrations. At the cruising speed of 25 knots, the yacht can boast a range of 370 nautical miles. Seakeeper gyro stabilizers allow her to deliver impressive performances and comfort both when cruising, even in choppy seas, and at anchor. Hull one is to be delivered to her owner by the end of July. The next, available for sale, is scheduled for delivery in summer 2022.

**Technical Data:**  
LOA - 31.80 m (104.3ft)  
Beam - 7.1 m  
Draft - 1.6 m  
Displacement - 110 t half load, 120 t full load  
Fuel Capacity - 10500 l  
Water Capacity - 1600 l  
Accommodation - ten guests in four cabins, four crew in two cabins  
Engines - 2 x MTU 16V 2000 M96L 2600hp  
Propulsion - KaMeWa Waterjets  
Speed - 35 knots max 25 knots cruise  
Range - 370 nm at 25 knots cruise  
Construction - single skin hull, cored sandwich super structure  
Project - Lobonavo interior and exterior, naval architecture Overmarine  
Certification - BV, MCA  
[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)

POSTED BY POWERYACHT AT 10:10  
LABELS: NEW MODEL, OVERMARINE MANGUSTA, SUPER SPORT YACHT



The screenshot shows the website 'MARINE della TOSCANA' with the sub-header 'UN'UNIONE STRATEGICA PER UNA MAGGIORE COMPETITIVITÀ INTERNAZIONALE'. The main navigation bar includes 'News', 'Eventi', 'Turismo e Ormecci', 'Sport Acquatici', 'Video', and 'Report'. A search bar is present with the text 'CERCA'. Below the navigation, there's a 'Select Language' dropdown and a 'Powered by Google Translate' notice. The main content area features a large image of the Mangusta Oceano 50 yacht and a headline: 'Overmarine Group vara il primo Mangusta Oceano 50'. The article text begins with: 'Siamo orgogliosi e felici di varare il primo 50 metri della linea Mangusta Oceano, nuova ammiraglia della linea dislocante'. A sidebar on the right lists various categories under 'Rubriche', including 'BARCHE A MOTORE', 'BARCHE A VELA', 'BARCHE IBRIDE ELETTRICHE', etc.

网易首页 > 网易号 > 正文 申请入驻

## Overmarine 第一艘Mangusta Oceano 50超级游艇下水

2021-06-14 21:23:16 来源: 船艇资讯

意大利Overmarine 集团的Mangusta Oceano 50 系列的第一艘船体近日下水。这是该集团的一个重要里程碑，标志着其历史上的第10艘金属船体巨型游艇。

这艘50米长，低于500GT的超级游艇在2019年初开始建造后被卖给了以Moran为代表的欧洲船东。这艘游艇预计于2021年7月底交付，另有两艘正在建造中。第三个项目Salerno 计划2023年春季交付。



Mangusta Oceano 50是一艘钢制船体和铝制上层结构的排水型游艇。她的外观线条是由Alberto Mancini设计，船舶工程由工程师Ausonio的设计公司p.l.a.a.设计负责。

她为客人提供了许多宜人的户外区域，最引人注目的可能是海滩俱乐部：那里设有桑拿浴室，它位于水面上方的三个相连的露台上，可与大海亲密接触。



将艇库整合在前甲板平面上，优化了船上空间，并使整个海滩俱乐部面积达到令人印象深刻的 68 平方米。



在主甲板上，船尾坐舱让人联想到别墅的客厅；后门完全打开，让自然光充满整个区域。

船头区域采用了革命性的、尖端的技术解决方案：通风且时尚的驾驶舱位于艇库上方，一旦附属艇下水，艇库就可以装满水，形成一个真正的6,5 × 2,6 × 1,3米(深度)的游泳池，并配有逆流系统。另一个热浴池可以发现在阳光甲板上，提供一个惊人的海景。



步入室内，这艘游艇的下层甲板为五舱布局，根据船主的要求，设有四间客舱和一个全梁宽健身房。宽敞（52 平方米）的船主舱位于主甲板上，并配有可俯瞰大海的专属全自动阳台。











该艇配备两台MTU 12V 2000 M86 1700马力发动机，最高航速达到16节，以11节的巡航速度航程可达4500海里。

Overmarine集团由Balducci 家族于 1985 年创立。该造船厂以 Mangusta 和 Mangusta Oceanco 品牌建造30-50米Maxi Open系列和排水型超级游艇，目前已售出300多艘超级游艇，该集团在意大利的Viareggio, Massarosa, Massa和比萨，托斯卡纳地区拥有10家制造工厂。

.....喜欢，就给我一个“在看”.....



Article by:  
[Annabelle Fox](#)

The first unit of the Mangusta Oceano 50 was launched on Saturday 5<sup>th</sup> June, designed to offer owners an exclusive onboard experience to enable them to enjoy life at sea. Delivery of this unit is scheduled for the end of July 2021.

The stately model is among a variety of long-range displacement vessels, complete with a steel hull and an aluminium superstructure. The shipyard's engineering department worked closely with Alberto Mancini to optimise the vessel's exterior and interior spaces while still falling within 500GT, with the outcome showcasing a combination of advanced technological solutions that go hand in hand with innovative design.





Maurizio Balducci, the group's CEO said, "Today, we are proud and happy to be launching the first 50-metre model, and new flagship, in the Mangusta Oceano displacement line. This is launch number ten for Overmarine Group's metal vessels division - a truly outstanding accomplishment when one considers that the first unit hit the water only five years ago."

The Mangusta Oceano 50 features a sauna, beach club area and Jacuzzi pools, alongside seating areas that can host up to 12 people. The vessel's 5-cabin layout is equipped with a full-beam gym as required by the owner, boasting elegance and exclusive comfort no matter the destination they choose to explore.

For more news and yachting tips, connect with us on [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#) and [LinkedIn](#).



## Varato il primo Mangusta Oceano 50.

15 giugno 2021 - 11:00

E' stata varata la prima unità del **nuovo Mangusta Oceano 50**. La cerimonia è avvenuta a Pisa nell'area dei Navicelli, alla presenza dell'Armatore e della sua famiglia.

Il nuovo Mangusta Oceano 50 è una [nave dislocante](#) con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio le cui linee esterne portano la firma di **Alberto Mancini** che ha collaborato insieme all'Ufficio Engineering del cantiere per sfruttare e ottimizzare al meglio gli spazi esterni ed interni della nave pur mantenendosi sotto le 500GT. L'architettura navale è stata curata da P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio. Un connubio perfetto di elevati contenuti tecnologici uniti ad un design all'avanguardia.

Leitmotiv di tutte le imbarcazioni [Mangusta](#) è il bilanciamento di spazi interni ed esterni, che consente all'Armatore e ai suoi ospiti di godere delle numerose aree di privacy o socializzazione per una vacanza completamente su misura.

### **Nuovo Mangusta Oceano 50: caratteristiche**

Sul nuovo Mangusta Oceano 50, infatti, vi sono diverse aree esterne dedicate agli ospiti, tra cui la beach area, con sauna, che si sviluppa su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua per un immediato contatto con il mare.



Il **garage**, integrato nella coperta della zona di prua, ha consentito un'ottimizzazione degli spazi tale da portare la superficie complessiva del beach club dedicato a 68 mq, ridisegnando un prodotto di 50mt con contenuti comparabili ad una nave di dimensioni superiori.

La **pua** è un'area rivoluzionaria dal forte contenuto tecnologico; l'ampio pozzetto, lineare e spazioso, sovrasta il garage. Una volta varato il tender, la vasca che lo contiene può essere riempita di acqua per ottenere una vera e propria piscina da 6,5 x 2,6 e profonda 1,3 mt con nuoto controcorrente.

Sul **main deck** il pozzetto di poppa ricorda il living di una villa; la porta di poppa, una volta aperta completamente, crea un unico e ininterrotto dialogo con il salone in cui luce e aria diventano naturali protagoniste, effetto amplificato anche dalle due grandi porte laterali scorrevoli.

Un'ulteriore jacuzzi si trova sul **sun deck** con vista sul mare. Completa la zona un'accessoriata e confortevole area relax e un tavolo dining per accogliere fino 12 persone riparato da un hard top a tutta larghezza.

Passando agli interni, il layout di questa imbarcazione vede una configurazione del **lower deck a 5 cabine**: quattro ospiti (2 guest + 2 VIP) e una GYM a tutto baglio richiesta dall'Armatore. La **suite armatoriale** di ben 52 mq è posizionata sul ponte principale ed è dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare.

I due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi ed avere un'estesa autonomia, transoceanica, di 4500 miglia nautiche ad una velocità di crociera di 11 nodi. Il comfort di bordo è garantito, sia all'ancora che in navigazione, dagli stabilizzatori elettrici Zero Speed.

La consegna di questa unità è prevista per fine luglio 2021. Altre due unità sono attualmente in costruzione e la numero 3 "Project Salerno" è disponibile alla consegna per la primavera 2023.

**OVERMARINE**  
Egalanza / Maurizio  
19 giu 2021 10:41

Overmarine Group ha battezzato due yacht in appena una settimana e dato vita alla nuova generazione Mangusta con il varo del primo 104 REV. I primi due lanci sono avvenuti nel mese di aprile, quando il gruppo toscano ha battezzato lo scafo numero 2 di Mangusta GranSport 33 e la quattordicesima unità dell'iconico Mangusta 165, la quinta della serie E. Il secondo GranSport 33 è stato costruito per un cliente americano come la prima unità, attualmente in Florida. "Il Mangusta GranSport 33 è un modello di grande successo per il mercato americano confermando che il brand è sempre più un riferimento tra gli armatori americani sia per linee esterne, sia per gli spazi e la versatilità offerti in ogni singola unità prodotta. La seconda unità è stata configurata, a differenza della precedente, con un sundeck aperto per navigazioni en plein air nelle Bahamas", ha detto Stefano Ariunno, Mangusta President Americas. Il Mangusta 165 E è destinato invece a un cliente europeo. "Questo yacht

permetterà al suo armatore di vivere un'incomparabile esperienza a bordo; il Mangusta 165 E è espressione di una bellezza senza tempo che non rinuncia alla funzionalità e offre la possibilità di vivere il mare a tutta velocità, sempre in massima sicurezza", ha affermato Ivan Adzic, Area Manager France che ne ha curato la vendita.

Il 28 maggio è scesa in acqua la prima unità del nuovo Maxi Open Mangusta 104 REV, nuovo entry level dell'iconica gamma progettato dall'Ufficio Engineering del Gruppo con il designer Igor Lobanov.

"Il varo di questa imbarcazione è per noi motivo di grande orgoglio e segna un nuovo capitolo nella storia degli Open Mangusta. Un percorso lungo anni fatto di evoluzione, innovazione e tecnologia. Questo varo, inoltre, anticipa di qualche giorno la presentazione ufficiale della nuova ammiraglia della linea che siamo sicuri sarà accolta con grande entusiasmo", ha affermato Maurizio Balducci, AD del Gruppo.





**Mangusta 104 REV**


Con la vendita a un cliente americano del nuovo Mangusta 104 REV, il capitece conferma che tutte le linee del Gruppo, inclusi i nuovi modelli, sono rappresentate oltreoceano. Siamo molto contenti di poter annunciare la vendita della prima unità del Mangusta 104 REV in occasione del varo della stessa. Il cliente conosce da tempo il brand Mangusta apprezzandone l'elevata qualità e affidabilità. Questa imbarcazione è ricca di features che la rendono perfetta: ultraveloce, come ad esempio gli spazi esterni, tipicamente Mangusta, e il passaggio ridotto per na-

**Mangusta 105 E**

**Mangusta Open Sport 22**

vipazioni veloci nelle Bahamas in inverno o negli Hampton in estate", ha concluso Stefano Arlunno. Per ulteriori informazioni visitate il sito [www.mangustayacht.com](http://www.mangustayacht.com)

Con la vendita a un cliente americano del nuovo Mangusta 104 REV, il capitece conferma che tutte le linee del Gruppo, inclusi i nuovi modelli, sono rappresentate oltreoceano. Siamo molto contenti di poter annunciare la vendita della prima unità del Mangusta 104 REV in occasione del varo della stessa. Il cliente conosce da tempo il brand Mangusta apprezzandone l'elevata qualità e affidabilità. Questa imbarcazione è ricca di features che la rendono perfetta: ultraveloce, come ad esempio gli spazi esterni, tipicamente Mangusta, e il passaggio ridotto per na-



**CLEAR**

COMO CLEAR DANH BAY ĐÓN TÂN GIÀU NHỜN

XE > DU THUYỀN

## Du thuyền Mangusta 165 REV được lấy cảm hứng từ xe thể thao

Tỷ Bôi (Ảnh: Yacht Harbour) • Thứ hai, 21/6/2021 08:00 (GMT+7)

165 REV là du thuyền mới nhất của thương hiệu Italy Mangusta, mang thiết kế hiện đại và mạnh mẽ của một mẫu xe thể thao.



Du thuyền lấy cảm hứng từ ô tô thể thao Mangusta 165 REV là mẫu du thuyền mới nhất của dòng Mangusta Maxi Open REV mới.



Mangusta 165 REV mới đã chính thức được trình làng, tập trung vào hiệu suất và tiện nghi. Mẫu du thuyền chủ lực dài 50 mét của dòng sản phẩm Maxi Open REV được ra mắt chỉ một ngày sau khi chiếc Mangusta 104 REV đầu tiên được hạ thủy.



Mangusta 165 REV được thiết kế bởi bộ phận kỹ thuật của Overmarine, phối hợp cùng nhà thiết kế nổi tiếng Igor Lobanov. 165 REV nổi bật nhờ kiểu dáng mạnh mẽ với những đường uốn cong, đặc trưng cho phong cách mang tính biểu tượng của Mangusta. Các đường nét thanh mảnh và nâng động trên du thuyền này được lấy cảm hứng từ những mẫu xe thể thao của thập niên 1930.



Một điểm mới lạ trên du thuyền này là cửa sập ở khu vực cầu lạc bộ bãi biển có thể mở ra giống như mái che của một mẫu xe mui trần, để lộ khu vực tiếp khách đầy đủ tiện nghi rộng 36 m<sup>2</sup>. Khoang chứa thuyền con bên cạnh có đủ không gian cho một thuyền tender và hai ván trượt phân lực.



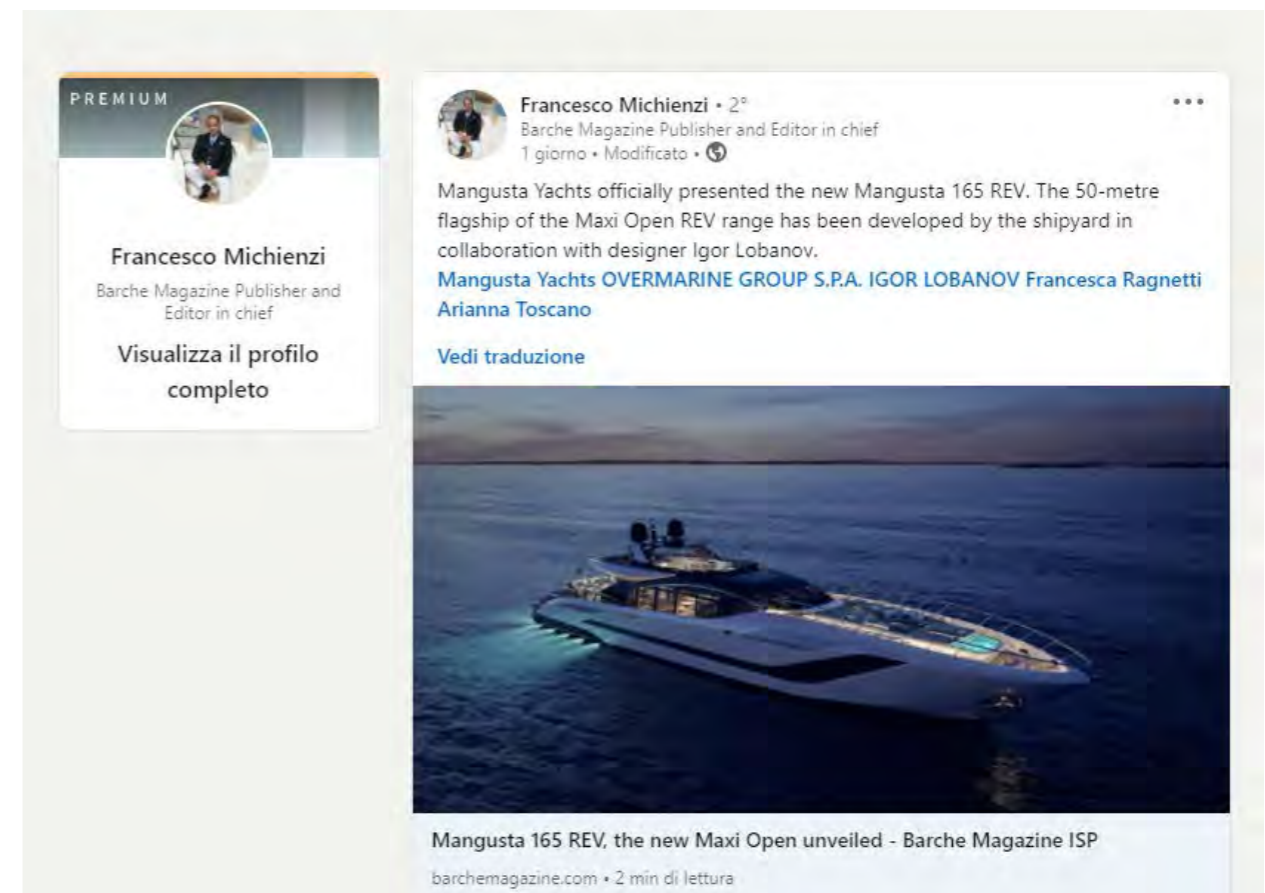
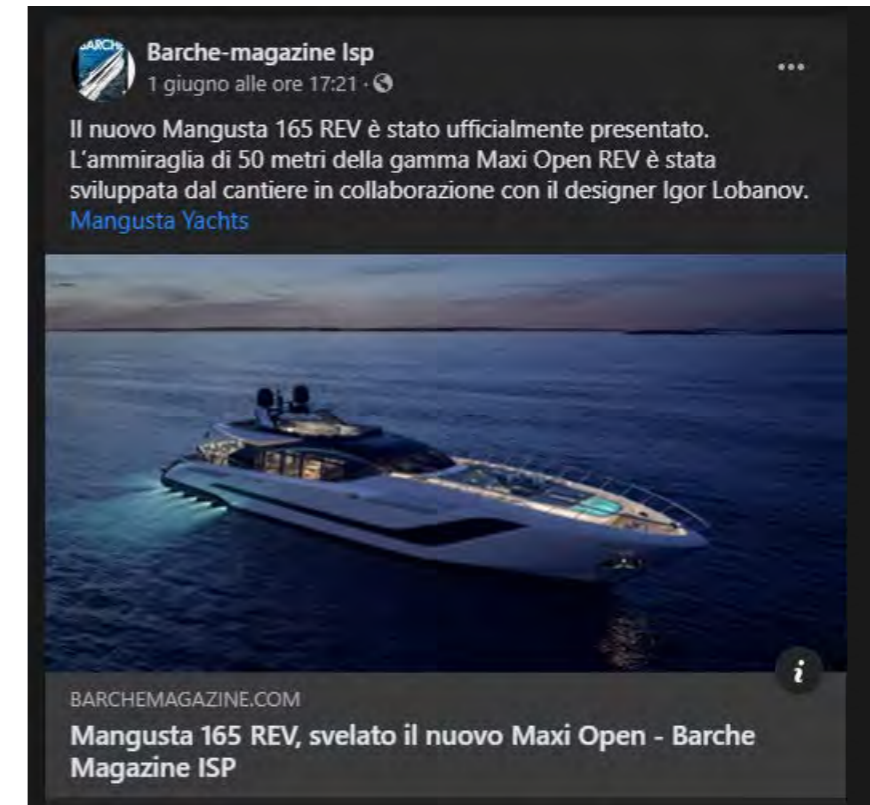
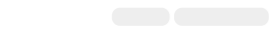
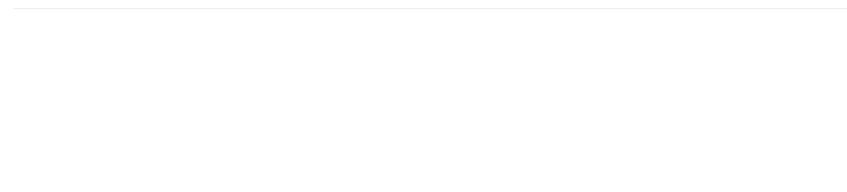
Trên boong tằm nắng được trang bị ghế ngồi sofa và một quầy bar ở khu vực trung tâm, trong khi phía trước mũi du thuyền được bố trí một khu vực tắm nắng và một bể bơi vô cực.



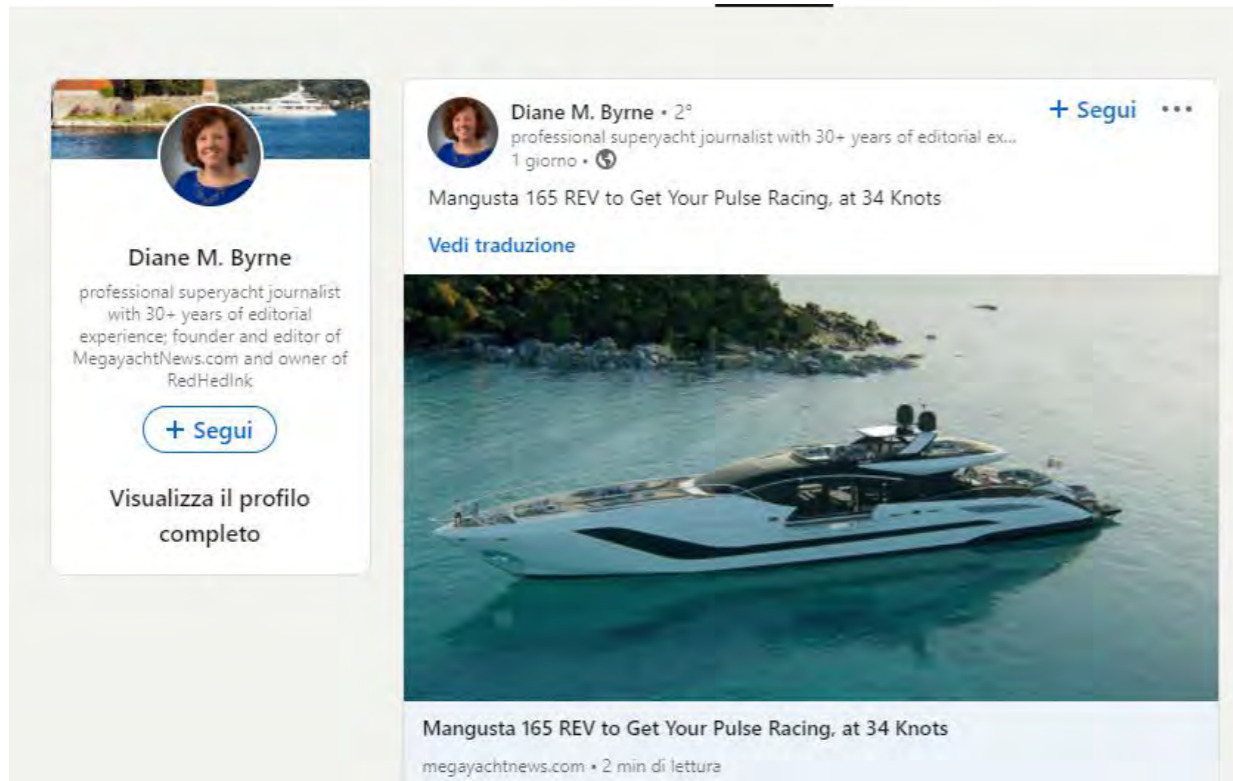




Nội thất của 165 REV được thiết kế bởi studio M2 có trụ sở tại Milan với tông màu ấm nhằm tận dụng tối đa ánh sáng tự nhiên. Du thuyền có tất cả 6 cabin, bao gồm cả boong chính của chủ thuyền. Boong phía dưới được dành cho hành khách với 5 cabin. Cung cấp sức mạnh cho 165 REV là bốn động cơ MTU 16V 2000, M96L 2600HP cho tốc độ tối đa 34 hải lý/giờ (62 km/h).








**Diane M. Byrne** • 2<sup>o</sup>  
professional superyacht journalist with 30+ years of editorial ex...  
1 giorno • 🌐

Mangusta 165 REV to Get Your Pulse Racing, at 34 Knots

Vedi traduzione



Mangusta 165 REV to Get Your Pulse Racing, at 34 Knots  
megayachtnews.com • 2 min di lettura




**megayacht\_news**

**megayacht\_news**  
@mangusta\_yachts\_official is shaking things up a bit with the 165 REV, created with @lobanovdesign and @m2atelier.

#superyacht #megayacht #yacht #yachting #boat #boating #cruising #travel #holiday #luxury #luxuryyacht #luxurylifestyle #relax #mediterranean

Piace a gerypavic e altri 23

1 GIUGNO

Aggiungi un commento...



**Post**

**ondeck\_mag**



Piace a franco\_gianni\_33 e altre persone

**ondeck\_mag**  
@[17841400882626925:6057:@mangusta\_yachts\_official] : The First Mangusta 104 Rev.


The first unit of the Mangusta 104 REV, the innovative model representing the new era of Mangusta Maxi Open yachts, was launched this morning.

#mangusta #maxiopenyachts #yachtlaunches #motoryachts #yachtlife #yachtdesign #yachts #ondeckmedia



**PressMare**  
1 giugno alle ore 17:02 · 🌐


Il #nuovo, rivoluzionario #Mangusta165REV è stato ufficialmente #presentato  
<https://www.pressmare.it/.../nuovo-mangusta-165-rev-stato...>




PRESSMARE.IT  
**Il nuovo Mangusta 165 REV è stato ufficialmente presentato | www.pressmare.it**

**SuperYachtTimes.com**  
1 giugno alle ore 16:43 · 🌐

Just one day after the launch of the first Mangusta 104 Rev, Overmarine have unveiled the design of their newest flagship, the Mangusta 165 REV. Get a closer look at the 50-metre superyacht design:




SUPERYACHTTIMES.COM  
**Mangusta unveils 165 REV superyacht design**  
 Overmarine have announced their latest design and flagship yacht ...



**Fabio Petrone**  
 Giornalista a PressMare  
 Visualizza il profilo completo

**Fabio Petrone** · 2°  
 Giornalista a PressMare  
 1 giorno · 🌐

Il #nuovo, rivoluzionario #Mangusta165REV è stato ufficialmente #presentato




Il nuovo Mangusta 165 REV è stato ufficialmente presentato | [www.pressmare.it](http://www.pressmare.it)  
 pressmare.it · 3 min di lettura

**SuperYacht Times**  
 42,003 follower  
 1 giorno · 🌐

+ Segui · ⋮

Just one day after the launch of the first Mangusta 104 Rev, Overmarine have unveiled the design of their newest flagship, the Mangusta 165 REV. Get a closer look at the 50-metre superyacht design:

[Vedi traduzione](#)






**Mangusta unveils 165 REV superyacht design**  
 superyachtimes.com · 2 min di lettura

 Yachting Magazine   
1 giugno alle ore 14:30 


Mangusta Yachts' new 164-footer comes with a brand-new feature for the shipyard: a beach area that expands from its aft door. The door opens like the roof of a convertible sports car, opening up 387 square feet of lounge space.



 Robb Report   
10 h 

It's also, of course, very very fast.

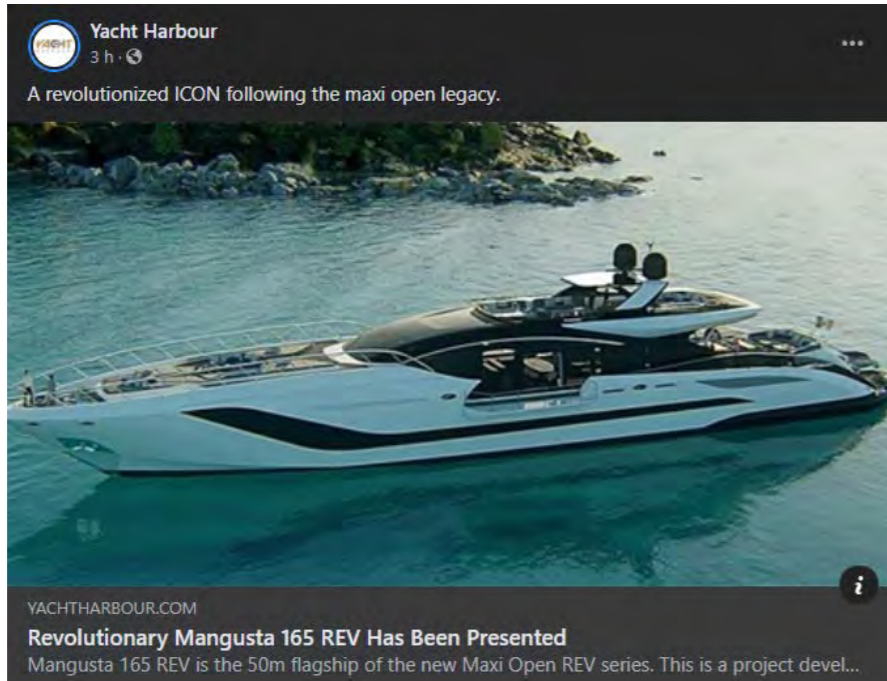


ROBBREPORT.COM  
This Sports Car-Inspired Superyacht Has a Beach Club That Opens Like a Convertible 



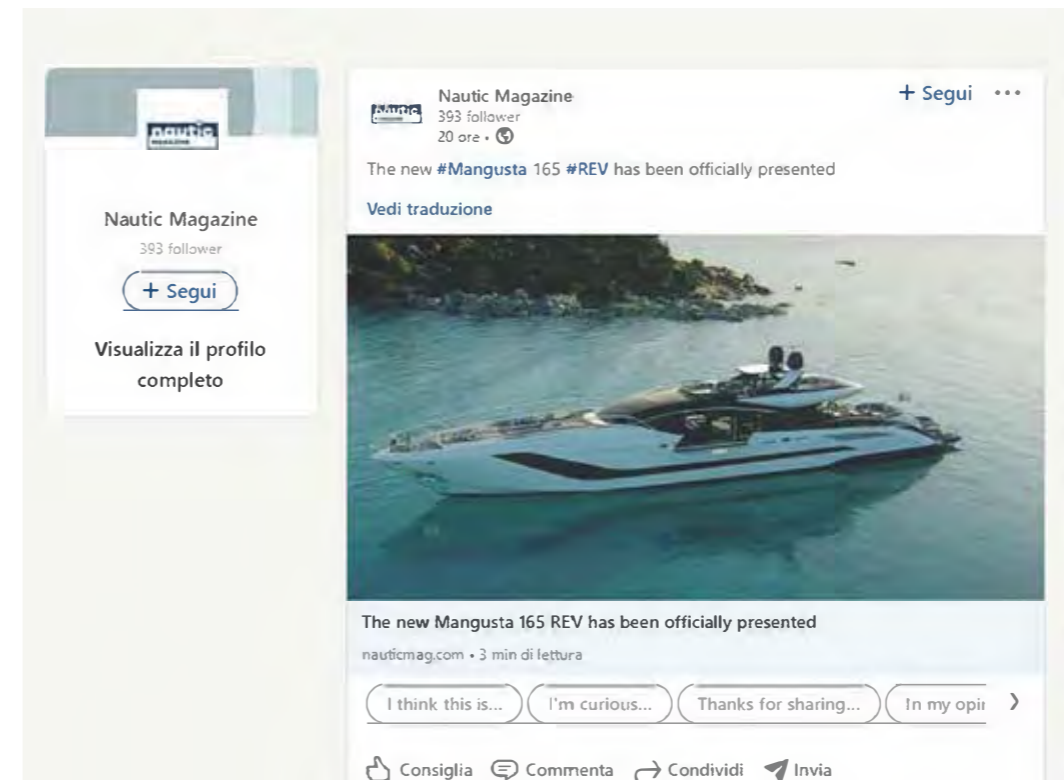
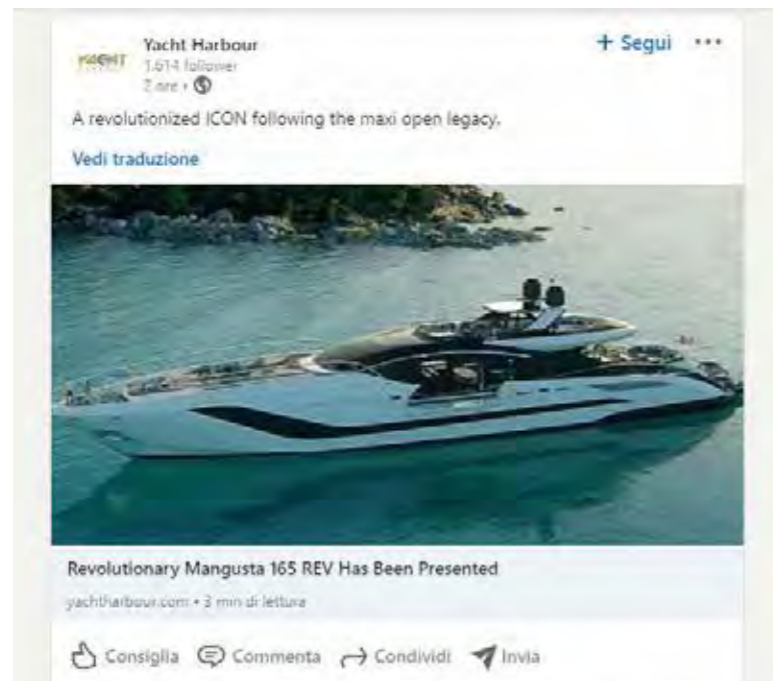
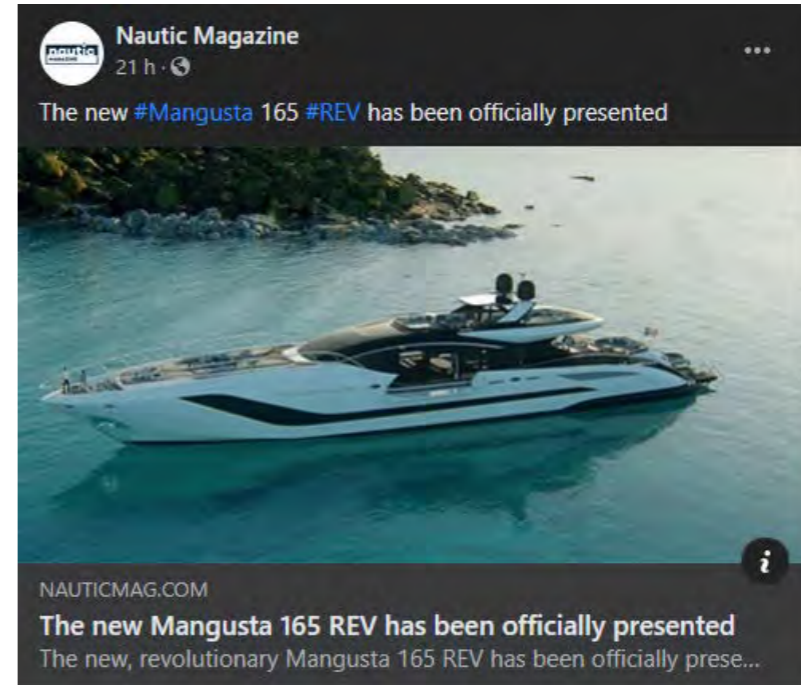
02<sup>ND</sup> JUNE 2021

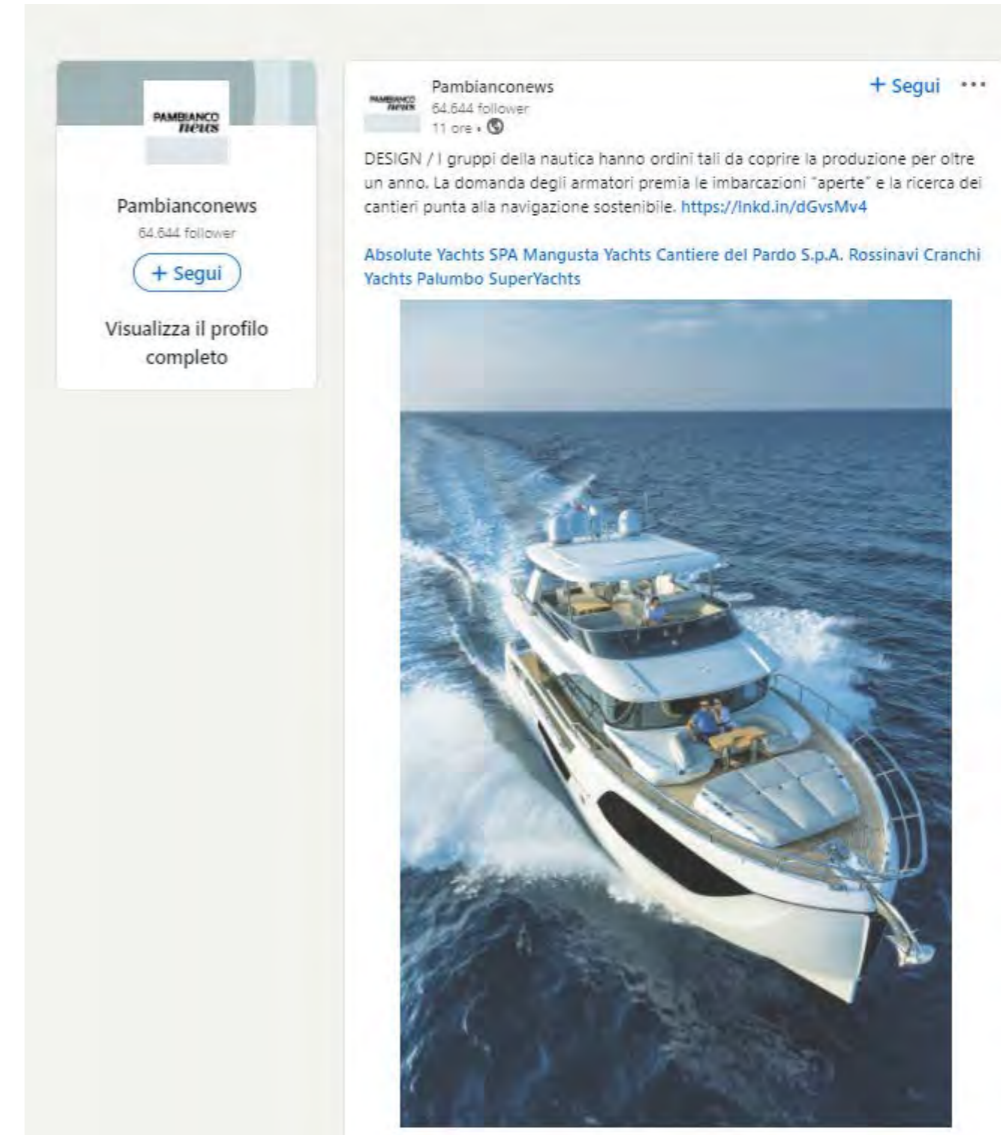
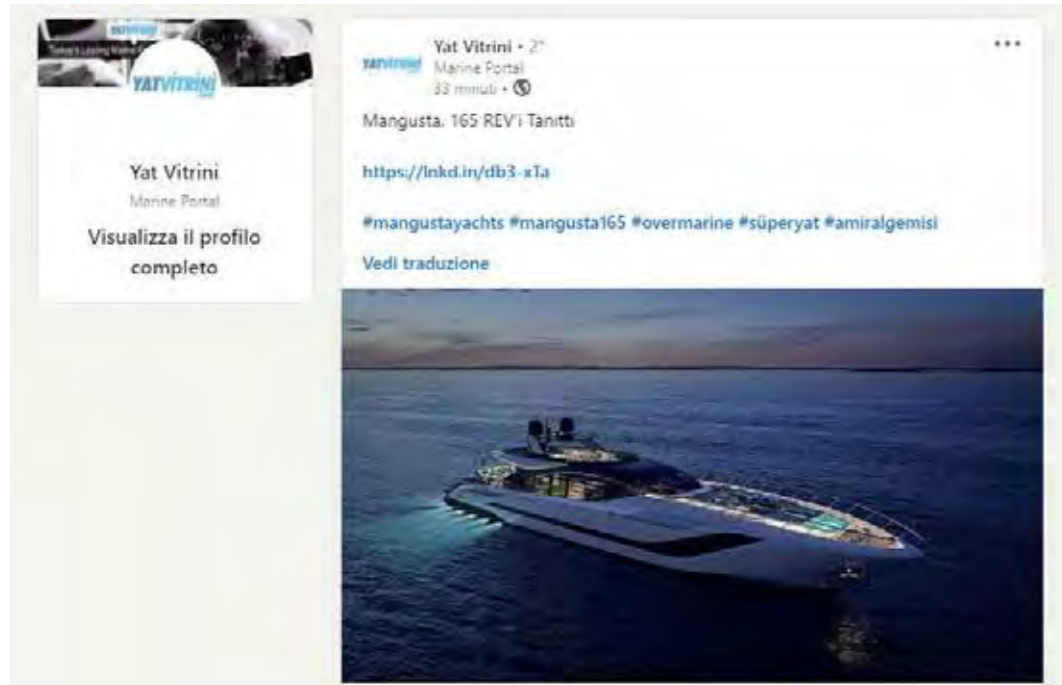
# Yacht Harbour



03<sup>RD</sup> JUNE 2021

# Nautic Magazine









10<sup>TH</sup> JUNE 2021

# Megayacht News

**M** Megayacht News  
3,717 follower  
21 ore • 🌐 [+ Segui](#)

The **Mangusta Yachts** Oceano 50 launch marks the 10th metal megayacht for the Overmarine Group in just five years <https://lnkd.in/gBEptFZ> #superyacht #megayacht #yachting #maritime

[Vedi traduzione](#)



Mangusta Oceano 50 Launch Grows Long-Range Lineup - Megayacht News  
megayachtnews.com • 2 min di lettura

10<sup>TH</sup> JUNE 2021

# Agenzia stampa Mobilità


**M** Agenzia stampa Mobilità  
149 follower  
1 giorno • 🌐 [+ Segui](#)

Agenzia stampa Mobilità  
149 follower  
[+ Segui](#)

[Visualizza il profilo completo](#)

**M** Agenzia stampa Mobilità  
149 follower  
1 giorno • 🌐 [+ Segui](#) [...](#)

Overmarine Group vara il primo yacht Mangusta Oceano 50 - Decimo mezzo della divisione "navi di metallo"



Overmarine Group vara il primo yacht Mangusta Oceano 50 - Decimo mezzo della divisione "navi di metallo"  
mobilita.news • 1 min di lettura



pressmare ITALIA

Fabio Petrone  
Giornalista a PressMare  
Visualizza il profilo completo

Fabio Petrone • 2°  
Giornalista a PressMare  
15 ore • 🌐

Sabato 5 giugno è stata #varata la prima #unità del #MangustaOceano50

Overmarine: è stata varata la prima unità del Mangusta Oceano 50 | [www.pressmare.it](http://www.pressmare.it)  
pressmare.it • 3 min di lettura

S Superyachts.com  
8.160 follower  
17 ore • 🌐

Mangusta Yachts has launched the first flagship unit of the 50m OCEANO 50 range in Pisa.  
#superyacht #yachtlaunch #yacht #madeinitaly  
Read more: [https://lnkd.in/dsFTp\\_W](https://lnkd.in/dsFTp_W)  
Vedi traduzione


Mangusta Launches First 50m Oceano 50  
superyachts.com • 2 min di lettura





14<sup>TH</sup> JUNE 2021


# Yachting Pages Media Group

 **Yachting Pages Media Group** + Segui ...  
4,724 follower  
1 giorno • 🌐

The first unit of the **Mangusta Yachts** Oceano 50 was launched on Saturday and its a beauty 🥰👏🌊

<https://lnkd.in/dYKArMR>

Vedi traduzione



**First Mangusta Oceano 50 launched in Pisa on Saturday**  
yachting-pages.com • 1 min di lettura

JULY 2021



04/11/21, 12:54

Русская революция

635 л.с., 333 км/ч,  
0–100 км/ч за 3,8 с.

**YACHTING**  
RUSSIA'S PREMIER MARINE MAGAZINE

Моторные яхты 2021, 114 - Июль-август



ПОДПИСАТЬСЯ

## РУССКАЯ РЕВОЛЮЦИЯ

ФОТО **OVERMARINE GROUP** ТЕКСТ **МИХАИЛ ГОЛЫШЕВ**

Дизайнер Игорь Лобанов «патронов не жалел», когда проектировал пятидесятиметровую спортивную яхту Mangusta 165 REV. Будет блокбастер.

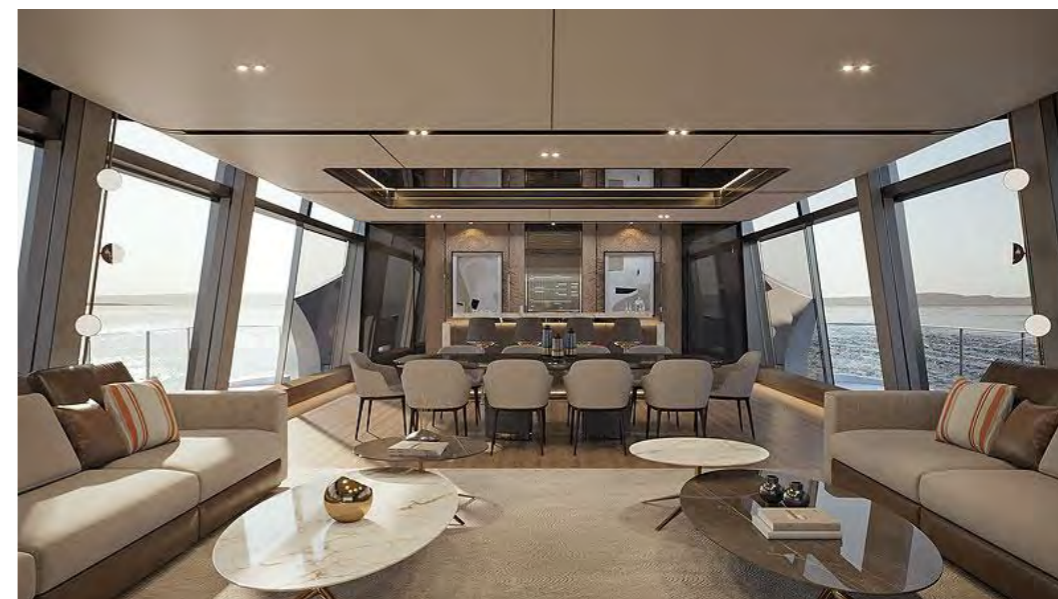


В кино режиссер может перенять боевик так, что не повернется язык назвать результат «римейком». То, что сделал Лобанов своей Mangusta 165 REV по отношению к Mangusta 165E, — это как «Гнев человеческий» Гая Ричи по отношению к первоначальному французскому фильму. Сюжет один а эстетика у каждого своя. Неизменно то, что владелец пятидесятиметровой Mangusta будет крут, как Джейсон Стейтем.

Быстроходные яхты Maxi Open принесли славу бренду Mangusta и владеющим компании Overmarine. Первый корпус самой большой лодки из этой линейки — Mangusta 165 — был представлен еще в 2007 году. Модель оказалась не только одной из самых стильных в истории Overmarine, но и весьма успешной коммерчески. Было продано четырнадцать ее корпусов. Восьмой корпус Mangusta 165E ‚Moonraker‘, спущенный на воду в 2014 году, был признан итальянской прессой «суперяхтой года». Двенадцатый корпус — это одна из самых популярных яхт в соцсетях — черная с красным ‚Black Legend‘ 2017 года, с лампами в виде золотых АК-47 в салоне. Четырнадцатая Mangusta 165E сошла со стапелей весной 2021 года.

И вот пришел русский, который добавил в дизайн культовой яхты черты спортивных автомобилей 1930-х годов и свои фирменные приемы, опробованные в Mangusta 104 REV и мегаяхтах full custom. Правда, теперь поле для деятельности у Игоря Лобанова было гораздо больше, чем в его первом проекте для Overmarine. Пятьдесят метров длины против тридцати двух — это не шутки.

ПОДПИСАТЬСЯ



Есть, как минимум, семь причин полюбить революционную Mangusta 165 REV:

#### ***Скорость.***

Вполне реально проснуться на лодке в Портофино, а к обеду дойти до Сардинии. На Mangusta 165 REV ставятся четыре дизельных двигателя MTU 16V 2000 M96L по 2600 «лошадей» каждый и четыре водомета КаМеВа. Ровно в два раза больше, чем у 104 REV, поэтому старшая модель вполне способна догнать младшую, развив скорость 34 узла. Если не выжимать максимум скорости, то дальность хода составит 650 морских миль. Яхта оборудована гиросtabilизаторами Veem, минимизирующими качку на ходу или во время стоянки на якоре.

#### ***Носовая часть с бассейном.***

Тремя ступенями спускается к носу огромное пространство для солнечных ванн. На его верхнем уровне установлены лежаки. На среднем — диваны со столиками для того, чтобы перекусить на свежем воздухе днем или любоваться закатом, а на нижнем — самое главное, ради чего и задумывалась вся эта конфигурация. Бассейн, в котором можно плавать взрослым и безопасно отпустить поплескаться детей, поглядывая за ними с верхней ступени. Он расположен близко к форштевню. Если во время движения

ПОДПИСАТЬСЯ



встать в воде в полный рост и раскинуть руки, то ощущение будет, как от знаменитого кадра из «Титаника».



#### **Флайбридж с джакузи.**

Одного бассейна на носу показалось мало. Наверху яхты находится джакузи. Рядом с ним в тени под хардтопом располагается барная стойка. На просторном флайбридже можно без труда расставить диваны, столики и шезлонги так, как вам будет наиболее комфортно.

#### **Пляжный клуб-трансформер.**

Верфь поэтично сравнивает опускающуюся на воду купальную платформу с крышей автомобиля-кабриолета. Получается лаунж-зона площадью 36 кв. м. Спуститься поплавать будет просто и пожилому человеку, и ребенку. От платформы под воду уходит лестница с широкими ступенями и двойными поручнями. Нижние ступени выдвигаются сильнее, чем верхние, превращаясь в подводную платформу. На них удобно сидеть, наполовину погрузившись в воду. Они подходят для дайверов. В боковом гараже с откидной панелью на правом борту поместятся тендер и два гидроцикла.

ПОДПИСАТЬСЯ



#### **Главный салон с балконами.**

Лобанов максимально увеличил площадь остекления в надстройке и поместил по бокам от главного салона откидные балконы — длиннее и дальше выдающиеся за линию бортов, чем балконы оригинальной Mangusta 165. Стекланные стены салона, как принято у Mangusta, могут сдвигаться, поэтому, вы получите огромное единое пространство в центре яхты с отличным обзором. Представьте себе чудесный теплый вечер. Балконы раскрыты. После ужина за общим столом кто-то из гостей отошел к бару у передней стены салона, кто-то уселся на диванах, а кто-то вышел на балкон и смотрит на море. Вроде бы все разошлись, каждый нашел себе место, но компания не развалилась, она по-прежнему едина.

Салон соединен с кокпитом, где можно поставить стол для обеда на свежем воздухе и большой диван. От палящего солнца и зноя их будет укрывать флайбридж.

ПОДПИСАТЬСЯ



ПОДПИСАТЬСЯ

#### **Феноменальная мастер-каюта.**

Двухуровневые личные апартаменты владельца кажутся необъятными. Когда говорят «мастер шириной от борта до борта», то зачастую подразумевают, что помещения апартаментов владельца занимают пространство от борта до борта все вместе, а не каждое из них. На 165 REV у спальни, кабинета с гостиной и ванной комнаты ширина действительно от борта до борта. Их общая площадь составляет 92 кв. м. Спальня находится чуть ниже остальных помещений. Поднимаетесь на четыре ступени, и вы в кабинете. У одного окна можно поставить рабочий стол. Симметрично относительно центрального прохода — столик с диваном и креслами. Получается приватная гостиная. Раздвигаете ее стену — оказываетесь в ванной комнате. Все три зоны наполняются естественным светом из окон в бортах.

#### **Индивидуальный дизайн интерьеров.**

Все яхты Mangusta относятся к категории semi-custom. Их интерьеры создаются по индивидуальным заказам. Тем не менее, для каждой новой модели разрабатывается концепт интерьера для того, чтобы наглядно показать, как будут выглядеть помещения на яхте, и для того, чтобы у заказчика был ориентир в выборе стиля оформления. Для 165 REV такой

проектный интерьер создал дуэт дизайнеров из Милана Марко Бонелли и Марьяны Радович M2 Atelier. Они видят яхту в теплых бежево-коричневых тонах, зонировали мастер-каюту легкими перегородками из деревянных планок и обставили яхту современной дизайнерской мебелью.

Можно смело сказать, что получился проект одной из самых гармоничных, узнаваемых и дорого выглядящих яхт на сегодняшний день. Ждем первый корпус.

Фотоматериалы статьи

Новости

**Assisted Docking:**  
Автошвартовка для яхт с IPS

Авто/Мото

**Гонка на выносливость**

СВЯЗАТЬСЯ С ЭКСПЕРТОМ YACHTING ПО ВОПРОСАМ ПОКУПКИ ЯХТЫ ИЛИ КАТЕРА

**+7 (495) 266-32-06**

НОВОСТИ О ЯХТАХ, КАТЕРАХ, ПУТЕШЕСТВИЯХ И СТИЛЕ ЖИЗНИ

укажите ваш email

ПОДПИСАТЬСЯ

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ:



ВСЕ НОМЕРА ЖУРНАЛА В ВАШЕМ  
СМАРТФОНЕ:

ПОДПИСАТЬСЯ

JULY

РЕКОМЕНДУЕМ ПРОЧИТАТЬ



6/7/2021

THE ONE introduces 🚤 Mangusta 165REV



introduces

### Mangusta 165REV maxi open revolution



Distinctly Mangusta. Undeniably yours. Aggressive profile, rounded shapes, agile lines, the new Mangusta 165REV leaves no doubt as to its origins. The flagship of the REV maxi open line, it was designed by Lobanov studio, the creators of the Mangusta 104REV.

Together with the yard's technical office, Lobanov has given shape to a 50-metre semi-custom with revolutionary performance and lifestyle, generous spaces, sumptuous outdoor areas like the 60 square metre lounge on the bows that can be equipped with an infinity pool, and a

6/7/2021

THE ONE introduces 🚤 Mangusta 165REV

crisp, coherent dialogue between interiors and exteriors, emphasised by the floor-to-ceiling windows in the saloon.



The Milan-based M2 atelier studio has created sophisticated, inviting interiors. The overall style on board is contemporary, and the warm tones add character and intensity to the natural light.

There is sleeping accommodation for twelve guests, up to five cabins on the lower deck or four guest cabins and a media room or gym. The

6/7/2021

THE ONE introduces  Mangusta 165REV

laid out over two levels, following the configuration of the aggressive owner's suite on the main deck is a 92 square metre loft-style space side windows.

As for performance, always the heart and soul of a Mangusta build, four MTU 2600 HP units, each linked to a Kamewa hydrojet, push the 165REV to a top speed of 34 knots.



DISCOVER MORE ON MANGUSTAYACHTS.COM

23/7/2021

<https://www.barchemagazine.com/cerimonia-del-varo-per-un-altro-mangusta-oceano/>



BARCHE

## Cerimonia del varo per un altro Mangusta Oceano

News



A giugno era scesa in acqua l'ammiraglia di 50 metri della linea Mangusta Oceano, questa volta è toccato al 43, conosciuto anche come "Project Como"

La cerimonia è avvenuta a Pisa nell'area dei Navicelli in forma privata alla presenza dell'Armatore e della sua famiglia. Dopo la tradizionale benedizione della barca, la madrina ha infranto la bottiglia sul bulbo e lo yacht è entrato in acqua accolto dall'entusiasmo dei presenti.

"Il Mangusta Oceano 43 è uno yacht dagli straordinari contenuti tecnologici e di design combinati ad elementi lifestyle generalmente presenti su navi di dimensioni più grandi. Si tratta di un modello di grande successo che ha decretato l'entrata del Gruppo nel mondo delle navi in metallo a lunga percorrenza. Varare l'undicesima nave in appena 5 anni è per noi motivo di grande soddisfazione" afferma **Maurizio Balducci**, AD del Gruppo.



23/7/2021

<https://www.barchemagazine.com/cerimonia-del-varo-per-un-altro-mangusta-oceano/>



Il Mangusta Oceano 43 può ospitare fino a 12 persone in 5 cabine e sarà gestito da 9 membri d'equipaggio.

Tra le caratteristiche il Mangusta Oceano 43 si fa apprezzare per l'abitabilità, le elevate autonomie e il comfort, risultato di una perfetta intesa tra il designer **Alberto Mancini** e gli uffici **Engineering del Cantiere**. Tra le caratteristiche di maggior rilievo del modello troviamo la piscina infinity a prua, un beach club a poppa, il cui portellone, una volta aperto, diventa una grande piattaforma sul mare e un'ampia suite armatoriale sul ponte principale con un balcone automatico che l'armatore può gestire in totale autonomia. A bordo la parola chiave è luce: luce naturale che invade piacevolmente tutti gli ambienti e che entra dalle ampie vetrate a tutta altezza e dagli skylights distribuiti su ogni ponte.

I 2 motori MTU 16V2000 M86 da 1.700 cavalli permettono al superyacht di raggiungere una velocità massima di 16 nodi e di avere un'autonomia transoceanica di 4.500 miglia alla velocità di crociera di 11 nodi. Il comfort di bordo è garantito, sia all'ancora sia in navigazione, dagli stabilizzatori elettrici Zero Speed.

Questo progetto è stato frutto di un importante lavoro di gruppo dicono dal cantiere. Gaston e Alex Lees-Buckley della brokerage house **Camper & Nicholsons** hanno seguito, fin dalla vendita, le varie fasi di costruzione della nave. La consegna di questa unità è prevista per fine agosto 2021.

(Cerimonia del varo per un altro Mangusta Oceano - Barchemagazine.com - Luglio 2021)

23/7/2021

Sexta Mangusta Oceano 43 é lançada na Itália - Boat Shopping

Seleziona lingua  Powered by



Traduttore

## Sexta Mangusta Oceano 43 é lançada na Itália

15/07/2021



Na última sexta-feira, a Mangusta lançou o sexto casco de um de seus modelos de maior sucesso, a Mangusta Oceano 43. O iate de três decks e 43 metros, projetado por Alberto Mancini, é construído em aço e alumínio, possui uma boca de 8,7 metros e um peso de 450 toneladas.

As principais características incluem uma piscina infinita na proa, ladeada por duas áreas separadas para banhos de sol, que levam à piscina com uma cascata. O iate também possui um beach club na popa, onde uma escotilha se abre para converter a mesma em uma plataforma de banho.



23/7/2021

Sesta Mangusta Oceano 43 è lanciata in Italia - Boat Shopping

O iate pode acomodar até 12 pessoas divididas em cinco cabines, enquanto a tripulação de 7 pessoas são acomodadas em quatro cabines.

A potência vem de uma parêlha de MTU 12V 2000 M72 de 1.448 hp possibilitando uma velocidade máxima de 15 nós e uma velocidade de cruzeiro de 11 nós.

O diretor comercial da Mangusta, Francesco Frediani, disse: "Por trás de cada venda sempre está um produto vencedor e um proprietário apaixonado. O iate Mangusta Oceano 43 é verdadeiramente único, e o mercado está nos recompensando por isso".

(<https://www.pressmare.it/it>)

*Il primo porto di ogni notizia*

**pressmare**  
ITALIA

Home (<https://www.pressmare.it/it>) > Cantieri (<https://www.pressmare.it/it/cantieri>) > Overmarine (<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine>)

*Superyacht* (<https://www.pressmare.it/it/categorie/superyacht>)

## Overmarine: il varo della sesta unità di Mangusta Oceano 43

e-mail ([mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=OVERMARINE: IL VARO DELLA SESTA UNITÀ DI MANGUSTA OCEANO 43%0AAd appena un mese dal varo dell&rsquo;ammiraglia di 50 metri della linea Mangusta Oceano, venerdì 9 luglio &grave; stata la volta del modello di 43 metri, conosciuto anche come &ldquo;Project Como&rdquo;. La cerimonia di varo &grave; avvenut...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU'](mailto:?subject=From%20%27pressmare.it%27&body=OVERMARINE:ILVARODELLASESTAUNITADIMANGUSTA%20OCEANO%2043%0AAd%20appena%20un%20mese%20dal%20varodell%27amiraglia%20di%2050%20metri%20della%20linea%20Mangusta%20Oceano,%20venerd%279%20luglio%20%26grave%20stata%20la%20volta%20del%20modello%20di%2043%20metri,%20conosciuto%20anche%20come%20%27Project%20Como%27%3B%20La%20cerimonia%20di%20varo%20%26grave%20avvenut...%0A%0A%0ALEGGI%20DI%20PIU%27)): <https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2021-07-15/varo-della-sesta-unita-di-mangusta-oceano-43-32834>



(<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2021/7-15/32834/mangusta-oceano-43.png>)  
Mangusta Oceano 43

Ad appena un mese dal varo dell'ammiraglia di 50 metri della linea Mangusta Oceano, venerdì 9 luglio è stata la volta del modello di 43 metri, conosciuto anche come "Project Como". La cerimonia di varo è avvenuta a Pisa nell'area dei Navicelli in forma privata alla presenza dell' Armatore e della sua famiglia. Dopo la tradizionale benedizione della barca, la madrina ha infranto la bottiglia sul bulbo e lo yacht è entrato in acqua accolto dall'entusiasmo dei presenti.

*giovedì 15 luglio 2021 17:48*



## 42m superyacht Como launched by Overmarine in Italy

Written by **Kayla Dowling**

15 July 2021 | 19:30 ( )

The sixth unit of the Mangusta Oceano 43 has been launched from the builder's facility located in the Navicelli area of Pisa. The launch of the 42.3-metre superyacht *Como* occurred in the presence of her owner. *Como* will be delivered in August.



“Il Mangusta Oceano 43 è uno yacht dagli straordinari contenuti tecnologici e di design combinati ad elementi lifestyle generalmente presenti su navi di dimensioni più grandi. Si tratta di un modello di grande successo che ha decretato l'entrata del Gruppo nel mondo delle navi in metallo a lunga percorrenza. Varare l'undicesima nave in appena 5 anni è per noi motivo di grande soddisfazione” afferma Maurizio Balducci, AD del Gruppo.

Il Mangusta Oceano 43 si fa apprezzare per la grande abitabilità, le elevate autonomie e il massimo comfort, risultato di una perfetta intesa tra il designer Alberto Mancini e gli uffici Engineering del Cantiere. Tra le caratteristiche di maggior rilievo del modello troviamo la piscina infinity a prua, un beach club a poppa, il cui portellone, una volta aperto, diventa una grande piattaforma sul mare ed un'ampia suite armatoriale sul ponte principale con un balcone automatico che l'armatore può gestire in totale autonomia.

A bordo la parola chiave è luce: luce naturale che invade piacevolmente tutti gli ambienti e che entra dalle ampie vetrate a tutta altezza e dagli skylights distribuiti su ogni ponte. I 2 motori MTU 16V2000 M86 da 1700 hp permettono alla nave di raggiungere una velocità massima di 16 nodi e di avere un'autonomia transoceanica di 4.500 miglia alla velocità di crociera di 11 nodi. Il comfort di bordo è garantito, sia all'ancora che in navigazione, dagli stabilizzatori elettrici Zero Speed. Il Mangusta Oceano 43 può ospitare fino a 12 ospiti in 5 cabine e sarà gestito da 9 membri dell'equipaggio.

La linea Mangusta Oceano è stata concepita per poter offrire all'Armatore un'esclusiva esperienza di bordo qualunque sia la destinazione che voglia raggiungere, per vivere il mare con stile ed eleganza e nel comfort più assoluto. Questo progetto è stato frutto di un importante lavoro di team; un particolare ringraziamento va a Gaston e Alex Lees-Buckley della brokerage house Camper & Nicholsons che hanno seguito, fin dalla vendita, le varie fasi di costruzione della nave.

La consegna di questa unità è prevista per fine agosto 2021.



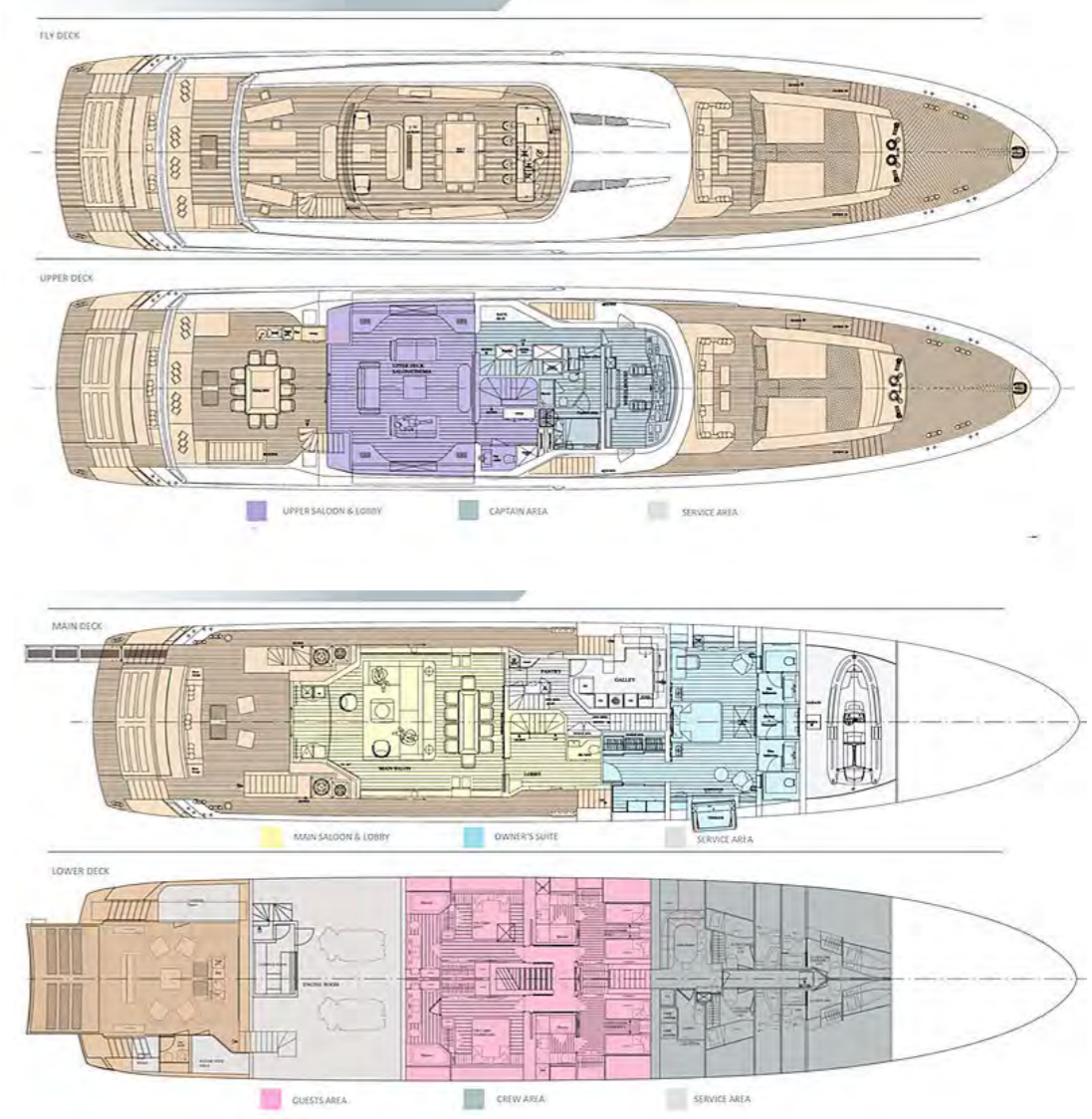
Mangusta Oceano 43



*Como* was started on speculation and was sold to her owner this past January by Gaston and Alex Lees-Buckley of [Camper & Nicholsons](#), who also supervised the remaining stages of construction. Five units of the Mangusta Oceano 43 series are currently on the water. Maurizio Balducci, the CEO of the [Overmarine Group](#), comments, “The Mangusta Oceano 43 features outstanding technological and design solutions combined with the luxury, comfort, and amenities normally found on much larger yachts. It was just with this very successful model that, five years ago, the Group stepped into the world of long-range metal vessels. Launching the eleventh unit in just five years is a matter of pride for us.”



Project *Como*'s exterior lines and interior design come from the drawing boards of [Alberto Mancini Yacht Design](#), while her naval architecture was completed by [Overmarine Group](#) in collaboration with [PierLuigi Ausonio Naval Architecture](#). *Como* can accommodate up-to 12 guests across five staterooms, including a spacious master stateroom which features a private, mechanically-operated balcony.



Some of her most notable features include an infinity pool to her bow and a large beach club at her transom. Inside, she sports full-height windows and skylights which provide plenty of natural light throughout.





Performance-wise, *Como* has a range of 4,500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots thanks to her twin MTU 12V 2000 M86 diesel engines.



## Sixth Mangusta Oceano 43 Project Como launched

16 JULY 2021 BY MIRANDA BLAZEY

The sixth hull in the Mangusta Oceano 43 superyacht series known as [Project Como](#) has hit the water.

The launch ceremony on July 9 was attended by the owner and his family and included a traditional blessing and bottle smashed on the hull. Due for delivery at the end of August, *Como* was sold by [Camper and Nicholson's International](#) earlier this year.



Designed by [Alberto Mancini](#), Como features a forward infinity pool flanked by two separate sunbathing areas which lead into the pool with a waterfall. The yacht also features an aft beach club where a hatch opens up to convert into a swimming platform.

Accommodation is for a total of 12 guests in five cabins while the crew quarters allows for a staff of nine.



Power comes from a pair of MTU 12V 2000 M86 1700hp for a maximum speed of 16 knots and a range of 4,500 nautical miles at 11 knots.

“The Mangusta Oceano 43 features outstanding technological and design solutions combined with the luxury, comfort, and amenities normally found on much larger yachts,” said group chief executive Maurizio Balducci.

## Successful summer launch for luxury yacht COMO at Mangusta

July 16, 2021

Written by Rachael Steele

[Mangusta](#) has announced the launch of its sixth Mangusta Oceano 43 hull, [luxury yacht COMO](#), known throughout her build as PROJECT COMO.



Mangusta Oceano 43 yacht COMO ready to touch water for the first time

The ceremony took place on Friday the 9th of July at the facilities in the Navicelli area in Pisa with the Owner and his family in attendance: M/Y COMO received the traditional blessings for seafaring vessels before being christened and launched to the cheer of spectators.

Notable features on board include a bow infinity pool and an aft beach club which has a transom door that becomes the large swim platform. The spacious Master suite on the main deck forward has its own fold-down terrace to enjoy the outdoors in privacy.





Luxury yacht COMO – a Mangusta 43 Oceano by Overmarine Group launched onto the water. Natural light is an integral aspect of life on board and to this end, there are floor-to-ceiling windows and skylights across the decks. Not only does this increase guest comfort but also increases the connection with the world just beyond the glass.

43m/141.2ft superyacht COMO has accommodation for up to 12 guests across 5 en-suite cabins, with a trained crew of 9 to keep everything running efficiently on board.

A pair of MTU 12V 2000 M86 engines of 1,700 HP will carry guests up to 4,500 nautical miles and there is a top speed of 16 knots and a cruising speed of 11 knots. Zero speed stabilisers grant excellent stability and comfort while cruising as well as at anchor.

M/Y COMO will now undergo sea trials before being delivered at the end of August 2021.

Mangusta has announced the recent successful launch of the sixth Mangusta Oceano 43 hull, [luxury yacht COMO](#).

Please [contact](#) CharterWorld - the luxury yacht charter specialist - for more on superyacht news item "Successful summer launch for luxury yacht COMO at Mangusta".

Find Related News: [COMO](#), [Mangusta](#), [Mangusta \(Overmarine\)](#), [Overmarine Group](#), [Project Como](#)



## Varato il sesto Mangusta Oceano 43

16 Luglio 2021

Il varo di un nuovo **Mangusta Oceano 43** segna la stagione delle **consegne 2021** di **Overmarine Group**. Solo un **mese** dopo il varo del **Mangusta Oceano 50**, ammiraglia del Cantiere, ai **Navicelli di Pisa** è sceso in mare il **sesto esemplare** di **Mangusta Oceano 43**.

Conosciuto come **"Project Como"**, il nuovo **Mangusta Oceano 43** ha come tratto saliente la **luce naturale** che domina in tutti gli **ambienti** grazie alle vetrate **a tutta altezza** che segnano ogni ponte.

19/7/2021

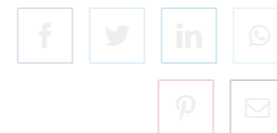
Varato il sesto Mangusta Oceano 43 - News - NAUTICA REPORT

Il **Mangusta Oceano 43**, come ha sottolineato **Maurizio Balducci**, AD di **Overmarine Group**: *“È un modello di grande successo che ha decretato l'entrata del Gruppo nel mondo delle navi in metallo a lunga percorrenza. Varare l'undicesima nave in appena cinque anni è per noi motivo di grande soddisfazione”*.

Il nuovo **Mangusta Oceano 43** può accogliere **12 ospiti** in cinque cabine e, motorizzato con due **MTU da 1700 Cv**, raggiunge la velocità di **16 nodi**. Dopo le prove in mare l'ultima realizzazione di **Overmarine Group** sarà consegnata al proprio **armatore** alla fine di agosto.

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)

Condividi questo Post, scegli la tua piattaforma!



Post correlati



Tutti a pulire il mare con #SuzukiCleanUp  
20 Luglio 2021

Tris di vari per Sanl  
20 Luglio 2021

News   Eventi   Turismo e Ormeggi   Sport Acquatici   Video   Report

News / Varato il sesto Mangusta Oceano 43



### Varato il sesto Mangusta Oceano 43

Il varo di un nuovo Mangusta Oceano 43 segna la stagione delle consegne 2021 di Overmarine Group.

Solo un mese dopo il varo del **Mangusta Oceano 50**, ammiraglia del Cantiere, ai Navicelli di Pisa è sceso in mare il sesto esemplare di **Mangusta Oceano 43**.

Conosciuto come **“Project Como”**, il nuovo Mangusta Oceano 43 ha come tratto saliente la luce naturale che domina in tutti gli ambienti grazie alle vetrate a tutta altezza che segnano ogni ponte.

Il **Mangusta Oceano 43**, come ha sottolineato **Maurizio Balducci**, AD di **Overmarine Group**: *“È un modello di grande successo che ha decretato l'entrata del Gruppo nel mondo delle navi in metallo a lunga percorrenza. Varare l'undicesima nave in appena cinque anni è per noi motivo di grande soddisfazione”*.

Il nuovo Mangusta Oceano 43 può accogliere 12 ospiti in cinque cabine e, motorizzato con due MTU da 1700 Cv, raggiunge la velocità di 16 nodi. Dopo le prove in mare l'ultima realizzazione di Overmarine Group sarà consegnata al proprio armatore alla fine di agosto.

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)

Confindustria Nautica Press Office

Mangusta Oceano 43 | The launch | Mangusta Ya...





YACHT NEWS

## 43m Como Launched by Overmarine

July 16, 2021 1237

Yacht Harbour > Yacht News > 43m Como Launched by Overmarine

Facebook Twitter Google+



Overmarine has launched the sixth unit of the Mangusta Oceano 43 in the shipyard facility located near Pisa. The ceremony was attended by the owner and his family. The 43m Como was sold by Camper and Nicholson's International earlier this year.



The exterior and interior design was made by Alberto Mancini Yacht Design. The naval architecture was made by Overmarine Group in collaboration with PierLuigi Ausonio Naval Architecture.

model that, five years ago, the Group stepped into the world of long-range metal vessels. Launching the eleventh unit in just five years is a matter of pride for us," says Maurizio Balducci, the CEO of the Overmarine Group.



*Como* can accommodate up to 12 guests in five cabins and nine crew members. An infinity pool at the bow and a spacious beach club can be found on board the 450 GT yacht.

A pair of MTU 12V 2000 M86 1700hp gives her a maximum speed of 16 knots and a range of 4,500 nautical miles at 11 knots.








**Overmarine Group** was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceano brand names.

Credits: *Overmarine*

[Facebook](#) [Twitter](#) [Google+](#)

LATEST NEWS

-  Azurite Yacht Design Unveiled New 27m Infini-e 88 Concept  
July 23, 2021
-  50m Ela Delivered by Heesen  
July 23, 2021
-  Lazzarini Revealed 100m Carbon Fibre Concept Saturnia  
July 22, 2021
-  New Appointments in Numarine  
July 22, 2021
-  Royal Huisman's 58m Project Phi is Ready to Launch  
July 22, 2021

[ALL NEWS](#)

STAY IN TOUCH

YOUR EMAIL

ONCE A WEEK. NO SPAM. 100% PRIVATE.



[Advertise](#) [About us](#) [Terms and Conditions](#) [Copyright](#) [Privacy policy](#) [Contact us](#)



© 2015-2021 Playton Ltd, 168 St Christopher Street Valletta Malta.



News

# Another Mangusta Oceano Hits the Water

July 17, 2021



Viareggio, Italy – Just one month after the launch of the Mangusta Oceano 50-meter flagship, on Friday 9 July the 43-meter model, also known as "Project Como", joined the rest of the fleet in the water. The ceremony was held privately, in the Navicelli area in Pisa, in the presence of the Owner and his family. Following the traditional blessing of the yacht, the godmother smashed the bottle on the hull, and the vessel finally hit the water, to much cheering and applause from the spectators.

"The Mangusta Oceano 43 features outstanding technological and design solutions combined with the luxury, comfort, and amenities normally found on much larger yachts. It was just with this very successful model that, 5 years ago, the Group stepped into the world of long-range metal vessels. Launching the eleventh unit in just 5 years is a matter of pride for us", says the Group's CEO Maurizio Balducci.





The Mangusta Oceano 43 is widely appreciated because of her habitability, remarkable range, and unparalleled comfort – all stemming from the joint work performed by designer Alberto Mancini and the Shipyard's Engineering department.

Some of the most distinctive features on this model are the infinity pool at the bow, the aft beach club – with the garage door opening to become a large platform on the sea -, and the roomy master cabin on the main deck, fitted with a mechanically-driven balcony that the Owner can easily operate at his own discretion.

Onboard, the key-word is natural light, which shines through the ceiling-high glass windows and the skylights found on each deck, pervading and brightening all indoor areas.

Two MTU 12V 2000 M86, 1700 hp engines allow this yacht to reach a maximum speed of 16 knots and an ocean range of 4,500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots. Zero Speed stabilizers ensure unmatched comfort both when cruising and at anchor.

The Mangusta Oceano 43 can host up to 12 guests in 5 cabins plus 9 crew members.



The Mangusta Oceano line has been conceived to offer Owners an exclusive onboard experience, offering them the opportunity to enjoy life at sea surrounded by beauty, elegance, and exclusive comfort regardless of the destination they choose to explore.

This project is the result of excellent team work. Special thanks go to Gaston and Alex Lees-Buckley from brokerage house Camper & Nicholsons, who secured the sale and subsequently supervised

all construction stages.

The yacht is scheduled to be delivered at the end of August 2021.

Share

Tweet

#### Related Topics

[#Italian Designer](#) [#Italian shipyard](#) [#Luxury Projects](#) [#luxury yachts](#) [#Mangusta](#) [#News](#)  
[#Sport & Luxury Boats Magazine](#) [#superyachts](#)

News

Benetti Announces the Sale of the Second Unit of Motopanfilo 37M

July 26, 2022

[View Post](#)

Hotels & resorts

Hyatt Announces the Opening of Hyatt Regency Tokyo Bay

Home > Viareggio > Cronaca > [Varato Un Altro Mangusta Oceano...](#)

## Varato un altro Mangusta Oceano E' l'undicesimo modello della linea

Un mese fa aveva preso il mare l'ammiraglia di 50 metri. La soddisfazione dell'ad Maurizio Balducci



Il varo del Mangusta Oceano di 43 metri, denominato "Project Como"

Ad appena un mese dal varo dell'ammiraglia di 50 metri della linea Mangusta Oceano, nei giorni scorsi è stata la volta del modello di 43 metri, conosciuto anche come "Project Como". La cerimonia di varo è avvenuta a Pisa nell'area dei Navicelli in forma privata alla presenza dell'armatore e della sua famiglia.

"Il Mangusta Oceano 43 – afferma Maurizio Balducci, ad del gruppo Overmarine – è uno yacht dagli straordinari contenuti tecnologici e di design combinati ad elementi lifestyle generalmente presenti su navi di dimensioni più grandi. Si tratta di un modello di grande successo che ha decretato l'entrata del gruppo nel mondo delle navi in metallo a lunga percorrenza. Varare l'undicesima nave in appena 5 anni è per noi motivo di grande soddisfazione".

Il superyacht si fa apprezzare per la grande abitabilità, le elevate autonomie e il massimo comfort, frutto del lavoro del designer Alberto Mancini e degli uffici Engineering del cantiere. Tra le caratteristiche di maggior rilievo c'è la piscina infinity a prua, un beach club a poppa, il cui portellone, una volta aperto, diventa una grande piattaforma sul mare ed un'ampia suite armatoriale sul ponte principale. La velocità di crociera è di 11 nodi. L'imbarcazione può ospitare fino a 12 ospiti in 5 cabine e sarà gestito da 9 membri dell'equipaggio.

La consegna di questa unità è prevista per fine agosto 2021

## Overmarine lança superiate Mangusta Oceano 44

20/07/2021



O Grupo Overmarine revelou o novo superiate Mangusta Oceano 44. Este conceito de 44 metros foi "projetado para reinterpretar radicalmente o conceito de vida no mar".

Projetado pelo departamento de Engenharia do Grupo Overmarine em colaboração com o designer Alberto Mancini, que está por trás de seus elegantes interiores e exteriores, o Mangusta Oceano 44 combina charme e tecnologia. O superiate tri-deck é uma evolução do modelo anterior do estaleiro, o Mangusta Oceano 43, e inclui novos recursos, como um fluxo contínuo em todo o iate, obtido através de uma série de portas deslizantes laterais e cruzadas, aumentando a sensação de interior e exterior.



O beach club do Mangusta Oceano 44 foi concebido como o ponto focal para a socialização. Quando a popa e os terraços laterais são abertos, a plataforma se torna um ambiente de 180° com ampla luz natural, iluminada pelo deck superior parcialmente envidraçado. O superiate também possui duas piscinas infinitas localizadas no deck principal e no deck principal, respectivamente. A piscina do deck principal é descrita como uma "ilha", com uma área para banhos de sol ao seu redor. A segunda piscina no deck oferece vista panorâmica.





You are here: [Home](#) / [Featured Posts](#) / [Mangusta Oceano 44 Takes Alfresco Lifestyle to New Level](#)

Search Megayacht News  Search

## MANGUSTA OCEANO 44 TAKES ALFRESCO LIFESTYLE TO NEW LEVEL

By Marie Cullen on 07.20.21



Unobstructed views of surrounding anchorages and immersive aquatic experiences are characteristics of the new Mangusta Oceano 44. In fact, this latest steel and aluminum megayacht introduces several lifestyle enhancements to indoor-outdoor living and entertainment onboard.

The shipyard considers the megayacht the successor to the [Mangusta Oceano 43](#), which has seen six deliveries in five years. The two tridecks do share some similarities, like skylights in the master from the bottom of the foredeck pool. However, the new 144-footer (44-meter) caters even more to the desire to soak up the benefits of ever-changing natural surroundings.

One significant way, for instance, is the use of glass bulkheads and frameless handrails. Whether you're lounging aft on the main deck or enjoying formal dinners inside, the result is "zero barrier spaces," as Stefano Arlunno, Mangusta's president of the Americas, says. Additionally, the Mangusta Oceano 44 takes more advantage of full-height, opening glass walls. The formal dining area on the main deck benefits, as you would expect. The master suite does, too.

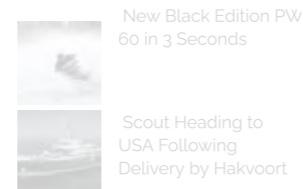
### POPULAR POSTS

- The Megayachts of TVs Below Deck
- Superyacht Sirocco Is Back in Bravo's Below Deck Mediterranean
- Oleg Burlakov, Owner of Black Pearl, Passes Away

Seus interiores são caracterizados pela combinação de materiais quentes e frios, madeiras mate, mármore e couro. A cabine master está localizada no deck principal e é conectada ao deck superior por claraboias no fundo da piscina infinita, permitindo que a luz natural inunde o ambiente. O mestre também inclui uma varanda dobrável. O salão principal do iate fica no deck superior e possui três grandes portas de correr para abrir o espaço ao ar livre.

Em termos de desempenho, a Mangusta Oceano 44 é construído em aço e alumínio e tem um alcance de 4.500 milhas náuticas. Ela tem uma velocidade máxima de 16 nós e uma velocidade de cruzeiro de 11 nós.

1 de 2 < >



But, a better example is the skylounge. Here, the Mangusta Oceano 44 has three sides of opening glass. Note that the interior encompasses about 431 square feet (40 square meters), gaining 624 square feet (58 square meters) due to the alfresco space. Furthermore, while the interior is semi-custom, designer Alberto Mancini and his studio have created a 360-degree rotating, C-shape settee, which should really appeal.

Yet another appealing area is the infinity pool on the foredeck. Mangusta calls it "the island," since two sunpads are surrounded by the pool water. A teak walkway leads to and between them. Note as well that a second infinity pool is up on the sundeck, itself an impressive 1,120 square feet (104 square meters).

Finally, as you would expect, the Mangusta Oceano 44 has a three-sided beach club. For many megayacht clients, this is the heart of social life onboard. Combine that with an expected 4,500-nautical mile range at 11 knots, and abundant destinations await at the transom door.

AM Yacht Design [amyachtdesign.com](http://amyachtdesign.com)

Mangusta [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)

RELATED



Mangusta Oceano 43 Family Keeps Growing  
May 23, 2013  
In "Motoryachts"



Mangusta GranSport 48 and Oceano 55 VIDEOS  
November 15, 2015  
In "Videos"



Mangusta Oceano 42, Overmarine's 1st Steel Megayacht  
September 27, 2013  
In "Motoryachts"

Category: Featured Posts, Motoryachts, Yachts

Tags: AM Yacht Design, Mangusta



*Il primo porto di ogni notizia*  
Oceano 44 riscrive il concetto di architettura sul mare

Yacht Design (<https://www.pressmare.it/it/categorie/yacht-design>)

## Mangusta Oceano 44 riscrive il concetto di architettura sul mare

*martedì 20 luglio 2021 16:52*



Mangusta Oceano 44

Il nuovo, innovativo Mangusta Oceano 44 ha finalmente fatto il suo ingresso sulle scene. 44 metri di tecnologia ed eleganza, per uno yacht che rilegge completamente il modo di vivere il mare. È un vero e proprio loft ultramoderno, tutto vetri, charme e grinta, pronto a salpare per esplorare il mondo, nato dalla collaborazione tra l'Ufficio Engineering del Gruppo e il designer Alberto Mancini, che ne ha curato le linee esterne e le proposte di interni. Un tri-deck che è più di una semplice evoluzione. Successore spirituale del pluripremiato Mangusta Oceano 43, questo sealoft da forma ad una nuova filosofia di architettura globale sull'acqua; offre esperienze inedite per godersi ogni istante di navigazione in totale comfort.



Aspetto rilevante nella definizione di questo nuovo modello è stato quello di mantenere tutti gli ambienti connessi tra loro. Questo è stato possibile grazie a un sistema di porte scorrevoli e trasversali, creando un continuum di soluzioni e materiali per ottenere il massimo del lifestyle di bordo. Il beach club ne è un esempio: è stato interpretato come un'area attorno alla quale ruota la vita sociale. Con lo specchio di poppa aperto e le terrazze laterali spiegate si crea un ambiente a 180° inondato dalla luce naturale proveniente sia dalle aperture laterali sia dal ponte superiore parzialmente vetrato, rendendo gli spazi vasti e accoglienti allo stesso tempo.



Mangusta Oceano 44

Le zone relax elevano al massimo ogni momento di vita a bordo; tra le caratteristiche di maggior rilievo troviamo ben due piscine infinity posizionate sui ponti sun e main. La prima, sul ponte principale, definita "The Island" si presenta come un'isola prendisole circondata dall'acqua a 360 gradi accessibile da un ponte in teak per un'immersione totale con l'ambiente circostante. Una seconda piscina infinity si trova sul vasto sun deck da cui godere viste uniche sull'oceano in qualsiasi momento della giornata.

Le metrature importanti, come i 104 mq / 1120 sq/ft di sundeck fino ad ora impensabili per la sua categoria, rendono il Mangusta Oceano 44 un vero gioiello, ulteriormente impreziosito dagli interni: un alternarsi costante di materiali caldi e freddi, laccature e legni opachi, marmi e rivestimenti in pelle che si fanno rappresentanti del minimalismo più contemporaneo.



Mangusta Oceano 44

La cabina armatoriale, sul main deck, è connessa con il ponte superiore attraverso degli skylights posti sul fondo della piscina, che permettono di godere del riflesso dell'acqua e della luce naturale. È caratterizzata anche dal balcony completamente automatico dal quale l'armatore potrà godere di una vista privata sull'Oceano.

Il salone sull'upper deck è un ambiente veramente esclusivo. Grazie alle tre grandi porte scorrevoli completamente apribili, due delle quali laterali, gli ospiti potranno apprezzare panorami mozzafiato nel comfort più totale. Una disposizione elegante, con un layout che segna spazi in costante continuità e dialogo con l'esterno, anche grazie all'utilizzo di superfici vetrate. Le impavesate e i tintibene in acciaio hanno lasciato il posto a vetri trasparenti inseriti direttamente a filo del teak, un concetto che ha portato a nuovi scenari e a metrature impensabili su un tre ponti tradizionale.



Mangusta Oceano 44

Un worldwide yacht tutto da vivere, dalle sue marcate ed eleganti linee in acciaio e alluminio alle sue incredibili prestazioni: 4.500 miglia di range, fino a 16 nodi di velocità massima e 11 nodi per la velocità di crociera, con stabilizzatori zero speed e underway per il massimo del comfort. Una villa overwater pensata per poter navigare alla scoperta dei Sette Mari e di paradisi naturali incontaminati. Per un'esperienza senza uguali senza mai rinunciare allo stile che contraddistingue il DNA Mangusta.



AUTOMOBILI MOTO NAUTICA LIFESTYLE MOTOGP FORMULA 1 VOLO TEST DRIVE VIDEO



## Mangusta Oceano 43 Project Como: varato il nuovo yacht

Il sesto Mangusta Oceano 43 tocca l'acqua.

19 luglio 2021 - 11:00

**Mangusta Oceano 43 Project Como**, ad appena un mese dal varo dell'ammiraglia di 50 metri della linea [Mangusta Oceano](#), è stata la volta del modello di 43 metri, conosciuto anche come "Project Como". La cerimonia di varo è avvenuta a Pisa nell'area dei Navicelli in forma privata alla presenza dell'Armatore e della sua famiglia. Dopo la tradizionale benedizione della barca, la madrina ha infranto la bottiglia sul bulbo e lo [yacht](#) è entrato in acqua accolto dall'entusiasmo dei presenti.

**Mangusta Oceano 43 Project Como: caratteristiche**  
Il Mangusta Oceano 43 Project Como si fa apprezzare per la grande abitabilità, le elevate autonomie e il massimo comfort, risultato di una perfetta intesa tra il designer



Alberto Mancini e gli uffici Engineering del Cantiere. Tra le caratteristiche di maggior rilievo del modello troviamo la **piscina infinity a prua, un beach club a poppa**, il cui portellone, una volta aperto, diventa una grande piattaforma sul mare ed un **ampia suite armatoriale sul ponte principale** con un balcone automatico che l'armatore può gestire in totale autonomia.

A bordo la parola chiave è luce: luce naturale che invade piacevolmente tutti gli ambienti e che entra dalle ampie vetrate a tutta altezza e dagli skylights distribuiti su ogni ponte. I **2 motori** MTU 16V2000 M86 da 1700 hp permettono alla nave di raggiungere una velocità massima di 16 nodi e di avere un'autonomia transoceanica di 4.500 miglia alla velocità di crociera di 11 nodi. Il comfort di bordo è garantito, sia all'ancora che in navigazione, dagli stabilizzatori elettrici Zero Speed. Il **Mangusta Oceano 43** può ospitare fino a 12 ospiti in 5 cabine e sarà gestito da 9 membri dell'equipaggio.



**Nuovo Mangusta Oceano 50: l'ammiraglia della linea dislocante**

**Mangusta 165 REV: l'ammiraglia di 50 metri della nuova gamma Maxi Open**

La linea Mangusta Oceano è stata concepita per poter offrire all'Armatore un'esclusiva esperienza di bordo qualunque sia la destinazione che voglia raggiungere, per vivere il mare con stile ed eleganza e nel comfort più assoluto. La consegna di questa unità è prevista per fine agosto 2021.

Per ricevere tante notizie e consigli utili specialmente sul mondo auto e moto, sugli autovelox e su come difendersi dalle truffe, è possibile **iscriversi gratis** al canale



#### Presentato il nuovo Mangusta Oceano 44

Il nuovo, innovativo Mangusta Oceano 44 ha finalmente fatto il suo ingresso sulle scene.

44 metri di tecnologia ed eleganza, per uno yacht che rilegge completamente il modo di vivere il mare.

È un vero e proprio loft ultramoderno, tutto vetri, charme e grinta, pronto a salpare per esplorare il mondo, nato dalla collaborazione tra l'Ufficio Engineering del Gruppo e il designer Alberto Mancini, che ne ha curato le linee esterne e le proposte di interni.

Un tri-deck che è più di una semplice evoluzione. Successore spirituale del pluripremiato Mangusta Oceano 43, questo sealoft da forma ad una nuova filosofia di architettura globale sull'acqua; offre esperienze inedite per godersi ogni istante di navigazione in totale comfort.

Aspetto rilevante nella definizione di questo nuovo modello è stato quello di mantenere tutti gli ambienti connessi tra loro. Questo è stato possibile grazie a un sistema di porte scorrevoli e trasversali, creando un *continuum* di soluzioni e materiali per ottenere il massimo del lifestyle di bordo.

Il beach club ne è un esempio: è stato interpretato come un'area attorno alla quale ruota la vita sociale. Con lo specchio di poppa aperto e le terrazze laterali spiegate si crea un ambiente a 180° inondato dalla luce naturale proveniente sia dalle aperture laterali sia dal ponte superiore parzialmente vetrato, rendendo gli spazi vasti e accoglienti allo stesso tempo.

Le zone relax elevano al massimo ogni momento di vita a bordo; tra le caratteristiche di maggior rilievo troviamo ben due piscine infinity posizionate sui ponti sun e main.

La prima, sul ponte principale, definita "The Island" si presenta come un'isola prendisole circondata dall'acqua a 360 gradi accessibile da un ponte in teak per un'immersione totale con l'ambiente circostante. Una seconda piscina infinity si trova sul vasto sun deck da cui godere viste uniche sull'oceano in qualsiasi momento della giornata.

Le metrature importanti, come i 104 mq / 1120 sq/ft di sun deck fino ad ora impensabili per la sua categoria, rendono il Mangusta Oceano 44 un vero gioiello, ulteriormente impreziosito dagli interni: un alternarsi costante di materiali caldi e freddi, laccature e legni opachi, marmi e rivestimenti in pelle che si fanno rappresentanti del minimalismo più contemporaneo.

La cabina armatoriale, sul main deck, è connessa con il ponte superiore attraverso degli skylights posti sul fondo della piscina, che permettono di godere del riflesso dell'acqua e della luce naturale. È caratterizzata anche dal balcony completamente automatico dal quale l'armatore potrà godere di una vista privata sull'Oceano.

Il salone sull'upper deck è un ambiente veramente esclusivo. Grazie alle tre grandi porte scorrevoli completamente apribili, due delle quali laterali, gli ospiti potranno apprezzare panorami mozzafiato nel comfort più totale.

Una disposizione elegante, con un layout che segna spazi in costante continuità e dialogo con l'esterno, anche grazie all'utilizzo di superfici vetrate. Le impavesate e i tintibene in acciaio hanno lasciato il posto a vetri trasparenti inseriti direttamente a filo del teak, un concetto che ha portato a nuovi scenari e a metrature impensabili su un tre ponti tradizionale.

Un worldwide yacht tutto da vivere, dalle sue marcate ed eleganti linee in acciaio e alluminio alle sue incredibili prestazioni: 4,500 miglia di range, fino a 16 nodi di velocità massima e 11 nodi per la velocità di crociera, con stabilizzatori zero speed e underway per il massimo del comfort.

Una villa overwater pensata per poter navigare alla scoperta dei Sette Mari e di paradisi naturali incontaminati. Per un'esperienza senza uguali senza mai rinunciare allo stile che contraddistingue il DNA Mangusta.

## SUPERYACHT TIMES

### Overmarine Group unveil new Oceano 44 superyacht concept

Written by **Rebecca Smurthwaite**

20 July 2021 | 16:45 ()

The **Overmarine Group** have unveiled a new superyacht concept, the Mangusta Oceano 44. This 44-metre superyacht concept is 'designed to radically reinterpret the concept of life at sea'.



Designed by the **Overmarine Group's** Engineering department in collaboration with designer **Alberto Mancini** who is behind her stylish interiors and exteriors, the Mangusta Oceano 44 blends charm and technology. The tri-deck superyacht is an evolution of the builder's previous model, the Mangusta Oceano 43, and includes new features such as a seamless flow throughout the yacht achieved through a series of side and crossing sliding doors, enhancing an indoor-outdoor feeling.





The Mangusta Oceano 44's beach club has been designed as the focal point for socialising. When her transom is opened and side terraces folded out, the platform becomes a 180-degree marine environment with ample natural light, brightened by the partially-glazed upper deck above. The superyacht also has two infinity pools located on the sun deck and main deck, respectively. The main deck pool is described as an 'island', with a sunbathing area surrounding it. The second pool on the sun deck offers panoramic views.



Her interiors are characterised by the combination of warm and cold materials, matte woods, marbles and leather. The master stateroom is located on the main deck and is connected to the upper deck by the skylights on the bottom of the infinity pool, letting natural light flood the room. The master also includes a fold-out balcony. The yacht's main saloon is on the upper deck and has three large sliding doors to open the space to the outdoors.



Performance-wise, the Mangusta Oceano 44 is constructed of steel and aluminium and has a range of 4,500 nautical miles. She has a top speed of 16 knots and a cruising speed of 11 knots.





21 Luglio 2021 | di Giuseppe Orrù (<https://www.ligurianautica.com/author/giuseppe-orrù/>)



Il nuovo e innovativo **Mangusta** (<https://www.mangustayachts.com/>) **Oceano 44** è un vero e proprio loft ultramoderno, tutto vetri, charme e grinta, pronto a salpare per esplorare il mondo, nato dalla collaborazione tra l'ufficio engineering del Gruppo e il designer **Alberto Mancini**, che ne ha curato le linee esterne e le proposte di interni.

Un **tri-deck di 44 metri** di tecnologia ed eleganza che è più di una semplice evoluzione. Successore spirituale del pluripremiato **Mangusta Oceano 43**, questo sealoft dà forma ad una nuova filosofia di architettura globale sull'acqua, offrendo esperienze inedite per godersi ogni istante di navigazione in totale comfort.

Aspetto rilevante nella definizione di questo nuovo modello è stato quello di mantenere tutti gli **ambienti connessi tra loro**. E' stato possibile grazie a un sistema di **porte scorrevoli e trasversali**, creando un continuum di soluzioni e materiali per ottenere il massimo del lifestyle di bordo.

Il beach club ne è un esempio: è stato interpretato come un'area attorno alla quale ruota la vita sociale. Con lo specchio di poppa aperto e le **terrazze laterali spiegate** si crea un ambiente a 180° inondato dalla luce naturale, proveniente sia dalle aperture laterali sia dal ponte superiore parzialmente vetrato, rendendo gli spazi vasti e accoglienti allo stesso tempo.

Le zone relax elevano al massimo ogni momento di vita a bordo. Tra le caratteristiche di maggior rilievo troviamo **due piscine infinity** posizionate sui ponti sun e main. La prima, sul ponte principale, definita "The Island", si presenta come un'**isola prendisole** circondata dall'acqua a 360 gradi, accessibile da un ponte in teak per un'immersione totale con l'ambiente circostante. La seconda si trova invece sul vasto sun deck da cui godere viste uniche sull'oceano in qualsiasi momento della giornata.

Le metrature importanti, come i **104 metri quadri di sundeck**, fino ad ora impensabili per la sua categoria, rendono il Mangusta Oceano 44 un vero gioiello, ulteriormente impreziosito dagli interni: un alternarsi costante di materiali caldi e freddi, laccature e legni opachi, marmi e rivestimenti in pelle che si fanno rappresentanti del minimalismo più contemporaneo.

La **cabina armatoriale**, sul main deck, è connessa con il ponte superiore attraverso degli skylights posti sul fondo della piscina, che permettono di godere del riflesso dell'acqua e della luce naturale. E' caratterizzata anche dal balcony completamente automatico dal quale l'armatore potrà godere di una vista privata sull'oceano.

Il salone sull'upper deck è un ambiente veramente esclusivo. Grazie alle tre grandi porte scorrevoli completamente apribili, due delle quali laterali, gli ospiti potranno apprezzare panorami mozzafiato nel comfort più totale. Una disposizione elegante, con un layout che segna spazi in costante continuità e dialogo con l'esterno, anche grazie all'utilizzo di **superfici vetrate**. Le impavesate e i tintibene in acciaio lasciano posto a vetri trasparenti inseriti direttamente a filo del teak, un concetto che ha portato a nuovi scenari e a metrature impensabili su un tre ponti tradizionale.

Un **worldwide yacht** tutto da vivere, insomma, dalle sue marcate ed eleganti linee in acciaio e alluminio alle sue incredibili prestazioni: **4.500 miglia di range**, fino a **16 nodi di velocità massima** e 11 nodi per la velocità di crociera, con stabilizzatori zero speed e underway per il massimo del comfort. Una villa overwater pensata per poter navigare alla scoperta dei Sette Mari e di paradisi naturali incontaminati.

## VIDEO

Mangusta Oceano 44 | A new overwater villa | Mangusta Yachts







## Mangusta Yacht Oceano 44: pronto a salpare per esplorare il mondo

Una villa overwater pensata per poter navigare alla scoperta dei Sette Mari e di paradisi naturali incontaminati.

21 luglio 2021 - 11:00

Il nuovo, innovativo **Mangusta Yacht Oceano 44** ha finalmente fatto il suo ingresso sulle scene: 44 metri di tecnologia ed eleganza, per uno **yacht** che rilegge completamente il modo di vivere il mare.

È un vero e proprio **loft ultramoderno**, tutto vetri, charme e grinta, pronto a salpare per esplorare il mondo, nato dalla collaborazione tra l'Ufficio Engineering del Gruppo e il designer Alberto Mancini, che ne ha curato le linee esterne e le proposte di interni.

Un tri-deck che è più di una semplice evoluzione. Successore spirituale del pluripremiato **Mangusta** Oceano 43, questo sealoft da forma ad una nuova filosofia di architettura globale sull'acqua; offre esperienze inedite per godersi ogni istante di navigazione in totale comfort.

### Mangusta Yacht Oceano 44: caratteristiche

Aspetto rilevante nella definizione del nuovo Mangusta Yacht Oceano 44 è stato quello di mantenere tutti gli ambienti connessi tra loro. Questo è stato possibile grazie a un sistema di **porte scorrevoli e trasversali**, creando un continuum di soluzioni e materiali per ottenere il massimo del lifestyle di bordo.

Il **beach club** ne è un esempio: è stato interpretato come un'area attorno alla quale ruota la vita sociale. Con lo specchio di poppa aperto e le terrazze laterali spiegate si crea un ambiente a 180° inondato dalla luce naturale proveniente sia dalle aperture laterali sia dal ponte superiore parzialmente vetrato, rendendo gli spazi vasti e accoglienti allo stesso tempo.

Le **zone relax** elevano al massimo ogni momento di vita a bordo; tra le caratteristiche di maggior rilievo troviamo ben due piscine infinity posizionate sui ponti sun e main. La prima, sul ponte principale, definita "**The Island**" si presenta come un'isola prendisole circondata dall'acqua a 360 gradi accessibile da un ponte in teak per un'immersione totale con l'ambiente circostante. Una seconda **piscina infinity** si trova sul vasto **sun deck** da cui godere viste uniche sull'oceano in qualsiasi momento della giornata.

Le metrature importanti, come i 104 mq di sundeck fino ad ora impensabili per la sua categoria, rendono il Mangusta Yacht Oceano 44 un vero gioiello, ulteriormente impreziosito dagli **interni**: un alternarsi costante di materiali caldi e freddi, laccature e legni opachi, marmi e rivestimenti in pelle che si fanno rappresentanti del minimalismo più contemporaneo.

La **cabina armatoriale**, sul main deck, è connessa con il ponte superiore attraverso degli skylights posti sul fondo della piscina, che permettono di godere del riflesso dell'acqua e della luce naturale. È caratterizzata anche dal balcony completamente automatico dal quale l'armatore potrà godere di una vista privata sull'Oceano.

Il **salone sull'upper deck** è un ambiente veramente esclusivo. Grazie alle tre grandi porte scorrevoli completamente apribili, due delle quali laterali, gli ospiti potranno apprezzare panorami mozzafiato nel comfort più totale.

Una disposizione elegante, con un layout che segna spazi in costante continuità e dialogo con l'esterno, anche grazie all'utilizzo di superfici vetrate. Le impavesate e i tintibene in acciaio hanno lasciato il posto a vetri trasparenti inseriti direttamente a filo del teak, un concetto che ha portato a nuovi scenari e a metrature impensabili su un tre ponti tradizionale.

Un worldwide yacht tutto da vivere, dalle sue marcate ed eleganti linee in acciaio e alluminio alle sue incredibili prestazioni: 4.500 miglia di range, fino a **16 nodi di velocità massima** e 11 nodi per la velocità di crociera, con stabilizzatori zero speed e underway per il massimo del comfort.



### You Can Swim in Two Infinity Pools Aboard This New 144-Foot Tri-Deck Superyacht

The 144-footer has another infinity pool on the main deck because why not?

By RACHEL CORMACK

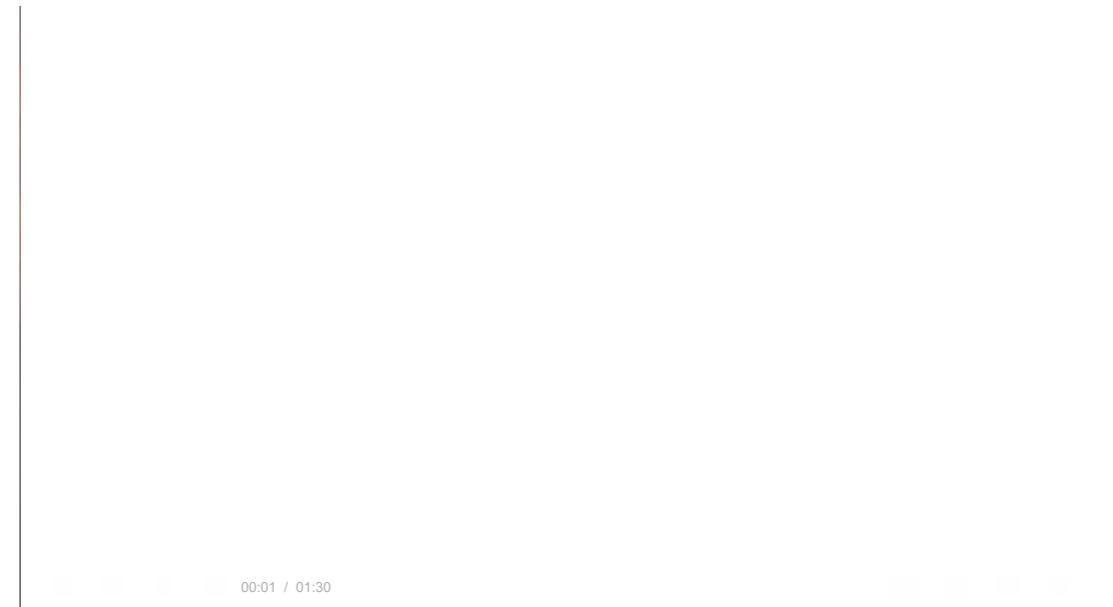


Mangusta Yachts

There's no experience more quintessential to yachting than a day spent in the water. Mangusta Yachts knows this, which is why the Italian yard just unveiled a new superyacht that comes complete with not one but two infinity pools.

The 144-footer, which goes by the name of Oceano 44, was penned in partnership with designer Alberto Mancini. It has been described as the "spiritual successor" to the popular Oceano 43 that has sold a total of six units to date.

Crafted from steel and aluminum, the vessel sports a streamlined profile designed to enhance performance, according to the yard. She offers a range of 4,500 nautical miles, along with a maximum speed of 16 knots and a cruising speed of 11 knots.



00:01 / 01:30

Onboard, Mangusta says the three-decker resembles an ultra-modern loft and is a "perfect blend of glass, charm and audacity." The vessel is characterized by full-height windows and sliding doors that offer a natural flow between the indoors and out. Even the handrails and bulwarks have been replaced by glass surfaces that blend seamlessly with the surroundings.



-footer sports two luxurious infinity pools.  
Yachts

That sense of fluidity extends to the two infinity pools. The first, which is located forward on the main deck, has been dubbed "The Island." Easily accessed via a teak deck, the body of water appears to be at one with the sea and is flanked by lounges for sunbathing. The second infinity pool is situated on the sprawling sundeck which spans 1,120 are feet. Here, seafarers can enjoy views, sundowners, and the occasional dip.





terraces, this space can actually expand some 753 square feet for 180-degree access to the ocean.

The interior, meanwhile, is a contemporary minimalist mix of wood, marble and leather. The crown jewel is the master cabin. Located on the main deck, the generous hideaway sports a skylight that is actually the bottom of the upper deck infinity pool. It lets natural light shine through and fills the space with mesmerizing reflections. The cabin also comes equipped with a mechanically driven balcony that offers incredible views.

“She’s an overwater villa, thought out to cruise the Seven Seas and discover pristine natural heavens, to live unique experiences without ever relinquishing the exclusive style typical of Mangusta’s DNA,” the yard said in a [statement](#).

ADVERTISEMENT

Hope you’re ready to get your hair wet.

Check out more photos below:



Yachts



Yachts



Yachts

#### RELATED STORIES

[China's New 373 MPH Bullet Train Is Now the World's Fastest Land Vehicle](#)

[The New Ford Bronco Just Came Out, and It's Already Selling for More Than \\$100,000 on eBay](#)

[First Drives: Jaguar's 2021 XF and F-Pace Mark the End of an Era with a Grand Exit](#)

READ MORE ON: [MANGUSTA](#) [SUPERYACHT](#)

YACHT NEWS

# Overmarine Group Revealed New Mangusta Oceano 44 Concept

July 21, 2021 395

Yacht Harbour » Yacht News » Overmarine Group Revealed New Mangusta Oceano 44 Concept

Facebook Twitter Google+



The new, innovative Mangusta Oceano 44 is developed jointly by the Overmarine Group's Engineering department and designer Alberto Mancini, who took care of both her exteriors and interiors, this ultra-modern sea loft is a perfect blend of glass, charm and audacity, ready to explore the world.



The new 44m three-decker offers her guests unprecedented experiences and the pleasure of spending every single moment of cruising in the utmost comfort. The design includes a series of side and crosswise sliding

The beach club conceived to be the very heart of social life, once the transom is opened and the side terraces are unfolded, it becomes a 180° marine environment brightened by the natural light that filters through the side openings and the partially glazed upper deck, resulting in an incredibly airy and yet very cosy area.



One of the most distinguishing features on this yacht are two infinity pools located on the sun and main decks. The one on the main deck is called "The Island": it is a sunbathing area embraced by water, which can be easily accessed via a teak deck, removing any possible barrier with the surrounding environment and creating a truly full-immersion experience; the second is on the spacious sun deck, from where guests can enjoy breathtaking views over the ocean from dawn to sunset.

Huge volumes and generous spaces – like the 104 sq. m of the sundeck, so far unthinkable on a yacht in her class. The master cabin, located on the main deck, is connected to the upper deck by the skylights created on the bottom of the infinity pool, which let natural light shine through and fill the cabin with mesmerising water reflections. The cabin is also fitted with a mechanically-driven balcony, from which the owner will be able to enjoy his own private view of the ocean.





to achieve impressively generous areas that would normally be unattainable on a traditional three decker.

In terms of performances she has a lot to offer – a range of 4,500 nautical miles, a maximum speed of 16 knots, and a cruising speed of 11 knots, always in the unparalleled comfort ensured by zero-speed and underway stabilizers.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceano brand names.

Credits: *Overmarine*

Overmarine vara il nuovo yacht Mangusta Oceano: il «Project Como» (da 43 metri)

di Antonio Macaluso | 22 lug 2021



#### Il Mangusta Oceano 43 Project Como

Sono famosi nel mondo per la loro impronta sportiva, le linee filanti e una potenza che carica le aspettative e appaga i cultori degli spazi e della versatilità per yacht di grandi dimensioni. Non è dunque un caso che il gruppo Overmarine insista sul concetto che i suoi Mangusta sono un'esperienza che va oltre il puro desiderio. Desideri non per grandi numeri ma per armatori di prestigio in cerca di nuovi limiti. Era il 1985 quando la famiglia Balducci fondò il marchio Mangusta, scegliendo un nome simbolico. Allora il marchio di riferimento per le imbarcazioni veloci open era Cobra di Tecnomarine. Un primato che i Balducci decisero di sfidare adottando il nome della mangusta, il solo animale al mondo in grado di affrontare e sconfiggere il cobra. Ad appena un mese dal varo dell'ammiraglia di 50 metri della linea Mangusta Oceano, è sceso in acqua nell'area dei Navicelli, a Pisa, il 43 metri «Project Como» che prenderà il largo a fine agosto.

#### Tecnologia e design

«Il Mangusta Oceano 43 – racconta l'amministratore delegato di Overmarine, Maurizio Balducci – è uno yacht dagli straordinari contenuti tecnologici e di design combinati ad elementi lifestyle generalmente presenti su navi di dimensioni più grandi. Si tratta di un modello di grande successo che ha decretato l'entrata del Gruppo nel mondo delle navi in metallo a lunga percorrenza. Varare l'undicesima nave in appena 5 anni è per noi motivo di grande soddisfazione».

#### Tra «beach club» e piscina

Nato dalla collaborazione del designer Alberto Mancini con gli uffici Engineering del cantiere, il Mangusta 43 dispone di una piscina *infinity* a prua, un beach club a poppa il cui portellone, una volta aperto, diventa una grande piattaforma sul mare ed un'ampia suite armatoriale sul ponte principale con un balcone automatico che l'armatore può gestire in totale autonomia. Altra caratteristica importante è la luce che illumina tutti gli ambienti grazie alle ampie vetrate a tutta altezza e agli skylights distribuiti su ogni ponte.

#### Dodici ospiti a bordo (e 9 persone di equipaggio)

I 2 motori MTU 16V 2000 M86 da 1700 hp permettono alla nave di raggiungere una velocità massima di 16 nodi e di avere un'autonomia transoceanica di 4.500 miglia alla velocità di crociera di 11 nodi.

Il Mangusta Oceano 43 può ospitare fino a 12 ospiti in 5 cabine (con 9 persone di equipaggio), con un comfort di bordo garantito, sia all'ancora che in navigazione, dagli stabilizzatori elettrici Zero Speed.

# YACHTING

RUSSIA'S PREMIER MARINE MAGAZINE

Новости 22 Июля



ПОДПИСАТЬСЯ

## MANGUSTA OCEANO 44: ПОЛНОЕ ПОГРУЖЕНИЕ

Беспрецедентная площадь остекления и бассейн с островом для загара.

Mangusta Oceano 44 | A new overwater villa | Mangusta Yachts



У Overmarine премьеры идут одна за другой. Через несколько недель после презентации [Mangusta 165 REV](#) с дизайном Игоря Лобанова была представлена Mangusta Oceano 44 Альберто Манчини. Суперяхта заменит моделью ряду линейки суперяхт с водоизмещающим корпусом Oceano 43. Она на 1 м длиннее своей 43-метровой предшественницы и превосходит ее по внутреннему объему. С точки зрения дизайна

новая модель развивает концепцию Манчини «Яхта — это застекленная вилла на воде», знакомую по весенней премьере Mangusta — [Oceano 39](#).

Перед нами даже не вилла, а лофт. Зоны на свежем воздухе и помещения представляют собой единое пространство, разделенное лишь раздвижными перегородками, большей частью прозрачными. Площадь остекления беспрецедентна среди яхт, близких по габаритам Mangusta Oceano 44. Пока не взглянешь за борт, будешь испытывать полную иллюзию, что ты на суше — в комфортабельном особняке с ультрасовременным дизайном. Это ощущение будут усиливать первоклассная звукоизоляция и плавность хода, которыми известны яхты Mangusta.



ПОДПИСАТЬСЯ

Точкой притяжения для гостей станет бассейн с прозрачными стенками в носовой части верхней палубы. Его конструкцию верфь назвала «Остров», потому что два лежа для загара установлены прямо посреди воды. У «сорок третьей» они были спроектированы как два вдающихся в воду симметричных «полуострова», соединенные со стенками. Пройти на «Остров» с «берега» можно по тиковому подиуму, разделяющему два лежа. В дно бассейна вмонтированы прозрачные люки, через которые свет проникает в ванную комнату мастер-каюты. Формально «Остров» считается опцией, но едва ли можно представить себе клиента, который откажется от такой красоты.

Второй бассейн расположен на флайбридже (над постом управления) таким образом, чтобы прямо из воды открывался великолепный панорамный обзор. Площадь флайбриджа 104 кв. м — рекорд среди яхт, аналогичных Mangusta Oceano 44.

Транец и боковые панели в кормовой части яхты откидываются, радикально увеличивая площадь пляжного клуба. Можете загорать на свежем воздухе, а станет жарко — уйдете внутрь — на мягкие диваны и в кресла лаунж-зоны, отделанной деревом и мрамором.





Главный салон с обеденной зоной на основной палубе производит сильное впечатление. Стекланные стены и зеркальный потолок визуально расширяют и без того просторное пространство. Обычно Mangusta исходит из того, что заказчик предложит свой вариант оформления интерьера. До 90% изменений интерьера закладываются в базовую стоимость проекта, а в презентации предлагается лишь ориентир. В случае Oceano 44 встает большой вопрос, стоит ли делать кастомизацию. К эталонному интерьеру главного салона ничего ни прибавить, ни убавить: настолько гармонично сочетаются в нем теплые и холодные материалы, матовые деревянные рейки, мрамор и кожа.



Великолепна и каюта владельца с откидным балконом, сравнимая с личными покоями роскошной виллы. Эффектно смотрится стена из раздвижных панелей, за которыми скрыта отделанная мрамором ванная комната.

В ролике Mangusta Oceano 44 намерено показана и в норвежском фьорде, и в карибской бухте. Суперяхта готова к любым приключениям. Дальность ее хода составляет 4500 морских миль, максимальная скорость — 16 узлов, а крейсерская — 11 узлов. Перейти Атлантику для нее не проблема.

Яхты Mangusta в России представляет Burevestnik Group. Ознакомиться с модельным рядом можно по ссылке: <https://burevestnik.ru/katalog/mangusta/>

Фотоматериалы статьи

ПОДПИСАТЬСЯ



The new, Mangusta Oceano 44 developed jointly by the Group's Engineering department and designer Alberto Mancini, who designed both her exterior and interior, this ultra-modern sea loft is a perfect blend of glass, charm and audacity.





The new 144-foot three-decker, conceived as “the spiritual successor” to Mangusta Oceano 43, is a sea loft of global floating architecture offering her guests the utmost comfort. One focal point in the definition of this new model was that all areas should be seamlessly connected, a goal that was achieved through a series of side and crosswise sliding doors.

The beach club is conceived to be the very heart of social life, once the transom is opened and the side terraces are unfolded, it becomes a 180° marine environment brightened by the natural light that filters through the side openings and the partially glazed upper deck.



The various relaxation areas include two infinity pools located on the sun and main decks. The first, on the main deck, is called “The Island”: it is a sunbathing area “embraced by water.” The second is on the spacious 1120 sqft/104 sqm sun deck, from where guests can enjoy views over the ocean from dawn to sunset.



The interior of the Mangusta Oceano 44 reflects a contemporary minimalism, featuring lacquered surfaces, matte woods, marbles and leather. The master cabin, located on the main deck, is connected to the upper deck by the skylights created on the bottom of the infinity pool, which let natural light shine through and fill the cabin with water reflections. The cabin is also fitted with a mechanically-driven balcony, from which the Owner can enjoy his own private view of the ocean.





This yacht's layout is characterized by a harmonious design consistency between indoor and outdoor areas and thanks to an extensive use of glass. Steel handrails and bulwarks have been replaced by see-through glass surfaces mounted flush with teak.



The Mangusta Oceano 44 is a steel and aluminum yacht, featuring a streamlined and elegant profile and offering a range of 4,500 nautical miles, a maximum speed of 16 knots, and a cruising speed of 11 knots with comfort ensured by zero-speed and underway stabilizers.

[mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)



BARCHE

## Presentato il nuovo Mangusta Oceano 44

News

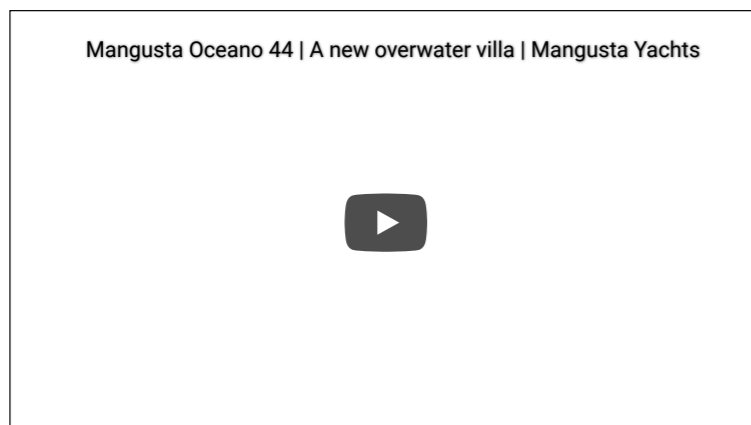


Il Mangusta Oceano 44 di Mangusta Yachts è un progetto nato dalla collaborazione tra l'Ufficio Engineering del Gruppo e il designer Alberto Mancini, che ne ha curato le linee esterne e le proposte degli interni

Successore spirituale del Mangusta Oceano 43, il nuovo tri-deck, caratterizzato da linee eleganti in acciaio e alluminio, è un vero e proprio loft ultramoderno tutto vetri. Aspetto rilevante nella definizione di questo nuovo 44 metri è stato quello di mantenere tutti gli ambienti connessi tra loro. Questo è stato possibile grazie a un sistema di porte scorrevoli e trasversali, creando un continuum di soluzioni e materiali per ottenere il massimo del lifestyle di bordo. Il beach club ne è un esempio: è stato interpretato come un'area attorno alla quale ruota la vita sociale. Con lo specchio di poppa aperto e le terrazze laterali spiegate si crea un ambiente a 180° inondato dalla luce naturale proveniente sia dalle aperture laterali sia dal ponte superiore parzialmente vetrato, rendendo gli spazi vasti e accoglienti allo stesso tempo.



Grande attenzione è stata rivolta alle zone relax di bordo, per esempio con le due piscine infinity. La prima, sul ponte principale, definita "The Island" si presenta come un'isola prendisole circondata dall'acqua a 360 gradi accessibile da un ponte in teak per un'immersione totale con l'ambiente circostante. Una seconda piscina infinity si trova sul vasto sun deck da cui godere viste uniche sull'oceano in qualsiasi momento della giornata.



Le metrature importanti, come i 104 mq di sundeck fino ad ora impensabili per la sua categoria, rendono il Mangusta Oceano 44 un sealoft impreziosito anche negli interni: un alternarsi costante di materiali caldi e freddi, laccature e legni opachi, marmi e rivestimenti in pelle che si fanno rappresentanti del minimalismo più contemporaneo.



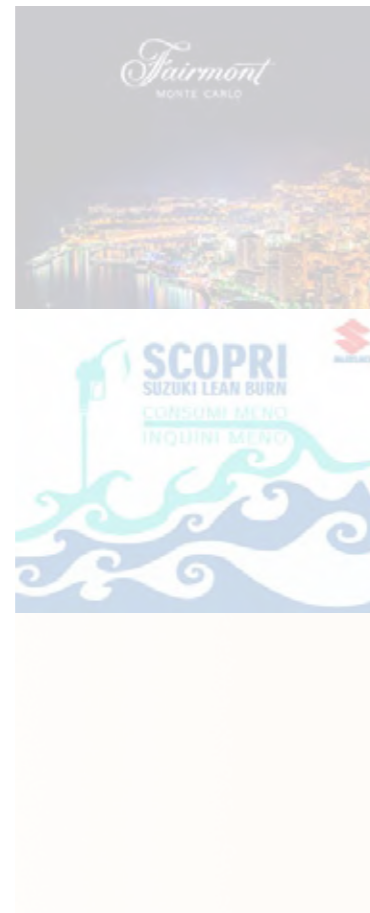
La cabina armatoriale, sul main deck, è connessa con il ponte superiore attraverso degli skylights posti sul fondo della piscina, che permettono di godere del riflesso dell'acqua e della luce naturale. È caratterizzata anche dal balcony completamente automatico dal quale l'armatore potrà godere di una vista privata sull'Oceano.

Il salone sull'upper deck è un ambiente veramente esclusivo. Grazie alle tre grandi porte scorrevoli completamente apribili, due delle quali laterali, gli ospiti potranno apprezzare panorami mozzafiato nel comfort più totale. Una disposizione elegante, con un layout che segna spazi in costante continuità e dialogo con l'esterno, anche grazie all'utilizzo di superfici vetrate. Le impavesate e i tintibene in acciaio hanno lasciato il posto a vetri trasparenti inseriti direttamente a filo del teak, un concetto che ha portato a nuovi scenari e a metrature impensabili su un tre ponti tradizionale.



Le prestazioni di questo nuovo progetto di [Mangusta Yachts](#) sono di tutto rispetto: 4.500 miglia di range, fino a 16 nodi di velocità massima e 11 nodi per la velocità di crociera, con stabilizzatori zero speed e underway per il massimo comfort.

(Presentato il nuovo Mangusta Oceano 44 - [Barchemagazine.com](#) - Luglio 2021)



## Mangusta reveals “ultra-modern sea loft” Oceano 44 superyacht model

20 JULY 2021 TOM MCGHIE

[Mangusta Yachts](#) has revealed a 44 metre “ultra-modern sea loft” superyacht model named the Oceano 44.

Presented during a virtual press conference, the new model is the “spiritual successor to [previous model] [Mangusta Oceano 43](#),” according to president of Mangusta Americas, Stefano Arlunno.



BARCHE



© Copyright 2020 - International Sea Press Srl - Viale Brianza 17 - 20821 Meda (MB) - Tel +39 0362 344140 - Fax +39 0362 73790 - P.IVA 04282970963

Penned inside and out by designer [Alberto Mancini](#) in collaboration with Overmarine's in-house design team, the Oceano 44 will be constructed in steel and aluminium.

"The Mangusta Oceano 44 is a full combination of glass, charm and audacity," Arlunno added. "A new global icon has just been born."

Design highlights include two infinity pools; one on the 104 sqm sun deck and a larger one placed on the foredeck.



Speaking about the foredeck's pool, Arlunno said: "This area is called the island because there is a lounging area surrounded by water accessible by a stainless-steel bridge."

Other onboard features include a transom on the aft beach club which, alongside unfolding balconies to port and starboard, increase the area by 70 sqm.



"The focus point with this new model was connecting the interior and exterior areas," said Arlunno. "This was achieved by the use sliding doors and full height windows on each deck, creating an endless yacht."

This is seen in the saloon area which can be opened on three sides through sliding doors, and the master cabin's large skylights that look up at the infinity pool.

"We emphasised the perception of infinity on every deck," said designer Alberto Mancini. "My team in Monaco were particularly inspired by sea front villas."

The 467 GT yacht is set to have a top speed of 16 knots and range of 4500 nautical miles at 11



10<sup>TH</sup> JULY 2021

The.one.yachtdesign




15<sup>TH</sup> JULY 2021

Megayacht\_news



**PressMare**  
15 luglio alle ore 23:32 · 🌐

Ad appena un mese dal #varò dell'ammiraglia di 50 metri della #linea #MangustaOceano, venerdì 9 luglio è stata la volta del #modello di 43 metri, conosciuto anche come "#ProjectComo"  
<https://www.pressmare.it/.../varo-della-sesta-unita-di...>




PRESSMARE.IT  
**Overmarine: il varo della sesta unità di Mangusta Oceano 43 | www.pressmare.it**  
Venerdì 9 luglio è stata la volta del modello di 43 metri, conosciuto anche come "Project Como"

4 Mi piace · 3 Condivisioni

Mi piace · Commenta · Condividi

**SuperYachtTimes.com**  
15 luglio alle ore 19:36 · 🌐

The Overmarine Group have launched the sixth unit of the Mangusta Oceano 43 series, the 42m superyacht Como. Find out more about the project, due to be delivered to her owner in August:  
Visualizza traduzione



SUPERYACHTTIMES.COM  
**42m superyacht Como launched by Overmarine in Italy**  
The sixth unit of the Mangusta Oceano 43, the superyacht Como, has been launched by the O...

173 · Commenti: 2 · Condivisioni: 19

Mi piace · Commenta · Condividi

Più pertinenti ▾

Scrivi un commento...

**James Koufa**  
A fantastic marine architecture. I am in love with the finishing.  
Mi piace · Rispondi · Visualizza traduzione · 4 g

Visualizza un altro commento



15<sup>TH</sup> JULY 2021


# SuperYacht Times

**SYT** SuperYacht Times  
43.234 follower  
4 giorni • Modificato •

+ Segui ...

The **OVERMARINE GROUP S.P.A.** have launched the sixth unit of the Mangusta Oceano 43 series, the 42m superyacht Como. Find out more about the project, due to be delivered to her owner in August:

Vedi traduzione



42m superyacht Como launched by Overmarine in Italy  
superyachtimes.com • 2 min di lettura

131 • 1 commento

Consiglia Commenta Condividi Invia


16<sup>TH</sup> JULY 2021

# Boat International

**BOAT** Boat International  
16 luglio alle ore 16:03 •

43 metre 'Como' features a forward infinity pool flanked by two separate sunbathing areas which lead into the pool with a waterfall.

Visualizza traduzione




BOATINTERNATIONAL.COM  
**Sixth Mangusta Oceano 43 Project Como launched**  
The sixth hull in the Mangusta Oceano 43 superyacht series known as Project Como has hit th...

2713 Commenti: 7 Condivisioni: 61

Mi piace Commenta Condividi

**Nautica Report**  
16 luglio alle ore 11:48 · 🌐

Il varo di un nuovo Mangusta Oceano 43 segna la stagione delle consegne 2021 di Overmarine Group READ MORE [Mangusta Yachts](#) [#MangustaOceano43](#) [#OvermarineGroup](#)



NAUTICAREPORT.IT  
**Varato il sesto Mangusta Oceano 43**  
Nautica Report


👍 Mi piace    💬 Commenta    ➦ Condividi

**SuperYacht Times**  
43.326 follower  
2 giorni · 🌐

+ Segui    ⋮

The Overmarine Group have unveiled a new superyacht concept, the Mangusta Oceano 44. This 44m superyacht concept is 'designed to radically reinterpret the concept of life at sea'. Find out more about this impressive concept. here:

[Vedi traduzione](#)



**Overmarine Group unveils new Oceano 44 superyacht concept**  
superyachtimes.com · 2 min di lettura

👍 58

👍 Consiglia    💬 Commenta    ➦ Condividi    📧 Invia

Scrivi tu il primo commento



**nauticareport**

nauticareport Varato il sesto Mangusta Oceano 43. Il varo di un nuovo Mangusta Oceano 43 segna la stagione delle consegne 2021 di Overmarine Group READ MORE [Mangusta Yachts](#) [#MangustaOceano43](#) [#OvermarineGroup](#) Segui [@nauticareport](#)


👍 7

Aggiungi un commento...



**PressMare**  
20 luglio alle ore 17:05 · 🌐

Il #nuovo, innovativo #MangustaOceano44 ha finalmente fatto il suo ingresso sulle #scene  
<https://www.pressmare.it/.../mangusta-oceano-44-riscrive...>




PRESSMARE.IT  
**Mangusta Oceano 44 riscrive il concetto di architettura sul mare |**  
[www.pressmare.it](http://www.pressmare.it)

Condivisioni: 3

👍 Mi piace    💬 Commenta    ➦ Condividi

**SuperYachtTimes.com**  
20 luglio alle ore 16:55 · 🌐

The Overmarine Group have unveiled a new superyacht concept, the Mangusta Oceano 44. This 44m superyacht concept is 'designed to radically reinterpret the concept of life at sea'. Find out more about this impressive concept, here:  
 Visualizza traduzione



SUPERYACHTTIMES.COM  
**Overmarine Group unveil new Oceano 44 superyacht concept**  
 The Overmarine Group have revealed a new superyacht concept, the Mangusta Oceano 44.

👍 4204    💬 Commenti: 9    ➦ Condivisioni: 105

👍 Mi piace    💬 Commenta    ➦ Condividi


23<sup>TH</sup> JULY 2021

# Boat International

**Boat International** 🌐  
Ieri alle 08:47 · 🌐

Standout features include two infinity pools; one on the 104 sqm sun deck and a larger one placed on the foredeck

Visualizza traduzione



BOATINTERNATIONAL.COM

**Mangusta reveals "ultra-modern sea loft" Oceano 44 superyacht model**  
Mangusta Yachts has revealed a 44 metre "ultra-modern sea loft" superyacht model named th...

👍 779      Condivisioni: 13

👍 Mi piace      💬 Commenta      ➦ Condividi





The owner's cabin had direct access to the aft infinity swimming pool.



The Mangusta 104 REV is the flagship of the Max Open REV series.

MAJESTY REVEALS SERENITY

Gulf Craft unveiled the interior of its new flagship, the Majesty 175, during an event in Dubai. Built in-house in cooperation with design by Italian designer Cristiano Gatta, the 175ft high-volume tri-deck yacht has a draft of just under 7ft and a range of 4,000nm at 10 knots, as established by sea trials earlier this year. Gulf Craft announced the new Majesty at the 2018 Monaco Yacht Show. Delivery of hull No 1, Serenity, is set for this summer. [gulfcraft.com](http://gulfcraft.com)

BOOK OF THE MONTH

John Engender, who is on a mission to resist the onsets of rising sea levels, has written about his work in a new book, *Moving to Higher Ground: Rising Sea Level and the Path Forward*. Now, modeling shows sea levels could rise as much as 10ft by the end of the century, which will change coastal areas around the world. The best path forward, Engender proposes, is for us to prepare now for an unavoidable reshaping of land masses. \$20. [johnengender.com](http://johnengender.com). Look for John Engender to talk about his work on our BOAT Briefing podcast. [boatid.com/podcast](http://boatid.com/podcast)



More Mangustas on the move

The Italian brand is enjoying another moment in the spotlight. As the builder floated the first Mangusta 104 REV, featuring a fantastic sinuous design by designer Igor Lobanov, it announced the spec-built boat had attracted an American buyer. The first model in Mangusta's new Open line will be fast - with two waterjets and twin 16V MTU2000s, its top speed will be 35 knots. Hull No 2, already under construction, will be launched next year. Meanwhile, Mangusta has also worked with Lobanov on the top end of the line with a reboot of its Mangusta 165 flagship, which will be nearly as fast with a 34-knot top speed and a range of 650 miles. The waterjet-propelled 165 REV boasts a 643-square-foot "sea lounge." [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)



**1,000**

The amount of emissions-free miles that will be possible with the first fuel cell application on a Lürssen superyacht, according to the yard.

SPOTLIGHT NEW TO THE MARKET



- HALO**  
\$64 MILLION  
The 187ft Feadship joins the market for the first time, listed for sale with Edmiston & Company. Built in steel and aluminum, she was delivered by the Dutch shipyard in 2015.
- CLOUD ATLAS**  
\$7.9 MILLION  
The 151ft Lloyds Ships motor yacht has been listed for sale at Fraser. She was built in aluminum by Lloyds Ships to RINA class and launched in 1990 with a full refit in 2021. She sleeps 10.
- CONRAD C144S**  
\$24.5 MILLION  
A new-build 145ft motor yacht has been jointly listed for sale by SuperYachtsMonaco with Denison Yachting. Under construction by Conrad, she is due for delivery in 2023.
- LATITUDE**  
\$17.5 MILLION  
The 173ft explorer has been listed for sale by Burgess with Edmiston & Company. Built in 1973 as a supply vessel, she was converted into a superyacht between 2003 and 2008.
- EVIL ZANA**  
\$7.6 MILLION  
The intriguingly named 131ft Sunseeker has been listed for sale by Worth Avenue Yachts. Built to RINA class and designed by Don Shaw, she was delivered in 2010.

NEWS



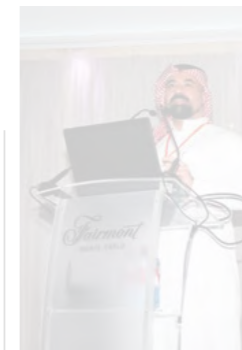
**MANGUSTA 140REV**  
Varato il primo Mangusta 104REV. Le linee sportive e filanti sono dovute alla collaborazione tra l'ufficio engineering del Gruppo e il designer Igor Lobanov. Lungo 31,80 metri, ha una stazza internazionale sotto le 200 GT. Maurizio Balducci, AD del Gruppo, ha dichiarato: «Il varo di questa imbarcazione è per noi motivo di grande orgoglio e segna un nuovo capitolo nella storia degli Open Mangusta».

The first Mangusta 104REV has been launched. The sporty and sleek lines are the result of the cooperation between the engineering office of the Group and the designer Igor Lobanov. With a length of 31.80 meters, the Gross Tonnage is less than 200 GT. Maurizio Balducci, the AD of the Group, said: «We are very proud of the launch of this boat, because it marks a new step in the history of the Mangusta Open».

MAN SMART HYBRID

MAN Engines inaugura una nuova era di mobilità a emissioni zero e massime prestazioni basate su soluzioni intelligenti. La MAN Smart Hybrid Experience combina in modo flessibile motori marini convenzionali e motori elettrici con batterie e unità di bordo, aprendo innumerevoli opportunità per offrire diversi gradi di potenza ibrida nelle imbarcazioni da diporto.

42 MAN Engines launches a new era of zero-emission mobility, and maximum performance based on intelligent solutions. The MAN Smart Hybrid Experience combines conventional marine engines and electric motors with batteries and onboard units, opening up countless opportunities to offer different degrees of hybrid power in pleasure crafts.



Il primo Business Talks Monaco è stato organizzato al Fairmont Monte Carlo da Investor Media Monaco in stretta collaborazione con GO ON Group, leader in attività B2B internazionali, Sherbiny Holding dell'Arabia Saudita, NPD e BA Legal.

The first Business Talks Monaco was organized at the Fairmont Monte Carlo by Investor Media Monaco in close collaboration with GO ON Group, leader in international B2B activities, Sherbiny Holding of Saudi Arabia, NPD, and BA Legal.



OTAM CUSTOM RANGE 115

L'Otam 115 è stato disegnato da BG Design Firm con architettura navale di Umberto Tagliavini Marine Design. Lo scafo a V profonda garantisce un'ottima tenuta di mare e alte velocità. Si può scegliere tra una configurazione a due o a tre motori MTU di 2.600 cavalli ciascuno, con idrogetti KaMeWa, per una velocità massima rispettivamente di 44 nodi o di 35 nodi.

OTAM CUSTOM RANGE 115

The Otam 115 has been designed by BG Design Firm, with naval architecture by Umberto Tagliavini Marine Design. The deep V-shaped hull allows good seakeeping and high speeds. You can opt for a twin or a triple configuration with MTU engines of 2,600 hp each, or KaMeWa jet drives, for a maximum speed respectively of 44 or 35 knots.



NAUTA 54M WIDE

Nauta Design presenta Wide, concept di una nave da diporto di 860 GT. «Il concetto base del Nauta 54m Wide è frutto delle richieste di clienti che desideravano molto spazio per ospitare comodamente una famiglia numerosa ma, al contempo, non volevano uno yacht troppo grande».

Nauta Design presents Wide, a concept of an 860 GT pleasure ship. «The basic concept behind the Nauta 54m Wide started with requests from clients who wanted plenty of room on board to accommodate a family in comfort, but not a yacht that was too big».



MANGUSTA 165 REV

MANGUSTA



# РУССКАЯ РЕВОЛЮЦИЯ

ТЕКСТ МИХАИЛ ГОЛЫШЕВ ФОТО OVERMARINE

ДИЗАЙНЕР ИГОРЬ ЛОБАНОВ «ПАТРОНОВ НЕ ЖАЛЕЛ», КОГДА ПРОЕКТИРОВАЛ ПЯТИДЕСЯТИМЕТРОВУЮ СПОРТИВНУЮ ЯХТУ MANGUSTA 165 REV. БУДЕТ БЛОКБАСТЕР.





Литера E после цифр в названии яхт Mangusta происходит от слова Evolution, а REV намекает на Revolution, радикальное обновление. Mangusta 165 REV обратит на себя внимание в любой точке мира.

**В** кино режиссер может перенять боевик так, что не повернется язык назвать результат «римейком». То, что сделал Лобанов своей Mangusta 165 REV по отношению к Mangusta 165E, — это как «Гнев человеческий» Гая Ричи по отношению к первоначальному французскому фильму. Сюжет один, а эстетика у каждого своя. Неизменно то, что владелец пятидесятиметровой Mangusta будет крут, как Джейсон Стейтем.

Быстроходные яхты Maxi Open принесли славу бренду Mangusta и владеющей им компании Overmarine. Первый корпус самой большой лодки из этой линейки — Mangusta 165 — был представлен еще в 2007 году. Модель оказалась не только одной из самых стильных в истории Overmarine, но и весьма успешной коммерчески. Было продано четырнадцать ее корпусов. Восьмой корпус Mangusta 165E „Moonraker“, спущенный на воду в 2014 году, был признан итальянской прессой «суперяхтой года». Двенадцатый корпус — это одна из самых популярных яхт в соцсетях — черная с красным „Black Legend“ 2017 года, с лампами в виде золотых АК-47 в салоне. Четырнадцатая Mangusta 165E сошла со ступеней весной 2021 года.

И вот пришел русский, который добавил в дизайн культовой яхты черты спортивных автомобилей 1930-х годов и свои фирменные приемы, опробованные в Mangusta 104 REV и мегаяхтах full custom. Правда, теперь поле для деятельности у Игоря Лобанова было гораздо больше, чем в его первом проекте для Overmarine. Пятьдесят метров длины против тридцати двух — это не шутки.

Есть, как минимум, семь причин полюбить революционную Mangusta 165 REV:

#### Скорость.

Вполне реально проснуться на лодке в Портофино, а к обеду дойти до Сардинии.

На Mangusta 165 REV ставятся четыре дизельных двигателя MTU 16V 2000 M96L по 2600 «лошадей» каждый и четыре водомета KaMeWa. Ровно в два раза больше, чем у 104 REV, поэтому старшая модель вполне способна догнать младшую, развив скорость 34 узла. Если не выжимать максимум скорости, то дальность хода составит 650 морских миль. Яхта оборудована гиростабилизаторами Veem, минимизирующими качку на ходу или во время стоянки на якоре.

#### Носовая часть с бассейном.

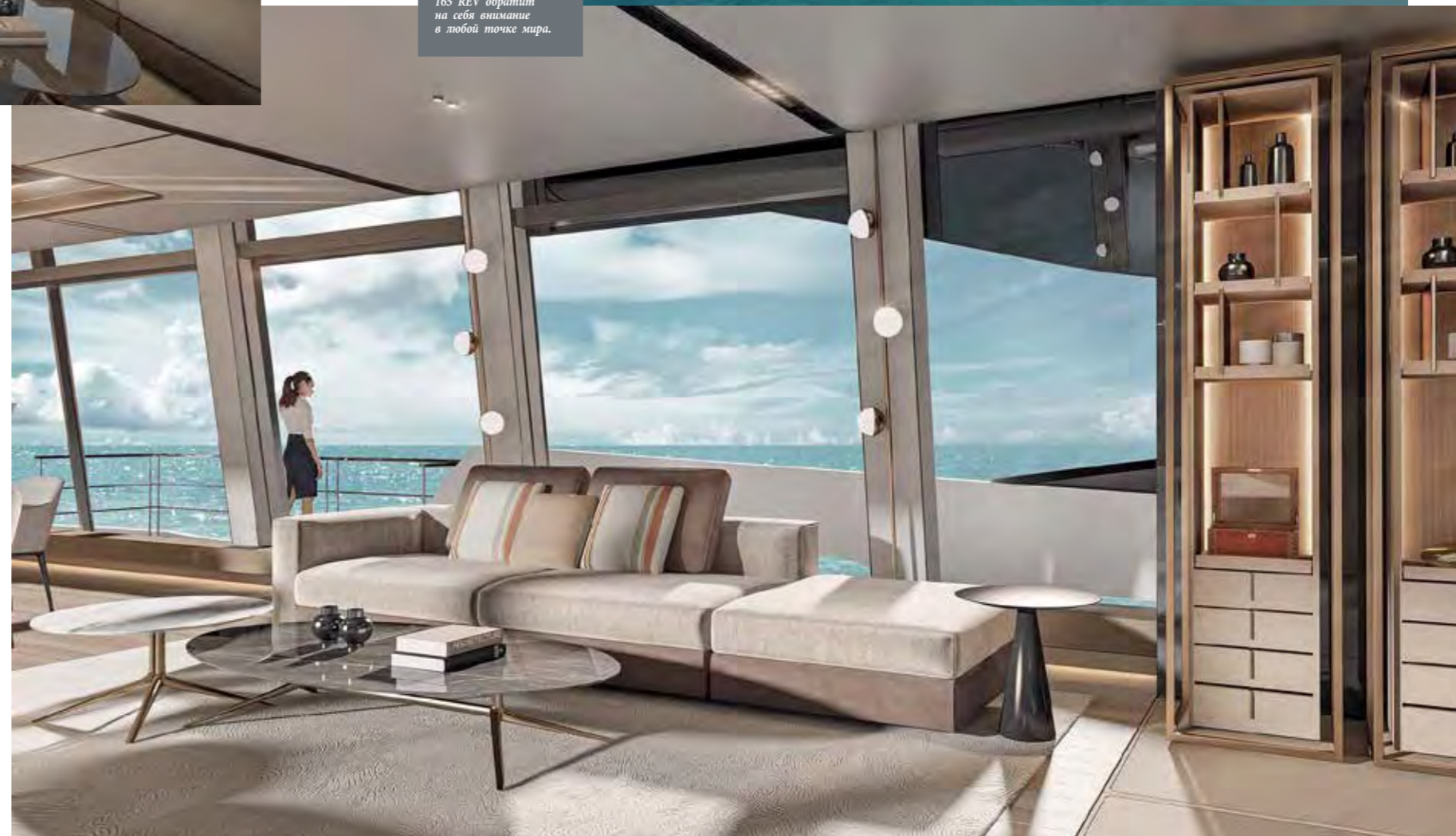
Тремя ступенями спускается к носу огромное пространство для солнечных ванн. На его верхнем уровне установлены лежаки. На среднем — диваны со столиками для того, чтобы перекусить на свежем воздухе днем или любоваться закатом, а на нижнем — самое главное, ради чего и задумывалась вся эта конфигурация. Бассейн, в котором можно плавать взрослым и безопасно отпустить поплескаться детей, поглядывая за ними с верхней ступени. Он расположен близко к форштевню. Если во время движения встать в воде в полный рост и раскинуть руки, то ощущение будет, как от знаменитого кадра из «Титаника».

#### Флайбридж с джакузи.

Одного бассейна на носу показалось мало. Наверху яхты находится джакузи. Рядом с ним в тени под хардтопом располагается барная стойка. На просторном флайбридже можно без труда расставить диваны, столики и шезлонги так, как вам будет наиболее комфортно.

#### Пляжный клуб-трансформер.

Верфь поэтично сравнивает опускающуюся на воду купальную платформу с крышей автомобиля-кабриолета. Получается лаунж-зона площадью 36 кв. м. Спуститься поплавать будет просто и пожилому человеку, и ребенку.





От платформы под воду уходит лестница с широкими ступенями и двойными поручнями. Нижние ступени выдвигаются сильнее, чем верхние, превращаясь в подводную платформу. На них удобно сидеть, наполовину погрузившись в воду. Они подходят для дайверов. В боковом гараже с откидной панелью на правом борту поместятся тендер и два гидроцикла.

#### Главный салон с балконами.

Лобанов максимально увеличил площадь остекления в надстройке и поместил по бокам от главного салона откидные балконы — длиннее и дальше выдающиеся за линию бортов, чем балконы оригинальной Mangusta 165. Стеклопанельные стены салона, как принято у Mangusta, могут сдвигаться, поэтому, вы получите огромное единое пространство в центре яхты с отличным обзором. Представьте себе чудесный теплый вечер. Балконы раскрыты. После ужина за общим столом кто-то из гостей отошел к бару у передней стены салона, кто-то уселся на диванах, а кто-то вышел на балкон и смотрит на море. Вроде бы все разошлись, каждый нашел себе место, но компания не развалилась, она по-прежнему едина.

Салон соединен с кокпитом, где можно поставить стол для обеда на свежем воздухе и большой диван. От палящего солнца и зноя их будет укрывать флайбридж.



Просторные помещения и открытые пространства яхты производят впечатление. Площадь мастер-каюты — 92 кв. м, носовой части с бассейном — 60 кв. м, пляжного клуба — 36 кв. м.



Игорь Лобанов взял за основу экстерьер Mangusta 165 REV изогнутые линии кузовов автомобилей 1930-х годов. Мощь, энергия и благородство сразу читаются во внешнем облике яхты.



Утром выйти из Портофино, а к обеду прибыть в Порто-Черво? Вполне реально.

#### Феноменальная мастер-каюта.

Двухуровневые личные апартаменты владельца кажутся необъятными. Когда говорят «мастер шириной от борта до борта», то зачастую подразумевают, что помещения апартаментов владельца занимают пространство от борта до борта все вместе, а не каждое из них. На 165 REV у спальни, кабинета с гостиной и ванной комнаты ширина действительно от борта до борта. Их общая площадь составляет 92 кв. м. Спальня находится чуть ниже остальных помещений. Поднимается на четыре ступени, и вы в кабинете. У одного окна можно поставить рабочий стол. Симметрично относительно центрального прохода — столик с диваном и креслами. Получается приватная гостиная. Раздвигаете ее стену — оказывается в ванной комнате. Все три зоны наполняются естественным светом из окон в бортах.

#### Индивидуальный дизайн интерьеров.

Все яхты Mangusta относятся к категории semi-custom. Их интерьеры создаются по индивидуальным заказам. Тем не менее, для каждой новой модели разрабатывается концепт интерьера для того, чтобы наглядно показать, как будут выглядеть помещения на яхте, и для того, чтобы у заказчика был ориентир в выборе стиля оформления. Для 165 REV такой проектный интерьер создал дуэт дизайнеров из Милана Марко Бонелли и Марьяны Радович M2 Atelier. Они видят яхту в теплых бежево-коричневых тонах, зонировали мастер-каюту легкими перегородками из деревянных плашек и обставили яхту современной дизайнерской мебелью.

Можно смело сказать, что получился проект одной из самых гармоничных, узнаваемых и дорого выглядящих яхт на сегодняшний день. Ждем первый корпус.



## MANGUSTA OCEANO

### FIRST MANGUSTA OCEANO 50 LAUNCHED

by Giorgio Ranucci

**T**he first unit of the Mangusta Oceano 50, a stately model among Mangusta Oceano long-range displacement vessels, was launched on Saturday 5 June.

“Today, we are proud and happy to be launching the first 50-metre model, and new flagship, in the Mangusta Oceano displacement line. This is launch number ten for Overmarine Group’s metal vessels division – a truly outstanding accomplishment when one considers that the first unit hit the water only five years ago”, comments the Group’s CEO Maurizio Balducci.

The Mangusta Oceano 50 is a displacement yacht with a steel hull and an aluminium superstructure. Her outer lines have been pencilled by Alberto Mancini, who worked side by side with the Shipyard’s Engineering Department to make the most of and optimise the vessel’s exterior and interior spaces while still falling within 500GT.





## LA NUOVA GENERAZIONE

LAUNCHING  
OVERMARINE



Mangusta 104 REV



Mangusta GranSport 33



Mangusta 165 E



Il 28 maggio è scesa in acqua la prima unità del nuovo Maxi Open Mangusta 104 REV, nuovo entry level dell'iconica gamma progettato dall'Ufficio Engineering del Gruppo con il designer Igor Lobanov. "Il varo di questa imbarcazione è per noi motivo di grande orgoglio e segna un nuovo capitolo nella storia degli Open Mangusta. Un percorso lungo anni fatto di evoluzione, inno-

Overmarine Group ha battezzato due yacht in appena una settimana e dato vita alla nuova generazione Mangusta con il varo del primo 104 REV. I primi due lanci sono avvenuti nel mese di aprile, quando il gruppo toscano ha battezzato lo scafo numero 2 di Mangusta GranSport 33 e la quattordicesima unità dell'iconico Mangusta 165, la quinta della serie E. Il secondo GranSport 33 è stato costruito per un cliente americano come la prima unità, attualmente in Florida. "Il Mangusta GranSport 33 è un modello di grande successo per il mercato americano confermando che il brand è sempre più un riferimento tra gli armatori americani sia per linee esterne, sia per gli spazi e la versatilità offerti in ogni singola unità prodotta. La seconda unità è stata configurata, a differenza della precedente, con un sundeck aperto per navigazioni en plein air nelle Bahamas", ha detto Stefano Arlunno, Mangusta President Americas. Il Mangusta 165 E è destinato invece a un cliente europeo. "Questo yacht permetterà al suo armatore di vivere un'incomparabile esperienza a bordo; il Mangusta 165 E è espressione di una bellezza senza tempo che non rinuncia alla funzionalità e offre la possibilità di vivere il mare a tutta velocità, sempre in massima sicurezza", ha affermato Ivan Adzic, Area Manager France che ne ha curato la vendita.

vazione e tecnologia. Questo varo, inoltre, anticipa di qualche giorno la presentazione ufficiale della nuova ammiraglia della linea che siamo sicuri sarà accolta con grande entusiasmo", ha affermato Maurizio Balducci, AD del Gruppo. Con la vendita a un cliente americano del nuovo Mangusta 104 REV, il cantiere conferma che tutte le linee del Gruppo, inclusi i nuovi modelli, sono rappresentate oltreoceano. "Siamo molto contenti di poter annunciare la vendita della prima unità del Mangusta 104 REV in occasione del varo della stessa. Il cliente conosce da tempo il brand Mangusta apprezzandone l'elevata qualità e affidabilità. Quest'imbarcazione è ricca di features che la rendono perfetta oltreoceano, come ad esempio gli spazi esterni, tipicamente Mangusta, e il pescaggio ridotto per navigazioni veloci nelle Bahamas in inverno o negli Hamptons in estate", ha concluso Stefano Arlunno. Per ulteriori informazioni [www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com)



AUGUST 2021



BARCHE

## Mangusta Oceano 50, venduta la seconda unità

News



Un nuovo successo per Overmarine Group che a pochi giorni dalla consegna del primo Mangusta Oceano 50 vende la seconda unità dell'ammiraglia di 50 metri della serie Mangusta Oceano

“Questa ulteriore vendita di una nave dislocante in metallo negli USA testimonia quanto i clienti americani apprezzino sempre più la qualità costruttiva di **Mangusta**, segno del grande lavoro effettuato dal team su questo territorio in termini di reputazione, innovazione progettuale e capacità costruttive del cantiere” dichiara **Stefano Arlunno**, Mangusta President Americas che ne ha gestito direttamente la vendita.

*Questo modello è una nave dislocante in acciaio e alluminio con una stazza di 499 GT le cui linee esterne portano la firma di Alberto Mancini, mentre l'architettura navale è stata curata da P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio, che hanno collaborato insieme agli uffici tecnici del cantiere.*

Sul Mangusta Oceano 50 vi sono diverse zone outdoor a disposizione degli ospiti, tra cui spicca la **beach area che si sviluppa su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua** completamente attrezzate per un immediato contatto con il mare su una superficie complessiva di 68 mq. A poppa del main deck troviamo un ponte senza uguali; la porta di poppa e le due ampie finestre laterali scorrevoli a tutta altezza, una volta aperte completamente, creano uno spazio unico e ininterrotto con l'interno in cui luce e aria diventano naturali protagonisti.

Passando all'upper deck, la zona di prua è stata interamente customizzata dall'armatore con l'obiettivo di ottenere un'enorme piscina infinity, la più grande realizzata sulla serie Mangusta Oceano. Il cantiere è stato pioniere nello studio delle piscine a bordo delle proprie imbarcazioni e con questa ulteriore evoluzione si otterrà una endless connection con il mare, rispecchiando le architetture ultramoderne di una villa di Miami. L'acqua cristallina delle Bahamas si fonderà completamente con la piscina del Mangusta Oceano 50 e l'Armatore potrà godersi una vista senza precedenti.



6/8/2021

Per quanto riguarda gli interni, il layout scelto dall'armatore vede una configurazione a 6 cabine, di cui 4 ospiti ed una grande vip posizionate nel lower deck e la suite armatoriale sul ponte principale, dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare.

Gli interni custom sono stati disegnati da Alberto Mancini secondo le richieste fatte dall'acquirente rispecchiando la filosofia di una villa sull'acqua in perfetto Floridian style. La nave ha un pacchetto propulsivo composto da due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi. Con un range fino a 4500 miglia nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi potrà attraversare l'oceano nel massimo comfort.

La consegna di "Project Verona" è prevista per l'estate 2022.

(Mangusta Oceano 50, venduta la seconda unità - Barchemagazine.com - Agosto 2021)

## BARCHE



© Copyright 2020 - International Sea Press Srl - Viale Brianza 17 - 20821 Meda (MB) - Tel +39 0362 344140 - Fax +39 0362 73790 - P.IVA 04282970963

2/2

6/8/2021

Overmarine: vendita la seconda unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50 - SuperYacht



DESIGNERS BOAT SHOW PERSONAS CONTACT

HOME YACHTS SHIPYARDS TENDER&TOYS NEWS



## Overmarine: vendita la seconda unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50

A pochi giorni dalla consegna del primo Mangusta Oceano 50, Overmarine Group comunica oggi un altro successo. Si tratta di "Project Verona" la seconda costruzione dell'ammiraglia di 50 metri della serie Mangusta Oceano venduta ad un cliente Americano.

*"Questa ulteriore vendita di una nave dislocante in metallo negli USA testimonia quanto i clienti americani apprezzino sempre più la qualità"*

<https://www.superyacht.eu/superyachts-news/overmarine-venduta-la-seconda-unita-dellammiraglia-mangusta-oceano-50/>

1/4

*costruttiva di Mangusta, segno del grande lavoro effettuato dal team su questo territorio in termini di reputazione, innovazione progettuale e capacità costruttive del cantiere”* dichiara Stefano Arlunno, Mangusta President Americas che ne ha gestito direttamente la vendita.

Questo modello è una nave dislocante in acciaio e alluminio con una stazza di 499 GT le cui linee esterne portano la firma di Alberto Mancini, mentre l'architettura navale è stata curata da P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio, che hanno collaborato insieme agli uffici tecnici del cantiere.

L'Armatore ha scelto il Mangusta Oceano 50 oltre che per la linea esterna, per il bilanciamento di spazi interni ed esterni.

Sul Mangusta Oceano 50 vi sono diverse zone *outdoor* a disposizione degli ospiti, tra cui spicca la beach area che si sviluppa su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua completamente attrezzate per un immediato contatto con il mare su una superficie complessiva di 68 mq/732 sq/ft.

A poppa del main deck troviamo un ponte senza uguali; la porta di poppa e le due ampie finestre laterali scorrevoli a tutta altezza, una volta aperte completamente, creano un unico e ininterrotto dialogo con l'interno in cui luce e aria diventano naturali protagonisti.

Passando al ponte Upper, la zona di prua è stata interamente customizzata dal Cliente con l'obiettivo di ottenere un'enorme piscina infinity, la più grande realizzata sulla serie Mangusta Oceano.

Il cantiere è stato pioniere nello studio delle piscine a bordo delle proprie imbarcazioni e con questa ulteriore evoluzione si otterrà una *endless connection* con il mare, rispecchiando le architetture ultramoderne di una villa di Miami. L'acqua cristallina delle Bahamas si fonderà completamente con la piscina del Mangusta Oceano 50 e l'Armatore potrà godersi una vista senza precedenti.

Una seconda piscina infinity jacuzzi si trova sul sun deck vicino alla zona relax e ad un tavolo dining per 14 persone riparato da un hard top a tutta larghezza.

Per quanto riguarda gli interni, il layout scelto dall' Armatore vede una configurazione a 6 cabine, di cui 4 ospiti ed una grande vip posizionate nel lower deck e la suite armatoriale sul ponte principale, dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare.

Gli interni custom sono stati disegnati da Alberto Mancini secondo le richieste particolari del Cliente rispecchiando la filosofia di una villa sull'acqua in perfetto *Floridian style*.



6/8/2021

Overmarine: vendita la seconda unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50 - SuperYacht

La nave ha un pacchetto propulsivo composto da due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi. Con un range fino a 4500 miglia nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi potrà attraversare l'oceano nel massimo comfort.

La linea Mangusta Oceano è stata concepita per poter offrire all'Armatore un'esclusiva esperienza di bordo qualunque sia la destinazione da raggiungere, per vivere il mare con stile ed eleganza senza rinunciare al comfort.

La consegna di "Project Verona" è prevista per l'estate 2022.

6/8/2021

Mangusta Oceano 50 motor yacht sold in US | SuperYacht Times

## SUPERYACHT TIMES

Home > News > **Second Mangusta Oceano 50 motor yacht Project Verona flagship sold in the US**

### Second Mangusta Oceano 50 motor yacht Project Verona flagship sold in the US

Written by **Rebecca Smurthwaite**

6 August 2021 | 12:15 ( )

The [Overmarine Group](#) has announced further success, following the sale of the second unit of its Mangusta Oceano 50-metre series of motor yachts, *Project Verona*, to an American owner. The sale comes only days after the delivery of the first Mangusta Oceano 50.

- [First 50m superyacht Mangusta Oceano 50 launched](#)



Stefano Arlunno, Mangusta President Americas, commented on the sale, “The sale of yet another displacement metal vessel in the US bears witness to the increasing appreciation American clients are showing for Mangusta’s construction quality, and is the result of our local team’s great job in promoting and conveying our brand’s reputation, innovative design, and construction skills.”

*Project Verona* features exterior design by [Alberto Mancini](#) in collaboration with [Overmarine](#), while her naval architecture is from the drawing boards of [P.L.A.N.A Design](#), who worked closely with her builders engineering department. The sub-500 GT yacht has a steel hull and aluminium superstructure.



Photo: Overmarine Group

The Mangusta Oceano 50 emphasises an indoor-outdoor feeling, and offers guests a number of outdoor areas such as her spacious beach club. This area is split between three terraces just above the water, totalling 68 square-metres in total, giving guests direct contact to the sea. Her main deck flows seamlessly into her main saloon which has sliding doors to create a continuum with the interior and exterior.

*Project Verona*'s upper deck forward has been customised to her owners taste, and features a large infinity pool, the biggest ever built on a Mangusta Oceano model. A second Jacuzzi pool can be found on her sun deck, as well as lounge seating and an al fresco dining table for 14 guests.

- [First Mangusta Oceano 50 finds an owner](#)



Photo: Overmarine Group

The yacht includes a six-stateroom layout, including four guest staterooms, one spacious VIP suite on her lower deck, and a master stateroom on the main deck, equipped with an automatically-operated balcony on the sea. Her interior aesthetic is driven from a Florida-style villa on the water, and was pencilled by [Alberto Mancini](#).

Performance-wise, *Project Verona* is powered by two [MTU 12V 2000 M86](#) engines which give her a top speed of 16 knots and a cruising speed of 11 knots with a range of 4,500 nautical miles.

Delivery of *Project Verona* is scheduled for summer 2022.

*The first image is of a sistership and is used for demonstrative purposes only.*



10/8/2021

Mangusta anuncia a venda da segunda Oceano 50 - Boat Shopping

## Mangusta anuncia a venda da segunda Oceano 50

06/08/2021



O Grupo Overmarine anunciou a venda da segunda unidade de sua linha Mangusta Oceano de 50 metros, o Projeto Verona, a um proprietário americano. A venda ocorre poucos dias após a entrega do primeiro [Mangusta Oceano 50](#).

Stefano Arlunno, presidente da Mangusta nas Américas, comentou sobre a venda: "A venda de mais um iate de aço de deslocamento nos Estados Unidos testemunha a crescente valorização que os clientes americanos estão demonstrando pela qualidade da construção de Mangusta e é o resultado do excelente trabalho de nossa equipe local em promovendo e transmitindo a reputação de nossa marca, design inovador e habilidades de construção".

O Projeto Verona apresenta o design exterior de Alberto Mancini em colaboração com a Overmarine, enquanto sua arquitetura naval vem das pranchetas de P.L.A.N.A Design, que trabalhou em colaboração com seu departamento de engenharia do estaleiro. O iate sub-500 GT tem casco de aço e superestrutura de alumínio.

O Mangusta Oceano 50 enfatiza uma sensação interna-externa e oferece aos convidados uma série de áreas externas, como seu espaçoso beach club. Esta área está dividida entre três decks logo acima da água, totalizando 68 metros quadrados no total,

<https://www.boatshopping.com.br/mercado-global/mangusta-anuncia-a-venda-da-segunda-oceano-50/>

1/3

10/8/2021

Mangusta anuncia a venda da segunda Oceano 50 - Boat Shopping

proporcionando aos convidados contato direto com o mar. Seu deck principal flui perfeitamente em seu salão principal, que tem portas deslizantes para criar uma ligação com o interior e o exterior.



Primeira unidade da Mangusta Oceano 50

O deck superior do Projeto Verona foi customizado de acordo com o gosto de seus proprietários e apresenta uma grande piscina infinita, a maior já construída em um modelo Mangusta Oceano. Uma segunda piscina jacuzzi pode ser encontrada em seu deck, bem como uma área de estar e uma mesa de jantar ao ar livre para 14 pessoas.

O iate possui um layout de seis cabines, incluindo quatro cabines para convidados, uma espaçosa suíte VIP no deck inferior e uma cabine master no deck principal, equipada com uma varanda operada automaticamente para o mar. Sua estética interior é inspirada em uma villa sobre a água no estilo da Flórida e foi desenhada por Alberto Mancini.

Em termos de desempenho, o Projeto Verona é movido por dois motores MTU 12V 2000 M86 que lhe dão uma velocidade máxima de 16 nós e uma velocidade de cruzeiro de 11 nós com um alcance de 4.500 milhas náuticas.

<https://www.boatshopping.com.br/mercado-global/mangusta-anuncia-a-venda-da-segunda-oceano-50/>

2/3

10/8/2021

The second unit of the flagship Mangusta Oceano 50 is sold in the US | Nautic Magazine

## The second unit of the flagship Mangusta Oceano 50 is sold in the US

By Douglas Hensman August 6, 2021

76



A few days after the delivery of the first Mangusta Oceano 50, Overmarine Group today announces another success. "Project Verona" is the second construction of the 50-meter flagship of the Mangusta Oceano series sold to an American customer.

"This further sale of a metal displacement ship in the USA testifies to how much American customers increasingly appreciate the build quality of Mangusta, a sign of the great work carried out by the team in this area in terms of reputation, design innovation and construction skills of the shipyard" he declares Stefano Arlunno, Mangusta President Americas who directly managed the sale.

This model is a displacement ship in steel and aluminum with a tonnage of 499 GT whose external lines bear the signature of Alberto Mancini, while the naval architecture was curated by PLANA Design of Eng. Ausonio, who collaborated together with the technical offices of the shipyard. The Owner has chosen the Mangusta Oceano 50 as well as for the external line, for the balance of internal and external spaces. On the Mangusta Oceano 50 there are several outdoor areas available to guests, including the beach area which is spread over three interconnected terraces on the water surface fully equipped for immediate contact with the sea on a total area of 68 sqm / 732 sq / ft.

Aft of the main deck we find an unparalleled deck; the stern door and the two large full-height sliding side windows, once fully open, create a unique and uninterrupted dialogue with the interior in which light and air become natural protagonists. Moving on to the Upper deck, the bow area was entirely customized by the Customer with the aim of obtaining a huge infinity pool, the largest built on the Mangusta Oceano series.

<https://nauticmag.com/2021/08/06/the-second-unit-of-the-flagship-mangusta-oceano-50-is-sold-in-the-us/>

1/6

10/8/2021

The second unit of the flagship Mangusta Oceano 50 is sold in the US | Nautic Magazine

The shipyard pioneered the study of swimming pools aboard its boats and with this further evolution an endless connection with the sea will be obtained, reflecting the ultramodern architecture of a Miami villa. The crystal clear water of the Bahamas will completely merge with the swimming pool of the Mangusta Oceano 50 and the Owner will be able to enjoy an unprecedented view. A second infinity jacuzzi pool is located on the sun deck near the relaxation area and a dining table for 14 people sheltered by a full-width hard top.

As for the interiors, the layout chosen by the Owner sees a configuration with 6 cabins, including 4 guests and a large VIP positioned on the lower deck and the owner's suite on the main deck, equipped with an exclusive fully automatic "balcony" overlooking the sea. The custom interiors were designed by Alberto Mancini according to the particular requests of the customer, reflecting the philosophy of a villa on the water in perfect Floridian style. The ship has a propulsion package consisting of two 1700 hp MTU 12V 2000 M86 engines that allow it to sail up to a maximum speed of 16 knots.

With a range of up to 4500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots, she will be able to cross the ocean in maximum comfort. The Mangusta Oceano line has been designed to offer the Owner an exclusive experience on board whatever the destination to be reached, to experience the sea with style and elegance without sacrificing comfort. Delivery of "Project Verona" is scheduled for summer 2022.

<https://nauticmag.com/2021/08/06/the-second-unit-of-the-flagship-mangusta-oceano-50-is-sold-in-the-us/>

2/6



6/8/2021

Venduta in US la seconda unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50 | www.pressmare.it/

Superyacht (<https://www.pressmare.it/it/categorie/superyacht>)

## Venduta in US la seconda unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50

venerdì 6 agosto 2021 11:08



([https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2021/8-6/33203/venduta-us-seconda-unita-ammiraglia-mangusta-oceano-50\\_105288.jpg](https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2021/8-6/33203/venduta-us-seconda-unita-ammiraglia-mangusta-oceano-50_105288.jpg))  
Venduta in US la seconda unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50

A pochi giorni dalla consegna del primo Mangusta Oceano 50, Overmarine Group comunica oggi un altro successo. Si tratta di "Project Verona" la seconda costruzione dell'ammiraglia di 50 metri della serie Mangusta Oceano venduta ad un cliente Americano.

([https://adv.awcloud.it/live/www/delivery/ck.php?oaparams=2\\_\\_bannerid=1063\\_\\_zoneid=24\\_\\_source=overmarine\\_\\_cb=0999ce5ece\\_\\_oadest=https%3A%2F%2Fwww.hydrotec.it](https://adv.awcloud.it/live/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=1063__zoneid=24__source=overmarine__cb=0999ce5ece__oadest=https%3A%2F%2Fwww.hydrotec.it))  
advertising

“Questa ulteriore vendita di una nave dislocante in metallo negli USA testimonia quanto i clienti americani apprezzino sempre più la qualità costruttiva di Mangusta, segno del grande lavoro effettuato dal team su questo territorio in termini di reputazione, innovazione progettuale e capacità costruttive del cantiere” dichiara Stefano Arlunno, Mangusta President Americas che ne ha gestito direttamente la vendita.

1/5

6/8/2021

Venduta in US la seconda unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50 | www.pressmare.it/

Questo modello è una nave dislocante in acciaio e alluminio con una stazza di 499 GT le cui linee esterne portano la firma di Alberto Mancini, mentre l'architettura navale è stata curata da P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio, che hanno collaborato insieme agli uffici tecnici del cantiere. L'Armatore ha scelto il Mangusta Oceano 50 oltre che per la linea esterna, per il bilanciamento di spazi interni ed esterni. Sul Mangusta Oceano 50 vi sono diverse zone outdoor a disposizione degli ospiti, tra cui spicca la beach area che si sviluppa su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua completamente attrezzate per un immediato contatto con il mare su una superficie complessiva di 68 mq/732 sq/ft.

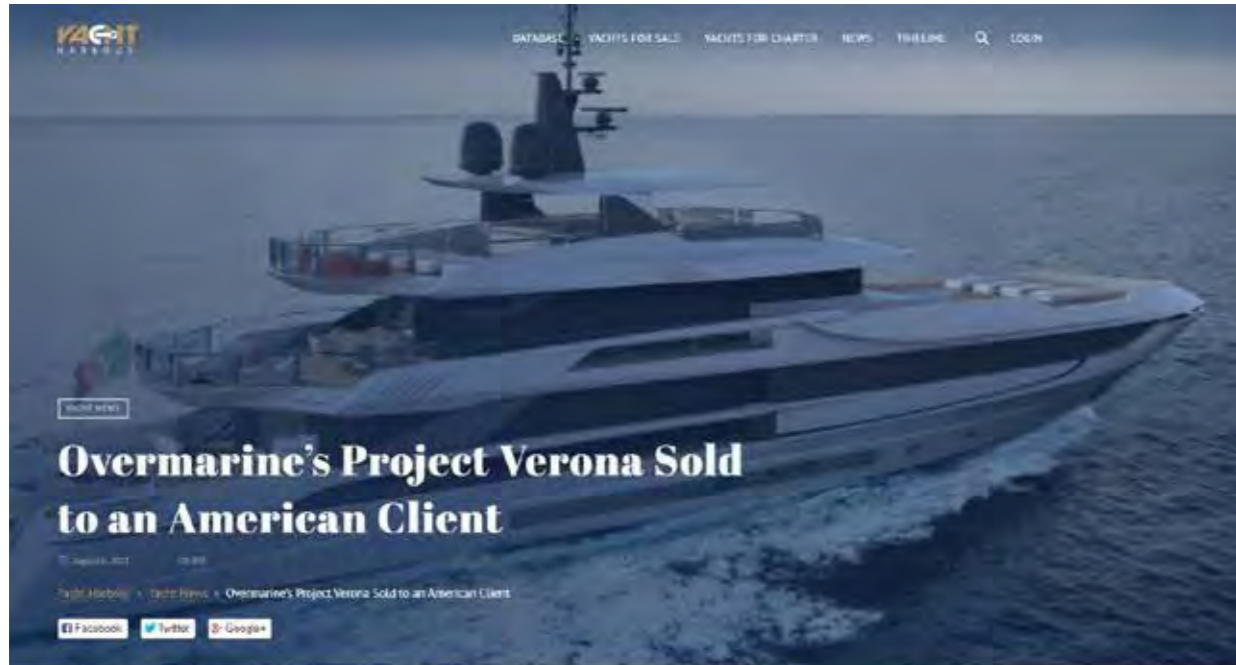
A poppa del main deck troviamo un ponte senza uguali; la porta di poppa e le due ampie finestre laterali scorrevoli a tutta altezza, una volta aperte completamente, creano un unico e ininterrotto dialogo con l'interno in cui luce e aria diventano naturali protagonisti. Passando al ponte Upper, la zona di prua è stata interamente customizzata dal Cliente con l'obiettivo di ottenere un'enorme piscina infinity, la più grande realizzata sulla serie Mangusta Oceano.

Il cantiere è stato pioniere nello studio delle piscine a bordo delle proprie imbarcazioni e con questa ulteriore evoluzione si otterrà una endless connection con il mare, rispecchiando le architetture ultramoderne di una villa di Miami. L'acqua cristallina delle Bahamas si fonderà completamente con la piscina del Mangusta Oceano 50 e l'Armatore potrà godersi una vista senza precedenti. Una seconda piscina infinity jacuzzi si trova sul sun deck vicino alla zona relax e ad un tavolo dining per 14 persone riparato da un hard top a tutta larghezza.

Per quanto riguarda gli interni, il layout scelto dall' Armatore vede una configurazione a 6 cabine, di cui 4 ospiti ed una grande vip posizionate nel lower deck e la suite armatoriale sul ponte principale, dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare. Gli interni custom sono stati disegnati da Alberto Mancini secondo le richieste particolari del Cliente rispecchiando la filosofia di una villa sull'acqua in perfetto Floridian style. La nave ha un pacchetto propulsivo composto da due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi.

Con un range fino a 4500 miglia nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi potrà attraversare l'oceano nel massimo comfort. La linea Mangusta Oceano è stata concepita per poter offrire all'Armatore un'esclusiva esperienza di bordo qualunque sia la destinazione da raggiungere, per vivere il mare con stile ed eleganza senza rinunciare al comfort. La consegna di "Project Verona" è prevista per l'estate 2022.

2/5



The Overmarine Group has sold the second unit of its Mangusta Oceano 50m right after the first hull delivery. Project Verona has been sold to an American owner.



Exterior and interior design was made by Alberto Mancini in collaboration with Overmarine. The yacht has a steel hull and aluminium superstructure. The Mangusta Oceano 50 features a spacious beach club, a large infinity pool and a hot tub.

Exterior and interior design was made by Alberto Mancini in collaboration with Overmarine. The yacht has a steel hull and aluminium superstructure. The Mangusta Oceano 50 features a spacious beach club, a large infinity pool and a hot tub.



The yacht can accommodate 12 guests across six staterooms, including a VIP suite on her lower deck and a master stateroom on the main deck.



Project Verona is powered by two MTU 12V 2000 M86 engines which give her a top speed of 16 knots. She has a range of 4,500 nautical miles at 11 knots.

The delivery is scheduled for summer 2022.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceano brand names.

Credits: Overmarine







## Second hull in Overmarine's Mangusta Oceano 50 series sold

6 AUGUST 2021 BY TOM MCGHIE

The second hull in [Overmarine's](#) flagship Mangusta Oceano 50 series has been sold to American owner, with delivery for 'Project Verona' scheduled for Summer 2022.

The news comes after the first unit in the series was delivered earlier this week.

- [First Mangusta Oceano 50 superyacht launched](#)

"The sale of yet another displacement vessel in the US is the result of our local team's great job in promoting and conveying our brand's reputation," said Stefano Arlunno, president of Mangusta Americas, who personally oversaw the sale.

Built in steel and aluminium, the yacht was penned by [Alberto Mancini](#). [P.L.A.N.A. Design](#) and Overmarine's in-house team oversaw the naval architecture.



The first unit in the Mangusta Oceano series was delivered earlier this week.

When it came to penning the yacht, designer Mancini was inspired by "the ultra-modern architectural style of a Miami villa" according to the yard. The yacht's design allows for a natural flow between interior and exterior spaces. The main deck's aft door and two ceiling-high side doors open completely, flooding the area with natural light.

There is an impressive 68 square metre beach club on the lower deck, consisting of three sea-level terraces. The upper deck will host the largest infinity pool to be built on an Mangusta Oceano model. A second Jacuzzi infinity pool sits on the sundeck, alongside a relaxation area and a sheltered dining table seating 14.

Accommodation for 12 consists of a master stateroom on the main deck and a VIP suite alongside four guest cabins on the lower deck.

Power comes from twin MTU 12V 2000 engines, providing a top speed of 16 knots and a range of 4,500 nautical miles at 11 knots.



9/8/2021

Project Verona, Mangusta Oceano 50 Hull Number Two, Heading to USA - Megayacht News

You are here: [Home](#) / [Yachts](#) / Project Verona, Mangusta Oceano 50 Hull Number Two, Heading to USA

## PROJECT VERONA, MANGUSTA OCEANO 50 HULL NUMBER TWO, HEADING TO USA

By Marie Cullen on 08.09.21



In the summer of 2022, an American will be the latest Mangusta client to take delivery of one of its metal displacement megayachts. Project Verona is the code name for now of his Mangusta Oceano 50, the second hull in the series so far.

Since the series offers customization, this owner naturally took advantage in a few areas. For instance, the upper deck will boast the largest infinity pool ever on a Mangusta. It's fully forward, too, a perfect perch for enjoying unobstructed views. Since the owner intends to cruise the Bahamas, you can imagine how the colors of the sea and the pool may mimic one

<https://megayachtnews.com/2021/08/project-verona-mangusta-oceano-50-hull-number-two-heading-to-usa/>

1/3

9/8/2021

Project Verona, Mangusta Oceano 50 Hull Number Two, Heading to USA - Megayacht News

another, essentially feeling connected. Additionally, and fittingly for a tropical cruiser, the interior design will feature Floridian flair. The owner is working with Alberto Mancini, who further is responsible for exterior styling, for the layout and design.

As for the layout, Project Verona will have six staterooms, five of which are below decks. They include a VIP. Traditionally, master suites sit on the main deck, and this yacht follows suit. It also features a fold-down balcony. Although Mangusta is not revealing the decor materials just yet, the megayacht should make family and friends feel comfortable elsewhere on the main deck. This is due to two full-height sliding side doors capable of opening up the saloon. In combination with the aft entry door remaining open, the saloon turns into an indoor-outdoor lounge.

For entirely outdoor relaxation, though, the owner and guests have two more strong choices. Firstly, the terraced stern covers 732 square feet (68 square meters). Secondly, an infinity hot tub complements the sundeck's seating and dining area, the latter for 14.

Since the Mangusta Oceano series emphasizes long range, Project Verona should see 4,500 nautical miles at 11 knots, plus a top speed of 16 knots. Power comes from twin 1,700-hp MTU diesel engines.

Coincidentally, [hull number one of the Mangusta Oceano 50 series](#) just saw delivery in the past several days.

<https://megayachtnews.com/2021/08/project-verona-mangusta-oceano-50-hull-number-two-heading-to-usa/>

2/3



I dislocanti Mangusta Oceano sono concepiti per soddisfare il desiderio di viaggiare per il mondo con stile, qualsiasi sia la meta o la distanza.

9 agosto 2021 - 11:30

A pochi giorni dalla consegna del primo Mangusta Oceano 50, Overmarine Group svela la vendita di **Mangusta Oceano 50 Project Verona**, la seconda costruzione dell'ammiraglia di 50 metri della serie **Mangusta**.

Questo modello è una nave dislocante in acciaio e alluminio con una stazza di 499 GT le cui linee esterne portano la firma di Alberto Mancini, mentre l'architettura navale è stata curata da P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio, che hanno collaborato insieme agli uffici tecnici del cantiere. L'Armatore ha scelto il Mangusta Oceano 50 oltre che per la linea esterna, per il bilanciamento di spazi interni ed esterni.

#### Mangusta Oceano 50 Project Verona: esterni

Sul Mangusta Oceano 50 vi sono **diverse zone outdoor** a disposizione degli ospiti, tra cui spicca la **beach area** che si sviluppa su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua completamente attrezzate per un immediato contatto con il mare su una superficie complessiva di 68 mq. A poppa del **main deck** troviamo un ponte senza uguali; la porta di poppa e le due ampie finestre laterali scorrevoli a tutta altezza, una volta aperte completamente, creano un unico e ininterrotto dialogo con l'interno in cui luce e aria diventano naturali protagonisti.

Passando al **ponte Upper**, la zona di prua è stata interamente customizzata dal Cliente con l'obiettivo di ottenere un **enorme piscina infinity**, la più grande realizzata sulla serie Mangusta Oceano. Il cantiere è stato pioniere nello studio delle piscine a bordo delle proprie imbarcazioni e con questa ulteriore evoluzione si otterrà una **endless connection** con il mare, rispecchiando le architetture ultramoderne di una villa di Miami.

L'acqua cristallina delle Bahamas si fonderà completamente con la piscina del Mangusta Oceano 50 e l'Armatore potrà godersi una vista senza precedenti. Una **seconda piscina infinity jacuzzi** si trova sul sun deck vicino alla zona relax e ad un tavolo dining per 14 persone riparato da un hard top a tutta larghezza.

#### Mangusta Oceano 50 Project Verona: interni

Per quanto riguarda gli interni, il layout scelto dall'Armatore vede una configurazione a **6 cabine**, di cui 4 ospiti ed una grande vip posizionate nel lower deck e la **suite armatoriale** sul ponte principale, dotata di un **esclusivo "balcony"** totalmente automatico affacciato sul mare. Gli interni custom sono stati disegnati da Alberto Mancini secondo le richieste particolari dell'Armatore rispecchiando la filosofia di una villa sull'acqua in perfetto Floridian style.

La **nave** ha un pacchetto propulsivo composto da due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi. Con un range fino a 4500 miglia nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi potrà attraversare l'oceano nel massimo comfort.



Mangusta Yacht Oceano 44: pronto a salpare per esplorare il mondo

Mangusta Oceano 43 Project Como: varato il nuovo yacht

La linea Mangusta Oceano è stata concepita per poter offrire all'Armatore un'esclusiva esperienza di bordo qualunque sia la destinazione da raggiungere, per vivere il mare con stile ed eleganza senza rinunciare al comfort. La consegna di "Project Verona" è prevista per l'estate 2022.



06/10/21, 16:42

Overmarine consegna il primo Mangusta Oceano 50 - Shipmag

# ShipMag.

SHIPPING MAGAZINE

YACHT

## Overmarine consegna il primo Mangusta Oceano 50

09 AGOSTO 2021 - Redazione



Sul Mangusta Oceano 50, spiega una nota, vi sono diverse zone outdoor a disposizione degli ospiti, tra cui spicca la beach area che si sviluppa su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua

**O**vermarine Group ha annunciato, a pochi giorni dalla consegna del primo Mangusta Oceano 50, la vendita del "Project Verona" la seconda costruzione dell'ammiraglia di 50 metri della serie Mangusta Oceano, ad un cliente americano. "Questa ulteriore vendita di una nave dislocante in metallo negli Usa testimonia quanto i clienti americani apprezzino sempre più la qualità costruttiva di Mangusta, segno del grande lavoro effettuato dal team su questo territorio in termini di reputazione, innovazione progettuale e capacità costruttive del cantiere", ha dichiarato Stefano Arlunno, Mangusta president Americas che ne ha gestito direttamente la vendita.

Questo modello è una nave dislocante in acciaio e alluminio con una stazza di 499 GT le cui linee esterne portano la firma di Alberto Mancini, mentre l'architettura navale è stata curata da Plana design dell'ingegner Ausonio, che hanno collaborato insieme agli uffici tecnici del cantiere.

<https://www.shipmag.it/overmarine-consegna-il-primo-mangusta-oceano-50/>

1/3

06/10/21, 16:42

Overmarine consegna il primo Mangusta Oceano 50 - Shipmag

Sul Mangusta Oceano 50, spiega una nota, vi sono diverse zone outdoor a disposizione degli ospiti, tra cui spicca la beach area che si sviluppa su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua completamente attrezzate per un immediato contatto con il mare su una superficie complessiva di 68 mq/732 sq/ft. A poppa del main deck troviamo un ponte senza uguali; la porta di poppa e le due ampie finestre laterali scorrevoli a tutta altezza, una volta aperte completamente, creano un unico e ininterrotto dialogo con l'interno.

Passando al ponte Upper, la zona di prua è stata interamente customizzata dal cliente con l'obiettivo di ottenere un'enorme piscina infinity, la più grande realizzata sulla serie Mangusta Oceano. Una seconda piscina infinity jacuzzi si trova sul sun deck vicino alla zona relax e ad un tavolo dining per 14 persone riparato da un hard top a tutta larghezza. Per quanto riguarda gli interni il layout scelto dall'armatore vede una configurazione a sei cabine, di cui quattro ospiti ed una grande vip posizionate nel lower deck e la suite armatoriale sul ponte principale, dotata di un esclusivo 'balcony' totalmente automatico affacciato sul mare. Gli interni custom sono stati disegnati da Alberto Mancini. La nave ha un pacchetto propulsivo composto da due motori Mtu 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi. La consegna di 'Project Verona' è prevista per l'estate 2022.

9/8/2021

Arrow slim and searingly fast: Inside the first Mangusta GranSport 54 El Leon



## Inside the first Mangusta GranSport 54 superyacht El Leon

6 AUGUST 2021 BY CECILE GAUERT

*Arrow-slim and searingly fast, this flagship displacement yacht has propelled Mangusta into the transatlantic market.*

In an industrial area near Pisa, Italy, lies Overmarine Group's next generation of metal yachts. The name of Mangusta's 54 metre flagship, *El Leon*, fits like a glove and this beast can really roar, with a top speed of 30 to 31 knots.



*El Leon* looks like a Mangusta on steroids: leaner, more muscular and aggressive

All images courtesy of Maurizio Paradisi

[https://www.boatinternational.com/yachts/editorial-features/inside-the-first-mangusta-gransport-54-el-leon?fbclid=IwAR2Jqw1Gw1nk7E\\_GtaYplf...](https://www.boatinternational.com/yachts/editorial-features/inside-the-first-mangusta-gransport-54-el-leon?fbclid=IwAR2Jqw1Gw1nk7E_GtaYplf...) 1/19

9/8/2021

Arrow slim and searingly fast: Inside the first Mangusta GranSport 54 El Leon

*El Leon* looks like a Mangusta on steroids: leaner, more muscular and aggressive. It would be easy to focus first on the exterior design, penned by [Alberto Mancini](#) in close consultation with the shipyard. The rush of fluid lines with a sharply slanted windshield looks potent – a lion lying low, ready to pounce. However, the story of the GranSport really starts with the rise of a new generation of boaters and a very capable aluminium hull developed to cater to them. “In our opinion, the idea of yachting is changing,” says Francesco Frediani, Overmarine Group’s former commercial director. “There are first-time buyers who have a different perception of boating. They are younger, are sensitive to technical issues, but more than that they want to live an adventure on board.” In other words, they don’t necessarily want to stick to the familiar yachting Meccas. They want to be able to go everywhere.

Over the years, the builder has made enormous strides in extending the cruising range of its Mangustas, which started as luxurious express cruisers ideally suited to port-hopping around the Mediterranean. By 2014, it had perfected its Mangusta 165, built in composite, a formula that included quadruple MTU engines and Kamewa water-jets for improved efficiency and increased range. However, transatlantic capability remained out of reach; to get across the Atlantic, Mangustas had to travel on a transport ship – and plenty did, as the jet- or Arneson-driven boats are ideally suited to cruising in the Bahamas, for example.



The GranSport 54 embraces the outdoors with a beach club opening on three sides and a large splash pool on the foredeck

Overmarine’s first stab at building displacement-type yachts was the Mangusta Oceano line. The builder tapped a young Italian designer who worked well with the brand’s DNA. The first yacht born of the collaboration with Mancini, the Mangusta Oceano 43, was the yard’s first metal yacht in decades, although the company’s CEO, Maurizio Balducci, has long

[https://www.boatinternational.com/yachts/editorial-features/inside-the-first-mangusta-gransport-54-el-leon?fbclid=IwAR2Jqw1Gw1nk7E\\_GtaYplf...](https://www.boatinternational.com/yachts/editorial-features/inside-the-first-mangusta-gransport-54-el-leon?fbclid=IwAR2Jqw1Gw1nk7E_GtaYplf...) 2/19



experience of building boats in metal. When Overmarine Group built its new sheds near Pisa a few years ago, it was precisely to expand its metal-building capability with the goal of building larger yachts.

About five years ago, the yard started toying with the idea of a sort of hybrid between a displacement yacht and a Mangusta; a boat that would be fast as well as transatlantic. “We are strong believers in the Maxi Open concept,” Frediani says, “and we wanted to combine in one concept our experience in fast, high-efficiency hulls with the ability to go long distances while maintaining high performance and comfort – a real fast displacement yacht,” one as comfortable at top speed as it is capable of crossing the Atlantic. After studying the existing options for this fast-growing segment, Mangusta decided it needed to develop its own hull as few, if any, satisfied the top-speed requirement, without compromising on other specifications, such as beam.



The GranSport 54 embraces the outdoors with a beach club opening on three sides and a large splash pool on the foredeck

The shipyard started with basic parameters: it wanted to develop a yacht between 45 and 50 metres and under 500 gross tonnes. Although the experienced builder has expertise in aluminium, an house engineering expertise, it enlisted [Pierluigi Ausonio Naval Architecture](#) Italian firm well versed in designing hulls for the navy, to achieve its performance goals – a top speed of 30 knots and a transatlantic range at 11 to 15 knots.

“In the beginning, the person who was most involved in the project was the naval architect; more so than the designer,” Frediani says. “By exploring the concept further and delving deeper into technical issues we found that the ideal hull length for efficiency and to remain below 500 gross tonnes was between 50 and 54 metres.”



*El Leon* can really roar, with a top speed of 30 to 31 knots

What the yard added to PLANA’s hull form was its expertise in quadruple-engine packages. Like the Mangusta 165s, the GranSport 54 packs quad MTU 16V 2000 M96L, or four times 2,600bhp, coupled this time with shafts and propellers. Smaller and lighter, the new-generation engines are also more efficient. Tank testing and CFD analysis returned excellent results. “Only at that point did we start looking into the lifestyle aspect and the design,” Frediani says. Overmarine wanted to incorporate several of the features it had implemented on the Mangusta Oceano line – a beach club, a large flybridge, lots of glass and a forward lounge with a 1.8-metre deep pool.

Mancini had started working on a 45 metre version along these parameters and says he was delighted to see the length grow, allowing him to push the envelope in terms of styling. “It is a dream for a designer, because it was making the yacht sleeker,” Mancini says. “What I had in mind was a sword. I tried to strike a balance between sporty and elegant, and incorporate the Mangusta feel into a raised pilothouse [RPH] yacht. I think it is one of the longest RPH ever too streamlined and low. “The wheelhouse is very angled, but when you get in and sit down, it feels like a Lamborghini.” This, he adds, inspired the first owner, who was looking for a sporty yacht, to show interest in the project.

In the car world, GranSport is synonymous with high performance and comfort, and herein lies one of this flagship’s achievements. In spite of its slender profile once on board it feels extremely spacious in every direction. The flybridge, says David Bigotti, from Overmarine Group’s interior department, was the most challenging to build in aluminium. It comprises many welded pieces to achieve its sculptural shape. It is also well protected with visually pleasing aluminium curves and glass inserts in its mid-section and, at 100 square metres, has room for yoga and a dining area under the hardtop.





Floor-to-ceiling windows and teak boards running port to starboard rather than lengthwise increase the feeling of space in

The design ensures that even seated at the dining table, everyone can still enjoy water views. A spacious outdoor lounge overlooking the shallow pool is at the bow, matched by a spectacular 70 square metre beach club opening on three sides and a relaxed outdoor saloon aft on the main deck. Inside, the ceiling height is comparable to that of any displacement yacht. "On each deck, I pushed the engineer to get as much height, and we have 2.6 metres in the saloon above the dining area. I used lots of tricks to achieve this," Mancini says.



Some of the apparent volume results from features such as floor-to-ceiling windows in the main saloon area. In turn the use of these windows pushed the engineering department to find some creative solutions for essential equipment such as the air conditioning system. Two beautiful oval pieces of furniture, flanking the dining table, were made to conceal fan coils. Wide teak floorboards run transversally to enhance the beam, a trick Mancini previously used on the Mangusta Oceano. Light is also prevalent in the elegant master suite, located forward on the main deck. As on the Mangusta Oceano, the pool's glass bottom serves as a skylight in the master head. In addition, the full-beam cabin has a balcony on the starboard side.

The buyers of the first Mangusta GranSport were not the first-time boaters the yard envisaged. They had owned Mangustas. "The owner came to Miami during the boat show and fell in love with the design," Frediani says. "When we explained that it was a new model with shafts and range, we found out this was actually his dream. Having had fast yachts for most of his boat life, he now has more time to spend on board and wants to explore the world."



*El Leon's* owners had many ideas on how to personalise their GranSport. Decisions that made it into the finished boat included painting the hardtop a Silver Anniversary colour by DuPont and using blue-tinted skylights by Isoclima over the exterior dining area on the flybridge. They stayed closely involved with the interior choices as well.



“I trusted the clients, and the final result really exceeded my expectations as well as the owner’s,” says Mancini, who admits to a little hesitation at the outset when he discovered the owner’s fondness for glossy American nut and Macassar ebony. Wall coverings by Hermès and Rubelli combine with nubuck and other leather finishes to create a comfortably luxurious ambiance. Most of the furniture is custom designed, with a few exceptions, such as twin saloon sofas by Minotti. “It is not a super-modernist yacht, but it is very appealing,” Mancini says. A heavily veneered brown marble, similar to wood veneer, combines with a glass-enclosed Hermès animal print wall covering in the master head to suggest the idea of a tropical forest.



The master suite includes a cosy breakfast nook

The owners had other requirements that pushed Mangusta towards a tailor-made layout, with an office and a larger than planned tender garage for a 7.3 metre craft designed by Mancini. Gullwing-style doors open the twin tender bays located in the forepeak beneath the pool.

Custom design beyond the choice of interior materials and accessories is not the goal, however. “We have studied the project well and are able to offer many different layout options thanks to Nicola Onori and Pier Giorgio Finatti from our technical department,” Frediani says. “We have very different layout options: a four-cabin layout in the lower deck plus social areas like a gym and cinema; master cabin on the main deck; another one with two full-beam VIPs on the lower deck; plus two guest cabins and a master cabin on the main deck. The customisation is very high if the owner enters in the very early stages, and a bit less flexible when the owner comes in the later stage.”



A balcony expands the master suite

## Hail to the hull

PLANA defines the Mangusta GranSport 54 hull as “fast and surface piercing”. Yacht architect Pierluigi Ausonio says it goes through the sea surface (it does not plane) but uses dynamic lift to control longitudinal trim and maintain displacement mode at high speed. Ausonio has designed fast naval vessels and worked with four-shaft arrangements and propellers since the 1980s. He has applied all that knowledge to the GranSport fast displacement hull.

CFD calculations and tank testing helped refine the hull’s round-bilge shape in the aft section to accommodate the four-shaft arrangement and maximise flow to the propellers and in the fore section, which incorporates a “dynamically surfacing bulbous bow and an effective spray rail”.

The hull’s resistance compares favourably with other fast boat hull types, such as so-called deep V or double chine hulls without bulbous bows. Calculations showed resistance to be 15 to 20 per cent less while travelling at 30 knots and 50 per cent less at 15 knots. “This huge improvement in the hull performances allows designing a fast motor yacht exceeding 50 metres, reaching a speed above 30 knots with relatively low power, cruising easily above 25 knots, but above all that, with a range of 4,800 nautical miles at 12 knots and 3,500 nautical miles at 15 knots,” Ausonio says. “So you can cross the Atlantic at 15 knots, which is unusual for any motor yacht.”

*First featured in the December 2018 edition of BOAT International.*

9/8/2021

Nautica: Overmarine Group, nuova vendita negli Usa - Nautica e Sport - Mare - ANSA.it

## Nautica: Overmarine Group, nuova vendita negli Usa

Seconda unità Mangusta Oceano 50 sarà consegnata in estate 2022

06 agosto, 16:07



(ANSA) - VIAREGGIO (LUCCA), 06 AGO - Overmarine Group ha annunciato oggi, a pochi giorni dalla consegna del primo Mangusta Oceano 50, la vendita del 'Project Verona', la seconda costruzione dell'ammiraglia di 50 metri della serie Mangusta Oceano, ad un cliente americano.

"Questa ulteriore vendita di una nave dislocante in metallo negli Usa testimonia quanto i clienti americani apprezzino sempre più la qualità costruttiva di Mangusta, segno del grande lavoro effettuato dal team su questo territorio in termini di reputazione, innovazione progettuale e capacità costruttive del cantiere", ha dichiarato Stefano Arlunno, Mangusta president Americas che ne ha gestito direttamente la vendita.

Questo modello è una nave dislocante in acciaio e alluminio con una stazza di 499 GT le cui linee esterne portano la firma di Alberto Mancini, mentre l'architettura navale è stata curata da Plana design dell'ingegner Ausonio, che hanno collaborato insieme agli uffici tecnici del cantiere. Sul Mangusta Oceano 50, spiega una nota, vi sono diverse zone outdoor a disposizione degli ospiti, tra cui spicca la beach area che si sviluppa su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua completamente attrezzate per un immediato contatto con il mare su una superficie complessiva di 68 mq/732 sq/ft. A poppa del main deck troviamo un ponte senza uguali; la porta di poppa e le due ampie finestre laterali scorrevoli a tutta altezza, una volta aperte completamente, creano un unico e ininterrotto dialogo con l'interno. Passando al ponte Upper, la zona di prua è stata interamente customizzata dal cliente con l'obiettivo di ottenere un'enorme piscina infinity, la più grande realizzata sulla serie Mangusta Oceano. Una seconda piscina infinity jacuzzi si trova sul sun deck vicino alla zona relax e ad un tavolo dining per 14 persone riparato da un hard top a tutta larghezza. Per quanto riguarda gli interni il layout scelto dall'armatore vede una configurazione a sei cabine, di cui quattro ospiti ed una grande vip posizionate nel lower deck e la suite armatoriale sul ponte principale, dotata di un esclusivo 'balcony' totalmente automatico affacciato sul mare.

Gli interni custom sono stati disegnati da Alberto Mancini.

La nave ha un pacchetto propulsivo composto da due motori Mtu 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi. La consegna di 'Project Verona' è prevista per l'estate 2022. (ANSA).

[https://www.ansa.it/mare/notizie/rubriche/nauticaesport/2021/08/06/nautica-overmarine-group-nuova-vendita-negli-usa\\_9523163e-55f4-4943-a95...](https://www.ansa.it/mare/notizie/rubriche/nauticaesport/2021/08/06/nautica-overmarine-group-nuova-vendita-negli-usa_9523163e-55f4-4943-a95...) 2/5



## Overmarine Has Joined the Hull and Superstructure of Mangusta 165 REV

10 August 2021 16:42

Yacht Harbour > Yacht News > Overmarine Has Joined the Hull and Superstructure of Mangusta 165 REV

Mangusta 165 REV is the new era of the classic Maxi Open yachts. The hull and superstructure of the 50m yacht now has been joined together.



The project was revealed in June 2021. The yacht was developed jointly by Overmarine's Engineering Department in collaboration with designer Igor Lobanov, who had already pencilled the outer lines of the Mangusta 104 REV. The interiors have been styled by Milan-based architecture firm M2 atelier. Her slender, dynamic lines have drawn inspiration - as the designer explains - from 1930s sporty cars.



23/8/2021

Overmarine vara il nuovo yacht Mangusta Oceano: il «Project Como» - Il Cambiamento



## Overmarine vara il nuovo yacht Mangusta Oceano: il «Project Como»

Ago 16, 2021 | Corriere News | 0 commenti



She can accommodate 12 guests in six cabins. The lower deck has been entirely used for guest accommodation, and can be customised to offer a range of solutions with up to five cabins – four guest cabins + a VIP cabin or four cabins + a media and lounge area or a gym.



Power will come from four MTU 16V 2000 M96L 2000HP engines for a top speed of 34 knots and a range of 650 nautical miles.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceano brand names.

Credits: Overmarine

Sono famosi nel mondo per la loro impronta sportiva, le linee filanti e una potenza che carica le aspettative e appaga i cultori degli spazi e della versatilità per yacht di grandi dimensioni. Non è dunque un caso che il [gruppo Overmarine](#) insista sul concetto che i suoi Mangusta sono un'esperienza che va oltre il puro desiderio. Desideri non per grandi numeri ma per armatori di prestigio in cerca di nuovi limiti. Era il 1985 quando la famiglia Balducci fondò il marchio Mangusta, scegliendo un nome simbolico. Allora il marchio di riferimento per le imbarcazioni veloci open era Cobra di Tecnomarine. Un primato che i Balducci decisero di sfidare adottando il nome della mangusta, il solo animale al mondo in grado di affrontare e sconfiggere il cobra. Ad appena un mese dal varo dell'ammiraglia di 50 metri della linea Mangusta Oceano, è sceso in acqua nell'area dei Navicelli, a Pisa, il 43 metri «Project Como», che prenderà il largo a fine agosto.

### Tecnologia e design

«Il Mangusta Oceano 43 – racconta l'amministratore delegato di Overmarine, Maurizio Balducci – è uno yacht dagli straordinari contenuti tecnologici e di design combinati ad elementi lifestyle generalmente presenti su navi di dimensioni più grandi. Si tratta di un modello di grande successo che ha decretato l'entrata del Gruppo nel mondo delle navi in metallo a lunga percorrenza. Varare l'undicesima nave in appena 5 anni è per noi motivo di grande soddisfazione».

### Tra «beach club» e piscina

Nato dalla collaborazione del designer Alberto Mancini con gli uffici Engineering del cantiere, il Mangusta 43 dispone di una piscina infinity a prua, un beach club a poppa il cui portellone, una volta aperto, diventa una grande piattaforma sul mare ed un'ampia suite armatoriale sul ponte principale con un balcone automatico che l'armatore può gestire in totale autonomia. Altra caratteristica importante è la luce che illumina tutti gli ambienti grazie alle ampie vetrate a tutta altezza e agli skylights distribuiti su ogni ponte.

### Dodici ospiti a bordo (e 9 persone di equipaggio)

I 2 motori MTU 16V 2000 M86 da 1700 hp permettono alla nave di raggiungere una velocità massima di 16 nodi e di avere un'autonomia transoceanica di 4.500 miglia alla velocità di crociera di 11 nodi.

Il Mangusta Oceano 43 può ospitare fino a 12 ospiti in 5 cabine (con 9 persone di equipaggio), con un comfort di bordo garantito, sia all'ancora che in navigazione, dagli stabilizzatori elettrici Zero Speed.

## Venduta la seconda Mangusta Oceano

L'ammiraglia da 50 metri è stata acquistata da un cliente statunitense

A pochi giorni dalla consegna del primo Mangusta Oceano 50, Overmarine Group annuncia la costruzione della seconda ammiraglia di 50 metri della stessa serie: si tratta di "Project Verona", venduta ad un cliente americano. "Questa ulteriore vendita di una nave dislocante in metallo testimonia quanto i clienti statunitensi apprezzino sempre più la qualità costruttiva di Mangusta, segno del grande lavoro effettuato dal team su questo territorio in termini di reputazione, innovazione progettuale e capacità costruttive del cantiere", dichiara Stefano Arlunno, Mangusta President Americas che ne ha gestito direttamente la vendita. La consegna di "Project Verona" è prevista per l'estate 2022.

© Riproduzione riservata



30/09/21, 13:34

Mangusta entrega primeiro iate 104 REV - Boat Shopping

Seleziona lingua  Powered by

Google

Traduttore

## Mangusta entrega primeiro iate 104 REV

23/08/2021



A primeira unidade da nova Mangusta 104 REV foi entregue recentemente e será apresentada ao público oficialmente no Cannes Yachting Festival, que acontece no próximo mês. O boat show volta com sua edição presencial para dar início a temporada náutica e acontece de 7 a 12 de setembro!

O casco é o primeiro modelo da nova geração de modelos Maxi Open do estaleiro da [Mangusta Yachts](#), parte do Grupo Overmarine, e foi vendido ao seu proprietário americano pela Kitson Yachts.

<https://www.boatshopping.com.br/mercado-global/mangusta-entrega-primeiro-iate-104-rev/>

1/3

30/09/21, 13:34

Mangusta entrega primeiro iate 104 REV - Boat Shopping



Construída a partir de materiais compostos, a Mangusta 104 REV apresenta um visual esportivo e linhas imponentes criadas pela equipe interna do estaleiro em colaboração com o designer Igor Lobanov. A acomodação é para até 10 pessoas em quatro cabines espaçosas.

O presidente-executivo da Overmarine Group, Maurizio Balducci, disse que o lançamento marcou "o início de um novo capítulo na história dos iates Mangusta Open".

A nova série apresenta "linhas exteriores reestilizadas e uma maneira diferente de interpretar os interiores, onde grandes superfícies de vidro se tornam elementos chave do design", disse ele.

<https://www.boatshopping.com.br/mercado-global/mangusta-entrega-primeiro-iate-104-rev/>

2/3



24/8/2021

Overmarine Group delivers first 32m superyacht Mangusta REV 104

## SUPERYACHT TIMES

Home > News > **First 32m Mangusta REV 104 delivered to an American owner**

### First 32m Mangusta REV 104 delivered to an American owner

Written by **Kayla Dowling**

23 August 2021 | 15:30 ()

The first unit of the 31.8-metre superyacht Mangusta REV 104 series has been delivered to her American owner, following her launch and announcement of her sale this past May, with Kitson Yachts having managed the sale.



The Mangusta REV 104 was built by the Italian shipyard, the [Overmarine Group](#), as part of the builder's Maxi Open range of which more than 300 yachts have been launched in the last 35 years. The superyacht was designed by [Igor Lobanov](#) in collaboration with the [Overmarine Group](#).

<https://www.superyachttimes.com/yacht-news/first-32m-superyacht-mangusta-rev-104-delivered>

1/8

24/8/2021

Overmarine Group delivers first 32m superyacht Mangusta REV 104

- First 32m Mangusta 104 REV launched and sold in Italy



The all-GRP, 170 GT superyacht features naval architecture from her builder and is able to reach a top speed of 35 knots, with a cruising speed of 25 knots.



<https://www.superyachttimes.com/yacht-news/first-32m-superyacht-mangusta-rev-104-delivered>

2/8



Inside her Igor Lobanov-designed interior, she can accommodate up-to 10 guests across her four staterooms, which includes a full-beam master suite. Her main saloon is complete with full height windows, lending her a light and airy feel.



On deck, the Mangusta REV 104 features an open sun deck, a sunbathing area forward, a swim platform at her transom and an al fresco dining area aft of her main saloon. Also at her transom is a tender garage, which stores a tender up-to 5-metres, as well as three Jet Skis.

- Mangusta unveils 165 REV superyacht design



The Mangusta REV 104 is powered by twin MTU 16V 2000 M96L diesel engines. Currently, two additional units of the series are in-build.



24/8/2021

Overmarine Group delivers first 32m superyacht Mangusta REV 104



The first unit of the 31.5m superyacht Mangusta REV 104 series has been delivered to her American owner, following her launch and announcement of her sale this past May, with Kitson Yachts having managed the sale.

"I am proud of our team and this recent accomplishment," says Brandon Kummer, Co-Founder of Kitson Yachts. "The sale and delivery of this vessel marks another important milestone for our company as we continue to serve our international clientele while working alongside respected teams like those at Mangusta and Overmarine Group."



The Mangusta 104 REV is a result of the joint work of the Group's Engineering Department and designer Igor Lobanov; this vessel's sporty and slender lines preserve the Mangusta DNA, but reinterpret it in a modern key. The first hull was launched in June 2021.



"This is indeed the first model in a new series of vessels, under the name of Mangusta REV, that encompasses our thirty-year expertise in the construction of this type of cruisers, while also featuring restyled exterior lines and a different way of interpreting the interiors, where wide glass surfaces become key design elements," said Maurizio Balducci, the Group's CEO, at the launch ceremony.



This unit has been sold to an American client, who has known the Mangusta brand. The 31.8m yacht can accommodate up to 10 guests in four cabins – the full-beam master stateroom, a VIP cabin, and two guest cabins. The unforgettable onboard life experience is the main key of the lifestyle on board. There are plenty of areas available, including the comfortable sunbathing area, located forward, and a relaxation area at the sundeck.



The aft cockpit door connects the salon to the exteriors, creating a nice dining area. The garage is hidden behind the stylish aft door and can fit a tender up to 5m and a 3-seat jet-ski.



The first unit of the Mangusta 104 REV is set to debut at the Cannes Yachting Festival. The second hull of the Mangusta 104 REV series is also now available for sale with delivery scheduled for summer 2022.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceanco brand names.

Credits: *Overmarine*



24/8/2021

First Mangusta 104 REV superyacht delivered



## Delivered: First Mangusta 104 REV superyacht set for Cannes debut

23 AUGUST 2021 BY OLIVIA MICHEL

The [first Mangusta 104 REV model](#) has been delivered and is set to debut at the Cannes Yachting Festival next month, it has been announced.

The hull is the first model of the shipyard's new generation of Maxi Open models by Mangusta Yachts, part of the [Overmarine Group](#) and was sold to its American owner by Kitson Yachts. It comes after the 31.8 metre superyacht was launched for the first time in June 2021.

Constructed from composite materials, the Mangusta 104 REV features a sporty look and slender lines by the in-house team in collaboration with designer [Igor Lobanov](#). Accommodation is for up to 10 guests in four spacious cabins.

<https://www.boatinternational.com/yachts/news/mangusta-104-rev-launch>

1/13

24/8/2021

First Mangusta 104 REV superyacht delivered



The first REV 104 will debut at the Cannes Yachting Festival in September

Overmarine Group's chief executive Maurizio Balducci said the launch marked "the start of a new chapter in the history of Mangusta Open yachts."

The new series features "restyled exterior lines and a different way of interpreting the interiors, where wide glass surfaces become key design elements," he said.



2/13



24/8/2021

First Mangusta 104 REV superyacht delivered

The yacht features ample outdoor spaces, including a forward sunbathing area and a sundeck with a lounge and pilot station. There is also a garage large enough to carry a five metre tender and three-seat jet ski.

Below deck, the Mangusta 104 REV features a saloon and a dedicated dining area, plus a full-beam master suite.

The Mangusta 104 REV is powered by twin MTU 16V2000M96L engines with two waterjets and can reach a swift top speed of 35 knots. At a speed of 25 knots, she has a cruising range of 370 nautical miles. The model has also been equipped with Seakeeper gyro stabilisers to enhance performance at sea.



The Group also confirmed the sale of the first hull to an American owner, with delivery expected by the end of July 2021. “The client has known the Mangusta brand and appreciated its outstanding quality and reliability for a long time,” said Mangusta Americas president Stefano Arlunno.

“This vessel comes with a number of features that make her perfect overseas - from the spacious outdoor areas, typical of all Mangusta yachts, to the limited draught, allowing for fast cruising in the Bahamas in winter or the Hamptons in the summer” added Arlunno.

The [second hull of the Mangusta 104 Rev](#) series is also now available for sale with delivery scheduled for summer 2022.

<https://www.boatinternational.com/yachts/news/mangusta-104-rev-launch>

3/13

25/8/2021

The Mangusta 104 REV Heralds A New Era For An Iconic Design

## BOSS HUNTING



HOME / BOATS

### The Mangusta 104 REV Heralds A New Era For An Iconic Design



Published on 25th August 2021  
by JAMES WANT

Luxury yacht builder Overmarine Group helped pioneer the design of high-performance superyachts with its Mangusta Maxi Open line. For the past 20 years, it has remained distinctively Mangusta, and has cemented itself as one of the most recognised designs in the industry. Thus, evolving such an iconic design doesn't come without its risks, trying to find the right balance of preserving the model's existing DNA, while paving a design direction for the future.

<https://www.bosshunting.com.au/motors/boats/mangusta-104-rev/>

1/9





Mangusta announced its plans to reimagine the Maxi Open line in 2019 at the Cannes Yachting Festival, unveiling a new 104 with a sophisticated but aggressive, elongated profile from the creative mind of Igor Lobanov. Speed, comfort, and aesthetics endured with floor-to-ceiling windows, folding bulwarks, and ample open entertaining space, designed with Mediterranean cruising in mind.

Two years later, the first Mangusta 104 REV – heralding a new era of Mangusta Maxi Open yachts – is set to make its official debut at the very event it was unveiled at: The Cannes Yachting Festival.



Sold to an American owner, the 31.8-metre superyacht was launched in June and looks identical to the renderings first revealed to the public in 2019. Constructed from composite materials, the Mangusta 104 REV has a sleek and curvaceous profile with a



striking hotel-like interior, championing elegant fixtures and luxurious textures, not unlike Benetti's recent **Oasis 40m**.



The main deck is dominated by lifestyle spaces, both inside and out, with the lower deck reserved for accommodation, boasting 4 cabins with capacity for up to 10 guests and 4 crew. Behind the full berth master suite is the crew quarters and hidden galley, with

access via the salon, indicating this is very much a boat for owner's who prefer to be pampered, rather than get hands-on.



25/8/2021

The Mangusta 104 REV Heralds A New Era For An Iconic Design

The Mangusta 104 REV can be operated from the main wheelhouse or via the entertaining sundeck, and is powered by twin MTU 16V2000M96L engines with a top speed of 35 knots with a range of 370 nautical miles at a 25-knot cruising speed. Below the aft dining area and lounge is a concealed garage that can accommodate a tender up to 5 metres, and a 3-seat jet-ski.



With the Mangusta 165 REV incoming, the future looks bright and bold for the Italian shipbuilder.

Looking forward to seeing some videos of the 104 REV in Cannes!

[mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)



Written by  
JAMES WANT

14/09/21, 13:38

New Mangusta 104 REV sold and delivered | Yachting Pages

August 24, 2021

## New Mangusta 104 REV sold and delivered

USA-based luxury yacht brokerage firm, Kitson Yachts, has announced the sale and delivery of the . . .80-metre (104.3-foot) Mangusta REV yacht to an American client.



Built by Italian shipyard Overmarine Group, she is one of two Mangusta 104 REV models, representing the new era of Mangusta Maxi Open yachts.



Featuring an exterior design by world-renowned designer Igor Labonov, she accommodates up to 10 guests in her four staterooms, one of which is a full-beam owner's stateroom, and four crew members across two crew cabins. She comes with two MTU diesel engines that push her to a maximum speed of 35 knots and a cruising speed of 25 knots.





"I am proud of our team and this recent accomplishment," said Brandon Kummer, co-founder of Kitson Yachts. "The sale and delivery of this vessel marks another important milestone for our company as we continue to serve our international clientele while working alongside respected teams like those at Mangusta and Overmarine Group."



"We are delighted to work with the team at Kitson Yachts on this sale," noted Stefano Arlunno, president of the Americas at Mangusta Yachts. "This sale further proves that the American market is increasingly thriving."



The vessel will be on display at this year's Cannes Yachting Festival before being transported to its new home in Miami Beach.



25/8/2021

Cannes Yachting Festival 2021 to open in two weeks | News | International Boat Industry



## Cannes Yachting Festival 2021 to open in two weeks

**IBI PLUS** IBI Premium Content, by David Robinson | August 25, 2021

### IBI takes a look at some of the brands that will be on display

With the opening of the 2021 Cannes Yachting Festival on September 7, the traditional autumn European boat show season will be making a comeback after a year out due to the Covid-19 pandemic.

CYF2021 will run from September 7-12 in the Vieux Port and Port Canto in Cannes and will be of the usual size from past editions with Covid seemingly causing no reduction. The event will host some 560 boats between 3m-45m (10ft-148ft), of which 150 will be new launches – either global, European or show debuts. CYF usually attracts more than 50,000 visitors and 430-plus exhibitors.

The Vieux Port will, as in the last edition, be the base for all motoryachts, superyachts, and powered multihulls, plus the many stands exhibiting engines, systems, equipment and other accessories as well as the luxury and lifestyle section.

For the second consecutive edition, Port Canto will be home to the sailing area including 110 monohulls and multihulls, the yacht brokerage and charter area, and the toys section of CYF 2021.

Some of the highlights by brands are as follows:

- Astondoa: The Spanish builder will globally debut its 25m (82ft) As8 superyacht model as well as exhibiting the As5, the latest in its Flybridge line, and also the 377 Coupe
- Axopar: The world debut of the Axopar 25 will be among the boats on display
- Azimut-Benetti: The Azimut-Benetti group display will include the first hull of its 37m (121ft) Motopanfilo superyacht with exterior by Francesco Struglia and interior by Lazzarini Pickering Architetti. Azimut's new flagship model, the 38m (125ft) Azimut 38 Trideck, will also be shown. This model has exterior design by Alberto Mancini and interiors by Achille Salvagni. Other models include the S10, 25Metri and 27Metri

25/8/2021

Cannes Yachting Festival 2021 to open in two weeks | News | International Boat Industry

- Baglietto: The Italian builder will include in its exhibit the 40m (131ft) *Fast Jewel* superyacht model Panam with exterior by Francesco Paszkowski and interior by Margherita Casprini. This yacht was ordered in 2018 and delivered earlier this year
- Beneteau Group: Among the yachts to be exhibited by Groupe Beneteau brands will be:
  - Prestige 420, 520, 590, 460 S, 690 X70
  - Lagoon Seventy7, Sixty5, 55, 46, 42, 40
  - Jeanneau Sail Sun Odyssey 410, Sun Odyssey 440, Sun Odyssey, 490, 54, 60
  - Jeanneau Power Leader 36, Merry Fisher 1095 Fly, Cap Camarat 12.5 WA, NC 37, Merry Fisher 10.95, Cap Camarat 10.5 WA
- Bering Yachts: The Bering 70 will be exhibited
- Blue Emme Yachts: The world premiere of its new Evo Yachts brand, the 24m (78ft) flagship Evo 8
- Cantiere delle Marche: CdM is including two new models in its CYF 2021 display. The first is the brand's first 39.4 (129ft) Flexplorer aluminium superyacht *Aurelia* designed by Hydro Tec. The second is CdM's first 40m RJ130 explorer yacht, a range of models designed by Francesco Paszkowski Design and naval architecture by Hydro Tec. This model is designated as a luxury explorer
- Dominator Ilumen Yachts: World launch of its new Dominator Ilumen Day Boat Series comprising three models from 7.5m-14m (25ft-46ft)
- Extra Yachts (a Palumbo brand): This brand linked with ISA Yachts, part of the Palumbo group, will include the world premiere of the new Extra X96 Triplex yacht at Cannes which has exteriors by Francesco Guida and interiors by Hot Lab
- Fairline Yachts: Fairline will have the world debut of the F//LINE 33 with its new cockpit layout and hardtop, the Targa 45 OPEN, Targa 50 OPEN and the Targa 65
- Ferretti Group: Exhibits will include the new Ferretti Yachts' 30.5m (100ft) flagship Ferretti 1000 model built in carbon fibre and having exterior design by Filippo Salvetti and an interior by Ideaelitalia. Other yachts by brand to be exhibited:
  - Ferretti Yachts 1000, 920, 850, 780, 720, 670 and 550
  - Riva 100 Corsaro, 90 Argo, 88 Folgore, 88 Florida, 68 Diable, Riva Dolceviva, and Riva Iseo
  - Pershing 140, 108, 9X, 8X, 74, 7X, X and 5X
  - Custom Line Navetta 42, 37, 33, and 30; CL120 and CL106



- Grand Banks: European launch of the GB54
- J/Boats: World premiere of the J/45 which has interior design by French studio Isabelle Racoupeau
- Mangusta: The division of the Overmarine group will be having the world premiere of its REV104 model in its revamped Maxi Open Line series with exterior design by Igor Lobanov
- Nautor Swan: The Finnish builder will show the second hull in its 30m (98.5ft) Swan 98 sailing yacht series designed by German Frers
- Neel Trimarans Group: World premiere of the NEEL 43 and also the NEEL 47 exhibited
- Numarine: The Turkish builder will hold the world launch of its Numarine 37XP explorer yacht
- Princess Yachts: The UK brand will have the global launch of the all-new Princess Y72 and the European launch of the Princess X95. In addition the company's display will include a Princess S78, 72, Princess S66, Princess S62, Princess F55, Princess F50, and Princess V40
- Sanlorenzo: The Italian brand will use CYF to launch three new models, the SL90A, SL120A and SD118 plus the Bluegame BG72. Also on display will be the following:
  - SL Range SL86, SL90A, SL96A, SL120A
  - SD range SD96, SD118
  - SX range SX76, SX88, SX112
  - Bluegame BG range BG42, BG72
  - BGX range BGX60, BGX70
- Silent Yachts: World premiere of the Silent 60 model
- Solaris Yachts: The Italian brand will exhibit the largest yacht built to date its 33.8m (111ft) Solaris 111 named *CeFeA* and completed in 2020. Exterior design is by MYT and naval architecture by Soto Acebal
- Sunreef Yachts: Display will include world premiere of Sunreef 70
- Sunseeker Yachts International: Sunseeker will have an eight-model lineup including the all-new Predator 55 EVO, Manhattan 55, 65 Sport Yacht, 88 Yacht and 90 Ocean
- Van Der Valk: The Dutch builder will exhibit its fifth 27.3m (90ft) raised pilothouse superyacht named *Helga* and designed by Guido de Groot. It will also show the Groot-designed 28.5m (93ft) explorer yacht *Venera*
- Wally Yachts (Ferretti Group): The new 27m (88ft) Wally Yachts WHY200 superyacht is due to be shown at Cannes. This new yacht was designed by Luca Bassani cooperating with the Ferretti

- engineering department, Laurent Giles for naval architecture and A Vallicelli & C Studio for the interior
- Yachting Expertise: Launch of new K-Yachts line of explorer yachts which are based on the K-584 3.6m (120ft) platform
  - Zeelander: The Dutch yard's Z72 will at last have its European debut in the form of the fifth hull in this series designed by Cor D Rover and the company's in-house team

31/8/2021

New Mangusta 104 REV designed by Lobanov Design will be delivered to an American Client! - Yachts International

BRINGING THE WORLD TO THE AMERICAN YACHTSMAN

# YACHTS

INTERNATIONAL

HOME > YACHTS > YACHTING NEWS



## New Mangusta 104 REV designed by Lobanov Design will be delivered to an American Client!

JILL BOBROW, EDITOR-AT-LARGE, YACHTS INTERNATIONAL · AUG 24, 2021

Kitson Yachts announced the sale and delivery of the 104-foot /31.8 meter Mangusta REV yacht to an American client.

Built by Italian shipyard Overmarine Group, she is one of two Mangusta 104 REV models, representing the new era of Mangusta Maxi Open yachts.

Featuring an exterior design by designer Igor Labonov, she accommodates up to 10 guests in her four staterooms, one of which is a full-beam owner's stateroom, alongside 4 crew between her two crew cabins. She comes with two MTU diesel engines that push her to a maximum speed of 35 knots and a cruising speed of 25 knots.

"I am proud of our team and this recent accomplishment," says Brandon Kummer, Co-Founder of Kitson Yachts. "The sale and delivery of this vessel marks another important milestone for our company as we continue to serve our international clientele while working alongside respected teams like those at Mangusta and Overmarine Group."

"We are delighted to work with the team at Kitson Yachts on this sale," mentioned Stefano Arlunno, President of the Americas at Mangusta Yachts. "This sale further proves that the American market is increasingly thriving."

The vessel will be on display at this year's Cannes Yachting Festival before being transported to its new home in Miami Beach.

<https://www.yachtsinternational.com/yachts/new-mangusta-104-rev-designed-by-lobanov-design-will-be-delivered-to-an-american-client>

1/2

30/09/21, 13:28

The Most Exciting Big Yachts at Cannes Yachting Festival 2021 - Yachts Croatia

# YACHTS

YACHTING



## The Most Exciting Big Yachts at Cannes Yachting Festival 2021

August 31, 2021

10 MINUTES READ 00:27:53



<https://www.yachtscroatia.com/cannes-yachting-festival-2021-motor-yachts/>

1/29



*Check out the selection of the new yachts bigger than 27 meters to be unveiled at the first major show in the boating season, Cannes Yachting Festival 2021, held from 7 to 12 September*

The famous [Cannes Yachting Festival](#) will be the first major event to reopen since the Covid-19 pandemic, it will also be rich in exceptional content to discover from 7 to 12 September in the Vieux Port and Port Canto. Thanks to the renewed confidence of its loyal exhibitors and the arrival of 120 new companies, the Yachting Festival will welcome 470 French and international yachting industry figures.

In-water and on land, 560 new boats from 3 to 45 meters, monohull or multihull, will be exhibited at the Vieux Port for motorboats and at Port Canto for sailing boats, among them 150 will be making their world première. We have selected 12 important premieres in the sizes of the [yachts](#) bigger than 27 meters.

### Azimut Grande Trideck



[Azimut Grande Trideck](#), is a revolutionary model designed for a contemporary owner, in search of constant contact with the environment and who experiences the boat as an ideal place for conviviality.



From here, a large, elegant aft staircase leads directly to the beach area, which, once opened, reveals a real 'floating' sauna where guests can relax and then, just taking a few steps, dive into the refreshing water of the sea. On entering the salon, guests will be immediately impressed by the floor to ceiling windows letting in plenty of natural light and offering a breath-taking view. The living area features a custom-made two-sided sofa, facing both aft and forward and leaving the Owner and his guests simply spoilt for choice: watching the sun plunge into the sea, on one side, or relaxing in front of the TV on the other.

The cosy, bright master stateroom, characterised by a sophisticated and elegant design style, is located towards the bow. In the bathroom, the shower – made entirely of fine marble – can also be used as a Turkish bath. Amidships, an elegant staircase connects all three decks. The guest area has been arranged on the lower deck and consists of four, two VIP and two double, large cabins, all with ensuite bathrooms.

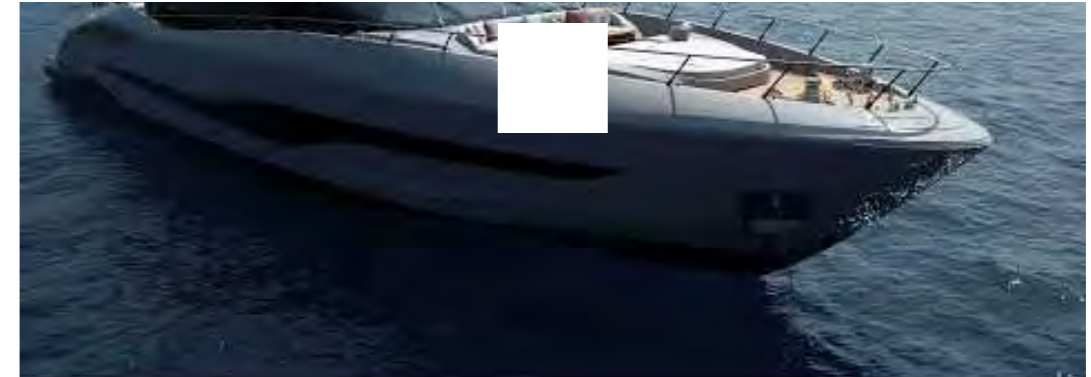
### Mangusta 104 REV

 Mangusta 104 REV is a revolutionary yacht – the entry level in the iconic Maxi Open range. This vessel's sporty and slender lines preserve the Mangusta DNA, but reinterpret it in a modern key. 

distinctive elements on this cruiser are the wide glass surfaces flawlessly integrated in her powerfully aggressive profile, to create a true engineering masterpiece.



The exteriors and interiors form a smooth, harmonious continuum, maximising the concept of lifestyle meant as an unforgettable onboard life experience. The Owners and their guests will be able to enjoy maximum relaxation and privacy in the many areas available onboard, including – among others – the comfortable sunbathing area, located forward, and the sundeck, which is seamlessly integrated in the profile and unravels around the radar arch, resulting in a minimal, assertive look. The sundeck consists of a relaxation area furnished with a comfy U-shaped sofa and the second pilot station. The aft cockpit door opens completely, connecting the salon to the exteriors to create a dining area where guests can indulge in pleasant convivial moments.



The interiors have been designed so as to obtain unparalleled brightness, not only on the main deck – where the cosy, sophisticated salon is surrounded by floor-to-ceiling windows – but also on the lower deck, which can accommodate up to 10 guests in 4 airy cabins: the full-beam master stateroom, a VIP cabin, and two guest cabins. The Mangusta 104 REV is equipped with 2 MTU 16V2000M96L engines and as many waterjets, pushing her to a maximum speed of 35 knots, noiselessly and without the slightest vibrations. At the cruising speed of 25 knots, the yacht can boast a range of 370 nautical miles.

### Numarine 37XP

Numarine 37XP has an impressive 345 GT with a 5,000 nautical mile range at 10 knots, which is on par with the world's best expedition yachts in this class. The Numarine 37XP has the appropriate stability, seakeeping, maneuverability, and general handling to support offshore and worldwide cruising. The yacht has a spacious interior with several social areas. The main deck saloon and cabins benefit from large windows and are filled with sunlight.





06<sup>TH</sup> AUGUST 2021

# Boat International

Facebook post from Boat International. The post features a photograph of a white superyacht, the Mangusta GranSport 54, sailing on the open sea. The text of the post reads: "We meet the arrow-like flagship that has propelled Mangusta into the transatlantic market." Below the image, there is a link to "Visualizza traduzione". The post includes the text "BOATINTERNATIONAL.COM" and "Inside the first Mangusta GranSport 54 superyacht El Leon". A snippet of the article text is visible: "A new arrow-slim, searingly fast displacement yacht is propelling Mangusta into the transatlan...". The post has 2267 likes, 14 comments, and 65 shares. At the bottom, there are buttons for "Mi piace", "Commenta", and "Condividi".


06<sup>TH</sup> AUGUST 2021

# Boat International Media

Facebook post from Boat International Media. The post features a photograph of a white superyacht, the Mangusta GranSport 54, sailing on the open sea. The text of the post reads: "We meet the arrow-like flagship that has propelled Mangusta into the transatlantic market." Below the image, there is a link to "Vedi traduzione". The post includes the text "BOATINTERNATIONAL.COM" and "Inside the first Mangusta GranSport 54 superyacht El Leon". A snippet of the article text is visible: "boatinternational.com • 9 min di lettura". The post has 27 likes. At the bottom, there are buttons for "Consiglia", "Commenta", "Condividi", and "Invia".

**B Boat Shopping**  
6 agosto alle ore 16:23 · 🌐

Mangusta Yachts annuncia a venda da segunda Oceano 50  
Visualizza traduzione



BOATSHOPPING.COM.BR


**Mangusta annuncia a venda da segunda Oceano 50 - Boat Shopping**  
O Grupo Overmarine anunciou venda da segunda unidade de sua linha Mangusta Oceano de ...

👍 3

👍 Mi piace    💬 Commenta    ➦ Condividi

**M PressMare**  
2 h · 🌐

Un ulteriore successo per #OvermarineGroup venduta in #US la seconda Unita' dell'ammiraglia #MangustaOceano 50  
<https://www.pressmare.it/.../venduta-us-seconda-unita...>



PRESSMARE.IT

**Venduta in US la seconda unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50 | [www.pressmare.it](http://www.pressmare.it)**

Condivisioni: 4


👍 Mi piace    💬 Commenta    ➦ Condividi

👤 Scrivi un commento...    😊 📷 🗨️ 🗑️



**Nautic Magazine**  
6 agosto alle ore 18:45 · 🌐

The second unit of the #flagship Mangusta Yachts #Oceano50 is sold in the US



NAUTICMAG.COM  
**The second unit of the flagship Mangusta Oceano 50 is sold in the US**  
A few days after the delivery of the first Mangusta Oceano 50, Overmarine Group today annou...

Condivisioni: 1


👍 Mi piace    💬 Commenta    ➦ Condividi

**Nautic TV**  
75 follower  
3 giorni · 🌐

+ Segui    ⋮

The second unit of the #flagship Mangusta Yachts #Oceano50 is sold in the US

Vedi traduzione



The second unit of the flagship Mangusta Oceano 50 is sold in the US  
nauticmag.com • 3 min di lettura


👍 Consiglia    💬 Commenta    ➦ Condividi    ✈ Invia

**SuperYacht Times**  
43,722 follower  
4 ore •

[+ Segui](#)

The Overmarine Group has announced further success, following the sale of the second unit of its Mangusta Oceano 50m series of motor yachts, Project Verona, to an American owner. The sale comes only days after the delivery of the fir ...vedi altro

[Vedi traduzione](#)



**Second Mangusta Oceano 50 motor yacht Project Verona flagship sold in the US**  
superyachtimes.com • 2 min di lettura

24


Consiglia Commenta Condividi Invia

Scrivi tu il primo commento

**SuperYachtTimes.com**  
4 h •

The Overmarine Group has announced further success, following the sale of the second unit of its Mangusta Oceano 50m series of motor yachts, Project Verona, to an American owner. The sale comes only days after the delivery of the first Mangusta Oceano 50. Here is everything we know so far:  
<https://bit.ly/3isNf0p>

[Visualizza traduzione](#)



21

Mi piace Commenta Condividi



07<sup>TH</sup> AUGUST 2021

# Boat International



**Boat International** @boatint · Aug 7

We meet the arrow-like flagship that has propelled Mangusta into the transatlantic market.



Inside the first Mangusta GranSport 54 superyacht El Leon  
A new arrow-slim, searingly fast displacement yacht is propelling Mangusta into the transatlantic market. Step on board El Leon...  
[boatinternational.com](https://boatinternational.com)



**Boat International** 7 agosto alle ore 18:42

When it came to penning the yacht, designer Mancini was inspired by "the ultra-modern architectural style of a Miami villa" ...

Visualizza traduzione



BOATINTERNATIONAL.COM

**Second hull in Overmarine's Mangusta Ocean 50 series sold**

The second hull in Overmarine's flagship Mangusta Ocean 50 series has been sold to Americ...

2190

Commenti: 4 Condivisioni: 55

Mi piace

Commenta

Condividi

07<sup>TH</sup> AUGUST 2021

# Yacht Harbour



**Yacht Harbour** 7 agosto alle ore 10:48

The delivery of Overmarine's project Verona is scheduled for summer 2022.

Visualizza traduzione



YACHTHARBOUR.COM

**Overmarine's Project Verona Sold to an American Client**

The Overmarine Group has sold the second unit of its Mangusta Ocean 50m right after the fir...

1983

Condivisioni: 39

Mi piace

Commenta

Condividi

Più pertinenti



Scrivi un commento...

Smiley GIF Reaction icons



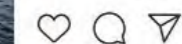
yacht\_harbour



**yacht\_harbour Overmarine's Project Verona Sold to an American Client...**

The Overmarine Group has sold the second unit of its Mangusta Ocean 50m right after the first hull delivery. Project Verona has been sold to an American owner.

Exterior and interior design was made by Alberto Mancini in collaboration with Overmarine. The yacht has a steel...



Piace a **legendaryyachts** e altri 989

2 GIORNI FA


Aggiungi un commento...

Pubblica



QuotidianoMotori.com  
21 h · 🌐

"Mangusta Oceano 50 Project Verona: vivibilità, design e tecnologia" è un nuovo articolo pubblicato su Quotidiano Motori:



QUOTIDIANOMOTORI.COM

**Mangusta Oceano 50 Project Verona: vivibilità, design e tecnologia**  
Mangusta Oceano 50 Project Verona ha due motori MTU 12V 2000 M86 che le consentono di ...

👍 Mi piace    💬 Commenta    ➦ Condividi

**Quotidiano Motori** @QuotidianoMotor · 21h

Mangusta Oceano 50 Project Verona: vivibilità, design e tecnologia



Mangusta Oceano 50 Project Verona: vivibilità, design e tecnologia  
Mangusta Oceano 50 Project Verona ha due motori MTU 12V 2000 M86 che le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi.  
🔗 quotidianomotori.com

💬    ↻    ❤️    ➦

**MegayachtNews.com** @MegayachtNews · 3h

Project Verona, Mangusta Oceano 50 Hull Number Two, Heading to USA



Project Verona, Mangusta Oceano 50 Hull Number ...  
of one of its metal displacement megayachts. Project Verona is the code name for now of his Mangusta ...  
🔗 megayachtnews.com

💬    ↻    ❤️ 1    ➦





yacht\_harbour • Segui già

yacht\_harbour Mangusta 104 Rev Is Ready for Debut at the Cannes Yachting Festival.

The first unit of the Mangusta 104 REV, the innovative model representing the new era of Mangusta Maxi Open yachts, has been delivered and is set to debut at the Cannes Yachting Festival.

The Mangusta 104 REV is a result of the joint work of the Group's Engineering Department and designer Igor Lobanov, this vessel's sporty and slender lines preserve the Mangusta DNA, but reinterpret it in a modern key. The first hull was launched in June 2021.



Piace a e altri 1.197

2 GIORNI FA

Aggiungi un commento... [Pubblica](#)



Boss Hunting  
Ieri alle 08:55

Effortless.

BOSSHUNTING.COM.AU

**The Mangusta 104 REV Is An Icon Reborn**

The first Mangusta 104 REV - heralding a new era of Mangusta Maxi Open yachts - will debut ...

25

Mi piace

Commenta

Condividi

Più pertinenti



Scrivi un commento...





BALTIMORE INNER HARBOR BOAT SHOW  
POWER • SAIL • SEMINARS • ELECTRONICS • NEW PRODUCTS SEPT 29 - OCT 3

Powered by

Connect with Yachts

# YACHTS INTERNATIONAL

## MAKING WAVES

From the editors of *Yachts International* magazine



### The new Mangusta Oceano 44—a glass villa afloat—features two infinity swimming pools

The new, Mangusta Oceano 44 developed jointly by the Group's Engineering department and designer Alberto Mancini, who designed both her exterior and interior, this ultra-modern sea loft is a perfect blend of glass, charm and audacity.

[Read More](#)



Lead BOAT Business stats powered by BO



### BOAT BUSINESS

#### New-build prices steady for a decade

New-build superyachts (of 24 metres-plus) maintained stable average prices of around £20 million in the decade to 2020, despite turbulent global inflation and commodity costs. BOAT Pro data showed average price stability occurred across all new-build size categories over the 10 years, proving the trend was not unique to one size bracket only.

<b>€19.2m</b> Average price of a new-build yacht in 2011	<b>€21.7m</b> Average price of a new-build yacht in 2015
<b>€18.8m</b> Average price of a new-build yacht in 2020	<b>€19.8m</b> Average price of a new-build yacht over the decade to 2020

#### The Mangusta 165 REV's up

Boasting an "aggressive profile" with rounded and curved shapes, the 50-metre Mangusta 165 REV will be the new flagship of Mangusta's Maxi Open REV series. Developed in-house with designer Igor Lobanov, the 165 REV is inspired by 1930s sports cars and features large interior volumes, a fresco area and a clear connection between interior and exterior areas. The interior, penned by M2 Design, features "warm colour shades" and plentiful natural light. It comes after the yard announced the launch of its first 31.8-metre 104 REV. [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)

The aft opens up to reveal a 30m² fully equipped lounge



#### Catch up on BOAT International's BOAT Briefing podcast on Apple Podcasts and Spotify for an exclusive interview with Joss Kent of travel company &Beyond. [boatint.com/podcast](http://boatint.com/podcast)



#### US snaps up 51 per cent of brokered yachts

Of more than 200 brokerage sales so far this year, 51 per cent were acquired by US-based buyers, BOAT Pro data has shown. Sales to US owners of all vessel sizes rose by 14 per cent last year compared to 2019, reaching \$49.3 billion and seeing 415,000 new owners enter the market.



#### Hybrid yacht demand up 50 per cent

Estimates suggest demand for hybrid yachts rose by 50 per cent in the last seven years, with 49 such vessels in existence and 26 in build. Although numbers of hybrid yachts are low, experts speaking at a recent Hessean event believed 100 per cent green-powered vessels were just around the corner.

#### Ferretti Group eyes new production facilities

The Ferretti Group is to pump millions of euros into new and existing production facilities as demand for its brands rises. The builder will acquire new sites, while €30 million has already been spent on its shipyards over the last five years.

#### Artistic cat will go far

The Italian Sea Group has confirmed the sale of a 46.5-metre sailing catamaran that will be home to an art gallery. ArtExplora was commissioned by French entrepreneur and art lover Frédéric Jousset, designed by Axel de Beaufort and Guillaume Verdier and will be built at the Marina di Carrara shipyard under the Admiral brand. It will feature a vast main deck exhibition space and will sail to far-flung destinations, hosting work by local artists and showcasing major exhibitions. [thetofoniseagroup.com](http://thetofoniseagroup.com)



The 11-deck shadow vessel suits owners who want support for 50m to 70m super yachts

#### Shadow cat is first of its kind

Incat Crowther's new fully customisable 48-metre sub-50GT shadow yacht concept, Toybox, includes a fully certified 15-metre helipad and storage for three tenders measuring 10 metres in length. The main deck also includes a deck stove, galley, mess and cabins for 14 crew. Toybox has a 12-metre beam and draught of 2.15 metres, allowing access to shallow anchorages. [incatcrowther.com](http://incatcrowther.com)

The exhibition space will make the most of the 17.3-metre beam

[For more business insights, visit boatinternational.com/business](http://boatinternational.com/business)





The debut Mangusta Oceano 50 is destined for a European owner

### First Mangusta Oceano 50 hits the water

The very first Mangusta Oceano 50 has been launched. Designed by Alberto Mancini, the 50-metre yacht features a bulbous steel hull and a "strong, powerful and sleek personality", says Mancini. Key features include a garage in the bow that converts to a pool when the tender and toys are out, as well as a further swimming pool and spa pool on the sundeck. [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)



Bliss's hybrid propulsion system will enable the yacht to cruise in diesel-electric mode

### Feadship hybrid set to go global

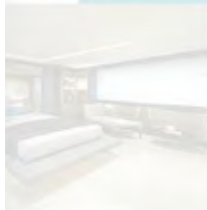
Feadship's 95-metre hybrid superyacht *Bliss*, which is described by the yard as a "family yacht", has hit the water for the first time. Exterior design comes courtesy of Studio De Voogt, while Remi Tessier is behind the interior. Certified to cruise the polar regions and capable of a range of 6,000 nautical miles at 12 knots, *Bliss* is set to be a world traveller, the yard says. [feadship.nl](http://feadship.nl)



Nyumba will have a twin hull configuration

### Southern Wind builds hybrid home from home

Southern Wind has begun construction in Cape Town on its first hybrid sailing yacht. Commissioned by a "young, hands-on owner", according to the yard, the 29.3-metre *Nyumba* is named after the Swahili word for "home". Due for delivery in 2022, she will feature a hybrid propulsion package developed with BAE Systems and will meet all the latest IMO Tier III regulations. Key features include a lifting keel and carbon rigging. [sws-yachts.com](http://sws-yachts.com)



A comfortable interior will include accommodation for six guests in an owner's suite and two guest cabins

### UK to build new "national flagship"

A new national flagship replacing the Royal Yacht *Britannia* has been given the go-ahead by the UK government. Due to begin construction next year and expected to enter service within the next four, the yacht has a reported price tag of £200 million.



The ship will be the successor to 126m Royal Yacht *Britannia*, in royal service from 1954 to 1997

### Spotlight: New to the Market



**NGONI**  
€48 MILLION  
The 56-metre sailing yacht has been jointly listed for sale by Carwood Yachts with Frasc. Launched in 2017 by Dutch yard Royal Huisman, she was designed by Dubois Naval Architects.



**SEVEN SEAS**  
€131 MILLION  
The 86-metre motor yacht has been listed for sale for the first time with Edmiston and Merie Wood & Associates. Delivered in 2010 by Oceanco, she has only been used privately.



**LUCKY ME**  
€17.8 MILLION  
The 45.3-metre motor yacht has been listed for sale at IYC. Designed inside and out by Francoise Paszkowski, she was built by Hlegietto with delivery in 2017. She sleeps 11 guests.



**LA MASQUERADE**  
€18.95 MILLION  
The 56-metre motor yacht has been listed for sale by Cecil Wright & Partners. Built by Amels to a design by Terence Disdale, she was delivered in 2003. She sleeps 10 guests.



**LIND**  
€26 MILLION  
The 52.3-metre motor yacht has been listed for sale by Burgess. Built by Amels, she was delivered in 2010 as the sixth model in the Amels 171 series and was refitted in May 2020.

[boatinternational.com](http://boatinternational.com)



NEWS

**SANLORENZO HUB**  
Il centro vaccinale Sanlorenzo, allestito ad Ameglia, è stato inaugurato dal chairman Massimo Perotti, alla presenza del Ministro del Lavoro Andrea Orlando, del Presidente della Provincia di La Spezia Pierluigi Peracchini e di altre autorità locali. Il centro vaccinale ha iniziato subito dopo l'inaugurazione le prime somministrazioni rivolte a tutti i dipendenti Sanlorenzo.

The Sanlorenzo vaccination center, set up in Ameglia, was inaugurated by the chairman Massimo Perotti, in the presence of the Minister of Employment Andrea Orlando, the President of the Province of La Spezia Pierluigi Peracchini and other local authorities. The vaccination center began administering the vaccine to all Sanlorenzo employees immediately after the inauguration.

Overmarine presenta il **Mangusta 165 REV**, ammiraglia di 50 metri di lunghezza della gamma Maxi Open. Il progetto è stato sviluppato dall'ufficio engineering del cantiere in collaborazione con il designer Igor Lobanov.

Overmarine presents the **Mangusta 165 REV**, the 50-meter long flagship of the Maxi Open range. The project has been developed by the engineering department of the yard in collaboration with the designer Igor Lobanov.

**FIART SEAWALKER 39**  
Il *Fiart Seawalker 39* è un walkaround lungo 12,60 metri fuori tutto. Può ospitare 12 persone in navigazione e fino a 4 persone per la notte. Può essere motorizzato con entrobordo o con fuoribordo.

**FIART SEAWALKER 39**  
The *Fiart Seawalker 39* is a 12.60-meter long overall walkaround. It can host 12 people underway and up to 4 people overnight. It can be powered with sterndrives or outboards.



**BRONSON 50 BY STEELER**  
L'architetto Menno van Dijk dello Studio Delta ha progettato il *Bronson 50* di Steeler. Un'imbarcazione veloce adatta alla navigazione con mare formato. Costruito in alluminio, ha due motori Volvo Penta con trasmissioni IPS 800. La velocità massima è di 36 nodi, a 32 il consumo di carburante è di circa 5 litri per miglio nautico. L'autonomia è di 440 miglia nautiche.

The architect Menno van Dijk of the Delta Studio has designed the *Bronson 50* by Steeler. It's a fast boat suitable for navigating in rough seas. Made of aluminium, it features two Volvo Penta engines with IPS 800 transmissions. The maximum speed is 36 knots, at 32 knots the fuel consumption is about 5 liters per nautical mile. The range is 440 nautical miles.

[barchemagazine.com](http://barchemagazine.com) - Agosto-August 2021





> CHARTEAR EN IBIZA / CHARTERING IN IBIZA

Manfred Michl with Maurizio Balducci,  
CEO of Overmarine Group

# La alianza perfecta en el Paraíso Náutico

*The perfect partnership in Nautical Heaven*



Sinónimos de elegancia y rendimiento excepcional, los yates Mangusta no necesitan presentación alguna en las Islas Baleares. Gracias a Michl Marine, que celebra su décimo aniversario de colaboración con el renombrado astillero Overmarine, estos yates exquisitos han pasado a ser una parte muy importante de nuestra familia náutica.

*Synonymous with elegance and out-of-this-world performance, Mangusta yachts hardly need extensive introductions here in the Balearics. Thanks to Michl Marine, who is celebrating 10 years of collaborating with the esteemed Overmarine shipyard, these exquisite yachts are now very much a part of our nautical family.*

MICHL MARINE & MANGUSTA YACHTS  
CELEBRAN DIEZ AÑOS JUNTOS  
MICHL MARINE & MANGUSTA YACHTS  
CELEBRATING 10 YEARS



Mangusta Oceano 50





> CHARTEAR EN IBIZA / CHARTERING IN IBIZA



**Manfred Michl**  
CEO and Founder of Michl Marine



Mangusta 104 Sport

Desde 1985, los yates a motor italianos, tan lustrados como seductivos, venerados por su velocidad supersónica y elegancia excepcional, han sorprendido al mundo entero. En nuestro pequeño paraíso en Marina Ibiza, disponer de un agente de ventas de Mangusta, en exclusivo para nosotros, ha sido un verdadero lujo.

Cualquiera que conozca los yates de Michl Marine y Mangusta consideraría la combinación como ideal en un paraíso marítimo. Ambas empresas se han ganado una reputación envidiable durante estos años, ya que no se han quedado únicamente con los logros del pasado. Según Manfred Michl, CEO y fundador de Michl Marine, quedarse estancado no es una opción.

*"No hubiésemos llegado tan lejos si no nos hubiésemos esforzado constantemente para conseguir más. Al igual que Overmarine, que se esfuerza para abrirse nuevos caminos con los cada vez más inspiradores yates Mangusta, hemos creado una reputación sin precedentes. Durante los últimos diez años, hemos representado con orgullo esta marca exclusiva de yates en Marina Ibiza, en las Islas Baleares, siempre pendientes de los últimos lanzamientos. Es una colaboración emocionante porque siempre se esfuerzan en ser mejores, aspecto que apreciamos y compartimos."*

Since 1985, the sleek and seductive Italian motor yachts, revered for their searing speed and exceptional elegance, have been turning heads the world over. In our own little corner of paradise at Marina Ibiza, having an exclusive sales agent for Mangusta has been an incredible scoop.

Anyone who knows Michl Marine and Mangusta yachts would consider it a match made in maritime heaven. Both companies have built an enviable reputation over the years for never resting on past achievements. According to Manfred Michl, CEO and founder of Michl Marine, standing still is simply out of the question.

*"We haven't come this far without consistently striving for more. Much like Overmarine, who endeavour to shatter new ground with increasingly inspiring Mangusta yachts, we have created a pioneering reputation. For the past 10 years, we have proudly represented this exclusive yachting brand in the Balearics at Marina Ibiza and always look forward to the latest releases. It's an exciting collaboration because it always strives to be better, and this is something we appreciate and share."*

> CHARTEAR EN IBIZA / CHARTERING IN IBIZA



Mangusta Maxi Open 165

**EL ESPECIAL FACTOR X MANGUSTA**

Todas las gamas de los yates Mangusta presentan una sinergia intangible entre un diseño que deja boquiabierto y un rendimiento asombroso. No es fácil alcanzar este equilibrio tan especial, construir un yate que tenga un rendimiento de primera calidad y que, al mismo tiempo, sea funcional y sumamente lujoso. Normalmente, siempre hay algún componente que decepciona, sin embargo, esto no ocurre con los yates Mangusta. Para los más entendidos, que reconocen una gran dama de los mares cuando la ven, detectarla es tan solo un juego de niños. Los yates Mangusta parecen balas centelleantes, cada centímetro del diseño exterior está cuidadosamente confeccionado para cortar las olas del mar como si se tratase de la espada de un samurái. La realidad de su imponente tamaño se pone de manifiesto desde la suntuosa comodidad de las amplias cubiertas.

**THE SPECIAL MANGUSTA X FACTOR**

All the Mangusta yacht ranges showcase an intangible synergy between jaw-dropping design and head-spinning performance. It's not easy achieving this kind of balance – to build a yacht that is a prime performer yet superbly functional and luxurious. Usually, something has to give. But not with Mangusta yachts. For discerning sailors who know a grand dame of the seas when they see one, spotting one is child's play. Mangusta yachts resemble blazing bullets, every inch of the exterior design genially concocted to slice through the waves like samurai swords. From the lavish comfort of the spacious decks, however, the reality of their breath-taking size comes into focus.

*"The astonishing thing about these yachts" says Michl, "isn't that they look so majestic, have state-of-the-art gear and*





"Lo que es sorprendente de estos yates –subraya Michl– no es que sean tan majestuosos, sino que disponen de equipos de última generación que permiten conseguir velocidades y alcances notables. Además, presentan estas características de forma simultánea e impecable."

Pedimos permiso a Michl para dar una rápida ojeada al último catálogo, para que nuestros lectores se hagan una mejor idea de lo que los yates Mangusta representan. A continuación, se describen algunas de las joyas que se hallan actualmente en venta.

#### NUEVA GAMA MAXI OPEN

Maxi Open señaló el comienzo del increíble legado de Mangusta en Overmarine. Con un diseño totalmente nuevo, que se presentará el uno de junio, la innovadora gama representa a la perfección la esencia de Mangusta. Presenta un rendimiento

*boast such remarkable speeds and ranges. It's that they do all of this simultaneously and impeccably."*

We asked Michl if we could take a sneak-peek through their latest catalogue, so that our readers may get a better feel for Mangusta yachts. Here are some gems for sale, right now.

#### NEW MAXI OPEN RANGE

The Maxi Open signalled the start of Mangusta's incredible legacy at Overmarine. With a totally new design which will be presented on June 1, the innovative range epitomizes the Mangusta essence to perfection. Faultless performance with exceptional stability, and totally ravishing aesthetics.

#### > CHARTEAR EN IBIZA / CHARTERING IN IBIZA



Mangusta GranSport 54

impecable con una estabilidad excepcional y una estética totalmente deslumbrante.

#### GRANSport 54

El sueño de alguien adicto a la adrenalina, el GranSport 54 es el modelo insignia de Mangusta. Combina a la perfección la deportividad y la alta cilindrada con una comodidad impecable. El valioso lazo establecido entre las líneas Maxi Open y Oceano, una belleza hecha completamente de aluminio que consigue unos resultados sin precedentes. Porque a veces el viaje es el destino...

#### OCEANO 50

El Oceano 50 además de ser un yate con un alcance, una estabilidad y una velocidad excepcionales, está hecho a medida para los viajeros de grandes distancias que sueñan con un viaje alrededor del mundo. Debemos prestar atención a los últimos modelos (39 y 44), que tal como sugieren los eslóganes, son mansiones de cristal para la gente que disfruta del mar.

**Deseamos a Michl Marine y a Mangusta Yachts lo mejor en su primera década de colaboración y esperamos que puedan cumplir juntos muchos más años llenos de logros innovadores.**

#### GRANSport 54

An adrenalin-junkie's dream, the GranSport 54 is Mangusta's flagship model, one that seamlessly combines sportiness and high displacement with impeccable comfort. The invaluable link between the Maxi Open and Oceano lines, this all-aluminium beauty delivers an audacious performance. Because sometimes, the journey is the destination...

#### OCEANO 50

For long-range voyagers who dream of a round-the-world journey, and a yacht with astonishing range, stability, and speed, the Oceano 50 is tailor-made. Keep your eyes peeled for the latest models (39 and 44) which truly are, as the slogans suggest, seafaring glass villas.

**We wish Michl Marine and Mangusta Yachts all the best for their first decade of collaboration and look forward to many more years of groundbreaking achievements together.**

YEARS



SUPERYACHTS VISITED FOR YOU



# Mangusta Oceano 50

Nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio

Sabato 5 giugno è stata varata la prima unità **Mangusta Oceano 50**. La cerimonia si è svolta a Pisa nell'area dei Navicelli, alla presenza dell'Armatore e della sua famiglia.

Si tratta del decimo varo della divisione navi in metallo di **Overmarine Group**, un ottimo risultato considerando che la prima unità ha toccato l'acqua soltanto cinque anni fa.

Il Mangusta Oceano 50 è una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio le cui linee esterne portano la firma di **Alberto Mancini** che ha collaborato insieme all'**Ufficio Engineering** del cantiere toscano per sfruttare e ottimizzare al meglio gli spazi esterni ed interni della nave pur mantenendosi sotto le 500 GT. L'architettura navale è stata curata da **P.L.A.N.A. Design**, un connubio perfetto di elevati contenuti tecnologici uniti ad un design all'avanguardia.

"Leitmotiv di tutte le imbarcazioni Mangusta è il bilanciamento di spazi interni ed esterni, che consente all'Armatore e ai suoi ospiti di godere delle numerose aree di privacy o socializzazione per una vacanza completamente su misura" - si legge in un comunicato stampa del Gruppo Overmarine.

A bordo del Mangusta Oceano 50, infatti, vi sono diverse aree esterne dedicate agli ospiti, tra cui la *beach area* con sauna che, sviluppandosi su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua, consentono un immediato contatto con il mare.

Il garage, integrato nella coperta della zona di prua, ha consentito un'ottimizzazione degli spazi tale da portare la superficie complessiva del *beach club* dedicato a 68 mq/732 sq/ft, ridisegnando un prodotto di 50 metri con contenuti comparabili ad una nave di dimensioni superiori.

La prua è un'area decisamente rivoluzionaria dal forte contenuto tecnologico; l'ampio pozzetto, lineare e spazioso, sovrasta il garage. Una volta varato il tender, la vasca che lo contiene può essere riempita di acqua per ottenere una vera e propria piscina da 6,5 x 2,6 e profonda 1,3 metri con nuoto controcorren-

Length Overall	49.9 m
Beam	9.12 m
Half Load Draft	2.45 m
Displacement full load	465 t
Gross tonnage	499 GT
Tanks cap. fuel/water	68,000/16,000 ltrs
Max speed half load	16 knots
Cruising half load	11 knots
Range cruising speed	4500 nm
Main engines	2 X MTU 12V 2000 M86 1700 HP @ 2450 RPM IMO Tier II EPA Tier 3
Transmission	2 Shaft lines with fixed Pitch propeller
Stabilizers	Zero Speed underway
Guests	12 in 5 cabins option 12 in 6 cabins
Crew	11 in 6 cabins option 9 in 5 cabins + Crew Lounge
Designers Int./Ext.	Alberto Mancini Overmarine Group

The first unit of the Mangusta Oceano 50, a stately model among Mangusta Oceano long-range displacement vessels, was launched on Saturday 5 June. The Mangusta Oceano 50 is a displacement yacht with a steel hull and an aluminium superstructure. Her outer lines have been pencilled by Alberto Mancini, who worked side by side with the Shipyard's Engineering Department to make the most of and optimise the vessel's exterior and interior spaces while still falling within 500GT.

Indeed, the Mangusta Oceano 50 offers her guests a number of pleasant outdoor areas, the most striking one being probably the beach area: featuring a sauna too, it develops over three connected terraces just above the water, for a close contact with the sea. Stepping indoors, this vessel has a 5-cabin layout on the lower deck, with four guest cabins (2 standard + 2 VIP) and a full-beam gym, as required by the Owner. The spacious (52 sq. m./560 sq/ft) master stateroom is located on the main deck and is fitted with an exclusive fully-automated balcony overlooking the sea.

Two MTU 12V 2000 M86, 1700 hp engines will push this yacht to a maximum speed of 16 knots, but will also allow her to reach an impressive transoceanic range of 4,500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots. Zero Speed electric stabilizers will ensure unmatched comfort both when cruising and at anchor. On the main deck, the aft cockpit reminds of

the living room of a villa; the aft door opens up fully, creating a harmonious continuum with the salon and letting air and natural light flood the entire area - an effect that is further magnified by the two large side sliding doors.

The bow area features revolutionary, cutting-edge technological solutions: the airy and stylish cockpit is located above the garage, which, once the tender has been launched, can be filled with water to obtain a real 6,5 x 2,6 x 1,3 m (depth) swimming pool with counterflow system.

Another Jacuzzi pool can be found on the sun deck, offering a breathtaking sea view. This area is completed by a comfortable, fully-equipped relaxation area and a dining table seating up to 12 people, sheltered by a full-width hard top. Naval architecture has been taken care of by engineer Ausonio's design firm P.L.A.N.A. Design.

The final outcome is an exquisite combination of advanced technological solutions that go hand in hand with innovative design.



Il varo di Mangusta Oceano 50



Overmarine ha annunciato la vendita di un secondo Mangusta Oceano 50

te. Sul main deck, il pozzetto di poppa ricorda il living di una villa; la porta di poppa, una volta aperta completamente, crea un unico e ininterrotto dialogo con il salone in cui luce e aria diventano naturali protagonisti, effetto amplificato anche dalle due grandi porte laterali scorrevoli.

Un'ulteriore jacuzzi si trova sul sun deck con vista sul mare. Completa la zona un'accessoriata e confortevole area relax e un tavolo dining per accogliere fino a 12 persone riparato da un hard top a tutta larghezza.

Passando agli interni, il layout di questa imbarcazione vede una configurazione del lower deck a **5 cabine**: quattro ospiti (2 guest + 2 VIP) e una GYM a tutto baglio richiesta dall'Armatore. La suite armatoriale di ben 52 mq/560 sq/ft è posizionata sul ponte principale ed è dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare.

I due motori **MTU 12V 2000 M86** da 1700 hp consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi ed avere un'estesa

autonomia, transoceanica, di 4500 miglia nautiche ad una velocità di crociera di 11 nodi.

Il comfort di bordo è garantito, sia all'ancora che in navigazione, dagli stabilizzatori elettrici **Zero Speed**.

La linea Mangusta Oceano è stata pensata per poter offrire all'Armatore un'esclusiva esperienza di bordo qualunque sia la destinazione che voglia raggiungere, per vivere il mare con stile ed eleganza in assoluto comfort.

Da segnalare infine che la brokerage house **Moran Yacht** ha seguito tutte le fasi della costruzione della nave a partire dalla vendita. «La consegna di questa unità - fanno sapere i responsabili di Overmarine Goup - è prevista nell'estate 2021»

Altre due unità sono attualmente in costruzione e la numero 3 "Project Salerno" è disponibile alla consegna per la primavera 2023. A inizio agosto, infine, il cantiere Overmarine ha confermato la vendita del secondo Mangusta Oceano 50 (Project Verona) ad un cliente americano. #

REXNAVI srl con unico socio  
Società sogg. ad attività di direz. e coor. ex art. 2497 c.c. di MOMA srl  
Loc. Redebano-Valgraveglia-19020 Ricco del Golfo-La Spezia-Italy  
Tel.: +39.0187.768139 • Fax: +39.0187.768116  
E-mail: info@rexnavi.it • www.rexnavi.it  
Vat No.: 01194940118 • ShipServ #200154

PUMP SPARE PARTS & COMPLETE PUMPS

HERBORNER PUMPEN RIR STC TRADE



## Nuovo Oceano 44 e vendite Oceano 50

**Viareggio** - Il nuovo *Mangusta Oceano 44* ha fatto il suo ingresso sulle scene. Come riporta un comunicato del cantiere **Overmarine**, si tratta di un 44 metri contraddistinto da tecnologia ed eleganza, per uno yacht che rilegge completamente il modo di vivere il mare. Un vero e proprio loft ultramoderno, tutto vetri, charme e grinta, pronto a salpare per esplorare il mondo, nato dalla collaborazione tra l'**Ufficio Engineering del Gruppo** e il designer **Alberto Mancini**, che ne ha curato le linee esterne e le proposte di interni. Un tri-deck che è più di una semplice evoluzione essendo il naturale successore del pluripremiato *Mangusta Oceano 43*, questo sealoft da forma ad una nuova filosofia di architettura globale sull'acqua offre esperienze inedite per godersi ogni istante di navigazione in totale comfort. Aspetto rilevante nella definizione di questo nuovo modello è stato quello di mantenere tutti gli ambienti connessi tra loro. Questo è stato possibile grazie a un sistema di porte scorrevoli e trasversali, creando un continuum di soluzioni e materiali per ottenere il massimo del lifestyle di bordo. Le zone relax elevano al massimo ogni momento di vita a bordo; tra le caratteristiche di maggior rilievo troviamo ben due piscine infinity posizionate sui ponti sun e main. La prima, sul ponte principale, definita *"The Island"* si presenta come un'isola prendisole circondata dall'acqua a 360 gradi accessibile da un ponte in teak per un'immersione totale con l'ambiente circostante. Una seconda piscina infinity si trova sul vasto sun deck da cui godere viste uniche sull'oceano in qualsiasi momento della giornata. *"Oceano 44"* prosegue la nota - "è un worldwide yacht tutto da vivere, dalle sue marcate ed eleganti linee in acciaio e alluminio alle sue incredibili prestazioni: 4.500 miglia di range, fino a 16 nodi di velocità massima e 11 nodi per la velocità di crociera, con stabilizzatori zero speed e underway per il massimo del comfort".

Estate 2021 del cantiere Overmarine si sta caratterizzando all'insegna di ottime performances commerciali confermate, a inizio agosto, dalla vendita ad un armatore americano del secondo *Mangusta Oceano 50*. La nave ha un pacchetto propulsivo composto da due motori **MTU 12V 2000 M86** da 1700 hp che le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi. Con un range fino a 4500 miglia nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi. La consegna è prevista per l'estate 2022.

## Sistema CMC Marine-Stab 25 per yachts

**Pisa** - L'azienda **CMC Marine** punta decisamente a consolidare la presenza nel mercato degli yachts con il sistema STAB 25 appartenente alla linea Waveless. Il sistema di stabilizzazione elettrico progettato dall'azienda toscana per imbarcazioni da

12 a 40 metri comprende 4 pinne STAB e 4 TRIM e continua infatti a riscuotere grande successo grazie alle sue caratteristiche innovative e alla massima qualità.



Il nuovo Oceano 44 di Overmarine

CMC Marine da alcuni anni ha avviato una consolidata partnership con il cantiere **Sanlorenzo** che ha installato a bordo dei modelli *SX112* e *Sanlorenzo SD 96* rispettivamente i sistemi **Stabilis Electra HS80** e propulsore **Dualis Electra TP60EA**, e le pinne **Stabilis electra HS60** e timoneria **Diretta 120**.

## Besenzoni al Cannes Yachting Festival 2021

**Brescia** - L'azienda **Besenzoni** di Sarnico porta al prossimo Cannes Yachting Festival una vasta gamma di prodotti, incluso il nuovo brand **UNICA**. Tra le novità la **SP 600 G**, una scala girevole con movimentazione automatica che abbinata la funzione di passerella. Adatta per installazione a poppa o laterale la **SP 600** è dotata di una struttura in acciaio inox che può essere verniciata o lucidata a specchio. I gradini auto-allineanti in teak conferiscono un maggior comfort in fase di utilizzo e la doppia fila di candelieri manuali removibili rende questa scala particolarmente comoda anche da stivare. La facilità di utilizzo è massima anche grazie al pannello di controllo per il comando dal pozzetto e alla centralina idraulica ed elettrica dedicata.



Passerella SP 600 G

Altro fiore all'occhiello in esposizione a Cannes sarà la poltrona pilota automatica **P 338 Infinity Elegance**, caratterizzata da un design moderno e accattivante, capace di convincere anche l'armatore più esigente e attento. Le forme sobrie e ricercate ben si integrano con le soluzioni estetiche adottate sulle diverse imbarcazioni, grazie a un grado di personalizzazione e customizzazione pressoché totale. La seduta ergonomica, l'inclinazione dello schienale e il poggiatesta regolabile garantiscono la massima comodità anche in caso di lunghe navigazioni. La **P338** è installabile su supporto

elettrico o manuale e viene proposto in un vestimento standard in vinile o è possibile rivestire la poltrona con un tessuto personalizzato fornito dal cliente. In esposizione a Cannes i visitatori potranno anche la gamma delle piccole barche dell'azienda di Sarnico, come la *miss white*, la *PI 369 smart lux* e la *cing lux*.

## Anteprima mondiale TecnoRib Pirelli 35-42

**Milano** - Progettato dallo studio svedese **Mannerfelt Design Team** e costruito dal cantiere **TecnoRib**, **PIRELLI 35** è il walkaround con scafo a doppio gradino.



TecnoRib-Pirelli 35

Disponibile sia nelle versioni fuoribordo che sterndrive offre un design moderno, grande attenzione agli accessori di bordo e la possibilità di personalizzare varie attrezzature. Lungo 11,1 metri e largo 3,80, conferma la volontà di elevare il livello di eleganza di questa gamma di prodotti, con una precisa attenzione al design e un'estrema attenzione ai dettagli.

Disegnato da Ted Mannerfelt dell'omonimo studio, **PIRELLI 42** è un walkaround caratterizzato da elementi aggressivi. Presentato sul mercato all'inizio del 2020, **PIRELLI 42** è lungo 13,1 metri e largo 4,1 metri. I due mezzi saranno presenti all'edizione 2021 di Cannes Yachting Festival.

## Ferretti Group fa rotta sul Salone di Genova

**Forlì** - **Ferretti Group** scalda i motori in vista della prossima stagione autunnale, nel corso della quale presenterà diverse novità ai saloni nautici in programma: da Cannes a Fort Lauderdale da Genova a Monaco. Il Gruppo, forte del record di ordinativi e di una flotta sempre più unica e variegata, sta partecipando da protagonista alla ripartenza dell'industria nautica.

In particolare, **Ferretti Group** proporrà al **Salone Nautico di Genova** due sensazionali premiere: il *Diable 68'*, l'ammiraglia Riva forgiata nel cantiere di Sarnico e varata recentemente nelle acque del lago di Iseo, e il *Pershing 6X*, nuova punta di diamante della gamma Pershing che ha conquistato tutti per avanguardia tecnologica e prestazioni. Oltre a queste due imbarcazioni, saranno esposti anche - a disposizione di clienti e appassionati per visite a bordo - alcuni dei modelli **Ferretti Group** di maggior successo, tra i quali il flybridge **Ferretti Yachts**



Ship recycling  
an opportunity  
for Italian industry





Mangusta Gransport 54



10 AÑOS DE ACTIVIDAD Y ÉXITO | 10 YEARS OF SUCCESS

## MICHL MARINE & MANGUSTA

Una década lleva ya Manfred Michl, CEO de Michl Marine, ayudando a sus clientes a que hagan realidad sus sueños. Y si su base de actuación no puede ser más idónea para ello, al estar ubicada en la privilegiada isla de Ibiza, su representada en la zona, la gama Mangusta del astillero Overmarine, no puede ser más prestigiosa, espectacular e idónea para estas aguas mediterráneas.

For ten years now, Manfred Michl, CEO of Michl Marine, has helped his clients to turn their dreams into reality. To do so he relays on the ideal location, the privileged island of Ibiza, and on the most prestigious and impressive yacht range, Mangusta by Overmarine, ideal to sail the crystal clear waters of the Mediterranean.

**P**ara conocer algo más sobre la actividad de Michl Marine en estos diez años, y tener más detalles de su acuerdo con Overmarine para la distribución de Mangusta, hemos contactado con Manfred Michl, quien se muestra muy satisfecho por el camino recorrido y sumamente ilusionado de cara al futuro. "Fue en octubre de 2011 cuando comenzó mi colaboración con Overmarine, al firmar un acuerdo que me convertía en representante de la gama Mangusta en las Islas Baleares". Este acuerdo no fue fruto de la casualidad, sino de la experiencia previamente adquirida por Manfred Michl en la venta de barcos de otras marcas y del conocimiento adquirido de lo que el cliente necesita y desea. Según manifiesta Manfred, "Tener el centro de trabajo en Marina Ibiza tuvo, desde el inicio de Michl Marine, un gran peso en el éxito obtenido. Esta marina, creada en el 2007, es una de las más atractivas y avanzadas y su glamour, destacable en los veranos ibicencos, casa a la perfección con la estética y filosofía de la marca que representamos. Y es que Mangusta tiene notables valores, tanto en diseño como en calidad constructiva, destacando la gran pasión, la extensa experiencia y el toque artesanal que pone Overmarine en cada uno de los barcos que salen de su astillero. Al contrario de lo que algunos creen, un Mangusta no es un barco caro, si se tiene en cuenta la cantidad y calidad de los materiales utilizados, las horas empleadas en

**T**oday Manfred Michl tells us a little bit more about the work carried out by Michl Marine over the past ten years and the agreement with Overmarine to distribute Mangusta. He is extremely satisfied with the work done so far and very excited about the future. "It was back in October 2011 when I started to collaborate with Overmarine as the official representative of the Mangusta range for the Balearic Islands". This agreement was no coincidence, it was the fruit of the experience Manfred Michl had acquired by selling boats of other brands and of his clear understanding of the wants and needs of his customers. "The fact that Michl Marine's headquarters were located in Marina Ibiza right from the start, played an important role in the com-

pany's success" says Manfred. "Created in 2007, it is one of the most attractive and innovative marinas and its glamour, especially during Ibizan summers, combines perfectly with the aesthetic and philosophy of Mangusta yachts. These boats are simply outstanding, both for design and construction quality. Overmarine's extensive experience, great passion and superior craftsmanship is reflected in each and every yacht. Contrary to what some might believe, Mangusta yachts are not expensive, if you consider the amount and quality of the materials used, the time spent in the construction and the high-quality finishes". Other outstanding features of this Italian brand are the alluring sporty aesthetic, comfort, top-performance and high-level of personalization, features that, according to Man-



su construcción y la perfección de sus acabados". Otro punto a destacar de esta marca es el de su atractiva estética deportiva, su confort y estilo, sus altas prestaciones y la posibilidad que ofrece el astillero de personalización que, según sigue comentando Manfred "son cualidades que encajan a la perfección con el estilo de vida de Ibiza y con el tipo de navegación y de vida a bordo que se acostumbra a hacer en esta zona del Mediterráneo: velocidad, estética, confort y lujo". A todo ello hay que añadir el trato cordial que Manfred mantiene con el CEO de Overmarine, Maurizio Balducci, y los responsables de Mangusta en Italia que, según sus propias palabras "compartimos todos el sentimiento de formar parte de una gran familia y resulta sorprendente la cercanía que, a pesar de la lejanía geográfica, mantenemos con todo el equipo que conforma Mangusta".

**UN BARCO POR AÑO**

La meta que se marcó Manfred Michl al iniciar la singladura de Michl Marine, la de vender por lo menos un barco al año, se ha cumplido con creces, habiendo pasado por sus manos casi todos los modelos de la gama Maxi Open: 72, 108, 110 y 165. Según comenta Manfred "Es un placer tratar con los armadores interesados en Mangusta, ya que suelen ser personas expertas en navegación y conocedoras de la calidad del producto".

MANGUSTA OCEANO ES UNA LÍNEA TOTALMENTE NUEVA, QUE DEJA AL MARGEN LO PURAMENTE DEPORTIVO PARA CENTRARSE EN LA HABITABILIDAD Y LA AUTONOMÍA.

MANGUSTA OCEANO IS AN ENTIRELY NEW LINE MAINLY FOCUSED ON LIVEABILITY AND LONG-DISTANCE RANGE.



**LOS MODELOS DE MANGUSTA | MANGUSTA'S MODELS:**

Mangusta Maxi Open: 104REV | 132E | 165REV | 215  
 Mangusta Gransport: 33 | 45 | 54  
 Mangusta Oceano: 39 | 44 | 46 | 50 | 55 | 60



Mangusta Maxi Open 165 REV

fred, "perfectly match Ibiza's lifestyle and the sailing programs usually carried out in this part of the Mediterranean, characterized by speed, aesthetic, comfort and luxury". Also worth a special mention is the great relationship Manfred has with Overmarine's CEO, Maurizio Balducci, and with the company in Italy, in fact, according to his own words "we all feel part of a large family and it is amazing how, despite the geographical distance, we feel very close to the whole Mangusta team".

**A YACHT PER YEAR**

At the start of Michl Marine's journey, Manfred Michl had set the goal to sell at least one yacht per year, which has been largely achieved, as the company has sold practically all the models of the Maxi Open range: 72, 108, 110 and 165. "It is a real pleasure to deal with boat owners interested in a Mangusta, as they tend to be expert sailors and well aware of the quality of the product" adds Manfred Michl.



Manfred Michl, CEO de Michl Marine, con Maurizio Balducci, CEO de Overmarine Group, en la presentación del Mangusta 165S Black Legend.  
 Manfred Michl, CEO of Michl Marine, with Maurizio Balducci, CEO of Overmarine Group, at the presentation of the Mangusta 165S Black Legend.



Mangusta Gransport 33



**NOT ONLY SALE AND AFTER-SALE SERVICES**

Michl Marine goes way beyond simply selling a yacht, as it provides the owner with a vast range of after-sale services: complete maintenance, repair, administrative and fiscal formalities, brokerage, and charter. Also taking care of services such as accommodation and restaurant booking, car-rental, catering, etc. Over the last ten years, Michl Marine has also organized numerous social events at Marina Ibiza, such as the popular "Oktoberfest" held every year since 1917. Two years ago, it organized the successful presentation of the Oceano range, which had a positive impact on the whole island.

LA LÍNEA GRANSPORT, AL QUE PERTENECE EL BUQUE INSIGNIA DE LA MARCA, EL GRANSPORT 54, PERMITE LLEVAR A CABO TRAVESÍAS TRANSATLÁNTICAS A BUENA VELOCIDAD, COMBINANDO DEPORTIVIDAD Y AUTONOMÍA.

THE GRANSPORT LINE – WHICH INCLUDES THE BRAND’S FLAGSHIP, THE GRANSPORT 54 – ALLOWS TO CARRY OUT LONG-DISTANCE CROSSINGS AT GOOD SPEEDS, COMBINING PERFORMANCE AND RANGE.

**NO TAN SOLO VENTA Y SERVICIO**

Michl Marine va más allá de la entrega del barco, prestando al armador todo tipo de servicio post venta: mantenimiento integral, reparación, gestiones administrativas y fiscales, brokerage y charter. Este último apartado le ha llevado a gestionar también reserva de alojamientos y restaurantes, alquiler de coches, catering, etc...

Ha sido también usual, en estos diez años, la organización de diversos eventos sociales promovidos por Manfred Michl en Marina Ibiza, como el animado "Oktoberfest" que se celebra cada año desde 1917. Hace ya dos años organizó una exitosa presentación de la línea Oceano, que tuvo una gran repercusión en toda la isla.

LA LÍNEA MAXI-OPEN OFRECE EMBARCACIONES DEPORTIVAS DE ALTAS PRESTACIONES QUE A LA VEZ OFRECEN MÁXIMO CONFORT A BORDO.

THE MAXI-OPEN LINE OFFERS EXCEPTIONALLY COMFORTABLE AND LIVEABLE HIGH-PERFORMANCE SPORTS YACHTS.



Mangusta Maxi Open 104 REV



#### CONSTANTE ACTUALIZACIÓN

En su política de mantener sus modelos siempre en la vanguardia de las tendencias, recientemente Mangusta ha hecho un cambio de estilismo en sus diseños que, aun manteniendo las esencias propias de esta gama, se adaptan a la perfección a las preferencias más actuales. Inicialmente, existía una única línea Mangusta, la Maxi Open, a la que han venido a unirse otras dos: GranSport y Océano. Cada una de estas tres gamas destaca por su propio buque insignia: el Mangusta Maxi Open 165REV, el Mangusta GranSport 54 y el Mangusta Oceano 50. La GranSport es algo así como una Maxi-open evolucionada para permitir travesías transatlánticas a buena

velocidad, o sea que viene a combinar deportividad y autonomía. En cambio, Oceano es una línea totalmente nueva, ya que deja al margen lo puramente deportivo para centrarse en la habitabilidad, así como en la autonomía. Se trata de unidades de gran eslora, entre los 42 y los 60 metros, en acero y aluminio, de las cuales se presentaron recientemente dos nuevos modelos, el Oceano 39 y el Oceano 44, contando ambos con un diseño cuya palabra clave es: claridad. Ambos yates se benefician de una importante presencia de grandes cristaleras, luciendo como lujosos áticos de los que disfrutar de las mejores vistas, haciendo así honor al slogan de Mangusta: "La única villa con vistas al mar de 360°".



LOS MODELOS DE LA LÍNEA OCEANO DESTACAN POR UNA IMPORTANTE PRESENCIA DE GRANDES CRISTALERAS.

YACHTS OF THE OCEANO LINE BENEFIT FROM A GREAT ABUNDANCE OF LARGE GLASS SURFACES.

#### CONSTANTLY INNOVATING

In keeping with its policy of delivering cutting-edge yachts, Mangusta has recently changed the aesthetic of its models with features that are perfectly in line with today's trends and yet maintain the essence of the range. Mangusta's first range was the Maxi Open, which was then followed by the Gransport and Oceano lines; each range with

its own flagship: the Mangusta Maxi Open 165REV, the Mangusta GranSport 54 and the Mangusta Oceano 50. The Gransport is a sort of evolved version of the Maxi-open, allowing to carry out transatlantic crossings at good speed, thus combining top performance with long range. On the other hand, Oceano is a completely new line. Comprised of large yachts in steel and aluminium between 39 and 60 me-

tres in length, it leaves aside sporty features to focus on habitability and long range. Two new models, the Oceano 39 and the Oceano 44 were recently presented, and their design can be defined by one single word: brightness. Both yachts benefit from a great abundance of large glass surfaces, like a luxury penthouse with the best views, living up to Mangusta's motto: "The only villa with 360° sea views".



NOTICIAS | NEWS

Ultimas botaduras

La primera unidad del Mangusta Oceano 50, yate de desplazamiento con casco de acero y superestructura de aluminio, y el Mangusta 104 REV, innovador modelo que representa una nueva era en la línea Mangusta Maxi Open Yachts, acaban de ser botados. El primero de ellos cuenta con líneas exteriores obra de Alberto Mancini, quién ha trabajado codo con codo con el Departamento de Ingeniería del astillero para optimizar los espacios exteriores e interiores, sin llegar a sobrepasar los 500GT. En cuanto al segundo, marca el inicio de un nuevo capítulo en la historia de Mangusta Open Yachts, al ser el primer modelo de una nueva serie que recibe el nombre de Mangusta REV y que, manteniendo el sello de esta marca – que cuenta con treinta años de experiencia en la construcción de este tipo de crucero – ofrece atractivas novedades en sus líneas exteriores y una forma diferente de interpretar el interior, dónde amplias superficies acristaladas pasan a ser el elemento clave de su diseño. Si desean mayor información sobre la gama Mangusta, les recomendamos la lectura del artículo que en este mismo número publicamos sobre Michl Marine, agente exclusivo de Overmarine Mangusta en Baleares.



Mangusta Oceano 50

© POZZETTI STUDIO

Personalización máxima

Sirena Yachts acaba de entregar el casco #3 de su modelo Sirena 88 a un armador canadiense y el #4 a otro español. Con sus 26,81 metros de eslora total y con su capacidad para albergar hasta 10 invitados, el Sirena 88 es el mayor modelo de este astillero turco, que cuenta con el aval de German Frers en cuanto a arquitectura naval y de Cor D. Rover para todo lo concerniente al diseño interior. El propietario del #3 vive a bordo unos seis meses al año, navegando por las Bahamas y el Caribe, lo que supone una necesidad de características específicas, tanto a nivel técnico como de estilo de vida, que Sirena Yachts está en disposición de satisfacer, colmando su deseo de personalización del barco al más alto nivel.

High personalization

Sirena Yachts recently delivered Hull #3 of Sirena 88 to her Canadian owner and hull #4 to her Spanish owner. At 26.81 metres in length overall with accommodation for up to 10 guests, the Sirena 88 is the Turkish brand's largest model with naval architecture by German Frers and interior design by Cor D. Rover. Owner of Hull #3 lives on board for up to seven months each year cruising the Bahamas and the Caribbean, which meant he had some very specific technical and lifestyle requests that Sirena Yachts was able to satisfy thanks to its high level of customisation, which is especially the case with the Sirena 88 that is mostly built to the clients' specs. [sirenamarine.com](http://sirenamarine.com)



Mangusta 104 REV

NOTICIAS | NEWS

Recent launches

The first unit of the Mangusta Oceano 50, displacement yacht with a steel hull and an aluminium superstructure, and the Mangusta 104 REV, innovative model representing the new era of Mangusta Maxi Open Yachts, were recently launched. The former boasts outer lines by Alberto Mancini, who worked side by side with the Shipyard's Engineering

Department to make the most of and optimise the vessel's exterior and interior spaces while still falling within 500GT. Whilst the latter, marks the start of a new chapter in the history of Mangusta Open yachts as it is the first model in a new series of vessels, under the name of Mangusta REV, that encompass the yard's thirty-year expertise in the construction of this type of cruisers, while also featuring restyled exterior lines and a different way of interpreting the interiors, where wide glass surfaces become key design elements. For more information on the Mangusta range please read the extent article we devote in this issue to Michl Marine, exclusive sales agent of Overmarine Mangusta yachts for the Balearics. [michlmarine.com](http://michlmarine.com)

Mercado al alza

Entre enero y junio, se han matriculado 3.744 embarcaciones de recreo en España frente las 3.489 de 2019. La proximidad del verano y la seguridad que proporciona la navegación de recreo desde que estamos en situación de pandemia sitúa la venta y alquiler de barcos de recreo en cifras por encima de las alcanzadas antes de la crisis del COVID 19. En el periodo analizado, las matriculaciones registran un crecimiento del 7,3 % con respecto al mismo período de 2019.

Growing market

Between January and June of this year, 3,744 recreational yachts were matriculated in Spain, compared to 3,489 in that same period in 2019. The proximity of summer and the safety provided by recreational sailing in the current context have allowed sale and charter figures to rise compared to the ones registered before the outbreak of crisis caused by Covid-19. In the period examined, registrations increased by 7.3% compared to the same period in 2019. [anen.es](http://anen.es)



LOST IN THE BLUE?

WE COVER YOU.

PANTAENIUS  
Yacht Insurance

Palma de Mallorca · Tel. +34 971 70 86 70 · [pantaenius.es](http://pantaenius.es)

SEPTEMBER 2021





introduces

## Mangusta 104REV & GranSport 33 The new Mangusta era



Mangusta 104REV - Photo credits: Maurizio Paradisi

The news from Mangusta – two entry level yachts, different yet both perfect examples of the Mangusta brand today.

The sleek, iconic and powerful Mangusta 104 REV is part of the Maxi Open line. Almost 32 metres long and powered by two MTU engines linked to a pair of hydrojets it tops out at 35 knots with no noise and vibration.

Large windows and a sundeck are integrated into its aggressive yet sophisticated profile in a supremely skilful engineering tour de force that highlights the purity of the yacht's lines, created by Lobanov design

<https://mailchi.mp/eaf717005c57/the-one-commercial-05?e=147fa7ea69>

1/4

studio. This open yacht offers a relaxing refuge for ten guests accommodated in four lower deck cabins. Interiors and exteriors interact in a crisp, concise dialogue, especially on the main deck with the fully-opening doors between saloon and cockpit.



Mangusta 104REV - Photo credits: Maurizio Paradisi



Mangusta 104REV - Photo credits: Maurizio Paradisi

The Mangusta GranSport 33, on the other hand, boasts a sporty design and generous spaces, embodied by a superb full-beam 40 square metre owner's suite on the forward main deck, preceded by a light-filled

saloon. There is also a spacious 56-square-metre sundeck and the beach club overlooking the water has a platform that stretches out over the sea.

Designed by Alberto Mancini, this 33.3-metre fast displacement yacht is equipped with four 1000HP Volvo Penta engines coupled to four IPS pods, providing a maximum speed of 25 knots.



Mangusta GranSport 33 - Photo credits: BLUEIPROD



Mangusta GranSport 33 - Photo credits: BLUEIPROD

DISCOVER MORE ON MANGUSTAYACHTS.COM





(<https://www.roccofortehotels.com/it/>)

**Gentleman**

(<https://gentlemanmagazineitalia.com/>)

[LE SCELTE DI G \(HTTPS://GENTLEMANMAGAZINEITALIA.COM/CATEGORY/ITALIAN-TOUCH/LE-SCELTE-DI-G/\)](https://gentlemanmagazineitalia.com/category/italian-touch/le-scelte-di-g/),  
[YACHT \(HTTPS://GENTLEMANMAGAZINEITALIA.COM/CATEGORY/MOTORI/YACHT/\)](https://gentlemanmagazineitalia.com/category/motori/yacht/)

## Le novità dai *saloni nautici*

di Fabio Petrone

**Cannes, Genova e Monaco. Tornano gli attesi appuntamenti con i saloni nautici. *Gentleman* presenta in anteprima tutte le novità dei cantieri**

Forte di una stagione 2021 dai contorni sfavillanti, grazie al mercato che l'ha premiata come non accadeva da anni, la yacht industry internazionale si appresta a iniziare con grande aspettativa l'anno nautico 2022 che, per convenzione, prende il via dal primo settembre. Dal 7 al 12, l'attenzione sarà concentrata sul primo boat show di livello internazionale che apre la stagione dei saloni nautici: il [Cannes Yachting Festiva](https://www.cannesyachtingfestival.com/it-it.html) (<https://www.cannesyachtingfestival.com/it-it.html>).

A seguire, a pochi chilometri e a pochi giorni di distanza, ecco gli altri due eventi clou: il [Salone Nautico di Genova](https://salonenautico.com/) (<https://salonenautico.com/>) (16-21 settembre) e il [Monaco Yacht Show](https://www.monacoyachtshow.com/en) (<https://www.monacoyachtshow.com/en>) (22-26 settembre). Le proposte dei cantieri sono davvero tante, ma con alcuni punti in comune imprescindibili: più comfort di bordo, rumorosità e vibrazioni contenute, consumi ridotti e un occhio sempre rivolto alla sostenibilità.

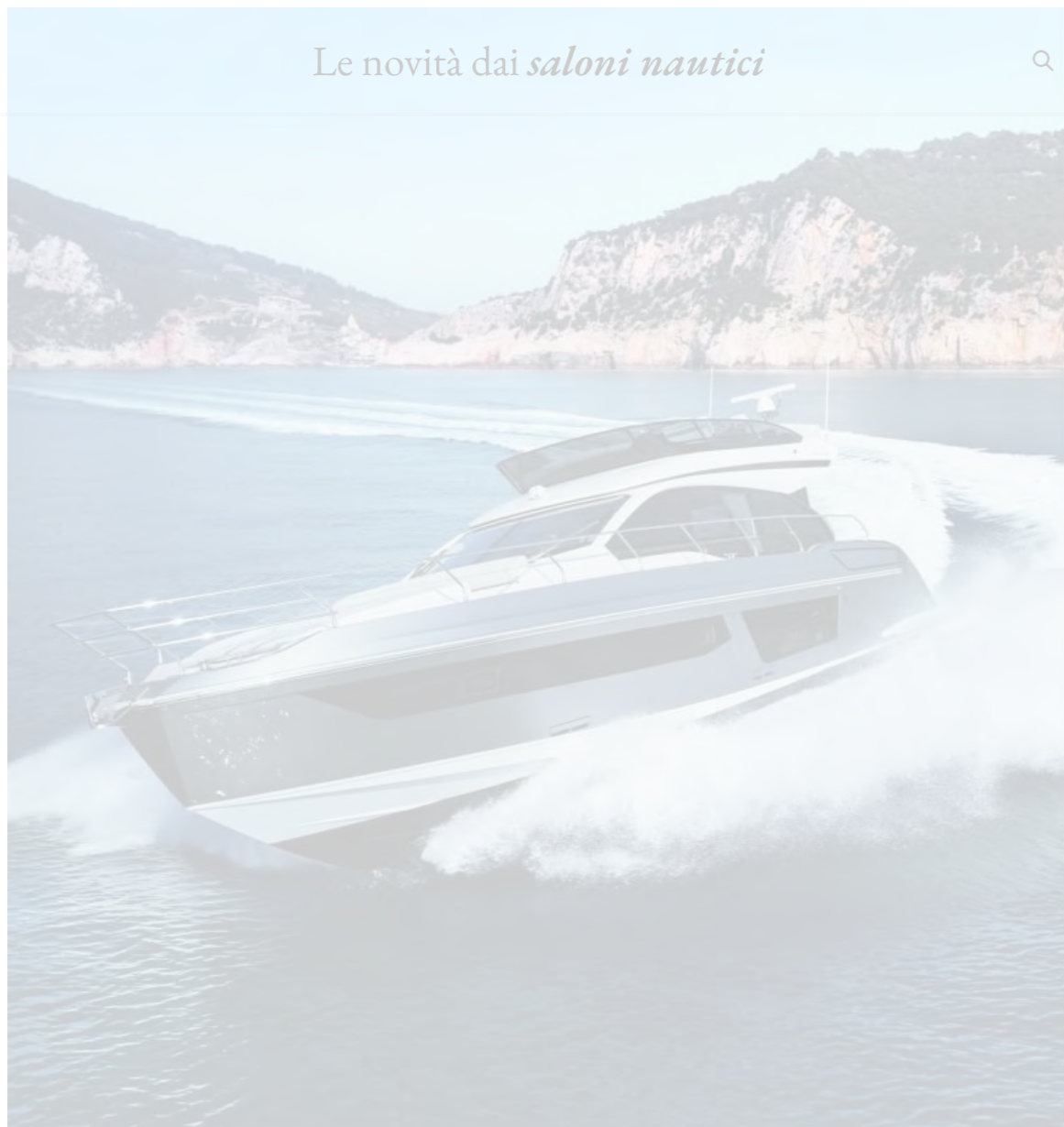


Raggiunge i 35 nodi di velocità massima il Mangusta 104 REV, caratterizzato dalle grandi vetrate.

A prua, la cabina dell'armatore è a tutta larghezza, con cabina armadio e bagno con hammam. Quattro cabine ospiti nel ponte inferiore, dove si trova anche la cucina professionale. Il [Motopanfilo Benetti](https://www.benettiyachts.it/) (<https://www.benettiyachts.it/>), che già dal nome evoca eleganza d'altri tempi, è lo yacht dislocante interamente in composito, lungo 37 metri.

Estremamente pulito e lineare nelle forme, ha interni, sviluppati dallo studio Lazzarini Pickering (così come gli esterni), come fossero lo scheletro di una grande balena, le cui ossature scandiscono lo spazio con architetture che ricordano i bagli delle navi di un tempo. Ampio e caratterizzante è l'utilizzo delle superfici vetrate e degli specchi, soluzioni che generano a bordo un grande senso di ampiezza.

## Le novità dai *saloni nautici*



flybridge Azimut 53, perfetto per lunghi soggiorni a bordo.

Capace di regalare emozioni anche il Mangusta 104 REV, lungo fuori tutto m 31,80, è un inno alla barca veloce: il superyacht raggiunge i 35 nodi di velocità massima e i 25 ad andatura di crociera. Modello d'ingresso alla gamma, porta con sé innovazione stilistica, grazie all'uso delle superfici vetrate, sempre più ampie e integrate nel



profilo decisamente aggressivo degli esterni. Sul ponte principale si trova il main salon, luminosissimo grazie alle finestre a tutta altezza, mentre il lower deck può accogliere fino a 10 ospiti in 4 ampie cabine: la suite armatoriale a tutto baglio, una Vip e due ospiti, ovviamente tutte dotate di servizi propri.



La connotazione open ne fa una barca con ampi spazi esterni, come l'accogliente area prendisole a prua o il sundeck che è perfettamente integrato al profilo complessivo e si snoda attorno all'arco radar: è composto da una zona relax in cui si inserisce un confortevole divano a «U» e una seconda postazione di comando.



Baglietto Panam con scafo in lega di alluminio e portelloni di poppa in carbonio.

Debutto ufficiale a Cannes per Rosetti Superyachts (<https://rosettisuperyachts.it/>) con prima unità da diporto prodotta, la RSY 38m EXP. Pur non vantando un'estetica da explorer yacht puro, lo è nei contenuti: progettato per una navigazione a lungo raggio, in totale autonomia e sicurezza, ha, infatti, autonomia oceanica (ben 5mila miglia nautiche alla velocità di 10 nodi), e grandi spazi di stivaggio (3mila litri di capacità solo di frigoriferi e freezer), che le garantiscono la possibilità di restare lontana dai porti per lunghi periodi.

Dotata di una carena con bulbo, dislocante, e motorizzata con una coppia di MAN da 588kW, poco meno di 1.600 HP complessivi, mette a disposizione 700 metri quadri di superficie totale. Sul ponte inferiore, a poppa, si trovano un beach club, quattro cabine ospiti (due matrimoniali e due con letti gemelli), oltre alla zona





ANSA.it Toscana

## Overmarine group, venduto secondo yacht Mangusta 104 Rev

"Ancora una volta acquirente americano per imbarcazione"



12:55 07 settembre 2021- NEWS - Redazione ANSA - VIAREGGIO (LUCCA)

(ANSA) - VIAREGGIO (LUCCA), 07 SET - Overmarine Group, con base a Viareggio (Lucca), ha annunciato la vendita secondo yacht Mangusta 104 Rev, la cui prima unità è in esposizione allo Yachting festival di Cannes. L'imbarcazione è stata venduta, si spiega, "a un armatore esperto, ancora una volta americano, che ha scelto questo modello perché innamorato degli open Mangusta, riconoscendo la qualità, reputazione e la concretezza del brand".

"Il 2021 è un anno molto significativo per il brand Mangusta e il mercato americano. I nuovi modelli, e in particolare la nuova era open Mangusta REV, sono molto apprezzati dai clienti Usa" afferma Stefano Arlunno, president Mangusta Americas che ha gestito direttamente la vendita di questa unità. Il Mangusta 104 Rev, si spiega, "è l'entry level della gamma Maxi Open, di cui Overmarine è leader da oltre 35 anni con più di 300 imbarcazioni costruite. Un'imbarcazione dalle linee sportive e filanti che resta fedele al Dna Mangusta ma che ne reinterpreta i contenuti, grazie alla collaborazione dell'ufficio engineering del cantiere con lo studio Lobanov design". (ANSA).

HOME>LA NUOVA ERA MANGUSTA: VENDUTO IL SECONDO MANGUSTA 104 REV

SETTEMBRE 07, 2021 - OVER MARINE

### LA NUOVA ERA MANGUSTA: VENDUTO IL SECONDO MANGUSTA 104 REV

Overmarine Group è orgogliosa di aprire l'edizione 2021 del salone di [#cannes](#) con un annuncio di vendita. Si tratta del secondo [#mangusta](#) 104 REV, la cui prima unità è in esposizione allo Yachting Festival. L'imbarcazione è stata venduta ad un Armatore esperto, ancora una volta americano, che ha scelto questo modello perché innamorato degli open [#mangusta](#), riconoscendo la qualità, reputazione e la concretezza del brand.

"Il 2021 è un anno molto significativo per il brand [#mangusta](#) e il mercato americano. I nuovi modelli, e in particolare la nuova era open [#mangusta](#) REV, sono molto apprezzati dai clienti USA" afferma Stefano Arlunno, President [#mangusta](#) Americas che ha gestito direttamente la vendita di questa unità.

Il [#mangusta](#) 104 REV è l'entry level della iconica gamma Maxi Open, di cui Overmarine è leader indiscusso da oltre 35 anni con più di 300 imbarcazioni costruite. Un'imbarcazione dalle linee sportive e filanti che resta fedele al DNA [#mangusta](#) ma che ne reinterpreta i contenuti, grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del Cantiere con lo studio Lobanov Design.

"Il [#mangusta](#) 104 REV è uno [#yacht](#) ricco di soluzioni perfette per le navigazioni oltreoceano, capace di spostarsi velocemente tra due destinazioni con basso pescaggio rendendolo ideale per navigare nei bassi fondali delle Bahamas e della Florida e gli ampi spazi esterni permettono di godersi il massimo del lifestyle di bordo" aggiunge Stefano Arlunno.

L'Armatore ha scelto di utilizzare lo [#yacht](#) per confortevoli navigazioni tra le acque cristalline della Florida, alla scoperta di paradisi naturalistici incontaminati come quelli delle British Virgin Island per poi spostarsi nell'area dei Grandi Laghi.

Tra le caratteristiche di spicco dell'imbarcazione troviamo le ampie vetrate integrate nel profilo dal design accattivante ed aggressivo offrendo una grande visibilità mai vista in uno sport [#yacht](#) come il [#mangusta](#) 104REV.

Le ampie finestrate inondano gli interni di luce naturale; non solo il main deck dove si trova l'accogliente e sofisticato salone circondato da finestrate a tutta altezza e da uno skylight collegato con il ponte fly, ma anche il lower deck che può accogliere fino a 10 ospiti in 4 ampie cabine. Qui si trovano la suite armatoriale full beam, una VIP e due guests di cui una con letti pullman.

Per quanto riguarda il layout degli interni, il salone main deck verrà realizzato con una grande e confortevole area lounge in cui il divano centrale sarà il vero protagonista. Un'area conviviale per trascorrere piacevoli momenti in famiglia e tra amici, dove il tavolo da pranzo sarà destinato al ponte esterno.

Come su ogni imbarcazione [#mangusta](#) il dialogo tra interni ed esterni è ininterrotto per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo.

In particolar modo su questo ponte si assiste ad una grande fluidità tra interiors ed exteriors; il passaggio all'esterno avviene infatti grazie alla porta del pozzetto di poppa che è ad apertura totale per un collegamento ininterrotto con il salone.

A poppa, il garage potrà ospitare un tender fino a 5 metri e una moto d'acqua.

L'area prendisole a prua, accessibile dai camminamenti laterali, prevede un grande sunpad e un divano con 2 comodi tavolini per trascorrere momenti di relax e divertimento. Lo spazioso sundeck di 29 smq / 312 ft2 si snoda intorno all'arco radar e comprende una seconda postazione di comando oltre ad offrire una zona bar con barbecue ed un comodo divano ad U con tavolini annessi.

Il [#mangusta](#) 104 REV è equipaggiato con 2 motori MTU 16V2000M96L e da altrettanti idrogetti che gli consentono di raggiungere una velocità massima di 35 nodi in assenza di rumori e vibrazioni. L'autonomia alla velocità di crociera di 25 nodi è di 370 miglia nautiche.

Massime prestazioni e comfort sia in navigazione, anche in presenza di mare formato, sia all'ancora grazie agli stabilizzatori giroscopici Seakeeper.

Questa unità verrà consegnata al suo Armatore per maggio 2022.

# CL CRUISE LIFESTYLE

## CRUISE & SUPERYACHT WEB MAGAZINE



### Venduto il secondo Mangusta 104 REV

7 SETTEMBRE 2021 di Redazione Superyacht 15

Overmarine Group annuncia la **vendita del secondo Mangusta 104 REV**, la cui prima unità è in esposizione al Cannes Yachting Festival. L'imbarcazione è stata venduta ad un armatore esperto, ancora una volta americano, che ha scelto questo modello perché innamorato degli open Mangusta, riconoscendo la qualità, reputazione e la concretezza del brand.

«Il 2021 è un anno molto significativo per il brand Mangusta e il mercato americano. I nuovi modelli, e in particolare la nuova era open Mangusta REV, sono molto apprezzati dai clienti USA» afferma **Stefano Arlunno, President Mangusta Americas** che ha gestito direttamente la vendita di questa unità.

Il **Mangusta 104 REV è l'entry level della iconica gamma Maxi Open**, di cui Overmarine è leader indiscusso da oltre 35 anni con più di 300 imbarcazioni costruite. Un'imbarcazione dalle linee sportive e filanti che resta fedele al DNA Mangusta ma che ne reinterpreta i contenuti, grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del Cantiere con lo studio Lobanov Design.

«Il Mangusta 104 REV è uno yacht ricco di **soluzioni perfette per le navigazioni oltreoceano**, capace di spostarsi velocemente tra due destinazioni con basso pescaggio rendendolo ideale per navigare nei bassi fondali delle Bahamas e della Florida e gli ampi spazi esterni permettono di godersi il massimo del lifestyle di bordo» aggiunge Stefano Arlunno.

L'armatore ha scelto di utilizzare lo yacht per confortevoli navigazioni tra le acque cristalline della Florida, alla scoperta di paradisi naturalistici incontaminati come quelli delle British Virgin Island per poi spostarsi nell'area dei Grandi Laghi.

Tra le caratteristiche di spicco dell'imbarcazione troviamo le **ampie vetrate integrate nel profilo** dal design accattivante ed aggressivo offrendo una grande visibilità mai vista in uno sport yacht come il Mangusta 104REV.

Le **ampie finestrate** inondano gli interni di luce naturale; non solo il main deck dove si trova l'accogliente e sofisticato salone circondato da finestrate a tutta altezza e da uno skylight collegato con il ponte fly, ma anche il lower deck che può accogliere fino a 10 ospiti in **4 ampie cabine**. Qui si trovano la suite armatoriale a tutto baglio, una VIP e due cabine ospiti di cui una con letti pullman.

Per quanto riguarda il **layout degli interni**, il salone al main deck verrà realizzato con una grande e confortevole area lounge in cui il divano centrale sarà il vero protagonista. Un'area conviviale per trascorrere piacevoli momenti in famiglia e tra amici, dove il tavolo da pranzo sarà destinato al ponte esterno.

Come su ogni imbarcazione Mangusta il **dialogo tra interni ed esterni è ininterrotto** per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo. In particolar modo su questo ponte si assiste ad una grande fluidità tra interni ed esterni; il passaggio all'esterno avviene infatti grazie alla porta del pozzetto di poppa che è ad apertura totale per un collegamento ininterrotto con il salone.

A poppa, il **garage** potrà ospitare un tender fino a 5 metri e una moto d'acqua.

L' **area prendisole** a prua, accessibile dai camminamenti laterali, prevede un grande sunpad e un divano con 2 comodi tavolini per trascorrere momenti di relax e divertimento. Lo spazioso **sundeck di 29 mq** si snoda intorno all'arco radar e comprende una seconda postazione di comando oltre ad offrire una zona bar con barbecue ed un comodo divano ad U con tavolini annessi.

Il Mangusta 104 REV è equipaggiato con **2 motori MTU 16V2000M96L** e da altrettanti idrogetti che gli consentono di raggiungere una velocità massima di **35 nodi in assenza di rumori e vibrazioni**. L'autonomia alla velocità di crociera di 25 nodi è di **370 miglia** nautiche.

Massime prestazioni e comfort sia in navigazione, anche in presenza di mare formato, sia all'ancora grazie agli stabilizzatori giroscopici **Seakeeper**.

Questa unità verrà consegnata al suo armatore per maggio 2022.

#### DIMENSIONI

Lunghezza f.t.:	31,80 metri
Baglio:	7,10 metri
Pescaggio massimo:	1,50 metri
Dislocamento a pieno carico:	120 tonnellate
Dislocamento a mezzo carico:	110 tonnellate
Stazza lorda:	< 200 GT

#### DESIGN

Esterni:	Lobanov Design Overmarine Group
Interni:	Lobanov Design Overmarine Group Design

#### SISTEMAZIONI

Ospiti:	10 in 4 cabine
Equipaggio:	4 in 2 cabine

#### PROPULSIONE

Motori principali:	2 x MTU 16V 2000 M96L 2600 HP
Trasmissioni:	2 x KaMeWa idrogetto
Stabilizzatori:	Zero Speed e Underway

#### PRESTAZIONI

Velocità massima a mezzo carico:	35 nodi
Velocità di crociera a mezzo carico:	25 nodi
Autonomia:	370 mn

#### CAPACITA'

Carburante:	2.600 litri
Acqua dolce:	1.600 litri

Fonte: Overmarine Group



# SUPERYACHT TIMES

Home > News > **Overmarine Group sells second 32m Mangusta 104 REV**

## Overmarine Group sells second 32m Mangusta 104 REV

Written by **Kayla Dowling**

7 September 2021 | 11:15 ()

The [Overmarine Group](#) has announced that the second unit of the 31.8-metre Mangusta 104 REV series has been sold to an experienced American owner. The first unit of the series is currently on display at the [Cannes Yachting Festival](#).



Stefano Arlunno, President of Mangusta Americas, oversaw the sale and remarked, “2021 is a very eventful year for the Mangusta brand and the American market. The new models, particularly those in the Mangusta REV open new era, are widely appreciated among US clients.”

The Mangusta 104 REV features both an interior and exterior design from [Lobanov Design](#), while her naval architecture was completed by the [Overmarine Group](#). Glass was used extensively, allowing for ample natural light to flood her interior. Her main saloon is home to a spacious lounge area with full-height windows and a dining space is situated on her aft deck. She accommodates as many as 10 guests across four staterooms, including a full-beam master suite.

At the yacht’s transom, she houses a garage which can store a tender of up-to 5-metres as well as a Jet Ski. A large sunbathing area is found on the foredeck, which features sunbeds, a sofa, and two tables. Her 29 square-metre sundeck has a barbecue, bar, and U-shaped seating area.

Performance-wise, the Mangusta 104 REV is equipped with two [MTU 16V 2000 M96L](#) diesel engines which propel her to a maximum speed of 35 knots. She has a range of 370 nautical miles while cruising at 25 knots.

The second unit of the series will be delivered to her owner in May 2022, who plans to cruise in Florida, the British Virgin Islands, and the American Great Lakes.

*The photo used above is of a sistership and is for demonstrative purposes only.*



The second unit of the 32m Mangusta 104 REV series has been sold. The owner is an experienced yachtsman from the USA and he is also planning to explore the Great Lakes on board. According to Stefano Arlunno, President of Mangusta Americas, "the new models, particularly those in the Mangusta REV open race era, are widely appreciated among US clients."



The first unit of the Mangusta 104 REV is making its debut at the Cannes Yachting Festival.



The Mangusta 104 REV is a result of the joint work of the Group's Engineering Department and designer Igor Lobanov; this vessel's sporty and slender lines preserve the Mangusta DNA, but reinterpret it in a modern key. The first hull was launched in June 2021. The 31.5m yacht can accommodate up to 10 guests in four cabins – the full-beam master stateroom, a VIP-cabin, and two guest cabins.



The Mangusta 104 REV has a maximum speed of 35 knots and cruising speed of 25 knots, with a range of 370 nautical miles.



The second hull of the Mangusta 104 Rev series is scheduled for summer 2022.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Ballocci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceanco brand names.

Credits: Overmarine





MOTORS / MARINE

SEPTEMBER 11, 2021

### 6 Stellar Superyachts to Charter for Your Epic Fall and Winter Trips

These exclusive yachts have everything you could want from quality concierge services to relaxing beach clubs.

By MICHAEL VERDON

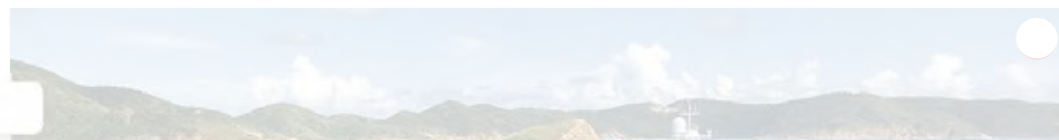


Imperial Yachts

Fall and winter charters have opened up this year, with dozens of yachts in the world's finest cruising grounds, all the way from the Caribbean to the Seychelles, Red Sea, South Pacific and down to Antarctica. The six yachts below are some of the most exclusive, in their individual ways, on the charter market. But there are many, many more that offer guests expeditions, diving with sharks and whales, sportfishing for billfish, photography seminars, wildlife safaris and even culinary retreats.

The beauty of the yacht charter is that it has grown from being a cruise-ship-like experience wandering from point A to point B, to one that can be focused around the guests' interests and passion. The increasing number of quality charter superyachts around the world also means the cuisine, onboard amenities and service have seen impressive gains in the last few years. With the Delta variant causing uncertainty about future travel, living aboard a yacht for a week, or two, is still the best and safest way to enjoy life with friends and family.

#### 'Excellence' – Caribbean



<https://robbreport.com/motors/marine/gallery/yachts-charters-fall-winter-1234632181/lana-imperial-yachts-malta-2/>

1/13



#### 'L.I.I.' – Caribbean



The 207-foot Benetti's vertical bow and Art Deco-themed interior have garnered awards, but standout details like a private owner's deck, Italian-stone bar, mosaic-tiled Jacuzzi and full spa are what truly distinguish it from other charter yachts. *From about \$772,000 per week via Y.CO.*

Photo: Y.CO

#### 'Dopamine' – Bahamas



Aptly named after the pleasure-enhancing neurotransmitter, this 108-foot Mangusta GranSport 33 is the smallest of this group and maybe the most fun. The sleek exterior is enhanced by a 26-knot top speed and flotilla of water toys, while the open, modern interior is pure Italian chic. *From \$110,000 per week via Northrop & Johnson*

<https://robbreport.com/motors/marine/gallery/yachts-charters-fall-winter-1234632181/lana-imperial-yachts-malta-2/>

4/13

15/09/21, 09:07

La nuova era Mangusta, venduto il secondo Mangusta 104 REV | www.pressmare.it/

**press**Mare  
ITALIA

<https://www.pressmare.it/it>*Il primo porto di ogni notizia*

## La nuova era Mangusta, venduto il secondo Mangusta 104 REV

martedì 7 settembre 2021 11:20



La nuova era Mangusta, venduto il secondo Mangusta 104 REV

Overmarine Group è orgogliosa di aprire l'edizione 2021 del salone di Cannes con un annuncio di vendita. Si tratta del secondo Mangusta 104 REV, la cui prima unità è in esposizione allo Yachting Festival. L'imbarcazione è stata venduta ad un Armatore esperto, ancora una volta americano, che ha scelto questo modello perché innamorato degli open Mangusta, riconoscendo la qualità, reputazione e la concretezza del brand.

“Il 2021 è un anno molto significativo per il brand Mangusta e il mercato americano. I nuovi modelli, e in particolare la nuova era open Mangusta REV, sono molto apprezzati dai clienti USA” afferma Stefano Arlunno, President Mangusta Americas che ha gestito direttamente la vendita di questa unità.

<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2021-09-07/nuova-era-mangusta-venduto-secondo-mangusta-104-rev-33651>

1/5

15/09/21, 09:07

La nuova era Mangusta, venduto il secondo Mangusta 104 REV | www.pressmare.it/

Il Mangusta 104 REV è l'entry level della iconica gamma Maxi Open, di cui Overmarine è leader indiscusso da oltre 35 anni con più di 300 imbarcazioni costruite. Un'imbarcazione dalle linee sportive e filanti che resta fedele al DNA Mangusta ma che ne reinterpreta i contenuti, grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del Cantiere con lo studio Lobanov Design.

“Il Mangusta 104 REV è uno yacht ricco di soluzioni perfette per le navigazioni oltreoceano, capace di spostarsi velocemente tra due destinazioni con basso pescaggio rendendolo ideale per navigare nei bassi fondali delle Bahamas e della Florida e gli ampi spazi esterni permettono di godersi il massimo del lifestyle di bordo” aggiunge Stefano Arlunno.

L'Armatore ha scelto di utilizzare lo yacht per confortevoli navigazioni tra le acque cristalline della Florida, alla scoperta di paradisi naturalistici incontaminati come quelli delle British Virgin Island per poi spostarsi nell'area dei Grandi Laghi.

Tra le caratteristiche di spicco dell'imbarcazione troviamo le ampie vetrate integrate nel profilo dal design accattivante ed aggressivo offrendo una grande visibilità mai vista in uno sport yacht come il Mangusta 104REV. Le ampie finestrate inondano gli interni di luce naturale; non solo il main deck dove si trova l'accogliente e sofisticato salone circondato da finestrate a tutta altezza e da uno skylight collegato con il ponte fly, ma anche il lower deck che può accogliere fino a 10 ospiti in 4 ampie cabine. Qui si trovano la suite armatoriale full beam, una VIP e due guests di cui una con letti pullman.

Per quanto riguarda il layout degli interni, il salone main deck verrà realizzato con una grande e confortevole area lounge in cui il divano centrale sarà il vero protagonista. Un'area conviviale per trascorrere piacevoli momenti in famiglia e tra amici, dove il tavolo da pranzo sarà destinato al ponte esterno.

Come su ogni imbarcazione Mangusta il dialogo tra interni ed esterni è ininterrotto per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo.

In particolar modo su questo ponte si assiste ad una grande fluidità tra interiors ed exteriors; il passaggio all'esterno avviene infatti grazie alla porta del pozzetto di poppa che è ad apertura totale per un collegamento ininterrotto con il salone.

A poppa, il garage potrà ospitare un tender fino a 5 metri e una moto d'acqua.

L'area prendisole a prua, accessibile dai camminamenti laterali, prevede un grande sunpad e un divano con 2 comodi tavolini per trascorrere momenti di relax e divertimento. Lo spazioso sundeck di 29 smq / 312 ft2 si snoda intorno all'arco radar e comprende una seconda postazione di comando oltre ad offrire una zona bar con barbecue ed un comodo divano ad U con tavolini annessi.

Il Mangusta 104 REV è equipaggiato con 2 motori MTU 16V2000M96L e da altrettanti idrogetti che gli consentono di raggiungere una velocità massima di 35 nodi in assenza di rumori e vibrazioni. L'autonomia alla velocità di crociera di 25 nodi è di 370 miglia nautiche.

Massime prestazioni e comfort sia in navigazione, anche in presenza di mare formato, sia all'ancora grazie agli stabilizzatori giroscopici Seakeeper.

Questa unità verrà consegnata al suo Armatore per maggio 2022.

<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2021-09-07/nuova-era-mangusta-venduto-secondo-mangusta-104-rev-33651>

2/5



05/10/21, 12:56

Mangusta 104 REV: lo yacht per navigazioni oltreoceano - ReportMotori.it



NAUTICA

## Mangusta 104 REV: lo yacht per navigazioni oltreoceano

Mangusta 104 REV è uno yacht dotato di due motori MTU e due idrogetti: la velocità massima raggiungibile è di 35 nodi.

di Marco Lasala 28 giorni fa

Tempo di lettura: 2 minuti

**Mangusta 104 REV** è lo **yacht** perfetto per le navigazioni oltreoceano, veloce, comodo, elegante.

In presenza di bassi fondali con basso pescaggio, questa imbarcazione dalle linee sportive rappresenta la soluzione perfetta, un secondo **Mangusta 104 REV** è stato

<https://www.reportmotori.it/2021/09/07/mangusta-104-rev-motori-foto/>

1/3

05/10/21, 12:56

Mangusta 104 REV: lo yacht per navigazioni oltreoceano - ReportMotori.it

ordinato da un Armatore esperto.

È ancora una volta scelta dal mercato americano, questa tipologia di barca open è molto apprezzata dai clienti USA, un modello che rappresenta l'entry level della gamma Maxi Open dove l'Overmarine è leader indiscusso da oltre 35 anni con più di 300 imbarcazioni realizzate.

**Stefano Arluno Presidente Mangusta Americas ha dichiarato:**



*“Il 2021 è un anno molto significativo per il nostro brand e il mercato americano. I nuovi modelli, e in particolare la nuova era open REV, sono molto apprezzati dai clienti USA.*

*Il 104 REV è uno **yacht** ricco di soluzioni perfette per le navigazioni oltreoceano, capace di spostarsi velocemente tra due destinazioni con basso pescaggio rendendolo ideale per navigare nei bassi fondali delle Bahamas e della Florida e gli ampi spazi esterni permettono di godersi il massimo del lifestyle di bordo.*



Tra le peculiarità di questo yacht troviamo le ampie vetrate e il design accattivante dello scafo, il main deck ospita il sofisticato ed elegante salone, ambiente circondato da una finestratura a tutta altezza.



<https://www.reportmotori.it/2021/09/07/mangusta-104-rev-motori-foto/>

2/3

05/10/21, 12:56

Mangusta 104 REV: lo yacht per navigazioni oltreoceano - ReportMotori.it

Lo skylight è collegato con il ponte Fly, il Lower dock può accogliere fino a 10 ospiti grazie a 4 ampie cabine:

- o la suite armatoriale;

☰  
Menu

Il salone main deck accoglie una confortevole area lounge, l'area prendisole è a prua accessibile direttamente dai corridoi laterali.

A poppa, il garage potrà ospitare un tender fino a 5 metri e una moto d'acqua.

### Mangusta 104 REV è dotato di due motori

2 motorizzazioni MTU 16V2000M96L e due idrogetti, la velocità massima raggiungibile è di 35 nodi, l'autonomia ad una velocità di crociera di 25 nodi è di 370 miglia nautiche.

Questo yacht verrà consegnato all'armatore entro maggio 2022.

About Ultimi post



#### Marco Lasala

Direttore Responsabile di ReportMotori.it

Credo di esser nato per comunicare la mia passione per i motori: i miei primi passi li ho mossi.. su di un kart!!! Mi sono laureato in Economia e Commercio (indirizzo Marketing), ma ho iniziato a fare il giornalista da quando avevo poco più di 20 anni, scrivendo per quotidiani nazionali e riviste estere. Oggi collaboro con diverse testate specializzate nell'universo automotive, provo auto e moto, descrivo le mie sensazioni di guida, cerco di emozionare i lettori. Sono un competitivo, amo salire sul gradino più alto del podio, sono convinto che il pericolo più grande sia frenare, piuttosto che affrontare una curva a gas aperto! Il mondo dei motori è in continua evoluzione, l'elettrificato macina chilometri, ma... nella mia mente la melodia di un V12 a 8.000 giri non svanirà mai!

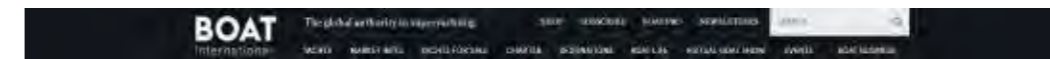
[marco.lasala@reportmotori.it](mailto:marco.lasala@reportmotori.it)

<https://www.reportmotori.it/2021/09/07/mangusta-104-rev-motori-foto/>

3/3

29/09/21, 16:19

In pictures: First Mangusta Oceano 50 superyacht makes debut



## In pictures: First Mangusta Oceano 50 superyacht makes debut

28 September 2021 • Written by Miranda Blazeby

Mangusta has offered a glimpse inside the first **Oceano 50** hull with new images of the exterior and interior.

<https://www.boatinternational.com/yachts/news/overmarine-mangusta-oceano-series-launch>

1/12



29/09/21, 16:19

In pictures: First Mangusta Oceano 50 superyacht makes debut

Named *Alisa*, the 50 metre Mangusta was sold to a European owner in 2019, represented by Moran Yacht & Ship, and the vessel made its debut at the 2021 Monaco Yacht Show.



The Mangusta Oceano 50 was designed by Alberto Mancini in collaboration with the yard's in-house technical department. It features a bulbous steel hull with exterior lines encapsulating its "strong, powerful and sleek personality", Mancini said.

<https://www.boatinternational.com/yachts/news/overmarine-mangusta-oceano-series-launch>

2/12

29/09/21, 16:19

In pictures: First Mangusta Oceano 50 superyacht makes debut

Speaking at the launch of the vessel, Overmarine Group's chief executive Maurizio Balducci said: "This is launch number ten for Overmarine Group's metal vessels division - a truly outstanding accomplishment when one considers that the first unit hit the water only five years ago."



Key exterior features include two cockpits, fore and aft. The tender garage has been moved to the bow, leaving the stern free to accommodate a 68 sqm beach club.

Sitting below the forward cockpit, the garage can accommodate a six metre tender and two Jet Skis. With the toys and tenders launched, the garage basin can fill with water to become a swimming pool with a counterflow system. Above, the sun deck is home to a Jacuzzi pool and a 12-seater dining table for alfresco entertaining, shaded by a hard top.

The interior styling, also by Mancini, features ceiling-high windows in the main deck saloon and is decorated in a "harmonious blend of elegant and soft, light colours." Materials include

<https://www.boatinternational.com/yachts/news/overmarine-mangusta-oceano-series-launch>

3/12

29/09/21, 16:19

In pictures: First Mangusta Oceano 50 superyacht makes debut

linen and silk in light blue and turquoise alongside white marble and sand-coloured oak.

The owner of *Alisa* opted for a five-cabin layout on the lower deck with four guest cabins and a full-beam gym. The master suite is positioned on the main deck and is fitted with an automated balcony overlooking the sea.

Power will come from two MTU 12V 2000 M86 engines for a top speed of 16 knots and a range of 4,000 nautical miles at a cruising speed of 11 knots.

*Alisa* is the first of a trio of Mangusta Oceano 50 hulls under construction. The third unit named Project Salerno is scheduled for a spring 2023 delivery.

**MORE ABOUT THIS YACHT**



https://www.boatinternational.com/yachts/news/overmarine-mangusta-oceano-series-launch

4/12

30/09/21, 11:29

Mangusta 104 REV Catches on With U.S. Customers - Megayacht News

[Home](#) / [Yachts](#) / [Mangusta 104 REV Catches on With U.S. Customer](#)



- HOME
- YACHTS ▾
- BUILDERS ▾
- CHARTER & CRUISING ▾
- REV ▾
- EVENTS ▾
- PODCASTS & VIDEOS
- ABOUT



## MANGUSTA 104 REV CATCHES ON WITH U.S. CUSTOMERS

September 8, 2021 By: [Marie Cullen](#)

The new **REV series from Overmarine Group** has turned a few heads, but it's especially catching the attention of U.S. buyers. Hull number two in the Mangusta 104 REV series has sold to an American just as the first hull did

https://megayachtnews.com/2021/09/mangusta-104-rev-catches-on-with-u-s-customers/

1/11



Hull number one, whose launch (below) took place in the spring, is currently on display at the Cannes Yachting Festival. The megayacht is the entry-level model in Mangusta's famous maxi open series, which has new styling by Lobanov Design. Not surprisingly, the buyer of hull number two signed a contract because he's a fan of the brand's maxi opens. He's not alone, either. Overmarine Group says it has built more than 300 of them over the past 35 years.

#### Mangusta 104 REV | Launch of the first unit | Mangusta Yachts



The Mangusta 104 REV has more muscular, sporty lines as well as plenty of wide glass to bring in natural light. In fact, floor-to-ceiling glass and skylights characterize the main deck. This owner plans to dedicate that interior area to a large lounge area, further removing dining outside. The master suite, VIP, and two additional guest cabins—one with Pullman berths—are all below decks. A 312-square-foot (29-square-meter) sunning, dining, and

relaxation area stretches across the flying bridge. In fact, a barbecue and a bar will accompany a U-shaped settee and tables. The captain can take the helm up here, too.

Speaking of which, expect the Mangusta 104 REV to top out at a spirited 35 knots with twin MTUs and waterjets. Even at a 25-knot cruise, she'll be capable of a 370-nautical-mile range, the shipyard says. Upon delivery in May 2022, the owner will enjoy the waters off Florida, the British Virgin Islands, and even the Great Lakes. Look for a tender up to 16 feet (5 meters) and a PWC to stow aboard, too.

Lobanov Design [lobanovdesign.com](http://lobanovdesign.com)

Mangusta [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)

01/10/21, 10:50

Overmarine's 43m motor yacht Cecile B delivered | SYT

## SUPERYACHT TIMES

Home > News > **Overmarine's 43m Mangusta Cecile B motor yacht sold and delivered**

## Overmarine's 43m Mangusta Cecile B motor yacht sold and delivered

Written by **Alexander Griffiths**

30 September 2021 | 11:00 ()

Overmarine's 43-metre motor yacht *Cecile B*, which is part of their Mangusta line, has now been sold and delivered to her new owners. Senior Sales Brokers Gaston and Alex Lees-Buckley from [Camper & Nicholsons](#) represented the owners in the purchase and throughout the build process. Her last known asking price was €24,200,000.

<https://www.superyachttimes.com/yacht-news/overmarine-s-43m-motor-yacht-cecile-b-delivered>

1/5

01/10/21, 10:50

Overmarine's 43m motor yacht Cecile B delivered | SYT

*Cecile B* has a regal interior design that features high gloss ebony, white leathers and marble sourced from Calcutta. Her exterior mirrors this class and is accentuated by the crisp and bold lines that the Italians are well known for. [Alberto Mancini Yacht Design](#) led the design of this project while her builder, [Overmarine](#) and [PierLuigi Ausonio](#) took charge of her naval architecture.

She comes equipped with all the features and toys expected from a yacht of this class: large sun deck, dining area and a full bar. She also has an overflow pool up on the foredeck. The bridge deck and main deck aft are extremely well appointed and she has a generous beach club, the size of which is normally only found on much larger yachts.

This newly sold Mangusta yacht can accommodate up to 11 guests across five staterooms. *Cecil B* has four suites on the lower deck, and a master suite with more privacy up on the main deck. The master suite is also fitted with a large walk-in dressing area, his and her bathrooms and a private owner-operated folding balcony.

"The building of this yacht, which was fully customised by her passionate owners and followed closely by them in close coordination with their own build team and the dedicated family that own and run the shipyard, was an absolute pleasure for all involved. The result speaks for itself," commented Senior Sales Brokers Gaston and Alex Lees-Buckley.

<https://www.superyachttimes.com/yacht-news/overmarine-s-43m-motor-yacht-cecile-b-delivered>

2/5






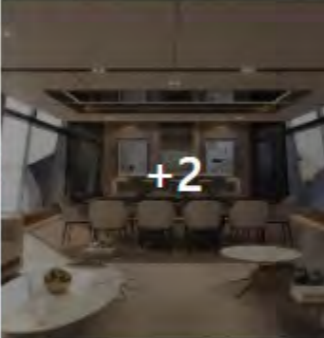
01<sup>ST</sup> SEPTEMBER 2021

# The One - Yacht & Design

**THE ONE - Yacht & Design**  
1 settembre alle ore 16:00 · 🌐

Distinctly Mangusta. Undeniably yours. Aggressive profile, rounded shapes, agile lines, the new **Mangusta Yachts 165REV** leaves no doubt as to its origins. The flagship of the REV maxi open line, it was designed by Lobanov studio, the creators of the Mangusta 104REV.

Discover more:  
<https://www.mangustayachts.com/en/>







👍 19      Condivisioni: 1

👍 Mi piace      💬 Commenta      ➦ Condividi

01<sup>ST</sup> SEPTEMBER 2021

# The.one.yachtdesign



**the.one.yachtdesign** · Segui

Distinctly Mangusta. Undeniably yours. Aggressive profile, rounded shapes, agile lines, the new @mangusta\_yachts\_official 165REV leaves no doubt as to its origins. The flagship of the REV maxi open line, it was designed by Lobanov studio, the creators of the Mangusta 104REV.


1 g

👍 🗨️ 📌

👤 Piace a luca\_catino\_yd e altri 29

1 GIORNO FA

😊 Aggiungi un commento...      Pubblica



**the.one.yachtdesign** · Segui

Distinctly Mangusta. Undeniably yours. Aggressive profile, rounded shapes, agile lines, the new @mangusta\_yachts\_official 165REV leaves no doubt as to its origins. The flagship of the REV maxi open line, it was designed by Lobanov studio, the creators of the Mangusta 104REV.

1 g

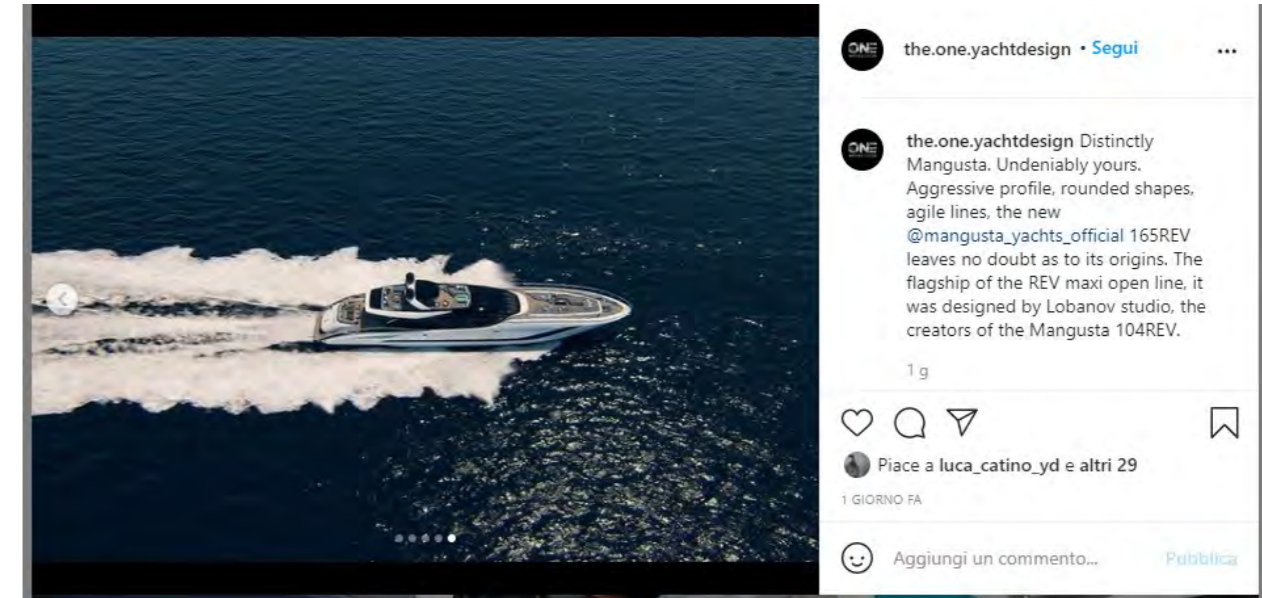
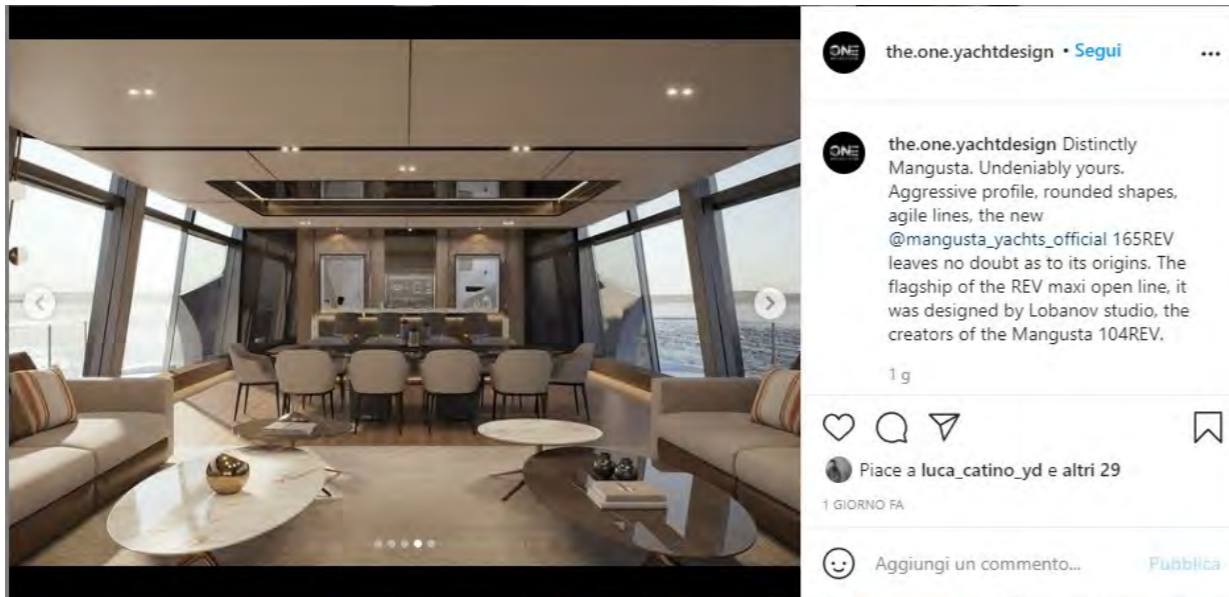
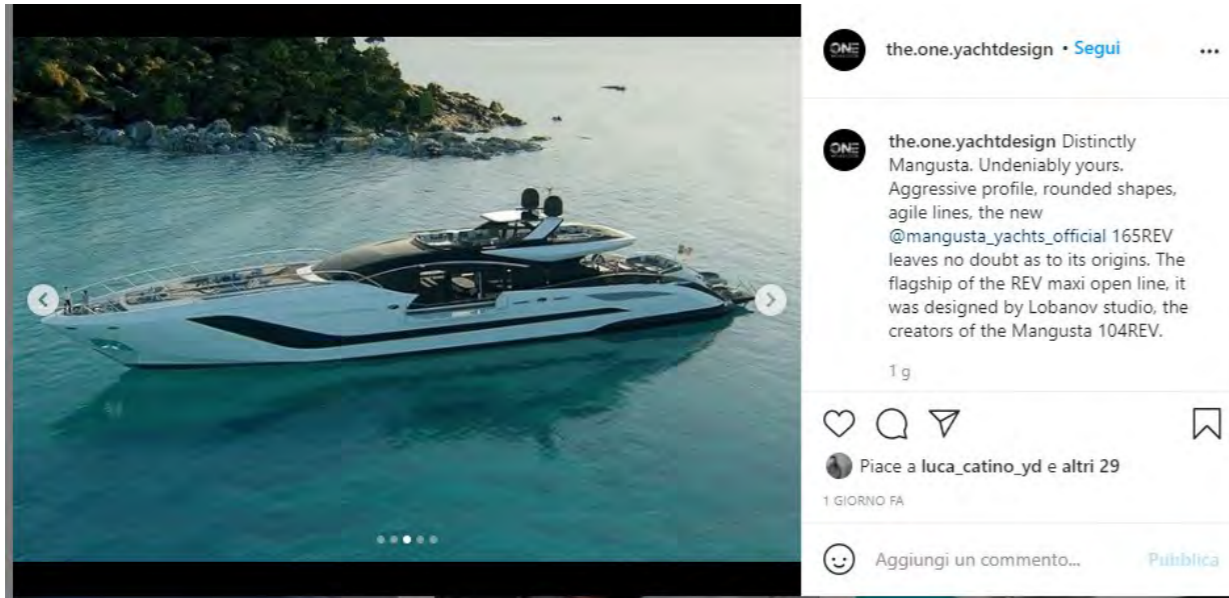
👍 🗨️ 📌

👤 Piace a luca\_catino\_yd e altri 29

1 GIORNO FA

😊 Aggiungi un commento...      Pubblica








**PressMare**  
7 settembre alle ore 12:38 · 🌐

#OvermarineGroup è orgogliosa di aprire l'edizione 2021 del #salone di #Cannes con un annuncio di vendita. Si tratta del secondo #Mangusta104REV  
<https://www.pressmare.it/.../nuova-era-mangusta-venduto...>



PRESSMARE.IT  
**La nuova era Mangusta, venduto il secondo Mangusta 104 REV | www.pressmare.it**  
Overmarine Group è orgogliosa di aprire l'edizione 2021 del salone di Cannes con un annunci...


👍 1      Condivisioni: 5

👍 Mi piace      💬 Commenta      ➦ Condividi

👤 Scrivi un commento...  
Premi Invio per pubblicare.

**SuperYachtTimes.com**  
23 h · 🌐

Il superyacht di Mangusta di 43 m Cecile B è stato consegnato al suo proprietario.  
🔗 Vedi l'originale · Valuta questa traduzione



SUPERYACHTTIMES.COM  
**Overmarine's 43m Mangusta Cecile B motor yacht sold and delivered**  
Overmarine's 43-metre motor yacht Cecile B, which is part of their Mangusta line, has now bee...

👍 18      Commenti: 1      Condivisioni: 1

👍 Mi piace      💬 Commenta      ➦ Condividi

**SYT** SuperYacht Times  
45,130 follower  
23 ore • 🌐

+ Segui ...

The 43m Mangusta superyacht Cecile B has been delivered to her owner.

Vedi traduzione



Overmarine's 43m Mangusta Cecile B motor yacht sold and delivered  
superyachtimes.com • 2 min di lettura

6 • 1 commento



Dream Machines | WATER

## PICK 6: MORE TOP CHARTERS AROUND THE WORLD



### Excellence Caribbean

The stunning 263-footer from Abeking & Rasmussen, recognizable by its reverse bow and 11m height glass atrium, is a design lover's feast courtesy of Worch Design. A dried tennis court, gym, spa and beach club with terrace and helipad to the ultra-luxury interior. From \$1.1 million per week via Burgess.

### RoMEA Maldives, Seychelles, Red Sea

Designed by Florence Chariale, the 205-footer has six staterooms, an observation deck, a cinema room and two spas—a beauty salon and massage table on the bridge deck, plus a sauna and Jacuzzi in the beach club. From \$1.2 million per week via Legal & Veitch.



### Luna

Caribbean, Indian Oceans  
Launched last year, the 254-foot Bonnet offers not only a full-beam master and seven guest staterooms but also a beach club with folding terraces. Six main decks are packed with professional therapies and large pool on the sundeck. From \$2.7 million per week via Emerald Yachts.



### Dopamine Bahamas

Apily named after the pleasure-inducing neurotransmitter, this 108-foot Mangusta Grand Sport 33 is the smallest of this group—and maybe the most fun. The sleek exterior is enhanced by a 25-knot top speed and flotilla of water toys, while the open, modern interior is pure Italian chic. From \$710,000 per week via Northrop & Johnson.



### TJTT Caribbean

The 207-foot Bonnet's vertical bow and Art Deco-themed interior have garnered awards, but standout details are a private owner's deck, Billie Martin bar, musician Ned Jacous and full spa are also on the list. From about \$770,000 per week via YCO M.Y.



### Marie Bahamas, Caribbean

Setting the boards to a stiff ride, but living aboard the 100-foot Vales is a real-life's dream home boat. The owner's suite, adjacent three staterooms set the tone with antiques, nautical paintings and a baby-grand piano. From \$200,000 per week via France.





56 | ON BOARD



### Viva

She may have been built on a grand scale, but Viva's interior is informal - her designer describes it as "open beach-house style". The owner wanted to keep the environmental impact of this 94-metre the same as his previous 62-metre Feadship and the yard responded with a raft of tech, from a hybrid propulsion system to a waste treatment plant and heat recovery systems. Elsewhere,

a 14-metre beam and the longest hull doors ever seen on a Feadship allow Viva to carry a massive tender.

**LOA 94m**  
**Builder** Feadship  
**Naval architecture** Feadship De Voigt Naval Architects  
**Exterior styling** Azure Yacht Design and Naval Architecture, Studio De Voigt  
**Interior design** Peter Marino

### Polaris

An explorer in disguise, this diesel-electric 70-metre combines sharp lines (the project was previously known as King Shark) with a hull capable of taking on icy waters and a 6000-nautical-mile range at 12 knots. Her interior is hardly utilitarian either, with plenty of marble and onyx.

**LOA 70.2m**  
**Builder** Rossinavi  
**Naval architecture** Arrabito Naval Architects  
**Exterior styling** Team for Design - Enrico Gobbi  
**Interior design** Team for Design - Enrico Gobbi



### Mangusta Oceano 50

Overmarine has sensed a winner with the Mangusta Oceano 50 - the first hull is freshly launched but two more are already in build. Star features include a swimming pool and spa pool both on the sundeck - and with the toys and tenders out, the foredeck garage can be filled to become a third pool.

**LOA 49.9m**  
**Builder** Overmarine  
**Naval architecture** Pierluigi Ausonio; Overmarine  
**Exterior styling** Alberto Mancini  
**Interior design** Alberto Mancini

ON BOARD



### Mangusta Oceano 50

Overmarine has sensed a winner with the Mangusta Oceano 50 - hull No 1 is freshly launched but two more are already in build. Star features include a swimming pool and Jacuzzi both on the sundeck - and with the toys and tenders out, the foredeck garage can be filled to become a third pool.

**LOA 193'8"**  
**Builder** Overmarine  
**Naval architecture** Pierluigi Ausonio; Overmarine  
**Exterior styling** Alberto Mancini  
**Interior design** Alberto Mancini

### Tatiana

The brief said "sleek, aggressive, sexy," and Tatiana delivers with her bullet-shaped bow and sporty profile. But she's not short on luxuries either, with a spectacular two-level beach club, two pools, several bars and a cinema - as well as a rich, jewel-toned palette - packed into her slim envelope.

**LOA 262'5"**  
**Builder** Elgin Yachts  
**Naval architecture** Unique Yacht Design  
**Exterior styling** Unique Yacht Design  
**Interior design** H2 Yacht Design



### Serenity MRF

Billed as the largest composite production yacht in the world, the first Majesty 175 took four years to build. She packs on 12 guests in seven cabins, including an owner's suite with direct access to a 16ft infinity pool.

**LOA 180'8"**  
**Builder** Gulf Craft  
**Naval architecture** Yankoo Delta Studio  
**Exterior styling** Cristiano Getto Design  
**Interior design** Cristiano Getto Design







SHIPYARDS

OVERMARINE

# Rikki-Tikki-Tavi

Era il lontano 1894 quando Rudyard Kipling raccontava per la prima volta la storia di Rikki-Tikki-Tavi, la **piccola mangusta** de *Il libro della giungla* che duella e sconfigge il cobra. Da allora l'immaginario legato al piccolo animale coraggioso si è nutrito di storie, avventure, rielaborazioni. Anche in mare. Ne abbiamo parlato con Maurizio Balducci, Ceo di Overmarine

It was way back in 1894 that Rudyard Kipling first told the story of Rikki-Tikki-Tavi, the **small mongoose** from *The Jungle Book* who duels with – and defeats – a cobra. Since then, the legend of the small, audacious animal has grown, with countless new stories, adventures, and reworkings, including at sea. We talked about this with Maurizio Balducci, CEO of Overmarine

by Carla Pagani and Francesco Michienzi - photo by Francesco Michienzi





## SHIPYARDS

È IL 1985 QUANDO LA FAMIGLIA BALDUCCI FONDA IL MARCHIO MANGUSTA. Sceglie un nome simbolico e profetico. Lo fa per un motivo ben preciso: entrare sul mercato per competere con le imbarcazioni veloci open Cobra di Tecnomarine. Il nome gli porta fortuna. La maestria e la competenza fanno il resto. Oggi Mangusta, marchio del gruppo Overmarine, è leader mondiale sulle linee open. A raccontare l'appassionante storia di Mangusta è Maurizio Balducci, Ceo di Overmarine e vice presidente di Confindustria Nautica. Tutto comincia con il padre Giuseppe che negli anni Cinquanta lavora nel cantiere Picchiotti di Viareggio. «Quando negli anni Settanta il cantiere chiude, mio padre apre una ditta di impianti elettrici e inizia a collaborare con i principali cantieri italiani. Gira l'Italia e va all'estero. Nel 1981 decide di aprire un'azienda di stampaggio portando la vetroresina a Viareggio». Da lì a poco inizia la collaborazione con Tecnomarine, che però nel 1985 viene venduta e subisce una forte trasformazione. «A quel punto mio padre decide di provare a produrre autonomamente barche. È così che nascono i primi Mangusta, dei 65' nelle versioni open e cruiser. Lo chiama così perché vuole

sfidare l'imbarcazione più famosa di Tecnomarine, il Cobra, appunto». Già, le grandi storie imprenditoriali sono fatte anche di illuminazioni, idee rapide e vincenti, intuizioni. E tanto coraggio. Quel coraggio che ha animato da sempre il gruppo Overmarine, anche grazie alla collaborazione con il grande designer Stefano Righini. Suo è il Mangusta 80 che viene lanciato negli anni Novanta: uno yacht sportivo per chi ama la velocità ma allo stesso tempo confortevole e vivibile. È la prima volta che un open raggiunge una lunghezza del genere. Nasce il concetto di Maxi Open. Nel 2016 è la volta della nuova linea Mangusta Oceano: imbarcazioni dislocanti con grandi autonomie. E poi, in anni più recenti, arriva la linea Mangusta GranSport che coniuga performance eccellenti e autonomia transoceanica. Oggi gli yacht Mangusta sono un must. E se quella linea di barche è rimasta a lungo sul mercato c'è una ragione. «Righini è stato bravissimo a fare una linea pulita senza tempo. Le nostre imbarcazioni di vent'anni fa sono ancora attuali e piacciono tutto-

ra ai clienti», spiega Balducci. Nel frattempo, però, molto è cambiato: «Le barche di nuova generazione sono state completamente riviste dal punto di vista tecnico. A parità di velocità offrono consumi ridotti rispetto a quanto accadeva dieci anni fa. Poi, dal 2011 abbiamo installato gli stabilizzatori giroscopici che danno una flessibilità d'uso incredibile». Per questo un open si può usare come si preferisce: a dieci nodi in comfort, o a velocità superiori a trenta nodi. Mangusta è diventato un vero modello di business basato sulla pacatezza, sulla solidità e la serietà. «Il nostro è un settore difficile. Puoi lavorarci solo se hai passione», dice il Ceo di Overmarine. Ma qual è il fattore vincente? «Di sicuro l'esperienza, la conoscenza, la capacità di stabilire un rapporto stretto e di fiducia con gli armatori. A noi piace costruire barche tutte diverse l'una dall'altra. Per noi vuol dire lavorare su pezzi unici». Gli yacht Mangusta infatti sono fully custom. Ma su tecnologia e innovazione il cantiere guida il processo con lungimiranza e grande competenza. Lo dimostra la scelta dei motori a trasmissione IPS di Volvo Penta sul nuovo GranSport 33 e dei motori MTU abbinati a idrogetti KaMeWa sulla linea Open, che hanno consentito di

## OVERMARINE

«I clienti vogliono sempre più un rapporto diretto con il cantiere. Per questo oggi vendiamo noi direttamente tutte le imbarcazioni».

«Clients increasingly want a direct relationship with the shipyard, which is why we now sell all our boats directly».



Katia, Giuseppe, and Maurizio Balducci.







222  
«Innovation is a vital part of what we do. We assess the best solutions each time, ensuring we offer the very best to our customers».

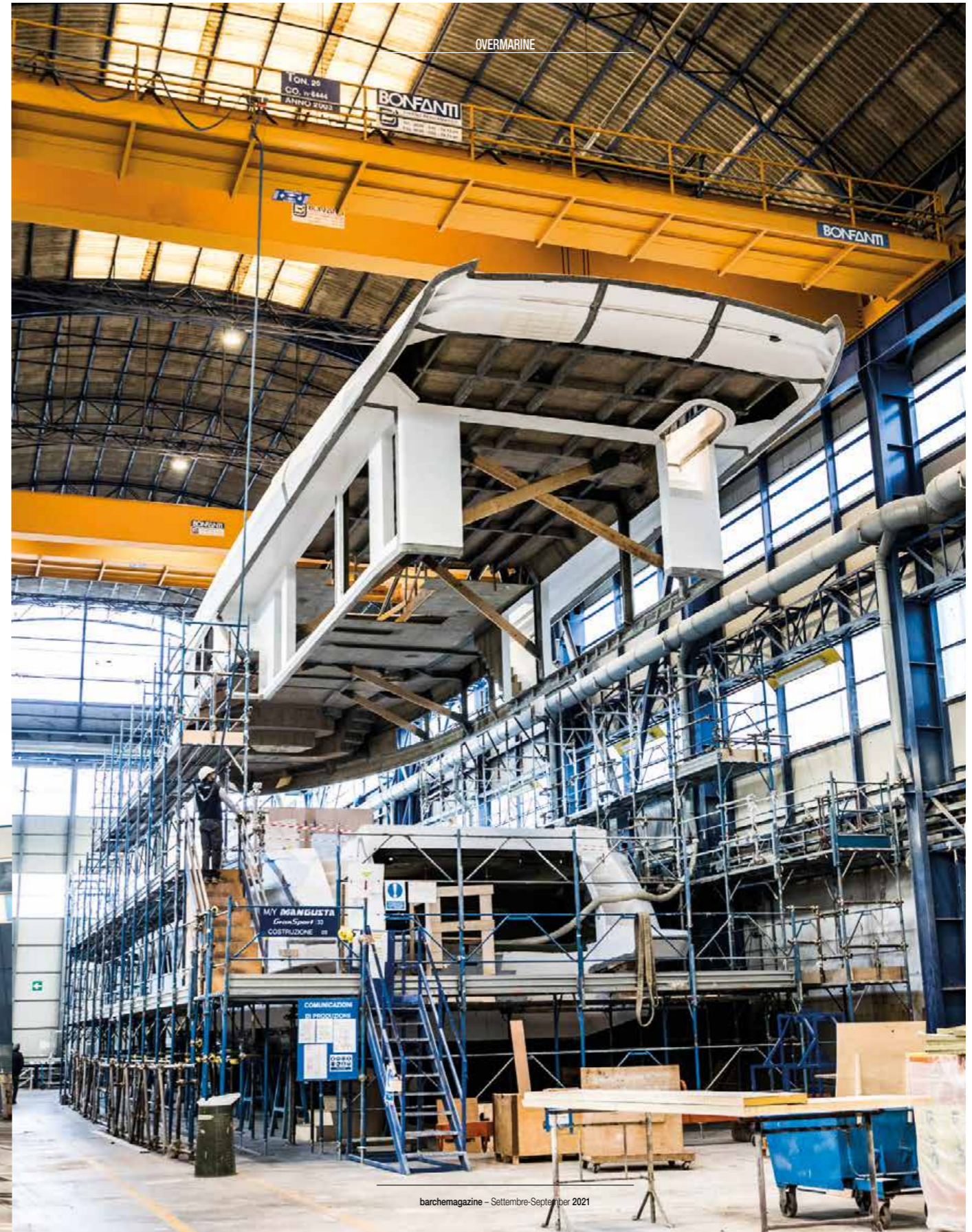
«Per noi l'innovazione è importantissima. Di volta in volta valutiamo le soluzioni ottimali per offrire ai nostri clienti il meglio».

ridurre i consumi e diminuire gli spazi in sala macchine per lasciare più spazio alle zone armatoriali ed ai garage. «Ma poi c'è tutta la parte degli interni su cui l'armatore ha davvero carta bianca». Ma chi sono gli armatori di Mangusta? «Ne abbiamo di tutti i tipi. Tutti però sono esperti, conoscono il cantiere e ci scelgono». E cosa scelgono? Di sicuro l'expertise del Made in Italy. «Siamo dei grandi artigiani. Anche per questo la nostra filosofia non è fare grandi numeri, ma limitarci tra le sei e le dieci barche l'anno. Non vogliamo crescere o espanderci». Già, la famiglia Balducci ha le idee chiare: continuare a fare bene ciò che fa già. Al meglio. Senza mai rinunciare alla qualità. «La qualità produttiva che si può ottenere in Italia non ha nulla da invidiare a quella dei cantieri del nord Europa». In questo un gruppo come Overmarine si distingue da tante altre realtà imprenditoriali della nautica italiana che spesso, per competere con le più costose aziende del Nord Europa, abbassano i costi e anche la qualità dei prodotti offerti. «Noi preferiamo perdere delle vendite

che abbassare il prezzo di ciò che offriamo. Perché è giusto valorizzare al meglio ciò che si fa».

Anche perché i risultati sono già semplicemente straordinari. Basta guardare alle novità di quest'anno come l'ammiraglia della linea *Maxi Open*, la quattordicesima unità dell'iconico *Mangusta 165*. Ma c'è anche il primo *104 Rev*, innovativo modello della nuova era *Mangusta Maxi Open* inaugurato a maggio: un'imbarcazione veloce a idrogetti disegnata da Igor Lobanov. E poi c'è l'ammiraglia della linea dislocante *Mangusta Oceano 50*, firmata da Alberto Mancini, con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio. Beh, non è poco per la coraggiosa mangusta Rikki-Tikki-Tavi.

THE BALDUCCI FAMILY FOUNDED THE MANGUSTA BRAND IN 1985. The name, which means 'mongoose' in Italian, was symbolic and prophetic, and chosen for a precise reason: they had entered the market to compete with Tecnomarine's fast open Cobra boats. The name brought them luck, and their technical mastery and skill did the rest. Today *Mangusta*, part of the Overmarine Group, is a world leader for open boats. We spoke to Maurizio Balducci, CEO of Overmarine and vice-president of the Italian marine industry association Confindustria Nautica, who told us *Mangusta's* inspirational story. It all began with his father Giuseppe, who worked at the Picchiotti shipyard in Viareggio in the 1950s. «When the shipyard closed in the 1970s, my father opened an electrical appliances company and began working with the leading Italian boat producers. He toured Italy and even went abroad. In 1981, he decided to bring fiberglass to Viareggio, and opened a moulding company in the city». Soon afterwards he entered into a partnership with Tecnomarine, but in 1985 the company was sold and completely restructured. «It was then that my father decided to try producing boats himself. That's how the first *Mangusta* models came to be made: 65-meter long boats in the open and cruiser versions. He called it *Mangusta* because he wanted to challenge Tecnomarine's most famous boat, the *Cobra*». Everyone knows that successful businesses stem from flashes of inspiration, winning ideas, and intuition, as well as plenty of courage. And courage has never been in short supply at the Overmarine Group, which is now onto its second







SHIPYARDS

generation, run by Giuseppe's children Maurizio and Katia. Since the mid-1980s, *Mangusta* has completely revolutionized the world of yachting, in part thanks to its partnership with leading designer Stefano Righini, the person responsible for the *Mangusta 80* launched in the 1990s: a sporty yacht for speed enthusiasts that is also comfortable and spacious. It was the longest open boat ever built at the time and gave rise to the concept of the *Maxi Open*. 2016 saw the launch of the new *Mangusta Oceano* range: displacement yachts with a large range. Then, more recently, the *Mangusta GranSport* boats arrived on the scene, combining excellent performance with a transoceanic range. Today, *Mangusta* yachts are highly prized items. And there's a reason this collection of boats has remained on the market for so long. «Righini did a brilliant job of creating a sleek, timeless design. The boats we produced twenty years ago still feel modern and are still loved by customers», Balducci explains. However, a lot has changed in the meantime: «Our new-generation boats have been completely overhauled from a technical perspective. The fuel consumption needed to achieve the same speed is lower than it was ten years ago. And since 2011 we have installed gyroscopic stabilizers, which offer incredible flexibility in how you use the boat». The result is you can now travel however you like in an open boat: in comfort at 10 knots or quickly, exceeding 30 knots. *Mangusta* has built a business model based on steady work, robust design, and professionalism. «Ours is a challenging sector. You can only work in it if yacht-building is in your blood», Overmarine's CEO says. But what is the secret of their success?

Overmarine Group è conosciuto nel mondo per i suoi *Maxi Open* a marchio *Mangusta*. Un leader di gamma nel segmento delle imbarcazioni veloci dai trenta ai cinquanta metri.

The Overmarine Group is known globally for its *Maxi Open* boats, sold under the *Mangusta* brand. It is a leading producer of fast boats between 30 and 50 meters long.

224



OVERMARINE

**1985** Anno di fondazione  
Foundation year

**10** Numero siti produttivi  
No. of production sites

**190.964** Superfici complessive in m<sup>2</sup> Total area in sqm  
**67.735** Superfici coperte in m<sup>2</sup> Covered area in sqm

**150** Dipendenti diretti  
Direct employees

**600** Circa dipendenti indiretti  
About 600 indirect employees

**283** Navi varate nella storia del Cantiere di cui:  
**218** sopra i 24 metri  
**123** con propulsione a idrogetto  
**11** consegnate della divisione metallo in 5 anni

Range da **32** a **67** metri  
The range goes from 32 to 67 meters

283 Pleasure ships launched during the yard's history, of which:  
218 longer than 24 meters  
123 with jet propulsion  
11 delivered in 5 years in the metal division

**3** Linee - Lines



**Mangusta Maxi Open REV**

**Yacht veloci e sportivi, icona del brand. Range dai 104 ai 220 piedi**  
Fast and sporty yachts, the icon of the brand. Range from 104 to 220 feet



**Mangusta Oceano**

**Yacht in acciaio e alluminio a lunga percorrenza con scafo dislocante. Range dai 39 ai 60 metri**  
Long cruising yachts made of steel and aluminium with a displacement hull. Range from 39 to 60 meters



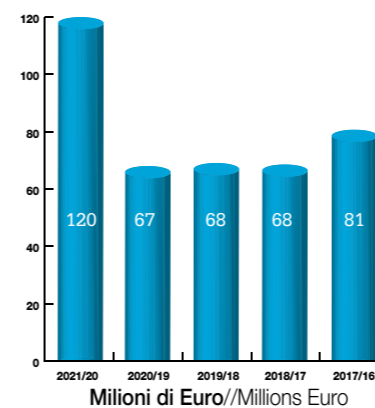
**Mangusta GranSport**

**Yacht in alluminio fast displacement dalle prestazioni elevate e range transoceanico. Range dai 33 ai 67 metri**  
Fast displacement aluminium yachts with high performances and transoceanic range. Range from 33 to 67 meters

225

Valore della produzione

Production value



Modelli più venduti Best seller models

**73** Unità *Mangusta 80 Open* /Units of the *Mangusta 80 Open*  
**13** Unità del *Mangusta 165 Open* /Units of the *Mangusta 165 Open*

Mercato Market

Americas: **30%**  
EMEA: **10%**  
Asia Pacific: **0%**  
Europe: **60%**

Circa **60**

**Chilometri di cavi elettrici presenti in una barca Overmarine di 50 metri**  
Kilometers of cables aboard a 50-meter long Overmarine yacht

Investimenti solo per prodotti - escluso cantieri Investments for the products, not for the yards

2017/16	2018/17	2019/18	2020/19	2021/20
€ 859.667	€ 1.284.113	€ 3.835.936	€ 3.496.326	€ 2.778.174







SHIPYARDS



Francesca Ragnetti, Maurizio Balducci, and Nicolò Stocco.

«Undoubtedly our experience, knowledge, and ability to forge a close relationship of trust with boat owners. We like building boats that are different every time, which means working on unique projects». While all Mangusta yachts are fully custom, when it comes to technology and innovation, the shipyard leads the process with great foresight and skill. This is shown by its choice of Volvo Penta IPS engines for the new *GranSport* 33, and of the MTU engines paired with KaMeWa jets for the Open line, which allowed the yard to reduce fuel consumption and reduce space in the engine room, making room for owner's area and the garages. «But that leaves all of the interiors, where the owner has carte blanche». So who tends to own Mangusta boats? «We have all types of owners. But they are all experts, they know the shipyard and choose us». And they undoubtedly do so to benefit from the Italian manufacturing expertise. «We are great craftsmen, which is another reason for our philosophy of not producing huge numbers of boats but instead limiting ourselves to between six and ten a year. We don't want to grow or expand». The Balducci family has it all figured out: they're going to continue doing what they're doing now, as well as possible, and without ever compromising on quality. «The quality of the Italian production is just as good as the one of the northern European shipyards». On this point the Overmarine Group sets itself apart from many other Italian boatmaking companies, which often reduce their costs, and therefore the quality of their products, to compete with the more costly businesses from northern Europe. «We would rather lose sales than lower the price of our boats. Because it's important to give everything you do its true value». The results they have achieved are already quite extraordinary. Just look at the new boats released this year, such as the flagship *Maxi Open* yacht, the fourteenth version of the iconic *Mangusta 165*, and the first *104 Rev*, an innovative model from the new *Mangusta Oceano 50* line of displacement yachts, created by Alberto Mancini, with a steel hull and aluminium superstructure. Not bad for a bold little *Rikki-Tkki-Tavi* mongoose. ▴

Il gruppo Overmarine vanta oltre 190 mila metri quadrati di cantieri in Toscana tra Massa, Viareggio e Pisa.

The Overmarine Group has a total surface area of more than 190,000 m<sup>2</sup> in Tuscany, divided up between sites in Massa, Viareggio, and Pisa.



228



Saloni

# La classe è in acqua

CANNES, GENOVA E MONACO. A SETTEMBRE TORNANO GLI ATTESI APPUNTAMENTI CON GLI YACHT SHOW. GENTLEMAN PRESENTA IN ANTEPRIMA LE NOVITÀ DEI CANTIERI

DI FABIO PETRONE

**F**ORTE DI UNA STAGIONE 2021 dai contorni sfavillanti, grazie al mercato che l'ha premiata come non accadeva da anni, la yacht industry internazionale si appresta a iniziare con grande aspettativa l'anno nautico 2022 che, per convenzione, prende il via dal primo settembre. Dal 7 al 12, l'attenzione sarà concentrata sul primo boat show di livello internazionale che apre la stagione

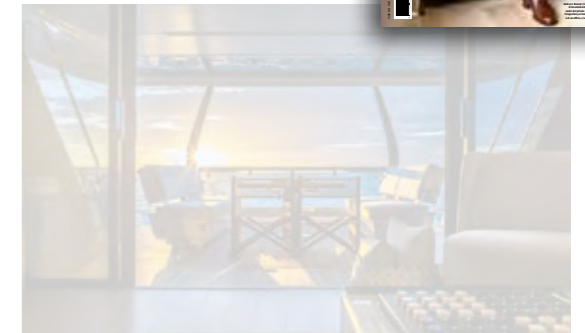
dei saloni nautici: il Cannes Yachting Festival. A seguire, a pochi chilometri e a pochi giorni di distanza, ecco gli altri due eventi clou: il Salone Nautico di Genova (16-21 settembre) e il Monaco Yacht Show (22-26 settembre).

Le proposte dei cantieri sono davvero tante, ma con alcuni punti in comune imprescindibili: più comfort di bordo, rumorosità e vibrazioni contenute, con-

sumi ridotti e un occhio sempre rivolto alla sostenibilità. *Gentleman* presenta alcune delle novità più interessanti, un'anteprima per capire quale rotta sta prendendo il settore nautico.

Si comincia in grande, con **Ferretti 1000**: con i suoi 30,13 metri di lunghezza fuori tutto è il più grande motoryacht mai prodotto da **Ferretti Yachts** (la lunghezza dello scafo, invece, è di 23,98 metri), ed è anche il primo della storica gamma ad adottare un layout «wide body», a tutta larghezza e senza passavanti nelle sezioni prodriere, in grado di garantire volumi interni di grande respiro. Oltre alla owner's area da 100 mq, 4 cabine, ciascuna con bagno en suite, beach

A destra (e sopra), **Ferretti 1000** è il più grande motoryacht del cantiere: 30,13 m di lunghezza fuori tutto. Qui sotto, **Baglietto Panam** con scafo in lega di alluminio e portelloni di poppa in carbonio.







In questa pagina, il 68' Diable, la nuova ammiraglia della gamma Open di Riva. Segno distintivo l'hard top che ne protegge il cockpit di guida e parte del pozzetto.

chire l'offerta di Riva. Disegnato da Officina Italiana Design, si colloca come nuova ammiraglia della gamma Open. Segno distintivo è sicuramente l'hard top che ne protegge il cockpit di guida e parte del pozzetto, compresa la zona pranzo, ben integrato nelle forme slanciate ed eleganti che caratterizzano la barca. Il layout del ponte inferiore presenta 3 cabine per 6 ospiti, disposte intorno a un'area open space dove una cucina e una dinette rendono l'ambiente versatile e comodo: master cabin a centro barca, cabina doppia con letti singoli a sinistra, Vip a prua.

Capace di regalare emozioni anche il **Mangusta 104 REV**, lungo fuori tutto m 31,80, è un inno alla barca veloce: il superyacht raggiunge i 35 nodi di velocità massima e i 25 ad andatura di crociera. Modello d'ingresso alla gamma, porta con sé innovazione stilistica, grazie all'uso delle superfici vetrate, sempre più ampie e integrate nel profilo decisamente aggressivo degli esterni. Sul ponte principale si trova il main salon, luminosissimo grazie alle finestrate a tutta altezza, mentre il lower deck può



I CANTIERI ITALIANI SONO LEADER NELLA COSTRUZIONE DEGLI YACHT OLTRE I 24 METRI

bridge. A prua, la cabina dell'armatore è a tutta larghezza, con cabina armadio e bagno con hammam. Quattro cabine ospiti nel ponte inferiore, dove si trova anche la cucina professionale.

Il **Motopanfilo Benetti**, che già dal nome evoca eleganza d'altri tempi, è lo yacht dislocante interamente in composito, lungo 37 metri. Estremamente pulito e lineare nelle forme, ha interni, sviluppati dallo studio Lazzarini Pickering (così come gli esterni), come fosse lo scheletro di una grande balena, le cui ossature scandiscono lo spazio con architetture che ricordano i bagli delle navi di un tempo. Ampio e caratterizzante è l'utilizzo delle superfici vetrate e degli specchi, soluzioni che generano

a bordo un grande senso di ampiezza.

Tra i motoryacht fly, tipologia amata per lunghi soggiorni a bordo, da segnalare l'**Azimut 53**, che arricchisce la Flybridge Collection di **Azimut Yacht**. Esternamente disegnato da Alberto Mancini, con interni a opera dell'ufficio stile del brand, dispone di tre cabine, armatoriale, Vip e a letti affiancati, tutte dislocate sul ponte inferiore, servite da due locali bagno ben dimensionati. La cucina e la zona pranzo sono sul ponte principale, attigue e ben integrate nel layout complessivo della barca. Il gruppo motori/propulsioni è Volvo Penta IPS.

Per il segmento delle imbarcazioni sportive, non si può non citare il **68' Diable**, sport cruiser che va ad arri-



5mila miglia nautiche alla velocità di 10 nodi), e grandi spazi di stivaggio (3mila litri di capacità solo di frigoriferi e freezer), che le garantiscono la possibilità di restare lontana dai porti per lunghi periodi. Dotata di una carena con bulbo, dislocante, e motorizzata con una coppia di MAN da 588kW, poco meno di 1.600 HP complessivi, mette a disposizione 700 metri quadri

di superficie totale. Sul ponte inferiore, a poppa, si trovano un beach club, quattro cabine ospiti (due matrimoniali e due con letti gemelli), oltre alla zona equipaggio con tre cabine, tavolo pranzo e cucina. Sul ponte principale ci sono il salone e l'area pranzo, oltre alla suite armatoriale prodiere dotata di ufficio, bagno, cabina armadio e un balcone fisso a dritta.

accogliere fino a 10 ospiti in 4 ampie cabine: la suite armatoriale a tutto baglio, una Vip e due ospiti, ovviamente tutte dotate di servizi propri. La connotazione open ne fa una barca con ampi spazi esterni, come l'accogliente area prendisole a prua o il sundeck che è perfettamente integrato al profilo complessivo e si snoda attorno all'arco radar. È composto da una zona relax in cui si inserisce un confortevole divano a «U» e una seconda postazione di comando. Debutto ufficiale a Cannes per Rosetti Superyachts con prima unità da dipartimento prodotta, la **RSY 38m EXP**. Pur non vantando un'estetica da explorer yacht puro, lo è nei contenuti: progettato per una navigazione a lungo raggio, in totale autonomia e sicurezza, ha, infatti, autonomia oceanica (ben

Raggiunge i 35 nodi di velocità massima il **Mangusta 104 REV**, caratterizzato dalle grandi vetrate (sopra). A destra, il varo di **RSY 38m EXP** di Rosetti Superyachts: dall'autonomia oceanica, ha una superficie totale di 700 metri quadrati.





### MANGUSTA GRANSPORT 33

Auf Wunsch auch schnell:  
Vier 746 Kilowatt starke  
IPS-Einheiten beschleunigen  
die Mangusta GranSport 33  
„Perfect Lady“ auf maximal  
26 Knoten.



## Drei-Generationen-Yacht

Mit der 33,30 Meter langen „Perfect Lady“ realisierte ein US-Eigner seine Traumyacht für sich und seine Familie. Das aktuell kleinste Modell der GranSport-Linie von Mangusta legt mit vier kräftigen IPS-Einheiten von Volvo Penta ab und überzeugt auf vielen Ebenen.

Text Clare Mahon, Martin Hager Fotos Maurizio Paradisi





MANGUSTA GRANSPORT 33

Panorama-Abkühlung: Der Infinity-pool auf dem Vorschiff wurde zum Signet der GranSport-Linie. Die angrenzenden Sonnenliegen wirken einladend.

einen Volltreffer landeten. Dem 33,30 Meter langen Halbgleiter liegt mit seinem schlanken Äußeren ein Layout zugrunde, das für Familien wie geschaffen ist.

Die Modell-Historie der jüngsten Mangusta ist Teil einer Evolution, die sich dem Trend „Bigger is better“ klar entgegenstellt. Trotzdem tritt die GranSport 33 als etwas mehr als nur die kleine Schwester der GranSport 45 und der 54 auf: Sie ist die erste Mangusta mit einem IPS-Antriebspaket von Volvo Penta. Entsprechend dem Marken-Credo fährt sie – selbstverständlich – mit den stärksten verfügbaren IPS-Einheiten, den 746 Kilowatt leistenden IPS 1350. Vier davon arbeiten im Heck des 130-Tonnen-Gleiters nebeneinander und sorgen für einen Topspeed von 26 Knoten.

Mangusta, die zur Overmarine-Gruppe gehörende Marke mit Firmensitz und Werfthallen in Viareggio, war jahrzehntelang ein Synonym für rasant schnelle Open-Formate in Maxigröße. Doch der Markt veränderte sich, und das Overmarine-Management suchte nach passenden Modellen, mit denen sich das Portfolio der namhaften Marke vergrößern ließe. Vor fünf Jahren überraschten die italienischen Yachtbauer schließlich die gesamte Industrie und präsentierten ihren ersten Verdränger aus der Oceano-Linie, die mittlerweile sieben Modelle und zahlreiche Ablieferungen umfasst. Zwei Jahre später folgte mit der ersten GranSport ein gelungenes Cross-over-Modell aus Maxi-Open und Halbgleiter mit eigenständigen Merkmalen und neuem Kundenstamm. Die Modelle der GranSport-Linie kombinieren den Wunsch nach Volumen mit sportlichem Auftreten und garnieren das gelungene Konzept mit einem Vorschiffspool, der schnell zum Markenzeichen wurde.

**S**chnelle Gleitfahrt“ und „familientaugliches Reisen“ sind normalerweise zwei Konzepte, die nicht unbedingt zusammenpassen. Das sieht der US-amerikanische Eigner von „Perfect Lady“ anders. Er liebt es, mit seinen Kindern und Enkelkindern auf dem Meer Zeit zu verbringen, und wandte sich auf der Suche nach seiner neuen Yacht an Overmarine, die mit dem brandneuen Modell Mangusta GranSport 33



Sonderlösung: Der geschlossene und klimatisierte Steuerstand auf der Flybridge war ein Wunsch des US-Eigners, ebenso der achtern der Skylounge untergebrachte Jacuzzi mit Glasfront. „Perfect Lady“ verfügt über mehrere Loungebereiche auf den drei Decks, sodass sich die Familie gut verteilt.



Salon: Alberto Mancini gestaltete das Interior und Layout, die kinderfreundliche Materialauswahl erarbeiteten die Eigner gemeinsam mit der Werft.

Auch bei der neuen GranSport 33 zeigt sich das Streben nach hohen Geschwindigkeiten in den sportlichen Linien von Designer Alberto Mancini, dessen Studio AM Yacht Design (S. 106) in Monaco beheimatet ist und seit vielen Jahren eng mit der Overmarine-Gruppe kooperiert. Mancini gestaltete lange, durchgehende Linien, gepaart mit einfachen Schwarz-Weiß-Kontrasten, um den Look sportlich zu halten. Das charakteristisch niedrige Brückendeck erhielt Seitenfenster aus schwarzem Glas, die einen Teil der 56 Quadratmeter großen und auf Eignerwunsch komplett geschlossenen Flybridge umrahmen. „Das ist die US-amerikanische Version der GranSport, für Kunden, die eine Skylounge mit Klimaanlage rund um den Steuerstand auf der Fly bevorzugen“, erklärt GranSport-Mastermind Alberto Mancini. „Die mediterrane Version ist selbstverständlich offen, aber immer noch durch das Hardtop beschattet.“ Auf „Perfect Lady“ erinnert die Fly an ein kompaktes Strandhaus mit einem einladenden Infinitypool und gehört klar zu den liebsten Arealen der großen Eignerfamilie. Drei Generationen verteilen sich hier harmonisch und nach ihren Vorlieben verteilt über das Deck. Wenn man die Fly also sehr treffend als Strandhaus bezeichnet, wäre der Vorschiffsbereich als eine über dem Meer gelegene Terrasse mit Sonnenliegen, einem großen U-förmigen Loungebereich und einem Spa-Pool zu beschreiben. Einen „Strand“ gibt es an Bord natürlich auch – die Badeplattform

ist über symmetrisch angeordnete Treppen vom Gästecockpit auf dem Hauptdeck erreichbar.

#### Im Interior überwiegen kinderfreundliche Materialien

Auch im Innern bietet die jüngste Mangusta reichlich Flexibilität und viele einladende Nischen und Bereiche. Das Achtercockpit auf dem Hauptdeck fungiert im Hafen als komfortabler Empfangsbereich mit Sitzbänken, einer Bar und einem Speisetisch, an dem auch eine Großfamilie bequem Platz findet. Ist den Gästen nach TV-Unterhaltung zumute, klappt auf Knopfdruck ein Fernseher aus der Decke. Alberto Mancini legte viel Wert auf einen naht- wie stufenlosen Übergang vom Achterdeck in den Salon. Die enge Verbindung mit der Natur und Außenwelt verstärken die Salonfenster im XL-Format. „Mein Studio bietet bewusst komplette Designpakete für das Interior und Exterior von Yachten an, weil ich es enorm wichtig finde, auf der gesamten Yacht einen homogenen Look zu generieren“, kommentiert Mancini enthusiastisch. Die „Perfect Lady“-Eigner arbeiteten eng mit der Interiorabteilung der Werft zusammen, um stilvolle und doch kinderfreundliche Materialien auszuwählen, ein weiser Ansatz, um die Zeit an Bord mit den Enkeln entspannt genießen zu können, ohne sich

Das „Perfect Lady“-Interior bietet viele gemütliche Nischen





Mastersuite: Die auf dem vorderen Hauptdeck gelegene 40-Quadratmeter-Kabine dominiert ein Kingsize-Bett, hinter dem ein Büro eingerichtet wurde.

### Der Eigner wünschte sich eine klimatisierte Skylounge mit großen Fensterfronten

über nasse Badeanzüge, umgekippte Limonadendosen oder Schokoladeneisflecken auf dem Teppich sorgen zu müssen. Pflegeleichte Holzdielen zieren den Boden des Hauptdecks und passen perfekt zur gediegenen Farbgebung der Inneneinrichtung, die an Treibholz und feinen Sandstrand erinnert.

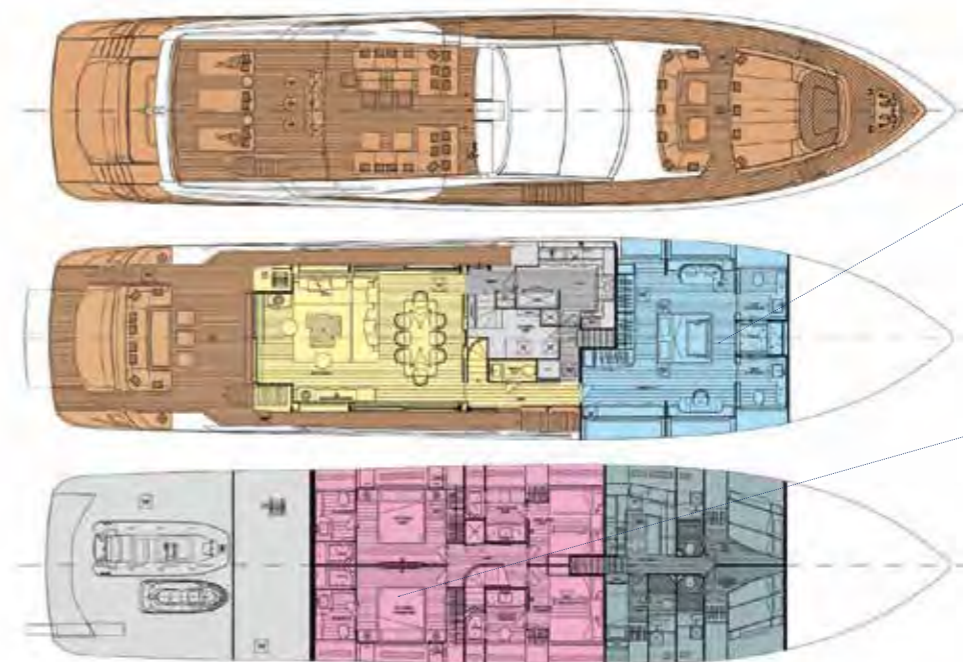


Zimmer mit Aussicht: Die dank XL-Fensterfronten und großen Skylights lichtgeflutete Lounge auf dem Flybridge-Deck ist klimatisiert und dient als liebster Treffpunkt für die ganze „Perfect Lady“-Familie. Der Niedergang führt zur Brücke auf dem Zwischendeck.



### Technische Daten

Länge über alles:	33,30 m	Motorleistung:	4 x 746 kW	Navigation:	Garmin, Furuno
Breite:	7,40 m	Antrieb:	Volvo Penta IPS 1350	Galley:	Miele
Tiefgang:	1,90 m	Geschwindigkeit (max.):	26 kn	Exteriordesign:	AM Yacht Design, Overmarine Group
Verdrängung (voll):	130 t	Geschwindigkeit (Reise):	21 kn	Interiordesign:	AM Yacht Design, Overmarine Group
Raumvolumen:	228 GT	Reichweite @ 21 kn:	330 sm	Werft:	Overmarine, 2021
Material:	GFK	Kraftstoff:	10500 l		
Motoren:	4 x Volvo Penta D 13	Wasser:	2000 l		



Eignerreich: Vorn auf dem Hauptdeck befindet sich die 40-Quadratmeter-Mastersuite mit Büro und Kingsize-Bett.

Familiendeck: In den vier Gästekabine kommen die Eigner-kinder und -enkel unter, davor wohnt die fünfköpfige Crew.

gemütliche Zweibettkabinen mit zusätzlichen Pullman-Kojen für die ganz Kleinen. Ebenfalls auf dem Unterdeck, ganz vorn im Bug, kommt die fünfköpfige Crew unter. Neben Kapitän, Ingenieur und Servicepersonal ist ein Bett für einen Babysitter reserviert, damit die Erwachsenen im Hafen entspannt ausgehen können.

„Die GranSport 33 ist durchaus ein großes Schiff, aber dank der intuitiven IPS-Joystick-Steuerung und der einfach zu bedienenden Brückenelemente von Garmin lässt sich die Yacht auch bequem von einem Eigner bedienen und steuern“, erklärt Stefano Arlunno, der die Amerika-Geschäfte der Marke Mangusta leitet.

Die Vorteile des IPS-Antriebssystems von Volvo gehen über mechanische und konstruktive Aspekte wie geringeren Kraftstoffverbrauch oder minimale Vibrationen hinaus: Die Propulsionseinheiten erfordern einen deutlich kleineren Motorenraum als konventionelle Wellenantriebe und können weiter achtern

installiert werden. Dadurch bleibt an Bord Platz für eine familiengerechte Tender- und Toygarage, in der neben einem Beiboot auch vier sportlich motorisierte Jetskis parken – der Spaß für die Enkel ist also auch in den Buchten garantiert.



Kommandozone: Die mit modernsten Systemen und Kapitänstuhle bestückte Brücke ähnelt einem Privatjet-Cockpit.



**EN CONSTRUCCIÓN | UNDER CONSTRUCTION**



# MANGUSTA MAXI OPEN 165 REV

El recientemente presentado buque insignia de la marca, el nuevo Mangusta Maxi Open REV, está actualmente en proceso de construcción, siendo un compendio de diseño, funcionalidad, confort y altas prestaciones.

The recently presented 50-metre flagship of the new Mangusta Maxi Open REV series, a celebration of design, functionality, comfort, and great performance, is currently under construction.

Desarrollado conjuntamente por el departamento de ingeniería de Overmarine y el renombrado diseñador Igor Lobanov, el 165 REV destaca por su perfil agresivo y por las formas curvas propias del icónico estilo Mangusta. Sus líneas tendidas y dinámicas están inspiradas en los coches deportivos de allá por la década de los '30 del pasado siglo, lo que le da un aire clásico, una belleza intemporal que, en este modelo, van de la mano de unas prestaciones sorprendentes y de un concepto de "lifestyle" renovado y refrescante. Los elementos clave del 165 REV son, al igual que en el resto de los Mangusta, sus enormes espacios al aire libre y la total e ininterrumpida conexión entre interiores y exteriores.

Una de las características nueva y destacable de este modelo es su área de baño, ya que su espejo de popa se abre como si fuera el techo de un coche deportivo, revelando un magnífico espacio de 36 metros cuadrados totalmente equipado para servir de confortable zona de estar junto al mar, mientras que el garaje lateral puede albergar un tender y dos jet skis. Otro espacio muy especial de los exteriores de este barco es el área de 60 metros cuadrados que se encuentra a proa y que ha sido equipada con solarium y una gran piscina. Por su lado, los interiores han sido creados por la firma de arquitectura milanesa M2, que ha aportado fórmulas muy contemporáneas para potenciar la luz natural, básica en este modelo. De hecho, los



This is a project developed jointly by Overmarine's Engineering Department in collaboration with renowned designer Igor Lobanov. The 165 REV stands out for her aggressive profile featuring the rounded, curved shapes typical of Mangusta's iconic style. Her slender, dynamic lines have drawn inspiration from 1930s sport cars. This means classic, timeless beauty, which, however, on this model,

goes hand in hand with dramatically scaled-up performances and a refreshed, renovated concept of lifestyle. Key elements on the 165 REV, just like on all Mangusta yachts, are the impressive onboard volumes, the comfort of en plein air areas, and the smooth, uninterrupted flow between the interiors and exteriors. One of the brand-new features on this yacht is the beach area. The aft door opens like the roof

of a convertible sport car, revealing a magnificent 36m<sup>2</sup>, fully equipped lounge area on the sea. The side garage can fit a tender and 2 jet-skis. Another outstanding exterior area is the huge 60m<sup>2</sup> forward area fitted with a sunbathing area and an infinity pool. On the other hand, the interiors have been styled by Milan-based architecture firm M2 atelier implementing contemporary solutions aimed at making the





ventanales del salón a plena altura, o sea de suelo a techo, y las bonitas terrazas plegables laterales, minimizan la división entre interior y exterior. En la cubierta principal también se encuentra el camarote del armador mientras que la inferior está enteramente destinada a acomodar a los invitados y puede adaptarse para llegar a ofrecer hasta 5 cabinas – 4 de invitados + 1 VIP - o bien - 4 camarotes + zona de estar o gimnasio. Esta gran flexibilidad se acompaña de una enorme versatilidad en cuanto a prestaciones, gracias a su propulsión formada por 4 motores MTU 16V 2000 M96L de 2600 HP conectados a cuatro waterjets Kamewa, que permi-



most of natural light, which is the key element on this vessel. In fact, the floor-to-ceiling windows of the salon and the wonderful side foldable terraces minimise the division between interiors and exteriors.

Also, on the main deck is the 92m<sup>2</sup> airy master suite. The lower deck has been entirely used for guest accommodation and can be customised to offer a range of solutions with up to 5 cabins - 4 guest cabins + a VIP cabin or 4 cabins + a media & lounge area or a gym.

Such impressive layout flexibility is matched by outstanding performance versatility, thanks to a propulsion system with 4 MTU 16V 2000 M96L, 2600 HP engines and 4 Kamewa waterjets, which push the yacht to an exhilarating maximum speed of 34 knots while limiting

ten alcanzar una velocidad máxima de 34 nudos, dentro de un nivel de consumo limitado. Los gyro estabilizadores Veem aseguran un crucero suave y confortable, incluso a régimen de marcha moderado y en cualquier condición de mar, dotando al barco de una autonomía de 640 millas. A bordo del nuevo Mangusta Maxi Open 165 REV el armador puede decidir si quiere disfrutar de sus vacaciones cambiando de marco cada día, moviéndose con gran rapidez de un entorno a otro, desayunando, por ejemplo, en Portofino para disfrutar, pocas horas más tarde, de un refrescante aperitivo frente a la Costa Esmeralda. ❖ [michlmarine.com](http://michlmarine.com)

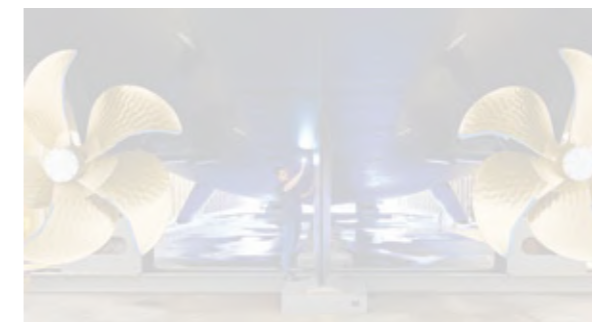
consumption. Veem gyro stabilizers ensure smooth, comfortable cruising even at low speeds and in all sea conditions, taking the vessel's range up to 650 miles. On the new Mangusta Maxi Open 165 REV, the

owner can decide to enjoy his holiday surrounded by a different landscape every day, quickly moving from one destination to the next – as he can wake up in Portofino and sip a cocktail in front of Costa Smeralda a few hours later. ❖ [michlmarine.com](http://michlmarine.com)

## NOTICIAS | NEWS

## Desafiante e inspirador

Recientemente, el astillero holandés Heesen ha botado el Proyecto Falcon de 60 metros de eslora. Con líneas exteriores de Omega Architects y diseño interior de Sinot Yacht y Architecture Design, responde a la demanda de mercado de hoy en día por barcos cada vez mayores y más voluminosos. Entre sus numerosos atractivos cabe destacar el ascensor de cristal que conecta todas las cubiertas y el helipuerto.



## Challenging and inspiring

Dutch shipyard Heesen has recently launched 60-metre Project Falcon. Boasting exterior lines by Omega Architects and interior design by Sinot Yacht and Architecture Design, it meets today's market demand for increasingly large and voluminous yachts. Among its numerous outstanding features, the glass elevator through all decks and the touch and go helipad, deserve a special mention. [heesenyachts.com](http://heesenyachts.com)



## Floating architecture

Developed jointly by the Overmarine Group's Engineering department and designer Alberto

Mancini, who took care of both her exteriors and interiors, the new and innovative three-decker Mangusta Oceano 44 is much more than the mere evolution of previous models. She is a sea loft that

adds a new flare to the philosophy of floating architecture, offering her owner and guests unprecedented experiences in the utmost comfort. [michlmarine.com](http://michlmarine.com)



## Destino de ensueño

En la isla de Ischia, en la maravillosa bahía de Nápoles, abre sus puertas un nuevo Riva Privée en el restaurante del galardonado chef Nino di Costanzo, el Dani Maison Restaurant. Ubicado en un jardín caracterizado por una atmósfera exótica en el que se pueden apreciar numerosas obras de arte y símbolos típicos de la cultura local, este Riva Privée repite la fórmula de los otros Destinos Riva que ya han tenido un gran éxito entre los destinos náuticos de lujo, entre ellos Venecia, Opatija, Mónaco, Formentera y Porto Cervo.

## Dreamy destination

On the island of Ischia, set in the beautiful Bay of Naples, a new Riva Privée opens its doors at award-winning chef Nino Di Costanzo's Dani Maison Restaurant. Set in the exotic atmosphere of a garden scattered with unique artworks and the typical symbols of the local culture, this Riva Privée replicates the Riva Destination formula that has already been a great success in top yachting destinations, including Venice, Opatija, Monaco, Formentera and Porto Cervo. [riva-yacht.com](http://riva-yacht.com)

## Arquitectura flotante

Desarrollado conjuntamente por el departamento de ingeniería del Grupo Overmarine y el diseñador Alberto Mancini, quien se ha encargado tanto del diseño interior como exterior, el nuevo e innovador Mangusta Oceano 44 dispone de tres cubiertas y es mucho más que una mera evolución de los modelos precedentes. Se trata de un loft marino que aporta un nuevo atractivo al concepto de arquitectura flotante, ofreciendo a armador e invitados una experiencia sin precedentes dentro de unos parámetros de total confort.



ALISA Mangusta Oceano 50

ТЕКСТ АРСЕНИЙ ЗАГУЛЯЕВ ФОТО OVERMARINE

# ПУСТЬ ВСЕГДА БУДЕТ СОЛНЦЕ

ALISA — ПЕРВЫЙ КОРПУС  
MANGUSTA OCEANO 50.  
НА БОРТУ ЭТОЙ МЕГАЯХТЫ  
ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ПОПАДАЕШЬ  
В СТРАНУ ЧУДЕС.



196 | YACHTING

СЕНТЯБРЬ / ОКТАБРЬ 2021

СЕНТЯБРЬ / ОКТАБРЬ 2021

YACHTING | 197





ALISA Mangusta Ocean 50



Mangusta Ocean 50 ALISA

Создатели Mangusta Ocean 50 уверены, что у этой яхты властный характер.

**М**angusta в этом году представила проекты двух новых моделей линии Осеано длиной 39 и 44 м и спустила на воду первый корпус 50-метровой модели. Дизайнеру экстерьера и интерьеров Альберто Манчини вкус не изменяет никогда, но чем же особенно цепляет старшая сестра, которую можно отнести к категории мегаяхт? Дополнительные метры длины добавили внутренний объем ее помещениям и сделали ее профиль еще динамичнее. Главное то, что большая длина яхты позволила реализовать интересные технические решения.

Речь прежде всего о планировке носовой части верхней палубы. Это пространство легко подстраивается под ваши пожелания. Хотите загорать — лежите в шезлонгах. Решили прокатиться на гидроцикле? Нажмите

кнопку — часть устланной тиком палубы отъедет вперед, открыв обширное пространство с шестиметровым катером и двумя водными мотоциклами. А теперь купаться! Спустили тендер на воду. Снова нажимаете кнопку — пустой гараж заполняется водой. Хотя платформа и отведена вперед, есть где посидеть у воды. Перед постом управления находится громадный диван в форме буквы П.

Гараж в носовой части нижней палубы обычно проектируется на яхтах большего размера, когда тендеров и игрушек очень много, а пространство под открытым небом не хотят загромождать. Тогда игрушки делят между двумя хранилищами: одно из них как раз и размещается на носу, а второе остается в кормовой части. Единственный гараж, как правило, располагают рядом с пляжным клубом и моторным отсеком нижней палубы. На неболь-

ших эксплорерах тендер может храниться на носу под открытым небом. Манчини и разработчик морской архитектуры яхты инженер Пьерлуиджи Аузоньо сделали оригинальный ход: в моделях линии Осеано они подняли гараж на верхнюю палубу, чтобы высвободить побольше места для пляжного клуба у воды и не жертвовать площадью жилых помещений на нижней палубе. Объем гаража у флагмана линии Осеано больше, чем у младших моделей. Этим и воспользовались, превратив гараж в бассейн. А для «вау-эффекта» сделали отъезжающую тиковую платформу.

Распределение зон на яхте — это игра в пятнашки. Дизайнер действует в рамках габаритов судна и необходимости вписаться в лимит до 500 грасс-тонн, чтобы яхта не подпала под дополнительную сертификацию с точки зрения безопасности и технической

Альберто Манчини: «Я привел в гармонию резкие и округлые формы, а затем задал линию, которая выделила окна, соединила их и свела вместе решения в экстерьере и интерьере».



оснащенности. Изменишь размеры одного помещения, потянешь целая цепочка изменений. У большинства суперяхт главный бассейн находится в кормовой части основной палубы. Манчини задумал сделать там большой ночной клуб на свежем воздухе, и ему было нужно много-много места. Бассейн ему мешал. Передвинуть его вперед! Открывается огромное пространство шириной около 9 м. Еще один аргумент в пользу такой планировки — поверхность воды бассейна не просматривается во время стоянки, что позволяет вам сохранить приватность.

На транце диваны составили уютное квадратное патио или чиллаут-зону. Здесь хватит места для двенадцати участников карточной игры или коктейльной вечеринки. Диваны разделены столами из темного стекла с закругленными столешницами, перетекающими в про-

зрачный участок пола. Внизу просматривается пляжный клуб. Неподалеку от диванной группы расположена барная стойка. Оставшегося открытого пространства хватит для импровизированного танцпола.

Отсюда можно спуститься вниз к пляжному клубу. Тут возможны два сценария. Если хотите устроить тусовку у воды, то опускаете на воду транец и две боковые панели и зависаете хоть на целый день. Сидите внутри в лаундже, загораете в шезлонгах или ныряете в воду. У вас будут три выхода к воде и панорамный обход пляжного клуба.

Если хотите просто искупаться или пристать к яхте на гидроцикле, то открывать транец нет необходимости. Есть вполне вместительная купальная платформа.

**Длительный круиз по Карибам, переход через Атлантику в Европу или из Нассау до Калифорнии для Alisa — детские игрушки.**



Та самая тиковая платформа, под которой скрыт гараж для тендеров, превращающийся в бассейн. Пока гараж закрыт, здесь можно загорать.







**М**анчини говорил, что, рисуя яхту, представлял себе, как она будет выглядеть ночью в карибской бухте. Игра света и тени — ключ к пониманию ее дизайна. Естественным освещением пронизаны все три палубы, а скрытая подсветка выделяет детали, когда стемнеет. Надо сказать, и днем пронизанные солнечными лучами интерьеры Alisa вызывают восторг.

Стены главного салона, как принято у Mangusta, полностью стеклянные с узкими стальными рамами. Они раздвигаются. Внутри салона царит белый цвет. Видели клип Джона Леннона в белом-белом особняке, с белым роялем и белыми шахматами? Примерно так и в салоне Alisa. Белая мебель, белые стены, «стиль Джона Леннона». Небольшие компромиссы — это светло-серая обивка и то, что на полу белый мрамор сочетается с деревом светлого оттенка. Глянцевый потолок со светодиодной подсветкой и зеркала в узких проемах визуально увеличивают размеры салона.

Минимализм обстановки Манчини компенсировал игрой освещения. Рисуя яхту, он представлял ее на стоянке где-нибудь ночью на Карибах. Игра света и тени — ключ к пониманию дизайна ее интерьеров. Когда стемнеет, скрытая подсветка хитро выделяет одни детали обстановки и скрывает другие. Впрочем, и на солнце Alisa чудо как хороша. Если сдвинуть стеклянные стены, то двойне испытаешь ощущение легкого воздушного пространства.

**Приглядитесь к форме столов, диванов, панелей освещения — везде повторяется мотив пересекающихся кругов.**

Белый рояль — это больше, чем аналогия. Он действительно стоит в скайлаунже на верхней палубе. Этот малый салон, соседствующий с капитанской рубкой, задуман более камерным, поэтому радикально белого здесь меньше, а приглушенных серых и голубых оттенков больше. На потолке «открылась бездна звезд полна»: черный круг с мерцающими точками, как в салоне Rolls-Royce.

Флайбридж — зона спорта и ЗОЖ. Здесь расположен второй бассейн, круглый, с гидромассажем, стоят тренажеры. Там, правда, установлены целых две барных стойки. Надо полагать, здесь, в отличие от верхней палубы, будет соблюдаться сухой закон? Только свежевыжатые соки, ни градусом выше!

Мастер-каюта площадью 52 кв. м занимает на основной палубе пространство между салоном и гаражом. По стилю она ближе к скайлаунжу, чем к главному салону. И там и там на потолке круг звездного неба, помещенный внутрь купола. В зеркальной стене напротив кровати загораются телевизор и виртуальный камин. Убрать основной свет, включить светодиодную подсветку кровати и потолка, в камине заиграют сполохи пламени, а за окнами океан... Просто космос. Кроме большой студии, объединяющей спальню и кабинет, в мастер-каюте отведено место под прихожую и просторную гардеробную. Входы в две ванные расположены по сторонам зеркальной стены. По правому борту открывается балкон.







На нижней палубе Mangusta Oceano 50 можно спроектировать две VIP- и две обычные двухместные каюты. Опционально к ним можно добавить съют, почти равный по площади «мастеру» без прихожей, или спортзал. Угадайте, что предпочел заказчик, поставивший тренажеры на флайбридже? Правильно, еще один спортзал, чтобы не пропускать тренировки в ненастную погоду.

Mangusta Oceano 50 приводят в движение два дизельных двигателя MTU 12V 2000 M86 мощностью 1700 л.с. каждый. Проворная Mangusta развивает максимальную скорость 16 узлов. Эта великолепная яхта полностью отвечает самым строгим стандартам контроля выбросов IMO Tier II и EPA Tier 3, поэтому она может заходить в любые воды. Как и все Mangusta, яхта очень тихая и комфортная в движении. Понять, что вы идете в море, порой можно, только взглянув в окно.

«Я сделал множество набросков на бумаге, и мой карандаш тщательно выписывал каждую деталь, — раскрывает свой замысел Альберто Манчини. — Я хотел, чтобы это была мегаяхта с сильным, властным характером и утонченными линиями, с игрой теней и отражений, как будто она скульптура, с игрой пустых и заполненных пространств, как будто она движущееся живое существо, отлитое из стали и алюминия. Я привел в гармонию резкие и округлые формы, а затем задал линию, которая выделит окна, соединила их и свела вместе решения интерьера и экстерьера. Я представлял себе палубу за палубой, как будто они рождаются под действием ветра, от верхней к нижней».

Мегаяхта с сильным характером уже стала бестселлером Mangusta. Проданы три ее корпуса. Alisa передана владельцу летом. Вторая «Оцеано Чинкванта» с проектным названием Verona уйдет американскому заказчику, а третий корпус — Salerno — будет построен весной 2023 года.

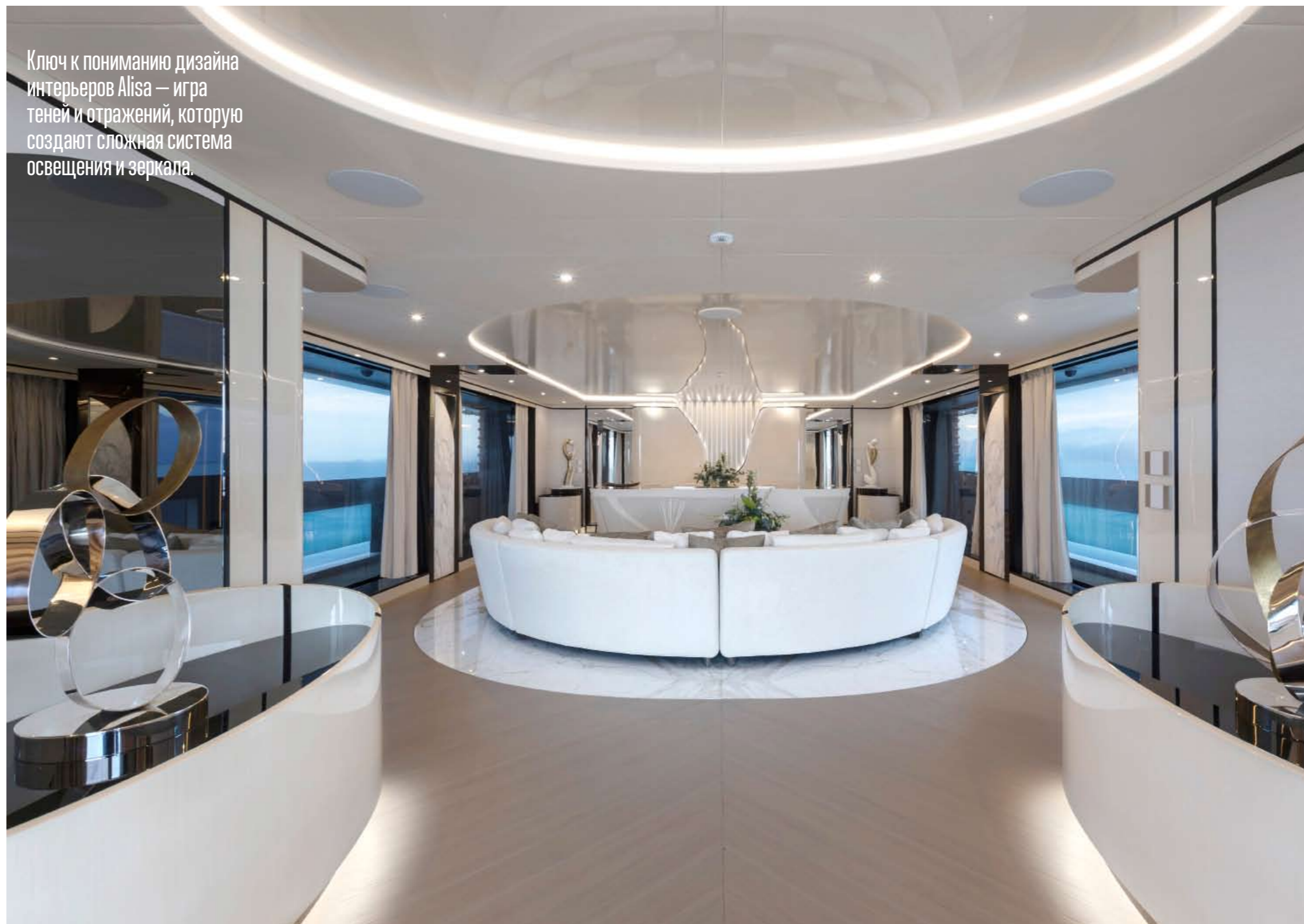
Летом Alisa была замечена у берегов Италии. Конечно, она в любой точке мира будет чувствовать себя прекрасно, а для владельцев Mangusta границ а рiоги не существует. И все же оптимальный вариант для любой Mangusta Oceano 50 — это базироваться на Карибах. Лучший способ исследовать 62 тропических острова, огромных, как Куба, и маленьких, как Сен-Бартелеми и Ки-Уэст, — это путешествие на своей яхте, скоростной, комфортной, с отличными мореходными качествами и готовой заходить на мелководье в уединенные бухты. Среди мегаяхт на Сен-Бартелеми Oceano 50 будет выглядеть, как гиперкар рядом с лимузином. Меньше некоторых, но вполне на уровне. Предпринять путешествие через Атлантику в Европу или замахнуться на поход в Тихий океан для такой яхты не проблема.

### Mangusta Oceano 50

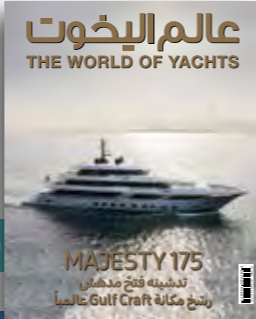
#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДЛИНА МАКС., М	49,9	ТОПЛИВНЫЙ БАК, Л	68 000
ШИРИНА, М	9,12	ЗАПАС ВОДЫ, Л	16 000
ОСАДКА, М	2,45	МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ,	
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т	440	УЗЛ	16
СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ		ДАЛЬНОСТЬ ХОДА, НМ	4500
ДВИГАТЕЛЕЙ, Л.С.	3400	КОЛ-ВО ПАССАЖИРОВ	12

Ключ к пониманию дизайна интерьеров Alisa — игра теней и отражений, которую создают сложная система освещения и зеркала.







بحرية



ومن المزايا التي تستحق الذكر على متن هذا اليخت، المسبح الموجود على المقدمة، والنادي الشاطئي الخلفي - الذي يفتح بابه ليصبح منصة فوق البحر - والكابينة الرئيسية على الطبقة الأساسية، المزودة بشرفة ميكانيكية يمكن للمالك أن يشغلها بسهولة.

على المتن، يغطي الضوء الطبيعي الذي يخترق النوافذ الزجاجية الكبيرة والمناور في كل طبقة، مدخلا النور إلى كل الأماكن.

وقد زود بمحركي MTU 12V 2000 M 86 بقوة 1700 حصان مما يتيح له أن يصل إلى سرعة قصوى قدرها 16 عقدة في الساعة، ومدى إبحار يصل إلى 4500 ميل بحري إذا ما أبحر بسرعة 11 عقدة.

وتوفر حافظات للتوازن Zero Speed راحة تامة عند الإبحار أو الرسو. ولا شك في أن هذه التشكيلة تقدم للمالك وضيوفه تجربة إبحار مميزة للاستمتاع بالبحر، محاطين بالجمال والأناقة والراحة التامة مهما كان الموقع الذي يريدون استكشافه.

وقد تولت شركة Camper & Nicholsons للوساطة، تقديم الزبون إلى Mangusta وأشرفت على كل مراحل البناء.

ومن المتوقع أن يكون جرى تسليمه للمالكه قبل نهاية شهر آب/أغسطس الماضي.

www.mangustayachts.com

## Project Como (Mangusta Oceano 43) ينضم إلى أسطول الشركة بعد تدشينه في حفل خاص

Balducci: هذه التشكيلة فخر لنا وقد صنعنا منها 11 نموذجاً خلال خمس سنوات

Mancini ساهم بجهد واضح في تصميم هذا اليخت

Group: «يحمل Mangusta Oceano 43 حلاً لتكنولوجيا وتصميمية متطورة، أضيفت إلى الفخامة والراحة والخدمات المتنوعة التي توفرها عادة اليخوت الأكبر حجماً. ومع هذا النموذج الناجح للغاية، قبل خمس سنوات، وضعت المجموعة رجليها في قطاع المراكب المعدنية الطويلة المدى، هذه النسخة، وهي الحادية عشرة خلال خمس سنوات، تشكل فخراً لنا.»

ومن المعلوم أن هذا اليخت يشتهر بأماكن إقامته المميزة ومدى إبحاره اللافت للنظر وراحته العليا.

وكل ذلك هو ثمرة تعاون الدائرة الهندسية في الحوض مع المصمم Alberto Mancini.

من Pisa (إيطاليا) دشنت Mangusta أخيراً، نسخة جديدة من Mangusta Oceano 43 (Project Como) لتنضم إلى أسطولها من اليخوت المتنوعة.

وجاء ذلك بعد شهر من تدشين أكبر يخت من التشكيلة وهو Mangusta Oceano 50. وقد جرى التدشين في حفل خاص تم في منطقة Navicelli بحضور المالك وعائلته.

وقد جرت الترتيبات الخاصة بالتدشين وفق الأصول المتبعة في هذه المناسبة بحضور عدد من فريق الحوض.

بهذا الصدد قال Maurizio Balducci الرئيس التنفيذي لمجموعة Overmarine

theworldofyachts.com

2



► BARCHE DA SOGNO | NOVITÀ 2022



## MANGUSTA 165 REV AMMIRAGLIA DELLA GAMMA MAXI

È sceso in acqua il nuovo Mangusta 165 REV, ammiraglia di 50 metri della nuova gamma Maxi Open. Firmano il progetto l'Ufficio Engineering del cantiere in collaborazione con il designer Igor Lobanov. Gli interni sono dello studio milanese M2 Atelier

Il 165 REV si presenta con un profilo aggressivo dalle forme stondate e bombature in puro stile Mangusta. Le linee tese hanno preso ispirazione, come spiega il designer Igor Lobanov, dalle auto sportive tipiche degli anni Trenta. Caratteristica distintiva, come per tutti i Mangusta, sono gli importanti volumi di bordo: il comfort delle aree "en plein air" e il dialogo tra interni ed esterni. L'armatore può godere la vita sul mare grazie alle molteplici

aree private o di socializzazione.

Una delle novità di questo modello è la zona beach; il portellone di poppa si apre come fosse il tetto di un'auto sportiva e svela al suo interno una beach di 36 mq; una splendida zona lounge attrezzata e a diretto contatto con il mare. Il garage, posizionato lateralmente, può ospitare un tender e due jet-ski. Sul sundeck un'ampia zona con aree divani e un bar posizionato a centro nave. L'immensa zona di prua, di 60 mq, sfoggia

un'area prendisole e una piscina infinity. Gli interni, progettati dallo studio di architettura milanese M2 Atelier, sono stati concepiti con toni caldi e soluzioni contemporanee per esaltare la luce naturale. Le finestrate a tutta altezza del salone riducono al minimo la divisione tra interni ed esterni.

Le terrazze laterali abbattibili sono integrate nel profilo: il salone principale è proposto con un'area divani e una zona dining arricchite da un bancone bar sovrastato da tre skylight. Sempre sul ponte principale ecco la suite padronale di 92 mq, un loft open space su due livelli. Un ambiente dedicato alla privacy in cui si trova una zona lounge e un ufficio per l'armatore. Da qui si accede alla parte notte con bagno a tutto baglio.

Il ponte inferiore è riservato all'area ospiti e può essere proposto con diverse soluzioni fino a cinque cabine, quattro guest e una Vip o un'area media & lounge o palestra.

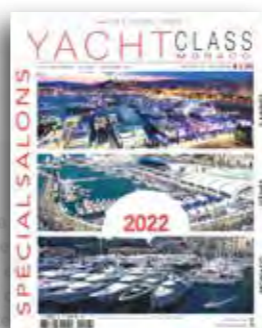
Una versatilità degli spazi che si abbina alla versatilità delle prestazioni, con un sistema propulsivo a quattro motori MTU 16V 2000 M96L da 2.600 cv e quattro idrogetti Kamewa, che permettono di raggiungere una velocità massima di 34 nodi mantenendo consumi limitati. Gli stabilizzatori giroscopici Veem offrono navigazioni anche a basse velocità e in ogni condizione di mare.

www.mangustayachts.com



50 VELA E MOTORE | agosto-settembre 2021





### Sunrise 135 M Une silhouette unique !

Il fallait oser, le chantier turc n'a pas hésité à projeter une unité de 135 mètres avec des superstructures hyper profilées. Il a confié cette tâche à Roberto Curto qui n'a pas été en peine d'imagination... Quel profil que celui de ce projet ! Son cahier des charges révèle une vitesse maxi de 24 nœuds et une autonomie de 6 000 milles, mais aucune information sur la puissance de ses moteurs... Large de 19 mètres, il offre des espaces extérieurs impressionnants avec deux

piscines, une au niveau de la poupe surplombant la coque et une sur le pont avant qui possède aussi une hélipiste à annexes et jouets. Des invités, ce 135 mètres est un véritable réceptacle grâce à ses 10 cabines doubles et sa master suite inspirée d'un style japonais contemporain. Chaque volume sera abondamment baigné de lumière naturelle.



### Mangusta 104REV La sportivité demeure

La famille des Mangusta MaxiOpen illustre un tournant pris par le constructeur vers les unités de type sportfly, soit des open hard-top avec un fly, certes réduit en dimensions mais proposant toute de même un carré et un poste de pilotage. Ainsi, le premier modèle 104REV a été mis à l'eau fin mai 2021... Il se destine à un armateur américain. Propulsé par deux diesels MTU 16V 2000 M96L (2 x 2 600 ch), il file bon train, 35 nœuds et revendique une autonomie de 370 milles à 25 nœuds. Son design extérieur et intérieur est dû au travail combiné du bureau Overmarine et d'Igor Lobanov, avec une part accordée aux souhaits du client surtout pour les intérieurs. Le 104REV dispose sur le pont inférieur de quatre cabines : une master, une VIP et deux guests. Un deuxième modèle est en cours de construction et devrait être livré dans le courant de l'été 2022.

**Longueur hors-tout :** 31,80 m  
**Largeur :** 7,10 m  
**Tirant d'eau :** 1,50 m  
**Capacité carburant :** 10 500 l  
**Eau :** 1 600 l  
**Matériau :** polyester  
**Déplacement chargé :** 120 t  
**Moteurs :** 2 x MTU 16V 2000 M96L diesel  
**Puissance :** 2 x 2 600 ch

**Vitesse maxi :** 35 nds  
**Autonomie à 25 nds :** 370 milles  
**Architecte naval :** Overmarine Group  
**Designer extérieur & intérieur :** Igor Lobanov & Overmarine  
**Constructeur :** Overmarine Group (Viareggio - Italie)  
**Importateur :** Overmarine Group Mangusta (Golfe - Juan)



Chantiers italiens

## MANGUSTA



### “ UN DÉNOMINATEUR COMMUN : L'ÉLÉGANCE ”

Classé en quatrième position des chantiers italiens, Overmarine Group qui produit la marque Mangusta se positionne dans les dix premiers constructeurs mondiaux. Grâce au talent du designer Alberto Mancini, les unités affichent des designs extérieurs dynamiques et contemporains. Treize modèles de 30 à 60 mètres composent cette famille de yachts plutôt bien cotés.

**S**i cette marque italienne porte le nom d'un herpestides carnivore dévorant les serpents, notamment des cobras, c'est à dessein. En effet, un dénommé Giuseppe Balducci, formé à la construction navale, créa son chantier, Overmarine, avec l'intention d'en remonter à Tecnomarine, fabricant des voiliers appelés Cobra. D'où le nom de Mangusta, qui vit le jour en 1985, pour mettre au monde des unités à moteurs. Pas n'importe lesquels, du jamais vu au début des années 90, à l'exemple du mythique 80 pieds de type open hard-top aux lignes élancées qui, cependant, possédait d'autres atouts, notamment des volumes habitables sur le pont inférieur. Il faudra attendre 2016, année référence pour que la marque, qui lance

son premier trois ponts, l'Oceano 43 (toujours au catalogue) obtienne un certain succès, tout d'abord auprès des spécialistes du yachting puis rapidement auprès d'une clientèle que ce type de yachts attire.

### À VENIR, LE 165REV, D'UNE ÉLÉGANCE CERTAINE

La famille Oceano rassemble aujourd'hui six modèles de 30 à 60 mètres qui, bien évidemment, concentrent le maximum de points forts afin d'être définis comme des yachts dédiés à la croisière familiale avec des autonomies parfois transatlantiques, tel l'Oceano 50 qui à 10 nœuds couvre 4 000 milles sans ravitaillement, grâce une paire de MTU de 1 740 ch. Les Oceano appartiennent à la famille Long Range Yachts

de Mangusta. Un autre domaine dans lequel cette marque excelle, c'est le genre Sportfly à savoir les GranSport où la notion de performance se situe entre 25 et 30 nœuds pour des yachts de 33 à 54 mètres. Et pour les armateurs qui visent encore plus gros en matière d'unités, Mangusta ne se laisse pas prendre au dépourvu avec ses Sportfly Maxi Open, de 30 à 60 mètres que l'on doit au talentueux Alberto Mancini. Le projet du 165REV, que l'on devrait découvrir dans un ou deux ans, est plus que parlant (voir photo). Quelle classe et quelle élégance ! Pour répondre à la demande, Overmarine ne manque pas de moyens : cinq sites de production pour une surface de 191 000 m<sup>2</sup> (!), tous situés en Italie, cela va sans dire... À sa tête, le fils du fondateur Maurizio Balducci.



“ A COMMON DENOMINATOR : ELEGANCE ”

Ranking fourth among Italian shipyards, Overmarine Group, which produces the Mangusta brand, is among the world's top ten shipbuilders. Thanks to Alberto Mancini's talent, their units have dynamic and contemporary exterior designs. There are thirteen models from 30 to 60 metres in this rather popular family of yachts.

It is deliberate if this Italian brand is named after a carnivorous Herpestidae eating snakes, especially cobras. Indeed, a man named Giuseppe Balducci, trained in shipbuilding, created his shipyard, Overmarine, with the intention of showing off to Tecnomarine, manufacturer of sailing boats named Cobra. Hence the name Mangusta, born in 1985, to produce motorboats. Not just any motoryachts, but something never before seen in the early 90s, such as the mythical 80-foot open hard-top with sleek lines, whose other assets also include surprisingly large living spaces, both on the main deck and belowdecks. It was not until 2016 - a reference year for the brand - that it launched its first three-deck, the Oceano 43 (still in the catalog), and without long, it had some success, first with yachting specialists and then quickly with a clientele attracted by this type of yacht.

COMING SOON, THE 165REV, OF A CERTAIN ELEGANCE

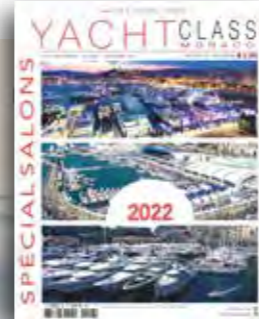
The Oceano family now includes six models from 30 to 60 metres, which obviously concentrate a maximum of strengths in order to be characterized as yachts dedicated to family cruising with sometimes transatlantic ranges, such as the Oceano 50 that can sail 4 000 miles at 10 knots without refueling, thanks to twin 1 740 hp MTU. The Oceano belongs to Mangusta's Long Range family. Another area where this brand excels is the Sportfly genre, thanks to the GranSport family, whose performance ranges between 25 and 30 knots for yachts from 33 to 54 metres. And for owners looking for even bigger, Mangusta can't be caught off guard thanks to its Maxi Open Sportfly, from 30 to 60 metres, designed by the talented Alberto Mancini. The 165REV project, we should discover in one or two years, also speaks volumes (see photo). What a classy and elegant unit!

To meet the demand, Overmarine does not lack means: five production yards for a surface of 191 000 m<sup>2</sup> (!), all located in Italy, of course. At the head, the founder's son: Maurizio Balducci.



Mangusta 165REV

FICHE D'IDENTITE - IDENTITY CARD	
Nom de la marque - Name of the brand	MANGUSTA
Année de création - Year of creation	1985
PDG / CEO	Maurizio Balducci
Propriétaires de la marque - Owner(s) of the brand	Balducci Family
Site de production - Production site	Viareggio - Massa - Pisa - Massarosa
Nombre d'employés permanents Number of permanent employees	150
Nombre d'employés externes Number of external employees	500
Gamme - The range	140' → 220' pieds/feet
Genre - Type of boat	Open hardtop - Flybridge - Sportfly
Modèles - Models	Oceano 329-43-46-50-55-60 GranSport 33-45-54 Maxi Open 104REV-132E-165REV-215
Production annuelle - Annual production	8
Type de production - Type of production	Semi-custom - Custom



MANGUSTA 165 REV

Le maxi open du futur

Le navire amiral de 50 mètres de la nouvelle série Maxi Open REV est une magnifique interprétation du design et de la fonctionnalité. Il s'agit d'un projet développé conjointement par le département d'ingénierie d'Overmarine en collaboration avec le designer Igor Lobanov, qui a déjà dessiné les lignes extérieures du Mangusta 104 REV et qui a maintenant laissé son empreinte unique sur ce nouveau modèle open. Ses lignes élancées et dynamiques s'inspirent, comme l'explique le designer, des voitures de sport des années 30. Il s'agit d'une beauté classique et intemporelle, qui, sur ce modèle, va de pair avec des performances considérablement accrues et un concept de style de vie correspondant aux nouvelles tendances actuelles. L'une des toutes nouvelles caractéristiques de ce yacht est l'espace beach club. La porte du tableau arrière s'ouvre comme le toit d'une voiture de sport décapotable, révélant un magnifique espace lounge de 36 m<sup>2</sup> sur la mer. Le garage latéral peut accueillir une annexe et deux jet-skis. Sur le sundeck se trouve un grand espace convivial meublé de canapés confortables avec un bar situé au milieu du bateau. L'immense zone avant de 60 m<sup>2</sup> offre au propriétaire et à ses invités un magnifique bain de soleil et une piscine à débordement. Les intérieurs

ont été conçus par le cabinet d'architecture M2 atelier, basé à Milan. Ce dernier a utilisé des couleurs chaudes et mis en œuvre des solutions contemporaines visant à tirer le meilleur parti de la lumière naturelle, qui est l'élément clé de ce navire. Les baies vitrées du salon qui étendent du sol au plafond en complément des terrasses rabattables, apportent une sensation de continuité entre l'intérieur et l'extérieur. Le pont principal accueille la spacieuse suite de 92 m<sup>2</sup>, véritable loft à deux niveaux, dont l'élément central est constitué par des baies vitrées latérales allongées qui garantissent une intimité maximale au propriétaire. Le pont inférieur est entièrement utilisé pour l'hébergement des invités, disponible en deux versions: 4 cabines + une cabine VIP ou 4 cabines + un espace média et salon ou une salle de sport. Cette flexibilité en matière d'agencement s'accompagne d'un système de propulsion composé de 4 moteurs MTU 16V 2000 M96L, totalisant 10 400 chevaux associés à 4 hydrojets KaMeWa qui propulsent le yacht à une vitesse maximale de 34 nœuds. Les stabilisateurs gyroscopiques « Veem » assureront une excellente stabilité au mouillage. Le REV 165 représente assurément une excellente évolution de l'ancienne version qui a connu un excellent succès commercial.

YACHTS







## OVERMARINE

La gamme s'étoffe avec un Oceano 39

Ce nouveau yacht de type semi déplacement dessiné par Alberto Mancini viendra compléter la gamme Oceano qui s'étend désormais de 39 mètres à 60 mètres. Ce nouveau trois-ponts est bien plus que la simple évolution du Mangusta Oceano 43. Dans ce yacht, la notion de transparence connaît une très forte progression. Le beach club est l'exemple parfait de cette approche de conception. Lorsque le tableau arrière est ouvert et que les terrasses latérales sont dépliées il devient un espace de vie sociale éclairé par la lumière naturelle diffusée par le pont supérieur partiellement vitré. L'Oceano 43 se distingue aussi par la présence de ses deux piscines, l'une première à débordement occupant le pont

avant et une seconde située sur le sundeck. Le salon tout comme le pont principal profiteront de très grandes baies vitrées pour profiter de l'air marin et du panorama offert par chaque mouillage. La suite armateur située sous la timonerie pourra être équipée d'une terrasse convertible. Comme sur les autres Oceano, des puits de lumière intégrés dans le fond de la piscine reproduisent des effets particulièrement inédits. Autre équipement innovant : cet Oceano sera principalement équipé de pavois totalement en verre. Avec une autonomie d'environ 4 500 milles à 11 nœuds, cet Oceano respecte parfaitement l'esprit de la marque qui symbolise depuis de nombreuses années l'élégance italienne.



YACHTS

On the Water All Aboard



### Aurelia, Flexplorer CdM

**The Details:** The 39.37m *Aurelia* is the first of new line of explorer vessels from the innovative Ancona-based shipyard. Sleeps eight guests in four cabins.

**The Style:** The elegant design, with eye-catching superstructure, almost vertical bow, huge aft deck and asymmetrical layout, is by Sergio Cutolo/Hydro Tec with interiors by Francesco Paszkowski.

**Notable Feature:** A first unit in the game-changing Flexplorer range – a combination of superyacht standards and rugged explorer capabilities. [cantieredellemarche.it](http://cantieredellemarche.it)



### Oceano 50 Mangusta, Overmarine

**The Details:** The 49.9m steel-hulled yacht is a continuation of the Oceano series after the 46, 42 and 39.

**The Style:** The strong and sleek lines are designed by Alberto Mancini in collaboration with Overmarine's inhouse team. Two layouts are available – 12 guests in six cabins or nine in five.

**Notable Feature:** Equipped with 2 MTU 12V 2000 M86 engines that can reach a top speed of 16kn, with a range of more than 4,000nm at cruising speed of 11kn. [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)



### Piacere, Rossinavi

**The Details:** This full-custom displacement 49.95m motor yacht features a steel hull and aluminium superstructure. Accommodates 11 guests in five guest cabins.

**The Style:** Horacio Bozzo's exterior design – with naval architecture by Arrabito – has a sizeable garage at bow as a notable feature. The interior is by Enrico Gobbi of Team For Design.

**Notable Feature:** The large and distinct external areas make this a yacht "to live *en plein air*" according to Bozzo. [rossinavi.it](http://rossinavi.it)



### AB 100 Superfast

**The Details:** A 30m model from a yard synonymous with speed, due to be unveiled in Cannes. Sleeps 10 guests in four cabins.

**The Style:** The inhouse design team backs up the superior engineering that has made Fipa the market leader in the construction of waterjet propulsion.

**Notable Feature:** A top speed of 60kn, achieved in comfort and style thanks to 3 MTU 16V 2000 M96L, 2600HP engines, three MJP waterjets and stabilisers guaranteed to work in all sea conditions. [gruppofipa.it](http://gruppofipa.it)



### Café Racer, Baltic Yachts

**The Details:** A 20.73m day sailor designed for easy handling and boasting impeccable environmental credentials.

**The Style:** Exteriors and interiors by Javier Jaudenes, with a touch of Mediterranean eco-style from Jens Paulus also added to the inside areas. Naturally grown fibres are used as a reinforcement in the hull.

**Notable Feature:** Powered by two 15kW electric engines, the low-emission yacht comes with an unplug-and-go electric propulsion and generator system. [balticyachts.fi](http://balticyachts.fi)

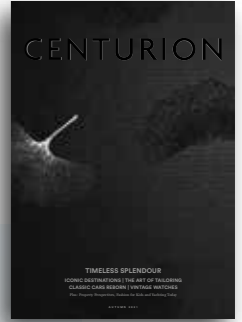


### Blue II, Turquoise Yachts

**The Details:** A 55.99m classic gentleman explorer yacht that marks the Turkish yard's first IMO Tier III yacht. Accommodates 12 guests in six cabins.

**The Style:** Sailing specialist Hoek Design has created something reminiscent of a classic steam ship for its first motor yacht. The interiors by London-based Vickers Studio have a classical style.

**Notable Feature:** Despite her retro look, the ice-class 1B steel hull and ice-breaking bow help to make *Blue II* ideal to explore far-flung destinations such as the polar regions. [turquoiseyachts.com](http://turquoiseyachts.com) –CM





## Newsroom



## Mangusta

Con i suoi 50 metri di lunghezza fuori tutto il nuovo Mangusta 165 Rev sarà l'ammiraglia della gamma Maxi Open Rev. Disegnato dall'inconfondibile matita di Igor Lobanov, che aveva già disegnato il 104 Rev presentato a Cannes due anni fa, il 165 Rev sfoggia un profilo aggressivo con forme stondate e bombature in puro stile Mangusta. Le sue linee tese e scattanti hanno preso ispirazione, come spiega lo stesso designer, dalle auto sportive degli anni '30. Una bellezza classica e senza tempo dunque in cui però performance e lifestyle sono stati completamente rivoluzionati e reinterpretati. Caratteristica distintiva, come per tutti i Mangusta, sono gli importanti volumi di bordo, il comfort delle aree "en plein air" e il continuo dialogo tra interni ed esterni. Una delle novità assolute di questo modello è rappresentata dalla zona beach; il portellone di poppa si apre come fosse il tetto di un'auto sportiva e svela al suo interno un'area beach di 36 mq. Il garage, posizionato lateralmente, può ospitare un tender e 2 jet-ski. Grandi aree prendisole e relax si trovano anche a prua, dove c'è anche una infinity pool, e sul sundeck. Gli interni, firmati dallo studio milanese m'atelier hanno toni caldi e soluzioni contemporanee che esaltano la luce naturale che inonda tutto lo yacht. Inoltre, le finestrate a tutta altezza del salone riducono al minimo la divisione tra interni ed esterni e creano un ambiente sofisticato ed accogliente. La suite armatoriale di 92m<sup>2</sup> è posizionata sul ponte principale, mentre il resto della zona ospiti è sul ponte inferiore e, a seconda della configurazione, può arrivare ad avere fino a cinque cabine doppie con bagno.



**W**ith an LOA of 50m, the Mangusta 165 Rev is the flagship of the new Maxi Open Rev range. Penned by Igor Lobanov, who was also behind the 104 Rev, the 165 Rev has an aggressive profile and taut, sleek lines were inspired, says the designer, by 1930s sports cars. The result is timeless yet radical beauty. As with all Mangustas, very generous volumes, comfortable al fresco areas and constant inside-outside dialogue are the bywords. One new addition is the stern hatch, which opens like a sports car hard top to reveal a 36 sqm beach club. The side garage can accommodate a tender and two jet skis also. Large sunning and relaxation areas are also to be found forward with an infinity pool, and on the sun deck. The m'atelier interiors are awash with warm tones and contemporary solutions that enhance the natural light that abounds throughout. Floor-to-ceiling windows in the saloon reduce the sense of division between interior and exterior to the absolute minimum and create a sophisticated, welcoming ambience. The 92 sqm master suite is on the main deck while the remainder of the guest quarters are on the lower deck with up to five two-berth en suite cabins possible.

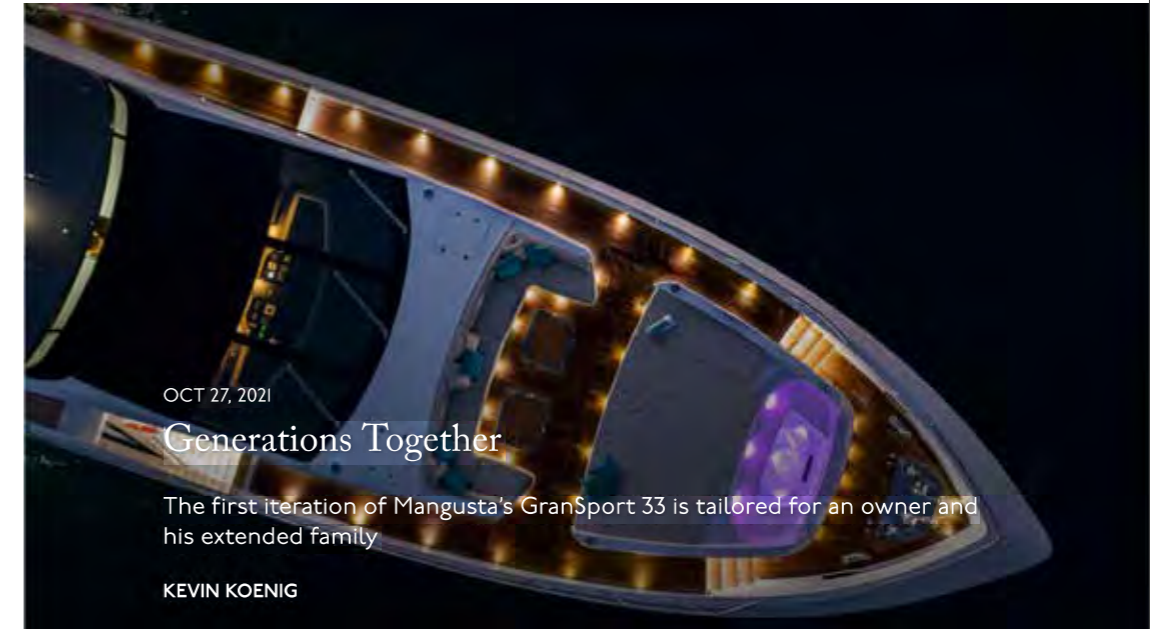


OCTOBER 2021

# YACHTS

INTERNATIONAL

HOME > YACHTS



OCT 27, 2021

## Generations Together

The first iteration of Mangusta's GranSport 33 is tailored for an owner and his extended family

KEVIN KOENIG

The Italian brand Mangusta made its bones with its fast Maxi Open line, and today has two other lines: the long-range Oceano and the GranSport, which combines rollicking performance with cushy interiors. The 109-foot (33.3-meter) Mangusta GranSport 33 is the baby in that line, and it packs a wallop punch, with a reported top speed of 26 knots and a cruise speed of 21 knots. The range, according to Mangusta, is 330 nautical miles, enough to cruise from Mallorca, Spain, to Sardinia, Italy, on one tank with fuel to spare.

Hull No. 1 of the Mangusta GranSport 33 is expected to reside in South Florida with an owner who often cruises with his family, which includes a gaggle of grandchildren. Shiny surfaces in the interior were a big no-no, since they'd create eyesores (not to mention headaches for the crew) constantly scarred with fingerprints. Thus, most hard surfaces on board have matte finishes.

Similar considerations went into the interior fabrics, which are stain-resistant. And in the garage, personal watercraft were eschewed for Seabobs, which the owner deemed safer. The garage also houses a Williams Dieseljet 505, though it's big enough to hold a 565.

The main reason the garage has so much space is because this Mangusta GranSport 33 is the first the builder ever constructed with pods: quad 1,000-horsepower Volvo Penta IPS1350s. The engines freed up space in the 33's accommodations, too. Mangusta says the master stateroom is the largest on any yacht in this size range. It has an island king berth and a head with his-and-her sinks split by a shower with nearly 8 feet of headroom, and an electrically fogging window for privacy.



Belowdecks are four guest staterooms: mirroring guests forward that can sleep a total of six grandkids with Pullman berths, and mirroring VIPs with king berths and hull-side windows at amidships, separated by a companionway that houses an extra refrigerator and a combination washer/dryer.

Outdoor entertaining spaces include two hot tubs—one in the bow area and another aft on the flybridge. The bow space also has lounges and a sunpad for five people (a signature element of the Mangusta GranSport line). Custom stainless steel gates cordon it off to keep the grandchildren safe underway.

The flybridge hot tub was built for them with an enclosed forward section. A custom champagne bar is along the forward edge of the tub. Thus, the kids can indulge in a bubbly dip while the parents keep a close eye with a bubbly sip.

## Designer Alberto Mancini

The builder called upon Monte Carlo-based yacht designer Alberto Mancini to pen the Mangusta GranSport's exterior and some of her interior touches. Mancini retained Mangusta's iconic, sleek look, matching a nearly straight sheerline with superstructure lines that run parallel to it. The black hardtop all but fades away to the eye, while the steeply raked windshield gives a sense of speed. When drawing the Mangusta GranSport 33, Mancini envisioned the yard's traditional black-and-white color scheme. The result is a yacht that presents as minimalist, but is far from it. —K.K

## Mangusta GrandSport 33 Specifications

**LOA:** 109ft. 3in. (33.3m)  
**BEAM:** 24ft. 3in. (7.4m)  
**DRAFT (full load):** 6ft. 2in. (1.9m)  
**CONSTRUCTION:** composite  
**SPEED (max./cruise):** 25/21 knots  
**GROSS TONNAGE:** 228  
**RANGE:** 330 nm  
**NAVAL ARCHITECTURE:** Overmarine Group  
**EXTERIOR DESIGN/STYLING:** Alberto Mancini Yacht Design/Overmarine Group  
**INTERIOR DESIGN:** Overmarine Group  
**BUILDER:** Overmarine Group

For more information: [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)

*This article was originally published in the Fall 2021 issue.*

## autoevolution

### Mangusta GranSport 54 Yacht Blends Luxury and High Speed Into \$42-Million Package

Source: <https://www.autoevolution.com/news/mangusta-gransport-54-yacht-blends-luxury-and-high-speed-into-42-million-package-171876.html>

Folks, the GranSport 54 (GS 54) is a vessel by none other than Mangusta Yachts. Born in 1985, this team initially hit the market with the aim of challenging established norms within the yachting industry, in the process, building ships that not only offer style but bring peak performance and engineering so that owners can enjoy the feel of water-based speed. As for the GS 54, like most other yachts that are on the market, this one, too, was brought to life by more than just one group. Yes, Mangusta is the builder of the marvel, but the interior and exterior styling is the work of Alberto Mancini, currently one of the yachting world's most sought-after designers. The first impression I got when I saw the GS 54 was that of speed. The hull shape, lines, cockpit, aft decks, all of it is tuned for speed. Even though the GS 54 comes in with a length of 54 meters (177 feet), hence its name, and a beam of 9.01 meters (29.6 feet), this sucker can still hit speeds upwards of 29 knots (33 mph), all the while weighing 410 tons at full load. However, that 29-knot speed can only be hit with half a load. How is this possible? Well, the main source of this power are four main engines with an accumulated output of 10,400 horsepower. If you're wondering who or what is behind this sort of power and speed, the MTU V16 2000 M96L engines are from Rolls Royce. As for the second aspect of this GS 54, the luxury guest will be privy to, is along the lines of that seen in vessels twice its size and price, after all, the asking price for this sucker, depending on who your dealer is, is around \$42 million (€36.2 million at current exchange rates). The main feature that guests may get a kick out of are all the segments of the hull that open outward and unveil floating platforms over the sea or offer a clear view of the

world from inside the ship, unobscured by glass or any other component. To get a clear understanding of what I mean, check out the image gallery. One starboard segment offers a private dining experience meant for two, while port, a tender garage is revealed, again, by the hull breaking apart and jutting out over the sea. The owner's suite features one such platform too. One other area that offers the same unraveling effect is the beach club. Not only is a massive rear deck unveiled, but so are two smaller lateral platforms that are perfect as diving platforms or dining areas once again. At the bow of the ship, a lounge fit with a large pool sits in wait to show you and your toy off to the world, while the rear is filled with lounge beds, chairs, and alfresco dining. Open spaces offer enough room for a dance session if wished for, or you can get buff in the gym. As for the interior of the GS 54, it can be rather difficult to describe the level of luxury that furniture and decorations bring. Materials like solid wood, marbles, fabrics, leathers, glass, and semiprecious metals, all work together to bring soft textures and create inviting spaces. Heck, the study looks like the sort of place that makes you feel like working. In total, up to 12 guests including the owner, and nine crew members will have a place to sleep. Anyone beyond that limit will be sleeping on any of the

countless couches and chairs that adorn lounges and bars. Honestly, they're probably just as comfortable as any stateroom. As a testament to a growing luxury yacht market, a 2021 build of a GranSport 54 has just been put up for sale, and yes, the asking price is near \$42 million. All I can say is that if we ever want a ship like this, we've got to work smarter. Editor's note: This article was not sponsored or supported by a third-party.

**BOAT**  
SHOPPING INTERNATIONAL

Seleziona lingua  Powered by

Traduttore

## Fort Lauderdale International Boat Show: confira os iates de destaque que estarão no evento

25/10/2021



Crédito: Joel Eriksson

O [Fort Lauderdale International Boat Show](#) deste ano está marcado entre os dias 27 e 31 de outubro, e promete trazer 674 barcos em exposição. Para se preparar para mais um grande evento no mercado náutico, apresentamos alguns dos iates que estarão na cidade americana.

### Mangusta GranSport 33



**Construtor:** [Mangusta](#) **Comprimento:** 33m **Design interior:** Alberto Mancini; Overmarine Group  
**Design exterior:** Alberto Mancini; Overmarine Group

Segundo da nova série de iates de performance da Mangusta com o [Volvo Penta IPS](#), o GranSport 33 é o primeiro com um deck de flybridge aberto. Devido a uma sala de máquinas compacta, os espaços para convidados são extra generosos e incluem um beach club, com uma plataforma de popa e uma enorme sala de proa com piscina aquecida.



## I Mangusta fanno breccia tra gli americani Overmarine, tre linee e tanti nuovi modelli

“La stagione nautica appena conclusa è stata una delle migliori per il Overmarine Group. Sono state infatti consegnate 8 navi tra le quali la nuova ammiraglia della linea dislocante, il Mangusta Oceano 50 presentato allo scorso salone di Monaco (assieme al Mangusta GranSport 45), di cui sono già state vedute ulteriori 3 unità”, afferma Maurizio Balducci, Ceo del cantiere fondato nel 1985 dalla famiglia Balducci (tuttora alla

guida dell'azienda ed unica proprietaria), leader di gamma nel segmento delle imbarcazioni veloci dai 30 ai 50 metri con più di 300 unità vendute, delle quali 110 oltre i 100'. “Il portafoglio ordini acquisito ci permette di guardare con serenità ai prossimi anni, attualmente abbiamo 24 navi in costruzione”, aggiunge Balducci. Oggi Overmarine conta più di 600 dipendenti (tra diretti e indiretti) e oltre 190.000 metri quadri divisi in 10 stabilimenti produttivi in tutta la Toscana, tra Viareggio, Massa e Pisa. “Stiamo continuando ad investire nello sviluppo di nuovi modelli in tutte e tre le linee di navi da noi prodotte, Mangusta GranSport e Mangusta Oceano, che corrispondono ad altrettante modalità offerte ai clienti di vivere il mare – prosegue Balducci -. La prossima estate consegneremo le prime unità del Mangusta Oceano 44 e del

Mangusta 165 Rev (50 metri), quest'ultima nuova ammiraglia della serie Maxi Open, segmento in cui siamo leader mondiali. L'imbarcazione sarà in grado di raggiungere velocità superiori ai 35 nodi, con volumi incredibili a disposizione dell'armatore, tra cui una suite di oltre 90 metri quadri, mantenendo intatta la sua caratteristica linea sportiva”. Sempre relativamente alla linea Maxi Open Rev, al salone di Cannes Overmarine ha annunciato la vendita del secondo Mangusta 104 Rev (la prima unità era in esposizione assieme al Mangusta GranSport 33). L'imbarcazione è stata acquisita da un armatore americano: la consegna è prevista per maggio 2022. Il Mangusta Rev 104 (realizzato in collaborazione con lo studio Lobanov Design) è l'entry level della iconica gamma Maxi Open, di cui Overmarine è leader da oltre 35 anni con più di 300 imbarcazioni costruite.



### Ideal Yacht: la sfida (vinta) di due giovani imprenditori

Guidata da due giovani imprenditori (Andrea Chiarini e Pao Gudi), in pochi anni la Ideal Yacht si è affermata nella carpenteria in legno e nell'arredamento navale. L'azienda ha vissuto una fase di rapida crescita, tanto da raddoppiare il numero dei propri dipendenti, passando dagli iniziali 15 agli oltre 30 attuali. Una delle priorità è stata, da subito, lo sviluppo delle tecnologie legate alla digitalizzazione e all'uso

di macchinari ad essa correlati, con l'impiego di centri di lavoro che, oltre a migliorare l'efficienza del processo, rendono superiore la qualità del prodotto. Particolare attenzione è stata riservata - tra le varie produzioni interne - all'arredamento per esterni, settore in cui le richieste sempre più provocatorie degli architetti navali sfidano la capacità e la continua voglia di mettersi alla prova della giovane Ideal Yacht.

16 • THE YACHTS

# News in Brief

By Leandre Loyseau



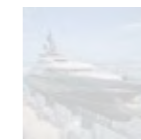
### AMELS AND DAMEN YACHTING LAUNCH AMELS 78-METRE FULL CUSTOM SUPERYACHT

Amels and Damen Yachting have launched their Amels 78-metre Full Custom superyacht in Vlissingen, the Netherlands. The superyacht is the largest Amels superyacht by volume to be launched, with an interior volume 2,885 GT. She features an exterior design penned by Espen Øino while her interior comes from the drawing boards of Zuretti Interior Design.



### NUMARINE LAUNCHES FIRST 37XP EXPEDITION YACHT

Numarine shipyard has launched the first unit of its 37.17-metre 37XP expedition yacht model. The motor yacht features exterior design from Can Yilmaz and interior design from the boards of Hot Lab. Umberto Tagliavini, long time partner of the shipyard, has designed her naval architecture.



### ISA LAUNCHES 65M SUPERYACHT RESILIENCE

ISA Yachts, a brand of Palumbo Superyachts, has launched its latest yacht, the 65-metre superyacht, Resilience. With a dark hull and classic lines, the superyacht's interior has been designed by Enrico Gobbi of Team 4 Design and spans an impressive 1,400 GT. She made her debut at the Monaco Yacht Show.



### ALIA YACHTS LAUNCHES 55M SUPERYACHT AL WAAB II

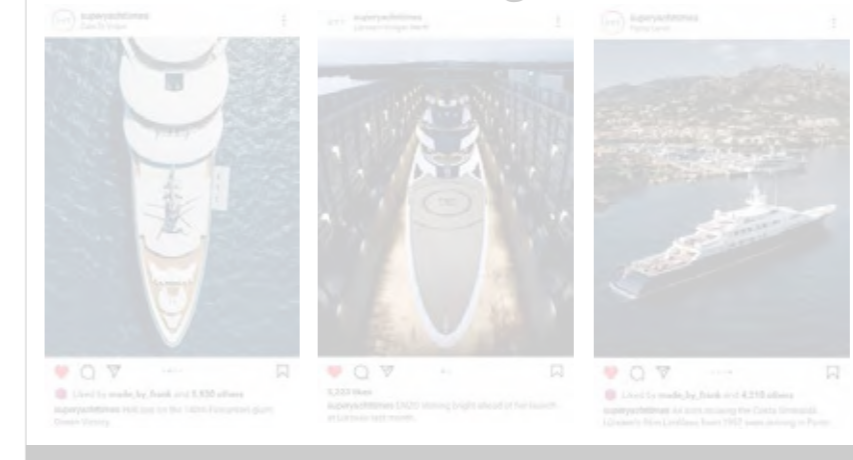
Alia Yachts has launched the 55-metre superyacht Al Waab II from its Antalya-based shipyard in Turkey. The superyacht made her debut at this year's Monaco Yacht Show. Al Waab II was designed in full by Dutch design studio, Vripack. SF Yachts has overseen the build process on behalf of her owner. She features tiered decks, a near vertical bow and straight exterior lines.



### OCEANCO LAUNCHES ITS LARGEST SUPERYACHT TO DATE, 117M PROJECT Y719

In late September Oceanco launched the 117-metre superyacht Project Y719 from its facility in Alblasserdam, the Netherlands. Upon completion, Project Y719 will be the largest yacht ever to be constructed by the Dutch shipyard and the largest yacht to be built in the Netherlands, but not for long. Oceanco is currently building a 125-metre sailing superyacht, Project Y721.

## Our Favourite Instagram Posts



WINTER

RECENT

### ROYAL HAKVOORT DELIVERS SUPERYACHT

Text: The 65-metre Five II, formerly has been delivered to her owner. She was built by Royal Hakvoort Shipyard in the Netherlands and features both interior and exterior design by Sinot Yacht Architecture & Design. Her naval architecture was completed by Diana Yacht Design.



### 50M MANGUSTA OCEANO ALISA DELIVERED

The 49.9-metre Mangusta Oceano motor yacht Alisa has been delivered. The first hull of the Mangusta Oceano series, she was sold by Moran Yacht & Ship in 2019. The sub-500 GT yacht was built by Overmarine in 2021, and features naval architecture by PierLuigi Ausonio Naval Architecture. Alisa's exterior comes from the drawing boards of Alberto Mancini Yacht Design and her builder, Overmarine, who also penned her interior design.



### BENETTI'S 65M CUSTOM SUPERYACHT TRIUMPH HAS BEEN DELIVERED

The 65.40-metre Benetti custom superyacht Triumph has been delivered to her owners. The six deck motor yacht was designed by Giorgio M. Cassetta, with Benetti penning her naval architecture. Triumph's interiors come from the boards of Green & Mingarelli Design, in collaboration with Benetti's in-house style department.



### FIRST 32M MANGUSTA REV 104 DELIVERED TO AN AMERICAN OWNER

The first unit of the 31.8-metre superyacht Mangusta REV 104 series, named Offline, has been delivered to her American owner. She was built by the Italian shipyard, the Overmarine Group, as part of the builder's Maxi Open range. The superyacht was designed by Lobanov Design in collaboration with the Overmarine Group.





**MANGUSTA REVS UP**

Mangusta Yachts' first REV 104, designed in collaboration with Igor Lobanov, has been delivered to an American owner introduced to the Italian shipyard by brokerage firm Kison Yachts. Representing the new generation of maxi open yachts, the REV 104 has a top speed of 35 knots thanks to twin MTUS and waterjets. [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)



**SLICK DESIGN**  
The REV 104 interior fit by Igor Lobanov. It sleeps up to 10 guests in four cabins.

Catch up with *BOAT International's BOAT Briefing* podcast on Apple Podcasts and Spotify for an exclusive interview with *La Dutcha's* captain Alistair Reid. [boatint.com/podcast](http://boatint.com/podcast)



**LUXURIOUS POCKET CRUISERS**

Runtier Yachts, which has made a name for itself building sailing yachts for royalty, has revealed plans for its first motor yacht. With design by Tony Castro and a deep V hull, the Runtier 41 combines comfort with two cabins, elegance and speed (up to 35 knots, depending on the chosen power). [runtieryachts.com](http://runtieryachts.com)



In Wisconsin, meanwhile, Burger has launched its newest Burger 50 Cruiser. With twin Volvo Penta IPS800 and Vripod's patented side hull, it easily cruises at 28 knots and tops out at around 31 knots. De Basto Designs created a great main deck salon and dining space with much natural light and two exquisite cabins. [burgerboat.com](http://burgerboat.com)

**EASY RIDER**  
The Burger 50 Cruiser features Vripod's side hull, which improves ride quality and reduces pounding.

**SPOTLIGHT SERIOUSLY FOR SALE**



**BQ2**  
**€3.95 MILLION**  
The 107ft motor yacht, listed for sale by Yacht Moments, has had a price drop of €1 million. The Custom Line Navetta 33 model was delivered in 2010 and refitted in 2015.



**EXCELLENCE**  
**\$14.995 MILLION**  
The 200ft 152ft Friendship, jointly listed for sale by Burgess with Merle Wood & Associates and HMY Yacht Sales, has had a price reduction of \$1.9 million.



**SAGE**  
**€11.45 MILLION**  
The 130ft Admiral motor yacht, listed for sale by Yachting Partners International, has received a further price drop of €1.05 million. The yacht was built in 2017.



**ALCOR**  
**€3.0 MILLION**  
The 118ft motor yacht, listed for sale by Ocean Independence, has had a price reduction of €1 million. Built in steel and aluminum by Heesen, she was delivered in 1998.



**PINK GIN VI**  
**€38 MILLION**  
The 177ft sailing yacht - the world's largest carbon-fiber sloop - has had a price drop of €1 million with Fraser. The high-performance cruiser was built in 2017.

[boatinternational.com](http://boatinternational.com) - 10 2021

NEWS



**PERSHING 6X**

Il *Pershing 6X*, disegnato da Fulvio De Sil, è la parte più audace e temeraria del brand, conquista da sempre gli amanti delle emozioni d'acqua. Lungo 18,94 metri e largo 4,80 m, ha una velocità massima di circa 48 nodi grazie a due motori Man V12 di 1.550 cavalli ciascuno.

The *Pershing 6X*, designed by Fulvio De Sil, is the boldest and most daring part of the brand, has always won over the lovers of emotions of the water. 18.94 meters long and 4.80 meters wide, it has a top speed of around 48 knots thanks to a pair of MAN V12 engines of 1,550 horsepower each.



Overmarine Group ha venduto il secondo *Mangusta Oceano 50* ad un armatore americano.

Il superyacht dislocante è costruito in acciaio e alluminio con una stazza di 499 GT. Le linee esterne sono di Alberto Mancini, mentre l'architettura navale è stata curata da P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio. La nave ha due motori Mtu 12V 2000 M86 da 1.700 cavalli che le consentono di navigare fino alla velocità di 16 nodi. L'autonomia è di 4.500 miglia nautiche all'andatura di crociera di 11 nodi.

Overmarine has sold the second *Mangusta Oceano 50* to an American boat owner.

The displacement superyacht is made of steel and aluminium with a gross tonnage of 499 GT. The exterior lines are by Alberto Mancini, whilst P.L.A.N.A. Design of the Ing. Ausonio was responsible for the naval architecture. The ship has two MTU 12 V 2000 M86 engines of 1,700 hp, with which it can reach a speed of 16 knots. The range is 4,500 nautical miles at the cruising speed of 11 knots.

**RYCK BY HANSE YACHTS**  
HanseYachts AG presenta *RYCK*, il suo terzo marchio di barche a motore "Made in Germany". Il nuovo brand è stato sviluppato a Greifswald in collaborazione con il designer Bill Dixon. Il primo modello presentato è il *RYCK 280*. La barca può essere configurata in vari modi per ottenere il miglior layout possibile per l'uso previsto.

**RYCK BY HANSE YACHTS**  
HanseYachts AG presents *RYCK*, its third "Made in Germany" motorboat brand. The new brand was developed in Greifswald in collaboration with designer Bill Dixon. The *RYCK 280* is the first model to be presented. The boat can be configured in various ways to obtain the best possible layout for its intended use.



[barchemagazine.com](http://barchemagazine.com) - Ottobre-October 2021



SHIPPING PLAYERS / INTERVIEW

# Overmarine, sviluppo tecnologico diversificato

Dai vertici dell'industria nautica italiana e europea al settore militare. Intervista all'Ad Katia Balducci

**O**vermarine Group è una delle imprese storiche del distretto della nautica di Viareggio ed è un'azienda familiare attiva nel settore da oltre 35 anni. È costituita dal marchio **Effebe**, dedicato alla costruzione di manufatti in vetroresina ed alla progettazione e produzione di imbarcazioni in ambito militare (vedi le unità *Principessa Gabriella* e V.A.I. 310 nella pagina seguente) e mercantile; **Mangusta**, dedicata alla progettazione e produzione di yacht dai 30 ai 50 metri; **Elettromare**, dedicata ai sistemi elettronici di bordo. Nell'intervista che pubblichiamo in questo numero, l'Ad **Katia Balducci** racconta la storia dell'azienda, l'evoluzione che ha portato l'azienda all'approdo nel settore delle imbarcazioni militari.

**Le motivazioni che hanno portato all'ampliamento delle Vostre attività con il passaggio al settore del diporto nautico a quello militare?**

Effebe è stata fondata nel 1983 dalla mia famiglia, tuttora alla guida dell'Azienda. Nel settore del diporto nautico è oggi un leader indiscusso a livello internazionale per la lavorazione in vetroresina e materiali compositi con tecnologie avanzate. Nel 2005 abbiamo partecipato ad una gara per la costruzione di guardacoste per Guardia di Finanza per diversificare il tipo di clientela. Le nostre aziende sono specializzate in imbarcazioni dagli 8 ai 50 metri ed operano nei settori mercantile e militare con il marchio Effebe e nella nautica da diporto con il marchio Mangusta, Mangusta Oceano e Mangusta Gransport.

**Quali sono le principali differenze tra i due comparti sia dal punto di vista progettuale che operativo?**

La nostra politica aziendale preferisce trattare ogni singola imbarcazione come un progetto a sé stante, con caratteristiche proprie, lontano da logiche di produzione in serie. Disponiamo di personale altamente specializzato in grado di fornire consulenza al Cliente per la scelta della migliore soluzione tecnica atta ad assicurare un prodotto di qualità controllato in ognuna delle sue fasi costruttive, partendo dalla progettazione e modellazione matematica dei modelli in legno o fresati fino alla realizzazione del prodotto finito attraverso le fasi di costruzione: stampaggio, laminazione e/o infusione, assemblaggio dei singoli componenti, carrozzeria ed allestimento. Tutto il processo



Katia Balducci con il padre Giuseppe e il fratello Maurizio

Overmarine Group is one of the historical companies of the recreational craft district of Viareggio and is a family business that has been active in the sector for over 35 years. It is made up of the Effebe brand, dedicated to the construction of fibreglass artefacts and the design and production of military and mercantile vessels; Mangusta (design and production of yachts from 30 to 50 metres); Elettromare, (on-board electronic systems). In the interview published in this issue, CEO Katia Balducci tells the story of the company, the evolution that led the group to the military vessel sector. "Effebe", explains Ms Balducci, "was founded in 1983. In the pleasure craft sector, it is now an undisputed international leader in the processing of fibreglass and composite materials using advanced technologies. In 2005 Effebe took part in a tender to build coastal patrol vessels for the Revenue Corps. Our companies are specialised in boats from 8 to 50 metres and operate in the merchant and military sectors under the brand name Effebe and in the pleasure boat sector under the brand names Mangusta, Mangusta Oceano and Mangusta Gransport". Despite the delicate historical moment that has obligatorily slowed down production activity, Effebe has managed to complete the construction of three demanding boats such as an 8-metre hybrid boat, a 24-metre patrol boat for the Monaco Maritime Police and another 44 m patrol boat.

produttivo passa attraverso un controllo di qualità per garantire i migliori standard richiesti dai vari Enti Internazionali di Classifica e soprattutto la soddisfazione del Cliente con particolare attenzione per l'ambiente. Effebe si sviluppa su diversi stabilimenti produttivi in Toscana, distribuiti nell'area di Massarosa, Massa e Carrara-Avenza per un totale di circa 72.500 mq tra aree coperte e scoperte. Tutte le sedi sono dotate di impianti specializzati, attrezzature e sistemi all'avanguardia che consentono di ottenere un prodotto di alta qualità. Ovviamente le produzioni diporto/militare differiscono molto tra di loro: mentre nel diporto si parla di apparati di ottima qualità funzionali all'utilizzo dell'imbarcazione e di lusso per quanto riguarda gli interni, nel settore militare gli apparati sono molto complessi e sofisticati e sono il cuore pulsante della nave, con interni più sobri. Nelle ultime costruzioni abbiamo cercato di allontanarci dal vecchio concetto di arredo militare fornendo agli equipaggi allestimenti molto più confortevoli e spazi vitali più ampi.

**In quale modo l'interscambio di tecnologia e le esperienze maturate da un settore all'altro vi ha avvantaggiati?**

Negli anni Overmarine ha sviluppato progetti altamente performanti ed attualmente il marchio Mangusta è conosciuto in tutto il mondo per imbarcazioni dalle alte pre-



Motoscafo Principessa Gabriella della Polizia marittima monegasca



Vedetta lagunare ibrida V.A.I. 310

stazioni, sinonimo di qualità e alto contenuto tecnologico. Dopo l'esperienza del guardacoste, Effebe dal 2016 ad oggi ha sviluppato alcuni progetti altamente innovativi.

**In dettaglio?**

Il primo è stata una vedetta ibrida ad emissione zero di 8 mt. per la Guardia di Finanza che sarà impiegata nelle zone più fragili quali laguna veneziana, parchi marini, laghi; la prima imbarcazione è stata consegnata a settembre 2020.

Il secondo è stato un pattugliatore veloce di 44 mt. Sempre per la Guardia di Finanza, che raggiunge una velocità di 44 nodi con una tenuta del mare eccezionale, uno scivolo per la messa in mare del battello ed una linea molto moderna; la prima unità è stata consegnata a giugno 2021 e si occuperà di missioni nel Mediterraneo.

Al momento è in costruzione un intercettore velocissimo di 16

mt, che svilupperà una velocità di 68 nodi e sarà in consegna alla Guardia di Finanza nei primi mesi del 2022. Trattandosi di prodotti per una forza di Polizia, è dotato di sistemi elettronici molto sofisticati.

**Strategie e programmi futuri?**

Nonostante il delicato momento storico che ha obbligatoriamente rallentato l'attività produttiva, Effebe è riuscita a portare a termine la costruzione di tre imbarcazioni impegnative quali l'imbarcazione ibrida di 8 metri, una Vedetta di 24 mt. per la Police Maritime di Monaco ed il pattugliatore di 44 mt. nel pieno rispetto delle date di consegna previste. Fine 2021 - inizio 2022 è previsto il riordino di 19 unità della vedetta ibrida, il riordino di 6 Pattugliatori e la consegna del primo intercettore velocissimo con relativo riordino di ulteriori 20 unità.

Virgilio Giusti

Don't just get any solution to manage your environmental technology.

Choose the right one

Ecospray is launching one more future-proof technology for the Planet. One is the new cloud digital solution to ensure proactive monitoring, compliance and 24/7 operation.

Unlock the power of One [ecospray.eu/service/one](https://ecospray.eu/service/one)

a new digital solution powered by

**ECOSPRAY**  
technologies for the planet







### ISA Super Sportivo

Elegantne linije kod modela ISA Super Sportivo odlikuju visokim pramcem s trupom V-profila, dok velike otvorene površine na pramcu i na krmu daju ovoj jahti jedinstven izgled u njezinoj kategoriji. Performanse ovog modela dopunjene su stilskim detaljima, poput velikih otvora za zrak koji igraju dinamičku ulogu jer su smješteni iznad krutog krova. Unutrašnjost, koja može biti izvedena u nekoliko verzija i imati između tri i pet kabina za goste i dvije kabine za posadu, u potpunosti je prilagodljiva, a krasi je dizajn čiji je cilj povećati količinu svjetlosti i postati temelj novog estetskog pravca. S tri motora MAN od po 2000 KS ISA Super Sportivo 100ft GTO postiže impresivnu brzinu od 50 čvorova, što je zasigurno glavni element budućeg uspjeha jahte koja će uskoro postati jedan od najbržih modela trenutno dostupnih na tržištu.



### AB 100 Superfast

AB 100 Superfast doista je jedinstvena jahta u pogledu performansa, udobnosti i stila. Ova 30-metarska jahta koja postiže brzinu krstarenja od 60 čvorova klizi po vodi bez ikakvih vibracija i buke, nudeći neusporedivo ugodnu plovidbu i maksimalan komfor. Ova je jahta bez ikakve sumnje jedan od najbržih modela koje je kuća AB dosad stvorila i uvjereni smo da će postaviti nove standarde na tržištu. Njezine fantastične osobine su rezultat nove tehnike projektiranja i izgradnje primijenjene na trup i nadgrađu, te ugradnje tri motora MTU 16V 2000 M96L od po 2600 KS, tri vodene turbine MJP i stabilizatora Seakeeper, koji optimizira krstarenje u svim vremenskim uvjetima. Niski gaz od svega 1,30 metara čini je idealnom za krstarenje plitkim vodama. Gosti mogu birati između niza privatnih i zajedničkih zona, kako u zatvorenome, tako i na otvorenome, te uživati u odmoru uistinu prilagođenom njihovim željama. Raspored prostorija omogućuje smještaj do 10 gostiju u četiri kabine, te tri člana posade.

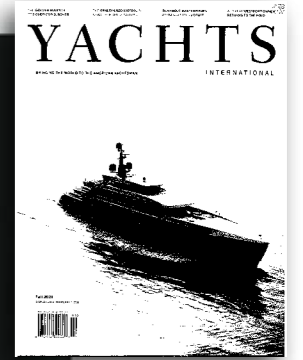


### Mangusta 104 REV

Sportske i vitke linije nove Manguste 104 REV ponosno nose DNM Manguste, ali ga reinterpetiraju na moderan način. Prepoznatljivi elementi ovog modela su velike staklene površine besprijekorno uklopljene u njegov snažan, gotovo agresivan profil. Eksterijeri i interijeri stapaju se u prostor u kojem je granica između njih nevidljiva, naglašavajući koncept životnog stila Manguste - nezaboravno iskustvo života na moru. Vlasnici i njihovi gosti mogu uživati u opuštеноj atmosferi i privatnosti u brojnim područjima, koja uključuju i udobno mjesto za sunčanje na pramcu, koje je savršeno uklopljeno u profil ove jahte minimalističkog, ali pomalo agresivnog izgleda. Interijer je dizajniran oko ideje svjetlosti i to ne samo na glavnoj palubi - gdje je udoban, profinjnen salon - nego i na donjoj palubi, koja može primiti do 10 gostiju u četiri prostrane kabine. Nova Mangusta opremljena je parom motora MTU 16V2000M96L i dvjema vodenim turbinama, koji joj daju najveću brzinu od 35 čvorova, koje postiže bešumno i bez vibracija.







story Kevin Koenig

# GENERATIONS TOGETHER

THE FIRST ITERATION OF MANGUSTA'S GRANSPORT 33 IS  
TAILORED FOR AN OWNER AND HIS EXTENDED FAMILY.

yachtsinternational.com

Yachts International / 47 | Fall 2021





For a vessel with so much volume as the yacht, the Mangusta GranSport 33 offers a surprising amount of space for the crew and guests.

### *Generations Together*

# T

The Italian brand Mangusta made its bones with its fast Maxi Open line, and today has two other lines: the long-range Oceano and the GranSport, which combines rollicking performance with cushy interiors. The 109-foot (33.3-meter) Mangusta GranSport 33 is the baby in that line, and it packs a wallop punch, with a reported top speed of 26 knots and a cruise speed of 21 knots. The range, according to Mangusta, is 330 nautical miles, enough to cruise from Mallorca, Spain, to Sardinia, Italy, on one tank with fuel to spare.

Hull No. 1 of the Mangusta GranSport 33 is expected to reside in South Florida with an owner who often cruises with his family, which includes a gaggle of grandchildren. Shiny surfaces in the interior were a big no-no, since they'd create eyesores (not to mention headaches for the crew) constantly scarred with fingerprints. Thus, most hard surfaces on board have matte finishes.

Similar considerations went into the interior fabrics, which are stain-resistant. And in the garage, personal watercraft were eschewed for Seabobs, which the owner deemed safer. The garage also houses a Williams Dieseljet 505, though it's big enough to hold a 565.

The main reason the garage has so much space is because this Mangusta GranSport 33 is the first the builder ever constructed with pods: quad 1,000-horsepower Volvo Penta IPS1350s. The engines freed up space in the 33's accommodations, too. Mangusta says the master stateroom is the largest on any yacht in this size range. It has an island king berth and a head with his-and-her sinks split by a shower with nearly 8 feet of headroom, and an electrically fogging window for privacy.

Belowdecks are four guest staterooms: mirroring guests forward that can sleep a total of six grandkids with Pullman berths, and mirroring VIPs with king berths and hull-side windows at amidships, separated by a companionway that houses an extra refrigerator and a combination washer/dryer.





Above: The formal dining table comfortably seats eight guests. Below: The master stateroom is among the largest in its class.



**MANGUSTA  
GRANSport 33**

**LOA**  
109ft. 3in. (33.3m)

**BEAM**  
24ft. 3in. (7.4m)

**DRAFT (full load)**  
6ft. 2in. (1.9m)

**CONSTRUCTION**  
composite

**SPEED (max./cruise)**  
25/21 knots

**GROSS TONNAGE**  
228

**RANGE**  
330 nm

**NAVAL ARCHITECTURE**  
Overmarine Group

**EXTERIOR DESIGN/STYLING**  
Alberto Mancini Yacht Design/  
Overmarine Group

**INTERIOR DESIGN**  
Overmarine Group

**BUILDER**  
Overmarine Group



**Designer Alberto Mancini**

The builder called upon Monte Carlo-based yacht designer Alberto Mancini to pen the Mangusta GranSport's exterior and some of her interior touches. Mancini retained Mangusta's iconic, sleek look, matching a nearly straight sheerline with superstructure lines that run parallel to it. The black hardtop all but fades away to the eye, while the steeply raked windshield gives a sense of speed. When drawing the Mangusta GranSport 33, Mancini envisioned the yard's traditional black-and-white color scheme. The result is a yacht that presents as minimalist, but is far from it. —K.K.

The Mangusta's nearly straight sheerline lends it a classically masculine vibe. Below: Wide passageways are one of the design traits that make the crew's lives easier.

Outdoor entertaining spaces include two hot tubs—one in the bow area and another aft on the flybridge. The bow space also has lounges and a sunpad for five people (a signature element of the Mangusta GranSport line). Custom stainless steel gates cordon it off to keep the grandchildren safe underway.

The flybridge hot tub was built for them with an enclosed forward section. A custom champagne bar is along the forward edge of the tub. Thus, the kids can indulge in a bubbly dip while the parents keep a close eye with a bubbly sip.◊

For more information: [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)



[yachtandmarina.com](http://yachtandmarina.com)

NOVEMBER 2021





READ (HTTPS://READ  
ONLINE YACHTDESIG

f (https://www.facebook.com/topyachtdesign/)   
 (https://www.instagram.com/topyachtdesignmagazine/)

Italiano ▾

## Mangusta 165 Rev

PUBLISHED ON:

1 Novembre 2021 (<https://top-yachtdesign.com/it/mangusta-165-rev/>)

PUBLISHED IN:

Projects (<https://top-yachtdesign.com/it/category/progetti/>)

(<https://www.ferretti-yachts.com/en-us/model/p/1-286-430-PUB/n/Ferretti-Yachts-1000/>)

Con i suoi 50 metri di lunghezza fuori tutto il nuovo Mangusta 165 Rev sarà l'ammiraglia della gamma Maxi Open Rev. Disegnato dall'inconfondibile matita di Igor Lobanov, che aveva già disegnato il 104 Rev presentato a Cannes due anni fa, il 165 Rev sfoggia un profilo aggressivo con forme stondate e bombature in puro stile Mangusta. Le sue linee tese e scattanti hanno preso ispirazione, come spiega lo stesso designer, dalle auto sportive degli anni '30. Una bellezza classica e senza tempo dunque in cui però performance e lifestyle sono stati completamente rivoluzionati e reinterpretati.



Caratteristica distintiva, come per tutti i Mangusta, sono gli importanti volumi di bordo, il comfort delle aree "en plein air" e il continuo dialogo tra interni ed esterni. Una delle novità assolute di questo modello è rappresentata dalla zona beach; il portellone di poppa si apre come fosse il tetto di un'auto sportiva e svela al suo interno un'area beach di 36 mq. Il garage, posizionato lateralmente, può ospitare un tender e 2 jet-ski. Grandi aree prendisole e relax si trovano anche a prua, dove c'è anche una infinity pool, e sul sundeck. Gli interni, firmati dallo studio milanese m<sup>2</sup>atelier hanno toni caldi e soluzioni contemporanee che esaltano la luce naturale che inonda tutto lo yacht. Inoltre, le finestrate a tutta altezza del salone riducono al minimo la divisione tra interni ed esterni e creano un ambiente sofisticato ed accogliente. La suite armatoriale di 92m<sup>2</sup> è posizionata sul ponte principale, mentre il resto della zona ospiti è sul ponte inferiore e, a seconda delle configurazioni, può arrivare ad avere fino a cinque cabine doppie con bagno.



(<https://www.pershing-yacht.com/en-us/yachts/model/p/6-144-229-PUB/n/Pershing-140/>)


<https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://top-yachtdesign.com/it/mangusta-165-rev/>  
<https://www.pinterest.com/pin/1000000000000000000/>  
<https://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=https://top-yachtdesign.com/it/mangusta-165-rev/>  
<https://www.tumblr.com/share?url=https://top-yachtdesign.com/it/mangusta-165-rev/>  
<https://www.stumbleupon.com/submit?url=https://top-yachtdesign.com/it/mangusta-165-rev/>  
<https://www.reddit.com/submit?url=https://top-yachtdesign.com/it/mangusta-165-rev/>  
<https://www.youtube.com/watch?v=1000000000000000000000>


<https://top-yachtdesign.com/it/mangusta-165-rev/>

archilovers

People Progetti Foto Blog ... Cerca progetti, person... Tutto

Autori del progetto

 **Alberto Mancini**  
Principal Architect

 **Flexform**  
Supplier

Mangusta GranSport is the Overmarine Group's line of fast displacement yachts that combine the speed to outrun squalls and the range to explore uncrowded waters: This is in the maximum onboard comfort as per Mangusta's tradition – a flawless combination that can be summarized as "pure versatility". An ideal yacht for exploration, it perfectly matches the lifestyle of an Owner who enjoys holidays conceived on the spur of the moment, looks for new, fascinating...

[leggi tutto](#)

Dettagli del Progetto

Anno	2021
Anno fine lavori	2021
Status	Opere realizzate
Tipologia	Yacht and vehicle design

Tags

Flexform / Mangusta GranSport /

## Mangusta GranSport 45

Mangusta GranSport is the Overmarine Group's line of fast displacement yachts that combine the speed to outrun squalls and the range to explore uncrowded waters: This is in the maximum onboard comfort as per Mangusta's tradition – a flawless combination that can be summarized as "pure versatility".

An ideal yacht for exploration, it perfectly matches the lifestyle of an Owner who enjoys holidays conceived on the spur of the moment, looks for new, fascinating travelling destinations (no matter how far away they may be), and shares all this with his friends and dear ones.

The Mangusta GranSport 45 is the 45-meter model from this new series. This yacht holds the right to be considered a flagship. If not for her length, then for features and values she shares with the 54-meter version: same harmonious blend of stylish design and technical solutions, a strong personality and timeless elegance, sporty features and comfort, outstanding performances and maximum efficiency.

Her magnificent profile which has been designed by Alberto Mancini, who pencils the new metal lines, can best be summarised as a timeless contemporary design combined with explosive Italian style. She has just been awarded at World Yachts Trophies as "Best Exterior Design" 2019.

She is a real beauty and does not have to show off to be noticed.

An uninterrupted fil rouge connects and harmonizes the exteriors and the interiors, epitomizing the purest Mediterranean lifestyle that unmistakably characterizes all Mangusta yachts. Design and technology are skilfully combined and integrated to ensure maximum onboard comfort for the Owners and their guests regardless of where in the world they are. When at anchor or in port, the Owner and guests have abundant alfresco areas to relax.

The truly distinctive feature on this yacht is the upper deck where you can entertain and experience life to its fullest. The central living room is connected to both the stern, by large sliding glazed doors, and the forward sun bridge. The latter features a lounge overlooking 2 large sunbathing areas. In the centre of which lies a Jacuzzi which can hold up to 7 people. The water continues towards bow, with a waterfall effect which descends to the lower deck. 3 large underwater skylights diffuse sunlight through to the Owner head below.

Thanks to a nice piece of engineering design by the Overmarine Technical Department, by moving the tender garage forward the yacht has an extra-roomy beach club.

The beach area consists of three interconnected platforms: two terraces rotate from the side connecting with the central platform and creating 75 square metres of useable area in direct contact with the sea.



This model has many layout options offering each Owner the opportunity to decide how they would like to live onboard. On the other hand, Overmarine Group's Interiors Department is used to listen to Owners' vision and tailored layout and décor based to suit their unique requirements.

This has been Mangusta's approach for decades.

In this specific yacht, hull n. 1, the experienced Owners, two times Mangusta Owners, decided for a layout that perfectly matched their unique lifestyle. The design of the two salons is customized, fully made on their choice. On the main deck there is a unique, large lounge area with sofas, poufs and coffee tables, while the dining area is in the upper salon. The square table 2.20 meters per side in Kenya Black marble is in-house designed and manufactured. An example of the skill & craftsmanship of which Mangusta is capable.

Onboard there is perfect mix of in-house designed and commercial loose furniture by the major Italian luxury brands. This furniture was customized in colours and materials to match the atmosphere of the yacht. In fact, the owner's wife worked in close cooperation with Overmarine Group's Design Department to select a specific colour ton for all onboard materials. Everything from floor to ceiling including the furniture are green-grey and dove-grey. She also asked for opaque black – painted steel for all metal finishing instead of the traditional chrome steel ones.

Lighting was a critical element in this yachts design. The study of natural and artificial light was an essential focus during construction. Glass is used in both transparent and mirrored forms, to bounce light around the interior and reduce visual barriers to the outside world. Mangusta has thus succeeded in providing total immersion in the marine environment.

Example are many: the full height sliding glass doors on either side of the main salon let the marine breeze and sunrays gently wash over the sofas. The skylights in the Owner's head create rippling, azure patterns and mirrored partitions in the sides. The fold-down balcony in the full-beam stateroom when is open directs the natural light around the interior.

From a more technical perspective, she has a "Fast Surface Piercing Hull" (i.e. a fast displacement hull, with bulb), designed by engineer Pierluigi Ausonio together with Overmarine Group's Technical Department.

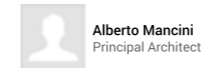
The propulsion system consists of three MTU 16V 2000 M96L engines - two external engines connected to the fixed-pitch propeller shaft and a central engine connected to a Kamewa manoeuvrable waterjet.

A unique propulsion package that dramatically increase the flexibility of the Mangusta Gransport 45 In fact, the central unit allows either to drive the yacht to reach the maximum speed of 26 knots, acting as a booster, or to allow for comfortable sailing at night, with only one engine running, silently, safely and efficiently, at a low speed of 8 knots. This allows for a level of comfort comparable to a more complicated propulsion system. Furthermore, the central water jet allows for the joystick option offering excellent maneuverability whether its cruising or in port, and other function, such as dynamic positioning.

The engine configuration selected complies with the tightest air emission standards in this class of yachts, IMO Tier II/EPA Tier III. Comfort, both when cruising and when at anchor, is ensured by electric fin stabilizers, which ensure a faster and more effective response compared to other systems.

Like the 54 meters version, she is also built in American Bureau of Shipping Class with unrestricted navigation notation and to comply with MCA code for commercial vessels.

Autori del progetto



Mangusta GranSport is the Overmarine Group's line of fast displacement yachts that combine the speed to outrun squalls and the range to explore uncrowded waters: This is in the maximum onboard comfort as per Mangusta's tradition – a flawless combination that can be summarized as "pure versatility". An ideal yacht for exploration, it perfectly matches the lifestyle of an Owner who enjoys holidays conceived on the spur of the moment, looks for new, fascinating...  
leggi tutto

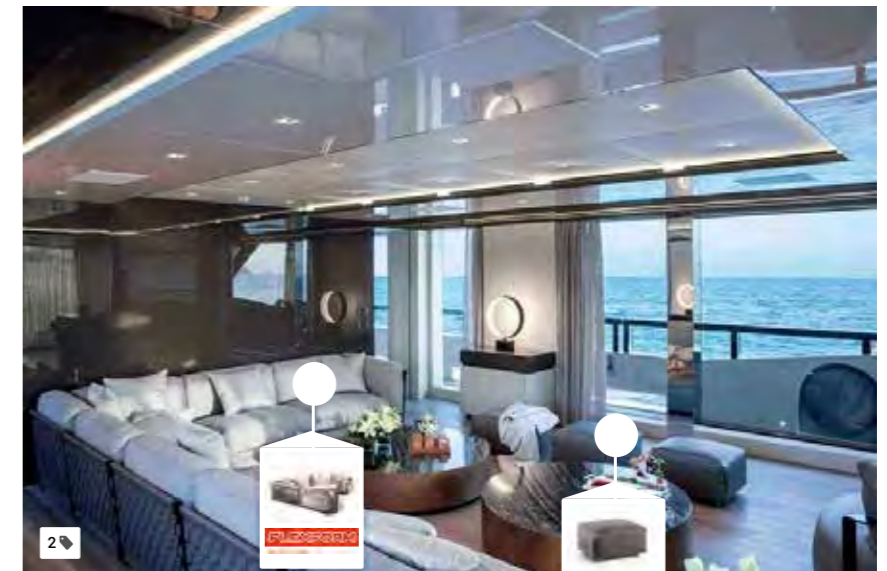
Dettagli del Progetto

Anno	2021
Anno fine lavori	2021
Status	Opere realizzate
Tipologia	Yacht and vehicle design

Tags

Flexform / Mangusta GranSport /

## Mangusta GranSport 45





Scrivi qui il tuo commento

Start Topics Network Follow us Advertise

Benvenuto  
Crea il tuo profilo  
Pubblica progetti  
Condividi foto  
Scrivi una storia

FAQ  
Contattaci  
Scarica l'App  
Newsletter  
Lavora con noi  
Pubblica i tuoi prodotti

archipassport  
archiproducts  
archiportale  
edilportale

f t p  
i f y



(<https://www.youtube.com/c/PressMare>)



(<https://www.pressmare.it/it>)

*Il primo porto di ogni notizia*

Home (<https://www.pressmare.it/it>) > Comunicazione (<https://www.pressmare.it/it/comunicazione>) > Press Mare (<https://www.pressmare.it/it/comunicazione/press-mare>) > Motoryacht: Overmarine Mangusta 104 REV, il mare dentro

Tag in evidenza:

BARCA A MOTORE ([HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/TAG/BARCA-A-MOTORE](https://www.pressmare.it/it/tag/barca-a-motore))

PHOTOGALLERY HD ([HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/TAG/PHOTOGALLERY-HD](https://www.pressmare.it/it/tag/photogallery-hd))

YACHT DESIGN ([HTTPS://WWW.PRESSMARE.IT/IT/TAG/YACHT-DESIGN](https://www.pressmare.it/it/tag/yacht-design))

Superyacht (<https://www.pressmare.it/it/categorie/superyacht>)

## Motoryacht: Overmarine Mangusta 104 REV, il mare dentro

Condividi 0 Tweet

venerdì 5 novembre 2021 11:30



✉ e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=MOTORYACHT: OVERMARINE MANGUSTA 104 REV, IL MARE DENTRO%0APresentato allo Yachting Festival di Cannes lo scorso settembre, il Mangusta 104 REV non è semplicemente l'entry level della iconica gamma Maxi Open, di cui Overmarine è leader indiscusso da oltre 35 anni con più di 300 imbarcazioni costruite, è uno yacht innovativo che apre il nuovo corso del cantiere toscano. DI PIU': <https://www.pressmare.it/it/comunicazione/press-mare/2021-11-05/motoryacht-overmarine-mangusta-104-rev-il-mare-dentro-34696>)

### Guarda la nostra **PHOTOGALLERY HD**

(<https://www.pressmare.it/it/comunicazione/press-mare/2021-11-05/motoryacht-overmarine-mangusta-104-rev-il-mare-dentro-34696>)



(<https://www.pressmare.it/it/comunicazione/press-mare/2021/11-5/34696/mangusta-104-rev.jpg>)  
Overmarine Mangusta 104 REV

Presentato allo Yachting Festival di Cannes lo scorso settembre, il Mangusta 104 REV non è semplicemente l'entry level della iconica gamma Maxi Open, di cui Overmarine è leader indiscusso da oltre 35 anni con più di 300 imbarcazioni costruite, è uno yacht innovativo che apre il nuovo corso del cantiere toscano.

“La prima cosa che abbiamo pensato è stata: come creare delle linee innovative restando fedeli al DNA Mangusta? Il cambiamento con il passato era un must, era importante far vedere che questa era una nuova generazione, ma senza stravolgere il family feeling del cantiere”, spiega Igor Lobanov chiamato a interpretare il nuovo corso e alla sua prima esperienza su yacht di queste dimensioni (e soprattutto al suo primo lavoro con un cantiere italiano). “Abbiamo così trovato un equilibrio di linee classiche, moderne ma anche disruptive”. Un lavoro non semplice: Lobanov ci ha messo un po' della sua passione per le automobili e per le sculture.



Mangusta 104 REV

“Cerco sempre di plasmare le forme come una scultura quando disegno” dice il designer, “ma nel rispetto dei principi di costruzione di una barca”. Il concept è apprezzato visto dal suo armatore a Cannes 2019: visto-piaciuto-acquistato sulla carta, nessuna modifica.



Mangusta 104 REV

Esternamente il Mangusta 104 REV appare sportivo e dalle linee filanti: la collaborazione tra l'Ufficio Engineering del Gruppo e lo studio Lobanov design è stata eccellente. Il design è maschile ma anche estremamente femminile con le sue rotondità. Un progetto equilibrato un po' Yin e un po' Yang.

Salendo a bordo colpisce immediatamente il dialogo tra interni ed esterni. “Abbiamo cercato di aprire tutta la zona poppiera per creare un continuum con il salone e eliminare barriere tra interni ed esterni; complici anche le grandi finestre che aprono lo sguardo verso l'infinito. Ma non solo l'uso pregevole di materiali lucidi e riflettenti fanno sì che il mare e i suoi giochi di luce entrino all'interno.





Mangusta 104 REV

Riflessioni grazie all'uso di materiali diversi usati lucidi per portare il mare dentro. Straordinaria poi la visione da poppa della prua, attraverso i passavanti laterali e persino attraverso il salone grazie a un vetro rotondo, posto sulla parete di fondo del salone che, con un semplice pulsante si trasforma e da opaco può diventare trasparente lasciando intravedere la timoneria. Elemento circolare che trova eco nello skylight, tondo, posto sul soffitto e che lascia entrare la luce naturale in maniera soffusa dal ponte fly sovrastante.



Mangusta 104 REV

Sì, a bordo di Mangusta 104 REV è la luce la protagonista assoluta: finestre a tutta altezza aprono il salone sul mondo intorno, sovradimensionate anche nel lower deck, in particolare nella cabina armatoriale che, insieme una VIP e due guest ospitano 10 persone. Il lighting design ha un ruolo determinante: ogni ambiente è valorizzato da elementi luminosi diretti e indiretti che evidenziano i mille particolari dell'interior design.



Mangusta 104 REV

Il tema della circolarità degli elementi e delle forme morbide e sinuose degli esterni proseguono anche internamente: si ritrova nel motivo circolare dei pannelli in pelle del salone e in tutti gli arredi free standing, come divano Lawson di Minotti, la poltrona Marilyn di Baxter in nabuk nero e i Fat Pouf di B&B. E ancora nelle specchiere retroilluminate e nelle lampade delle cabine ospiti e nei bagni.



Mangusta 104 REV

Mangusta 104 REV viaggia a una velocità massima di 35 nodi in assenza di rumori e vibrazioni grazie a 2 motori MTU 16V2000M96L e da altrettanti idrogetti. Prestazioni eccellenti che gli ospiti possono godere nelle moltissime aree esterne: nel pozzetto, nell'ampia area prendisole, a prua, o sul sundeck dove c'è una zona relax con divano e la seconda postazione di comando.

Désirée Sormani





NOVEMBER 5, 2021

Project: Overmarine Mangusta Oceano 44



Overmarine present the project for a new Mangusta Oceano 44, a 44 metres super yacht full of technology and style, developed jointly by Overmarine Group's Engineering department and designer Alberto Mancini, who took care of both her exteriors and interiors. This ultra-modern super yacht is a sea loft with a blend of glass, charm and audacity, with three-decks which give much more than being just an evolution of the previous models. Conceived as successor to the multi-award winner Mangusta Oceano 43, the 44 adds a new flare to the philosophy of global floating architecture, offering guests unprecedented experiences and the pleasure of spending every single moment of cruising in the utmost comfort. One focus point in the definition of the Ocean 44 was that all areas should be seamlessly connected, a goal that was achieved through a series of side and crosswise sliding doors, creating a harmonious continuum of solutions and materials. The beach club is the perfect example of this design approach: conceived to be the very heart of social life, once the transom is opened and the side terraces are unfolded, it becomes a 180° marine environment brightened by the natural light that filters through the side openings and the partially glazed upper deck, resulting in an incredibly airy and yet cosy area. The various relaxation areas take the concept of onboard life to its ultimate expression: one of the most distinguishing features are two infinity pools located on the sun and main decks. The first, on the main deck, is called "The Island": it is a sunbathing area embraced by water, which can be easily accessed via a teak deck, removing any possible barrier with the surrounding environment and creating a truly full-immersion experience; the second is on the spacious sun deck, from where guests can enjoy breath taking views over the ocean from dawn to sunset. Huge volumes and generous spaces like the sundeck, so far unthinkable on a yacht in her class make the Mangusta Oceano 44 a real pearl, further enriched by equally precious interiors, where the alternation and skilful combination of warm and cold materials, lacquered surfaces and matt woods, marbles and leather, results in a flawless interpretation of contemporary minimalism. The master cabin, located on the main deck, is connected to the upper deck by the skylights created on the bottom of the infinity pool, which let natural light shine through and fill the cabin with mesmerising water reflections. The cabin is also fitted with a mechanically-driven balcony, from which the Owner will be able to enjoy his own private view of the ocean. The salon on the upper deck is a very exclusive area: thanks to three large sliding doors, two of which on the sides, guests will never have to choose between indulging in pure relaxation and admiring amazing views. This yacht's elegant layout is characterised by a harmonious design consistency between indoor and outdoor areas, also thanks to an extensive use of glass. Steel handrails and bulwarks have been replaced by see-through glass surfaces mounted flush with teak, a solution that has opened up new scenarios and allowed to achieve impressively generous areas that would normally be unattainable on a traditional three decker. The Mangusta Oceano 44 is a worldwide steel and aluminium yacht, featuring a streamlined and elegant profile but also offering outstanding performances and a range of 4,500 nautical miles, a maximum speed of sixteen knots, and a cruising speed of eleven, with the comfort ensured by zero-speed and underway stabilizers.

www.mangustayachts.com

POSTED BY POWERYACHT AT 10:10

LABELS: OVERMARINE MANGUSTA, PROJECT, SUPER YACHT

NO COMMENTS:

POST A COMMENT

Enter your comment...

Comment as: overmarinegro

Publish Preview

ULTERIORI INFORMAZIONI OK

FEATURED POST



TRANSLATE

Seleziona lingua

SEARCH POWERYACHTBLOG

Search

BLOG ARCHIVE

2021 (274)

November (7)

October (34)

September (36)

August (42)

July (38)

June (21)

May (23)

April (20)

March (17)

February (19)

January (17)

2020 (358)

2019 (376)

2018 (345)

2017 (355)

2016 (315)

2015 (237)

2014 (323)

2013 (365)

2012 (398)

2011 (502)

2010 (567)

Facebook post from Boat International: "Many sport yachts have the sleek lines but their interiors may be suffering for it. Not with this yacht." Image of a yacht. Text: Perfect Lady: On board the first Mangusta Gransport 33 superyacht. 382 likes, 1 comment, 11 shares.

Facebook post from Boat International: "Mangusta on steroids: leaner, more muscular and aggressive." Image of a yacht. Text: El Leon: On board the arrow-slim Mangusta GranSport 54 flagship. 853 likes, 24 shares.



# BOAT



ON BOARD



## FLIBS 2021

Louisa Beckett rounds up some of the new and notable yachts on display at the Fort Lauderdale International Boat Show this month



### Boardwalk

Builder: Feadship  
LOA: 252'  
Exterior design: De Voogt Naval Architects  
Interior design: H&F/kan Design

A custom yacht delivered this summer, this new Feadship succeeds the owner's Westport. With a helipad, a large dive locker and two great tenders, plus multiple bars and galleys, Boardwalk is ready for adventure and entertainment. Turn to page 94 for our in-depth report.

ON BOARD



### Mangusta GranSport 33

Builder: Mangusta  
LOA: 109' 3"  
Exterior/Interior design: Alberto Mancini; Ovarmarine Group

The second in Mangusta's new series of performance yachts with Volvo Penta IPS, this is the first with an open flybridge deck. Thanks to a compact engine room, the guest spaces are extra generous and include a beach club with nice swim platform and a massive foredeck lounge with a spa pool.

boatinternational.com • 11 2021



No. 1377

# Yachting®

SINCE 1907



## THE BIG SHOW

NEARLY HALF OF MANGUSTA'S YACHTS ARE NOW BEING BUILT FOR YACHTSMEN IN THE UNITED STATES

THE CARIBBEAN IS CALLING  
WINTER CHARTERS ARE BOOKING NOW  
◦ 68 ◦



A CLASSIC REBORN  
THE WESTPORT 112'S MODERN MAKEOVER  
◦ 78 ◦

YACHTING NOVEMBER 2021







# FIRST STRIKE

LIKE THE SMALL BUT MIGHTY MAMMAL FROM WHICH IT GETS ITS NAME, MANGUSTA HAS BEEN TAKING AIM AT NEW MARKETS SINCE DAY ONE. BY DIANE M. BYRNE

The Mangusta GranSport 54 has a top hop of 29 knots, according to the builder.

NOVEMBER 2021 YACHTING 71





## The mongoose may be low to the ground with

short legs, but it is a skilled, opportunistic predator. It feeds on smaller mammals and birds, as well as their eggs, along with a wide variety of insects. It especially likes snakes. In fact, the mongoose's speed and agility make it extremely successful in pouncing on and killing venomous snakes like cobras—a contest that other would-be predators often lose. ¶ The mongoose is the inspiration behind the Mangusta brand. The Italian word for mongoose is *mangusta*. During the 1980s, when fast open yachts populated the Mediterranean, Italian entrepreneur Giuseppe

Balducci decided to go head-to-head against Tecnomarine's dominant Cobra design. He established Mangusta in 1985 and, in the 1990s, introduced the first open mega-yacht—aka a maxi open. ¶ More than 300 deliveries later, Mangusta maxi opens are found around the world. With Balducci still at the helm, joined by his children, Mangusta has diversified too. The brand has taken aim at the metal builders in Northern Europe, offering displacement and fast-displacement yachts in sizes that those yards don't construct. ¶ Born and raised in Tuscany, Balducci

### MEGA SUCCESS

Since opening its doors in 1985, Mangusta has delivered more than 300 mega-yachts worldwide. Some 110 of these deliveries exceed 100 feet length overall. The maxi opens, which are the majority, are constructed in Viareggio, Italy. The metal yachts are built in nearby Pisa.



has spent his entire career in yachting. He got his start in a shipyard in Viareggio but yearned to establish his own company. After founding the Elettromare and Effebe shipyards—the latter constructing workboats, ferries and military craft, and still under his family's ownership—he decided to bring something different to yachting. While open yachts were lots of fun, they didn't offer a lot of space, nor did they have the best reputation for comfort underway. Why not, he reasoned, challenge the either-or decision? ¶ With this philosophy behind Mangusta, his first launch was the Mangusta 80. The yacht made history. First, it was the largest open on the market. Arguably even more significant, the Mangusta 80 led to larger open maxis, up to

165 feet, from Mangusta. And the 165, which saw 14 deliveries, became known as the world's fastest series-built mega-yacht, capable of upward of 35 knots. ¶ Given Mangusta's reputation for super-sleek, super-fast fiberglass yachts, the builder made a surprising move in 2013 by announcing the Mangusta Oceano 42 series. This was a 138-foot trideck with a steel displacement hull, capable of cruising more than 4,000 nautical miles at 11 knots. ¶ "The buyers of the classic party boat started to have families," says Stefano Arlunno, whose title at the yard is president Americas. Arlunno likens Mangusta's move to what the luxury automobile brands Porsche and Lamborghini did. "The best-perceived cars are sports cars, but even they build

### AMERICAN APPEAL

US yachtsmen are increasingly becoming Mangusta clients. "This year is the best year we've had," says Stefano Arlunno, president Americas. A full 40 percent to 50 percent of the builder's production is coming stateside. The first two hulls of the new 104 Rev maxi-open series, for instance, belong to Americans.

The craftsmen at Mangusta have delivered more than 300 hulls to customers around the world.



FIRST STRIKE > MANGUSTA > Creating a memorable connection to the sea





SUVs,” he says. ¶ Alberto Mancini, the builder’s longtime design partner, gave the series the hallmark Mangusta looks and features, especially convex shapes and a foredeck sunning/seating area with an infinity pool. *Namaste*, the first Mangusta Oceano 42, “was a big success,” Arlunno says. “It had features that stood out then, especially the beach club.” ¶ When *Namaste* debuted in 2016, beach clubs were only usable at anchor, and with the transom open. *Namaste’s* beach club was usable with the transom closed, and three horizontal transom ports brought in natural light. Additionally, beach clubs in the same size range typically doubled as tender garages. The Mangusta Oceano 42 stowed toys in a separate, side-launching garage.

¶ While there are now seven Mangusta Oceano models from 128 to 197 feet length overall, the builder continues to make inroads into metal construction. The Mangusta GranSport series is an all-aluminum, fast-displacement range, blending performance and transoceanic capability. It inaugurated in 2015 with the Mangusta GranSport 48. While capable of 26 knots, the 158-footer could also cover about 3,800 nautical miles at 12 knots. Today, the series includes three models from 108 feet—a size nearly impossible to find in metal—to 177 feet length overall. ¶ “Different people are looking at the displacement and fast-displacement yachts than the maxis,” Arlunno says. ¶ The maxi-open buyers tend to continue stepping up to larger

maxis, he adds, whereas the other models attract clients coming over from traditional cruiser brands. In fact, Arlunno ascribes the latter success to consistency in Mangusta’s public image. ¶ “We have been very lucky in the last few years in showing the yachts at the boat shows,” he says. Additionally, the team is keeping these clients in the fold. Arlunno says some owners of the 108-foot Mangusta GranSport 33 have jumped straight into the 177-foot Mangusta GranSport 54. ¶ Mangusta is now re-imagining the maxi opens, collaborating with designer Igor Lobanov. Arlunno considers Lobanov’s work on the first model, the 104 Rev, to be a game-changer. “There’s nothing on the market like it,” he says. ¶ While still aggressively sporty

in style, the yacht incorporates more glass than other maxi superyachts, especially sole-to-ceiling sections along the vessel’s main deck. The 165 Rev, meanwhile, adds fold-down balconies and a two-level master suite to its layout. All the while, their speed is still, well, speedy. The Mangusta 104 Rev hits 35 knots, while the 165 Rev should make 34 knots, according to the builder. ¶ Iconic boatbuilding brands like Mangusta earn renown for staying true to their principles. Still, they need to evolve. The trick, like what the mighty mongoose does, is to remain agile while embracing the risk. ¶

*Take the next step: mangustayachts.com*



COURTESY MANGUSTA

“WHILE STILL AGGRESSIVELY SPORTY IN STYLE, THE YACHT INCORPORATES MORE GLASS THAN OTHER MAXIS, ESPECIALLY SOLE-TO-CEILING SECTIONS ALONG THE MAIN DECK.”



**WELCOME TO MIAMI**

Stefano Arlunno, Mangusta’s president to the Americas, has been with the builder since 2012 when it established its wholly-owned North American office. The use of “Americas” in Arlunno’s title is deliberate, as is the choice of Miami for his office. Mangusta recognizes South America as a strong market too.

The Mangusta Oceano 44 (opposite) and Mangusta 104 Rev (above) are among the builder’s current offerings.



KOLUMNE

## BRIEF AUS ANTIBES

Speed is back! • „Grüne“ Kollaboration • Lieferung per Drohne

**DIE GROSSYACHTWELT** hält immer wieder unterhaltsame Geschichten bereit. So soll sich der neue russische Eigner der von Jim Clark („Athina“) gebauten 100 Fuß langen Offshore-Rakete „Comanche“ (S. 34) um die Aufnahme in die International Maxi Association (IMA) bemüht haben. Er wollte aber weder seinen Namen preisgeben noch sich persönlich vorstellen. Auf den Hinweis der IMA-Verantwortlichen, dass eine anonyme Mitgliedschaft nicht möglich sei, fragte er an, ob nicht sein Schiff „Mitglied“ werden könne, mit dem Namen des Indianerstammes. Das ging leider auch nicht, wurde ihm freundlich mitgeteilt. Dann vielleicht die Firma, unter deren Namen das Schiff gemeldet sei? Auch das sei nicht gestattet – man sei schließlich ein Herrenclub.

**CANNES YACHTING FESTIVAL** – es war die erste Flugreise nach 18 Monaten, und sie fühlte sich – ganz ehrlich – nicht gut an. Der Weg an die Côte d'Azur war eine Zumutung: ausgebuchter Flieger, volle Flughafenhallen und gefühlt deutlich zu viele Menschen in direkter Nähe. Gewiss, der Mensch ist ein Gewohnheitstier, und die recht isolierte Lebensweise der letzten eininhalb Jahre hat uns vom Miteinander entwöhrt.

Siehe wir uns auch auf das Spektakel an der Croisette gefreut hatten, die Messe verpöfzte mit einem nicht vorhandenen Hygienekonzept, Maske? Fehlerzeiger! Selbst auf und in den Yachten trug kaum jemand einen Mund-Nasen-Schutz, manch einer vertiefte aufgrund der euphorischen Messstimmung gar in altbekannte Muster, Bisous links, Bisous rechts inklusive. Bei solchen Szenen kommt man über den Begriff „Superspreader-Event“ nur

**DRONE TO YACHT** nennt sich ein junges Unternehmen, das sich auf Lieferservice für Yachten spezialisiert hat und delikate Speisen ausgewählter Partnerrestaurants auf dem Luftweg liefert. Chartergäste oder Eigner, die mit ihren Yachten vor den Restaurants vor Anker liegen, bestellen über eine Website, eine Drohne übernimmt die Lieferung.

schmunzeln. Im Nachhinein scheint alles gut gegangen zu sein. Zum Glück, da zehn Tage später die Monaco Yacht Show auf dem Programm stand. Soweit wir beurteilen konnten, fehlte niemand, und die Region Alpes-Maritimes war kein Hochrisikogebiet mehr.

„**SUSTAINABILITY**“, also Nachhaltigkeit, ist zweifelsohne das (Un-)Wort des Jahres. Auf jeder der zahlreichen Pressekonferenzen in Cannes und Monaco durfte dieser Begriff nicht fehlen. Man sei auf einem guten Weg, eine „grüne“ Zukunft zu gestalten. Richtige Fakten und konkrete Pläne dazu hörten jedoch die wenigsten Marken. Auf den folgenden Probefahrten unterschiedlicher Yachten schockierte manch 90-Fuß-Modell mit einem Verbrauch von mehr als 700 Litern pro Stunde bei 25 Knoten. Ja, das ist weniger als vor fünf Jahren, aber bei Weitem kein Durchbruch.

Umso erfreulicher ist es, dass die Water Revolution Foundation gemeinsam mit führenden Yachtdesignern und -konstruktoren die „Sustainable Yacht Design Taskforce“ ins Leben rief, um Yachting wirklich nachhaltig zu machen. „Es ist das erste Mal, dass ein namhaftes internationales Team an einem Tisch

sitzt, um gemeinsam unsere Industrie „grüner“ zu machen“, so der Direktor der gemeinnützigen Organisation, Robert van Tol. „Unser Ziel ist ein konkreter Wissenstransfer, um umweltschonende Entwicklungen zu beschleunigen und Kunden so intelligente Vorschläge unterbreiten zu können.“ Ein weiterer Schritt in die richtige Richtung.

„**SPEED IS BACK!**“ hätte etwas konträr zum obigen Thema das Motto des diesjährigen Cannes Yachting Festivals lauten können. Mit der ISA Super Sportivo 100 GTO (S. 94), der Mangusta 104 REV und der 58 Knoten schnellen AB 100 Sport Edition machten gleich drei Formate im Vieux Port fest, die nicht nur optisch für Furore sorgen. Wohl doch nicht nur eine „Nische der Nische“ (S. 31).

**HEESEN YACHTS** ist für außergewöhnliche Marketingmaßnahmen bekannt. Nun wählte sich die Werft mit Sitz im holländischen Oss an Freunde und Bekannte und lud zum „Sky Fall“-Contest ein. Es ging darum, für das 60 Meter lange und 37 Knoten schnelle Orange-Design und ihren markanten Versaust-Tender aus fünf verfügbaren Farbvarianten die schönste herauszusuchen. Wer fünf Minuten Zeit hat und etwas Unterhaltung braucht, kann mitwählen: <https://www.heesenyachts.com/skyfall-poll/>. Unter allen Teilnehmern verlost Heesen ein VIP-Ticket zum offiziellen „Sky Fall“-Stapellauf und ein Fanpaket der Werft. Viel Spaß beim Mitmachen! Wir haben einen Favoriten und sind gespannt, in welchen Farben das Powerpaket ablegen wird.

**REV OCEAN**, die mit 182,90 Metern längste Yacht der Welt, wird nicht nur als Forschungsschiff ablegen, sondern auch mit fünf Jahren (!) Verspätung, wie norwegische Zeitungen berichteten. Das Øino-Design sollte ursprünglich dieses Jahr auf Reisen gehen.



Aggressives Profil: Die schwungvollen Linien und weichen Kurven schaute sich Designer Igor Lobanov bei klassischen Sportwagen der 1930er-Jahre ab.

### DIE ZUKUNFT DER SPORTLICHEN MAXI OPEN

**Mangusta** stellt sein 50-Meter-Flaggschiff der Maxi-Open-REV-Serie vor. Die Mangusta 165 REV entwickelte Overmarines Entwicklungsabteilung gemeinsam mit dem in Barcelona lebenden Designer Igor Lobanov, der auch schon die Außenlinien der Mangusta 104 REV kreierte. Bei der 165 standen vor allem komfortable Deckflächen sowie ein weicher Übergang zwischen Außen- und Innenräumen auf der Wunschliste. Überraschend für eine Yacht der Maxi-Open-Kategorie ist der aufklappbare Beachclub, der mit 36 Quadratmetern groß ausfällt. Hinzu kommt vorn eine weitere Sonnenterrasse mit

60 Quadratmetern und Infinitypool. Für die nötige Flexibilität bei Beachtransfers sorgen ein Tender und zwei Jetskis, die in einer Seitengarage lagern. Das Interior zeichnete das Mailänder Atelier M2. Helle, warme Farben lassen die Innenbereiche einladend wirken. Bodentiefe Fenster im Salon verstärken diesen Eindruck und lassen das Exterior optisch mit dem Interior verschmelzen. Die Eignersuite mit Büro und Sofaecke befindet sich auf dem Hauptdeck, die Gäste wohnen eine Etage tiefer. Vier MTU-Motoren beschleunigen die Mangusta 165 REV auf einer Topspeed von 34 Knoten. [mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)



Nah am Meer: Auf Knopfdruck öffnet sich der Spiegel und verwandelt das Heck in einen Beachclub. Im Salon erlauben bodentiefe Fenster und aufklappbare Seitenterrassen herrliche Ausblicke.





## MANGUSTA YACHTS

# MANGUSTA YACHTS

## MANGUSTA 104 REV

### قفزة نوعية في تشيكة Maxi Open تجلب الإعجاب والاحترام

Balducci: فتح هذا اليخت فصلاً جديداً في تاريخ Open Yachts

Arlunno: المالك يعرف شركتنا ويتابع عملنا ويقدر جودة إنتاجنا

مساحاته الزجاجية المكثفة أتاحت مشاهد رائعة للجوار والحصول على تصنيف BV و MCA للتسجيل التجاري

سرعته 35 عقدة من دون ضجيج أو ارتجاجات

النسخة الثانية من Mangusta 104 Rev تم بيعها خلال معرض كان الأخير



كما أن الكاراج المخفي وراء الباب الخلفي يووي قارباً يصل طوله إلى خمسة أمتار إضافة جت سكي بثلاثة مقاعد. هذا وزود هذا اليخت بمحركي MTU 16V 2000 M96L ودفعة مائي نفث مما يوصل سرعته القصوى إلى 35 عقدة من دون أي ضجيج أو اهتزازات صغيرة. وإذا ما أبحر اليخت بسرعة 25 عقدة فإن مدى إبحاره يصل إلى 370 ميلاً بحرياً. وبدورها، فإن حافظات التوازن Seakeeper Gyro تتيح له إبحاراً ذا مستوى عال، وراحة تامة عند الرسو أو عند القيام برحلات في بحار غير هادئة. ومن المتوقع أن تنجز الشركة النسخة الثانية من هذا اليخت في صيف العام المقبل 2022. وقد تم بيعها خلال معرض كان الأخير.

الشركة، فإن الداخل والخارج يشكلا وحدة منسجمة انسيابية تعزز نمط العيش الجديد على المتن. فالمالك وضيوفه يستمتعون بأوقاتهم إلى الحد الأقصى في جو خاص على العديد من الأماكن، ومن ضمنها المساحة المريحة المخصصة للاستمتاع بأشعة الشمس في المقدمة، والطبقة الشمسية المندمجة بالشكل الخارجي والمحيطه بقوس الرادار. الطبقة الشمسية بدورها تضم كذلك مساحة للاسترخاء مزودة بصوفاً أنيقة على شكل L، إضافة إلى محطة ثانية لإدارة الدفة. وبلغت النظر، أن باب مركز القيادة الخلفي يفتح بالكامل كي يربط الصالون بالقسم الخارجي، وذلك بهدف إعداد مساحة لتناول الطعام حيث يتمكن الضيوف من قضاء أوقات هانئة.

مما يتيح له الإبحار السريع في البهاما شتاءً، أو Hamptons صيفاً». وكما ذكرنا، فإن مساحاته الزجاجية الواسعة، مدمجة بشكله الخارجي القوي. وتطلب ذلك عملاً هندسياً محترفاً. هذه المساحات تضمن مشاهدة رائعة للجوار إضافة إلى أنها أتاحت تسجيل اليخت بتصنيف BV و MCA في السجل التجاري. ويغمر الضوء الطبيعي كل الأقسام الداخلية، ليس على الطبقة الرئيسية فحسب، حيث نجد الصالون الدافئ الراقي المحاط بالنوافذ العالية، بل كذلك على الطبقة السفلية التي يمكنها أن تضم عشرة ضيوف في أربع كبائن ذات تهوية. هذا إضافة إلى غرفة المالك التي تحتل كامل العرض وكابينة كبار الضيوف وكابينتي الضيوف. وكما نرى في كل يخت من يخوت

ولقد طلب هذه النسخة زبون أميركي معجب بتشكيكة Maxi Open الجديدة، وهذا يعني أن السوق الأميركي يتابع عمل هذه الشركة وتطوراتها. ولذلك نرى أن كل خطوط المجموعة، ومن ضمنها أحدث الموديلات، باتت موجودة في بلدان عديدة. أما Stefano Arlunno رئيس Mangusta Americas الذي أدار عملية البيع فقد قال بدوره: «نحن سعداء بإعلاننا بيع أول نسخة من Mangusta 104 Rev بمناسبة تدشينه. الزبون يعرف الشركة ويقدر جودة إنتاجها ويثق به من فترة طويلة. هذا اليخت مزود بعدة خصائص تجعله مثالياً ليحيا في البحار من مساحاته الخارجية الواسعة إسوة بكل يخوت الشركة، إلى غاطسه القليل الارتفاع،

الهندسية في المجموعة المذكورة والمصمم المعروف Igor Lobanov فقد احتفظ هذا اليخت بالخصائص الأساسية لـ Mangusta لكنه وضعها ضمن إطار عصري. ويعلق Maurizio Balducci الرئيس التنفيذي للشركة قائلاً: «إن إطلاق هذا اليخت جلب لنا الفخر فهو يسجل بداية فصل جديد في تاريخ Mangusta Open Yachts. في الواقع، إنه أول نموذج من سلسلة جديدة من المراكب تحت اسم Mangusta Rev تحمل ثمرة خبراتنا على مدى ثلاثين عاماً في بناء هذا النوع من المراكب. لقد جرى تعديل خطوطه الخارجية وأقسامه الداخلية حتى باتت المساحات الزجاجية المكثفة عنصراً أساسياً في التصميم. وقد جرى تدشين هذا اليخت قبل أيام من الإعلان الرسمي عنه.»

لم ينته شهر أيار/مايو الماضي، قبل أن تدشن شركة Mangusta الإيطالية المعروفة، يختها الأخير الذي أدخلها مرحلة جديدة من الصنع ضمن يخوت Mangusta Maxi Open. ففي 28 منه، نزل Rev 104 إلى المياه ليكون أول نسخة من هذه التشكيكة، شاهداً كثيراً قبل تدشينها وذلك حين توجه اليخت إلى مكان إنطلاقه ليلاً عبر الطرقات الضيقة لـ Viareggio وأثار فضول الكثير من السكان المحليين. إنه يخت يستحق التوقف عنده نظراً لميزاته الفريدة ضمن تصنيف Maxi Open، التي تعتبر Overmarine Group رائدة فيها على مدى أكثر من 35 عاماً، أطلقت خلالها حوالي 300 يخت. وبفضل الجهود المشتركة للدائرة



## 61<sup>ST</sup> GENOA INTERNATIONAL BOAT SHOW

### بيان تحليلي لجمعية الصناعة البحرية الإيطالية وجوائز Design Innovation Award



خلال الندوة التي أقامتها جمعية الصناعة البحرية الإيطالية في اليوم الثاني لهذا الحدث المهم، في مؤتمرها الرابع على التوالي تحت مسمى The Boating Economic Forecast، أصدرت بياناً تحليلياً عن المعلومات التي حصلت عليها في نهاية شهر آب 2021 ومصدرها الشركات البحرية العاملة في هذا القطاع، أظهرت فيه التقدم والنمو الإيجابي الذي زاد 23,8 بالمئة لهذا العام مع احتمال زيادة أو نقصان 5 بالمئة، لتصبح القيمة المقدرة النهائية للعام 2021 ما بين 5,5 إلى 6 بلون يورو. ويعود السبب في ذلك إلى ارتفاع الطلب على اليخوت السوبر التي تصدر للخارج وكذلك المحركات والمعدات البحرية. ومن المعروف أن أكثر الأحياء البحرية الإيطالية مرتبطة بعقود شراء للسنوات الثلاث القادمة كما جرى في اليوم نفسه حفل تقديم

الجوائز تحت مسمى Design Innovation Award في نسخته الثانية. وقد تم تأسيسه من قبل جمعية الصناعة البحرية الإيطالية في العام 2020 و Saloni Nautici. وكانت لجنة المحلفين مؤلفة من السيدة Silvia Piardi أستاذة شرفاً للتصميم في معهد Politecnico Di Milano، والسيد Andrea Ratti رئيس M.S.C. Yacht and Cruising Design في معهد ميلانو، والسيد Franco Michienze رئيس تحرير مجلة Barche الإيطالية والرميل نيبيل فرحات رئيس تحرير مجلة «عالم اليخوت»، والسيدة Carlotta De Bevilacqua الرئيس التنفيذي لشركة Artemide SPA، والسيدة Luisa Bocchietto الرئيسة للمنظمة العالمية للتصميم، ونرأس اللجنة الأدميرال البحري Nicola Carlone رئيس هيئة التفتيش البحرية في مجمع هيئة سلطات الموانئ.

وقد اختارت اللجنة الفائزين لهذا العام على الشكل التالي:

\*\*\*

The winners of the Design Innovation Award 2021 are: the Ecoracer by Northern Light Srl for the Sailboats under 10 mt. category; the MOMI 80 by VISMARA MARINE CONCEPT Srl for the Sailboats over 10 mt. category; the BMA X 277 by Ribitaly Srl for the Motorboats under 10 mt. category; the BG72 by Bluegame Srl for the Motorboats over 10 mt. category; the Granturismo Cruiser 11.0 by Lomac Nautica srl for the RIBs category; the AZIMUT GRANDE TRIDECK

by AZIMUT YACHTS Srl for the Superyachts over 24 mt. category; the Swan Shadow by Nautor Swan srl for the Superboats over 10 mt. category; Scafo multimodale by Gerrisboats for the Multihulls category; the Micro Plastic Collector by Suzuki Italia Spa for the Nautical Equipment and Components category. The Design Innovation Award 2021 Honorary Mentions went to the AMER 120 by Permare Srl for the Superyachts over 24 mt. category and to the Sanitank by Igea Biochemical Srl for the Nautical Equipment and Components category. The Jury also assigned a Special Prize for Outstanding Innovation (which is not tied to a single category) to the model Future by Uniboat - Argonauts Team. The Liguria International Prize, on the other hand, went to the Energy Pack by H2Boat Srl. The Award Ceremony ended with the Special Prize for Outstanding Career - Boating Pioneer Award (Manager category) which was handed to Giuseppe Balducci of Overmarine Group Spa, who, with his many talents and entrepreneurship was capable of anticipating the needs of an ever-changing market, founding Mangusta, a brand of the Overmarine Group that is still a world leader in open series.

DECEMBER 2021



**IL SECOLO XIX**

## Global Order Book, sette cantieri italiani tra i primi 15 del mondo

Source: <https://www.ilsecoloxix.it/viaggi/mare-montagna/2021/12/09/news/global-order-book-sette-cantieri-italiani-nella-top-17-del-mondo-1.41011394>

Pagina 0

Topic

**Overmarine**

Keywords

**Overmarine**

La flotta SanlorenzoLa classifica dei costruttori di superyacht. Dopo Azimut-Benetti c'è Sanlorenzo. In classifica anche Overmarine, Italian Sea Group, Baglietto, Cantiere delle Marche e PalumboFABIO POZZO 09 Dicembre 2021 Se mai ce ne fosse bisogno, ecco un altro riconoscimento per la nautica made in Italy. Il Global Order Book, la classifica annuale dei costruttori di superyacht (sopra i 24 metri) stilata dalla rivista Boat International vede nella top 17 mondiale sette cantieri italiani. In testa c'è Azimut-Benetti, che conquista il primato per il 22esimo anno consecutivo, con 128 progetti per una lunghezza complessiva di 4601 metri, tallonato da Sanlorenzo, che insegue con 117 progetti e 4159 metri di lunghezza complessiva. Poi, un bel salto al terzo posto, con Ocean Alexander, che costruisce a Taiwan per il mercato Usa, con 47 progetti (1469 mt) e con i cantieri del Nord Europa, rappresentati da Feadship (1469 mt, non è indicato il numero di progetti) e Lurssen (9, 1120 mt). Arriviamo così al viareggino Overmarine, con 24 progetti per 990 metri, seguito da Damen Yachting, poi The Italian Sea Group di Marina di Carrara con 12 progetti e 757 metri. La classifica continua, per gli italiani, con il 10° posto di Baglietto (14 progetti, 637 metri), il 12° di Cantiere delle Marche (15 progetti, 578 mt) e il 15° del campano Palumbo (12 progetti, 538 mt). Nella classifica non compare Ferretti Group, che si era chiamato fuori in precedenza, perché in corso di quotazione e che ha mantenuto tale decisione anche per questa edizione del Global Order Book.

**LA STAMPA**.it

## Global Order Book, sette cantieri italiani tra i primi 15 del mondo

Source:

Pagina 0

Topic

**Overmarine**

Keywords

**Overmarine**

[http://www.lastampa.it/mare/2021/12/09/news/global\\_order\\_book\\_sette\\_cantieri\\_italiani\\_nella\\_top\\_17\\_del\\_mondo/1259499](http://www.lastampa.it/mare/2021/12/09/news/global_order_book_sette_cantieri_italiani_nella_top_17_del_mondo/1259499)

La classifica dei costruttori di superyacht. Dopo Azimut-Benetti c'è Sanlorenzo. In classifica anche Overmarine, Italian Sea Group, Baglietto, Cantiere delle Marche e Palumbo. La flotta Sanlorenzo. Se mai ce ne fosse bisogno, ecco un altro riconoscimento per la nautica made in Italy. Il Global Order Book, la classifica annuale dei costruttori di superyacht (sopra i 24 metri) stilata dalla rivista Boat International vede nella top 17 mondiale sette cantieri italiani. In testa c'è Azimut-Benetti, che conquista il primato per il 22esimo anno consecutivo, con 128 progetti per una lunghezza complessiva di 4601 metri, tallonato da Sanlorenzo, che insegue con 117 progetti e 4159 metri di lunghezza complessiva. Poi, un bel salto al terzo posto, con Ocean Alexander, che costruisce a Taiwan per il mercato Usa, con 47 progetti (1469 mt) e con i cantieri del Nord Europa, rappresentati da Feadship (1469 mt, non è indicato il numero di progetti) e Lurssen (9, 1120 mt). Arriviamo così al viareggino Overmarine, con 24 progetti per 990 metri, seguito da Damen Yachting, poi The Italian Sea Group di Marina di Carrara con 12 progetti e 757 metri. La classifica continua, per gli italiani, con il 10° posto di Baglietto (14 progetti, 637 metri), il 12° di Cantiere delle Marche (15 progetti, 578 mt) e il 15° del campano Palumbo (12 progetti, 538 mt). Nella classifica non compare Ferretti Group, che si era chiamato fuori in precedenza, perché in corso di quotazione e che ha mantenuto tale decisione anche per questa edizione del Global Order Book.

**Versiliatoday**  
Il quotidiano del giorno prima

## Azimut Benetti e Sanlorenzo ai vertici della produzione mondiale yacht over 24mt

Source: <http://www.versiliatoday.it/2021/12/09/azimut-benetti-e-sanlorenzo-ai-vertici-della-produzione-mondiale-yacht-over-24mt>

Pagina 0

Topic

**Overmarine**

Keywords

**Overmarine**

Nautica italiana ai vertici della top chart mondiale 2022 dei costruttori di yacht da 24 metri in su. Lo afferma la classifica stilata da Boat International, e riportata stamani dal Sole 24 Ore. I primi due posti sono di altrettanti cantieri italiani, entrambi con sedi in Toscana, a Viareggio: Azimut Benetti, seguito da Sanlorenzo. Nella classifica tra i primi tre cantieri più produttivi figurerebbe anche il gruppo Ferretti, secondo le analisi degli stessi compilatori: però, come lo scorso anno, il cantiere resta fuori dal ranking per non aver fornito dati precisi sull'entità del proprio orderbook. In assenza del cantiere italiano, dopo i primi due posti italiani si trova Ocean Alexander, cantiere taiwanese-americano, poi gli olandesi di Feadship e i tedeschi di Lurssen. Al sesto posto un'altra azienda italiana e toscana: Overmarine e ancora Toscana al numero 8 con Italian Sea Group. A seguire Baglietto al 10° posto, Cantiere delle Marche al 12° e infine, al 15°, Palumbo. Per quanto attiene ai primi tre posti in classifica, Azimut Benetti risulta numero uno con 128 nuovi progetti in cantiere, per un totale complessivo di 4.601 metri di lunghezza; Sanlorenzo conta invece 117 progetti con 4.159 metri.



AGGIORNATO ALLE 20:26 - 12 DICEMBRE

**IL TIRRENO**

Versilia » Cronaca

**Classifica mondiale degli yacht, Overmarine salta al sesto posto: «Ecco la nostra ricetta»**

Azimut Benetti, Sanlorenzo che si conferma medaglia d'argento. I fratelli Balducci: «Soddisfatti di aver accontentato tutti i nostri clienti per i quali costruiamo barche»

**VIAREGGIO.** Dall'ottavo posto del 2021 al sesto del 2022: un bel salto in avanti per Overmarine Group, azienda della famiglia Balducci che scala a passi da gigante la classifica del Global Order Book, quella dei più grandi produttori di yacht al mondo redatta dalla prestigiosa rivista nautica Boat International. Classifica che vede - tra i primi dieci cantieri al mondo - quattro aziende della nautica anche toscana e viareggina: Azimut Benetti, Sanlorenzo che si conferma al secondo posto, Overmarine e Italia Sea Group che dal nono posto passa all'ottavo. Un successo - spiegano al *Tirreno* i fratelli **Katia** e **Maurizio Balducci** - che è anche «frutto del rinnovamento totale che stiamo completando sul design». In un periodo, come quello della pandemia, che ha visto i numeri della produzione nautica balzare in alto come da tempo non si vedeva. Tanto che Maurizio Balducci conferma: «Ci sono più clienti in cerca di barche che barche disponibili».

Fondata nel 1985 dal padre **Giuseppe Balducci**, Overmarine Group conta dieci stabilimenti produttivi in Toscana, distribuiti nell'area di Viareggio, Massa e Pisa, per un totale di circa 190mila metri quadrati tra aree coperte e scoperte. «Il nostro cantiere», racconta Maurizio Balducci, già dal 2016 ha diversificato la produzione che era centrata tutta su imbarcazione sportive in vetroresina, ampliando la gamma con due linee in acciaio e alluminio, imbarcazioni transoceaniche con prestazioni intermedie dislocanti. Quindi c'è stato un progetto di allargamento della gamma di prodotti proposti e un rinnovo totale che stiamo completando per quanto riguarda il design delle imbarcazioni, sia a livello di esterno che di interni. Operazioni che piacciono a un mercato - sottolineano i fratelli Balducci - «che negli ultimi tre anni ha portato da noi una clientela al 100 per cento estera. Anche se noi siamo stati, fin dalle origini, un cantiere che ha lavorato molto con l'estero».

PUBBLICITÀ

Il salto nella classifica mondiale dà soddisfazione, ma i toni di Katia e Maurizio Balducci sono sempre quelli di chi poco ama le luci della ribalta: «Diciamo che ci dà molta soddisfazione avere accontentato tutti i clienti ai quali abbiamo consegnato le imbarcazioni. La soddisfazione più grande è costruire le imbarcazioni e accontentare il cliente» con lo stile dell'azienda. Che è quello - aggiunge Katia Balducci - «di mantenere la qualità salvaguardando l'indotto. Nel nostro personale non c'è una grande turn over e le ditte che lavorano per noi sono sempre le stesse per garantire la qualità». Una scelta «che è un modo diverso da come sono strutturati altri

## Global Order Book: Mais de 1.000 projetos de superiates sob encomenda em 2022

14/12/2021



Apesar de algumas oscilações iniciais em 2020, quando a Covid-19 apareceu pela primeira vez, a indústria de superiates, apesar da pandemia, registrou um terceiro ano de crescimento consistente no livro de pedidos. O 2022 [Global Order Book](#) (GOB) registra impressionantes 1.024 projetos em construção ou sob encomenda, com um aumento de 24,7% em relação aos 821 do ano passado.

Mais de 40 quilômetros de superiates serão construídos, lançados e entregues até 2026, resultado de uma demanda sem precedentes nos estaleiros. De acordo com discussões com construtores, revendedores e corretores, foi o quarto trimestre de 2020 que provou ser um ponto de virada decisivo para o setor, com o aumento de pedidos neste período. As gamas semi-personalizadas menores absorveram uma parte significativa deste aumento da demanda, cujos estoques foram rapidamente vendidos.

Os estaleiros viram compradores clamando por seus produtos, em resposta a severos lockdowns e restrições de viagem em todo o mundo, com compradores vendo os superiates como ilhas flutuantes privadas e seguras de Covid para se refugiarem.

Como resultado, o último conjunto de cascos semi-personalizados de 2021 disponíveis em meados de 2020 foi rapidamente vendido, seguido pelos slots de produção de 2022; e uma grande faixa de cascos semi-personalizados de 2023 está sendo vendida.

Agora é um desafio para os futuros compradores encontrar um projeto semi-customizado disponível para compra antes de 2024. O mesmo também é relatado para a produção totalmente customizada, com maiores atrasos antes das entregas.

### Giovanna Vitelli, vice-presidente do Grupo Azimut Benetti:

Este ano, assim como o anterior, registramos um aumento notável na demanda em todos os mercados que não nos encontraram despreparados: lançamos modelos novos e extremamente inovadores e assim pudemos aproveitar novas oportunidades de forma extremamente satisfatória. Só para citar alguns números: com uma previsão de valor de produção superior a 1 bilhão de euros, um aumento de 20% em relação ao ano anterior (2020/2021), o Grupo Azimut Benetti encerra a temporada de iates 2020/21 com grande satisfação e prevê para este ano um crescimento de até 1 bilhão de euros. Apenas nos últimos seis meses, nosso livro de pedidos triplicou em comparação com a temporada anterior. Estamos falando de um livro de pedidos no valor de 1 bilhão e 500 milhões de euros, e a parte mais extraordinária é que só nos últimos 90 dias, um período que inclui os três principais boat shows do Mediterrâneo, adquirimos pedidos – relacionados a modelos com mais de 24 metros – por mais de 508 milhões de euros.

### Como vocês estão se preparando para o próximo ano?

Estamos ansiosos para a próxima temporada, confortados por um excelente livro de pedidos que vê as linhas de produção já saturadas há mais de dois anos. Os novos projetos em que estamos trabalhando nos permitirão continuar no nosso caminho de crescimento orgânico mesmo a médio prazo: nos próximos meses lançaremos vários novos modelos que oferecerão ao mercado uma experiência ainda mais empolgante a bordo. Devido ao nosso impulso inovador e ao know-how adquirido ao longo dos anos, como grupo, estamos hoje numa posição privilegiada: ambas as nossas marcas são um ponto de referência autorizado dentro de seu segmento de mercado. Novos clientes se referem a nós todos os dias e, ao mesmo tempo, conseguimos manter uma conexão estreita e profunda com eles. Nossa posição nos permite continuar monitorando as tendências emergentes, antecipando as necessidades dos proprietários, explorando novas oportunidades e soluções.

### Como vocês assegurarão o ímpeto dos pedidos nos próximos anos?

Nossa estratégia é, como sempre, orientada para os produtos: ao longo dos anos, sempre nos concentramos em modelos novos e inovadores, buscando novas soluções em termos de novas tecnologias e novos conceitos de iates, e é uma estratégia que tem sido recompensada pelo mercado.



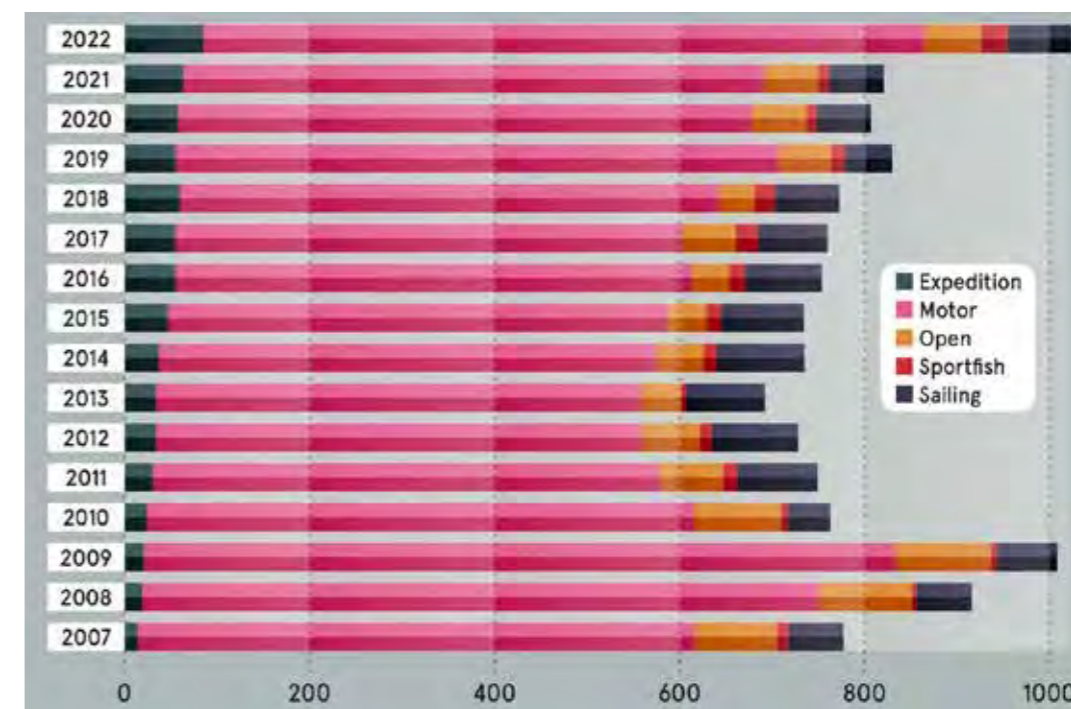
2022 RANK	COMPANY	TOTAL LENGTH (M)	NUMBER OF PROJECTS	AVERAGE LENGTH (M)	NUMBER OF PROJECTS 2021	2021 RANK
1	Azimut - Benetti	4.601	128	35.9	100	1
2	Sanlorenzo	4.159	117	35.5	86	2
3	Ocean Alexander	1.494	47	31,8	35	4
4	Feadship*	1.469	N/A	N/A	17	3
5	Lürssen*	1.120	8	124,4	9	5
6	Overmarine	990	24	41,3	16	8
7	Damen Yachting	911	13	70,1	13	6
8	Italian Sea Group	757	12	63,1	12	8
9	Horizon	703	24	29,3	25	7
10	Baglietto	637	14	45,5	10	14
11	Heesen Yachts	634	11	57,6	11	10
12	Cantieri delle Marche	578	15	38,5	9	16
13	Viking Yachts*	573	22	26	N/A	N/A
14	Oceanco	566	5	113,2	5	11
15	Palumbo	536	12	44,8	11	13
16	Sunreef Yachts	468	18	26	N/A	N/A
17	Turquoise Yachts	419	6	69,8	5	15

\* data partially shared by the industry

A demanda é forte em quase todas as categorias e tamanhos de superiates, mas particularmente pronunciada na faixa de menos de 45 metros, o foco do mercado semi-personalizado. Aprofunde-se um pouco mais para se concentrar em embarcações abaixo de 30 metros, e o GOB mostra 424 projetos dentro desta faixa de tamanho, um aumento incrível de 30,5% em relação ao ano passado. Um crescimento semelhante de 28% é visto no segmento de 30 a 45 metros, enquanto 45 metros ou mais testemunharam um aumento de 10,5%.

Quase todos os principais tipos de superiates têm visto crescimento, mas três áreas notáveis são os iates de expedição, os pescadores esportivos e os iates à vela. O segmento de expedição cresceu 33%, com 85 embarcações registradas como construídas ou encomendadas no GOB deste ano, mostrando que a tendência para embarcações mais resistentes e de longo alcance está acelerando.

O errático mercado de pesca esportiva também teve um bom ano, mostrando 133% de crescimento e 26 projetos encomendados ou em construção. A maioria é construída nos Estados Unidos, liderada pela Viking, que já relatou dez vendas de sua nova série 90. O maior projeto de pescador esportivo do mundo, entretanto, é um projeto de 52 metros atualmente em construção na Royal Huisman.



A indústria de iates à vela registrou seus melhores números desde 2018, mostrando 70 projetos em construção, um aumento de 18,6% em relação ao ano passado. O setor de vela recém-construída permaneceu relativamente estável nos últimos cinco anos, totalizando entre 50 e 75 projetos desde 2017.

Os iates esportivos tiveram um crescimento limitado de 5,2% este ano, com 61 unidades no livro de pedidos em todo o mundo. Isso poderia, em parte, ser explicado pela mudança dos desejos dos compradores pandêmicos – ou seja, iates com volume que podem atuar como santuários, o que funciona contra modelos mais abertos e mais esportivos.

A crescente aceitação do mercado de plataformas multicasco pode ser vista no aumento de 65% neste segmento, em relação ao Global Order Book do ano passado. Existem agora 43 superiates de multicascos em construção ou encomendados ao redor do mundo, um número que esperamos ver crescer novamente no próximo ano, à medida que mais e mais construtores introduzem modelos de multicascos no mercado.

#### Diretor de vendas internacional da Numarine, Ali Tanir:

##### Como estão os negócios este ano?

Os pedidos deste ano são feitos, em sua maioria, no final de 2020. Podemos dizer que, com o início da pandemia, as vendas foram incrivelmente rápidas e a capacidade do estaleiro para trabalhar com capacidade total durante este período nos ajudou muito.

### Como você está se preparando para o próximo ano?

Nossa linha de produção está quase cheia para 2022. O estaleiro está finalizando o plano diretor para as entregas de 2022 e já está começando a planejar as possibilidades para 2023.

### Como vocês assegurarão o ímpeto dos pedidos nos próximos anos?

Estamos tentando manter as datas de produção e entrega. Procuramos sempre antecipar um ano de produção para que o estaleiro preveja as possibilidades de produção.



O número de estaleiros operacionais continua a crescer após uma baixa em dez anos de 151 estaleiros ativos registrados no relatório de 2018-19. Existem agora 186 estaleiros ativos construindo superiates, um aumento de 4% em relação ao ano passado. Novos players estão sendo atraídos para a indústria por esta crescente demanda por iates e à medida que os estaleiros estabelecidos atingem a capacidade.

O GOB mostra que há 69 estaleiros construindo apenas uma embarcação, um declínio de 21% em relação às instalações de projetos individuais do ano passado. Isso não só mostra um setor geral mais forte, mas também proporciona mais estaleiros com segurança comercial, por terem múltiplas fontes de receita. Cerca de 65 estaleiros têm três ou mais superiates (+8%) em seus livros de pedidos, dos quais 38 estão construindo cinco ou mais superiates (+15%) e 24 têm 10 ou mais projetos em andamento (+26%).

Mas quais são os estaleiros que estão apresentando o desempenho mais forte? No topo dos gráficos de volume do Global Order Book novamente este ano está a Azimut-Benetti, com 128 projetos, 28 unidades acima do ano passado. Se colocadas de ponta a ponta quando construídas, as embarcações se estenderiam por mais de 4,6 quilômetros, um aumento de 30,7% sobre o comprimento total da construtora no ano passado.

Sanlorenzo vem novamente em segundo lugar, com 117 projetos em construção ou sob encomenda. O comprimento total e o comprimento médio do construtor são um pouco menores do que os da Azimut-Benetti, com 4,1 quilômetros e 35,5 metros, respectivamente.

De acordo com a BOAT Internationalresearch, o Ferretti Group, que compreende a Ferretti, Custom Line, CRN, Riva, Pershing, Wally e Itama, deve aparecer entre os três principais estaleiros mais produtivos. No entanto, a empresa, como nos anos anteriores, se recusou a compartilhar dados precisos do livro de pedidos.

### Um porta-voz da Tankoa Yachts disse:

Até agora, em 2021, o negócio tem sido muito bom e estamos confiantes em fechar alguns contratos antes do final do ano.

### Como vocês estão se preparando para o próximo ano?

Estamos tentando expandir nossas instalações de construção, a fim de cumprir nosso plano de crescimento. Além disso, estamos apresentando novos projetos e designs em várias gamas, a fim de satisfazer o pedido dos clientes de iates cada vez mais modernos e sofisticados. Finalmente, continuamos a estabelecer relações de trabalho com novos designers como Cassetta, Dini, Mancini e Hotlab.

### Como vocês assegurarão o ímpeto dos pedidos nos próximos anos?

Como mencionado, estamos aumentando nossa capacidade de construção. Além disso, queremos continuar sendo um "estaleiro boutique", que possa atender a todos os pedidos personalizados dos clientes e, ao mesmo tempo, fornecer um produto de alta qualidade. Temos a sensação de que estamos no caminho certo e, se a indústria mantiver esse bom momento, estaremos prontos para receber clientes e contratos.

Sem acesso aos números do casco, não podemos incluir o estaleiro no quadro de classificação. Os construtores britânicos Sunseeker e Princess também se recusaram a compartilhar informações detalhadas sobre o livro de pedidos.

Os estaleiros taiwaneses, menos afetados pela pandemia, tiveram um ano forte. O desempenho notável da Ocean Alexander levou o construtor ao terceiro lugar no GOB, empurrando a Feadship para baixo em uma posição. O estaleiro é forte dentro do mercado americano e apresentou uma série de novos modelos na Fort Lauderdale International Boat Show de 2021.

Em quarto lugar está o estaleiro totalmente customizado Feadship, com um total de 1.469 metros encomendados ou em produção, um aumento de 26,4 por cento em relação ao ano passado. Outros estaleiros holandeses listados entre os 20 primeiros incluem Damen Yachting, Heesen e Oceanco, com todos anunciando fortes livros de pedidos e a maioria dos projetos vendidos.

Enquanto outros países construtores tiveram um desempenho admirável este ano, os estaleiros navais italianos merecem atenção especial. Junto com a Azimut-Benetti e Sanlorenzo, Overmarine, The Italian Sea Group, Baglietto, Cantiere delle Marche e Palumbo mostraram um crescimento substancial no comprimento total de sua produção. A maioria também começou a planejar a ampliação de suas instalações para aumentar a produção.



Não há mudanças reais este ano quando se trata dos países com melhor construção, com a Itália permanecendo em primeiro lugar, seguida pela Holanda e Turquia. Entretanto, as nações que produzem principalmente séries semi-personalizadas estão ganhando mais terreno, crescendo 20% ou mais.

Os dados do Global Order Book mostram que este é o caso da Itália (+28%), Taiwan (+19% e Reino Unido (+31%). Os países conhecidos por sua produção totalmente personalizada mostraram um crescimento mais limitado, incluindo a Holanda (+4,3%) e a Alemanha (+5,2%). Enquanto isso, a Turquia, bem conhecida tanto por sua produção semi-personalizada, quanto por sua produção totalmente personalizada, está no meio, com um crescimento de 15%.

Pela primeira vez em muitos anos, os Estados Unidos não só impediram seu declínio na produção, como estão crescendo novamente, com um livro de pedidos de 42 projetos com um comprimento de 1.312 metros – 29% a mais do que no ano passado. Esse impulso se deve ao sucesso da Viking, assim como o da Rybovich, Smith e Merritt. Os estaleiros totalmente personalizados nos Estados Unidos também viram os pedidos aumentarem em três unidades, em comparação com o GOB do ano passado.

A Polônia é também outro país de construção notável no GOB deste ano, subindo na lista dos 20 primeiros para o nono lugar, graças a um impressionante livro de pedidos da Sunreef, Galeon e também da Conrad.

#### **Will Green, diretor comercial da Princess Yachts:**

“Comercialmente, o ano passado foi muito bem sucedido para a Princess Yachts e o negócio continua a alcançar um sucesso de vendas excepcional, com fortes vendas no varejo e um estoque baixo recorde. Entretanto, estamos enfrentando os mesmos desafios industriais vistos por outros no setor.

No entanto, a Princess continua em expansão e tem um programa intensivo de recrutamento até o final de 2022, para apoiar a taxa de vendas no varejo, que atingiu os níveis mais altos da história da empresa.

O mercado tem sido excepcionalmente forte. A Covid-19 teve um impacto não só no sentido de mortalidade das pessoas, mas a falta de viagens e o desejo de isolar tem sido universalmente bons para a indústria de barcos como um todo. Durante os últimos 18 meses de incerteza, a Princess permaneceu uma das marcas mais confiáveis da indústria, com uma rede de distribuidores altamente experiente e de longa data, e uma linha de produtos líder mundial, oferecendo aos clientes um lugar único e seguro para se isolar.

Este crescimento na demanda pareceu acelerar à medida que entramos na fase de recuperação da pandemia. Embora continue a haver interrupções na cadeia de fornecimento, estamos no caminho certo para melhorar significativamente nosso desempenho financeiro em 2021, em comparação com 2019 e 2020, e esperamos resultados ainda mais fortes em 2022 com base nos pedidos já garantidos. À medida que os desafios industriais começam a diminuir e as condições operacionais se normalizam, seremos capazes de desbloquear a capacidade a fim de reequilibrar os níveis de produção com o crescente livro de pedidos.”

Esta é mais do que uma história sobre o notável crescimento do livro de pedidos no último ano; trata-se do grande número de barcos vendidos antecipadamente. Os estoques são vendidos para 2022, a maioria deles para 2023, enquanto 2024 já está de olho na frente semi-customizada. O número de barcos que começaram sem proprietários – produção especulativa – caiu para seu nível mais baixo desde que esses dados começaram a ser coletados, com apenas 25,5% do livro de pedidos representando construções “especulativas”, abaixo dos 39,3% de um ano atrás.

Esta é uma boa notícia para a indústria, com muitos anos de trabalho que ainda estão por vir e que dará aos construtores recursos para investir em suas instalações. Entretanto, isso também traz um desafio para o futuro, já que o crescimento requer mais mão de obra qualificada, o que não é fácil de conseguir em um nicho de indústria como a de superyachting.

Com tantos projetos vendidos e estaleiros ansiosos para manter a qualidade, espera-se atrasos na construção, à medida que os estaleiros se relacionam com os empreiteiros para que os componentes sejam entregues no prazo. Este foi o caso durante o boom no início do século. O preço também se tornará um desafio maior nos próximos anos, com o custo de muitos materiais já tendo aumentado este ano e com probabilidade de continuar assim.

Mas, por enquanto, deixe os bons tempos rolaem, porque a história nos ensina que esses períodos podem ser breves e terminar repentinamente.

**IL TIRRENO**



Arimat Benetti, numero 1 per fatturato: 691.017.873 euro nel 2020. Viadotto Salt: la concorsionaria aerea adale fattura 236 milioni. Negozio IperSoap: il gruppo Tognetti ha fatturato 147.350.004 euro

**L'economia del territorio**

**IL BUSINESS NON SI FERMA**

## Aziende versiliesi battono il Covid: ecco chi è riuscito a fatturare di più

La pandemia ha messo in difficoltà alcuni settori più di altri. Ma molte imprese importanti confermano grande vitalità

**LE AZIENDE PIÙ IMPORTANTI DELLA VERSILIA**

Azienda	Fatturato nel 2020 (euro)	Variazione rispetto al 2019
Arimat Benetti	691.017.873	+27,29%
Salt	236.214.923	+20,99%
Ipersoap (oggi PiùMe)	147.350.004	+6,17%
Cantiere Fratelli Rossi	81.049.002	+2.581,54%
Dalia	77.243.948	+2,51%
Farmat	65.401.954	+74,83%
Ove Marine Group	58.617.394	+35,54%
Vianova	57.319.000	+8,03%
Tirrena Scavi	56.887.854	-109,84%
Silvia Bini Passeggiata	52.557.199	+1,83%
Ersu	47.026.394	-6,5%
Av Service	41.502.636	+34,1%
B&B Service cooperativa	36.504.607	+8,8%
Sun Car	31.585.492	-31,89%
Savema	30.415.783	+23,62%
Conad (Viareggio)	29.584.264	+17,9%
General Auto di Siciliano	26.987.048	-11,55%
Henzani	26.435.124	-23,45%
Bertolucci Colucci	21.682.060	-16,16%
Conad (Pietrasanta)	20.674.747	+0,41%
Manifatture Norberto Pardini/Figi	19.976.057	-2,2%
Sydm Italy	19.404.382	Non disponibile
I Care	18.112.933	-7,12%
Sea Ambiente	18.948.508	-18,37%
Versilia Supply Service	17.521.419	-18,58%
Tecnopool	16.857.211	+110,48%
General Nord (Ipersoap)	16.025.286	+5,56%
Caen	16.016.746	+2,12%
Asa Dental	14.830.959	+3,92%
C-Map Italy	14.777.894	-3,17%

**INNOVATION**  
Arimat Benetti si conferma nel 2020 l'azienda con il fatturato più alto non solo della Versilia, ma dall'intera provincia di Larcari: 691.017.873 euro è il totale del fatturato Iper Soap, che si traduce in un segno meno per questo gruppo di società. Fatturato a salire, come si sa, possono avere anche

**SETTORI IN DIFFICOLTÀ**  
Dibattito diverso per i concessionari di auto, che hanno perso quasi tutti i volumi di vendita negli ultimi mesi, con le conseguenze del caso. Non per tutti, però, è così: Av Service, con sede a Massarosa, è riuscito a superare il 2020 con un incremento del

**IL BUSINESS NON SI FERMA**  
una tendenza diversa: è il caso della Salt, società concorsionaria sommatrice con sede a Carrara, che nel 2020 vede ridurre il fatturato del 27 per cento, "verosimilmente" a 236.214.923 euro. Il perché è abbastanza ovvio: durante il lockdown il traffico sull'autostrada si è ridotto moltissimo. Il volume d'affari si vede comunque a Salt: la piazza d'opere tra le attività economiche con sede in Versilia, e non per nulla una chiusa con il segno più: le

**SANITÀ, COMUNICAZIONI E MARCHE DELLA NAUTICA**  
danno le migliori performance

settori di cui il 70 per cento di incremento rispetto al 2019. Sul gradino più basso del podio, invece, c'è una grande realtà impietosa: le navi e crociere in Versilia il marchio General, meglio conosciuto come Iper Soap, che si è visto un calo del 23 per cento circa, che si traduce in un segno meno per questo gruppo di società. Fatturato a salire, come si sa, possono avere anche

**IL SETTORE DEI SERVIZI**  
Nell'andamento di servizio da il tutto anche l'azienda di servizi di chi la guida - proprietà e manager - e che dimostrano il risultato. È il caso di realtà che hanno saputo sfruttare le opportunità offerte dalla pandemia per accrescere il proprio volume d'affari. Si pensi al settore sanitario, che comunque ha conosciuto un ulteriore sviluppo: la performance di Farmat, con un aumento del 74 per cento del fatturato che porta l'azienda - viareggina - a 65.401.954 euro nel 2020. Aumenta. Ma anche le telecomunicazioni (Vianova, ex Welcome Italia), ancora più fondamentali durante il lockdown, e il settore alimentare (i supermercati Conad) hanno visto un'accelerazione importante nella pandemia.

**IL SETTORE DEI SERVIZI**  
Dibattito diverso per i concessionari di auto, che hanno perso quasi tutti i volumi di vendita negli ultimi mesi, con le conseguenze del caso. Non per tutti, però, è così: Av Service, con sede a Massarosa, è riuscito a superare il 2020 con un incremento del

34 per cento del fatturato. Nel marzo scorso più per la storica realtà perennemente Savona, mentre Hivon ha registrato un segno negativo sul fatturato. Nella classifica di chi si occupa della fornitura di acqua, accanto a Tirrena Scavi (16.857.211 euro), al polo Perini Navi, nel 2020, è riuscito a superare il 2020 con un incremento del

economiche di Viareggio e Versilia con 50 milioni di euro di fatturato possibile.

**SERVIZI PUBBLICI**  
Le cosiddette "pubbliche utility", cioè i servizi pubblici che vengono forniti dalle società partecipate da Comuni, mostrano un andamento a macchia di leopardo. Gai, che si occupa della fornitura di acqua, accanto a Tirrena Scavi (16.857.211 euro), al polo Perini Navi, nel 2020, è riuscito a superare il 2020 con un incremento del

le aziende che si occupano della raccolta e smaltimento dei rifiuti è positivo il risultato di Ersu, con una crescita del fatturato che porta il fatturato a quota 47.026.394 euro. Sea Ambiente, invece, ha registrato il -18 per cento in termini di volume d'affari. Segno meno anche per I Care, società che gestisce tutte le scorie, farmacia e non solo a Viareggio, il fatturato cala a 18.112.933 euro.





II Viareggio  
La grande nautica

LA GRADUATORIA

# Overmarine salta al sesto posto nella classifica mondiale degli yacht

I fratelli Balducci: «Soddisfatti di aver accontentato tutti i nostri clienti per i quali costruiamo barche»

Donatella Francesconi

VIAREGGIO. Dall'ottavo posto del 2021 al sesto del 2022: un bel salto in avanti per Overmarine Group, azienda della famiglia Balducci che scala a passi da gigante la classifica del Global Order Book, quella dei più grandi produttori di yacht al mondo redatta dalla prestigiosa rivista nautica Boat International. Classifica che vede - tra i primi dieci cantieri al mondo - quattro aziende della nautica anche toscana e viareggina: Azimut Benetti, Sanlorenzo che si conferma al secondo posto, Overmarine e Itala Sea Group che dal nono posto passa all'ottavo. Un successo - spiegano al Tirreno i fratelli Katia e Maurizio Balducci - che è anche «frutto del rinnovamento totale che stiamo completando sul design, in un periodo, come quello della pandemia, che ha visto i numeri della produzione nautica balzare in alto come da tempo non si vedeva. Tanto che Maurizio Balducci conferma: «Ci sono più clienti in cerca di barche che barche disponibili».



Il Mangusta Oceano 50, ammiraglia della linea Mangusta Oceano

Fondata nel 1985 dal padre Giuseppe Balducci, Overmarine Group conta dieci stabilimenti produttivi in Toscana, distribuiti nell'area di Viareggio, Massa e Pisa, per un totale di circa 190 mila metri quadrati tra aree coperte e scoperte. «Il nostro cantiere», racconta Maurizio Balducci, già dal 2016 ha diversificato la produzione che ora concentra tutta su imbarcazioni sportive in vetroresina, ampliando la gamma con due linee in acciaio e alluminio, imbarcazioni transoceaniche con prestazioni intermedie dislocanti. Quindi c'è stato un progetto di allargamento della gamma di prodotti proposti e un rinnovo totale che stiamo completando per

**Il grande problema degli spazi: «Da viareggini vorremmo restare qui»**

quanto riguarda il design delle imbarcazioni, sia a livello di esterno che di interni. Operazioni che piacciono a un mercato - sottolineano i fratelli Balducci - che negli ultimi tre anni ha portato da noi una clientela al 100 per cento estera. Anche se noi siamo stati, fin dalle origini, un cantiere che ha lavorato molto con l'estero».

Il salto nella classifica mondiale dà soddisfazione, ma i to-

ni di Katia e Maurizio Balducci sono sempre quelli di chi poco ama le luci della ribalta. «Diciamo che ci dà molta soddisfazione avere accontentato tutti i clienti ai quali abbiamo consegnato le imbarcazioni. La soddisfazione più grande è costruire le imbarcazioni e accontentare il cliente» con lo stile dell'azienda. Che è quello - aggiunge Katia Balducci - di mantenere la qualità salvaguardando l'indotto. Nel nostro personale non c'è una grande turn over e le ditte che lavorano per noi sono sempre le stesse per garantirne la qualità. Una scelta che è un modo diverso da come sono strutturati altri gruppi», ci tiene a ri-

cordare Maurizio Balducci. Inevitabile chiedere a chi rappresenta la grande nautica viareggina quali siano le necessità impellenti per la cantieristica: «Liberare l'imbarcazione dal porto dalla sabbia», risponde senza dubbi Katia Balducci. E poi affrontare il tema degli spazi dei quali la nautica ha bisogno - il mercato in questi anni si è spostato su metrature più grandi, dai 30 metri in su, ed è una tendenza che negli anni va avanti. Da viareggini ci piacerebbe tanto restare a lavorare a Viareggio: ma bisogna trovare gli spazi che ci permettono di farlo», conclude Maurizio Balducci.

SABATO 11 DICEMBRE 2021  
IL TIRRENO

IL PUNTO

CRISI PERINI NAVI  
Dodici giorni all'asta e soffia il vento della fiducia

VIAREGGIO. L'incognita, questa volta, è solo a quanti concorrenti sarà la sfida. Perché le condizioni per vendere Perini Navi dichiarata fallita alla fine del gennaio scorso dal Tribunale di Livorno, adesso - arrivati alla terza asta - ci sono tutte. Asta fissata al pomeriggio del 22 dicembre, con ha disposto il curatore fallimentare nominato dal Tribunale di Livorno, Franco Della Santa. Si parte dalla base d'asta di 47 milioni, cifra che aveva messo sul piatto The Italian Sea Group con allegata una proposta che non comprendeva il rimanere della produzione a Viareggio. Così che curatore, Tribunale comitato dei creditori hanno preferito l'offerta di «Restart», marchio che vede insieme per l'operazione Perini Navi due giganti della nautica Ferretti Group e Sanlorenzo, interessati fin dall'inizio della crisi.

Rimane tutto da vedere se il cantiere carrarino sarà tra quelli in corso, in uno scenario che potrebbe vedere - se ne parla da tempo - la ssesta in campo di Azimut Benetti. Una scelta che sarebbe caldeggiata - così si racconta - dall'unico socio esterno alla famiglia Viareggio del cantiere che da 22 anni è primo nella classifica mondiale dei produttori nautici.

Ma i giochi in vista dalla fine, a questo punto, sono ricamati o mai fatti e intorno all'operazione si respira aria di fiducia. La stessa che potrebbe tornare presto a gonfiare le vele dei prestigiosi velieri Perini «made in Viareggio».

D.F.

**AL VERTICE**  
Azimut Benetti al primo posto da ben 22 anni

Ventidue gli anni in cui Azimut Benetti è stato dichiarato primo cantiere al mondo, per la costruzione di yacht al di sopra dei 24 metri, nella classifica del Global Order Book di Boat International, prestigiosa rivista nautica. Primi con un numero di progetti che valgono il 12,5 per cento del totale della produzione nautica.

vertici della classifica abbiamo notato anche importanti cantieri nautici del Nord Europa, dove si fanno gli stessi tipi di produzione ma con sistemi organizzativi più avanzati e con più rispetto per i diritti dei lavoratori. Se vogliamo consolidare questo importante settore, bisogna avere il coraggio di cambiare, ben sapendo che ci vorranno anni. Si potrebbe la vorremmo diversamente anche nella nautica in Toscana: le stesse imprese lanciano la mancanza di professionalità. Ma se la logica prevalente è appaltare tutto e sempre più al ribasso, non si fa altro che accentuare la tendenza in atto».

Braccini ripropone la richiesta del sindacato: «Proviamo ad aprire un serio confronto, in qualità della filanca va di pari

Il sindacato dei metalmeccanici Cgil: «Non lasciamoci incantare dalle classifiche. Bisogna ripartire dai lavoratori e del lavoro»

## Braccini: «Protocollo regionale, non c'è la volontà politica»

L'INTERVENTO

Ripartire «dal valore del lavoro e dei lavoratori» senza «lasciarsi incantare solo dalle classifiche, che peraltro sono un po' più complesse di come appaiono»: così interviene Massimo Braccini, segretario

generale regionale della Fiom Cgil Toscana. «Dalle classifiche annuali dei più grandi produttori di yacht al mondo», sottolinea Braccini, «emerge ancora una volta la posizione dominante dei grandi cantieri nautici in Toscana che si confermano ai vertici mondiali. Un settore importante che ha visto aumentare i livelli occu-

pazionali complessivi, ma che deve cambiare il modello produttivo. Il livello di avanzamento di barche tecnologiche e del lusso non va di pari passo con il miglioramento delle condizioni dei lavoratori. Anzi, si registrano sempre più condizioni di arretramento e sfruttamento, basse retribuzioni, appalti e sub appalti sfrenati. Nei

Le Istituzioni hanno la possibilità di intervento diretto nel settore. Se ne assumano la responsabilità»



MASSIMO BRACCINI, SEGRETARIO GENERALE DELLA FIOM Cgil DELLA TOSCANA

Le Istituzioni hanno la possibilità di intervento diretto nel settore. Se ne assumano la responsabilità»

passo con quella del lavoro». E ricorda: «Con la Regione Toscana ne vanno aperte un tavolo riguardando la possibilità di definire un protocollo per il sostegno all'attività di sviluppo della nautica. Ma da quando si è insediata la nuova Giunta non c'è più stata la volontà politica di continuare il confronto. Le Istituzioni in questo settore hanno la possibilità di intervento diretto se ne devono assumere la responsabilità: le concessionari su cui insistono i cantieri vanno riacquisite solo se chi favorisce uno sviluppo nell'interesse della collettività. Continueremo a batterci per tutelare tutti i lavoratori e per la legalità, cercando di costruire la catena del comando e delle responsabilità».

# YACHT CLASS ESPECIAL SUPERYATES

# 15 SUPERYATES DE LUJO

**MOTOR**

PARDO GT 52	ESLORA 16,57 m
FJORD 53 XL	16,7 m
WINDY SLR 60	18,8 m
SIRENA 68	21,40 m
HORIZON FD75	22,86 m
MCY 76 SKYLOUNGE	23,06 m
ARCADIA SHERPA 80 XL	23,98 m
PRINCESS X80	25,18 m
FERRETTI YACHTS 1000	30,13 m
AZIMUT GRANDE TRIDECK	38,22 m
MANGUSTA MAXI OPEN 165 REV	50 m
SANLORENZO 62 STEEL CLOUD 9	61,50 m



**VELA**

SOLARIS 60	ESLORA 18,31 m
SWAN 58	19,11 m
BALTIC 146 PATH	44,60 m





## YACHT CLASS

ESPECIAL SUPERYATES

### MANGUSTA MAXI OPEN 165 REV

Desarrollado conjuntamente por el departamento de ingeniería de Overmarine y el renombrado diseñador Igor Lobanov, el 165 REV destaca por su perfil agresivo y por las formas curvas propias del icónico estilo Mangusta.



cho, y las bonitas terrazas plegables laterales, minimizan la división entre interior y exterior.

En la cubierta principal también se encuentra el camarote del armador mientras que la inferior está enteramente destinada a acomodar a los invitados y puede adaptarse para llegar a ofrecer hasta 5 cabinas – 4 de invitados + 1 VIP - o bien - 4 camarotes + zona de estar o gimnasio.

Esta gran flexibilidad se acompaña de una enorme versatilidad en cuanto a prestaciones, gracias a su propulsión formada por 4 motores MTU 16V 2000 M96L de 2600 HP conectados a cuatro waterjets Kamewa, que permiten alcanzar una velocidad máxima de 34 nudos, dentro de un nivel de consumo limitado. Los giroestabilizadores Veem aseguran un crucero suave y confortable, incluso a régimen de marcha moderado y en cualquier condición de mar, dotando al barco de una autonomía de 640 millas.\*

[www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com) - [michlmarine.com](http://michlmarine.com)

**E**l recientemente presentado buque insignia del astillero toscano, el nuevo Mangusta Maxi Open REV, está actualmente en proceso de construcción, siendo un compendio de diseño, funcionalidad, confort y altas prestaciones. Sus líneas tendidas y dinámicas están inspiradas en los coches deportivos de allá por la década de los '30 del pasado siglo, lo que le da un aire clásico, una belleza intemporal que, en este modelo, van de la mano de unas prestaciones sorprendentes y de un concepto de "lifestyle" renovado y refrescante. Los elementos clave del 165 REV son, al igual que en el resto de los Mangusta, sus enormes espacios al aire libre y la total e ininterrumpida conexión entre interiores y exteriores.

Una de las características nueva y destacable de este modelo es su área de baño, ya que su espejo de popa se abre como si fuera el techo de un coche deportivo, revelando un magnífico espacio de 36 metros cuadrados totalmente equipado para servir de confortable zona de estar junto al mar, mientras que el garaje lateral puede albergar un tender y dos jet skis. Otro espacio muy especial de los exteriores de este barco es el área de 60 metros cuadrados que se encuentra a proa y que ha sido equipada con solárium y una gran piscina. Por su lado, los interiores han sido creados por la firma de arquitectura milanese M2, que ha aportado fórmulas muy contemporáneas para potenciar la luz natural, básica en este modelo. De hecho, los ventanales del salón a plena altura, o sea de suelo a te-







MANGUSTA 104 REV

# A LUST FOR LIGHT

The entry level of Overmarine's iconic maxi open range, the new 31-metre remains faithful to Mangusta's sporty, sleek lines, but reinterprets the contents thanks to the collaboration between the Group's Engineering Department and Lobanov Design. Natural light and lighting design become the protagonists on board

by OLIMPIA DE CASA







MANGUSTA 104 REV

With an aggressive profile, in keeping with Mangusta tradition, the new 104 REV (31.80 metres overall length) is an engineering masterpiece of great appeal. First and foremost thanks to the large integrated windows, which offer great visibility without limiting the yacht and allowing it to be built in BV and MCA class for commercial registration. As befits the best open tradition, the dialogue between interior and exterior is uninterrupted to make the experience of living on board more natural and pleasant. Owners and guests alike can enjoy moments of absolute relaxation and privacy, choosing from the various furnished areas available: the intimate foredeck where guests can sunbathe or enjoy an aperitif away from prying eyes when moored at the quay-side, or the sundeck, a space perfectly integrated into the profile which winds around the radar arch and comprises a

relaxation area with a U-shaped sofa and a second bridge. In the name of informal conviviality, the aft cockpit houses the outdoor dining area connected to the living area by a full-opening door which makes it easy to use and enjoy both spaces. The attractive design of the aft door conceals the garage which houses a five-metre tender and a three-seater jet ski. Light is the undisputed protagonist of all the interiors, both in the main saloon, with its full-height windows, and on the lower deck, which can accommodate up to ten guests in four cabins: a full-beam owner's suite, a VIP suite and two guests. Lighting design also plays an important role, enhancing common areas and cabins with direct and indirect lighting elements to highlight details. Another feature found throughout is the circularity of the interiors, characterised by soft, sinuous shapes that har-

Right and below, the full-beam owner's suite and bathroom with shower in black nero d'avola and larice marble. The materials used include an alternation of glossy and matt finishes in shades of white, grey and black with stronger touches such as rust. A large dressing room and a vanity area complete the suite. Below right, one of the two guest cabins on the lower deck, where the circular motif that recurs in all the interior design details returns in the wall lights behind the bed.







Left, the aft cockpit of the main deck with its outdoor dining table for eight, which offers continuity with the living area, from which it is separated by a full-length glass door. At the entrance, the internal dining area with, on the back wall, the large round glass beyond which one can glimpse the wheelhouse, pictured below. The helm, with monitors integrated in a single pane of glass, has been created with a mix of grey lacquer and leather elements inserted in soft shapes reminiscent of sports car dashboards.

## MANGUSTA 104 REV

**NAVAL ARCHITECTURE / ARCHITETTURA NAVALE**  
Overmarine Group

**EXTERIOR DESIGN / DESIGN ESTERNO**  
Overmarine Group/Lobanov Design

**INTERIOR DESIGN / DESIGN INTERNO**  
Overmarine Group/Lobanov Design

### SPECIFICATIONS / DATI

Length o.a. / lunghezza f.t. m 31.80  
Beam / larghezza m 7.1  
Draft / immersione m 1.5  
Full load displacement / disloc. a pieno carico t 120  
Gross tonnage / stazza lorda gt 200  
Water / acqua lt 1.600  
Guest 10 in 4 cabins / ospiti 10 in 4 cabine  
Crew 4 in 2 cabins / equipaggio 4 in 2 cabine  
Hull construction material / materiale di costruzione scafo singleskin composite  
Superstructure construction material / materiale di costruzione sovrastruttura sandwich composite

**ENGINES / MOTORI**  
2 x Mtu 16V 2000 M96L 2,600 hp @ 2,450 rpm (1,939 kW)  
Fuel / carburante lt 10,500  
Max speed knots / velocità massima nodi 35  
Cruising speed knots / velocità di crociera nodi 25  
Range at 25 knots / autonomia a 25 nodi nm 370

### ADDRESS / INDIRIZZO

Overmarine Group  
Viareggio (LU), Italy  
Tel. 0039 0584 389364  
www.mangustayachts.com

monise and blend with those of the exteriors. As you enter the living area, your attention is captured by the large round glass panel on the back wall which, by means of a button, changes from opaque to transparent to increase visibility during manoeuvres from the wheelhouse behind it. This circular element harmoniously links up with the skylight, which is also round and allows natural light softly to enter from the deck above. The pattern on the leather panels of the back wall is also circular.

Sinuosity is also present in the freestanding furnishings, such as the white Minotti sofa, the Baxter armchair in black nubuck and the B&B pouff. Finally, the round shape returns in the backlit mirrors of various sizes that furnish bathrooms and guest cabins, where they alternate with wall lights, also circular in shape.

In line with the performance levels to which the entire Mangusta range has become accustomed, the 104 REV reaches a top speed of 35 knots thanks to the 2,600 hp Mtu 16V2000M96L installed in the engine room. Worthy of note is the absence of vibrations and noise and the comfort when sailing, even in rough seas, and at anchor, thanks to the Seakeeper gyroscopic stabilisers.





## VOGLIA DI LUCE

Entry level dell'iconica gamma maxi open di Overmarine, il nuovo 31 metri resta fedele nelle linee sportive e filanti al dna Mangusta, ma reinterpreta i contenuti grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del Gruppo con lo studio Lobanov Design. La luce naturale e il lighting design diventano protagonisti a bordo

(Pag. 61)  
A destra e sotto, la suite armatoriale a tutto baglio e il bagno di pertinenza con doccia in marmo nero d'avola e marmo larice. Tra i materiali impiegati, un'alternanza di finiture lucide e opache nei toni del bianco, grigio e nero con tocchi più decisi, quali il ruggine. Completano l'appartamento un ampio dressing e un'area vanity. In basso a destra, una delle due cabine ospiti del lower deck in cui ritorna, nelle applique alle spalle del letto, il motivo circolare che ricorre in tutti i dettagli di interior design.



**A**ggressivo nel profilo, come da tradizione Mangusta, il nuovo 104' REV (31,80 metri di lunghezza fuori tutto) è un capolavoro ingegneristico di grande appeal. Merito innanzitutto delle ampie vetrate integrate, che offrono grande visibilità senza vincolare lo yacht e permettendo che sia costruito in classe BV e MCA per la registrazione commerciale. Come si confà alla migliore tradizione open, il dialogo tra interni ed esterni è ininterrotto per rendere più naturale e piacevole l'esperienza del vivere a bordo. Armatore e ospiti possono infatti trascorrere momenti di relax e privacy assoluti, scegliendo tra le diverse aree arredate a disposizione: l'intimo avamposto prodiero dedicato al sole o a un aperitivo al riparo da sguardi indiscreti quando ormeggiati in banchina o il sundeck, uno spazio per-

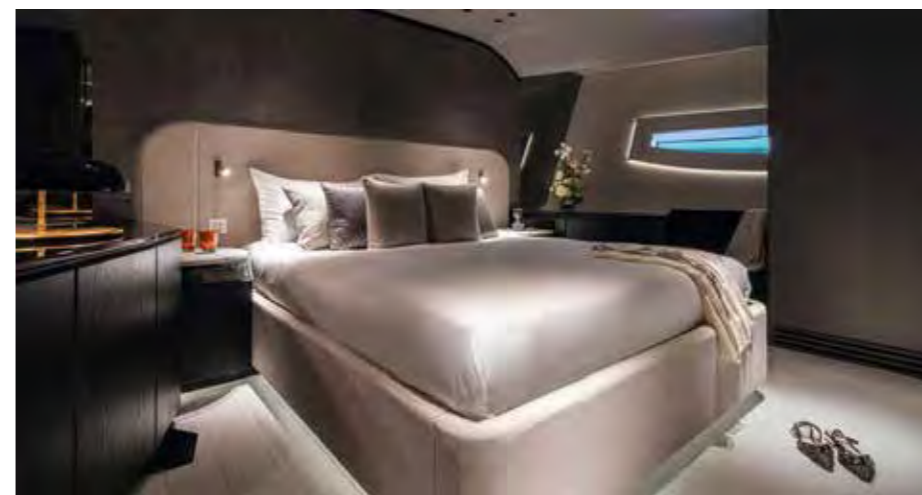
tamente integrato al profilo che si snoda attorno all'arco radar ed è composto da una zona relax con divano a U e dalla seconda postazione di comando. All'insegna di una convivialità informale, il pozzetto di poppa accoglie l'area dining esterna collegata al living da una porta ad apertura totale che agevola la fruizione e la godibilità di entrambi gli spazi. Accattivante il design del portellone poppiere che cela il garage in cui trovano ricovero un tender di cinque metri e un jet ski da tre posti. La luce è protagonista indiscussa di tutti gli ambienti interni, tanto nel salone principale, caratterizzato da finestrate a tutta altezza, quanto nel ponte inferiore, che può accogliere sino a dieci ospiti in quattro cabine: suite armatoriale a tutto baglio, una Vip e due guests. Di spicco è anche il ruolo del lighting design, che valorizza aree

comuni e cabine con elementi luminosi diretti e indiretti a evidenziare i dettagli.

Altro fil rouge è rappresentato dalla circolarità degli elementi interni, contraddistinti da forme morbide e sinuose che si armonizzano e si fondono con quelle degli esterni. Entrando nel living l'attenzione viene infatti catturata dal grande vetro rotondo sulla parete di fondo che, tramite un pulsante, passa da opaco a trasparente per aumentare la visibilità durante le manovre dalla timoneria alle sue spalle. Questo elemento circolare si raccorda armonicamente con lo skylight, anch'esso tondo, che permette alla luce naturale di entrare soffusamente dal ponte sovrastante. Circolare è pure il motivo del disegno che impreziosisce i

pannelli in pelle della parete di fondo.

Sinuosità anche negli arredi freestanding, come il divano bianco di Minotti, la poltrona Baxter in nabuk nero e il pouff B&B. Il tondo torna, infine, negli specchi retroilluminati, di varie dimensioni, che arredano bagni e cabine ospiti, dove si alternano ad applique, anch'esse di forma circolare. In linea con le performance cui ci ha abituato l'intera produzione Mangusta, il 104 REV raggiunge una velocità di punta di 35 nodi grazie alla coppia di Mtu 16V2000M96L da 2.600 cv installata in sala macchine. Da segnalare l'assenza di vibrazioni e rumori e il comfort in navigazione, anche in presenza di mare formato, e all'ancora, grazie agli stabilizzatori giroscopici Seakeeper.



(Pag. 63)  
A sinistra, il pozzetto di poppa del ponte principale con il tavolo da pranzo esterno per otto commensali che rappresenta una continuità del living, cui è separato da una porta a vetri ad apertura totale. All'ingresso, l'area dining interna con, sulla parete di fondo, il grande vetro rotondo oltre il quale si intravede la timoneria, nella foto in basso. La postazione di comando, con i monitor integrati in un unico vetro, è stata realizzata con un mix di laccature grigie e di elementi in pelle inseriti in forme morbide che ricordano i cruscotti delle auto sportive.





NOVEDADES DE LA INDUSTRIA DE SUPERYATES



WINDY SLR 60

El Windy SLR 60 es el nuevo buque insignia de este astillero escandinavo. Con diseño de Malcom McKeon Yacht Design para casco y exteriores y del Studio Liaigre de París, Francia, para la distribución y decoración de los interiores, el nuevo SLR 60 es un potente "chaseboat" de 18,15 metros de eslora capaz de llevar a cabo navegaciones en mar abierto con seguridad y confort. A este nuevo modelo Windy le dedicamos un artículo extenso en este mismo número.

The new Windy SLR 60 is the company's new flagship. With exterior design and naval architecture by Malcom McKeon Yacht Design and interior design and styling by Studio Liaigre, Paris, France and Windy Design Engineering, the new Windy SLR 60 is a powerful 18.15-meter chaseboat able to traverse unprotected and open passages of water with ease. We devote a whole article to this model in this issue. windyboats.com



MANGUSTA 165 REV

El recientemente presentado buque insignia de la nueva línea Mangusta Maxi Open REV de 50 metros de eslora es un compendio de diseño, funcionalidad, confort y altas prestaciones. Desarrollado conjuntamente por el departamento de ingeniería de Overmarine y el renombrado diseñador Igor Lobanov, el 165 REV destaca por sus líneas tendidas y

dinámicas, inspiradas en los coches deportivos de allá por la década de los '30 del pasado siglo. Lo que le da un aire clásico, una belleza intemporal que, en este modelo, va de la mano de unas prestaciones sorprendentes y de un concepto de "lifestyle" renovado y refrescante. Los elementos clave del 165 REV son, al igual que en el resto de los Mangusta, sus enormes

espacios al aire libre y la total e ininterrumpida conexión entre interiores y exteriores. Una de las características nueva y destacable de este modelo es su área de baño, ya que su espejo de popa se abre como si fuera el techo de un coche deportivo, revelando un magnífico espacio de 36 metros cuadrados totalmente equipado para servir de confortable zona de estar junto al mar.

Otro espacio muy especial de los exteriores es el área de 60 metros cuadrados que se encuentra a proa y que ha sido equipada con solarium y una gran piscina. Por su lado, los interiores han sido creados por la firma de arquitectura milanesa M2, que ha aportado fórmulas muy contemporáneas para potenciar la luz natural, básica en este modelo.

The recently presented 50-metre flagship of the new Mangusta Maxi Open REV series, a celebration of design, functionality, comfort, and great performance, is going to be delivered in 2022. Developed jointly by Overmarine's Engineering Department in collaboration with renowned designer Igor Lobanov, the 165 REV stands out for her slender, dynamic lines, which have drawn inspiration from 1930s sport cars. This means classic, timeless beauty, which, however, on this model, goes hand in hand with dramatically scaled-up performances and a refreshed, renovated concept of lifestyle. Key elements on the 165 REV, just like on all Mangusta yachts, are the impressive onboard volumes, the comfort of en plein air areas, and the

smooth, uninterrupted flow between the interiors and exteriors. One of the brand-new features on this yacht is the beach area. The aft door opens like the roof of a convertible sport car, revealing a magnificent 36-square-metre, fully equipped lounge area on the sea. Another outstanding exterior area is the huge 60-square-metre forward area fitted with a sunbathing area and an infinity pool. On the other hand, the interiors have been styled by Milan-based architecture firm M2 atelier implementing contemporary solutions aimed at making the most of natural light, which is the key element on this vessel. nichlmarine.com

ЛОДКА



Web source:



MANGUSTA 92

Длина: 28,27 м  
Ширина: 6,6 м  
Запас топлива: 8 800 л  
Скорость: до 38 узлов

Моторная яхта Mangusta 94 выпускается верфью Overmarine Group с 2003 по 2013 год. Гды выпуска яхты оборудованы сейчас стильно старомодной, но малофункциональной передней палубой, все пространство которой занимает лекае плавные линии интерьера салона; скромное остекление каюты и палубы. Это «честная» яхта с харизмой: большой радиусный лайв в крыше открывает морским ветрам центральную часть салона. В просторном кокпите привлекают внимание две П-образные диванные группы, расположенные симметрично относительно главного лекаа и дивана – удобно для раскладок гостей. Кстати, лекаа смещены от края кокпита таким образом, что вокруг него можно легко пройти. В отличие от других яхт Overmarine, планировка палубы Mangusta 94 вывет как 3-каютной (в этом случае по правому борту располагается второй салон с функциональной каютой), так и 4-каютной. Наличие обширного нижнего салона остается двойным преимуществом: это удобно в случае непогоды (блеск

даже может быть оборудован личным кабинетом владельца), но крайне неудобно, если организовать здесь обед – логистика приготовленных на кухне (вместе с помещенными для хранения она расположена ближе к моторному отсеку и оснащена отдельным входом из салона) представляется достаточно хлопотной и трудоемкой. Два двигателя MTU 16V по 2000/2400 л.с. каждый и вращаемый привод разгоняют лодку до максимальной скорости 36-38 узлов. Запас хода на крейсерской скорости у яхты достаточно скромный (до 280 миль). Впрочем, есть и хорошие новости: водометы не только дают дополнительную маневренность, но и заметно уменьшают расход топлива – на Mangusta 94 она 1,6 метра, а значит, подходить близко к берегу будет более безопасно. Модель очень популярна для чартера, но в целях покупки техническое состояние экс-чартерных лодок необходимо будет тщательно изучать. Цена на бросковом рынке – от 1,25 до 3,2 млн евро.

- ⊕ отличная элементная база ДВС-удобы брызг и дождя; развитое и современное остекление
- ⊖ старомодный стиль; неудобный вариант 3-каютной планировки



## MANGUSTA

DESIGN

165 REV

di Danny Lo

Mangusta 165 REV è la nuova ammiraglia della linea Maxi Open del cantiere del gruppo Overmarine, progettato dall'ufficio engineering interno in collaborazione con lo studio Lobanov Design. Per la realizzazione degli interni, invece, il costruttore italiano si è affidato allo studio di architettura m2atelier, che ha elaborato ambienti contemporanei dove la luce naturale è la vera protagonista.

Nella progettazione del design del nuovo Mangusta 165 REV, i designer dello studio Lobanov hanno voluto enfatizzare le forme di scafo e sovrastruttura utilizzando ampie superfici vetrate, permettendo a Marijana Radovic e Marco Bonelli di m2atelier di poter sfruttare la luce naturale come protagonista degli ambienti interni. Le finestrate a tutta altezza del salone riducono al minimo la divisione tra spazi interni ed esterni, così come l'ampia superficie vetrata superiore permette alla

luce naturale di penetrare anche dall'alto. Il salone principale propone un'accogliente living con una zona pranzo arricchita da un luminoso bancone bar sovrastato da tre skylight. A prua troviamo la suite armatoriale di 92 metri quadrati, concepita come un soft open-space su due livelli che comprende, oltre alla zona notte, un locale toilette a tutto baglio, un ufficio esclusivo e una zona lounge. La zona notte degli ospiti, collocata lungo il ponte inferiore, può essere articolata in diverse soluzioni fino a un totale di cinque cabine, oppure concedendo spazio a un cinema, una lounge o a una palestra. "Quando abbiamo visto per la prima volta gli spazi del nuovo Mangusta 165 REV siamo rimasti davvero impressionati", hanno commentato Marijana Radovic e Marco Bonelli. "In particolare, siamo stati colpiti dalla



maestrosità delle finestre del salone principale e master cabine che si ergevano al di sopra delle normali altezze dei soffitti; una cascata di luce invadeva gli spazi consentendo una vista senza limiti in grado di conferire molto respiro e unicità agli ambienti". "Questo progetto è la quintessenza di ciò che noi definiamo Sea-Loft: un'idea di interior design che esalti la sensazione di spazio e di libertà tipiche di queste architetture. Un'idea di living associata a un concetto di casualness, proprio come quella che si cerca a bordo di uno yacht. Sviluppata come uno spazio aperto su due

livelli, la Master Cabin offre allo stesso tempo una cabina estremamente spaziosa come negli yacht ancora più grandi, ma anche la privacy necessaria per lo studio, la biblioteca e la zona living. Siamo soddisfatti del progetto di interior di questo yacht che riflette perfettamente la nostra visione di "Shaping the space at its full potential". Per ulteriori informazioni: Overmarine Group, Via Marina di Levante 2, 55049 Viareggio (LU); tel. +39 0584 389364; [www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com) - [info@mangustayachts.com](mailto:info@mangustayachts.com) m2atelier; Via F. Londonio 29, 20154 Milano; tel. +39 023 4536129; [www.m2atelier.com](http://www.m2atelier.com) - [info@m2atelier.com](mailto:info@m2atelier.com)

33





## MANGUSTA

DESIGN

165 REV

by Danny Lo

Mangusta 165 REV is the new Flagship of the yard's Maxi Open Line, within the Overmarine Group. She was designed by the yard's engineering office, in cooperation with the Studio Lobanov Design. As for the interiors, the constructor charged m2atelier architecture studio, which developed a modern décor where natural light takes the leading role.

On designing the new Mangusta 165 REV, the Studio Lobanov designers enhanced both the hull and superstructure shapes by using wide glass surfaces, thus allowing m2atelier designers Marijana Radovic and Marco Bonelli to use natural light as the protagonist in the interior spaces. Full-height windows in the living room minimize the division between external and internal spaces, as well as the wide upper glass surface allows sunlight to step in from above. The main living room offers a livable dining area enriched by a

bright bar counter, dominated by three skylights. The prow hosts the 92meter owner's suite, a two-level soft open-space which includes, besides the sleeping area, a full beam restroom, a private office and a lounge. The guests' sleeping area, on the lower deck, is available in the five-cabin standard version, or possibly modified to include a cinema, a lounge or a gym. "We saw her for the first time", say Radovic and Bonelli, "and were really impressed by Mangusta's inner spaces". "The stately windows particularly struck us, both the living room and the owner suite's, exceeding the normal ceiling heights. Light literally invaded the space, allowing an endless view which provides unique airiness". "This project is the quintessence of what we call a



Sea-Loft: an interior design idea to exalt the sensation of space and liberty these architectures naturally convey. Living associated with casualness, right the one you would look for in a yacht. Designed and developed as a two-level open space, the Owner's Suite offers the extremely spacious cabin you would expect on a larger yacht, along with enough privacy to include a study and a library. We are truly satisfied with this yacht interior project, as it fully reflects our idea of "Shaping the space at its full potential". For further information: Overmarine Group; Via Ma-

rina di Levante 2, 55049 Viareggio (LU); phone +39 0584 389364; [www.mangustayachts.com](http://www.mangustayachts.com) - [info@mangustayachts.com](mailto:info@mangustayachts.com)  
m2atelier; Via F. Londonio 29, 20154 Milano; phone +39 023 4536129; [www.m2atelier.com](http://www.m2atelier.com)  
[info@m2atelier.com](mailto:info@m2atelier.com)





WYT 2021

# 2021 WORLD YACHTS TROPHIES

20<sup>ème</sup> édition

## LES VAINQUEURS

### YACHTS DE 45' À 62' (13,70 À 19,50 M)

- Trophée du design extérieur  
Canados Gladiator 631 - Pershing 6X
- Trophée des aménagements  
Absolute 60 - Explorer 62
- Trophée de l'innovation : Pardo E 60
- Trophée du design intérieur : Azimut 53 Fly

### YACHTS DE 80' À 98' (DE 24 À 30 M)

- Trophée du design extérieur  
Sunseeker 88 Yacht
- Trophée des aménagements  
Custom Line Navetta 30  
Sunseeker 90 Ocean
- Trophée de l'innovation  
Sanlorenzo SL 90 A

### YACHTS DE 164' À 270' (DE 50 À 82 M)

- Trophée du design extérieur  
Baglietto C
- Trophée des aménagements  
Benetti Zazou
- Trophée du yacht le plus abouti  
Codecasa Framura

### YACHTS DE 62' À 80' (19,50 À 24 M)

- Trophée du design extérieur  
Sunseeker 65 Sport Yacht
- Trophée des aménagements : Azimut 68 Fly
- Trophée de l'innovation : BG 72
- Trophée du design intérieur  
Azimut Magellano 66

### YACHTS DE 98' À 164' (DE 30 À 50 M)

- Trophée du design extérieur  
AB Yacht 100 Superfast - Mangusta 104 REV
- Trophée du design intérieur  
Azimut Grande Trideck Plus One
- Trophée des aménagements  
Ferretti 1 000 - Sanlorenzo SL 120 A
- Trophée de l'innovation  
Baglietto Panam - Benetti Motopanfilo
- Trophée du yacht le plus abouti  
CDM Explorer Aurelia

### YACHTS DE PLUS DE 270' (+ DE 82 M)

- Trophée du yacht de l'année : Lürssen Nord

### TROPHÉE DU CATAMARAN À MOTEURS

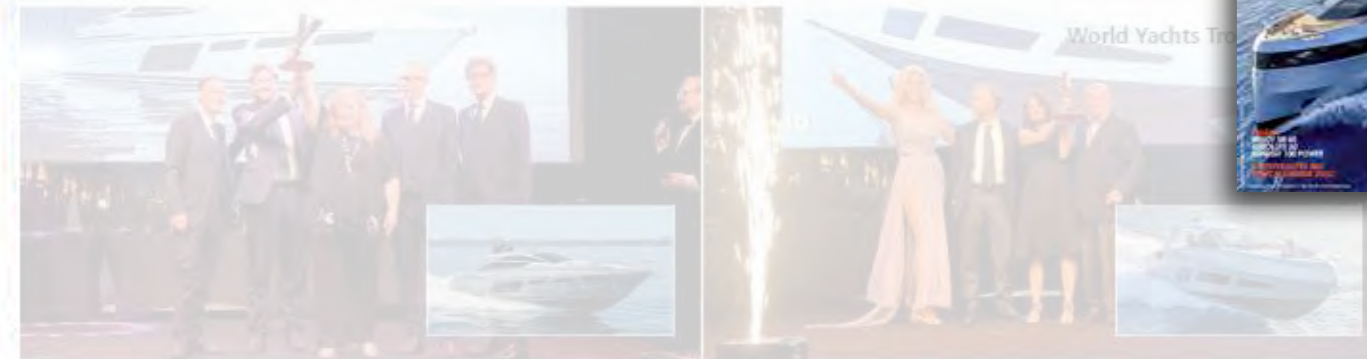
- Sunreef Power 70

### TROPHÉES SPÉCIAUX

#### Révélation de l'année :

- Rosetti RSY 38 Explorer - Sundeck 430 S - Majesty 175
- Trophée de la meilleure évolution : Sirena 68
- Trophée du « green yacht » : Heesen Ela  
Catamarans Sunreef Eco Range
- Trophée du yacht avant-gardiste : Wally WHY200
- Trophée du yacht semi custom : Amer 120
- Trophée du catamaran semi-custom : JFA 78 Power

OFFICIAL PARTNER



### YACHTS DE 45' À 62' (13,70 À 19,50 M)

#### Trophée du design extérieur

##### PERSHING 6X - LONG : 18,94 M

Conforme à l'esprit de la série X développée par le célèbre designer Fulvio De Simoni, ce nouveau modèle animé par 3 100 chevaux MAN flirte avec la barre fatidique des 50 nœuds en vitesse maxi. Conjuguant toujours idéalement performance et esthétique, ce Pershing propose un nouveau tableau de bord avec deux écrans de 19 pouces avec une direction électro-hydraulique. Un grand toit ouvrant permet de mettre en valeur la décoration du salon toujours très contemporaine et raffinée. Disponible en version 2 ou 3 cabines avec une cabine de marin selon les marchés internationaux, le 6X utilise toujours avec génie son espace habitable.

##### CANADOS 631 - LONG : 19,35 M

Ce nouveau modèle confirme que la performance est de nouveau d'actualité chez le constructeur italien. Avec la possibilité de naviguer jusqu'à 50 nœuds en vitesse maxi, tout a été optimisé à bord afin d'obtenir le meilleur rendement possible en ayant recours à des matériaux high-tech comme le carbone, le kevlar et des cloisons en nid d'abeille. Pesant un peu moins de 18,5 tonnes avec une motorisation Volvo Penta totalisant 2 000 chevaux associés à des transmissions de surface, le Canados 631 ne consomme que 5,5 litres par milles à 35 nœuds. Le Canados ne se limite pas à la performance, c'est aussi un bateau très habitable avec trois cabines doubles et une incroyable hauteur sous-barrot.

#### BEST LAYOUT ABSOLUTE 60



### YACHTS DE 45' À 62' (13,70 À 19,50 M)

#### Trophée des aménagements

##### ABSOLUTE 60 - LONG : 18,66 M

Le 60 Fly du constructeur italien Absolute marque le lancement d'une nouvelle gamme baptisée « Absolute Prisma ». Cette évolution s'identifie par l'emplacement de la suite amateur à l'avant, un cockpit arrière libre de tout aménagement et de nombreuses modifications esthétiques et techniques. La modularité prend tout son sens à bord du 60 Fly et l'on peut même dire qu'il s'agit d'une première pour une unité de cette taille. Avec cette nouvelle poupe totalement personnalisable, Absolute prouve qu'il est encore possible d'innover dans le yachting en apportant des solutions modernes parfaitement adaptées à l'utilisation des plaisanciers internationaux.

##### EXPLORER 62 - LONG : 18,90 M

Conçu par le studio Centrosteildesign, l'Explorer 62 est un tout nouveau modèle qui se distingue par son caractère innovant, ses différents volumes habitables, son salon panoramique et ses capacités dynamiques. Propulsé par une paire de pods IPS Volvo Penta, l'Explorer 62 est capable de filer jusqu'à 25 nœuds en vitesse maxi. La poupe est aménagée avec une immense plateforme de bain et un garage facilement accessible situé entre les deux escaliers symétriques qui mènent au pont principal. Ce dernier offre un grand salon lounge et un espace déjeuner qui s'ouvre totalement sur le cockpit grâce à un ingénieux mécanisme de baies vitrées coulissantes.





**YACHTS DE 80' À 98'  
(DE 24 À 30 M)  
Trophée de  
l'innovation**

**SANLORENZO SL 90 A - LONG : 27,60 M**  
La gamme SL s'étoffe d'un nouveau modèle de 90 pieds qui reprend le fabuleux concept de l'asymétrie pour favoriser la vue et l'habitabilité générale de la partie supérieure du yacht. Si l'architecture reste l'œuvre du bureau interne du chantier, le design et la décoration toujours d'une très grande classe et d'un raffinement très élevé ont été confiés à Bernardo Zuccon. Propulsé par deux MTU installés en ligne d'arbre, le 90 flirte avec les 29 nœuds en vitesse max.

**YACHTS DE 98' À 164'  
(DE 30 À 50 M)  
Trophée du  
design intérieur**

**AZIMUT GRANDE TRIDECK PLUS ONE - LONG : 38,22 M**  
Avec un peu moins de quarante mètres, l'Azimut Grande Trideck est désormais le nouveau navire amiral de la marque. Le Trideck est né de l'étroite collaboration du constructeur avec Alberto Mancini, qui a conçu le design extérieur, Achille Salvagni pour les intérieurs, et Pierluigi Ausonio qui a travaillé avec le département Recherche et Développement d'Azimut Benetti sur l'architecture navale. Baptisé « trois ponts Plus un », le Trideck propose une nouvelle configuration en matière d'aménagement avec une extension arrière d'environ 30 m<sup>2</sup> située juste au-dessus du beach-club. En utilisant abondamment le carbone avec une carène de type D2P, le Trideck flirte avec les 24 nœuds en vitesse max.



**YACHTS DE 98' À 164' (DE 30 À 50 M)  
Trophée du design extérieur**

**AB 100 SUPERFAST - LONG : 30,50 M**  
L'AB 100 Superfast remplit parfaitement son contrat car avec ses trois MTU totalisant 7 800 chevaux accouplés à des transmissions water-jets, il établit un nouveau record en atteignant 60 nœuds en vitesse max. Avec un faible tirant d'eau de 1,30 mètre, l'autre avantage de cette propulsion est de pouvoir naviguer dans des eaux peu profondes comme celles des Bahamas. La forme de la poupe a été totalement redessinée pour accueillir un garage suffisamment spacieux pour contenir un tender de 4 mètres. Un nouveau système particulièrement ingénieux pour le hisser a d'ailleurs été mis en place.

**MANGUSTA 104 REV - LONG : 31,80 M**  
Le célèbre constructeur italien Overmarine enrichit sa gamme avec un nouveau modèle sport d'environ 31 mètres dessiné pour la première fois par le designer d'origine russe Igor Lobanov. La poupe avec ses formes très douces est agencée avec un superbe canapé arrondi et un immense garage capable d'accueillir un tender de 5 mètres et un jet ski. La décoration intérieure contemporaine très proche d'une habitation terrestre a été réalisée par le même designer. Le mode propulsif de ce nouveau yacht restera conforme à l'esprit de la marque avec deux MTU de 2450 chevaux associés à des Water jets KaMeWa S 63-4 pour flirter avec les 35 nœuds en vitesse max.

**YACHTS DE 98' À 164' (DE 30 À 50 M)  
Trophée des meilleurs aménagements**

**FERRETTI 1000 - LONG : 30,13 M**  
Avec une longueur à la flottaison se situant sous les 24 mètres pour une certification commerciale simplifiée, le Ferretti 1000 est actuellement le plus grand modèle produit par la marque italienne. Pour maximiser les volumes à bord et notamment celle de la suite armateur, une configuration de type wide-body a été choisie. Comme sur les autres unités, la sensation de se retrouver dans une résidence secondaire sur l'eau a été fortement développée avec un mobilier de grande dimension et une transparence hors du commun. Parmi les nombreuses originalités, le Ferretti 1000 dispose d'un salon avant s'étendant sur deux niveaux et d'une vaste poupe agrémentée d'une banquette.

**SANLORENZO SL 120 ASYMMETRIC  
LONG : 36,92 M**  
SL 120 Asymétrique est la nouvelle dénomination du vaisseau amiral de la ligne asymétrique de Sanlorenzo. Ce concept donne lieu à un aménagement qui génère une plus grande utilisation des espaces intérieurs et une meilleure communication avec les zones extérieures. Sur ce modèle, Sanlorenzo a appliqué la configuration asymétrique uniquement dans la zone habitable du pont principal. Le choix de ce concept de la ligne asymétrique est né suite à la rencontre de plusieurs talents créatifs : Chris Bangle, designer automobile, les techniciens travaillant pour le chantier naval et Bernardo Zuccon, responsable des lignes extérieures et des aménagements intérieurs du bateau.





## LES NOUVEAUTÉS 2021/2022

Après deux années un rien perturbées par la pandémie, les salons d'automne ont, enfin, pu se dérouler de façon satisfaisante. A savoir avec de véritables nouveautés qu'elles soient à voile ou à moteur, monocoques ou catamarans. Ces trois événements, qui ont animé le mois de septembre, nous ont comblés quant au nombre de modèles inédits venus enrichir ce dossier.

Texte : Alain Brousse, Philippe Leblond, Christophe Varène et Norbert Conchin – Photos : DR

### SALONS

# CANNES GÈNES MONACO

**P**armi les trois expositions nautiques méditerranéennes, force est de reconnaître que la première d'entre elles en date, Cannes Yachting Festival, s'est immanquablement distinguée avec plus d'une trentaine de nouveautés.

Une aura plus que positive a survolé les sunbridges et les mâts des unités exposées dans le Vieux Port et à Port Canto. On ne comptait plus les "world premiere" des constructeurs dont il faut reconnaître qu'ils sont majoritairement italiens, au moins à Cannes et à Gènes. Pour autant, les marques françaises ne faisaient pas pâle figure avec notamment Beneteau, Prestige et Lagoon. Un bruit de course : Prestige aurait des visées sur le concept catamaran, cela reste à vérifier... De façon tout à fait péremptoire on peut annoncer que Gulf Craft (Emirats Arabes Unis) a mis à l'eau à Dubaï au mois de mai dernier le Majesty 175, sa plus grosse unité, qui plus est 100 % en matériau composite. De l'autre côté de la Manche, le Britannique Sunseeker est particulièrement actif : cinq nouveautés dont le 65 Sport Yacht et le 90 Ocean que nous vous présentons dans ce numéro. L'excellence était aussi au rendez-vous, symbolisée, par exemple, par le voilier Solaris 111 RS, tant sur le plan de l'esthétique que sur celui des performances et de l'habitabilité. Pour juger d'une incontestable réussite au niveau de l'ergonomie et de la décoration, la visite du Benetti Zazou s'imposait et nous n'avons pas hésité un seul instant à franchir la passerelle de ce 65 mètres. L'originalité aussi s'est invitée, en l'occurrence à Monaco, à bord du Wally WHY200 dû à Luca Bassani. Seul bémol : son design extérieur lera-t-il l'unanimité ?

After two years slightly disrupted by the pandemic, the autumn exhibitions finally took place in a satisfactory manner. In other words, with real novelties, were they sailing or motor boats, monohulls or catamarans. These three events, which animated September, have showered us with many new models that enrich this dossier.



LA MASTER DE L'EXTRA X96 TRIPLEX



MAJESTY 100



SALON PRINCIPAL DU COLUMBUS M/Y K2 50 M



Y YACHTS Y7



MANGUSTA 104REV

Of the three Mediterranean boat shows, the first one, Cannes Yachting Festival, definitely stood out with more than thirty new boats. There was an aura around the sunbridges and masts of the boats exhibited in the Old Port and Port Canto. Many world premieres took place there, mainly Italian ones, at least in Cannes and Genoa. Still, the French brands did not look bad, especially Beneteau, Prestige and Lagoon. A rumour to be confirmed: Prestige has set its sight on the catamaran concept... What is indisputable though is the fact that Gulf Craft (United Arab Emirates) has launched last May in Dubai its all-composite flagship, the Majesty 175. Across the Channel, the British yard Sunseeker is particularly active: five new boats, including the 65 Sport Yacht and the 90 Ocean presented in this issue. Excellence was also on the menu and it was symbolised, for example, by the Solaris 111 RS, in terms of aesthetics, performance and habitability. To judge an undisputable achievement in terms of ergonomics and decoration, we did not hesitate to board the 65 metre Benetti Zazou. There was also originality, in this case in Monaco, aboard Luca Bassani's Wally WHY200. The only hitch is whether her exterior design will be appreciated by everyone.



## MANGUSTA 104REV L'exemple même du sportfly



Ce modèle, dont la première mondiale s'est déroulée à Cannes, enrichit la famille Maxi Open de Mangusta : 104REV, 132F et 165REV. Comme ses grands frères, il représente l'archétype du sportfly, soit un open hard-top avec un pont supérieur ouvert possédant un poste de pilotage et un carré convertible en solarium. Les deux autres lieux de détente extérieurs : le pont avant pour le moins très accueillant (salon et solarium) et le cockpit (table de repas pour six à huit convives). La poupe comprend une plateforme de bain, contre le tableau arrière, qui se soulève pour découvrir le garage (tender de 5 m et deux jet-skis). Les aménagements intérieurs sont décorés avec soin. Le pont principal réunit une salle à manger face à une cuisine partiellement ouverte, un salon et la timonerie principale, dont la console est un bel exercice de design. Pour ce qui est de la zone de couchage, il faut donc se rendre sur le pont inférieur où quatre cabines de surface différentes ont été installées : une master, une VIP et deux guests. Le Mangusta 104REV a été conçu pour largement dépasser les 30 nœuds... En l'occurrence, il atteint 35 nœuds sous la poussée de deux diesels MTU de 2 000 ch chacun, accouplés à des jets Kamewa. Cette performance est en adéquation avec son design extérieur très profilé.

### The epitome of the sportfly

This model, which had its world premiere in Cannes, is the latest addition to Mangusta's Maxi Open family: 104REV, 132F & 165REV. Like her big sisters, she is the archetype of the sportfly, an open hard-top with an open upper deck hosting a helm station and a dining area that can be converted into a sunbed. There are two other outdoor relaxation areas: the very welcoming foredeck (dining and solarium) and the cockpit (dining table for six to eight). The stern features a swim platform, against the transom, which lifts up to reveal the garage (5m tender and two jet skis). The interiors are decorated with care. The main deck features a dining area facing a partially open plan galley, a lounge and the main wheelhouse, whose console is a fine design exercise. The sleeping area belowdecks offers four cabins of different sizes: a master, a VIP and two guests. The Mangusta 104REV has been designed to reach speeds well over 30 knots... She can actually hit 35 knots powered by two 2 000 hp MTU diesel engines, coupled with Kamewa jets. A performance in line with her streamlined exterior design.



**Longueur hors-tout :** 31,80 m  
**Largeur :** 7,10 m  
**Tirant d'eau :** 1,50 m  
**Capacité carburant :** 10 500 l  
**Eau :** 1 600 l  
**Matériau :** polyester et composite  
**Déplacement chargé :** 120 t  
**Moteurs :** 2 x MTU 16V2000 M96L diesel  
**Puissance :** 2 x 2 000 ch  
**Transmission :** hydrojets

**Vitesse maxi :** 35 nds  
**Autonomie à 25 nds :** 370 milles  
**Architecte naval :** Mangusta Overmarine  
**Designer extérieur & intérieur :** Lebanov et Overmarine Group  
**Constructeur :** Overmarine Group (Viareggio - Italie)  
**Importateur :** Overmarine Mangusta France (Golfe-Juan)



## SOLARIS 111 RS

### L'univers de l'excellence

Le Solaris 111 RS fait partie de la gamme custom de Solaris et sa construction a été confiée au chantier Performance Boats, intégré au groupe Solaris et spécialisé dans les grands yachts de luxe. Le plan de pont se singularise par un aspect flush de l'étrave jusqu'au deux postes de barre et le Fwd. YACHT Class rs quatre puissants winchs électriques, mais avec un cockpit central en contrebas pour une meilleure protection des passagers et une plage arrière abaissée avec une large baie donnant un accès direct à la cabine armateur. Avec plus de 680 m<sup>2</sup> de voilure au près, une quille télescopique descendant à 6,05 m et sa "légèreté" due à l'utilisation massive de carbone, le Solaris 111 RS est en mesure d'afficher de belles performances à la voile. La master cabin s'étend sur toute la largeur du bateau à l'arrière avec un impressionnant volume baigné de lumière, un bureau, un coin salon et deux salles d'eau privées. Deux cabines VIP se trouvent de part et d'autre de la coursive centrale. Le carré central surélevé au-dessus du local technique profite de la vue par un large bandeau vitré. La partie avant se divise entre un petit salon et une troisième cabine invitée sur bâbord, la cuisine et le poste équipage sur tribord. Chaque détail est soigné et la construction sans faille. Superbe.

**Longueur hors-tout :** 33,77 m  
**Largeur :** 7,90 m  
**Tirant d'eau :** 3,90 / 6,05 m  
**Déplacement :** 75 t  
**Matériau :** fibre de carbone  
**Surface de grand-voile :** 357 m<sup>2</sup>  
**Surface de génois :** 329 m<sup>2</sup>  
**Surface de gennaker :** 911 m<sup>2</sup>  
**Motorisation :** 425 ch diesel  
**Carburant :** 4 400 l  
**Eau :** 1 700 l  
**Architecte :** Javier Soto Acebal  
**Design intérieur :** Solaris - MYT Monaco  
**Constructeur :** Performance Boats (Forlì - Italie)  
**Distribution :** Réseau de revendeurs



### A world of excellence

The Solaris 111 RS is part of Solaris' custom range and was built by Performance Boats, which belongs to Solaris Group and is specialised in large luxury yachts. She boasts a flush deck from the bow to the two steering positions and their four powerful electric winches, but also a central sunken cockpit to provide better protection to the passengers and a lowered aft deck with a large sliding window leading directly to the master cabin. With over 680m<sup>2</sup> of upwind sail area, a lifting keel with a maximum draft of 6.05m and a 'light' weight due to the extensive use of

carbon, the Solaris 111 RS can show great sailing performance. The full beam aft master offers an impressive bright volume, with office, lounge area and two private bathrooms. Two VIP cabins are located on either side of the central passageway. The central saloon, raised above the engine room, enjoys the view through a large glass panel. The forward section features on portside a small saloon and a third guest cabin, and the galley and crew quarters on starboard. Every detail is well thought out and the construction is flawless. Superb.



Nouveautés 2021/2022





**MANGUSTA**

Dream Shapers

LIVE IT  
UP.



THE NEW **MANGUSTA** 165 REV

[mangustayachts.com](http://mangustayachts.com)



**MANGUSTA OCEANO**  
39 | 44 | 46 | 50 | 60



**MANGUSTA GRANSPORT**  
33 | 45 | 54 | 67



**MANGUSTA MAXI OPEN**  
104 REV | 132E | 165 REV | 220



Discover more at [mangustayachts.com](https://mangustayachts.com)

Mangusta is a brand of Overmarine Group