

PRESS

REVIEW

2022

MANGUSTA

Dream Shapers.

PRESS REVIEW 2022

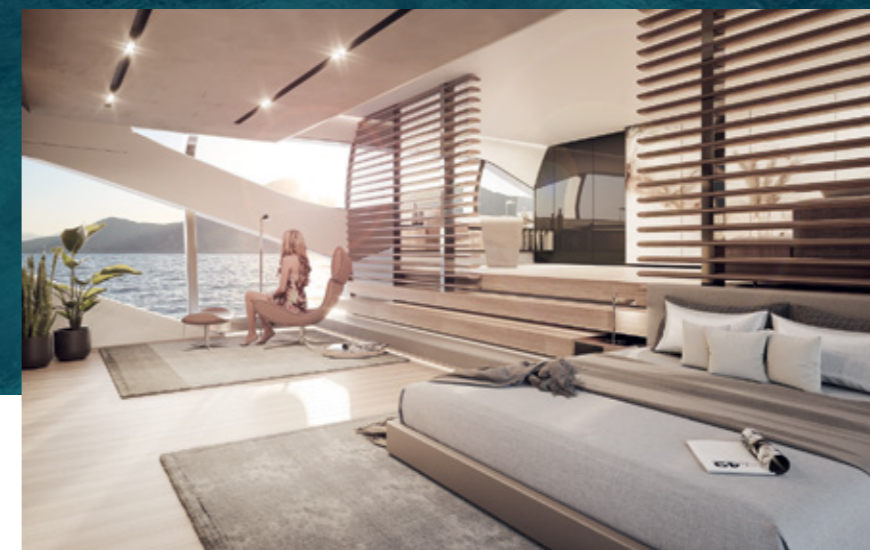
MANGUSTA

Dream shapers.

MANGUSTA 165 REV



SEA CONFIDENTIAL



MANGUSTA
Dream Shapers

MANGUSTA OCEANO
39 | 44 | 46 | 50

MANGUSTA GRANSFORT
33 | 45 | 54 | 67

MANGUSTA MAXI OPEN
104 REV | 132E | 165 REV | 220 REV

mangustayachts.com

WEB

Abc.es/summum/	417	Newyorkstyleguide.com	537
Ansa.it	25-120-276	Nonsolonautica.it	125-263-323-562-598
Arrajol.com	421	Novamarine.com.br	370
Autoevolution.com	331-388	Poweryachtblog.com	521-604
Automotorinews.it	416	Power-yachts.com	282
Barcheamotore.com	531	Pressmare.it	32-80-111-126-198-246-264-266-324-380-425-480-522-548-563-614
Barchemagazine.com	11-74-121-240-258-310-316-362-372-442-478-528-546-551-578	Pureluxe.nl	407
Barchemagazine.com (ED INT)	544	Quotidianomotori.com	34-190
Blog.atboat.com	13-73-238-272	Resident.com	556
Boatinternational.com	15-75-118-214-242-252-274-317-374-424-429-436-519-528-634	Robbreport.com	390
Boatshopping.com.br	65-244-398	Salonenautico.com	37-127-207-267-291-337-530-597
Boote-exclusiv.com	333-422	Seayachtingmagazine.com	396
Comunidadnautica.com	602	Ship2shore.it	85
Confindustrianautica.net	26-122-260-261-334-534	Skipperondeck.gr	19
Corriere.it	342-484	Superyacht24.it	39-196-199-248-280-326-382-426-428-482-532-577
Cruiselifestyle.it	17-123-245-277-278-320-431-486-560	Superyachtdigest.com	386
Dailynautica.com	335-397-595	Superyacht.eu	128-470
Dailynews24hours.com	368	Superyachtnews.com (ENG)	81-257-268-608
Departures-international.com	517	Superyachtnews.com (ESP)	610
Dockwalk.com	474	Superyachtnews.com (IT)	606
Flibs.com	558	Superyachtnews.com (RU)	612
Forbes.com	542	Superyachtnews.com	20-68-108-119-208-270-284-338-384-432-524-536-554
Gazzetta.it	514	Themarketherald.com	555
Gentedimareonline.it	67-262-322-488-581-596	Theworldofyachts.com	364-434-535-605
Ifdm.design	192-636	Top-yacht-design.com	518-592
Ildenaro.it	561	Versiliatoday.it	23-84-130-200-202-250-256-549
IlsecoloXIX.it	27	Yachtharbour.com	41-212-251-288-328-392-435-527-540-541
Iltirreno.it	216	Yachting.su	404
Lanazione.it	366	Yachtingnews.com	599
Lastampa.it	29	Yachtsinternational.com	66-106-107-539
Ligurianautica.com	31	Yahta.ru	402
Lodka-magazine.ru	255-401	Yahoo.com	394
Lulop.com	18-79-124	Yatco.com	559
Luxurystylemag.com	552	Zazoom.it	330
Megayachtnews.com	378-516-520		
Nauticareport.it	576		
Nauticmag.com	204-340		

NEWSLETTER

FLIBS	565	THE ONE	489
ROBB REPORT	408		

SOCIAL

AtBoat	296	QuotidianoMotori.com	48
Barche Magazine ISP	43	Resident Magazine	571
Boat International	46-294-641	Super Yacht 24	49-136-220-297-345
Boat Shopping	86-292	Superyacht Digest	642
Comunidadnautica	623	Superyacht News	624
Daily Nautica	346-622	SuperYacht Times	44-131-132-221-298-347
FLIBS	572	The Italian Yacht Group	410
Luxury Style Magazine	570	The World of Yachts & Boats	217
Megayacht News	134-344	Yacht Harbour	50-133-293
New York Style Guide	566	Yachting Magazine	643
PressMare	135-218-295-409-569-573-625	Versilia Today	45-137-219-568

NEWSPAPER

IL TIRRENO	223-224-301-444-493-582-583-644	LA REPUBBLICA	645
LA NAZIONE	302-303-443-626		

MAGAZINE

AREA MAGAZINE	496	SUPERYACHT	226-357-648
BARCHE	138-151-349-411-445-584-646	SUPERYACHT (ED INT)	227
BOAT INTERNATIONAL	51-153-154-412-446-585	SUPERYACHT DIGEST	650
BOAT INTERNATIONAL (US EDITION)	88	SUPERYACHT TIMES	174
BOOTE EXCLUSIV	166-306	TARAF	494
CENTURION	510	THE ONE	448
CIRCLE 44	228-234	THE WORLD OF YACHTS AND BOATS	176-305-504-630
DOCKWALK	586	TTM	459-460
GENTLEMAN	100	VELA E MOTORE	462
HIGH LIFE	350	YACHT LIFE & TRAVEL	304-628
IBI	87	YACHTING	458
KHACOL	56	YACHTS CROATIA	588
NAVIS	658	YACHTS FRANCE	177-507
ROBB REPORT	225		

2022

January 2022.....	9
February 2022.....	63
March 2022.....	105
April 2022.....	189
May 2022.....	237
June 2022.....	309
July 2022.....	361
August 2022.....	415
September 2022.....	469
October 2022.....	513
November 2022.....	591
December 2022.....	633



JANUARY 2022

BARCHE

Overmarine Group: vendita un'unità del Mangusta Oceano 44

News



Overmarine Group annuncia la vendita di un Mangusta Oceano 44 a un armatore americano. Il tri-deck fa parte della linea in metallo a lunga percorrenza

Il Mangusta Oceano 44 nato dalla collaborazione tra l'Ufficio Engineering del Gruppo e il designer Alberto Mancini, che ne ha curato le linee esterne e le proposte di interni, a pochi mesi dalla sua presentazione ufficiale ha già conquistato il cuore di un armatore americano.



Il tri-deck con lo scafo in acciaio e la sovrastruttura in alluminio ha un'autonomia di 4.500 miglia, fino a 16 nodi di velocità massima e 11 nodi per la velocità di crociera, con stabilizzatori zero speed e underway per il massimo comfort.

“Oggi **Mangusta** è rappresentata oltreoceano da tutte e tre le linee di prodotto, con un numero sempre più

rilevante di navi in metallo. Il Mangusta Oceano 44 è un loft ultramoderno, 'Miami Style' che vede un impiego massivo di superfici vetrate e grandi porte scorrevoli su tutti i ponti, mantenendo connessi tra loro tutti gli ambienti, aspetto e nuovo lifestyle che ha conquistato l'armatore", afferma **Stefano Arlunno**, Mangusta President Americas che ne ha gestito la vendita grazie alla collaborazione con **Ale Navarro** della brokerage house HMY.



L'Ufficio Design del Cantiere è già all'opera con il nuovo proprietario per la scelta delle customizzazioni e dei materiali. La consegna del Mangusta Oceano 44 è prevista per l'estate 2023. Attualmente è in costruzione l'unità numero 4, Project Parma, disponibile alla consegna per l'estate 2024.

Una delle caratteristiche di questo modello è il beach club che è stato interpretato come un'area attorno alla quale ruota la vita sociale. Due sono le piscine di bordo, entrambe a prua; una posizionata sul sundeck (ponte di 104 mq/1120 sq/ft) e una sul ponte principale definita "The Island" cioè un'isola prendisole circondata dall'acqua a 360° accessibile da un ponte in teak.

(Overmarine Group: vendita un'unità del Mangusta Oceano 44 - Barchemagazine.com - Gennaio 2022)

Overmarine Group: vendita un'unità del Mangusta Oceano 44

24 Gennaio 2022

Overmarine Group annuncia la vendita di un Mangusta Oceano 44 a un armatore americano. Il tri-deck fa parte della linea in metallo a lunga percorrenza

Il **Mangusta Oceano 44** nato dalla collaborazione tra l'Ufficio Engineering del Gruppo e il designer **Alberto Mancini**, che ne ha curato le linee esterne e le proposte di interni, a pochi mesi dalla sua presentazione ufficiale ha già conquistato il cuore di un armatore americano.



Il tri-deck con lo scafo in acciaio e la sovrastruttura in alluminio ha un'autonomia di 4.500 miglia, fino a 16 nodi di velocità massima e 11 nodi per la velocità di crociera, con stabilizzatori zero speed e underway per il massimo comfort.

«Oggi **Mangusta** è rappresentata oltreoceano da tutte e tre le linee di prodotto, con un numero sempre più rilevante di navi in metallo. Il Mangusta Oceano 44 è un loft ultramoderno, 'Miami Style' che vede un impiego massivo di superfici vetrate e grandi porte scorrevoli su tutti i ponti, mantenendo connessi tra loro tutti gli ambienti, aspetto e nuovo lifestyle che ha conquistato l'armatore», afferma **Stefano Arlunno**, Mangusta President Americas che ne ha gestito la vendita grazie alla collaborazione con **Ale Navarro** della brokerage house HMY.

<https://blog.atboat.com/overmarine-group-venduta-ununita-del-mangusta-oceano-44/>

1/2



L'Ufficio Design del Cantiere Ã giÃ all'opera con il nuovo proprietario per la scelta delle customizzazioni e dei materiali. La consegna del Mangusta Oceano 44 Ã prevista per l'estate 2023. Attualmente Ã in costruzione l'unitÃ numero 4, Project Parma, disponibile alla consegna per l'estate 2024.

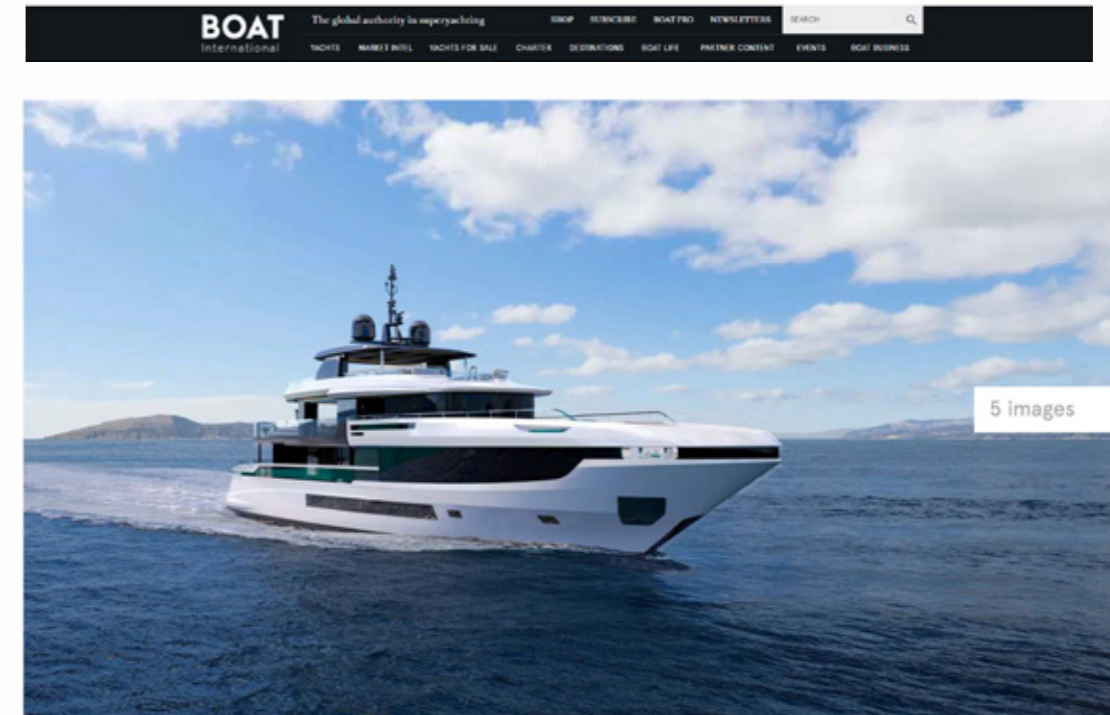
Una delle caratteristiche di questo modello Ã il beach club che Ã stato interpretato come un'area attorno alla quale ruota la vita sociale. Due sono le piscine di bordo, entrambe a prua; una posizionata sul sundeck (ponte di 104 mq/1120 sq/ft) e una sul ponte principale definita "The Island" cioÃ un'isola prendisole circondata dall'acqua a 360° accessibile da un ponte in teak.

(Overmarine Group: vendita un'unitÃ del Mangusta Oceano 44 - Barchemagazine.com - Gennaio 2022)

L'articolo [Overmarine Group: vendita un'unitÃ del Mangusta Oceano 44](https://blog.atboat.com/overmarine-group-venduta-ununita-del-mangusta-oceano-44/) sembra essere il primo su [Barche Magazine ISP](https://www.barchemagazine.com/).

<https://blog.atboat.com/overmarine-group-venduta-ununita-del-mangusta-oceano-44/>

2/2



Mangusta sells third hull in Oceano 44 series

24 January 2022 • Written by Tom McGhie

Mangusta Yachts, a brand of [Overmarine](#), has announced the in-house sale of a **44 metre Mangusta Oceano superyacht**, currently under construction at the yard's Viareggio facility.

The yacht is the third unit in the Mangusta Oceano series, which was revealed [in a virtual dress](#)



The yacht was sold to an American client

President of Mangusta America, Stefano Arlunno, called the model: “the spiritual successor to [previous model] [Mangusta Oceano 43.](#)”

Constructed in steel and aluminium, the yacht will sport the exterior lines of [Alberto Mancini](#) who also designed the interior, in collaboration with Overmarine’s in-house design team.

Stand out design features include two infinity pools, one on the 104 sqm sun deck and the other (above) on the yacht’s foredeck

Speaking about the sale, Arlunno said: “The American client was particularly taken with the amount of glazed surfaces and large sliding doors that keep all onboard areas seamlessly connected.”

Stand out design features include two infinity pools, with one on the foredeck and one on the 104 sqm sun deck. Dubbed “the Island”, the foredeck’s pool is accessible via a teak gangway alongside a lounging area surrounded by water.

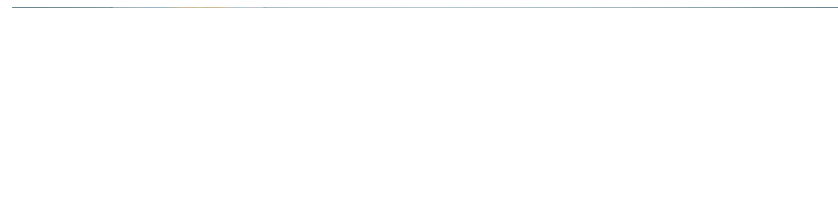
Mangusta Americas' president Stefano Arlunno called the yacht "a new global icon"

Elsewhere, a transom on the aft beach club alongside unfolding balconies on either side increase the area by 70sqm.

Accommodation will be for up to 12 guests in five cabins, comprising of a master suite and four additional staterooms, three of which have Pullmans.

The fourth unit has been dubbed Project Parma

Twin MTU 12V000M86 diesel engines provide a top speed of 16 knots and a cruising speed of 11 knots, with a range of 4,500 nautical miles possible.



A 2023 delivery has been slated for the third unit, while construction has started on spec for the fourth hull which has an expected delivery date in 2024.

MORE STORIES

[Vripack reveals 24m Project Meteor with Van der Valk](#)

[The biggest yachting news stories of January](#)

[34m Van der Valk explorer Lady Lene spotted on maiden voyage](#)

[146m semi-submersible conversion with a tennis court launched at Karmarine Shipyard](#)

(https://clk.tradedoubler.com/click?p=50706&a=3023221&g=24227120) CRUISE LIFESTYLE
HOME (HTTPS://WWW.CRUISELIFESTYLE.IT/) CROCIERE YACHT ALTRE CATEGORIE INFO
CONTATTI (HTTPS://WWW.CRUISELIFESTYLE.IT/CONTATTI/)

CRUISE LIFESTYLE
CRUISE & SUPERYACHT NEWS

AUCKLAND 21° | 19° | 23°
☀️ NNE 20.92 km/
☁️ 85%
🌅 5:38 🌞 19:31

ULTIMI ARTICOLI [Cantiere delle Marche vara Acala \(https://www.cruiselifestyle.it/cantiere-delle-marche-vara-acala/\)](#)



Venduto il primo Mangusta Oceano 44

24 GENNAIO 2022 di Redazione Superyacht

Ad appena qualche mese dalla presentazione ufficiale, Overmarine Group annuncia oggi la vendita di un'unità di **Mangusta Oceano 44** su territorio americano, tri-deck appartenente alla linea in metallo a lunga percorrenza Mangusta Oceano.

Scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio per un global yacht tutto da vivere, dalle marcate ed eleganti linee e dalle incredibili prestazioni: **4.500 miglia** di autonomia, fino a **16 nodi** di velocità massima e 11 nodi per la velocità di crociera, con **stabilizzatori zero speed e underway** per il massimo del comfort.

Fruito della collaborazione tra l'Ufficio Engineering del Gruppo e il designer **Alberto Mancini**, che ne ha curato le linee esterne e le proposte di interni, questo yacht **rivoluziona completamente il modo di vivere il mare** ed ha affascinato, fin dalla sua presentazione, il mercato americano.

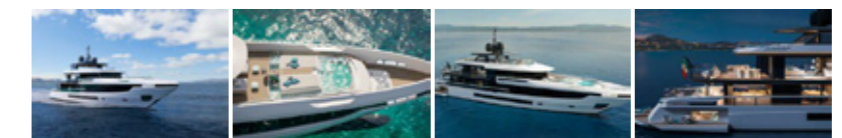
«Oggi Mangusta è rappresentata oltreoceano da tutte e tre le linee di prodotto, con un numero sempre più rilevante di navi in metallo. Il Mangusta Oceano 44 è un loft ultramoderno, "Miami Style" che vede un impiego massivo di superfici vetrate e grandi porte scorrevoli su tutti i ponti, mantenendo connessi tra loro tutti gli ambienti, aspetto e nuovo lifestyle che ha conquistato il cliente» afferma **Stefano Arlunno, Mangusta President Americas** che ne ha gestito la vendita grazie alla collaborazione con Ale Navarro della brokerage house HMY.

Tra le caratteristiche di maggior spicco di questo modello troviamo il **beach club** che è stato interpretato come un'area attorno alla quale ruota la vita sociale.

Ben due sono le piscine di bordo, entrambe a prua; una posizionata sul sundeck di 104 mq e una sul ponte principale definita "The Island" cioè un'isola prendisole circondata dall'acqua a 360° accessibile da un ponte in teak, per un'immersione totale con l'ambiente circostante.

L'Ufficio Design del Cantiere è già all'opera con il cliente per la scelta delle customizzazioni e dei materiali che saranno espressione diretta del suo stile.

La consegna del Mangusta Oceano 44 è prevista per l'estate 2023. Attualmente è in costruzione l'unità numero 4, **Project Parma**, disponibile alla consegna per l'estate 2024.



Fonte: Overmarine Group

Dai un voto all'articolo ☆☆☆☆☆

E-MAIL (MAILTO:?) STAMPA

SUBJECT=VENDUTO%20IL%20PRIMO%20MANGUSTA%20OCEANO%2044&BODY=HTTPS%3A%2F%2FWWW.CRUISELIFESTYLE.IT%2FVENDUTO-IL-PRIMO-MANGUSTA-OCEANO-44%2F

PROMO Special All-inclusive

Viaggia tutto incluso e risparmi fino a 500€*

*sconto a cabina

Prenota ora

(https://www.awin1.com/cread.php?s=2720103&v=9493&q=397763&r=357367)

SUPERYACHT
(https://www.cruiselifestyle.it/consegnato-il-primovicini-82-full-custom/)

Consegnato il primo... all custom (https://www.cruiselifestyle.it/consegnato-il-primovicini-82-full-custom/)

(https://www.cruiselifestyle.it/eleganza-ricerca-stile-contemporaneo-per-la-nuova-navetta-30-m-wolfpack/)

Eleganza ricercata e stile contemporaneo per la nuova Navetta 30 MY Wolfpack (https://www.cruiselifestyle.it/eleganza-ricerca-stile-contemporaneo-per-la-nuova-navetta-30-m-wolfpack/)

(https://www.cruiselifestyle.it/azimut-yachts-vara-nuovo-magellano-30-metri-ammiraglia-della-linea-crossover/)

Azimut Yachts vara il nuovo Magellano 30 Metri, ammiraglia della linea crossover (https://www.cruiselifestyle.it/azimut-yachts-vara-nuovo-magellano-30-metri-ammiraglia-della-linea-crossover/)



HOME > IL NUOVO MANGUSTA OCEANO 44 SBARCA IN USA



GENNAIO 24, 2022 - MANGUSTA

IL NUOVO MANGUSTA OCEANO 44 SBARCA IN USA

Viareggio, 24 gennaio 2022

IL NUOVO #mangusta OCEANO 44 SBARCA IN USA

Ad appena qualche mese dalla sua presentazione ufficiale, Overmarine Group annuncia oggi la vendita di un'unità di #mangusta Oceano 44 su territorio americano, tri-deck appartenente alla linea in metallo a lunga percorrenza #mangusta Oceano.

Scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio per un global yacht tutto da vivere, dalle marcate ed eleganti linee e dalle incredibili prestazioni: 4.500 miglia di range, fino a 16 nodi di velocità massima e 11 nodi per la velocità di crociera, con stabilizzatori zero speed e underway per il massimo del comfort.

Frutto della collaborazione tra l'Ufficio Engineering del Gruppo e il designer Alberto Mancini, che ne ha curato le linee esterne e le proposte di interni, questo #yacht rivoluziona completamente il modo di vivere il mare ed ha affascinato, fin dalla sua presentazione, il mercato americano.

"Oggi #mangusta è rappresentata oltreoceano da tutte e tre le linee di #prodotto, con un numero sempre più rilevante di navi in metallo. Il #mangusta Oceano 44 è un loft ultramoderno, "Miami Style" che vede un impiego massivo di superfici vetrate e grandi porte scorrevoli su tutti i ponti, mantenendo connessi tra loro tutti gli ambienti, aspetto e nuovo lifestyle che ha conquistato il Cliente" afferma #stefanoarunno, #mangusta President Americas che ne ha gestito la vendita grazie alla collaborazione con Ale Navarro della brokerage house HMY.

Maggiori informazioni nel comunicato stampa da scaricare

FOTOGALLERY (3) [Login to download](#)



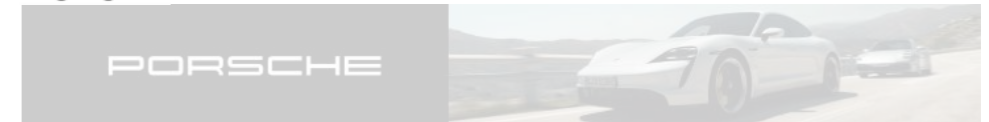
DOCUMENTI (1) [Login to download](#)



- SCARICA TUTTO
- CONDIVIDI
- CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG
 #PRODOTTO #NAUTICA #MANGUSTA
 #LUSSO #YACHT #SUPERYACHT #VENDITE
 #PEOPLE #EXCELLENCE
 #STEFANOARUNNO

NEWS CORRELATE



The new Mangusta Oceano 44 lands in the USA

CATEGORY . LATEST NEWS HITS: 426



Just a few months after its official presentation, Overmarine Group is now announcing the sale, in the US, of a Mangusta Oceano 44, a three-decker in the long-range all-metal line Mangusta Oceano.

With her steel hull and aluminium superstructure, the Mangusta Oceano 44 is a global yacht to be enjoyed to the full, characterised by rakish, stylish lines and outstanding performances - a range of 4,500 nautical miles, a maximum speed of up to 16 knots, and a cruising speed of 11 knots, with maximum comfort ensured at all times by zero-speed and underway stabilizers.

The shipyard's Engineering Department and designer Alberto Mancini, who pencilled her exterior lines and the proposed interior design, teamed up to create this yacht, which introduces a brand-new way of living the sea and immediately fascinated the American market.



SUPERYACHT TIMES

- NEWS
- YACHTS
- TENDERS
- COMPANIES
- EVENTS
- VIDEOS
- YACHTS FOR SALE

Home > News > **New-build Mangusta Oceano 44 has been sold**

New-build Mangusta Oceano 44 has been sold

Written by **Francesca Webster**

24 January 2022 | 15:45



Overmarine Group has announced the sale of another 44.47-metre Mangusta Oceano 44 motor yacht. The buyer was represented by Alejandro Javier Navarro of HMY Yacht Sales. The 467 GT superyacht is due to be delivered in 2023.



Originally started on speculation, the yacht features exterior and interior design from Alberto Mancini Yacht Design. Her exterior is characterised by a three deck layout, and top features include a large pool on the foredeck with sunpads in the centre. This large deck, which is protected by high bulwarks, also features a comfortable seating area and tables. Her naval architecture has been penned by PierLuigi Ausonio Naval Architecture.

<https://www.superyachttimes.com/yacht-news/new-build-mangusta-oceano-44-sold>

1/5



The interior is large and spacious, with the large floor-to-ceiling windows filling the lightly toned interior with light. The main saloon features mirrored L-shaped sofas to the aft, with a large dining table for as many as 10 guests amidships. The vessel can accommodate as many as 12 guests between her six staterooms.

<https://www.superyachttimes.com/yacht-news/new-build-mangusta-oceano-44-sold>

2/5



The yacht has a top speed of 16 knots and a cruising speed of 11 knots.



ADVERTISEMENT

RELATED COMPANIES

OVERMARINE GROUP SPA
Italy it

HMY YACHT SALES
United States us

RELATED ARTICLES

<https://www.superyachtimes.com/yacht-news/new-build-mangusta-oceano-44-sold>

3/5

Versiliatoday

(<https://www.versiliatoday.it/>)

Home (<https://www.versiliatoday.it/>) » Life Style (<https://www.versiliatoday.it/articoli/life-style/>) » Nautica: yacht Overmarine Group venduto su mercato americano

LIFE STYLE ([HTTPS://WWW.VERSILIATODAY.IT/ARTICOLI/LIFE-STYLE/](https://www.versiliatoday.it/articoli/life-style/))

Nautica: yacht Overmarine Group venduto su mercato americano



VersiliaToday Redazione
(<https://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/>)
- 24/01/2022

Ad appena qualche mese dalla sua presentazione ufficiale, Overmarine Group annuncia oggi la vendita di un'unità di Mangusta Oceano 44 su territorio americano, tri-deck appartenente alla linea in metallo a lunga percorrenza Mangusta Oceano. Scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio per un global yacht, dalle marcate linee e dalle notevoli prestazioni: 4.500 miglia di range, fino a 16 nodi di velocità massima e 11 nodi per la velocità di crociera, con stabilizzatori zero speed e underway per il massimo del comfort.

LEGGI ANCHE

ECONOMIA
([HTTPS://WWW.VERSILIATODAY.IT/ARTICOLI/ECONOMIA/](https://www.versiliatoday.it/articoli/economia/))

Versilia, con Sputnik ritorno di 15.000 turisti russi
(<https://www.versiliatoday.it/2022/02/08/versilia-con-sputnik-ritorno-di-15-000-turisti-russi/>)

AVVISO

EVENTI
([HTTPS://WWW.VERSILIATODAY.IT/ARTICOLI/EVENTI/](https://www.versiliatoday.it/articoli/eventi/))
Blanco in
luglio
(<https://www.versiliatoday.it/2022/02/08/blanco-in-luglio/>)



Frutto della collaborazione tra l'Ufficio Engineering del Gruppo e il designer Alberto Mancini, che ne ha curato le linee esterne e le proposte di interni, questo yacht rivoluziona il modo di vivere il mare ed ha affascinato, fin dalla sua presentazione, il mercato americano. "Oggi Mangusta è rappresentata oltreoceano da tutte e tre le linee di prodotto, con un numero sempre più rilevante di navi in metallo.



Il Mangusta Oceano 44 è un loft ultramoderno, "Miami Style" che vede un impiego massivo di superfici vetrate e grandi porte scorrevoli su tutti i ponti, mantenendo connessi tra loro tutti gli ambienti, aspetto e nuovo lifestyle che ha conquistato il cliente", afferma Stefano Arlunno, Mangusta President Americas che ne ha gestito la vendita grazie alla collaborazione con Ale Navarro della brokerage house HMY. Attualmente è in costruzione l'unità numero 4, Project Parma, disponibile alla consegna per l'estate 2024.



(Visitato 118 volte, 1 visite oggi)

COMUNE FORTE DEI MARMI
(HTTPS://WWW.VERSILIATODAY.IT/ARTICOLI/ENTI/COMUNI/COMUNE-
DI-FORTE-DEI-MARMI/)

[7 Febbraio 2022, Giornata Nazionale contro il Bullismo e il Cyber Bullismo \(https://www.versiliatoday.it/2022/02/07/7-febbraio-2022-giornata-nazionale-contro-il-bullismo-e-il-cyber-bullismo/\)](https://www.versiliatoday.it/2022/02/07/7-febbraio-2022-giornata-nazionale-contro-il-bullismo-e-il-cyber-bullismo/)

COMUNE FORTE DEI MARMI
(HTTPS://WWW.VERSILIATODAY.IT/ARTICOLI/ENTI/COMUNI/COMUNE-
DI-FORTE-DEI-MARMI/)

["Sport marketing formula", il libro di Maurizio Laudicino a Villa Bertelli giovedì 10 febbraio \(https://www.versiliatoday.it/2022/02/07/sport-marketing-formula-il-libro-di-maurizio-laudicino-a-villa-bertelli-giovedi-10-febbraio/\)](https://www.versiliatoday.it/2022/02/07/sport-marketing-formula-il-libro-di-maurizio-laudicino-a-villa-bertelli-giovedi-10-febbraio/)

COMUNE VIAREGGIO
(HTTPS://WWW.VERSILIATODAY.IT/ARTICOLI/ENTI/COMUNI/COMUNE-
DI-VIAREGGIO/)

[Vanni Santoni presenta 'La verità su tutto' martedì 8 febbraio al Cro Darsena \(https://www.versiliatoday.it/2022/02/07/vanni-santoni-presenta-la-verita-su-tutto-martedi-8-febbraio-al-cro-darsena/\)](https://www.versiliatoday.it/2022/02/07/vanni-santoni-presenta-la-verita-su-tutto-martedi-8-febbraio-al-cro-darsena/)

Agenzia ANSA

Canale Mare

Cerca sul sito di Mare

Ricerca

Porti e Logistica
Crociere e Traghetti
Shipping e Cantieri
Vela e Nautica
Ambiente e Pesca
Uomini e Mare
Libri

Nautica: Overmarine vende Mangusta Oceano 44 negli Usa

Prima unità che va sul mercato di Oltreoceano

25 gennaio, 17:40



(ANSA) - VIAREGGIO (LUCCA), 24 GEN - Overmarine Group ha venduto un'unità di Mangusta Oceano 44 su territorio americano Usa, un tri-deck appartenente alla linea in metallo a lunga percorrenza Mangusta Oceano.

Scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio per un global yacht tutto da vivere, dalle marcate ed eleganti linee e dalle incredibili prestazioni: 4.500 miglia di range, fino a 16 nodi di velocità massima e 11 nodi per la velocità di crociera, con stabilizzatori zero speed e underway per il massimo del comfort. Il natante, spiega una nota, è frutto della collaborazione tra l'ufficio engineering del Gruppo e il designer Alberto Mancini che ne ha curato le linee esterne e le proposte di interni. "Oggi Mangusta è rappresentata oltreoceano da tutte e tre le linee di prodotto, con un numero sempre più rilevante di navi in metallo.

Il Mangusta Oceano 44 è un loft ultramoderno, 'Miami Style' che vede un impiego massivo di superfici vetrate e grandi porte scorrevoli su tutti i ponti, mantenendo connessi tra loro tutti gli ambienti, aspetto e nuovo lifestyle che ha conquistato il Cliente", afferma Stefano Arlunno, Mangusta President Americas che ne ha gestito la vendita grazie alla collaborazione con Ale Navarro della brokerage house Hmy. Tra le caratteristiche di maggior spicco di questo modello troviamo il beach club che è stato interpretato come un'area attorno alla quale ruota la vita sociale. Ben due sono le piscine di bordo, entrambe a prua; una posizionata sul sundeck (ponte di 104 mq/1120 sq/ft) e una sul ponte principale definita 'The Island' cioè un'isola prendisole circondata dall'acqua a 360 gradi accessibile da un ponte in teak per un'immersione totale con l'ambiente circostante. La consegna del Mangusta Oceano 44 è prevista per l'estate 2023.

(ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



CONFINDUSTRIA NAUTICA ATTIVITA' SOCI LA NAUTICA IN CIFRE PRESS EVENTI TURISMO

MIC DCI-STED CONTATTI CERCA



Overmarine Group vende un Mangusta Oceano 44

25 Gennaio 2022

È destinato agli **USA** il **Mangusta Ocean 44**, modello della flotta **Overmarine Group** che è stato presentato ufficialmente solamente la scorsa estate. Risultato del lavoro congiunto dell'**Ufficio Engineering** del Gruppo e del yacht designer **Alberto Mancini**, la consegna all'armatore della nuova unità è prevista per l'estate 2024.

Il nuovo **Mangusta Ocean 44**, come sottolinea **Stefano Arlunno**, **Mangusta president Americas** che ha gestito la vendita in collaborazione con **Ale Navarro** di **HMY**: "Rafforza la presenza di Mangusta oltreoceano. Oggi Mangusta è rappresentata oltreoceano da tutte e tre le linee di prodotto, con un numero sempre più rilevante di navi in metallo".

Tra le principali **caratteristiche** del nuovo **Mangusta Ocean 44**, la particolare organizzazione del **beach club** attorno al quale ruota la vita sociale e le **due** piscine entrambi collocate a **prua**: una sul **sundeck** e l'altra sul **main deck**.

Costruito in **acciaio** e **alluminio** il **Mangusta Ocean 44** è dotato dell'autonomia di **4.500 miglia**. La velocità massima è di **16 nodi** mentre quella di crociera è di **11 nodi**.

AGGIORNATO ALLE 13:50 - 02 FEBBRAIO

ACCEDI

IL SECOLO XIX

GEDISMILE NEWSLETTER LEGGI IL QUOTIDIANO ABBONATI REGALA

Viaggi » Mare-Montagna

Mangusta Oceano 44, il global yacht con un'isola nella piscina



▲ Il Mangusta Oceano 44 di Overmarine Group

Il nuovo modello di Overmarine Group ha un'autonomia di 4500 miglia, per 16 nodi di velocità massima e 11 di crociera. Tante vetrate, il beach club al centro della vita sociale di bordo

<https://www.ilsecoloxix.it/viaggi/mare-montagna/2022/01/25/news/mangusta-oceano-44-il-global-yacht-con-un-isola-nella-piscina-1.41167619>

1/14

FABIO POZZO

25 GENNAIO 2022



Overmarine Grup, il cantiere toscano da tempo nella top del Global Order Book dei superyacht, annuncia oggi di aver venduto un nuovissimo Mangusta Oceano 44 a un cliente in America. Consegna stimata: estate 2023. Il cantiere ha annunciato inoltre di aver messo in costruzione anche una quarta unità dello stesso modello, che sarà pronta non prima dell'estate 2024.

Un buon inizio, dunque, per questo tri-deck che appartiene alla gamma degli yacht in metallo a lunga percorrenza. La barca è in acciaio e in alluminio ed è presentata come un global yacht: ha un range di autonomia di 4500 miglia, una velocità massima di 16 nodi e di 11 di crociera. Stabilizzatori da fermi e in navigazione. E un concept definito Miami Style, di una imbarcazione da vivere soprattutto "all'aperto", ideato da l'Ufficio engineering interno con il designer Alberto Mancini. Stefano Arlunno, il presidente di Mangusta America, parla di "loft ultramoderno". A bordo tante vetrate e porte scorrevoli, per mantenere comunicanti tutti gli ambienti possibili.



▲ La piscina a prua del Mangusta Oceano 44

Al centro della vita sociale di bordo c'è il beach club, che consta di due piscine, entrambe a prua, una sul sundeck, ponte di 104 metri quadrati e l'altra sul deck principale, chiamata The Island, perché prevede un prendisole al centro della vasca a mo' di isola molto scenografico.

ABBONATI

S

MENU CERCA

LA STAMPA

ABBONATI

ACCEDI

Sei qui: Home > Mare

NAUTICA

Il nuovo modello di Overmarine Group ha un'autonomia di 4500 miglia, per 16 nodi di velocità massima e 11 di crociera. Tante vetrate, il beach club al centro della vita sociale di bordo

FABIO POZZO

25 Gennaio 2022 Modificato il: 25 Gennaio 2022 1 minuti di lettura



Il Mangusta Oceano 44 di Overmarine Group

Overmarine Grup, il cantiere toscano da tempo nella top del Global Order Book dei superyacht, annuncia oggi di aver venduto un nuovissimo Mangusta Oceano 44 a un cliente in America. Consegna stimata: estate 2023. Il cantiere ha annunciato inoltre di aver messo in costruzione anche una quarta unità dello stesso modello, che sarà pronta non prima dell'estate 2024.

Un buon inizio, dunque, per questo tri-deck che appartiene alla gamma degli yacht in metallo a lunga percorrenza. La barca è in acciaio e in alluminio ed è presentata come un global yacht: ha un range di autonomia di 4500 miglia, una velocità massima di 16 nodi e di

https://www.lastampa.it/mare/2022/01/25/news/mangusta_oceano_44_il_global_yacht_con_un_isola_nella_piscina-2840949/

1/5

11 di crociera. Stabilizzatori da fermi e in navigazione. E un concept definito Miami Style, di una imbarcazione da vivere soprattutto “all’aperto”, ideato da l’Ufficio engineering interno con il designer Alberto Mancini. Stefano Arlunno, il presidente di Mangusta America, parla di “loft ultramoderno”. A bordo tante vetrate e porte scorrevoli, per mantenere comunicanti tutti gli ambienti possibili.



La piscina a prua del Mangusta Oceano 44

Al centro della vita sociale di bordo c’è il beach club, che consta di due piscine, entrambe a prua, una sul sundeck, ponte di 104 metri quadrati e l’altra sul deck principale, chiamata The Island, perché prevede un prendisole al centro della vasca a mo’ di isola molto scenografico.

(<https://www.ligurianautica.com>)

LIGURIA NAUTICA

Il nuovo Mangusta Oceano 44 sbarca in America

A pochi mesi dalla sua presentazione ufficiale, Overmarine Group annuncia la vendita di un’unità di Mangusta Oceano 44 su territorio americano. In costruzione l’unità numero 4

25 January 2022 | di [Giuseppe Orrù](https://www.dailynautica.com/author/giuseppe-orru/) (<https://www.dailynautica.com/author/giuseppe-orru/>)



A pochi mesi dalla sua presentazione ufficiale, [Overmarine Group](https://www.mangustayachts.com/) (<https://www.mangustayachts.com/>) annuncia la vendita di un’unità di **Mangusta Oceano 44** (<https://www.dailynautica.com/superyacht/il-nuovo-mangusta-oceano-44-risrive-il-concetto-di-architettura-sul-mare/78252/>) in America. Sbarca dunque negli **Stati Uniti** il tri-deck appartenente alla linea in metallo a lunga percorrenza Mangusta Oceano.

<https://www.dailynautica.com/mercato-nautica/il-nuovo-mangusta-oceano-44-sbarca-in-america/87135/>

Privacy - Termini

1/5

Frutto della collaborazione tra l’Ufficio Engineering del Gruppo e il designer **Alberto Mancini**, che ne ha curato le linee esterne e le proposte di interni, questo yacht rivoluziona completamente il modo di vivere il mare ed ha affascinato, fin dalla sua presentazione, il mercato americano.

“Oggi Mangusta è rappresentata oltreoceano da tutte e tre le linee di prodotto – spiega **Stefano Arlunno**, Mangusta President Americas, che ne ha gestito la vendita grazie alla collaborazione con **Ale Navarro** della brokerage house **HMY** – con un numero sempre più rilevante di navi in metallo. Il Mangusta Oceano 44 è un **loft ultramoderno**, “Miami style”, che vede un impiego massivo di superfici vetrate e grandi porte scorrevoli su tutti i ponti, mantenendo connessi tra loro tutti gli ambienti, aspetto e nuovo lifestyle che ha conquistato il cliente”.

L’ISOLA PRENDISOLE

Tra le caratteristiche di maggior spicco di questo modello, troviamo il **beach club** che è stato interpretato come un’area attorno alla quale ruota la vita sociale. Ben due sono le **piscine di bordo**, entrambe a prua, una posizionata sul sundeck (ponte di 104 mq) e l’altra sul ponte principale definita “The Island”, cioè un’**isola prendisole** circondata dall’acqua a 360°, accessibile da un ponte in teak per un’immersione totale con l’ambiente circostante.

L’Ufficio Design del Cantiere è già all’opera con il cliente per la scelta delle customizzazioni e dei materiali che saranno espressione diretta del suo stile.

IN COSTRUZIONE L’UNITÀ 4

La consegna del Mangusta Oceano 44 è prevista per l’estate 2023. E’ invece attualmente in **costruzione l’unità numero 4**, Project Parma, disponibile alla consegna per l’estate 2024.

Argomenti: [Mangusta](https://www.dailynautica.com/argomento/mangusta/) (<https://www.dailynautica.com/argomento/mangusta/>), [Overmarine](https://www.dailynautica.com/argomento/overmarine/) (<https://www.dailynautica.com/argomento/overmarine/>), [Overmarine Group](https://www.dailynautica.com/argomento/overmarine-group/) (<https://www.dailynautica.com/argomento/overmarine-group/>)



Home (<https://www.pressmare.it/>) > Cantieri (<https://www.pressmare.it/it/cantieri/>) > Overmarine (<https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/>) > Overmarine annuncia la vendita di Mangusta Oceano 44 in USA

Tag in evidenza: USA (<https://www.pressmare.it/it/tag/usa/>) YACHT INDUSTRY (<https://www.pressmare.it/it/tag/yacht-industry/>)

Superyacht (<https://www.pressmare.it/it/categorie/superyacht/>)

Overmarine annuncia la vendita di Mangusta Oceano 44 in USA

Condividi 2 Tweet

Lunedì 24 gennaio 2022 15:35



(https://www.pressmare.it/it/cantieri/overmarine/2022/1-24/35879/overmarine-annuncia-la-vendita-di-mangusta-oceano-44-in-usa_111464.jpg)

Overmarine annuncia la vendita di Mangusta Oceano 44 in USA

Viareggio, 24 gennaio 2022 Ad appena qualche mese dalla sua presentazione ufficiale, Overmarine Group annuncia oggi la vendita di un'unità di Mangusta Oceano 44 su territorio americano, tri-deck appartenente alla linea in metallo a lunga percorrenza Mangusta Oceano. Scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio per un global yacht tutto da vivere, dalle marcate ed eleganti linee e dalle incredibili prestazioni: 4.500 miglia di range, fino a 16 nodi di velocità massima e 11 nodi per la velocità di crociera, con stabilizzatori zero speed e underway per il massimo del comfort. Frutto della collaborazione tra l'Ufficio Engineering del Gruppo e il designer Alberto Mancini, che ne ha curato le linee esterne e le proposte di interni, questo yacht rivoluziona completamente il modo di vivere il mare ed ha affascinato, fin dalla sua presentazione, il mercato americano. "Oggi Mangusta è rappresentata oltreoceano da tutte e tre le linee di prodotto, con un numero sempre più rilevante di navi in metallo.



Overmarine annuncia la vendita di Mangusta Oceano 44 in USA

Il Mangusta Oceano 44 è un loft ultramoderno, "Miami Style" che vede un impiego massivo di superfici vetrate e grandi porte scorrevoli su tutti i ponti, mantenendo connessi tra loro tutti gli ambienti, aspetto e nuovo lifestyle che ha conquistato il Cliente" afferma Stefano Arlunno, Mangusta President Americas che ne ha gestito la vendita grazie alla collaborazione con Ale Navarro della brokerage house HMY. Tra le caratteristiche di maggior spicco di questo modello troviamo il beach club che è stato interpretato come un'area attorno alla quale ruota la vita sociale.

Ben due sono le piscine di bordo, entrambe a prua; una posizionata sul sundeck (ponte di 104 mq/1120 sq/ft) e una sul ponte principale definita "The Island" cioè un'isola prendisole circondata dall'acqua a 360° accessibile da un ponte in teak per un'immersione totale con l'ambiente circostante. L'Ufficio Design del Cantiere è già all'opera con il Cliente per la scelta delle customizzazioni e dei materiali che saranno espressione diretta del suo stile. La consegna del Mangusta Oceano 44 è prevista per l'estate 2023. Attualmente in costruzione l'unità numero 4, Project Parma, disponibile alla consegna per l'estate 2024.



Questo sito contribuisce alla audience de **La Gazzetta dello Sport**

f t y i p s e q

Accedi 🔍 **G**

QM
QUOTIDIANO MOTORI

AUTOMOBILI MOTO **NAUTICA** LIFESTYLE MOTOGP FORMULA 1 VOLO TEST DRIVE VIDEO



Il nuovo Mangusta Oceano 44 sbarca in USA.

25 gennaio 2022 - 11:00

Ad appena qualche mese dalla sua presentazione ufficiale, Overmarine Group annuncia la vendita di un'unità di **Mangusta Oceano 44** su territorio americano, tri-deck appartenente alla linea in metallo a lunga percorrenza **Mangusta Oceano**.



Scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio per un global **yacht** tutto da vivere, dalle marcate ed eleganti linee e dalle incredibili prestazioni: 4.500 miglia di range, fino a 16 nodi di velocità massima e 11 nodi per la velocità di crociera, con stabilizzatori zero speed e underway per il massimo del comfort.

Frutto della collaborazione tra l'Ufficio Engineering del Gruppo e il designer Alberto Mancini, che ne ha curato le linee esterne e le proposte di interni, questo yacht rivoluziona completamente il modo di vivere il mare ed ha affascinato, fin dalla sua presentazione, il mercato americano.

Il Mangusta Oceano 44 è un loft ultramoderno, "Miami Style" che vede un impiego massivo di superfici vetrate e grandi porte scorrevoli su tutti i ponti, mantenendo connessi tra loro tutti gli ambienti. Tra le caratteristiche di maggior spicco di questo modello troviamo il beach club che è stato

<https://www.quotidianomotori.com/nautica/mangusta-oceano-44/>

2/6

interpretato come un'area attorno alla quale ruota la vita sociale.

Ben due sono le piscine di bordo, entrambe a prua; una posizionata sul sundeck (ponte di 104mq) e una sul ponte principale definita "The Island" cioè un'isola prendisole circondata dall'acqua a 360° accessibile da un ponte in teak per un'immersione totale con l'ambiente circostante.



Mangusta Ocean 50
Project Verona: vivibilità,
design e tecnologia



Mangusta Yacht Ocean 44: pronto a salpare per esplorare il mondo



L'Ufficio Design del Cantiere è già al lavoro per la scelta delle customizzazioni e dei materiali che saranno espressione diretta del suo stile. La consegna del Mangusta Ocean 44 è prevista per l'estate 2023. Attualmente in costruzione l'unità numero 4, **Project Parma**, disponibile alla consegna per l'estate 2024.

Per ricevere tante notizie e consigli utili specialmente sul mondo auto e moto, sugli autovelox e su come difendersi dalle truffe, è possibile **isciversi gratis** al canale [Quotidiano Motori su Telegram](#).

Vi invitiamo a seguirci su [Google News](#) su [Flipboard](#), ma anche sui social come [Facebook](#), [Twitter](#), [Pinterest](#) e [Instagram](#). Non esitate a condividere le vostre opinioni e le vostre esperienze [commentando](#) i nostri articoli.

#MANGUSTA YACHT #YACHT

Caterina Di Iorgi



62° SALONE NAUTICO | S[n]

IT



25 Gennaio 2022

Overmarine Group vende un Mangusta Ocean 44

È





Il quotidiano online del mercato super yacht

YACHT

Venduto da Overmarine un Mangusta Oceano 44 con consegna 2023

A bordo due piscine di bordo, entrambe a prua: una posizionata sul sundeck (ponte di 104 mq) e una sul ponte principale definita 'The Island' cioè un'isola prendisole circondata dall'acqua a 360° accessibile da un ponte in teak per un'immersione totale con l'ambiente circostante.

DI REDAZIONE SUPER YACHT 24 | 24 GENNAIO 2022



<https://www.superyacht24.it/2022/01/24/venduto-da-overmarine-un-mangusta-oceano-44-con-consegna-2023/>

1/4

08/02/22, 10:52

Venduto da Overmarine un Mangusta Oceano 44 con consegna 2023 - SuperYacht24

Ad appena qualche mese dalla sua presentazione ufficiale, Overmarine Group annuncia la vendita di un'unità di Mangusta Oceano 44 su territorio americano, tri-deck appartenente alla linea in metallo a lunga percorrenza Mangusta Oceano.

destinato agli **USA** il **Mangusta Ocean 44**, modello della flotta **Overmarine Group** che è stato presentato ufficialmente solamente la **scorsa estate**. Risultato del lavoro congiunto dell'**Ufficio Engineering** del **Gruppo** e del yacht designer **Alberto Mancini**, la consegna all'armatore della nuova **unità** è prevista per l'**estate 2024**.

Il nuovo **Mangusta Ocean 44**, come sottolinea **Stefano Arlunno, Mangusta president Americas** che ha gestito la **vendita** in collaborazione con **Ale Navarro** di **HMY**: *"Rafforza la presenza di Mangusta oltreoceano. Oggi Mangusta è rappresentata oltreoceano da tutte e tre le linee di prodotto, con un numero sempre più rilevante di navi in metallo"*.

Tra le principali **caratteristiche** del nuovo **Mangusta Ocean 44**, la particolare organizzazione del **beach club** attorno al quale ruota la vita sociale e le **due** piscine entrambi collocate a **prua**: una sul **sundeck** e l'altra sul **main deck**.

Costruito in **acciaio** e **alluminio** il **Mangusta Ocean 44** è dotato dell'autonomia di **4.500 miglia**. La velocità massima è di **16 nodi** mentre quella di crociera è di **11 nodi**.

www.mangustayachts.com

Iscriviti alla Newsletter

Dichiaro di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dei dati personali [qui \(/wp-content/uploads/2021/07/Area-Newletter_ITA2021-1.pdf\)](#) presente

<https://salonenautico.com/news/overmarine-group-vende-un-mangusta-oceano-44/>

2/3

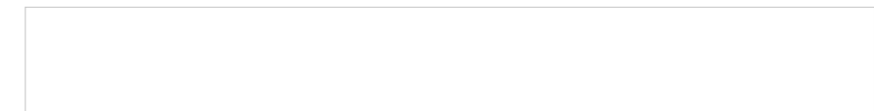
YACHT NEWS

44m Mangusta Oceano 44 Sold by Overmarine Group and HMY

January 25, 2022 672

Yacht Harbour > Yacht News > 44m Mangusta Oceano 44 Sold by Overmarine Group and HMY

Facebook Twitter Google+



Overmarine Group has sold the 44.47m Mangusta Oceano 44. She was sold to an American client in cooperation with Ale Navarro from brokerage house HMY Yachts.



“At the moment Mangusta is represented overseas by all three product lines, with the number of all-metal vessels steadily on the increase. The Mangusta Oceano 44 is a super modern “Miami Style” loft, characterized by unprecedented use of glazed surfaces and large sliding doors on all decks that keep all onboard areas seamlessly connected – a feature and a new lifestyle that did not fail to captivate the client”, explains Mangusta President Americas Stefano Arlunno, who supervised the sale in cooperation with Ale Navarro from HMY.

“Scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio per un global yacht tutto da vivere, dalle marcate ed eleganti linee e dalle incredibili prestazioni: 4.500 miglia di range, fino a 16 nodi di velocità massima e 11 nodi per la velocità di crociera, con stabilizzatori zero speed e underway per il massimo del comfort” si legge in una nota del cantiere.

Frutto della collaborazione tra l'ufficio Engineering del gruppo e il designer Alberto Mancini, che ne ha curato le linee esterne e le proposte di interni, questo yacht “rivoluziona completamente il modo di vivere il mare ed ha affascinato, fin dalla sua presentazione, il mercato americano”.

“Oggi Mangusta è rappresentata oltreoceano da tutte e tre le linee di prodotto, con un numero sempre più rilevante di navi in metallo. Il Mangusta Oceano 44 è un loft ultramoderno, ‘Miami Style’ che vede un impiego massivo di superfici vetrate e grandi porte scorrevoli su tutti i ponti, mantenendo connessi tra loro tutti gli ambienti, aspetto e nuovo lifestyle che ha conquistato il cliente” afferma Stefano Arlunno, Mangusta president Americas che ne ha gestito la vendita grazie alla collaborazione con Ale Navarro della brokerage house HMY.

Tra le caratteristiche di maggior spicco di questo modello si trova il beach club che è stato interpretato come un'area attorno alla quale ruota la vita sociale. Ben due sono le piscine di bordo, entrambe a prua: una posizionata sul sundeck (ponte di 104 mq) e una sul ponte principale definita 'The Island' cioè un'isola prendisole circondata dall'acqua a 360° accessibile da un ponte in teak per un'immersione totale con l'ambiente circostante.

L'ufficio design del cantiere è già all'opera con il cliente per la scelta delle customizzazioni e dei materiali che saranno espressione diretta del suo stile. La consegna del Mangusta Oceano 44 è prevista per l'estate 2023.



https://www.superyacht24.it/2022/01/24/venduto-da-overmarine-un-mangusta-oceano-44-con-consegna-2023/

2/4



The yacht's exterior and interior design came from Alberto Mancini, a naval architect penned by PierLuigi Ausonio Naval Architecture. The 44m superyacht spreads across three decks and features two swimming pools and the spacious beach club, who conceived to be the very heart of social life on board. The shipyard's Design Department is already working with the client to select custom solutions and materials capable of truly reflecting the owner's personal style.

<https://www.yachtharbour.com/news/44m-mangusta-oceano-44-sold-by-overmarine-group-and-hmy-5255>

2/4



Mangusta Oceano 44 has a range of 4,500 nautical miles, a maximum speed of up to 16 knots, and a cruising speed of 11 knots, with maximum comfort ensured at all times by zero-speed and underway stabilizers.

Unit number 4, Project Parma, is currently under construction and will be available for delivery in summer 2024.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceanco brand names.

Credits: *Overmarine*




24TH JANUARY 2022

SuperYacht Times

SuperYachtTimes.com
24 gennaio alle ore 16:22 · 🌐

Overmarine has announced the sale of another **Mangusta Yachts Oceano 44** which will be delivered in 2023. The buyer was represented by Alejandro Javier Navarro of **HMY Yacht Sales**.



SUPERYACHTTIMES.COM

New-build Mangusta Oceano 44 has been sold
A new-build 44.47m Mangusta Oceano 44 has been sold by Overm...


👍 754 Commenti: 2 Condivisioni: 12

👍 Mi piace 💬 Commenta ➦ Condividi

SuperYacht Times
48,541 follower
2s · 🌐

Overmarine has announced the sale of another **Mangusta Yachts Oceano 44** which will be delivered in 2023. The buyer was represented by Alejandro Javier Navarro of **HMY Yacht Sales**.

[Vedi traduzione](#)




New-build Mangusta Oceano 44 has been sold
superyachttimes.com • 1 min di lettura

24TH JANUARY 2022

Versilia Today

Versiliatoday
24 gennaio alle ore 15:43 · 🌐

Nautica: yacht Overmarine Group venduto su mercato americano
<https://www.versiliatoday.it/.../nautica-yacht.../>



VERSILIATODAY.IT


Nautica: yacht Overmarine Group venduto su mercato americano - Life Style Versiliatoday.it

Commenti: 1

👍 Mi piace 💬 Commenta ➦ Condividi

Boat International 25 gennaio alle ore 13:46

Dubbed "the Island", the unique foredeck pool is accessible via a teak gangway alongside a lounging area surrounded by water.



BOATINTERNATIONAL.COM

Mangusta sells third hull in Oceano 44 series
Mangusta Yachts, a brand of Overmarine, has announced the in-house sale of a 44 metre Man...

Condivisioni: 22


Mi piace Commenta Condividi

Liguria Nautica 26 gennaio alle ore 17:40

A pochi mesi dalla sua presentazione ufficiale, Overmine Group annuncia la vendita di questo straordinario #yacht su territorio americano 🇺🇸

Guarda le foto su #ligurianautica 📷

<https://www.ligurianautica.com/.../il-nuovo.../87135/>



LIGURIANAUTICA.COM

Il nuovo Mangusta Oceano 44 sbarca in America - Liguria Nautica

1

Mi piace Commenta Condividi

Liguria Nautica 4.328 follower 1s

A pochi mesi dalla sua presentazione ufficiale, Overmarine Group annuncia la vendita di un'unità di Mangusta Oceano 44 su territorio americano. In costruzione l'unità numero 4

[Mangusta Yachts](https://lnkd.in/dhUabNig)

<https://lnkd.in/dhUabNig>



Il nuovo Mangusta Oceano 44 sbarca in America - Liguria Nautica

ligurianautica.com • 2 min di lettura

 **QuotidianoMotori.com**
25 gennaio alle ore 12:43 · 🌐


"Mangusta Oceano 44: 44 metri di tecnologia ed eleganza" è un nuovo articolo pubblicato su Quotidiano Motori:




QUOTIDIANOMOTORI.COM

Mangusta Oceano 44: 44 metri di tecnologia ed eleganza
Mangusta Oceano 44: il global yacht che vede un impiego massivo di superfici vetrate e grand...

👍 Mi piace 💬 Commenta ➦ Condividi

 **SUPER YACHT 24**
256 follower
2s · Modificato · 🌐

Appena annunciata la vendita di un Mangusta Oceano 44 (metri) da parte di Overmarine...
<https://lnkd.in/gH5KDe8K> Mangusta Yachts #superyacht #superyacht24 Alberto Mancini HMY Yacht Sales



Venduto da Overmarine un Mangusta Oceano 44 con consegna 2023 - SuperYacht24

superyacht24.it · 2 min di lettura

👍 1

Yacht Harbour
27 gennaio alle ore 11:45

44m Mangusta Oceano 44 Sold by Overmarine Group and HMY

She was sold to an American client in cooperation with Ale Navarro from brokerage house HMY Yachts.

"At the moment Mangusta is represented overseas by all three product lines, with the number of all-metal vessels steadily on the increase. The Mangusta Oceano 44 is a super modern "Miami Style" loft, characterized by unprecedented use of glazed surfaces and large sliding doors on all decks that keep all onboard areas seamlessly connected – a feature and a new lifestyle that did not fail to captivate the client", explains Mangusta President Americas Stefano Arlunno, who supervised the sale in cooperation with Ale Navarro from HMY.

The yacht's exterior and interior design came from Alberto Mancini, a naval architect penned by PierLuigi Ausionio Naval Architecture. The 44m superyacht spreads across three decks and features two swimming pools and the spacious beach club, who conceived to be the very heart of social life on board. The shipyard's Design Department is already working with the client to select custom solutions and materials capable of truly reflecting the owner's personal style.

Mangusta Oceano 44 has a range of 4,500 nautical miles, a maximum speed of up to 16 knots, and a cruising speed of 11 knots, with maximum comfort ensured at all times by zero-speed and underway stabilizers.

Unit number 4, Project Parma, is currently under construction and will be available for delivery in summer 2024.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceano brand names.



165
Mi piace Commenta Condividi

Commenti: 4 Condivisioni: 44



The Global Order Book counts all projects over 24 metres LOA under construction or ordered, with a deposit taken, on 1 September each year

ANALYSIS

RUNNING HOT

GOB data shows that the superyacht industry has been buoyed by burgeoning demand during the pandemic. By Raphaël Montigneaux and Nicholas Robinson

Despite some initial wobbles in 2020 when Covid-19 first struck, the superyacht industry has largely shrugged off the pandemic to record a third year of consistent order book growth. The 2022 Global Order Book records an impressive 1,024 projects in build or on order, a rise of 24.7 per cent on last year's 821.

More than 40 kilometres of superyachts will be built, launched and delivered between now and 2026, the result of unprecedented demand on shipyards. And according to discussions with builders, dealers and brokers, it was the fourth quarter of 2020 that proved a pivotal turning point for the industry, with orders surging from this period. Smaller

semi-custom ranges soaked up a significant chunk of this increased demand, stocks of which quickly sold through. Shipyards saw buyers clamour for their products in response to harsh lockdowns and travel restrictions the world over, with buyers seeing superyachts as private, Covid-secure floating islands to take refuge on.

As a result, the last handful of 2021 semi-custom hulls available in mid-2020 quickly sold, followed by 2022 production slots. And as we write, a large swathe of 2023's semi-custom hulls are being sold. It is now a challenge for would-be buyers to find a semi-custom project available for purchase before 2024. The same is also reported for full-custom production, with longer delays before deliveries.

TOP BUILDERS BY TOTAL LENGTH OF CONSTRUCTION

2022 RANK	COMPANY	TOTAL LENGTH (M)	NUMBER OF PROJECTS	AVERAGE LENGTH (M)	NUMBER OF PROJECTS 2021	2021 RANK
1	Azimut - Benetti	4,601	128	35.9	100	1
2	Sanlorenzo	4,159	117	35.5	86	2
3	Ocean Alexander	1,494	47	31.8	35	4
4	Feadship*	1,469	N/A	N/A	17	3
5	Lurssen*	1,120	9	124.4	9	5
6	Overmarine	990	24	41.3	16	8
7	Damen Yachting	911	13	70.1	15	6
8	Italian Sea Group	757	12	63.1	12	9
9	Horizon	703	24	29.3	25	7
10	Baglietto	637	14	45.5	10	14
11	Heesen Yachts	634	11	57.6	11	10
12	Cantieri delle Marche	578	15	38.5	9	16
13	Viking Yachts*	573	22	26	N/A	N/A
14	Oceanco	566	5	113.2	5	11
15	Palumbo	538	12	44.8	11	13
16	Sunreef Yachts	468	18	26	N/A	N/A
17	Turquoise Yachts	419	6	69.8	5	15

* data partially shared by the shipyard

01 2022

Top categories

Demand is strong across almost all superyacht categories and sizes, but particularly pronounced in the sub-45-metre range, the hotbed of the semi-custom market. Delve a little deeper to focus on vessels below 30 metres, and the GOB shows 424 projects within this size range, an incredible 30.5 per cent rise on last year. Similar growth of 28 per cent is seen in the 30- to 45-metre segment, while 45 metres and above witnessed an uptick of 10.5 per cent.

Almost all of the main superyacht types have seen growth, but three noteworthy areas are expedition yachts, sportfishers and sailing yachts. The expedition segment grew by 33 per cent, with 85 vessels recorded as in build or on order in this year's GOB, showing the trend for tougher, longer-range vessels is accelerating.

The erratic sportfisher market has also had a good year, showing 133 per cent growth and 26 projects on order or in build. Most are built in the US, led by Viking, who has already reported

THE EXPEDITION SEGMENT GREW BY 33 PER CENT, SHOWING THE TREND FOR TOUGHER, LONGER-RANGE VESSELS IS ACCELERATING

10 sales of its new 90 series. The world's biggest sportfisher project, meanwhile, is a 52-metre currently in build at Royal Huisman.

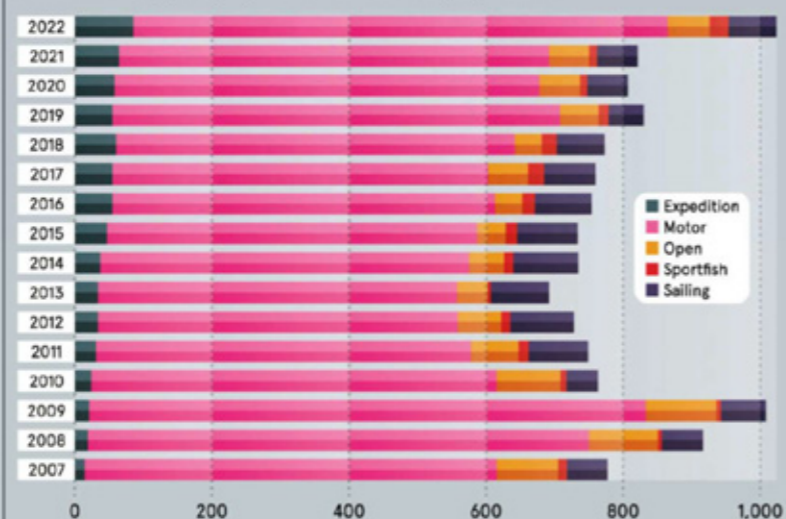
The sailing yacht industry has recorded its best numbers since 2018, showing 70 projects in build, up 18.6 per cent on last year. The new-build sailing sector has remained relatively stable over the last five years, tallying between 50 and 75 projects since 2017.

Sport yachts have seen limited growth of 5.2 per cent this year, with 61 units on order books globally. This could, in part, be explained by the changing desires of pandemic buyers - ie yachts with volume that can act as sanctuaries, which works against more open, sportier models.

The market's increasing acceptance of multihull platforms can be seen in this segment's rise of 65 per cent on last year's Global Order Book. There are now 43 multihull superyachts in build or on order around the world, a number we expect to see rise again next year as more and more builders introduce multihull models to the market.

TRENDS IN CUSTOMER DEMAND, 2007 TO 2022

The number of superyacht projects in build or on order, by style of boat

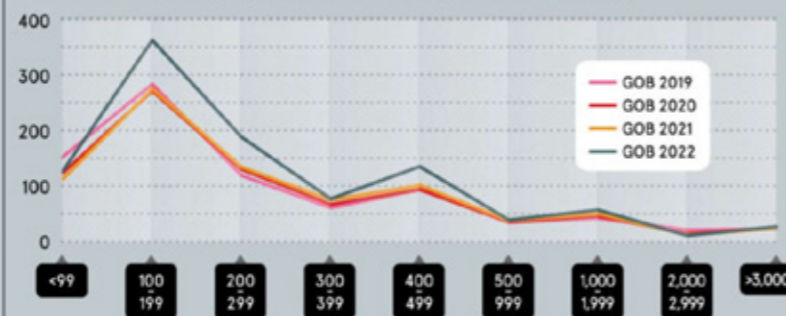


+24.7%
GROWTH IN ORDER BOOK, YEAR-ON-YEAR

424
SUB-30-METRE PROJECTS

THE FLEET BY GROSS TONNAGE, 2019 TO 2022

The number of superyacht projects in build or on order, by gross tonnage category



Active shipyards

The number of operational shipyards continues to grow from a 10-year low of 151 active yards recorded in the 2018-19 report. There are now 186 active yards building superyachts, a rise of four

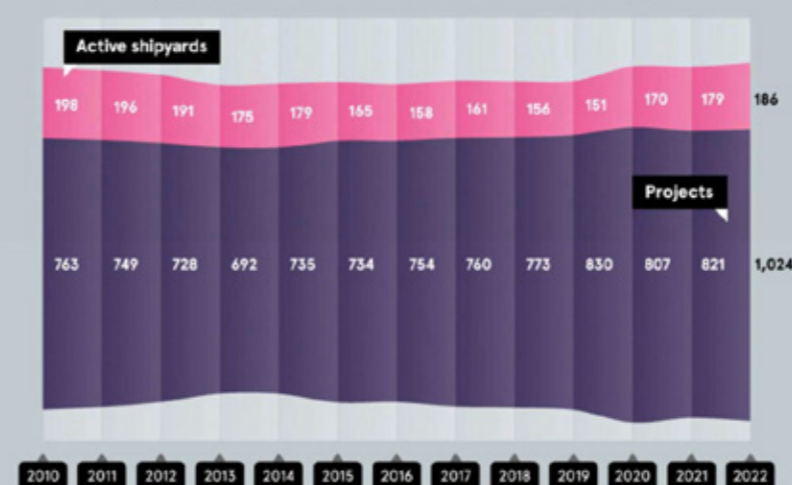
per cent on last year. New players are being attracted to the industry by this increased demand for yachts, and as sheds at established shipyards reach capacity.

The GOB shows there are 69 yards now



SHIPYARD ACTIVITY VS PROJECTS

The number of superyachts in build and on order, versus the number of active shipyards



building just the one vessel, a 21 per cent decline on last year's solo project facilities. Not only does this show a stronger overall sector, but it provides more yards with business security by having multiple sources of revenue. Some 65 yards have three or more superyachts (+8 per cent) on their order books, of which 38 are building five or more superyachts (+15 per cent), and 24 have 10 or more projects underway (+26 per cent).

Top-tier builders

But which yards are putting in the strongest performance? Topping the Global Order Book volume charts again this year is Azimut-Benetti with 128 projects, up 28 units on last year. If placed end to end when built, the vessels would stretch more than 4.6 kilometres, a 30.7 per cent increase on the builder's total length last year.

Sanlorenzo again comes in second place with

33%

YEAR-ON-YEAR RISE IN THE NUMBER OF EXPLORER YACHTS

50%

PERCENTAGE OF PROJECTS IN THE GLOBAL ORDER BOOK BEING BUILT IN ITALY

TOP BUILDER NATIONS BY VOLUME

RANK	COUNTRY	TOTAL GROSS TONNAGE	NUMBER OF PROJECTS	AVERAGE GT
1	Italy	184,845	523	353
2	Germany	103,371	20	5,169
3	The Netherlands	95,552	75	1,274
4	Turkey	44,022	91	484
5	Norway	20,439	2	10,220

COMMENT BY BUSINESS EDITOR NICHOLAS ROBINSON

Right now, the superyacht sector's balance sheet is likely to be the envy of many other industries. It is impossible to downplay the success, especially as the outlook was so grim in March 2020.

The big takeaway from this year's GOB is the continued rise of semi-custom yachts, a segment that has been tracking up for years.

Semi-custom makes sense from a business point of view, but more so now that demand for superyachts significantly outweighs supply. The big question is how will the industry take advantage of this boom in the coming years as orders for superyachts, hopefully, continue to rise?

Many builders speaking to BOAT Business have said superyachting will never adopt the manufacturing processes of the automotive industry, or at least not on the same scale. However, if the popular yards are serious about growing profits and taking full advantage of this boom, a solution to build more high-quality vessels at a quicker pace must be found. Newcomers faced with a multi-year wait for a semi-custom yacht might take their money elsewhere, or end up with a boat of lesser quality, which poses reputational risks to the entire industry.

But then we must also balance growth with other important factors beyond our special industry. As global heating becomes a bigger focus across the world, the superyacht industry risks alienating itself from buyers if the products offered do not meet eco expectations. Arguably, this is the single largest threat to the future of our sector, which can be mitigated if more resources are pumped into finding a fix. Fortunately, many of the solutions are already within reach.

117 projects in build or on order. The builder's overall and average lengths are just short of Azimut-Benetti's, at 4.1 kilometres and 35.5 metres respectively.

According to BOAT International research, Ferretti Group, comprising Ferretti, Custom Line, CRN, Riva, Pershing, Wally and Itama, should appear in the top three most productive yards. However, the company, as in previous years, declined to share precise order book data.

PROJECTS BY LENGTH: 15-YEAR COMPARISON

LENGTH	24-27M 80-89FT	28-30M 90-99FT	31-36M 100-119FT	37-45M 120-149FT	46-60M 150-199FT	61-75M 200-249FT	76M+ 250FT+	TOTAL
2022	277	147	202	178	122	52	46	1,024
2021	200	125	150	147	114	40	45	821
2020	194	128	160	134	106	41	44	807
2019	228	117	172	121	104	40	48	830
2018	182	114	162	123	100	39	53	773
2017	195	103	138	132	96	44	52	760
2016	168	93	163	141	106	34	49	754
2015	174	84	157	125	106	38	50	734
2014	164	82	151	149	113	36	40	735
2013	119	94	142	151	100	47	39	692
2012	178	70	151	150	109	43	27	728
2011	158	78	151	155	132	45	30	749
2010	187	89	144	150	122	41	30	763
2009	286	117	190	193	155	43	24	1,008
2008	253	114	179	175	125	47	23	916
2007	207	109	155	152	108	28	18	777

TAIWANESE SHIPYARDS, LESS IMPACTED BY THE PANDEMIC, HAD A STRONG YEAR, AND OCEAN ALEXANDER MOVED INTO THIRD PLACE IN THE GOB

Without access to hull numbers, we are not able to include the yard on the leader board. UK builders Sunseeker and Princess also declined to share detailed order book information.

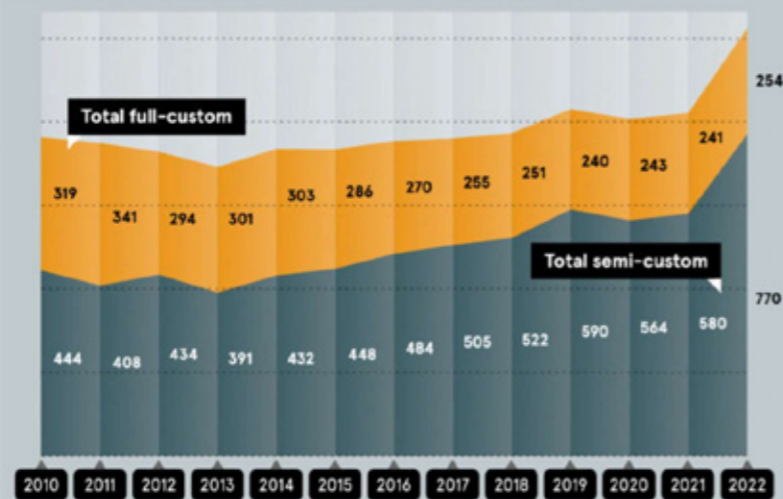
Taiwanese shipyards, less impacted by the pandemic, had a strong year. Ocean Alexander's notable performance moved the builder into third place in the GOB, pushing Feadship down one spot. The yard is strong within the US market and presented a number of new models at the 2021 Fort Lauderdale International Boat Show.

Taking fourth place is full custom shipyard Feadship, with a total of 1,469 metres ordered or in production, up 26.4 per cent on last year. Other Dutch shipyards listed among the top 20 include Damen Yachting, Heesen and Oceanco, with all announcing strong order books and most projects sold.

While other build countries have performed admirably this year, Italian shipyards deserve special attention. Along with Azimut-Benetti and Sanlorenzo, Overmarine, The Italian Sea Group, Baglietto, Cantiere delle Marche and Palumbo have shown substantial growth in the

SEMI-CUSTOM VS FULL-CUSTOM YACHTS

The total number of semi-custom versus full-custom yachts in the GOB since 2010



75.2%
PROPORTION OF THE GLOBAL ORDER BOOK COMPRISING SEMI-CUSTOM YACHTS

overall length of their production. Most have also begun plans to extend their facilities to increase production.

Top builder countries
There are no real changes this year when it comes to the top build countries, with Italy remaining



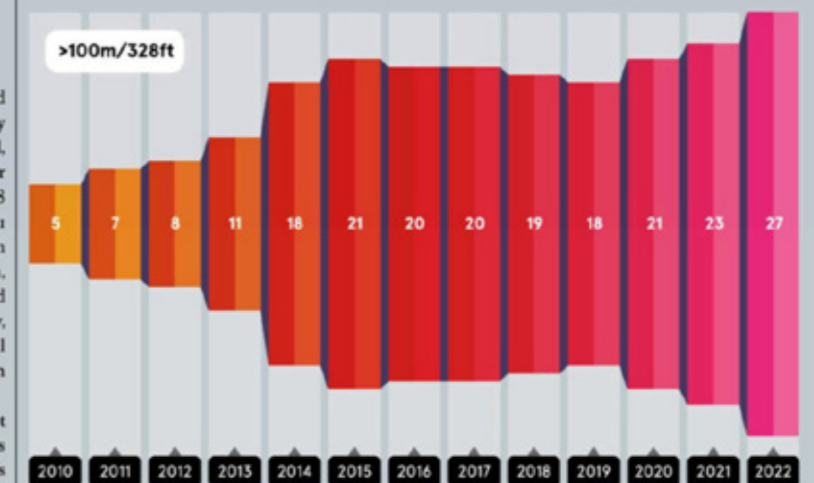
FOR THE FIRST TIME IN MANY YEARS, THE US HAS NOT ONLY ARRESTED ITS DECLINE IN PRODUCTION, BUT IS GROWING AGAIN

in first place, followed by the Netherlands and Turkey. However, the nations producing mainly semi-custom series are gaining the most ground, growing by 20 per cent or more. Global Order Book data shows this is the case with Italy (+28 per cent), Taiwan (+19 per cent) and the UK (+31 per cent). Countries known for their full custom production have shown more limited growth, including the Netherlands (+4.3 per cent) and Germany (+5.2 per cent). Meanwhile Turkey, well known for both its semi-custom and full custom production, sits in the middle with growth of 15 per cent.

For the first time in many years, the US has not only arrested its decline in production, but is growing again, with an order book of 42 projects

LARGER SUPERYACHTS ON ORDER

The total number of yachts of more than 100 metres in length in the GOB since 2010



LAND OF THE GIANTS

No fewer than 27 projects (including two on hold) longer than 100 metres are scheduled for delivery between now and 2026, a new record.

As usual, Lürssen remains on top, with nine 100-metre-plus projects on its order book. Its latest order for a 103-metre motor yacht, designed by RWD, was sold by Moran Yacht & Ship and announced at the Monaco Yacht Show. But 2022 should be Oceanco's year in this category, with four launches or deliveries scheduled, including the 127-metre sailing yacht Y721.

Also in the Netherlands, Ameis and Feadship have several 100-metre-plus projects. Abeking & Rasmussen recently announced a new 120-metre project and their current 118 metre under construction will be delivered in 2022.

Freire Shipyard in Spain announced a new 105-metre explorer this year, in addition to the 111 metre already under construction. And The Italian Sea Group has also announced its first 100-metre project, designed by Winch and sold by Imperial. Delivery is scheduled for 2025.

18.6%
INCREASE IN SAILING YACHTS IN THE GOB

65%
RISE IN MULTIHULLS ON ORDER

at a length of 1,312 metres – up 29 per cent on last year. This boost is down to Viking's success, as well as that of Rybovich, Smith and Merritt. Full custom shipyards in the States have also seen orders rise by three units compared with last year's GOB.

Poland is also another noteworthy build country in this year's GOB, rising on the top 20 list to ninth place, thanks to an impressive order book from Sunreef, Galeon and also Conrad.

The final word

This is more than a story about the remarkable growth of the order book in the last year; it's about the sheer number of boats sold in advance. Stocks are sold for 2022, most of them for 2023, while 2024 is already being eyed on the semi-custom front. The number of boats started without owners – speculative production – has dropped to its lowest level since we started collecting this data, with just 25.5 per cent of the

order book representing "spec" builds, down from 39.3 per cent a year ago.

This is good news for the industry, with many busy years to come that will give builders resources to invest in their facilities. However, this also brings a challenge for the future, as growth requires more skilled labour which is not easy to come by in a niche industry such as superyachting.

With so many projects sold and yards eager to maintain quality, delays to builds should be expected as shipyards tussle with contractors to have components delivered on time. This was the case during the boom at the start of the century. Price will also become a bigger challenge in the coming years, with the cost of many materials having already increased this year and likely to continue doing so.

But for now, let the good times roll, because history teaches us that these periods can be brief, and end suddenly. ☐



MANGUSTA GRANSPOORT 33

**אלגנטיות, נוחות וביצועים יוצאי
דופן בעיצוב איטלקי משובח
והכל ב-33 מטרים בלבד**

יואר 2022 // כחול 23

כתב יורם ינאי צילום יח"צ



שהחלו להשיק יאכטות גדולות יותר ויותר. הקו העיצובי של מנגוסטה, עם סגנון הזרימה הנקי והדינמי, כבר ידוע בעולם כולו כקלאסיקה של מנועיות יפות, מתקדמות ומפנקות. ה־מנגוסטה גרנדספורט 33 ממשיכה את מסורת המצוינות, אבל הפעם עם יאכטה 'שומטת לסת'. האם זהו העיצוב האיטלקי האלגנטי, הביצועים המטורפים, הטכנולוגיה המתקדמת או אולי מכלול התכונות שנותן לבעלים המאושרים וילה איטלקית עשויה זכוכית ומתכת שטסה על המים? באמת קשה להחליט. אבל, השופטים והמבקרים בתצוגה המקדימה של תערוכת הסירות בפורט לודרדייל, פלורידה, כבר החליטו, הגרנד ספורט 33 שבתה את ליבם. באורך כולל של 33.3 מטר זוהי היאכטה הקטנה ביותר בצי של מנגוסטה, זהו נתון מרשים

Mangusta, או בעברית נמיה, היא החיה היחידה שיכולה לקטול נחש קובר. ואכן היאכטה הראשונה אשר הושקה ב־1985 בלעה את המנועית המהירה והעוצמתית ביותר של אותם ימים, דגם הקובר של אחת מהמספנות המתחרות באיטליה, טכנומרין (Tecnomarine). מאז, כל דגמי המנגוסטה שיצאו ממספנות אוברמרין (Overmarine) זכו להצלחה בזכות תכונות מיוחדות כמו מראה, ביצועים, נוחות וטכנולוגיה מתקדמת.

ג'וזפה בלדוצ'י, מייסד מספנות אוברמרין, החל את דרכו כפועל צעיר במספנה ההיסטורית בו־יאֶה־רגו (Viareggio) איטליה, אך רוח היזמות שפיעמה בו הביאה אותו להקים את קבוצת אוברמרין (Overmarine Group). מספנות אוברמרין מייצרות את דגמי המנגוסטה הייחודיים בעשרה אתרים שונים באיטליה. המסורת של המשפחה האיטלקית השורשית נמשכת וגם כיום, המספנות מנוהלות ונמצאות בבעלות ילדיו של ג'וזפה. בשנת 1990 הושקה המנגוסטה 80 האייקונית, יאכטה ששינתה את פני התעשייה והוכיחה שבעלי יאכטות לא צריכים להתפשר בין מהירות ונפח לבין ספורטיביות ונוחות. המנגוסטה 80 הייתה כלי שיט ספורטיבי עם ביצועים מרשימים ונוחות יוצאת דופן. הייתה זו היאכטה אשר הביאה להכרה עולמית במותג. כאן החל עידן דגמי ה־Maxi Open של מספנות אוברמרין,

המנגוסטה 80 הייתה כלי שיט ספורטיבי עם ביצועים מרשימים ונוחות יוצאת דופן. הייתה זו היאכטה אשר הביאה להכרה עולמית במותג. כאן החל עידן דגמי ה־Maxi Open של מספנות אוברמרין, שהחלו להשיק יאכטות גדולות יותר ויותר



MANGUSTA GRANSPORT 33

אורך: 33.3 מטר
שוקע: 1.9 מטר
מנועים: ארבעה וולבו 1,000 כ"ס ב"א
מהירות מירבית: 25 קשר
יבואן בישראל: סטרים יאכטות
לקבלת הצעת מחיר לחצו כאן

את עמדת הפיקוד בסיפון העליון ניתן לקבל כמבנה סגור, פתוח או שילוב יצירתי של השניים, בהתאם להעדפת הבעלים

מצד המתעניינים. נוחות מוגברת מתקבלת תודות לארבעה סנפירי ייצוב מתוצרת המפריין (Humphreen), מערכת זו נבנסת לפעולה ומשכבת את נדנודי היאכטה כשהיא לא בתנועה. את עמדת הפיקוד בסיפון העליון ניתן לקבל כמבנה סגור, פתוח או שילוב יצירתי של השניים, בהתאם להעדפת הבעלים. הגישה מעמדת הפיקוד לאזור החרטום קלה במיוחד מכיוון ששניהם נמצאים באותו סיפון מרהיב ששטחו 56 מ"ר. התכנון של סיפון זה מתמקד בהנאה ונוחות של הבעלים והאורחים. בחלקו הקדמי בריכת 'אינסוף' בעלת דופן שקופה וג'קוזי, מיטות שיזוף גדולות, לאונג' הכולל ספה גדולה ונוחה ושולחן רחב. מסביב נפרש הנוף, פתוח ללא הפרעה תודות למעקות נירוסטה מינימליסטים. בנוסף, בחלק האחורי של הסיפון ממוקמים בריכת ג'קוזי נוספת עם דופן שקופה, אזור ישיבה, בר ומקרר. מכאן אנחנו יורדים אל הסיפון הראשי במדרגות צד עשויות עץ. עם הכניסה לסלון הרחב בסיפון הראשי, תופס את העין הגובה המרשים של התקרות והגודל של החלונות, שכולם ניתנים לפתיחה והמכניסים אור טבעי ואוויר ים מרענן לחלל. בין ספות יצרן

העילית האיטלקי מינוטי (Minotti) שבסלון לבין המטבח המצויד לעילא, מוצב שולחן אוכל לשמונה סועדים. צבעים בהירים, ניטרליים וטבעיים נבחרו בידי המעצבים והבעלים עבור הריהוט. החומרים - עור וטקסטיל משובחים ורכים להפליא מזמינים נגיעה והתרפקות. הרצפה עשויה עץ אלון בגוון חול. שני גרמי מדרגות מובילים למטה אל הירכתיים. כאן נפתח בלחיצת כפתור משטח שיזוף נרחב הכולל מקלחת, רמקולים וסולם שחיה. המשטח המחבר את השייטים אל המים מהווה למעשה חוף רחצה פרטי. מאחוריו, מוסתר בתריס, נמצא חלל אחסון לסירת שירות באורך עד 5.6 מטר ויש בו מקום לצעצועי ים נוספים כמו שני אופנועיים. למנגוסטה גרנדספורט 33 יש עוד הרבה תכונות מעניינות, אבל רק מפגש בלתי אמצעי עם המנגוסטה יצליח להעביר את התחושה שכלי שיט זה נותן. זו לא רק היאכטה בעיצוב איטלקי יפיפה ותכנון מושלם, זהו כלי שיט בעל ממדים צנועים יחסית המעניק לבעליו נוחות מפנקת וביצועים מרשימים המשתווים לאלו של היאכטה גדולה בהרבה וכל זאת לצד עלויות תפעול מופחתות ומערכות ניהוג קלות להפעלה. הגרנדספורט 33 היא היאכטה חדשנית ומרגשת המיועדת לכיף ותענוג למבוגרים ולמשפחות עם ילדים קטנים כאחד. היאכטה המעניקה לבעליה יותר ממה שנראה לעין. ■

השיט נשקף נוף פנורמי של מרחבי הים. המקלחת גדולה, מרווחת ויפה ומופרדת מהקבינה באמצעות קיר זכוכית LCD שקוף הנאטם בלחיצת כפתור. בסוויטה חללי אחסון ומגירות רבים, שולחן איפור ומסך טלוויזיה שנשלף מהתקרה. הסוויטה מאפשרת פרטיות מוחלטת מכיוון שחדרי האורחים ממוקמים כולם בסיפון התחתון. ארבעת חדרי האירוח, שניים זוגיים ושניים בהם מיטות נפרדות אותן ניתן להצמיד, מסוגלים להכיל עד שמונה אורחים בנוחיות רבה. החדרים רחבים והתקרות גבוהות, בכל חדר מסך טלוויזיה בלתי-נראה עד לרגע בו הטלוויזיה מופעלת, כמו כן לכל חדר צמוד חדר שירותים המצויד בכל הנוחיות. בקדמת סיפון זה ממוקמים גם חדרי הצוות. מנגוסטה מאפשרת התאמה אישית, כמעט בלתי מוגבלת, של תצורות החדרים, כמו גם הוספת נקודות שליטה על מערכות היאכטה באזורים שונים ואמצעי בטיחות כך שגם ילדים קטנים יוכלו להתרוצץ על הכלי בבטחה.

ארבעה מנועי וולוו פנטה IPS קומפקטיים - 1,000 כ"ס ב"א - מניעים את היאכטה למהירות מירבית של 25 קשר ומעניקים לא רק נוחות תפעולית אלא גם חדר מנועים קטן יותר וכתוצאה, חללי מגורים גדולים במיוחד. במהירות שיוט מומלצת של 21 קשר צריכת הדלק אופטימלית ונותנת טווח של עד 330 מייל ימי, לצד יוברציות ודציבלים נמוכים. היאכטה מצוידת במערכת גישה לרציף הנשלטת באמצעות ג'ויסטיק ומערכת מיצוב דינמית המאפשרת לכלי לעמוד במים במיקום קבוע ללא עוגן. שתי תכונות אלו והטכנולוגיה המתקדמת שמאחוריהן זכות להתלהבות מיוחדת

שלמעשה מעניק לבעלים ערך מוסף במיוחד מכיוון שרמת הנוחות ונפח חללי הפנים בגרנד ספורט 33 משתווים לאלו של כלים גדולים יותר. המתכננים חיברו בהצלחה רבה את חללי הפנים עם הטבע בחוץ והתנועה ביניהם קלה מאוד. העיצוב האיטלקי הינו אלגנטי ומשרה אווירת נוחות ותחושה ביתית בסלון, באיזור ההסעדה, במעברים ממוקם למקום ובחדרי המגורים. קווים רכים, ארוכים ומרגיעים שולטים בכל פרט, קטן כגדול. אחת הבהירות הנועזות של המתכננים היא הצבת סוויטת הבעלים, בשטח מעל 40 מ"ר, באזור החרטום, כך שמהחלונות המוצבים אל כיוון



A large, light gray, stylized number '2' is positioned on the right side of the page. The top part of the '2' is a semi-circle, and the bottom part is a horizontal bar. A teal horizontal bar crosses the middle of the '2'.

FEBRUARY 2022

Mangusta vende terceiro casco da série Oceano 44

01/02/2022



A [Mangusta Yachts](#), uma marca da Overmarine, anunciou a venda interna de um superiate [Mangusta Oceano](#) de 44 metros, atualmente em construção nas instalações do estaleiro em Viareggio.

O iate é a terceira unidade da série Mangusta Oceano, revelada em uma coletiva de imprensa virtual em julho de 2021.



YACHTS

INTERNATIONAL

HOME > SPONSORED CONTENT



SPONSORED STORY

The Mangusta 165 REV, designed in collaboration with Lobanov Design, presents a great opportunity for a buyer who wants to enjoy next summer aboard his brand new yacht

MANGUSTA • 17 HOURS AGO

The Mangusta 165 REV project, which was introduced into the market in the summer of 2021, is the 50-meter flagship of the new Maxi Open REV series. She represents a celebration of design and functionality, comfort and great performances. Hulls #1 and #2 are currently under construction at the Overmarine Group facility. Hull #2 is available for sale with delivery due in Summer 2023

This is a project developed jointly by Overmarine's Engineering Department in collaboration with renowned studio Lobanov design, which had already drawn the outer lines of the Mangusta 104 REV and has now left his unique mark on this new Open model, too.

The vessel is characterized by an aggressive profile and sleek, dynamic lines that the studio Lobanov design says were inspired by the vintage rides of the 1930s. This means classic, timeless beauty, which, however, on this model, goes hand in hand with dramatically scaled-up performances and a refreshed, renovated concept of lifestyle.

Key elements on the 165 REV, just like on all Mangusta yachts, are the impressive onboard volumes, the comfort of *en plein air* areas, and the smooth, uninterrupted flow between the interior and exterior.

The owner onboard can fully enjoy the sea thanks to the multiple areas of privacy or socialization and experience a holiday that can change landscape every day, passing from one location to another in a short time, such as waking up in Portofino and then reaching the Costa Smeralda.

One of the brand-new features on this yacht is the beach area: the aft door opens like the roof of a convertible sports car, revealing a magnificent 387 sqft/36sqm fully-equipped lounge area on the sea. The side garage can fit a tender and 2 jet-skis.

At the heart of the vessel is a spacious main salon which comes complete with a sofa, dining area, and a bar that's illuminated by three skylights. Elsewhere on the main deck, there's an airy, two-level master stateroom that spans 990sqft/92sqm and includes a personal office, lounge and full-beam bathroom. The lower deck, meanwhile, will house four double staterooms and a VIP cabin. Alternatively, the layout can be customized with four cabins and a media & lounge area or a gym.

Whatever the destination the Owner has in mind, the Mangusta 165REV will allow him to reach it, offering him unparalleled comfort and great performances, and always exuding Mangusta's distinctive style.

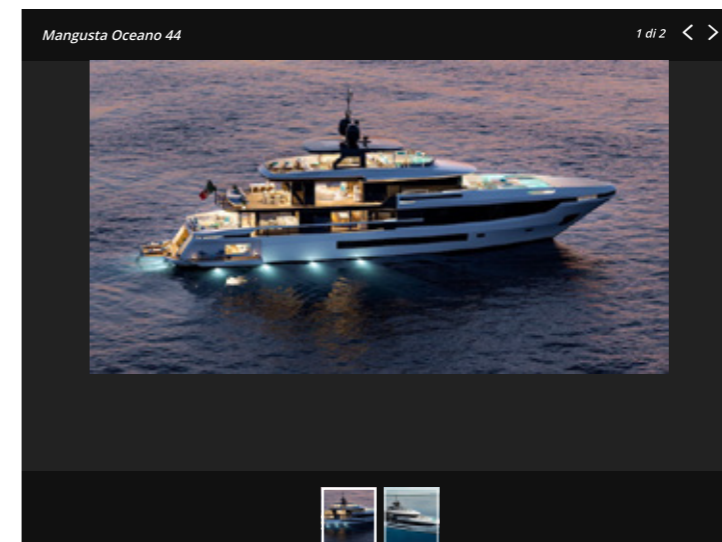
Overmarine, la big Italy sbarca in America via Oceano (44)

DI OLIMPIA DE CASA

11 FEBBRAIO 2022



Con un nome così non poteva non piacere al **mercato americano**. Ecco allora che ad appena pochi mesi dalla sua presentazione ufficiale, **Overmarine Group** ha concretizzato la vendita di un nuovo **Mangusta Oceano 44**, un **trideck di 44 metri** della linea a lunga percorrenza (l'autonomia è di 4 mila e 500 miglia) in metallo. L'**Ufficio Design** del cantiere è già all'opera con il committente per la scelta delle **customizzazioni** e dei materiali, che saranno ovviamente espressione diretta del suo gusto personale e che **scopriremo dopo la consegna, prevista per l'estate 2023**.



«OGGI MANGUSTA È RAPPRESENTATA OLTREOCEANO DA TUTTE E TRE LE LINEE DI PRODOTTO (*Oceano, GranSport e Maxi Open*, ndr), con un numero sempre più rilevante di navi in metallo. Il Mangusta Oceano 44 è un **loft ultramoderno "Miami style"** che vede un impiego massivo di **superfici vetrate e grandi porte scorrevoli** su tutti i ponti, mantenendo connessi tra loro tutti gli ambienti, aspetto e nuovo lifestyle che ha conquistato il cliente». Lo afferma **Stefano Arlunno, Mangusta President Americas**, che ha gestito la vendita grazie alla collaborazione con **Ale Navarro** della brokerage house HMY.

NATO DALLA COLLABORAZIONE TRA L'UFFICIO ENGINEERING DEL GRUPPO E IL DESIGNER ALBERTO MANCINI, che ha curato le linee esterne e le proposte degli interni, **Mangusta Oceano 44** ha scafo in **acciaio** e sovrastruttura in **alluminio**, stabilizzatori zero speed e underway, per un controllo totale del rollio tanto all'ancora quanto in navigazione, oltre a una serie di carte vincenti che interpretano in modo del tutto inedito l'esperienza del vivere a bordo. Tra quelle di maggior valore il **beach club**, pensato come area attorno alla quale ruota la **vita sociale**, e le due piscine prodriere, posizionate una sul **sundeck**, un **ponte di ben 104 mq**, e l'altra sul ponte principale. La seconda, definita **The Island**, è appunto un'isola prendisole circondata completamente dall'acqua e accessibile da un ponte in teak per un'immersione totale con l'ambiente circostante.

Il cantiere è intanto in piena attività con la costruzione dell'unità numero 4, **Project Parma**, che verrà consegnata per l'**estate 2024**. (O.D.C.)

Introducing the Mangusta 165 REV: Overmarine's new flagship

Written by **Francesca Webster**



21 February 2022 | 13:45 ()

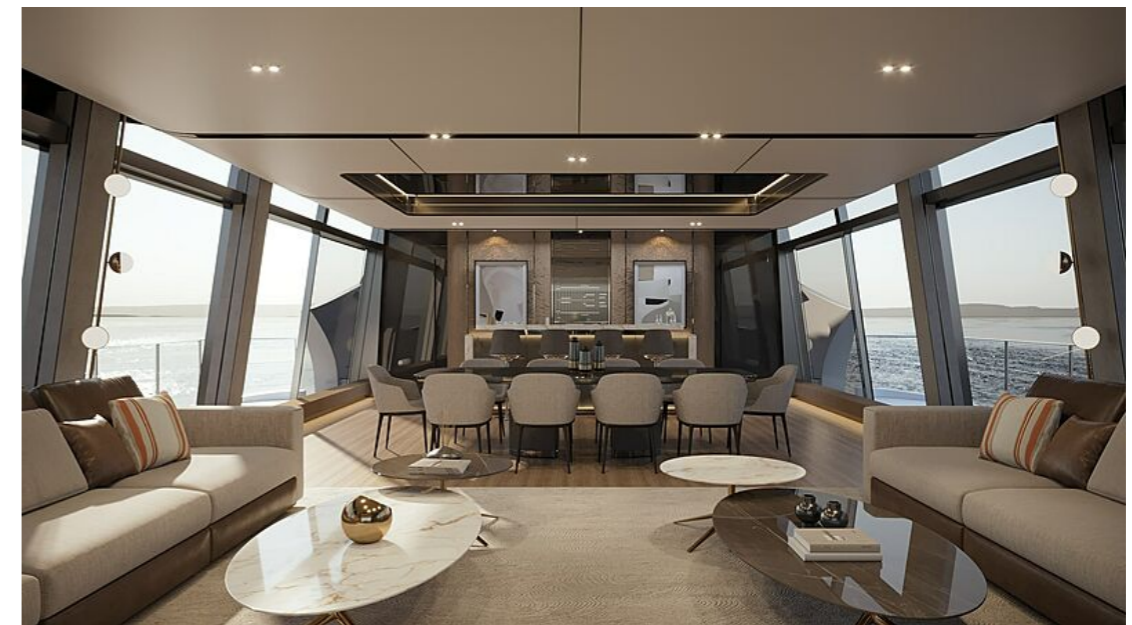
In June 2021, [Overmarine](#) released the first renders of the new Maxi Open REV series flagship, the 50-metre Mangusta 165 REV. Designed in collaboration with renowned yacht designer [Studio Lobanov Design](#), the yacht burst onto the scene with her streamlined design and sporty aesthetic, a refinement of the familiar Mangusta styling that is so well known in the industry.



With her elongated bow and low profile, the yacht has an aggressive look, employing the curved superstructure lines and dark tinted glazing that have been inspired by 1930s sports cars. Amidships there is a main deck terrace on either side that opens up her saloon dining area and fills the interior with light, giving her guests a true connection with the ocean around them. The foldable terraces are integrated into the profile of the vessel when underway, and are folded out while at anchor, transforming the feel of the main deck spaces.



Like all Mangusta yachts the 165 REV has impressive interior volumes, offering owners as many as five guest staterooms for the accommodation of as many as 10 guests. A flexible interior layout however allows owners to choose between a fifth stateroom and a media room, second lounge, or even a gym – placing her among the ranks of much larger vessels.



New to the Mangusta series is the inclusion of a beach club, with aft doors sliding open onto a 36 square-metre lounge area right on the water, fully

equipped with sofas, space for a dining table or for sun loungers. A side garage can discreetly store a tender and two Jet Skis.



The yacht's low and slender profile belies the large and comfortable sun deck which spans more than 60 square-metres and is the perfect location for enjoying a private evening drink and for entertaining guests. The sun deck is home to a large lounge sofa, a bar, a sunbathing area and an infinity pool.



The superyacht's interiors come from the boards of Milan-based design studio [m2Atelier](#) which has used a warm colour palette, combined with a contemporary design style that accentuates the large floor-to-ceiling windows. The main saloon features a lounge set up with an open plan dining area that comfortably accommodates her guests. The saloon also features a bar counter with stools that is illuminated by three skylights.

The main deck is also home to the expansive 92 square-metre master suite, a dual level space that features elongated side windows, a lounge area, stateroom and office. The stateroom also features a full-beam ensuite and the entire suite offers the owner unlimited privacy and exquisite sea views. The additional guest accommodation is located on the lower deck, separated from the crew quarters, and each stateroom features its own private ensuite.





Not only does the 165 REV look impressive with her sporty profile, but her performance matches her aesthetic, with a top speed of 34 knots, powered by four MTU 16V 2000 M96L, 2,600 horsepower engines and four Kamewa waterjets. Overmarine has ensured that the superyacht is the perfect vessel for life on the water with Veem gyro stabilisers and a range of 650 nautical miles.

The Mangusta 165 REV is the ideal vessel for cruising in the Caribbean or Mediterranean, taking you where you need to go in speed, comfort and style.

Hulls number one and two are currently under construction at the Overmarine Group facility. Hull two is available for sale with delivery due in Summer 2023.

For more information and to reach out to the team, get in touch now at;

Phone: +39 0584 389364

Email: info@mangustayachts.com

IG: mangusta_yachts

FB: mangustayachts

LINKEDIN: Mangusta Yachts

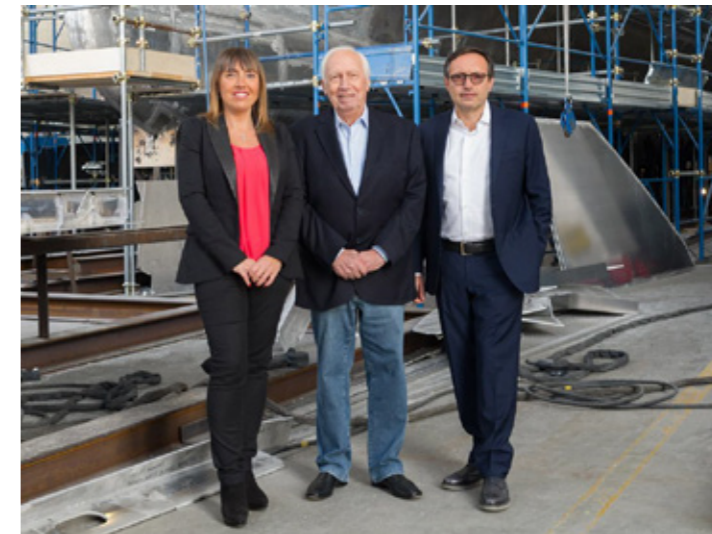


Overmarine Group: Stream Yachts partner per il Medio Oriente

23 Febbraio 2022

Overmarine Group rafforza la sua presenza in Medio Oriente ufficializzando la dealership con Stream Yachts

L'accordo permetterà al Gruppo di espandersi e rafforzare l'immagine Mangusta in un territorio particolarmente interessante e fiorente grazie a Stream Yachts che vanta un'esperienza di oltre vent'anni nell'industria nautica occupandosi di vendita, charter, yacht management e assistenza.



Katia, Giuseppe e Maurizio Balducci



Stream Yachts di Roy Klajman, Itay Singer e Uri Idan promuoverà il brand e la gamma Mangusta nell'area strategica del Medio Oriente.

"Siamo entusiasti di iniziare una collaborazione con Roy Klajman e Itay Singer e rafforzare così la nostra presenza in un mercato davvero molto stimolante", afferma Maurizio Balducci, AD di Overmarine Group.

Stream Yachts, fondata nel 1999 dalla passione per il mare di Roy Klajman e Itay Singer, si è affermata come una realtà di riferimento in Israele, e non solo, puntando il suo successo sulla soddisfazione del cliente.

(Overmarine Group: Stream Yachts partner per il Medio Oriente - Barchemagazine.com - Febbraio 2022)

L'articolo Overmarine Group: Stream Yachts partner per il Medio Oriente sembra essere il primo su Barche Magazine ISP.

PERCHÉ ESSERE UN WAKEBOARDER
QUANDO PUOI ESSERE UN WAKEBOARDER MERCURY?

Scepi di più

BARCHE

IT EN ABBONATI

PROPSPEED È IL MOMENTO GIUSTO DELLA STAGIONE PER USARE PROPSPEED

Homepage > News > Overmarine Group: Stream Yachts partner per il Medio Oriente

Overmarine Group: Stream Yachts partner per il Medio Oriente

Aziende



Overmarine Group rafforza la sua presenza in Medio Oriente ufficializzando la dealership con Stream Yachts

L'accordo permetterà al Gruppo di espandersi e rafforzare l'immagine **Mangusta** in un territorio particolarmente interessante e fiorente grazie a **Stream Yachts** che vanta un'esperienza di oltre vent'anni nell'industria nautica occupandosi di vendita, charter, yacht management e assistenza.



Katia, Giuseppe e Maurizio Balducci

Stream Yachts di Roy Klajman, Itay Singer e Uri Idan promuoverà il brand e la gamma **Mangusta** nell'area strategica del Medio Oriente.

"Siamo entusiasti di iniziare una collaborazione con **Roy Klajman** e **Itay Singer** e rafforzare così la nostra presenza in un mercato davvero molto stimolante", afferma **Maurizio Balducci**, AD di **Overmarine Group**.

Stream Yachts, fondata nel 1999 dalla passione per il mare di **Roy Klajman** e **Itay Singer**, si è affermata come una realtà di riferimento in Israele, e non solo, puntando il suo successo sulla soddisfazione del cliente.

(Overmarine Group: Stream Yachts partner per il Medio Oriente - Barchemagazine.com - Febbraio 2022)

ABSOLUTE

MARTINI MARINAS
PONTI GALLEGGIANTI
FLOATING PONTOONS

WORLD CLASS NAUTICAL EQUIPMENT
QUICK


MERCURY LA VERBA
Ascolta la differenza
ASCOLTA ORA

MERCURY

BOAT International The global authority in superyachting

YACHTS MARKET INTEL YACHTS FOR SALE CHARTER DESTINATIONS BOAT LIFE BOAT SHOWCASE EVENTS BOAT BUSINESS

SHOP SUBSCRIBE BOAT PRO NEWSLETTERS SEARCH



11 Images

23 February 2022 • Written by Clare Mahon

BOAT steps aboard Mangusta's new 32 metre sport yacht, the Mangusta 104 REV Offline, and emerges impressed with the latest interpretation of a long-running success

The **Overmarine Group's** latest Maxi Open, the Mangusta 104 REV, is Italian built, Russian designed, inspired by a German car and is finding an eager market in America. Could there be a secret formula behind a yacht that seems to have everyone's number?

Say "Mangusta Maxi Open" and a slender, curved and dynamic look comes to mind where speed is implied. "The 165 was our iconic fast displacement, all GRP Maxi Open," says Stefano Arlunno, president of Mangusta's Americas office. "We launched 13 of them with some adjustments to the model over the years, but after a time we felt that the lines needed to be updated."



All images courtesy of Maurizio Paradisi

That was when Igor Lobanov got a call. He had recently designed the 110 Oceanco-built yacht *Jubilee*, the largest yacht built in the Netherlands at that time, and his studio was getting increasing attention. “The first call we got after *Jubilee* launched was from Mangusta,” Lobanov recalls. “It was a dream come true. Mangusta is one of those boats that I have always looked at and admired.”

Lobanov’s path to yacht design took a roundabout course. After specialising in mathematics at an elite high school for gifted youth and later earning a maths degree at Lomonosov Moscow State University, he then specialised in transportation design at IED Turin European Institute of Design and at Coventry University in the UK. Although his career in yacht design is well established, Lobanov still feels a strong pull towards automotive design.

Instead of lower deck portholes, the 104 REV features a continuous expanse of dark glass that emphasizes the hull’s curves

“As a car designer I see Mangusta lines as having something quite automotive about them, a bit like a Jaguar with a long bonnet and a nice shape, leaping like an animal,” he says. “My task was how to extract the shipyard’s DNA while keeping the key lines and the proportions, the long line fore that becomes shorter and curvier aft. It was like a formula but how and what should we change?”

To solve the problem placed in front of him Lobanov combined his love of cars with his maths skills, and he studied how the lines of the Porsche 911s have varied from the 1960s to the present.

“I found a photo of all these Porsches lined up and shot from the back, so I saw how the proportions changed,” he says. “The hips got wider and the surface details changed more than the actual shape of the cars. One of my strong points, even as a designer, is that I do like analysis.

I spend time thinking about why and how we do what we do. So I found a formula for the Mangusta and began to draw transversal sections of particular parts.”

With his formula found and some preliminary sketches in hand, Lobanov and his studio could prepare renderings of a different yet distinctly Mangusta yacht. The first Mangusta 104 REV is penned by Lobanov Design with Igor and his team working on the exterior and Igor’s wife, Yulia, an artist, interior designer and architect, creating the interior. They received the thumbs up after their first visit to the Italian shipyard in Viareggio. “The shipyard trusted us and fully invested in us, building the project on spec,” Lobanov says.

Lobanov Design’s 104 REV keeps the long fore “bonnet” (hood) line and the low-slung superstructure with strongly raked glass that are important elements of Mangusta’s DNA. The sundeck is well integrated and practically unnoticeable. The exterior is undeniably Mangusta yet unmistakably new because true to the lesson learned from studying vintage Porsches, Lobanov used surface details to update the look and make it more fluid. Nowhere is this more evident than in the sides of the hull itself. Here improvements in glass-making technology allowed Lobanov Design to replace a Morse code-like dot and dash of smaller portholes with a continuous jag of black glass that emphasises the hull’s curved lines. Whereas previously the eye had a stop-and-go journey along the yacht, now it takes in the lines in one glance. Thanks to this clean swoop of hull glass and many other details, Lobanov Design’s 104 REV has a look that is fast and fresh.

Broker Brandon Kummer of Kitson Yachts had a hunch that the 104 REV had potential for a client of his who wanted to split time between two of the nicest harbours on the US East Coast, Bal and Sag, without ruling out an occasional quick spin to the Bahamas. A viewing of the nearly completed yacht led to the sale of the project and a happy owner.

“I was attracted to the beautiful design of the 104 REV and only became more excited when I recognised the functionality of the yacht,” the owner says. Four cabins, a generous main salon, a “wonderful” fly deck and a very comfortable foredeck are just some of the pluses that he mentions. “After enjoying the yacht in the Med this summer I can say it’s everything I’d hoped for and more,” he says. “The owner didn’t change anything,” Lobanov notes with a point of pride.

The main deck is a showcase of Italian and Danish furniture, like the Minotti couch, marble dining table by Opera Contemporary, and chaise longue from Ferm Living

A tour of the yacht reveals the kind of signature Mangusta interior-exterior connection that’s ideal for warm and sunny climates. Symmetrical staircases lead from the beach platform up to the aft deck where a curved couch and a dining table are shaded by the overhang. Doors between the aft deck and the salon fold back so that the single-level space can be lived as one unit with dining and lounging areas both indoors and out. In the salon, a round mirror hangs on a textured leather wall that divides the guest space from the pilothouse while a circular skylight adds extra light to the already luminous space. These two elements establish a theme of circles that is repeated throughout the interior.

Side passages lead to a foredeck lounge with another curved couch, adjustable tables and sunpads, which can also be shaded by an awning mounted on removable poles. The flybridge is another excellent entertainment area with a comfortable couch and a built-in piece backing the helm seats that can be set up as a grill, sink and fridge or as a bar. The helm station on the fly is an ideal spot for enjoying the sense of freedom that driving this yacht brings.

Walls of shagreen behind the headboards of the master and VIP are part of the design ethos that marries rich materials with muted tones

After the sun and fun of the outdoor spaces the mood on the lower deck, where the four guest cabins are located, is almost sultry. The color palette is dominated by dark grays and rust tones. Materials with naturally occurring yet strongly contrasting grains are used lavishly. Stone is sculpted, wood is polished, and the circular motif crops up in lighting fixtures and mirrors. The full beam owners' cabin is amidships, in the most comfortable area of the yacht. Luxurious materials such as the shagreen that lines the wall behind the headboard give a plush strength to the decor. The VIP cabin, in the forward area, is also full width. Additional guest cabins include a double and a twin cabin with a Pullman berth. Crew accommodation for four in two cabins is located between the owners' cabin and the engine room and has separate access via a dedicated port side staircase.

While the Mangusta 104 REV is an eye-fu in the best possible way, the feature that probably contributes most to its international popularity is out of sight, below the waterline. The 104 REV shares naval architecture, designed in house by the Overmarine Group's own team, with the 165 REV. The hull shape has been optimised for twin MTU 16V 2000 engines and two Kamewa S63-4 waterjets, a combination that lets this yacht cruise in shallower waters – and quickly too.

“At 32-metres, a top speed of 35 knots and with less than 1.5 metres of draft, it's ideal for Florida and Bahamas cruising,” says the owner of hull No 1, dubbed *Offline*.

Behind the transom is a garage that can hold a 16ft tender as well as a three-seat jet ski

The owner of hull No 2, also an American, must have been thinking along the same lines. Are low draft and water-jet propulsion the keys to Mangusta's success in America these days? “Maybe partly,” Arlunno says. “But our American clients also appreciate that we have an office in Miami Beach and that, at the end of the day, we're a family-run business that's quick on its feet.”

First published in the February 2022 edition of BOAT International US. Get this magazine sent straight to your door, or subscribe and never miss an issue.

SHOP NOW

MORE ABOUT THIS YACHT



OFFLINE
Overmarine
31.8 m · 2021

POWERED BY BOAT |

SIMILAR YACHTS FOR SALE

MANGUSTA
Overmarine ·
40.1 m · 12 guests ·
\$16,500,000

<https://www.boatinternational.com/yachts/editorial-features/mangusta-sports-yacht-104-rev-offline>

4/7



HOME > STREAM YACHTS NUOVO RAPPRESENTANTE MANGUSTA IN ISRAELE

FEBBRAIO 23, 2022 - MANGUSTA

STREAM YACHTS NUOVO RAPPRESENTANTE MANGUSTA IN ISRAELE

Viareggio, 23 febbraio 2022

Overmarine Group, fondata nel 1985 dalla famiglia Balducci, tuttora alla guida dell'azienda ed unica proprietaria, espande la sua presenza in Medio Oriente ufficializzando la dealership per il mercato israeliano con Stream Yachts di Roy Klajman, Itay Singer e Uri Idan.

Questo accordo permetterà al Gruppo di espandersi e rafforzare l'immagine **#mangusta** in un territorio particolarmente interessante e fiorente grazie a Stream Yachts che vanta un'esperienza di oltre vent'anni nell'industria **#nautica** occupandosi di vendita, charter, **#yacht** management e assistenza.

“Siamo entusiasti di iniziare una collaborazione con Roy Klajman e Itay Singer e rafforzare così la nostra presenza in un mercato davvero molto stimolante” afferma Maurizio Balducci, AD di Overmarine Group.

Fondata nel 1999 dalla passione per il mare di Roy Klajman e Itay Singer, Stream Yachts ben presto si afferma come una realtà di riferimento in **#israele**, e non solo, puntando sulla soddisfazione del Cliente. Valori che condivide con il gruppo Overmarine che, da sempre, accompagna il Cliente in ogni singola fase di realizzazione del proprio **#yacht**, dalla progettazione, alla costruzione fino alla consegna, per poi seguirlo con un'accurata assistenza post-vendita.

Stream Yachts è il partner ideale per promuovere il brand e la gamma **#mangusta** in quest'area strategica: rappresenterà un marchio di grande tradizione e riconoscibilità, che oggi è espressione di 3 diverse linee di prodotto: 3 modi diversi di vivere il mare, ma stessi contenuti tecnici innovativi, stessa qualità di costruzione e stessa filosofia che vede la barca come il mezzo ideale per l'Armatore di vivere la propria personale esperienza.

- SCARICA TUTTO
- CONDIVIDI
- CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG
#NAUTICA #MANGUSTA #YACHT #ISRAELE

NEWS CORRELATE

FOTOGALLERY Login to download

Photos

DOCUMENTI Login to download

Comunicato stampa
203KB

NEWS CORRELATE

 GENNAIO 24, 2022 IL NUOVO MANGUSTA OCEANO 44 SBARCA IN USA	 SETTEMBRE 07, 2021 LA NUOVA ERA MANGUSTA: VENDUTO IL SECONDO MANGUSTA 104 REV	 AGOSTO 06, 2021 UN ULTERIORE SUCCESSO PER OVERMARINE GROUP: VENDUTA IN US LA SECONDA UNITA' DELL'AMMIRAGLIA MANGUSTA OCEANO 50
 LUGLIO 20, 2021 IL NUOVO MANGUSTA OCEANO 44 RISCRIVE IL CONCETTO DI ARCHITETTURA SUL MARE	 LUGLIO 16, 2021 MANGUSTA NEWS - COMUNICATO DI VARO. IL SESTO MANGUSTA OCEANO 43 TOCCA L'ACQUA	 GIUGNO 11, 2021 VARATO IL PRIMO MANGUSTA OCEANO 50



Stream Yachts nuovo rappresentante Mangusta in Israele

Superyacht
Da Overmarine • 23/02/2022 - 11:15

Eventi Yacht Industry



Overmarine Group, fondata nel 1985 dalla famiglia Balducci, tuttora alla guida dell'azienda ed unica proprietaria, espande la sua presenza in Medio Oriente ufficializzando la dealership per il mercato israeliano con Stream Yachts di Roy Klajman, Itay Singer e Uri Idan. Questo accordo permetterà al Gruppo di espandersi e rafforzare l'immagine Mangusta in un territorio particolarmente interessante e fiorente grazie a Stream Yachts che vanta un'esperienza di oltre vent'anni nell'industria nautica occupandosi di vendita, charter, yacht management e assistenza.

"Siamo entusiasti di iniziare una collaborazione con Roy Klajman e Itay Singer e rafforzare così la nostra presenza in un mercato davvero molto stimolante" afferma Maurizio Balducci, AD di Overmarine Group.

Fondata nel 1999 dalla passione per il mare di Roy Klajman e Itay Singer, Stream Yachts ben presto si afferma come una realtà di riferimento in Israele, e non solo, puntando sulla soddisfazione del Cliente. Valori che condivide con il gruppo Overmarine che, da sempre, accompagna il Cliente in ogni singola fase di realizzazione del proprio yacht, dalla progettazione, alla costruzione fino alla consegna, per poi seguirlo con un'accurata assistenza post-vendita.

Stream Yachts è il partner ideale per promuovere il brand e la gamma Mangusta in quest'area strategica; rappresenterà un marchio di grande tradizione e riconoscibilità, che oggi è espressione di 3 diverse linee di prodotto: 3 modi diversi di vivere il mare, ma stessi contenuti tecnici innovativi, stessa qualità di costruzione e stessa filosofia che vede la barca come il mezzo ideale per l'Armatore di vivere la propria personale esperienza.

SuperyachtNews



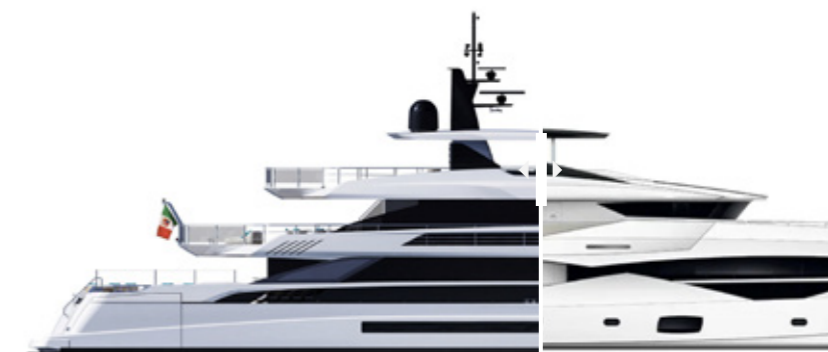
BY MAX STOTT
23 FEB 2022



FLEET

Sunseeker 50m Ocean vs Mangusta Oceano 50

While the two superyachts feature similar specifications, we look into what it is that sets them apart.....



Move the slider to compare

What both [Sunseeker](#) and [Mangusta](#) have done right with their 50 metre superyachts, is they've understood, and considered, what modern superyacht owners are looking for. On first impression, both vessels connote ideas of a connection to luxury, exploration and comfort, but by delving deeper into the various features and specifications we can better understand how each brand has been tailored to their target market. Both vessels are a fine example of what modern superyacht owners are looking for, with the Mangusta Oceano 50 having made its debut appearance at Monaco Yacht Show 2021 and the Sunseeker 50m Ocean expected to make its debut appearance this year.

In the recently released [The Superyacht New Build Report](#) we extensively covered just how much activity there is in the market. The demand for superyachts in the 40-60 metre market

is enormous and the only question is whether or not the shipyards will be able to deliver on their current orders books on time and on budget. The question is not whether one model is better than the other, specific tastes and personal needs are big enough variables to make that conversation as ambitious as the Ferrari vs Lamborghini argument. A more positive discourse would be to identify what makes the two models so desirable in their own unique and similar ways.



Sunseeker 50m Ocean

While they are both the same size in LOA and GT, the Sunseeker standard guest configuration is for ten guests in five cabins, with scope for up to 12 to be accommodated depending upon the layout chosen. Meanwhile, the owner of *Alisa* opted for a five-cabin layout on the lower deck with four guest cabins. The vessel also features a master suite positioned on the main deck which is fitted with an automated balcony overlooking the sea - a fine example of the builders customisable prowess.

There has previously been some speculation of the use of 'maximum speed' as a specification when selling superyachts. The argument being that superyachts spend such a small amount of their time at full speed that it would be better to focus on cruising speed and overall fuel consumption. With that being said, the engineering of both superyachts make for an interesting read and comparison. The power on board '*Alisa*', the first Mangusta 50 Ocean to have launched, comes from two MTU 12V 2000 M86 engines, they produce a top speed of 16 knots and a range of 4,000 nautical miles at a cruising speed of 11 knots. The power on board the Sunseeker also comes from two MTU engines with a PS of 5,280 stemming from shaft propulsion which can carry the vessel to a top speed of 20.5 knots.



Mangusta Oceano 50m

The kind of language that each shipbuilder has used to market the vessel is indicative of their target audience as well as the overall aim and message of the yacht. The Mangusta has been heralded for having a strong, powerful and sleek personality which can offer comfortable cruising at any longitude of the equator. Meanwhile, the Sunseeker retains its iconic exterior lines, and compelling features, but includes a plunge pool on the main deck and beach club

with drop down bulwarks. The aim of this yacht is to set a precedent for a new era at Sunseeker and to include the qualities of much larger luxury yachts in a more appreciable form.

The descriptions attached to the vessels are an example of the importance of marketing luxury products and how ship builders from two different countries want to create a theme around their products. It appears that the Italian company believes strength, power and performance are what sells a 50 metre yacht. However, the British company has opted to make space, flexibility and volume the main drivers of their marketing campaign.

As the fleet size grows and the industry is able to capitalise on designs and features which prove popular, there is no doubt that we will start to see more superyachts with unique brand flairs but of largely similar specs and outlines. Hypothetically speaking, if one were able to sit in a coffee shop along the coast of the Mediterranean, and watch superyachts sail across the distant bay over a 50 year period. Do you think they could still point out the distinguishing features of various shipbuilders like they once could in the 70s and 80s, or would they struggle with some of the emerging models?

As one experienced yacht broker noted to SuperyachtNews, "It's really down to the reputation of the ship builders at the end of the day. I've found in my experience that nationality, as well as heritage, plays a big part in making up the difference between two superyachts. Once you get past that, it's normally about the reputation; what have they done in the past and what are people going to associate them with if they have that boat?"

So essentially, what we have here are two brands with an enormous heritage who have managed to fine tune one particular size of superyacht. While they have many very similar specifications and technical profiles it will be the brand's history and unique flair that will ultimately sell the prospective dream to a potential client.

Stream Yachts nuovo rappresentante Mangusta in Israele



VersiliaToday Redazione
(<https://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/>)
- 23/02/2022

Overmarine Group, fondata nel 1985 dalla famiglia Balducci, tuttora alla guida dell'azienda ed unica proprietaria, espande la sua presenza in Medio Oriente ufficializzando la dealership per il mercato israeliano con Stream Yachts di Roy Klajman, Itay Singer e Uri Idan.

Questo accordo permetterà al Gruppo di espandersi e rafforzare l'immagine Mangusta in un territorio particolarmente interessante e fiorente grazie a Stream Yachts che vanta un'esperienza di oltre vent'anni nell'industria nautica occupandosi di vendita, charter, yacht management e assistenza.



"Siamo entusiasti di iniziare una collaborazione con Roy Klajman e Itay Singer e rafforzare così la nostra presenza in un mercato davvero molto stimolante" afferma Maurizio Balducci, AD di Overmarine Group.

Fondata nel 1999 dalla passione per il mare di Roy Klajman e Itay Singer, Stream Yachts ben presto si afferma come una realtà di riferimento in Israele, e non solo, puntando sulla soddisfazione del Cliente. Valori che condivide con il gruppo Overmarine che, da sempre, accompagna il Cliente in ogni singola fase di realizzazione del proprio yacht, dalla progettazione, alla costruzione fino alla consegna, per poi seguirlo con un'accurata assistenza post-vendita.

Stream Yachts è il partner ideale per promuovere il brand e la gamma Mangusta in quest'area strategica; rappresenterà un marchio di grande tradizione e riconoscibilità, che oggi è espressione di 3 diverse linee di prodotto: 3 modi diversi di vivere il mare, ma stessi contenuti tecnici innovativi, stessa qualità di costruzione e stessa filosofia che vede la barca come il mezzo ideale per l'Armatore di vivere la propria personale esperienza.

Sanlorenzo torna al Palm Beach Internatio
(<https://www.versiliatoday.it/2022/03/22/sanlorenzo-torna-al-palm-beach-international-boat-show/>)

La Capitaneria di porto, Guardia Costiera e
incontra la Scuola Italiana Cani di Salvam
(<https://www.versiliatoday.it/2022/03/22/la-capitaneria-di-porto-guardia-costiera-di-viareggio-incontra-la-scuola-italiana-cani-di-salvamento/>)

Yare 2022, chiusa la dodicesima edizione c
yachting internazionale
(<https://www.versiliatoday.it/2022/03/21/yare-2022-chiusa-la-dodicesima-edizione-dell'appuntamento-internazionale/>)

Beach soccer, torna il campionato di Serie
(<https://www.versiliatoday.it/2022/03/18/beach-soccer-torna-il-campionato-di-serie-a/>)

Shipping

Una finestra commerciale nel Mediterraneo Orientale per Balducci, che allarga Navigo

Mangusta, brand del cantiere viareggino Overmarine, sigla una dealership con Stream Yachts per il mercato israeliano, mentre la rete di imprese della nautica per conto di Regione Toscana imbarcherà altri 50 soci in primavera



La famiglia Balducci

La famiglia Balducci, oltre a curare in prima persona l'attività aziendale, continua a presiedere, insieme al direttore generale Pietro Angelini, Navigo Scarl, centro di servizi con 150 soci (cantieri, imprese di forniture, porti, società) prevalentemente toscani fornendo servizi anche ad aziende di altre regioni, gestendo per conto della Regione Toscana dal 2015 il distretto tecnologico della nautica a Viareggio, riconosciuta come autentica capitale d'Europa dello yachting.

Pur essendo nella preparazione, ormai febbrile, di un evento quale YARE Yachting Aftersales and Refit Experience, giunto ormai alla 12° edizione ed in programma tra meno di un mese a Viareggio dal 16 al 18 marzo, Navigo continua la ricerca legata alla propulsione e riduzione dell'impatto energetico nella nautica sia utilizzando il bunker ideale (dalle batterie elettriche all'idrogeno) che il design e l'utilizzo di materiali moderni ed ecosostenibili.

Infine Navigo preannuncia l'allargamento dei ranghi con l'ingresso di 50 soci in primavera.

Overmarine Group espande la presenza Mediterraneo Orientale ufficializzando la dealership per il mercato israeliano con Stream Yachts, che metterà a frutto un'esperienza ventennale nell'industria nautica occupandosi di vendita, charter, yacht management e assistenza in quest'area strategica.

L'accordo siglato da Katia Balducci, alla testa dell'azienda familiare fondata a Viareggio (Lucca) nel 1985, con la società fondata nel 1999 dai tre soci Roy Klajman, Itay Singer e Uri Idan, e con sedi a Herzliya ed Eilat, permetterà al gruppo toscano di espandersi e rafforzare l'immagine del brand di punta Mangusta.


"Siamo entusiasti di iniziare questa collaborazione e rafforzare la presenza in un mercato davvero molto stimolante" afferma Maurizio Balducci, Amministratore Delegato di Overmarine Group. "Stream Yachts è il partner ideale per promuovere il brand e la gamma Mangusta, marchio di grande tradizione e riconoscibilità, espressione di 3 diverse linee di prodotto ma dagli stessi contenuti tecnici innovativi, qualità di costruzione e filosofia di barca come mezzo ideale per far vivere all'armatore la propria personale esperienza".

Dal suo canto Katia Balducci, oltre a curare in prima persona l'attività aziendale, continua a presiedere, insieme al direttore generale Pietro Angelini, Navigo Scarl, centro di servizi con 150 soci (cantieri, imprese di forniture, porti, società) prevalentemente toscani fornendo servizi anche ad aziende di altre regioni, gestendo per conto della Regione Toscana dal 2015 il distretto tecnologico della nautica a Viareggio, riconosciuta come autentica capitale d'Europa dello yachting.

Pur essendo nella preparazione, ormai febbrile, di un evento quale YARE Yachting Aftersales and Refit Experience, giunto ormai alla 12° edizione ed in programma tra meno di un mese a Viareggio dal 16 al 18 marzo, Navigo continua la ricerca legata alla propulsione e riduzione dell'impatto energetico nella nautica sia utilizzando il bunker ideale (dalle batterie elettriche all'idrogeno) che il design e l'utilizzo di materiali moderni ed ecosostenibili.

Infine Navigo preannuncia l'allargamento dei ranghi con l'ingresso di 50 soci in primavera.





Boat Shopping
73 follower


Visualizza il profilo completo

Boat Shopping
73 follower
6 giorni

⋮

Mangusta vende terceiro casco da série Oceano 44 [Mangusta Yachts](#)

[Vedi traduzione](#)



Mangusta vende terceiro casco da série Oceano 44 - Boat Shopping

boatshopping.com.br • 2 min di lettura

complete the series with an AB120.
GB Invest has an option to expand its majority stake to 100%.

OTAM YACHTS

Genoa-based Otam Yachts launched a new 35m series of yachts called the Otam Custom Range 115. They are described as "one of the fastest alloy yachts on the water, capable of reaching 44 knots". The exterior is by BG Design Firm, the same studio behind the recent Otam 70 HT.

OVERMARINE GROUP (Mangusta)

The Overmarine Group held sixth position in the 2022 Global Order Book with a total of 24 projects totalling 990m.

The Viareggio-based superyacht builder has received a consistent flow of orders through last year and running over into 2022 to maintain a strong order book. The first sale of this year involved a 44.5m Mangusta Oceano 44 motoryacht with delivery scheduled for 2023. This yacht was originally built on spec.

Through the 2021 summer, a number of sales were concluded including the second 32m Mangusta 104 REV which followed the delivery of the first model to the US. Also the second Mangusta Oceano 50, known as Project Verona was sold to the US.

These orders followed ones signed earlier in the year among which as a 45m Mangusta GranSport 45 called Project Sorrento and the fourth hull of the 33m Mangusta GranSport 33.

PALUMBO GROUP (Palumbo SY, Columbus Yachts, EXTRA, ISA and Mondomarine)

Palumbo Superyachts has had a successful 12 months in which it has won eight contracts and currently there are around 10 yachts in build across the Columbus Yachts, ISA Yachts and Extra Yachts brands.

Columbus Yachts has a 49.5m custom project due for delivery this year and three Atlantique style yachts, two of 43m and one of 47m, all for completion next year. ISA has a 44.3m GT45 set for completion this year followed in 2023 by a GT45 and 67m GT67. Then in 2024 ISA's 80m Continetal 80 will be delivered. As to Extra Yachts - it has two X99s and one X96 Triplex, all



Mangusta's Oceano 44, set for delivery in 2023

for delivery in 2022.

In September 2021 Palumbo Superyacht was confirmed to have the concession on the operating the Mondomarine shipyard in Savona.

PERINI NAVI

After being declared bankrupt in late January 2021 a series of events, including a legal challenge by the former owners and three auctions happened before the company's future was decided.

Perini's Turkish shipyard was sold off to a non-marine business and new owners, in the form of The Italian Sea Group, were signed up following the third auction held in December, some 11 months after the bankruptcy declaration. Developments will no doubt be closely watched through 2022.

ROSSETTI SUPERYACHTS (RSY)

Having attended the Cannes 2021 show with its completed 38m explorer superyacht, its first Rossetti Superyachts new build, two letters of intent were signed at the show - one for a second 38m explorer and one for a 40m explorer. The second 38m was subsequently confirmed.

ROSSINAVI

The largest build to date for Rossinavi, the 70m *Polaris*, was delivered in early summer following its launch in January. In May, Vitruvius Yachts commenced using the

Rossinavi Viareggio shipyard for a 66m build. The brand launched two concepts in December - one of a 43m Sea Cat catamaran superyacht and the other the 52m Portofino 52 concept.

SANLORENZO/BLUE GAME

In early February 2022 Sanlorenzo presented a very positive overview of the group's strong financial and orderbook positions, plans and investments. Highlights included:

Net revenues from the sale of new yachts jumped +28% to €585.9m, compared to €457.7m in 2020, led by acceleration in Europe and the Americas.

Adjusted EBITDA was reported up +35% to €95.5m compared to €70.6m in 2020, with a margin of 16.3% (up by 90 basis points)

Investments for the year were up nearly 60% to €49.2m, +59%, including €26.7m for capacity expansion and €17.5m for product development.

Net cash totalled €39.0m at year end, compared to €3.8m for December 2020.

The presentation also included detail on 2021 new yacht revenues by region, where the Americas outpaced other regions with more than 65% growth and now represent 23% of sales.

Perotti, pointed to one of the Group's strategic objectives was to encourage more UHNWI (ultra-high net worth individuals) to buy superyachts, highlighting that currently only 3% of UHNWIs own ➔



FORMIDABLE FORMULA

Clare Mahon steps aboard Mangusta's new 104ft sport yacht and comes out very impressed with the latest interpretation of a long-running success

PHOTOGRAPHY Maurizio Paradisi

88

With 16 cylinder MTUs and Kamewa waterjets, the 104 REV flies at up to 35 knots, while drawing less than 3ft

boatinternational.com • 02 2022





The Overmarine Group's latest Maxi Open, the Mangusta 104 REV, is Italian built, Russian designed, inspired by a German car and is finding an eager market in America. Could there be a secret formula behind a yacht that seems to have everyone's number? Say "Mangusta Maxi Open" and a slender, curved and dynamic look comes to mind where speed is implied. "The 105 was our iconic fast displacement, all GRP Maxi Open," says Stefano Arlunno, president of Mangusta's Americas office. "We launched 13 of them with some adjustments to the model over the years, but after a time we felt that the lines needed to be updated." That was when Igor Lobanov got a call. He had recently designed the 361ft Occanco-built yacht *Jubilee*, the largest yacht built in the Netherlands at that time, and his studio was getting increasing attention. "The first call we got after *Jubilee* launched was from Mangusta," Lobanov recalls. "It was a dream

come true. Mangusta is one of those boats that I have always looked at and admired." Lobanov's path to yacht design took a roundabout course. After specializing in mathematics at an elite high school for gifted youth and later earning a maths degree at Lomonosov Moscow State University, he then specialized in transportation design at IED Turin European Institute of Design and at Coventry University in the UK. Although his career in yacht design is well established, Lobanov still feels a strong pull towards automotive design. "As a car designer I see Mangusta lines as having something quite automotive about them, a bit like a Jaguar with a long bonnet and a nice shape, leaping like an animal," he says. "My task was how to extract the shipyard's DNA while keeping the key lines and the proportions, the long line fore that becomes shorter and curvier aft. It was like a formula but how and what should we change?"

Say "Mangusta Maxi Open" and a slender, curved and dynamic look comes to mind where speed is implied



The flybridge is barely discernible in profile. Opposite page, top: the unit backing the helm seats can be set up as an outdoor kitchen or bar





“I was attracted to the beautiful design of the 104 REV and became more excited when I recognized the functionality of the yacht”

The new model boasts a different yet distinctly Mangusta look with the same shape as models past but with updated surface details that improve the fluidity



Instead of lower deck portholes, the 104 REV features a continuous expanse of dark glass that emphasizes the hull's curves

DNA REDRAWN

When asked about his process for updating the lines of the 104 REV while staying true to Mangusta's design DNA, Igor Lobanov said that he began by looking at how the lines of the Porsche 911 have gradually changed since the first model in the series was launched in 1964. After noting that surface details changed more than the shape of the cars themselves, he applied that same design philosophy while creating preliminary sketches for the 104 REV. His drawings for the aft section of the 104 REV show his thought process in action (see below). After careful consideration, the Overmarine Group and Lobanov Design decided on a version that incorporates elements of several of these sketches for the final design. Could a designer inspired by the methods that have helped sell more than a million Porsche 911s over the decades have found the formula that will launch a thousand yachts?

To solve the problem placed in front of him Lobanov combined his love of cars with his maths skills, and he studied how the lines of the Porsche 911s have varied from the 1960s to the present.

“I found a photo of all these Porsches lined up and shot from the back, so I saw how the proportions changed,” he says. “The hips got wider and the surface details changed more than the actual shape of the cars. One of my strong points, even as a designer, is that I do like analysis. I spend time thinking about why and how we do what we do. So I found a formula for the Mangusta and began to draw transversal sections of particular parts.”

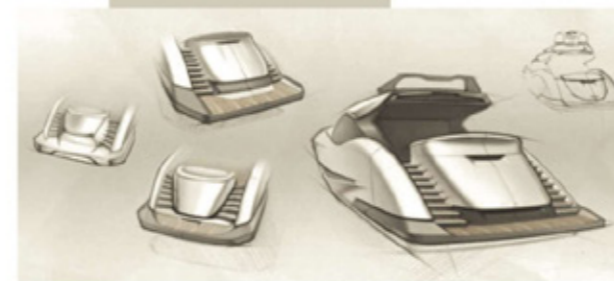
With his formula found and some preliminary sketches in hand, Lobanov and his studio could prepare renderings of a different yet distinctly Mangusta yacht. The first Mangusta 104 REV is penned by Lobanov Design with Igor and his team working on the exterior and Igor's wife, Yulia, an artist, interior designer and architect, creating the interior. They received the thumbs up after their first visit to the Italian shipyard in Viareggio. “The

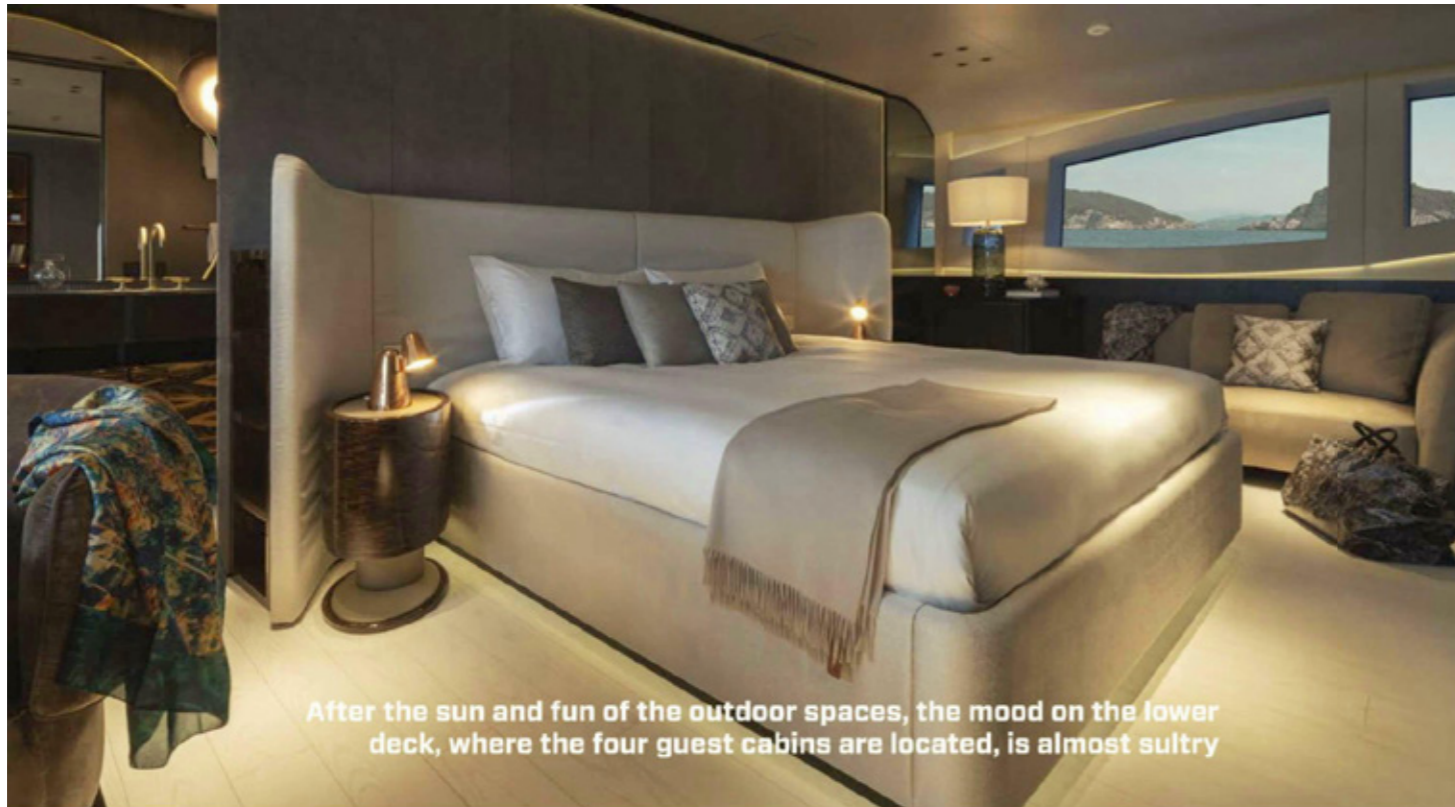
shipyard trusted us and fully invested in us, building the project on spec,” Lobanov says.

Lobanov Design's 104 REV keeps the long fore “bonnet” (hood) line and the low-slung superstructure with strongly raked glass that are important elements of Mangusta's DNA. The sundeck is well integrated and practically unnoticeable. The exterior is undeniably Mangusta yet unmistakably new because true to the lesson learned from studying vintage Porsches, Lobanov used surface details to update the look and make it more fluid. Nowhere is this more evident than in the sides of the hull itself. Here improvements in glass-making technology allowed Lobanov Design to replace a Morse code-like dot and dash of smaller portholes with a continuous jag of black glass that emphasizes the hull's curved lines. Whereas previously the eye had a stop-and-go journey along the yacht, now it takes in the lines in one glance. Thanks to this clean swoop of hull glass and many other details, Lobanov Design's 104 REV has a look that is fast and fresh.

Broker Brandon Kummer of Kitson Yachts had a hunch that the 104 REV had potential for a client of his who wanted to split time between two of the nicest harbors on the US East Coast, Bal and Sag, without ruling out an occasional quick spin to the Bahamas. A viewing of the nearly completed yacht led to the sale of the project and a happy owner.

“I was attracted to the beautiful design of the 104 REV and only became more excited when I recognized the functionality of the yacht,” the owner says. Four cabins, a generous main salon, a “wonderful” fly deck





After the sun and fun of the outdoor spaces, the mood on the lower deck, where the four guest cabins are located, is almost sultry



22

and a very comfortable foredeck are just some of the pluses that he mentions. "After enjoying the yacht in the Med this summer I can say it's everything I'd hoped for and more," he says. "The owner didn't change anything," Lobanov notes with a point of pride.

A tour of the yacht reveals the kind of signature Mangusta interior-exterior connection that's ideal for warm and sunny climates. Symmetrical staircases lead from the beach platform up to the aft deck where a curved couch and a dining table are shaded by the overhang. Doors between the aft deck and the salon fold back so that the single-level space can be lived as one unit with dining and lounging areas both indoors and out. In the salon, a round mirror hangs on a textured leather wall that divides the guest space from the pilothouse while a circular skylight adds extra light to the already luminous space. These two elements establish a theme of circles that is repeated throughout the interior.

Side passages lead to a foredeck lounge with another curved couch, adjustable tables and sunpads, which can also be shaded by an awning mounted on removable poles. The flybridge is another excellent entertainment area with a comfortable



Walls of shagreen behind the headboards of the master and VIP (this picture) are part of the design ethos that marries rich materials with muted tones



A sumptuous chair from Studio Piet Boon and a Minotti couch adorn the master stateroom (above, top right and opposite page, top)





Doors between the aft deck and salon fold back so that the single-level space can be lived as one unit with dining and lounging areas both indoors and out



The main deck is a showcase of Italian and Danish furniture, like the Minoetti couch, marble dining table by Opera Contemporary, and chaise longue from Ferm Living



couch and a built-in piece backing the helm seats that can be set up as a grill, sink and fridge or as a bar. The helm station on the fly is an ideal spot for enjoying the sense of freedom that driving this yacht brings.

After the sun and fun of the outdoor spaces the mood on the lower deck, where the four guest cabins are located, is almost sultry. The color palette is dominated by dark grays and rust tones. Materials with naturally occurring yet strongly contrasting grains are used lavishly. Stone is sculpted, wood is polished, and the circular motif crops up in lighting fixtures and mirrors. The full beam owners' cabin is amidships, in the most comfortable area of the yacht. Luxurious materials such as the shagreen that lines the wall behind the headboard give a plush strength to the decor. The VIP cabin, in the forward area, is also full width. Additional guest cabins include a double and a twin cabin with a Pullman berth. Crew accommodation for four in two cabins is located between the owners' cabin and the engine room and has separate access via a dedicated port side staircase.

While the Mangusta 104 REV is an eye-fel in the best possible way, the feature that probably contributes most to its international popularity is out of sight, below the waterline.

A skylight illuminates the lounge area of the main salon, while the dining table is lit by bronze lights from Axolight's Urban and Urban Mini collections



Behind the transom is a garage that can hold a 16ft tender as well as a three-seat jet ski

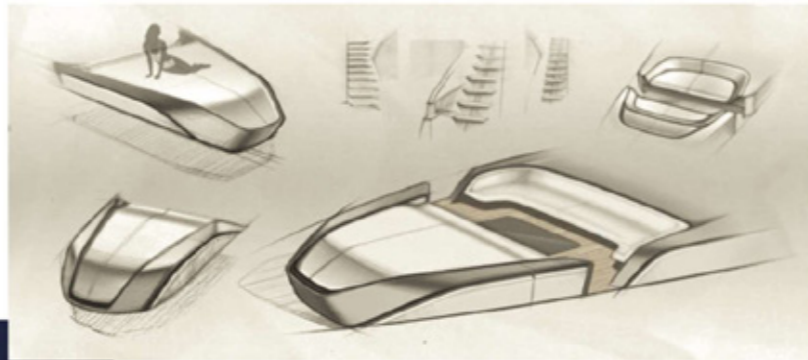


The 104 REV shares naval architecture, designed in house by the Overmarine Group's own team, with the 165 REV. The hull shape has been optimized for twin MTU 16V 2000 engines and two Kamewa S63-4 waterjets, a combination that lets this yacht cruise in shallower waters – and quickly too.

"At 104ft, a top speed of 35 knots and with less than 3ft of draft, it's ideal for Florida and Bahamas cruising," says the owner of hull No 1, dubbed *Offline*.

The owner of hull No 2, also an American, must have been thinking along the same lines. Are low draft and water-jet propulsion the keys to Mangusta's success in America these days? "Maybe partly," Arlunno says. "But our American clients also appreciate that we have an office in Miami Beach and that, at the end of the day, we're a family-run business that's quick on its feet." ▢

"I see Mangusta lines as having something quite automotive about them, a bit like a Jaguar with a long bonnet and a nice shape, leaping like an animal"



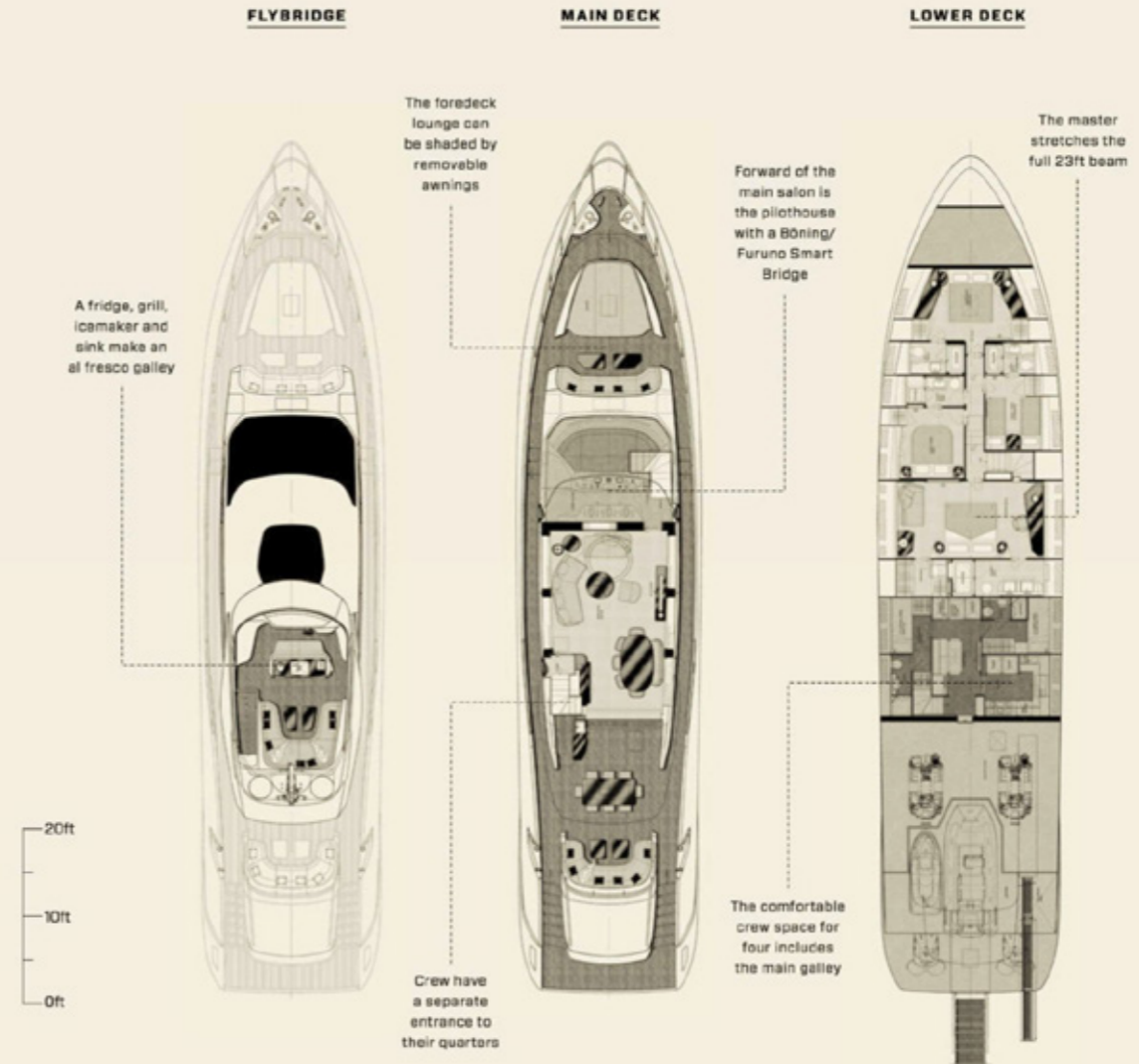
Right: the main deck offers a place in the sun just aft of the dining table that's sheltered by the flybridge's overhang



SPECS

MANGUSTA 104 REV

OVERMARINE GROUP



97

LOA 104' 3"	Transmission 2 x Kamewa waterjets S63-4	Fuel capacity 2,770 gallons	Construction GRP	Naval architecture Overmarine Group	Builder/year Overmarine Group/2021 Viareggio, Italy
LWL 86' 7"	Generators 2 x 40kW Kohler	Freshwater capacity 425 gallons	Classification Bureau Veritas • HULL/MACH - Yacht/Motor/C - Unrestricted navigation	Exterior styling Lobanov Design; Overmarine Group	+39 0584 389364 US: (786) 440-3434 info@mangusta yachts.com mangustayachts.com
Beam 23' 3"	Speed (max/cruise) 35/25 knots	Tender 16' 5" Williams Jet Tender	Owners/guests 10	Interior design Lobanov Design; Overmarine Group	
Draft 4' 11"	Range at 25 knots 370nm	Crew 4			
Gross tonnage <200GT					
Engines 2 x MTU 16V 2000 M96L 2,600hp					



Navigare



TRE IDEE PER PORTARSI IL MARE DENTRO

IL WALKAROUND SARTORIALE. LA RACE CRUISER CON PEDIGREE SPORTIVO. LA MAXI OPEN VELOCE E DIROMPENTE. UN MODELLO PER OGNI GENTLEMAN. PERCHÉ OGGI PIÙ CHE MAI BISOGNA TRASFORMARE L'ONIRICO IN REALTÀ

DI FABIO PETRONE

LA NAUTICA È IN UN MOMENTO di grande fermento come forse mai nella storia. È un settore in espansione in tutto il mondo, perché il concetto della barca come rifugio, dello yacht come isola felice, ha fatto più di ogni strategia per aiutare il mercato a crescere. Così tanta gente è ritornata allo yachting e tantissimi lo hanno approcciato per la prima volta, scoprendo che **vivere il mare dalla barca** è tutta un'altra cosa. Il mercato nautico continua a proporre modelli in ogni suo ambito: natanti, imbarcazioni e navi da diporto, vela o motore, tutto è apprezzato. Fra tanta effervescenza ci sono comunque le fasce di mercato di tendenza, dove gli armatori vanno a cercare il loro **sogno nel cassetto** e dove l'offerta si è arricchita velocemente. A tenere banco in ambito motore è, senz'altro, la barca aperta alla vita en plein air. Modelli, secondo metrature e ve-

Paul Turcotte

Qui sopra e a destra, il Mangusta 104 Rev, del designer Igor Lobanov. È lungo 31,80 metri per 7,10 di larghezza. Per chi cerca velocità e forte personalità estetica.

locità, sia plananti sia dislocanti o semidislocanti, studiati per funzionare, per spazi e allestimenti, in quelle situazioni che sintetizzano il **piacere di una giornata in barca**. Da qui in su, tutto ciò che si aggiunge accresce la godibilità della propria isola felice.

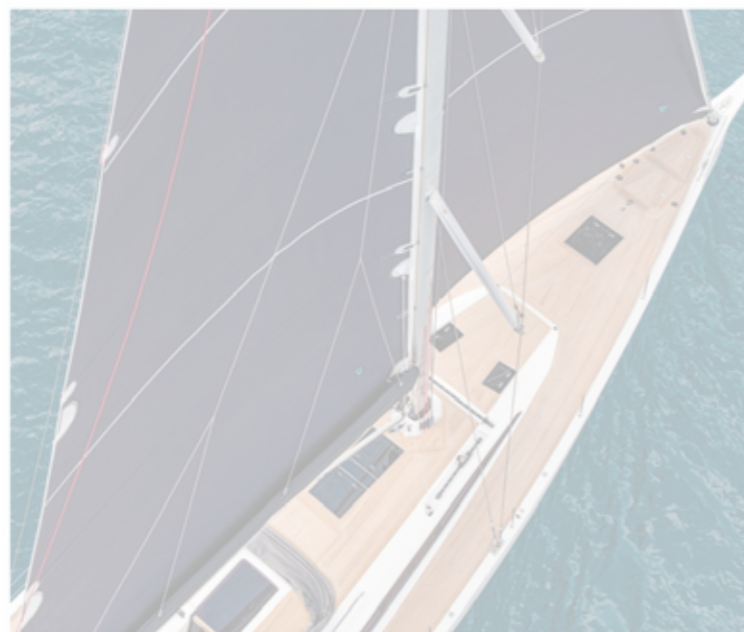
In tale contesto, per i patiti della velocità, c'è il progetto **Mangusta 104 Rev**, del designer **Igor Lobanov**. «Il cambiamento con il passato era un must, ma senza stravolgere il family feeling del cantiere», racconta Lobanov. «Abbiamo così trovato un equilibrio di linee classiche, moderne ma anche disruptive». Tra ciò che caratterizza maggiormente gli esterni, le ampie vetrate integrate nel profilo dal design, che sottolineano l'originalità del **progetto, accattivante e aggressivo**. Finestrature che inondano gli interni di luce naturale: nel main deck, dove si trova l'accogliente salone, dove



L'ultima nata del Cantiere Italia Yachts, la IY 14,98, progettata da Cossutti Yacht Design, qui nella versione Ballistolma.

le vetrate sono a tutta altezza, accompagnate da uno skylight collegato con il ponte fly; sul lower deck, nella zona notte, sul ponte inferiore, che può accogliere fino a dieci ospiti. Fermo restando che si tratta di un'imbarcazione i cui interni sono **totalmente personalizzabili** a gusti ed esigenze dell'armatore.

Nelle barche a vela la sfida è accontentare l'armatore che sogna uno yacht da crociera ampio e confortevole. La barca che va per la maggiore deve però anche saper andar forte, avere tanta superficie velica, rispondere con precisione alle manovre, per farla breve **deve anche poter regatare per vincere** e al contempo poter essere gestita da un equipaggio ridotto. Per trasformare l'onirico in realtà, i progettisti hanno spinto sull'innovazione. **Italia Yachts 14,98**, progettata da **Cossutti Yacht Design**, è una delle barche da crociera-regata o racer cruiser con maggior pedigree sportivo. Nell'attesa del debutto di Italia Yachts 20,98, il primo Mini-maxi del cantiere, oltre



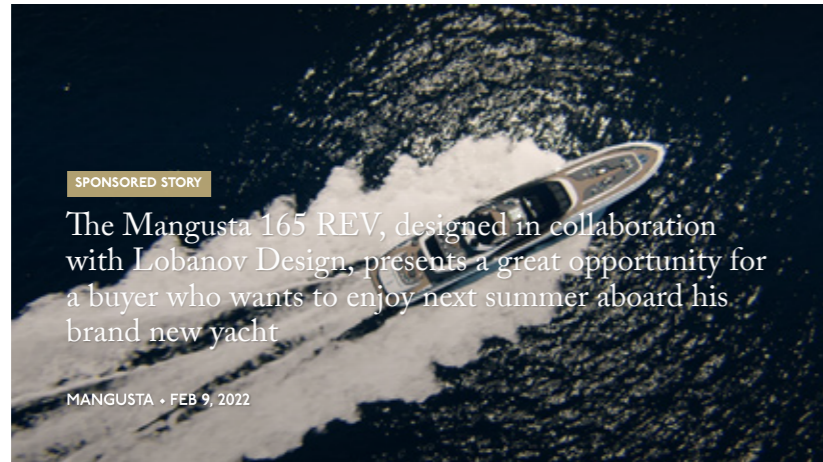


MARCH 2022

YACHTS

INTERNATIONAL

HOME > SPONSORED CONTENT



SPONSORED STORY

The Mangusta 165 REV, designed in collaboration with Lobanov Design, presents a great opportunity for a buyer who wants to enjoy next summer aboard his brand new yacht

MANGUSTA • FEB 9, 2022

The Mangusta 165 REV project, which was introduced into the market in the summer of 2021, is the 50-meter flagship of the new Maxi Open REV series. She represents a celebration of design and functionality, comfort and great performances. Hulls #1 and #2 are currently under construction at the Overmarine Group facility. Hull #2 is available for sale with delivery due in Summer 2023

This is a project developed jointly by Overmarine's Engineering Department in collaboration with renowned studio Lobanov design, which had already drawn the outer lines of the Mangusta 104 REV and has now left his unique mark on this new Open model, too.

The vessel is characterized by an aggressive profile and sleek, dynamic lines that the studio Lobanov design says were inspired by the vintage rides of the 1930s. This means classic, timeless beauty, which, however, on this model, goes hand in hand with dramatically scaled-up performances and a refreshed, renovated concept of lifestyle.

Key elements on the 165 REV, just like on all Mangusta yachts, are the impressive onboard volumes, the comfort of *en plein air* areas, and the smooth, uninterrupted flow between the interior and exterior.

The owner onboard can fully enjoy the sea thanks to the multiple areas of privacy or socialization and experience a holiday that can change landscape every day, passing from one location to another in a short time, such as waking up in Portofino and then reaching the Costa Smeralda.

One of the brand-new features on this yacht is the beach area: the aft door opens like the roof of a convertible sporty car, revealing a magnificent 387 sqft/36sqm fully-equipped lounge area on the sea. The side garage can fit a tender and 2 jet-skis.

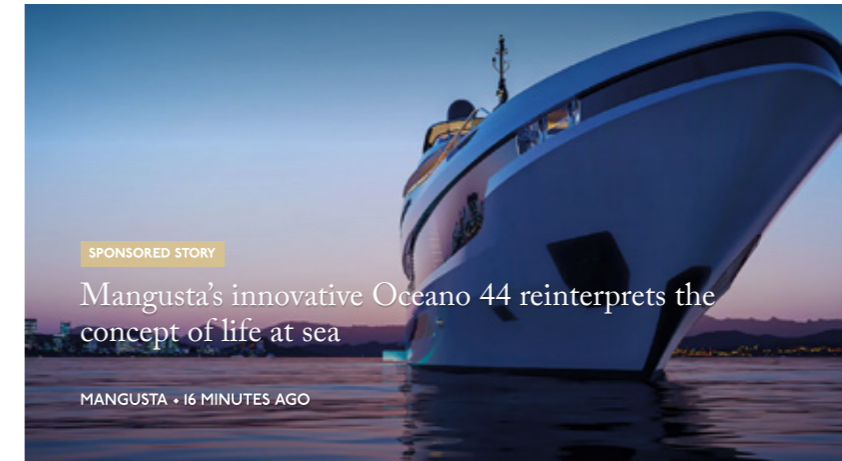
At the heart of the vessel is a spacious main salon which comes complete with a sofa, dining area, and a bar that's illuminated by three skylights. Elsewhere on the main deck, there's an airy, two-level master stateroom that spans 990sqft/92sqm and includes a personal office, lounge and full-beam bathroom. The lower deck, meanwhile, will house four double staterooms and a VIP cabin. Alternatively, the layout can be customized with four cabins and a media & lounge area or a gym.

Whatever the destination the Owner has in mind, the Mangusta 165REV will allow him to reach it, offering him unparalleled comfort and great performances, and always exuding Mangusta's distinctive style.

YACHTS

INTERNATIONAL

HOME > SPONSORED CONTENT



SPONSORED STORY

Mangusta's innovative Oceano 44 reinterprets the concept of life at sea

MANGUSTA • 16 MINUTES AGO

The innovative Mangusta Oceano 44 was presented to the market last July 2021. With her 144-feet/44 meters of technology and style, she is a yacht that radically reinterprets the concept of life at sea.

Developed jointly by the Group's engineering department and penned in partnership with Alberto Mancini this ultra-modern sea loft is the spiritual successor to multi-award winner Mangusta Oceano 43.

The Mangusta Oceano 44 is a steel and aluminum yacht, featuring a streamlined and elegant profile but also offering outstanding performances— a range of 4,500 nautical miles, a maximum speed of 16 knots, and a cruising speed of 11 knots—in the comfort ensured by zero-speed and underway stabilizers.

The Mangusta Oceano 44 is a sea loft that adds a new flare to the philosophy of global floating architecture, offering her guests the experience and the pleasure of cruising in the utmost comfort.

This yacht's elegant layout is characterized by a harmonious design consistency between indoor and outdoor areas, in part, thanks to an extensive use of glass. Steel handrails and bulwarks have been replaced by glass surfaces that blend seamlessly with the surroundings.

The various relaxation areas take the concept of onboard life to its ultimate expression: one of the most distinguishing features on this yacht are two infinity pools located respectively on the sun and main decks. The first, on the main deck, is called "The Island" and is easily accessed via a teak deck and sunbathing area close to the water, thus creating a truly full-immersion experience. The second infinity pool is on the spacious sun deck where guests can enjoy breath-taking views over the ocean from dawn to sunset.

The beach club is conceived to be the very heart of social life, once the transom is opened and the side terraces are unfolded, it becomes a 180° marine environment brightened by the natural light that filters through the side openings and the partially glazed upper deck, resulting in an incredibly airy and yet very cozy area.

Huge volumes and generous spaces such as the 1120sqft/104 sqm sundeck— unusual for a yacht of this size—make the Mangusta Oceano 44 a real pearl, further enriched by equally precious interiors, where the alternation and skillful combination of warm and cold materials, lacquered surfaces and matt woods, marbles and leather, result in a flawless interpretation of contemporary minimalism.

The salon on the upper deck is a very exclusive area with three large sliding doors, two of which are on the sides.

The yacht is a veritable overwater villa, conceived to cruise the Seven Seas and to discover newfound areas and to live unique experiences without ever relinquishing the exclusive style typical of Mangusta's DNA.

The fourth hull of Mangusta Oceano 44 is available for sale with delivery scheduled for Summer 2024.

SUPERYACHT TIMES

Yachts for Sale | The State of Yachting 2021

NEWS YACHTS TENDERS COMPANIES EVENTS VIDEOS YACHTS FOR SALE

Home > News > **Introducing: The Mangusta Oceano 44**

Introducing: The Mangusta Oceano 44

Written by **Sophie Spicknell**

14 March 2022 | 12:00



SuperYacht Times takes a closer look at the innovative *Mangusta Oceano 44* by *Overmarine*, the 44.47-metre steel and aluminium yacht that radically reinterprets the concept of life at sea. *Overmarine* first presented the renders in July 2021 and her streamlined and elegant profile is the result of a partnership between the Group's Engineering department and *Alberto Mancini* who took care of both her exteriors and interiors.



The *Mangusta Oceano 44*, like all Mangusta yachts, has huge volumes and generous spaces making her an overwater villa for her owner. The spectacular tri-deck motor yacht features a skillful combination of warm and cool materials, marbles and leather, lacquered surfaces and matt woods, whilst still maintaining contemporary minimalism.



This ultra modern design is characterised by a harmonious consistency between indoor and outdoor areas. She is the perfect blend of glass, charm and audacity whilst still maintaining the utmost comfort. She is much more than the mere evolution of previous models, so it comes as no surprise that she is the successor to the multi-award winner *Mangusta Oceano 43*.

Mangusta Oceano 44 is seamlessly connected with a series of side and crosswise sliding doors that create a harmonious experience onboard. Her extensive use of glass is shown throughout, but notably the steel handrails and bulwarks have been replaced by glass surfaces mounted flush with teak that blend seamlessly with the surroundings. They have opened up new perspectives to achieve impressively generous areas that would normally be unattainable on traditional tri-deck motor yachts.



However, her most distinguishing features are the two infinity pools located on the sun and main decks. The first on the striking main deck, is called "The Island", and is easily accessed via a teak deck that is perfect for sunbathing and embracing the water. The second is found on the spacious sun deck which spans 104 square-metres, where guests can enjoy breathtaking panoramic views.

The outstanding beach club is the perfect example of the harmony and fluidity that floats throughout this vessel. It was created with the intention of being the heart of social life. The transom and folding side terraces open the space up to create a 180 degree marine environment that is flooded with natural light from the side openings and the partially glazed upper deck. This results in the admirable space being an incredibly airy and yet very cosy area.



The *Mangusta Oceano 44* can accommodate as many as 12 guests between her six staterooms. The capacious master stateroom is connected to the upper deck by the skylights within the infinity pool above, which allow the natural light to shine through the stateroom filling it with mesmerising water reflections throughout. The stateroom also comes fully equipped with a mechanically-driven balcony, from which the owner will be able to enjoy their own exclusive view of the ocean or a private evening drink.

The *Mangusta Oceano 44* has been designed with exploration in mind. This floating glass villa is the global architecture of luxury that offers outstanding performances as well as beauty. Her performance matches her aesthetic and she has an impressive range of 4,500 nautical miles with a cruising speed of 11 knots and a maximum speed of 16 knots. She creates an unparalleled comfort by ensuring zero-speed and underway stabilisers.



The fourth hull of *Mangusta Oceano 44* is available for sale, with delivery scheduled for 2024. For more information about this remarkable superyacht and to reach out to the team, get in touch now at:

Phone: +39 0584 389364
Email: info@mangustayachts.com
IG: [mangusta_yachts](#)
FB: [mangustayachts](#)
LINKEDIN: [Mangusta Yachts](#)



Barca a motore Accessorio Superyacht Barca a vela Didattica e tecnica Motori marini Portualità Sport

Trending Topics: [Patente Nautica](#) [Yacht Design](#) [Yacht](#) [Barca A Vela](#) [Regate](#) [Gommone](#)



[Patente Nautica](#) [Yacht Design](#) [Yacht](#) [Barca A Vela](#) [Regate](#) [Gommone](#)



Katia Balducci: dalla favola della sua infanzia al successo di Overmarine

Superyacht

Di [Press Mare](#) 15/03/2022 - 09:10

Intervista personaggi Yacht industry



Priscilla Baldesi ha intervistato Kattia Balducci, Managing Director di Effebi, questo il suo ruolo operativo nella società del Gruppo Overmarine con Mangusta ed Elettromare, l'azienda di famiglia. Assieme a lei ripercorriamo la storia del Gruppo fondato da Giuseppe Balducci, oggi presidente, del quale col fratello Maurizio, è al timone. Poi le barche, la vision e anche un po' di sé.

Quando si parla di nautica immaginiamo quasi sempre yacht da fiaba che cavalcano le onde facendo rotta per posti inesplorati o inesplorabili se non a bordo di una imbarcazione. Il passo successivo è domandarsi chi sono i

fortunati proprietari di questi destrieri galleggianti oppure chi sono coloro capaci di realizzarli, fino a rendere “viva” quell’opera...



pressMare
ITALIA

Patente Nautica Yacht Design Yacht Barca A Vela Regate Gommone



Katia Balducci è una di loro: imprenditrice della nautica fin da giovanissima, insieme al fratello Maurizio rappresenta oggi la seconda generazione di Overmarine Group, una “azienda di famiglia” fondata da Giuseppe Balducci nella metà degli anni ‘80, costituita dai marchi Effebi, Elettromare e Mangusta. Quest’ultimo protagonista di un viaggio rivoluzionario che in pochi anni lo ha reso leader mondiale dei maxi open. Ecco l’intervista che ci ha rilasciato.

Pressmare - Tutto comincia dal “Cobra”: è il 1985 e Giuseppe Balducci, suo padre costruisce il primo Mangusta.

Uno yacht e un brand che portano il nome di un animale piccolo, apparentemente insospettabile che tuttavia ha saputo farsi strada nel mercato diportistico fino a diventare un leader indiscusso, con particolare riferimento alle linee open. Vuole raccontarci come è andata?

Katia Balducci - E’ andata proprio così. Era il 1985 quando mio padre fonda il marchio Mangusta: un nome piuttosto singolare ma se si pensa che all’epoca l’open veloce per eccellenza era il Cobra di Tecnomarine, il riferimento alla fiaba di Kipling appare chiaro. Mangusta nasce per battere il primato del Cobra. Una sfida che mio padre ha voluto affrontare con il suo Mangusta, il solo animale capace di sconfiggere il Cobra... e il resto è storia!

PM - Che valore hanno avuto e tutt’ora hanno per voi un elevato standard costruttivo e scelte funzionali e stilistiche di qualità, come quelle introdotte all’inizio della vostra storia dall’indimenticato Stefano Righini?

KB - Il progetto degli Open si è sviluppato proprio con Stefano Righini che, a quel tempo, era un giovane e talentuoso architetto. Venne da noi e ci mostrò tutti i suoi disegni e progetti. Nel 1990 abbiamo realizzato il primo Mangusta 80, uno yacht sportivo per chi ama la velocità ma allo stesso tempo confortevole e vivibile.

pressMare
ITALIA

Patente Nautica Yacht Design Yacht Barca A Vela Regate Gommone



PM - Dal Mangusta 80 degli anni ‘90 a oggi. Come si sono evoluti i modelli e come sono cambiate le esigenze degli armatori?

KB - Il Mangusta 80 è stato un successo e da allora abbiamo iniziato la nostra collaborazione con Righini, che ha dato vita a due nuovi modelli di successo: il Mangusta 105 e il Mangusta 108.

Dal 1999 le linee del Mangusta 108 sono state declinate su barche più piccole come 72, 92 e 130 e nel 2008 hanno ispirato la costruzione del Mangusta 165: modello di incredibile successo, vera icona dei Maxi Open.

Nello stesso anno abbiamo dovuto affrontare la crisi economica mondiale, che ci ha spinto a cercare una diversificazione. Il mercato Open è sicuramente nel nostro DNA ma è un mercato di nicchia e con la riduzione del mercato globale non bastava da solo a sostenere la nostra attività. Così abbiamo iniziato a produrre yacht in acciaio e alluminio, creando due nuove linee di prodotto: Mangusta Oceano e Mangusta GranSport.



PM – Artigianalità e tecnologia: quale dei due aspetti prevale nella vostra attività produttiva?

KB – Noi siamo dei grandi artigiani, nel nostro lavoro c'è molta tecnologia ma il 60% è alto artigianato dove andiamo a toccare tanti aspetti del Made in Italy. La nostra filosofia non è fare grandi numeri: il nostro target rimane quello di costruire dalle 6 alle 10 imbarcazioni all'anno dai 30 e i 60 metri e, almeno per il momento, non è nostra intenzione andare oltre questo livello di espansione.

PM – Lo yachting non è il solo asset del Gruppo: parte rilevante della sua attività è data anche da Effebi, marchio specializzato nella progettazione e costruzione di unità per i corpi di Polizia a mare e per le Marine Militari di tutto il mondo. Quale è stata la ragione di questa diversificazione, rispetto all'impostazione squisitamente diportistica del brand Mangusta?



[Patente Nautica](#)
[Yacht Design](#)
[Yacht](#)
[Barca A Vela](#)
[Regate](#)
[Gommoni](#)

presso il cantiere Picchiotti, che allora realizzava imbarcazioni per la Marina Militare.



PM – E' corretto definire Effebi, l'azienda di cui lei è oggi Managing Director, una "sua creatura"?

KB – La divisione militare del gruppo fa capo a una strategia condivisa con la Famiglia. E' comunque vero che il mondo militare mi affascina da sempre, ragione per cui appena ho potuto approcciare a questa realtà, le ho dedicato grandi energie e tanta passione.

Inserirmi in questo contesto non è stato facile, poiché maggiormente orientato all'universo "maschile" ma l'entusiasmo e la voglia di fare mi hanno spinto a non fermarmi.

Oggi Effebi è uno dei principali fornitori di imbarcazioni per la Guardia di Finanza, l'impegno di questi anni ci sta ripagando e per me questo è molto gratificante.



[Patente Nautica](#)
[Yacht Design](#)
[Yacht](#)
[Barca A Vela](#)
[Regate](#)
[Gommoni](#)

PM – Il settore militare sta dando in tempi recenti notevoli soddisfazioni al vostro Gruppo: dalla consegna di "Gabriella" a SAS il Principe Alberto II di Monaco, alla costruzione dell'intercettatore della Guardia di Finanza che dovrebbe essere in consegna quest'anno oltre ad altre importanti commesse in Italia e all'estero. Quali sono le prospettive?

KB – Negli ultimi 2 anni, nonostante il delicato momento storico che ha comportato un rallentamento dell'attività produttiva, Effebi è riuscita a portare a termine la costruzione di tre unità impegnative, quali una imbarcazione militare ibrida di 8 metri, una Vedetta di 24 metri per la Police Maritime di Monaco e un pattugliatore di 44 metri. Il tutto, nel pieno rispetto delle date di consegna pattuite. Proprio in questi primi mesi del 2022 è previsto il riordino di 19 unità della vedetta ibrida e di 6 pattugliatori e la consegna del primo intercettatore velocissimo con relativo incarico di produrre ulteriori 20 unità.

PM – A livello produttivo, la costruzione di yacht destinati a leisure e quella di imbarcazioni militari hanno dei punti di contatto? Quali sono le principali differenze a livello di filiera tra i due compartimenti?

KB – E' nostra politica aziendale dedicarci a ogni imbarcazione nella sua individualità. Ogni progetto è diverso, con caratteristiche proprie e ben distante da logiche di produzione in serie.

Ovviamente la produzione diportistica è nettamente separata da quella militare: nel primo caso parliamo di scafi con specificità funzionali alla crociera e interni rigorosamente di lusso; il compartimento militare prevede invece apparati molto più complessi e sofisticati, che rappresentano la vera essenza della nave. Gli interni sono piuttosto sobri ma nelle costruzioni più recenti abbiamo optato per soluzioni di stampo non tipicamente "militare", per offrire agli equipaggi arredi e allestimenti più confortevoli e un layout rivisitato per garantire spazi più accoglienti.



PM – Effebi ha iniziato la produzione di droni marini destinati a usi professionali e alle marine militari: quando vedremo uno yacht senza comandante?

KB – Spero mai. L'equipaggio è un elemento fondamentale per uno yacht, per assicurare al suo armatore un adeguato servizio e il comandante è una figura di riferimento necessaria.



[Patente Nautica](#)
[Yacht Design](#)
[Yacht](#)
[Barca A Vela](#)
[Regate](#)
[Gommone](#)

componente umana a bordo delle imbarcazioni. L'obiettivo primario è offrire all'uomo una risorsa preziosa per salvaguardare la sua incolumità in situazioni difficili o di pericolo, come una imprevista dispersione di sostanze nocive, per fare un esempio. Altri utili impieghi del drone SAND sono il monitoraggio dell'ambiente, l'assistenza nelle operazioni di soccorso dei migranti in mare e nelle operazioni di salvataggio in caso di naufragio.

PM – Katia Balducci e la sua attività nella nautica: lei ricopre l'incarico di Presidente di Navigo che, lo ricordiamo, è attualmente la più estesa rete di aziende di nautica da diporto della Toscana e una delle principali in Europa. Quanto conta e costa, a livello di impegno, questo suo ruolo?

KB – Il ruolo che ricopro in Navigo come Presidente è un ruolo prevalentemente strategico, che richiede una visione globale delle richieste del mercato e delle necessità dei singoli soci. Navigo è una società che opera tanto nel settore privato quanto nel pubblico. Coadiuvando lo sviluppo di progetti di ricerca e territoriali a livello regionale, nazionale ed europeo. Navigo è altresì gestore del distretto tecnologico nautico più importante al mondo e ciò implica un aggiornamento continuo e un confronto costante con le tecnologie più avanzate di settore e le risorse provenienti dagli altri comparti, oltre che dal mondo delle università.

PM – Una delle maggiori carenze del settore nautico, specie in momenti come quelli che stiamo vivendo, con i cantieri al massimo della produzione, è la carenza di manodopera specializzata. Navigo si occupa anche di formazione? Come?

KB – La necessità dei cantieri è sempre più legata alla ricerca di personale specializzato. Proprio per questo da anni Navigo è attiva nella formazione di figure professionali legate all'industria nautica, inserendosi specialmente negli ambiti non coperti dall'offerta formativa degli istituti scolastici. Guidato da questa motivazione, nasce ISYL che si prefigge l'obiettivo di formare le future generazioni di professionisti del settore, educandoli tramite un metodo condiviso e in accordo con le normative vigenti.



Proprio in questi giorni è stato lanciato GIOYA: un progetto internazionale della Fondazione ISYL e di Navigo che mira a fornire al settore della nautica da diporto formazione universitaria sia per professionisti che per giovani studenti, riconoscendo e integrando esperienze professionali e di apprendimento pregresse.

PM – Il modello Navigo Toscana sembra funzionare molto bene e qualche tempo fa è stato “esportato” anche in Sardegna: perché non altrove?



[Patente Nautica](#)
[Yacht Design](#)
[Yacht](#)
[Barca A Vela](#)
[Regate](#)
[Gommone](#)

italiano e non solo. Esiste infatti Navigo Mare e in fase di lancio una Navigo internazionale che opera sui territori mediterranei, negli Stati Uniti e in tutto il mondo, oltre che per la parte produttiva, anche per quella del refit e della portualità.

PM – Parliamo di passione: è pensiero comune e forse troppo superficiale, che per essere imprenditore basti avere una solidità economica e una buona dose di intraprendenza; per quanto entrambe si possano possedere, un percorso imprenditoriale richiede prima di tutto passione. Che valore ha per lei e quale significato gli attribuisce?

KB – La passione è ciò che da sempre guida l'agire della mia Famiglia. Mio padre ha iniziato a lavorare fin da molto giovane guidato dalla grande passione per il mare e questa, unitamente alla sua estrema dedizione e all'esperienza maturata negli anni, ha caratterizzato la mia crescita. Siamo un'azienda che rimane fedele ai propri valori, ma che ha da sempre lo sguardo rivolto verso il futuro. Non potremmo farlo se non avessimo passione.

PM – Un'ultima domanda: e lei? Come donna, mamma, imprenditrice e manager, quali sono i suoi sogni nel cassetto?

KB – Mi ritengo molto fortunata. Ho due figlie meravigliose che non mancano di regalarmi soddisfazioni e un lavoro che mi appaga e a cui non potrei mai rinunciare. I sogni nel cassetto che avevo qualche anno fa, oggi sono diventati realtà...

Priscilla Baldesi



BOAT international

50m Mangusta Oceano motor yacht Project Monaco sold

25 March 2022 • Written by Tom McGhie

An in-built 50 metre Mangusta Oceano motor yacht named *Project Monaco* has been sold by [Moran Yacht & Ship](#).

Construction on the [Alberto Mancini](#)-designed yacht is currently underway at the [Overmarine](#) shipyard in Italy and is on track for "an on-time and in-budget delivery" according to the broker. The Mangusta Oceano 50 will be built with a full displacement steel hull with accommodation for 12 guests across five staterooms.



Pictured: The first Mangusta Oceano 50 *Alisa*

Key features include a spacious beach club split into three terraces totalling 68 square metres. Like many of Alberto Mancini's creations, *Project Monaco's* main deck flows into her main saloon, emphasised by sliding doors.

Two cockpits are found fore and aft, while a tender garage is located in the bow. Elsewhere, a tender garage hosts a six metre tender and two Jet Skis which, once launched, frees the basin to fill with water and become a swimming pool.

The first Mangusta Oceano 50 made its debut in September 2021

Another exterior area of note is the expansive foredeck, which has enough room to throw cocktail parties. The upper deck is sheltered by a hardtop and boasts an additional al fresco dining area with panoramic views of the ocean. Meanwhile, *Project Monaco* is set to have a top speed of 16 knots.

The sale of *Project Monaco* marks the second Mangusta Oceano 50 sold by Moran Yacht & Ship, including the sale of the first hull *Alisa*, and the third project between the broker and the shipyard.

The second hull in the series, codenamed *Project Verona*, was sold to an American owner in 2021 and is also under construction at the shipyard.

Project Monaco's asking price has been withheld.

SUPERYACHT TIMES

Navigation menu: Home, News, In-build Mangusta Oceano 50 yacht Project Monaco sold, News, YACHTS, TENDERS, COMPANIES, EVENTS, VIDEOS, YACHTS FOR SALE

Home > News > In-build Mangusta Oceano 50 yacht Project Monaco sold

In-build Mangusta Oceano 50 yacht Project Monaco sold

Written by **Sophie Spicknell**



25 March 2022 | 16:30 ()

A 49.9-metre in-built Mangusta Oceano 50 superyacht, dubbed *Project Monaco*, has been sold by [Moran Yacht & Ship](#). This is the second Mangusta Oceano 50 yacht the team at [Moran](#) has sold, and their third project with the shipyard.



The [Overmarine](#) yacht was designed by the Monaco-based designer [Alberto Mancini](#). She has a full displacement steel hull and aluminium superstructure with 499 GT of interior space. *Project Monaco* is able to accommodate up to 12 guests across six staterooms and has a top speed of 16 knots.

The Mangusta Oceano 50 emphasises an indoor-outdoor feeling, and offers guests a number of outdoor areas such as her spacious beach club. This area is split between three terraces just above the water, totalling 68 square-metres in total, giving guests direct contact to the sea. Her main deck flows seamlessly into her main saloon which has sliding doors to create a continuum with the interior and exterior.

Project Monaco's key features include two cockpits, fore and aft with a tender garage located in the bow. This leaves the stern dedicated to a spacious beach club. Just below the forward cockpit you'll find the garage that can accommodate a six metre tender and two Jet Skis. Once the toys and tenders are launched, the garage basin can fill with water to become a swimming pool.

Agenzia ANSA

Canale Mare

Nautica: Overmarine group, venduto il quinto Mangusta Oceano 50

50 metri modello della linea dislocante del cantiere viareggino

31 marzo, 17:11



precedente
successiva

(ANSA) - VIAREGGIO (LUCCA), 31 MAR - Overmarine Group annuncia la vendita della quinta unità del Mangusta Oceano 50, un 50 metri modello della linea dislocante del cantiere di Viareggio, che "consente all'armatore e ai suoi ospiti di vivere un contatto sempre più diretto con il mare rimanendo sotto le 500 GT".

Il Mangusta Oceano 50 ha zone outdoor molteplici, che comprendono due piscine. Gli interni "permettono un layout decisamente flessibile che offre diverse possibilità di personalizzazione.

In questo caso l'armatore ha scelto una configurazione a 5 cabine, 4 ospiti e una gym full beam nel onte inferiore e la suite padronale sul ponte main dotata di un esclusivo 'balcony' totalmente automatico affacciato sul mare. Verso prua, sempre sul lower deck, si trovano le sei cabine dedicate ai 12 membri dell'equipaggio, mentre il comandante ha la propria cabina privata a fianco della timoneria sul ponte upper". Il Mangusta Oceano 50 è equipaggiato con "2 motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che permettono di raggiungere una velocità massima di 16 nodi e una velocità di crociera di 11 con unrange di 4.500 miglia nautiche". La vendita è avvenuta grazie alla collaborazione decennale con la brokerage house Moran Yachts con la quale il cantiere ha finalizzato anche la costruzione di un precedente Mangusta Oceano 50. La consegna è prevista per l'estate 2025. "Il Mangusta Oceano 50 è una nave dagli impareggiabili volumi in cui spazi esterni ed interni si fondono in un connubio perfetto. I clienti ricercano sempre più gli spazi e le key features delle loro esclusive ville e questa nave ne è un'ottima interprete" afferma Stefano Arlunno, Mangusta president Americas. (ANSA).

PERCHÉ ESSERE UN WAKEBOARDER
QUANDO PUOI ESSERE UN WAKEBOARDER MERCURY?

Scopri di più

Scopri di più

BARCHE

IT EN ABBONATI

PROPSPEED È IL MOMENTO GIUSTO DELLA STAGIONE PER USARE PROPSPEED

Home > BARCHE > SUPERYACHTS > Mangusta Oceano 50, c'è la firma per la quinta unità

Iscriviti

Iscriviti

News

Mangusta Oceano 50, c'è la firma per la quinta unità

Il quinto esemplare del Mangusta Oceano 50 appartiene alla linea dislocante del cantiere. Overmarine Group ne ha annunciato da poco la vendita

Le linee esterne di questo modello, fortemente riconoscibili, portano la firma di Alberto Mancini, che ha collaborato insieme agli uffici tecnici del cantiere per progettare una nave dislocante di 50 metri che consenta all'armatore e ai suoi ospiti di vivere il contatto diretto con il mare rimanendo sotto le 500 GT. La luce e i voluminosi ponti sono altri elementi caratterizzanti. Le finestrate a tutta altezza, le porte completamente apribili e le grandi superfici vetrate garantiscono un'efficace e ottimale comunicazione interno/esterno.

Il Mangusta Oceano 50 ha una beach area sviluppata su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua con la zona coperta allestita con una area divani confortevole; il pozzetto di poppa mostra un'ampia zona lounge in cui rilassarsi in totale privacy; i ponti upper e sun dispongono di zone dining e prendisole e due piscine, la prima delle quali, posta sul ponte upper, ha una dimensione di 6,50x2,60 metri ed è dotata di un sistema che permette il nuoto controcorrente. La seconda piscina è posizionata sull'ultimo ponte e grazie all'effetto infinity gli ospiti potranno godere il panorama immersi nell'ambiente circostante.

La vendita di questa unità è avvenuta grazie alla collaborazione della brokerage house Moran Yachts con la quale il cantiere ha finalizzato anche la costruzione di un precedente Mangusta Oceano 50.

Gli interni permettono un layout che offre diverse possibilità di personalizzazione. In questo caso l'armatore ha scelto una configurazione a 5 cabine, 4 ospiti e una gym full beam nel ponte inferiore e la suite padronale sul ponte main dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico che affaccia sul mare. Verso prua, sempre sul lower deck, si trovano le sei cabine dedicate ai 12 membri dell'equipaggio, mentre il comandante ha la propria cabina privata a fianco della timoneria sul ponte upper.

Il Mangusta Oceano 50, equipaggiato con 2 motori Mtu 12V 2000 M86 da 1.700 cavalli che permettono di raggiungere una velocità massima di 16 nodi e una velocità di crociera di 11 con un range di 4.500 miglia nautiche, ha una consegna prevista per l'estate 2025.

"Il Mangusta Oceano 50 è una nave dagli impareggiabili volumi in cui spazi esterni ed interni si fondono in un connubio perfetto. I clienti ricercano sempre più gli spazi e le key features delle loro esclusive ville e questa nave ne è un'ottima interprete" dichiara Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.

(Mangusta Oceano 50, c'è la firma per la quinta unità - Barchemagazine.com - Marzo 2022)

SUNBRELLA HORIZON
SCOPRI LA GAMMA

MARTINI MARINAS
PUBBLICITÀ INNOVATIVA
FUMING PORDOSIO

QUICK

Fairmail

TAILORED BEST

nonni

www.mangustayachts.it



CONFINDUSTRIA NAUTICA ATTIVITA' SOCI LA NAUTICA IN CIFRE PRESS EVENTI TURISMO MIC DCI-STED CONTATTI CERCA

< Precedente Prossimo >



Overmarine Group vende il quinto Mangusta Oceano 50

31 Marzo 2022

Venduto da **Overmarine Group** il quinto esemplare di **Mangusta Oceano 50**, nave **dislocante** risultato della collaborazione tra gli uffici tecnici del **Cantiere** e lo yacht designer **Alberto Mancini**.

"Il Mangusta Oceano 50 è una nave dagli impareggiabili volumi in cui spazi esterni ed interni si fondono in un connubio perfetto" ha dichiarato Stefano Arlunno, Mangusta President Americas. "I clienti ricercano sempre più gli spazi e le key features delle loro esclusive ville e questa nave ne è un'ottima interprete".

Costruito in **acciaio** per lo scafo e **alluminio** per le sovrastrutture il **Mangusta Oceano 50** è all'insegna della connessione **interni/esterni** con grandi **finestrature** sui vari ponti e si distingue per le ampie **zone outdoor**: dalla **beach area** sviluppata su **tre terrazze** alle zone **dining** e **prendisole** dell'**upper deck** e del **sun deck**.

Gli interni del nuovo **Mangusta Oceano 50** comprendono, oltre alla **suite armatoriale** dotata di **balcone** sul mare a prua del **main deck**, **quattro** cabine ospiti. Motorizzato con due **MTU** da **1700 Cv** il **Mangusta Oceano 50** raggiunge i **16 nodi** di velocità massima con una di **crociera** di 11 nodi con **4.500 miglia** di autonomia.

La vendita del quinto **Mangusta Oceano 50** è avvenuta in **collaborazione** con la brokerage house **Moran Yachts** e la consegna è prevista per l'estate **2025**.



AUCKLAND
19° 16" | 22°
S 11.12 km/h
85%
6:33 - 18:15

ULTIMI ARTICOLI ▶ Ormeaggio stanziale gratuito per i nuovi armatori Gulf Craft a Porto Montenegro (<https://www.cruise>)

SUPERYACHT (<https://www.cruiselifestyle.it/category/superyacht/>)



Venduta la quinta unità Mangusta Oceano 50

31 MARZO 2022 di Redazione Superyacht

Overmarine Group ha venduto oggi la **quinta unità del Mangusta Oceano 50**, modello di grande successo della linea diolcane del cantiere.

«Il Mangusta Oceano 50 è una nave dagli impareggiabili volumi in cui spazi esterni ed interni si fondono in un connubio perfetto. I clienti ricercano sempre più gli spazi e le key features delle loro esclusive ville, e questa nave ne è un'ottima interprete» dichiara **Stefano Arlunno, Mangusta President Americas**.

Le **linee esterne** di questo modello sono **allungate ed eleganti** e conferiscono al profilo un carattere fortemente riconoscibile. Portano la firma di **Alberto Mancini** che ha collaborato insieme agli uffici tecnici del cantiere per progettare una nave diolcane di 50 metri che consenta all'armatore e ai suoi ospiti di vivere un contatto sempre più diretto con il mare rimanendo **sotto le 500 GT**.

La luce e i voluminosi ponti sono i protagonisti di questo imponente modello; **finestrature a tutta altezza, porte completamente apribili e grandi superfici vetrate** garantiscono un'efficace e ottimale comunicazione interno/esterno.

Sul Mangusta Oceano 50 le zone outdoor sono molteplici; la beach area si sviluppa su **tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua** ed ha una zona coperta allestita con una confortevole area divani; il pozzetto di poppa ha un'ampia zona lounge in cui rilassarsi in totale privacy; i ponti upper e sun dispongono di zone dining e prendisole e ben **2 piscine**. La prima, posta sul ponte upper, ha una dimensione di 6,50 per 2,60 metri ed è dotata di un sistema che permette il nuoto controcorrente. La seconda piscina è posizionata sull'ultimo ponte e grazie all'effetto infinity gli ospiti potranno godersi un panorama unico immerso nell'ambiente circostante.

Gli **interni** permettono un **layout decisamente flessibile** che offre diverse possibilità di personalizzazione. In questo caso l'armatore ha scelto una configurazione a **5 cabine**, con 4 cabine ospiti al Lower Deck e la suite padronale sul ponte Main dotata di un esclusivo **"balcony" totalmente automatico** affacciato sul mare. Al ponte inferiore trova spazio anche una **palestra a tutto baglio**.

Verso prua, sempre sul Lower Deck, si trovano le sei cabine dedicate ai **12 membri dell'equipaggio**, mentre il comandante ha la propria cabina privata a fianco della timoneria sul ponte Upper.

Il Mangusta Oceano 50 è equipaggiato con **2 motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp** che permettono di raggiungere una velocità massima di **16 nodi** e una velocità di crociera di 11 con una autonomia di **4.500 miglia** nautiche.

La vendita di questa unità è avvenuta grazie alla decennale collaborazione del cantiere con la brokerage house **Moran Yachts**, con la quale è stata già finalizzata la costruzione di un precedente Mangusta Oceano 50. La consegna è prevista per l'estate 2025.

SCHEDA VIDEO

SPECIFICHE TECNICHE

Materiale scafo:	Acciaio
Materiale sovrastruttura:	Alluminio
Lunghezza f.t.:	49,90 metri
Larghezza:	9,12 metri
Pescaggio a metà carico:	2,45 metri
Dislocamento a pieno carico:	465 tonnellate
Dislocamento a metà carico:	440 tonnellate
Stazza lorda:	499 tonnellate
Motori principali:	2 x MTU 12V 2000 M86 da 1.700 hp @ 2450 rpm IMO Tier II EPA Tier 3
Trasmissione:	Linea d'asse
Propulsione:	Doppia elica a passo fisso
Stabilizzatori:	Zero Speed e Underway
Velocità massima:	16 nodi
Velocità di crociera:	11 nodi
Autonomia a velocità di crociera:	4.500 miglia
Sistemazioni ospiti:	12 in 5 cabine
Sistemazioni equipaggio:	11 in 6 cabine
Design esterni:	Alberto Mancini / Overmarine Group

Fonte: Overmarine Group

SUPERYACHT

(<https://www.cruiselifestyle.it/veriduta-la-quinta-unita-mangusta-oceano-50/>)

Venduta la quinta unità Mangusta Oceano 50 (<https://www.cruiselifestyle.it/veriduta-la-quinta-unita-mangusta-oceano-50/>)

(<https://www.cruiselifestyle.it/sanlorenzo-sd112-m-y-nyala-of-africa-in-veduta-da-idea-yachting/>)

Sanlorenzo SD112 M/Y Nyala Of Africa in veduta da idea yachting (<https://www.cruiselifestyle.it/sanlorenzo-sd112-m-y-nyala-of-africa-in-veduta-da-idea-yachting/>)

(<https://www.cruiselifestyle.it/milvea-veduta-da-idea-yachting-preparata-per-riciclare-2117-yacht-866-guseeryacht-di-45-metri-866-guseeryacht-Design-866-guseeryacht/>)

(<https://www.cruiselifestyle.it/milvea-veduta-da-idea-yachting-preparata-per-riciclare-2117-yacht-866-guseeryacht-di-45-metri-866-guseeryacht-Design-866-guseeryacht/>)

Advertisement



CROCIERE CONTEMPORANEE

Riservatezza



HOME>VENDUTA LA QUINTA UNITA' DI MANGUSTA OCEANO 50

MARZO 31, 2022 - MANGUSTA

VENDUTA LA QUINTA UNITA' DI MANGUSTA OCEANO 50

Viareggio, 31 marzo 2022

Overmarine Group annuncia oggi la vendita della quinta unità del [#mangustaoceano50](#), modello di grande successo della linea dislocante del cantiere.

"Il [#mangustaoceano50](#) è una nave dagli impareggiabili volumi in cui spazi esterni ed interni si fondono in un connubio perfetto. I clienti ricercano sempre più gli spazi e le key features delle loro esclusive ville e questa nave ne è un'ottima interprete" dichiara [#stefanoarlunno](#), [#mangusta](#) President Americas.

Le linee esterne di questo modello sono allungate ed eleganti e conferiscono al profilo un carattere fortemente riconoscibile. Portano la firma di [#albertomancini](#) che ha collaborato insieme agli uffici tecnici del cantiere per progettare una nave dislocante di 50 metri che consenta all'Armatore e ai suoi ospiti di vivere un contatto sempre più diretto con il mare rimanendo sotto le 500 GT.

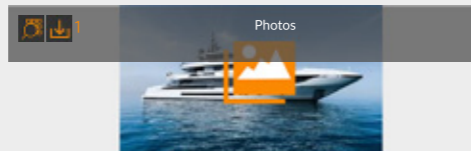
La luce e i voluminosi ponti sono i protagonisti di questo imponente modello; finestrature a tutta altezza, porte completamente apribili e grandi superfici vetrate garantiscono un'efficace e ottimale comunicazione interno/esterno.

Sul [#mangustaoceano50](#) le zone outdoor sono molteplici; la beach area si sviluppa su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua ed ha una zona coperta allestita con una confortevole area divani; il pozzetto di poppa ha un'ampia zona lounge in cui rilassarsi in totale privacy; i ponti upper e sun dispongono di zone dining e prendisole e ben 2 piscine. La prima, posta sul ponte upper, ha una dimensione di 6,50 x 2,60 mt. ed è dotata di un sistema che permette il nuoto controcorrente. La seconda piscina è posizionata sull'ultimo ponte e grazie all'effetto *infinity* gli ospiti potranno godersi un panorama unico immersi nell'ambiente circostante.

Gli interni permettono un layout decisamente flessibile che offre diverse possibilità di personalizzazione. In questo caso l'Armatore ha scelto una configurazione a 5 cabine, 4 ospiti e

[Leggi tutto](#)

FOTOGALLERY (1) Login to download



DOCUMENTI (1) Login to download

Comunicato stampa
PDF 207KB

NEWS CORRELATE



GENNAIO 24, 2022

IL NUOVO MANGUSTA OCEANO 44 SBARCA IN USA

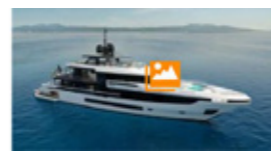
Viareggio, 24 gennaio 2022IL NUOVO [#mangusta](#) OCEANO 44 SBARCA IN USAAd appena qualche mese dalla sua presentazione ufficiale, Over...



AGOSTO 06, 2021

UN ULTERIORE SUCCESSO PER OYERMARINE GROUP VENDUTA IN US LA SECONDA UNITA' DELL'AMMIRAGLIA MANGUSTA OCEANO 50

Viareggio, 6 agosto 2021A pochi giorni dalla consegna del primo [#mangustaoceano50](#), Overmarine Group comunica oggi un altro success...



LUGLIO 20, 2021

IL NUOVO MANGUSTA OCEANO 44 RISCRIVE IL CONCETTO DI ARCHITETTURA SUL MARE

Viareggio, 20 luglio 2021Il nuovo, innovativo [#mangusta](#) Oceano 44 ha finalmente fatto il suo ingresso sulle scene.44 metri di tecn...

nonsolonautica

HOME NAUTICA NEWS DAL MARE LOCALITÀ DI MARE

VIAGGI E STILI DI VITA VIDEO NAUTICA

Home > Nautica > Mangusta Oceano 50, Overmarine Group annuncia vendita quinta unità

Dipartimento Nautica

Mangusta Oceano 50, Overmarine Group annuncia vendita quinta unità

Di Claudio Soffici 31 Marzo, 2022 0



Il gruppo nautico Overmarine Group ha annunciato oggi la vendita della quinta unità del Mangusta Oceano 50, modello di grande successo della linea dislocante del cantiere. "Il Mangusta Oceano 50", spiega Stefano Arlunno, Mangusta President Americas, "è una nave dagli impareggiabili volumi in cui spazi esterni ed interni si fondono in un connubio perfetto. I clienti ricercano sempre più gli spazi e le key features delle loro esclusive ville e questa nave ne è un'ottima interprete".

Mangusta Oceano 50, le immagini dello yacht



Sul Mangusta Oceano 50 tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua e una zona coperta allestita con una confortevole area divani, il pozzetto di poppa ha un'ampia zona lounge, i ponti upper e sun dispongono di zone dining e prendisole e 2 piscine.

In questo caso l'armatore ha scelto una configurazione a 5 cabine, 4 ospiti e una gym full beam nel ponte inferiore e la Suite Padronale sul ponte Main dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare.

Verso prua, sempre sul Lower Deck, si trovano le sei cabine dedicate ai 12 membri dell'equipaggio, mentre il Comandante ha la propria cabina privata a fianco della timoneria sul ponte Upper. Il Mangusta Oceano 50 è equipaggiato con 2 motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che permettono di raggiungere una velocità massima di 16 nodi e una velocità di crociera di 11 con un range di 4.500 miglia nautiche.

LEGGI ANCHE: [Armatori da Brasile e Giappone nelle regate 2022 di ClubSwan Racing](#)

La vendita di questa unità è avvenuta grazie alla collaborazione decennale con la brokerage house Moran Yachts con la quale il cantiere ha finalizzato anche la costruzione di un precedente modello identico. La consegna è prevista per l'estate 2025.

pressMare ITALIA

Salone Nautico Elettronica Fuoribordo Yacht Industry Yacht Design Barca A Vela Regate

FOLLOW US

pressMare ITALIA

PIERA NAUTICA DI SARDEGNA
22-26 APRILE MARINA DI OLIA
21 Giorni 20 Ore 58 Minuti 45 Secondi

Barca a motore Accessorio Battello pneumatico Superyacht Barca a vela Didattica e tecnica Motori marini Portualità Sport

Trending Topics: Salone Nautico Elettronica Fuoribordo Yacht Industry Yacht Design Barca A Vela Regate



Overmarine annuncia la vendita del Mangusta Oceanò 50

Superyacht
Da Overmarine • 31/03/2022 - 10:30

Yacht Industry



Overmarine Group annuncia oggi la vendita della quinta unità del Mangusta Oceanò 50, modello di grande successo della linea dislocante del cantiere. "Il Mangusta Oceanò 50 è una nave dagli impareggiabili volumi in cui spazi esterni ed interni si fondono in un connubio perfetto. I clienti ricercano sempre più gli spazi e le key features delle loro esclusive ville e questa nave ne è un'ottima interprete" dichiara Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.

Le linee esterne di questo modello sono allungate ed eleganti e conferiscono al profilo un carattere fortemente riconoscibile. Portano la firma di Alberto Mancini che ha collaborato insieme agli uffici tecnici del cantiere per progettare una nave dislocante di 50 metri che consenta all'Armatore e ai suoi ospiti di vivere un contatto sempre più diretto con il mare rimanendo sotto le 500 GT. Completamente opzionale e granai supermici verranno garantiscano un'efficace e omniaie comunicazione interno/esterno. Sul Mangusta Oceanò 50 le zone outdoor sono molteplici; la beach area si sviluppa su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua ed ha una zona coperta allestita con una confortevole area divani; il pozzetto di poppa ha un'ampia zona lounge in cui rilassarsi in totale privacy; i ponti upper e sun dispongono di zone dining e prendisole e ben 2 piscine. La prima, posta sul ponte upper, ha una dimensione di 6,50 x 2,60 mt. ed è dotata di un sistema che permette il nuoto controcorrente. La seconda piscina è posizionata sull'ultimo ponte e grazie all'effetto infinity gli ospiti potranno godersi un panorama unico immersi nell'ambiente circostante.

Gli interni permettono un layout decisamente flessibile che offre diverse possibilità di personalizzazione. In questo caso l'Armatore ha scelto una configurazione a 5 cabine, 4 ospiti e una gym full beam nel ponte inferiore e la Suite Padronale sul ponte Main dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare.

Verso prua, sempre sul Lower Deck, si trovano le sei cabine dedicate ai 12 membri dell'equipaggio, mentre il Comandante ha la propria cabina privata a fianco della timoneria sul ponte Upper. Il Mangusta Oceanò 50 è equipaggiato con 2 motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che permettono di raggiungere una velocità massima di 16 nodi e una velocità di crociera di 11 con un range di 4.500 miglia nautiche.

La vendita di questa unità è avvenuta grazie alla preziosa collaborazione decennale con la brokerage house Moran Yachts con la quale il cantiere ha finalizzato anche la costruzione di un precedente Mangusta Oceanò 50.

La consegna è prevista per l'estate 2025.



31 Marzo 2022

Overmarine Group vende il quinto Mangusta Oceanò 50



Venduto da Overmarine Group il quinto esemplare di Mangusta Oceanò 50, nave dislocante risultato della collaborazione tra gli uffici tecnici del Cantiere e lo yacht designer Alberto Mancini.

"Il Mangusta Oceanò 50 è una nave dagli impareggiabili volumi in cui spazi esterni ed interni si fondono in un connubio perfetto" ha dichiarato Stefano Arlunno, Mangusta President Americas. "I clienti ricercano sempre più gli spazi e le key features delle loro esclusive ville e questa nave ne è un'ottima interprete".

Costruito in acciaio per lo scafo e alluminio per le sovrastrutture il Mangusta Oceanò 50 è all'insegna della connessione interni/esterni con grandi finestrate sui vari ponti e si distingue per le ampie zone outdoor: dalla beach area sviluppata su tre terrazze alle zone dining e prendisole dell'upper deck e del sun deck.

Gli interni del nuovo Mangusta Oceanò 50 comprendono, oltre alla suite armatoriale dotata di balcone sul mare a prua del main deck, quattro cabine ospiti. Motorizzato con due MTU da 1700 Cv il Mangusta Oceanò 50 raggiunge i 16 nodi di velocità massima con una di crociera di 11 nodi con 4.500 miglia di autonomia.

La vendita del quinto Mangusta Oceanò 50 è avvenuta in collaborazione con la brokerage house Moran Yachts e la consegna è prevista per l'estate 2025.



Venduta la quinta unità di Mangusta Oceano 50

Viareggio, 31 marzo 2022

Overmarine Group annuncia oggi la vendita della quinta unità del Mangusta Oceano 50, modello di grande successo della linea dislocante del cantiere.

"Il Mangusta Oceano 50 è una nave dagli impareggiabili volumi in cui spazi esterni ed interni si fondono in un connubio perfetto. I clienti ricercano sempre più gli spazi e le key features delle loro esclusive ville e questa nave ne è un'ottima interprete" dichiara Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.

Le linee esterne di questo modello sono allungate ed eleganti e conferiscono al profilo un carattere fortemente riconoscibile. Portano la firma di Alberto Mancini che ha collaborato insieme agli uffici tecnici del cantiere per progettare una nave dislocante di 50 metri che consenta

all'Armatore e ai suoi ospiti di vivere un contatto sempre più diretto con il mare rimanendo sotto le 500 GT.

HOME YACHTS SHIPYARDS TENDER&TOYS NEWS SuperYacht international DESIGNERS BOAT SHOW

La luce e i voluminosi ponti sono i protagonisti di questo imponente modello: finestrate a tutta altezza, porte completamente apribili e grandi superfici vetrate garantiscono un'efficace e ottimale comunicazione interno/esterno.

PERSONAS CONTACT

Sul Mangusta Oceano 50 le zone outdoor sono molteplici; la beach area si sviluppa su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua ed ha una zona coperta allestita con una confortevole area divani; il pozzetto di poppa ha un'ampia zona lounge in cui rilassarsi in totale privacy; i ponti upper e sun dispongono di zone dining e prendisole e ben 2 piscine. La prima, posta sul ponte upper, ha una dimensione di 6,50 x 2,60 mt. ed è dotata di un sistema che permette il nuoto controcorrente. La seconda piscina è posizionata sull'ultimo ponte e grazie all'effetto infinity gli ospiti potranno godersi un panorama unico immersi nell'ambiente circostante.

Gli interni permettono un layout decisamente flessibile che offre diverse possibilità di personalizzazione. In questo caso l'Armatore ha scelto una configurazione a 5 cabine, 4 ospiti e

una gym full beam nel ponte inferiore e la Suite Padronale sul ponte Main dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare.

Verso prua, sempre sul Lower Deck, si trovano le sei cabine dedicate ai 12 membri dell'equipaggio, mentre il Comandante ha la propria cabina privata a fianco della timoneria sul ponte Upper.

Il Mangusta Oceano 50 è equipaggiato con 2 motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che permettono di raggiungere una velocità massima di 16 nodi e una velocità di crociera di 11 con un range di 4.500 miglia nautiche.

La vendita di questa unità è avvenuta grazie alla preziosa collaborazione decennale con la brokerage house Moran Yachts con la quale il cantiere ha finalizzato anche la costruzione di un precedente Mangusta Oceano 50.

La consegna è prevista per l'estate 2025.

Cerca...



Il quotidiano online del mercato super yacht

Venduto un Mangusta Oceano di 50 metri in costruzione

Sarà costruito con uno scafo in acciaio a dislocamento totale con una sistemazione per 12 ospiti in cinque cabine.

DI REDAZIONE SUPER YACHT 24 | 30 MARZO 2022



STAMPA



Un superyacht a motore Mangusta Oceano di 50 metri in costruzione, chiamato Project Monaco, è stato venduto dalla società Moran Yacht & Ship di Fort Lauderdale in Florida.

La costruzione dello yacht progettato da Alberto Mancini è attualmente in corso presso il cantiere Overmarine di Viareggio e, da quanto afferma il broker, è in linea con i tempi previsti della consegna e sta rispettando il budget preventivato. Il Mangusta Oceano 50 sarà costruito con uno scafo in acciaio a dislocamento totale con una sistemazione per 12 ospiti in cinque cabine.

Le caratteristiche principali di Project Monaco includono uno spazioso beach club suddiviso in tre terrazze per un totale di 68 metri quadrati. Come molte delle creazioni di Alberto Mancini, giovane ma ormai affermatissimo designer nella nautica, il ponte principale del superyacht sfocia nel suo salone principale, sottolineato dalle porte scorrevoli.

A prua e a poppa del Mangusta si trovano due pozzetti, mentre a prua c'è un garage per il tender. Un altro garage ospita un tender di sei metri e due Jet Ski che, una volta varati, lasciano lo spazio libero nella vasca che può essere riempita d'acqua e diventare quindi una piscina.

Altra area esterna degna di nota è l'ampio ponte di prua ideale per organizzare cocktail party. Project Monaco ha sul ponte superiore un'ulteriore zona pranzo all'aperto riparata da un hard top che permette ai suoi ospiti una vista panoramica sull'oceano mentre naviga a una velocità massima di 16 nodi.

Con la vendita di Project Monaco Moran Yacht & Ship conclude positivamente la seconda trattativa riguardante la serie Mangusta Oceano 50 e il terzo progetto tra la società di brokeraggio e il cantiere. Il primo superyacht venduto è stato Alisa. Il secondo scafo della serie, con nome in codice Project Verona, è stato venduto ad un armatore americano nel 2021 ed è anch'esso in costruzione presso il cantiere.

Il prezzo richiesto per Project Monaco non è stato reso pubblico; la consegna è prevista per l'estate 2025.

Sul Mangusta Oceano 50 le zone outdoor sono molteplici; la beach area si sviluppa su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua ed ha una zona coperta allestita con una confortevole area divani; il pozzetto di poppa ha un'ampia zona lounge in cui rilassarsi in totale privacy; i ponti upper e sun dispongono di zone dining e prendisole e ben 2 piscine. La prima, posta sul ponte upper, ha una dimensione di 6,50 x 2,60 mt. ed è dotata di un sistema che permette il nuoto controcorrente. La seconda piscina è posizionata sull'ultimo ponte e grazie all'effetto infinity gli ospiti potranno godersi un panorama unico immersi nell'ambiente circostante.

Gli interni permettono un layout decisamente flessibile che offre diverse possibilità di personalizzazione. In questo caso l'armatore ha scelto una configurazione a 5 cabine, 4 ospiti e una gym full beam nel ponte inferiore e la Suite Padronale sul ponte Main dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare.

Verso prua, sempre sul Lower Deck, si trovano le sei cabine dedicate ai 12 membri dell'equipaggio, mentre il comandante ha la propria cabina privata a fianco della timoneria sul ponte Upper.

Il Mangusta Oceano 50 è equipaggiato con 2 motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp

Home (<https://www.versiliatoday.it/>) » Economia (<https://www.versiliatoday.it/articoli/economia/>) » Nautica: Overmarine Group annuncia vendita quinto Mangusta O...

Nautica: Overmarine Group annuncia vendita quinto Mangusta Oceano 50



VersiliaToday Redazione
(<https://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/>)
- 31/03/2022

Il gruppo nautico Overmarine Group annuncia oggi la vendita della quinta unità del Mangusta Oceano 50, modello di grande successo della linea dislocante del cantiere. "Il Mangusta Oceano 50 – spiega Stefano Arlunno, Mangusta President Americas – è una nave dagli impareggiabili volumi in cui spazi esterni ed interni si fondono in un connubio perfetto. I clienti ricercano sempre più gli spazi e le key features delle loro esclusive ville e questa nave ne è un'ottima interprete".



Le linee esterne di questo modello sono allungate ed eleganti e conferiscono al profilo un carattere fortemente riconoscibile. Portano la firma di Alberto Mancini che ha collaborato insieme agli uffici tecnici del cantiere per progettare una nave dislocante di 50 metri che consenta all'armatore e ai suoi ospiti di vivere un contatto sempre più diretto con il mare rimanendo sotto le 500 GT. Sul Mangusta Oceano 50 tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua e una zona coperta allestita con una confortevole area divani, il pozzetto di poppa ha un'ampia zona lounge, i ponti upper e sun dispongono di zone dining e prendisole e 2 piscine. In questo caso l'armatore ha scelto una configurazione a 5 cabine, 4 ospiti e una gym full beam nel ponte inferiore e la Suite Padronale sul ponte Main dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare. Verso prua, sempre sul Lower Deck, si trovano le sei cabine dedicate ai 12 membri dell'equipaggio, mentre il Comandante ha la propria cabina privata a fianco della timoneria sul ponte Upper. Il Mangusta Oceano 50 è equipaggiato con 2 motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che permettono di raggiungere una velocità massima di 16 nodi e una velocità di crociera di 11 con un range di 4.500 miglia nautiche. La vendita di questa unità è avvenuta grazie alla collaborazione decennale con la brokerage house Moran Yachts con la quale il cantiere ha finalizzato anche la costruzione di un precedente Mangusta Oceano 50. La consegna è prevista per l'estate 2025.

mpo

(Visitato 160 volte, 46 visite oggi)

[Caldiretti: sicilita mette a rischio il 30% delle produzioni agricole](https://www.versiliatoday.it/2022/03/26/caldiretti-sicilita-mette-a-rischio-il-30-delle-produzioni-agricole/)
(<https://www.versiliatoday.it/2022/03/26/caldiretti-sicilita-mette-a-rischio-il-30-delle-produzioni-agricole/>)

[Toscana: Cgil, cave apuane bene non rinnovabile da normare](https://www.versiliatoday.it/2022/03/23/toscana-cgil-cave-apuane-bene-non-rinnovabile-da-normare/)
(<https://www.versiliatoday.it/2022/03/23/toscana-cgil-cave-apuane-bene-non-rinnovabile-da-normare/>)

[Nautica: Yare, Italia nel top ten per cantieri nautici e imprese refit](https://www.versiliatoday.it/2022/03/17/nautica-yare-italia-nel-top-ten-per-cantieri-nautici-e-imprese-rifit/)
(<https://www.versiliatoday.it/2022/03/17/nautica-yare-italia-nel-top-ten-per-cantieri-nautici-e-imprese-rifit/>)

[Interventi di miglioria per il parco di Palazzo Mediceo, progetto per i fondi del PNRR](https://www.versiliatoday.it/2022/03/15/interventi-di-miglioria-per-il-parco-di-palazzo-mediceo-progetto-per-i-fondi-del-pnrr/)
(<https://www.versiliatoday.it/2022/03/15/interventi-di-miglioria-per-il-parco-di-palazzo-mediceo-progetto-per-i-fondi-del-pnrr/>)

SYT SuperYacht Times
49.787 follower
1 giorno •

SYT takes a closer look at the innovative Mangusta Oceano 44 by OVERMARINE GROUP S.P.A.. The 44.47m steel and aluminium yacht radically reinterprets the concept of life at sea.

[Vedi traduzione](#)



Introducing: The Mangusta Oceano 44

superyachtimes.com • 3 min di lettura


[Consiglia](#) [Commenta](#) [Condividi](#) [Invia](#)

25TH MARCH 2022

SuperYacht Times

SuperYachtTimes.com
25 marzo alle ore 16:41 · 🌐

A 49.9-metre in-build Mangusta Oceano Yachts 50 superyacht, dubbed Project Monaco, has been sold by [Moran Yacht & Ship](#). This is the second Mangusta Oceano 50 yacht the team at Moran has sold, and their third project with the shipyard.



SUPERYACHTTIMES.COM

In-build Mangusta Oceano 50 yacht Project Monaco sold
The in-build 50m Mangusta Oceano 50 superyacht, dubbed Project Monaco, has been sold by ...


👍 Mi piace 💬 Commenta ➦ Condividi

30TH MARCH 2022

Yacht Harbour

Yacht Harbour
30 marzo alle ore 17:10 · 🌐

She features a hot tub pool on the sun deck with a breathtaking sea view.




YACHTHARBOUR.COM

Mangusta Oceano 50 Project Monaco Sold by Moran Yacht & Ship
Moran Yacht & Ship has sold the in-build 50 meter Mangusta Oceano motor yacht Project Mo...

Megayacht News
13 h · 🌐

Hull number five of the **Mangusta Yachts** Oceano 50 series has sold, for delivery in 2025; creature comforts include a contra-flow pool on the upper deck, an auto-deploying balcony off the main-deck master suite, and a full-beam gym below decks near the 4 guest staterooms



👍 Mi piace 💬 Commenta ➦ Condividi

Scrivi un commento... 🗨️ 😊 📷 📺 📧

PressMare
22 h · 🌐

#OvermarineGroup #annuncia oggi la #vendita della #quinta #unità del #MangustaOceano50, #modello di grande #successo della #linea #dislocante del #cantiere
<https://pressmare.it/.../la-vendita-della-quinta-unita-di...>




pressmare
ITALIA

Fabio Petrone
Giornalista a PressMare

Follower 10,147
Parla di #mare, #yacht, #nautica, ##sailing e #yachtindustry
[Messaggio](#)

Fabio Petrone · 1^a
Giornalista a PressMare
22 ore · 🌐

#OvermarineGroup #annuncia oggi la #vendita della #quinta #unità del #MangustaOceano50, #modello di grande #successo della #linea #dislocante del #cantiere



Pressmare | La vendita della quinta unità di Mangusta Oceano 50 di grande successo
pressmare.it · 2 min di lettura

SUPER YACHT 24
23 h · 🌐

La costruzione dello yacht progettato da Alberto Mancini è attualmente in corso presso il cantiere Overmarine di Viareggio e, da quanto afferma il broker, è in linea con i tempi previsti della consegna e sta rispettando il budget preventivato...



SUPERYACHT24.IT

Venduto un Mangusta Oceano di 50 metri in costruzione - SuperYacht24
Sarà costruito con uno scafo in acciaio a dislocamento totale con una sistemazione per 12 ospiti...


👍 Mi piace 💬 Commenta ➦ Condividi

Versiliatoday
23 h · 🌐

Nautica: Overmarine Group annuncia vendita quinto Mangusta Oceano 50

Toscana Daily
23 h · 🌐

Nautica: Overmarine Group annuncia vendita quinto Mangusta Oceano 50
<https://www.versiliatoday.it/.../nautica-overmarine.../>



VERSILIATODAY.IT

Nautica: Overmarine Group annuncia vendita quinto Mangusta Oceano 50 - Economia, Life Style Versiliatoday.it



barchemagazin

144 | Mangusta 104 REV |

Motoryachts

Innovative power

LA NUOVA LINEA DI MAXI
OPEN DI OVERMARINE,
DISEGNATA DA IGOR
LOBANOV, HA FATTO IL SUO
DEBUTTO UFFICIALE CON
IL MANGUSTA 104 REV
THE NEW MAXI OPEN
RANGE FROM OVERMARINE,
DESIGNED BY IGOR LOBANOV,
HAS MADE ITS OFFICIAL
DEBUT WITH
THE MANGUSTA 104 REV

by Francesco Michienzi

L'intuizione e il gesto creativo di Igor Lobanov, designer moscovita, con studio a Barcellona in Spagna, sono stati il primo passo per progettare il comfort con forza innovativa, non manifesto, ma da scoprire, non quantificabile, ma dimensionato a misura d'uomo. Non solo ergonomico o materico, il comfort è prima di tutto luminoso, acustico e percepibile nella qualità dell'aria che si respira. Un progetto ben pensato, come quello di un'imbarcazione, non lo tralascia mai. Soprattutto se, nel realizzare il *Mangusta 104 REV*, Overmarine aveva messo proprio il comfort tra i principali obiettivi per soddisfare al massimo l'armatore. Un benessere dato anche dalle emozioni di navigare a 35 nodi di velocità su una barca con una massa di 120 tonnellate. Forma e sostanza trovano

anche in questo progetto una bella sintesi. Igor Lobanov ha idee che anche se possono sembrare rivoluzionarie, in realtà poggiano su concrete basi culturali dove lo studio attento di ogni piccolo particolare fa la differenza in termini di qualità del progetto. La famiglia Balducci gli ha affidato una Mission Impossible, quella di ridisegnare la gamma Mangusta mantenendo il family feeling, creato da Stefano Righini, ma proponendo una barca moderna in grado di perpetuarne il successo. Con il *Mangusta 104 REV* ha centrato in pieno l'obiettivo. Il progettista russo ha fondato la Lobanov Design nel 2007, uno studio dinamico che spazia dal design dei trasporti all'architettura. Per Lobanov è fondamentale che ciò che è stato progettato 10 anni fa possa mantenere un aspetto futuristico anche

tra un decennio. Il *Mangusta 104 REV* è l'entry-level della gamma Maxi Open di Overmarine che in oltre 35 anni ha varato più di 300 superyacht. La linea esterna rispecchia in pieno l'anima dello yacht. Il profilo longitudinale offre il meglio in termini di aggressività e, in particolare, la parte prodiera sembra davvero una lama di coltello che avanza senza esitazione sull'acqua. Le finestrature della plancia conferiscono un'aria decisa senza precludere l'ottima visibilità dalla

Gli interni sono stati progettati in modo da ottenere una grande luminosità in tutti i ponti. Il salone è circondato da vetrate a tutta altezza.

The interiors have been designed to bring plenty of light onto all of the decks. The lounge is wrapped in full-height windows.

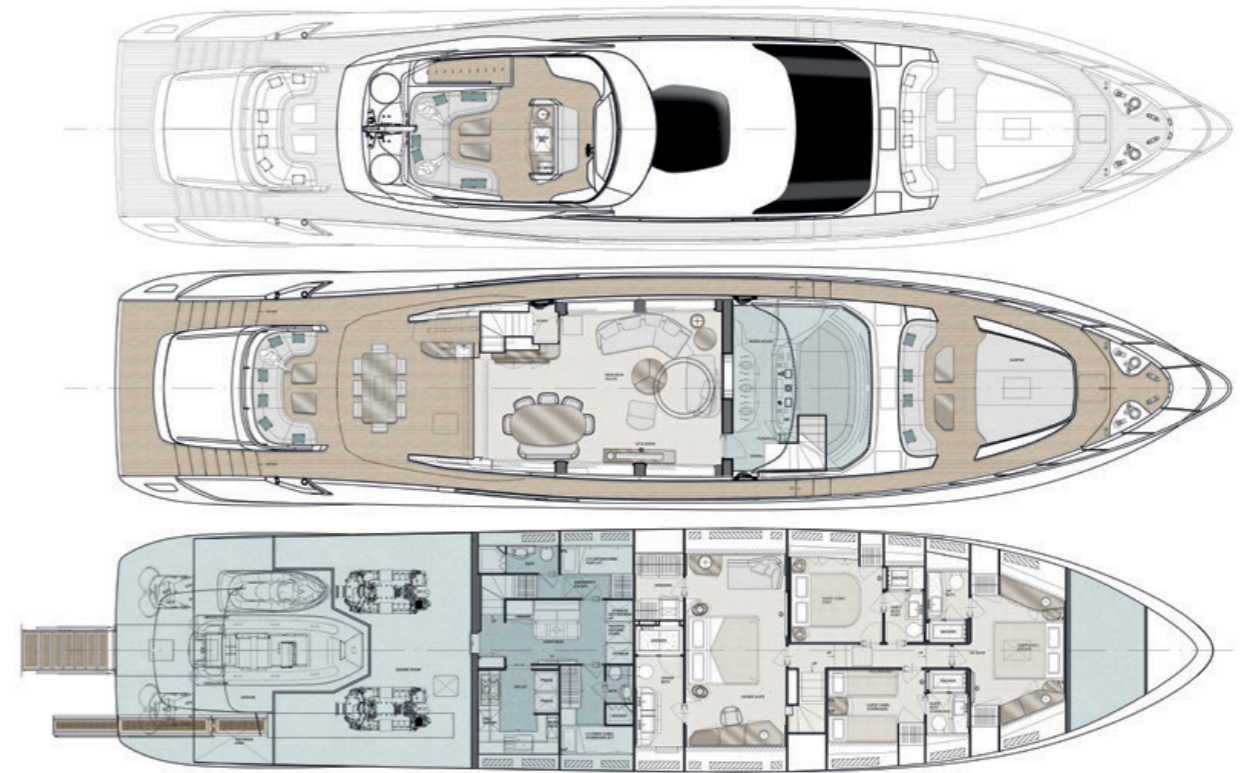




La zona notte può ospitare fino a 10 ospiti in 4 cabine, divise tra l'armatoriale a tutto baglio, una cabina Vip e due cabine ospiti.

The cabin area can house up to ten guests in four bedrooms, divided between the full-beam master cabin, a VIP one, and two guest rooms.

postazione di comando. La presenza del fly non appesantisce la linea, anzi, ne diventa struttura integrante e copre parte del pozzetto. Le superfici trasparenti garantiscono una grande visibilità e permettono all'imbarcazione di essere classificata nelle classi BV e MCA per la registrazione commerciale. Gli esterni e gli interni formano un continuum armonioso, massimizzando il concetto di life style inteso come un'indimenticabile esperienza di vita a bordo. Architettura, volumi e design, da poppa a prua, confermano la grande cura posta nel progetto per fare di questo modello un punto di riferimento della nautica internazionale. L'alta personalizzazione, la possibilità di ricorrere a mobili free standing e l'attenzione per gli spazi abitativi, testimoniano la continua evoluzione del brand, secondo le più recenti tendenze in fatto di design. Elementi circolari ricorrono in una sorta di fil rouge in tutta l'imbarcazione, con forme morbide e sinuose che si fondono armoniosamente con le linee esterne curvilinee ed eleganti. Nel salone sul ponte principale l'occhio viene immediatamente catturato dalla grande superficie vetrata arrotondata sulla





Nella postazione di guida, la combinazione di elementi arrotondati con superfici laccate in grigio e inserti in pelle ricorda il cruscotto di un'auto sportiva.

The helmsman's seat has a combination of rounded pieces with grey lacquered surfaces and leather details, which are reminiscent of a sports car.

parete all'estremità della stanza, che, con la semplice pressione di un pulsante, può passare da opaca a trasparente, per aumentare la visibilità dalla stazione di governo situata proprio dietro di essa. La forma circolare del vetro corrisponde elegantemente a quella dell'oblò che lascia filtrare dolcemente la luce naturale dal flybridge sovrastante. Lo stesso motivo circolare si ritrova anche nei vari specchi all'interno delle cabine e in tutti i bagni, a partire da quello padronale, dove specchi arrotondati retroilluminati di diverse dimensioni si alternano ad applique di forma rotonda, le stesse che si trovano nelle cabine. La cabina armatoriale a tutto baglio, situata sul ponte inferiore, è dotata di un spogliatoio, un angolo beauty e un bagno con doccia in marmo nero d'Avola e marmo Larice con un particolare

motivo in stile "bambù". La cabina è estremamente luminosa grazie alle grandi finestre e agli specchi oscurati, uno dei quali nasconde il televisore. Per quanto riguarda i materiali, le finiture lucide si alternano a quelle opache, mescolando colori bianchi, grigi e neri con tocchi di tonalità più accese, come il ruggine. In ogni bagno è stato utilizzato un diverso tipo di marmo, con venature e sfumature che trasmettono tutta la bellezza della pietra naturale. Il *Mangusta 104 REV* è equipaggiato con 2 motori Mtu 16V2000M96L che lo spingono ad una velocità massima di 35 nodi, silenziosamente e senza la minima vibrazione. Alla velocità di crociera di 25 nodi, lo yacht può vantare un'autonomia di 370 miglia nautiche. La propulsione con due idrogetti KaMeWa S63-4 fa apparire questo 30 metri agile come una



moto d'acqua, basta osservare le virate a 360 gradi in piena velocità; ma ciò varrebbe a poco se la propulsione non fosse accoppiata a una carena dalle linee d'acqua ben studiate e testate e a uno scafo la cui struttura è opportunamente rinforzata.

The ideas and creativity of Igor Lobanov, the Muscovite designer who has his studio in Barcelona, were the first step in designing a comfortable environment with innovative strength – one that isn't obvious, but has to be discovered, one that can't be quantified, but is nevertheless on a human scale. It is not just a question of ergonomics or materials, the first thing about being comfortable is luminosity and acoustics, and can be felt in the quality of the air that you breathe. A design that has been well thought out, like one for a boat, never ignores this. Especially if, in creating the *Mangusta 104 REV*, Overmarine had included comfort amongst the main goals to keep the buyer happy. There is also a sense of well-being created by the emotion of going at 35 knots on a boat that displaces 120 tonnes. Form and substance come together nicely in this design. Igor Lobanov has ideas that might feel revolutionary but are actually set upon on firm cultural bases in which the careful examination of every tiny

Nascosto dietro la porta di poppa c'è il garage dove possono essere riposti un tender fino a 5 metri di lunghezza e un jet-ski a 3 posti.

Hidden behind the rear door is the garage which can hold a tender of up to five meters, and a three-seat jet-ski.



GLI ARMATORI E I LORO OSPITI POTRANNO GODERE DEL MASSIMO RELAX E DELLA GIUSTA PRIVACY NELLE NUMEROSE AREE DISPONIBILI A BORDO, TRA CUI LA ZONA PRENDISOLE A PRUA E IL SUNDECK, PERFETTAMENTE INTEGRATO NEL PROFILO. LA ZONA RELAX È ARREDATA CON UN COMODO DIVANO A U E LA SECONDA STAZIONE PILOTA. OWNERS AND THEIR GUESTS CAN ENJOY COMPLETE RELAXATION AND THE RIGHT AMOUNT OF PRIVACY IN THE NUMEROUS AREAS AVAILABLE ON BOARD, INCLUDING THE SUN PAD IN THE BOW AND THE SUNDECK, WHICH IS PERFECTLY INTEGRATED INTO THE PROFILE. THE RELAXATION AREA IS FURNISHED WITH A COMFORTABLE U-SHAPED SOFA AND HOUSES THE SECOND STEERING POSITION.



Designer
Igor Lobanov
Igor Lobanov ha disegnato gli interni e le linee esterne del Mangusta 104 REV.

detail makes the difference in terms of overall project quality. The task that the Balducci family handed him was something of a mission impossible – he had to redesign the Mangusta range, which had been created by Stefano Righini, and maintain the family feeling between the boats, while at the same time offering something modern that keep its success going. He hit the target with the *Mangusta 104 REV*. In 2007, the Russian designer founded Lobanov Design, a dynamic studio that does work ranging from transportation to architecture. Lobanov feels it is vital that something drawn up ten years ago can keep its futuristic feel even a decade later. *Mangusta 104 REV* is the entry-level boat of the Overmarine Maxi Open range, which in over 35 years has seen the launch of over three

hundred superyachts. The external lines fully reflect the spirit of the yacht. Viewed side-on, the profile scores highly in terms of aggressiveness, and the bow section, in particular, feels like a knife blade that cuts unhesitatingly through the water. The windows in the helm area give a decisive air without affecting the excellent visibility from the steering position. Having a flybridge doesn't weigh down the lines. In fact, it actually becomes an integral part of the structure and covers part of the cockpit. The transparent surfaces ensure great visibility and allow the boat to fall within the BV and MCA classes for commercial registration purposes. Inside and out form a harmonious continuum, maximising the lifestyle concept, which is seen as being providing an unforgettable experience

of life on board. Architecture, volumes, and design, from stern to bow, confirm the great care deployed in the project to make this model a point of reference in international yachting. The high degree of customisation, the chance to use free-standing pieces of furniture, and the care taken with living spaces reflect the continual evolution of the brand and follow the most recent trends in design.

La porta del pozzetto di poppa si apre completamente collegando il salone agli esterni per creare una zona pranzo dove gli ospiti possono trascorrere piacevoli momenti conviviali.

The door of the aft cockpit opens right up to link the lounge to the exterior and create a dining area where guests can spend some pleasant time together.



VELOCITÀ MAX NODI
TOP SPEED KNOTS

34



AUTONOMIA MN
RANGE NM

340



RAPPORTO PESO POTENZA MASS
OUTLET POWER

30.9

RAPPORTO LUNG./LARG.
L/W

4.4



PESO FULL MASS DISPLACEMENT

120



OVERMARINE GROUP ITALY
Via del Porto, 2
I-55049 Viareggio (LU)
T. +39 0584 - 389364
www.overmarine.com

PROGETTO

Esterni Igor Lobanov e Overmarine Group
• Interni Igor Lobanov
e Overmarine Group Design Department
• Architettura navale Overmarine Group Technical Department

SCAFO

Lunghezza f.t. 31,80m • Larghezza massima 7,1m
• Gross Tonnage 200 • Dislocamento a pieno carico 120 t • Dislocamento a mezzo carico 110 t • Capacità serbatoio carburante 10,500 l • Capacità serbatoio acqua 1.600 l • Velocità massima 35 nodi • Velocità di crociera 25 nodi • Autonomia alla velocità di crociera 370 miglia • Materiale di costruzione scafo singleskin composite • Sovrastruttura sandwich composite • Cabine: Suite armatoriale • 2 cabine matrimoniali e una cabina doppia • Equipaggio: 4 persone in 2 cabine

MOTORE

2 MTU 16V 2000 Mg6L
• Potenza 1939 kW ognuno

PROJECT

Exteriors by Igor Lobanov and Overmarine Group
• Interiors by Igor Lobanov and Overmarine Group Design Department
• Naval Architecture by Overmarine Group Technical Department

HULL

LOA 31,80m • Maximum beam 7,1m • Gross Tonnage 200 • Full mass displacement 120 t • Half mass displacement 110 t • Fuel tank volume 10,500 l • Water tank volume 1,600 l • Maximum speed 35 knots • Cruising speed 25 knots • Range at the cruising speed 370 nautical miles • Building material: single-skin composite and sandwich composite
• Cabins: Master suite, two double cabins, and one twin • Crew: 4 people in 2 cabins

MAIN PROPULSION

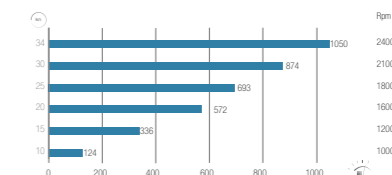
2 MTU 16V 2000 Mg6L
• Outlet mechanical power 1,939 kW each

CONDIZIONI DELLA PROVA
CONDITIONS ON TEST

Località//Place Viareggio
Mare//Sea state 2
Vento forza//Wind speed Beaufort force 2
Persone a bordo//People on board 8
Carburante imbarcato
Fuel volume on board 10,500 l
Acqua imbarcata
Water volume on board 1,000 l
Motori//Main propulsion 2 MTU 1,939 kW

VELOCITÀ IN NODI
SPEED IN KNOTS

CONSUMI L/H
FUEL CONSUMPTION L/H



CERTIFICAZIONE

BV: HULL • MACH / Yacht - Motor - C
Compliance to REG Yacht Code
- part A for SRY

CERTIFICATION

BV: HULL • MACH / Yacht - Motor - C
Compliance to REG Yacht Code
- part A for SRY

LITRO MIGLIO (VELOCITÀ DI CROCIERA)
L/ NA MI
(CRUISING SPEED)

27.7

Giri/min	Velocità kn	Consumi totali L/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) L/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) L/ na mi	Range na mi
1000	10	124	12.4	762
1200	15	336	24.4	421
1600	20	572	28.6	330
1800	25	693	27.7	340
2100	30	874	29.1	324
2400	34	1050	30.9	306



Engine room

Il *Mangusta 104 REV* è equipaggiato con 2 motori Mtu 16V2000M96L che lo spingono ad una velocità massima di 35 nodi, le trasmissioni sono affidate a due idrogetti KaMeWa S63-4.

The Mangusta 104 REV is fitted with two MTU 16V2000M96L engines, which means it can do 35 knots, with transmission from two KaMeWa S63-4 hydro-jets.

Recurrent circular elements create a feeling throughout the boat, with soft, winding shapes that harmoniously blend in with the external curved and elegant lines. In the lounge on the main deck, your eye is immediately caught by the large rounded glass surface on the wall at the end of the room. Just by pressing a button, this can change from opaque to transparent, to increase visibility at the helm, which is positioned right behind that. The circular shape of the glass works elegantly with that of the porthole which gently lets light seep through from the flybridge above.

The same circular design can also be found on the various mirrors inside the cabins and in all of the bathrooms, starting from the one in the master suite, where there are variously-sized rounded, back-lit mirrors placed alternately with circular wall lights – the same ones used in the cabins. The full-beam owner cabin is located on the lower deck. It comes with a dressing room, a beauty corner, and a bathroom with a shower in larch marble and black *Pietra d'Avola*, with a special bamboo-style motif. The cabin is extremely luminous thanks to the two large windows and dark mirrors, one of which hides the television. In terms of materials used, there is a mix of glossy and matte finishes, combining white, grey, and black shades with touches of brighter colors, such as rust. Every bathroom features a different kind of marble, with veining and shades that put across the full beauty of the natural stone. The *Mangusta 104 REV* is fitted with two MTU 16V2000M96L engines, which take it to 35 knots, silently and without even the smallest vibration. At 25-knot cruising speed, the boat boasts a range of 370 nautical miles. The power produced by the two KaMeWa S63-4 hydro-jets makes this thirty-meter yacht look as agile as a jetski. You just have to see how it does a full turn at high speed, but that wouldn't mean much if the propulsion wasn't accompanied by a bottom with well-researched and tested waterlines and a hull with a structure that has been suitably strengthened. ▀



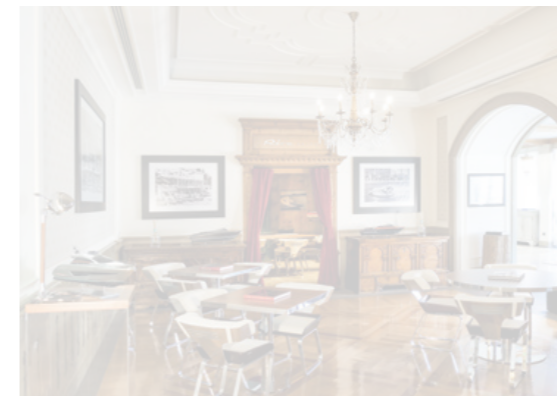
NEWS



MANGUSTA OCEANO 44

Overmarine Group ha venduto un'unità di *Mangusta Oceano 44* metri sul territorio americano. Costruita con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, è stata progettata per lunghe navigazioni. La velocità massima è di circa 16 nodi. L'autonomia è di 4.500 miglia nautiche a 11 nodi di andatura. La nave è dotata di stabilizzatori zero speed e underway per il massimo del comfort.

Overmarine Group has sold a 44-meter long *Mangusta Oceano* in the USA. Built with a steel hull and an aluminium superstructure, this ship has been designed for long sailing. The maximum speed is about 16 knots. The range is 4,500 nautical miles at 11 knots. The vessel is equipped with zero speed and underway stabilizers for maximum comfort on board.



MAGELLANO 30 METRI

Varato a Viareggio il *Magellano 30 Metri*, frutto della collaborazione tra Ken Freivokh e Vincenzo De Cotiis, Studio P.L.A.N.A. e il centro R&D di Azimut Yachts. Gli spazi interni sono caratterizzati da una costante continuità visiva con la natura circostante. In particolare nella owner suite a tutto baglio, nel living sul main deck e nella Skylounge posizionata sull'upper deck.

The Magellano 30 Metri, which is the result of the collaboration between Ken Freivokh and Vincenzo De Cotiis, Studio P.L.A.N.A., and the Azimut Yachts R&D center has been launched in Viareggio. The interiors are characterized by a constant visual continuity with the surrounding nature. In particular, in the full-beam owner suite, in the living room on the main deck and in the Skylounge located on the upper deck.

Un *Riva Privée* è stato inaugurato all'interno del *Cristallo, Luxury Collection Resort & Spa*. Si tratta di uno spazio temporaneo che accoglierà gli ospiti nella *Stube 1872*, lo storico ristorante dove verrà servito uno speciale menu *Riva*, creato ad hoc dallo chef Marco Pinelli, spaziando in modo originale dai sapori della tradizione ampezzana alle suggestioni del mare.

A Riva Privée has been inaugurated inside the Cristallo, a Luxury Collection Resort & Spa. It is a temporary space, which will welcome guests in the Stube 1872, the historic restaurant where a special Riva menu will be served, specifically created by chef Marco Pinelli, ranging in an original way from the flavors of the tradition of Cortina d'Ampezzo to the suggestions of the sea.





In this issue

Moon Sand – p76

- 10.4m
- 835GT
- 15.45 knots
- Lürssen, Bannenberg & Rowell
- 2 x MTU 12V 4000 M63R
- Steel hull; aluminium superstructure
- 2021 Germany
- Lürssen
- Length: 55.5m

Top Five II – p98

- 11.2m
- 1291GT
- 15.2 knots
- Diana Yacht Design; Sinot Yacht Architecture & Design
- 2 x Caterpillar 3512E HD
- Steel hull; aluminium superstructure
- 2021 the Netherlands
- Royal Hakvoort Shipyard
- Length: 61m

Epic – p120

- 6.81m
- 111T
- 24 knots
- Ferretti Group; Filippo Salvetti; IdeastALIA
- 2 x MTU 16V M86
- GRP hull; carbon-fibre superstructure
- 2021 Italy
- Ferretti Yachts
- Length: 30.12m

Mangusta 104 REV – p134

- 7.1m
- 200GT
- 35 knots
- Overmarine Group; Lobanov Design
- 2 x MTU 16V 2000 M96L
- GRP hull and superstructure
- 2021 Italy
- Overmarine Group
- Length: 31.8m

↑ Beam ⚖ Displacement ⚙ Gross tonnage ⚡ Max speed ⚙ Engines ⚙ Construction ⚓ Shipyard ⏰ Launched 🎨 Designer 👤 Guests 👤 Crew



134

FORMIDABLE FORMULA

CLARE MAHON STEPS ABOARD MANGUSTA'S NEW 32-METRE
SPORT YACHT AND EMERGES IMPRESSED WITH THE
LATEST INTERPRETATION OF A LONG-RUNNING SUCCESS

PHOTOGRAPHY MAURIZIO PARADISI

03 2022

With 16 cylinder MTUs and Kamewa waterjets, the 104 REV travels at up to 35 knots while drawing just 1.5 metres

boatinternational.com





The Overmarine Group's latest Maxi Open, the Mangusta 104 REV, is Italian built, Russian designed, inspired by a German car and is finding an eager market in America.

Could there be a secret formula behind a yacht that seems to have everyone's number?

Say "Mangusta Maxi Open" and a slender, curved and dynamic look comes to mind where speed is implied. "The 165 was our iconic fast displacement, all GRP Maxi Open," says Stefano Arlunno, president of Mangusta's Americas office. "We launched 13 of them with some adjustments to the model over the years, but after a time we felt that the lines needed to be updated."

That was when Igor Lobanov got a call. He had

recently designed the 110-metre Oceanco-built yacht *Jubilee*, the largest yacht built in the Netherlands at that time, and his studio was getting increasing attention. "The first call we got after *Jubilee* launched was from Mangusta," Lobanov recalls. "It was a dream come true. Mangusta is one of those boats that I have always looked at and admired."

Lobanov's path to yacht design took a roundabout course. After specialising in mathematics at an elite high school for gifted students and later earning a maths degree at Lomonosov Moscow State University, he then specialised in transportation design at IED Turin European Institute of Design and at Coventry University. Although his career in yacht design is well established, Lobanov still

feels a strong pull towards automotive design.

"As a car designer I see Mangusta lines as having something quite automotive about them, a bit like a Jaguar with a long bonnet and a nice shape, leaping like an animal," he says. "My task was how to extract the shipyard's DNA while keeping the key lines and the proportions, the long line fore that becomes shorter and curvier aft. It was like a formula, but how and what should we change?"

To solve the problem placed in front of him, Lobanov combined his love of cars with his mathematics skills, and he studied how the lines of the Porsche 911 have developed from the 1960s to the present day.

"I found a photo of all these Porsches lined up and shot from the back, so I saw how the

PREVIOUSLY THE EYE HAD A STOP-AND-GO JOURNEY ALONG THE YACHT, BUT NOW IT CAN TAKE IN THE LINES IN ONE GLANCE



The flybridge is barely discernible in profile. Opposite page, top: the unit backing the helm seats can be set up as an outdoor kitchen or bar



"I WAS ATTRACTED TO THE BEAUTIFUL DESIGN OF THE 104 REV AND BECAME MORE EXCITED WHEN I RECOGNISED THE FUNCTIONALITY OF THE YACHT"



The new model boasts a different yet distinctly Mangusta look with the same shape as models past but with updated surface details that improve the fluidity



Instead of portholes on the lower deck, the 104 REV features a continuous expanse of dark glass that emphasises the hull's curves

DNA REDRAWN

When asked about his process for updating the lines of the 104 REV while staying true to Mangusta's design DNA, Igor Lobanov said that he began by looking at how the lines of the Porsche 911 have gradually changed since the first model in the series was launched in 1964. After noting that surface details changed more than the shape of the cars themselves, he applied that same design philosophy while creating preliminary sketches for the 104 REV. His drawings for the aft section show his thought process in action (see below). After careful consideration, the Overmarine Group and Lobanov Design decided on a version that incorporates elements of several of these sketches for the final design. Could a designer inspired by the methods that have helped sell more than a million Porsche 911s over the decades have found the formula that will launch a thousand yachts?

proportions changed," he says. "The hips got wider and the surface details changed more than the actual shape of the cars. One of my strong points, even as a designer, is that I like analysis. I spend time thinking about why and how we do what we do. So I found a formula for the Mangusta and began to draw transversal sections of particular parts."

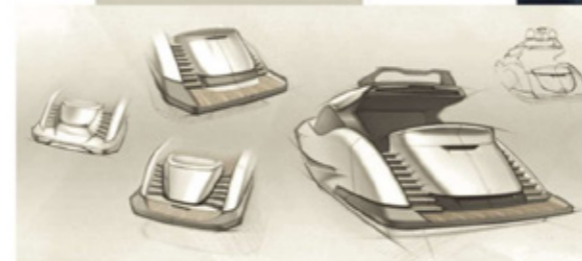
With his formula found and some preliminary sketches in hand, Lobanov and his studio could prepare renderings of a different yet distinctly Mangusta yacht. The first Mangusta 104 REV is penned by Lobanov Design with Igor and his team working on the exterior and Igor's wife, Yulia, an artist, interior designer and architect, creating the interior. They received the thumbs-up after their first visit to the Italian shipyard in Viareggio. "The shipyard trusted us and fully invested in us, building the project on spec," Lobanov says.

Lobanov Design's 104 REV keeps the long fore "bonnet" line and the low-slung superstructure

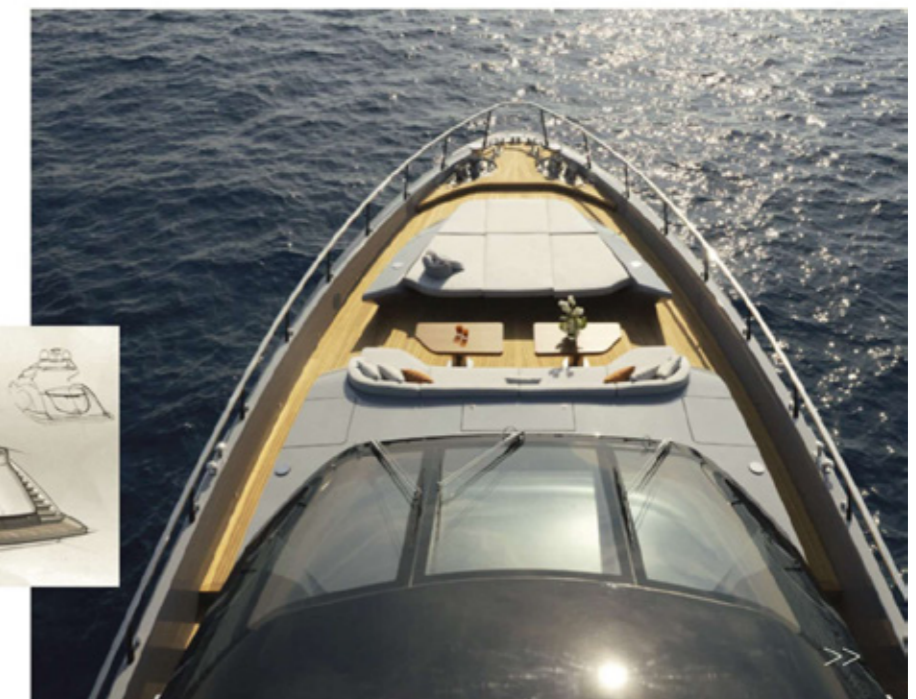
with strongly raked glass that are important elements of Mangusta's DNA. The sundeck is well integrated and practically unnoticeable. The exterior is also undeniably Mangusta yet unmistakably new because, true to the lesson learned from studying those vintage Porsches, Lobanov used surface details to update the look and make it more fluid. Nowhere is this more evident than in the sides of the hull itself. Here improvements in glass-making technology allowed Lobanov Design to replace a Morse code-like dot and dash of smaller portholes with a continuous jag of black glass that emphasises the hull's curved lines. Whereas previously the eye had a stop-and-go journey along the yacht, now it takes in the lines in one glance. Thanks to this clean swoop of hull glass and many other details, Lobanov Design's 104 REV has a look that is fast and fresh.

Broker Brandon Kummer of Florida-based Kitson Yachts had a hunch that the 104 REV had potential for a client of his who wanted to split time between two of the nicest harbours on the US East Coast, Bal and Sag, without ruling out an occasional quick spin to the Bahamas.

A viewing of the nearly completed yacht led to the sale of the project and one happy owner.



boatinternational.com





"I was attracted to the beautiful design of the 104 REV and only became more excited when I recognised the functionality of the yacht," the owner says. Four cabins, a generous main saloon, a "wonderful" fly deck and a very comfortable foredeck are just some of the pluses that he mentions. "After enjoying the yacht in the Med this summer I can say it's everything I'd hoped for and more," he says. "The owner didn't change anything," Lobanov notes with a point of pride.

A tour of the yacht reveals the kind of signature Mangusta interior-exterior connection that's ideal for warm and sunny climates. Symmetrical staircases lead from the beach platform up to the aft deck where a curved sofa and a dining table are shaded by the overhang. Doors between the aft deck and the saloon fold back so that the single-level space can be lived as one unit with dining and lounging areas both indoors and out. In the saloon, a round mirror hangs on a textured leather wall that divides the guest space from the pilothouse while a circular skylight adds extra light to the already luminous space. These two elements establish a theme of circles that is repeated throughout the interior.

Side passages lead to a foredeck lounge with another curved sofa, adjustable tables and sunpads, which can also be shaded by an awning mounted on removable poles. The flybridge is



Walls of shagreen behind the headboards of the master and VIP (this picture) are part of the design ethos that marries rich materials with muted tones

boatinternational.com



A sumptuous chair from Studio Piet Boon and a Minotti sofa adorn the master suite (above, top right and opposite page, top)



142



143

The main deck is a showcase of Italian and Danish furniture, like the Minotti sofa, marble dining table by Opera Contemporary and chaise longue from Ferm Living

DOORS BETWEEN THE AFT DECK AND SALOON FOLD BACK SO THAT THE SINGLE-LEVEL SPACE CAN BE LIVED AS ONE UNIT WITH DINING AND LOUNGING AREAS BOTH INDOORS AND OUT



another excellent entertainment area with a comfortable sofa and a built-in piece backing the helm seats that can be set up as a grill, sink and fridge or as a bar. The helm station on the fly is an ideal spot for enjoying the sense of freedom that driving this yacht brings.

Away from the sun and fun of the outdoor spaces, the mood on the lower deck, where the four guest cabins are located, is almost sultry. The colour palette is dominated by dark greys and rust tones. Materials with naturally occurring yet strongly contrasting grains are used lavishly. Stone is sculpted, wood is polished, and the circular motif crops up in lighting fixtures and mirrors. The full-beam owners' cabin is amidships, in the most comfortable area of the yacht. Luxurious materials such as the shagreen that lines the wall behind the headboard give a plush strength to the decor. The VIP cabin, in the forward area, is also full width. Additional guest cabins include a double and a twin cabin with a Pullman berth. Crew accommodation for four in two cabins is located between the owners' cabin and the engine room and has separate access via a dedicated port-side staircase.

While this Mangusta is an eye-fyer in the best possible sense, the feature that probably contributes most to its international popularity is out of sight, below the waterline. The 104 REV

A skylight illuminates the lounge area of the main saloon, while the dining table is lit by bronze lights from Axolight's Urban and Urban Mini collections



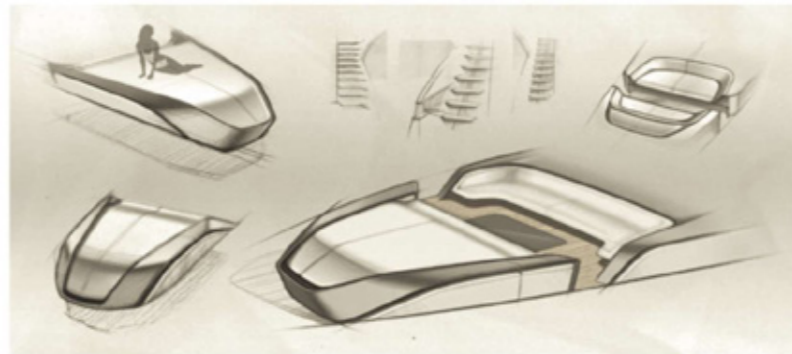


shares naval architecture, designed in house by Overmarine Group's team, with the 165 REV. The hull shape has been optimised for twin MTU 16V 2000 engines and two Kamewa S63-4 waterjets, a combination that lets this yacht cruise in shallower waters – and quickly too.

"At 32 metres, a top speed of 35 knots and with less than 1.5 metres of draught, it's ideal for Florida and Bahamas cruising," says the owner of hull No 1, *Offline*.

The owner of hull No 2, also an American, must have been thinking along the same lines. Are low draught and water-jet propulsion the keys to Mangusta's success in America these days? "Maybe, partly," says Ariunno. "But our clients also appreciate that we have an office in Miami Beach and that, at the end of the day, we're a family-run business that's quick on its feet." ■

"I SEE MANGUSTA'S LINES AS HAVING SOMETHING QUITE AUTOMOTIVE ABOUT THEM, A BIT LIKE A JAGUAR WITH A LONG BONNET AND A NICE SHAPE, LEAPING LIKE AN ANIMAL"

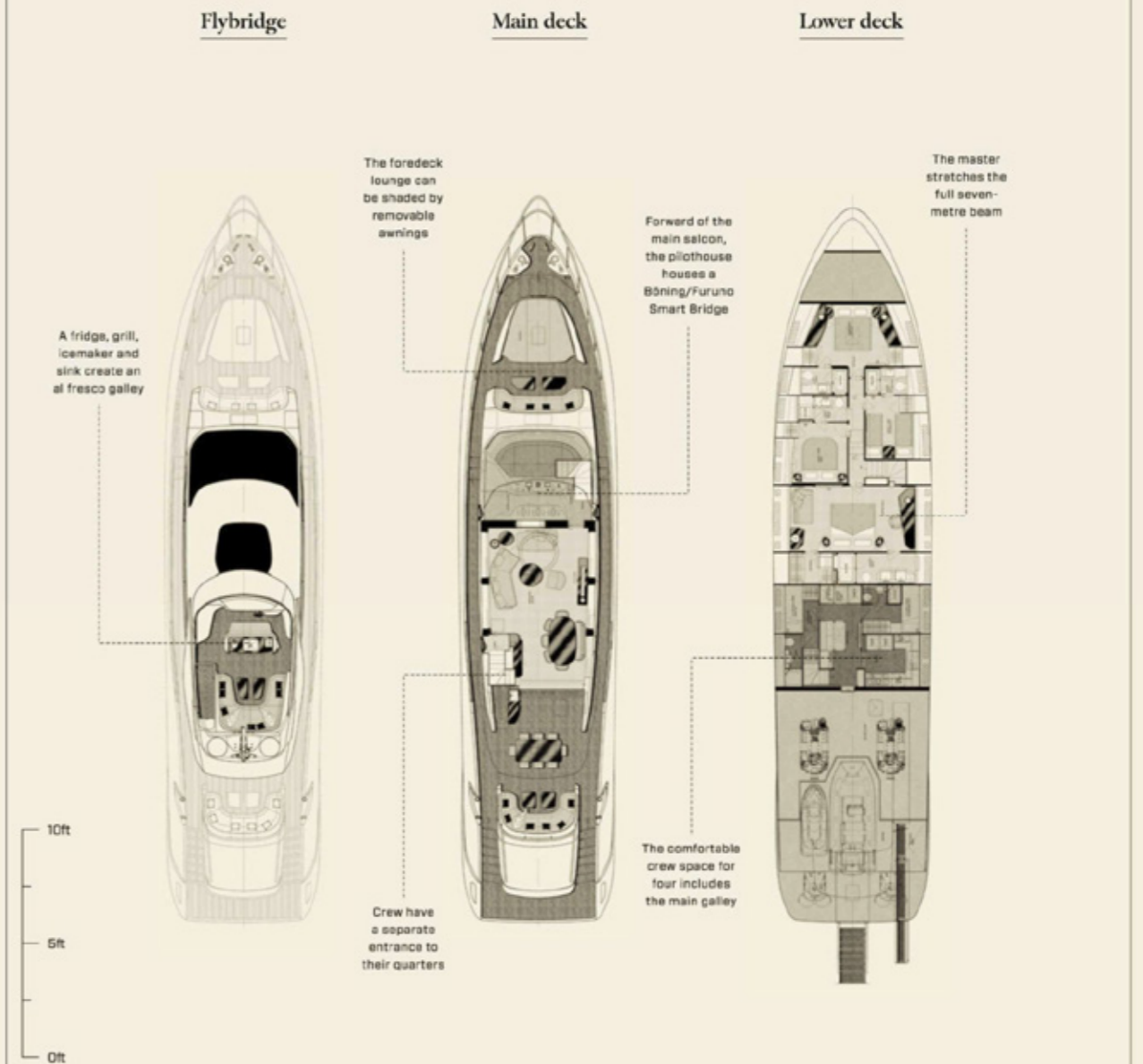


Right: the main deck offers a place in the sun just aft of the dining table that's sheltered by the flybridge's overhang



Mangusta 104 REV

Overmarine Group



LOA 31.8m	Transmission 2 x Kamewa waterjets S63-4	Fuel capacity 10,500 litres	Construction GRP	Naval architecture Overmarine Group	Builder/year Overmarine Group/2021 Viareggio, Italy
LWL 26.4m	Generators 2 x 40KW Kohler	Freshwater capacity 1,600 litres	Classification Bureau Veritas • HULL/MACH - Yacht/Motor/C - Unrestricted navigation	Exterior styling Lobanov Design; Overmarine Group	+39 0584 380364 info@mangustayachts.com mangustayachts.com
Beam 7.1m	Speed (max/cruise) 35/26 knots	Tender 5m Williams Jet Tender		Interior design Lobanov Design; Overmarine Group	
Draught 1.5m	Range at 26 knots 370nm	Owners/guests 10 Crew 4			
Gross tonnage ~200GT					
Engines 2 x MTU 16V 2000 M96L 2,600hp					



MANGUSTA 104 R

Neustart einer Legende

Die Mangusta 104 REV hält, was ihr Name verspricht. Sie ist revolutionär und doch typisch für die Topmarke von Overmarine. Mit dem Auftakt zu einer neuen Maxi-Open-Reihe hat sich Designer Igor Lobanov einen Traum erfüllt.

Text Uske Berndt, Martin Hagler | Fotos Maurizio Paradisi

Topspeed: Die Mangusta 104 REV ist gern auch schnell unterwegs. Ihre zwei MTU-Motoren beschleunigen die 31,00 Meter lange Maxi Open auf maximal 35 Knoten.



MANGUSTA 104 REV

Sportlicher Look: Igor Lobanov holte sich für das Design viele Anregungen aus der Autowelt. Dynamische, geschwungene Linien, mattschwarze Akzente sowie viele Edelstahldetails waren für ihn ein Muss.

Wer große Ansagen macht, sollte es sich leisten können. Overmarine kann das offensichtlich, die Werft im italienischen Viareggio gilt zu Recht als führender Hersteller von Maxi-Open-Formaten – und das seit mehr als 35 Jahren. Mit der 31,80 Meter langen 104 REV kommt nun ein weiterer Power-Gleiter ins Portfolio, der zudem die Mangusta 95 ablöst. Über die Baunummer eins der Serie freut sich ein US-amerikanischer Eigner, der dem Prototypen derart verfiel, dass er ihn so nahm, wie er war, inklusive Interieur- ausbau und Dekoration sowie allen Extras. „Er hat wirklich nur

ein paar sehr kleine Details verändert“, verrät die Kommunikationschefin der Werft, Arianna Toscano.

Auf den ersten Blick liegt die 104 REV absolut im Trend: Sportliche Kurven, sanft geschwungenes Schanzklaid, markantes Stahlgrau mit mattschwarzen Akzenten in der Lackierung – all diese Details greifen schon von außen den seit jeher angesagten Sportwagenlook auf. Für Mangusta ist das neu, laut Werft eine echte „Revolution“, bei der doch die DNA der Marke noch durchschimmert, etwa in den Lüftungsschlitzen, der polierten Edelstahleling oder dem grau akzentuierten Halbbogen des flachen Aufbaus. Der Mann, der für den neuen Look zuständig ist, läuft bei unserer ausgiebigen Yachttour im Vieux Port von Cannes zufrieden nebenher: Igor Lobanov ist sichtlich stolz

Das Design ist eine Revolution für Mangusta, bei der die DNA der Marke noch durchschimmert

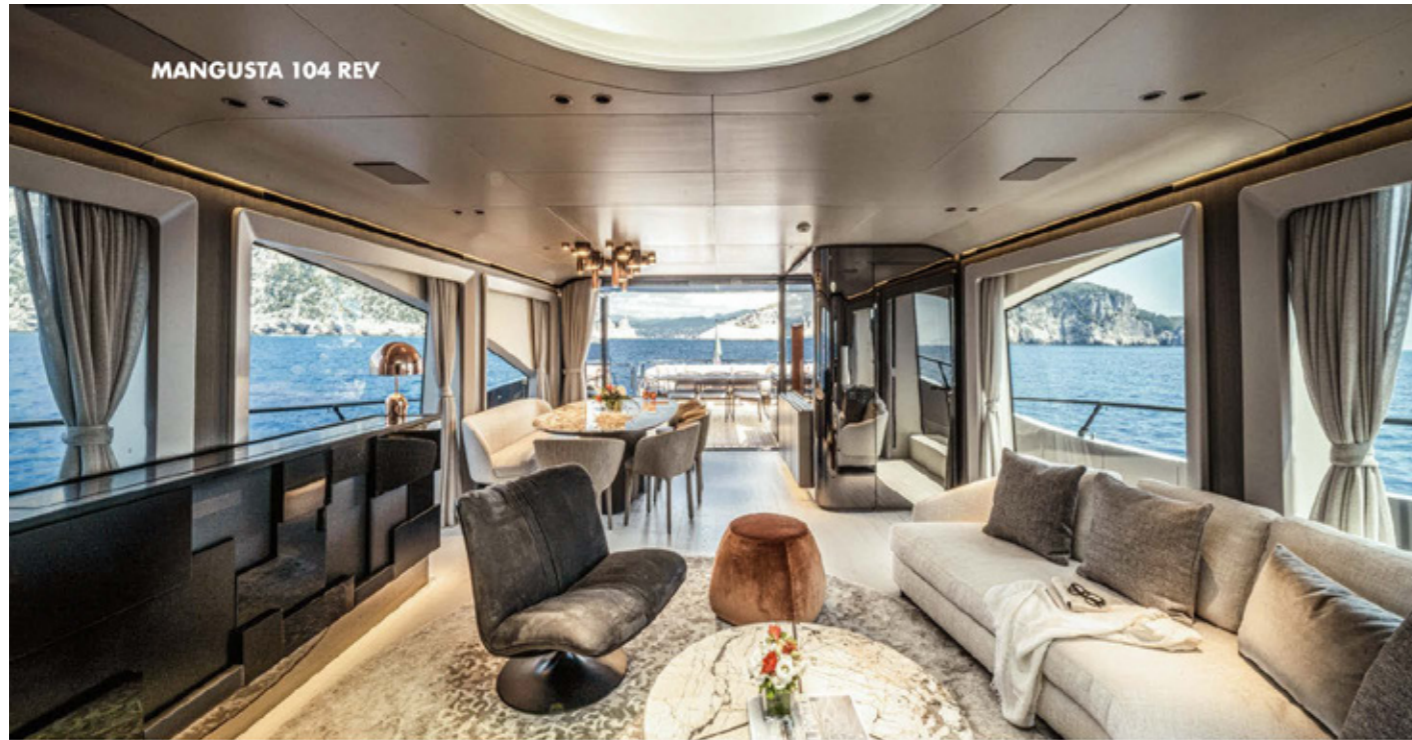
auf sein jüngstes Werk und fasst sein erstes Mangusta-Projekt prägnant zusammen: „Sie ist kompakt, sportlich und sehr exklusiv in ihren Details.“

Das Angebot, die Mangusta-Serie aufzufrischen, kam schon im Jahr 2017, gleich nach dem Stapellauf von „Jubilée“. Das 110 Meter lange Oceanco-Flaggschiff sorgte damals für Aufsehen – und brachte damit auch den verantwortlichen Yacht-designer Lobanov ins Gespräch (Heft 1/19). Der gebürtige Russe hatte zwar schon mehrere Megayachten, bis zu diesem Zeitpunkt aber noch kein Open-Format, entworfen. Kein Problem für den in Barcelona lebenden Gestalter, Overmarine ließ den Gründer von Lobanov Design einfach machen. Carte blanche – für jeden Designer ein Hauptgewinn. Nach den ersten, offensichtlich beeindruckenden, Zeichnungen und Renderings

waren die Verträge unterzeichnet: „Das war ein echter Traum für mich.“ Er habe schon länger auf Mangusta geschaut und die Marke bewundert: „Ich dachte aber immer, warum ändern die nicht mal was?“ Aus eigener Erfahrung wusste er jedoch, wie schwer es ist, ein erfolgreiches Markendesign anzugehen und daraus etwas Neues zu kreieren.

Lobanov studierte sämtliche Porsche-Modelle ab 1980

Die „Wiederbelebung einer Legende“, so Lobanov, begann, wie man es bei einem Autodesigner vermuten würde: der Moskauer studierte erst Mathematik, dann Car-Design in Turin und arbeitete unter anderem für den Volkswagen-Konzern. In seinem Studio in Barcelona, in dem er zusammen mit seiner Ehefrau Yulia arbeitet, betrachtete er sämtliche Porsche-Modelle



MANGUSTA 104 REV



Alles rund: Kreise in allen Größen ziehen sich als Leitmotiv durch das Interior der Yacht. Deckenlichter, Spiegel, Leuchten, Möbel und Teppiche greifen das Muster auf. Grau- und Beigetöne dominieren das Interior. Beim Mobiliar wechseln sich Unikate mit Serienprodukten italienischer Topmarken ab.

Das Layout gibt sich traditionell. Mittig liegt der Salon, die Kabinen verteilen sich auf dem Unterdeck

von 1980 bis 2010 und versuchte zu begreifen, wie sich die Formen im Laufe der Jahre entwickelt hatten. „Im Prinzip nicht besonders gravierend“, meint Lobanov, „aber die Details änderten sich dramatisch, etwa die Lichter.“ Und genau solche Details sind es, auf die der Designer bei einem Rundgang über die REV 104 verweist. Etwa die Edelstahlreling, deren schwarze Stützen optisch mit dem Aufbau verschmelzen. Oder die großen, dunkel getönten Glasflächen der Außenhaut, die erlauben, dass die Yacht bei Bedarf kommerziell registriert werden kann. Im Vergleich zu anderen Mangustas mit ähnlicher Länge genießen die Gäste der neuen Maxi Open erheblich größere Außenflächen. Sowohl das Vordeck als auch das Cockpit bieten mehr Platz, dazu kommt das mit rund 30 Quadrat-

metern großzügig geschnittene Sonnendeck, das sich vor dem an einen Überrollbügel erinnernden Geräterträger aufhängt und sich nahtlos in das Profil einfügt. „Bigger and better“, fasst der Designer zusammen. Das Layout gibt sich traditionell und ist eher bodenständig konservativ: Auf dem Hauptdeck liegen Salon und Steuerstand, die Gäste schlafen alle auf dem Unterdeck. Mittig zieht sich dort die Mastersuite über die gesamte Breite, in Richtung Bug verteilen sich noch drei weitere, rund 25 Quadratmeter große Kabinen, davon eine mit zwei Einzelbetten. Zum Vergleich: Auf der nur gut einen Meter längeren Mangusta Grand Sport 33 (Heft 5/21) übernachteten die Eigner in einer überaus großzügigen Suite vorn auf dem Hauptdeck. Die Prioritäten in Sachen Komfort und Raumaufteilung unterscheiden sich bei den zwei gänzlich verschiedenen Modellen einer Werft sichtlich. Das hinter der Eignersuite gelegene Crewquartier inklusive Galley, Messe und Laundry-Bereich umfasst zwei Kabinen mit



Platz an der Sonne: Cockpit und Vordeck fielen größer aus als auf den Maxi-Open-Vorgängerinnen. Das Sundeck misst rund 30 Quadratmeter.



Mestersuite: Große Fenster und ein cleveres Beleuchtungskonzept bestimmen das Ambiente im Zentrum der Yacht. Der Vanity-Tisch (u.) liegt auf der Steuerbordseite, gegenüber wünschte sich der Eigner ein Sofa.



heile Grau- und Beigetöne, dazu bilden dunkle Möbelfronten einen starken Kontrast. Beim Mobiliar wechseln sich Sonderanfertigungen mit Serienmöbeln großer italienischer Marken wie B&B Italia, Minotti oder Baxter ab.

TV-Geräte hängen überall, der Eigner ist Amerikaner

Im Salon kündigt sich an, welche Muster sich durch die gesamte Yacht ziehen: Kreise. So steht der runde Couchtisch auf einem Teppich mit identischer Form. Das Tageslicht fällt durch ein rundes Oberlicht auf die Sitzgruppe, ein kreisförmiger Einsatz ziert die Wand zum Steuerstand. Auf Knopfdruck lässt sich das intelligente Glas transparent oder blickdicht schalten. Dazu kommen röhrenförmige Deckenleuchten über dem Speiseplatz. Auch die Spiegel, Leuchten und einige Beistelltische in den Suiten wiederholen das Muster. Nicht ganz rund, aber doch weich und fließend verlaufen die Linien der Betten und Sitzmöbel. Feine Stoffbezüge unterstreichen die Formen.

Besonders gern führt Lobanov die Besucher in das Badezimmer der Eignersuite: „Die Ausarbeitung war erstaunlich viel Arbeit, aber ich bin mit dem Ergebnis sehr glücklich.“ Der imposante Doppelwaschtisch besteht aus schwarzem und fein strukturiertem D’Avola-Marmor, das gleiche Material ziert die Wände der bodentiefen Dusche. Mattgoldene Armaturen komplettieren das edle Gesamtbild. Die Bäder in den drei Gästesuiten bekamen durch andere Natursteine ihren ganz eigenen Charakter.

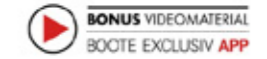
Auffällig sind die zahlreichen Fernseher auf der 7,10 Meter breiten 104 REV, für viele US-amerikanische Eigner ist die multimediale Beschallung an Bord eine Selbstverständlichkeit. Die Bildschirme entziehen sich jedoch überaus geschickt dem direkten Blickfeld. Im Salon verschwindet das flache TV-Gerät in einem Sideboard, dessen hochglänzend und matt lackierte Lederpaneele eine Art 3-D-Effekt entstehen lassen. In der Mastersuite wiederum wartet der Fernseher hinter einem getönten Spiegel auf seinen Einsatz.

Betten für vier Personen, dahinter schließen sich der Motorenraum und die Tendergarage an, die Platz für ein Fünf-Meter-Beiboot und einen leistungsstarken Jetski bietet.

Bei der Gestaltung des Interiors wirkte Lobanovs Frau Yulia tatkräftig mit. Das Ergebnis der Zusammenarbeit beschreibt ihr Mann als „kosmopolitisch“, „New York Style“, für einen Eigner, der „viel in der Welt herumreist“. Für Wände, Böden, Betten und zahlreiche Sitzgelegenheiten dominieren Weiß,

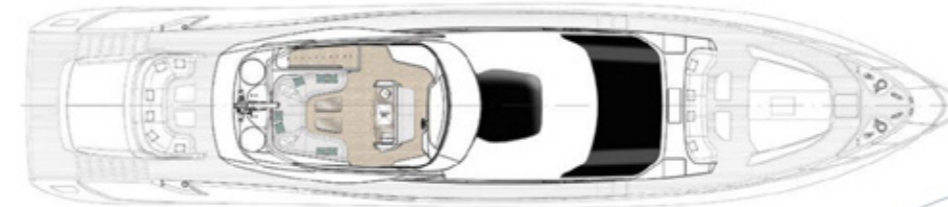


Materialmix: Leder, Holz und weiche Stoffe fügen sich in den Gästesuiten (l.) harmonisch zusammen. Jedes Badezimmer ist mit einem anderen Marmor gestaltet. In der Mastersuite (r.) sind es die Sorten d’Avola sowie Larice, dessen Muster ein wenig an Bambus erinnert.



Technische Daten

Länge über alles:	31,80 m	Motorleistung:	2 x 1939 kW	Stabilisatoren:	Seakeeper
Breite:	7,10 m	Waterjets:	2 x Kamewa S63-4	Gäste:	10
Tiefgang:	1,50 m	Geschwindigkeit (max.):	35 kn	Crew:	4
Verdrängung (voll):	120 t	Geschwindigkeit (Reise):	25 kn	Konstruktion:	Lobanov Design, Overmarine
Material:	GFK	Reichweite @ 25 kn:	370 sm	Exterior:	Lobanov Design, Overmarine
Gross Tons:	200 GT	Kraftstoff:	10500 l	Interior:	Lobanov Design, Overmarine
Motoren:	2 x MTU 16V 2000	Wasser:	1600 l	Werft:	Overmarine, 2021



Moderne Brücke: starke Kontraste, viel Leder und runde Anzeigen – der Steuerstand ähnelt in Details dem Cockpit eines rassisten Sportwagens.



Unterdeck: Vor dem Motorenraum wohnt die Crew. Davor befinden sich die Eignersuite und drei Gästekabinen.



Kunden zeigen reges Interesse an der 104 REV

Die Displays der modernen Kommandozone wurden ebenfalls dezant platziert, eine einzige, lang gezogene Glasscheibe bedeckt sämtliche Monitore. Am Steuerstand zeigt sich erneut, dass der Designer ein Autonarr ist: Runde Anzeigen und Bedienelemente, mattgraue Oberflächen und viel Leder erinnern an das Armaturenbrett eines Sportwagens.

Natürlich gehört zu einer echten Maxi Open auch ein Propulsionspaket mit viel Wums, das für hohe Geschwindigkeiten sorgt. Im Motorenraum der vollgetankt 120 Tonnen verdrängenden 104 REV arbeiten zwei MTU-Sechszylinder der bewährten 2000-Reihe, die ihre je 1939 Kilowatt Leistung an zwei S63-4-Waterjeteinheiten von Kamewa abgeben, was bei Volllastleistung einen Topspeed von 35 Knoten bedeutet. Zwei Seakeeper-Kreiselsstabilisatoren halten das Lobanov-Design selbst bei schnellen Kursänderungen krängungsfrei in der Spur

und reduzieren vor Anker lästige Rollbewegungen. Während die erste 104 REV in ihre zweite Yachtingsaison startet, steht Rumpf Nummer zwei bereits in den Ausrüstungshallen der Werft, bei dem Kunden handelt es sich ebenfalls um einen Amerikaner. Das Interior wird ähnlich gestaltet, allerdings mit anderen Farben und einigen neuen Details. „Der Markt ist aktuell sehr belebt, und das neue Modell generiert viel Interesse“, erklärt der Designer zufrieden.

Lobanovs nächstes großes Projekt für Overmarine ist die Mangusta 165 REV (Heft 6/21). Das neue Maxi-Open-Flaggschiff wird aktuell in den Werfthallen in Viareggio nach seinen Vorgaben gebaut und befindet sich bereits in der finalen Phase. Der Stapellauf ist für diesen Sommer geplant.

Und was kommt dann? „Darüber müssen wir noch reden“, sagt Lobanov und lacht. „Ein paar Optionen gibt es, aber noch nichts Konkretes.“



The First Mangusta to Cross the Oceans

Kayla Dowling spoke to captain Paolo Bozzo Costa of the motor yacht *El Leon*, whose record breaking journeys have made her the first Mangusta to cross the Atlantic



There are two types of superyacht owners: those that live by a laissez-faire philosophy and those that are on a mission to see the world. There are also two types of captains: those who follow the conventions of yachting and those who push its boundaries. Captain Paolo Bozzo Costa, the man at the helm of the 54-metre Overmarine superyacht *El Leon*, is the latter type of captain and has been graced with working with the latter type of owner for the past 10 years. In the final stages of completing a massive two year world trip aboard the first Overmarine-built yacht to circumnavigate, Captain Paolo is living out his dream of being a superyacht captain, something that became

very clear during our call between Thailand and Amsterdam.

LIVING THE DREAM
But before he embarked on this once-in-a-lifetime journey, he's been a captain for the past 16 years and started out on a smaller, 20-metre yacht. Step by step, he worked his way up to 30, 40 and, now, a 54 metre yacht. "My goal has always been to become a captain on an amazing yacht. That's exactly what I am doing now and I couldn't be happier about it!" he said with a prominent grin. As the first Mangusta yacht to complete an ocean crossing, Captain Paolo is helping to redefine the predetermined.

Before serving as the captain of *El Leon*, Paolo was the captain of the owner's previous yacht, the 39.65-metre Mangusta yacht *Mo Mo*, now named *Crazy* by her new owner, which he worked closely with the owner and the shipyard to supervise the yacht's construction. While *Mo Mo* was faster, *El Leon*, who is also fast considering she reaches a top speed of 30 knots, can travel further and wider with a range of 4,200 nautical miles. With this, Captain Paolo and *El Leon*'s owner were inspired to travel to further and more remote places than they had with *Mo Mo*.

BON VOYAGE
"It wasn't our original plan to do a

worldwide tour, but after the winter season in the Caribbean in 2019, *El Leon*'s owner asked me: "so, where can we go next?" I told him that we could go anywhere, even Alaska. He said, "can we really go to Alaska?" We then crossed the Panama Canal, went up to California for some maintenance and began to make our way up to Alaska." Paolo recalled. *El Leon*'s itinerary to Alaska began in British Columbia where they did 1,800 nautical miles of coastline, exploring each nook and cranny along the way. "We saw everything! Killer whales, bears on the shoreline, small icebergs floating in the sea and so much beautiful landscape. It was incredibly special to think that this is a place that so few people, and superyachts visit."



“Though the world tour with *El Leon* will be coming to an end later this year – after completing almost 50,000 nautical miles! – She will continue to be a world explorer in the future”



El Leon spent a majority of 2020 in Bali, and completed countless miles with one particular trip totalling more than 3,000 nautical miles. "We were pulling 300 miles some days, which was tiring for the owner but in the end he was super happy. We went to places like Raja Ampat which has unimaginably blue toned waters and incredible wildlife like white tip sharks and many different species of fish," he recalled. From Bali they stopped in Singapore and arrived in Thailand just a few weeks before this interview was conducted in November 2021.

"SO WHERE CAN WE GO NEXT?"
You guessed it, as *El Leon* is nearing the end of its odyssey, Captain Paolo and the superyacht's owner have asked and answered this question. "After Thailand we will head to the Maldives this winter before returning to the Mediterranean through Suez's Canal, in the Med, we will go for some maintenance in Cyprus for a few months before continuing our travels. In May 2023, we will visit Turkey and Greece. We will end our world tour in Genoa where the owner plans to have a big celebration to mark the homecoming of *El Leon* and the end of this immense trip!"
Though the world tour with *El Leon* will be coming to an end later this year – after completing almost 50,000 nautical miles! – she will continue to be a world explorer in the future, explains Captain Paolo. "We are already talking about 2023! We plan to head back north, but this time to the Norwegian Fjords!" he said with a sweeping smile on his face.

After experiencing the Alaskan cold – even during the summer – *El Leon* made her way back down south to Baja California in Mexico. When asked what one of the peak moments of this world tour has been thus far, Captain Paolo replied, "In Baja California, you can see probably the most beautiful sunset in the world. I've never seen one so beautiful." Having sailed all around the world at this point, he can certainly be considered an authority on identifying the world's best sunsets.
Having explored the incredible coastlines of the Caribbean, Mexico, the United States and Canada, *El Leon*'s owner once again asked Paolo, "Where can we go next?" It was at this point that crossing

the Pacific, though a mighty feat, seemed like the natural next challenge. Though a Mangusta yacht had never done a Pacific ocean crossing, Captain Paolo knew that the vessel was more than capable so long as they managed the weather forecast. From here, they stopped in the Galapagos which due to its highly protective environmental regulations, required the extensive cleaning of the yacht and a close inspection of the vessel by local authorities to ensure she was cleared to cruise in these famously biodiverse islands. With more crystal clear waters on their minds, they crossed the Pacific to French Polynesia. With the world tour progressing swimmingly, March 2020 hit and the

pandemic threw a bit of a wrench into these ambitious plans.
"El Leon's owner was able to fly to French Polynesia and we began our itinerary. After 10 days, we were contacted by local authorities and instructed to drop anchor because French Polynesia was also going into lockdown. We stayed here for 45 days until the lockdown there was lifted and we were able to resume our travels there". They then made their way to Bora Bora, which Captain Paolo described as "ominous" and a "strange experience" because of how trafficked it usually is by tourists. Then it was on to Fiji and Australia where they completed a shipyard visit, and of course more travels on the Gold Coast before heading to Bali.



اليخت يستضيف عشرة أشخاص في أربع كبائن وتصل سرعته القصوى إلى 35 عقدة دون ضجيج أو ارتجاجات.

Overmarine رائدة الـ Maxi Open منذ 35 عاماً



رية

Mangusta 104 Rev تبيع ثاني نسخة من

لقضاء أوقات ممتعة مع العائلة والأصدقاء إضافة إلى طاولة للطعام على المتن الخارجي. وإسوة بكل يخوت الشركة فإن الأقسام الداخلية والخارجية تكمل بعضها. وهنا نجد أن باب مركز القيادة الخلفي يفتح بالكامل ليربط المساحات الداخلية بالخارجية ويخلق مساحة واحدة مع الصالون. الكاراج الخلفي يؤدي قارباً يصل طوله حتى خمسة أمتار مع جت سكي. والمساحة الشمسية الأمامية تضم فرانشاً واسعاً مع صوفا وطاولتين. والطبقة الشمسية التي تبلغ مساحتها 29 متراً مربعاً تتسع حول قوس الرادار لتضم محطة قيادة ثانية إضافة إلى بار وباربيكيو وصوفا على شكل U وطاولات ملائمة لها.

أخيراً، يزود هذا اليخت بمحركي MTU 16V 2000 M96L وعدد من وحدات الدفع النفاث مما يوصل سرعته القصوى إلى 35 عقدة من دون ضجيج أو اهتزازات. وبسرعة 25 عقدة فإن مدى إبحاره يصل إلى 370 ميلاً بحرياً. كما أن حافظات التوازن Seakeeper Gyro تؤمن له أداء مثالياً وراحة عليا عند الرسو أو الإبحار في شتى الظروف الجوية. ومن المقرر تسليم هذه النسخة إلى مالكيها في أيار/مايو العام الحالي 2022.

www.mangustayachts.com

Mangusta 104 Rev تشكيلة واسعة من الحلول المثالية للإبحار للعابرين للقرارات، وللتحرك السريع في المياه القليلة العمق بين المواقع المختلفة. وبذلك فهو مثالي للإبحار حول البهاما وفلوريدا، في أجواء مريحة راقية بفضل مساحاته الخارجية الواسعة الكاملة التهوية. وقد اختاره المالك كي يبحر براحة في مياه فلوريدا الصافية، ويكتشف المواقع الطبيعية الرائعة مثل British Virgin Islands ومن ثم التوجه للاستمتاع بـ Great Lakes. ومن العناصر المميزة لهذا اليخت، المساحات الزجاجية الواسعة المدمجة بخطوطه الأنيقة التي توفر له مشاهدة غير مسبوقة في يخت رياضي من التصنيف نفسه. والضوء الطبيعي يغمر كامل أجزائه عبر النوافذ الواسعة. سواء على الطبقة الرئيسية حيث الصالون الدافئ المحاط بنوافذ من الأرضية إلى السقف وغرفة الجلوس المزودة بمتنور والمرتبطة ببرج القيادة، أو الطبقة السفلية القادرة على استضافة عشرة ضيوف في أربع كبائن: الغرفة الرئيسية التي تحتل كامل العرض - كابينة الضيوف - كابينتان للضيوف واحدة منهما تضم سريري Pullman. وبالنسبة للصالون الأساسي فهو يضم مساحة جلوس واسعة رحيبة في وسطها صوفا، وهي مثالية

كشفت Overmarine Group، خلال الدورة الأخيرة من معرض كان الدولي لليخوت، أنها تمكنت من بيع ثاني نسخة من يختها الجديد Mangusta 104 Rev، الذي عرضت نسخته الأولى هناك.

المالك بخار أميركي محترف اختار هذا النموذج لأنه يهوى يخوت Mangusta المفتوحة، ويقدر جودتها وشهرتها وصلابتها. بهذا الصدد علق Stefano Arlunno رئيس Mangusta Americas الذي أشرف شخصياً على الصفقة قائلاً: «كان العام 2021 عاماً ناجحاً حافلاً بالأحداث المهمة بالنسبة لعلامتنا التجارية وللأسواق الأميركية، والنماذج الجديدة وخاصة Mangusta Rev المفتوحة تلقى تقديراً كبيراً لدى الزبائن الأميركيين».

ومن المعلوم أن هذا اليخت شكل بداية صنع الشركة تشكيلة Maxi Open المميزة التي تعتبر Overmarine رائدة لها منذ 35 عاماً. وقد باعت منها حتى اليوم أكثر من 300 يخت. وهو يخت رياضي ذو خطوط انسيابية يبرز هوية الشركة ولكن وفق شكل جديد. وهذا بفضل التعاون المشترك بين الدائرة الهندسية للحوض وشركة التصميم المعروفة Lobanov Design. ويضيف Arlunno قائلاً: «يحمل





visite prestige

Mangusta 104 REV

MANGUSTA 104 REV

Influence russe

Le célèbre constructeur italien Overmarine décline sa gamme Mangusta sous l'influence du designer russe Igor Lobanov avec la naissance d'une nouvelle série baptisée REV. Très réussi, ce nouveau yacht respecte les codes techniques qui ont fait le succès de la marque.

Texte : Franck Van Espen Photos : D.J.R.



118

YACHTS

YACHTS

119

MARCH

visite prestige



L'intérieur du salon est éclairé naturellement par un gigantesque puits de lumière incrusté dans le plafond.



120

YACHTS

Mangusta 104 REV

Avec plus de 300 yachts construits depuis 1985, Overmarine est un constructeur qui connaît un réel succès commercial depuis sa création. Dessinés à l'origine par le talentueux designer Stefano Righini disparu récemment, les Mangusta se reconnaissent immédiatement par leur ligne exceptionnelle, leur capacité à se déplacer rapidement et leur système propulsif par water-jet dont l'une des originalités est de transformer l'eau en une véritable bouillotte dans les ports. Si Overmarine est devenu une véritable référence dans le domaine des hard-top sportifs, le constructeur s'est orienté depuis quelques années vers le genre semi-déplacement avec la gamme baptisée Oceano et vers une nouvelle ligne dénommée Grand Sport qui est une sorte de compromis entre les deux premières séries. Dans tous les domaines, la marque a trouvé son public avec des carnets de commande bien remplis pour les prochaines années. L'autre force d'Overmarine est d'être encore dirigé par la famille Balducci qui n'a pas encore cédé aux sirènes des fonds d'investissement souvent très attirés par le rachat de marques de luxe. De quoi leur laisser une autonomie totale pour se développer en toute quiétude grâce à d'importants fonds propres.



Une gigantesque échelle de bain s'extrait du centre de la plateforme de bain pour un confort optimal.



Overmarine a toujours été un grand précurseur pour l'aménagement du pont avant qui devient un lieu très apprécié au mouillage.

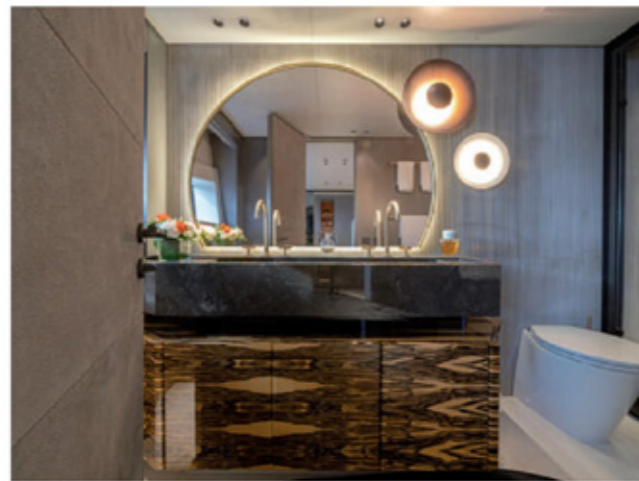
YACHTS

121



visite prestige

Les angles vifs sont délicatement remplacés par des courbes douces y compris aux extrémités du plafond.



Les aménagements extérieurs

Sous l'intervention du designer russe Igor Lobanov, le 104 REV marque un certain tournant pour le constructeur italien même si l'ADN de ce modèle emblématique reste encore fort présent. Si les formes générales se sont considérablement adoucies, ce Mangusta conserve son tempérament sportif et son agressivité légendaire. Pratiquement invisible de profil, le sundeck et son deuxième poste de pilotage est une très grande réussite. Pour une plus grande harmonie, le vitrage et les différentes parties en plexiglas se fondent désormais dans la superstructure recouverte d'une somptueuse laque noire. Assurément, le designer russe a réussi le challenge d'améliorer le design d'origine qui semblait pourtant presque culte. Le REV est encore plus beau et il ne passera pas inaperçu dans les ports. Sa poupe assez minimaliste avec ses deux escaliers latéraux recèle de nombreux équipements indispensables. La passerelle très longue s'extrait électriquement de l'une des marches à tribord. La plateforme de bain très spacieuse dissimule une grande échelle de bain qui se déploie avec plusieurs niveaux dans l'eau pour que la baignade soit la plus aisée possible.

122

YACHTS

Mangusta 104 REV

Le confort à bord de ce Mangusta nouvelle génération ne connaît définitivement pas la moindre limite. L'ensemble du tableau arrière se relève sous l'effet de deux vérins hydrauliques pour découvrir un garage soigné, capable de contenir un tender de 5 mètres et un jet-ski de trois places. Au-dessus, le vaste cockpit est une invitation à la détente avec une banquette en U dotée d'une large assise pour s'allonger confortablement ou prendre un verre entre amis autour des deux tables basses. Toute cette partie est bien évidemment protégée du soleil grâce à un bimini tendu sur deux piquets en carbone. Juste devant, une table proche de celle d'une habitation terrestre a été installée pour que huit convives puissent déjeuner facilement. Avec une multitude d'enceintes délicatement encastrées dans le plafond et les pavois, le REV est aussi le lieu idéal pour écouter de la musique ou faire la fête. L'escalier sur bâbord permet de rejoindre le fly qui offre un mobilier presque identique avec un meuble bar comprenant un réfrigérateur et divers rangements. Le poste de pilotage délicatement intégré s'est bien modernisé avec de nombreux écrans assez discrets et surtout un déflecteur presque invisible. Les passavants, larges et



Un type de marbre différent a été utilisé dans chaque salle de bain.



La cabine VIP épouse la pointe avant du bateau. Elle bénéficie d'un traitement identique à la suite armateur.

YACHTS

123

visite prestige



bien sécurisés, permettant de se promener en toute quiétude autour du bateau et de rejoindre un autre espace de détente à l'avant qui sera particulièrement apprécié au mouillage. En complément des nombreux coffres indispensables pour cacher les défenses et autres accessoires, ce lieu offre à la fois un magnifique solarium et un coin repas extérieur pour profiter d'un panorama complètement libre sur près de 270 degrés. Fidèle à la réputation de la marque, la finition au niveau des différents assemblages est remarquable avec un accastillage de très grande qualité.

Les aménagements intérieurs

Une fois les deux vantaux de la baie vitrée repliés contre la paroi tribord, le cockpit dispose d'une ouverture maximale pour rejoindre le salon. Cette disposition est particulièrement appréciable pour rapprocher les différents lieux de vie, augmenter la sensation de volume et améliorer la circulation à bord. Le meuble à l'entrée dissimule un accès équipage extérieur pour rejoindre quatre couchages et la cuisine en toute indépendance. De ce lieu, il est possible de rejoindre la salle des machines où trônent les deux MTU et les différents équipements techniques du bateau comme les générateurs et la stabilisation gyroscopique assurée par un Seakeeper. Dans le salon principal, le regard est immédiatement attiré par le grand miroir circulaire fixé sur la cloison centrale qui par simple impulsion

L'intégralité du fly peut être protégé par un bimini tendu sur des piquets en carbone.

électrique peut devenir transparent, pour accroître la visibilité depuis le poste de pilotage situé juste derrière. Sa forme s'harmonise élégamment avec celle du puits de lumière incrusté dans le plafond. Les meubles sont également caractérisés par les mêmes formes douces et arrondies, comme le canapé blanc Minotti, le fauteuil Baxter en nubuck noir et le pouf créé par B&B. Le buffet laqué dissimule un grand écran TV qui se déploie électriquement pour ne pas masquer la vue extérieure. Les intérieurs ont été conçus de manière à obtenir une luminosité inégalée. Le pont inférieur peut accueillir jusqu'à 10 invités dans 4 cabines doubles. La suite armateur qui s'étend sur toute la largeur centrale de la coque est dotée d'un grand dressing et d'une salle de bain spacieuse avec une douche en marbre noir d'Avola. La cabine VIP épouse la pointe avant et deux cabines invités sont placées latéralement. Un type de marbre différent a été utilisé dans chaque salle de bains, avec un veinage qui retransmet toute la beauté de la pierre naturelle.

Performances

Pour la propulsion de ce nouveau REV 104, Overmarine est resté fidèle à sa transmission favorite, à savoir deux KaMeWa water-jets reconnus pour ses différents avantages. Tout d'abord, un faible tirant d'eau de seulement 1,50 mètres qui permet au yacht de s'approcher au plus près des côtes comme dans les eaux

Mangusta 104 REV

peu profondes des Bahamas. L'autre qualité de cette propulsion est d'obtenir une excellente performance proche des 35 nœuds atteinte sous la poussée des deux MTU totalisant 5 200 chevaux et cela dans un confort optimal en l'absence de vibrations. Dans une timonerie très ergonomique et fortement inspirée par l'univers de l'automobile sportive, le Mangusta se dirige très facilement avec un joystick notamment lors des manoeuvres. Enfin, le sillage provoqué par le flux d'eau à pleine vitesse est en totale conformité avec l'esprit général du bateau. Impossible de ne pas être totalement admiratif face à ce déploiement de haute technologie et de puissance.

En conclusion

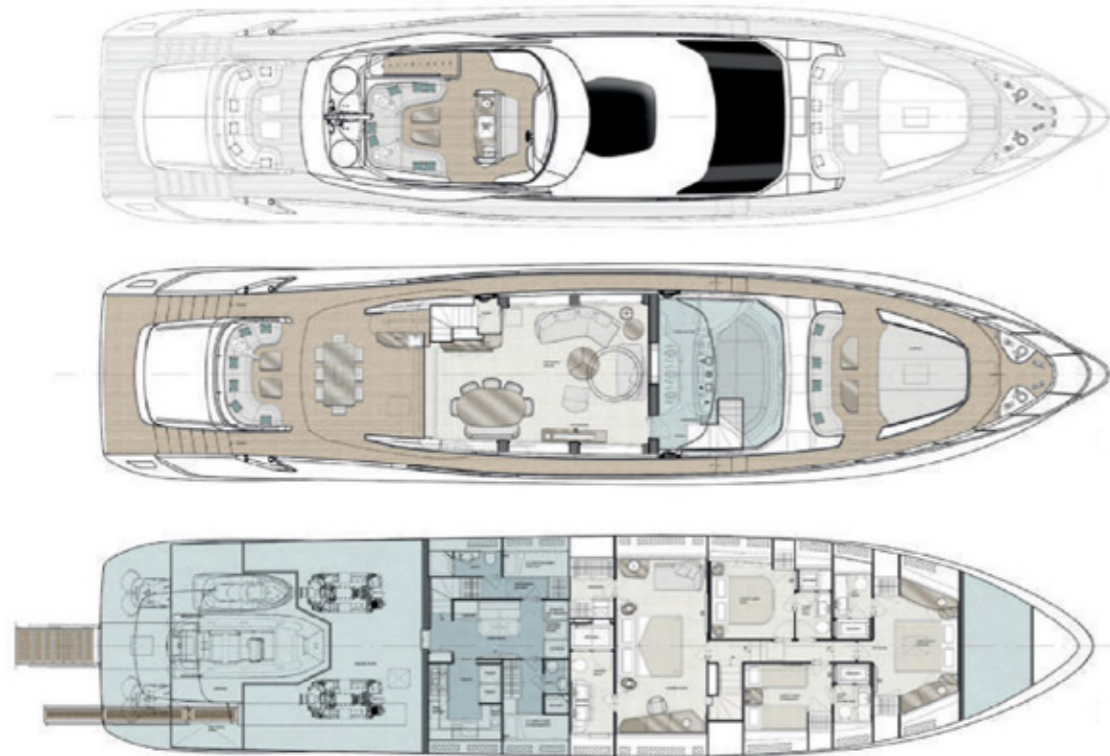
Sous l'impulsion de son nouveau design russe, ce Mangusta gagne incontestablement en beauté et en raffinement. Le REV 104 exprime une fois de plus toute l'expérience du constructeur italien en matière de luxe et de performance. Cette ingénierie de très grand niveau va bientôt se déployer aussi sur de plus grandes unités qui vont fournir encore un magnifique spectacle sur l'eau pendant de nombreuses années. Overmarine a encore de magnifiques pages à écrire dans l'histoire du grand yachting.



Le garage est suffisamment spacieux pour transporter un tender de 5 mètres. L'esthétique générale de ce nouveau Mangusta est une grande réussite.



visite prestige



FICHE
TECHNIQUE

Longueur HT : 31,80 m / Largeur : 7,10 m / Tirant d'eau : 1,50 m
 Carburant : 10 500 l / Eau : 1 800 l / Déplacement : 110 t (Lège)
 Motorisation : 2 x MTU 16 V 2 000 M 96 L / Puissance : 2 x 2 630 ch
 Vitesse maxi : 35 nds / Vitesse croisière : 25 nds
 Autonomie : 370 miles à 25 nds

Design	▼▼▼▼		<p>DESIGN EXTÉRIEUR Lobanov Design</p>	<p>DESIGN INTÉRIEUR Lobanov Design</p>
Performance	▼▼▼▼		<p>PRIX sur devis</p>	<p>CONSTRUCTEUR Overmarine (Italie)</p>
Comportement	▼▼▼▼			
Aménagements ext.	▼▼▼▼			
Aménagements int.	▼▼▼▼			
Qualité de fabrication	▼▼▼▼			
Fonctionnalité	▼▼▼▼			

A large, light gray, stylized number '4' is positioned on the right side of the page. It is composed of thick, solid lines. A horizontal teal bar crosses the middle of the number.

APRIL 2022



AUTOMOBILI MOTO NAUTICA LIFESTYLE MOTOGP FORMULA 1 VOLO TEST DRIVE VIDEO

NAUTICA
#YACHT

Mangusta Ocean 50 2025: la nave dagli impareggiabili volumi

Overmarine Group annuncia la vendita della quinta unità del Mangusta Ocean 50, modello di grande successo della linea dislocante del cantiere.

8 aprile 2022 - 15:00

Mangusta Ocean 50 2025: le linee esterne di questo modello sono allungate ed eleganti e conferiscono al profilo un carattere fortemente riconoscibile. Portano la firma di Alberto Mancini che ha collaborato insieme agli uffici tecnici del cantiere per progettare una [nave dislocante](#) di 50 metri che consenta all'Armatore e ai suoi ospiti di vivere un contatto sempre più diretto con il mare rimanendo sotto le 500 GT.

Mangusta Ocean 50 2025: caratteristiche

La luce e i voluminosi ponti sono i protagonisti di questo imponente modello; finestre a tutta altezza, porte completamente apribili e grandi superfici vetrate

garantiscono un'efficace e ottimale comunicazione interno/esterno.

Sul Mangusta Ocean 50 2025 le **zone outdoor** sono molteplici; la beach area si sviluppa su tre terrazze interconnesse a pelo d'acqua ed ha una zona coperta allestita con una confortevole area divani; il pozzetto di poppa ha un'ampia zona lounge in cui rilassarsi in totale privacy; i ponti upper e sun dispongono di zone dining e prendisole e ben 2 piscine. La prima, posta sul ponte upper, ha una dimensione di 6,50 x 2,60 mt. ed è dotata di un sistema che permette il nuoto controcorrente. La seconda piscina è posizionata sull'ultimo ponte e grazie all'effetto infinity gli ospiti potranno godersi un panorama unico immersi nell'ambiente circostante.

Gli **interni** permettono un layout decisamente flessibile che offre diverse possibilità di personalizzazione. In questo caso l'Armatore ha scelto una configurazione a **5 cabine**, 4 ospiti e una gym full beam nel ponte inferiore e la Suite Padronale sul ponte Main dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare.

Verso prua, sempre sul **Lower Deck**, si trovano le sei cabine dedicate ai 12 membri dell'equipaggio, mentre il Comandante ha la propria cabina privata a fianco della timoneria sul ponte Upper. Il Mangusta Ocean 50 è equipaggiato con 2 motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che permettono di raggiungere una velocità massima di 16 nodi e una velocità di crociera di 11 con un range di 4.500 miglia nautiche.



Mangusta Ocean 44: 44 metri di tecnologia ed eleganza



Mangusta Ocean 50 Project Verona: vivibilità, design e tecnologia



La vendita di questa unità è avvenuta grazie alla preziosa collaborazione decennale con la brokerage house Moran Yachts con la quale il cantiere ha finalizzato anche la costruzione di un precedente Mangusta Ocean 50. La consegna è prevista per l'estate 2025.

#MANGUSTA YACHT #YACHT

Caterina Di Iorgi
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Wonder

DESIGN LUXURY PROJECTS&HOSPITALITY FAIRS EVENTS MONTHLY JOURNAL E-SHOP ITA

La nuova era di Overmarine

Sportivo e dalle linee filanti il nuovo Mangusta 104 REV è l'entry level della iconica gamma Maxi Open. A bordo protagonista la circolarità, flussi liberi, la luce e il mare con le sue riflessioni

Desirée Sormani | 9 Aprile 2022



Mangusta 104 REV by Overmarine

Sportivo e dalle linee filanti il nuovo **Mangusta 104 REV** è l'entry level della iconica gamma **Maxi Open** di cui **Overmarine** è leader indiscusso da oltre 35 anni con più di 300 imbarcazioni costruite. Uno **yacht** innovativo che inaugura un nuovo corso del cantiere toscano, che al proprio Ufficio Engineering ha voluto affiancare una firma del design internazionale: lo studio **Lobanov Design**, alla sua prima volta con un cantiere italiano e su yacht di queste dimensioni.



Obiettivo primario: creare linee innovative restando fedeli al DNA **Mangusta**. “Il cambiamento con il passato era un must, era importante far vedere che questa è una nuova generazione, senza stravolgere il family feeling del cantiere”, spiega **Igor Lobanov**.

“Abbiamo così trovato un equilibrio di linee classiche, moderne ma anche *disruptive*”. Per ottenere ciò Lobanov ha introdotto la sua passione per il car design e per le sculture. “Cercò sempre di plasmare le forme quando disegno”, dice il designer, “ma nel rispetto dei principi di costruzione di una barca”.





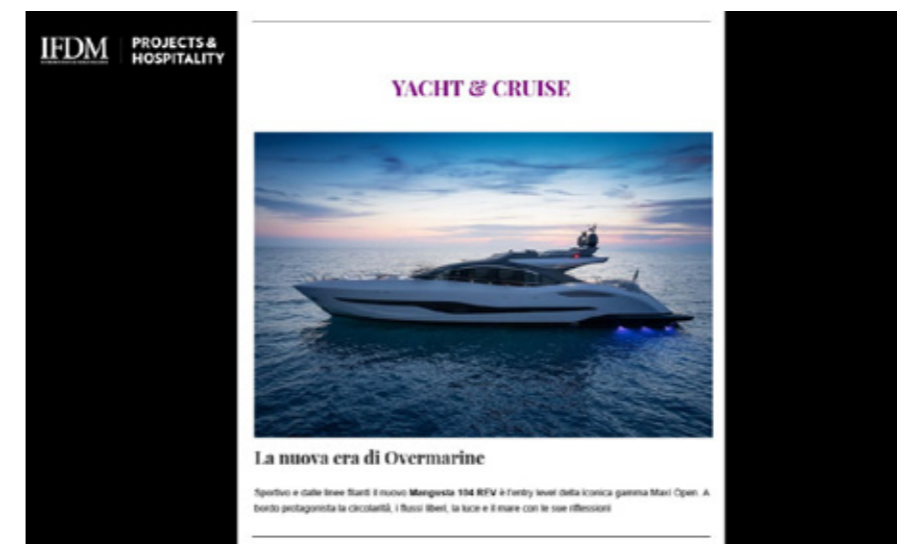
Siamo saliti a bordo durante lo Yachting Festival di Cannes 2021, dello yacht ci ha colpito il design maschile, ma anche estremamente femminile nelle sue rotondità. E il grande dialogo tra in e out: tutta la zona poppiera è senza soluzione di continuità, non vi sono barriere architettoniche tra salone e pozzetto; grandi finestre aprono lo sguardo verso l'infinito e inondano di luce gli interni.

Materiali lucidi poi catturano il mare e i suoi riflessi: entrano e diventano parte dell'interior décor. Ovunque la vista spazia da poppa a prua attraverso i passavanti laterali; persino nel salone un vetro rotondo, posto sulla parete di fondo, con un semplice pulsante da opaco diventa trasparente lasciando intravedere la postazione di comando.



Sul soffitto un lucernario lascia entrare la luce naturale dal ponte fly sovrastante. Finestre sovradimensionate anche nel lower deck. Luce naturale e lighting design hanno un ruolo determinante: ogni ambiente è dotato di elementi luminosi diretti e indiretti che evidenziano i particolari dell'interior design. Motivi circolari si ritrovano anche in tutti gli arredi free standing, come il divano **Lawson** di **Minotti**, la poltrona **Marylin** di **Baxter** in nabuk nero e i **Fat Pouf** di **B&B Italia**. E ancora nelle specchiere retroilluminate e nelle lampade delle cabine ospiti e nei bagni.

Mangusta 104 REV, può ospitare 10 persone in 4 cabine: una armatoriale, una VIP e due per gli ospiti. Gli esterni, per vivere a contatto con l'aria e la natura, sono molteplici: il pozzetto, l'ampia area prendisole a prua, e il sundeck con la grande zona relax e la seconda postazione di comando. Il fortunato armatore se n'è innamorato immediatamente: ha visto il concept sulla carta a Cannes nel 2019: visto-piaciuto-acquistato... nessuna modifica. Non stentiamo a crederlo!



SY



Il quotidiano online del mercato super yacht

YACHT

(VIDEO) Il capt. Bozzo Costa racconta tre anni e mezzo di giro del mondo al timone del 54m El Leon

L'esperto comandante genovese rivive in questa intervista tutti i momenti speciali vissuti a bordo del super yacht che ha da poco terminato una crociera di tre anni nonostante lockdown e pandemia

DI **NICOLA CAPUZZO** | 9 APRILE 2022



SUPER YACHT 24 ha intervistato il comandante Paolo Bozzo Costa che, al timone del super yacht di 54 metri El Leon, ha appena terminato la sua prima crociera in giro per il mondo durata dal 2018 al 2022 durante la quale è stato attraversato anche il periodo della pandemia e del lockdown. Un lungo itinerario a bordo di una nuovissima imbarcazione della serie Mangusta Gran Sport 54m battente bandiera italiana e costruita dal cantiere viareggino Overmarine per conto di un armatore italiano.

Dall'Italia (Viareggio) la crociera ha attraversato l'oceano Atlantico, è proseguita ai Caraibi, attraverso il canale di Panama ha raggiunto la west coast americana per poi proseguire in Alaska e tornare poi verso sud attraversando l'oceano Pacifico giungendo infine in Australia e nel sud-est asiatico. Bali, Thailandia, Maldive e Indonesia sono state alcune delle tappe di questo lungo viaggio terminato con l'attraversamento del Golfo di Aden e poi del Canale di Suez per fare ritorno nel Mediterraneo.

Il capt. Paolo Bozzo Costa è membro dell'associazione Italian Yacht Masters e durante questa lunga crociera a prua dello yacht El Leon ha issato la bandiera di Genova. Nel suo racconto rivive un lungo e appassionato lavoro fatto di incontri speciali, tanta preparazione, studi e passione per il mestiere di comandante. Una testimonianza speciale anche per le nuove generazioni che si affacciano ai mestieri che offre la grande nautica.



design".

Il Mangusta 104 REV è una nave realizzata in materiale composito di 32 metri di lunghezza, ed ha un sistema propulsivo composto da due idrogetti Kamewa accoppiati a motori MTU da 2400 Hp., che gli permette di raggiungere la velocità massima di 35 nodi con il massimo confort, senza alcuna vibrazione a bordo. L'autonomia alla velocità di crociera di 30 nodi è di 320 miglia nautiche. Massime prestazioni e comfort sia in navigazione, anche in presenza di mare formato, sia all'ancora grazie allo stabilizzatore giroscopico Seakeeper.

"Si tratta della seconda unità di Mangusta 104 REV destinata al mercato americano; è infatti ricca di caratteristiche che la rendono perfetta non solo per le acque del Mediterraneo, ma anche oltreoceano, grazie alla possibilità di potersi spostare velocemente da un porto all'altro ed al pescaggio ridotto che permette la navigazione in zone con bassi fondali" riporta Maurizio Balducci, AD di Overmarine Group.

Sul Mangusta 104 REV il dialogo tra spazi interni e aree outdoor è ininterrotto, in pieno stile Mangusta, come testimonia il salone la cui porta a scomparsa permette di rendere questo spazio un tutt'uno con il pozzetto esterno. La zona di prua e il fly sono allestiti con confortevoli divani lounge, prendisole e zona bar per godersi al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo.

Le ampie vetrate perfettamente integrate nel design sportivo della nave permettono di avere grande visibilità e luce naturale nel salone, nella cabina armatoriale a tutto baglio e nelle tre cabine ospiti. Lo yacht è conforme al regolamento commerciale MCA ed è classificato dal Bureau Veritas.

Il Mangusta 104 REV è prodotto negli stabilimenti del cantiere Overmarine di Viareggio, dove sono attualmente in costruzione altre tre navi già vendute, la cui consegna è prevista per la prossima stagione. La prossima nave di questa serie disponibile alla vendita è prevista in consegna nei primi mesi del 2024.

Il quotidiano online del mercato super yacht

Appena varato un secondo Mangusta 104 Rev

La prossima nave di questa serie disponibile alla vendita è prevista in consegna nei primi mesi del 2024

DI REDAZIONE SUPER YACHT 24 | 14 APRILE 2022



Una nota spiega che "il Mangusta 104 REV è uno yacht dalle linee sportive e filanti che resta fedele al Dna Mangusta ma che ne reinterpreta i contenuti, grazie alla collaborazione dell'ufficio engineering del cantiere con lo studio Lobanov design".

Si tratta di una nave realizzata in materiale composito di 32 metri di lunghezza, e ha un sistema propulsivo composto da due idrogetti Kamewa accoppiati a motori Mtu da 2400 Hp., che gli permette di raggiungere la velocità massima di 35 nodi con il massimo confort, senza alcuna vibrazione a bordo. L'autonomia alla velocità di crociera di 30 nodi è di 320 miglia nautiche.

Il cantiere assicura massime prestazioni e comfort sia in navigazione, anche in presenza di mare formato, sia all'ancora grazie allo stabilizzatore giroscopico Seakeeper.

"Si tratta della seconda unità di Mangusta 104 REV destinata al mercato americano; è infatti ricca di caratteristiche che la rendono perfetta non solo per le acque del Mediterraneo, ma anche oltreoceano, grazie alla possibilità di potersi spostare velocemente da un porto all'altro e al pescaggio ridotto che permette la navigazione in zone con bassi fondali" riporta Maurizio Balducci, amministratore delegato di Overmarine Group.

Sul Mangusta 104 REV il dialogo tra spazi interni e aree outdoor è ininterrotto come testimonia il salone la cui porta a scomparsa permette di rendere questo spazio un tutt'uno con il pozzetto esterno. La zona di prua e il fly sono allestiti con confortevoli divani lounge, prendisole e zona bar per godersi al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo. Le ampie vetrate perfettamente integrate nel design sportivo della nave permettono di avere grande visibilità e luce naturale nel salone, nella cabina armatoriale a tutto baglio e nelle tre cabine ospiti. Lo yacht è conforme al regolamento commerciale MCA ed è classificato dal Bureau Veritas.

Il Mangusta 104 REV è prodotto negli stabilimenti del cantiere Overmarine di Viareggio, dove sono attualmente in costruzione altre tre navi già vendute, la cui consegna è prevista per la prossima stagione. La prossima nave di questa serie disponibile alla vendita è prevista in consegna nei primi mesi del 2024.

VARATO IL SECONDO MANGUSTA 104 REV

VersiliaToday Redazione (<https://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/>) - 14/04/2022



La seconda unità della serie Mangusta 104 Rev, entry level della iconica linea Mangusta Maxi Open ha toccato il mare questa mattina a Viareggio, dove effettuerà nelle prossime settimane le prove a mare ed i collaudi per essere consegnata all'armatore nel mese di maggio.

Il Mangusta 104 REV è uno yacht dalle linee sportive e filanti che resta fedele al DNA Mangusta, ma che ne reinterpreta i contenuti, grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del cantiere con lo studio "Lobanov design".



Il Mangusta 104 REV è una nave realizzata in materiale composito di 32 metri di lunghezza, ed ha un sistema propulsivo composto da due idrogetti Kamewa accoppiati a motori MTU da 2400 Hp., che gli permette di raggiungere la velocità massima di 35 nodi con il massimo confort, senza alcuna vibrazione a bordo. L'autonomia alla velocità di crociera di 30 nodi è di 320 miglia nautiche. Massime prestazioni e comfort sia in navigazione, anche in presenza di mare formato, sia all'ancora grazie allo stabilizzatore giroscopico Seakeeper.



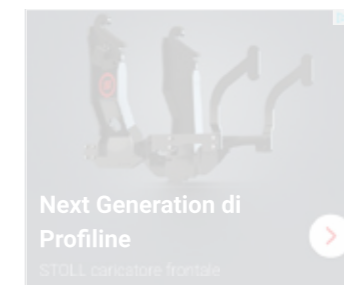
"Si tratta della seconda unità di Mangusta 104 REV destinata al mercato americano; è infatti ricca di caratteristiche che la rendono perfetta non solo per le acque del Mediterraneo, ma anche oltreoceano, grazie alla possibilità di potersi spostare velocemente da un porto all'altro ed al pescaggio ridotto che permette la navigazione in zone con bassi fondali" riporta Maurizio Balducci, AD di Overmarine Group.

Sul Mangusta 104 REV il dialogo tra spazi interni e aree outdoor è ininterrotto, in pieno stile Mangusta, come testimonia il salone la cui porta a scomparsa permette di rendere questo spazio un tutt'uno con il pozzetto esterno. La zona di prua e il fly sono allestiti con confortevoli divani lounge, prendisole e zona bar per godersi al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo.



Le ampie vetrate perfettamente integrate nel design sportivo della nave permettono di avere grande visibilità e luce naturale nel salone, nella cabina armatoriale a tutto baglio e nelle tre cabine ospiti. Lo yacht è conforme al regolamento commerciale MCA ed è classificato dal Bureau Veritas. Il Mangusta 104 REV è prodotto negli stabilimenti del cantiere Overmarine di Viareggio, dove sono attualmente in costruzione altre tre navi già vendute, la cui consegna è prevista per la prossima stagione. La prossima nave di questa serie disponibile alla vendita è prevista in consegna nei primi mesi del 2024.

(Visitato 154 volte, 40 visite oggi)



TAG:

[slider](https://www.versiliatoday.it/tag/slider/) (<https://www.versiliatoday.it/tag/slider/>)

ultimo aggiornamento: 14-04-2022

[Home \(https://www.versiliatoday.it/\)](https://www.versiliatoday.it/) » [Life Style \(https://www.versiliatoday.it/articoli/life-style/\)](https://www.versiliatoday.it/articoli/life-style/) » [Nautica \(https://www.versiliatoday.it/articoli/life-style/nautica-life-style/\)](https://www.versiliatoday.it/articoli/life-style/nautica-life-style/) » VARATO IL SECONDO MANGUSTA 104 REV

LIFE STYLE (HTTPS://WWW.VERSILIATODAY.IT/ARTICOLI/LIFE-STYLE/)

VARATO IL SECONDO MANGUSTA 104 REV

[VersiliaToday Redazione \(https://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/\)](https://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/) - 14/04/2022



La seconda unità della serie Mangusta 104 Rev, entry level della iconica linea Mangusta Maxi Open ha toccato il mare questa mattina a Viareggio, dove effettuerà nelle prossime settimane le prove a mare ed i collaudi per essere consegnata all'armatore nel mese di maggio.

Il Mangusta 104 REV è uno yacht dalle linee sportive e filanti che resta fedele al DNA Mangusta, ma che ne reinterpreta i contenuti, grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del cantiere con lo studio "Lobanov design".

Il Mangusta 104 REV è una nave realizzata in materiale composito di 32 metri di lunghezza, ed ha un sistema propulsivo composto da due idrogetti Kamewa accoppiati a motori MTU da 2400 Hp., che gli permette di raggiungere la velocità massima di 35 nodi con il massimo confort, senza alcuna vibrazione a bordo. L'autonomia alla velocità di crociera di 30 nodi è di 320 miglia nautiche.

Massime prestazioni e comfort sia in navigazione, anche in presenza di mare formato, sia all'ancora grazie allo stabilizzatore giroscopico Seakeeper.

"Si tratta della seconda unità di Mangusta 104 REV destinata al mercato americano; è infatti ricca di caratteristiche che la rendono perfetta non solo per le acque del Mediterraneo, ma anche

oltrеоceano, grazie alla possibilità di potersi spostare velocemente da un porto all'altro ed al pescaggio ridotto che permette la navigazione in zone con bassi fondali" riporta Maurizio Balducci, AD di Overmarine Group.

Sul Mangusta 104 REV il dialogo tra spazi interni e aree outdoor è ininterrotto, in pieno stile Mangusta, come testimonia il salone la cui porta a scomparsa permette di rendere questo spazio un tutt'uno con il pozzetto esterno. La zona di prua e il fly sono allestiti con confortevoli divani lounge, prendisole e zona bar per godersi al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo.



Le ampie vetrate perfettamente integrate nel design sportivo della nave permettono di avere grande visibilità e luce naturale nel salone, nella cabina armatoriale a tutto baglio e nelle tre cabine ospiti. Lo yacht è conforme al regolamento commerciale MCA ed è classificato dal Bureau Veritas. Il Mangusta 104 REV è prodotto negli stabilimenti del cantiere Overmarine di Viareggio, dove sono attualmente in costruzione altre tre navi già vendute, la cui consegna è prevista per la prossima stagione. La prossima nave di questa serie disponibile alla vendita è prevista in consegna nei primi mesi del 2024.



Second Yacht in the Mangusta 104 REV Series Hits the Water

By **Andrei Dragos** April 16, 2022

1288



Italian yacht builder Mangusta Yachts announced that the second unit of the Mangusta 104 REV series, the entry-level of the Mangusta Maxi Open line, touched the water at the shipyard's facility in Viareggio.

The Mangusta 104 REV is a 32-meter (104-foot) motor yacht in the shipyard's iconic Maxi Open series. The vessel is the second unit to hit the water in Viareggio, with three more models expected to follow. [Mangusta 104 REV](#) combines comfort, functionality, and speed into one single package. Designed by Igor Lobanov, the yacht's exterior is defined by sleek lines that give it a dynamic appearance.



The sporty Mangusta 104 REV takes the classic design of Mangusta yachts and gives it a modern twist. The aggressive profile is complemented by wide glass surfaces that make the interior seamlessly blend with the exterior, creating an open space that can be enjoyed by both the passengers and the owners.

With a 7.1-meter (23.3-ft) beam, it has enough space on board to accommodate up to 10 guests in four cabins and a crew of four in two cabins. The owner's stateroom is located on the lower deck, and it boasts a spacious interior with a lounge area and a generous dressing.



According to [Megayacht News](#), the vessel features a large door that connects the aft deck to the saloon, which opens fully to the outdoor areas. Passengers will be able to enjoy all the luxury amenities offered, including a bar on the flybridge and a large lounge on the foredeck.

This motor yacht will also deliver an impressive performance. Mangusta 104 REV gets its power from two MTU 16V 2000 M96L engines capable of producing 2,600 hp (1939kW) each. That's enough to make it "fly" across the water at a top speed of 35 knots (40 mph/ 65 kph) and cruise at 30 knots (34.5 mph/ 55.5 kph). At cruising speed, it can navigate for up to 426 miles (685 km).



19 Aprile 2022

Varato il secondo Mangusta 104 REV



È sceso in mare il secondo Mangusta a 104 REV, il modello entry level di Mangusta, brand di Overmarine Group. Il Mangusta a 104

REV fa parte della linea **Mangusta Maxi Open**

*"Si tratta della seconda unità di Mangusta 104 REV destinata al mercato americano" ha dichiarato **Maurizio Balducci** AD di **Overmarine Group** "È infatti ricca di caratteristiche che la rendono perfetta non solo per le acque del Mediterraneo, ma anche oltreoceano, grazie alla possibilità di potersi spostare velocemente da un porto all'altro e al pescaggio ridotto che permette la navigazione in zone con bassi fondali".*

Grazie alla collaborazione con lo studio **Lobanov Design** il nuovo **Mangusta 104 REV** reinterpreta gli stilemi del DNA **Mangusta** ed ha tra le sue **caratteristiche** principali il costante collegamento **interni/esterni** testimoniato dalle porte **ascomparsa** che chiudono il **salone** sulla terrazza del pozzetto così come, sempre sul **main deck**, le ampie finestre nel **salone**, nell'**armatoriale full body** nelle tre **cabine ospiti**

Lungo **32 metri** e realizzato in materiale **composito** il **Mangusta 104 REV** è dotato di stabilizzatore giroscopico **Seakeeper** mentre la motorizzazione di due **MTU da 2400 CV** abbinati a idrogetti **Kamewa** consente di raggiungere la **velocità massima** di **35 nodi** con **30 nodi di crociera** e **320 miglia** di range.

SUPERYACHT TIMES

NEWS YACHTS TENDERS COMPANIES EVENTS VIDEOS YACHTS FOR

Home > News > **Overmarine launches second 32m Mangusta 104 REV Sport**

Overmarine launches second 32m Mangusta 104 REV Sport

Written by **Alexander Griffiths**

19 April 2022 | 09:45 ()

Overmarine launched the second unit from its 31.8-metre Mangusta 104 REV Sport series late last week.



Photo: Overmarine Group SPA

While the “Sport” characteristic of this series may come directly from the propulsion system that give it a heady mix of speed and agility, Lobanov Design has written performance directly into her design. With long, flowing lines that run from bow to stern emulating taut sinews, there’s no mistaking that the Mangusta 104 REV Sport series has been built to perform.



The series is constructed out of GRP and sports twin punchy MTU engines that give her a thunderous top speed of 35 knots. With 170 GT and a four stateroom configuration, Lobanov Design has ensured space for as many as 10 overnight guests, who’ll be looked after by four crew.



Photo: Overmarine Group

The Mangusta 104 REV has plenty of space for socialising as she features a spacious saloon with wall-to-ceiling windows and a dining area. To aft on the foredeck, she has a generous sunbathing area that's home to sunbeds, a lounge area and two tables for informal alfresco dining. Up top on her sundeck, the Mangusta 104 REV has a barbecue, a bar and an additional seating area.

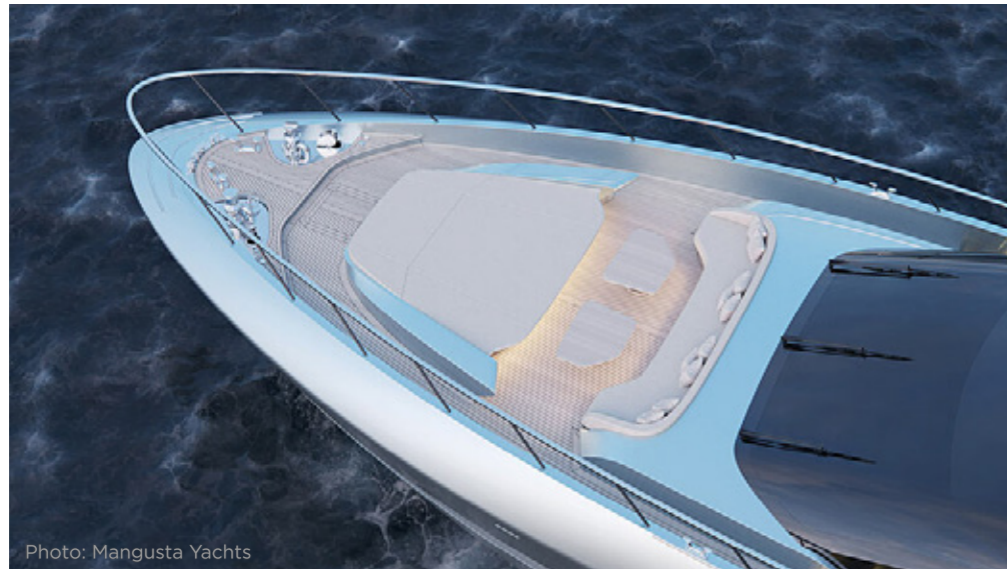


Photo: Mangusta Yachts



Photo: Mangusta Yachts

In terms of storage, the Mangusta 104 REV has a large garage that can accommodate a tender up to five-metres in length along with other toys, such as Jet Skis and scuba gear.



Photo: Mangusta Yachts

Three more units from the series are currently in-build at Viareggio, two have already secured owners while the fifth hull is being built on speculation.



Photo: Overmarine Group

The imagery used throughout this article are of the first unit of the series and have been used for reference only. The only image of the second unit from the series is the leading one.

YACHT NEWS

Second Mangusta 104 REV Launched By Overmarine

April 19, 2022 46

Yacht Harbour > Second Mangusta 104 REV Launched By Overmarine

The second unit of the Mangusta 104 REV series was launched in Viareggio. The Mangusta 104 REV is a result of the joint work of the Group's Engineering Department and designer Igor Lobanov, this vessel's sporty and slender lines preserve the Mangusta DNA, but reinterpret it in a modern key. The first hull was launched in June 2021.



The Mangusta 104 REV is a 32-meter vessel in composite material. Her propulsion system, featuring two Kamewa waterjets coupled with MTU 2400 hp engines, pushes her to a maximum speed of 35 knots in the utmost comfort and without any vibrations. At the cruising speed of 30 knots, the yacht has a range of 320

“This is the second Mangusta 104 REV unit built for the American market. To this aim, she has been endowed with characteristics that make her ideal not only for the Mediterranean Sea, but also overseas, thanks to her ability to swiftly move from one marina to the next and to her limited draught, allowing to cruise in shallow waters, too”, explains Overmarine Group CEO, Maurizio Balducci.



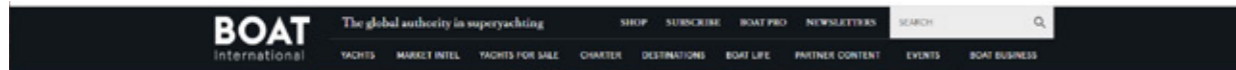
converted into single open area with the outdoor cockpit. The forward area and the fly bridge feature comfortable lounge sofas, sunbathing areas, and a bar area, maximizing the concept of lifestyle meant as an unforgettable onboard life experience. She can accommodate eight guests across four cabins, including the full-beam master cabin, and the three guest cabins.

Second hull will soon undergo sea trials and tests, and be delivered to her owner in May.

The Mangusta 104 REV is built in Overmarine's shipyard in Viareggio, where three already-sold vessels are currently under construction, with delivery scheduled in the forthcoming season. The next vessel in this series available for sale will be ready for delivery in the first months of 2024.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceanco brand names.

Credits: *Overmarine Group*



Second 31.8 metre Mangusta 104 REV superyacht hits the water

21 April 2022 • Written by Katia Damborsky

The second 31.8 metre [Mangusta 104 REV](#) superyacht model has been launched in Viareggio. She will undergo sea trials in the coming weeks, with delivery slated for May.

The yacht is the entry-level of the Mangusta Maxi Open line, and the sale of this unit was announced last year during the model's debut at the [Cannes Yachting Festival](#).

Constructed from composite materials, the Mangusta 104 REV features a “sporty look and slender lines” penned by Mangusta’s in-house team in collaboration with designer [Igor Lobanov](#), who notably worked on the exteriors of 110 metre *Kaos*.

The popular Mangusta 104 REV model

The second hull has been sold to an experienced American owner, who chose the model “because he is in love with Mangusta open yachts, and highly appreciates the quality, reputation, and soundness of the brand,” Mangusta said.

“This is the second Mangusta 104 REV unit built for the American market,” commented Overmarine Group CEO, Maurizio Balducci. “To this aim, she has been endowed with characteristics that make her ideal not only for the Mediterranean sea, but also overseas, thanks to her ability to swiftly move from one marina to the next and to her limited draught, allowing to cruise in shallow waters, too.”

The yacht's versatility is proved in the main saloon, which boasts a sliding door that can convert the saloon into a single open area that blends the interior with the exterior. There are more opportunities to relax al fresco on the 29 square metre sun deck and a forward sunbathing area, and the yacht also offers a large garage that can carry a Jetski and a five metre tender.

The Mangusta 104 REV can reach top speeds of 35 knots and cruises comfortably at 30 knots thanks to MTU 2400 hp engines coupled with two Kamewa waterjets.

According to the yard, there are three already-sold vessels currently under construction. The next available model for sale will be ready for delivery in 2024.

f t
AGGIORNATO ALLE 13:41 - 25 APRILE

IL TIRRENO

VERSILIA
Nei NEWSLETTER LEGGI IL QUOTIDIANO SCOPRI DI PIU'

AIUTACI AD AIUTARE **DONA IL TUO 5X1000**

Versilia » Cronaca

Viareggio, varato il secondo Mangusta per un armatore americano: «Ecco perché è uno yacht speciale»




La nuova entrata della linea maxi open ha toccato il mare nei giorni scorsi a Viareggio, per essere sottoposta alle prove a mare e ai collaudi in modo da essere consegnata

VIAREGGIO. La seconda unità della serie Mangusta 104 Rev, nuova entrata della linea Mangusta maxi open ha toccato il mare nei giorni scorsi a Viareggio, per essere sottoposta alle prove a mare e ai collaudi in modo da essere consegnata all'armatore a maggio. «Il Mangusta 104 Rev - si legge in una nota del cantiere - è uno yacht dalle linee sportive e filanti che resta fedele al Dna Mangusta, ma che ne reinterpreta i contenuti, grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del cantiere con lo studio "Lobanov design". Il Mangusta 104 Rev è una nave realizzata in materiale composito di 32 metri di lunghezza, ed ha un sistema propulsivo composto da due idrogetti Kamewa accoppiati a motori Mtu da 2400 Hp., che gli permette di raggiungere la velocità massima di 35 nodi con il massimo comfort, senza alcuna vibrazione a bordo. L'autonomia alla velocità di crociera di 30 nodi è di 320 miglia nautiche. Massime prestazioni e comfort sia in navigazione, anche in presenza di mare formato, sia all'ancora grazie allo stabilizzatore giroscopico Seakeeper».

«Si tratta della seconda unità di Mangusta 104 Rev destinata al mercato americano - dice **Maurizio Balducci**, amministratore delegato di Overmarine Group - è infatti ricca di caratteristiche che la rendono perfetta non solo per le acque del Mediterraneo, ma anche oltreoceano, grazie alla possibilità di potersi spostare velocemente da un porto all'altro ed al pescaggio ridotto che permette la navigazione in zone con bassi fondali».

Il Mangusta 104 Rev è prodotto negli stabilimenti del cantiere Overmarine di Viareggio, dove sono attualmente in costruzione altre tre navi già vendute, la cui consegna è prevista per la prossima stagione. La prossima nave di questa serie disponibile alla vendita è prevista in consegna nei primi mesi del 2024.

theworldofyachts • Segui già



theworldofyachts Overmarine Group is announcing the sale of the fifth unit of the Mangusta Oceano 50, a highly successful model in the shipyard's displacement line.

"The Mangusta Oceano 50 is a vessel that can boast incomparable volumes, where the exteriors and interiors are flawlessly integrated to create one smooth, seamless continuum.

1 GIORNO FA

Aggiungi un commento... [Pubblica](#)

PressMare ▶ Vela IT
14 aprile alle ore 20:17 · 🌐




PRESSMARE.IT
Pressmare | Quest'oggi è stata varata la seconda unità di Mangusta 104 REV
La seconda unità della serie Mangusta 104 Rev, entry level della iconica linea Mangusta Maxi ...

Versiliatoday
14 aprile alle ore 19:14 · 🌐

VARATO IL SECONDO MANGUSTA 104 REV

Toscana Daily
14 aprile alle ore 19:13 · 🌐

VARATO IL SECONDO MANGUSTA 104 REV
<https://www.versiliatoday.it/.../varato-il-secondo.../>




VERSILIATODAY.IT
VARATO IL SECONDO MANGUSTA 104 REV - Life Style, Nautica Versiliatoday.it
La seconda unità della serie Manqusta 104 Rev, entry level della iconica linea [...]

👍 18 Condividi: 6

SUPER YACHT 24
15 aprile alle ore 00:08 · 🌐

La prossima nave di questa serie disponibile alla vendita è prevista in consegna nei primi mesi del 2024...



SUPERYACHT24.IT


Appena varato un secondo Mangusta 104 Rev - SuperYacht24
La prossima nave di questa serie disponibile alla vendita è prevista in consegna nei primi mesi ...

👍 1 Condivisioni: 2

👍 Mi piace 💬 Commenta ➦ Condividi

SuperYachtTimes.com
4 h · 🌐

Mangusta-Overmarine Gruppo launched the second unit from its 31.8-metre Mangusta 104 REV Sport series late last week. Read the full story here:



SUPERYACHTTIMES.COM

Overmarine launches second 32m Mangusta 104 REV Sport
Overmarine launched the second unit from its 31.8-metre Mangusta 104 REV Sport series late ...

👍❤️ 123 Condivisioni: 4

👍 Mi piace 💬 Commenta ➦ Condividi

Scrivi un commento... 😊 📷 📺 🗣️



LE AZIENDE PIÙ RICCHE DELLA VERSILIA

Azienda	tipologia	Fatturato 2020 (in €)	Utile/perdita 2020 (in €)	% utile rispetto al fatturato
VIAREGGIO	Azimut-Benetti spa	691.017.973	-3.480.000	0,50
	F.lli Rossi srl	81.049.002	708.200	0,87
	Farmaè spa	65.401.954	-548.280	0,84
	Overmarine Group spa	59.617.394	-1.460.000	2,45
	Bini Silvia Passeggiata srl	52.557.199	1.040.000	1,98
	Euferia srl	29.584.264	202.140	0,68
	General Auto di Siciliano srl	26.987.048	16.240	0,06
	I Care srl	18.112.933	214.290	1,12
	Sea Ambiente spa	18.948.508	14.330	0,08
	Versilia Supply Service srl	17.521.419	952.400	5,44
CAMAIORE	Soc. Autostrade Ligure Toscana - SALT	236.214.923	97.610.000	41,32
	Manifatture Norberto Pardini e figli spa	19.976.057	347.840	1,74
	Sydm Italy srl	19.404.382	-1.840.000	9,48
	Color-Dec Italy srl	11.594.497	304.260	2,62
	Gianneschi Pumps and blowers srl	10.341.377	942.420	9,11
	Eurocolor srl	9.611.025	560.460	5,83
	Italia Gas e Luce srl	7.885.962	-59.680	0,76
Rugiada srl	7.859.760	40.680	0,52	
MASSAROSA	Autolidotre srl	6.306.037	6.620	0,10
	Ceragioli Costruzioni srl	6.269.635	117.190	1,87
	Vianova spa	57.319.000	7.160.000	12,49
	Tirrena Scavi spa	56.887.854	426.530	0,75
	Av Service spa	41.502.636	701.190	1,69
	Sun Car spa	31.585.492	-449.050	1,42
	Bertolucci e Coluccini srl	21.682.060	76.540	0,35
	Asa Dental spa	13.159.625	251.460	1,91
	Verde Ambiente srl	11.209.499	624.740	5,57
	Alessia Store srl	11.133.222	158.950	1,43
Delta Bevande srl	10.655.001	87.100	0,82	
Imagic spa	10.629.150	1.740.000	16,37	

Azimut, Salt e General Ecco i re dei fatturati Comune per Comune

In testa ci sono le società che operano nel settore della cantieristica
Ma vanno forte anche le partecipate e i supermercati vip a Forte dei Marmi

Gabriele Buffoni

VIAREGGIO. Nautica di lusso, autostrade e prodotti per la casa. Ma anche Viareggio, Camaiore e Seravezza, i comuni dove le tre aziende capofila dei fatturati in Versilia (Azimut-Benetti, Salt e General) hanno la loro sede. Si delinea in questo

modo il podio versiliese delle imprese che hanno registrato nel 2020 - questo l'anno di riferimento per i dati più aggiornati secondo il database di reportaziende.it - i fatturati più alti. Perché se osserviamo questa voce in particolare, sicuramente spiccano i dati di Salt (con oltre 97 milioni di uti-

li realizzati nel 2020, per un'incidenza sul fatturato annuale del 41,32 per cento) e General (oltre 10 milioni per l'azienda del patron Pietro Paolo Tognetti, a cui vanno aggiunti i circa 11,5 mila euro di General Nord, "contola" aziendale che gestisce i punti vendita PiùMe di Veneto, Friuli e Trentino-Alto-Adige) mentre per Azi-

mut-Benetti si registra un giro di quasi 3,5 milioni di euro. Lanciando il terzo posto per utili pro-soni in Versilia alla Vianova di Massarosa, nuovo nome della Welcome Italia spa fondata da Stefano e Giovanni Lussotti nel 1998.

YACHTS ABBIGLIAMENTO. I fatturati maggiori arrivano

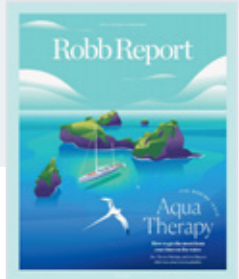
proprio dal settore cantieristico di lusso della darsena viareggina. Azimut-Benetti occupa una posizione di rilievo: nonostante i 3,5 milioni di euro di perdita nel 2020, si tratta solo dello 0,5 per cento di un fatturato annuale complessivo che ammonta a circa 691 milioni di euro. Alle sue spalle la F.lli Rossi srl che a Viareggio ha il brand Rossini, con un fatturato di oltre 81 milioni di euro e un utile di 708 mila euro. A scendere dal podio però un altro nome illustre della nautica (Overmarine Group, con 59,6 milioni di euro di fatturato) ci ha pensato la forte crescita del commercio online: la terza azienda viareggina è infatti Farmaè che si è attestata su 65,4 milioni di euro. Sopra i 50 milioni di fatturato anche Silvia Bini, il celebre negozio di abbigliamento sulla Passeggiata che ha registrato nel 2020 anche utili superiori al milione di euro.

IL CASO SALT. A predominare il quadro versiliese resta però la Società Au-

tostrada Ligure-Toscana, anche se i dati relativi a Salt meritano comunque un approfondimento maggiore. Gli oltre 236 milioni di euro di fatturato e il 97,6 milioni di euro di utili generati nel solo 2020 non derivano infatti soltanto dalla gestione diretta che Salt ha sul tronco autostradale ligure-toscano (la Livorno-Sestri Levante, comprensiva della "Bretella" Lucca-Viareggio) ma anche dal controllo sull'AutoCisa e dal possesso (per oltre il 70% delle azioni) del gruppo che gestisce l'Autostrada dei Fiori Torino-Savona-Venimiglia, oltre che dalle tre partecipazioni.

DOMINIO PARTECIPATE. A Pietrasanta a dominare la lista delle aziende con il miglior fatturato sono le società partecipate Gaia e Irsa. Il possessore fiduciario ha registrato nel 2020 un fatturato dal valore di 76,8 milioni di euro, con quasi 1,2 milioni di euro di utili, mentre l'azienda di raccolta e gestione dei rifiuti ha totalizzato un fatturato di oltre 47 milioni di





SPECIAL ADVERTISING SECTION

CANTIERE OVERMARINE

Varato il secondo Mangusta per un armatore americano

VIAREGGIO. La seconda unità della serie Mangusta 104 Rev, nuova entrata della linea Mangusta maxi open ha toccato il mare nei giorni scorsi a Viareggio, per essere sottoposta alle prove a mare e ai collaudi in modo da essere consegnata all'armatore a maggio. «Il Mangusta 104 Rev - si legge in una nota del cantiere - è uno yacht dalle linee sportive e filanti che resta fedele al Dna Mangusta, ma che ne

reinterpreta i contenuti, grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del cantiere con lo studio "Lobanov design". Il Mangusta 104 Rev è una nave realizzata in materiale composito di 32 metri di lunghezza, ed ha un sistema propulsivo composto da due idrogetti Kamewa accoppiati a motori Mtu da 2400 Hp., che gli permette di raggiungere la velocità massima di 35 nodi con il massimo comfort,

senza alcuna vibrazione a bordo. L'autonomia alla velocità di crociera di 30 nodi è di 320 miglia nautiche. Massime prestazioni e comfort sia in navigazione, anche in presenza di mare formato, sia all'ancora grazie allo stabilizzatore giroscopico Seakeeper. «Si tratta della seconda unità di Mangusta 104 Rev destinata al mercato americano - dice Maurizio Balducci, amministratore delegato di Over-



Il nuovo Mangusta, secondo della serie 104 Rev

marine Group - è infatti ricca di caratteristiche che la rendono perfetta non solo per le acque del Mediterraneo, ma anche oltreoceano, grazie alla possibilità di potersi spostare velocemente da un porto

all'altro ed al pescaggio ridotto che permette la navigazione in zone con bassi fondali. Il Mangusta 104 Rev è prodotto negli stabilimenti del cantiere Overmarine di Viareggio, dove sono attualmente in

costruzione altre tre navi già vendute, la cui consegna è prevista per la prossima stagione. La prossima nave di questa serie disponibile alla vendita è prevista in consegna nei primi mesi del 2024.

FREEDOM

ENDLESS AQUATIC JOURNEYS AND EXPERIENCES

AT SEA



ABEKING & RASMUSSEN

Welcome to the A&R family. The largest mega yacht of the shipyard's history, at 118 meters, is currently heading towards her home stretch. Her "big sister" is already in the starting blocks—with an LOA of 120m.

abeking.com



OCEAN ALEXANDER

The **Ocean Alexander 37L** effortlessly combines bold, innovative design with a true sense of timelessness. This stunning megayacht has captured the attention of customers and the yachting industry alike. There's a reason why the "L" in 37L stands for Legend.

oceanalexander.com



MYBA THE WORLDWIDE YACHTING ASSOCIATION

When it comes to traveling, superyachts are the epitome of privacy, personalization and protection. Live limitlessly and luxuriously while exploring endless horizons.

myba-association.com



MANGUSTA YACHTS

The **Mangusta Oceano 44** redefines the concept of floating architecture. This ultramodern sea loft is a perfect blend of glass, charm and audacity, ready to explore the world while various relaxation areas take the concept of onboard life to its ultimate expression.

mangustayachts.com



LE NEWS DI MANGUSTA - Ad appena qualche mese dalla sua presentazione ufficiale, Overmarine Group lo scorso gennaio ha venduto una unità di Mangusta Oceano 44 su territorio americano, tri-deck appartenente alla linea in metallo a lunga percorrenza. Frutto della collaborazione tra l'Ufficio Engineering del Gruppo e il designer Alberto Mancini, che ne ha curato le linee esterne e le proposte di interni, Mangusta Oceano 44 è un global yacht con 4.500 miglia nautiche di autonomia. "Oggi Mangusta è rappresentata oltreoceano da tutte e tre le linee di prodotto, con un numero sempre più rilevante di navi in metallo. Il Mangusta Oceano 44 è un lift ultramoderno, 'Miami Style' che vede un impiego massivo di superfici vetrate e grandi porte scorrevoli su tutti i ponti, mantenendo connessi tra loro tutti gli ambienti, aspetto e nuovo lifestyle che ha conquistato il cliente", ha affermato Stefano Arlunno, Mangu-



MANGUSTA OCEANO 44

sta President Americas che ne ha gestito la vendita grazie alla collaborazione con Ale Navarro di HMY. La consegna del Mangusta Oceano 44 è prevista per l'estate 2023, mentre prosegue la costruzione dell'unità numero 4, "Project Parma", disponibile alla consegna per l'estate 2024. Il Gruppo, inoltre, ha ampliato la propria presenza in Medio Oriente ufficializzando la dealership per il mercato israeliano con Stream Yachts di Roy Klajman, Itay Singer e Uri Idan. "Siamo entusiasti di iniziare una collaborazione con Roy Klajman, Itay Singer e rafforzare così la nostra presenza in un mercato davvero molto stimolante", ha commentato Maurizio Balducci, AD di Overmarine Group. Fondata nel 1999, Stream Yachts vanta un'esperienza di oltre venti anni nell'industria nautica occupandosi di vendita, charter, yacht management e assistenza. Per ulteriori informazioni www.mangustayachts.com

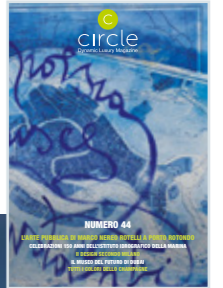


NEWS FROM MANGUSTA - Just a few months after officially unveiling it, Overmarine Group sold their first "Mangusta Ocean 44" unit last January, in America. Ocean 44 is a tri-deck yacht, belonging to the long haul metal-made line. She is the result of the Group Engineering Office and designer Alberto Mancini's joint work, the latter being in charge of exterior design and interior proposals. Her 4500-nautical mile range makes her a perfect example of a global yacht. "At the moment Mangusta is represented overseas by all three product lines, with the number of all-metal vessels steadily on the increase. The Mangusta Oceano 44 is a super modern "Miami Style" loft, characterised by unprecedented use of glazed surfaces and large sliding doors on all decks that keep all onboard areas seamlessly connected – a feature and a new lifestyle that did not fail to cap-



MANGUSTA OCEANO 44

tivate the Client", explains Mangusta President Americas Stefano Arlunno, who supervised the sale in cooperation with Ale Navarro from brokerage house HMY. Mangusta "Ocean 44" is expected for delivery in Summer 2023, while fourth unit "Project Parma" is still being built, to be delivered in Summer 2024. The Group has also strengthened its presence in the Middle East, by officializing its dealership with Roy Klajman, Itay Singer and Uri Idan's Stream Yachts for Israeli market. "We are thrilled to be starting our cooperation with Roy Klajman and Itay Singer, thereby strengthening our presence in a very attractive market", says Overmarine Group's CEO Maurizio Balducci. For further information www.mangustayachts.com



YACHT



I sogni viaggiano veloci

Chiara Cantoni

UN CANTIERE CHE HA LA COMPETIZIONE NEL NOME E LA VITTORIA NEI FATTI. È IL 1985 QUANDO, NELLO STORICO DISTRETTO DI VIAREGGIO, L'IMPRENDITORE NAUTICO GIUSEPPE BALDUCCI LANCIA IL SUO GUANTO DI SFIDA AL COBRA DI TECNOMARINE, RITENUTO ALL'EPOCA L'OPEN VELOCE PER ANTONOMASIA. E LO FA DANDO VITA A UN NUOVISSIMO BRAND, MANGUSTA, IN RIFERIMENTO ALL'UNICO ANIMALE - KIPLING DOCET - IN GRADO DI BATTERE SUL CAMPO IL TEMIBILE SERPENTE. Nato per superare il primato del Cobra, in pochi anni, il marchio di Overmarine Group (di cui fanno parte anche Effebe, dedicato a imbarcazioni militari e mercantili, ed Elettromare specializzato nei sistemi elettronici di bordo), fa molto di

più: debutta nel settore del diporto, ne assume il timone e, con Mangusta 80, inventa per primo il concetto di maxi open. Non un nuovo yacht soltanto ma un nuovo paradigma, un nuovo segmento di mercato che mette fine all'annoso compromesso fra vivibilità e velocità, comfort e performance, non più ambizioni alternative ma finalmente complementari: super sportivo e al contempo generoso nei volumi, l'80 piedi disegnato da Stefano Righini trasferisce il brivido delle prestazioni su una scala dimensionale mai sperimentata prima, portando a sintesi opposte aspirazioni di crociera.

È L'INIZIO DI UNA PARABOLA IMPRENDITORIALE CHE CONSERVA NEGLI SVILUPPI L'AUDACIA DEGLI ESORDI

YACHT ©



70 DYNAMIC LUXURY MAGAZINE

E LA TENSIONE COSTANTE A INNOVARE PER OFFRIRE LA MASSIMA QUALITÀ IN TERMINI DI PRESTAZIONI E BENESSERE DI BORDO. La collaborazione con il giovane e talentuoso yacht designer arricchisce la gamma spingendola via via su metrature maggiori, in linea con un mercato sempre più esuberante: nascono, alla fine degli anni '90, modelli iconici come il Mangusta 105 e il Mangusta 108, fino ad ispirare nel nuovo millennio una pietra miliare come il Mangusta 165, ma anche i più piccoli 72 e 92 piedi. Oltre 30 anni dopo quella prima scommessa, dopo una crisi globale che ha piegato l'economia e ridisegnato la geografia di settore, dopo una pandemia che ha stravolto assetti ed equilibri planetari, nuove sfide si affacciano all'orizzonte. CAMBIA IL MONDO, CAMBIANO I MERCATI, MA NON LA TENACIA VISIONARIA DI UN'AZIENDA CHE RESTA AI VERTICI DELLA NAUTICA DI LUSO CON PIÙ DI 600 DIPENDENTI (FRA DIRETTI E INDIRETTI) E AREE PRODUTTIVE PER OLTRE 190MILA METRI QUADRATI DISTRIBUITI SU DIECI STABILIMENTI IN TUTTA LA TOSCANA, TRA VIAREGGIO, MASSA E PISA. Una storia di made in Italy che affonda le radici in una tradizione artigianale nata negli anni '60, ma evolve giorno dopo giorno, di pari passo con le conquiste della tecnologia, conservando la leadership nel segmento delle imbarcazioni veloci dai 30 ai 50 metri per più di 300 unità vendute, 110 delle quali oltre i cento piedi. MERITO DELLA FAMIGLIA AL TIMONE, RAPPRESENTATA OGGI DAI FIGLI DEL FONDATORE, KATIA E MAURIZIO BALDUCCI. MERITO ANCHE DELLA CAPACITÀ DI INNOVARE E DIVERSIFICARE NEGLI ANNI L'OFFERTA, OGGI ARTICOLATA SU TRE DIVERSE LINEE DI PRODOTTO. A partire dai Maxi Open REV, modelli dai 104 ai 220 piedi, firmati dallo studio Labanov design, che reinterpretano in chiave contemporanea l'heritage Mangusta, ottimizzandone spazi, performance e comodità di bordo, uniti alle tecnologie più avanzate anche in termini di riduzione del rumore e contenimento dei consumi. Come l'ammiraglia Mangusta 165 REV, 50 metri dal profilo aggressivo e le linee tese ispirate alle auto sportive degli anni '30, che incarna appieno la grinta sportiva del marchio, rivoluzionandone i tratti di lifestyle. SE IL PARADIGMA OPEN RESTA IL PRIMO AMORE, LA LINEA DI NAVI A LUNGA PERCORRENZA MANGUSTA OCEANO GUARDA OLTRE, ESPLORANDO ORIZZONTI PIÙ LONTANI: IMBARCAZIONI DAI 39 AI 60 METRI, CON UN RANGE FINO A 5MILA MIGLIA NAUTICHE, PENSATE PER GARANTIRE LA MASSIMA EFFICIENZA E REGALARE UN'ESPERIENZA DI CROCIERA ESTREMAMENTE GODIBILE ANCHE SULLE LUNGHE DISTANZE GRAZIE ALLA PIENA VIVIBILITÀ DEGLI SPAZI. Ne sono un esempio i recenti tri-deck Mangusta Oceano 39 e Mangusta Oceano 44, ville galleggianti tutte trasparenze, terrazze e spazi aperti, che inaugurano nella creatività di Alberto Mancini un nuovo concetto di architettura sull'acqua e di vita open air a contatto con il mare, grazie alla sovrastruttura essenziale, all'impiego massiccio di vetro e alla ricerca di continuità fra interni ed esterni. Infine, la più recente linea Mangusta GranSport, dedicata al *fast displacement*, con imbarcazioni dalle grandi autonomie, comprese fra i 33 e i 67 metri, che esprimono le migliori performance in regime dislocante, ma capaci all'occorrenza di eguagliare le velocità degli yacht ad alte prestazioni senza sacrificare stile e comodità: una sintesi che capitalizza l'esperienza a tutto tondo del brand e, ancora una volta, elimina il compromesso fra differenti stili di crociera, esaltando la barca nelle sue molteplici possibilità di utilizzo.

DYNAMIC LUXURY MAGAZINE 71

YACHT ©



TRE DIVERSE PROPOSTE, UN UNICO APPROCCIO AL CLIENTE E ALLA PRODUZIONE CHE, ALLONTANANDOSI DALLE LOGICHE MASSIVE DELLA COSTRUZIONE SERIALE, PREDILIGE NUMERI PIÙ CONTENUTI E UN LINGUAGGIO FULLY CUSTOM NELLA PERSONALIZZAZIONE DEGLI SPAZI. SECONDO UNO STILE TUTTO ITALIANO, CHE SI AVVALE DELLE MIGLIORI TECNOLOGIE MA NON RINUNCIA ALL'IMPRINTING DELL'ALTO ARTIGIANATO, garantito nella qualità dal pieno controllo su ogni fase del ciclo produttivo, interamente gestito all'interno del Gruppo: dalla progettazione e costruzione dello stampo allo stampaggio e laminazione in materiale composito, dal taglio delle lamiere fino all'allestimento finale, comprese l'elettronica e l'impiantistica di

bordo. OGNI IMBARCAZIONE È UN PROGETTO A SÉ STANTE E HA LA FORMA DI UN SOGNO, CONCEPITO NEI DESIDERI DELL'ARMATORE, PORTATO ALLA LUCE NELLE SOLUZIONI DEGLI UFFICI TECNICO E ARTISTICO, PRONTI A SODDISFARE TANTO LE ESIGENZE DI LAYOUT E DÉCOR, QUANTO LE RICHIESTE PIÙ SQUISITAMENTE SPECIALISTICHE. PERCHÉ, INSEGNA LA TRADIZIONE DEL CANTIERE, IL COMPROMESSO CONTINUA A NON ESSERE UN'OPZIONE.

mangustayachts.com



DREAMS TRAVEL FAST Chiara Cantoni
YACHT page 68



A shipyard that has competition in name and victory. It was 1985 when, in the historic district of Viareggio, the nautical entrepreneur Giuseppe Balducci launched his challenge to the Cobra brand of Tecnomarine, considered at the time the fast open top excellence. It does so by creating a brand new, Mangusta, in reference to the only animal, Kipling docet, able to beat on the field the fearsome snake. Born to overcome the primacy of Cobra, in a few years, the brand of Overmarine Group (which also includes Effebe, dedicated to military and merchant vessels, and Elettromare specialized in on-board electronic systems), does much more: debuts in the yachting sector, takes the helm and, with Mangusta 80, invents the concept of maxi open. Not just a new yacht but a new paradigm, a new market segment that puts an end to the long-standing compromise between liveability and speed, comfort and performance, no longer alternative ambitions but finally complementary: super sporty and at the same time generous in volumes, The 80 feet, designed by Stefano Righini transfers the thrill of performance on a scale never experienced before, bringing to synthesis opposite aspirations of cruising.

It is the beginning of an entrepreneurial trajectory that retains the boldness in the development of the beginnings and the constant tension to innovate, offering the highest quality in terms of performance and well-being on board. The collaboration with the young and talented yacht designer enriches the range pushing it gradually over larger sizes, in line with an increasingly exuberant market: iconic models such as the Mangusta 105 and the Mangusta 108 were born in the late 90s, to inspire in the new millennium a milestone as the Mangusta 165, but also the smallest 72 and 92 feet. More than 30 years after that first bet, after a global crisis that has bent the economy and redesigned the geography of the sector, after a pandemic that has upset plane-

tary structures and balances, new challenges are looming on the horizon. The world changes, the markets change, but not the visionary tenacity of a company that remains at the top of luxury boating with more than 600 employees (direct and indirect) and production areas for over 190 thousand square meters distributed over ten plants throughout Tuscany, between Viareggio, Massa and Pisa. A history of made in Italy that has its roots in a tradition of craftsmanship born in the 60s, but evolves day after day, in step with the achievements of technology, maintaining the leadership in the segment of fast boats from 30 to 50 meters and more than 300 units sold, 110 of which over one hundred feet.

Thanks to the family at the helm, represented today by the sons of the founder, Katia and Maurizio Balducci. Thanks also to the ability to innovate and diversify over the years the offer, now divided into three different product lines. Starting from the Maxi Open REV, models from 104 to 220 feet, designed by the Labanov design studio, which reinterprets the Mangusta heritage in a contemporary key, optimizing space, performance and comfort on board, combined with the most advanced technologies also in terms of noise reduction and fuel consumption containment. Like the flagship Mangusta 165 REV, 50 meters with an aggressive profile and the taut lines inspired by the sports cars of the 1930s, which fully embodies the brand's sporty grit, revolutionizing its lifestyle traits. If the Open paradigm remains the first love, the Ocean Mangusta line of long-distance ships looks beyond, exploring farther horizons: boats from 39 to 60 meters, with a range up to 5 thousand nautical miles, designed to ensure maximum efficiency and give an extremely enjoyable cruising experience even over long distances thanks to the full livability of the spaces. An example are the recent tri-decks Mangusta Oceano 39 and Mangusta Oceano 44, floating villas all

transparencies, terraces and open spaces, which inaugurate in the creativity of Alberto Mancini a new concept of architecture on the water and open air life in contact with the sea, thanks to the essential superstructure, the massive use of glass and the search for continuity between interior and exterior. Finally, the newest line Mangusta Gransport, dedicated to fast displacement, with boats with great autonomy, between 33 and 67 meters, which express the best performance in displacement, but able to match the speed of high performance yachts without sacrificing style and comfort: a synthesis that capitalizes on the all-round experience of the brand and, once again, eliminates the compromise between different styles of cruising, enhancing the boat in its multiple possibilities of use.

Three different models, a single approach to the customer and production that, moving away from the massive logic of serial construction, prefers smaller numbers and a fully custom language in the customization of spaces. According to an all-Italian style, which makes use of the best technologies but does not renounce to the imprinting of high craftsmanship, guaranteed in quality by full control over every phase of the production cycle, entirely managed within the Group: from the design and construction of the mould to the moulding and lamination of the composite material, from the cutting of the sheets to the final set-up, including the electronics and the on-board plant. Each boat is a project in its own right and has the shape of a dream, conceived in the desires of the owner, brought to light in the solutions of the Technical and Artistic Offices, ready to satisfy both the needs of layout and décor, as the most exquisitely specialized requests. Because, as the shipyard tradition teaches, compromise is still not an option.

mangustayachts.com



A large, light gray, stylized number '5' is positioned on the right side of the page. It has a thick, rounded stroke and a horizontal top bar. A teal horizontal bar is positioned across the middle of the page, partially overlapping the number.

MAY 2022



Scende in acqua il quarto Mangusta GranSport 33

19 Maggio 2022

Overmarine Group annuncia il varo dell'entry level Mangusta GranSport 33. La consegna all'armatore è prevista per l'estate

Il Mangusta GranSport 33 è equipaggiato con 4 motori Volvo Penta D13 da 735kW, circa 1000 cavalli, accoppiati a 4 Ips pods che permettono un range di 330 miglia nautiche alla velocità di crociera di 21 nodi ed una velocità massima di 25 nodi, con consumi ridotti. Grazie al "Joystick Docking" il Mangusta GranSport 33 può essere manovrato con facilità; la nave è anche dotata di posizionamento dinamico e stabilizzatori elettrici zero speed.

"Il Mangusta GranSport 33 è un'imbarcazione molto apprezzata dai clienti oltreoceano, ad oggi 3 delle 4 unità varate hanno armatori americani. È uno yacht best in class per le sue dimensioni, che racchiude features particolarmente apprezzate negli USA e che permettono di vivere in piena libertà gli spazi esterni e di godere del contatto diretto con il mare sia negli Hamptons che nel Sud della Florida dove risiederà", afferma **Stefano Arlunno**, Mangusta President Americas.

La vendita questa unità è avvenuta in collaborazione con Boomer Jousma e Vittoria Santarone della brokerage house Italian Yacht Group.

Le linee esterne del Mangusta GranSport 33 portano la firma di Alberto Mancini che ha collaborato insieme agli uffici Engineering del Cantiere. Tra le caratteristiche più apprezzate di questo modello spiccano gli importanti volumi; il salone è collegato al ponte esterno dalla grande porta scorrevole e le vetrate laterali, 2 delle quali completamente apribili, regalano una ventilazione naturale. L'armatore di questa unità ha scelto di avere la zona dining all'ingresso del salone per avere un contatto più diretto con il ponte esterno. A centro nave si trova un confortevole divano a U per godersi una vista mare incredibile, grazie alle finestrate a tutta altezza apribili. La suite armatoriale di 40 mq (435 sq/ft), posta sul main deck ha delle ampie finestre laterali che fanno da padrone creando un ambiente luminoso e confortevole. Il ponte inferiore, come consuetudine, è dedicato agli ospiti che potranno alloggiare in 4 cabine guest e Vip. Le nuanches scelte dall'Armatore per gli interni di questo Mangusta GranSport 33 sono raffinate e giocano su toni decisamente rilassanti e naturali.

Gli esterni della nave permettono di godersi il massimo del lifestyle di bordo, in pieno stile Mangusta. A prua una bellissima piscina con effetto infinity regalerà agli ospiti la possibilità di trascorrere momenti piacevoli durante tutta la giornata di mare, così come l'ampio sundeck, di ben 56 mq, destinato al relax e al divertimento. A poppa l'area beach prende vita quando si estende la piattaforma, ottenendo un ulteriore spazio di 14 mq (150 sq/ft) a sfioro dell'acqua, allestito con una doccia integrata nel portellone e scaletta da bagno con corrimano automatici.

La prossima unità disponibile alla vendita è la costruzione numero 7, la cui consegna è prevista per l'estate 2023.



BARCHE



Scende in acqua il quarto Mangusta GranSport 33

News



Overmarine Group annuncia il varo dell'entry level Mangusta GranSport 33. La consegna all'armatore è prevista per l'estate

Il **Mangusta GranSport 33** è equipaggiato con 4 motori Volvo Penta D13 da 735kW, circa 1000 cavalli, accoppiati a 4 Ips pods che permettono un range di 330 miglia nautiche alla velocità di crociera di 21 nodi ed una velocità massima di 25 nodi, con consumi ridotti. Grazie al "Joystick Docking" il Mangusta GranSport 33 può essere manovrato con facilità; la nave è anche dotata di posizionamento dinamico e stabilizzatori elettrici zero speed.

"Il **Mangusta GranSport 33** è un'imbarcazione molto apprezzata dai clienti oltreoceano, ad oggi 3 delle 4 unità varate hanno armatori americani. È uno yacht best in class per le sue dimensioni, che racchiude features particolarmente apprezzate negli USA e che permettono di vivere in piena libertà gli spazi esterni e di godere del contatto diretto con il mare sia negli Hamptons che nel Sud della Florida dove risiederà", afferma **Stefano Arlunno**, Mangusta President Americas.

La vendita questa unità è avvenuta in collaborazione con Boomer Jousma e Vittoria Santarone della brokerage house Italian Yacht Group.

Le linee esterne del Mangusta GranSport 33 portano la firma di **Alberto Mancini** che ha collaborato insieme agli uffici Engineering del Cantiere. Tra le caratteristiche più apprezzate di questo modello spiccano gli importanti volumi; il salone è collegato al ponte esterno dalla grande porta scorrevole e le vetrate laterali, 2 delle quali completamente apribili, regalano una ventilazione naturale. L'armatore di questa unità ha scelto di avere la zona dining all'ingresso del salone per avere un contatto più diretto con il ponte esterno. A centro nave si trova un confortevole divano a U per godersi una vista mare incredibile, grazie alle finestrate a tutta altezza apribili. La suite armatoriale di 40 mq (435 sq/ft), posta sul main

deck ha delle ampie finestre laterali che fanno da padrone creando un ambiente luminoso e confortevole. Il ponte inferiore, come consuetudine, è dedicato agli ospiti che potranno alloggiare in 4 cabine guest e Vip. Le nuanches scelte dall'Armatore per gli interni di questo Mangusta GranSport 33 sono raffinate e giocano su toni decisamente rilassanti e naturali.

Gli esterni della nave permettono di godersi il massimo del lifestyle di bordo, in pieno stile **Mangusta**. A prua una bellissima piscina con effetto infinity regalerà agli ospiti la possibilità di trascorrere momenti piacevoli durante tutta la giornata di mare, così come l'ampio sundeck, di ben 56 mq, destinato al relax e al divertimento. A poppa l'area beach prende vita quando si estende la piattaforma, ottenendo un ulteriore spazio di 14 mq (150 sq/ft) a sfioro dell'acqua, allestito con una doccia integrata nel portellone e scaletta da bagno con corrimano automatici.

La prossima unità disponibile alla vendita è la costruzione numero 7, la cui consegna è prevista per l'estate 2023.

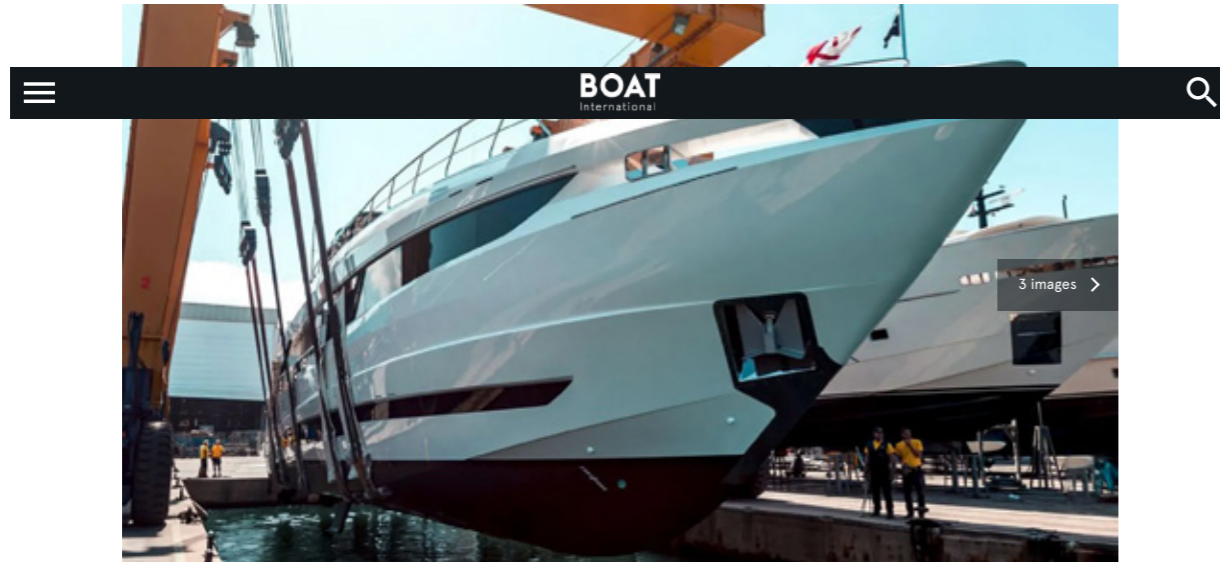
(Scende in acqua il quarto Mangusta GranSport 33 - Barchemagazine.com - Maggio 2022)



BARCHE



© Copyright 2020 - [Sitemap](#) - International Sea Press Srl - Viale Brianza 17 - 20821 Meda (MB) - Tel +39 0362 344140 - Fax +39 0362 73790 - P.IVA 04282970963



Fourth Mangusta GranSport 33 launched in Italy

23 May 2022 • Written by Malcolm MacLean

The fourth unit of the [Mangusta GranSport 33](#) series of sports yachts has been launched in Italy and will be delivered to her new owner in June 2022.

The motor yacht was sold to an American client in May 2021 by Boomer Jousma and Vittoria Santarone of the Italian Yacht Group. At 33.3 metres in length, she is the smallest in Mangusta's series of sporty, fast displacement yachts.



Pictured: Sistership *Perfect Lady*

Featuring exterior and interior design by [Alberto Mancini](#), the GranSport 33 sports "classic design, essential lines and a good balance between interior and exterior spaces," the yard previously said. The concept for the model was first revealed by the yard at the Miami Yacht Show in February 2019.

The 228GT interior was penned by Mancini in collaboration with Overmarine Group's interiors department and the owner. The result is "a stylish but also extremely functional yacht," the yard said, "just what her American owner had asked for."

Key features on the main deck include a large cockpit and dining table with an interior saloon adjacent to the galley. Forward of the main deck is the 40 square metre master suite. The rest of the guest accommodation, comprising four cabins, is located on the lower deck.

Elsewhere, the yacht features a 56 square metre open flybridge with an outdoor area equipped with a Jacuzzi and bar. At the bow, there is a pool, sunbathing area, sofa and table.

Four Volvo IPS engines provide a top speed of 26 knots while the yacht's shallow draft of 1.9 metres allows her to cruise comfortably in the Bahamas. The yacht now joins her three sisterships including [Perfect Lady](#).

MORE ABOUT THIS YACHT



MANGUSTA GRANSPORT 33
Overmarine
33.3 m · 2022



Mangusta GranSport 33 um Modelo de Sucesso



O Grupo **Overmarine** anuncia o lançamento de mais uma unidade no nível de entrada a **Mangusta GranSport**: o quarto Mangusta GranSport 33, um modelo de muito sucesso, que será entregue ao seu proprietário americano ao longo do próximas semanas.

"O Mangusta GranSport 33 é um modelo de muito sucesso entre os clientes no exterior: 3 das 4 unidades lançadas até agora, na verdade, pertencem a proprietários americanos. Este é um iate de excelência, implementando funcionalidades e soluções particularmente valorizadas nos EUA e que permitirão ao seu Proprietário usufruir da liberdade concedida por áreas exteriores extremamente versáteis e um contato incrivelmente próximo com o mar, tanto nos Hamptons e no sul da Flórida, onde ficará atracado", diz o presidente da Mangusta Américas, **Stefano Arlunno**.

As linhas exteriores do Mangusta GranSport 33 foram desenhadas por **Alberto Mancini**, que juntou esforços com o Departamento de Engenharia do Estaleiro. O Mangusta GranSport 33 é equipado com 4 motores **Volvo Penta D13 735kW** (~1000 HP), acoplados a 4 acionamentos IPS POD, proporcionando um alcance de 330 milhas náuticas a uma velocidade de cruzeiro de 21 nós e a velocidade máxima é de 25 nós, com baixa níveis de consumo.

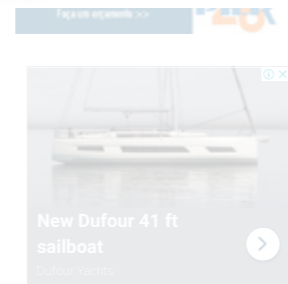
O sistema "**Joystick Docking**" torna o Mangusta GranSport 33 facilmente manobrável; ela está equipada com os estabilizadores elétricos e o sistema de posicionamento dinâmico .

Uma das características mais apreciadas neste modelo são os seus volumes generosos. O salão está conectado ao deck externo por uma grande porta de correr, e as superfícies laterais envidraçadas, 2 das quais podem ser totalmente abertas, resultando em grande leveza e ventilação natural. O Proprietário desta unidade decidiu colocar a área de refeições à entrada do salão, para que ficasse mais próxima e mais diretamente ligada ao deck exterior. A meia nau encontra-se um confortável sofá em forma de U, que oferece uma vista de tira o folego sobre o mar, também graças às janelas que se abrem até ao teto.

A cabine principal de 40 m² (435 sq./ft.) está localizada no convés principal; suas amplas janelas laterais deixam muita luz natural, criando um ambiente claro e agradável. O convés inferior, é reservado para os hóspedes, que encontrarão acomodação em 4 cabines de hóspedes VIP. Os tons de cores naturais escolhidos pelo proprietário para os interiores da Mangusta GranSport 33 são extremamente refinados e dão a todos os interiores uma atmosfera muito relaxante.

Os exteriores, por outro lado, de acordo com o estilo e identidade da Mangusta, permitem que os hóspedes aproveitem ao máximo o estilo de vida a bordo. Na proa, uma magnífica piscina de borda infinita oferecerá aos hóspedes momentos inesquecíveis do amanhecer ao pôr do sol e além; assim como o espaçoso deck de 56 m² (600 sq./ft.), perfeito para diversão e relaxamento.

Na popa, o beach club ganha vida quando a plataforma de popa se abre para adicionar uma área adicional de 14 m² ao nível do mar, equipada com um chuveiro integrado na porta da garagem e uma escada que permite entre facilmente na água graças aos corrimãos extensíveis automáticos. Esta unidade foi vendida em cooperação com Italian Yacht Group. Sua entrega está prevista para o verão de 2022.



EDIÇÃO ATUAL



ÚLTIMAS NOTÍCIAS

Azimut S7 Novo late Ecologicamente Correto



SCHEDA RENDERING VIDEO

SPECIFICHE TECNICHE

Lunghezza ft.:	33,30 metri
Larghezza:	7,40 metri
Stazza lorda:	228 tonnellate
Materiale scafo e sovrastruttura:	Composito
Design esterni:	Alberto Mancini / Overmarine Group
Design interni:	Custom
Sistemazioni ospiti:	Main deck: 1 Suite armatoriale Lower deck: 4 Cabine ospiti
Sistemazioni equipaggio:	5 in 3 cabine
Motori principali:	4 x Volvo Penta D13 1000 IB da 735 kW a 2400 rpm
Propulsione:	4 x Volvo Penta IPS pod 1350
Velocità massima:	25 nodi
Velocità di crociera:	21 nodi
Autonomia a velocità di crociera:	330 mn

Fonte: Overmarine Group

Il quarto Mangusta GranSport 33 entra in acqua

19 MAGGIO 2022 di Redazione Superyacht 8

Overmarine Group vara un'altra unità della linea Mangusta GranSport. Si tratta del **quarto Mangusta GranSport 33**, entry level in composito della linea fast displacement e modello di grande successo che verrà consegnato nelle prossime settimane al suo armatore.

«Il Mangusta GranSport 33 è un'imbarcazione molto apprezzata dai clienti oltreoceano, ad oggi 3 delle 4 unità varate hanno armatori americani. È uno yacht best in class per le sue dimensioni, che racchiude features particolarmente apprezzate negli USA e che permettono di vivere in piena libertà gli spazi esterni e di godere del contatto diretto con il mare sia negli Hamptons che nel Sud della Florida dove risiederà» afferma **Stefano Arlunno, Mangusta President Americas**.

Le **linee esterne** del Mangusta GranSport 33 portano la firma di **Alberto Mancini** che ha collaborato insieme agli uffici Engineering del cantiere.

Gli esterni della nave permettono di godersi il massimo del lifestyle di bordo, in pieno stile Mangusta. A prua una bellissima **piscina con effetto infinity** regalerà ai suoi ospiti la possibilità di trascorrere momenti indimenticabili in qualsiasi momento della giornata, così come l'ampio **sundeck, di ben 56 mq**, destinato al relax e al divertimento degli ospiti. A poppa l'**area beach** prende vita quando si estende la piattaforma, ottenendo un ulteriore spazio di 14 mq a sfioro dell'acqua, allestito con una doccia integrata nel portellone e scaletta da bagno con corrimano automatici.

Tra le caratteristiche più apprezzate di questo modello spiccano gli **importanti volumi**. Il salone è collegato al ponte esterno dalla grande porta scorrevole e le vetrate laterali, 2 delle quali completamente apribili, offrendo una ventilazione naturale. L'armatore di questa unità ha scelto di avere la **zona dining all'ingresso del salone** per avere un contatto più diretto con il ponte esterno. A centro nave si trova un confortevole divano a U per godersi una vista mare incredibile, grazie alle **finestrature a tutta altezza apribili**. La **suite armatoriale di 40 mq**, posta sul main deck, ha delle ampie finestre laterali che fanno da padrone creando un ambiente luminoso e confortevole. Il ponte inferiore, come consuetudine, è dedicato agli ospiti che potranno alloggiare in **4 cabine guests e VIP**.

Le nuance scelte dall'armatore per gli interni di questo Mangusta GranSport 33 sono molto raffinate e giocano su toni decisamente rilassanti e naturali.

Il Mangusta GranSport 33 è equipaggiato con **4 motori Volvo Penta D13 da 735kW** accoppiati a **4 IPS** pods che permettono una autonomia di **330 miglia** nautiche alla velocità di crociera di 21 nodi ed una velocità massima di **25 nodi**, con **consumi ridotti**. Grazie al "**Joystick Docking**" il Mangusta GranSport 33 può essere manovrato con facilità; la nave è anche dotata di **posizionamento dinamico e stabilizzatori elettrici zero speed**.

La consegna di questa unità, la cui vendita era avvenuta in collaborazione con Boomer Jousma e Vittoria Santarone della brokerage house **Italian Yacht Group**, è prevista per l'estate 2022.

La prossima unità disponibile alla vendita è la **costruzione numero 7**, la cui consegna è prevista per l'estate 2023.

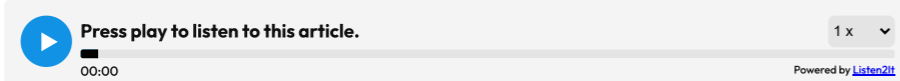


Mangusta annuncia il varo di Mangusta GranSport 33

[Superyacht](#)

Da [Overmarine](#) • 19/05/2022 - 12:49

[Varo](#) [Yacht industry](#)



Overmarine Group annuncia il varo di un'altra unità dell'entry level della linea Mangusta GranSport del cantiere. Si tratta del quarto Mangusta GranSport 33, modello di grande successo che verrà consegnato nelle prossime settimane al suo Armatore.

varate hanno armatori americani. E uno yacht best in class per le sue dimensioni, che racchiude features particolarmente apprezzate negli USA e che permettono di vivere in piena libertà gli spazi esterni e di godere del contatto diretto con il mare sia negli Hamptons che nel Sud della Florida dove risiederà." afferma Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.

Le linee esterne del Mangusta GranSport 33 portano la firma di Alberto Mancini che ha collaborato insieme agli uffici Engineering del Cantiere. Il Mangusta GranSport 33 è equipaggiato con 4 motori Volvo Penta D13 da 735kW (~1000 HP) accoppiati a 4 IPS pods che permettono un range di 330 miglia nautiche alla velocità di crociera di 21 nodi ed una velocità massima di 25 nodi, con consumi ridotti.

Grazie al "Joystick Docking" il Mangusta GranSport 33 può essere manovrato con facilità; la nave è anche dotata di posizionamento dinamico e stabilizzatori elettrici zero speed. Tra le caratteristiche più apprezzate di questo modello spiccano gli importanti volumi; il salone è collegato al ponte esterno dalla grande porta scorrevole e le vetrate laterali, 2 delle quali completamente apribili, regalano una ventilazione naturale. L'armatore di questa unità ha scelto di avere la zona dining all'ingresso del salone per avere un contatto più diretto con il ponte esterno. A centro nave si trova un confortevole divano a U per godersi una vista mare incredibile, grazie alle finestrate a tutta altezza apribili.

La Suite armatoriale di 40 mq (435 sq/ft), posta sul main deck ha delle ampie finestre laterali che fanno da padrone creando un ambiente luminoso e confortevole. Il ponte inferiore, come consuetudine, è dedicato agli ospiti che potranno alloggiare in 4 cabine guests e VIP. Le nuanches scelte dall'Armatore per gli interni di questo Mangusta GranSport 33 sono molto raffinate e giocano su toni decisamente rilassanti e naturali.

Gli esterni della nave permettono di godersi il massimo del lifestyle di bordo, in pieno stile Mangusta. A prua una bellissima piscina con effetto infinity regalerà ai Suoi ospiti la possibilità di trascorrere momenti indimenticabili in qualsiasi momento della giornata, così come l'ampio sundeck, di ben 56 mq (600 sq/ft), destinato al relax e al divertimento degli ospiti.

A poppa l'area beach prende vita quando si estende la piattaforma, ottenendo un ulteriore spazio di 14 mq (150 sq/ft) a sfioro dell'acqua, allestito con una doccia integrata nel portellone e scaletta da bagno con corrimano automatici.

La consegna di questa unità, la cui vendita era avvenuta in collaborazione con Boomer Jousma e Vittoria Santarone della brokerage house Italian Yacht Group, è prevista per l'estate 2022. La prossima unità disponibile alla vendita è la costruzione numero 7, la cui consegna è prevista per l'estate 2023.

PREVIOUS POST

[Azimut alla terza edizione del Salone Nautico di Venezia](#)

NEXT POST

[Marina Militare Nastro Rosa Tour, il giro dell'Italia a vela](#)



SY



Il quotidiano online del mercato super yacht

YARDS

Varato il quarto Mangusta GranSport 33

Un'altra unità, la numero 7 di questa linea, è in vendita e potrà essere consegnata nell'estate 2023

DI REDAZIONE SUPER YACHT 24 | 19 MAGGIO 2022



STAMPA



E' stato varato il quarto Mangusta GranSport 33, modello della linea Mangusta GranSport del cantiere Overmarine Group che verrà consegnato nelle prossime settimane al suo armatore.

"Il Mangusta GranSport 33 è un'imbarcazione molto apprezzata dai clienti oltreoceano, ad oggi 3 delle 4 unità varate hanno armatori americani. È uno yacht best in class per le sue dimensioni, che racchiude features particolarmente apprezzate negli USA e che permettono di vivere in piena libertà gli spazi esterni e di godere del contatto diretto con il mare sia negli Hamptons che nel Sud della Florida dove risiederà." ha spiegato il presidente Mangusta Americas Stefano Arlunno.

La firma delle linee esterne del Mangusta GranSport 33 è di Alberto Mancini che ha collaborato insieme agli uffici ingegneristici del cantiere.

Equipaggiato con 4 motori Volvo Penta D13 da 735kW (~1000 HP) accoppiati a 4 IPS pods che permettono un range di 330 miglia nautiche alla velocità di crociera di 21 nodi ed una velocità massima di 25 nodi, con consumi ridotti, il Mangusta GranSport 33 è dotato anche del "Joystick Docking" per facilitare la manovrabilità oltre che di posizionamento dinamico e stabilizzatori elettrici zero speed.

Tra le caratteristiche più apprezzate di questo modello spiccano gli importanti volumi; il salone è collegato al ponte esterno dalla grande porta scorrevole e le vetrate laterali, due delle quali completamente apribili, regalano una ventilazione naturale. L'armatore per questa unità ha voluto la zona dining all'ingresso del salone per avere un contatto più diretto con il ponte esterno. A centro nave si trova un confortevole divano a U che permette un'ampissima vista mare grazie alle finestrature a tutta altezza apribili. La suite armatoriale di 40 mq, posta sul main deck ha delle ampie finestre laterali che regalano un ambiente luminoso e confortevole.

Il ponte inferiore, come consuetudine, è dedicato agli ospiti che potranno alloggiare in 4 cabine guests e Vip. Le tonalità scelte dall'armatore per gli interni di questo Mangusta GranSport 33 sono molto raffinate e giocano su toni decisamente rilassanti e naturali.

Gli esterni della nave permettono di godersi il massimo del lifestyle di bordo, in pieno stile Mangusta. A prua una bellissima piscina con effetto infinity regalerà ai suoi ospiti la possibilità di trascorrere momenti indimenticabili in qualsiasi momento della giornata, così come l'ampio sundeck, di ben 56 mq, destinato al relax e al divertimento degli ospiti.

A poppa l'area beach prende vita quando si estende la piattaforma, ottenendo un ulteriore spazio di 14 mq a sfioro dell'acqua, allestito con una doccia integrata nel portellone e scaletta da bagno con corrimano automatici.

La consegna di questa unità, la cui vendita era avvenuta in collaborazione con Boomer Jousma e Vittoria Santarone della brokerage house Italian Yacht Group, è prevista per l'estate 2022.

La prossima unità disponibile alla vendita è la costruzione numero 7, la cui consegna è prevista per l'estate 2023.



Il quarto Mangusta GranSport 33 entra in acqua



VersiliaToday Redazione
(<https://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/>)
- 19/05/2022

Overmarine Group annuncia il varo di un'altra unità dell'entry level della linea Mangusta GranSport del cantiere. Si tratta del quarto Mangusta GranSport 33, modello di grande successo che verrà consegnato nelle prossime settimane al suo Armatore.

"Il Mangusta GranSport 33 è un'imbarcazione molto apprezzata dai clienti oltreoceano, ad oggi 3 delle 4 unità varate hanno armatori americani. È uno yacht best in class per le sue dimensioni, che racchiude features particolarmente apprezzate negli USA e che permettono di vivere in piena libertà gli spazi esterni e di godere del contatto diretto con il mare sia negli Hamptons che nel Sud della Florida dove risiederà."

afferma Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.

Le linee esterne del Mangusta GranSport 33 portano la firma di Alberto Mancini che ha collaborato insieme agli uffici Engineering del Cantiere.

Il Mangusta GranSport 33 è equipaggiato con 4 motori Volvo Penta D13 da 735kW (~1000 HP) accoppiati a 4 IPS pods che permettono un range di 330 miglia nautiche alla velocità di crociera di 21 nodi ed una velocità massima di 25 nodi, con consumi ridotti.

Grazie al "Joystick Docking" il Mangusta GranSport 33 può essere manovrato con facilità; la nave è anche dotata di posizionamento dinamico e stabilizzatori elettrici zero speed.

Tra le caratteristiche più apprezzate di questo modello spiccano gli importanti volumi; il salone è collegato al ponte esterno dalla grande porta scorrevole e le vetrate laterali, 2 delle quali completamente apribili, regalano una ventilazione naturale. L'armatore di questa unità ha scelto di avere la zona dining all'ingresso del salone per avere un contatto più diretto con il ponte esterno. A centro nave si trova un confortevole divano a U per godersi una vista mare incredibile, grazie alle finestrate a tutta altezza apribili. La Suite armatoriale di 40 mq (435 sq/ft), posta sul main deck ha delle ampie finestre laterali che fanno da padrone creando un ambiente luminoso e confortevole.

Il ponte inferiore, come consuetudine, è dedicato agli ospiti che potranno alloggiare in 4 cabine guests e VIP. Le *nuanches* scelte dall'Armatore per gli interni di questo Mangusta GranSport 33 sono molto raffinate e giocano su toni decisamente rilassanti e naturali.

[Oscar Versiliese dello sport. Lunedì 23 torna la premiazione dopo due anni di assenza](https://www.versiliatoday.it/2022/05/19/oscar-versiliese-dello-sport-lunedì-23-torna-la-premiazione-dopo-due-anni-di-assenza/)
(<https://www.versiliatoday.it/2022/05/19/oscar-versiliese-dello-sport-lunedì-23-torna-la-premiazione-dopo-due-anni-di-assenza/>)

["Mare Mostro" inaugurata alla scuola primaria Santa Dorotea di Viareggio. Esposizione dedicata all'inquinamento marino](https://www.versiliatoday.it/2022/05/18/mare-mostro-inaugurata-alla-scuola-primaria-santa-dorotea-di-viareggio-esposizione-dedicata-all'inquinamento-marino/)
(<https://www.versiliatoday.it/2022/05/18/mare-mostro-inaugurata-alla-scuola-primaria-santa-dorotea-di-viareggio-esposizione-dedicata-all'inquinamento-marino/>)



YACHT NEWS

Fourth Unit of Mangusta GranSport 33 Launched by Overmarine

May 20, 2022 1895

Yacht Harbour » Fourth Unit of Mangusta GranSport 33 Launched by Overmarine

The fourth unit of **Mangusta GranSport 33** hits the water and will be delivered to her American owner over the next few weeks. The 228GT Mangusta GranSport 33 yacht offers accommodation up to 12 guests, including a 40 sq. m master cabin at the bow of the main deck.

The Mangusta GranSport line, penciled by Alberto Mancini – which also includes larger models of 45 and 54 meters in length – has been engineered by Overmarine Group.



This model features the sun deck, which covers a 56 sq. m surface and has been thought out with an eye to the guests' entertainment and relaxation, including a large lounge, a fully-equipped sunbathing area and, forward, a hot tub.

The extensible aft platform is another distinctive element on this vessel. The garage, also located aft, is hidden from the view by a garage blind, and can fit a tender up to 5.65 m and two jet-skis.

The Mangusta GranSport 33 is the entry level among composite fast displacement yachts. This model comes with a latest-generation propulsion system consisting of 4 Volvo Penta D13 735kW (~1000HP) engines coupled with 4 IPS pods, ensuring outstanding efficiency and extraordinary maneuverability. Thanks to this system, the Mangusta GranSport 33 can cruise at a maximum speed of 25 knots, at a cruising speed of 21 knots the yacht's range increases to 330 nautical miles.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceanco brand names.

Credits: *Overmarine Group*



The 2022 World Superyacht Awards winners revealed

21 May 2022

The winners of the 2022 World Superyacht Awards have been revealed. From the newly crowned Motor Yacht of the Year to the prestigious Voyager's Award, find out which yachts scooped this year's coveted Neptunes...

- Motor Yacht of the Year - **Viva**
- Sailing Yacht of the Year - **Perseverance 1**
- Refitted Yachts - **Masquenada**
- Rebuilt Yachts - **Here Comes the Sun**
- Sailing Yachts, 30m to 39.9m - **Perseverance 1**
- Sailing Yachts, 40m and above - **Path**
- Semi-Displacement or Planing Motor Yachts, 30m to 34.9m - **Offline**
- Semi-Displacement or Planing Motor Yachts, 35m to 39.9m - **Koju**
- Semi-Displacement or Planing Motor Yachts, 40m and above - **Annabella**
- Displacement Motor Yachts 499GT and below, 30m to 44.9m - **Emocean**
- Displacement Motor Yachts 499GT and below, 45m and above - **Alisa**
- Displacement Motor Yachts, 500GT to 999GT - **Somnium**
- Displacement Motor Yachts, 1,000GT to 1,499GT - **Triumph**
- Displacement Motor Yachts, 1,500GT to 1,999GT - **Vanish**
- Displacement Motor Yachts, 2,000GT and above - **Viva**
- Voyager's Award - **Asteria**
- Legacy Award - Herb Chambers

Semi-displacement or Planing Motor Yachts, 30m to 34.9m: Offline



Length 31.8m
Builder [Overmarine Group](#)
Naval architect [Overmarine Group](#)
Exterior design [Igor Lobanov](#)
Interior design [Overmarine Group](#)

All five yachts in this class were of similar size, and while this made detailed comparison easier, the unvarying quality of the entries and their disparate characteristics still made the task of choosing the winner difficult for the judges. During discussions it soon became apparent that the judges' focus was spread right across the field, but when put to ballot, it was the sporty good looks and the less extreme, single-skin GRP construction of this 31.8-metre Mangusta 105 REV that topped the field by a small margin. With build and naval architecture carried out in-house by the Overmarine Group, both the exterior and interior design came from the board of Barcelona-based Lobanov Design with input from Overmarine. Their experience in the design of this style of fast vessel was clearly visible throughout, particularly in the bridge, where *Offline's* layout and exterior visibility were excellent, and in the compact, functionally laid out engine room, where a pair of MTU 3,878kW diesels powering twin KaMeWa waterjets will take her to a top speed of 35 knots. The judges also felt that *Offline's* onboard facilities were well matched to the REV's maximum complement of eight guests, providing a choice of three deck areas and a sizeable main deck saloon, all fitted out in an attractive modern style. Four crew are accommodated amidships in two double-berth cabins and enjoy a pleasant crew mess adjacent to the galley.

[Read More](#) / [On board the first 32m Mangusta 104 REV sports yacht](#)

Judges' Commendation: Lady Lene

Length 34m
Builder [Van der Valk Shipyard](#)
Naval architect [Ginton Naval Architects/Diana Yacht Design](#)
Exterior design [Guido de Groot Design](#)
Interior design [Guido de Groot Design](#)

Displacement Motor Yachts 499GT and Below, 45m and Above: Alisa



Length 49.9m
Builder Overmarine Group
Naval architect Pierluigi Ausonio & Overmarine Group
Exterior design Alberto Mancini
Interior design Alberto Mancini

This class was made up of four significant yachts with overall lengths falling between 47 and 55 metres, all built with steel hulls and aluminium superstructures, and having almost identical interior volumes and propulsion packages – a readily comparable class for the judges. After hearing the views of the judges who had visited the individual yachts, attention was turned to the detail of their general arrangement plans, traffic flow and increasingly technical issues, after which two yachts, *Al Waab* and the *Mangusta Oceano 50*, seemed to stand out. But, as always, it was the secret ballot that decided the winner and – by a small margin – this awarded the Neptune to *Alisa*, the 49.9-metre *Mangusta*. In the majority view, this was the yacht the judges said they would choose for their own holidays. Not only solidly built, it also offered a well-considered layout and extremely spacious and practical living areas, both inside and out. Its large sundeck boasts all the necessary amenities for outdoor living including a spa pool, bar, relaxed seating, sun loungers and casual dining. Optimal use is also made of the foredeck which offers two possibilities: underway, it has settee seating and sunbeds, but when the tender stored beneath is launched and the decking is folded back, the empty tender bay can be filled with water to create a 6.6-metre by 2.6-metre pool with counter current. This forward garage location has allowed the stern to be filled with a huge 62.5-square-metre beach club lit through four glass skylights, plus a full-beam gym. This area can be made even more spacious and airy by the two fold-down side platforms, while providing excellent connectivity with the sea for water sports.

Judges' Commendation: Al Waab

Length 54.9m
Builder Alia Yachts
Naval architect Vripack
Exterior design Vripack
Interior design Vripack

ЛОДКА

Newspaper metadata:

Source: Lodka-magazine.ru - Author:
 Russia Date: 2022/05/23
 Country: Russia Pages: -
 Media: Internet

Media Evaluation:

Reach: 82.000
 Pr Value: € 0
 Pages Occupied 0.0

Web source: <http://lodka-magazine.ru/2022/05/%d0%b1%d0%be%d0%b1%d0%b5%d0%b4%d0%b8%d1%82%d0%b5%d0%bb%d0%b8-world-superyacht-awards-2022/>

Победители World Superyacht Awards 2022

Каждый год жюри World Superyacht Awards, в котором можно обнаружить как владельцев, так и экспертов индустрии, выбирает лучшие суперяхты предыдущего года. Победителям присуждаются награды в нескольких категориях, среди которых два абсолютных зчета: для парусных и моторных яхт. Какая верфь завоевала больше всего звенных статуэток Нептуна в этом году?

Viva – «Моторная яхта года»



Длина: 94 м Верфь: Feadship Морская архитектура: De Voogt Naval Architects Экстерьер: Studio De Voogt / Azure Yacht Design Интерьер: Pir

Победу Viva от Feadship в «абсолютной категории» для моторных суперяхт обеспечили привлекательный дизайн экстерьера с превосходными палубными пространствами, роскошный пляжный клуб и современные интерьерные пространства, соединившись с внешним благодаря огромным окнам. Судьи также отметили отличную планировку палуб, полностью соответствующую потребностям владельца, его гостей и экипажа. Определено хорошо Viva и с точки зрения технического оснащения и продуманности эксплуатации «Качество сборки, соответствующая нынешнему тренду на экологичность: дизель-электрическая силовая установка, практичные технические помещения и гараж для тендера, а также превосходные условия для жизни и работы, – все это определяет ее как действительно выдающуюся яхту и достойную победительницу в номинации «Моторная яхта 2022 года», – говорится в вердикте жюри. Кроме того, Viva стала победительницей в категории «Водонемещающие моторные яхты свыше 2000 GT».

Offline – «Полуводонемещающие или глиссирующие моторные яхты 30-34,9 м»



Длина: 31,8 м Верфь: Overmarine Group Морская архитектура: Overmarine Group Экстерьер: Lobanov Design Интерьер: Lobanov Design / Overmar

Эта лодка примечательна тем, что спроектирована как снаружи, так и отчасти внутри нашим соотечественником, дизайнером Игорем Лобановым. Offline или урожденную Mangusta 104 REV, судьи отметили за превосходный экстерьер и планировку, а также за способность развивать 35 узлов благодаря паре дизелей MTU с водометами KaMeWa. Также жюри отметило, что на борту созданы отличные условия для восьми гостей, в распоряжении которых три палубы и просторный салон в современном стиле. При этом на верфи не позабыли и условия для размещения четырех членов экипажа.

Kojo – «Полуводонемещающие или глиссирующие моторные яхты 35-39,9 м»



Длина: 36,8 м Верфь: Benetti Морская архитектура: Pierluigi Ausonio Naval Architecture / Azimut/Benetti Экстерьер: Франческо Струма (Fr

Судьи впечатлили безупречное качество строительства, брутальный внешний вид и хорошо освещенные благодаря большим окнам жилые помещения. Кроме того, им понравились экстерьерные пространства яхты «близкие к идеальным для комфортного пребывания под открытым небом»: зона на фордеке, пляжный клуб с большой и ровной платформой, огромный сандек и смотровая площадка на хардтопе.

Среди прочего были отмечено просторное машинное отделение с хорошим доступом ко всем зонам для технического обслуживания, а также сочетание эффективной формы корпуса с экономичными двигателями MAN, позволяющими развивать максимальную скорость 17 узлов и проходить до 3800 морских миль без дозаправки на 10 узлов.

Alisa – «Водонемещающие моторные яхты до 499 GT, от 45 м»



Длина: 49,9 м Верфь: Overmarine Group Морская архитектура: Pierluigi Ausonio (Pierluigi Ausonio) / Overmarine Group Экстерьер: Альберес

Эта 49.9-метровая итальянка Mangusta Oceano 50 буквально увела победу у турчанки Al Waab от Alia Yachts. Но высокое качество постройки, хорошо продуманная планировка как внешних, так и внутренних зон, а также их размеры и практичность все же склонили чашу весов в ее сторону.

На корме огромный пляжный клуб площадью 62,5 кв. м с двумя откидными боковыми платформами, отсек для хранения тендера может быть превращен в бассейн с противотоком, а внешние зоны с лаунджами, столовыми и солариями заставили судей признать – на этой яхте они бы точно хотели провести свой отпуск.

Mangusta Yachts trionfa ai World Superyacht Awards 2022

[gabrielesantarecchi](https://www.versiliatoday.it/author/gabrielesantarecchi/)
(<https://www.versiliatoday.it/author/gabrielesantarecchi/>)
- 24/05/2022



Mangusta Yachts, lo scorso 21 maggio, è stata la protagonista a Londra ai World Superyacht Awards 2022, uno tra i più importanti riconoscimenti del settore organizzati dal magazine internazionale Boat International. Una giuria di Armatori di grande esperienza premia le imbarcazioni che si sono distinte nel corso dell'anno precedente per caratteristiche tecniche e di stile, oltre che per la qualità costruttiva, e Mangusta Oceano 50 Alisa e il Mangusta 104 REV Offline si sono meritatamente aggiudicate la prestigiosa statuetta di Nettuno.



Il Mangusta Oceano 50 Alisa, una nave dislocante in acciaio e alluminio di 50 metri costruita presso i cantieri Overmarine di Pisa, ha trionfato nella categoria "Displacement Motor Yachts 499GT and Below, 45m and Above".

L'attenzione della giuria si è concentrata soprattutto su elementi tecnici e costruttivi dando conferma dell'eccellente collaborazione fra l'Ufficio Engineering del Cantiere, l'Ingegnere Ausonio di P.L.A.N.A. Design che ne ha curato l'architettura navale, e il Designer Alberto Mancini. La linea Mangusta Oceano è stata concepita per poter offrire all'Armatore un'esclusiva esperienza di bordo qualunque sia la destinazione che voglia raggiungere, per vivere il mare da nuove prospettive con stile ed eleganza in assoluto comfort.

ADVERTISEMENTS



BY MAX STOTT
23 MAY 2022



Resilient Italian yacht builders continue to flourish

The Superyacht Group were recently invited on a tour of some of the biggest shipyards in Italy, here is our take.....

As of recent, it hasn't been the best of times regarding the general perception of the superyacht industry. From the outside it appears battered and bruised, meekly trudging out of the spotlight after an unprecedented bashing from the mainstream media. But as the dust settles, it seems there is more to be said about the robustness and resilience of the new build sector, than there is about the devastation of clickbait journalism. The Italian yacht building industry, which is responsible for having built roughly 30 per cent of the current superyacht fleet, not only claims to be relatively unaffected by Russian sanctions, but to have thrived with order books full of American and European clients. The Superyacht Group decided to investigate further with a tour of the region organised by the Italian Marine Industry Association.



Overmarine is currently fully focused on supplying yachts in the 40-60m bracket to their American clients. They are now in the process of building another facility to accommodate these ambitions - meaning they will have a total of 11 facilities. According to The Superyacht

Agency, there are 17 yachts under construction with Mangusta and the shipyard confirmed that all their superyachts in build have been sold.

Arianna Toscano, head of image and communication at Overmarine Group stated, "In America, there was a migration of UHNWIs from New York to Florida, and this led to a boom in yacht sales in that region... we can say that roughly 80 per cent of our clients come from North America but we also see the Balearics and Israel as regions with a lot of potentials to find new clients."



BARCHE



Mangusta 104 REV, firmata la vendita della quinta unità

News



Overmarine Group annuncia la vendita del quinto modello del Mangusta 104 REV a un nuovo cliente americano. La consegna è prevista nell'estate 2023

A poche settimane dal varo del secondo Mangusta 104 REV – il primo era stato varato nel 2021 – Overmarine Group segna un nuovo contratto firmato con un cliente residente in America. “Il Mangusta 104 REV si conferma un modello di grande interesse per il mercato americano, è uno yacht unico e perfetto per navigare tra i bassi fondali delle Bahamas e della Florida grazie al pescaggio ridotto. Permette inoltre di godere del lifestyle di bordo grazie ai suoi ampi spazi esterni. La prima unità consegnata in Florida lo scorso ottobre ha fatto innamorare la clientela americana ed è diventata subito una eye-catching icon e un must have ovunque si muova”, afferma **Stefano Arlunno, Mangusta President Americas**.



La vendita di questa unità è stata condotta grazie al lavoro di team con Henry Schonthal della Brokerage House Reel Deal Yachts che ha introdotto il cliente.

Il Mangusta 104 REV è l'entry level della gamma Maxi Open. Le linee sportive e filanti di questa imbarcazione sono frutto della collaborazione dell'Ufficio Engineering del Cantiere con lo studio Lobanov Design. Le ampie vetrate integrate nel profilo, si confermano tra i motivi di scelta del quinto Mangusta 104REV. La luce diventa dunque l'artefice di un ideale collegamento tra interni ed esterni, reso possibile anche dalla porta del pozzetto di poppa ad apertura totale: un binomio capace di esaltare il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo.

La vita all'aperto è resa confortevole anche dall'area di prua dove si trova un divano e un prendisole, e dallo spazioso sundeck di 29 metri quadrati, dove è presente una seconda postazione di comando, un divano un bar ed un barbecue. Nel lower deck troviamo una cabina armatore a tutto baglio e tre cabine ospiti. A poppa, infine, il garage può ospitare un tender da 5 metri e una moto d'acqua.

Prestazioni di tutto rispetto e comfort in navigazione, anche con mare formato e all'ancora, grazie agli stabilizzatori giroscopici Seakeeper. Il Mangusta 104 REV di Overmarine Group è equipaggiato con 2 motori MTU 16V2000M96L e da altrettanti idrogetti che gli consentono di raggiungere una velocità massima di 35 nodi, in assenza di rumori e vibrazioni. L'autonomia alla velocità di crociera di 30 nodi è di 320 miglia nautiche.

(Mangusta 104 REV, firmata la vendita della quinta unità - Barchemagazine.com - Maggio 2022)



CONFINDUSTRIA NAUTICA ATTIVITA' SOCI LA NAUTICA IN CIFRE PRESS EVENTI TURISMO MIC DCI-STED CONTATTI CERCA

< Precedente Prossimo >



Overmarine Group vara il quarto Mangusta GranSport 33

24 Maggio 2022

È sceso in mare a Viareggio il quarto **Mangusta GranSport 33**, modello **entry level** della linea **Mangusta GranSport** del cantiere di **Overmarine Group**.

Il **Mangusta GranSport 33**, come ha sottolineato **Stefano Arlunno**, Mangusta president Americas: *“È un'imbarcazione molto apprezzata dai clienti oltreoceano, ad oggi tre delle quattro unità varate hanno armatori americani”*.

Firmato da **Alberto Mancini**, il **Mangusta GranSport 33** ha tra la sue principali caratteristiche il collegamento interni-esterno che si realizza nel grande **living** con lo spazio **dining** aperto sulla terrazza del **main deck** e la **suite armatoriale** che si sviluppa, sempre sul **main deck**, su **40 metri quadrati** di superficie.

Gli interni del **Mangusta GranSport 33** si articolano poi su **quattro** cabine ospiti al ponte **inferiore** mentre quanto a **motorizzazioni** e prestazioni il **Mangusta GranSport 33** monta quattro **Volvo Penta IPS** da **1000 Cv** per una velocità massima di **25 nodi** con **21 nodi** di velocità di **crociera** e **300 miglia** di range.

www.mangustayachts.com



CONFINDUSTRIA NAUTICA ATTIVITA' SOCI LA NAUTICA IN CIFRE PRESS EVENTI TURISMO MIC DCI-STED CONTATTI CERCA

< Precedente Prossimo >



Mangusta Yachts bi-vince al World Superyacht Awards

25 Maggio 2022

Il **Mangusta Oceano 50 Alisa** e il **Mangusta 104 REV Offline** hanno vinto nelle rispettive categorie al **World Superyacht Awards**, uno tra i **massimi riconoscimenti** del settore organizzato dal magazine **Boat International**.

Il **Mangusta Oceano 50 Alisa**, nave dislocante in **acciaio** e **alluminio** di **50 metri** costruita dai cantieri **Overmarine** di **Pisa**, è risultato del lavoro congiunto dell' **Ufficio Engineering** del Cantiere, dell'ingegner **Pierluigi Ausonio** di **P.L.A.N.A. Design** per l'architettura navale, e dello yacht designer **Alberto Mancini**, ha vinto nella categoria **Displacement Motor Yachts 499GT and Below, 45m and Above**.

Seconda affermazione nella categoria **Semi-Displacement or Planing Motor Yachts, 30M to 34.9M** per il **Mangusta 104 REV Offline**, yacht dalle linee **sportive**, tipiche dei **Mangusta**, reinterpretate **Lobanov Design** in collaborazione con l'ufficio **Engineering** di **Overmarine Group**.

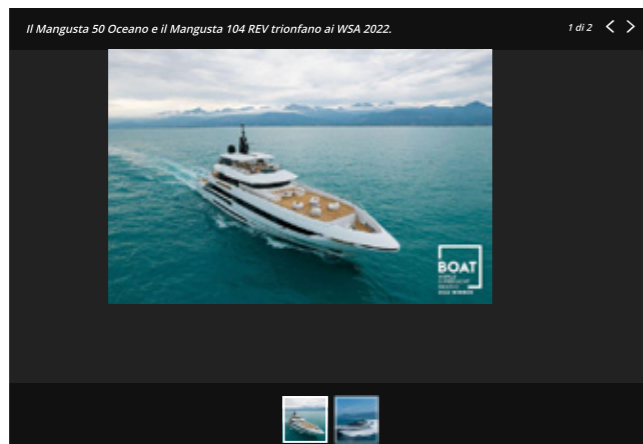


WSA, doppia statuetta per Mangusta

DI OLIMPIA DE CASA
24 MAGGIO 2022



Festa grande in casa **Mangusta Yachts**, protagonista al **World Superyacht Awards 2022** con una "doppietta" che ha premiato le qualità costruttive, tecniche e stilistiche di due modelli di grande successo: il **Mangusta Oceano 50 Alisa** e il **Mangusta 104 REV Offline**. Hanno vinto, rispettivamente, nella categoria "Displacement Motor Yachts 499 GT and Below, 45 metri and Above" e in quella "Semi-Displacement or Planing Motor Yachts, 30 metri to 34.9 metri". Le prestigiose statuette del Nettuno sono state consegnate lo scorso 21 maggio a Londra in occasione della cerimonia di premiazione di uno dei più importanti riconoscimenti del settore organizzato dal magazine internazionale **Boat International**.



Nel valutare il **Mangusta Oceano 50 Alisa** – costruito presso i cantieri **Overmarine** di Pisa -, l'attenzione della giuria si è concentrata soprattutto su elementi tecnici e costruttivi dando conferma dell'eccellente collaborazione fra l'Ufficio Engineering del cantiere, l'ing. **PierLuigi Ausonio di P.L.A.N.A. Design** che ne ha curato l'architettura navale, e il designer **Alberto Mancini**.

Nella motivazione dei giudici si condensano la passione e la dedizione che guidano **Overmarine Group**: "Questo è lo yacht su cui i giudici hanno dichiarato che vorrebbero trascorrere le loro vacanze. Oltre ad essere stato costruito con **standard qualitativi eccellenti**, offre un **layout flessibile** ed ambienti estremamente spaziosi e pratici, sia esterni che interni. L'ampio sundeck, allestito per vivere al massimo il lifestyle di bordo, ospita una piscina jacuzzi con effetto infinity, un'area bar, confortevoli divani, lettini prendisole e tavolo dining. Particolarmente apprezzata anche la **zona di prua** che offre **due possibilità di utilizzo**: il ponte ha un ampio divano a U ed è allestito con quattro grandi poltrone loose; quando all'ancora, una volta varato il tender, la vasca che lo contiene può essere riempita di acqua per ottenere una vera e propria piscina da 6.5 x 2.6 metri, dotata di un sistema che permette il ruoto controcorrente. La zona garage spostata a prua ha inoltre permesso di dare forma ad un enorme **beach di 88 mq** con due terrazze apribili laterali, che offre un'eccellente contatto diretto con il mare. La luce è protagonista e permea anche dai quattro skylight collegati con il ponte main superiore".

Del **Mangusta 104 REV Offline** hanno invece colpito le **linee sportive**, tipicamente Mangusta, reinterpretate dallo studio **Lobanov Design** insieme all'Ufficio Engineering di **Overmarine Group**, l'eccellente layout e le grandi visibilità e luminosità del ponte principale. Sul **Mangusta 104 REV** il dialogo tra interni ed esterni è ininterrotto per ottimizzare il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo: la porta del pozzetto di poppa è ad apertura totale per collegare il salone con la zona esterna pensata per trascorrere piacevoli momenti conviviali in pieno relax. Oltre che dalle **ampie superfici all'aperto**, i giudici sono rimasti colpiti dallo **stile moderno** degli interni e, in particolare, dal luminoso salone del main deck. Il **Mangusta 104 REV**, **entry level** in composito della iconica gamma **Maxi Open**, è realizzato presso gli stabilimenti produttivi di Viareggio, dove sono al momento in costruzione oltre quattro unità.

Un doppio riconoscimento che premia l'importante lavoro di **Overmarine Group** nel realizzare navi di alto valore tecnologico e dal design innovativo.

Home > Diporto > World Superyacht Awards 2022, doppio premio per Mangust Yachts

Diporto Nautica

World Superyacht Awards 2022, doppio premio per Mangust Yachts

Di Claudio Soffici 24 Maggio, 2022 0



Lo scorso 21 maggio, **Mangusta Yachts** si è resa protagonista ai **World Superyacht Awards 2022** di Londra, tra i riconoscimenti più importanti di tutto il settore organizzato da **Boat International**, magazine internazionale. Armatori di grande esperienza hanno composto la giuria incaricata di premiare le barche che maggiormente si sono distinte nel corso dell'anno. **Mangusta Oceano 50 Alisa** e il **Mangusta 104 REV Offline** si sono meritatamente aggiudicate la prestigiosa statuetta di Nettuno.

World Superyacht Awards 2022, ecco le barche di Mangusta Yachts

Il **Mangusta Oceano 50 Alisa**, una nave dislocante in acciaio e alluminio di 50 metri costruita presso i cantieri **Overmarine** di Pisa, ha trionfato nella categoria "Displacement Motor Yachts 499GT and Below, 45m and Above". La giuria si è concentrata soprattutto su elementi tecnici e costruttivi dando conferma dell'eccellente collaborazione fra l'Ufficio Engineering del Cantiere, l'Ingegnere Ausonio di P.L.A.N.A. Design che ne ha curato l'architettura navale, e il Designer Alberto Mancini. La linea **Mangusta Oceano** è stata ideata per offrire all'Armatore un'esclusiva esperienza di bordo qualunque sia la destinazione che voglia raggiungere, per vivere il mare da nuove prospettive con stile ed eleganza in assoluto comfort.

"Questo è lo yacht su cui i giudici hanno dichiarato che vorrebbero trascorrere le loro vacanze. Oltre ad essere stato costruito con standard qualitativi eccellenti, offre un layout flessibile ed ambienti estremamente spaziosi e pratici, sia esterni che interni. L'ampio sundeck è allestito per vivere al massimo il lifestyle di bordo, in cui si trova una piscina jacuzzi con effetto infinity, un'area bar, confortevoli divani e lettini prendisole e tavolo dining".

Riconoscimento anche per il **Mangusta 104 REV** che ha vinto nella categoria "Semi-Displacement or Planing Motor Yachts, 30M to 34.9M". La giuria è rimasta affascinata dalle linee sportive, tipiche di Mangusta, reinventate dallo studio Lobanov Design insieme all'ufficio Engineering di Overmarine Group, dall'eccellente layout e dalla grande visibilità e luminosità che si ha sul ponte principale.

LEGGI ANCHE: [Ocean to Ocean, Sergio Davi compie l'impresa: arrivato a Los Angeles](#)

Sul **Mangusta 104 REV** il dialogo tra interni ed esterni va avanti ininterrotto, per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo: la porta del pozzetto di poppa è ad apertura totale collegando il salone con la zona esterna pensata per trascorrere piacevoli momenti conviviali in pieno relax. Oltre alle ampie aree esterne di Offline i giudici sono rimasti colpiti dallo stile moderno degli interni, specialmente del luminoso salone main deck. Questi gli elementi che ne hanno decretato la vincita il **Mangusta 104 REV** è l'entry level in composito della iconica gamma Maxi Open, costruito presso gli stabilimenti produttivi di Viareggio dove sono attualmente in costruzione oltre 4 unità.

Questi prestigiosi premi il grande lavoro svolto dal cantiere **Overmarine Group**, che realizza navi dai contenuti di alto valore tecnologico e dal design innovativo.



Claudio Soffici

Laureando in Storia e Politica internazionale e aspirante giornalista. Sono molto sensibile alle tematiche ambientali e alla ecosostenibilità, oltre ad amare le lunghe passeggiate al mare il mattino presto.

pressMare [Salone Nautico](#) [Elettronica](#) [Fuoribordo](#) [Yacht Industry](#) [Yacht Design](#) [Barche a Vela](#) [Barche](#)

FOLLOW US [f](#) [t](#) [i](#) [v](#)

pressMare ITALIA

SALONE NAUTICO VENEZIA
ANNO 2022
10 MAGGIO - 13 MAGGIO 2022
L'evento più importante del settore

Barche a motore Accessorio Battello pneumatico Superyacht Barche a vela Didattica e tecnica Motori/marinai Particolarità Sport

Trending Topics: [Salone Nautico](#) [Elettronica](#) [Fuoribordo](#) [Yacht Industry](#) [Yacht Design](#) [Barche a Vela](#) [Barche](#)



Mangusta Yachts trionfa ai World Superyacht Awards 2022

Superyacht
Di [Quarantini](#) • 24/05/2022 - 10:13



Mangusta Yachts, lo scorso 21 maggio, è stata la protagonista a Londra al World Superyacht Awards 2022, uno tra i più importanti riconoscimenti del settore organizzati dal magazine internazionale Boat International. Una giuria di Armatori di grande esperienza premia le imbarcazioni che si sono distinte nel corso dell'anno precedente per caratteristiche tecniche e di stile, oltre che per la qualità costruttiva, e Mangusta Oceano 50 Allis e il Mangusta 104 REV Offline si sono meritatamente aggiudicate la prestigiosa statuetta di Nettuno.

Il Mangusta Oceano 50 Allis, una nave dislocante in acciaio e alluminio di 50 metri costruita presso i cantieri Overmarine di Pisa, ha trionfato nella categoria "Displacement Motor Yachts 49GT and Below, 45m and Above".

L'attenzione della giuria si è concentrata soprattutto su elementi tecnici e costruttivi dando conferma dell'eccellente collaborazione fra l'Ufficio Engineering del Cantiere, l'ingegner Ausonio di P.L.A.N.A. Design che ne ha curato l'architettura navale, e il Designer Alberto Mancini. La linea Mangusta Oceano è stata concepita per poter offrire all'Armatore un'esclusiva esperienza di bordo qualunque sia la destinazione che voglia raggiungere, per vivere il mare da nuove prospettive con stile ed eleganza in assoluto comfort.

Nella motivazione dei giudici si condensano passione e dedizione che guidano tutta Overmarine Group.



Mangusta 104REV

"Questo è lo yacht su cui i giudici hanno dichiarato che vorrebbero trascorrere le loro vacanze. Oltre ad essere stato costruito con standard qualitativi eccellenti, offre un layout flessibile ed ambienti estremamente



La Nautica in Borsa

Indici Futuro Obbligazioni Forex

1M	3M	1Y	5Y	Totale
SLT	Sunderland	-5.75	-2.21%	33.20
TSG	The Baltic Sea Group	-5.57	-2.20%	5.57
H2O	Harmonix Inc	-15.30	-15.0%	39.60
BC/FA	Bronco Corporation	-8.07	-8.0%	25.45

LATEST

Precede a pieno ritmo la costruzione del Gentlemen's Yacht 25

RST 38m EXP Emociona tra i visitatori del World Superyacht Awards

Masmenada, l'Explorer di Slam, tria come Best Refitted Yacht

Gulf Craft riceve il premio Middle East Entrepreneur 2022

Mangusta Yachts trionfa ai World Superyacht Awards 2022

pressMare [Salone Nautico](#) [Elettronica](#) [Fuoribordo](#) [Yacht Industry](#) [Yacht Design](#) [Barche a Vela](#) [Barche](#)

Salone Nautico Venezia 2022

La luce è protagonista e permea anche dai 4 skylight collegati con il ponte main superiore. Durante la cerimonia è stato premiato anche il Mangusta 104 REV che ha vinto nella categoria "Semi-Displacement or Planing Motor Yachts, 50M to 94.9M". La giuria è rimasta affascinata dalle linee sportive, tipicamente Mangusta, reinterpretate dallo studio Lobanov Design insieme all'Ufficio Engineering di Overmarine Group, dall'eccellente layout e dalla grande visibilità e luminosità che si ha sul ponte principale.

Sul Mangusta 104 REV il dialogo tra interni ed esterni è ininterrotto per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo: la porta del pozzetto di poppa è ad apertura totale collegando il salone con la zona esterna pensata per trascorrere piacevoli momenti conviviali in pieno relax. Oltre alle ampie aree esterne di Offline i giardini sono rimasti colpiti dallo stile moderno degli interni, specialmente del luminoso salone main deck. Questi gli elementi che ne hanno decretato la vittoria il Mangusta 104 REV a Entry level in composito della iconica gamma Maxi Open, costruito presso gli stabilimenti produttivi di Viareggio dove sono attualmente in costruzione altre 4 unità.

Questi prestigiosi premi riconoscono l'importante lavoro del cantiere Overmarine Group che realizza navi dai contenuti di alto valore tecnologico e dal design innovativo.



Mangusta WSA 2022

PREVIOUS POST
Dal 27 e 29 maggio la regata delle Vele d'Epoca nel Golfo 2022

NEXT POST
Grand Soleil Cup 2022. Il gran ritorno a Punta Ala

Related Posts



Mangusta annuncia il varo di Mangusta GranSport 33
18/05/2022 - 10:49 • Di [Quarantini](#)



Quest'oggi è stata varata la seconda unità di Mangusta 104 REV
14/04/2022 - 16:15 • Di [Quarantini](#)



Overmarine annuncia la vendita del Mangusta Oceano 50
31/05/2022 - 08:30 • Di [Quarantini](#)



Continua il successo, venduto il quinto Mangusta 104 REV

Ad appena qualche settimana dal varo del secondo Mangusta 104 REV, Overmarine Group annuncia oggi la vendita della quinta unità ad un ulteriore cliente americano. scorso ottobre ha fatto innamorare la clientela americana ed è diventata subito una eye-catching icon e un must have ovunque si muova" afferma Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.

La vendita di questa unità è stata condotta grazie al lavoro di team con Henry Schonthal della Brokerage House Reel Deal Yachts che ha introdotto il cliente.

Il Mangusta 104 REV è l'entry level della iconica gamma Maxi Open, di cui Overmarine è leader indiscusso da oltre 35 anni con più di 300 navi costruite.

Le linee sportive e filanti di questa imbarcazione confermano il DNA Mangusta e ne evidenziano l'innovazione progettuale, frutto della collaborazione dell'Ufficio Engineering del Cantiere con lo studio Lobanov Design.

Le ampie vetrate, perfettamente integrate nel profilo, si confermano tra i motivi di scelta del quinto Mangusta 104REV. La luce diventa dunque l'artefice di un perfetto collegamento tra interni ed esterni, reso possibile anche dalla porta del pozzetto di poppa ad apertura totale: un binomio unico capace di esaltare il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo.

Una vita all'aria aperta resa estremamente confortevole anche dall'area di prua dove si trova un divano ed un prendisole, e dallo spazioso sundeck di 29 smq (312 ft2), dove è presente una seconda postazione di comando, un divano un bar ed un barbecue. Nel lower deck troviamo una cabina armatore a tutto baglio e tre cabine ospiti. A poppa, infine, il garage può ospitare un tender da 5 metri e una moto d'acqua. Il Mangusta 104 REV è equipaggiato con 2 motori MTU 16V2000M96L e da altrettanti idrogetti che gli consentono di raggiungere una velocità massima di 35 nodi, in assenza di rumori e vibrazioni. L'autonomia alla velocità di crociera di 30 nodi è di 320 miglia nautiche. Massime prestazioni e comfort in navigazione, anche con mare formato, e all'ancora grazie agli stabilizzatori giroscopici Seakeeper.

Il quinto Mangusta 104 REV sarà consegnato al suo Armatore nell'estate 2023.



24 Maggio 2022

Overmarine Group vara il quarto Mangusta GranSport 33



È sceso in mare a Viareggio il quarto **Mangusta GranSport 33**, modello entry level della linea **Mangusta GranSport** del cantiere di Overmarine Group.

Il **Mangusta GranSport 33** come ha sottolineato **Stefano Arlunno**, Mangusta president Americas: *“È un'imbarcazione molto apprezzata dai clienti oltreoceano, ad oggi tre delle quattro unità varate hanno armatori americani”*.

Firmato da **Alberto Mancini**, il **Mangusta GranSport 33** ha tra la sue principali caratteristiche il

collegamento interni-esterno che si realizza nel granddiving con lo spazio **dining** aperto sulla terrazza del **main deck** e la **suite armatoriale** che si sviluppa, sempre sul main deck, su **40 metri quadrati** di superficie.

Gli interni del **Mangusta GranSport 33** si articolano poi su **quattro** cabine ospiti al ponte inferiore mentre quanto a **motorizzazioni** e prestazioni il **Mangusta GranSport 33** monta quattro **Volvo Penta IPS** da **1000 Cv** per una velocità massima di **25 nodi** con **21 nodi** di velocità di **crociera** e **300 miglia** di range. www.mangustayachts.com



BY JAMIE SMITH
24 MAY 2022



FLEET

Overmarine launches fourth Mangusta Gransport 33 model

The vessel will be delivered to its American owner in the next few weeks...



The fourth of [Overmarine's](#) Mangusta Gransport 33 line has hit the water. The Gransport range has proven successful for the Overmarine Group brand, with seven delivered since 2019, and a further six due by the end of next year. The vessel, named Project Pantelleria, was sold by Boomer Jousma and Vittoria Santarone who introduced the buyer on behalf of the [Italian Yacht Group](#).

This 33m superyacht, the smallest of three Gransport offerings, has proven popular in the US market, with three of the four launched thus far belonging to American owners. "This is a best-in-class yacht, implementing features and solutions that are particularly valued in the US and that will allow her owner to enjoy the freedom granted by extremely versatile outdoor areas and an incredibly close contact with the sea, both in the Hamptons and in South Florida, where it will be moored", says Mangusta President Americas Stefano Arlunno.

Following the Superyacht Groups' recent visit to Overmarine's Pisa facility, we have learnt that American customers make up roughly 80% of the group's client base. It is believed a migration of UHNW's from New York to Florida has driven growth in demand from the US. Therefore, moving forward, this market segment has become Overmarine's primary focus.

The Gransport 33's exterior lines have been pencilled by [Alberto Mancini](#), in collaboration with the Shipyard's Engineering Department. At the bow, guests can enjoy an infinity pool,

whilst a 56sqm sundeck provides ample space for relaxation.

Expansive space is emphasised throughout this model, with wide sliding doors connecting the salon with the exterior deck to create natural ventilation. This specific model has a dining table right by this entrance to further this connection to the outer deck. The 40sqm master stateroom, located on the main deck, features plenty of natural light.

A sea-level beach area towards the aft allows guests to be closer to the sea. Showers and a ladder with automatic handles allow for a seamless transition between water and vessel.

The Gransport 33 can accommodate up to 12 guests in five cabins, with five crew members in three cabins. It features four [Volvo Penta](#) D13 735kW engines, which combine to produce 4000hp. A range of 330 nautical miles can be achieved at cruising speeds of 21 knots, with a top speed of 25 knots. Fuel consumption is also low.



The above graph highlights Overmarine's deliveries between 2015 and 2025 and their average LOA. Their Mangusta brand comprises 100% of its output. Over the past eight years, output has been steady with an average of four units delivered per year. There is evidence of growth for the yard, with eight units being delivered in 2021. The brand's historic high is nine units, achieved in 2005, 2006, and 2007. This record is due to be broken in 2022 with 12 deliveries due, of which one has already been delivered and two have been launched. Average LOA has remained steady between 40-60m over the past 10 years. This length range remains the yard's primary focus moving forwards.

Fleet data is one of the foundational pillars of The Superyacht Agency's intelligence, analysis and consultancy offerings. To find out more about The Superyacht Agency's various offerings, [click here](#).

Profile links

[Overmarine](#)

[Italian Yacht Group](#)

Yacht: **PROJECT PANTELLERIA**

Builder: **OVERMARINE** Launched: **2022** Delivered: **2022** Status: **Launched**

Length: **33.30m** Beam: **7.40m** Gross Tons: **228**

Exterior Designer: **AM YACHT DESIGN (ALBERTO MANCINI)** **OVERMARINE**

Interior Designer: **OVERMARINE**

Naval Architect: **OVERMARINE**

Join the discussion

Overmarine launches fourth Mangusta Gransport 33 model

To post comments please [SIGN IN](#) or [Register](#)

When commenting please [follow our house rules](#)

Home > News > Fourth hull from Overmarine's Mangusta GranSport 33 series launched

Fourth hull from Overmarine's Mangusta GranSport 33 series launched

Written by **Alexander Griffiths**



25 May 2022 | 14:45 ()

Overmarine has launched the fourth hull from its Mangusta GranSport 33 series. She will be delivered to her American owners this coming weekend and she was sold this time last year by Boomer Jousma and Vittoria Santarone of [The Italian Yacht Group](#).



The 33.3-metre motor yacht features an exterior design and naval architecture from her builder, [Overmarine](#), and an interior penned by Alberto Mancini Yacht Design. The yacht is distinctive as, unlike the first hull from the series, she features an open flybridge.

"The Mangusta GranSport 33 is a very successful model among overseas Clients: 3 of the 4 units launched so far, indeed, belong to American Owners. This is a best-in-class yacht, implementing features and solutions that are particularly valued in the US and that will allow her Owner to enjoy the freedom granted by extremely versatile outdoor areas and an incredibly close contact with the sea, both in the Hamptons and in South Florida, where it will be moored", says Mangusta President Americas Stefano Arlunno.

Advertisement

The State of Yachting 2022

2020 Sales

+8% USED YACHTS

-17% NEW YACHTS


DAILY NEWSLETTER


EMAIL


Sign up

OVERMARINE YACHTS FOR SALE

(54)


 **Bear Market**
28,25m 130 GT 2003
[Overmarine IT](#)

 **El Vip One**
25,05m 77 GT 1999
[Overmarine IT](#)

 **IV Giocare**
24,38m 83 GT 2007
[Overmarine IT](#)

[See All](#)

OVERMARINE YACHTS (108)

 **Revella**
28,25m 130 GT 2007
[Overmarine IT](#)

 **Danush**
25,05m 77 GT 1999
[Overmarine IT](#)



She can accommodate as many as 12 guests across five staterooms. The owner's suite boasts 40 square-metres of floor space and is located forward of the main deck. Some of her other standout features include an infinity pool, located forward, and an extendable swim platform aft.





In terms of performance, the yacht sports twin [Volvo Penta](#) engines that allow her to cruise at 21 knots and reach speeds of up to 25 knots. The "Joystick Docking" system makes the Mangusta GranSport 33 easily manoeuvrable; she is equipped with the electric stabilisers and the dynamic positioning system too.

FEATURED YACHTS

 **Mangusta GranSport 33/04**
33.3m 243 GT 2022
[Overmarine IT](#)

[View](#)

 **Overmarine** IT

 **Vanish**
28,27m 131 GT 2003
[Overmarine IT](#)

[See All](#)

FEATURED COMPANIES

One Ocean Foundation
Italy IT 

Critical Minds
Netherlands NL 

German Yacht Couture - Frank Neubelt
Germany DE 



Mangusta 104 REV, firmata la vendita della quinta unità

26 Maggio 2022

Overmarine Group annuncia la vendita del quinto modello del Mangusta 104 REV a un nuovo cliente americano. La consegna è prevista nell'estate 2023

A poche settimane dal varo del secondo Mangusta 104 REV – il primo era stato varato nel 2021 – Overmarine Group segna un nuovo contratto firmato con un cliente residente in America. *“Il Mangusta 104 REV si conferma un modello di grande interesse per il mercato americano, è uno yacht unico e perfetto per navigare tra i bassi fondali delle Bahamas e della Florida grazie al pescaggio ridotto. Permette inoltre di godere del lifestyle di bordo grazie ai suoi ampi spazi esterni. La prima unità consegnata in Florida lo scorso ottobre ha fatto innamorare la clientela americana ed è diventata subito una eye-catching icon e un must have ovunque si muova”,* afferma **Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.**



La vendita di questa unità è stata condotta grazie al lavoro di team con Henry Schonthal della Brokerage House Reel Deal Yachts che ha introdotto il cliente.

Il Mangusta 104 REV è l'entry level della gamma Maxi Open. Le linee sportive e filanti di questa imbarcazione sono frutto della collaborazione dell'Ufficio Engineering del Cantiere con lo studio Lobanov Design. Le ampie vetrate integrate nel profilo, si confermano tra i motivi di scelta del quinto Mangusta 104REV. La luce diventa dunque l'artefice di un ideale collegamento tra interni ed esterni, reso possibile anche dalla porta del pozzetto di poppa ad apertura totale: un binomio capace di esaltare il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo.

La vita all'aperto è resa confortevole anche dall'area di prua dove si trova un divano e un prendisole, e dallo spazioso sundeck di 29 metri quadrati, dove è presente una seconda postazione di comando, un divano un bar ed un barbecue. Nel lower deck troviamo una cabina armatore a tutto baglio e tre cabine ospiti. A poppa, infine, il garage può ospitare un tender da 5 metri e una moto d'acqua.

Prestazioni di tutto rispetto e comfort in navigazione, anche con mare formato e all'ancora, grazie agli stabilizzatori giroscopici Seakeeper. Il Mangusta 104 REV di **Overmarine Group** è equipaggiato con 2 motori MTU 16V2000M96L e da altrettanti idrogetti che gli consentono di raggiungere una velocità massima di 35 nodi, in assenza di rumori e vibrazioni. L'autonomia alla velocità di crociera di 30 nodi è di 320 miglia nautiche.



Overmarine Group sells fifth Mangusta 104 REV

26 May 2022 • Written by Tom McGhie

Italian shipbuilder [Overmarine](#) has announced the sale of the fifth unit in its 32 metre Mangusta 104 REV series.

The in-built yacht was sold to an American client, introduced to the shipyard by Henry Schonthal of Reel Deal Yachts, and is slated for delivery in summer 2023.

News of the sale comes shortly after the launch of the second unit in the series, while the first hull, named *Offline*, picked up a Neptune at the 2022 World Superyacht Awards.

The fifth hull is slated for delivery for summer 2023

Overmarine Group's Engineering Department and designer [Igor Lobanov](#) teamed up to create the yacht's sporty exterior, which features ample outside living space and a "feeling of openness".



The aft cockpit door opens up to connect the interior with the outdoor area, including an the 29 square metre sundeck with a sofa, barbeque and bar. This overlooks the main aft deck where five-metre tenders are stored, and the open stern with a swim platform.

Sun pads and sofas are arranged at the bow, with walkways connecting guests aft to the foredeck.

Accommodation will be for eight guests, comprising a main deck full-beam master suite and three guest cabins on the lower deck.

Speaking on the sale, Stefano Arlunno, president of Mangusta Americas, said: "The Mangusta 104 REV proves to be a widely appreciated model on the American market. It is the perfect model to cruise shallow waters in the Bahamas and Florida thanks to its limited draft."

Twin MTU 16V2000M96L engines will power her to a top speed of 35 knots, while at Seakeeper gyro stabilisers are set maintain onboard comfort.

There are now currently four sold vessels in the series under construction, with the next available model for sale set for delivery in 2024.

MANGUSTA 104 REV

Overmarine
31.8 m · 2023

POWERED BY **BOAT** PRO

BROKERAGE NEWS

OVERMARINE GROUP SELLS FIFTH MANGUSTA 104 REV

The fifth Mangusta 104 REV has been sold to an American client, introduced to the shipyard by Reel Deal Yachts.

[MORE BROKERAGE NEWS](#)

ANSA.IT

Nautica: Overmarine, venduto quinto yacht Mangusta 104 Rev

"Si conferma modello di grande interesse per mercato americano"

26 maggio, 18:02



(ANSA) - VIAREGGIO (LUCCA), 26 MAG - Ad appena qualche settimana dal varo del secondo Mangusta 104 Rev, Overmarine Group annuncia oggi la vendita della quinta unità ad un ulteriore cliente americano.

"Il Mangusta 104 Rev si conferma un modello di grande interesse per il mercato americano, è uno yacht unico e perfetto per navigare tra i bassi fondali delle Bahamas e della Florida grazie al pescaggio ridotto. Permette inoltre di godere del lifestyle di bordo grazie ai suoi ampi spazi esterni.

La prima unità consegnata in Florida lo scorso ottobre ha fatto innamorare la clientela americana ed è diventata subito una eye-catching icon e un must have ovunque si muova", afferma Stefano Arlunno, Mangusta President Americas. La vendita di questa unità, si spiega in una nota, è stata condotta grazie al lavoro di team con Henry Schonthal della Brokerage House Reel Deal Yachts che ha introdotto il cliente. Il Mangusta 104 Rev, si spiega ancora, "è l'entry level della iconica gamma Maxi Open, di cui Overmarine è leader indiscusso da oltre 35 anni con più di 300 navi costruite. Le linee sportive e filanti di questa imbarcazione confermano il Dna Mangusta e ne evidenziano l'innovazione progettuale, frutto della collaborazione dell'Ufficio Engineering del Cantiere con lo studio Lobanov Design". Il quinto Mangusta 104 Rev sarà consegnato al suo armatore nell'estate 2023. (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



CL CRUISE LIFESTYLE
CRUISE & SUPERYACHT NEWS



Venduto il quinto Mangusta 104 REV

26 MAGGIO 2022 di Redazione Superyacht 9

Ad appena qualche settimana dal varo del secondo **Mangusta 104 REV**, Overmarine Group annuncia oggi la **vendita della quinta unità** ad un ulteriore cliente americano.

«Il Mangusta 104 REV si conferma un modello di grande interesse per il mercato americano, è uno yacht unico e perfetto per navigare tra i bassi fondali delle Bahamas e della Florida grazie al pescaggio ridotto. Permette inoltre di godere del lifestyle di bordo grazie ai suoi ampi spazi esterni. La prima unità consegnata in Florida lo scorso ottobre ha fatto innamorare la clientela americana ed è diventata subito una eye-catching icon e un must have ovunque si muova» afferma **Stefano Arlunno, Mangusta President Americas**.

La vendita di questa unità è stata condotta grazie al lavoro di team con Henry Schonthal della brokerage house **Reel Deal Yachts** che ha introdotto il cliente.

Il Mangusta 104 REV è l'entry level della iconica gamma **Maxi Open**, di cui Overmarine è leader indiscusso da oltre 35 anni con più di 300 navi costruite.

Le **linee sportive e filanti** di questa imbarcazione confermano il DNA Mangusta e ne evidenziano l'innovazione progettuale, frutto della collaborazione dell'Ufficio Engineering del cantiere con lo studio Lobanov Design.

Le **ampie vetrate**, perfettamente integrate nel profilo, si confermano tra i motivi di scelta del quinto Mangusta 104REV. La luce diventa dunque l'artefice di un perfetto collegamento tra interni ed esterni, reso possibile anche dalla porta del pozzetto di poppa ad apertura totale: un binomio unico capace di esaltare il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo.

Una vita all'aria aperta resa estremamente confortevole anche dall'area di prua dove si trova un divano ed un prendisole, e dallo spazioso **sundeck di 29 mq**, dove è presente una seconda postazione di comando, un divano un bar ed un barbecue.

Nel **lower deck** troviamo una cabina armatore a tutto baglio e tre cabine ospiti. A poppa, infine, il garage può ospitare un **tender da 5 metri** e una moto d'acqua.

Il Mangusta 104 REV è equipaggiato con **2 motori MTU 16V2000M96L** e da altrettanti idrogetti che gli consentono di raggiungere una velocità massima di **35 nodi**, in **assenza di rumori e vibrazioni**. L'autonomia alla velocità di crociera di 30 nodi è di **320 miglia** nautiche. Massime prestazioni e comfort in navigazione, anche con mare formato, e all'ancora grazie agli stabilizzatori giroscopici **Seakeeper**.

Il quinto Mangusta 104 REV sarà consegnato al suo armatore nell'estate 2023.

DIMENSIONI

Lunghezza f.t.:	31,80 metri
Baglio:	7,10 metri
Pescaggio massimo:	1,50 metri
Dislocamento a pieno carico:	120 tonnellate
Dislocamento a mezzo carico:	110 tonnellate
Stazza lorda:	< 200 GT

DESIGN

Esterni:	Lobanov Design Overmarine Group
Interni:	Lobanov Design Overmarine Group Design

SISTEMAZIONI

Ospiti:	10 in 4 cabine
Equipaggio:	4 in 2 cabine
PROPULSIONE	
Motori principali:	2 x MTU 16V 2000 M96L 2600 HP
Trasmissioni:	2 x KaMeWa idrogetto
Stabilizzatori:	Zero Speed e Underway

PRESTAZIONI

Velocità massima a mezzo carico:	35 nodi
Velocità di crociera a mezzo carico:	25 nodi
Autonomia:	370 mn

CAPACITÀ

Carburante:	2.600 litri
Acqua dolce:	1.600 litri

Fonte: Overmarine Group

CRUISE LIFESTYLE

CRUISE & SUPERYACHT NEWS



Due premi per Mangusta ai World Superyacht Awards 2022

24 MAGGIO 2022 di Redazione Superyacht 7

Ai **World Superyacht Awards 2022** che si sono svolti a Londra sabato scorso, **Mangusta Yachts** si è aggiudicata **due premi**.

I World Superyacht Awards rappresentano uno tra i più importanti riconoscimenti del settore organizzati dal magazine internazionale Boat International, dove una giuria di armatori di grande esperienza premia le imbarcazioni che si sono distinte nel corso dell'anno precedente per caratteristiche tecniche e di stile, oltre che per la qualità costruttiva, e Mangusta Oceano 50 Alisa e il Mangusta 104 REV Offline si sono meritatamente aggiudicate la prestigiosa statuetta di Nettuno.

MANGUSTA OCEANO 50 ALISA – DISPLACEMENT MOTOR YACHTS 499GT AND BELOW, 45M AND ABOVE



Il Mangusta Oceano 50 Alisa, una nave dislocante in acciaio e alluminio di 50 metri costruita presso i cantieri Overmarine di Pisa, ha trionfato nella categoria "Displacement Motor Yachts 499GT and Below, 45m and Above".

L'attenzione della giuria si è concentrata soprattutto su **elementi tecnici e costruttivi** dando conferma dell'eccellente collaborazione fra l'Ufficio Engineering del cantiere, l'ingegnere Ausonio di P.L.A.N.A. Design che ne ha curato l'architettura navale, e il designer Alberto Mancini.

La **linea Mangusta Oceano** è stata concepita per poter offrire all'armatore un'esclusiva esperienza di bordo qualunque sia la destinazione che voglia raggiungere, per vivere il mare da nuove prospettive con stile ed eleganza in assoluto comfort.

L'ampio **sundeck** è allestito per vivere al massimo il lifestyle di bordo, in cui si trova una piscina jacuzzi con effetto infinity, un'area bar, confortevoli divani e lettini prendisole e tavolo da pranzo.

Particolarmente apprezzata anche la **zona di prua** che offre **2 possibilità di utilizzo**: il ponte ha un ampio divano a U ed è allestito con 4 grandi poltrone loose; quando all'ancora, una volta varato il tender, la vasca che lo contiene può essere riempita di acqua per ottenere una vera e propria piscina da 6,5 metri x 2,6 metri di larghezza, dotata di un sistema che permette il nuoto controcorrente. Inoltre, la zona garage spostata a prua ha permesso di dare forma ad un enorme **beach di 68 mq**, con **2 terrazze apribili** laterali, che offre un eccellente contatto diretto con il mare.

La **luce** è **protagonista** e permea anche dai 4 skylight collegati con il ponte main superiore.

MANGUSTA 104 REV OFFLINE – SEMI-DISPLACEMENT OR PLANING MOTOR YACHTS, 30M TO 34.9M



Durante la cerimonia è stato premiato anche il Mangusta 104 REV che ha vinto nella categoria "Semi-Displacement or Planing Motor Yachts, 30M to 34.9M".

La giuria è rimasta affascinata dalle **linee sportive**, tipicamente Mangusta, reinterpretate dallo studio Lobanov Design insieme all'ufficio Engineering di Overmarine Group, dall'**eccellente layout** e dalla **grande visibilità e luminosità** che si ha sul ponte principale.

Sul Mangusta 104 REV il **dialogo tra interni ed esterni è ininterrotto** per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo: la porta del pozzetto di poppa è ad apertura totale collegando il salone con la zona esterna pensata per trascorrere piacevoli momenti conviviali in pieno relax.

Oltre alle ampie aree esterne di Offline i giudici sono rimasti colpiti dallo **stile moderno degli interni**, specialmente del luminoso salone main deck.

Il Mangusta 104 REV è l'entry level in composito della iconica gamma **Maxi Open**, costruito presso gli stabilimenti produttivi di Viareggio dove sono attualmente in costruzione altre 4 unità.

Fonte: Overmarine Group

Dai un voto all'articolo ☆☆☆☆☆



Il quotidiano online del mercato super yacht

YACHT

Venduto un quinto Mangusta 104 Rev in America

Apprezzatissimo dai clienti americani il quinto 104 Rev entrerà in acqua nell'estate del 2023

DI REDAZIONE SUPER YACHT 24 | 26 MAGGIO 2022



STAMPA



A solo poche settimane dal varo del secondo superyacht Mangusta 104 Rev la Overmarine Group annuncia la vendita della quinta unità che sarà consegnata nell'estate del 2023 a un ulteriore cliente americano introdotto dalla Brokerage House Reel Deal Yachts.

“Il Mangusta 104 Rev si conferma un modello di grande interesse per il mercato americano, è uno yacht unico e perfetto per navigare tra i bassi fondali delle Bahamas e della Florida grazie al pescaggio ridotto. Permette inoltre di godere del lifestyle di bordo grazie ai suoi ampi spazi esterni. La prima unità consegnata in Florida lo scorso ottobre ha fatto innamorare la clientela americana ed è diventata subito una eye-catching icon e un must have ovunque si muova” afferma Stefano Arlunno, Mangusta President Americas

Con le sue linee sportive e filanti disegnate in collaborazione con lo studio Lobanov Design il Mangusta 104 REV rappresenta il primo livello della iconica gamma Maxi Open, di cui Overmarine è leader indiscusso da oltre 35 anni con più di 300 navi costruite.

Ampie vetrate integrate nel profilo permettono alla luce di collegare armonicamente interni ed esterni e l'apertura totale della porta del pozzetto di poppa contribuisce ad esaltare il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo.

Nell'area di prua si trovano un divano e un prendisole con uno spazioso sundeck di 29 metri quadrati dove è presente una seconda postazione di comando, un divano, un bar ed un barbecue.

Nel lower deck la cabina armatore è a tutto baglio insieme alle altre tre cabine per gli ospiti. Nel garage del Mangusta a poppa possono essere ospitati un tender da 5 metri e una moto d'acqua.

Infine la motorizzazione: equipaggiato con 2 motori Mtu 16V2000M96L e da altrettanti idrogetti può raggiungere una velocità massima di 35 nodi nell'assenza di rumori e vibrazioni. L'autonomia alla velocità di crociera di 30 nodi è di 320 miglia nautiche.

Le massime prestazioni del Mangusta 104 Rev sono garantite dal cantiere anche con mare formato e all'ancora grazie agli stabilizzatori giroscopici Seakeeper.



POWER-YACHTS.COM

HOME YACHTING NEWS TOP YACHTS RICH AND FAMOUS CONTACT US



Overmarine Group sells fifth Mangusta 104 REV

MAY
26
2022

, 2022-05-26 09:26:15,

The Italian shipyard Overmarine has announced the sale of the fifth unit of its 32-meter Mangusta 104 REV series.

The built yacht was sold to an American customer, Henry Schonthal of Reel Deal Yachts presented it to the shipyard and is scheduled for delivery in the summer of 2023.

News of the sale comes shortly after the release of the second unit in the series, while the first helmet, dubbed *Disconnected* picked up a Neptune at the 2022 World Superyacht Awards.

Delivery of the fifth hull is scheduled for the summer of 2023.

Overmarine Group's engineering department and designer Igor Lobanov teamed up to create the yacht's sporty exterior, which boasts ample exterior space and an "open feel".

The aft door of the cabin opens to connect the interior with the exterior area, which includes a 29 square meter terrace with a sofa, barbecue and bar. This overlooks the aft main deck where the five meter tenders are stored and the open stern with a swim platform.

Sunbathing mats and sofas are arranged forward, with walkways connecting guests to the foredeck.

Accommodations will be for eight guests, comprising a full beam master suite on the main deck and three guest cabins on the lower deck.

Speaking about the sale, Stefano Arlunno, President of Mangusta Americas, said: "The Mangusta 104 REV proves to be a highly appreciated model in the US market. It is the perfect model for sailing in shallow waters in the Bahamas and Florida thanks to its limited draft."

Twin MTU 16V2000M96L engines will propel her to a top speed of 35 knots, while on Seakeeper the gyroscopic stabilizers are set to maintain comfort on board.

There are currently four boats sold in the series under construction, with the next model available for sale ready for delivery...

SUPERYACHT TIMES

NEWS YACHTS TENDERS COMPANIES EVENTS VIDEOS YACHTS FOR

Home > News > **Overmarine announces sale of the fifth 32m Mangusta 104 REV**

Overmarine announces sale of the fifth 32m Mangusta 104 REV

Written by **Sophie Spicknell**

27 May 2022 | 11:45 ()

The [Overmarine Group](#) have announced the sale of their fifth 31.8-metre Mangusta 104 REV series yacht to another American client. The news comes after [Overmarine](#) launched the [second unit from the series last month](#). The sale of this latest unit was secured thanks to the team work of Henry Schonthal from [Reel Deal Yachts](#), who introduced the client.



Photo: Mangusta Yachts

Read: [Overmarine launches second 32m Mangusta 104 REV Sport](#)

The sporty yet slender lines of the Mangusta 104 REV preserve and reflect the Mangusta DNA which comes from a joint collaboration with [Lobanov Design](#). With long, flowing lines that run from bow to stern, there's no mistaking that the Mangusta 104 REV series has been built to perform.



Photo: Overmarine Group

The Mangusta 104 REV is characterised by wide glazed surfaces that help to seamlessly connect the interior with the outdoor areas. Her cockpit door opens up to completely maximise the space and expand guests onboard experience.



The Mangusta 104 REV has plenty of space for socialising as she features a spacious saloon with wall-to-ceiling windows and a dining area. To aft on the foredeck, she has a generous sunbathing area that's home to sunbeds, a lounge area and two tables for informal alfresco dining. Up top on her sundeck, the Mangusta 104 REV has a barbecue, a bar and an additional seating area.

In terms of storage, the Mangusta 104 REV has a large garage that can accommodate a tender up to five-metres in length along with other toys, such as Jet Skis and scuba gear.



Performance is at the forefront of the Mangusta 104 REV, thanks to her twin **MTU** engines that propel her to an eye-watering top speed of 35 knots. At the cruising speed of 30 knots, the yacht has a range of 320 nautical miles.

The fifth Mangusta 104 REV will be delivered to her owner in Summer 2023.



Fifth Unit of Mangusta 104 REV Sold by Overmarine

May 27, 2022

Yacht Harbour > Yacht News > Fifth Unit of Mangusta 104 REV Sold by Overmarine

Overmarine Group has sold the fifth unit of Mangusta 104 REV to another American client. The sale of this latest unit was secured by Henry Schonthal from Brokerage House Reel Deal Yachts, who introduced the client. This happens only a few weeks after launching the second hull of a new model.



“Once more, the Mangusta 104 REV proves to be a widely appreciated model on the American market. Thanks to its limited draught, this model is indeed incomparably perfect to cruise the shallow waters of the Bahamas and Florida, besides featuring incredibly generous exteriors that allow guests to enjoy onboard lifestyle to the full. The first unit, delivered in Florida last October, won over American clients and soon became an eye-catching icon and a real must-have wherever she was cruising,” says Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.

The Mangusta 104 REV is the entry level in the Maxi Open range, in which Overmarine has been an undisputed leader for over 35 years, with more than 300 vessels built in this timespan.



The yacht’s sporty and slender lines, engineering and design innovation, is a result of the joint work of the shipyard’s Engineering Department and design firm Lobanov Design.

Light is the core element that seamlessly connects the interior with the outdoor areas, also thanks to the aft cockpit door, which opens up completely to maximize the concept of lifestyle meant as an unforgettable onboard life experience.

Life in the open air is easy and even more pleasant when spent on the sofa and sun pads arranged at the bow, or on the generous 29 sq. m (sundeck, where a second steering station is found, as well as a sofa, a bar and a barbecue. The full-beam master stateroom and three guest cabins are located on the lower deck. Aft, the garage can fit a tender of up to 5 meters and a jet-ski.



The Mangusta 104 REV is equipped with 2 MTU 16V2000M96L engines and as many waterjets, pushing her to a maximum speed of 35 knots, noiselessly and without the slightest vibrations. At the cruising speed of 30 knots, the yacht has a range of 320 nautical miles.

The fifth Mangusta 104 REV will be delivered in summer 2023.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceanco brand names.

Credits: *Overmarine Group*



31 Maggio 2022

Il Mangusta 104 numero cinque verso gli USA



Overmarine Group annuncia la **vendita** del **quinto Mangusta a 104 REV** a un armatore americano. "Il *Mangusta 104 REV*" sottolinea a Stefano

Arlunno, Mangusta President America "si conferma un modello di grande interesse per il mercato americano, è uno yacht unico e perfetto per navigare tra i bassi fondali delle Bahamas e della Florida grazie al pescaggio ridotto".

Entry level della gamma **Maxi Open** il **Mangusta 104 REV** è il risultato del lavoro congiunto dell'**Ufficio Engineering** del **Cantiere** e dello studio **Lobanov Design** e tra le altre caratteristiche ha il **ponte di prua** dove si trova un **divano** e un **prendisole**, e il **sundeck** con la superficie di **29 metri quadrati**.

Gli interni del **Mangusta 104 REV** offrono, al **lower deck**, oltre alla **cabina armatoriale**, **tre cabine** per gli ospiti. La **motorizzazione** di due **MTU** abbinati a **idrogetti** permettono di raggiungere la **velocità massima** di **35 nodi** con **320 miglia** di autonomia a **30 nodi**.


www.mangustayachts.com

19TH MAY 2022

Boat Shopping

B Boat Shopping
19 maggio alle ore 18:31 · 🌐

[Mangusta Yachts GranSport 33 um Modelo de Sucesso](#)
Visualizza traduzione



BOATSHOPPING.COM.BR

Mangusta GranSport 33 um Modelo de Sucesso - Boat Shopping
Mangusta GranSport 33, um modelo de muito sucesso, que será entregue ao seu proprietário ...

👍 3 Condivisioni: 1


👍 Mi piace 💬 Commenta ➦ Condividi

21ST MAY 2022

Yacht Harbour

Yacht Harbour
21 maggio alle ore 22:44 · 🌐

She can cruise at a maximum speed of 25 knots.
Visualizza traduzione



YACHTHARBOUR.COM

Fourth Unit of Mangusta GranSport 33 Launched by Overmarine
The fourth unit of Mangusta GranSport 33 hits the water and will be delivered to her American...

👍 1020 Commenti: 3 Condivisioni: 16


👍 Mi piace 💬 Commenta ➦ Condividi

BOAT Boat International 24 maggio alle ore 20:32

Step on board Offline to see why she is the worthy winner of the World Superyacht Award in the Semi-Displacement or Planing Motor Yachts, 30m to 34.9m, category...

#superyachtawards

Visualizza traduzione



BOATINTERNATIONAL.COM

On board the first 32m Mangusta 104 REV sports yacht
Overmarine's latest Maxi Open, the Mangusta 104 REV Offline, is Italian built, Russian designe...

Comenti: 4 Condivisioni: 13

M PressMare 21 h

Ad appena qualche settimana dal varo del secondo #Mangusta104REV, #OvermarineGroup annuncia oggi la vendita della quinta unità ad un ulteriore cliente americano

<https://pressmare.it/.../continua-il-successo-venduto-il-...>



PRESSMARE.IT

Pressmare | Continua il successo, venduto il quinto Mangusta 104 REV
Ad appena qualche settimana dal varo del secondo Manqusta 104 REV, Overmarine Group an...

2

BOAT Boat International @boatint - May 24

Step on board Offline to see why she is the worthy winner of the World Superyacht Award in the Semi-Displacement or Planing Motor Yachts, 30m to 34.9m, category...

#superyachtawards



boatinternational.com

On board the first 32m Mangusta 104 REV sports yacht
Overmarine's latest Maxi Open, the Mangusta 104 REV Offline, is Italian built, Russian designed and inspired by a German car. BOAT steps on ...

1 3 7

BOAT Boat International Media 29.5K follower

Step on board Offline to see why she is the worthy winner of the World Superyacht Award in the Semi-Displacement or Planing Motor Yachts, 30m to 34.9m...



On board the first 32m Mangusta 104 REV sports yacht
boatinternational.com - 7 min di lettura

44

Consiglia Commenta Condividi Invia

M PressMare @PressMareItalia - 21h

Ad appena qualche settimana dal varo del secondo #Mangusta104REV, #OvermarineGroup annuncia oggi la vendita della quinta unità ad un ulteriore cliente americano



pressmare.it
Pressmare | Continua il successo, venduto il quint...
Ad appena qualche settimana dal varo del secondo Mangusta 104 REV, Overmarine Group annuncia ...

F Fabio Petrone 2° Giornalista a PressMare

Ad appena qualche settimana dal varo del secondo #Mangusta104REV, #OvermarineGroup annuncia oggi la vendita della quinta unità ad un ulteriore cliente americano



Pressmare | Continua il successo, venduto il quinto Mangusta 104 REV
pressmare.it - 2 min di lettura



7

 **AtBoat** @Atboat_com · 23h
Mangusta 104 REV, firmata la vendita della quinta unità




blog.atboat.com
Mangusta 104 REV, firmata la vendita della quinta unità - AtBoat Blog
Overmarine Group annuncia la vendita del quinto modello del Mangusta 104 REV a un nuovo cliente americano. La consegna è prevista ...


   

 **SUPER YACHT 24**
15 h · 

Un'altra vendita in America per Mangusta...



SUPERYACHT24.IT
Venduto un quinto Mangusta 104 Rev in America - SuperYacht24
Apprezatissimo dai clienti americani il quinto 104 Rev entrerà in acqua nell'estate del 2023



 3

 **SUPER YACHT 24** @superyacht24 · 15h
Venduto un quinto Mangusta 104 Rev in America - SuperYacht24




superyacht24.it
Venduto un quinto Mangusta 104 Rev in America - SuperYacht24
Apprezatissimo dai clienti americani il quinto 104 Rev entrerà in acqua nell'estate del 2023


   

 **SUPER YACHT 24**
1.612 follower
15 ore · 

Un'altra vendita in America per Mangusta Yachts ...
<https://lnkd.in/eG8E4Vq>
#superyacht24 #superyacht #yacht #yachting



Venduto un quinto Mangusta 104 Rev in America - SuperYacht24
superyacht24.it • 2 min di lettura

 Barbara Amerio e 3 altre persone


26TH MAY 2022

SuperYacht Times

SuperYachtTimes.com
3 h · 🌐

The Overmarine Group have announced the sale of their fifth 31.8-metre Mangusta 104 REV series yacht to another American client. The sale of this latest unit was secured thanks to the teamwork of Henry Schonthal from [Reel Deal Yachts](#), who introduced the client.

Visualizza traduzione



SUPERYACHTTIMES.COM


Overmarine announces sale of the fifth 32m Mangusta 104 REV
The Overmarine Group have announced the sale of their fifth Manqusta 104 REV series yacht t...

👍 24

SuperYacht Times
52,394 follower
2 ore · 🌐

The Overmarine Group have announced the sale of their fifth 31.8-metre Mangusta 104 REV series yacht to another American client. The sale of this latest unit was secured thanks to the teamwork of Henry Schonthal from [Reel Deal Yacht](#) ...vedi altro

Vedi traduzione



Overmarine announces sale of the fifth 32m Mangusta 104 REV
superyachtimes.com • 2 min di lettura

👍 14

SuperYacht Times @sytreports · 3h

The Overmarine Group have announced the sale of their fifth 31.8m Mangusta 104 REV series yacht to another American client. The sale of this latest unit was secured thanks to the teamwork of Henry Schonthal from [Reel Deal Yachts](#), who introduced the client.
superyachtimes.com/yacht-news/32m...



👍 1 ❤️ 3 📌

31ST MAY 2022

Salone Nautico di Genova

Salone Nautico Internazionale
Ieri alle 09:16 · 🌐



SALONENAUTICO.COM

Il Mangusta 104 numero cinque verso gli USA - Salone Nautico
Overmarine Group annuncia la vendita del quinto Manqusta 104 REV a un armatore american...

👍 💬 ➦ Condividi: 1

👍 Mi piace 💬 Commenta ➦ Condividi

Salone Nautico di Genova
3,857 follower
1 giorno · 🌐



Il Mangusta 104 numero cinque verso gli USA - Salone Nautico
salonenautico.com • 1 min di lettura



Da sinistra
in senso orario:
Azimut Grande
Trideck;
Mangusta
Ocean 50
di Overmarine
Group;
Benetti Oasis

Sta andando alla grande l'ammiraglia Grande Trideck. Sono cambiati i gusti: oggi chi compra cerca il casual di cui ne sono stati venduti sedici esemplari. vuole camminare a piedi scalzi, magari anche bagnati

La nautica viareggina cresce malgrado tutto Più 10% e tre yacht premiati nel mondo

Secondo i dati presentati da Confindustria Toscana Nord e relativi al primo trimestre 2022, il valore della produzione del distretto aumenta a due cifre rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

di Giovanna Mezzana
Viareggio C'è un settore industriale che dalla pandemia da Covid ha avuto solo benefici e che tutt'oggi non mostra ripercussioni dal conflitto russo-ucraino. È la nautica dei grandi yacht che a Viareggio ha il meglio della produzione mondiale. Non lasciano dubbi i dati presentati da Confindustria Toscana Nord e relativi al primo trimestre 2022: il valore della produzione del distretto nautico di Viareggio aumenta a due cifre rispetto allo stesso periodo dello scorso anno: più 10,3 per cento; indicatore più significativo finanche del fatturato, dato che fornisce un'indicazione anche sulla tendenza (ottima) del portafoglio ordini.

Ovunque nel mondo
Il mercato ormai è globale e tale si consolida: se gli Stati Uniti di esso rappresentano lo storico traino, ormai le residenze galleg-

gianti made in Viareggio si vendono anche ai cinesi, a cui quelle piattaforme, pur lussuose, non sono mai piaciute; fino a una decina di anni fa per i super ricchi del Dragone erano sinonimo di status per il mal di mare e luogo dove si rischiava di perdere il candore della pelle - simbolo di eleganza e di alto lignaggio - e scottarsi.

Le imbarcazioni di Azimut Benetti hanno anticipato tutti i nuovi desideri degli armatori

Quel gioiello
Non sono solo i dati confindustriali - che già basterebbero - a testimoniare quanto sia meraviglioso il distretto nautico viareggino: vengono per la stragrande maggioranza da qui gli yacht premiati nelle competizioni

mondiali. Sta andando alla grande l'ammiraglia di Azimut, Grande Trideck, 38 metri del modello, premiato ai Miami Innovation Awards 2022, ne sono stati già venduti 16 "esemplari". E per il marchio Benetti dello stesso gruppo fa impazzire gli armatori il superyacht Oasis Deck, vincitore ai World Superyacht Awards del 2021. Non a caso, il portafoglio ordini di Azimut Benetti, nel 2021 ha superato quota due miliardi di euro: non era mai accaduto.

Perché piacciono
Il motivo del successo - sia ai certamen che sul mercato - è semplice. Gli yacht Azimut Benetti - stiamo parlando del più grande produttore al mondo di imbarcazioni da diporto a motore, fondato nel 1969 da Paolo Vitelli, che è ancora l'azionista di riferimento - hanno anticipato i nuovi desideri degli armatori: con maxi terrazze sul mare e finestroni che portano il mare



Giovanna Vitelli
vice presidente del Gruppo Azimut Benetti

"dentro". Sì, perché i gusti degli armatori sono cambiati: oggi l'armatore è più casual, veste con camicia di seta ma non in giacca e cravatta, e lo yacht deve essere un'occasione per vivere la Natura, quella del mare: vuole camminare a piedi scalzi, magari anche bagnati, sulla sua imbarcazione, tuffarsi e riuffarsi. Stessa cosa per i Mangusta Yachts di Overmarine Group: il Mangusta Ocean 50 Aisa, in acciaio e alluminio di 50 metri, costruito nei cantieri di Pisa, ai World Superyacht Awards 2022 ha trionfato nella categoria Displacement Motor Yachts 499GT and Below, 45m and Above: sarà perché varato il tender, la vasca che lo contiene può essere riempita di acqua per ottenere una piscina o perché la zona pranga spostata a prua permette di dare forma a una grande spiaggia con due terrazze apribili laterali con contatto diretto con il mare, ma tant'è.

Ripartono anche i charter nautici In Darsena un varo dietro l'altro

Dopo i problemi del Covid tornano i noli delle navi per le crociere private: in porto anche imbarcazioni storiche. La cantieristica viareggina si conferma al top sia per i modelli lussuosi che per le prestazioni

VIAREGGIO

Riparte alla grande la stagione dei charter nautici, da noleggiare per chi può permettersi una crociera in privato, ma non possiede una barca. Ci sono anche motoryacht old style, che fanno scalo in porto e che sono considerati dagli esperti vere icone dello yachting europeo. Ormeggiato alla banchina Yacht Broker Fucile in fondo a via Coppino, risalta il "Mizar", un Benetti del 1973, di 32 metri di lunghezza. Lo yacht ha la prua alta per tagliare le onde e la poppa tonda, fatto "in acciaio tedesco", come si diceva allora in cantiere, per rimarcare la solidità. "Mizar" è un chiaro esempio di come il design e la successiva costruzione di quel tipo di barche erano ancora influenzate, cinquanta anni fa, dagli stili che avevano reso famosi i bastimenti a vela viareggini. Per una settimana si può affittare a partire da 40 mila euro. Alla medesima banchina, si può ammirare, ma

Se Oasis ospita una mega beach area a bordo, il nuovo Mangusta 104 arriva a 35 nodi all'ora



Ogni cosa ha il suo prezzo, anche noleggiare uno yacht per concedersi una crociera privata ed esclusiva

una vista a perdita d'occhio, la continuità tra il mare, gli spazi esterni e interni da fruire con libertà; un lifestyle pensato per vivere un'esperienza immersiva con il mare, grazie alle ampie terrazze di poppa. Sembra che per circa 4 milioni di dollari se la sia aggiudicata un armatore extraeuropeo.

Da Overmarine arriva il varo del Mangusta 104 Rev, ovvero il meglio (a detta degli esperti) per i motoryacht con una vocazione esplicita alla velocità. Il 104 Rev ha 32 metri di lunghezza, sistema propulsivo composto da due idrogetti Kamewa accoppiati a motori Mtu da 2400 cavalli capace di raggiungere la velocità massima di 35 nodi (64 km.ora) con il massimo comfort, senza alcuna vibrazione a bordo. L'autonomia alla velocità di crociera di 30 nodi è di 320 miglia nautiche. "Si tratta della seconda unità per il mercato americano ed è perfetta non solo per le acque del Mediterraneo, ma anche per l'oceano, grazie alla possibilità di potersi spostare velocemente da un porto all'altro ed al pescaggio ridotto per la navigazione in zone con bassi fondali", dice il patron Maurizio Balducci.

Walter Strata

non noleggiare, lo yacht "Istranka", che appartenne a Tito. Varato nel 1959 dal cantiere jugoslavo III Maj, è lungo 46 metri, largo 8 e di 329 tonnellate, si distingue per la sua architettura che ricorda i primi tempi del porto di lusso. Tito vi ospitò personaggi famosi, come la croata Sylva Koscina, e poi Sophia Loren, Elisabeth Taylor e Yul Brinner.

E con il vento in poppa, in Darsena proseguono a spron battente i vari. Sono cinque i must del primo Benetti Oasis 34 metri, che il cantiere di Vitelli ha varato dalla Lusben: due ali apribili su entrambi i lati nella beach area che ne ampliano la dimensione verso il mare, la piscina con vetrata trasparente integrata con area prendisole, una visuale aperta verso poppa che regala

Premi alla grande nautica, ma l'eccellenza si distingue anche nei vari

Riconoscimenti per Lusben e Sanlorenzo, mentre si candidano altri progetti

VIAREGGIO

La grande nautica viareggina si distingue nel mondo anche per i premi ricevuti in questo periodo veramente d'oro. Dal cantiere Lusben è stato varato Ma-

squenada, l'explorer di 51 metri interamente refittato in soli nove mesi, che ha trionfato come Best Refitted Yacht ai World Superyacht Awards 2022, l'evento più prestigioso del settore organizzato ogni anno dalla testata inglese Boat International. Da parte sua Sanlorenzo ha creato uno yacht dal lusso raffinato che unisce le più avanzate tecnologie con la cura del detta-

glio e l'abilità artigianale. Grazie a questa capacità nel dare un nuovo significato al modo di intendere la progettazione nautica, si è aggiudicato i World Superyacht Awards 2022 con Alloy.

Il cantiere di Massimo Perotti ha varato anche la nona unità della linea 500 Exp, due mesi in anticipo rispetto al programma di produzione, e la decima e un-

dicesima unità sono attualmente in costruzione, mentre è alla ricerca di nuovi capannoni in città. Il Mangusta 104 Rev, costruito da Overmarine, ha raggiunto la quinta unità, formalizzata ad un ulteriore cliente americano, con consegna 2023. E Vismara ha varato il suo splendido sloop VM 80, mentre è in navigazione nel Mediterraneo, Eden, ultimo 30 metri di Maiora.

Walter Strata



Parlaklık ve inanılmaz derecede geniş güverteler bu heybetli modelin temel özellikleri; tavandan tabana pencereler, tamamen açılan kapılar ve devasa cam yüzeyler, iç ve dış alanlar arasında pürüzsüz, etkili bir diyalog yaratıyor.

Mangusta Americas Başkanı Stefano Arlunno: "Müşteriler giderek daha fazla havadar alanlar ve seçkin villaların temel özelliklerini arıyorlar ve bu gemi bir tanesinin mükemmel bir düzenlemesi" dedi. Bu birim, daha önceki bir Mangusta Oceano 50'nin inşasının tamamlanmasında tersaneyi de destekleyen aracı kurum Moran Yachts ile on yıllık değerli iş birliği sayesinde satıldı. Teslimatin 2025 yazında yapılması bekleniyor.

Brightness and incredibly spacious decks are the key features of this imposing model: floor-to-ceiling windows, doors that open up completely, and huge glazed surfaces create a smooth, effective dialogue between interior and exterior areas.

Clients are increasingly looking for the airy spaces and key features of their exclusive villas, and this vessel is a perfect embodiment of one", states Mangusta Americas President, Stefano Arlunno. This unit was sold thanks to the precious decade-long cooperation with brokerage house Moran Yachts, who had also supported the shipyard in finalising the construction of a previous Mangusta Oceano 50. Delivery is expected in summer 2025.



Overmarine Group وقعت صفقة بيع خامس نسخة من Mangusta Oceano 50 المزود بخمس كبائن

ومجهزة بصوفات مريحة - مركز القيادة الخلفي مزود بمساحة جلوس رحبة تتيح للضيوف أن يسترخوا بخصوصية تامة - الطبقان العلوية والشمسية مزودتان بأماكن لتناول الطعام والاسترخاء تحت الشمس مع مسيحين. الأول على العلوية ومساحته 2,50 x 6,50م ومجهز بنظام سباحة خاص. والثاني على الطبقة الشمسية مما يتيح للضيوف أن يستمتعوا بمشاهد الجوار الخلابة.

الأقسام الداخلية مرنة ويمكن تشكيلها وفق عدة خيارات. وفي هذا النموذج اختار المالك نسخة الخمس كبائن (من بينها أربع كبائن للضيوف) مع مركز للتمارين الرياضية يحتل كامل العرض على الطبقة السفلية، إضافة إلى غرفة رئيسية على الطبقة الأساسية مزودة بشرفة مطلة على المحيط تتحرك أوتوماتيكياً.

وباتجاه مقدمة الطبقة السفلية هناك ست كبائن لطاقم من 12 فرداً. وللقبطان كابينة خاصة قرب مركز القيادة على الطبقة العليا. وقد جهز اليخت بمحركي MTU 12V 2000 M86 بقوة 1700 حصان مما يوصل سرعته القصوى إلى 16 عقدة (العادية 11 عقدة). ويصل مدى إبحاره إلى 4500 ميل بحري.

هذه النسخة تم بيعها بفضل التعاون - الذي يعود إلى أكثر من عشر سنوات - مع شركة الوساطة المعروفة Moran Yachts، التي ساعدت الحوض كذلك في بناء يخت سابق من طراز Mangusta Oceano 50. أما التسليم فقد تم الاتفاق عليه ليتم في صيف العام 2025.

www.mangustayachts.com

كانت Overmarine Group مسرورة عند إعلانها بيع خامس نسخة من يختها الناجح Mangusta Oceano 50، الذي ينتمي إلى الخط المزاج من تشكيلاتها.

وقد علق Stefano Arlunno رئيس Mangusta Americas على هذه الصفقة فقال:

«إنه يخت ذو أحجام لا يمكن مقارنتها بأي يخت آخر، إذ أن أقسامه الداخلية والخارجية تندمج بانسبائية واضحة كي تخلق مساحة واحدة، أنيقة وجذابة. الزبائن هذه الأيام يريدون المزيد من المساحات الكاملة النهوتية ويدققون في العناصر الأساسية لفيلااتهم الخاصة. هذا اليخت تجسيد كامل لذلك».

الشكل الخارجي الجذاب لهذا اليخت يوفر له طلة لا تخطئها العين. وقد قام بالتصميم Alberto Mancini الذي تعاون مع الدوائر التقنية في الحوض حتى يصمم يختاً مزاحاً طوله 50 متراً يتيح للمالك وضيوفه أن يستمتعوا بالاتصال المباشر مع مياه البحر.. مع بقاء الوزن الإجمالي أقل من GT 500.

الضوء والمتون الرحبة من أهم ميزاته: النوافذ التي تمتد من الأرضية إلى السقف والأبواب التي تفتح بالكامل نحو الأعلى، والمساحات الزجاجية الواسعة، تخلق حواراً ملموساً وملحوظاً بين المساحات الداخلية والخارجية.

على المتن العديد من المساحات الخارجية: النادي الشاطئي يمتد على ثلاثة تراسات مترابطة على مستوى البحر، وهو يضم مساحة مغطاة



SUPERMARKT

Amels läutet Øino-Ära ein

Lloyd-Werft gerettet • 33-Meter-NFT-Yacht im Bau • Royal Huisman mit Rekordvorhaben



Amels 60: Den Øino-Entwurf prägen Lichtkanten und Trapezfenster. Im Vorschiff liegt der Tender, aus dem 60-Meter-Stahlrumpf klappt zwei Balkone.

Damen Yachting lancierte mit der Amels 60 das erste Limited-Editions-Modell aus Espen-Øino-Rechnern. Vertraut wirken am 60 Meter langen Stahl-Alu-Bau die flechten Decks und die klare Rumpf-Aufbauten-Trennung. Diese Linienführung ermöglicht die Individualisierung über einen Wunschkiosk, hier ist es Kieselgrau. Die trapezförmigen Rumpffenster, deren Form der oberste Aufbau aufgreift, tragen die Handschrift des in Monaco lebenden Norwegers. Auch die Nock stellt ein typisches Øino-Atribut dar. Die 830 Gross Tons von Baunummer eins gestaltete Winch Design aus vier weiteren Einheiten stehen im Orderbuch der Niederländer. damenyachting.com
Die **Lloyd-Werft** wurde von einem Konsortium aus dem Bremer Baukonzern Zech Group und der Heinrich Rönner Gruppe gekauft. Nach Insolvenzanmeldung zu Jahresbeginn erreichten den Hamburger Sanierungsexperten Dr. Hendrik Heerma viele Anfragen, unter anderem aus Abu Dhabi. Die Heinrich Rönner Gruppe betreibt in Bremerhaven bereits die Brado Dry Docks und Stahlbau Nord. Das Kerngeschäft der Zech Group ist die Projektentwicklung, die Bremer sind aber auch mit Häusern auf Sylt („Severin“s“) oder in Travemünde in der gehobenen Hotellerie zu Hause. lloydwerft.com

Next Yacht Group nennt sich der Zusammenschluss aus den Marken Maiora, AB Yachts und CBI Navi nach dem Einstieg der GB Invest Holding AG. Die Gruppe informierte über den Verkauf von zwei Einheiten des 30-Meter-Gleiters AB 100 auf europäische Rechnung. Die erste Baunummer der AB 120 Beach entsteht für einen US-Kunden. nextyachtgroup.com
Benetti lud zur 21. europäischen Yachtmaster-Reihe nach Venedig. Unter den 200 Teilnehmern waren 70 Kapitäne sowie 40 Stewar-

dessen und Bauaufseher, die Vorträge zum Thema Nachhaltigkeit hörten. Konkret ging es um neue Hybrid- und Elektroantriebe, Batterien, Brennstoffzellen und Bio-Fuel-Motoren sowie Diesellalternativen. Die Benetti-Ingenieure setzen mittelfristig auf hybride Elektrosysteme in Kombination mit Bio- und synthetischen Kraftstoffen. Als Fallbeispiel diente ihnen die B.Yond 37M, deren Vollhybridsystem Benetti gemeinsam mit Siemens Energy entwickelt. benettiyachts.it



Benetti Yachtmaster: Zur 21. Auflage reisten 70 Kapitäne und 30 Stewardessen nach Venedig.



Projekt 406: Royal Huisman drehte den 52 Meter langen Aluminiumrumpf. Das Vripack-Design legt 2023 als weltweit größte Sportfish-Yacht ab.

Dass **Royal Huisman** die mit 52 Metern weltgrößte Sportfish-Yacht baut, sollte nur im ersten Moment für Verwunderung sorgen. Mit „Phi“ zeigten die Vollenhove jüngst, dass sie auch ohne Segel können. Zudem fing die 1884 gegründete Werft mit dem Bau von Fischerbooten aus Holz an. Den Rumpf von Projekt 406 schweißten die Niederländer in eigenen Hallen aus Aluminium und ließen ihn jüngst von vier Mobilkränen drehen. Die typischen Sportfish-Linien mit flachem Heck, hohen Aufbauten und ansteigendem Löffelbug lieferte das niederländische Vripack-Studio, das auch das Ex- und Interiordesign anlegte. Zur St Barths Bucket gab es die nächste Rekordorder über einen 85 Meter langen Einmaster. Das Mani-Frers-Design ist bei Fertigstellung die größte Slip der Welt. royalhuisman.com
YYachts holte mit Christian Möller einen erfahrenen Manager ins Team. Der 56-Jährige



Christian Möller: Der neue Geschäftsführer von YYachts ist ein erfahrener Manager.

ist für die Produktion, den Einkauf und das Projektmanagement verantwortlich und teilt sich die Leitung der Greifswalder Werft mit Dirk Zadernack. Möller ist aktiver Segler und nahm als Crewmitglied auf „I-Punkt“, „Diva“ und „Rubin“ an Regatten teil. yyachts.de
Mangusta freut sich über den Verkauf der fünften Einheit aus der Oceano-50-Serie. Der von Alberto Mancini gestylte Stahl-Alu-Verdränger wirbt auf dem Vorschiff mit einem quer ausgerichteten 6,50-Meter-Pool für sich. Der US-Eigner sticht 2025 mit Fünf-Kabinen-Layout und einer Reichweite von 4500 Seemeilen in See. mangustayachts.com

Southern Wind Shipyard ließ in Kapstadt mit „Servind“ die fünfte SW105 zu Wasser. Der 34,59-Meter-Karbonbau zeigt ein abgeflachtes Deckshaus und Flexiteek sowie Titan auf dem Deck. Das Interiordesign ist eine Koproduktion von Nauts und Studio Hermanides. Die sechsköpfige Crew begrüßt ab Sommer bis zu acht Chartergäste an Bord. sws-yachts.com
NFT-Yachten sind in aller Munde und lassen sich über den Anbieter Cloud Yachts bereits auf Plattformen wie OpenSea für ein Ethereum (etwa 3000 Euro) erwerben. Als Designer agieren Bannenberg & Rowell oder Gregory C. Marshall. Letzterer schlug einem Interessenten vor, der sich schon für Entwurf und Werft entschieden hatte, ein NFT von seinem 33-Meter-Explorer zu minten, also eine digitale Besitzurkunde mithilfe der Blockchain-Technologie zu erzeugen. Darüber sicherte sich der texanische Eigner den Bauslot, zahlen will er den Neubau in der Kryptowährung Ethereum,

was ein Novum wäre. Die Arbeiten an der Tactical 110 nahm eine kanadische Werft auf. Den entgegengesetzten Weg wollen Cloud Yachts und Denison gehen: über das NFT einer komplett durchgerechneten 63-Meter-Yacht von Greg Marshall einen Kunden finden, der für 95 Millionen US-Dollar bei Delta Marine bauen will. Seine Yacht könnte dieser dann vorab im Metaverse in 3-D begehen. cloudyachts.io
Baglietto wasserte die erste DOM133. Von dem 40,60 Meter langen Alubau mit Vafidis-Linien wollen die Italiener bis 2024 vier weitere Einheiten abliefern. baglietto.com
Großwerften äußerten sich zu Konsequenzen aus dem Ukrainekrieg. Sanlorenzo gab bekannt, dass der Anteil russischer Kunden verteilt auf drei Geschäftsjahre und gemessen am Auftragsvolumen von rund einer Milliarde Euro (Stand 31.1.22) unter zehn Prozent des Gesamtbetrags liegt. Die Yachten entstünden für Eigner, die nicht von internationalen Sanktionen betroffen sind. Zudem halte man sich an Compliance-Vorgaben. Die Ferretti-Gruppe betonte, dass man nur bedingt im Mega- und Gigayachtsegment aktiv sei. Außerdem seien bis heute keine Verkäufe an sanktionierte Personen bekannt. Die Ferretti-Gruppe, die zum chinesischen Weichai-Konzern gehört, verzeichnete Ende Februar ein Orderbuch mit einem Wert von rund 1,3 Milliarden Euro und sammelte beim jüngsten Börsengang in Hongkong 243 Millionen Dollar ein. Im Rahmen der Listung von 25 Prozent des gesamten Eigenkapitals wurde das Unternehmen mit 1,2 Milliarden Euro bewertet.

A large, light gray, stylized number '6' is positioned on the right side of the page. It consists of a thick, rounded bottom loop and a straight stem that curves slightly at the top. A horizontal teal bar crosses the middle of the number.

JUNE 2022



BARCHE

Mangusta 104 REV, innovative power

News



La nuova linea di maxi open di Overmarine, disegnata da Igor Lobanov, ha fatto il suo debutto ufficiale con il Mangusta 104 REV

by Francesco Michienzi

L'intuizione e il gesto creativo di Igor Lobanov, designer moscovita, con studio a Barcellona in Spagna, sono stati il primo passo per progettare il comfort con forza innovativa, non manifesto, ma da scoprire, non quantificabile, ma dimensionato a misura d'uomo.

Non solo ergonomico o materico, il comfort è prima di tutto luminoso, acustico e percepibile nella qualità dell'aria che si respira. Un progetto ben pensato, come quello di un'imbarcazione, non lo trascurava mai. Soprattutto se, nel realizzare il Mangusta 104 REV, Overmarine aveva messo proprio il comfort tra i principali obiettivi per soddisfare al massimo l'armatore. Un benessere dato anche dalle emozioni di navigare a 35 nodi di velocità su una barca con una massa di 120 tonnellate.

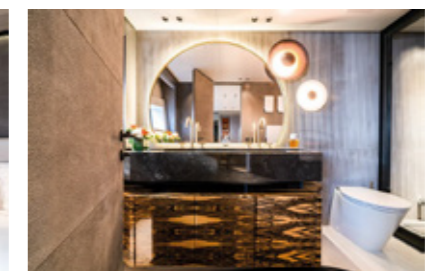
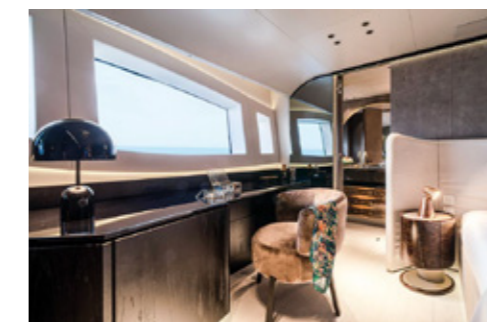
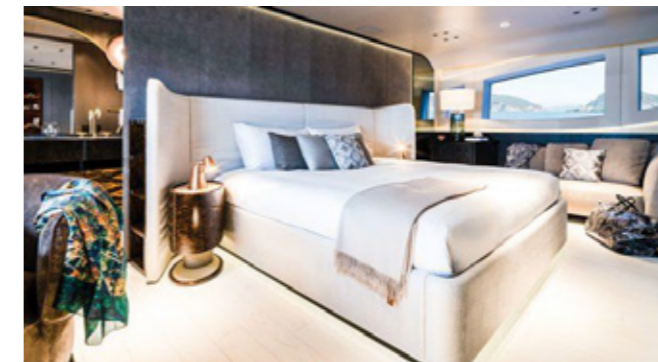


Gli interni sono stati progettati in modo da ottenere una grande luminosità in tutti i ponti. Il salone è

circondato da vetrate a tutta altezza.

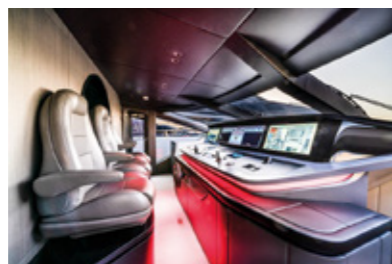


Forma e sostanza trovano anche in questo progetto una bella sintesi. Igor Lobanov ha idee che anche se possono sembrare rivoluzionarie, in realtà poggiano su concrete basi culturali dove lo studio attento di ogni piccolo particolare fa la differenza in termini di qualità del progetto. La famiglia Balducci gli ha affidato una Mission Impossible, quella di ridisegnare la gamma Mangusta mantenendo il family feeling, creato da Stefano Righini, ma proponendo una barca moderna in grado di perpetuarne il successo. Con il Mangusta 104 REV ha centrato in pieno l'obiettivo. Il progettista russo ha fondato la Lobanov Design nel 2007, uno studio dinamico che spazia dal design dei trasporti all'architettura. Per Lobanov è fondamentale che ciò che è stato progettato 10 anni fa possa mantenere un aspetto futuristico anche tra un decennio.



La zona notte può ospitare fino a 10 ospiti in 4 cabine, divise tra l'armatoriale a tutto baglio, una cabina Vip e due cabine ospiti.

Il Mangusta 104 REV è l'entry-level della gamma Maxi Open di Overmarine che in oltre 35 anni ha varato più di 300 superyacht. La linea esterna rispecchia in pieno l'anima dello yacht. Il profilo longitudinale offre il meglio in termini di aggressività e, in particolare, la parte prodiera sembra davvero una lama di coltello che avanza senza esitazione sull'acqua. Le finestrature della plancia conferiscono un'aria decisa senza precludere l'ottima visibilità dalla postazione di comando. La presenza del fly non appesantisce la linea, anzi, ne diventa struttura integrante e copre parte del pozzetto.



Nella postazione di guida, la combinazione di elementi arrotondati con superfici laccate in grigio e inserti in pelle ricorda il cruscotto di un'auto sportiva.

Le superfici trasparenti garantiscono una grande visibilità e permettono all'imbarcazione di essere classificata nelle classi BV e MCA per la registrazione commerciale. Gli esterni e gli interni formano un continuum armonioso, massimizzando il concetto di life style inteso come un'indimenticabile esperienza di vita a bordo

Architettura, volumi e design, da poppa a prua, confermano la grande cura posta nel progetto per fare di questo modello un punto di riferimento della nautica internazionale. L'alta personalizzazione, la possibilità di ricorrere a mobili free standing e l'attenzione per gli spazi abitativi, testimoniano la continua evoluzione del brand, secondo le più recenti tendenze in fatto di design. Elementi circolari ricorrenti creano una sorta di fil rouge in tutta l'imbarcazione, con forme morbide e sinuose che si fondono armoniosamente con le linee esterne curvilinee ed eleganti.



Nascosto dietro la porta di poppa c'è il garage dove possono essere riposti un tender fino a 5 metri di lunghezza e un jet-ski a 3 posti.

GLI ARMATORI E I LORO OSPITI POTRANNO GODERE DEL MASSIMO RELAX E DELLA GIUSTA PRIVACY NELLE NUMEROSE AREE DISPONIBILI A BORDO, TRA CUI LA ZONA PRENDISOLE A PRUA E IL SUNDECK, PERFETTAMENTE INTEGRATO NEL PROFILO. LA ZONA RELAX È ARREDATA CON UN COMODO DIVANO A U E LA SECONDA STAZIONE PILOTA.



Nel salone sul ponte principale l'occhio viene immediatamente catturato dalla grande superficie vetrata arrotondata sulla parete all'estremità della stanza, che, con la semplice pressione di un pulsante, può passare da opaca a trasparente, per aumentare la visibilità dalla stazione di governo situata proprio dietro di essa. La forma circolare del vetro corrisponde elegantemente a quella dell'oblò che lascia filtrare dolcemente la luce naturale dal flybridge sovrastante. Lo stesso motivo circolare si ritrova anche nei vari specchi all'interno delle cabine e in tutti i bagni, a partire da quello padronale, dove specchi arrotondati retroilluminati di diverse dimensioni si alternano ad applique di forma rotonda, le stesse che si trovano nelle cabine.

La cabina armatoriale a tutto baglio, situata sul ponte inferiore, è dotata di un spogliatoio, un angolo beauty e un bagno con doccia in marmo nero d'Avola e marmo Larice con un particolare motivo in stile "bambù". La cabina è estremamente luminosa grazie alle grandi finestre e agli specchi oscurati, uno dei quali nasconde il televisore. Per quanto riguarda i materiali, le finiture lucide si alternano a quelle opache, mescolando colori bianchi, grigi e neri con tocchi di tonalità più accese, come il ruggine. In ogni bagno è



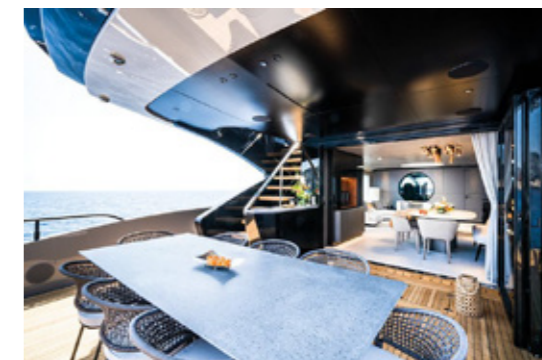
La porta del pozzetto di poppa si apre completamente collegando il salone agli esterni per creare una zona pranzo dove gli ospiti possono trascorrere piacevoli momenti conviviali.

Il Mangusta 104 REV è equipaggiato con 2 motori Mtu 16V2000M96L che lo spingono ad una velocità massima di 35 nodi, silenziosamente e senza la minima vibrazione. Alla velocità di crociera di 25 nodi, lo yacht può vantare un'autonomia di 370 miglia nautiche. La propulsione con due idrogetti KaMeWa S63-4 fa apparire questo 30 metri agile come una moto d'acqua, basta osservare le virate a 360 gradi in piena velocità; ma ciò varrebbe a poco se la propulsione non fosse accoppiata a una carena dalle linee d'acqua ben studiate e testate e a uno scafo la cui struttura è opportunamente rinforzata.



Engine room

Il Mangusta 104 REV è equipaggiato con 2 motori Mtu 16V2000M96L che lo spingono ad una velocità massima di 35 nodi, le trasmissioni sono affidate a due idrogetti KaMeWa S63-4.



OVERMARINE GROUP ITALY

Via del Porto, 2
I-55049 Viareggio (LU)
T. +39 0584 - 389364
www.overmarine.com

PROGETTO

Esterni Igor Lobanov e Overmarine Group • Interni Igor Lobanov e Overmarine Group Design Department • Architettura navale Overmarine Group Technical Department

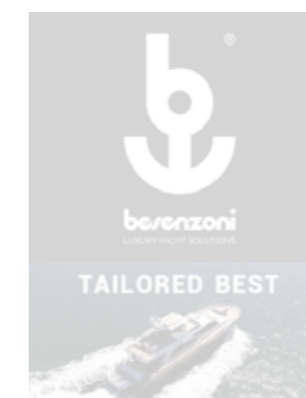
SCAFO

Lunghezza f.t. 31,80m • Larghezza massima 7,1m • Gross Tonnage 200 • Dislocamento a pieno carico 120 t • Dislocamento a mezzo carico 110 t • Capacità serbatoio carburante 10.500 l • Capacità serbatoio acqua 1.600 l • Velocità massima 35 nodi • Velocità di crociera 25 nodi • Autonomia alla velocità di crociera 370 miglia • Materiale di costruzione scafo singleskin composite • Sovrastruttura sandwich composite • Cabine: Suite armatoriale + 2 cabine matrimoniali e una cabina doppia • Equipaggio: 4 persone in 2 cabine

MOTORE

2 MTU 16V 2000 M96L • Potenza 1.939 kW ognuno

(Mangusta 104 REV, innovative power - Barchemagazine.com - Marzo 2022)



BARCHE



© Copyright 2020 - Sitemag - International Sea Press Srl - Viale Brianza 17 - 20821 Meda (MB) - Tel +39 0362 344140 - Fax +39 0362 73790 - P.IVA 04282970963



BARCHE

Nuovo Mangusta Oceano 50: Project Verona è sceso in acqua

News



Overmarine Group ha annunciato il varo a Pisa, nell'area dei Navicelli, della seconda unità di Mangusta Oceano 50

La prima unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50 è stata varata meno di un anno fa, "Project Verona", il secondo esemplare che ha appena toccato l'acqua in quel di Pisa, ha come destinazione il mercato americano. "Questo varo è il dodicesimo della divisione metallo del cantiere Overmarine che ha sede a Pisa, a cui faranno seguito altri 2 vari nei prossimi mesi. Siamo molto orgogliosi dei risultati ottenuti in pochi anni con questa divisione, che si affianca a quella delle navi in materiale composito costruite a Viareggio", ha affermato **Maurizio Balducci**, AD del Gruppo.

Mangusta Oceano 50 è una nave dislocante in acciaio e alluminio con una stazza di 499 GT nata dalla collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer Alberto Mancini, e P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio.

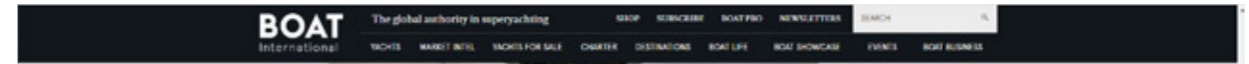
Il Mangusta Oceano 50 offre ampi spazi vivibili sia all'interno sia all'esterno e grazie alle ampie finestrate a tutta altezza, alcune delle quali apribili, realizza una perfetta continuità tra aree indoor e outdoor. Tra le aree esterne più caratteristiche troviamo la beach, che affaccia su tre terrazze a pelo d'acqua connesse tra loro e che sono completamente attrezzate per avere un immediato contatto con il mare. La zona di prua sul ponte principale presenta una grande piscina infinity e una seconda piscina, anch'essa infinity, è situata sullo spazioso

sun deck. Il cantiere offre per gli interni diverse soluzioni di layout; la configurazione scelta dall'Armatore su questa seconda unità del Mangusta Oceano 50 è a 6 cabine; la suite armatoriale si trova sul main deck ed è dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare; una cabina Vip a tutto baglio e 4 cabine ospiti sono localizzate nel ponte inferiore. Alberto Mancini ha collaborato anche con gli uffici tecnici e interiors del cantiere per realizzare soluzioni in linea con le richieste dell'Armatore basate in Florida.

La nave è equipaggiata con due motori MTU 12V 2000 M86 da 1.700 cavalli che le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi. Con un range fino a 4.500 miglia nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi potrà attraversare l'oceano nel massimo comfort.

C'è soddisfazione per la linea Mangusta Oceano 50, Alisa, il primo esemplare ha ottenuto un riconoscimento a Londra durante l'ultimo World Superyacht Awards 2022 nella categoria "Displacement Motor Yachts 499GT and Below, 45m and Above". Attualmente in costruzione presso gli stabilimenti di Pisa ci sono altre imbarcazioni della serie Mangusta Oceano 50. La prossima nave disponibile alla vendita è l'unità 6 la cui consegna è prevista per l'estate 2026.

(Nuovo Mangusta Oceano 50: Project Verona è sceso in acqua - Barchemagazine.com - Giugno 2022)



Second Mangusta Oceano 50 hits the water

21 June 2022 • Written by Katia Damborsky

Known as **Project Verona**, the second 50 metre hull in Mangusta's flagship Oceano 50 line has hit the water at **Overmarine Group's** Pisa shipyard.

The yacht has been built for an American client and marks the 12th superyacht to be built at Overmarine's metal division.

"We are very proud of the results this division has achieved in the few years since joining the Viareggio one, which builds vessels in composite material," said Maurizio Balducci, chief executive of the Overmarine Group. He added that two more Oceano 50s are expected to be launched in the coming months.



The first unit in the Mangusta Oceano 50 series, *Alisa*

The first Oceano 50 was delivered in 2021, and went on to win a prestigious award at the [BOAT International World Superyacht Awards 2022](#). She stormed to victory in the “Displacement Motor Yachts 499GT and Below, 45m and Above” category.

Built in steel and aluminium, the yacht was penned by [Alberto Mancini](#). P.L.A.N.A. Design and Overmarine’s in-house team oversaw the naval architecture.

When it came to penning the yacht, designer Mancini was inspired by “the ultra-modern architectural style of a Miami villa” according to the yard. The yacht’s design allows for a natural flow between interior and exterior spaces. The main deck’s aft door and two ceiling-high side doors open completely, flooding the area with natural light.



Alisa won a coveted award at the World Superyacht Awards 2022

There is an impressive 68 square metre beach club on the lower deck, consisting of three sea-level terraces. The upper deck will host the largest infinity pool to be built on a Mangusta Oceano model. A second Jacuzzi infinity pool sits on the sundeck, alongside a relaxation area and a sheltered dining table seating 14.

Accommodation for 12 consists of a master stateroom on the main deck and a VIP suite alongside four guest cabins on the lower deck.

Power comes from twin MTU 12V 2000 engines, providing a top speed of 16 knots and a range of 4,500 nautical miles at 11 knots.

The next Mangusta Oceano 50 available for sale will be hull number 6, with delivery expected in summer 2026.

BOAT | BRIEFING



Second Mangusta Oceano 50 hits the water

[Find out more](#)



Floating Life signs agreement with CCN to build Dream 42

[Read more](#)

CRUISE LIFESTYLE

CRUISE & SUPERYACHT NEWS

ULTIMI ARTICOLI [Venduta tutta la flotta Crystal Cruises \(https://www.cruiselifestyle.it/venudata-tutta-la-flotta-crystal-cr](https://www.cruiselifestyle.it/venudata-tutta-la-flotta-crystal-cruises)

SOUTHAMPTON
 18° | 12° | 24°
 ☰ N 7.42 km/h
 ☳ 61%
 ... ☁ 4:51 ☁ 21:1

SUPERYACHT (HTTPS://WWW.CRUISELIFESTYLE.IT/CATEGORY/SUPERYACHT/)



Varato Project Verona, seconda unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50

21 GIUGNO 2022 di Redazione Superyacht 6

A meno di un anno di distanza dal varo della prima unità dell'ammiraglia **Mangusta Oceano 50**, Overmarine Group ha battezzato il 7 giugno a Pisa, nell'area dei Navicelli, la seconda nave, il "Project Verona", destinato al mercato americano.

«Questo varo è il dodicesimo della divisione metallo del cantiere Overmarine che ha sede a Pisa, a cui faranno seguito altri 2 vari nei prossimi mesi. Siamo molto orgogliosi dei risultati ottenuti in pochi anni con questa divisione, che si affianca a quella delle navi in materiale composito costruite a Viareggio» ha affermato **Maurizio Balducci, AD di Overmarine Group**.

Un apprezzamento che non è solo del mercato americano, ma dell'intero mondo dei superyacht: il primo Mangusta Oceano 50, Alisa ha infatti trionfato a Londra durante l'ultimo **World Superyacht Awards 2022**, un premio assegnato da qualificati armatori, nella categoria "Displacement Motor Yachts 499GT and Below, 45m and Above".

Il Mangusta Oceano 50 è una nave dislocante in acciaio e alluminio con una stazza di **499 GT** nata dalla collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer **Alberto Mancini**, e **P.L.A.N.A. Design**. Offre **voluminosi spazi vivibili** sia interni sia esterni e, grazie alle ampie **finestrature a tutta altezza**, alcune delle quali apribili, si realizza una perfetta **continuità tra aree indoor e outdoor**.

Tra le aree esterne più rilevanti troviamo la **beach**, che si affaccia su **tre terrazze** a pelo d'acqua connesse tra loro e che sono completamente attrezzate per avere un immediato contatto con il mare.

La **zona di prua** sul ponte principale presenta una **grande piscina infinity** ed una **seconda piscina**, anch'essa infinity, è situata sull'ampio sun deck.

Il cantiere offre per gli interni **diverse soluzioni di layout**; la configurazione scelta dall'armatore su questa nave è a **6 cabine**; la suite armatoriale si trova sul main deck ed è dotata di un esclusivo balcone totalmente automatico affacciato sul mare; una cabina VIP a tutto baglio e 4 cabine ospiti sono localizzate nel ponte inferiore.

L'**arredamento degli interni è stato curato da Alberto Mancini** che ha collaborato con gli uffici tecnici e interiors del cantiere per realizzare soluzioni in linea con le richieste dell'armatore dalla Florida.

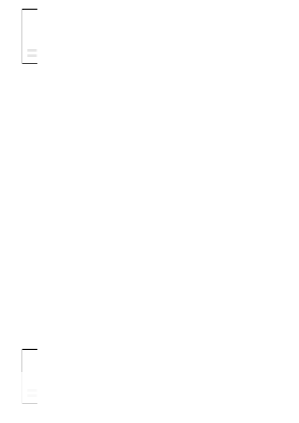
La nave è equipaggiata con **due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp** che le consentono di navigare fino alla velocità massima di **16 nodi**. Con una autonomia fino a **4500 miglia** nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi potrà attraversare l'oceano nel massimo comfort.

Attualmente sono in costruzione presso gli stabilimenti di Pisa altre imbarcazioni della serie Mangusta Oceano 50. La prossima nave **disponibile alla vendita è l'unità 6** la cui consegna è prevista per l'estate 2026.

SCHEDA VIDEO

SPECIFICHE TECNICHE

Materiale scafo:	Acciaio
Materiale sovrastruttura:	Alluminio
Lunghezza f.t.:	49,90 metri
Larghezza:	9,12 metri
Pescaggio a metà carico:	2,45 metri



SUPERYACHT

(https://www.cruiselifestyle.it/varato-project-seconda-unita-dellammiraglia-mangusta-oc)

Varato Project Verona, seconda unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50 (https://www.cruiselifestyle.it/varato-project-verona-seconda-unita-dellammiraglia-mangusta-oc)

(https://www.cruiselifestyle.it/in-viaggio-verso-los-angeles-il-primo-degli-yachts)

In viaggio verso gli Stati Uniti il primo CLX96 di Classe Mangusta (https://www.cruiselifestyle.it/in-viaggio-verso-los-angeles-il-primo-degli-yachts)

(https://www.cruiselifestyle.it/zuccon-international-project-firma-sp110-lo-smart-performance-sanlorenzo/)

Zuccon International Project firma Sp110 lo Smart Performance (https://www.cruiselifestyle.it/zuccon-international-project-firma-sp110-lo-smart-performance-sanlorenzo/)

Borracce Vita Webcam Covers Shield C L
 Preventivo Preventivo
 Il tuo logo sulle USB ed i

CROCIERE CONTEMPORANEE

Riservatezza

Motori principali:	2 x MTU 12V 2000 M86 da 1.700 hp @ 2450 rpm IMO Tier II EPA Tier 3
Trasmissione:	Linea d'asse
Propulsione:	Doppia elica a passo fisso
Stabilizzatori:	Zero Speed e Underway
Velocità massima:	16 nodi
Velocità di crociera:	11 nodi
Autonomia a velocità di crociera:	4.500 miglia
Sistemazioni ospiti:	12 in 5 cabine
Sistemazioni equipaggio:	11 in 6 cabine
Design esterni:	Alberto Mancini / Overmarine Group

Fonte: Overmarine Group

Dai un voto all'articolo ☆☆☆☆☆

E-MAIL (MAILTO:?) STAMPA

SUBJECT=VARATO%20PROJECT%20VERONA,%20SECONDA%20UNITA%20DELL'AMMIRAGLIA%20MANGUSTA%20OCEANO%2050&BODY=HTTP%3A%2F%2FWWW.CRUISELIFESTYLE.IT%2FPROJECT-VERONA-SECONDA-UNITA-DELLAMMIRAGLIA-MANGUSTA-OCEANO-50%2F



ARTICOLI CORRELATI

(https://www.cruiselifestyle.it/venudato-il-quinto-mangusta-104-rev/)



Venduto il quinto Mangusta 104 REV (https://www.cruiselifestyle.it/venudato-il-quinto-mangusta-104-rev/)

(https://www.cruiselifestyle.it/due-premi-per-mangusta-ai-world-superyacht-awards-2022/)



Due premi per Mangusta ai World Superyacht Awards 2022 (https://www.cruiselifestyle.it/due-premi-per-mangusta-ai-world-superyacht-awards-2022/)

(https://www.cruiselifestyle.it/crociere-msc-world-europa-supera-le-prime-prove-in-mare-foat-out-per-m-euribia/)

(https://www.cruiselifestyle.it/cerimonia-di-battesimo-al-barcellona-alimentata-a-lng-di-costa-crociere (https://www.cruiselifestyle.it/cerimonia-di-battesimo-al-barcellona-per-costa-toscana-la-nuova-ammiraglia-alimentata-a-lng-di-costa-crociere/)

(https://www.cruiselifestyle.it/annullato-il-trasferimento-di-costa-magica-nella-carnival-cruise-line-al-suo-posto-arrivera-costa-luminosa (https://www.cruiselifestyle.it/annullato-il-trasferimento-di-costa-magica-nella-carnival-cruise-line-al-suo-posto-arrivera-costa-luminosa/)

Borracce Vita
 Preventivo
 Auricolari Bluetooth® Di
 Preventivo
 Webcam Shield
 Pre

MEGAYACHT

(https://www.cruiselifestyle.it/isa-classica-55-metri-m-y-resilience-55-artigianalia-e-ricerca-772/)

ISA Classica 55 metri M/Y Resilience: 55 artigianalia e ricerca 772 (https://www.cruiselifestyle.it/isa-classica-55-metri-m-y-resilience-55-artigianalia-e-ricerca-772/)

(https://www.cruiselifestyle.it/venudato-il-primo-degli-yachts-104-rev/)



Venduto il primo Mangusta 104 REV (https://www.cruiselifestyle.it/venudato-il-primo-degli-yachts-104-rev/)

Riservatezza



Un Oceano (50) destinato a oltreoceano

DI OLIMPIA DE CASA

21 GIUGNO 2022



Avviene a meno di un anno dal varo della prima unità il secondo battesimo dell'ammiraglia **Mangusta Oceano 50** celebrato nell'area dei Navicelli di Pisa da **Overmarine Group**. Destinato al mercato americano, **Project Verona** è uno yacht **dislocante in alluminio** di 49,90 metri f.t. e 499 GT nato dalla collaborazione tra l'ufficio tecnico del cantiere, il designer **Alberto Mancini** e **P.L.A.N.A. Design** dell'ing. **PierLuigi Ausonio**.

«Questo varo – ha commentato **Maurizio Balducci**, a.d. del Gruppo – è il dodicesimo del cantiere **Overmarine** con sede a **Pisa**, a cui faranno seguito altri due vari nei prossimi mesi. Siamo molto orgogliosi dei risultati ottenuti in pochi anni con questa divisione, che si affianca a quella delle navi in materiale composito costruite a **Viareggio**».

Un apprezzamento – ricorda il cantiere – che non è solo del **mercato americano**, ma dell'intero mondo dei superyacht. **Alisa**, il primo Mangusta Oceano 50, ha infatti trionfato a Londra ai **World Superyacht Awards 2022**, ottenendo dalla giuria di qualificati armatori il premio per la categoria "Displacement Motor Yachts 499 GT and Below, 45 metri and Above".

Tra le peculiarità più evidenti di **Oceano 50** svettano la perfetta continuità tra indoor e outdoor, la generosità degli spazi vivibili tanto all'interno quanto all'esterno, la luminosità e ariosità garantita da vetrate a tutta altezza, alcune delle quali apribili, la beach area che si affaccia su **tre terrazze a pelo d'acqua interconnesse** e attrezzate per garantire un contatto diretto con il mare, le **due piscine infinity**, una più grande nell'area prodiera del main deck e la seconda sull'ampio sun deck panoramico.

Diverse sono poi le soluzioni di layout prospettate dal cantiere. Per **Project Verona** l'armatore che vive in Florida ha voluto **sei cabine**: l'armatoriale, provvista di esclusivo balcony sul mare, sul ponte principale, Vip a tutto baglio e quattro ospiti su quello inferiore.

Lo yacht, equipaggiato con una coppia di Mtu 12V 2000 M86 da 1700 hp, raggiunge una velocità massima di **16 nodi** mentre all'andatura economica di 11 può tranquillamente attraversare l'Oceano contando su **4.500 miglia di autonomia** di crociera.



HOME

NAUTICA ▾

NEWS DAL MARE

LOCALITÀ DI MARE



VIAGGI E STILI DI VITA

VIDEO NAUTICA

Home > Diporto > Project Verona, varata seconda unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50

Diporto Nautica

Project Verona, varata seconda unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50

Di Claudio Soffici 21 Giugno, 2022 0



A meno di un anno dalla consegna della prima unità dell'ammiraglia **Mangusta Oceano 50**, ecco in arrivo la seconda nave: stiamo parlando di **Project Verona**, varata dal cantiere **Overmarine Group** nell'area dei Navicelli di Pisa e destinata al mercato americano.

Con Project Verona l'eccellenza italiana arriva in America

Project Verona era stata venduta appena un anno fa ad un armatore degli Stati Uniti ed è ora pronta per essere consegnata. Stiamo parlando di un modello dalla lunghezza di 50 metri, realizzato in acciaio e alluminio e con una stazza di 499 GT. Gli esterni sono frutto della penna di Alberto Mancini, mentre l'architettura è stata realizzata da P.L.A.N.A. Design dell'ingegnere Ausonio, che ha lavorato assieme agli uffici tecnici di **Overmarine Group**.

Project Verona ha date grosse opportunità di personalizzazione al cliente: quest'ultimo, infatti, ha customizzato l'intera area di prua, con una piscina che risulta essere la più grande mai realizzata nelle **Mangusta Oceano**. Una seconda piscina infinity si trova, invece, sul Sun deck, vicino alla zona relax e ad un tavolo dining per 14 persone.

"Questo varo è il dodicesimo della divisione metallo del cantiere Overmarine che ha sede a Pisa, a cui faranno seguito altri 2 vari nei prossimi mesi", ha dichiarato l'amministratore delegato del gruppo **Maurizio Balducci**. "Siamo molto orgogliosi dei risultati ottenuti in pochi anni con questa divisione, che si affianca a quella delle navi in materiale composito costruite a Viareggio". Un apprezzamento che non è solo del mercato americano, ma dell'intero mondo dei superyacht: il primo Mangusta Oceano 50, "Alisa", ha infatti trionfato a Londra durante l'ultimo World superyacht awards 2022, un premio assegnato da qualificati armatori, nella categoria "Displacement motor yachts 499GT and below, 45m and above".



Il varo della prima unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50

[Superyacht](#)

Da [Overmarine](#) 21/06/2022 - 12:27

[Mangusta](#) [Varo](#) [Yacht industry](#)



A meno di un anno di distanza dal varo della prima unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50, il giorno 7 giugno il cantiere Overmarine Group ha battezzato a Pisa, nell'area dei Navicelli, la seconda nave, il "Project Verona" destinato al mercato americano.

"Questo varo è il dodicesimo della divisione metallo del cantiere Overmarine che ha sede a Pisa, a cui faranno seguito altri 2 vari nei prossimi mesi. Siamo molto orgogliosi dei risultati ottenuti in pochi anni con questa divisione, che si affianca a quella delle navi in materiale composito costruite a Viareggio" ha affermato Maurizio Balducci, AD del Gruppo.



Mangusta Oceano 50, Alisa ha infatti trionfato a Londra durante l'ultimo World Superyacht

Awards 2022, un premio assegnato da qualificati armatori, nella categoria "Displacement Motor Yachts 499GT and Below, 45m and Above".

Il Mangusta Oceano 50 è una nave dislocante in acciaio e alluminio con una stazza di 499 GT nata dalla collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer Alberto Mancini, e P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio.

Il Mangusta Oceano 50 offre voluminosi spazi vivibili sia interni sia esterni e grazie alle ampie finestrate a tutta altezza, alcune delle quali apribili, si realizza una perfetta continuità tra aree indoor e outdoor. Tra le aree esterne più rilevanti troviamo la beach, che si affaccia su tre terrazze a pelo d'acqua connesse tra loro e che sono completamente attrezzate per avere un immediato contatto con il mare.

La zona di prua sul ponte principale presenta una grande piscina infinity ed una seconda piscina, anch'essa infinity, è situata sull'ampio sun deck.

Il cantiere offre per gli interni diverse soluzioni di layout; la configurazione scelta dall'Armatore su questa nave è a 6 cabine; la Suite armatoriale si trova sul main deck ed è dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare; una cabina vip a tutto baglio e 4 cabine ospiti sono localizzate nel ponte inferiore.

L'arredamento degli interni è stato curato da Alberto Mancini che ha collaborato con gli uffici tecnici e interiors del cantiere per realizzare soluzioni in linea con le richieste dell'Armatore basato in Florida.

La nave è equipaggiata con due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi. Con un range fino a 4500 miglia nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi potrà attraversare l'oceano nel massimo comfort.

Attualmente in costruzione presso gli stabilimenti di Pisa altre imbarcazioni della serie Mangusta Oceano 50. La prossima nave disponibile alla vendita è l'unità 6 la cui consegna è prevista per l'estate 2026.

SY



Il quotidiano online del mercato super yacht

YARDS

Mangusta Oceano 50: varata Project Verona

La seconda unità della serie è una nave dislocante in acciaio e alluminio a triplice firma: quella degli uffici tecnici del cantiere, del designer Alberto Mancini e dell'ingegner Ausonio di P.L.A.N.A. Design

DI **REDAZIONE SUPER YACHT 24** | 21 GIUGNO 2022

STAMPA



Si chiama Project Verona ed è destinato al mercato americano il secondo esemplare della serie Mangusta Oceano 50 varato a meno di un anno di distanza dalla discesa in acqua di Alisa, la prima unità della serie ammiraglia del brand parte di Overmarine Group.

“Questo varo è il dodicesimo della divisione metallo del cantiere Overmarine che ha sede a Pisa, a cui faranno seguito altri 2 vari nei prossimi mesi. Siamo molto orgogliosi dei risultati ottenuti in pochi anni con questa divisione, che si affianca a quella delle navi in materiale composito costruite a Viareggio” ha affermato Maurizio Balducci, Ad del gruppo.

Il primo Mangusta Oceano 50, Alisa, ha trionfato a Londra durante l'ultimo World Superyacht Awards 2022 nella categoria Displacement Motor Yachts 499Gt and Below, 45m and Above – informa una nota del cantiere.

Il Mangusta Oceano 50 è una nave dislocante in acciaio e alluminio con una stazza di 499 Gt; nata dalla collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer Alberto Mancini, e P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio offre voluminosi spazi vivibili sia interni sia esterni ed inoltre, grazie alle ampie finestrate a tutta altezza, alcune delle quali apribili, realizza una perfetta continuità tra aree indoor e outdoor.

L'Oceano 50 ha un'area beach che si affaccia su tre terrazze a pelo d'acqua connesse tra loro completamente attrezzate e con immediato contatto con il mare. La prua sul ponte principale dispone di una grande piscina infinity e di una seconda piscina situata sull'ampio sun deck.

Diverse soluzioni di layout sono possibili per gli interni: per Project Verona l'armatore ha scelto di avere 6 cabine fra le quali la sua suite che si trova sul main deck ed è dotata di un esclusivo “balcony” totalmente automatico affacciato sul mare. Il superyacht ha inoltre una cabina vip a tutto baglio e 4 cabine ospiti localizzate nel ponte inferiore.

Gli interni sono stati curati da Alberto Mancini insieme agli uffici tecnici e interiors del cantiere per realizzare soluzioni che appagassero in pieno le richieste dell'armatore floridiano.

Equipaggiata con due motori Mtu 12V 2000 M86 da 1700 hp Project Verona potrà navigare fino alla velocità massima di 16 nodi. Con un range fino a 4500 miglia nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi potrà attraversare l'oceano in tutta tranquillità.

Nel cantiere Overmarine di Pisa, situato sul canale dei Navicelli, sono attualmente in costruzione altre imbarcazioni della serie Mangusta Oceano 50. La prossima nave disponibile per il fortunato armatore rappresenta l'unità n° 6 e sarà consegnata nell'estate 2026.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)



Mangusta Oceano 50 | The praise of elegance | Mangusta Yachts



YACHT NEWS

Second Unit of Mangusta Oceano 50 Hits the Water

June 21, 2022 227

Yacht Harbour › Yacht News › Second Unit of Mangusta Oceano 50 Hits the Water

Facebook Twitter Google+

On 7 June in the Navicelli area, in Pisa, Overmarine Group's shipyard christened the second vessel in the Mangusta Oceano 50 series, Project Verona, built for the American market. This happened less than a year after the launch of the first hull of the shipyard flagship, Alisa, which has recently triumphed in London at the latest World Superyacht Awards 2022, winning in the category "Displacement Motor Yachts 499GT and Below, 45m and Above".



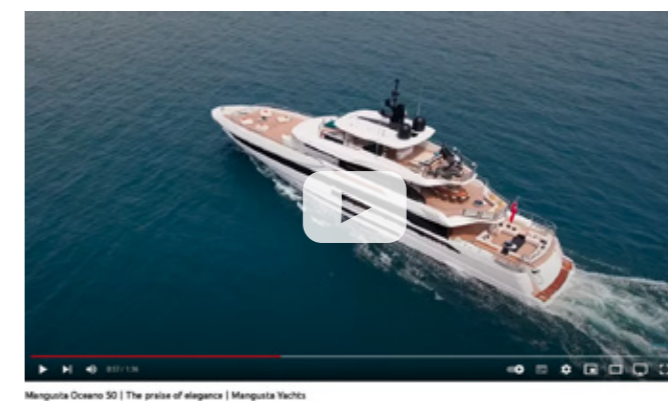
since joining the Viareggio one, which builds vessels in composite material", states Maurizio Balducci, the Overmarine Group CEO.

The Mangusta Oceano 50 is a 499 GT, steel and aluminum displacement yacht designed and developed jointly by the shipyard's technical departments, designer Alberto Mancini, and P.L.A.N.A. Design of engineer Ausonio.



The yacht offers generous interior and exterior spaces. Large floor-to-ceiling windows, some of which can be opened, create a smooth, seamless continuity between the indoor and outdoor areas. Among the latter, the beach area is surely worth a special mention: developing over three connected terraces at water level, it is fully equipped to ensure the closest possible contact with the sea. A large infinity pool can be found forward on the main deck, while a second one is located on the spacious sun deck.

Talking about the interior, on this unit, the owner chose a six cabin configuration, with the master stateroom located on the main deck and fitted with an exclusive fully-automated balcony overlooking the sea, plus a full-beam VIP cabin and four guest cabins arranged on the lower deck. The furniture and furnishings have been designed by Alberto Mancini, who teamed up with the shipyard's technical and interiors departments to develop solutions that would fully embody the requests of the Florida-based owner.



More units in the Mangusta Oceano 50 series are currently under construction at the Pisa shipyard. The next vessel available for sale will be hull number 6, with delivery expected in summer 2026.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceano brand names.

Credits: *Overmarine Group*



Shopping

Borracce Vita	Chiavette USB Focus
Preventivo	Preventivo

In India famiglia di 9 persone suicida con il veleno : Avevano troppi ...



Project Verona | varata seconda unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50

Denial of Responsibility! Tutti i diritti sono riservati a nonsolonautica®



A meno di un anno dalla consegna della prima unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50, ecco in arrivo ...

Autore: nonsolonautica

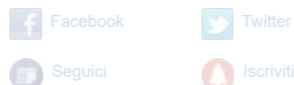
Commenta

Project Verona, varata seconda unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50 (Di martedì 21 giugno 2022) A meno di un anno dalla consegna della prima unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50, ecco in arrivo la **seconda** nave: stiamo parlando di **Project Verona**, varata dal cantiere Overmarine Group nell'area dei Navicelli di Pisa e destinata al mercato americano. Con **Project Verona** l'eccellenza italiana arriva in America **Project Verona** era stata venduta appena un anno fa ad un armatore degli Stati Uniti ed è ora pronta per essere consegnata. Stiamo parlando di un modello dalla lunghezza di 50 metri, realizzato in acciaio e alluminio e con una stazza di 499 GT. Gli esterni sono frutto della penna di Alberto Mancini, mentre l'architettura è stata realizzata da P.L.A.N.A. Design dell'ingegnere ...

Borracce Vita	Tazze da viaggio Java	E
Preventivo	Preventivo	

Il tuo logo sulle USB ed :

Seguici in Rete



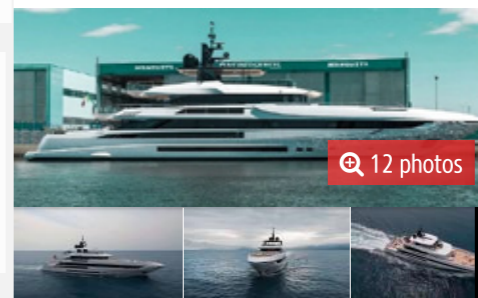
Il tuo logo sulle USB ed Flashbay®

FEATURED autoevolution's Open Top Month

Project Verona Hits the Water, Is Mangusta's Second Oceano 50 Launch in Less Than a Year

Home > News > Float and Dive 22 Jun 2022, 10:01 UTC - by Cristina Mircea

The 50 m (163.8 ft) Project Verona hit the water recently as the second hull in Mangusta's flagship Oceano 50 line to be launched in less than a year.



MORE ON THIS:

- Horizon Unveils First Tri-Deck Yacht in the Popular Fast Displacement Series
- This 164-Foot Explorer Concept Pairs Go-Anywhere Capabilities with Superyacht Comfort
- First Amels 60 Limited Editions Superyacht Named Come Together Upon Delivery
- Second Yacht in the Mangusta 104 REV Series Hits the Water
- Mangusta GranSport 54 Yacht Blends Luxury and High Speed Into \$42-Million Package

Back in 2021, Mangusta announced the launch of its first Oceano 50 yacht, christened Alisa, in the Navicelli area, in Pisa. Now, it was Project Verona's turn to take to the water at Overmarine Group's shipyard in Pisa, with this second hull being built for a Florida-based customer.

Oceano 50 yachts have received great feedback globally, with Alisa recently winning the "Displacement Motor Yachts 499 GT and Below 45 and Above" category at this year's World Superyacht Awards in London.

Mangusta introduced Oceano in 2016 when it presented its first tri-deck yacht in the line. The shipbuilder described the Oceano line as "displacement vessels with great range, which allow you to travel the world in style to any destination and across any distance".

Back to the Oceano 50, this is a 499 GT vessel with a beam of 9 m (29 ft), a steel hull, and an aluminum superstructure.

Project Verona packs two MTU 12V 2000 M86/1700 hp engines and can cruise at a speed of 11 knots (12.6 mph/20 kph). However, it can hit a top speed of 16 knots (18.4 mph/almost 30 kph). At cruising speed, the yacht offers a range of 4500 nautical miles.

The Oceano 50 line is all about providing guests with the highest level of comfort during their cruises, which is why it is designed to offer generous exterior and interior spaces. Project Verona is flooded with natural light thanks to the large floor-to-ceiling windows and some of them open to create a seamless continuity between the indoor and outdoor areas of the yacht.

There's an impressive beach club on the lower deck with three terraces at water level, a large infinity pool on the

LATEST CAR MODELS:

- LAND ROVER Defender 130 Large SUV
- NISSAN Altima Compact
- SUBARU Legacy Compact
- BMW 3-Series Touring Medium Premium
- FORD F-150 Lightning Fullsize Pickup
- MERCEDES BENZ GLC Crossover
- PEUGEOT 408 Crossover
- BMW iX1 Medium SUV
- BMW 3 Series Sedan Medium Premium
- MASERATI MC20 Cielo Coupe Cabrio


ALL CAR MODELS

Kartell.co Kartell

au Search here... TIP US

full-beam VIP cabin and four other guest cabins on the lower deck. The furniture and furnishings have been designed by Alberto Mancini.

Mangusta stated that it has more hulls in the Oceano 50 currently under construction at the Pisa shipyard. The next one is scheduled for delivery in the summer of 2026. You can take a look at Alisa cruising in style in the video below.



Follow **autoevolution** on Google News

#MANGUSTA #OCEANO #OCEANO 50 #PROJECT VERONA
#LAUNCH #PISA #SHIPYARD #OVERMARINE GROUP

PRESS RELEASE LOAD


CLICK TO LOAD DISQUS COMMENTS FOR THIS STORY
THIS ENABLES DISQUS, INC. TO PROCESS SOME OF YOUR DATA.

Advertisement

POPULAR NEWS:

- Upgrade Your Short Bed Truck With an Icarus 6 Camper and Rid Yourself of Neighbors Forever
- Famed U.S. Mechanic Says Low-Maintenance EVs Are a Facade, Exposes a "Dark Secret"
- Abandoned 1962 Chevrolet C60 Camper Conversion Hides a Rare Surprise Under the Hood
- This Hollywood Fighter Jet Made China Do a Double Take, Now It's In Ace Combat
- Tesla With More Mileage Reaches 1 Million Miles Despite Tesla - Driver Now Wants a Lucid
- Who Needs a Massive RV When You Can Build an Army of \$1,200 Bicycle Campers and Be Free
- First Tesla Model Y With Structural Battery Pack Assembled at Giga Berlin Is Undrivable
- Couple's 31-Foot Airstream Is One of the Most

Living Vehicle's Mind-Blowing, Off-Grid Luxury Trailer Can Now Produce Its Own Water, Too



Living Vehicle introduces its 2023 off-grid luxury trailer, adding yet another mind-blowing feature to it: the ability to produce its own water from humidity.

FOX BODY FORD MUSTANG SERIES FEELS READY TO BLOW OUR DIGITALLY

MORE GUIDES:

- Buying an EV? Make Sure It Has These Features That Help Retain the Resale Value
- How to Fix the Google Maps Dark Mode Bug on Android Auto
- Dealers Might Try To Sell You These Three Things, Don't Buy Them
- Getting a Rental Car Will Be Easier After Your Read This, Don't Expect Magic
- Everything You Need to Know About the Current ECE 22.06 Helmet Standard
- How To Save Your Summer Tires and Use Them for More Than Two Years

We use cookies to improve your experience. By using the site you agree to the use of cookies [Accept & close](#)
For more information and options regarding cookies and personal data see our [Cookies Policy](#) and [Privacy Policy](#).

Newsletter Mediadaten

EXCLUSIV



Anzeige

Aktuell, Alberto Mancini, Mangusta, Overmarine, Overmarine Group, Pisa

Erneut 50 Meter von Mangusta

Sören Gehlhaus · Publiziert vor ein paar Sekunden

Die zweite Oceano 50 wurde am Overmarine-Standort in Pisa zu Wasser gelassen. Für vier weitere Einheiten des Mancini-Designs hat Mangusta Slots reserviert.

Anzeige

An gleicher Stelle des Navicelli-Kanals machte vor nicht einmal einem Jahr mit „Alisa“ die Baunummer eins aus der 50 Meter langen Stahl-Alu-Serie fest. Die neue Oceano 50 ist für einen Eigner aus Florida bestimmt, der das Ex- und Interiordesign eng mit Alberto Mancini abstimmte und ein Sechs-Kabinen-Layout wählte. Projekt Verona soll maximal 16 Knoten laufen und bei elf Knoten Reisegeschwindigkeit 4500 Seemeilen lange Non-Stop-Fahrten bewältigen.

„Auf diesen zwölften Stapellauf von Overmarines Metallabteilung folgen in den nächsten Monaten zwei weitere. Wir sind sehr stolz auf die Ergebnisse, die diese Abteilung in den wenigen Jahren seit dem Zusammenschluss mit der Werft in Viareggio, die Schiffe aus Verbundwerkstoffen baut.“, erklärt der CEO der Overmarine-Gruppe, Maurizio Balducci.

Vier weitere Einheiten der Mangusta Oceano 50 sollen in den nächsten Jahren in Pisa entstehen. Die nächste Oceano 50, die zum Verkauf steht, ist Rumpfnr. sechs und wird voraussichtlich im Sommer 2026 ausgeliefert.

Anzeige



CONFINDUSTRIA NAUTICA ATTIVITA' SOCI LA NAUTICA IN CIFRE JOBSEARCH PRESS EVENTI TURISMO MIC DCI-STED

CONTATTI CERCA

Home / News dal mercato / Varato il secondo Mangusta Oceano 50

< Precedente Prossimo >



Varato il secondo Mangusta Oceano 50

Overmarine Group ha varato il secondo **Mangusta Oceano 50**, denominato **Project Verona** e al mercato americano. Il nuovo **Mangusta Oceano 50**, sceso in mare dalla divisione con sede ai **Navicelli di Pisa** dedicata alle navi in **metallo** che affianca quella delle navi in **compositi** di **Viareggio**, segue di un anno **Alisa**, varato solo un anno fa e vincitore del **World Superyacht Awards 2022** nella categoria **Displacement Motor Yachts 499GT and Below, 45m and Above**.

"Questo varo" ha affermato Maurizio Balducci, AD di Overmarine Group "è il dodicesimo della divisione metallo del cantiere Overmarine che ha sede a Pisa, a cui faranno seguito altri due vari nei prossimi mesi".

Realizzato in **acciaio** e **alluminio** il nuovo **Mangusta Oceano 50** nasce della collaborazione tra gli uffici tecnici del **Cantiere**, lo yacht designer **Alberto Mancini**, e **P.L.A.N.A. Design** dell'ingegner **Pierluigi Ausonio** e, tra le altre particolarità, presenta la zona **beach** che si sviluppa su **tre** terrazze.

Quanto agli **interni** l'armatore, tra le molte possibilità di **allestimento**, ha optato per avere la **suite** con **balcone** sul main deck, una **Vip** e **quattro** cabine ospiti al lower deck. **Motorizzato** con due **MTU** da **1700 Cv** il **Mangusta Oceano 50** è accreditato della **velocità massima** di **16 nodi** con un range di **4500 miglia** a 11 nodi.

www.mangustayachts.com

22 Giugno 2022



DAILY NAUTICA

it en 中文 f @ t v in d

MENÙ

Mondo Nautica

Superyacht

Servizi nautici

Turismo

Webcam

Video

Cerca...

Overmarine Group vara la seconda unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50

Il Mangusta Oceano 50 del cantiere Overmarine ha suscitato l'apprezzamento non solo del mercato americano ma dell'intero mondo dei superyacht

21 June 2022 | di [Manuela Sciandra](https://www.dailynautica.com/author/manuela-sciandra/) (<https://www.dailynautica.com/author/manuela-sciandra/>)



(<https://www.dailynautica.com/wp-content/uploads/2022/06/Overmarine-Group-Mangusta-Oceano-50.jpg>)

A meno di un anno dal battesimo della prima unità dell'ammiraglia **Mangusta Oceano 50**, **Overmarine Group** (<https://www.mangustayachts.com/it/>) ha varato a Pisa, nell'area dei **Navicelli**, anche la seconda, il **"Project Verona"**, destinato al mercato americano.

"Questo varo - afferma Maurizio Balducci, amministratore delegato del Gruppo - è il dodicesimo della divisione metallo del cantiere Overmarine che ha sede a Pisa, a cui faranno seguito altri due vari nei prossimi mesi. Siamo molto orgogliosi dei risultati ottenuti in pochi anni con questa divisione, che si affianca a quella delle navi in materiale composito costruite a Viareggio".

Un'imbarcazione che ha suscitato l'apprezzamento non solo del mercato americano ma dell'intero mondo dei superyacht. **"Alisa"**, primo Mangusta Oceano 50, ha infatti trionfato a Londra durante gli ultimi **"World Superyacht Awards 2022"**, aggiudicandosi il premio nella categoria **"Displacement Motor Yachts 499GT and Below, 45m and Above"**.

Il Mangusta Oceano 50 è una nave dislocante in acciaio e alluminio con una stazza di 499 GT, frutto della collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, l'architetto **Alberto Mancini** e **P.L.A.N.A. Design** dell'ingegnere Ausonio. È caratterizzata da ampie finestrate a tutta altezza, alcune delle quali apribili, grazie alle quali si realizza una perfetta continuità tra le ampie aree indoor e outdoor.

Tra le zone esterne spicca la **beach area**, che si affaccia su tre terrazze a pelo d'acqua connesse l'una con l'altra e completamente attrezzate per avere un immediato contatto con il mare. Presenti, poi, ben **due piscine infinity**, una collocata nella zona di prua sul ponte principale, l'altra situata sull'ampio sun deck.

Per quanto riguarda gli interni, invece, il cantiere offre diverse soluzioni di layout. La configurazione scelta per questo yacht dall'armatore è a **6 cabine**. La **suite armatoriale** si trova sul main deck ed è dotata di un esclusivo **"balcony"** totalmente automatico affacciato sul mare, mentre la **cabina vip** a tutto baglio e le **4 cabine ospiti** sono posizionate nel ponte inferiore.

L'arredamento degli interni è stato curato da Alberto Mancini, che ha collaborato con gli uffici tecnici e interiors del cantiere per realizzare soluzioni in linea con le richieste del proprietario, con base in Florida. La nave è dotata di due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di navigare fino alla velocità massima di **16 nodi** e con un range fino a 4.500 miglia nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi è in grado di attraversare l'oceano garantendo il massimo comfort.

Attualmente sono in costruzione presso gli stabilimenti di Pisa altre imbarcazioni della serie Mangusta Oceano 50: la prossima nave disponibile alla vendita è l'**unità 6**, la cui consegna è prevista per l'**estate 2026**.

VIDEO



Mangusta Oceano 50 | The praise of elegance | Mangusta Yachts

Argomenti: **Mangusta** (<https://www.dailynautica.com/argomento/mangusta/>), **Overmarine Group** (<https://www.dailynautica.com/argomento/overmarine-group/>)



22 Giugno 2022

Varato il secondo Mangusta Oceano 50



Overmarine Group ha varato il secondo **Mangusta Oceano 50**, denominato **Project Verona** e al mercato americano. Il nuovo **Mangusta Oceano 50**, sceso in mare dalla divisione con sede ai **Navicelli di Pisa** dedicata alle navi in **metallo** che affianca quella delle navi in **compositi di Viareggio**, segue di un anno **Alisa**, varato solo un **anno fa** e vincitore del **World Superyacht Awards 2022** nella categoria

Displacement Motor Yachts 499GT and Below, 45m and Above.

"Questo varo" ha affermato **Maurizio Balducci**, AD di **Overmarine Group** "è il dodicesimo della divisione metallo del cantiere Overmarine che ha sede a Pisa, a cui faranno seguito altri due vari nei prossimi mesi".

Realizzato in **acciaio** e **alluminio** il nuovo **Mangusta Oceano 50** nasce dalla collaborazione tra gli uffici tecnici del **Cantiere**, lo yacht designer **Alberto Mancini**, e **P.L.A.N.A. Design** dell'ingegner **Pierluigi Ausonio** e, tra le altre **particolarità**, presenta la zona **beach** che si sviluppa su **tre** terrazze.

Quanto agli **interni** l'armatore, tra le molte possibilità di **allestimento**, ha optato per avere la **suite** con **balcone** sul main deck, una **Vip** e **quattro** cabine ospiti al lower deck. **Motorizzato** con due **MTU** da **1700 Cv** il **Mangusta Oceano 50** è accreditato della **velocità massima** di **16 nodi** con un range di **4500 miglia** a 11 nodi.

www.mangustayachts.com

Home > News > **Second Mangusta Oceano 50 yacht launched**

Second Mangusta Oceano 50 yacht launched

Written by **Sophie Spicknell**



22 June 2022 | 11:00

The second Mangusta Oceano 50 yacht launched from the [Overmarine Group's](#) shipyard in Pisa, Italy. The 49.9-metre yacht marks the 12th yacht launched from the Overmarine metal division, and has been christened *Project Verona*.



Project Verona is a 499 GT steel and aluminium displacement yacht designed and developed jointly by the shipyard's technical departments, designer [Alberto Mancini](#), and [P.L.A.N.A. Design](#).

"We are very proud of the results this division has achieved in the few years since joining the Viareggio one, which builds vessels in composite material", said the [Overmarine Group's](#) CEO Maurizio Balducci.

The interior of the Mangusta Oceano 50 yacht has been designed by [Alberto Mancini](#), who teamed up with the shipyard's technical and interiors departments to develop solutions that would fully embody the requests of the Florida-based owner.



DAILY NEWSLETTER

EMAIL

Sign up

OVERMARINE YACHTS FOR SALE (52)

- Orchid**
24.38m 77 GT 2001
[Overmarine IT](#)
- Moving Forward**
24.38m 102 GT 2002
[Overmarine IT](#)
- Mamba**
25.05m 77 GT 2001
[Overmarine IT](#)

[See All](#)

OVERMARINE YACHTS (109)

- Vovage**



Photo: Overmarine Group

The Mangusta Oceano 50 yacht offers generous interior and exterior spaces with large floor-to-ceiling windows to create a seamless continuity between the two spaces. The owner chose a six-stateroom configuration with the master stateroom located on the main deck. This room also benefits from a balcony overlooking the sea, while a full-beam VIP stateroom and four guest staterooms are located on the lower deck.

The Mangusta Oceano 50 yacht *Project Verona's* beach area is connected over three terraces at water level to create the closest contact to the sea. A large infinity pool can be found forward on the main deck, while a second one is located on the spacious sun deck.



Photo: Overmarine Group

The yacht *Project Verona* is equipped with twin [MTU](#) 1,700 horsepower engines that help her achieve a top speed of 16 knots. With a range of 4,500 nautical miles she can cruise at a speed of 11 knots.

More units in the Mangusta Oceano 50 series are currently under construction at the Pisa shipyard. The next vessel available for sale will be hull number 6, with delivery expected in summer 2026.

FEATURED YACHTS



- Overmarine IT**
39.65m 265 GT 2006
- Taiji**
28.25m 112 GT 2006
[Overmarine IT](#)
- Zed**
39.65m 265 GT 2008
[Overmarine IT](#)

[See All](#)

FEATURED COMPANIES

- Boero YachtCoatings**
Italy IT
- Radio Zeeland DMP**
Netherlands NL
- Studio Delta B.V.**
Netherlands NL

Home › Yachts › Motor Yachts › Project Verona hits the water, is Mangusta's second Oceano 50 launch in...

Yachts | Motor Yachts

Project Verona hits the water, is Mangusta's second Oceano 50 launch in less than a year

By Douglas Hensman June 23, 2022

72



Project Verona

The 50 m (163.8 ft) Project Verona hit the water recently as the second hull in Mangusta's flagship Oceano 50 line to be launched in less than a year.

Back in 2021, Mangusta announced the launch of its first Oceano 50 yacht, christened Alisa, in the Navicelli area, in Pisa. Now, it was Project Verona's turn to take to the water at Overmarine Group's shipyard in Pisa, with this second hull being built for a Florida-based customer.



Oceano 50 yachts have received great feedback globally, with Alisa recently winning the "Displacement Motor Yachts 499 GT and Below 45 and Above" category at this year's World Superyacht Awards in London.

Mangusta introduced Oceano in 2016 when it presented its first tri-deck yacht in the line. The shipbuilder described the Oceano line as "displacement vessels with great range, which allow you to travel the world in style to any destination and across any distance".



Project Verona packs two MTU 12V 2000 M86/1700 hp engines and can cruise at a speed of 11 knots (12.6 mph/20 kph). However, it can hit a top speed of 16 knots (18.4 mph/almost 30 kph). At cruising speed, the yacht offers a range of 4500 nautical miles.

The Oceano 50 line is all about providing guests with the highest level of comfort during their cruises, which is why it is designed to offer generous exterior and interior spaces. Project Verona is flooded with natural light thanks to the large floor-to-ceiling windows and some of them open to create a seamless continuity between the indoor and outdoor areas of the yacht.

There's an impressive beach club on the lower deck with three terraces at water level, a large infinity pool on the main deck, and another pool on the sun deck.



The owner of Project Verona went with a six-cabin configuration. One of them is the master stateroom, located on the main deck, which has a beautiful, fully automated balcony overlooking the sea. Then there's a full-beam VIP cabin and four other guest cabins on the lower deck. The furniture and furnishings have been designed by Alberto Mancini.

Mangusta stated that it has more hulls in the Oceano 50 currently under construction at the Pisa shipyard. The next one is scheduled for delivery in the summer of 2026. You can take a look at Alisa cruising in style in the video below.



NAUTICA

Overmarine inaugura Mangusta Oceano 50 per il mercato americano

di Antonio Macaluso | 28 giu 2022

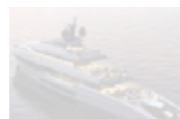


È stato battezzato "Project Verona" ed è destinato al mercato americano, il secondo Mangusta Oceano 50 appena varato da Overmarine nell'area dei Navicelli a Pisa. L'ammiraglia del cantiere viareggino è una nave dislocante in acciaio e alluminio con una stazza di 499 GT nata dalla collaborazione tra gli uffici tecnici interni, il designer Alberto Mancini e P.L.A.N.A. Design.

YACHT DI LUSO

Tankoa Yachts svela il nuovo superyacht T500, il «Suv dei sette mari»

di Antonio Macaluso



L'ECONOMIA PER TE

I CHIARIMENTI

Bonus 200 euro, chi lo avrà con lo stipendio di giugno (e chi dovrà aspettare ottobre)

STUDI

Riscatto della laurea gratuito (sul modello tedesco): ecco cosa cambierebbe

FISCO

Partite Iva, guida alla fatturazione elettronica: le nuove regole dal 1° luglio

CASHBACK SANITARIO. ECCO COME FUNZIONA
Previsto il rimborso immediato del 19% delle spese mediche

CENTRO SERVIZI
730-ISEE-RED

Per scaricare il 19% della spesa sanitaria non sarà più necessario attendere il momento di dichiarazione dei redditi

Cashback sanitario, ecco come funzio

terrazze a pelo d'acqua connesse tra loro e che sono attrezzate per avere un immediato contatto con il mare. La zona di prua sul ponte principale presenta una grande piscina infinity ed una seconda piscina, anch'essa infinity, è situata sull'ampio sun deck. Il cantiere offre per gli interni diverse soluzioni di layout; la configurazione scelta dall'armatore su questa nave è a 6 cabine; la suite armatoriale si trova sul main deck ed è dotata di un "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare; una cabina vip a tutto baglio e 4 cabine ospiti sono localizzate nel ponte inferiore. L'arredamento degli interni è stato curato da Alberto Mancini che ha collaborato con gli uffici tecnici e interiors del cantiere per realizzare soluzioni in linea con le richieste dell'Armatore basato in Florida.

PUBBLICITÀ

SHHH...

NAUTICA

Amer 70 Steel, il nuovo superyacht del cantiere Permarmare firmato Luxardo

di Antonio Macaluso

Le prestazioni

I Mangusta sono noti agli appassionati del settore per le prestazioni sportive e non è un caso, dunque che Oceano 50 sia equipaggiata con due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di navigare alla velocità massima di 16 nodi. Con un range fino a 4.500 miglia nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi potrà attraversare l'oceano nel massimo comfort. «Questo varo - afferma Maurizio Balducci, amministratore delegato del gruppo - è il dodicesimo della divisione metallo del cantiere Overmarine di Pisa, a cui faranno seguito altri due vari nei prossimi mesi. Siamo molto orgogliosi dei risultati ottenuti in pochi anni con questa divisione, che si affianca a quella delle navi in materiale composito costruite a Viareggio».

Iscriviti alla newsletter "Whatever it Takes" di Federico Fubini. Dati, fatti e opinioni forti: le sfide della settimana per l'economia e i mercati in un mondo instabile. Ogni lunedì nella tua casella di posta.

E non dimenticare le newsletter "L'Economia Opinioni" e "L'Economia Ore 18".

...e specializzata per il patrimonio.

Sella
Wealth & Business Advisory

CONTENUTO SPONSORIZZATO
A CURA DI OGIURY

Il digital advertising che mette d'accordo inserzionisti, editori e utenti

Rispetto della privacy, format non giuste metriche: questi gli ingredienti pubblicità online che guarda al fut



Bacon da record per il Giubileo di Elisabetta II, capolavoro all'asta sopra i 35 milioni di sterline

di Paolo Manazza e Luca Zuccalà

IL GIUSTO STIPENDIO
SCOPRI QUANTO TI PAGANO

CENTRO SERVIZI
730-ISEE-RED

Per scaricare il 19% della spesa sanitaria non sarà più necessario attendere il momento di dichiarazione dei redditi

Cashback sanitario, ecco come funzio



Megayacht News

5.782 follower

View full page



Megayacht News

5.782 follower
13 ore • 🌐

Less than a year after the first hull of the **Mangusta Yachts** Oceano 50 **#superyacht** series launched, hull number two is in the water. She splashed on June 7, in fact, as Project Verona, built for the American market. Further noteworthy, she's the 12th **#megayacht** from the brand's metal division. **#maritime #yachting**

[Vedi traduzione](#)



SUPER YACHT 24

2.124 follower

View full page



SUPER YACHT 24

2.124 follower
1 ora • 🌐

La seconda unità della serie è una nave dislocante in acciaio e alluminio a triplice firma: quella degli uffici tecnici del cantiere, del designer Alberto Mancini e dell'ingegner Ausonio di P.L.A.N.A. Design...

<https://lnkd.in/ewyHc3gz> Mangusta Yachts



Mangusta Oceano 50: varata Project Verona - SuperYacht24



Daily Nautica
5.251 follower
2 giorni • 🌐

Il Mangusta Oceano 50 del cantiere Overmarine ha suscitato l'apprezzamento non solo del mercato americano ma dell'intero mondo dei superyacht

Mangusta Yachts

#superyachts #superyacht #megayacht #nautica #yachting #yachtworld
#yachtmanagement #yachtdesign

<https://lnkd.in/eEMpukJd>



Overmarine Group vara la seconda unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50

dailynautica.com • 2 min di lettura



SuperYacht Times
53.230 follower
2 giorni • 🌐

The second **Mangusta Yachts** Oceano 50 yacht launched from the Overmarine Group's shipyard in Pisa, Italy. The 49.9-metre yacht marks the 12th yacht launched from the Overmarine metal division, and has been christened Project Verona.

[Vedi traduzione](#)



Second Mangusta Oceano 50 yacht launched

superyachtimes.com • 2 min di lettura



40 | NEWS |



Le forme di Dame, lavabo free-standing in Vetrofreddo, firmato da Vincenzo Missanelli per Glass.Design, si presentano come un abito elegante che avvolge il corpo in curve morbide e voluttuose con colori brillanti, vivaci e travolgenti, perfettamente in linea con le tendenze moda 2022. Le tonalità proposte sono il Very Peri, il Lavender, il Powder Pink, l'Alice Blue, il Sage Green e il Cedro.

The shapes of Dame, a free-standing washbasin in Vetrofreddo, designed by Vincenzo Missanelli for Glass.Design, are presented as an elegant dress that wraps the body in soft and voluptuous curves with bright, lively and overwhelming colors, perfectly in line with 2022 fashion trends. The shades proposed are Very Peri, Lavender, Powder Pink, Alice Blue, Sage Green and Cedar.

MANGUSTA 104 REV

La seconda unità della serie Mangusta 104 Rev è stata varata a Viareggio. Si tratta di una nave realizzata in materiale composito di 32 metri di lunghezza fuori tutto. Il sistema propulsivo è composto da due idrogetti KaMeWa, accoppiati a due motori Mtu da 2.400 cv ciascuno, per navigare alla velocità massima di 35 nodi in totale comfort.

MANGUSTA 104 REV

The second unit of the Mangusta 104 Rev series has been launched in Viareggio. It is a ship built in composite material, with a length of 32 meters overall. The power unit is made of two KaMeWa waterjets, paired with two MTU engines of 2,400 hp each to comfortably reach the maximum speed of 35 knots.



THORN BY MARIONI

THORN È LA NUOVA SERIE DI VASI IN CERAMICA, COMPLETAMENTE REALIZZATI A MANO NEI LABORATORI MARIONI. COMPLEMENTI D'ARREDO CHE, OLTRE A SVOLGERE LA LORO FUNZIONE CONTENITIVA, AGGIUNGONO LUCE A QUALSIASI AMBIENTE. THORN IS THE NEW SERIES OF CERAMIC VASES, COMPLETELY HANDMADE IN THE MARIONI LABORATORIES. FURNISHING ACCESSORIES THAT, IN ADDITION TO FULFILLING THEIR CONTAINMENT FUNCTION, ADD LIGHT TO ANY ENVIRONMENT.



Il 2021 è stato un anno con un trend positivo per Marina di Varazze. Sono cresciuti del 20 per cento gli ormeggi stanziali e i ricavi per barche superiori ai 15 metri di lunghezza. La stagione estiva si avvia con tanti eventi e servizi per gli armatori.

2021 closed with a positive trend for Marina di Varazze. Permanent berths and revenues for boats over 15 meters in length increased by 20 percent. The summer season starts with many events and services for the shipowners.





YACHTING

Mangusta GranSport 45
GELUNGENE SYMBIOSE
AUS SCHÖNHEIT
UND LEISTUNG

Mit ihrem aggressiven Styling und ihrer berausenden Geschwindigkeit repräsentiert die Vollaluminium-Baureihe Mangusta GranSport die perfekte Verschmelzung von hoher Leistung und großer Reichweite. Sie ist in der Lage, große Entfernungen schnell und komfortabel zu überwinden – und die Zeit an Bord in vollen Zügen zu genießen. Mangusta-Yachten werden mit größter Sorgfalt handgefertigt, sie waren schon immer ein Synonym für Schönheit und Kraft gleichermaßen.

TEXT BERND TEICHGRÄBER FOTOS MANGUSTA YACHTS



YACHTING



GELUNGENES AUSSEN-LAYOUT: DER EXTRAGROSSE BEACH CLUB VERFÜGT ÜBER EINEN WHIRLPOOL MIT WASSERFALL.

Wenn sie vor Anker oder im Hafen liegt, haben der Eigner und seine Gäste viele Möglichkeiten, sich im Freien zu entspannen: ein extragroßer Beach Club, ein Whirlpool mit Wasserfall und ein charakteristisches Oberdeck, auf dem sie sich unterhalten und das Leben in vollen Zügen genießen können. Sie ist nicht einfach nur ein Boot – sie ist eine meisterhafte Mischung aus Kunst und Technik, die jeden in Erstaunen versetzen wird.

Die signifikanten Außenlinien der Mangusta GranSport 45 wurden von Alberto Mancini entworfen. Das großartige Profil der Yacht zeichnet sich durch sein modernes und zeitloses Design aus. Wie bei jeder Yacht von Mangusta sind die Außenbereiche und Innenräume gut ausgewogen und miteinander verbunden, um das intensive Lifestyle-Konzept zu optimieren, das den Luxus des Lebens an Bord bietet. Mancini liebt die Herausforderung, in Sachen Styling an die Grenzen zu gehen. „Es ist ein Traum für einen Designer, weil die Größe die Yacht auch schlank macht“, sagt der Star-Designer. „Was ich im Sinn hatte, war ein Schwert. Ich habe versucht, ein Gleichgewicht zwischen sportlich und

elegant zu finden und das Mangusta-Feeling in eine Yacht mit erhöhtem Pilothouse (RPH) zu integrieren. Ich denke, es ist eines der längsten jemals gebauten RPH.“ Es gab die Befürchtung, dass die Erweiterung eines RPH-Designs in diesem Ausmaß die Yacht zu stromlinienförmig und niedrig machen würde. „Das Steuerhaus ist sehr schräg, aber wenn man einsteigt und sich hinsetzt, fühlt es sich an wie ein Lamborghini.“ Dies habe den ersten Eigner, der eine sportliche Yacht suchte, auch gleich überzeugt. Jedes Mangusta-Interieur ist auf den Geschmack und die Vorlieben der Eigentümer individuell und bis ins letzte Detail zugeschnitten. Es erfordert höchste Aufmerksamkeit auch für Kleinigkeiten, um ein optimales Zuhause auf dem Wasser zu schaffen. Die Interieur-Spezialisten bei Mangusta wählen nur die besten Materialien, und die versiertesten Handwerker stellen sicher, dass jede Inneneinrichtung absolut einzigartig ist.

Der großzügige Hauptsalon auf der Mangusta GranSport 45 verfügt über deckenhohe Fensterfronten und drei große Schiebetüren – eine klassische am Heck und zwei seitliche, durch die das Tageslicht in den Raum flutet. Protagonist der Lounge ist das



YACHTING



DAS INTERIEUR WIRD AUF DEN GESCHMACK UND DIE VORLIEBEN
DER EIGENTÜMER INDIVIDUELL UND BIS INS LETZTE DETAIL ZUGESCHNITTEN.



YACHTING

Design-Sofa Cestone von Flexform, hier in einer großzügigen Komposition und kombiniert mit dem Polsterhocker Bangkok. Ein intelligentes Innen- und Außenlayout bestimmt sowohl den Komfort der Passagiere an Bord als auch den effizienten Betrieb des Schiffes. Mangusta definiert die allgemeine Standardanordnung, um den maximalen Genuss der Gäste und die richtige Trennung der Bereiche für die Crew. Dank der beeindruckenden Verwendung von Glas ist ihr Innenraum hell und fängt den ganzen Tag über die Sonnenstrahlen ein. Die Master-Kabine auf dem Hauptdeck geht über die volle Schiffsbreite und verfügt über einen eigenen Balkon, ein idealer Ort für ein privates Frühstück oder ein Rückzugsort abseits der wichtigsten geselligen Bereiche. Die vier anderen Kabinen an Bord sind alle mit den modernen Annehmlichkeiten ausgestattet, die die Gäste benötigen, und beinhalten eine flexible Anordnung für Kinder in Etagenbetten. Wenn man sich nach draußen begibt, ist eines ihrer schönsten Merkmale der riesige, 75 Quadratmeter große Beach Club. Hier kann man in der Sonne entspannen, während man den anderen Gästen dabei zusieht, wie sie sich an der

Auswahl an Wasserspielzeug und -ausrüstung draußen auf dem Wasser erfreuen. Auf dem Vordeck befinden sich ihr luxuriöser Whirlpool und Infinity-Pool sowie Sonnenpolster und Sitzgelegenheiten. Zu den sozialen Bereichen im Außenbereich gehört das riesige Flydeck mit Sonnenpolstern zum Entspannen während des Tages, legeren Sitzgelegenheiten, einer Wet Bar und einem formellen Essbereich für die Abende. Das Achterdeck verfügt über einen großen Halbkreis aus Stühlen und Sofas und ist mit dem atemberaubenden Panoramablick der perfekte Ort für einen abendlichen Cocktail. Die Mangusta GranSport 45 verfügt über Nullgeschwindigkeits- und Fahrstabilisatoren für ultimativen Gästekomfort. Sie erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 27 Knoten und hat eine Reichweite von 3500 Seemeilen. Aufgrund ihres geringen Tiefgangs eignet sie sich für Kreuzfahrten auf der ganzen Welt und ist perfekt für den Besuch von Zielen wie den Bahamas. Sie bietet Platz für eine siebenköpfige Besatzung. ■

▷ www.mangustayachts.com

**DIE MASTER-KABINE AUF DEM HAUPTDECK GEHT ÜBER DIE VOLLE SCHIFFSBREITE.
IDEALER ORT FÜR EIN PRIVATES FRÜHSTÜCK IST DER EIGENE BALKON.**



MANGUSTA YACHTS WINS AT THE 2022 WORLD SUPERYACHT AWARD



Online, 7/14

Mangusta Yachts literally looted the 2022 World Superyacht Awards in London, the Oscars for Nautical Science. A jury of greatly experienced owners awarded boats that stood out for style, technique and construction quality throughout the previous year. Mangusta Oceano 50 "Alisa" and Mangusta 104 REV "Offline" both won the prestigious Neptune statue, the yacht-dedicated Oscar. Mangusta Oceano 50 "Alisa" is a displacing 50-metre aluminium ship, built by Overmarine Yards in Pisa. She triumphed in the category "Displacement Motor Yachts 499GT and below, 45 metres and above." She caught the jurists' attention thanks to technical and construction elements, confirming a steady cooperation between the Yard Engineering Office, P.L.A.N.A. engineer Luigi Ausonio, who cured naval architecture, and designer Alberto Mancini. Mangusta Oceano line was conceived to offer the owner new perspectives for life at sea, in perfect style, elegance and comfort. The judges' motivations enhances passion and dedication the Overmarine Group is led by "This is the yachts the judges declared they would love to spend their holidays on, besides showing excellent construction standards, she offers a flexible layout and extremely practical spaces, both inside and outside. The

featuring two opening balconies for a direct contact with water. Light dominates thanks to the four skylights connected with the main deck." Mangusta 104 REV "Offline" won the category "Semi-displacement or Planing Motor Yachts, 30mt to 34.9 mt". The jury was fascinated with her sporty lines. Mangusta tradition reinvented by studio Lobanov Design, along with the Overmarine Group Engineering Office. Mangusta 104 REV conveys an uninterrupted dialogue between inner and outer spaces, to optimize life quality onboard: the aft cockpit door totally opens to connect the living room with the external area, a perfect one for guests to enjoy relaxing moments together. Besides these outer spaces, judges were impressed by the interior modern style, most of all the airy living room on the main deck. Mangusta 104 is the composite entry level of Maxi Open range; she was built in Viareggio, where 4 more new units are currently being built.

For further information: Overmarine Group; Via Marina di Levante 2, 55049 Viareggio (LU); phone +39 0584 389364; www.mangustayachts.com - info@mangustayachts.com



A large, light gray, stylized number '7' graphic is positioned in the upper right quadrant of the page. It consists of a horizontal bar at the top and a diagonal bar extending downwards and to the left from the right end of the horizontal bar. A solid teal horizontal bar spans the width of the page, partially overlapping the diagonal bar of the '7'.

JULY 2022



BARCHE

Varata la prima unità della nuova gamma Mangusta 165 REV

News



Il Mangusta 165REV è entrato in acqua a Viareggio alla presenza della Famiglia Balducci, dell'Armatore e della sua famiglia e del Team Mangusta

Il nome scelto, Mangusta 165 REV, sottolinea il nuovo carattere, sia in termini di design, sia di contenuti rispetto al precedente Mangusta 165. Maurizio Balducci, AD del Gruppo, commenta: "Sono orgoglioso di celebrare il varo di questa prima unità di Mangusta 165 REV insieme all'Armatore, alla sua famiglia e al tutto il team che ha partecipato alla sua costruzione. Sono convinto che oggi, con questo varo, stiamo scrivendo un'altra importante pagina nella storia del nostro cantiere. Desidero rivolgere un sentito ringraziamento a tutti coloro che hanno lavorato in questi mesi alla costruzione del Mangusta 165REV, che con sacrificio hanno fatto tutto quanto possibile per recuperare i ritardi causati dalle difficoltà legate al periodo in cui stiamo vivendo".

Il profilo del Mangusta 165REV è aggressivo e caratterizzato da forme sportive, che ben mascherano i volumi offerti a bordo. Ne è un esempio la suite armatoriale a tutto baglio di 92 mq posta a prua sul ponte principale, con due grandi vetrate a tutta altezza perfettamente integrate nello scafo.



Realizzate in materiale composito presso gli stabilimenti Overmarine di Viareggio, le navi di questo linea rappresentano il secondo progetto frutto della collaborazione tra l'Ufficio Engineering del [cantiere](#), guidato dall'Ingegnere [Nicola Onori](#), e lo studio [Lobanov design](#). Il primo progetto è stato la realizzazione della serie [Mangusta 104 REV](#).

Gli interni, che come su tutti i Mangusta sono completamente customizzabili, sono stati realizzati dagli architetti dell'ufficio tecnico del cantiere che hanno lavorato in stretto contatto con il team armatoriale, il tutto coordinato dal Sales Manager Nicolò Strocco, che ne ha curato la vendita.

Nel salone sono protagoniste le finestrate a tutta altezza, con ampie aperture verso poppa e sui lati, in corrispondenza delle due grandi terrazze abbattibili, che rendono questo locale perfettamente integrato con le aree esterne. Il ponte inferiore è riservato agli ospiti che potranno alloggiare in 4 cabine guests e 1 Vip. A poppa, aprendo il portellone, si svela un beach club concepito come una zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare. Il garage è posizionato lateralmente. La zona di prua dispone di una vasta superficie ed è dedicata al relax degli ospiti grazie a prendisole, divani e una piscina effetto infinity, che sottolinea il continuum tra la nave e il mare. Il sundeck di ben 69mq è allestito con due comode aree divani e un bar posizionato a centro nave.

Motori sempre più silenziosi e sostenibili

Le prestazioni del Mangusta 165 REV sono garantite da 4 motori Rolls Royce da 2.600 cavalli ciascuno che abbinati a 4 idrogetti Kongsberg-Kamewa, gli permettono di raggiungere una velocità di 34 nodi in totale assenza di rumore e vibrazioni. Massima attenzione è stata prestata anche ai consumi; a parità di velocità sono stati ridotti di circa il 30% rispetto alla precedente serie e gli stabilizzatori giroscopici Veem che lavorano sia all'ancora sia in navigazione, permettono di effettuare con il massimo comfort spostamenti a velocità di 10/12 nodi con consumi paragonati alle navi dislocanti delle stesse dimensioni.

Il Mangusta 165 REV verrà esposto al Monaco Yacht Show, in svolgimento dal 28 settembre all'1 ottobre 2022. La prossima unità disponibile alla vendita potrà essere consegnata per l'estate 2023.

(Varata la prima unità della nuova gamma Mangusta 165 REV - Barchemagazine.com - Luglio 2022)



Home > News > Mangusta 165 Rev: The Future of Maxi Open Yachts is Now
August 1, 2022 · News

Mangusta 165 Rev: The Future of Maxi Open Yachts is Now

AUGUST 1, 2022



The name itself, Mangusta 165 REV, highlights the revolutionary design and content features this line has introduced compared to the previous Mangusta 165 – an extraordinary and hugely successful model itself, as confirmed by the sale of as many as 12 units.

“I am proud to be celebrating the launch of this first unit of the Mangusta 165 REV together with her Owner, his family, and the whole team who took part in her construction. I am convinced that today, with this launch, we are writing a new important page in the history of our shipyard”, said the Group’s CEO Maurizio Balducci. “I wish to extend my heartfelt gratitude to all those who, over the last few months, worked tirelessly to build the Mangusta 165 REV and did everything possible to catch up with the delays caused by the challenging times we are currently going through”, continued Balducci.

Built in composite material at Overmarine’s Viareggio shipyard, the yachts in this line

are the second project developed jointly by the shipyard’s Engineering Department, headed by engineer Nicola Onori, and design firm Lobanov Design following the Mangusta 104 REV series, the first unit of which was delivered last year.

The interiors, fully customisable as is the case for all Mangusta yachts, have been designed by Overmarine’s technical department architects’ side by side with the Owner’s team under the coordination of Sales Manager Nicolò Strocchio, who oversaw the sale.

The Mangusta 165 REV’s aggressive and sporty profile conceals the huge volumes the Owner and his guests can find onboard. A case in point is the magnificent full-beam, 92 sq. m (990 sq./ft.) master stateroom located on the main deck, featuring large, floor-to-ceiling glazed surfaces flawlessly integrated in the hull.

More ceiling high windows can be found in the salon, opening up toward the stern and on the sides, where two large fold-down balconies create a smooth continuum between this room and the outdoor areas. The entire lower deck is dedicated to guests, who will find accommodation in 4 guest and 1 VIP cabins. At the stern, the aft door opens to reveal a beach club conceived as a fully-equipped lounge area by the sea. The tender garage is located on one side. The huge forward area will allow guests to indulge in pure relaxation, thanks to a sunbathing area, comfy sofas, and an infinity pool that blends into the sea. The 69 sq. m (472 sq./ft.) is furnished with comfortable sofa areas and a bar located amidships.

The Mangusta 165 REV’s impressive performances are made possible by 4 Rolls Royce 2600 HP engines coupled with 4 Kongsberg-Kamewa waterjets to push her to a maximum speed of 34 knots, noiselessly and without the slightest vibrations. Maximum care has also been devoted to consumption, which, speed remaining equal, has been reduced by around 30% against the previous series. The Veem gyroscopic stabilizers operate both at anchor and during navigation, allowing to cruise at 10/12 knots in the utmost comfort and at consumptions comparable to those of equally sized displacement vessels.

The Mangusta 165 REV will be on display at the forthcoming Monaco Yacht Show, where we are sure this vessel will leave a mark in the memory of all those who have a chance to visit her.

The next unit available for sale will be ready for delivery in summer 2023.

LA NAZIONE

 8.5° Firenze[Cronaca](#) [Sport](#) [Cosa fare](#) [Politica](#) [Economia](#) [Cultura](#) [Spettacoli](#) [Speciali](#) ▾[Home](#) > [Viareggio](#) > [Cronaca](#) > [Gli yacht viareggini valg...](#)

Gli yacht viareggini valgono un miliardo e mezzo

In Darsena è stato prodotto un quarto del valore totale del comparto nazionale. Pronti per saloni e vari

3 ago 2022

Dopo le ultime messe a punto è partita la stagione delle crociere per gli armatori, e gli approdi delle darsene si stanno svuotando. L'anno nautico che chiuderà il 31 prossimo ha visto grandissimi risultati in termini di fatturati e in numero di unità varate.

Come emerso nel convegno Satec tenutosi al Principino, il fatturato dell'intero comparto sfiora i 6 miliardi di euro, dei quali un quarto prodotto a Viareggio e – hanno detto i vertici dell'associazione – si può guardare al futuro con fiducia, concentrando l'impegno su sostenibilità, innovazione, sostegno al made in Italy.

Nel 2021 e inizio 22 i tempi di consegna delle materie prime dai principali fornitori sono stati più lunghi, per poi stabilizzarsi negli ultimi mesi: 24% fino a 4 settimane, 39% (rispetto a un precedente 45%) tra 5 e 8 settimane, 13% tra 9 e 15 settimane, 17% tra 16 e 30 settimane, 7% su 30 settimane. Questo ha comportato la necessità di un'adeguata programmazione degli ordini.

L'aspetto negativo è che per il 92% molti fornitori di materie prime e componenti hanno aumentato i listini rispetto all'anno precedente. La valutazione sull'impatto sugli ordinativi a seguito delle sanzioni europee imposte alla Russia sono state: il 60% degli operatori ha risposto di no, il 32% ha detto sì, ma con esito poco significativo, e solo per l'8% il danno c'è stato. Ma su Viareggio non c'è stato vero "damage", in gergo nautico.

modelli esposti tra cui, per la prima volta fuori dall'Italia, i magellano 66, mentre con marchio Benetti, l' Oasis 34 metri e B.Yond 37 metri, e il Motopanfilo 37 metri, premiato al Design and Innovation Awards 2022, prestigioso riconoscimento conferito da Boat International, la Bibbia della nautica mondiale.

Seguiranno Genova dal 22 al 27 e infine Monaco dal 28 al 1 ottobre. Per il cantiere Overmarine, è stato varato il primo Mangusta 165 Rev, maxi yacht da 50 metri, modello già unico nel suo genere e di grande successo commerciale essendone state realizzate ben 12 unità.

Infine Next Yacht Group che sta avendo grandi riscontri in Usa e in altri mercati con i suoi AB100, barca di 30 metri che con oltre 50 nodi di velocità, è una delle imbarcazioni di lusso più veloci sul mercato.

Walter Strata

© Riproduzione riservata



Boat Classic car News superyacht

First 50M Overmarine Mangusta 165 REV Superyacht Launched



Aaron Ozrovitz · 3 weeks ago · 0 comments · 100 likes · Less than a minute



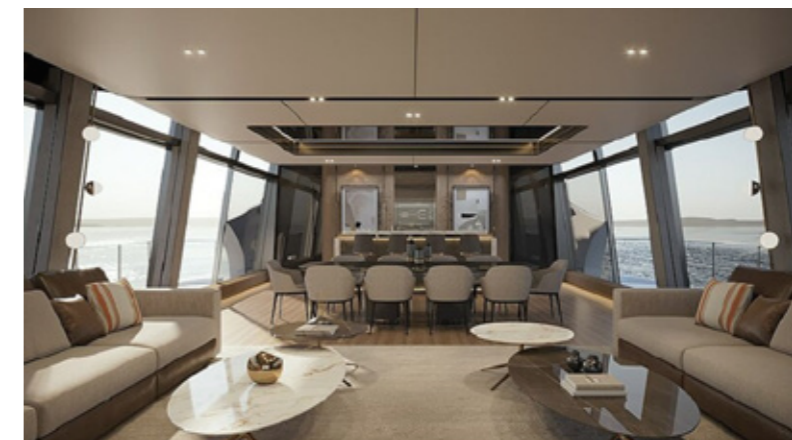
Like all Mangusta yachts, the interior of the Mangusta 165 REV is fully customisable and has been designed by Overmarine's technical department architects alongside the owner with coordination of Sales Manager Nicolò Strocco.

Mangusta 165 REV superyacht features an aggressive and sporty profile that conceals her spacious 390 GT interior. Her main saloon includes ceiling high windows that open up towards the stern and on the sides to create two large fold-down balconies.



Located at the stern on the lower deck of the Mangusta 165 REV, the aft door opens to reveal a beach club conceived as a fully-equipped lounge area by the sea, with the tender garage on one side. The huge forward area will allow guests to indulge in pure relaxation, thanks to a sunbathing area, comfy sofas, and an infinity pool that blends into the sea. The 69 square-metre deck also has a bar located amidships.

The Mangusta 165 REV superyacht's impressive performance is made possible by four Rolls Royce 2,600 horsepower engines, coupled with 4 Kongsberg-Kamewa waterjets to push her to a maximum speed of 34 knots. A huge amount of care has also been taken to fuel consumption, which paired with an equal speed, has been reduced by around 30 percent against the previous series.



The Mangusta 165 REV will be on display at the forthcoming Monaco Yacht Show, with the second unit available for sale and ready for delivery in Summer 2023.



Blog



Mangusta 165 REV: conheça o novo modelo da marca Mangusta, do grupo Overmarine

Com 50 metros, a Mangusta ganhou o seu mais novo carro-chefe da linha Mangusta Maxi Open REV, o Mangusta 165 REV, lançado no dia 25 de julho nas instalações do estaleiro em Viareggio, na Itália.

O projeto incomparável

O superiate foi projetado pelo Departamento de Engenharia do estaleiro, chefiado pelo engenheiro Nicola Onori, em colaboração com o estúdio Lobanov Design.



como por exemplo o portão de acesso ao deck, que cria paralelos com os iates esportivos de 1930. A silhueta veloz, por sua vez, esconde grandes espaços, como uma suíte do proprietário de 92 metros quadrados de viga total no convés principal, com janelas do chão ao teto.

No convés inferior, ficam as acomodações para hóspedes, tendo a possibilidade de serem configuradas para incluir quatro ou cinco cabines.

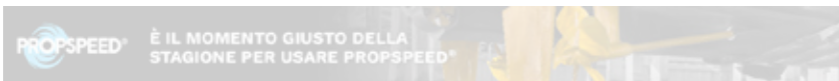
No salão também podem ser encontradas grandes janelas, ao lado de varandas dobráveis, criando uma suave conexão entre as áreas externas e internas. O iate ainda apresenta um deck super espaçoso de relaxamento com um par de piscinas, sendo uma na proa e uma no deck.

Quanto à potência do Mangusta 165 REV, sua velocidade máxima de 34 nós é alcançada graças aos seus quatro motores Rolls Royce 2600 HP acoplados a quatro jatos de água Kongsberg-Kamewa.

A primeira unidade do novo carro-chefe da Mangusta terá sua estreia no Monaco Yacht Show, de 28 de setembro a 1º de outubro, enquanto a segunda unidade estará disponível para venda apenas no verão de 2023.

Maurizio Balducci, CEO do Grupo Overmarine, agradece toda a equipe que trabalhou incansavelmente na construção da embarcação e afirma que este incrível lançamento é super importante para a história do estaleiro.

Continue acompanhando o nosso conteúdo para saber todas as novidades do mercado náutico de luxo em primeira mão.



Homepage > BARCHE > SUPERYACHTS > Varata la prima unità della nuova gamma Mangusta 165 REV

Varata la prima unità della nuova gamma Mangusta 165 REV

News f t m g



Il Mangusta 165REV è entrato in acqua a Viareggio alla presenza della Famiglia Balducci, dell'Armatore e della sua famiglia e del Team Mangusta

Il nome scelto, Mangusta 165 REV, sottolinea il nuovo carattere, sia in termini di design, sia di contenuti rispetto al precedente Mangusta 165. Maurizio Balducci, AD del Gruppo, commenta: "Sono orgoglioso di celebrare il varo di questa prima unità di Mangusta 165 REV insieme all'Armatore, alla sua famiglia e al tutto il team che ha partecipato alla sua costruzione. Sono convinto che oggi, con questo varo, stiamo scrivendo un'altra importante pagina nella storia del nostro cantiere. Desidero rivolgere un sentito ringraziamento a tutti coloro che hanno lavorato in questi mesi alla costruzione del Mangusta 165REV, che con sacrificio hanno fatto tutto quanto possibile per recuperare i ritardi causati dalle difficoltà legate al periodo in cui stiamo vivendo".



Il profilo del Mangusta 165REV è aggressivo e caratterizzato da forme sportive, che ben mascherano i volumi offerti a bordo. Ne è un esempio la suite armatoriale a tutto baglio di 92 mq posta a prua sul ponte principale, con due grandi vetrate a tutta altezza perfettamente integrate nello scafo.

Realizzate in materiale composito presso gli stabilimenti Overmarine di Viareggio, le navi di questo linea rappresentano il secondo progetto frutto della collaborazione tra l'Ufficio Engineering del cantiere, guidato dall'Ingegnere Nicola Onori, e lo studio Lobanov design. Il primo progetto è stato la realizzazione della serie **Mangusta 104 REV**.

Gli interni, che come su tutti i Mangusta sono completamente

Iscriviti

Nome

Cognome

Indirizzo email

Iscriviti



customizzabili, sono stati realizzati dagli architetti dell'ufficio tecnico del cantiere che hanno lavorato in stretto contatto con il team armatoriale, il tutto coordinato dal Sales Manager Nicolò Strocchio, che ne ha curato la vendita.

Nel salone sono protagoniste le finestrate a tutta altezza, con ampie aperture verso poppa e sui lati, in corrispondenza delle due grandi terrazze abbattibili, che rendono questo locale perfettamente integrato con le aree esterne. Il ponte inferiore è riservato agli ospiti che potranno alloggiare in 4 cabine guests e 1 Vip. A poppa, aprendo il portellone, si svela un beach club concepito come una zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare. Il garage è posizionato lateralmente. La zona di prua dispone di una vasta superficie ed è dedicata al relax degli ospiti grazie a prendisole, divani e una piscina effetto infinity, che sottolinea il continuum tra la nave e il mare. Il sundeck di ben 69mq è allestito con due comode aree divani e un bar posizionato a centro nave.

Motori sempre più silenziosi e sostenibili

Le prestazioni del Mangusta 165 REV sono garantite da 4 motori Rolls Royce da 2.600 cavalli ciascuno che abbinati a 4 idrogetti Kongsberg-Kamewa, gli permettono di raggiungere una velocità di 34 nodi in totale assenza di rumore e vibrazioni. Massima attenzione è stata prestata anche ai consumi; a parità di velocità sono stati ridotti di circa il 30% rispetto alla precedente serie e gli stabilizzatori giroscopici Veem che lavorano sia all'ancora sia in navigazione, permettono di effettuare con il massimo comfort spostamenti a velocità di 10/12 nodi con consumi paragonati alle navi dislocanti delle stesse dimensioni.

Il Mangusta 165 REV verrà esposto al Monaco Yacht Show, in svolgimento dal 28 settembre all'1 ottobre 2022. La prossima unità disponibile alla vendita potrà essere consegnata per l'estate 2023.

(Varata la prima unità della nuova gamma Mangusta 165 REV - Barchemagazine.com - Luglio 2022)





First Mangusta 165 REV hits the water in Italy

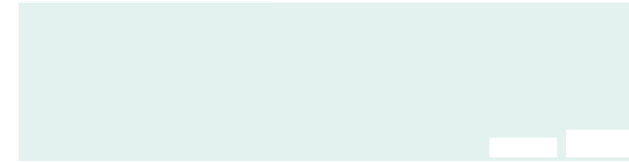
26 July 2022 • Written by Katia Damborsky

Mangusta, a brand of [Overmarine Group](#), has welcomed a new flagship of the Mangusta Maxi Open REV line with the launch of the 50 metre [Mangusta 165 REV](#).

The new model was launched yesterday (July 25) at the yard's Viareggio facilities.

"I am proud to be celebrating the launch of this first unit of the Mangusta 165 REV together with her Owner, his family, and the whole team who took part in her construction. I am convinced that today, with this launch, we are writing a new important page in the history of our shipyard", said the Group's chief executive officer Maurizio Balducci.

Balducci continued by thanking all the parties who worked "tirelessly" to combat "delays caused by the challenging times we are currently going through".



The yacht has been built in composite, with design from the shipyard's Engineering Department, headed by engineer Nicola Onori, in collaboration with acclaimed studio [Lobanov Design](#).

The Mangusta 165 REV builds on the success of the previous Mangusta 165, a bestselling model with 12 units delivered since 2007. However, the new model boasts a few key changes to the design and layout.

Most notably, the new model is equipped with a generous beach club tucked into the stern. Concealed behind a door that opens like a convertible sports car, it has been conceived as a fully-equipped waterfront lounge overlooking the water.

Automotive-inspired elements continue on the exterior, where the yacht's slender profile draws parallels to 1930s sporty cars. Her speedy silhouette conceals impressive volumes, including a 92 square metre full-beam owner's suite on the main deck which is encased in floor-to-ceiling windows that offers panoramic views. The rest of the guest accommodation, which can be configured to include four or five cabins, sits on the lower deck.

The yacht began to take shape in August 2021

Large windows can also be found in the saloon, alongside fold-down balconies which create a smooth connection between indoor and outdoor areas. Elsewhere, the yacht is crowned by a huge sundeck with plenty of relaxation space, and there is a pair of pools to be found on this model - one on the sundeck and a second on the foredeck.

The Mangusta 165 REV is powered by four Rolls Royce 2600 HP engines coupled with four Kongsberg-Kamewa waterjets to push her to a maximum speed of 34 knots.

The first unit will make its debut at the Monaco Yacht Show. The next Mangusta 165 REV [yacht available for sale](#) will be ready for delivery in summer 2023.

MORE ABOUT THIS YACHT

MANGUSTA 165 REV
Overmarine
49.9 m · 2022

POWERED BY **BOAT**

CRUISE LIFESTYLE

CRUISE & SUPERYACHT NEWS

HELSINKI
21°
↑ 15° | 21°
☀ S 31.5 km/h
☁ 60%
... ☀ 4:47 ☁ 22:05

ULTIMI ARTICOLI ▶ Aperte le prenotazioni per la stagione inaugurale nel Mediterraneo di Explora I (<https://www.cruiselife.it>)



Varata la prima unità Mangusta 165 REV

26 LUGLIO 2022 di Redazione Superyacht

PRENOTA SUBITO

4 PARTIRE DA 37€ ISOLE LIGURIE SARDEGNA

4 PARTIRE DA 49€ ISOLE LIGURIE SICILIA

<https://clk.tradedoubler.com/click?p=316693&a=3023221&g=25209294>

Il 25 luglio a Viareggio si è svolto il varo della prima unità della nuova linea Mangusta 165 REV.

Il nome scelto, Mangusta 165 REV, sottolinea il **carattere rivoluzionario**, sia in termini di design, sia di contenuti rispetto al precedente Mangusta 165, modello già unico nel suo genere e di incredibile successo commerciale essendone state realizzate ben 12 unità.

«Sono orgoglioso di celebrare il varo di questa prima unità di Mangusta 165 REV insieme all'armatore, alla sua famiglia ed al tutto il team che ha partecipato alla sua costruzione. Sono convinto che oggi, con questo varo, stiamo scrivendo un'altra importante pagina nella storia del nostro cantiere» afferma **Maurizio Balducci, AD di Overmarine Group**. «Desidero rivolgere un sentito ringraziamento a tutti coloro che hanno lavorato in questi mesi alla costruzione del Mangusta 165REV, che con sacrificio hanno fatto tutto quanto possibile per recuperare i ritardi causati dalle difficoltà legate al periodo in cui stiamo vivendo» continua Balducci.



SUPERYACHT

<https://www.cruiselifestyle.it/varata-la-prima-unita-mangusta-165-rev/>



Varata la prima unità Mangusta 165 REV (<https://www.cruiselifestyle.it/varata-la-prima-unita-mangusta-165-rev/>)

<https://www.cruiselifestyle.it/custom-line-navetta-50-un-sogno-di-alluminio-lungo-50-metri/>

Custom Line Navetta 50: un sogno di alluminio lungo 50 metri (<https://www.cruiselifestyle.it/custom-line-navetta-50-un-sogno-di-alluminio-lungo-50-metri/>)

<https://www.cruiselifestyle.it/usa-gi-45-m-yacht-dinamica-puoi-mettere-na-quali/>

USA GI 45 M: un'opera d'arte tecnica, dinamica e potente (<https://www.cruiselifestyle.it/usa-gi-45-m-yacht-dinamica-puoi-mettere-na-quali/>)

Lo sai?
I clienti Amazon Prime ottengono uno spazio di archiviazione illimitato

Reservatezza



Realizzate in materiale composito presso gli stabilimenti Overmarine di Viareggio, le navi di questa linea rappresentano il secondo progetto frutto della collaborazione tra l'Ufficio Engineering del cantiere, guidato dall'ingegnere Nicola Onori, e lo studio **Lobanov Design**. Il primo progetto è stato la realizzazione della serie Mangusta 104 REV, la cui prima unità è stata consegnata lo scorso anno.

Gli **interni**, che come su tutti i Mangusta sono **completamente customizzabili**, sono stati realizzati dagli architetti dell'ufficio tecnico del cantiere che hanno lavorato in stretto contatto con il team armatoriale, il tutto coordinato dal Sales Manager Nicolò Stocco, che ne ha curato la vendita.

Il **profilo** del Mangusta 165REV è **aggressivo** e caratterizzato da **forme sportive**, che ben mascherano i volumi che sono offerti a bordo all'armatore ed ai suoi ospiti.

Ne è un esempio la **splendida suite armatoriale a tutto baglio di ben 92 mq** che si trova a prua sul ponte principale, con due grandi vetrate a tutta altezza, perfettamente integrate nello scafo.

Nel **salone** sono protagoniste le finestrate a tutta altezza, con ampie aperture verso poppa e sui lati, in corrispondenza delle **due grandi terrazze abbattibili**, che rendono questo locale perfettamente integrato con le aree esterne.

Il ponte inferiore è riservato agli ospiti che potranno alloggiare in **4 cabine guests** e una **VIP**.

A poppa, aprendo il portellone, si svela un **beach club** concepito come una zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare. Il **garage** è posizionato lateralmente.

La **zona di prua** è immensa ed è dedicata al relax degli ospiti grazie a prendisole, divani ed una **piscina effetto infinity**, che sottolinea il continuum tra la nave e il mare.

Il **sundeck** di ben 69 mq è allestito con due comode aree divani e un bar posizionato a centro nave.

Le prestazioni del Mangusta 165 REV sono garantite da **4 motori Rolls Royce da 2600 HP** cadauno che, abbinati a **4 idrogetti Kongsberg-Kamewa**, gli permettono di raggiungere una velocità di **34 nodi in totale assenza di rumore e vibrazioni**. Massima attenzione è stata prestata anche ai consumi; a parità di velocità sono stati ridotti di circa il 30% rispetto alla precedente serie e gli stabilizzatori giroscopici Veem, che lavorano sia all'ancora che in navigazione, permettono di effettuare con il massimo confort spostamenti a **velocità di 10/12 nodi con consumi paragonabili alle navi dislocanti delle stesse dimensioni**.

Il Mangusta 165 REV sarà esposto al prossimo **Salone di Monaco** e siamo sicuri che questa nave resterà impressa nella memoria di tutte le persone che avranno la possibilità di visitarla.

La prossima unità disponibile alla vendita potrà essere consegnata per l'estate 2023.

RENDERING VIDEO

Fonte: Overmarine Group



E-MAIL (MAILTO:?)
SUBJECT=VARATA%20LA%20PRIMA
LA-PRIMA-UNITA-MANGUSTA-

CONTEMPORANEE

<https://www.cruiselifestyle.it/ai-prospetti-prima-grande-nave-da-crociera-fornita-con-bocconi-ante-man/>

<https://www.cruiselifestyle.it/ai-prospetti-prima-grande-nave-da-crociera-riformata-con-bocconi-ante-man/>

<https://www.cruiselifestyle.it/torna-a-napoli-msc-bella-soma-e-napoli-msc-bella-soma-dal-scoperta-de-mediterraneo-ogni-giorno/>

<https://www.cruiselifestyle.it/torna-a-napoli-msc-bella-soma-e-napoli-msc-bella-soma-dal-scoperta-de-mediterraneo-ogni-giorno/>

<https://www.cruiselifestyle.it/posata-la-chiglia-di-utopia-of-the-seas-la-primi-d-classe-ossia-alimentata-a-ling/>

<https://www.cruiselifestyle.it/posata-la-chiglia-di-utopia-of-the-seas-la-primi-d-classe-ossia-alimentata-a-ling/>

MEGAYACHT

<https://www.cruiselifestyle.it/venduto-un-nuovo-sa-custom-da-80-metri/>

Venduto un nuovo SA custom da 80 metri (<https://www.cruiselifestyle.it/venduto-un-nuovo-sa-custom-da-80-metri/>)

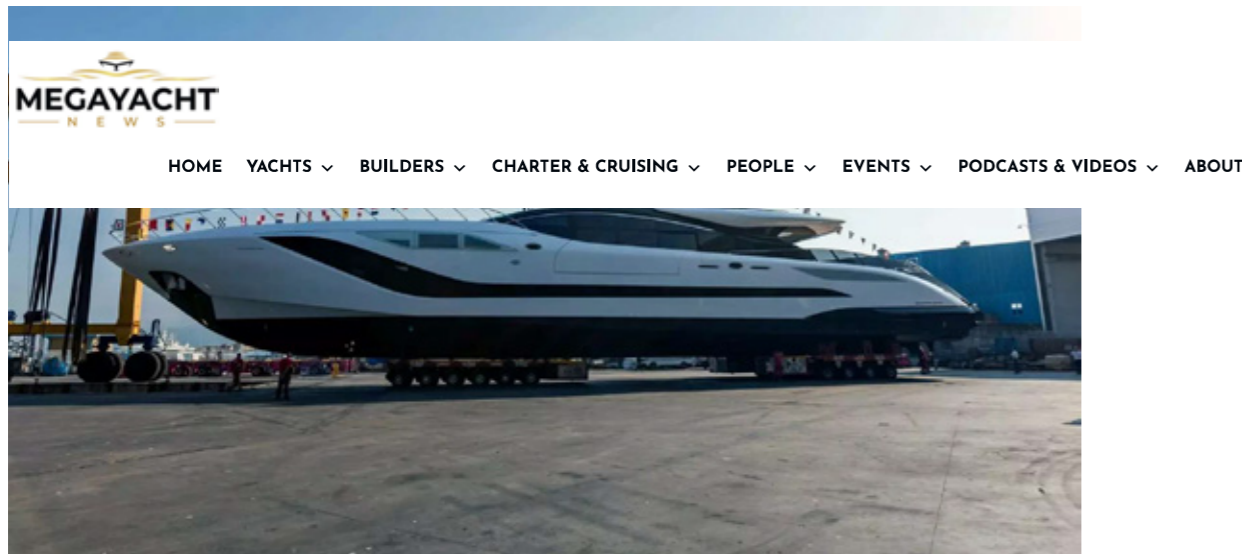
<https://www.cruiselifestyle.it/avviata-la-costruzione-di-sea-dub-nuovo-53-metri-di-alla-yachts/>

Avviata la costruzione di Sea Dub nuovo 53 metri di Alfa Yachts (<https://www.cruiselifestyle.it/avviata-la-costruzione-di-sea-dub-nuovo-53-metri-di-alla-yachts/>)

<https://www.cruiselifestyle.it/consegnato-kensho-il-nuovo-megayacht-admiral-di-75-metri/>

Consegnato Kensho il nuovo megayacht Admiral di 75 metri (<https://www.cruiselifestyle.it/consegnato-kensho-il-nuovo-megayacht-admiral-di-75-metri/>)

[Home](#) / [Yachts](#) / [First Mangusta 165 REV Is in the Water](#)



FIRST MANGUSTA 165 REV IS IN THE WATER

July 27, 2022 By: [Diane M. Byrne](#)

With "REV" meaning a revolution of the brand's long-successful maxis, the first Mangusta 165 REV launched on July 25 with her owner and family present. The eagerly awaited project has several finishing touches to go before her global debut at the Monaco Yacht Show.

The successor to the Mangusta 165 series—which led to a dozen contracts—the new megayacht series features styling by Lobanov Design. Previously, the shipyard and studio collaborated for the [104 REV](#). The two all-composite series share family looks, with sweeping, assertive, racy styling. They share naval architecture by the yard's engineering division, too.

That naval architecture affords Mangusta aficionados with spirited performance. The first Mangusta 165 REV has quadruple Rolls Royce engines with quadruple Kongsberg-KaMeWa waterjets. Sea trials should confirm a

maximum top speed of 34 knots. Notably, even though the megayacht achieves similar speeds to her predecessor, she consumes less fuel. In fact, according to the shipyard, she burns about 30 percent less when knots are considered side by side. Additionally, since clients still want to cover good distances at slower speeds, the first Mangusta 165 REV should allow cruising at 10 to 12 knots while burning comparably to same-size displacement yachts.



Whether at those speeds or at anchor, the owner and his family have an entirely personalized interior to enjoy. They brought in their own design to work alongside the shipyard team. Surely, the family will spend good time in the saloon, where fold-down balconies on each side expand the sense of space. Of course, the lower-deck beach club will be a draw, too. Since the tender launches from a separate compartment, the beach club is a dedicated waterside lounge. Another waterside lounge of sorts sits on the foredeck. It's a 472-square-foot (69-square-meter) leisure area with seating, sunpads, an infinity pool, and a bar.

When it's time to rest, the owner can indulge in 990 square feet (92 square meters) of peace and quiet on the main deck. The master suite further has floor-to-ceiling windows to welcome the morning. Family and friends, meanwhile, have four standard staterooms and one VIP below decks on the first Mangusta 165 REV. (On a related note, the series offers just four staterooms below as an alternative. The extra cabin therefore can be a gym or media room, for instance.)

While the shipyard prepares this launch for her final steps, it has another hull in build. That next-available Mangusta 165 REV is under construction, for delivery a year from now.

Lobanov Design [lobanovdesign.com](#)

Mangusta [mangustayachts.com](#)



First Mangusta 165REV launched

Mangusta 165 REV il futuro dei Maxi Open è diventato presente

Superyacht

Da [Overmarine](#) • 26/07/2022 - 17:16

[Barca a motore](#) [Varo](#) [Yacht industry](#)



Il 25 luglio a Viareggio si è svolto il varo della prima unità della nuova linea Mangusta 165 REV. Il nome scelto, Mangusta 165 REV sottolinea il carattere rivoluzionario, sia in termini di design, sia di contenuti rispetto al precedente Mangusta 165, modello già unico nel suo genere e di incredibile successo commerciale essendone state realizzate ben 12 unità.

"Sono orgoglioso di celebrare il varo di questa prima unità di Mangusta 165 REV insieme all'Armatore, alla sua famiglia ed al tutto il team che ha partecipato alla sua costruzione. Sono convinto che oggi, con questo varo,

costruzione del Mangusta 165REV, che con sacrificio hanno fatto tutto quanto possibile per recuperare i ritardi causati dalle difficoltà legate al periodo in cui stiamo vivendo" continua Balducci.



Realizzate in materiale composito presso gli stabilimenti Overmarine di Viareggio, le navi di questo linea rappresentano il secondo progetto frutto della collaborazione tra l'Ufficio Engineering del cantiere, guidato dall'Ingegnere Nicola Onori, e lo studio Lobanov design. Il primo progetto è stato la realizzazione della serie Mangusta 104 REV, la cui prima unità è stata consegnata lo scorso anno. Gli interni, che come su tutti i Mangusta sono completamente customizzabili, sono stati realizzati dagli architetti dell'ufficio tecnico del cantiere che hanno lavorato in stretto contatto con il team armatoriale, il tutto coordinato dal Sales Manager Nicolò Strocchio, che ne ha curato la vendita.

Il profilo del Mangusta 165REV è aggressivo e caratterizzato da forme sportive, che ben mascherano i volumi che sono offerti a bordo all'armatore ed ai suoi ospiti. Ne è un esempio la splendida suite armatoriale a tutto baglio di ben 92 mq (990 sq/ft) che si trova a prua sul ponte principale, con due grandi vetrate a tutta altezza, perfettamente integrate nello scafo. Nel salone sono protagoniste le finestrate a tutta altezza, con ampie aperture verso poppa e sui lati, in corrispondenza delle due grandi terrazze abbattibili, che rendono questo locale perfettamente integrato con le aree esterne.

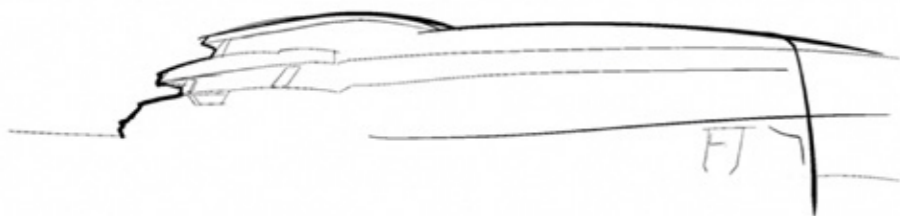
Il ponte inferiore è riservato agli ospiti che potranno alloggiare in 4 cabine guests e 1 VIP. A poppa, aprendo il portellone, si svela un beach club concepito come una zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare. Il garage è posizionato lateralmente. La zona di prua è immensa ed è dedicata al relax degli ospiti grazie a prendisole, divani ed una piscina effetto infinity, che sottolinea il continuum tra la nave e il mare. Il sundeck di ben 69mq (472 sq/ft) è allestito con due comode aree divani e un bar posizionato a centro nave.

Le prestazioni del Mangusta 165 REV sono garantite da 4 motori Rolls Royce da 2600 HP cadauno che abbinati a 4 idrogetti Kongsberg-Kamewa, gli permettono di raggiungere una velocità di 34 nodi in totale assenza di rumore e vibrazioni. Massima attenzione è stata prestata anche ai consumi; a parità di velocità sono stati ridotti di circa il 30% rispetto alla precedente serie e gli stabilizzatori giroscopici Veem che lavorano sia all'ancora che in navigazione, permettono di effettuare con il massimo confort spostamenti a velocità di 10/12 nodi con consumi paragonati alle navi dislocanti delle stesse dimensioni.

Il Mangusta 165 REV sarà esposto al prossimo Salone di Monaco e siamo sicuri che questa nave resterà impressa nella memoria di tutte le persone che avranno la possibilità di visitarla. La prossima unità disponibile alla vendita potrà essere consegnata per l'estate 2023.



Il quotidiano online del mercato super yacht



YACHT

Varato il primo Mangusta 165 REV

Questo primo esemplare sarà esposto al prossimo salone di Monaco mentre la prossima unità disponibile per la vendita potrà essere consegnata per l'estate 2023

DI NICOLA CAPUZZO | 26 LUGLIO 2022



STAMPA



Il 25 luglio a Viareggio si è svolto il varo della prima unità della nuova linea Mangusta 165 REV lunga 50 metri. In una nota il cantiere viareggino spiega che "il nome scelto, Mangusta 165 REV, sottolinea il carattere rivoluzionario, sia in termini di design, sia di contenuti rispetto al precedente Mangusta 165, modello già unico nel suo genere e di incredibile successo commerciale essendone state realizzate ben 12 unità".

"Sono orgoglioso di celebrare il varo di questa prima unità di Mangusta 165 REV insieme all'armatore, alla sua famiglia e al tutto il team che ha partecipato alla sua costruzione. Sono convinto che oggi, con questo varo, stiamo scrivendo un'altra

importante pagina nella storia del nostro cantiere" afferma Maurizio Balducci, amministratore delegato del Gruppo. "Desidero rivolgere un sentito ringraziamento a tutti coloro che hanno lavorato in questi mesi alla costruzione del Mangusta 165REV, che con sacrificio hanno fatto tutto quanto possibile per recuperare i ritardi causati dalle difficoltà legate al periodo in cui stiamo vivendo" continua Balducci.

Realizzate in materiale composito presso gli stabilimenti Overmarine di Viareggio, le navi di questo linea rappresentano il secondo progetto frutto della collaborazione tra l'Ufficio Engineering del cantiere, guidato dall'Ingegnere Nicola Onori, e lo studio Lobanov design. Il primo progetto è stato la realizzazione della serie Mangusta 104 REV, la cui prima unità è stata consegnata lo scorso anno.

Gli interni, che come su tutti i Mangusta sono completamente customizzabili, sono stati realizzati dagli architetti dell'ufficio tecnico del cantiere che hanno lavorato in stretto contatto con il team armatoriale, il tutto coordinato dal sales manager Nicolò Strocco, che ne ha curato la vendita.

"Il profilo del Mangusta 165REV è aggressivo e caratterizzato da forme sportive, che ben mascherano i volumi che sono offerti a bordo all'armatore e ai suoi ospiti. Ne è un esempio la splendida suite armatoriale a tutto baglio di ben 92 mq (990 sq/ft) che si trova a prua sul ponte principale, con due grandi vetrate a tutta altezza, perfettamente integrate nello scafo" è scritto nella nota.

Nel salone sono protagoniste le finestrate a tutta altezza, con ampie aperture verso poppa e sui lati, in corrispondenza delle due grandi terrazze abbattibili, che rendono questo locale perfettamente integrato con le aree esterne.

Il ponte inferiore è riservato agli ospiti che potranno alloggiare in 4 cabine guests e 1 Vip.

A poppa, aprendo il portellone, si svela un beach club concepito come una zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare. Il garage è posizionato lateralmente.

La zona di prua è immensa ed è dedicata al relax degli ospiti grazie a prendisole, divani e una piscina effetto infinity, che sottolinea il continuum tra la nave e il mare. Il sundeck di ben 69mq (472 sq/ft) è allestito con due comode aree divani e un bar posizionato a centro nave.

Le prestazioni del Mangusta 165 REV sono garantite da 4 motori Rolls Royce da 2.600 HP cadauno che abbinati a 4 idrogetti Kongsberg-Kamewa, gli permettono di raggiungere una velocità di 34 nodi in assenza di rumore e vibrazioni. Massima attenzione è stata prestata anche ai consumi; a parità di velocità sono stati ridotti di circa il 30% rispetto alla precedente serie e gli stabilizzatori giroscopici Veem che lavorano sia all'ancora che in navigazione, permettono di effettuare con il massimo confort spostamenti a velocità di 10/12 nodi con consumi paragonali alle navi dislocanti delle stesse dimensioni.

Il Mangusta 165 REV sarà esposto al prossimo Salone di Monaco. La prossima unità disponibile alla vendita potrà essere consegnata per l'estate 2023.



SUPERYACHT TIMES

Yachts for Sale

The State of Yachting 2022

- NEWS
- YACHTS
- TENDERS
- COMPANIES
- EVENTS
- VIDEOS
- YACHTS FOR SALE

Home > News > First 50m Overmarine Mangusta 165 REV superyacht launched

First 50m Overmarine Mangusta 165 REV superyacht launched

Written by **Sophie Spicknell**

26 July 2022 | 16:45



Overmarine has announced the launch of the first yacht in the new 50-metre [Mangusta 165 REV](#) series. The superyacht highlights the revolutionary design and content features that the brand has already introduced, with her highly successful sister yacht, Mangusta 165.



"I am proud to be celebrating the launch of this first unit of the [Mangusta 165 REV](#) together with her Owner, his family, and the whole team who took part in her construction," said the Group's CEO Maurizio Balducci. "I am convinced that today, with this launch, we are writing a new important page in the history of our shipyard"

The [Mangusta 165 REV](#) yacht was built in composite at the [Overmarine](#) Viareggio shipyard in Italy. This series is the second project developed jointly by the shipyard's Engineering Department, headed by engineer Nicola Onori, and design firm [Lobanov Design](#) following the Mangusta 104 REV series, the first unit of which was delivered last year.

<https://www.superyachttimes.com/yacht-news/first-50m-mangusta-165-rev-superyacht-launched>

1/5

"I wish to extend my heartfelt gratitude to all those who, over the last few months, worked tirelessly to build the [Mangusta 165 REV](#) and did everything possible to catch up with the delays caused by the challenging times we are currently going through", added Balducci.

Like all Mangusta yachts, the interior of the [Mangusta 165 REV](#) is fully customisable and has been designed by [Overmarine's](#) technical department architects alongside the owner with coordination of Sales Manager Nicolò Strocco.



The [Mangusta 165 REV](#) superyacht features an aggressive and sporty profile that conceals her spacious 390 GT interior. Her main saloon includes ceiling high windows that open up towards the stern and on the sides to create two large fold-down balconies.

She is able to accommodate up to ten guests across six luxurious staterooms with a magnificent full-beam 92 square-metre master suite located on the main deck. Further guest accommodation can be found on the lower deck with four guest staterooms and a VIP stateroom.

Located at the stern on the lower deck of the [Mangusta 165 REV](#), the aft door opens to reveal a beach club conceived as a fully-equipped lounge area by the sea, with the tender garage on one side. The huge forward area will allow guests to indulge in pure relaxation, thanks to a sunbathing area, comfy sofas, and an infinity pool that blends into the sea. The 69 square-metre deck also has a bar located amidships.

The [Mangusta 165 REV](#) superyacht's impressive performance is made possible by four [Rolls Royce](#) 2,600 horsepower engines, coupled with 4 [Kongsberg-Kamewa](#) waterjets to push her to a maximum speed of 34 knots. A huge amount of care has also been taken to fuel consumption, which paired with an equal speed, has been reduced by around 30 percent against the previous series.

The [Mangusta 165 REV](#) will be on display at the forthcoming [Monaco Yacht Show](#), with the second unit available for sale and ready for delivery in Summer 2023.

First Mangusta 165 REV launched

26 July 2022



The first unit of the new Mangusta 165 REV line was launched in Viareggio yesterday. The name itself, Mangusta 165 REV, highlights the revolutionary design and content features this line has introduced compared to the previous Mangusta 165 – an extraordinary and hugely successful model itself, as confirmed by the sale of as many as 12 units.

“I am proud to be celebrating the launch of this first unit of the Mangusta 165 REV together with her Owner, his family, and the whole team who took part in her construction. I am convinced that today, with this launch, we are writing a new important page in the history of our shipyard”, said the Group’s CEO Maurizio Balducci. “I wish to extend my heartfelt gratitude to all those who, over the last few months, worked tirelessly to build the Mangusta 165 REV and did everything possible to catch up with the delays caused by the challenging times we are currently going through”, continued Balducci.

Built in composite material at Overmarine’s Viareggio shipyard, the yachts in this line are the second project developed jointly by the shipyard’s Engineering Department, headed by engineer Nicola Onori, and design firm Lobanov Design following the Mangusta 104 REV series, the first unit of which was delivered last year.

The interiors, fully customisable as is the case for all Mangusta yachts, have been designed by Overmarine’s technical department architects side by side with the Owner’s team under the coordination of Sales Manager Nicolò Strocchio, who oversaw the sale.

The Mangusta 165 REV’s aggressive and sporty profile conceals the huge volumes the Owner and his guests can find onboard. A case in point is the magnificent full-beam, 92 sq.

m (990 sq./ft.) master stateroom located on the main deck, featuring large, floor-to-ceiling glazed surfaces flawlessly integrated in the hull.

More ceiling high windows can be found in the salon, opening up toward the stern and on the sides, where two large fold-down balconies create a smooth continuum between this room and the outdoor areas. The entire lower deck is dedicated to guests, who will find accommodation in 4 guest and 1 VIP cabins. At the stern, the aft door opens to reveal a beach club conceived as a fully-equipped lounge area by the sea. The tender garage is located on one side. The huge forward area will allow guests to indulge in pure relaxation, thanks to a sunbathing area, comfy sofas, and an infinity pool that blends into the sea. The 69 sq. m (472 sq./ft.) is furnished with comfortable sofa areas and a bar located amidships.

The Mangusta 165 REV’s impressive performances are made possible by 4 Rolls Royce 2600 HP engines coupled with 4 Kongsberg-Kamewa waterjets to push her to a maximum speed of 34 knots, noiselessly and without the slightest vibrations. Maximum care has also been devoted to consumption, which, speed remaining equal, has been reduced by around 30% against the previous series. The Veem gyroscopic stabilizers operate both at anchor and during navigation, allowing to cruise at 10/12 knots in the utmost comfort and at consumptions comparable to those of equally sized displacement vessels.

The Mangusta 165 REV will be on display at the Monaco Yacht Show.

autoevolut Search here... TIP US


Advertisement

FEATURED autoevolution's RV Month →

Overmarine Group Launches First Unit in the 50-Meter Mangusta 165 REV Series

Home > News > Float and Dive 27 Jul 2022, 11:55 UTC - by Ancuta Iosub

Overmarine's eagerly awaited Mangusta 165 REV yacht was launched in the presence of its owner, showcasing the new revolutionary design of the shipyard's long-successful maxis.



The builder still has to put some finishing touches to the vessel before her global debut at the forthcoming Monaco Yacht Show, but the project is largely finished and stands out with an aggressive, slender profile featuring curved shapes and dynamic lines, which, according to the designer, draw inspiration from 1930s sporty cars.

The sport boat yacht that hit the water this week is the third-largest ship built by Overmarine and the first unit in the new 50-meter (164-foot) Mangusta 165 REV series. And indeed it is a display of the shipyard's refreshed, renovated concept of lifestyle.

"I am proud to be celebrating the launch of this first unit of the Mangusta 165 REV together with her owner, his family, and the whole team who took part in her construction. I am convinced that today, with this launch, we are writing a new important page in the history of our shipyard," said the Overmarine Group's CEO Maurizio Balducci.

Exterior design was penned by Lobanov Design, with naval architecture by Overmarine Group's Engineering Department.

In true Mangusta fashion, the spacious interior of the new yacht is fully customizable and has been designed by the builder's architects in collaboration with the owner. A noteworthy design feature is the vessel's main saloon which boasts ceiling-high windows made to open up towards the stern and on the sides, creating two large fold-down balconies.

Accommodation onboard the Mangusta 165 REV is

LATEST CAR MODELS:

- CITROEN C4 X Medium SUV
- HONDA CR-V Medium SUV
- DS AUTOMOBILES DS 7 Medium SUV
- KIA XCeed Crossover
- PEUGEOT 408 Crossover
- MG MG 4 EV Crossover
- BMW iX1 Medium SUV
- SUBARU Ascent Large SUV
- MERCEDES BENZ GLC Crossover
- TOYOTA Crown Compact

ALL CAR MODELS →

Advertisement

VW Recalls 43k MQB Vehicles Because Rearview Camera Image May Not Be Displayed

autoevolut Search here... TIP US

Advertisement

of a splendid full-beam 92-square-meter (990 square-foot) master suite on the main deck. The ship also has accommodation for 9 crew members.

The yacht also features a beach club with fully-equipped lounge area by the sea, an infinity pool, a bar located amidship, as well as a tender garage on one side.

The Mangusta 165 REV superyacht takes power from four Rolls Royce Marine 2,600 horsepower engines, paired with four Kongsberg-Kamewa waterjets, which give the vessel a top speed of 34 knots (62.9 kph/39 mph). Fuel consumption has been reduced by around 30 percent compared to the previous series by the Italian shipyard.

Follow autoevolution on Google News

#YACHT #SUPERYACHT #LUXURY YACHT #MANGUSTA #MANGUSTA 165 REV

CLICK TO LOAD DISQUS COMMENTS FOR THIS STORY
THIS ENABLES DISQUS, INC. TO PROCESS SOME OF YOUR DATA.

Advertisement

autoevolution CARS MOTO NEWS REVIEWS EDITORIALS COVERSTORY HOW-TO GLOSSARY CAR FINDER

Contact Us • Masthead • Privacy Policy • Cookies Policy
BAC 19 2022 Soft News Ltd SRL
EU/UK residents: Cookie Settings
All rights reserved. autoevolution and the autoevolution logo are registered trademarks.



MOTORS / MARINE

JULY 27, 2022

This 165-Foot Superyacht Has a Beach Club Hidden Underneath a Secret Door

It opens like the roof of a convertible to reveal nearly 400 square feet of space to relax.

By RACHEL CORMACK



Emilio Bianchi

Mangusta's latest fleet member is full of surprises.

The Mangusta 165 REV, which was launched this week at the Italian builder's Viareggio yard, was inspired by the sports cars of the early 20th century and has a ton of distinctive automotive-style features.

As its moniker implies, the 165-footer is the flagship of the new Mangusta REV series of maxi open yachts. It follows in the footsteps of the bestselling Mangusta 165 of which the Overmarine brand has delivered 12 to date. There are, however, noticeable differences between the two. The newcomer has a fresh design and layout that takes creative cues from vintage four-wheelers.



Mangusta REV 165 hit the seas on Monday.
inchi

The vessel's exterior was penned by designer Igor Lobanov in collaboration with the in-house engineering department. (The duo also designed the Mangusta 104 REV series.) Crafted from composite, the hull is characterized by an aggressive profile and sleek, dynamic lines that Lobanov says were inspired by 1930s rides.

The stern is similar to a car, too. It is fitted with an aft door that opens "like the roof of a convertible" to reveal a secret 387-square-foot beach club. It comes equipped with foldable side terraces that also open up to give you a little more room. (We said there'd be surprises.) Elsewhere outdoors, the sundeck offers a bar, a lounge and a pool, while the foredeck sports another pool flanked by lounges. Oh, and there's also a garage that can hold a tender and two Jet Skis.

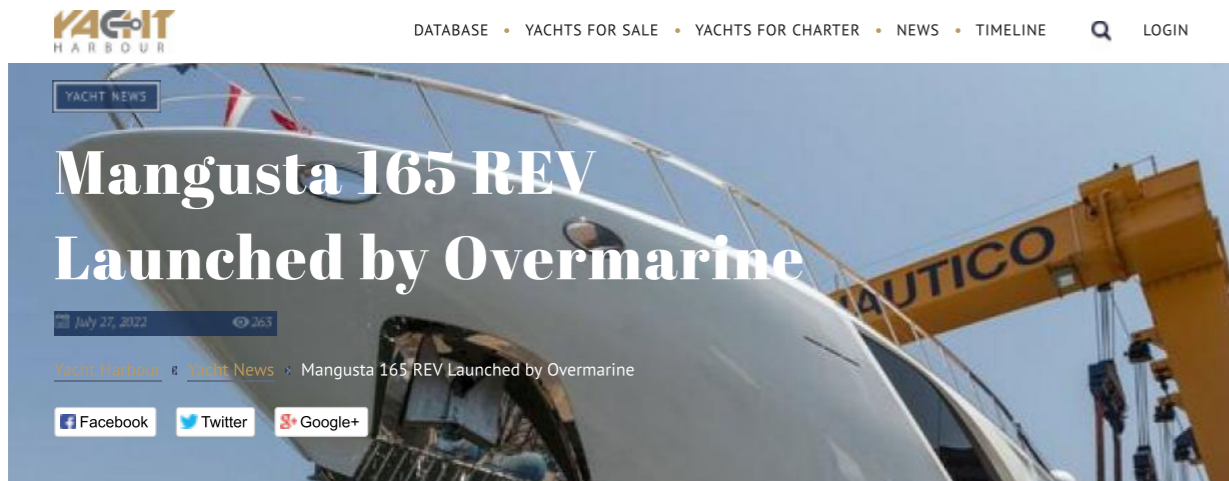


Mangusta 165 REV | Mangusta's latest creation | Mangusta Yachts

The custom interior, meanwhile, centers around the spacious saloon, which also incorporates large fold-down balconies for extra space. There are four double staterooms and a VIP cabin on the lower deck, while the two-level owner's stateroom can be found on the main deck. It spans 990 square feet and includes a personal office, a lounge and a full-beam bathroom.

The superyacht has the power of a supercar, too. It is equipped with four 2,600 hp Rolls-Royce engines and four Kamewa waterjets, which together push the vessel to a top speed of 34 knots. To top it off, Mangusta says the vessel uses 30 percent less fuel compared to the previous series.

The Mangusta 165 REV will be on display at the upcoming Monaco Yacht Show. The next hull available for sale will be ready for delivery in summer 2023. That's another nice surprise for you.



The first unit of the new Mangusta 165 REV line was launched in Viareggio on 25 July. The yacht was built in composite material at Overmarine's Viareggio shipyard. The project was developed jointly by Overmarine's Engineering Department, headed by engineer Nicola Onori, in collaboration with designer Igor Lobanov, who had already penciled the outer lines of the Mangusta 104 REV. The 50m yacht stands out for her aggressive profile featuring the rounded, curved shapes typical of Mangusta's iconic style. Her slender,



The fully customisable interiors have been designed by Overmarine's technical department architects side by side with the owner's team under the coordination of Sales Manager Nicolò Strocco, who oversaw the sale.

The superyacht features the full-beam, 92 sq. m master stateroom, which is located on the main deck, with large, floor-to-ceiling glazed surfaces integrated in the hull. More ceiling high windows can be found in the saloon, opening up toward the stern and on the sides, where two large fold-down balconies create a smooth continuum between this room and the outdoor areas.

The entire lower deck is dedicated to guests, who will find accommodation in four guest and one VIP cabins. At the stern, the aft door opens to reveal a beach club conceived as a fully-equipped lounge area by the sea. The tender garage is located on one side. The huge forward area is devoted to relaxation, and has a sunbathing area, comfy sofas, and an infinity pool.

Thanks to 4 Rolls Royce 2600 HP engines coupled with 4 Kongsberg-Kamewa waterjets Mangusta 165 REV can reach a maximum speed of 34 knots, noiselessly and without the slightest vibrations.



"I am proud to be celebrating the launch of this first unit of the Mangusta 165 REV together with her owner, his family, and the whole team who took part in her construction. I am convinced that today, with this launch, we are writing a new important page in the history of our shipyard", said Maurizio Balducci, Overmarine Group CEO.

The Mangusta 165 REV will be on display at the forthcoming Monaco Yacht Show. The next unit available for sale will be ready for delivery in summer 2023.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceanco brand names.

Credits: *Overmarine Group*

HOME MAIL NEWS FINANCE SPORTS ENTERTAINMENT LIFE SEARCH SHOPPING YAHOO PLUS Download MORE News app


yahoo!news Sign in Mail

News US Politics World COVID-19 Climate Change Health Science Originals Contact Us

Robb Report

This 165-Foot Superyacht Has a Beach Club Hidden Underneath a Secret Door

Rachel Cormack
July 27, 2022 · 2 min read



[Mangusta's latest fleet member](#) is full of surprises.

The [Mangusta 165 REV](#), which was launched this week at the Italian builder's Viareggio yard, was inspired by the sports cars of the early 20th century and has a ton of distinctive automotive-style features.

More from Robb Report

- [You Can Swim in Two Infinity Pools Aboard This New 144-Foot Tri-Deck Superyacht](#)
- [This Sports Car-Inspired Superyacht Has a Beach Club That Opens Like a Convertible](#)
- [How These Italian Artisans and Furniture Makers Give Yachting a Rich Interior Life](#)

As its moniker implies, the 165-footer is the flagship of the new Mangusta REV series of maxi open yachts. It follows in the footsteps of the bestselling Mangusta 165 of which the [Overmarine](#) brand has delivered 12 to date. There are, however, noticeable differences between the two. The

TRENDING

- He kidnapped a school bus of children and buried them alive. This week, he was granted parole. USA TODAY · 2 min read
- Ex-official who investigated Hillary Clinton's emails said there would be evidence if Trump... INSIDER · 3 min read
- Gov. Ron DeSantis (R-FL) announces FL has "charged and is in the process of arresting 20... The Recount · 1 min read
- Another Trump Mystery: Why Did He Resist Returning the Government's Documents? The New York Times · 6 min read
- Woman says it was her, R. Kelly in key video at 2008 trial Associated Press · 6 min read


POPULAR

- TobyMac Reflects On His Son Truett's Overdose Death TODAY
- Middle Tennessee high school football: Highlights, big plays and scores from Thursday's games The Tennessean

HOME MAIL NEWS FINANCE SPORTS ENTERTAINMENT LIFE SEARCH SHOPPING YAHOO PLUS Download MORE News app

yahoo!news Sign in Mail

News US Politics World COVID-19 Climate Change Health Science Originals Contact Us

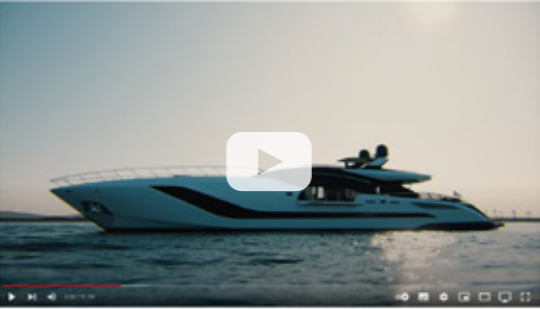


The first Mangusta REV 165 hit the seas on Monday. - Credit: Emilio Bianchi

Emilio Bianchi

The vessel's exterior was penned by designer Igor Lobanov in collaboration with the in-house engineering department. (The duo also designed the Mangusta 104 REV series.) Crafted from composite, the hull is characterized by an aggressive profile and sleek, dynamic lines that Lobanov says were inspired by 1930s rides.

The stern is similar to a car, too. It is fitted with an aft door that opens "like the roof of a convertible" to reveal a secret 387-square-foot beach club. It comes equipped with foldable side terraces that also open up to give you a little more room. (We said there'd be surprises.) Elsewhere outdoors, the sundeck offers a bar, a lounge and a pool, while the foredeck sports another pool flanked by lounges. Oh, and there's also a garage that can hold a tender and two Jet Skis.



The custom interior, meanwhile, centers around the spacious saloon, which also incorporates large fold-down balconies for extra space. There are four double staterooms and a VIP cabin on the lower deck, while the two-level owner's stateroom can be found on the main deck. It spans 990 square feet and includes a personal office, a lounge and a full-beam bathroom.

The Mangusta 165 REV will be on display at the upcoming Monaco Yacht Show. The next hull available for sale will be ready for delivery in summer 2023. That's another nice surprise for you.

Star of "Love & Marriage: DC" Monique Samuels co-hosts Good Day DC! WTTG

TUSK CALENDAR: Who's playing and what's happening The Tuscaloosa News



FIRST 50M OVERMARINE MANGUSTA 165 REV SUPERYACHT LAUNCHED

Jul 27, 2022 08:10

[First 50m Overmarine Mangusta 165 REV superyacht launched](#)

[Overmarine has announced the launch of the first yacht in the new 50-metre Mangusta 165 REV series. The superyacht highlights the revolutionary design and content features that the brand has already introduced, with her highly successful sister yacht, Mangusta 165.](#)

Varata la prima unità del Mangusta 165 REV

Il Mangusta 165 REV sarà in mostra al prossimo Monaco Yacht Show

28 July 2022 | di [Manuela Sciandra](#) (<https://www.dailynautica.com/author/manuela-sciandra/>)



Lunedì 25 luglio si è svolto a Viareggio il varo della prima unità della nuova linea **Mangusta 165 REV**

(<https://www.dailynautica.com/wp-content/uploads/2022/07/First-Mangusta-165REV-launched.jpg>)

(<https://www.mangustayachts.com/it/yacht/maxi-open-165rev>), il cui nome sottofinea il suo carattere rivoluzionario sia in termini di design che di contenuti rispetto al precedente Mangusta 165, modello già unico nel suo genere e di grande successo commerciale (essendone state realizzate ben 12 unità).

"Sono orgoglioso - commenta Maurizio Balducci, amministratore delegato di Overmarine Group - di celebrare il varo di questa prima unità di Mangusta 165 REV insieme all'armatore, alla sua famiglia e a tutto il team che ha partecipato alla sua costruzione. Sono convinto che oggi, con questo varo, stiamo scrivendo un'altra importante pagina nella storia del nostro cantiere".

"Desidero rivolgere un sentito ringraziamento - conclude Balducci - a tutti coloro che hanno lavorato in questi mesi alla costruzione del Mangusta 165 REV e che con sacrificio hanno fatto tutto quanto il possibile per recuperare i ritardi causati dalle difficoltà legate al periodo in cui stiamo vivendo".

Costruite presso gli stabilimenti Overmarine di Viareggio, le navi di questa linea sono realizzate in materiale composito e rappresentano il secondo progetto frutto della collaborazione tra l'Ufficio Engineering del cantiere, guidato dall'ingegnere Nicola Onori, e lo studio Lobanov Design. Il primo progetto è stata la serie Mangusta 104 REV, la cui prima unità è stata consegnata lo scorso anno.

Gli interni, che come per tutti i Mangusta sono **completamente customizzabili**, sono stati realizzati dagli architetti dell'ufficio tecnico del cantiere, che hanno lavorato in stretto contatto con il team armatoriale, il tutto coordinato dal Sales Manager Nicolò Strocchio, che si è occupato della vendita.

Il profilo del Mangusta 165 REV è caratterizzato da **forme sportive** che ben mascherano i volumi offerti a bordo all'armatore e ai suoi ospiti: ne è un esempio la splendida **suite armatoriale a tutto baglio** di ben **92 m²** situata a prua sul ponte principale, dotata di due grandi vetrate a tutta altezza perfettamente integrate nello scafo. Nel salone spiccano le **finestrature a tutta altezza**, con ampie aperture verso poppa e sui lati, in corrispondenza delle **due grandi terrazze abbattibili**, che consentono una perfetta integrazione tra questo locale e le aree esterne.

Il ponte inferiore è riservato agli ospiti, che avranno a disposizione **4 cabine Guest** e **1 Vip**. A poppa, aprendo il portellone, è possibile ammirare un **beach club** concepito come una zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare, mentre il **garage** è posizionato

lateralmente. La zona di prua è immensa e dedicata al relax degli ospiti, grazie a prendisole, divani e una **piscina effetto infinity** che sottolinea il continuum tra la nave e il mare. Infine, il sun deck di ben **69 m²** è allestito con due comode aree divani e un bar a centro nave.

Le prestazioni del Mangusta 165 REV sono garantite da **4 motori Rolls Royce da 2600 HP** ciascuno che, abbinati a **4 idrogetti Kongsberg-Kamewa**, gli permettono di raggiungere una velocità di **34 nodi** in totale assenza di rumore e vibrazioni.

Massima attenzione è stata rivolta anche ai consumi: a parità di velocità sono infatti stati **ridotti di circa il 30%** rispetto alla precedente serie e gli stabilizzatori giroscopici Veem, che lavorano sia all'ancora che in navigazione, consentono di effettuare con il massimo comfort spostamenti a velocità di 10/12 nodi con consumi paragonabili alle navi dislocanti delle stesse dimensioni.

Il Mangusta 165 REV sarà in mostra al prossimo **Monaco Yacht Show** (<https://www.monacoyachtshow.com/en>). La prossima unità disponibile alla vendita potrà essere consegnata per l'estate 2023.

Argomenti: [Mangusta](https://www.dailynautica.com/argomento/mangusta/) (<https://www.dailynautica.com/argomento/mangusta/>), [Overmarine Group](https://www.dailynautica.com/argomento/overmarine-group/) (<https://www.dailynautica.com/argomento/overmarine-group/>)



INVIATI alla NEWSLETTER (<https://www.ligurianautica.com/iscriviti-alla-newsletter/>)

SENAGE Servizi professionali per la nautica da diporto (<http://www.senage.eu/>)

TANKOA 450 (<https://www.tankoa.it/>)

CATTIVI ODORI IN BARCA? (<https://www.dailynautica.com/aziende/eco-air-team/>)

(<https://www.dailynautica.com/temi/in-un-ritratto/>)

(<https://www.dailynautica.com/rubriche/nautica-in-un-ritratto-marina-stella-italia-ha-enormi-potenzialita-ma-la-nautica-deve-saper-fare-sistema/>)

(<https://www.dailynautica.com/temi/nautica-in-un-ritratto/>)

Marina Stella: "L'Italia ha enormi potenzialità ma la nautica deve saper fare sistema"

(<https://www.dailynautica.com/rubriche/nautica-in-un-ritratto-marina-stella-italia-ha-enormi-potenzialita-ma-la-nautica-deve-saper-fare-sistema/>)

(<https://www.dailynautica.com/rubriche/nautica-in-un-ritratto-giorgio-mussini-il-fascino-e-leleganza-di-una-barca-in-legno-non-hanno-eguali/>)

(<https://www.dailynautica.com/temi/nautica-in-un-ritratto/>)

Giorgio Mussini: "Il fascino e l'eleganza di una barca in legno non hanno eguali"

(<https://www.dailynautica.com/rubriche/nautica-in-un-ritratto-giorgio-mussini-il-fascino-e-leleganza-di-una-barca-in-legno-non-hanno-eguali/>)

Nova Mangusta 165 REV

29/07/2022



O próprio nome, **Mangusta 165 REV**, destaca as características revolucionárias de design e conteúdo que esta linha introduziu em comparação com a Mangusta 165 anterior – um modelo extraordinário e de enorme sucesso, confirmado pela venda de 12 unidades.

*"Estou orgulhoso de comemorar o lançamento desta primeira unidade da Mangusta 165 REV junto com seu Proprietário, sua família e toda a equipe que participou de sua construção. Estou convencido de que hoje, com este lançamento, estamos escrevendo uma nova página importante na história do nosso estaleiro", disse o CEO do Grupo, **Balducci.Maurizio**, trabalhou incansavelmente para construir a Mangusta 165 REV e fez todo o possível para compensar os atrasos causados pelos tempos difíceis que estamos passando", continuou Balducci.*

Construídos em material compósito no estaleiro Viareggio da Overmarine, os iates desta linha são o segundo projeto desenvolvido em conjunto pelo Departamento de Engenharia do estaleiro, chefiado pelo engenheiro Nicola Onori, e a empresa de **design Lobanov Design** seguindo a série Mangusta 104 REV, cuja primeira unidade foi entregue no ano passado.

Os interiores, totalmente personalizáveis, como é o caso de todos os iates Mangusta, foram projetados pelos arquitetos do departamento técnico da **Overmarine** lado a lado com a equipe do Proprietário sob a coordenação do Gerente de Vendas Nicolò Stocco, que supervisionou a venda.



O perfil agressivo e esportivo do Mangusta 165 REV esconde os enormes volumes que o Proprietário e seus convidados podem encontrar a bordo. Cabine localizada no convés principal, com grandes superfícies envidraçadas do chão ao teto perfeitamente integradas ao casco.

Mais janelas altas podem ser encontradas no salão, abrindo-se para a popa e nas laterais, onde duas grandes varandas dobráveis criam uma continuidade suave entre esta sala e as áreas externas. Todo o convés inferior é dedicado aos hóspedes, que encontrarão acomodação em 4 cabines para hóspedes e 1 VIP. Na popa, a porta de popa se abre para revelar um clube de praia concebido como um

lounge totalmente equipado à beira-mar. A garagem está localizada de um lado. A enorme área da frente permitirá que os hóspedes desfrutem de puro relaxamento, graças a uma área para banhos de sol, sofás confortáveis e uma piscina infinita que se mistura ao mar. O 69 sq. m (472 sq./ft.) é mobiliado com sofás confortáveis e um bar localizado a meia-nau.

As impressionantes performances do Mangusta 165 REV são possibilitadas por 4 motores Rolls Royce 2600 HP acoplados a 4 jatos de água Kongsberg-Kamewa para empurrá-lo a uma velocidade máxima de 34 nós, silenciosamente e sem as menores vibrações. O máximo cuidado também foi dedicado ao consumo, que, mantendo a velocidade constante, foi reduzido em cerca de 30% em relação à série anterior. Os estabilizadores giroscópicos da Veem operam tanto ancorados quanto durante a navegação, permitindo navegar a 10/12 nós com o máximo de conforto e com consumos comparáveis aos de embarcações de deslocamento de mesmo porte.

A Mangusta 165 REV estará em exposição no próximo Monaco Yacht Show, onde temos a certeza que esta embarcação deixará uma marca na memória de todos aqueles que a visitarem.



Новый флагман линейки Mangusta Maxi Open REV, 50-метровая суперяхта Mangusta 165 REV, был спущен на воду 25 июля на площадке Overmarine Group в Винареджо. Построенная из композитных материалов, яхта получила дизайн от инженерного департамента верфи и студии Игоря Лобанова Lobanov Design. Приставка REV в названии суперяхты означает, что она является преемницей весьма успешной модели Mangusta 165, которой, начиная с 2007 года, было продано 11 корпусов. Впрочем, конечно же, Mangusta 165 REV, оригинальная модель и получила свои особенности и нововведения не только в плане экстерьера, но и на борту.



Дизайн экстерьера Mangusta 165 REV «вдохновлен» спортивными авто 1930-ых

Огромные окна в салоне, откидывающиеся балконы, два бассейна (один на сандеке, а второй на фордеке), лаундж на сандеке и зона отдыха с лежаками-диванами на фордеке также среди выдающихся особенностей этой яхты.

В движение Mangusta 165 REV приводят четыре 2600-сильных двигателя Rolls Royce в паре с водометами Kongsberg-Kamewa. Вся эта «великолепная восьмерка» способна разогнать суперяхту до максимальной скорости 34 узла. Ожидается, что первый корпус будет представлен на Monaco Yacht Show 2022.



ГЛАВНАЯ НОВОЕ МЕСТА СТИЛЬ ТЕХНИКА РЕГАТЫ О ПРОЕКТЕ

РЕКЛАМА НА САЙТЕ



OVERMARINE GROUP СПУСТИЛА НА ВОДУ ДОЛГОЖДАННУЮ 50-МЕТРОВУЮ ЯХТУ MANGUSTA 165 REV



📅 29 ИЮЛ 2022 | 👤 АРСЕНИЙ ПОСТИКА | 💬 КОММЕНТИРОВАТЬ

В портфолио Overmarine новая модель стала третьей по величине яхтой в истории.

Итальянская верфь Overmarine Group, владелец бренда «Mangusta» и строитель крупнейших в мире яхт открытого типа, объявила о спуске на воду первого судна 50-метровой серии Mangusta 165 REV. Новая яхта, демонстрирующая революционный дизайн макси-яхт Overmarine, была официально представлена в присутствии

ее владельца. Спуск отличают тонкий и слегка агрессивный стиль и динамичные линии, отсылающие к дизайну спортивных автомобилей 30-х годов прошлого столетия. После последних доработок судно будет с гордостью показано на предстоящем яхтенном шоу в Монако.

Новое
Coquine Design
представил

Новое
35-метровая
яхта Infinity
Nine звезды
NBA Тони
Паркера
спущена на
воду

РАССЫЛКА
НОВОСТЕЙ



“Я горжусь тем, что праздную спуск на воду этой первой единицы Mangusta 165 REV вместе с ее владельцем, его семьей и всей командой, принимавшей участие в ее строительстве. Я убежден, что сегодня, с этим спуском на воду, мы пишем новую важную страницу в истории нашей верфи”, – прокомментировал гендиректор Overmarine Group Маурицио Балдуччи.



За дизайн экстерьера яхты отвечала студия Lobanov Design, а морскую архитектуру разработали инженеры Overmarine. Полностью настраиваемый и адаптируемый под потребности владельца интерьер был разработан архитекторами верфи. Особенностью дизайна является основной салон с окнами во всю высоту, способными роскошными отделками, а также девять членов экипажа. Площадь палубы владельца судна составляет 92 кв.м.

Яхта может похвастать пляжным клубом с лаундж-зоной, бесконечным бассейном посередине палубы и вместительным гаражом для тендера. Мощность яхты обеспечивается четырьмя двигателями Rolls Royce Marine мощностью 2 600 лошадиных сил и водометными моторами Kongsberg-Katewa, обеспечивающими максимальную скорость судна в 34 узла. Инженерам также удалось добиться снижения расхода топлива по сравнению с предыдущей серией яхт почти на треть.

Новости 29 Июля



ПОДПИСАТЬСЯ

MANGUSTA 165 REV: РЕВОЛЮЦИОННЫЙ ДЕРЖИТЕ ШИК

ФОТО MANGUSTA / OVERMARINE

Первый корпус 50-метровой яхты с дизайном Игоря Лобанова спущен на воду. Дебют на Monaco Yacht Show.



ПОДПИСАТЬСЯ

Одной из самых интересных премьер на главной выставке супер- и мегаяхт станет первый корпус Mangusta 165 REV с экстерьером и интерьерами от русского дизайнера Игоря Лобанова. 25 июля 50-метровая яхта была спущена на воду в присутствии владельца.

Новая версия самой популярной яхты серии Maxi Open 165E получилась гораздо роскошнее своей предшественницы. Не зря она была, по традиции Mangusta, маркирована REV («революция»)!

Пространство для отдыха в носовой части яхты — трехуровневое. На его верхнем уровне установлены лежаки. На среднем — диваны со столиками для того, чтобы перекусить на свежем воздухе, а на нижнем — бассейн. На просторном флайбридже можно без труда расставить диваны, столики и шезлонги. Там же расположены бар и джакузи. Купальная платформа площадью 36 кв. м опускается на воду. Стеклопакетные стены главного салона могут сдвигаться. По бокам размещены откидные балконы.

Личные апартаменты владельца двухуровневые, а их площадь составляет 92 кв. м. Спальня находится чуть ниже остальных помещений. Поднимаетесь по ступеням, и вы в приватной гостиной с кабинетом. Раздвигаете стену, и

PURE LUXE

CARS & YACHTS LIVING JEWELS & WATCHES DESIGN & STYLE FOOD & DRINKS TRAVEL BUSINESS & SOCIETY GEAR

Op 1 juni introduceerde Viareggio Yachts hun 50 meter lange Mangusta 165 REV en op 26 juli werd het vlaggenschap gelanceerd. Deze "viering van design en functionaliteit, comfort en geweldige prestaties" is begonnen met haar eerste tochten over de zeven zeeën.

MANGUSTA 165 REV

Mangusta 165 REV is een gezamenlijk project geweest door de afdeling Engineering van Overmarine in samenwerking met de beroemde ontwerper Igor Lobanov, die ook de lijnen tekende van de eerdere Mangusta 104 REV. De slanke, dynamische lijnen zijn geïnspireerd op sportieve auto's uit de jaren '30.

Zij die privacy hoog in het vaandel hebben staan hebben de mogelijkheid om zich terug te trekken in een van de vele gezellige ruimtes. Een van de meest opvallende details is ongetwijfeld het strandgedeelte. De achterdeur kan namelijk net als als het dak van een sportieve cabriolet geopend worden, maar in plaats van een autointerieur, wordt er na de opening een volledig uitgeruste lounge ruimte van 36 m² op de zee onthuld.

De zijgarage biedt plaats aan een tender en 2 jetski's en op het zonnedek is een ruimte met comfortabele banken en een bar om te relaxen. Relaxen kan overgens ook in en rondom het overloopzwembad aan boord. In totaal zijn er vier dubbele passagiershutten en een VIP-hut met als kernelement de langwerpige zijramen op het benedendek, terwijl de eigenaarshut twee niveaus opslokt op het hoofdek. Het beslaat 92 vierkante meter en omvat een persoonlijk kantoor, een lounge en een grote badkamer.

Als klap op de vuurpijl zegt Mangusta dat het schip 30 procent minder brandstof verbruikt in vergelijking met de vorige serie. Wilt u de Mangusta 165 REV in het echt ervaren? Dat kan. Het jacht zal te zien zijn op de opkomende Monaco Yacht Show die op 28 september van start gaat.

оказываетесь в изысканно оформленной ванной комнате. В боковом гараже с откидной панелью поместятся тендер и два гидроцикла.

В распоряжении семьи и друзей есть четыре стандартные каюты и одна VIP-каюта на нижней палубе. В качестве альтернативы серия предлагает планировку с четырьмя каютами и помещением, в котором можно устроить кино- или тренажерный зал.

Первый корпус Mangusta 165 REV оснащен четырьмя двигателями Rolls Royce мощностью 2600 л.с каждый, и четырьмя водометами Kongsberg-KaMeWa. Ходовые испытания должны подтвердить расчетную максимальную скорость 34 узла. Строго говоря, ее предшественница — многолетний бестселлер Mangusta 165E — не отстанет. Зато истинная революционерка аскетичнее: она потребляет меньше топлива. Яхта оборудована гиросtabilизаторами Veem, минимизирующими качку на ходу или во время стоянки на якоре. Как и все Mangusta, она будет идти исключительно тихо и плавно.

Пока верфь готовит 165 REV к премьере, строится второй корпус. Он будет готов через год.

Фотоматериалы статьи

ПОДПИСАТЬСЯ



This 165-Foot Superyacht Has a Beach Club Hidden Underneath a Secret Door

[READ MORE](#)



Mercedes-AMG's High-Octane Sports Car Seat Is Now Available as an Office Chair

[READ MORE](#)



How the Rolex Daytona Became the World's Most Coveted Watch

[READ MORE](#)



[LEARN MORE](#)



Coming to NYC for the US Open? This Hotel Package Will Get You There in a Chopper

[READ MORE](#)



Michael Jordan's Six NBA Championship Sneakers Are on Display for the First Time Ever

[READ MORE](#)



This Armored Cadillac Escalade Can Survive Bullets and Hand Grenades

[READ MORE](#)



This Luxe 6-Day Train Trip Will Take You Through the Mountains of Northern Spain

[READ MORE](#)

Fabio Petrone • 1°
Giornalista a PressMare
13 ore • 🌐

Il 25 luglio a **#Viareggio** si è svolto il varo della prima unità della nuova linea **#Mangusta165REV**

Pressmare | Mangusta 165 REV il futuro dei Maxi Open è diventato presente
pressmare.it • 3 min di lettura

👍 Consiglia 💬 Commenta ➔ Condividi 📌 Invia



52 | NEWS |



Varato il Wallypower 58 equipaggiato con il sistema Volvo Ips dotato di joystick, posizionamento dinamico e software di ormeggio assistito. Su questo nuovo modello, Wally ha optato per una configurazione tripla Ips a blocco più piccolo, al posto della più grande e convenzionale unità doppia, al fine di conferire allo yacht un pescaggio più basso. Si può scegliere tra le unità Ips 700 oppure 800.

The Wallypower 58 featured with the Volvo IPS system equipped with joystick, dynamic positioning and assisted mooring software has been launched. On this new model, Wally has opted for a triple IPS configuration smaller block, instead of the larger, conventional twin unit, in order to give the yacht a lower draft. You can choose between the IPS 700 or 800 units.

MANGUSTA 104 REV

Overmarine Group annuncia la vendita del quinto *Mangusta 104 Rev* a un armatore americano. La consegna è prevista nell'estate 2023. Realizzato in materiale composito, il superyacht è lungo 32 metri. La propulsione prevede due idrogetti KaMeWa e due Mtu da 2.400 cavalli ognuno. La velocità massima è di 35 nodi.

MANGUSTA 104 REV

Overmarine Group announces the sale of the fifth *Mangusta 104 Rev* to an American owner. The delivery is scheduled for Summer 2023. Made of composite material, the superyacht is 32 meters long. The propulsion features two KaMeWa waterjets, and two Mtu engines of 2,400 hp each. The maximum speed is 35 knots.



TURBODRIVE 600 H.T.C. CASTOLDI

TURBODRIVE 600 H.T.C. È IL PIÙ GRANDE IDROGETTO DELLA GAMMA CASTOLDI. HA IL CAMBIO E LA FRIZIONE INTEGRATI CON NUMEROSI RAPPORTI DI TRASMISSIONE E PUÒ ESSERE ACCOPPIATO A MOTORI CON UNA POTENZA DI 2.000 CAVALLI. **TURBODRIVE 600 H.T.C.** IS THE LARGEST WATERJET IN THE CASTOLDI RANGE. IT HAS BOTH GEARBOX AND CLUTCH INTEGRATED WITH NUMEROUS TRANSMISSION RATIOS AND CAN BE COUPLED TO ENGINES WITH A POWER OF 2,000 HP.



Presentato il superyacht *SP 110* di Sanlorenzo di 33 metri di lunghezza. Tili Antonelli ha sviluppato il prodotto, Marco Arnaboldi ha progettato l'architettura navale, Bernardo Zuccon ha disegnato le linee esterne e Piero Lissoni ha firmato gli interni.

The 33-meter long SP 110 superyacht by Sanlorenzo has been presented. Tili Antonelli developed the product, Marco Arnaboldi designed the naval architecture, Bernardo Zuccon was responsible for the exterior lines, and Piero Lissoni the interiors.



The Italian Yacht Group

"Mi piace": 554 • Follower: 655

The Italian Yacht Group · Segui

9 agosto alle ore 17:03 ·

The Mangusta 165 REV is a timeless beauty. Designer Igor Lobanov explains that her sleek profile is reminiscent of 1930s sports cars.

She is propelled to a top speed of 34 knots by four Rolls Royce 2600 HP engines coupled with four Kongsberg-Kamewa waterjets.

The first Mangusta 165 REV yacht will be debuted at the Monaco Yacht Show, and the next Mangusta 165 REV yacht for sale will be ready for delivery in summer 2023.

To see our available listings, click the link in bio!



**SEMI-DISPLACEMENT
OR PLANING MOTOR YACHTS,
30M TO 34.9M**

WINNER

OFFLINE

Length 31.8m Builder **Overmarine Group**
Naval architect **Overmarine Group** Exterior design **Igor Lobanov**
Interior design **Overmarine Group**

The five yachts in this category ranged from the extremely fast to the opposite extreme: one entry barely exceeded its displacement hull speed, while advanced composites competed with aluminium and GRP for hull material, and water-jet propulsion vied with conventional propellers. During discussion it soon became apparent that the judges' focus was spread right across the field, but when put to ballot, it was the sporty good looks and the less extreme, single-skin GRP construction of this 31.8-metre Mangusta 105 REV that topped the field by a small margin. With build and naval architecture carried out in-house by the Overmarine Group, both the exterior and interior design came from the board of

Barcelona-based Lobanov Design with input from Overmarine. Their experience in the design of this style of fast vessel was clearly visible throughout, particularly in the bridge, where *Offline's* layout and exterior visibility were excellent, and in the compact, functionally laid out engine room, where a pair of MTU 3,878kW diesels powering twin KaMeWa waterjets will take her to a top speed of 35 knots. The judges also felt that *Offline's* onboard facilities were well matched to the REV's capacity of eight guests, providing a choice of three deck areas and a sizeable main deck saloon, fitted out in an attractive modern style. Four crew are accommodated amidships in two double-berth cabins and enjoy a pleasant crew mess adjacent to the galley.

**DISPLACEMENT MOTOR
YACHTS 499GT AND BELOW,
45M AND ABOVE**

SPONSORED BY AMELS

WINNER

ALISA

Length 49.9m Builder **Overmarine Group**
Naval architect **Pierluigi Ausonio & Overmarine Group**
Exterior design **Alberto Mancini** Interior design **Alberto Mancini**

This class was made up of four significant yachts with overall lengths falling between 47 and 55 metres, all built with steel hulls and aluminium superstructures, and having almost identical interior volumes and propulsion packages – a readily comparable class. After hearing the views of the judges who had visited the individual yachts, attention was turned to the detail of their general arrangement plans, traffic flow and increasingly technical issues, after which two yachts, *Al Waab* and the *Mangusta Oceano 50*, seemed to stand out. But, as always, it was the secret ballot that decided the winner and – by a small margin – this awarded the Neptune to *Alisa*, the 49.9-metre *Mangusta*. In the majority view, this was the yacht the judges said they would choose for their own holidays. Not only solidly built, she also offered a

well-considered layout and extremely spacious and practical living areas, both inside and out. Her large sundeck boasts all the necessary amenities for outdoor living including a spa pool, bar, relaxed seating, sun loungers and casual dining. Optimal use is also made of the foredeck which offers two possibilities: underway, it has settee seating and sunbeds, but when the tender stored beneath is launched and the decking is folded back, the empty tender bay can be filled with water to create a 6.6-metre by 2.6-metre pool with counter current. This forward garage location has allowed the stern to be filled with a huge 62.5-square-metre beach club lit through four glass skylights, plus a full-beam gym. This area can be made even more spacious and airy by the two fold-down side platforms, while providing excellent connectivity with the sea for water sports.

PHOTOGRAPHY: SCOTT RITCH; ALBERTO COCCHI; BLUEPRINT; FLOZUP

worldsuperyachtawards.com



AUGUST 2022



Mangusta El Leon, lo Yacht con una particolarità unica: il costo è eccezionale

Di Bruno De Santis - 9 Agosto 2022

Il Mangusta GranSport El Leon è uno yacht che batte bandiera italiana: optional extra-lusso, è capace di attraversare l'Atlantico

Il suo nome è **Mangusta GranSport El Leon** e ruggisce proprio come un leone, solcando i mari di tutto il mondo. Parliamo, infatti, di uno yacht extra-lusso che unisce design e prestazioni ad altissimo livello, realizzato dai cantieri italiani Overmarine.



Porto (Ansa)

Lungo 54 metri, grazie ai suoi motori e al suo comfort consente di attraversare l'oceano Atlantico. Lo ha fatto proprio l'armatore partito da Viareggio ed approdato alle Barbados: si tratta del primo **Mangusta** ad aver compiuto la traversata oceanica. Quattromila e ottocento miglia percorse in tutta tranquillità. Ma non è certo questa l'unica particolarità di questa imbarcazione che ruba l'occhio per la sua bellezza e affascina per i tanti optional di lusso presenti a bordo.

Il progetto per il design esterno ed interno è firmato da Alberto **Mancini** Yacht Design, mentre l'architettura navale è di **Overmarine Group SPA**. Come detto parliamo di una imbarcazione di 54 metri che può ospitare fino a 10 persone grazie alle cinque cabine presenti a bordo. Inoltre c'è spazio anche per un equipaggio composto da nove membri, compreso il capitano. El Leon è il più grande yacht del cantiere realizzato fino ad ora: si tratta del primo modello della nuova generazione di Fast Displacement in alluminio.

Mangusta GranSport El Leon, lo yacht che solca l'Oceano



Yacht (Ansa)

Entrando nel dettaglio delle caratteristiche di questo Mangusta, ci si può soffermare sulla potenza dei motori, capaci di toccare velocità di 30 nodi. Una potenza importante ottenuta grazie a soluzioni realizzate con tecnologie avanzate. La velocità è assicurata anche dalla carena a bulbo, capace di svincolare sulle acque senza planare.

Poche le indicazioni su quel che è presente all'interno di questo yacht di lusso che di recente è stato visto anche in acque italiane. Si fa notare la piscina a sfioro, così come l'open space dove gli ospiti possono godersi giornate e serate di convivialità. Tra i servizi offerti gli immancabili giochi di acqua e spazio dove potersi godere il relax. Non manca poi la vasca idromassaggio. Il tutto per un prezzo decisamente elevato: si parla di 34 milioni di euro.



BARCOS

Mangusta 165 REV, un yate de lujo con un beach club secreto

Esta embarcación, cuya primera unidad se ha entregado el pasado mes de julio, cuenta con todo tipo de comodidades, incluido una zona exterior con sofás que queda oculta bajo un techo que se abre como un descapotable



Todo lo que hay que saber del yate de lujo Mangusta 165 REV - © Mangusta Yachts

Actualizado 13/08/2022 23:57h.



Rocío Jiménez
Colaborador

+ Seguir



Mangusta Yachts ha entregado la primera unidad de su **Mangusta 165 REV**, una embarcación de 50 metros de eslora que ofrece todo tipo de comodidades y lujos para surcar los mares con estilo. Este proyecto se ha desarrollado de forma conjunta con el departamento de ingeniería de **Overmarine** y el diseñador **Igor Lobanov**.

El yate en cuestión destaca por su perfil agresivo con las formas redondeadas y curvas típicas del estilo icónico de Mangusta. Su líneas esbeltas y dinámicas se han inspirado **en los coches deportivos de los años 30.**



Zona de estar exterior con piscina infinita - © Mangusta Yachts

Una de las características más novedosas de este yate es **su beach club que está oculto a la vista como si de un club clandestino se tratase.** Así, la puerta de popa se abre como el techo de un coche deportivo descapotable revelando una magnífica sala de estar totalmente equipada de 36 metros cuadrados. En la terraza hay una zona de descanso con sofás y un bar ubicado en medio del barco, mientras que la enorme área de proa, de unos 60 metros cuadrados, ofrece un solárium y una piscina infinita en la que refrescarse. Incluye, también, un garaje lateral que puede acomodar una embarcación auxiliar y dos motos de agua.

Los interiores, que han sido diseñados por **el estudio de arquitectura M2,** con sede en Milán, cuentan con una decoración en tonos claros y ventanas de suelo a techo que inundan de luz natural todos los espacios. El salón principal incluye un gran sofá en el que relajarse y un comedor que viene con una barra de bar iluminada por tres tragaluces. En la cubierta principal está también el camarote del propietario de 92 metros cuadrados, un verdadero loft de espacio abierto en dos niveles que incluye una sala de estar y una oficina personal. La cubierta inferior está destinada para alojar a los invitados y ofrece diferentes

configuraciones como cuatro camarotes dobles y uno VIP o cuatro camarotes y un área multimedia o un gimnasio.



Salón comedor del Mangusta 165 REV - © Mangusta Yachts



Imagen del dormitorio del propietario - © Mangusta Yachts

Esta embarcación viene equipada con **cuatro motores Rolls Royce de 2600 CV** acoplados a 4 chorros de agua Kongsberg-Kamewa que lo empujan a una velocidad máxima de **34 nudos** en silencio y sin la menor vibración. Los estabilizadores giroscópicos de Veem garantizan un crucero suave y cómodo a bajas velocidades aumentando **el alcance hasta 650 millas**.

El Mangusta 165 REV estará en el próximo **Monaco Yacht Show** y la próxima unidad estará disponible para entregarse **en el verano de 2023**.

[Ver los comentarios](#)

Temas

[Motor](#) [Barcos](#) [Lujo](#)



Rocío Jiménez

Colaborador

[f](#) [t](#) [in](#) [Seguir](#)

Periodista de viajes, estilo de vida y cultura. Amante de los planes improvisados, las terrazas y los gatos. Curiosa por naturaleza. De Madrid al mundo.

"مانجوستا 165 ريف" .. يخت بخطوط رياضية

بخت . محمد عبد السيد . 14 أغسطس 2022



استهلم تصميم اليخت "مانجوستا 165 ريف" Mangusta 165 REV الذي كشف النقاب عنه أخيراً في حوض بناء السفن الإيطالي "فياريجيو يارد" Viareggio yard من السيارات الرياضية في أوائل القرن العشرين، ويتمتع بالكثير من الميزات الفريدة الموجودة فيها، ويحمل أيضاً الكثير من ميزات سيارات الدفع الرباعي.

يحمل السطح الخارجي لليخت توقيع المصمم إيجور لوبانوف بالتعاون مع قسم الهندسة في "فياريجيو يارد". علماً بأن الطرقتين قد صمما أيضاً سلسلة بخت Mangusta 104 REV المعروفة.

يتميز هيكل Mangusta 165 REV بمظهر قوي وخطوط ديناميكية أنيقة، يقول لوبانوف إنها مستوحاة من سيارات في ثلاثينات القرن الماضي.



ويشبه الجزء الخلفي لليخت السيارة أيضاً فهو مزود بباب خلفي يفتح مثل "سقف سيارة مكشوف" ليكشف عن نادي شاطئ سري تبلغ مساحته 387 قدماً مربعاً.

ويأتي النادي مجهزاً بشرفات جانبية قابلة للطي، التي تفتح أيضاً لتوفر مساحة أكبر قليلاً.

اقرأ أيضاً: يخت فاخر جديد مستوحى من الماسة كارتنيه النادرة (صور)

وفي مكان آخر على سطح اليخت يوجد التراس الشمسي الذي يحوي صالة ومسيكاً، بينما تضم المقدمة مسبحاً آخر محاطاً بالصالات.

وفوق هذا وذاك هناك أيضاً مراب "عراج" يتسع لقارب مخصص لتزويد اليخت بالخدمات اللوجستية، واثنين من الزلاجات النفاثة.

وتتمركز المقصورة الداخلية المخصصة حول الصالون الفسيح يتضمن أيضاً شرفات كبيرة قابلة للطي لتوفير مساحة إضافية.

كما توجد أربع غرف فاخرة مزدوجة ومقصورة لكبار الشخصيات في الطابق السفلي، بينما توجد غرفة المالك الفاخرة المكونة من مستويين على السطح الرئيسي.

ويبلغ مساحة غرفة المالك 990 قدماً مربعاً وتحتوي على مكتب شخصي وصالة وحمام كامل.

يتمتع اليخت العملاق بقوة سيارة خارقة أيضاً فهو مجهز بأربعة محركات Rolls-Royce بقوة 2600 حصان وأربع نفاثات مائية من طراز Kamewa، التي تدفع السفينة مفا إلى سرعة قصوى تبلغ 34 عقدة.

ويستهلك اليخت وقوداً أقل بنسبة 30% مقارنة باليخوت في السلسلة السابقة.

تجدر الإشارة إلى أنه سيتم عرض Mangusta 165 REV في معرض موناكو لليخوت المقبل، وسيكون اليخت جاهزاً للتسليم في صيف عام 2023.



Startseite > Szene > Events

Monaco Yacht Show: Abenteuer als Showmagnet

Martin Hager · 15.08.2022



Die Monaco Yacht Show findet vom 28. September bis 1. Oktober statt und präsentiert sich mit überholtem Layout und angepasstem Konzept. Neben einem verstärkten Fokus auf grüne Technologien finden insbesondere erlebnisorientierte Besucher eine Menge Impulse.

Jedes Jahr Ende September verwandelt sich der Port Hercule mit der in den Dreh- und Angelpunkt der Superyachtwelt. Werften, Designer und Zulieferbetriebe zeigen einem erlesenen Publikum in exklusivstem Rahmen, wozu sie fähig sind. Nirgendwo sonst auf der Welt ist die Dichte an Yachtneubauten größer als während der vier Tage der Monaco Yacht Show (MYS). Der Wert der ausgestellten Schiffe beläuft sich – Jahr für Jahr – auf mehrere Milliarden Euro, eine Sammlung, die ihresgleichen sucht. Nachdem die Veranstalter des wichtigsten

Großyachtevents bereits im letzten September umfangreiche Anpassungen am Konzept vorgenommen haben, präsentiert sich die MYS auch 2022 mit neuem Layout und trendigen Schwerpunkten. Zu den Novitäten zählt mit dem Sustainability Hub ein Ausstellungsbereich für Unternehmen, die sich auf Technologien zur Reduzierung des ökologischen Fußabdrucks von Superyachten spezialisiert haben. Die ebenfalls neu erschaffene Adventure-Area widmet sich den Themen Abenteuer, Tender und Toys und der Entdeckung

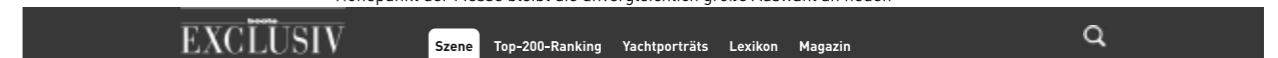


entlegener Ziele dieses Planeten. Hier finden Besucher unter anderem Helikopter, spannende Weekender-Formate sowie Supercars und Geländewagen, die den höchsten Ansprüchen genügen. Freunde der segelnden Großformate dürfen sich freuen: Alle Yachten mit Mast finden sich wieder dicht beisammen am Quai l'Hirondelle, in unmittelbarer Nachbarschaft zum Yacht Club de Monaco. Die Tagespreise der 31. MYS liegen wie gehabt bei 500 Euro, ein Zweitagesticket gibt es für 850 Euro.

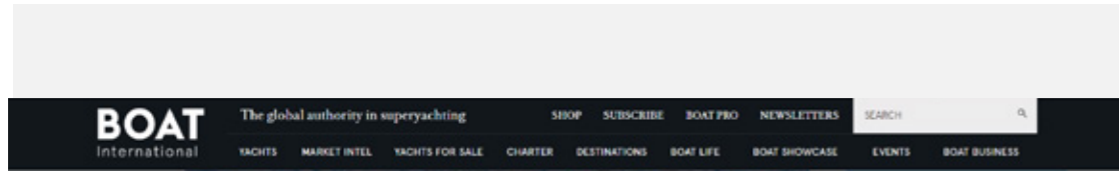


Vorläufiges Layout: Die größten Yachten liegen am Kreuzfahrtpier Quai Rainier III und an den Kopfenden von Quai Rainier 1er und Quai l'Hirondelle. BOOTE EXCLUSIV (DS97) wie auch das Sustainability Hub finden Sie am Darse Sud. Die neue Adventure-Area kommt am Quai Jarlan und am Quai Antoine 1er unter. | Grafik: MYS

Höhepunkt der Messe bleibt die unvergleichlich große Auswahl an neuen



Mangusta 165 REV: Die Werft aus Viareggio bringt mit der 50 Meter langen Maxi Open aus Lobanov-Rechnern ein Kraftpaket nach Monaco.



Mangusta 165 REV

Length: 49.9 m
Builder: Overmarine

The first Mangusta 165 REV was seen for the first time at her launch in Viareggio in late July. The model builds on the success of the previous 165, a best-selling model with 12 units delivered since 2007. The current version is equipped with a waterfront lounge and takes design cues from 1930's sports cars - appropriate considering she is powered by four Rolls Royce 2600 HP engines.



Acala

Length: 43.1m
Builder: Cantiere delle Marche

Acala was conceived in close collaboration with her experienced owner. The result is a 43.1-metre yacht with a raked bow and a compact superstructure that offers a rugged explorer look. With a strong architectural and engineering package, Acala will embark on long-haul cruises to explore the furthest reaches of the world.



La quinta unità di Mangusta GranSport 33 entra in acqua

Superyacht
Da Quanzano • 19/08/2022 - 09:34



Il giorno 8 agosto alla presenza dell'armatore e della sua famiglia è stata varata a Viareggio la quinta unità del Mangusta GranSport 33, entry level della linea Mangusta GranSport. Punti di forza di questo modello, che hanno conquistato l'armatore, sono il design accattivante e sportivo, da sempre segno distintivo dei prodotti Mangusta, realizzato da Alberto Mancini in collaborazione con gli uffici Engineering del cantiere, ed i grandi volumi interni tra cui spicca la cabina armatoriale sul ponte principale di 40 mq, dotata di ampie finestre ed un Lower Deck ospiti di 66 mq che permette di realizzare 4 cabine che possono essere paragonate per dimensione a yacht di ben più grandi.



L'ampio Sun Deck di 56 mq, è collegato direttamente alla zona di prua dove troviamo un divano, una zona prendisole ed una vasca idromassaggio con effetto infinity.

Il garage è in grado di contenere un tender di 5,65m, due moto d'acqua e diversi water toys. La piattaforma di poppa si estende creando una zona beach club attrezzata con scottie mare automatica e doccia, per un diretto contatto col mare.

Il Mangusta GranSport 33 è equipaggiato con 4 motori Volvo Penta D3 da 735kW (1000 HP) accoppiati a 4 IPS podi che garantiscono ottima efficienza, straordinaria manovrabilità e permettono di raggiungere la velocità massima di 25 nodi mantenendo elevati livelli di comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità. La vendita è stata condotta dal rappresentante Mangusta di Riva, Michi Marine, assistito dal Sales Manager Niccolò Stracca.

La prossima unità disponibile alla vendita è la costruzione numero 9, la cui consegna è prevista per maggio 2024.

RELAZIONE
La vigilia della partenza della Palermo-Montecarlo 2022

Related Posts



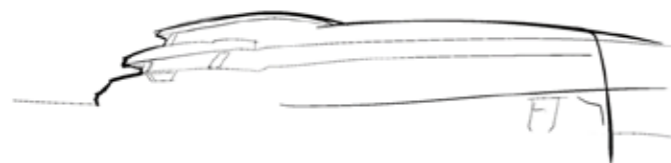
Mangusta 165 REV il futuro dei Maxi Open è diventato presente



Il varo della prima unità dell'ammiraglia Mangusta Oceano 50



Continua il successo vendite il quinto Mangusta 104 REV



YARDS

Tutti i debuttanti al Monaco Yacht Show 2022

La lista delle novità più attese della grande nautica nell'evento monegasco che si terrà a cavallo fra la fine di settembre e l'inizio di ottobre

DI REDAZIONE SUPER YACHT 24 | 18 AGOSTO 2022



STAMPA



Si avvicina il periodo più importante dell'anno per la grande nautica e cresce l'interesse, già molto alto, per i debutti che saranno presentati dai cantieri specializzati. Al Monaco Yacht Show 2022 che si terrà dal 28 settembre al 1° ottobre prossimi nella baia naturale di Port Hercules sono attesi 21 nuovi yacht; di seguito li elenchiamo con una sintetica descrizione delle loro caratteristiche.

La lista dei nuovi 21 superyacht inizia con quello che sicuramente sarà l'attrazione dell'evento: il 115 metri di Lürssen Ahpo, commissionato al cantiere tedesco da un esperto armatore prioritariamente per utilizzo privato e per eventuali selezionati noleggi. La penna che contraddistingue le linee esterne dello yacht è del duo Nuvolari Lenard.

Proseguendo per dimensioni troviamo il successivo Project X di 88 metri del cantiere greco Golden Yacht con struttura a tripla X con atrio a tre ponti, balconi interni e ascensore circolare in vetro. Il progetto è a firma Ken Freivokh.

Il 75 metri del The Italian Sea Group Kensho è stato disegnato dal suo armatore nel 2016 che successivamente ha supervisionato il progetto in collaborazione con gli studi Azure Yacht Design e Naval Architects.

Il cantiere Benetti esporrà Triumph, 65 metri completamente personalizzato con innovative soluzioni per ridurre rumori e vibrazioni in navigazione. Giorgio Cassetta è il designer dello yacht che ha già ottenuto il premio Nettuno ai Word Superyacht Awards 2022 nella categoria Displacement Motor Yachts 1.000GT to 1.499GT.

A seguire Rio, ultimo varo del cantiere Crn. Un 62 metri progettato da Omega Architects e caratterizzato negli interni da Pulina Exclusive Interiors, con una lounge sul ponte di prua e una piscina al tramonto che lo rendono interessante per il mercato del charter.

Come Together, 60 metri varato due mesi fa di Amels, è il primo progetto della nuova serie Limited Edition di Amels, disegnata da Espen Øino. Primo Amels 60 a alimentazione ibrida, è dotato di motori di propulsione elettrici.

La lista prosegue con Lusine, lunghezza 60 metri in acciaio del cantiere olandese Heesen con esterni di Omega Architects e interni di Sinot Design. L'elipporto touch-and-go servito da un'area reception chiusa e climatizzata per consentire agli ospiti di entrare e uscire in tutta privacy è una delle sue principali peculiarità.

Un altro 50 metri che sarà presente a Monaco è Kinda di Tankoa. Quarta unità della serie S501 lo yacht è realizzato interamente in alluminio ed è il primo della serie ad avere una piscina a prua. Ha un sistema di propulsione ibrido.

Sempre nei 50 troviamo il primo Mangusta 165 Rev (lunghezza 49.9 metri) varato a fine luglio. La serie 165 Rev si basa sul successo della precedente 165 e si ispira al design delle auto sportive anni 30. Il nuovo Mangusta è alimentato da quattro motori Rolls Royce da 2600 Cv.

Del Cantiere delle Marche il 43 metri Acala ha una personalizzazione completa dovuta al suo esperto armatore. Con la sua prua inclinata e sovrastruttura compatta da solido explorer Acala intraprenderà crociere a lungo raggio per esplorare i luoghi più remoti del mondo.

Custom Line espone la nuovissima ammiraglia di 43 metri Custom 140; con linee esterne decise e architettura di tipo residenziale insieme a finestre a tutta altezza il suo design Paszkowski è subito riconoscibile. Il suo debutto in realtà avverrà fra pochi giorni a Cannes, successivamente si dirigerà a Port Hercules.

Un Baglietto di 41 metri, Attitude, farà mostra di sé come primo della serie Dom 133. Si caratterizza per il pescaggio limitato a 2.1 metri e quindi per la possibilità di crociere transoceaniche con accesso a acque poco profonde. Stefano Vafiadis è il designer di questo yacht di medie dimensioni.

Maori presenta invece il suo 38 metri Maori 125 varato nel giugno 2022 ed ora ammiraglia del cantiere italiano. Progettato da Marco Ciampa, lo yacht è caratterizzato da un enorme beach club a poppa mentre Pulina Exclusive è responsabile degli interni dello yacht.

Un altro Baglietto nato come full-custom del 38 metri, battezzato Enterprise, sarà presente a Monaco; la costruzione ha richiesto lo sviluppo di una piattaforma completamente nuova e ciò potrebbe far diventare lo yacht il primo di una nuova serie.

Il secondo Benetti in mostra, questa volta di 37 metri, è Goga - serie B.Yond -; ideato dal fondatore e presidente del Gruppo Azimut Benetti, Paolo Vitelli è stato disegnato dal compianto architetto Stefano Righini. Dotato di un sistema ibrido per crociere a lungo raggio e rispettose dell'ambiente, Goga ha un'autonomia di 8.200 miglia nautiche a nove nodi e può raggiungere velocità di 14 nodi in modalità "Eco Transfer".

Il 36 metri Perseverance 1 di Baltic Yachts è uno sloop classico progettato da Dykstra Naval Architects vincitore di quattro premi. Nominato Yacht a Vela dell'Anno 2022 da Boat International lo yacht si distingue per lo stile pilot cutter, tra cui il gambo dritto, il bompresso lungo 3,8 metri, la contropoppa e i parabordi profondi. Basse emissioni e un approccio alla nautica da diporto orientato all'ambiente son i suoi plus.

Da Sanlorenzo arriva il suo primo ed atteso superyacht sportivo: l'SP110. Il 33,53 metri farà il suo debutto ufficiale al Cannes Yachting Festival per poi mostrarsi a Port Hercules. Uno stile unico, lineare e raffinato, con un atrio a due piani visibile dal ponte di poppa e una tuga progettata per ospitare i pannelli solari sono fra le principali peculiarità dello Smart Performance 110.

Sørvind, il 32 metri Southern Wind, ha una costruzione completamente in carbonio combinata con materiali leggeri come la coperta in teak sintetico per contenere il peso e favorire alte prestazioni.

Da Nautor's Swan il superyacht My Son di 24,7 metri serie ClubSwan: un progetto racer realizzato insieme a Persico Marine con l'obiettivo di offrire navigazione veloce, a corto raggio e una crociera confortevole.

Ed infine il più piccolo della lista dei debuttanti al famoso salone monegasco: Sunreef 80 Eco, di 23,87 metri del cantiere Sunreef Yachts. Si tratta di un catamarano a vela completamente elettrico che utilizza la tecnologia più avanzata per navigare senza carburante: pannelli solari integrati in materiale composito ultraleggero sulle fiancate dello scafo, sull'albero, sulla sovrastruttura e sul bimini consentono al sistema fotovoltaico di erogare fino a 36kWp.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)



Il quotidiano online del mercato super yacht

YARDS

Sceso in acqua il quinto Mangusta GranSport33

L'ampio lowerdeck di questo Mangusta permette la realizzazione di 4 cabine molto spaziose rispetto a quelle di altri yacht di dimensioni simili

DI REDAZIONE SUPER YACHT 24 | 19 AGOSTO 2022



E' stato varato a Viareggio l'8 agosto alla presenza dell'armatore e della sua famiglia il quinto Mangusta serie GransSport 33 Overmarine.

I punti di forza di questo modello entry level della linea Mangusta GranSport che hanno conquistato l'armatore – informa oggi il cantiere fondato dalla famiglia Balducci -, sono il design accattivante e sportivo, segno distintivo dei prodotti Mangusta, realizzato da Alberto Mancini in collaborazione con gli uffici Engineering del cantiere, ed i grandi volumi interni tra cui spicca la cabina armatoriale sul ponte principale di 40 mq, dotata di ampie finestre e un lowerdeck ospiti di 68 mq che permette di realizzare 4 cabine di dimensioni molto ampie se paragonate a quelle di yacht ben più grandi.

Sull'ampio sundeck di 56 mq collegato direttamente alla zona di prua si trovano un divano, una zona prendisole ed una vasca idromassaggio con effetto infinity. Il garage è in grado di contenere un tender di 5,65m, due moto d'acqua e diversi water toys. La piattaforma di poppa si estende creando una zona beach club attrezzata con scaletta automatica per scendere in acqua e doccia, per un diretto contatto col mare.

Dal lato alimentazione il Mangusta GranSport 33 è equipaggiato con 4 motori Volvo Penta D13 da 735kW (~1000 HP) accoppiati a 4 IPS pods che garantiscono ottima efficienza ed elevata manovrabilità e permettono inoltre di raggiungere la velocità massima di 25 nodi mantenendo alti livelli di comfort in termini di vibrazioni e silenziosità.

Lo yacht è stato venduto in una trattativa condotta dal rappresentante Mangusta di Ibiza, Michl Marine, assistito dal sales manager Nicolò Strocchio.

La prossima unità disponibile alla vendita – informa il cantiere – è la costruzione numero 9, la cui consegna è prevista per maggio 2024.

Fifth Mangusta GranSport 33 launches in Italy

19 August 2022 • Written by Katia Damborsky

The fifth 33 metre Mangusta GranSport 33 has hit the water at [Overmarine Group's Viareggio shipyard](#) in the presence of her new owner and family.

The superyacht is the entry-level model in Mangusta's GranSport line, with exteriors by Alberto Mancini in collaboration with the shipyard's engineering department.



The yacht is defined by a sporty exterior with a high-volume interior that includes a 40 square metre owner's cabin and a 56 square metre sundeck.



There are an additional four cabins on the lower deck which the shipyard has called “comparable to those normally found on much larger yachts”.

The model offers plenty of alfresco living opportunities, with the sundeck directly connected to a forward area equipped with a sofa, sunbathing area and infinity hot tub.

Read More / Perfect Lady: On board the first Mangusta Gransport 33 superyacht

The model has an infinity foredeck pool · Credit: Maurizio Paradisi

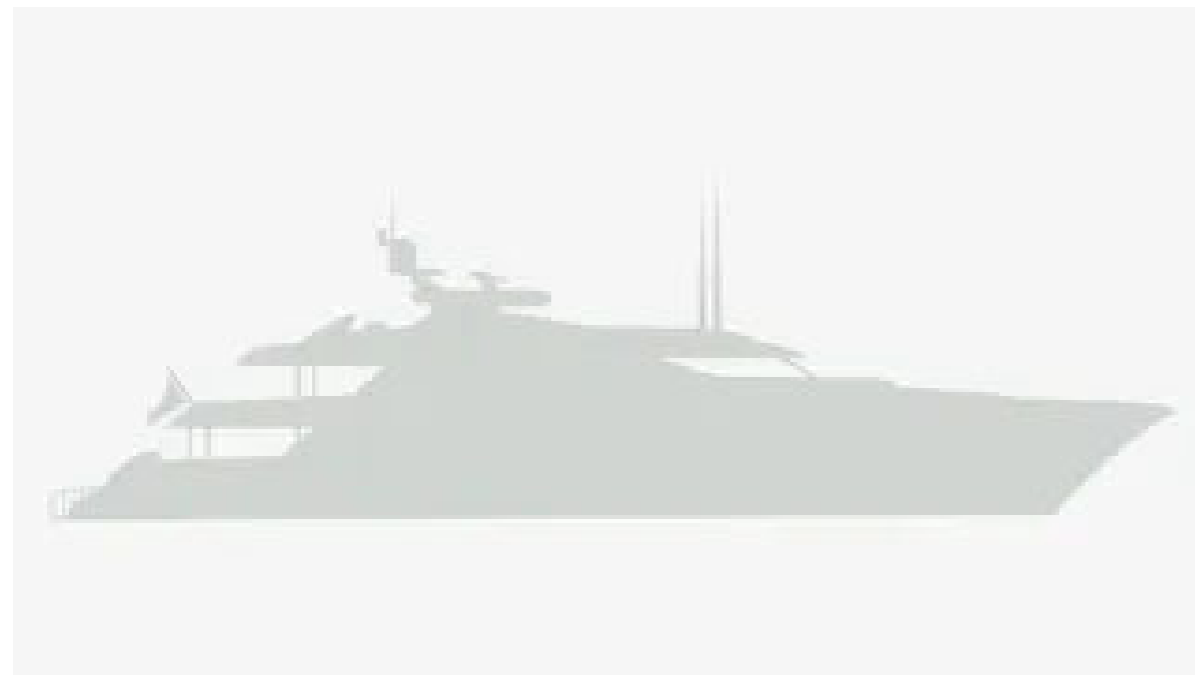
Power comes from four Volvo Penta engines giving her a top speed of 25 knots.

The sale of the superyacht was secured by Mangusta's representative in Ibiza, Michl Marine, supported by sales manager Nicolò Strocchio.

The yacht has been penned by Alberto Mancini · Credit: Maurizio Paradisi

The next unit available for sale will be hull number nine with delivery expected in May 2024.

MORE ABOUT THIS YACHT



MANGUSTA GRANSPORT 33

Overmarine
33.3 m · 2024

POWERED BY **BOAT** CHARTER



CRUISE LIFESTYLE
CRUISE & SUPERYACHT NEWS

RIO DE JANEIRO
18° | 16° | 22°
N 11.12 km
77%
6:12 - 17:00

ULTIMI ARTICOLI ▶ Explora Journeys svela le suite di Explora I (<https://www.cruiselifestyle.it/explora-journeys-svela-le-su>)



Varato il quinto Mangusta GranSport 33

19 AGOSTO 2022 di Redazione Superyacht · 18



(<https://clk.tradedoubler.com/clk?p=214025&a=3023221&g=20078140>)

Il giorno 8 agosto, alla presenza dell'armatore e della sua famiglia, è stata varata a Viareggio la **quinta unità del Mangusta GranSport 33**, entry level della linea Mangusta GranSport.

Punti di forza di questo modello, che hanno conquistato l'armatore, sono il **design accattivante e sportivo**, da sempre segno distintivo dei prodotti Mangusta, realizzato da Alberto Mancini in collaborazione con gli uffici Engineering del cantiere, ed i **grandi volumi interni** tra cui spicca la **cabina armatoriale sul ponte principale di 40 mq**, dotata di ampie finestre ed un **Lower Deck ospiti di 68 mq** che permette di realizzare 4 cabine che possono essere paragonate per dimensione a yacht di ben più grandi.

L'ampio **Sun Deck di 56 mq**, è collegato direttamente alla zona di prua dove troviamo un divano, una zona prendisole ed una vasca idromassaggio con effetto infinity.

Il **garage** è in grado di contenere un tender di 5,65 metri, due moto d'acqua e diversi water toys. La piattaforma di poppa si estende creando una zona **beach club** attrezzata con scaletta mare automatica e doccia, per un diretto contatto col mare.

Il Mangusta GranSport 33 è equipaggiato con **4 motori Volvo Penta D13 da 735kW** accoppiati a **4 IPS** pods che garantiscono ottima efficienza, straordinaria manovrabilità e permettono di raggiungere la velocità massima di **25 nodi** mantenendo elevati livelli di comfort in termini di **basse vibrazioni e silenziosità**.

La vendita è stata condotta dal rappresentante Mangusta di Ibiza, Michl Marine, assistito dal Sales Manager Nicolò Strocchio.

La prossima unità disponibile alla vendita è la costruzione numero 9, la cui consegna è prevista per maggio 2024.

- SCHEDA
- RENDERING
- VIDEO

SPECIFICHE TECNICHE

Lunghezza f.t.:	33,30 metri
Larghezza:	7,40 metri
Stazza lorda:	228 tonnellate
Materiale scafo e sovrastruttura:	Composito
Design esterni:	Alberto Mancini / Overmarine Group
Design interni:	Custom
Sistemazioni ospiti:	Main deck: 1 Suite armatoriale Lower deck: 4 Cabine ospiti
Sistemazioni equipaggio:	5 in 3 cabine
Motori principali:	4 x Volvo Penta D13 1000 IB da 735 kW a 2400 rpm
Propulsione:	4 x Volvo Penta IPS CRUISE LIFESTYLE
Velocità massima:	25 nodi
Velocità di crociera:	21 nodi
Autonomia a velocità di crociera:	330 mn

Fonte: Overmarine Group

SUPERYACHT TIMES

NEWS YACHTS TENDERS COMPANIES EVENTS VIDEOS YACHTS FOR

Home > News > **Fifth Mangusta Gransport 33 motor yacht launched**

Fifth Mangusta Gransport 33 motor yacht launched

Written by **Sophie Spicknell**



19 August 2022 | 10:00 ()

[Overmarine](#) has announced the launch of the fifth unit of the Mangusta GranSport 33 series. The 33.3-metre yacht was launched in Viareggio, Italy in the presence of the owner and his family.



The flybridge yacht features a sporty exterior design by [Alberto Mancini Yacht Design](#) with naval architecture and interior design from her builder, [Overmarine Group SPA](#). The captivating yacht boasts huge volumes with large exterior areas.

The Mangusta GranSport 33 yacht, is able to accommodate up to 12 guests across five staterooms including a master stateroom on the main deck spanning 40 square-metres with large windows. Her remaining four guest staterooms are located on the lower deck and have sizes comparable to those normally found on much larger yachts.



Photo: Overmarine Group

The outdoor deck spaces of the Mangusta GranSport 33 are just as impressive as her interiors with a 56 square-metre sun deck directly connected to the forward area. The deck is furnished with a sofa and features a sunbathing area and an infinity hot tub.

The garage of the [Overmarine](#) motor yacht is able to hold a 5.65-metre tender as well as two water skis and several water toys. The aft platform extends to create a fully-equipped beach club fitted with an automatically operated ladder and a shower, to ensure the closest possible contact with the sea.



Photo: Overmarine Group

The Mangusta GranSport 33 yacht is equipped with four [Volvo Penta D13](#) engines coupled with four IPS POD drives to deliver her a maximum speed of 25 knots while maximum comfort, low vibrations, and noiselessness.

The sale was secured by Mangusta's representative in Ibiza, Michl Marine, supported by Sales Manager Nicolò Strocchio.

The next unit available for sale will be hull number 9, with delivery expected in May 2024.



Home > News > FIFTH MANGUSTA GRANSPORT 33 NOW LAUNCHED
August 22, 2022 > News

FIFTH MANGUSTA GRANSPORT 33 NOW LAUNCHED

AUGUST 22, 2022



The fifth unit of the Mangusta GranSport 33, the entry level of the Mangusta GranSport line, was launched in Viareggio on 8th August in the presence of the Owner and his family.

Among the main strengths of this model, her Owner was won over in particular by its captivating and sporty design, traditionally one of the hallmarks of all Mangusta yachts. The vessel has been pencilled by Alberto Mancini in cooperation with the shipyard's Engineering department and can boast huge volumes that allow to accommodate not only a 40 sq. m master stateroom with large windows on the main deck, but also 4 guest cabins on the lower deck having sizes comparable to those normally found on much larger yachts.

The 56 sq. m sun deck is directly connected to the forward area, furnished with a sofa and featuring a sunbathing area and an infinity hot tub.

The garage can fit a 5.65 m tender, two water-skis, and several water toys. The aft platform extends to create a fully-equipped beach club fitted with an automatically operated ladder and a shower, to ensure the closest possible contact with the sea.

The **Mangusta GranSport 33** comes with 4 Volvo Penta D13 735kW (~1000 HP) engines, coupled with 4 IPS POD drives to deliver unmatched efficiency and exceptional manoeuvrability and to reach a maximum speed of 25 knots while ensuring maximum comfort, low vibrations, and noiselessness.

The sale was secured by Mangusta's representative in Ibiza, Michl Marine, supported by Sales Manager Nicolò Strocchio.

The next unit available for sale will be hull number 9, with delivery expected in May 2024.



Follow and subscribe



Recent Posts

NEWS

FIFTH MANGUSTA GRANSPORT 33 NOW LAUNCHED

August 22, 2022

NEWS

Codecasa 58 – Hull CT27

August 16, 2022

NEWS

NEW MODELS WELCOME GRANDE 36M!

August 15, 2022



The fifth unit of the **Mangusta GranSport 33** was launched in Viareggio on 8th August in the presence of the owner, who was won over in particular by its captivating and sporty design. The sale was secured by Mangusta's representative in Ibiza, Michl Marine, supported by Sales Manager Nicolò Strocchio.



The yacht is the entry level of the Mangusta GranSport line, her lines were pencilled by Alberto Mancini in cooperation with the shipyard's Engineering department and can boast huge volumes that allow to accommodate not only a 40 sq. m master stateroom with large windows on the main deck, but also four guest cabins on the lower deck having sizes comparable to those normally found on much larger yachts.

The 56 sq. m sun deck, which is directly connected to the forward area, offers plenty of space for sunbathing and the infinity hot tub for relaxation.

The aft platform extends to create a fully-equipped beach club fitted with an automatically operated ladder and a shower, to ensure the closest possible contact with the sea. The garage can fit a 5.65 m tender, two water-skis, and several water toys.



The 4 Volvo Penta D13 735kW (~1000 HP) engines, coupled with 4 IPS POD the yacht can reach a maximum speed of 25 knots while ensuring maximum comfort. The next unit available for sale will be hull number 9, with delivery expected in May 2024.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceanco brand names.

Credits: *Overmarine Group*

LATEST NEWS

- 47m Fortuna Launched by CMB Yachts
August 19, 2022
- 45m Hemabejo Looking For a New Owner
August 19, 2022
- Fifth Mangusta GranSport 33 Launched By Overmarine
August 19, 2022
- 31m Classic Schooner Borkumriff II Finds New Owner
August 18, 2022
- Sunreef Yachts To Open New Sales Office in Turkey
August 18, 2022

ALL NEWS



1 image >

Chasing adrenaline on board the Mangusta GranSport33 superyacht Dopamine

25 August 2022 • Written by Clare Mahon

A young American owner with a knack for design injected his own energy into a 33m Mangusta. Clare Mahon tours Dopamine...

“There’s something about going at 10 knots that I find really boring,” says the owner of the [Mangusta GranSport 33 Dopamine](#). “I like to move.”

Moving quickly and looking undeniably sleek while doing so is a Mangusta trademark, as this owner knows, having owned a Mangusta 94 Maxi Open before this. “I liked the solid construction and speed of the 94; we could cruise at 30 knots. But then I wanted a boat that was more of a ‘real yacht.’ I wanted the three decks, a nice big flybridge, a pool,” says the owner, who had looked at all sorts of boats around the 32- to 34-metre mark with five cabins before he came across a new launch from Mangusta.



The Mangusta GranSport 33 series has clean, low-slung exterior lines by Alberto Mancini. Purpose built for four Volvo Penta IPS pod drives, the yacht has a maximum speed of 25 knots – making quick work of a Miami-to-Bahamas trip - All images courtesy of BlueiProd

“When the GranSport 33 came out, I was excited because you can drive this boat at 25 knots. I go to the Bahamas from Miami a lot, and in Europe, I want to be able to hop around the different ports. I knew Stefano Arlunno (president of Mangusta Yachts Americas), so I called him, and he showed it to me.”

x

He liked what he saw but had one stipulation before signing on the dotted line. Italian designer [Alberto Mancini](#) has worked with Mangusta on creating the GranSport 33’s alluring exterior and layout. This owner, however, wanted something more than a Mancini exterior.

“The Mancini-designed [Occano 42 Namasté](#) was the first boat that attracted me to Mangusta. I’m a big fan of his, so I told Stefano I’d do it as long as I could have Alberto give me some of his undivided time.” No sooner said than done.



“I spent several days with Alberto, and we went really deep. I feel I’m a designer at heart. I love design; actually, I’m obsessed.”

For the interior style of his new yacht, one of his inspirations was another Mangusta production, the GranSport 54 *El Leon*. "There is nothing aboard *El Leon* that is a little weird or trendy. That's the look I wanted for my yacht: modern but not trendy, and I wanted the interior to be inspired by yachting tradition. So that's the angle Alberto and I came from."

[Read More / El Leon: On board the arrow-slim Mangusta GranSport 54 flagship](#)

Mancini, for his part, enjoyed working with a dynamic and passionate owner. "He's an informed and precise person who wanted a very personalised yacht," Mancini says. "The direct contact we had helped us to develop ideas and find the path to a very elegant, sophisticated boat that's very American in spirit."

With guidance from Mancini and input from the owner, Mangusta went to work. The interior is a calm combination of light and dark wood veneers, furniture by Minotti and Fendi finished in natural leather tones and fabrics by Loro Piana, and crisp white linens in the cabins, with occasional touches of blues. The dining table is custom sized with a calacatta gold marble insert. Lamps by Ralph Lauren add homey touches in the main saloon and the suites. Mirrors and touches of stainless steel expand spaces visually.



Dopamine is a perfect example of how Mangusta can take a series yacht built in GRP but make it seem custom without changing fundamentals. However, materials, colours and placement of loose furniture can create very different ambiances on identical hulls, and the owner appreciated the designer's special touch.

"Alberto is a brilliant, talented guy, and he made my vision come to fruition," the owner says. "Every time I board the yacht, I can't believe the level of detail. For example, I wanted the floor to have white stripes, and Alberto came up with the idea of using elm, a rare and expensive wood to use as a yacht's flooring, but Mangusta did it," the owner says. "Elm is the right wood here, with that touch of grey that works with the Makassar walls."



We went over every detail, down to the cut-glass lamps (by Ralph Lauren and Baccarat) in the guest cabins. Those are plain classy. In my opinion, you can't say anything bad about cut glass, but it's a modern version of cut glass, really cool."

Another of the owner's requests was a bit more of a challenge for the yard, as it involved raising the ceilings. "I'm as tall as an average NBA player, and I can only stand up straight in big yachts. [During my search] I boarded some significant yachts, but I couldn't fit. You can't have a level of your own boat that you can't go to!"



A glass-fronted pool on the foredeck makes this area a focal point of life on board. With a removable awning for shade and a dining table, the foredeck is also the perfect spot for a light lunch or relaxed evening cocktail

So the shipyard created recesses in the ceiling for AC ducts and the wiring, allowing more headroom. In addition, the extra height in conjunction with floor-to-ceiling windows on the main deck create an exceptional sense of volume.

"My ceiling height is crazy for a 33 metre yacht. On *Dopamine*, I can stand in every room, go to the lower deck and talk with my guests. [This shipyard] worked with me, and it worked out great."

He had some custom touches in mind for the exterior too. His is the open fly version of the 33, which also can be built with an enclosed bridge. "I was at a bar in Miami Beach where they have a frozen drinks machine that makes stuff like spiked slushies, and I thought that would be a great feature to have on *Dopamine*," he says. "You can do Italian ice, frozen margaritas, you can even make soft-serve ice cream."



The raised pilothouse design places the wheelhouse midway between the main deck and sundeck. The main salon features a custom-designed dining table bordered in leather with a calacatta gold marble insert and chairs by Minotti

The machine, undetected when not used, pops out of the marble bar. "It's perfectly flush and even the grain of the marble matches because you don't want to see the machine unless you want a frozen drink," the owner says, revealing his eye for detail. "It may be seen on other Mangustas moving forward. "Maurizio Balducci [who runs the family-owned [Overmarine Group](#)] was like, 'I have never considered this, I have never seen it,' but later he said, 'I love this, I want it on all my boats.'"

Another feature he points out was an idea Mancini implemented on other yachts – champagne buckets built into tabletops. "They're one of my favourite features, not because I drink that much, but because they're seamless; they close flush to the surface. I love inventive things like that."



Light and headroom were important considerations for *Dopamine's* owner, especially in his main deck cabin, as he is about the height of an NBA player. The design scheme pairs elm floors with dark Makassar on the walls

These kinds of details have been popular with guests too. *Dopamine*, available for charter via Ocean Independence, has done well on the charter market. "It's the first time I've chartered a boat of mine, and I wasn't thinking about the charter market when we were designing it, but people love it," the owner says. "They love the pool on the foredeck, and, yes, they love the frozen drinks machine."

The owner also had some unique input for the beach club area. "I wanted a shower here, but I like things clean and flush, so I didn't want a pole sticking out with a showerhead on it. So, we built a rain showerhead into the transom so when it's flipped up to give access to the beach club, it's right in there, along with two speakers. It's awesome," he says.



"I like spearfishing and now we have all of our fishing stuff set up with the Seabobs on a wall all hidden by a curtain so you don't see inside the garage when

This self-described design nut also has a penchant for speed and appreciates what's in the GranSport 33's engine room: four Volvo Penta D13 engines driving as many 1350 IPS pods. The 33 series is the first Mangusta model to be equipped with the Volvo Penta IPS system. The shipyard has tightly fitted them inside a compact engine room, which leaves more space for guest accommodations, especially on the lower deck where four guest suites are located, as well as a garage that's large enough to hold a four-metre Williams DieselJet 505 tender. The other advantages they offer, manoeuvrability and efficiency, are qualities this hands-on owner also enjoys.



The owner enjoyed being part of the design process, even choosing the guest cabins' Baccarat bedside table lamps

"I have always loved being on the water. As a kid, I started out sailing a Sunfish, then moved to Hobie Cat, then I moved to motor," he says. "I thought it was cool that the 33 has pod drives; it gets better fuel economy and a better ride." Having helmed *Dopamine* himself, the owner is enthusiastic about its performance.

"It's like a very fast, giant, five-bedroom sports car. The manoeuvrability is amazing; it turns on a dime like a front-wheel-drive car. It's easy to dock because you have the joystick and you can do what you want to do," he says. "The technology is incredible, and the draft is low, which is awesome because I want to take the boat to the Bahamas."



BARCHE



Varata a Viareggio la quinta unità del Mangusta GranSport 33

News



Il GranSport 33 è l'entry level della linea Mangusta GranSport. A firmarla Alberto Mancini in collaborazione con gli uffici Engineering del cantiere

Tra le caratteristiche che hanno conquistato il cuore dell'armatore, e veri punti di forza della realizzazione, il design accattivante e sportivo, i grandi volumi interni tra cui spicca la cabina armatoriale sul ponte principale di 40 mq dotata di ampie finestre, e un lower deck ospiti di 68 mq che permette di realizzare ben 4 cabine. La vendita di questa unità è stata condotta dal rappresentante [Mangusta](#) di Ibiza, [Michi Marine](#), assistito dal Sales Manager [Nicolò Strocchio](#).

Il GranSport 33 dispone inoltre di un sun deck di 56 mq collegato direttamente alla zona di prua dove è collocato un divano, una zona prendisole e una vasca idromassaggio con effetto infinity. Il garage è in grado di contenere un tender di 5,65m, due moto d'acqua e diversi water toys. La piattaforma di poppa si estende creando una zona beach club attrezzata con scaletta mare automatica e doccia, per un diretto contatto con il mare.

Il [Mangusta GranSport 33](#) è equipaggiato con 4 motori Volvo Penta D13 da 735kW, circa 1.000 cavalli, accoppiati a 4 Ips pods che garantiscono ottima efficienza, manovrabilità, e permettono di raggiungere la velocità massima di 25 nodi mantenendo elevati livelli di comfort in termini di basse vibrazioni e silenziosità.

(Varata a Viareggio la quinta unità del Mangusta GranSport 33 - Barchemagazine.com - Agosto 2022)

L'anno nautico

Gli yacht viareggini valgono un miliardo e mezzo

In Darsena è stato prodotto un quarto del valore totale del comparto nazionale Pronti per saloni e vari

VIAREGGIO

Dopo le ultime messe a punto è partita la stagione delle crociere per gli armatori, e gli approdi delle darsene si stanno svuotando. L'anno nautico che chiuderà il 31 prossimo ha visto grandissimi risultati in termini di fatturati e in numero di unità varate.

Come emerso nel convegno Satec tenutosi al Principino, il fatturato dell'intero comparto sfiora i 6 miliardi di euro, dei quali un quarto prodotto a Viareggio e - hanno detto i vertici dell'associazione - si può guardare al futuro con fiducia, concentran-

SANZIONI ALLA RUSSIA

Solo l'8 per cento delle aziende ha riportato conseguenze serie

do l'impegno su sostenibilità, innovazione, sostegno al made in Italy.

Nel 2021 e inizio 22 i tempi di consegna delle materie prime dai principali fornitori sono stati più lunghi, per poi stabilizzarsi negli ultimi mesi: 24% fino a 4 settimane, 39% (rispetto a un precedente 45%) tra 5 e 8 settimane, 13% tra 9 e 15 settimane, 17% tra 16 e 30 settimane, 7% su 30 settimane. Questo ha comportato la necessità di un'adeguata programmazione degli ordini.

L'aspetto negativo è che per il 92% molti fornitori di materie prime e componenti hanno aumentato i listini rispetto all'anno precedente. La valutazione sull'impatto sugli ordinativi a seguito delle sanzioni europee imposte alla Russia sono state: il 60% degli operatori ha risposto di no, il 32% ha detto sì, ma con esito poco significativo, e solo per l'8% il danno c'è stato. Ma su Viareggio non c'è stato vero "damage", in gergo nautico.

I nostri grandi player stanno già pensando alle importanti vetrine dei saloni di settembre. Per

fare un esempio, Azimut Benetti, consolidato leader mondiale, avrà a Cannes, dal 6 all' 11 settembre, tre premiè: Magellano 30 metri, Grande 26 metri e Grande 36 metri, su 13 modelli esposti tra cui, per la prima volta fuori dall'Italia, Magellano 66, mentre con marchio Benetti, l'Oasis 34 metri e B.Yond 37 metri, e il Motopanfilo 37 metri, premiato al Design and Innovation Awards 2022, prestigioso riconoscimento conferito da Boat International, la Bibbia della nautica mondiale.

Seguiranno Genova dal 22 al 27 e infine Monaco dal 28 al 1 ottobre. Per il cantiere Overmarine, è stato varato il primo Mangusta 165 Rev, maxi yacht da 50 metri, modello già unico nel suo genere e di grande successo commerciale essendone state realizzate ben 12 unità.

Infine Next Yacht Group che sta avendo grandi riscontri in Usa e in altri mercati con i suoi AB100, barca di 30 metri che con oltre 50 nodi di velocità, è una delle imbarcazioni di lusso più veloci sul mercato.

Walter Strata

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il varo

Debutta Gran Sport 33

L'ultimo gioiello firmato Mangusta ha preso il largo

VIAREGGIO

Varata la quinta unità del Mangusta Gran Sport 33 metri. Puntati di forza di questo modello sono il design accattivante e sportivo e i grandi volumi interni tra cui spicca la cabina armatoriale sul ponte principale di 40 metri quadrati, e le 4 cabine ospiti. Ha un ponte sole di 56 mq., e un garage con un tender di 5,65 metri di lunghezza, due moto d'ac-

qua e diversi water toys. La piattaforma di poppa si estende creando una zona beach club attrezzata con scaletta automatica e doccia, per un diretto contatto col mare. Il Gran Sport 33 è equipaggiato con 4 motori Volvo Penta accoppiati a 4 Ips pods che garantiscono ottima efficienza, straordinaria manovrabilità e permettono di raggiungere la velocità massima di 25 nodi (46 km.ora) mantenendo elevati livelli di comfort.



34 | NEWS |



Varato Attitude, superyacht di 41 metri di lunghezza, costruito in alluminio da Baglietto. Stefano Vafiadis ha disegnato gli esterni ed Ezequiel Farca gli interni. Adatta a una navigazione transoceanica, la nave da diporto si caratterizza per un pescaggio ridotto di 2,15 metri. Due motori Caterpillar C32 permettono all'imbarcazione di raggiungere la velocità massima di 17 nodi.

Attitude, the 41-meter long superyacht, made of aluminium by Baglietto has been launched. Stefano Vafiadis was responsible for the exteriors, while Ezequiel Farca for the interiors. This pleasure ship is suitable for a transoceanic cruise and is characterised by a shallow draft of 2.15 meters. Two Caterpillar C32 engines allow the yacht a maximum speed of 17 knots.

RIVA THE PERSUADERS!
Celebrati i 180 anni di Riva a Venezia. Nell'occasione è stato proiettato il cortometraggio, realizzato al confine tra Italia e Costa Azzurra, *The Persuaders!* con Pierfrancesco Favino, David Beckham e Charles Leclerc. Nella foto Piero Ferrari, Pierfrancesco Favino, Alberto Galassi, David Beckham e Domenico Dolce.

RIVA THE PERSUADERS!
Riva celebrated its 180-year anniversary in Venice with the screening of the short film *The Persuaders!*, produced in the border between Italy and the French Riviera, with Pierfrancesco Favino, David Beckham, and Charles Leclerc. In the picture, Piero Ferrari, Pierfrancesco Favino, Alberto Galassi, David Beckham, and Domenico Dolce.



MANGUSTA OCEANO 50 BY OVERMARINE

VARATA LA SECONDA UNITÀ DEL MANGUSTA OCEANO 50. SI TRATTA DI UNA NAVE DISLOCANTE, COSTRUITA IN ACCIAIO E ALLUMINIO, CON UNA STAZZA INTERNAZIONALE DI 499 GT, NATA DALLA COLLABORAZIONE TRA GLI UFFICI TECNICI DEL CANTIERE, ALBERTO MANCINI E P.L.A.N.A. DESIGN. THE SECOND UNIT OF THE MANGUSTA OCEANO 50 HAS BEEN LAUNCHED. THIS IS A DISPLACEMENT SHIP, MADE OF STEEL AND ALUMINIUM, WITH A GROSS TONNAGE OF 499 GT, AND IT IS THE RESULT OF THE COOPERATION BETWEEN THE SHIPYARD TECHNICAL DEPARTMENT, ALBERTO MANCINI, AND P.L.A.N.A. DESIGN.





Shrisha and Pearl
Saraf and family

Below: Sean Meagher,
Laurent Reiss and
Karim Paggi



Arianna Toscano,
Alberto Mancini
and Katia Balducci



Gylke euf dem Graben and Michael Bremen

Win the day

The 2022 World Superyacht Awards celebrated the ingenuity and artistry of the most remarkable superyachts from across the globe



Emily and
Harry Vafias



Giorgio Cassetta and
Sebastiano Vida



Michael Bramian, Andrew
Langton, Pascale Raymond
and Aino Graain



John Symond

Laure Pomponi, Annelise
Damen, Sarah Flavell and
Birgitta Van Hogerwou



Paolo and Salvatore Trifiro
and Anil Tridani



Bernardo Zuccon and
Guillaume Roland

**"We loved the whole event,
and thought the ceremony
was better than ever"**

TIM AND VANESSA HEYWOOD

Below: Hatice Nur
Ak and Vural Ak



Annelise Damen, Tim
Heywood and Erik Sock



Above: Tony Oul, Jan-Bart Verkuyl and Emmanuel Akintunde



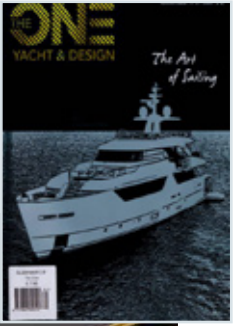
Below: Hatice Nur
Ak and Vural Ak



Jan Van Hogerwou

Below: Jonny Horsfield





[MEGAYACHT]

MANGUSTA 104 REV



SCAN ME FOR
MORE CONTENTS

Two engines and two waterjets for a 35-knot top speed and a cruising one of 30. Just a couple of numbers behind Overmarine's Igor Lobanov-penned new Maxi Open, the entry level model in the range, that turns a page in the Tuscan yard's story. The result? A soft, curvy, seductive beauty clothed in flowing lines

by Désirée Sormani - ph. Maurizio Paradisi



To maintain close links with Mangusta's heritage, Igor Lobanov created a beautiful balance of classic, modern and even disruptive lines. Opening page, the main saloon with its round skylight and circular mirrored window, which turns into a porthole and gives a forward-facing view. The space also features a Rico Divan chaise by Living, a Lawson Curvo sofa by Minotti, a Marilyn armchair by Baxter, a B&B pouf and Joaquim coffee table by Tacchini

Where does a yard start if it wants a yacht that will be the standard-bearer for a new direction yet will also retain the instantly recognisable signatures of a glorious heritage? By calling in one of the most disruptive designers on the international yachting scene, an individual well versed in big Gross Tonnage vessels and on his first commission for an Italian brand. Igor Lobanov, in other words. His first yacht for Overmarine has it all: it is soft, sinuous and quite sexy but also macho and decisive... a bit ying and a bit yang in other words. Masculine and feminine melded to produce extremely seductive flowing lines. The new Mangusta 104 REV, of which a fifth example has just been sold, also happens to be the entry level model in the iconic Maxi Open range, a segment in which Overmarine has been the undisputed leader for over 35 years with over 300 such yachts to its credit. It is also an innovative craft that throws open the doors to a new era for the Tuscan yard. The now-owner of this first example saw the concept, liked it and bought it, more or less as it was. So

in a very short two years, the first Mangusta 104 REV jumped from the drawing board to taking pride of place on the water at Cannes Yachting Festival in 2021. Externally, the Mangusta 104 REV is gorgeous sports yacht clothed in sleek lines, the product of a superbly successful collaboration between the Overmarine's Engineering Office and the Lobanov studio. The first thing that will strike anyone stepping aboard is the dialogue between interiors and exteriors. The exterior space is fully connected with the interior, creating a 60 square metre area aft that flows naturally not so much into as with the saloon. The large windows in the latter also foster that sense of oneness by opening up the views to the exterior and drawing in sunlight, the real star of the show, in to brighten the space. The eye can run unfettered from stern to bow, through side walkways and even the saloon, thanks to a round window on the end wall of the saloon. At the touch of a button, this turns from mirrored (reflecting the sea aft) to transparent, offering a view of the steering position and a nice slice of the forward view. A round

skylight just above it allows more sunlight to flood in from on high too, to stunningly theatrical effect as well as providing a spectacular view of the blue sky overhead. The interiors are contemporary, welcoming and intimate in style. Cream and ice white furnishings and carpeting are set against a neutral background of greys and whites with a few vibrant splashes such as the orange Fat Pouf by B&B in the saloon beside the Minotti Lawson sofa and the Baxter Marilyn armchair in black nubuck. Circularity crops up again and again, not merely in the way the spaces aboard are laid out but also in the architectural and design elements. This theme also takes its lead from the sublimely sinuous lines of the exterior and becomes something of a leitmotif in the interior: examples being the circular motif in the leather panels in the saloon and on all the free-standing furniture handpicked from the leading Italian designer brands. It is there too in the backlit mirrors and lights in the guest cabins and bathrooms. We also love the clever use of texture. In the master bathroom, for instance,

Davola marble alternates with bamboo-effect marble while the strong grain of ebony wood creates warmth. Those oversize windows appear also on the lower deck where a full-beam master suite, a VIP stateroom and two guest cabins, all nicely spacious, offer accommodation to up to 10 guests. The master suite exudes subtle elegance thanks to a mix of whites, taupes and beiges, and large square windows. The headroom on the lower deck is excellent too and impressed the American owner. Lighting design played a pivotal role and is used directly and indirectly to pick out the myriad elements and details in the interior décor used to create an appealingly intimate ambience. As with all Mangustas, a well-being-centred lifestyle concept underpins everything and is expressed to perfection: guests will find both peace and relaxation in the many and varied areas at their disposal, in the sunning area forward, on the sun deck and in the sea-skimming beach area perfect for diving into the Grand Bleu! www.mangustayachts.com



The interiors are beautifully warm, contemporary and intimate at once – they were crafted with a cosmopolitan kind of owner in mind. Left, the master bathroom and below, the office in the 25 sqm master suite on the main deck (foreground, Jane chair by Studio Piet Boon upholstered in Dedar fabric and a lamp by Tom Dixon Bell). Facing page, top, another view of the main saloon with the Open Contemporary table, Rolf Benz Bench and Dedar-upholstered Lepel Liscia chairs by Horm & Casamania in the foreground



102 THE ONE

THE ONE 103



Above, the interior designer with Overmarine CEO Maurizio Balducci. Top, an aerial view of the yacht revealing the flow of the onboard spaces which particularly impressed her American owner. Comfortable and functional convivial/sunning areas fit seamlessly into the scenario

push the boundaries and raise the design bar as high as possible. I was like a sculptor sculpting wood, trying to find the right shape: I went over and over it to create and hone the forms and details. We worked with much more complex surfaces than are usual in the industry, which you are now enjoying. The sections of the hull at the bow and especially at the aft hips are very curvy and full. The aft tail above the garage door is convex and concave in the same place and at the same time. It is convex when seen from the top and concave on the side view. There were lots of challenges aboard. It's hard to even list them all, but perhaps the most difficult was an engine room grille which we tried to keep fast and light but still efficient enough to provide air for ventilation.

Interior Design Lobanov Design



The interiors are warm, intimate and contemporary in style, a choice we made by thinking in terms of a cosmopolitan owner to ensure they would appeal to different tastes. In fact, the first example required no modifications whatsoever and was purchased exactly as it was. They were designed to be bright with circular flows, thanks to large windows and solutions that amplify the volumes and create new connections. The entire aft section flows effortlessly into the saloon with no barriers between interiors and exteriors. A sliding glass door can be used to separate the two areas but also completely disappears when open. Large windows draw the gaze out to the endless views outside. A round window on the end wall of the saloon helps foster the stern/bow perception, creating a single deck with no limits. We chose a neutral colour palette centred around shades of grey and cream to achieve a cosmopolitan style that would appeal to different types of owners and also reflect market trends. Bespoke-designed furniture (such as the mega screen housing) is mixed with pieces selected by the leading home design brands. We also brought the sea inside and created reflections by using various polished and reflective materials. We introduced lots of different materials aboard, all very textural to create a tactile appeal. Car design often comes into my designs and here I used the theme of circularity, which works well with the soft, sinuous exterior and in the interiors. In the latter, I did this through a whole host of elements like mirrors, spotlights and light sources, which are mixed with home design moods with lots of movement. I don't like designs that are too clean and angular, a home has to feel lived in. Just like the main saloon, my favourite place onboard because it is so eclectic and un-boring, like a house with variety of furniture from different eras. This was a new and fascinating experience for me with a yard that wants change and to change itself.





The interiors are bright with circular flows thanks to large windows and other clever solutions that amplify the sense of space and create new connections. Below, one of the two guest cabins. Facing page, one of the guest bathrooms. The influence of car design is clear in the circle theme used for many of the details aboard. Top, left Igor Lobanov and his wife, artist Yulia



The Shipyard

Maurizio Balducci, CEO Overmarine

Mangusta has always been synonymous with Maxi Opens with big volumes and excellent performances. All melded into an unmistakable design that has made our craft easily recognisable. So we wanted to innovate but without losing what makes our line unique and maintaining a family feeling with the previous line. To do that we called in Igor Lobanov: we had seen some of the yachts he'd done and we liked his style. So we contacted him and explained how we imagined the new Mangustas. Lobanov, who trained in the car design sector, immediately shared our vision. The first example was sold to an American who'd only seen her on paper. He was bowled over by her exterior line and the interior, first and foremost. We are happy to report that after using her, the owner was satisfied with the interior and exterior spaces aboard and the comfort underway delivered by the water jet propulsion system. The latter means you can have a shallow draft, making the yacht ideal for the Bahamas in winter and the Hamptons in summer. The Mangusta 104 REV was not an easy vessel to build. At the engineering phase of the project, we stuck religiously to the Lobanov studio's design. Making the moulds for the hull and cabin, the large double-curve windows, the steel for the fairleads and endless other details was very complex but it is those very details that make the project unique. We have a lot of very highly specialised people working in our yard, with a strong critical faculties and lots of experience. They were the first judges of what we had designed and every single one liked the result. We are also very happy with the good feedback from the people who visited the Mangusta 104 REV at Cannes, and its commercial success. Number 2 is being delivered in the coming days. From the outside, she is a twin of the first example, but her interiors were redesigned somewhat to meet the owner's requirements. A further three have also been sold and are in build for delivery by next summer. But this is only the start: the Mangusta 104 REV and the entry level model which will be joined this summer by the new series flagship, Mangusta 165 REV, also designed with the Lobanov studio in close collaboration with our own in-house technical offices.

Below, with its mix of grey lacquer and leather elements inserted into the soft forms, the steering position is reminiscent of a sports car dashboard. The monitors are integrated into a single glass screen. The two engines and two waterjets that unleash a top speed of 35 knots are all controlled from here



DESIGN



E
EDITOR'S LETTER

ON THE HORIZON

I RECENTLY RETURNED from a whirlwind week in Italy, learning what's coming from a bevy of boatbuilders. For yachting enthusiasts, there's a lot of "new" to be excited about. ¶ During a visit to Azimut Yachts in Avigliana, the builder said it will launch the Magellano 30 Metri this summer, debut two boats in its Grande collection—an 85-footer and a 118-footer—at the Cannes Yachting Festival next month, and introduce its S7 and Magellano 58 at the Düsseldorf boat show in January. ¶ In Piacenza, Absolute Yachts has more than doubled its usable real estate. The room is needed as the builder prepares to launch its largest yacht to date—the Navetta 75—next month. Look for this flagship at the Fort Lauderdale International Boat Show this fall. In the Fly range, Absolute has a new 56-footer, and a 52-footer is scheduled to debut at the Miami boat show in February 2023. ¶ Sanlorenzo in Ameglia has 21 superyachts under construction. Look for its SD90 and SP110 in Cannes. The SP110—with water-jet propulsion—has an exterior from Zucon International Project. And Sanlorenzo's sister company, Bluegame, now has six models across its range, with a new yacht coming in spring

At Benetti's Livorno facility, the shipyard was buzzing like a beehive, with a nearly 300-foot superyacht getting ready to launch.

2023. ¶ E-motion, based in La Spezia, is working with an array of shipyards to develop diesel-electric hybrid propulsion for a range of yachts. ¶ Also in La Spezia, Baglietto has 20-plus superyachts in build, with two launches the week we arrived. Additionally, the builder has moved all of its Bertram Yachts manufacturing to Carrara, Italy. ¶ In Viareggio, Next Yacht Group is focused on performance-yacht enthusiasts with its 50-plus-knot AB80 and AB100 models. Look for the AB100 in Cannes. For cruisers, the Maiora 30 is customized luxury. I toured the AB80 and Maiora 30, and can confirm these yachts are on target with their mission statements. An AB120 and Maiora Exuma 35 should be coming stateside in spring 2023. ¶ At Benetti's Livorno facility, the shipyard was buzzing like a beehive, with a nearly 300-foot superyacht getting ready to launch. New builds across the Oasis, Motopanfilo, Beyond lines and more were in various states of construction. ¶ In Pisa, Overmarine is sold out for two-plus years on Mangusta models—with 80 percent of its customers in the United States. ¶ The pace and volume of new-model development in Italy was impressive, but stay tuned for more because more is coming. ¶

PATRICK SCIACCA
Editor-in-Chief
patrick.sciacca@yachtingmagazine.com



SHIPPING PLAYERS / INTERVIEW

Overmarine, sistema cantieristico integrato

Dai superyachts ai mezzi militari, sette siti produttivi nel segno dell'innovazione. Parla l'AD Maurizio Balducci

A quale segmento di mercato si rivolgono le vostre produzioni?

Overmarine Mangusta oggi propone ai suoi clienti tre diverse linee di navi, ciascuna delle quali permette agli armatori di vivere il mare in maniera diversa.

Andiamo dai MAXI OPEN, dal design e contenuti completamente rinnovati con la nuova serie REV, per i clienti che amano spostarsi velocemente, ai MANGUSTA OCEANO, navi dislocanti, quindi con velocità di crociera di 11 nodi ed autonomia transoceanica, per concludere con i MANGUSTA GRANSPEED che nei modelli da 45 e 54 mt, combinano velocità massime comprese tra i 25 ed i 30 nodi, alla possibilità di effettuare traversate oceaniche a 11 nodi.

Le dimensioni delle navi da noi prodotte vanno da 32 a 54 metri. **Quanti sono attualmente i cantieri del vostro Gruppo impegnati nella costruzione di yacht?**

La divisione yacht di Overmarine comprende sette siti produttivi, tutti in Toscana, distribuiti tra Viareggio, Pisa, Massa e Massarosa. Occupiamo una superficie complessiva di oltre 200.000 mq ed abbiamo da poco iniziato i lavori di costruzione di un nuovo capannone a Pisa di 9.000 mq, che permetterà la costruzione in parallelo di 4 yacht di lunghezza fino a 65 metri, raddoppiando la capacità produttiva di questo sito produttivo, sito dove vengono prodotte le navi in metallo.

Le navi in materiale composito e carbonio vengono laminate a Massa e Massarosa ed allestite nei due stabilimenti di Viareggio.

Oltre alla divisione yachts, all'interno del nostro gruppo, abbiamo anche la divisione militare che produce unità da 8 a 50 metri con il marchio "Effebe".

Attuale portafoglio di ordini?

Abbiamo acquisito ordini per 21 navi, con consegna compresa tra il 2022 ed il 2025 per un valore di circa 380 Milioni di euro.

Cosa significa essere parte integrante di un Distretto importante quale è quello Toscano della nautica?

Far parte di un distretto importante aiuta e facilita il lavoro



Maurizio Balducci AD Overmarine
In alto - Mangusta Oceano 50

Overmarine Mangusta now offers its customers three different lines of vessels, each of which allows owners to experience the sea in a different way. «We go from the MAXI OPEN, with a completely renewed design and content with the new REV series, for customers who like to move quickly, to the MANGUSTA OCEANO, displacement vessels, therefore with a cruising speed of 11 knots and transoceanic autonomy» - explains managing director, Maurizio Balducci.

In addition to the yacht division, the military division also operates within the group, producing vessels from 8 to 50 metres under the "Effebe" brand. Overmarine's yacht division comprises seven production sites in Tuscany, distributed between Viareggio, Pisa, Massa and Massarosa (LU). The group currently has an order portfolio for 21 yachts, with delivery between 2022 and 2025 for a value of around 380 million euro. «Recently, says Mr Balducci, "work started on the construction of a new shed in Pisa of 9,000 square metres, which will allow the parallel construction of four yachts up to 65 metres long»

quotidianamente. È importante che il distretto, supportato dalle istituzioni locali e regionali, si occupi sempre di più della formazione. Costruire uno yacht è un lavoro difficile ma bellissimo, che può offrire ai nostri giovani ottime prospettive di lavoro, sia dal punto di soddisfazione professionale che dal punto economico, ma che richiede un'apposita formazione, che non è offerta dai corsi di studio tradizionali. E questo un altro punto dove un distretto può fare la differenza. #

A cura di Virgilio Giusti



Mangusta 104 REV

Maxi Open costruito nello stabilimento Overmarine di Viareggio

Mangusta Yachts, lo scorso 21 maggio, è stata la protagonista a Londra ai World Superyacht Awards 2022. Una giuria di Armatori di grande esperienza ha premiato le imbarcazioni che si sono distinte nel corso dell'anno precedente per caratteristiche tecniche e di stile, oltre che per la qualità costruttiva. Mangusta Oceano 50 Alisa e il Mangusta 104 REV Offline si sono meritatamente aggiudicate la prestigiosa statuetta di Nettuno. Durante la cerimonia è stato premiato anche il Mangusta 104 REV che ha vinto nella categoria "Semi-Displacement or Planing Motor Yachts, 30M to 34.9M". La giuria è rimasta affascinata dalle linee sportive, tipicamente Mangusta, reinterpretate dallo studio Lobanov Design con l'ufficio Engineering di Overmarine Group, dall'eccellente layout e dalla grande visibilità e luminosità che si ha sul ponte principale. Sul Mangusta 104 REV il rapporto tra interni ed esterni è ininterrotto per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle come esperienza di vita a bordo: la porta del pozzetto di poppa è ad apertura totale, collegando il salone con la zona esterna pensata per trascorrere piacevoli momenti conviviali in pieno relax. Oltre alle ampie aree esterne di Offline i giardini sono rimasti colpiti dallo stile moderno degli interni, specialmente del luminoso salone main deck. Questi, in sintesi, gli elementi che ne hanno decretato il riconoscimento. Mangusta 104 REV è dotato di due motori principali MTU 16V 2000 M96L 2600 HP @ 2450 RPM che erogano, ciascuno, una potenza di 1839 kW consentendo di raggiungere una velocità massima di 35 nodi. La coppia di motori principali è servita da due idrogetti KaMeWa S63-4. Il dislocamento a pieno carico è di circa 120 tonnellate. Mangusta 104 REV - riporta un comunicato - è l'entry level in composito della gamma Maxi Open, costruito presso gli stabilimenti produttivi di Viareggio dove sono attualmente in costruzione altre 4 unità. #

Hull	Singleskin Composite
Superstructure	Sandwich Composite
Length Overall	31.80 m
Beam	7.1 m
Max Draft	1.5 m
Displacement full load	120 t
Displacement half load	110 t
Gross Tonnage	200 gt
Fuel Capacity	10,500 ltrs
Water capacity	1,600 ltrs
Main engines power	2 x MTU 16V 2000 M96L 2600 HP @ 2450 RPM (1939 kW)
Transmission	2 X WATERJET KaMeWa S63-4
Stabilizers	Zero Speed
Max speed half load	35 Knots
Cruising Speed half load	25 Knots
Range at cruising speed	370 nm
Guests	Up to 10 in 4 Cabins
Crew	4 in 2 Cabins
Exteriors/Interiors	Lobanov Design / Overmarine Group



The second unit of the Mangusta 104 Rev series, the entry level of the iconic Mangusta Maxi Open line, was launched on 14th April in Viareggio. The Mangusta 104 REV is a sporty and slender yacht that preserves Mangusta's DNA, but reinterprets it in a modern key, thanks to the joint work of the shipyard's Engineering Department and design firm "Lobanov Design". The Mangusta 104 REV is a 32-metre vessel composite material. Her propulsion system, featuring two Kamewa waterjets coupled with MTU 2400 hp engines, pushes her to a maximum speed of 35 knots in the utmost comfort and without any vibrations. At the cruising speed of 30 knots, the yacht has a range of 320 nautical miles. A Seakeeper gyro stabilizer allows this craft to deliver impressive performances and comfort, both when cruising, even in choppy seas, and at anchor. «This is the second Mangusta 104 REV unit built for the American market. To this aim, she has been endowed with characteristics that make her ideal not only for the Mediterranean Sea, but also overseas, thanks to her ability to swiftly move from one marina to the next and to her limited draught, allowing to cruise in shallow waters, too», explains Overmarine Group CEO, Maurizio Balducci. In keeping with Mangusta's unmistakable style, exterior and interior areas on the Mangusta 104 REV form a free-flowing, harmonious continuum. A glaring example is the salon, which - thanks to the sliding, concealing door - can be converted into one single open area with the outdoor cockpit. The forward area and the fly bridge feature comfortable lounge sofas, sunbathing areas, and a bar area, maximising the concept of lifestyle meant as an unforgettable onboard life experience. The wide glazed surfaces, flawlessly integrated in the vessel's sporty design, let natural light flood the salo the full-beam master cabin, and the three guest cabins, resulting in unmatched brightness and visibility. The yacht complies with the MCA Commercial Coding and is classified by Bureau Veritas. The Mangusta 104 REV is built in Overmarine shipyard in Viareggio, where three already-sold vessels are currently under construction, with delivery scheduled in the forthcoming season.



Gran Sport 33

Yacht "Best in class" dotato di apparato propulsivo Volvo Penta D13

Overmarine Group lo scorso Maggio ha annunciato il varo di un'altra unità entry level della linea Mangusta GranSport del cantiere. Si tratta del quarto Mangusta GranSport 33, modello di grande successo che è stato consegnato in estate. Il Mangusta GranSport 33 è un'imbarcazione molto apprezzata dai clienti oltreoceano, ad oggi 3 delle 4 unità varate sono destinate ad armatori americani. È uno yacht best in class per le sue dimensioni, che racchiude caratteristiche particolarmente apprezzate negli USA. Le linee esterne del Mangusta GranSport 33 portano la firma di Alberto Mancini che ha collaborato insieme agli uffici Engineering del Cantiere. L'unità è equipaggiata con 4 motori Volvo Penta D13 da 735kW (~1000 HP) accoppiati a 4 IPS pod che permettono un range di 330 miglia nautiche alla velocità di crociera di 21 nodi ed una velocità massima di 25 nodi, con consumi ridotti. Grazie al "Joystick Docking", Mangusta GranSport 33 può essere manovrato con estrema facilità durante le manovre di ormeggio. La nave è anche dotata di posizionamento dinamico e stabilizzatori elettrici zero speed. Tra le caratteristiche più apprezzate di questo modello spiccano i consistenti volumi interni: il salone è collegato al ponte esterno dalla grande porta scorrevole e le vetrate laterali, 2 delle quali completamente apribili, regalano una ventilazione naturale. L'armatore di questa unità ha scelto di avere la zona dining all'ingresso del salone per avere un contatto più diretto con il ponte esterno. La Suite armatoriale di 40 mq, posta sul main deck ha delle ampie finestre laterali che creano un ambiente luminoso e confortevole. Il ponte inferiore, come consuetudine, è dedicato agli ospiti che potranno alloggiare in 4 cabine guests e VIP. Gli esterni della nave permettono di godersi il massimo del lifestyle di bordo, in pieno stile Mangusta. A prua una piscina, così come l'ampio sundeck, di ben 56 mq, destinato al relax e al divertimento degli ospiti. A poppa l'area beach prende vita quando si estende la piattaforma, ottenendo un ulteriore spazio di 14 mq a sfioro dell'acqua.

Hull	Singleskin Composite
Superstructure	Sandwich Composite
Length Overall	33.3 m
Beam	7.4 m
Max Draft	1.9 m
Displacement full load	130 t
Displacement half load	115 t
Gross tonnage	228 gt
Fuel Capacity	10,500 ltrs
Water capacity	2,000 ltrs
Main engines power	4 X VOLVO PENTA D13 - 1000 IB - 1000 HP @ 2400 RPM (735 kW)
Transmission	4 X VOLVO PENTA IPS PODS 1350
Stabilizers	Zero speed and underway
Max speed half load	25 Knots
Cruising Speed half load	21 Knots
Range at cruising speed	330 nm
Guests	UP TO 12 IN 5 CABINS
Crew	5 IN 3 CABINS
Exteriors/Interiors	Alberto Mancini / Overmarine Group



THE MANGUSTA GRANSPORT 33
The Mangusta GranSport 33 is equipped with 4 Volvo Penta D13 735kW (~1000 HP) engines, coupled with 4 IPS POD drives, yielding a range of 330 nautical miles at a cruising speed of 21 knots and the top speed is 25 knots, with low consumption levels. The "Joystick Docking" system makes the Mangusta GranSport 33 easily manoeuvrable; she is equipped with the electric stabilizers and the dynamic positioning system too. The exterior lines of the Mangusta GranSport 33 have been pencilled by Alberto Mancini, who joined efforts with the Shipyard's Engineering Department. One of most widely appreciated features on this model are its generous volumes. The salon is connected to the exterior deck by a large sliding door, and the side glazed surfaces, 2 of which can be opened completely, resulting in great airiness and natural ventilation. The 40 sq. m (435 sq./ft.) master stateroom is located on the main deck; its wide side windows let plenty of natural light, creating a bright, pleasant atmosphere. The lower deck, as is usually the case, is reserved for guests, who will find accommodation in 4 guest and VIP cabins. The exteriors, on the other hand, in keeping with Mangusta's style and identity, allow guests to enjoy sea life and onboard lifestyle to the full. At the bow, a magnificent infinity pool will offer guests unforgettable moments from dawn to sunset and beyond; just like the spacious 56 sq. m (600 sq./ft.) sundeck, perfect for fun and relaxation alike. Aft, the beach area comes to life when the beach platform opens up to add an additional 14 sq. m (150 sq./ft.) area at the sea level, fitted with a shower integrated in the garage door and a ladder allowing to easily step into the water thanks to automatic extendible handrails.

La consegna di questa unità, la cui vendita era avvenuta in collaborazione la brokerage house Italian Yacht Group, è prevista per l'estate 2022. Da segnalare infine che la prossima unità disponibile alla vendita è la costruzione numero 7, la cui consegna è prevista per l'estate 2023. #



▶ ANTEPRIMA

di Olimpia De Casa

MANGUSTA 104

VOGLIA DI LUCE

Entry level dell'iconica gamma maxi open di Overmarine, il nuovo 31 metri resta fedele nelle linee sportive e filanti al dna Mangusta, ma reinterpreta i contenuti grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del Gruppo con lo studio Lobanov Design. La luce naturale e il lighting design diventano protagonisti a bordo

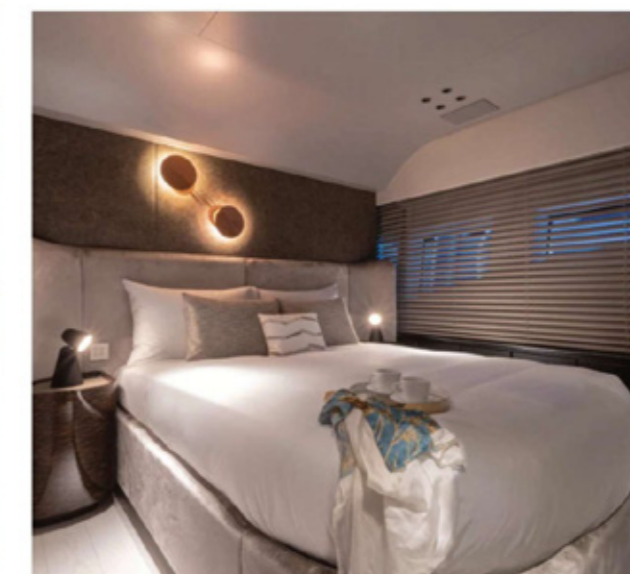




Aggressivo nel profilo, come da tradizione Mangusta, il nuovo 104' REV (31,80 metri di lunghezza fuori tutto) è un capolavoro ingegneristico di grande appeal. Merito innanzitutto delle ampie vetrate integrate, che offrono grande visibilità senza vincolare lo yacht e permettendo che sia costruito in classe BV e MCA per la registrazione commerciale. Come si confa alla migliore tradizione open, il dialogo tra interni ed esterni è ininterrotto per rendere più naturale e piacevole l'esperienza del vivere a bordo. Armatore e ospiti possono infatti trascorrere momenti di relax e privacy assoluti, scegliendo tra le diverse aree arredate a disposizione: l'intimo avanposto prodiero dedicato al sole o a un aperitivo al riparo da sguardi indiscreti quando ormeggiati in banchina o il sundeck, uno spazio perfettamente integrato al profilo che si snoda attorno all'arco

radar ed è composto da una zona relax con divano a U e dalla seconda postazione di comando. All'insegna di una convivialità informale, il pozzetto di poppa accoglie l'area dining esterna collegata al living da una porta ad apertura totale che agevola la fruizione e la godibilità di entrambi gli spazi. Accattivante il design del portellone poppiere che cela il garage in cui trovano ricovero un tender di cinque metri e un jet ski da tre posti. La luce è protagonista indiscussa di tutti gli ambienti interni, tanto nel salone principale, caratterizzato da finestrate a tutta altezza, quanto nel ponte inferiore, che può accogliere sino a dieci ospiti in quattro cabine: suite armatoriale a tutto baglio, una vip e due guest. Di spicco è anche il ruolo del lighting design, che valorizza aree comuni e cabine con elementi luminosi diretti e indiretti a evidenziare i dettagli. Altro fil rouge è rappresentato dalla circolarità degli ele-

A destra e sotto, la suite armatoriale a tutto baglio e il bagno di pertinenza con doccia in marmo nero d'avola e marmo larice. Tra i materiali impiegati, un'alternanza di finiture lucide e opache nei toni del bianco, grigio e nero con tocchi più decisi, quali il ruggine. Completano l'appartamento un ampio dressing e un'area vanity. In basso a destra, una delle due cabine ospiti del lower deck in cui ritorna, nelle applique alle spalle del letto, il motivo circolare che ricorre in tutti i dettagli di interior design.





A sinistra, il pozzetto di poppa del ponte principale con il tavolo da pranzo esterno per otto commensali che rappresenta una continuità del living, cui è separato da una porta a vetri ad apertura totale. All'ingresso, l'area dining interna con, sulla parete di fondo, il grande vetro rotondo oltre il quale si intravede la timoneria, nella foto in basso. La postazione di comando, con i monitor integrati in un unico vetro, è stata realizzata con un mix di laccature grigie e di elementi in pelle inseriti in forme morbide che ricordano i cruscotti delle auto sportive.

SCHEDA TECNICA

Lunghezza	f.t. m 31,80
Larghezza	m 7,1
Immersione	m 1,5
Dislocamento a pieno carico	t 120
Stazza lorda	GT 200
Acqua	lt 1.600
Ospiti	10 in 4 cabine
Equipaggio	4 in 2 cabine
Materiale costruz. scafo	singleskin composito
Materiale costruz. sovrastruttura	sandwich composito
Motori	2 x Mtu 16V 2000 M96L 2.600 cv @ 2.450 rpm (1.939 kW)
Carburante	lt 10.500
Velocità massima	nodi 35
Velocità di crociera	nodi 25
Autonomia a 25 nodi	nm 370
Architettura navale	Overmarine Group
Design esterno	Overmarine Group/Lobanov Design
Design interno	Overmarine Group/Lobanov Design

INDIRIZZO
Overmarine Group
Viareggio (LU), Italy
Tel. 0039 0584 389364
www.mangustayachts.com

menti interni, contraddistinti da forme morbide e sinuose che si armonizzano e si fondono con quelle degli esterni. Entrando nel living l'attenzione viene infatti catturata dal grande vetro rotondo sulla parete di fondo che, tramite un pulsante, passa da opaco a trasparente per aumentare la visibilità durante le manovre dalla timoneria alle sue spalle. Questo elemento circolare si raccorda armonicamente con lo skylight, anch'esso tondo, che permette alla luce naturale di entrare soffusamente dal ponte sovrastante. Circolare è pure il motivo del disegno che impreziosisce i pannelli in pelle della parete di fondo. Sinuosità anche negli arredi freestanding, come ad esempio il divano bianco di Minotti, la poltrona Baxter in nabuk nero e il pouff B&B. Il tondo torna, infine, negli specchi retroilluminati, di varie dimensioni, che arredano bagni e cabine ospiti, dove si alternano ad applique, anch'esse di forma circolare. In linea con le performance cui ci ha abituato l'intera produzione Mangusta, il 104 REV raggiunge una velocità di punta di 35 nodi grazie alla coppia di Mtu 16V2000M96L da 2.600 cv installata in sala macchine. Da segnalare l'assenza di vibrazioni e rumori e il comfort in navigazione, anche in presenza di mare formato, e all'ancora, grazie agli stabilizzatori giroscopici Seakeeper.





SEPTEMBER 2022



Mangusta Oceano 50

Settembre 16th, 2022 | Shipyard Overmarine - Mangusta

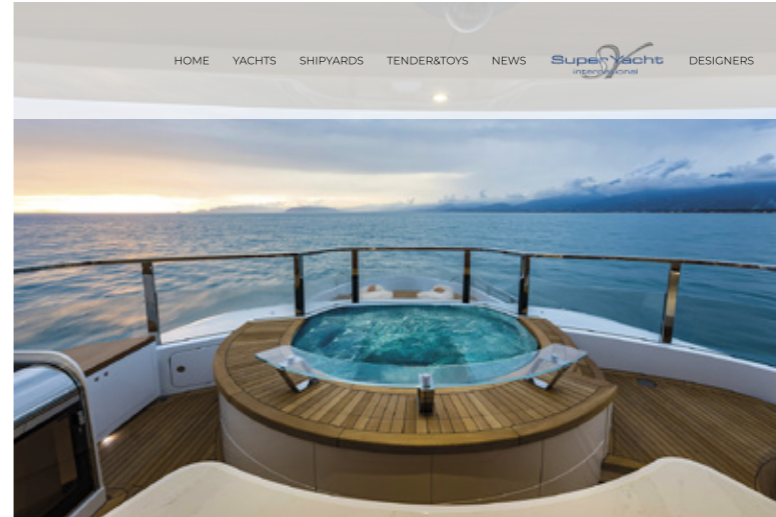
Superyacht 75 - Autumn 2022

Flagship of the Oceano metal range, this displacing 50metre yacht has gained international consent, as well as a World Superyacht 2022 Award. Two units have been launched already, three more are currently being built. Her key feature is the stunning connection exterior-interior, the latter literally flooded with light. Flexible layout to allow up to six cabins, and the bow garage, big enough for a beach area beyond expectations, complete the picture.

"Countless drafts on paper, pencils to etch every single detail, I want a perfect looking motoryacht, strong and sleek, with shades and reflexes of a sculpture, a perfect ratio between full and empty as if aluminium were laid on a moving being; I'll get perfect balance between soft and stiff lines, then a mark to highlight glass windows, to be stretched like one single trait which joins interior and exterior. I'll figure out decks, jutting out one of the other, engraved by the wind. It's not enough though. So, I'll cut it out, to make aluminium look like a cloth, and throw indirect lights through the slots to highlight and enhance hidden surfaces...and that's the way my thought admires her, in a Caribbean night, as a stunning bay below her glitters under her reflexes.

TECHNICAL DATA

LOA: mt 49.90
Width: mt 9.12
Mid-laden draught: mt 2.65
Displacement: kg 515,000
Gross tonnage: 499 GT
Fuel tank: 68,000 litres
Water tank: 16,000 litres
Engines: 2x1,700 HP MTU 12V 2000 M86
Top declared speed: 16 knots
Cruising declared speed: 11 knots
Range: nm 4,500
Construction materials: steel and aluminium
Project: Alberto Mancini/Overmarine Group.



These is what talented Alberto Mancini declared in Montecarlo, when the Oceano line designer unveiled the new 50 Project. Alberto's poetic introduction was made true by Overmarine's unquestionable ability, their technique and know-how. The bulky 50-metre -if compared with entry model 44, also signed by Mancini- finds her way through the internationally acknowledged range, now spanning from 39 to 60 metres in length.



The innovative deck layout and shape allows for good views and sunbathing areas on each of them. As the small pictures, above right, the room can host a decent pool with chairs and cushions, once the upper deck grating has been removed and the tender launched.

Less than one year after the first Oceano 50 was launched, the second unit was baptized this year in June, in Pisa, Navicelli area. "Project Verona" is due to be sold on the American market. "Oceano 50 shows unparalleled volumes where inner and outer space merge into a perfect synthesis", declared Mangusta President Stefano Arlunno. "Customers' clearer and clearer tendency is to recreate the spaces of their villas onboard their yachts, and Oceano 50 perfectly embodies the spirit". This is the twelfth unit the Pisa based yard have launched from their metal division", said CEO Maurizio Balducci, "to be followed by two more over the next months. We are truly proud of the results we scored thanks to this new division, siding the one of mixed material ships in Viareggio".



Light blue-turquoise silk and linen, white marble, sand coloured durmast parquet, contrasting with dark blue ash and brass finishing make up the décor. Wide full height glass windows let natural light flow in.

Appreciation does not only come from the American market, but from the entire Superyacht community. The first Mangusta Oceano 50 actually triumphed in London, where the latest World Superyacht Award took place; she got the prize from qualified owners, for the category "Displacement Motor Yachts 499GT and Below, 45m and Above". Mangusta Oceano 50 is a displacing ship, with steel-made hull and aluminium superstructure.



The yard's Engineering Office gave their contribution to the Mancini-signed project, capable as they were to optimize inner and outer spaces without exceeding 500GT. Naval architecture is Studio P.L.A.N.A and Engineer Ausonio's job. A perfect combination of high tech contents and cutting-edge design. Balancing inner and outer spaces is actually Mangusta's highlight; the yard's boats all provide the owner with this opportunity to enjoy privacy and socialization at the same time.

More than one external area is actually dedicated to guests, including a sauna and a three-level beach area, whose interconnected terraces skim the water for immediate sea access. Moving the garage within the deck bow area made this possible, allowing to optimize room to obtain a 68 square metre beach club, and generally redefine the design of a 50-metre ship to make it similar to larger ones. Light is a key element onboard Oceano 50.



The main deck hosts the living room, the dining room and, closer to bow, the owner's suite. The yacht's décor is Alberto Mancini's job, whose strict and sober style is shown by light colour shades.

Natural light, crossing outer and inner decks, and hidden light cuts emphasize every single detail, and provide the yacht with unique personality when lit at night. The layout also makes Oceano 50 unique; it is really and fully up to the owner to choose

from the several combinations it offers, depending on how he wants to live his yacht. Up to six cabins can be actually obtained onboard. The owner's suite, on the main deck, stretches out for 52 square-metres, it is equipped with a large walk-in wardrobe and an exclusive material palette.

In the six-cabin version the full beam Vip one and four more for guests are located on the lower deck. Interiors were designed to expand external spaces. The living room full height windows, main deck, and the ones on the upper deck smoothly let light in from the bulwarks, deliberately emptied to increase the view on the sea. Alberto Mancini's décor is based on an elegant combination of soft, clear shades.



Precious materials were used, like silk and linen gently moving between light blue and turquoise, white marble, durmast sand-coloured parquet, softly contrasting dark blue ash and brass details. The aft cockpit on the main deck reminds of a villa living room. A teak shell protects the sofas, which form a square ring on a slightly lower level than the side walkways, so as to obtain a unique privacy. The aft door, once fully opened, creates an endless dialogue with the living room, amplified by the two side sliding doors, whose natural actors are light and air. The bow hosts technologically significant content.



The owner's suite and its restroom, both full beam. The shower box to separate "he" and "she", for a total surface bordering 50 square metres. Starboard, ahead of the lady's vanity, the folding terrace opens behind the two white armchairs, with her glass windows allowing open sea view. Next page, the Vip cabin above, the guests' cabins below.

A spacious and linear cockpit overhangs the garage. Once the tender has been launched, the pool which contains it can be filled with water to obtain a true 6.5 x 2.6 metre swimming pool, 1.3 metre deep, providing backstream swimming. One more whirlpool is found on the sun deck, with sea view. To complete this part, a fully equipped and comfortable relaxation area and a dining table to host up to 12 guests, sheltered by a full beam hard top.

The two MTU 12V 2000 M86 engines, 1700hp each, allow Ocean 50 to reach a 16-knot top speed, or to sail for 4500 nautical miles at 11 knots. Electric Zero Speed stabilizers guarantee comfort onboard, while sailing as well as at anchor. Five more units of Mangusta Oceano 50 are currently under construction at Navicelli yard in Pisa. The fifth unit was sold in cooperation with American brokerage company Moran Yachts, and is scheduled for delivery in Summer 2025. Next available unit for sale is the sixth, which will be ready for delivery in Summer 2026.

For further information: [Overmarine Group - Mangusta](#)

by **Roberto Franzoni**

PROFILES

On Board 33m M/Y Dopamine with Capt. Warren Garmany

19 SEPTEMBER 2022 | BY CLAUDE KRIFTHING



Credit: BlueProd

Capt. Warren Garmany is third-generation from Zimbabwe. After university, he took off to teach in Thailand, becoming a dive instructor and a fire dancer before returning home to South Africa to do a one-month Coastal Skipper course with his dad – “a proper introduction by fire” to sea life, he says.



Capt. Warren Garmany Credit: Lidija Jakovljevic

Not long after, he was offered a position on a 44-foot catamaran sailing with three others from Cape Town to Tampa. “We went to sea for 47 days and spent a total of six hours on land during the crossing. When we arrived in Tampa, we looked a bit like Robinson Crusoe,” he says. “After that, I decided I never wanted to work on a sailboat again; it was way too tough!”

So he took a bus to Fort Lauderdale, and the rest is history. Previous yachts he's worked on include *M/Y Te Manu*, *M/Y Starship*, *M/Y Legend*, and *M/Y Loon*.

H w w
N w



Sun deck Credit: BlueProd

After an accident, Garmany dipped out of the industry to complete an MBA until he was strong enough to return and do his Master 3000. He has always chosen to do a couple of years on board, then take time off to drive around Africa or backpack in South America. “I made sure I did the courses along the way and then I would go back to sea, save a chunk of change, and go exploring again,” he says.



Formal dining Credit: BlueProd

Garmany joined this planing fast yacht designed by Alberto Mancini with architecture and interiors by Overmarine six months after it left the shipyard. He oversaw the one-year warranty items at the Viareggio shipyard and worked with the crew to get things up to scratch for the season – testing the equipment, doing dry runs, launching, unlaunching, and testing watersports toys and drones. “It was nice to have the actual manufacturers of the boat right there to come and sort it out,” he says. “The Mangusta team were fantastic.”



Bridge Credit: BlueProd

Capt. Garmany describes this particular Mangusta as phenomenal. "It has four IPS drives, each engine is a 1,000 horsepower, and the maneuverability of this boat even in strong winds is just amazing," he says. "She goes up to 26 knots and gets there in about 20 seconds. And if you drive it slowly at 12 knots, the fuel economy is very good, because with the four big engines, you are just idling along, so you keep your fuel consumption down. This is propeller driven, not jet drive like most of the Mangustas."



Chief Officer Baron Morris, Chief Stew Anna Schneiderova, Capt. Warren Garmany, Stew Amy Kurkowski, and Chief Engineer Adam Belstedi. Courtesy of M/Y Dopamine

In an ideal world, Garmany would have a bit more room in the garage for a bigger tender and more water toys. "But," he says, "you sacrifice that stuff for more space for the guests, so it's a choice that you make."



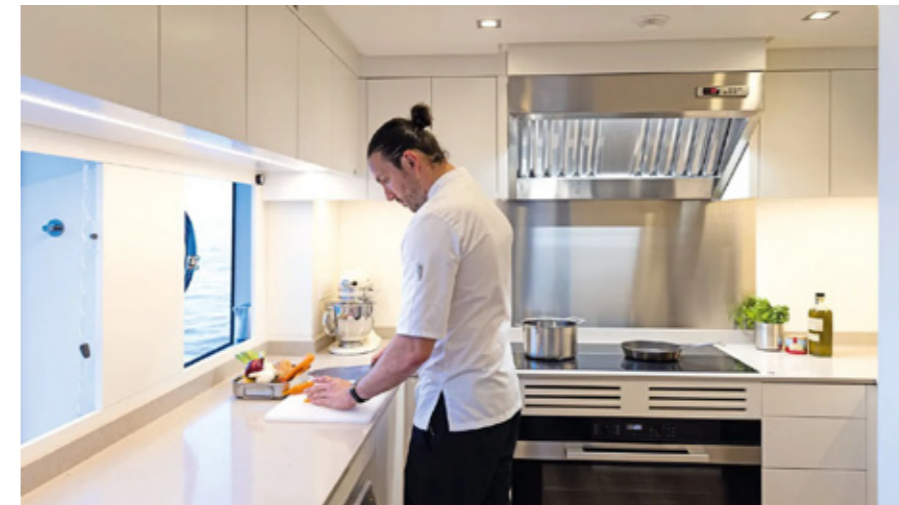
Master suite. Credit: BluelProD

He describes the GranSport as taller and more compact than other Mangustas, with high ceilings, a generous master cabin, and four state rooms. "The whole design is just beautiful," says Garmany. "And you can drive it from three different places on the boat."



Open sun deck with hardtop. Credit: BluelProD

He is particularly pleased with the interactive computer on the bridge, in the engine room, and the crew mess. From it, crew can control almost all operations on the boat such as shore power, bilges, firefighting pump, tank levels, and navigation lights. The interior décor offers a retro St. Tropez vibe and Garmany is impressed with the grandeur and appreciates the same systems found on larger yachts, but here, compacted and more manageable.



Chef Anthony Rougetet in galley. Credit: BluelProD

"We only have five crew so our jobs cross over a lot more than on a larger boat," he says. "You can't just be a captain or an engineer; we're doing it all." Garmany and his team have had back-to-back charters with a day or two between. "You get really nice guests coming on boats this size: they're normal, successful people, relatable, polite, and here to have fun," he says. "I've only ever done big boats and I've seen a different kind of people; I'm not saying one is better than the other, it's just different. On the bigger boats, you don't necessarily engage with guests as closely as you would on a smaller boat."



Foredeck view. Credit: BluelProD

The yacht is dual season and by September they will be ready for transport to Miami. Garmany will push for his favorite spots in the calm waters of The Bahamas. His goal is to promote *Dopamine* as a top-class charter yacht. Later down the line, he's aiming for rotation to spend time with his Border Collie Maverick and South Africa-based family. "My ideal position?" he says. "Fleet captain on rotation; I like taking a lot on!"

This article originally ran in the September 2022 issue of Dockwalk.



WRITTEN BY
Claire Griffiths

Claire Griffiths is Dockwalk's contributing editor in the Mediterranean. She fled to the sunny south of France from Edinburgh, Scotland, UK. Claire has a background in journalism for national and regional UK press and a career in political and corporate PR prior to that. Claire's hobbies include eating, sleeping and dancing at inopportune times. She tries to avoid sheer drops and Olympic bobsled runs. Email Claire at claire@dockwalk.com



BARCHE

IT EN **ABBONATI**



Homepage > News > World premiere al MYS 2022: Mangusta 165 REV e Mangusta Oceano 44

World premiere al MYS 2022: Mangusta 165 REV e Mangusta Oceano 44

Boat Show



Al Monaco Yacht Show Overmarine Group partecipa con due novità in anteprima mondiale, l'ammiraglia Mangusta 165REV, le cui linee esterne sono a firma di Lobanov design, e il Mangusta Oceano 44, una floating villa disegnata da Alberto Mancini

Il Mangusta 165 REV è una nave di 50 metri fuori tutto il cui nome ne sottolinea, per design e contenuti, gli aspetti innovativi rispetto al precedente Mangusta 165. È frutto della collaborazione tra l'Ufficio Engineering del cantiere e lo studio Lobanov design che ne ha curato le linee esterne, dopo la fortunata esperienza del Mangusta 104 REV. Il profilo del Mangusta 165 REV è aggressivo e caratterizzato da linee sportive che regalano grandi volumi destinati al comfort dell'armatore e dei suoi ospiti. Ne è un esempio la suite armatoriale a tutto baglio di ben 92 mq che si trova sul ponte principale con due grandi vetrate a tutta altezza, perfettamente integrate nello scafo. Sempre a tutta altezza sono le finestrate del salone in corrispondenza delle due grandi terrazze abbattibili, che rendono questo ambiente perfettamente integrato con le aree esterne. Comfort garantito anche negli esterni: a poppa, il portellone svela un beach club concepito come zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare; la prua offre un'area immensa dedicata al relax degli ospiti con prendisole, divani e piscina infinity; al centro nave un ampio sundeck con comodi divani e bar favorisce la socializzazione tra gli ospiti.

Le prestazioni del Mangusta 165REV sono garantite da 4 motori Rolls Royce da 2.600 cavalli ciascuno, che abbinati a 4 idrogetti Kongsberg-Kamewa permettono di raggiungere la velocità massima di 34 nodi in totale assenza di rumore e di vibrazioni e in pieno comfort grazie agli stabilizzatori giroscopici Veem, che lavorano sia all'ancora che in navigazione.

Iscriviti

Nome

Cognome

Email

Accetto al trattamento dei miei dati personali come previsto dalla [privacy policy](#) (Regolamento UE 2016/679)*

Iscriviti



Mangusta Oceano 44

Il Mangusta Oceano 44 è invece nato dalla collaborazione tra l'Ufficio Engineering del Gruppo e il designer Alberto Mancini: un vero e proprio loft ultramoderno connotato da eleganti linee in acciaio e alluminio. Lo yacht interpreta una nuova filosofia di architettura sul mare, dove tutti gli ambienti sono un continuum tra interni ed esterni attraverso un ampio uso di vetrate a filo di teak, al posto di impavesate e tintibene in acciaio. Ne è un esempio il beach club intorno al quale ruota la vita sociale: con lo specchio di poppa aperto e le terrazze laterali spiegate si crea un ambiente a 180° inondato dalla luce naturale proveniente sia dalle aperture laterali sia dal ponte superiore parzialmente vetrato, rendendo al contempo gli spazi vasti e accoglienti.

Altrettanto accoglienti e rilassanti sono le due piscine: una sul ponte principale, definita "The Island", e una sul sundeck. Le metrature importanti, come i 104 mq di sundeck, rendono il Mangusta Oceano 44 una vera e propria villa overwater per navigare alla scoperta di paradisi incontaminati grazie alle sue prestazioni: 4.500 miglia di range, fino a 16 nodi di velocità massima e 11 nodi di velocità da crociera, con stabilizzatori zero speed e underway.

Le novità di Overmarine Group sono esposte al Monaco Yacht Show (28 settembre - 1 ottobre) al Quai des Etats-Unis QE15. Mangusta 165REV E09, Mangusta Oceano 44 C07.

In apertura un'immagine della nuova ammiraglia della gamma Mangusta Maxi Open REV, il Mangusta 165REV.

(World premiere al MYS 2022: Mangusta 165 REV e Mangusta Oceano 44 - Barchemagazine.com - Settembre 2022)





Mangusta 165REV e il Mangusta Oceano 44 al Monaco Yacht Show 2022

Mangusta 165REV e il Mangusta Oceano 44 al Monaco Yacht Show 2022

Superyacht

Da [Overmarine](#) 27/09/2022 - 13:12

[Monaco Yacht Show](#) [Yacht Industry](#)



Overmarine Group partecipa alla prossima edizione del Monaco Yacht Show con due anteprime mondiali. Si tratta della nuova ammiraglia della gamma Mangusta Maxi Open REV, il Mangusta 165REV le cui linee esterne sono a firma di Lobanov design e il nuovo Mangusta Oceano 44, una floating villa ultramoderna tutta vetri disegnata da Alberto Mancini.

Due yacht innovativi che permettono di vivere il mare in modo unico ed esclusivo, per Armatori con stili di vita differenti. Qualunque sia la destinazione da raggiungere, gli yacht Mangusta regalano ai propri Armatori un'esperienza di bordo senza uguali. Il Mangusta 165 REV è una nave di 50 metri fuori tutto il cui nome ne sottolinea, per design e contenuti, gli aspetti rivoluzionari rispetto al precedente e plurivenduto Mangusta 165. È frutto della collaborazione tra l'Ufficio Engineering del cantiere e lo studio Lobanov design che ne ha curato le linee esterne, dopo la fortunata esperienza del Mangusta 104 REV.



La Nautica in Borsa

[Indici](#) [Futures](#) [Obbligazioni](#) [Forex](#)

1M 3M 1Y 5Y Tutto

S	SL ^T	32,20	-0,75	-2,38%
T	TISG ^T	4,420	-0,045	-1,01%
	HZO ³	29,28	-0,51	-1,71%
B	BC/PA ³	24,09	+0,07	+0,27%

LATEST [BLOGGER](#)



Tankoa Yachts: azienda, mercato, saloni, ne parliamo con Vincenzo Poerio

04/10/2022 - 08:43



Amer Steel 41m Explorer presentato al Monaco Yacht Show

Il profilo del Mangusta 165 REV è aggressivo e caratterizzato da linee sportive che regalano grandi volumi destinati al comfort dell'armatore e dei suoi ospiti. Ne è un esempio la splendida suite armatoriale a tutto baglio di ben 92 mq (990 sq/ft) che si trova sul ponte principale con due grandi vetrate a tutta altezza, perfettamente integrate nello scafo. Sempre a tutta altezza sono le finestrate del salone in corrispondenza delle due grandi terrazze abbattibili, che rendono questo ambiente perfettamente integrato con le aree esterne. Comfort garantito anche negli esterni: a poppa, il portellone svela un beach club concepito come zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare; la prua offre un'area immensa dedicata al relax degli ospiti con prendisole, divani e piscina infinity; al centro nave un ampio sundeck con comodi divani e bar favorisce la socializzazione tra gli ospiti.

Le prestazioni del Mangusta 165REV sono garantite da 4 motori Rolls Royce da 2600 HP ciascuno, che abbinati a 4 idrogetti Kongsberg-Kamewa permettono di raggiungere la velocità massima di 34 nodi in totale assenza di rumore e di vibrazioni e in pieno comfort grazie agli stabilizzatori giroscopici Veem, che lavorano sia all'ancora che in navigazione. Il Mangusta Oceano 44, nato dalla collaborazione tra l'Ufficio Engineering del Gruppo e il designer Alberto Mancini è un vero e proprio loft ultramoderno dalle marcate ed eleganti linee in acciaio ed alluminio.

Interpreta una nuova filosofia di architettura sul mare, dove tutti gli ambienti sono un continuum tra interni ed esterni attraverso un ampio utilizzo di vetrate a filo di teak, al posto di impavesate e tintibene in acciaio. Ne è un esempio il beach club intorno al quale ruota la vita sociale: con lo specchio di poppa aperto e le terrazze laterali spiegate si crea un ambiente a 180° inondato dalla luce naturale proveniente sia dalle aperture laterali sia dal ponte superiore parzialmente vetrato, rendendo gli spazi vasti e accoglienti allo stesso tempo. Come accoglienti e rilassanti sono le due piscine; una sul ponte principale, definita "The Island" e una sul sundeck.

Le metrature importanti, come i 104 mq di sundeck fino ad ora impensabili per la sua categoria, rendono il Mangusta Oceano 44 un gioiello unico; una vera e propria villa overwater per navigare alla scoperta di paradisi incontaminati grazie alle sue prestazioni: 4.500 miglia di range, fino a 16 nodi di velocità massima e 11 nodi di velocità da crociera, con stabilizzatori zero speed e underway.

PREVIOUS POST
[Capoforte SQ240i in anteprima al Salone Nautico di Genova 2022](#)

NEXT POST
[Nuovo Garmin inReach Mini 2 Marine Bundle](#)

Related Posts





Il quotidiano online del mercato super yacht

YARDS

Due anteprime mondiali al salone di Monaco per Overmarine Group

Al salone saranno presenti il nuovo Mangusta 165 Rev e il Mangusta Oceano 44: due yacht innovativi per armatori con stili di vita differenti

DI REDAZIONE SUPER YACHT 24 | 27 SETTEMBRE 2022



STAMPA



La nuova ammiraglia della gamma Mangusta Maxi Open Rev, il Mangusta 165Rev con linee esterne di Lobanov design e il nuovo Mangusta Oceano 44, una floating villa ultramoderna tutta vetri disegnata da Alberto Mancini, saranno in mostra al salone di Monaco. In una nota il gruppo Overmarine della famiglia Balducci li definisce "due yacht innovativi che permettono di vivere il mare in modo unico ed esclusivo, per armatori con stili di vita differenti, ma che in ogni caso offrono un'esperienza di bordo senza uguali".

Il 165 Rev ha una lunghezza di 50 metri fuori tutto e per design e contenuti presenta aspetti rivoluzionari rispetto al precedente e plurivenduto Mangusta 165. Frutto della

fortunata esperienza del Mangusta 104 Rev, ha un profilo aggressivo e caratterizzato da linee sportive che regalano grandi volumi per i suoi ospiti. La suite armatoriale a tutto baglio è di ben 92 mq e si trova sul ponte principale con due grandi vetrate a tutta altezza, perfettamente integrate nello scafo. A tutta altezza sono anche le finestrate del salone in corrispondenza delle due grandi terrazze abbattibili, che rendono questo ambiente perfettamente integrato con le aree esterne. Comfort garantito anche negli esterni: a poppa, il portellone svela un beach club concepito come zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare; la prua offre un'area immensa dedicata al relax degli ospiti con prendisole, divani e piscina infinity; al centro nave un ampio sundeck con comodi divani e bar favorisce la socializzazione tra gli ospiti. Il Mangusta 165rev ha prestazioni garantite da quattro motori Rolls Royce da 2600 Hp ciascuno, che abbinati a 4 idrogetti Kongsberg-Kamewa permettono di raggiungere la velocità massima di 34 nodi in totale assenza di rumore e di vibrazioni e in pieno comfort grazie agli stabilizzatori giroscopici Veem, che lavorano sia all'ancora che in navigazione.

Il Mangusta Oceano 44 – informa sempre Overmarine – è nato dalla collaborazione tra l'ufficio engineering del gruppo e il designer Alberto Mancini come un vero e proprio loft ultramoderno dalle marcate ed eleganti linee in acciaio e alluminio. Interpreta una nuova filosofia di architettura sul mare, dove tutti gli ambienti sono un continuum tra interni ed esterni attraverso un ampio utilizzo di vetrate a filo di teak, al posto di impavesate e tientibene in acciaio. Ne è un esempio il beach club intorno al quale ruota la vita sociale: con lo specchio di poppa aperto e le terrazze laterali spiegate si crea un ambiente a 180° inondato dalla luce naturale proveniente sia dalle aperture laterali sia dal ponte superiore parzialmente vetrato. E' dotato inoltre di due piscine: una sul ponte principale e una sul sundeck. Le metrature importanti, come i 104 mq di sundeck, rendono unico il Mangusta Oceano 44; una vera e propria villa overwater per navigare alla scoperta di paradisi incontaminati. Grazie anche alle sue prestazioni: 4.500 miglia di range, fino a 16 nodi di velocità massima e 11 nodi di velocità da crociera, con stabilizzatori zero speed e underway.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)



FTSE MIB	+2.28%	FTSE IT All Share	+2.23%	CAC 40	+2.9%	DAX 40	+2.64%	FTSE 100	+1.65%	Dow Jones	0%	NASDAQ	+2.36%	Spread BTP-Bund	231.00
09:47	***Energia: Lindner bocchia proposta Breton-Gentiloni su ricorso a		09:32	Borsa: Europa parte di slancio, +2% Milano con St in prima fila		09:08	BTP: spread col Bund apre ancora in calo a 229 pb, rendimento scende al		08:35	Borsa: Europa verso nuova partenza in rialzo in scia ad Asia e dati					

IN FIANDELAZZA Allarme aereo su Tokyo. La Corea del Nord lancia un missile sul Giappone



MONACO YACHT SHOW

Super e mega yacht, a Montecarlo su il sipario sulla fiera dei giganti del mare

di Antonio Macaluso | 28 set 2022



Ahpo Lurssen

Nel Salone nautico dove gli yacht di 30 metri vengono giudicati piccoli, è tutto pronto per ospitare i 580 espositori che schiereranno i 125 super e mega yacht - di cui 42 premiere - oltre a tutto ciò che su questi giganti per paperoni riserva il top di tecnologia, toys e servizi. Si apre 28 settembre 2022, fino al 1° ottobre, il Monaco Yacht Show, ultimo Salone settembrino dopo quelli di Cannes e Genova, un appuntamento che già il costo dei biglietti - 500 euro a persona per l'abbonamento giornaliero, 850 per due giorni e 1350 per tre giorni - rende esclusivo.

La flottiglia italiana

Come sempre, robusta e attesa la grande nautica italiana, tenuto conto che da 24 metri in su la classifica mondiale dei costruttori vede ai primi tre posti altrettanti cantieri di casa nostra - Azimut Benetti, Sanlorenzo, Ferretti - con numerosi altri a seguire.

PUBBLICITÀ



ACADEMY
GREEN TALK
4^{EDIZIONE}
11-18-25 ottobre
ISCRIVITI

CONTENUTO SPONSORIZZATO A CURA DI EFMA/CEPBA

Collaborazione tra fiere: un incubatore per le sinergie tra imprese



Superbonus, proroga di 6 mesi: le proposte di Ance per il riassetto

Azimut Benetti, due premiere e vita di bordo si alta gamma

In forze il gruppo Azimut Benetti. Due le premiere con il brand Benetti: il nuovo B.Now 50M M/Y Iryna e Custom 65M M/Y Triumph. M/Y Iryna FB602, prima unità di B.Now 50M, inaugura una gamma che comprende, oltre al 50 metri, tre modelli di 60, 67 e 72 metri e punta alla qualità haut de gamme della vita a bordo: quasi metà della superficie abitabile è esterna e gli interni sono totalmente personalizzabili. Custom 65M M/Y Triumph FB270 è uno dei più recenti megayacht varati da Benetti. Sviluppato su 65 metri di lunghezza, ha 5 ponti chiusi più un Sundeck. A Monaco anche Diamond 44M Emuna, ammiraglia della categoria Class. Azimut porta il Grande 36M, Trideck e S10. Con Grande 36M, Azimut introduce per la prima volta il concept dell'upperdeck semi-walkaround che corre da poppa fino quasi all'estrema prua sempre su un unico. Ma il gruppo Azimut Benetti punta anche sulla sostenibilità ed è impegnato a ridurre le emissioni attraverso la combinazione di tre fattori: abbattimento del peso attraverso l'utilizzo del carbonio, la ricerca di carene sempre più efficienti e propulsioni alternative. Azimut ha così creato la famiglia di Low Emission Yacht, in cui oggi rientra già il 50% dei modelli della gamma. Per Azimut "meno 20%" di emissioni rispetto alla media di mercato è il benchmark di riferimento per includere nuovi modelli in questa famiglia.

Sanlorenzo, le dimensioni ultra comode di Alloy e 62 Steel

Di grande impatto la presenza di Sanlorenzo, che porta Alloy, un fast displacement di 44,5 metri per un baglio di 9 interamente in alluminio con un layout che offre soluzioni innovative per un super yacht di queste dimensioni. La cabina armatoriale, ad esempio, è concepita come un appartamento privato di 147 mq, diviso su tre livelli con un'area indoor ed una outdoor con piscina privata. Alloy è vincitore del World Superyacht Awards 2022. L'altro superyacht di Sanlorenzo a Monaco è il 62 Steel, gigante di 60 metri con cinque ponti ed una stazza di 1350 tonnellate lorde. Quattro sono le unità di questo superyacht in metallo vendute finora. Dalla quarta unità, il progetto si porterà ad una lunghezza di 64 metri e verrà ribattezzato 64Steel.

Il Gruppo Ferretti, il pieno di stile con Riva 130' Bellissima

Due world premiere per il gruppo Ferretti: CRN M/Y RIO e Riva 130' Bellissima, oltre a Custom Line 140, Custom Line Navetta 37 e Riva 110 Dolcevita. CRN M/Y RIO, il nuovo 62 metri, è stato progettato e costruito da CRN in stretta collaborazione con lo studio di design e architettura Omega Architects, che ha curato il concept degli esterni, e con lo studio di design Pulina Exclusive Interiors, a cui sono stati affidati gli interni. Riva 130' Bellissima corona la flotta del gruppo con i suoi 40 metri pieni di stile. In occasione del 180° anniversario del brand, tocca dunque il mare il più grande flybridge - planante - della gamma, che si sviluppa su tre ponti e nasce della matita di Mauro Micheli - fondatore con Sergio Beretta di Officina Italiana Design, che ha curato tutta la produzione Riva degli ultimi 27 anni in collaborazione con il Comitato Strategico di Prodotto e la Direzione Engineering di Ferretti Group.

Overmarine ha all'ancora il Mangusta 165 Rev (49.9 metri), varato a fine luglio e che inaugura una nuova serie ispirata al design delle auto sportive anni '30. Veloce come tutti i Mangusta, questo ultimo nato è alimentato da quattro motori Rolls Royce da 2600 Cv.

Arcadia Yacht ha scelto uno dei modelli più rappresentativi e di successo, MY 'MABELLE', uno Sherpa 80 di 24 metri caratterizzato da layout e décor personalizzati e da una continuità tra ambienti interni e outdoor. Tra le peculiarità c'è il Jardin d'hiver sull'Aft Deck, pensato come una zona multifunzionale da vivere tutto l'anno: grazie a porte e vetri scorrevoli è infatti possibile chiudere l'area per riscaldarla o rinfrescarla.

Si chiama Acala il 43 metri del Cantiere delle Marche, caratterizzato dalla prua inclinata e sovrastruttura compatta, solido explorer pensato per intraprendere crociere a lungo raggio anche in luoghi remoti.



Il 5G di Vodafone arriva in 1.900 piccoli comuni, internet veloce come in città

di Redazione Economia



IL GIUSTO STIPENDIO SCOPRI QUANTO TI PAGANO



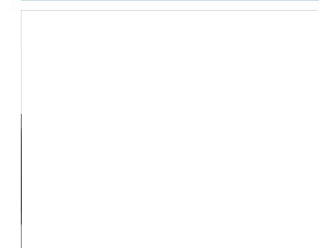
Ferrari colpita da un attacco hacker ransomware: pubblicati online 7GB di dati

di Redazione Economia



Garmin, ciclismo e running fanno correre gli smart watch sportivi: «E ora puntiamo sul indoor»

di Diana Cavalcoti



Superbonus, proroga di 6 mesi: le proposte di Ance per il riassetto



NAUTICA NEWS STORIE DAL MONDO NAUTICO PROVE IN MARE BARCHE & SUPERYACHTS A TU PER TU STILE NAUTICO WINE BOAT IL RISTORANTE

BARCHE & SUPERYACHTS

CANTIERI

Le world première di Mangusta

DI OLIMPIA DE CASA
29 SETTEMBRE 2022



Sono due le **anteprime mondiali** presentate da **Overmarine Group** all'edizione 2022 del **Monaco Yacht Show**: la nuova ammiraglia della gamma **Mangusta Maxi Open REV**, il **Mangusta 165 REV** (nella foto di apertura) con linee esterne a firma di **Lobanov Design**, e il **Mangusta Oceano 44**, floating villa ultramoderna tutta vetri disegnata da **Alberto Mancini**. Due yacht innovativi che permettono di vivere il mare, in modo naturalmente unico ed esclusivo, ad armatori con **stili di vita differenti**.

Il **Mangusta 165 REV** è una nave di **50 metri** fuori tutto il cui soffitto ne sottolinea, per design e contenuti, gli **aspetti rivoluzionari** rispetto al precedente e plurivenduto **Mangusta 165**. È frutto della collaborazione tra l'ufficio engineering del cantiere e lo studio **Lobanov** che ha curato le linee esterne, dopo la fortunata esperienza del **Mangusta 104 REV**.

Il **profilo è aggressivo**, contraddistinto da **linee sportive** che celano grandi volumi destinati al comfort dell'armatore e dei suoi ospiti. Come quelli della **suite armatoriale a tutto baglio**, che occupa ben **92 metri quadrati** del ponte principale e beneficia di due grandi **vetrate a tutta altezza perfettamente integrate nella scafo**. Sempre terra cielo sono le finestrate del salone in corrispondenza delle **terrazze abbattibili**, che rendono questo ambiente simbiotico alle aree esterne. Comfort garantito anche negli esterni: a poppa, il portellone svela un **beach club** concepito come **zona lounge completamente attrezzata** e a diretto contatto con il mare; a prua, un'area immensa pensata per un totale relax e arredata, quindi, con prendisole, divani e **piscina infinity**; a centro nave, un ampio **sundeck** con comodi divani e bar invita a mettersi comodi e a godersi una convivialità informale e genuina.

Le prestazioni sono garantite da **quattro motori Rolls Royce da 2.600 hp ciascuno** che, in abbinamento ad altrettanti **Idrogetti Kongsberg-Kameva**, permettono **34 nodi** di velocità massima in totale assenza di rumore e di vibrazioni e in pieno comfort grazie agli **stabilizzatori giroscopici Veem**, che lavorano sia all'ancora sia in navigazione.



Nasce invece dalla collaborazione tra l'ufficio engineering del Gruppo e il designer **Alberto Mancini** il **Mangusta Oceano 44** (qui sopra), un **loft ultramoderno** dalle marcate ed eleganti linee in acciaio e alluminio.

Interpreta una nuova filosofia di architettura sul mare, dove **tutti gli ambienti sono un continuum tra interni ed esterni** attraverso un ampio utilizzo di **vetrate a filo teak**, in luogo di impavesate e tintibene in acciaio. Lo si evince chiaramente guardando il **beach club** che, con lo specchio di poppa aperto e le terrazze laterali spiegate, si trasforma in un **ambiente a 180° inondato dalla luce naturale** proveniente sia dalle aperture laterali sia dal ponte superiore parzialmente vetrato: soluzione che rende gli spazi vasti, accoglienti e perfettamente adatti alla vita sociale.

Come accoglienti e dedicate all'ozio all'aria aperta sono le **due piscine**: una **sul ponte principale**, definita "The Island", e una **sul sundeck**. Le metrature importanti, come i **104 metri quadrati di ponte sole**, sino a qualche tempo fa impensabili per uno yacht di questa categoria, rendono il **Mangusta Oceano 44** un gioiello unico, una villa overwater per navigare alla scoperta di paradisi incontaminati grazie a prestazioni all'altezza della miglior tradizione progettuale e costruttiva: **4.500 miglia di autonomia**, sino a **16 nodi di velocità massima** e 11 nodi di crociera e una comodità, in marcia come in rada, cui contribuiscono gli **stabilizzatori zero speed e underway**.

[View this email in your browser](#)



presents

Mangusta, two world premieres at the Monaco Yacht Show: the Mangusta 165REV and the Mangusta Oceano 44

A successful Monaco Boat Show seems on the cards for Mangusta. Resplendent at the jetties, two elegant, exclusive queens of the sea are making their debut there and embodying two very distinct ways of experiencing the sea.

One of these exciting new builds is the **Mangusta 165REV**, the new flagship of the Mangusta Maxi Open range, the most aggressive of the

shipyard. The new Mangusta 165REV reconfirms the yard's collaboration with the Lobanov design studio, which created the external lines with a forceful, regal profile in pure Mangusta style. An iconic 50-metre yacht ready to sail the seas at 34 knots.



In contrast, the new **Mangusta Oceano 44**, inspired by a collaboration with designer Alberto Mancini, is an extraordinary seaborne interpretation of loft-style living. Rigorous and ultra-modern, it aims to redefine contemporary architectural standards in the yacht-building world.

It boasts spaces where a constant dialogue between exteriors and interiors is established by huge full-height windows, sliding doors and flexible volumes and spaces created to provide a revolutionary on-board experience. A 44-metre yacht with a range of 4,500 miles, ready to explore the world.





Mangusta is set to welcome you at the **Monaco Yacht Show** (from 28 September to 1 October) at its **stand (QE 15)** and at the jetties with its **Mangusta 165REV (E09)** and the **Mangusta Oceano 44 (C07)**.

FIND OUT MORE AT [MANGUSTAYACHTS.COM](https://www.mangustayachts.com)

Platinum
medialab



Copyright © 2022. All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

Tutti fanno visita ai Mangusta

Tantissimi gli ospiti interessati all'inconfondibile marchio viareggino Balducci: «Tendenze molto positive, siamo già pronti per il salone di Monaco»



Maurizio Balducci
È alla guida di Overmarine Group

Viareggio C'è anche il gruppo viareggino Overmarine – con uno dei suoi gioielli che brillano sul pelo dell'acqua – ad essere protagonista allo Yachting Festival, il salone della grande nautica che si è aperto il 6 settembre e si chiude domani nel cuore della riviera francese.

All'edizione 2022 del Cannes Yachting Festival Overmarine partecipa con il 33 metri della linea Mangusta GranSport. E sono interes-

santi e promettenti i feedback che arrivano da potenziali clienti e armatori. «Questa edizione del salone di Cannes – commenta Maurizio Balducci, amministratore delegato di Overmarine Group – mostra un trend molto positivo per il nostro settore. Abbiamo avuto molte visite interessanti – aggiunge – e ci prepariamo con entusiasmo al prossimo salone di Monaco», che si svolgerà dal 20 settembre al 1° ottobre

A destra il 33 metri della linea Mangusta GranSport protagonista del Yachting Festival

tra le banchine del suggestivo Port Hercules del Principato di Monaco, dove sono attesi oltre 100 superyacht. Al Monaco Yacht Show 2022 Overmarine esporrà – in anteprima mondiale – i nuovissimi Mangusta 165Rev e Mangusta Oceano 44.

Fondato nel 1985 dalla famiglia Balducci – che è tuttora alla guida dell'azienda ed è l'unica proprietaria – il gruppo Overmarine è conosciuto nel mondo per lo sti-



le unico e inconfondibile del marchio Mangusta: parliamo di una tradizione artigianale che nasce negli Anni Sessanta e che evolve con la tecnologia giorno dopo giorno: con un marchio

– che è leader di gamma – nelle imbarcazioni veloci dai 30 ai 50 metri e con più di 300 unità vendute, di cui 110 oltre i 100'.

G.M.

تحت الأضواء

"ترف" تواكب مجددًا "معرض موناكو لليخوت" كشريك إعلامي وتكشف مسبقًا عن تصاميم ثورية



الخدمة وجعلته صديقًا للبيئة. وهو الانتقال إلى بحث أندربراز (Enterprise) الذي دفع باليوتو (Boglietto) إلى صنع نسخة خاصة لبثانه جديدة كليًا. سيرى القراء كثير يبتعد عن حيث المجمع بطول 28 مترًا، وهو يبتعد أريده ماله أن يكون بمثابة قبلا عائمة على المياه ووفرا إطلالات مذهلة عبر التوافر الزجاجية الممتدة من الأرض إلى السقف. أما عشاق السرعة، فاختارنا لهم اليخت الاستثنائي الجديد مانغوستا 165 ريف (Mangusta 165 REV) الذي يحقق سرعة قصوى تبلغ 34 عقدة. ومن بين الإصدارات التي ستعرض في المساحة المخصصة لليخوت القراعية، أنتلينا القصران من ريف 80 إيكو (Sunreef 80 Eco) وتداولنا ابتكاره الثوري الذي جعله يستغنى كليًا عن الوقود بفضل أوضاع تشغيله تشبه بالطاقة وتمّ تجهيزها في جوانب هيكله وبخيلته الفوقية والصاري والسطح الموجودة أملا.

إلى جانب هذه اليخوت الفاخرة، نمة إصدارات جديدة أخرى تتناولناها في صفحاتنا، على أن تكلف عن يخوت أخرى طبق تقنية تعاليمها هذا المعرض، من خلال عدد سيكون بدوره استثنائيًا بحضوره المخصص للرفاهية في عرض البحار والمحيطات.

ليستع ١٦٦ متر شخصًا داخل 8 مقصورات فائقة الفخامة ويوفر تجربة إبحار استثنائية يرافقها التي تشمل كل وسائل الترفيه، من سينما ومنتجع صحي وحوض سباحة ضخمة وأمراسل جاكوزي وبار رياضي هو من الأكبر في عالم اليخوت ومساحات متفرقة للاسترخاء وإقامة الولائم أو المفعلات الرافعة. يخت ريو (RIO) من نثي آر إن (CRN) هو أيضًا من اليخوت الجديدة والدمجية وفق الطلب، وهو يخت صديق للبيئة بطول 6٦ مترًا ويتألف من أربع طبقات ذات ديكور استوائي الطابع وفيها مرافق أروعها ماله أن تجعل الحياة على متنه مستحة في شكل فريد. أما يخت لوسين (Lusien) الذي جعل هيسن (Hessn) تولمه تحديات عدة لتلبية بعض طلبات ماله، فهو أحد أكثر اليخوت الفولاذية تعقيدًا التي سلّمناها حتى الآن. وقد وصفت تقنية تصميمه الداخلي بأنه بدوره من الأكثر تعقيدًا في تاريخها، وجعلته يوفر الخصوصية التامة لضيوفه عبر حمرات منفصلة لنظام ومبني ميكروكيز فيه راحة استقبال مطلقًا. ومع يخت كاستروم لاين 149:١٤٠ Custom Line، يتألف طوله 1٤٠ متر، سيكشف قزاع ميلتنا أكبر يخت بنته "كاستروم لاين" على الإطلاق. وقد استوحته من الهندسة المعمارية للمنازل

عندما يفتح معرض موناكو لليخوت (Monaco Yacht Show) أبوابه في 28 سبتمبر، سيشهد العالم عرض أكثر من مئة يخت سوبر بتصاميم مذهلة وتقنيات فائقة التطور، وبينها 3٣ يختًا جديدة كليًا، فضلًا عن ١٠ يخوت غراعية كبيرة وبينها أربعة إطلاقات جديدة. وسيكشف زواره إصدارات متنوعة إلى حد كبير بأحجامها وعرضتها البحرية وميكورها وتقنياتها. كذلك سيكشف المعرض عن مساحة جديدة مخصصة للحلول المستدامة تحت عنوان ساستاينابليني (Sustainability Hub) وستجمع الشركات المتخصصة في التكنولوجيا التي تهدف إلى تخفيف تأثير اليخوت على البيئة. مجلة "ترف" تواكب المعرض مجددًا كشریک إعلامي أساسي، وستحاول على مختلف أنسائه طوال الأيام الأربعة لإقامته، لتتلقى كذا العادة عددًا من أهم الشركات المصنعة لليخوت وستكشف ما تعرضه وتُجري مقابلات مع بعض من رؤسائها وأبرز المسؤولين فيها. من بين اليخوت التي ستكون معروضة في موناكو، نمة يخوت جديدة كليًا وسيلحق ظهورها العالمي الأول، إلا أننا كلفنا مسبقًا من تقاسيمها وروعة تصاميمها في عدسة هذا كمال يخت ألو (Alpo) الذي بنته لوسين (Lusien) وفق الطلب بطول ١١٥ مترًا.



يخت "كاستروم لاين 140"



يخت "ألو" من لوسين



اليخت الأول من "مانغوستا 165 ريف" أطلق بأدائه المذهل الذي يحقق سرعة قصوى تبلغ 34 عقدة

الوحدة الأولى من مانغوستا 165 ريف (Mangusta 165 REV) أطلقت في يوليو الفائت، وهو يخت استثنائي جديد باعت مته "مانغوستا" 16٢ وحدة، على أن تكون الوحدة التالية المتاحة للبيع جاهزة للتسليم في صيف العام 2٠2٢. يسلط الاسم في حد ذاته الضوء على التصميم الثوري والميزات الموجودة في اليخت، من خلال كلمة "REV" التي يقصد بها "Revolutionary"، مقارنة مع يخت "مانغوستا 165" السابق. هذا اليخت الميني بمواد مركبة يتسم بأشكال دائرية ومنحنيات مع خطوط ديناميكية مستوحاة من السيارات الرياضية في الثلاثينات، ما يجعله يتدفق بجمال كلاسيكي عابر للزمن. إنه يوفر لراكبه وضيوفهم مساحات كبيرة تضيح بالرفقي وتجعل تجربة الإبحار استثنائية. فهو يتضمن مقصورة رئيسة بمساحة ٩٢ مترًا مربعًا على السطح الرئيس، وتتميز بألواح زجاجية كبيرة ممتدة من الأرض حتى السقف ومدعمة بالهيكل. كذلك تملأ التوافر الزجاجية المرتفعة الصالون، وتفتح في اتجاه الجزء الخلفي وعلى الجانبين لتشكل امتدادًا على طرفتين كبيرتين. في هذا اليخت، خصصت الطبقة السفلية بكاملها للضيوف، وتضمنت 5 مقصورات بينها واحدة لكبار الشخصيات، وفي الجزء الخلفي، يفتح الباب ليكشف عن نادر شاطئي مجهز بالكامل لتوفير جلسة ممتعة بجوار المياه، فيما تم وضع مرآب للقارب على جانب اليخت. ويبلغ الاسترخاء لذوته في مقدمة اليخت، حيث توجد مساحة كبيرة جدًا فيها حوض سباحة يكاد يندمج مع البحر وأرائك ومقاعد مريحة.

يتمتع "مانغوستا 165 ريف" بأداء مذهل بفضل 4 محركات Rolls Royce 2600 HP متفردة بد 4 من آلات دفع المياه الفائقة كاسيو من شركة كونتسبورغ (Kongsberg-Kamevo Waterjets)، لدفعها إلى سرعة قصوى تبلغ 34 عقدة من دون إحداث ضوضاء أو اهتزازات.

mangusta 104 rev | lobanov design



Il Mangusta 104 REV è una yacht rivoluzionario, entry level della iconica gamma Maxi Open, di cui Overmarine è leader indiscusso da oltre 35 anni con più di 300 imbarcazioni costruite. Un'imbarcazione dalle linee sportive e filanti che resta fedele al DNA Mangusta ma che ne reinterpreta i contenuti, grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del Gruppo con lo studio Lobanov design.

Tra le caratteristiche di spicco dell'imbarcazione troviamo le ampie vetrate che sono integrate nel profilo decisamente aggressivo, un vero capolavoro ingegneristico. Offrono grande visibilità, senza vincolare lo yacht, permettendo che sia costruito in Classe BV e MCA per la registrazione commerciale.

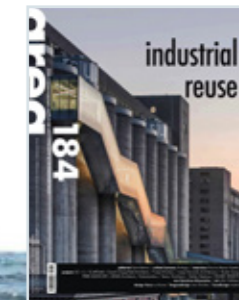
Come su ogni imbarcazione Mangusta il dialogo tra interni ed esterni è ininterrotto per ottimizzare al massimo il concetto di lifestyle inteso come esperienza di vita a bordo. Gli Armatori e i loro ospiti possono infatti trascorrere momenti di assoluto relax e privacy utilizzando le molteplici aree a disposizione, tra cui, ad esempio, l'accogliente area prendisole a prua o il sundeck che è perfettamente integrato al profilo e si snoda attorno all'arco radar, regalando a questa area un look essenziale e deciso. È composto da una zona relax in cui si inserisce un confortevole divano ad U e una seconda postazione di comando.

La porta del pozzetto di poppa è ad apertura totale collegando il salone con la zona esterna pensata per accogliere un'area dining e trascorrere piacevoli momenti conviviali in pieno relax. Il portellone, dal design accattivante, cela il garage che può ospitare un tender fino a 5 metri e un jet-ski da 3 posti.

Gli interni sono stati progettati in modo tale che la luce sia protagonista indiscussa; non solo del ponte principale, dove si trova l'accogliente e sofisticato main salon circondato da finestrate a tutta altezza, ma anche del lower deck che può accogliere fino a 10 ospiti in 4 ampie cabine. Qui si trovano la suite armatoriale a tutto baglio, una VIP e due guests.

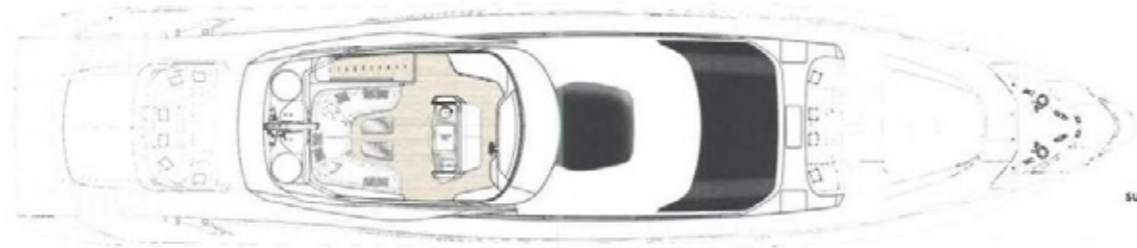
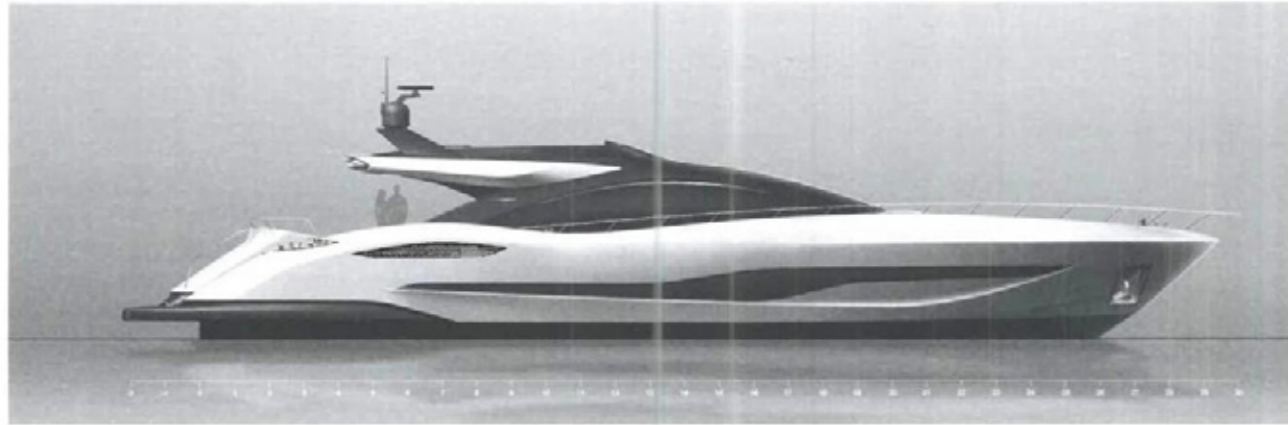
Un elemento ricorrente all'interno di questa imbarcazione è sicuramente la circolarità degli elementi, forme morbide e sinuose che armonizzano e si fondono con le forme degli esterni. Nel salone posto sul ponte principale, infatti, l'attenzione è subito indirizzata verso il grande vetro rotondo posto sulla parete di fondo che, attraverso un semplice pulsante, da opaco può diventare trasparente per poter aumentare la visibilità durante le operazioni della timoneria, posta appunto alle spalle della parete. Questo stesso elemento circolare è immediatamente armonizzato con lo skylight, tondo, posto appunto sul soffitto che permette alla luce naturale di entrare, in modo soffuso, dal ponte fly sovrastante.

text: Overmarine Group
photo: Overmarine Group
office: Lobanov Design / Overmarine Group
shipyard: Overmarine Group
year: 2021

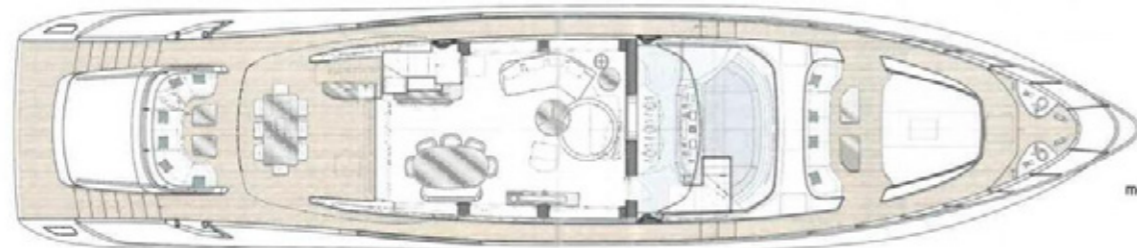




The salon wall consists of a series of leather panels decorated with ton-sur-ton stitching forming a circular pattern. Free-standing furniture, too, is characterised by the same soft, curved shapes, like the ones of the white sofa by Minotti, a Baxter armchair in black nubuck, and a pouf by B&B.



sun deck



main deck



lower deck

0 2 5



The Mangusta 104 REV is a revolutionary yacht - the entry level in the iconic Maxi Open range, in which Overmarine has been an undisputed leader for over 35 years, with more than 300 yachts built in this timespan. Thanks to the joint work of the Group's Engineering Department and Lobanov design, this vessel's sporty and slender lines preserve the Mangusta DNA, but reinterpret it in a modern key. Other distinctive elements on this cruiser are the wide glass surfaces flawlessly integrated in her powerfully aggressive profile, to create a true engineering masterpiece. These see-through surfaces result in outstanding visibility while also allowing the vessel to be classified in the BV and MCA classes for commercial registration. As is the case on each and every Mangusta yacht, the exteriors and interiors form a smooth, harmonious continuum, maximising the concept of lifestyle meant as an unforgettable onboard life experience.

The Owners and their guests will be able to enjoy maximum relaxation and privacy in the many areas available onboard, including - among others - the comfortable sunbathing area, located forward, and the sundeck, which is seamlessly integrated in the profile and unravels around the radar arch, resulting in a minimal, assertive look. The sundeck consists of a relaxation area furnished with a comfy U-shaped sofa and the second pilot station. The aft cockpit door opens completely, connecting the salon to the exteriors to create a dining area where guests can indulge in pleasant convivial moments. Hidden behind the stylish aft door, the garage can fit a tender up to 5 metres and a 3-seat jet-ski.

The interiors have been designed so as to obtain unparalleled brightness, not only on the main deck - where the cosy, sophisticated salon is surrounded by floor-to-ceiling windows - but also on the lower deck, which can accommodate up to 10 guests in 4 airy cabins: the full-beam master stateroom, a VIP cabin, and two guest cabins. Recurring circular elements create a sort of fil rouge throughout the vessel, with soft, sinuous shapes that harmoniously blend with the curvy, elegant exterior lines. In the salon on the main deck the eye is immediately caught by the large, rounded glass surface on the wall at the far end of the room, which - at the mere push of a button - can change from opaque to transparent, to increase visibility from the steering station located just behind it. The glass circular shape elegantly matches that of the skylight letting natural light softly shine through from the flybridge above.



The same circular pattern can also be found in the various mirrors inside the cabins and in all bathrooms, starting from the master one, where backlit rounded mirrors in different sizes alternate with round-shaped appliques - the same found in the cabins.





أكثر من 300 يخت تجوب البحار

خطوط Mangusta المدهشة أطلقتها Overmarine في العالم بثلاث تشكيلات مختلفة لتصبح عنواناً لليخوت السريعة (بين 30 و 50 متراً)

واعتمدت أحدث التكنولوجيات، ولا جدال في أن يخوتها باتت رائدة في قطاع اليخوت السريعة التي تتراوح بين 30

التجارية Mangusta التي تصنع بخوتاً لا مثيل لها في الأسواق، تطورت مع الوقت منذ ظهورها في ستينات القرن الماضي

ما زالت عائلة Balducci تدير Overmarine Group التي أسستها العام 1985 وبانت مشهورة في العالم بعلامتها

الجديدة المسماة Maxi Open Rev تولى تصميمها شركة Lobanov Design. الثاني Mangusta Oceano Line هو خط المراكب الطويلة المدى المتميزة بكفاءة عالية وفعالية لا تقارن بالسابق وتوازن دقيق بين المساحات الداخلية والخارجية .. وهذا ما يتيح الاستمتاع بالرحلات الطويلة بكل راحة حتى لو كانت الظروف الجوية صعبة.

وهي تضم بخوتاً تتراوح بين 39 و 60 متراً في الطول ويصل مدى إبحارها إلى 5 آلاف ميل بحري، مثل مراكب Explorer. هذه اليخوت توفر إقامة رائعة على المتن مغلقة بالجمال والأناقة. وأفضل ممثل لهذا الخط هو Mangusta Oceano 39 الجديد الذي يوصف بأنه فيللا حقيقية على البحر صممها Alberto Mancini لتكون جاهزة لعبور البحار وإمتاع الضيوف بمشاهد لا تنسى

به وهو يتحقق أمام أعينهم بواسطة أحدث التكنولوجيات، إضافة إلى الحلول ذات المواصفات الخاصة التي يتم اعتمادها على المتن. ومن الواضح أن خطوط الإنتاج الثلاثة هذه، تعكس ثلاث طرق مختلفة للاستمتاع بالعيش فوق المياه، وبذلك فإن كل طريقة منها تجذب إليها زبائن بحدونها وبمارسونها لأنها تتفق مع حياتهم الشخصية.

الخط الأول وهو Maxi Open Line هو الخط الأكثر كلاسيكية من بينها وتتراوح بخوته بين 104 و 220 قدماً. وهو يعيد صناعة المراكب الكلاسيكية للبحر الأبيض المتوسط بأسلوب عصري طور تصميمها وكفاءتها ومستوى راحتها، وذلك بالاستعانة بالحلول التكنولوجية المتطورة.

هذا الخط أحدث نقلة كبيرة في التصميم والهندسة البحريتين، وزاد التركيز على طريقة العيش على المتن، هذا مع العلم أن التشكيلة

600 عامل في المنشآت الموزعة على عشرة مواقع في إيطاليا تبلغ مساحتها 190 ألف متر مربع

و 50 متراً في الطول، والدليل أنه تم بيع 300 يخت منها حتى اليوم بتجاوز أكثر من 110 يخوت منها طول الـ 100 قدم.

هذه العائلة التي تدبر الدفة لوحدها، جيداً بعد جيل، يعمل لديها أكثر من 600 عامل (بطريقة مباشرة وغير مباشرة)، موزعين على منشآت التي تبلغ مساحتها الإجمالية 190 ألف متر مربع والكائنة في عشرة مواقع للإنتاج [Massa و Viareggio و Tuscany و Pisa].

وبالتبع، فإن وراء نجاحها أسباباً عديدة، من أهمها العلاقة المميزة مع الزبائن الذين يمكنهم مشاهدة المركب الذي يحلمون



OVERMARINE GROUP - MANGUSTA

YACHT LAUNCHES (January-Summer 2022):

Mangusta GranSport 33.3 - January 2022
Mangusta GranSport 33.4 - May 2022
Mangusta GranSport 33.5 - August 2022

Mangusta 104 REV.2 - April 2022
Mangusta 165 REV.1 - July 2022

Mangusta Oceano 44.1 - August 2022
Mangusta Oceano 50.2 - June 2022

Mangusta GranSport 45 - Summer 2022

YACHT PROJECTS LAUNCHED IN 2021 CURRENTLY UNDER CONSTRUCTION AND SOLD

Mangusta Oceano 39.1 [sold]
Mangusta Oceano 39.2 [sold]

Mangusta Oceano 44.1 [sold]
Mangusta Oceano 44.2 [sold]
Mangusta Oceano 44.3 [sold]

Mangusta 165 REV.1 [sold]

NEW PISA FACILITY

Under construction the new Pisa facility which is being built next to the current facility.

This new facility will be 22.000 sqm with the capacity to built, at the same time, 4 yachts up to 60 meters.



Mangusta Gran Sport 33

إنها يخوت إيطالية مئة بالمئة مدعومة بخدمات ما بعد المبيع على مدار الساعة ووكلاء في أنحاء العالم

الناجمة عن البحر.

لقد صممت Overmarine Group وصنعت قطعاً فنية بحرية رائعة خلال أكثر من ثلاثين عاماً، نشاهدتها في مختلف البحار ويفتخر بها مالكوها أينما توجهوا.

إنها يخوت إيطالية مئة بالمئة: كل مرحلة في عملية البناء، من التصميم إلى صنع القالب، ومن القالب إلى التصفيح بالألياف الزجاجية، ومن قص المعادن إلى التجهيز... ومن ثم إلى تركيب الأنظمة والأجهزة الإلكترونية على المتن... كل ذلك تقوم به شركات تنتمي إلى Overmarine Group.

وتؤكد المجموعة أن دائرة التصميم

وذلك بفضل المساحات الزجاجية المبتكرة. الثالث Mangusta Gran Sport Line هو خط اليخوت المزاحة السريعة القادرة على القيام برحلات طويلة المدى وذلك مع الالتزام بالكفاءة العالية.

وهي تتراوح بين 33 و 67 متراً ونقدم أفضل ما لديها خلال وضعية الإزاحة في الإبحار.

لكنه يستطيع أيضاً أن يصل إلى سرعات اليخوت الرفيعة المستوى من دون التهاون بالراحة والأناقة.

هذا الدمج الناجح بين خصائص عديدة ما كان ليتم لولا الخبرات الشاملة المتراكمة لدى الشركة. وكل ذلك واضح في أكبر يخت ضمن هذه النشكيلة وهو Mangusta Gran Sport 54.

هذه اليخوت المتنوعة تقدم لما لحيها طريقة عيش جديدة فوق المياه، إذ أنها توفر ارتباطاً قوياً بين المالك والمشاعر المتنوعة

والدائرة التقنية لديها جاهزتان على الدوام لتلبية طلبات المالك فيما خص التصميم والديكور. هذا إضافة إلى ما يتعلق بالطلبات التقنية.

وعلاوة على كل ما سبق فأن دائرة ما بعد المبيعات تبقى جاهزة على مدار الساعة (24/7).

هذا دون أن ننسى أن للمجموعة مكاتب في ميامي (الولايات المتحدة) و Golfe Juan في الكوت دازور (فرنسا) .. وشبكة من الوكلاء تغطي أنحاء العالم لتأمين أفضل خدمة للمالكين.

www.mangustayachts.com

theworldofyachts.com

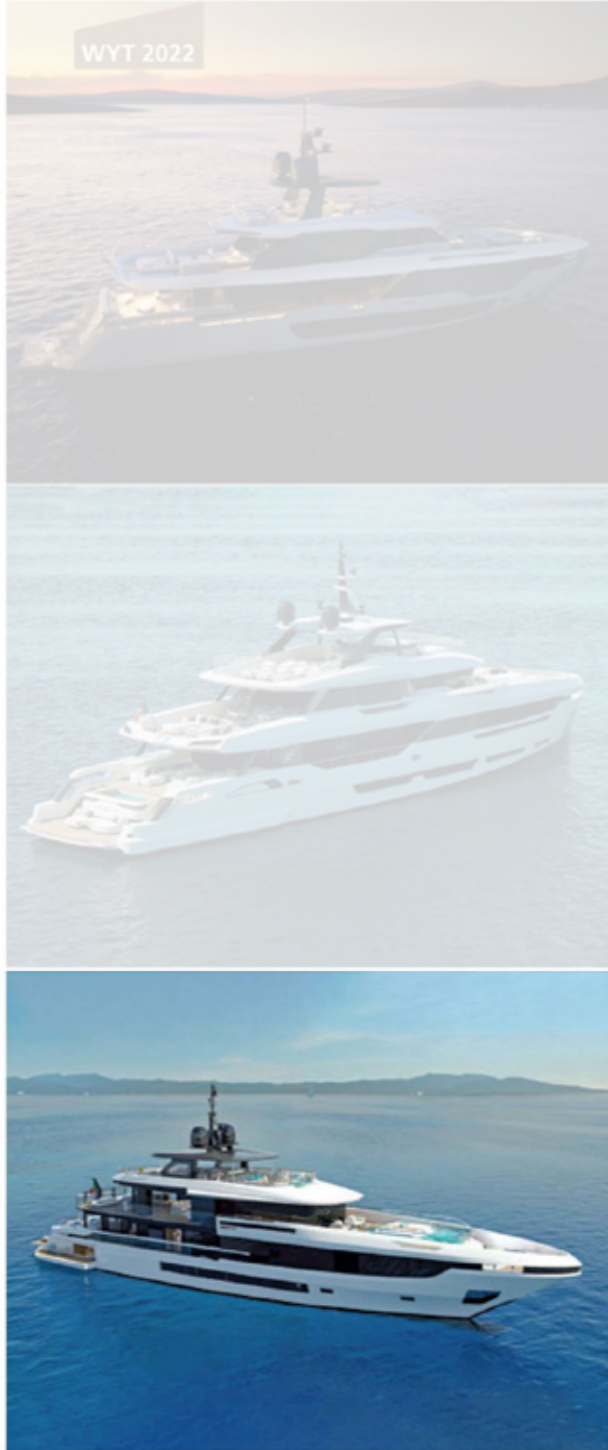


OVERMARINE

Vente du 5^{ème} Oceano 50

Ce modèle qui vient d'être vendu par l'intermédiaire du broker Moran Yachts semble remporter un succès important aux Etats-Unis. Alberto Mancini qui s'est associé aux services techniques du chantier naval a parfaitement réussi à concevoir un navire à déplacement de 50 mètres qui permet au propriétaire et à ses invités d'avoir un contact incroyablement étroit avec la mer tout en restant en dessous des fatidiques 500 GT. La luminosité et les ponts incroyablement spacieux sont les caractéristiques clés de ce modèle avec d'immenses surfaces vitrées qui créent un dialogue fluide et efficace entre les zones intérieures et extérieures. Le Mangusta Oceano 50 offre d'innombrables espaces extérieurs avec un beach club très convivial. Les ponts supérieurs disposent

d'agréables zones de repas et de bronzage et de 2 piscines. La première, située sur le pont avant mesure 6,50 x 2,60 m et est équipée d'un système spécial de nage à contre-courant. La deuxième piscine se trouve sur le sundeck. Les intérieurs sont proposés dans une configuration extrêmement flexible, avec plusieurs options de personnalisation. Le propriétaire a choisi une configuration 5 cabines avec la cabine armateur équipée d'un balcon donnant sur la mer et 4 cabines d'invités sans oublier une salle de sport sur le pont inférieur. Le Mangusta Oceano 50 sera équipé de 2 moteurs MTU 12V 2000 M86 de 1700 cv autorisant une vitesse maximale de 16 nœuds et une autonomie de 4500 milles nautiques à 11 nœuds. La date de livraison est programmée en 2025.



100

YACHTS

World Yachts Trophies 2022

YACHTS DE 125' À 164' (DE 30 M À 50 MÈTRES)

Trophée du design intérieur

AZIMUT GRANDE 36 METRI LONG : 36 M

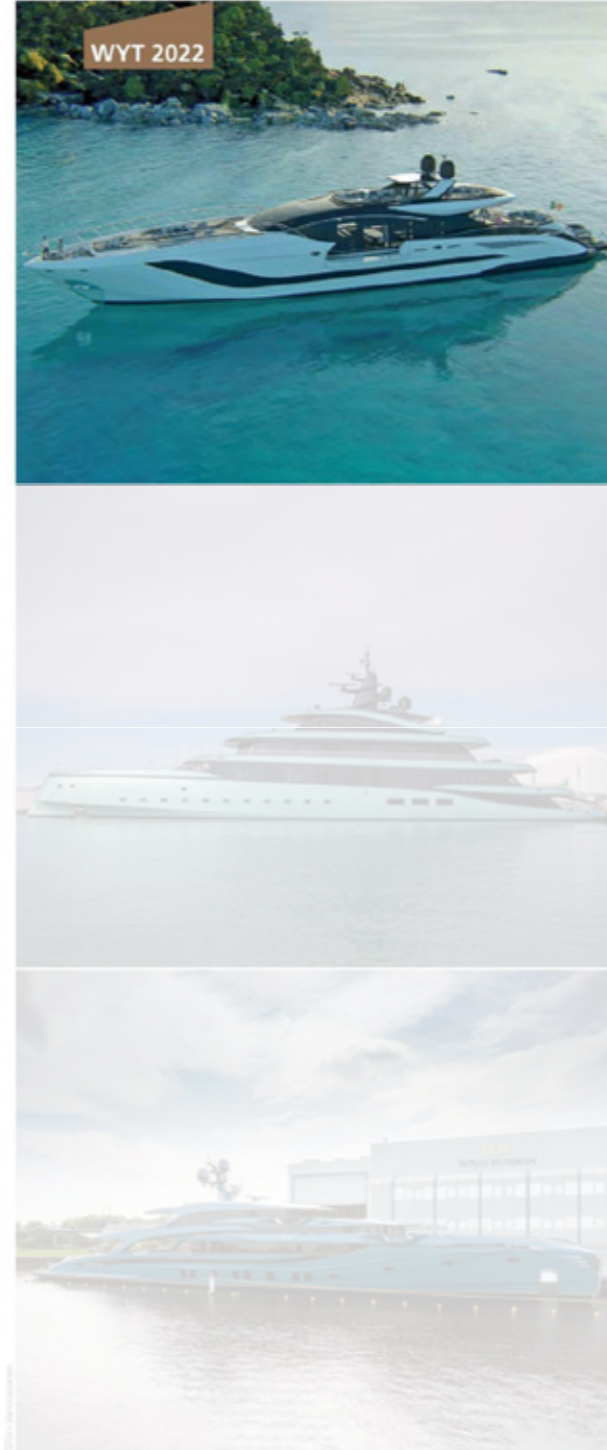
Avec le Grande 36 Metri, Azimut introduit un nouveau concept passionnant avec un pont supérieur qui s'étend sur un seul niveau de la poupe à la proue. Pour la première fois, le pont supérieur devient un lieu qui s'étend sur toute la longueur du yacht. Le sky lounge sépare deux espaces de vies extérieurs avec de nombreux solariums, Jacuzzi et tables pour déjeuner. La forme générale des surfaces vitrées avec ses nombreuses ouvertures privilégie la vue vers l'extérieur avec une connectivité très forte avec la mer. Même constat au niveau de la poupe qui propose une immense plateforme de bain lorsque le tableau arrière est déployé au-dessus de l'eau. Deux autres ouvertures latérales permettront de ranger le tender et les différents puets nautiques.

BAGLIETTO DOM 133 ATTITUDE LONG : 41 M

Parfait pour les croisières transocéaniques, ce navire de 41 mètres se distingue par sa coque en aluminium et son tirant d'eau peu élevé de 2,15 m, idéal pour naviguer dans les eaux peu profondes des Bahamas. Avec ses 8,70 m de large, le DOM 133 dispose de volumes intérieurs très généreux avec des solutions de vie originales. Le plan du pont principal, par exemple, a été conçu et dessiné pour assurer une circulation fluide et libre entre les espaces intérieurs et extérieurs. Les baies vitrées panoramiques du salon principal transforment cet espace en une extension naturelle du cockpit. L'autre élément qui mérite d'être mentionné est le beach club : développé sur deux niveaux, il comprend une magnifique piscine à débordement avec un fond relevable qui permet d'agrandir la surface du cockpit.

MANGUSTA OCEANO 44 – LONG : 44 M

L'Oceano 44 est le dernier yacht de type semi-déplacement développé par Overmarine et Alberto Mancini pour le design intérieur et extérieur. Bien plus qu'une évolution du 43, ce yacht porte la connectivité avec la mer encore plus loin grâce à une très forte présence de nombreuses surfaces vitrées. Le beach club est le parfait exemple de cette nouvelle approche conceptuelle en favorisant la vue sur plus de 180 degrés lorsque le tableau arrière et les côtés latéraux sont déployés au-dessus de la mer. L'Oceano 44 se distingue aussi par la présence de ses deux piscines à débordement situées sur le pont avant et le sun-deck qui s'étend sur une surface de 104 m².



104

YACHTS

World Yachts Trophies 2022

YACHTS DE 164' À 270' (DE 50 M À 82 MÈTRES)

Trophée du design extérieur

MANGUSTA 165 REV – LONG : 50 M

Le navire amiral de 50 mètres de la nouvelle série Maxi Open REV est une magnifique interprétation du design et de la fonctionnalité. Il s'agit d'un projet développé conjointement par le département d'ingénierie d'Overmarine en collaboration avec le designer Igor Lobanov, qui a déjà dessiné les lignes extérieures du Mangusta 104 REV et qui a maintenant laissé son empreinte unique sur ce nouveau modèle Open. Ses lignes élancées et dynamiques s'inspirent, comme l'explique le designer, des voitures de sport des années 30. La spacieuse suite principale de 92 m² est un véritable loft à deux niveaux dont l'élément central est constitué par des baies vitrées latérales allongées qui garantissent une intimité maximale au propriétaire. Le système de propulsion est composé de 4 moteurs MTU 16V 2000 M96L, soit un total de 10 400 chevaux associés à 4 hydrojets KaMeWa qui propulsent le yacht à une vitesse maximale de 34 nœuds.

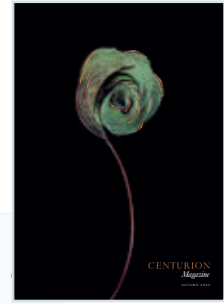
ADMIRAL KENSHO – LONG : 75 M

Kenшо avec son design particulièrement original rejoint la flotte Admiral, une marque appartenant à The Italian Sea Group. Kenшо est un projet très créatif imaginé par son propriétaire qui n'a pas hésité à redéfinir la distribution des aménagements à bord d'un superyacht. Parmi ses nombreuses originalités, Kenшо dispose de plafonds intérieurs de 2,70 mètres de haut, d'une suite principale spacieuse de 13 mètres de profondeur modulable afin d'obtenir une totale intimité, d'une vue panoramique depuis tous les ponts grâce à d'immenses baies vitrées et d'une grande piscine de 22 m³ orientée vers l'arrière. Kenшо est équipé d'un système de propulsion diesel-électrique avec une carène développée pour obtenir une glisse optimale grâce à une transmission assurée par des pods.

ROYAL HUISMAN PHI – LONG : 58,20 M

Phi est un yacht issu de la planche à dessin de Cor D. Rover, qui a basé le concept général, le design extérieur et l'aménagement intérieur sur de nombreux échanges avec le propriétaire pendant plusieurs années. La décoration intérieure est conçue par le studio Lawson Robb, basé à Londres et l'architecture navale est signée par le studio Van Oossanen Naval Architects. Phi sera accompagné par un bateau de 36 mètres imaginé par les mêmes intervenants mais construit par le chantier turc Alia Yachts.

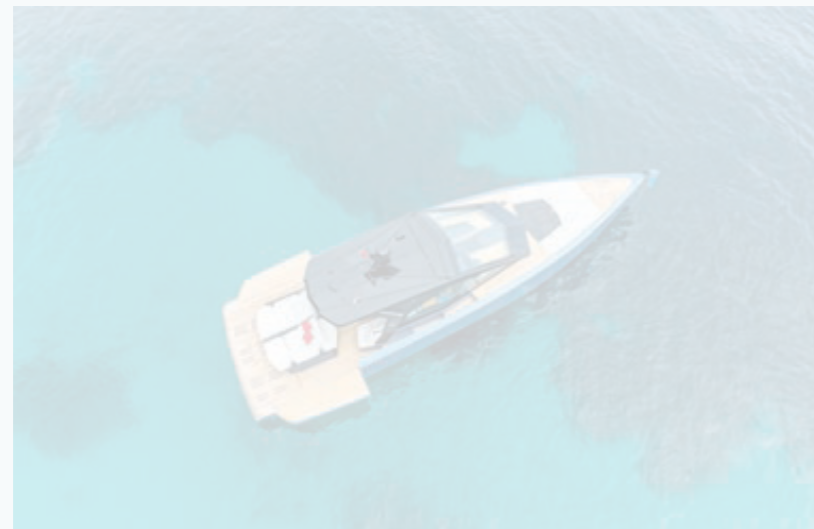




[On Board]

The Latest Wave

The newest yachts on the water – and one old favourite – are marked by a devotion to sustainability and a passion for ultimate style. By Cornelia Marioglou



wallypower58

Revamping a design icon is never easy, but the team at wallypower has done a marvellous job with its latest release, which was premiered at the Venice Boat Show in early June. Particularly impressive developments are the entertainment areas that fold out to increase the outdoor space, and the cameras on the craft's periphery that relay images of the surrounding scenery to flat screens on either side of the salon. The latter development is an exciting first on a yacht and one other yards will be sure to copy. The wallypower58, which can reach a top speed of 36 knots, is certainly a beguiling yacht. wally.com



Rossinavi Onciric

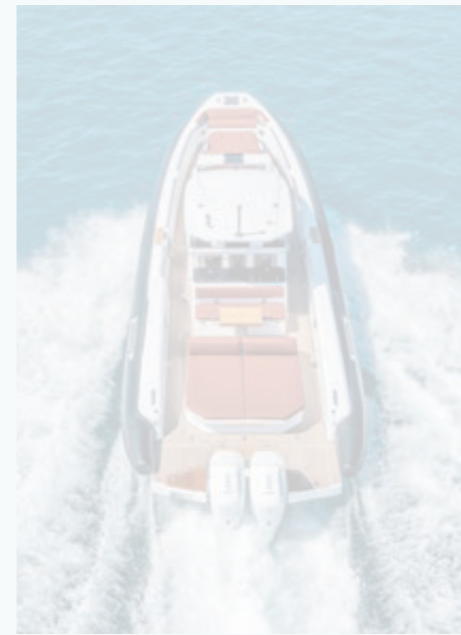
The Italian shipyard has teamed up with Zaha Hadid Architects to create a greener yachting future – and the result is a state-of-the-art catamaran with a LOA of 44 metres. This green-technology flagship has solar panels integrated into the design to charge a highly efficient battery pack, with consumption being monitored by artificial intelligence. The aim: cruising 100% in full-electric mode, with zero emissions. rossinavi.it



Baltic S/Y Perseverance

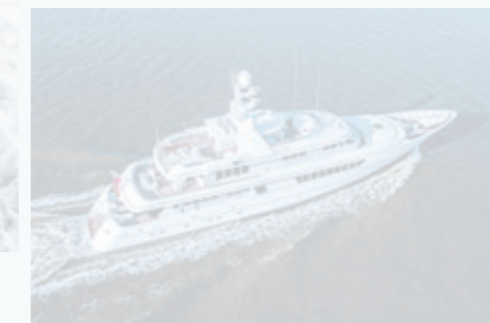
With this advanced composite yacht, the Finnish yard demonstrates its sustainable approach. With a LOA of 35.8 metres (including the bowsprit, 39.6 m), she has a distinctive pilot cutter-style, with straight stem, bowsprit, counter stern and deep bulwarks, designed by Dykstra Naval Architects. A light and airy interior completes this sailing yacht with classic lines. balticyachts.fi

[On Board]



TecnoRib Pirelli 50

Sportiness and clean lines are key design features in this design by Swedish firm Mannerfelt. With a LOA of 15.2 metres and a beam of 4.7 metres, the craft transports up to 14 passengers. It is available in two versions: equipped with outboard engines (pictured), the walkaround rib looks masculine and powerful; with a stern drive, it has a more elegant touch. In sea trials, the rib has amazed with its comfort and steadiness while cruising. tecnorib.it



Feadship M/Y Gitana Refit

The 48.2m motor yacht was delivered in 1997, and her most recent owner initiated a refit. "We started with the repainting and then we worked on the rest of the boat," says Captain Joe Gallegos, who has known the vessel from day one, and been at the helm on and off since then. The many months spent on the drydock at the Makkum facilities in the Netherlands included mechanical and technical overhauls. The refit was completed in May, and having passed the 25-year inspection by Lloyd's for insurance purposes, she is now for sale. feadship.nl



J Craft Torpedo

Only one boat per year leaves the J-Craft shipyard on the Swedish island of Gotland. Around 8,000 working hours go into creating each release. The comfort on board is extraordinary, as *Centurion* discovered on board the 12.63m handmade classic beauty, *Natalia*. Even at speeds up to 40 knots amid the waves in the South of France, she felt safe and secure. I even had the chance to take the helm and found her extremely responsive and easy to manoeuvre. j-craftboats.com



Mangusta 165 REV

"We are writing a new important page in the history of our shipyard," Overmarine Group's CEO Maurizio Balducci stated when the first Mangusta 165 REV unit was launched in Viareggio, Italy, on 25 July. The impressive performance of the open yacht is generated by four Rolls-Royce 2600 HP engines coupled with four Kongsberg-Kamewa waterjets. It speeds up to 34 knots – and does so in comfort and style thanks to the acclaimed studio Lobanov Design. The 49.9m motor yacht will be on display at this year's Monaco Yacht Show. mangustayachts.com

PHOTOS FROM TOP: STELLA GONIMANS, GILLES MARTIN-RAGET, © ROSSINAVI

PHOTOS CLOCKWISE FROM TOP LEFT: LUCA DAMBROSIO, © FEADSHIP; EMILIO BIANCHI, LUCIO GELSI

1

0

OCTOBER 2022

SEI CLIENTE BAZZY? PER TE GAZZETTA SENZA COSTI AGGIUNTIVI

La Gazzetta dello Sport

Tutto il rosa della vita

SEI CLIENTE BAZZY? PER TE GAZZETTA SENZA COSTI AGGIUNTIVI

CALCIO MOTORI TENNIS CICLISMO ALTRI SPORT ACTIVE
Temi di oggi: LE PROBABILI FORMAZIONI LA CLASSIFICA FORMULA 1

MEZZI SPECIALI | I 10 yacht italiani protagonisti dei saloni 2022

Gazzetta MOTORI
Gazzetta Motori: tutte le notizie

La Mia Auto: tutte le notizie

Offerte auto nuove

Maurizio Bertera
02 ott 2022 | 08:58

Cannes, Genova, Montecarlo: la nautica è andata in vetrina negli eventi di settembre. Ecco la nostra selezione della barche grandi e piccole, che hanno conquistato il pubblico

Commenta

1 di 11:

Un settore in piena forma

Settembre è da qualche anno il mese dei saloni nautici più importanti del Mediterraneo: Cannes, Genova e Montecarlo. Come sempre le barche a motore - dai megayachts ai gozzetti - rappresentano tre quarti abbondanti delle barche esposte. E quelle made in Italy sono più che mai protagoniste. L'altra buona notizia è il bilancio del 'nostro' salone, quello di **Genova** (in foto) che oltre a esprimere il segno positivo per la produzione e la vendita degli yacht italiani - in particolare

L'offerta del mese di **CheAutoCompro.it**

Scopri Mercedes-Benz Nuova Classe C Berlina

Il tuo numero di tel. INVIA

Invia il mio numero di telefono dichiaro di essere maggiorenne, di accettare i Termini e Condizioni del servizio e di aver letto le informative sulla privacy di RCS Mediagroup S.p.A. e di Mercedes-Benz Italia S.p.A. e di accettare di ricevere una telefonata da CheAutoCompro per la raccolta degli altri dati necessari per il solo scopo di ricevere il preventivo da me richiesto

IMPOSSIBILE FRENARE L'ENTUSIASMO.

SCOPRI IL CALENDARIO COMPLETO DI TUTTE LE GARE

NUOVA **Gazzetta YOUNG**

CHI HA MENO DI 30 ANNI HA FINO AL 10% DI SCONTI

SCOPRI L'OFFERTA

Scopri Gazzetta Young per gli under 30!

MEZZI SPECIALI

I 10 yacht italiani protagonisti dei saloni 2022

Gazzetta MOTORI
Gazzetta Motori: tutte le notizie

La Mia Auto: tutte le notizie

Offerte auto nuove

Maurizio Bertera
02 ott 2022 | 08:58

Commenta

6 di 11:

Mangusta 165 REV

Un superyacht di 50 metri, aggressivo e caratterizzato da forme sportive come da copione Overmarine, che ben mascherano i volumi che sono offerti a bordo all'armatore ed ai suoi ospiti. Ne è un esempio la splendida suite armatoriale a tutto baglio di ben 92 mq che si trova a prua sul ponte principale, con due grandi vetrate a tutta altezza, perfettamente integrate nello scafo. Le prestazioni sono garantite da quattro motori Rolls Royce da 2600 Hp cadauno che abbinati a quattro idrogetti Kongsberg-Kamewa, gli permettono di raggiungere una velocità di 34 nodi in totale assenza di rumore e vibrazioni. Massima attenzione è stata prestata anche ai consumi; a parità di

velocità sono stati ridotti di circa il 30% rispetto alla precedente serie.

L'offerta del mese di **CheAutoCompro.it**

Scopri MINI Full Electric Camden Edition

+39 INVIA

Invia il mio numero di telefono dichiaro di essere maggiorenne, di accettare i Termini e Condizioni del servizio e di aver letto le informative sulla privacy di RCS Mediagroup S.p.A. e di BMW Italia S.p.A. e di accettare di ricevere una telefonata da CheAutoCompro per la raccolta degli altri dati necessari per il solo scopo di ricevere il preventivo da me richiesto

SALE L'ADRENALINA, SI RIACCENDONO I MOTORI.

CODICI SCONTO

Approfitta degli sconti di Gazzetta

«sima

Mangusta 165 REV

Apreamare Gozzo 45

Ferretti Yachts »

«

Continua

»

02 ottobre 2022

© RIPRODUZIONE RISERVATA



HOME YACHTS BUILDERS CHARTER & CRUISING PEOPLE EVENTS PODCASTS & VIDEOS ABOUT



f @ in t v

Search Megayacht News

Search this website

Home / Yachts / Mangusta Oceano 50 at FLIBS 2022



MANGUSTA OCEANO 50 AT FLIBS 2022

October 3, 2022 By SPONSORED CONTENT

Come see the American premiere of this long-range yacht series from one of the world's most successful shipyards.

The Mangusta Oceano 50, the flagship of the displacement long-range line Mangusta Oceano, makes her U.S. debut at FLIBS 2022. This is the second vessel in the series, launched during the summer, and ready to make her first appearance in a U.S. boat show.

Alberto Mancini pencilled the Mangusta Oceano 50 outer lines. He worked side by side with the shipyard's Engineering Department to optimize the exterior and interior spaces while still falling within 500 GT.

The final outcome is an exquisite combination of advanced technological solutions that go hand in hand with innovative design.

On all Mangusta yachts, the leitmotiv is perfect balance between the exteriors and interiors. This therefore allows owners and guests to choose from many private and convivial areas to enjoy privacy and socialization simultaneously.

Large floor-to-ceiling windows, some of which can open, create a smooth, seamless continuity between the indoor and outdoor areas. Among the latter, the beach area is surely worth a special mention. Developing over three connected terraces, it ensures the closest possible contact with the sea thanks to fully equipped levels. Additionally, a large infinity pool lies forward on the main deck, while a second hot tub is on the spacious sundeck.

Several interior layout solutions are available. On the Mangusta Oceano 50 at FLIBS, the owner chose a six-cabin configuration. Within it, the master stateroom is on the main deck and features an exclusive, fully automated balcony overlooking the sea. Meanwhile, the full-beam VIP cabin and four guest cabins all occupy the lower deck.

Two 1,700-hp MTU 12V 2000 M86 engines push this yacht to a maximum speed of 16 knots. However, they also allow her to reach an impressive transoceanic range of 4,500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots. Zero-speed electric stabilizers ensure unmatched comfort when cruising and at anchor, too.

Enjoy this video of the yacht in advance of FLIBS.

For more information, visit Mangusta: mangustayachts.com

Also visit our social media channels:

facebook.com/mangustayachts

instagram.com/mangusta_yachts_official

linkedin.com/company/mangusta-evermarine



Popular Posts



Support Yacht Stability, the ShadowCat Way



Carl Allen, Superyacht Owner & Walker's Cay Entrepreneur

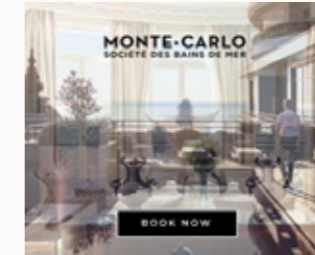


Oleg Burlakov, Owner of Black Pearl, Passes Away

Get extra stories, plus be the first to know about new features and events, in your inbox.

DEPARTURES

Reading: Highlights from Monaco | Departures Magazine



On Board

Highlights from Monaco

The very best of this year's most prestigious yacht show

Since 1991 the Monaco Yacht Show is an annual must on the agenda of owners, their representatives, shipyards, brokers, designers and yacht enthusiasts from all over the world.

Dedicated to the world of superyachts, those 4 days in autumn are reserved for 530 hand-picked companies to present their latest innovations and new technologies. It's a glance into the future of yachting in Monaco's Port Hercules. Afloat and on the quayside, stunning motor and sailing (mono- and multi-hulls) yachts and luxury tenders are on display, as well as other yachting-related products.

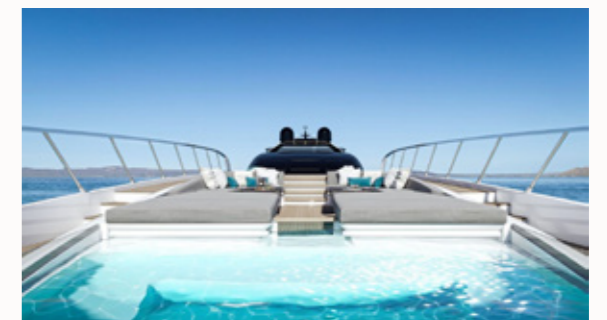
This year, around 50 new models were unveiled, such as the first details of Wally's WallyWind130 and WallyWind150, a truly progressive sailing yacht range. Fincantieri announced it will build the vessels for the Four Seasons Yacht division and Rossinavi presented BluE, the new philosophy in its experimental booth, which illustrates its innovative electric catamarans.

And in terms of length, the striking 115m motor yacht *AHPO*, a bespoke build for a repeat client who previously owned an 86m Lürssen, was flanking the harbour as the largest yacht on display.

Here are our top picks from the show:

M/Y REV165/Mangusta

At the end of July, the first unit of the new Maxi Open series from Mangusta was launched in Italy. The engineering department and designer Igor Lobanov have created an aggressive profile with slender, dynamic lines, inspired by the 1930s sports cars. The aft door of the newly designed beach area opens like in a convertible sports car, revealing a 36sq m space to swim and relax.





Il Monaco Yacht Show (<http://www.monacoyachtshow.com>) non delude mai. Anche quest'anno i megayacht presenti erano tantissimi. La parte del leone l'hanno fatta, come sempre, gli italiani. Tutte e dieci le barche che abbiamo scelto hanno infatti qualcosa di tricolore: il cantiere o i designer. Eccole in ordine di lunghezza. (Qui (https://top-yachtdesign.com/wp-admin/edit.php?s=Monaco+Yacht+Show&post_status=all&post_type=post&action=1&m=0&cat=0&lang=all&paged=1&action2=-1) tutti i nostri post sul Monaco Yacht Show)

Monaco Yacht Show: Mangusta N1

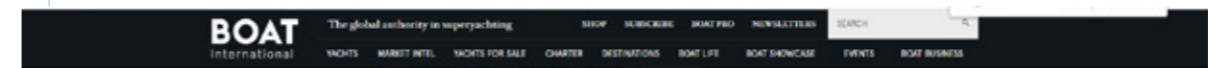
Attesissimo, il nuovo Mangusta Rev 165 è stato una delle barche più ammirate del Monaco Yacht Show. Disegnato da Igor Lobanov, con interni di m2atelier questo 50 metri si distingue per originalità e innovazione, portando una ventata di novità nel mondo dello yacht design.



Il primo esemplare di 165 REV sfoggia un profilo aggressivo dalle forme stondate e bombature in puro stile Mangusta. Le sue linee tese e scattanti hanno preso ispirazione, come spiega lo stesso designer, dalle auto sportive degli anni '30, ma la caratteristica che lo rende inconfondibile è la zona prodiera arcuata verso il mare che, una volta a bordo, regala un'incredibile sensazione di movimento e una vista mozzafiato. Gli interni sono a dir poco innovativi con la cabina armatoriale di quasi 100 metri quadrati posizionata a prua del ponte principale.



Un vero loft open space su due livelli disegnato intorno alle aggressive finestre laterali. Un ambiente dedicato alla massima privacy in cui si trova una zona lounge e un ufficio esclusivo per l'Armatore. Da qui si accede poi alla zona notte con bagno a tutto baglio. Ma un Mangusta rimane sempre un Mangusta. Ecco allora che N1 monta quattro motori MTU da 2600 HP e 4 idrogetti Kamewa, che gli consentono di raggiungere una velocità massima di 34 nodi mantenendo consumi limitati.



What not to miss at this year's Fort Lauderdale International Boat Show

7 October 2022 • Written by Laura Nicholls for Informa

From October 26, some of the biggest names in the industry are set to gather for five days in Florida to showcase their latest masterpieces as part of the 2022 Fort Lauderdale International Boat Show (FLIBS). This year, more than 100,000 attendees and 1,000 boats will contribute to the show's status as the largest in-water boat show in the world.

If you're heading to Miami from February 16 - 20 to get in on the action, here are just some of the key sections of the show to look out for.

The superyachts



The largest of the show fleet will be located at SuperYacht Village at Pier 66 South. So far, the line-up includes Heesen's 50-metre *Ocean Z* and the *Mangusta* Oceano 50 who will be making her U.S. debut at FLIBS 2022 sitting alongside these [brand-new yachts](#), Yachts by Burger Boat Company, Westport and CL



HOME YACHTS BUILDERS CHARTER & CRUISING PEOPLE EVENTS PODCASTS & VIDEOS ABOUT



9 NEW YACHTS TO SEE AT FLIBS 2022

October 11, 2022 By: [Ken Kremser](#)

With two weeks to go before the world's largest in-water boat show, visitors and exhibitors are filling their appointment books. From October 26 to 30, more than 1,300 boats and yachts of all sizes will be available at the Fort Lauderdale International Boat Show (FLIBS). We recommend these nine new yachts to see at FLIBS, since each is making either her U.S. debut or even her international debut.



MANGUSTA OCEANO 50

The Mangusta Oceano 50 (above) is the flagship of the Mangusta Oceano series, which is for long-range voyaging. The superyacht series is making its American debut at FLIBS. The yacht at the show features six staterooms and, especially notable, a terraced stern covering 732 square feet (68 square meters). It entices guests to stay and play all day.



OCTOBER 15, 2022

New Model: Overmarine Mangusta 165 REV



The first unit of the new Overmarine Mangusta 165 REV was launched in Viareggio on 25 July 2022. The name itself, Mangusta 165 REV highlights a revolutionary design and content features this line has introduced compared to the previous Righini designed 165, an extraordinary and hugely successful model itself, as confirmed by the sale of twelve units, eight in the original version and four in the updated E for Evolution series introduced in 2014. Built in composite material at Overmarine Viareggio, the 165 Rev is the second project developed by the shipyard's engineering, headed by engineer Nicola Onori, and design firm Lobanov following the Mangusta 104 Rev, the first unit of which was delivered last year, and currently going into its fifth hull for delivery in 2025. Lobanov and Mangusta as the model says present quite a Revolution in the 165 Rev for the curved shearline which hides a master stateroom in the main deck, an unedited feature for all the Viareggio builders Maxiopen line which has revolutionized the segment since the nineties, and has proved a huge success for Mangusta. The interiors of hull number one of the 165 Rev, have been designed by Overmarine's technical department architects with the Owner's team under the coordination of Sales Manager Nicolò Strocchio. The Mangusta 165 REV's aggressive and sporty profile conceals the huge volumes the Owner and his guests can find onboard. A case in point is the magnificent full-beam, 92 sqm master stateroom located on the main deck, featuring large, floor-to-ceiling glazed surfaces flawlessly integrated in the hull. More ceiling high windows can be found in the salon, opening up toward the stern and on the sides, where two large fold-down balconies create a smooth continuum between this room and the outdoor areas. The entire lower deck is dedicated to guests, who will find accommodation in four guest cabins and one VIP suite. At the stern, the aft door opens to reveal a beach club conceived as a fully-equipped lounge area by the sea. The tender garage is located on one side. The huge forward area will allow guests to indulge in pure relaxation, thanks to a sunbathing area, comfy sofas, and an infinity pool that blends into the sea. The Mangusta 165 REV's is powered by four MTU 2600hp engines coupled to Kongsberg-Kamewa waterjets to push her to a maximum speed of 34 knots, noiselessly and without the slightest vibrations. Maximum care has also been devoted to consumption, which, speed remaining equal, has been reduced by around 30% against the previous series. The Veem gyroscopic stabilizers operate both at anchor and during navigation, allowing to cruise at ten up to twelve knots in the utmost comfort and at consumptions comparable to those of equally sized displacement vessels. The next Mangusta 165 Rev hull number two is currently under construction for a Summer 2023 delivery.

Technical Data:

LOA - 49.9 m (163.9ft)
Beam - 9.2 m
Draft - 2 m
Displacement - 110,000 kg, 499 GT *volume
Fuel Capacity - 40000 l
Water Capacity - 4000 l
Accommodation - twelve guests in six cabins, nine crew in ten cabins
Engines - 4 x MTU 16V2000M96L 2600hp
Propulsion - Kongsberg-KaMeWa water jets
Speed - 34 knots max, 30 knots cruise twelve knots long range cruise
Range - 640 nm at thirty knots
Construction - composite fiberglass with single skin hull and cored sandwich upper structure
Project - Igor Lobanov exterior, Overmarine Engineering Nicola Onori, Overmarine interior
Certification - RINA or ABS class, CE A
www.mangustayachts.com

POSTED BY POWERYACHT AT 10:01
LABELS: NEW MODEL, OVERMARINE MANGUSTA, SUPER SPORT YACHT

Yacht and Ship Registration
Under the Malta Flag
CAPSTONE GROUP



Donate

- LINKS
- Capstone Group
- Italy Boating Forum
- Itama Owners Club
- Offshore Powerboat Racing
- PowerYacht Brokerage
- PowerYacht Facebook
- PowerYacht Instagram
- PowerYacht LinkedIn
- PowerYacht Twitter
- PowerYacht YouTube
- UIM
- UK Boating Forum
- USA Boating Forum
- Weather by Windfinder

TOP POSTS

Boat Review: Cerri 102
Flying Sport

New Model: Princess
30M

NO COMMENTS:

POST A COMMENT

Enter Comment

pressmare ITALIA

Salone Nautico Elettronica Fuoribordo Yacht Industry Yacht Design Barca A Vela Regate

luminous intelligent antimicrobial handles

FOLLOW US

pressmare ITALIA

Un mare di opportunità

Barca a motore Accessorio Battello pneumatico Superyacht Barca a vela Didattica e tecnica Motori marini Portualità Sport

Trending Topics: Salone Nautico Elettronica Fuoribordo Yacht Industry Yacht Design Barca A Vela Regate



Mangusta 165REV

Overmarine Group: vendita la seconda unità di Mangusta 165REV

Superyacht

Da Overmarine • 17/10/2022 - 17:46

Yacht Industry



Overmarine Group annuncia la vendita della seconda unità di Mangusta 165REV, ammiraglia di 50 metri della linea Maxi Open. Il Mangusta 165REV è l'evoluzione dell'iconico Mangusta 165, un modello unico nel suo genere che negli anni ha riscosso un incredibile successo.

Rispetto alla serie precedente il Mangusta 165 REV, oltre ad avere un nuovo iconico design, frutto della collaborazione tra l'Ufficio Engineering del cantiere e lo studio Lobanov Design, offre un'enorme suite armatoriale posta sul ponte principale di ben 92 mq (990 sq/ft) con grandi vetrate a tutta altezza perfettamente integrate nello scafo. Sempre a tutta altezza sono le finestrate del salone main deck con porte apribili anche sui lati. In corrispondenza delle due grandi terrazze abbattibili, che rendono questo ambiente trasovente e

Altre innovazioni sono il beach club, concepito come zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare, la zona di prua dedicata al relax degli ospiti con prendisole, divani e piscina infinity, ed il sundeck. Le cabine ospiti sono 4 più una cabina Vip a tutto baglio. Le incredibili prestazioni del Mangusta 165REV sono garantite da 4 motori Rolls Royce MTU da 2600 HP ciascuno, che abbinati a 4 idrogetti Kongsberg-Kamewa permettono di raggiungere la velocità massima di 34 nodi in totale assenza di rumore e di vibrazioni e in pieno comfort grazie agli stabilizzatori giroscopici, che lavorano sia all'ancora che in navigazione.

Gli interni, come su tutti i Mangusta, sono completamente customizzabili, cosa che rende ogni unità unica, verranno realizzati congiuntamente dall'ufficio Style&Decor del Cantiere assieme al team dell'armatore.

La vendita di questa nave, la cui consegna è prevista per l'estate 2023, è stata effettuata in collaborazione con la brokerage house Royal Yacht International.

Related Posts



Monaco Yacht Show Yacht Industry

Mangusta 165REV e il Mangusta Oceano 44 al Monaco Yacht Show 2022

27/09/2022 - 11:12 • Da Overmarine



Mangusta Yacht Yacht Industry

La quinta unità di Mangusta GranSport 33 entra in acqua

19/08/2022 - 09:34 • Da Overmarine



Barca a motore Yacht Industry

Mangusta 165 REV il futuro dei Maxi Open è diventato presente

26/07/2022 - 17:16 • Da Overmarine



Home > News > Second 50m Overmarine Mangusta 165 REV superyacht sold



Home > News > **Second 50m Overmarine Mangusta 165 REV superyacht sold**

Second 50m Overmarine Mangusta 165 REV superyacht sold

Written by **Sophie Spicknell**



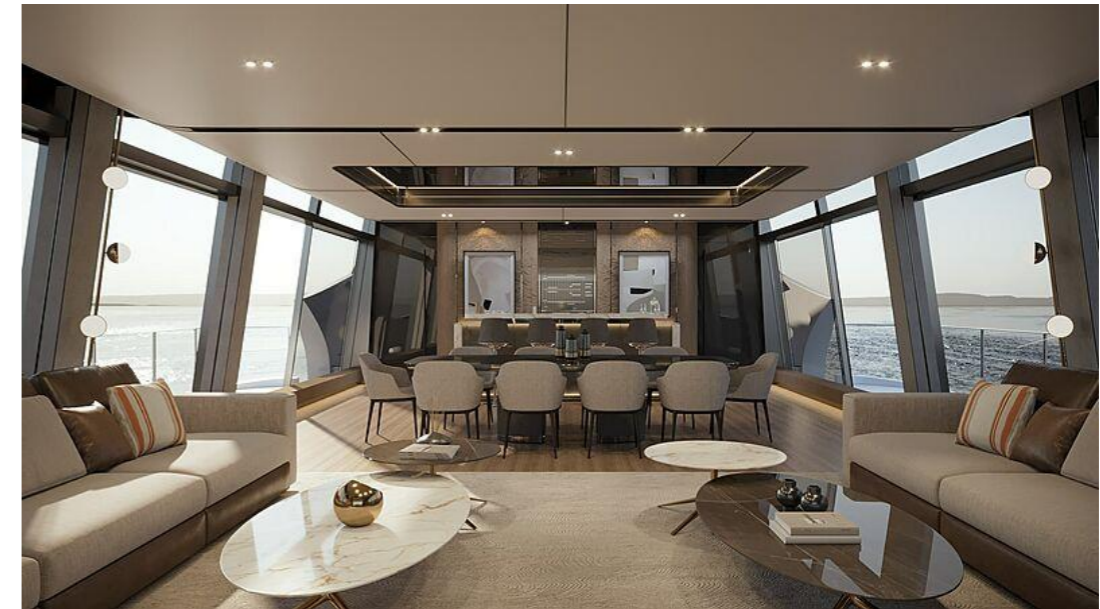
18 October 2022 | 12:45 ()

The second 49.9-metre [Overmarine](#) Mangusta 165 REV superyacht sold in a deal with [Royal Yacht International](#) brokers Manuele Thiella representing the buyer, with assistance from Tommy Chiabra.



The Mangusta 165 REV series highlights the revolutionary design and content features that the brand has already introduced, with her highly successful sister yacht, Mangusta 165. The sale of this second hull comes after the successful launch of the first Mangusta 165 REV in July this year.

Read: [First 50m Overmarine Mangusta 165 REV superyacht launched](#)



The Mangusta 165 REV yacht features an aggressive and sporty profile with exterior design by [Lobanov Design](#), which conceals her spacious 390 GT interior. She is able to accommodate up to ten guests across six luxurious staterooms with a magnificent full-beam 92 square-metre master suite located on the main deck.



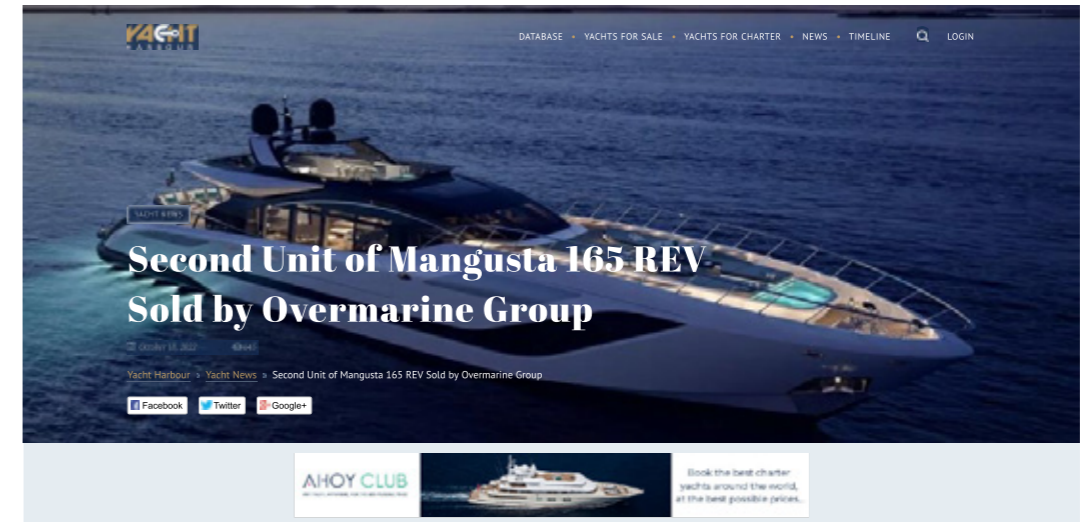
The Mangusta 165 REV superyacht's impressive performance is made possible by four [MTU](#) 2,600 horsepower engines, coupled with 4 [Kongsberg-Kamewa](#) waterjets to push her to a maximum speed of 34 knots.

Read: [Introducing the Mangusta 165 REV: Overmarine's new flagship](#)



The second hull in the Mangusta 165 REV series has an expected delivery date of July 2023.

ADVERTISEMENT



Overmarine Group has sold the second unit of **Mangusta 165 REV**, the 50-meter flagship of the Maxi Open line. The sale was secured in cooperation with brokerage house Royal Yacht International. The project was developed jointly by Overmarine's Engineering Department, headed by engineer Nicola Onori, in collaboration with designer Igor Lobanov, who had already penciled the outer lines of the **Mangusta 104 REV**.



The 50m yacht stands out for her aggressive profile featuring the rounded, curved shapes typical of Mangusta's iconic style. She offers a huge 92 sq. m master stateroom located on the main deck, with large, floor-to-ceiling windows flawlessly integrated in the hull. More ceiling-high glazing can be found in the main deck saloon, with doors that also open on the sides, onto two large fold-down balconies.

Other notable features are the beach club, the forward area, an infinity pool, and the sundeck. Guests will find accommodation in four guest cabins and a full-beam VIP cabin. The interiors are fully customisable.



The yacht can boast impressive performances thanks to 4 Rolls Royce 2600 HP MTU engines coupled with 4 Kongsberg-Kamewa waterjets that push her to a maximum speed of 34 knots, noiselessly and without the slightest vibrations thanks to the gyro stabilizers operating both when at anchor and while cruising.

This vessel is scheduled for delivery in summer 2023.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceanco brand names.

Credits: *Overmarine Group*

LATEST NEWS

- YCO Opens New Office in Auckland
November 10, 2022
- 37m AB 120 Beach Presented by AB Yachts
October 20, 2022
- Sunreef Yachts Expands Its Office in Turkey
October 19, 2022
- First Zeelander 6 Delivered in Europe
October 19, 2022
- 47m 150XL Added to the Range by AYA Yachts
October 19, 2022

ALL NEWS



BARCHE

Mangusta 165 REV, venduta la seconda unità

News



Overmarine Group ha annunciato la vendita della seconda unità di Mangusta 165 REV. La consegna è prevista per l'estate 2023

Evoluzione del [Mangusta 165](#), il Mangusta 165 REV, ammiraglia di 50 metri della linea Maxi Open, porta in dote un design iconico, frutto della collaborazione tra l'Ufficio Engineering del cantiere e lo studio [Lobanov Design](#). A bordo fa bella mostra di sé una suite armatoriale "extralarge" posta sul ponte principale di ben 92 mq con grandi vetrate a tutta altezza perfettamente integrate nello scafo. Sempre a tutta altezza sono le finestrate del salone main deck con porte apribili anche sui lati, in corrispondenza delle due grandi terrazze abbattibili, che rendono questo ambiente trasparente e perfettamente integrato con le aree esterne.

Caratterizzante su questa nave il beach club, concepito come zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare, la zona di prua dedicata al relax degli ospiti con prendisole, divani e piscina infinity, e il sundeck. Le cabine ospiti sono 4 più una cabina Vip a tutto baglio.

Le prestazioni del Mangusta 165 REV sono garantite da 4 motori Rolls Royce Mtu da 2.600 cavalli ciascuno, che abbinati a 4 idrogetti Kongsberg-Kamewa permettono di raggiungere la velocità massima di 34 nodi in totale assenza di rumore e di vibrazioni e in pieno comfort grazie agli stabilizzatori giroscopici, che lavorano sia all'ancora sia in navigazione.

Gli interni, come su tutti i Mangusta, sono completamente customizzabili. Per questa unità verranno realizzati congiuntamente dall'ufficio Style&Decor del [Cantiere](#) assieme al team dell'armatore.

La vendita di questa nave è stata effettuata in collaborazione con la brokerage house [Royal Yacht International](#).

(Mangusta 165REV, venduta la seconda unità - Barchemagazine.com - Ottobre 2022)

BOAT
international

The global authority in superyachting

SHOP

SUBSCRIBE

BOAT PRO

NEWSLETTERS

SEARCH

YACHTS

MARKET INTEL

YACHTS FOR SALE

CHARTER

DESTINATIONS

BOAT LIFE

BOAT SHOWCASE

EVENTS

BOAT BUSINESS



1 image

Overmarine Group sells second 50m Mangusta 165REV

18 October 2022 • Written by Brooke Murphy

Overmarine Group has announced the sale of the second unit in its flagship 50 metre [Mangusta 165REV](#) series.

The model is due for delivery in 2023 and the deal was finalised in close collaboration with [Royal Yacht International](#).

Debutting at the [Monaco Yacht Show](#) this year, the yacht features design by Spain-based design firm [Lobanov Design](#) working in close collaboration with the shipyard's engineering department.

Built in GRP, the Mangusta 165REV boasts a 390GT interior. A generous forward area, infinity pool and fold-down balconies expand the living spaces guests can choose from.

Accommodation comprises six cabins. A master cabin is located on the main deck with expansive windows and 92 square metres of space. Meanwhile, a full-beam VIP and four guest cabins can be found on the lower deck.

The main saloon features two fold-down balconies and side doors for ease of access between lounging areas. Elsewhere, a beach club with aft access rounds out the outdoor living spaces.

The Mangusta 165REV's power comes from four Rolls Royce 2600hp engines, with four Kongsberg-Kamewa waterjets giving her a maximum speed of 34 knots. Fuel consumption has also been reduced by 30 percent against the previous series.



Overmarine Group vende il secondo Mangusta 165REV

19 OTTOBRE 2022



Overmarine che fa parte del Gruppo guidato dalla famiglia **Balducci** annuncia la **vendita** in collaborazione con la brokerage house **Royal Yacht International** del **secondo** esemplare di **Mangusta 165REV** evoluzione del **Mangusta 165**.

Tra le particolarità del **Mangusta 165 REV**, frutto della collaborazione tra l'Ufficio **Engineering** del Cantiere e lo studio **Lobanov Design**, la suite armatoriale di **92 metri quadrati** sul ponte principale dotata di grandi **vetrate** a tutta altezza che si aggiunge alle **quattro** cabine ospiti e a una **Vip** a tutto baglio.

Altre **innovazioni** sono il beach club, una zona **lounge** attrezzata e a diretto contatto con il mare, la zona di prua dedicata al **relax** con prendisole, divani e piscina **infinity**, e il **sundeck**. Quanto al **décor** degli interni quello del secondo **Mangusta 165 REV** è stato curato dall'ufficio **Style&Decor** del Cantiere assieme al team dell'**armatore**

Con la motorizzazione di quattro **Rolls Royce MTU** da **2600 HP** abbinati a idrogetti **Kongsberg-Kamewa** il nuovo **Mangusta 165 REV** raggiunge la velocità massima di **34 nodi** e la sua consegna è prevista per l'estate **2023**.

www.mangusrayachts.com



Torna il più grande salone nautico (in acqua) del mondo. FLIBS 2022



Fort Lauderdale International Boat Show

Conclusa la stagione dei grandi saloni nautici europei, l'attenzione si sposta **oltreoceano**, con il più grande *in-water boat show* del mondo, il **Fort Lauderdale International Boat Show**, ormai alla **63^a** edizione. Dal **26 al 30 ottobre** la **Florida (USA)** ospiterà infatti il **FLIBS**, con cantieri provenienti da oltre 52 paesi, oltre **1.000 barche in acqua** e più di **100.000 spettatori**.

FLIBS, il Fort Lauderdale International Boat Show 2022

Con una **superficie espositiva di quasi 280.000 metri quadri**, l'evento di Fort Lauderdale, proprietà del **MIASF (Marine Industries Association of South Florida)** e prodotto da Informa Market, è un'**occasione unica e rinomata** per la presentazione di **centinaia di nuove barche, yacht e prodotti**. Il tutto, necessariamente connesso e reso fruibile da un **capillare sistema di trasporti, sia su strada che in acqua**. Ogni categoria sarà infatti suddivisa per area, e così raggruppata nelle varie zone occupate dalla manifestazione. A corredare il tutto, al riguardo cui si avranno presto più informazioni, saranno presenti anche diversi centri conferenze e presentazioni, oltre a diversi intrattenimenti inseriti all'interno delle strutture.

Per i fortunati che si trovassero in Florida a fine ottobre, ricordiamo le date, **26-28 ottobre**, a **Fort Lauderdale, Florida** (appena a nord di Miami).

FLIBS 2022, le barche esposte A questo link - [FLIBS 2022](#) - puoi vedere tutte le barche esposte al Fort Lauderdale International Boat Show.



Il quotidiano online del mercato super yacht

YACHT

Venduto il secondo Overmarine Mangusta 165 REV di 50m

Il superyacht ha il disegno esterno del pluripremiato studio Lobanov Design e sarà pronto per la consegna nell'estate 2023

DI REDAZIONE SUPER YACHT 24 | 19 OTTOBRE 2022



STAMPA



Riservatezza

La Overmarine ha reso noto di aver venduto il secondo superyacht Mangusta 165 Rev di 50 metri.

Lo yacht è stato venduto in un accordo con i broker della società Royal Yacht International in rappresentanza dell'acquirente e con l'assistenza personale del presidente Ryi Tommy Chiabra.

La vendita di questa seconda unità arriva dopo il successo del lancio del primo Mangusta 165 Rev nel luglio di quest'anno. Caratterizzato da un profilo aggressivo e sportivo con design esterno di Lobanov Design del fondatore Igor Lobanov, studio pluripremiato che nel 2021 ha vinto proprio per il design del Mangusta 104Rev al World Yachts Trophies e quest'anno per i migliori yacht a motore semidislocanti/plananti, da 30 a 34,9m al World Superyacht Awards.

Rispetto alla iconica serie precedente 165, il Mangusta 165 Rev, oltre ad avere un nuovo design nato dalla collaborazione tra l'Ufficio Engineering del cantiere e lo studio Lobanov Design, ha un'enorme suite armatoriale posta sul ponte principale di ben 92 mq con grandi vetrate a tutta altezza perfettamente integrate nello scafo. Le vetrate a tutta altezza si ritrovano anche nel salone main deck dotato di porte apribili anche sui lati, in corrispondenza delle due grandi terrazze abbattibili, che danno a quest'ambiente una sensazione di piena continuità con le aree esterne.

Le altre innovazioni di questo superyacht, che sarà consegnato nell'estate 2023, riguardano il beach club che diventa una zona lounge con tutti i confort e attrezzature necessarie a diretto contatto con il mare; la zona di prua dedicata al relax degli ospiti con prendisole, divani e piscina infinity, e il sundeck.

Le lussuose cabine sono 5 più la Vip a tutto baglio di 92 metri quadrati sul ponte principale e possono accogliere fino a dieci ospiti. Gli interni, come su tutti i Mangusta, sono completamente customizzabili e verranno realizzati dall'ufficio Style&Decor Overmarine insieme al team dell'armatore.

Le prestazioni del Mangusta 165Rev sono garantite da 4 motori Rolls Royce Mtu da 2600 Hp ciascuno, che abbinati a 4 idrogetti Kongsberg-Kamewa permettono di raggiungere la velocità massima di 34 nodi in totale assenza di rumore e di vibrazioni e in pieno comfort grazie agli stabilizzatori giroscopici, che lavorano sia all'ancora che in navigazione.



CONFINDUSTRIA NAUTICA ATTIVITA' SOCI LA NAUTICA IN CIFRE JOBSARCH

PRESS EVENTI TURISMO MIC DCI-STED CONTATTI 🔍



Overmarine Group vende il secondo Mangusta 165REV

Overmarine che fa parte del **Gruppo** guidato dalla famiglia **Balducci** annuncia la **vendita** in collaborazione con la brokerage house **Royal Yacht International** del **secondo** esemplare di **Mangusta 165REV** evoluzione del **Mangusta 165**.

Tra le particolarità del **Mangusta 165 REV**, frutto della collaborazione tra l'Ufficio **Engineering** del Cantiere e lo studio **Lobanov Design**, la suite armatoriale di **92 metri quadrati** sul ponte principale dotata di grandi **vetrate** a tutta altezza che si aggiunge alle **quattro** cabine ospiti e a una **Vip** a tutto baglio.

Altre **innovazioni** sono il beach club, una zona **lounge** attrezzata e a diretto contatto con il mare, la zona di prua dedicata al **relax** con prendisole, divani e piscina **infinity**, e il **sundeck**. Quanto al **décor** degli interni quello del secondo **Mangusta 165 REV** è stato curato dall'ufficio **Style&Decor** del Cantiere assieme al team dell'**armatore** ^

Con la motorizzazione di quattro **Rolls Royce MTU** da **2600 HP** abbinati a idrogetti **Kongsberg-Kamewa** il nuovo **Mangusta 165 REV** raggiunge la velocità massima di **34 nodi** e la sua consegna è prevista per l'estate **2023**.

SECOND UNIT OF MANGUSTA 165REV, FLAGSHIP OF THE MAXI OPEN LINE, NOW SOLD

OCTOBER 20, 2022



Overmarine Group announces the sale of the second unit of Mangusta 165REV, the 50-metre flagship of the Maxi Open line.

The Mangusta 165REV marks the evolution of the iconic Mangusta 165, a unique model that, over the years, met with incredible success.

Compared with the previous series, the Mangusta 165REV not only stands out for her innovative, iconic design, on which the shipyard's Engineering Department worked side by side with design firm Lobanov Design, but also offers a huge 92 sq. m (990 sq./ft.) master stateroom located on the main deck, with large, floor-to-ceiling windows flawlessly integrated in the hull. More ceiling-high glazing can be found in the main deck salon, with doors that also open on the sides, onto two large fold-down balconies, creating a seamless connection between the incredibly bright see-through interiors and the outdoor areas.

Additional innovative elements on this vessel are the beach club – conceived as a fully-equipped lounge area by the sea -, the forward area, perfect to relax thanks to its comfy sunpads, sofas and an infinity pool, and the sundeck. Guests will find accommodation in 4 guest cabins and a full-beam VIP cabin.

The Mangusta 165REV can boast impressive performances thanks to 4 Rolls Royce 2600 HP MTU engines coupled with 4 Kongsberg-Kamewa waterjets that push her to a maximum speed of 34 knots, noiselessly and without the slightest vibrations thanks to the gyro stabilizers operating both when at anchor and while cruising.

As is the case on all Mangusta yachts, the interiors are fully customisable, to make every unit truly one in its kind thanks to the joint work of Overmarine's Style&Décor department and the Owner's team.

The sale of this vessel, with delivery scheduled for summer 2023, was secured in cooperation with brokerage house Royal Yacht International.

The next unit available for sale will be ready for delivery in summer 2024.

SUPERYACHT TIMES

NEWS YACHTS TENDERS COMPANIES EVENTS VIDEOS YACHTS FOR SALE

Search

Home > News > The largest yachts attending Fort Lauderdale Boat Show 2022

The largest yachts attending Fort Lauderdale Boat Show 2022

Written by SuperYacht Times



20 October 2022 | 10:00 ()

With the Fort Lauderdale International Boat Show quickly approaching, SuperYacht Times takes a look at some of the largest yachts attending this year's event.



Maverick | Overmarine | 49.9-metre | 2022

The Overmarine superyacht *Maverick* is the second hull launched from the Mangusta Oceano 50 series. The 49.9-metre was designed and developed jointly by the shipyard's technical departments, designer Alberto Mancini, and P.L.A.N.A. Design. She features interiors by Alberto Mancini and accommodation for up to 12 guests across six staterooms. *Maverick* is equipped with twin MTU engines that help her achieve a top speed of 16 knots and a cruising speed of 11 knots.

SPORTS



NEW YORK STYLE GUIDE OCTOBER 21, 2022

THE 2022 FORT LAUDERDALE INTERNATIONAL BOAT SHOW IS ANCHORS AWAY WITH WORLD DEBUTS AND EXCLUSIVE LUXURY EXPERIENCES

The largest in-water presence of boats and marine exhibits returns to Fort Lauderdale Wednesday, October 26 – Sunday, October 30, 2022

Showcasing more world and U.S. debuts than any other boat show in the country, the 2022 Fort Lauderdale International Boat Show (FLIBS) will take place Wednesday, October 26th through Sunday, October 30th, 2022.

Guests can start their FLIBS experience at the Broward County Convention Center, serving as the show's transportation hub offering plenty of options for self-parking, complimentary shuttle access, and water taxi services along with the latest in fishing boats, cruisers, and marine accessories!

From there, the sea of fun continues through six more show locations including Bahia Mar Yachting Center, Hall of Fame Marina, Las Olas Marina, Hilton Fort Lauderdale Marina, Pier 66 Marina, and Superyacht Village at Pier 66 South.

The 2022 Fort Lauderdale International Boat Show – owned by the Marine Industries Association of South Florida (MIASF) and produced by Informa Markets – offers an exceptional lineup of luxury experiences. Guests will receive exclusive VIP treatments with one-of-a-kind exhibitions at Windward VIP Club and Superyacht Village.

“We can't wait to welcome the residents and visitors of Fort Lauderdale back to the Fort Lauderdale International Boat Show for our 63rd year, this month,” said Andrew Doole, President of U.S. Boat Shows for Informa Markets. “We place great emphasis on offering a luxurious event for all guests of the Boat Show, and we have made certain that no stone has been left unturned for this year's VIP experiences.”

Superyacht Village

Superyacht Village returns to the 'Venice of America' as an exclusive marina featuring the most awe-inspiring watercraft at the show. Guests can window-shop aboard world-famous vessels or meet with famed yacht builders to discuss their next excursion on the sea.

After relaxing on the renowned superyachts, attendees can unwind further while grabbing a drink at the SYV bar overlooking the beautiful marina.

Among the superyachts on display at Superyacht Village includes the long-awaited FLIBS 2022 U.S. debut of the [Mangusta Oceano 50](#). Sporting a length of over 163 feet, she can accommodate up to 12 guests in five staterooms and 11 crew members. This jaw-dropping superyacht was designed by Alberto Mancini with naval architecture developed by Pierluigi Ausonio.

The [Tri-Deck FD110](#), making her world debut at FLIBS 2022, launched this summer and sports five cabins, full-height windows, and a length of 109 feet. This superyacht is the largest build to date in Horizon's Cor D. Rover-designed Fast Displacement series.

Anchored at Pier Sixty-Six Hotel & Marina's "Pier South" property, Superyacht Village is adjacent to the southeast corner of the 17th Street Causeway bridge, serving as the gateway to the Fort Lauderdale International Boat Show.

Superyacht Village will be open to all general admission ticket holders and features direct access to FLIBS by water taxi and shuttle bus, as well as on-site valet (\$50) and self-parking (\$25).

Windward VIP Experience

Experience your own personal sanctuary at the 2022 Fort Lauderdale International Boat Show. A ticket to the [Windward VIP Club](#), located at the Bahia Mar Yachting Center's Captain's Lounge, offers guests a private indoor and outdoor luxury retreat with gourmet food options and a premium open bar with tastings by Whitehaven, Ketel One Botanical, Tanqueray, and Crown Royal.

VIP guests will receive thoughtfully assembled gift bags sponsored by Douglas Elliman and have access to the Boat Show one hour early through the Bahia Mar South Entrance. In addition to these features, the LaVictoire Finance team will be providing their financial service solutions to Windward VIP Club attendees, to help assist those looking to finance their dream boat.

Looking for an even more extraordinary experience? Attendees can purchase the Windward VIP + Fort Lauderdale Concours Bundled Ticket (\$495) and attend the [2nd Annual Fort Lauderdale Concours](#) event featuring one-of-a-kind classic cars with live entertainment, cocktails, and canapés at Superyacht Village at Pier Sixty-Six South on Friday, October 28th from 5 PM to 10 PM.

Guests will be captivated by celebrated car collections, rarely-seen classic and iconic cars, fine art, fashion, and a special curation of high-end collectible sneakers displayed to match select cars' aesthetics.

Tickets for the Windward VIP Experience (\$375), are valid for one day from Wednesday to Sunday, including Preview Day on Wednesday. A ticket to the Windward VIP Experience also includes complimentary golf cart transportation service provided by ICON Electric Vehicles to and from Windward VIP Club and Superyacht Village, as well as complimentary shuttle service and water taxi access to and from all seven show locations and VIP areas.

YACHTS

INTERNATIONAL

HOME > SPONSORED CONTENT



MANGUSTA OCEANO 50 AT FLIBS 2022

MANGUSTA •

The flagship of the displacement long-range line, the Mangusta Oceano 50 makes her U.S. debut at the Fort Lauderdale International Boat Show. This is the second vessel in the series, launched this past summer, and she is ready to make her first appearance in a U.S. boat show.

The Mangusta Oceano 50's lines were pencilled by Alberto Mancini, who worked side by side with the shipyard's Engineering Department to optimize the vessel's exterior and interior spaces while still falling within 500 gross tons.

The final outcome is an exquisite combination of advanced technological solutions that go hand in hand with innovative design.

On all Mangusta yachts, the *leitmotiv* is always the perfect balance between the exteriors and interiors, allowing the owner and his guests to choose from many private and convivial areas to enjoy privacy and socialization at the same time.

Large floor-to-ceiling windows, some of which can be opened, create a smooth, seamless continuity between the indoor and outdoor areas. Among the latter, the beach area is surely worth a special mention. Developing over three connected terraces at water level, it is fully equipped to ensure the closest possible contact with the sea. A large infinity pool can be found forward on the main deck, while a second jacuzzi is located on the spacious sun deck.

Several interior layout solutions are available. On this unit, the owner chose a 6-cabin configuration, with the master stateroom located on the main deck and fitted with an exclusive fully automated balcony overlooking the sea, plus a full-beam VIP cabin and 4 guest cabins arranged on the lower deck.

Two MTU i2V 2000 M86, 1,700-hp engines will push this yacht to a maximum speed of 16 knots, but will also allow her to reach an impressive transoceanic range of 4,500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots. Zero-speed electric stabilizers will ensure unmatched comfort both when cruising and at anchor.



I 5 migliori yacht di FLIBS 2022 nella gamma 35 – 50m

24 ottobre 2022 2169

Il 63° Fort Lauderdale International Boat Show (FLIBS) si terrà dal 26 al 30 ottobre nel sud della Florida. Lo spettacolo si svolge in sette località, tra cui il Broward County Convention Center (BCCC) e il Bahia Mar Yachting Center.



Di proprietà della Marine Industries Association of South Florida (MIASF) e prodotto da Informa Markets, questo evento monumentale mette in mostra più debutti mondiali e statunitensi di qualsiasi altro salone nautico del paese. Il salone di quest'anno accoglierà 157 yacht sopra i 24 metri. Ecco l'elenco dei cinque yacht più recenti da vedere nella gamma 35-50 metri.

Maverick Overmarine 50m



L'ammiraglia della linea dislocante a lungo raggio, il **Mangusta Oceano 50** fa il suo debutto negli Stati Uniti al Fort Lauderdale International Boat Show. Il Mangusta Oceano 50 è un 499 GT, dislocante in acciaio e alluminio progettato e sviluppato congiuntamente dagli uffici tecnici del cantiere, il designer Alberto Mancini, e PLANA I mobili e gli arredi sono stati progettati da Alberto Mancini, che ha collaborato con i tecnici e gli interni del cantiere dipartimenti per sviluppare soluzioni che incarnassero pienamente le richieste dell'armatore con sede in Florida. Questa imbarcazione è equipaggiata con due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 cv che la spingeranno ad una velocità massima di 16 nodi. Ha un'autonomia fino a 4.500 miglia nautiche a una velocità di crociera di 11 nodi.



YACHT NEWS

Top 5 Yachts of FLIBS 2022 in the 35–50m Range

October 24, 2022 2026

Yacht Harbour › Yacht News › Top 5 Yachts of FLIBS 2022 in the 35–50m Range

The 63rd annual Fort Lauderdale International Boat Show (FLIBS) will take place at October 26–30 in South Florida. The Show is taking place across seven locations, including the Broward County Convention Center (BCCC) and the Bahia Mar Yachting Center.



Owned by the Marine Industries Association of South Florida (MIASF) and produced by Informa Markets, this monumental event showcases more world and U.S. debuts than any other boat show in the country. This year's show will welcome 157 yachts above 24 meters. Here is the list of five newest yachts to see in the 35–50m range.

Maverick Overmarine 50m



The flagship of the displacement long-range line, the **Mangusta Oceano 50** makes her U.S. debut at the Fort Lauderdale International Boat Show. The Mangusta Oceano 50 is a 499 GT, steel and aluminum displacement yacht designed and developed jointly by the shipyard's technical departments, designer Alberto Mancini, and P.L.A.N.A. The furniture and furnishings have been designed by Alberto Mancini, who teamed up with the shipyard's technical and interiors departments to develop solutions that would fully embody the requests of the Florida-based owner. This vessel is equipped with two MTU 12V 2000 M86, 1700 hp engines that will push her to a maximum speed of 16 knots. She has a range of up to 4,500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots.



Top 5 Largest Yachts To See At The 2022 Ft. Lauderdale International Boat Show

Bill Springer Senior Contributor

Bill Springer would rather be on a superyacht. And he often is.

Oct 24, 2022, 02:50pm EDT



FLIBS takes over the waterfront in Ft Lauderdale Oct 26-30 2022. FLIBS

If you happen to be in the market for a yacht—of all sizes to charter or to buy—there’s simply no better place to be than the [Ft. Lauderdale International Boat Show \(FLIBS\)](#) from October 26-30. And with demand for boats—of all sizes to charter and buy—continuing to be extremely strong, hundreds of boats built by many of world’s leading boat manufacturers will be there.



FLIBS Superyacht Village at Pier 66. FLIBS

Meanwhile, the Superyacht Village at Pier 66 is one of the few places Americans can go to see a cool collection of superyachts that are available for sale or charter without having to travel to Europe.

So here’s a preview of some of the biggest yachts that will be there.



OCEANO 50: 164-Foot-Long Mangusta



Mangusta MANGUSTA

The new [Mangusta Oceano 50](#) is a steel and aluminum displacement yacht that offers generous interior and exterior spaces with large floor-to-ceiling windows. The six-stateroom configuration has the master stateroom located on the main deck. While a full-beam VIP stateroom and four guest staterooms are located on the lower deck. A large infinity pool can be found forward on the main deck, while a second one is located on the spacious sun deck.



Bill Springer



BARCHE

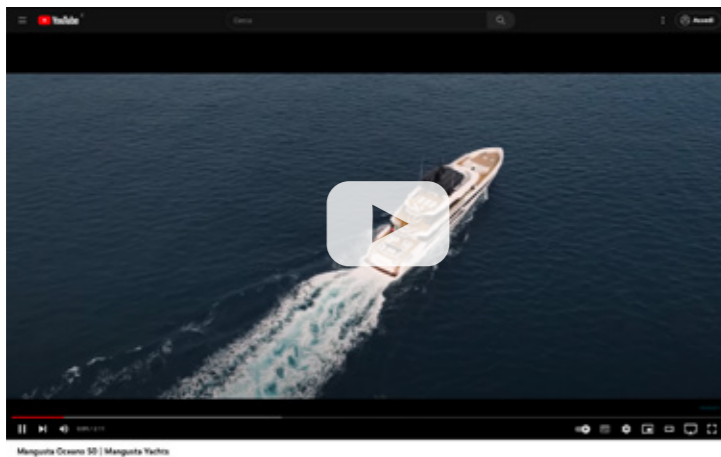
Mangusta Oceano 50, US premiere at FLIBS 2022

Boat Show



The Mangusta Oceano 50 designed by Alberto Mancini and the yard's Engineering Department is ready for its US debut at the Fort Lauderdale International Boat Show

The exterior lines of the Mangusta Oceano 50 are designed by Alberto Mancini. A fruitful collaboration between the designer and the shipyard's Engineering Department has allowed for the best possible use and optimisation of the exterior and interior spaces of the vessel, which is kept under 500GT. At the American Boat Show, Overmarine Group is present with the second unit of the series launched in the summer of 2022.



A feature of all Mangusta boats is the balance of indoor and outdoor spaces, allowing the owner and his guests to enjoy the many areas of privacy or socialisation for a tailor-made holiday.

A displacement vessel with a steel hull and aluminium superstructure, the Mangusta Oceano 50 is equipped with large full-height windows, some of which can be opened, allowing continuity between indoor and outdoor areas. The bow area on the main deck features a large infinity pool as well as a second one of the same kind located on the sun deck.

Layout options

The shipyard offers several layout solutions for the interiors; the configuration chosen by the owner on this ship is 6 cabins. Located on the main deck, the owner's suite features an exclusive, fully automatic balcony overlooking the sea; a full-beam VIP cabin and 4 guest cabins are located on the lower deck.



Among the outdoor spaces that characterise the Oceano 50 is the beach area, which overlooks three interconnected terraces at water level and which are fully equipped for immediate contact with the sea.

The two 1,700 hp Mtu 12V 2000 M86 engines allow her to cruise at a maximum speed of 16 knots and have a transoceanic range of 4,500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots. On-board comfort is ensured, both at anchor and at sea, by Zero Speed electric stabilisers.

At FLIBS 2022, 26-30 October, the Mangusta Oceano 50 will be on display at the Superyacht Village – south SLIP 5.

(Mangusta Oceano 50, US premiere at FLIBS 2022 - Barchemagazine.com - October 2022)



BARCHE

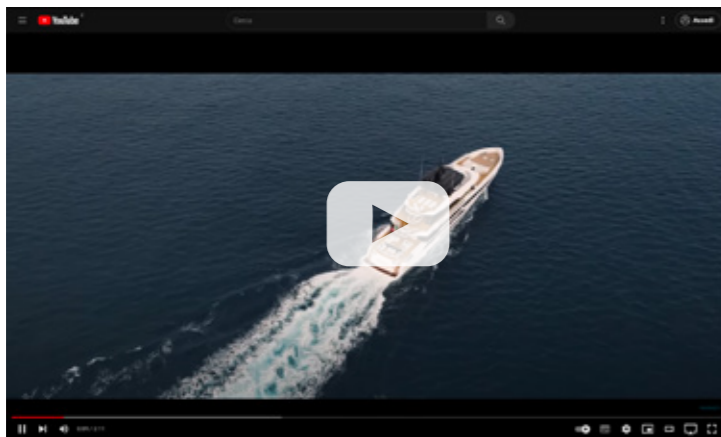
Mangusta Oceano 50, première americana al FLIBS 2022

Boat Show



Il Mangusta Oceano 50 firmato da Alberto Mancini e dall'Ufficio Engineering del cantiere è pronto per il debutto negli Stati Uniti al Fort Lauderdale International Boat Show

Il Mangusta Oceano 50 è firmato per le linee esterne da Alberto Mancini. La proficua collaborazione tra il designer e l'Ufficio Engineering del cantiere ha permesso di sfruttare e ottimizzare al meglio gli spazi esterni ed interni della nave che si mantiene sotto le 500GT. Al Boat Show americano Overmarine Group è presente con la seconda unità della serie varata nell'estate 2022.



Mangusta Oceano 50 | Mangusta Yachts

Caratteristica di tutte le imbarcazioni Mangusta è il bilanciamento di spazi interni ed esterni, che permettono all'Armatore e ai suoi ospiti di godere delle numerose aree di privacy o socializzazione per una vacanza su misura.

Nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, il **Mangusta Oceano 50** è dotato di ampie finestrate a tutta altezza, alcune delle quali apribili, che consentono continuità tra aree indoor e outdoor. La zona di prua sul ponte principale presenta una grande piscina infinity ed una seconda piscina, anch'essa infinity, è situata sul sun deck.

Opzioni di layout

Il **cantiere** offre per gli interni diverse soluzioni di layout; la configurazione scelta dall'Armatore su questa nave è a **6 cabine**. La suite armatoriale si trova sul main deck ed è dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare; una cabina Vip a tutto baglio e 4 cabine ospiti sono localizzate nel ponte inferiore.



Tra gli spazi esterni che caratterizzano l'Oceano 50 si trova la beach area. Questa zona si affaccia sulle tre terrazze attrezzate, creando un immediato contatto col mare.

I due motori Mtu 12V 2000 M86 da 1.700 cavalli consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi. L'autonomia transoceanica è di 4.500 miglia nautiche ad una velocità di crociera di 11 nodi. Il comfort di bordo è garantito, sia all'ancora sia in navigazione, dagli stabilizzatori elettrici Zero Speed.

Al FLIBS 2022, 26-30 ottobre, il Mangusta Oceano 50 verrà esposto al Superyacht Village - south SLIP 5.

(Mangusta Oceano 50, première americana al FLIBS 2022 - Barchemagazine.com - Ottobre 2022)



Mangusta Oceano 50

Mangusta Oceano 50 debutta al salone di Fort Lauderdale 2022

Superyacht

Da Overmarine 25/10/2022 - 14:01

FLIBS Mangusta Yacht industry

L'ammiraglia di 50 metri della linea a lunga percorrenza Mangusta Oceano fa il suo debutto negli States al salone di Fort Lauderdale 2022 (26-30 ottobre); si tratta della seconda unità della serie che è stata varata la scorsa estate 2022.

Il Mangusta Oceano 50 è una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio le cui linee esterne portano la firma di Alberto Mancini che ha collaborato insieme all'Ufficio Engineering del cantiere per sfruttare e ottimizzare al meglio gli spazi esterni ed interni della nave pur mantenendosi sotto le 500GT.

Leitmotiv di tutte le imbarcazioni Mangusta è il bilanciamento di spazi interni ed esterni, che consente all'Armatore e ai suoi ospiti di godere delle numerose aree di privacy o socializzazione per una vacanza completamente su misura.

Il Mangusta Oceano 50 offre voluminosi spazi vivibili sia interni sia esterni e grazie alle ampie finestrate a tutta altezza, alcune delle quali apribili, si realizza una perfetta continuità tra aree indoor e outdoor. Tra le aree esterne più rilevanti troviamo la beach, che si affaccia su tre terrazze a pelo d'acqua connesse tra loro e che sono completamente attrezzate per avere un immediato contatto con il mare. La zona di prua sul ponte principale presenta una grande piscina infinity ed una seconda piscina, anch'essa infinity, è situata sull'ampio sun deck.

Il cantiere offre per gli interni diverse soluzioni di layout; la configurazione scelta dall'Armatore su questa nave è a 6 cabine; la Suite armatoriale si trova sul main deck ed è dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare; una cabina vip a tutto baglio e 4 cabine ospiti sono localizzate nel ponte inferiore.

I due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi ed avere un'estesa autonomia, transoceanica, di 4500 miglia nautiche ad una velocità di crociera di 11 nodi. Il comfort di bordo è garantito, sia all'ancora che in navigazione, dagli stabilizzatori elettrici Zero Speed.

COMUNE VIAREGGIO (HTTPS://WWW.VERSILIATODAY.IT/ARTICOLI/ENTI/COMUNI/COMUNE-DI-VIAREGGIO/)

Mangusta Oceano 50 debutta al salone di Fort Lauderdale 2022

gabrielesantarnecchi (https://www.versiliatoday.it/author/gabrielesantarnecchi/) - 25/10/2022



L'ammiraglia di 50 metri della linea a lunga percorrenza Mangusta Oceano fa il suo debutto negli States al salone di Fort Lauderdale 2022 (26-30 ottobre); si tratta della seconda unità della serie che è stata varata la scorsa estate 2022.

ADVERTISEMENTS

Il Mangusta Oceano 50 è una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio le cui linee esterne portano la firma di Alberto Mancini che ha collaborato insieme all'Ufficio Engineering del cantiere per sfruttare e ottimizzare al meglio gli spazi esterni ed interni della nave pur mantenendosi sotto le 500GT.

ADVERTISEMENTS

BARCHE

Fort Lauderdale International Boat Show, al via il primo giorno

Boat Show



Al via la 63a edizione del Fort Lauderdale International Boat Show (FLIBS), da oggi fino al 30 ottobre. Diverse le location teatro dell'evento, tra cui il Bahia Mar Yachting Center, il Pier 66 South e il Broward County Convention Center.

“Siamo entusiasti di dare il via a un altro fantastico evento a Fort Lauderdale per il nostro 63° anno”, ha dichiarato **Andrew Doole**, Presidente di U.S. Boat Shows con Informa Markets, l'organizzazione dietro al Fort Lauderdale International Boat Show. “L'anno scorso il salone nautico è stato un evento di grande successo, che ha generato più di 1 miliardo di dollari di produzione economica per lo stato della Florida e ha attirato più di 100.000 partecipanti. Anno dopo anno, il FLIBS ha alzato il livello dell'industria nautica e non vediamo l'ora di accogliere nuovamente la nostra incredibile comunità al Fort Lauderdale International Boat Show del 2022”.

La speranza è quella di superare i numeri già alti della scorsa edizione, con la promessa di tanti debutti (tra cui la premiere americana del [Mangusta Oceano 50](#)). Gli ospiti hanno inoltre accesso a nuove aree espositive di superyacht, a sezioni dedicate alla pesca per bambini e ad attività per famiglie, a seminari didattici sulla nautica e al Windward VIP Club per gustare cibo gourmet e godere di una vista a cinque stelle sull'evento

Con quasi **10km di pontili galleggianti** e circa **1.200 espositori**, c'è molto da vedere e da fare per tutta la durata dell'evento, oltre all'intrattenimento continuo nelle sette location, come musica dal vivo, cocktail party e dimostrazioni dal vivo. I biglietti sono ancora disponibili a questo [link](#).

In qualità di hub di trasporto di FLIBS, il Convention Center ha a disposizione oltre **3.000 posti auto** a una tariffa forfettaria di 20 dollari al giorno. Gli ospiti potranno inoltre accedere a tutte e sette le sedi della fiera tramite servizi di navetta e taxi d'acqua dal Convention Center.

(Fort Lauderdale International Boat Show, al via il primo giorno - barchemagazine.com - Ottobre 2022)



Leitmotiv di tutte le imbarcazioni Mangusta è il bilanciamento di spazi interni ed esterni, che consente all' Armatore e ai suoi ospiti di godere delle numerose aree di privacy o socializzazione per una vacanza completamente su misura.

ADVERTISEMENTS

Il Mangusta Oceano 50 offre voluminosi spazi vivibili sia interni sia esterni e grazie alle ampie finestrate a tutta altezza, alcune delle quali apribili, si realizza una perfetta continuità tra aree indoor e outdoor. Tra le aree esterne più rilevanti troviamo la beach, che si affaccia su tre terrazze a pelo d'acqua connesse tra loro e che sono completamente attrezzate per avere un immediato contatto con il mare. La zona di prua sul ponte principale presenta una grande piscina infinity ed una seconda piscina, anch'essa infinity, è situata sull'ampio sun deck.

Il cantiere offre per gli interni diverse soluzioni di layout; la configurazione scelta dall'Armatore su questa nave è a 6 cabine; la Suite armatoriale si trova sul main deck ed è dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare; una cabina vip a tutto baglio e 4 cabine ospiti sono localizzate nel ponte inferiore.

I due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi ed avere un'estesa autonomia, transoceanica, di 4500 miglia nautiche ad una velocità di crociera di 11 nodi. Il comfort di bordo è garantito, sia all'ancora che in navigazione, dagli stabilizzatori elettrici Zero Speed.

LUXURY STYLE MAG

Mangusta Oceano 50, première americana al FLIBS 2022

© 26 Ottobre 2022

Il Mangusta Oceano 50 firmato da Alberto Mancini e dall'Ufficio Engineering del cantiere è pronto per il debutto negli Stati Uniti al Fort Lauderdale International Boat Show

Il Mangusta Oceano 50 è firmato per le linee esterne da Alberto Mancini. La proficua collaborazione tra il designer e l'Ufficio Engineering del cantiere ha permesso di sfruttare e ottimizzare al meglio gli spazi esterni ed interni della nave che si mantiene sotto le 500GT. Al Boat Show americano Overmarine Group è presente con la seconda unità della serie varata nell'estate 2022.

Caratteristica di tutte le imbarcazioni Mangusta è il bilanciamento di spazi interni ed esterni, che permettono all'Armatore e ai suoi ospiti di godere delle numerose aree di privacy o socializzazione per una vacanza su misura.

Nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, il Mangusta Oceano 50 (<https://www.barchemagazine.com/mangusta-oceano-50-ce-la-firma-per-la-quinta-unita/>) è dotato di ampie finestre a tutta altezza, alcune delle quali apribili, che consentono continuità tra aree indoor e outdoor. La zona di prua sul ponte principale presenta una grande piscina infinity ed una seconda piscina, anch'essa infinity, è situata sul sun deck.

LUXURY STYLE MAG

Opzioni di layout

Il cantiere (<https://www.mangustayachts.com/it/>) offre per gli interni diverse soluzioni di layout; la configurazione scelta dall'Armatore su questa nave è a 6 cabine. La suite armatoriale si trova sul main deck ed è dotata di un esclusivo "balcony" totalmente automatico affacciato sul mare; una cabina Vip a tutto baglio e 4 cabine ospiti sono localizzate nel ponte inferiore.



Tra gli spazi esterni che caratterizzano l'Oceano 50 si trova la beach area. Questa zona si affaccia sulle tre terrazze attrezzate, creando un immediato contatto col mare.

I due motori Mtu 12V 2000 M86 da 1.700 cavalli consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi. L'autonomia transoceanica è di **4.500 miglia nautiche** ad una velocità di crociera di **11 nodi**. Il comfort di bordo è garantito, sia all'ancora sia in navigazione, dagli stabilizzatori elettrici Zero Speed.

Al FLIBS 2022, 26-30 ottobre, il Mangusta Oceano 50 verrà esposto al Superyacht Village – south SLIP 5.

SUPERYACHT TIMES

Home > News > **The largest yachts attending Fort Lauderdale Boat Show 2022**

The largest yachts attending Fort Lauderdale Boat Show 2022

Written by **SuperYacht Times**

26 October 2022 | 09:00 ()

With the [Fort Lauderdale International Boat Show](#) quickly approaching, *SuperYacht Times* takes a look at some of the largest yachts attending this year's event.



Maverick | Overmarine | 49.9-metre | 2022

The *Overmarine* superyacht *Maverick* is the second hull launched from the Mangusta Oceano 50 series. The 49.9-metre was designed and developed jointly by the shipyard's technical departments, designer [Alberto Mancini](#), and [P.L.A.N.A. Design](#). She features interiors by [Alberto Mancini](#) and accommodation for up to 12 guests across six staterooms. *Maverick* is equipped with twin [MTU](#) engines that help her achieve a top speed of 16 knots and a cruising speed of 11 knots.



Fort Lauderdale International Boat Show: The Best Luxury Superyachts On Display



[Michael Cameron](#)

The Fort Lauderdale International Boat Show is colossal, even by yacht show standards. In 2021, a slow year, it welcomed over 100,000 visitors and displayed a mind-boggling 680 yachts from a huge range of builders.

Stretching over an area equivalent to 52 American football fields, the prestigious boat show is spread out over seven locations connected by regular water taxis and buses and this year and over 1,300 boats and yachts are on display. A total of 1,000 brands are exhibiting and the list of attractions is a long one.

It all starts at the Broward County Convention Centre where a huge selection of boats and marine gear is on show. The Aquazone is located in this building and features a 9-metre by 18-metre swimming pool with displays featuring various water sports and innovative products. A lounge on the second floor is the perfect spot to recharge and refresh with food and drink options as well as a bar, all within air-conditioned comfort.

Younger attendees are well taken care of at The Kid's Corner where they can enjoy face painting and marine crafts. The show is also hosting a range of insightful educational seminars including talks by industry-leading professionals.

If you're looking for a more refined experience, head to the Superyachts Village overlooking the marina, an excellent place to relax and take a look at the best and most desirable superyachts from top brokers and shipyards.

For those with a penchant for the finer things in life, the Windward VIP experience gives you access to an open bar, gourmet food and luxury sponsorship activations. The Concours is an exposition of rare cars with the expressed intention of bringing together established collectors and igniting a passion for collecting amongst a new generation of enthusiasts. Admire the beautiful automobiles, fine art, fashion and live music canapés.

Let's take a look at some of the top superyachts that are being displayed at the Fort Lauderdale International Boat Show this year.

Superyachts

Oceano 50

Mangusta

- 50 metres
- Twin MTU 12V 2000 M86 1,700 horsepower engines
- 4,000 nautical mile range
- Sleeps 12 with 11 crew

White marble bathrooms and space for a grand piano make the Mangusta 50 Oceano a true luxury superyacht. With a cruising range in the region of 5,000 nautical miles, this stunningly gorgeous vessel imparts an omnipresent feeling of freedom. A long list of luxuriant amenities and a host of indulgent features make the 50 Oceano one of the must-see superyachts at the Fort Lauderdale International Boat Show this year.

A vessel that shows its indelible character from the moment you step on board, whether you're with a large group of friends, a multi-generational family group or a small group of close colleagues, the 50 Oceano promises to impress at every turn. Italian design and class define a yacht that was made for the luxury yachting lifestyle, the name Mangusta is derived from the Italian word for Mongoose and the company has been making cleverly designed, flawlessly constructed yachts since 1985.



Needless to say, interior and exterior spaces on the 50 Oceano have been utilised very well. It's a luxury playground with the capability to reach remote, untamed environments. Two enormous swimming pools, a sauna, a massive beach club and a private fold-out owner's sea terrace are just a few of the features that make the 50 Oceano a stunning piece of Italian yacht design, definitely worth a visit.

RESIDENT (<https://resident.com/>)



[EVENTS \(HTTPS://RESIDENT.COM/CATEGORY/EVENTS/\)](https://resident.com/category/events/), [SOUTH FLORIDA \(HTTPS://RESIDENT.COM/CATEGORY/RESIDENT-SOUTH-FLORIDA/\)](https://resident.com/category/resident-south-florida/)

The Mangusta Oceano 50 Takes Home Best of Show Award at FLIBS

BY [ISABELLA UBIBE \(HTTPS://RESIDENT.COM/AUTHOR/ISA/\)](https://resident.com/author/isa/)
OCTOBER 28, 2022

The Mangusta Oceano 50 was selected as the most show-stopping superyacht at the largest in-water boat show in the world.

FORT LAUDERDALE, FL (October 28, 2021) – **The Mangusta Oceano 50**, built by **Overmarine Group**, received the **Best of Show** award at the **63rd Annual Fort Lauderdale International Boat Show (FLIBS)**. Produced by Informa Markets and owned by the Marine Industries Association of South Florida, FLIBS is the largest in-water boat show in the world.

The superyacht, which measures approximately 50 meters in length, encapsulates Mangusta Yacht's focus on design, custom-made comfort, and painstaking detail.

"We are incredibly excited to have been awarded this year's *Best of Show* winner," said Stefano Arlunno, Mangusta Yachts' President Americas. "The Mangusta Oceano 50 offers her guests generous interior and exterior spaces, while floor-to-ceiling windows create a smooth, seamless continuity between the indoor and outdoor areas."

The vessel is equipped with two MTU 12V 2000 M86, 1700 horsepower engines for a maximum speed of 16 knots, with a range of up to 4,500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots beneath the 500-gross-ton threshold.

"The Mangusta Oceano 50 perfectly illustrates the top-tier luxury megayachts and world class exhibitors that make FLIBS a global boat show leader," said **Andrew Doole, President of U.S. Boat Shows with Informa Markets**. "We are thrilled to crown the Mangusta Oceano 50 as the *Best of Show* winner at our 63rd annual boat show for all visitors to enjoy."

The *Best of Show* award is given to innovative debut boat models on display at FLIBS that embody a variety of elements, including performance, design, technology, and architecture. The winner was selected by an elite panel of independent judges including Baseball Hall of Fame inductee Ivan "Pudge" Rodriguez, former professional motocross and stock car driver Ricky Carmichael, yacht captain and Bravo's Below Deck star Captain Sandy Yawn, champion race car driver Kyle Kirkwood, West Marine Chief Commercial Officer Captain Stacey Renfro, and West Marine Vice President of Brand Marketing Josh Horoshok.

"The Best of Show at FLIBS has become one of the most prestigious awards to receive in yachting," added **Lori Wheeler, Vice President of the Marine Industries Association of South Florida**. "This year is the 63rd edition of the show, and the competition was stiff. With more than 40 debuts submitting, narrowed down to 6 finalists. We congratulate the Mangusta Oceano 50 on receiving the 2022 Best of Show."

FLIBS and the *Best of Show* award presentation will be featured in its own one-hour special to showcase the largest in-water boat show and some of the latest vessels leading the way in innovative design. Commentated by Jamie Little, the show will air on:

- **FOX Sports 2 (FS2)**
 - Sunday, November 6, 2022 (6 PM, EST)
 - Monday, November 7, 2022 (2 AM, EST)
 - Friday, November 11, 2022 (5 PM, EST)
 - Wednesday, November 23, 2022 (6 PM, EST)
 - Thursday, November 24, 2022 (10:30 AM, EST)
- **FOX Sports Racing**
 - Saturday, November 19, 2022 (6 AM, EST)
 - Wednesday, November 30, 2022 (11 PM, EST)
- **FOX Sports 1 (FS1)**
 - Saturday, December 10, 2022 (9 AM, EST)
 - Saturday, December 17, 2022 (10 AM, EST)

The Mangusta Oceano 50 will be on display at FLIBS at the Superyacht Village.

Show hours are from 10 AM to 7 PM on October 28 and 29, and from 10 AM to 6 PM on October 30.

To see the Mangusta Oceano 50 and FLIBS' other amazing Best of Show runners-up—Solaris Power's SP40, Pursuit Boats' OS 445, Benetti Yachts' BYOND 37MT, Heesen Yachts' 50m Steel, and Ferretti Group's Riva 102—please buy tickets at FLIBS.com.



FLIBS 2022 LUXURY EXPERIENCES

THE 2022 FORT LAUDERDALE INTERNATIONAL BOAT SHOW IS ANCHORS AWAY WITH WORLD DEBUTS AND EXCLUSIVE LUXURY EXPERIENCES

The largest in-water presence of boats and marine exhibits returns to Fort Lauderdale Wednesday, October 26 – Sunday, October 30, 2022

Fort Lauderdale, FL (October 17, 2022) – Showcasing more world and U.S. debuts than any other boat show in the country, the 2022 Fort Lauderdale International Boat Show (FLIBS) will take place Wednesday, October 26th through Sunday, October 30th, 2022. Guests can start their FLIBS experience at the Broward County Convention Center, serving as the show's transportation hub offering plenty of options for self-parking, complimentary shuttle access, and water taxi services along with the latest in fishing boats, cruisers, and marine accessories! From there, the sea of fun continues through six more show locations including Bahia Mar Yachting Center, Hall of Fame Marina, Las Olas Marina, Hilton Fort Lauderdale Marina, Pier 66 Marina, and Superyacht Village at Pier 66 South.

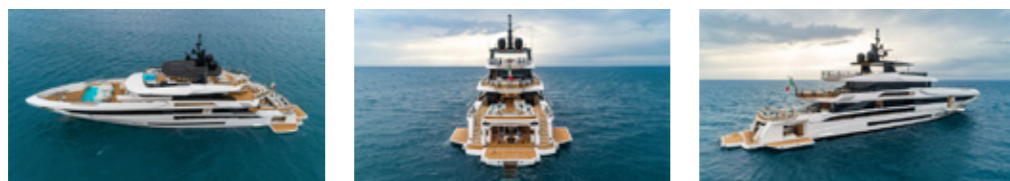
The 2022 Fort Lauderdale International Boat Show – owned by the Marine Industries Association of South Florida (MIASF) and produced by Informa Markets – offers an exceptional lineup of luxury experiences. Guests will receive exclusive VIP treatments with one-of-a-kind exhibitions at Windward VIP Club and Superyacht Village.

"We can't wait to welcome the residents and visitors of Fort Lauderdale back to the Fort Lauderdale International Boat Show for our 63rd year, this month," said **Andrew Doole, President of U.S. Boat Shows for Informa Markets**. "We place great emphasis on offering a luxurious event for all guests of the Boat Show, and we have made certain that no stone has been left unturned for this year's VIP experiences."

the **Mangusta Oceano 50**. Sporting a length of over 163 feet, she can accommodate up to 12 guests in five staterooms and 11 crew members. This jaw-dropping superyacht was designed by Alberto Mancini with naval architecture developed by Pierluigi Ausonio.

The **Tri-Deck FD110**, making her world debut at FLIBS 2022, launched this summer and sports five-cabins, full-height windows, and a length of 109 feet. This superyacht is the largest build to date in Horizon's Cor D. Rover-designed Fast Displacement series.

Anchored at Pier Sixty-Six Hotel & Marina's "Pier South" property, Superyacht Village is adjacent to the southeast corner of the 17th Street Causeway bridge, serving as the gateway to the Fort Lauderdale International Boat Show. Superyacht Village will be open to all general admission ticket holders and features direct access to FLIBS by water taxi and shuttle bus, as well as on-site valet (\$50) and self-parking (\$25).



Home » Yacht News, Reviews and Insights » Boat Reviews » Mangusta Yachts » Mangusta Oceano 50 Yacht Wins Best of Show at FLIBS

Mangusta Oceano 50 Yacht Wins Best of Show at FLIBS

By YATCO / Posted on October 30, 2022 / Florida, Fort Lauderdale, Mangusta Yachts, Shows



Mangusta Yachts' Oceano 50 (part of the Overmarine Group) was awarded the prestigious title of 'Best of Show' at the Fort Lauderdale International Boat Show (FLIBS) this week. There were 40 debuts in the running for the title, which was narrowed down to six finalists.

“We are incredibly excited to have been awarded this year's Best of Show winner,” said **Stefano Arlunno, Mangusta Yachts' President of Americas**. “The Mangusta Oceano 50 offers her guests generous interior and exterior spaces, while floor-to-ceiling windows create a smooth, seamless continuity between the indoor and outdoor areas.”

The winner of the Best of Show award is **judged on a variety of factors, including performance, design, technology, and architecture**. Each year, the winner is selected by an elite panel of independent judges. This year's panel included Baseball Hall of Fame inductee Ivan "Pudge" Rodriguez, former professional motocross and stock car driver Ricky Carmichael, yacht captain and Bravo's Below Deck star Captain Sandy Yawn, champion race car driver Kyle Kirkwood, West Marine Chief Commercial Officer Captain Stacey Renfro, and West Marine Vice President of Brand Marketing Josh Horoshok.

“The Mangusta Oceano 50 perfectly illustrates the top-tier luxury mega yachts and world-class exhibitors that make FLIBS a global boat show leader,” said **Andrew Doole, President of U.S. Boat Shows with Informa Markets**. “We are thrilled to crown the Mangusta Oceano 50 as the Best of Show winner at our 63rd annual boat show for all visitors to enjoy.”

The 50m (164ft) motor yacht is **powered by two MTU 12V 2000 M86, 1700 horsepower engines for a maximum speed of 16 knots**. While at a **cruising speed of 11 knots**, the luxury yacht has a **range of up to 4,500 nautical miles**.

CRUISE LIFESTYLE

CRUISE & SUPERYACHT NEWS

ULTIMI ARTICOLI ► Mangusta Oceano 50 premiato "Best of Show" al Fort Lauderdale International Boat Show 2022 (http://www.cruiselifestyle.it/2022/10/31/mangusta-oceano-50-premiato-best-of-show-al-fort-lauderdale-international-boat-show-2022/)



Mangusta Oceano 50 premiato "Best of Show" al Fort Lauderdale International Boat Show 2022

31 OTTOBRE 2022 di Redazione Superyacht 12

Il **Mangusta Oceano 50** si è aggiudicato il premio di **"Best of show"**, prestigioso riconoscimento assegnato da una giuria qualificata al migliore yacht presente al **Fort Lauderdale International Boat Show**, il più importante salone nautico degli Stati Uniti, dove all'edizione appena conclusa sono state esposte più di 1300 imbarcazioni.

Questo premio viene assegnato allo yacht esposto al salone più innovativo in termini di performance, design, contenuto tecnologico e architettura mediante una giuria di esperti. Presenti alla cerimonia di premiazione Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group e Stefano Arlunno, Presidente di Overmarine Group USA.

Ciò che ha catturato l'attenzione dei giudici sono stati i **voluminosi spazi** esterni ed interni tra cui troviamo l'area beach, che si affaccia su tre terrazze a pelo d'acqua connesse tra loro. La zona di maggior successo è stata l'enorme **zona di prua** sul ponte principale dove è stata creata una custom pool full beam con effetto infinity. La **suite armatoriale**, che si trova sul main deck, ha affascinato la giuria per i suoi interni sofisticati e ricercati e per l'esclusivo balcone completamente automatico, quindi gestibile in totale autonomia dall'armatore, affacciato sul mare.

Il Mangusta Oceano 50 è una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio con una stazza di **499 GT** nata dalla collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer **Alberto Mancini**, e **P.L.A.N.A. Design**.

La nave è equipaggiata con **due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp** che le consentono di navigare fino alla velocità massima di **16 nodi**. Con una autonomia fino a **4500 miglia** nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi può attraversare l'oceano nel massimo comfort.

SPECIFICHE TECNICHE

Materiale scafo:	Acciaio	Stabilizzatori:	Zero Speed e Underway
Materiale sovrastruttura:	Alluminio	Velocità massima:	16 nodi
Lunghezza f.t.:	49,90 metri	Velocità di crociera:	11 nodi
Larghezza:	9,12 metri	Autonomia a velocità di crociera:	4.500 miglia
Pescaggio a metà carico:	2,45 metri	Sistemazioni ospiti:	1 Cabina armatoriale
Dislocamento a pieno carico:	465 tonnellate		1 Cabina VIP
Dislocamento a metà carico:	440 tonnellate	Sistemazioni equipaggio:	4 Cabine doppie
Stazza lorda:	499 tonnellate	Design esterni:	11 in 6 cabine
Motori principali:	2 x MTU 12V 2000 M86 da 1.700 hp @ 2450 rpm IMO Tier II EPA Tier 3		Alberto Mancini / Overmarine Group
Trasmissione:	Linea d'asse		
Propulsione:	Doppia elica a passo fisso		

il denaro.it

IMPRESE & MERCATI ▾ CARRIERE ▾ CULTURE ▾ INCENTIVI ▾ FUTURA ▾ CRONACHE ▾

Home > Blog > Usa, il Mangusta Oceano 50 "Best of show" al Salone nautico di...

Blog

Usa, il Mangusta Oceano 50 "Best of show" al Salone nautico di Fort Lauderdale

Italians of the world 31 Ottobre 2022

9



Il Mangusta Oceano 50 si è aggiudicato il premio di **"Best of show"**, prestigioso riconoscimento assegnato da una giuria qualificata al migliore yacht presente al **Fort Lauderdale International Boat Show**, il più importante salone nautico degli Stati Uniti, dove all'edizione appena conclusa sono state esposte più di 1300 imbarcazioni. Questo premio viene assegnato allo yacht esposto al salone più innovativo in termini di performance, design, contenuto tecnologico e architettura mediante una giuria di esperti. Presenti alla cerimonia di premiazione Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group e Stefano Arlunno, Presidente di Overmarine Group USA. Il Mangusta Oceano 50 è una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio con una stazza di 499 Gt, nata dalla collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer Alberto Mancini, e P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio. La nave è equipaggiata con due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi. Con un range fino a 4500 miglia nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi può attraversare l'oceano nel massimo comfort.

Home > Diporto > Sport > Mangusta Oceano 50 eletto miglior yacht a Fort Lauderdale

Nautica Sport

Mangusta Oceano 50 eletto miglior yacht a Fort Lauderdale

Di Claudio Soffici 31 Ottobre, 2022 0



Al Fort Lauderdale International Boat Show, il Mangusta Oceano 50 ha vinto il premio Best of Show.

Si tratta di un prestigioso riconoscimento che viene assegnato da una giuria qualificata al miglior yacht presente al più importante salone nautico degli Stati Uniti, che ha visto nell'ultima edizione oltre 1300 imbarcazioni esposte.

Mangusta Oceano 50 al Fort Lauderdale International Boat Show

Questo premio viene assegnato, tramite il voto di una giuria di esperti, allo yacht in esposizione che più risalta in termini di performance, design, tecnologia e architettura. Alla cerimonia di premiazione erano presenti **Maurizio Balducci**, CEO di Overmarine Group e **Stefano Arlunno**, Presidente di Overmarine Group USA.

Mangusta Oceano 50 è un'imbarcazione dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio con una stazza di 499 Gt, frutto della collaborazione tra uffici tecnici del cantiere, il designer Alberto Mancini, e P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio.

La nave affida la sua motorizzazione a due MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi: con un range fino a 4500 miglia nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi può attraversare l'oceano nel massimo comfort.

Lo scafo in acciaio ha una carena con bulbo di prua e l'imbarcazione è stata studiata per garantire grande manovrabilità ed estrema flessibilità di utilizzo, stabilità sia all'ancora sia in navigazione, contenimento di rumorosità e vibrazioni grazie all'impiego di tecnologie e materiali di ultima generazione.

Trending Topics: Salone Nautico Elettronica Fuoribordo Yacht Industry Yacht Design Barca A Vela Regate



Mangusta Oceano 50 Best of Show

Mangusta Oceano 50 premiato Best of Show al Salone di Fort Lauderdale

Superyacht

Da Overmarine 31/10/2022 - 13:42

FLIBS Mangusta Premio Yacht industry

Il Mangusta Oceano 50 si è aggiudicato il premio di "Best of show", prestigioso riconoscimento assegnato da una giuria qualificata al migliore yacht presente al Fort Lauderdale International Boat Show, il più importante salone nautico degli Stati Uniti, dove all'edizione appena conclusa sono state esposte più di 1300 imbarcazioni.

Questo premio viene assegnato allo yacht esposto al salone più innovativo in termini di performance, design, contenuto tecnologico e architettura mediante una giuria di esperti. Presenti alla cerimonia di premiazione Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group e Stefano Arlunno, Presidente di Overmarine Group USA.

FL FORT LAUDERDALE
INTERNATIONAL
BOAT SHOW
OCT 26-30 • FLIBS.COM

Ciò che ha catturato l'attenzione dei giudici sono stati i voluminosi spazi esterni ed interni tra cui troviamo l'area beach, che si affaccia su tre terrazze a pelo d'acqua connesse tra loro. La zona di maggior successo è stata l'enorme zona di prua sul ponte principale dove è stata creata una custom pool full beam con effetto infinity.

La Suite armatoriale, che si trova sul main deck, ha affascinato la giuria per i suoi interni sofisticati e ricercati e per l'esclusivo "balcony" completamente automatico, quindi gestibile in totale autonomia dall'Armatore, affacciato sul mare.

Il Mangusta Oceano 50 è una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio con una stazza di 499 GT nata dalla collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer Alberto Mancini, e P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio.

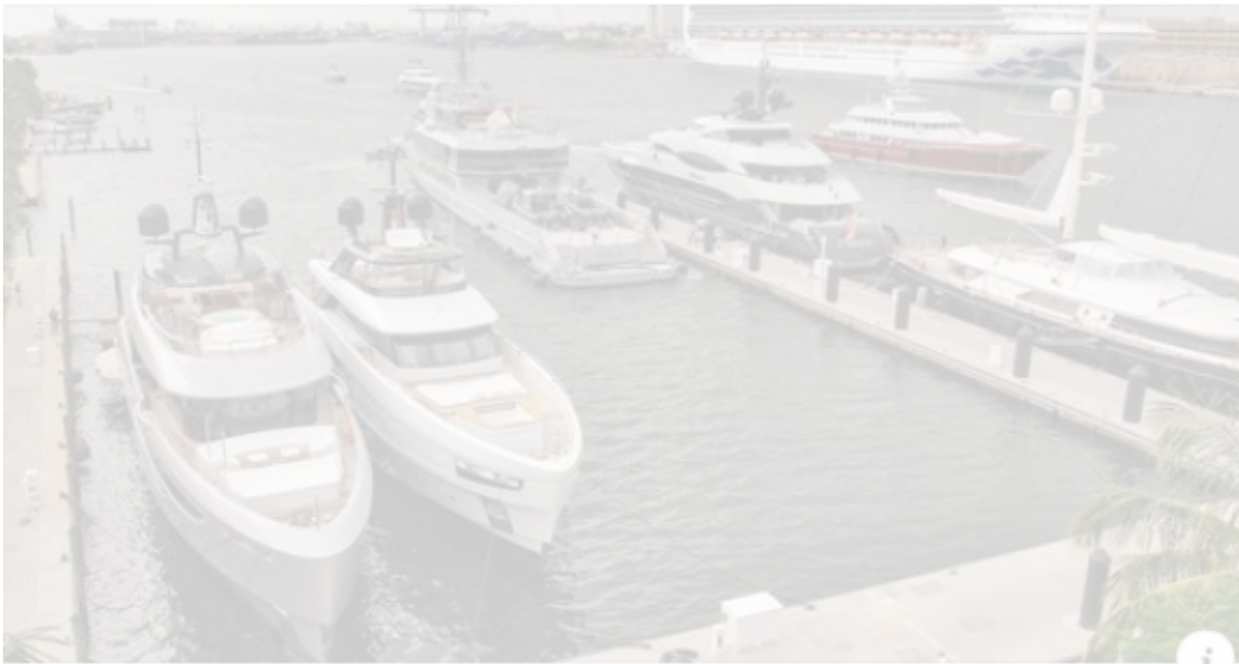
La nave è equipaggiata con due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi. Con un range fino a 4500 miglia nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi può attraversare l'oceano nel massimo comfort.



ONLY 16 DAYS AWAY

The Mangusta Oceano 50 makes her U.S. debut at the 2022 Fort Lauderdale International Boat Show! The five-day event showcases more world and U.S. debuts than any other boat show in the country. See additional yacht debuts, including the Navetta 75, the Pearl 72, the 800 FLY, the CLX96, and more!

NYSG New York Style Guide
5 g · 🌐




NEWYORKSTYLEGUIDE.COM

The 2022 Fort Lauderdale International Boat Show is Anchors Away with World Debuts and Exclusive Luxury Experiences

Mi piace Commenta Condividi

The International Yachting Media
22 h · 🌐

The Mangusta Oceano 50, built by [Overmarine Cantieri](#), received the Best of Show award at the 63rd [Fort Lauderdale International Boat Show](#). At 50 metres in length, this superyacht encapsulates all of [Mangusta Yachts](#)'s focus on design, bespoke comfort and attention to detail. #superyachts #superyachtnews #superyacht #overmarinegroupe #mangustayachts #design #top #luxury #comfort



SUPERYACHTS.NEWS

Mangusta Oceano 50 wins the Best of Show | Superyachts News
The Mangusta Oceano 50, built by Overmarine Group, received the Best of Show award at the ...

👍❤️ 5 Condivisioni: 4

Versiliatoday
21 h · 🌐

Mangusta Oceano 50 debutta al salone di Fort Lauderdale 2022



VERSILIATODAY.IT

Mangusta Oceano 50 debutta al salone di Fort Lauderdale 2022 - Comune Viareggio, Life Style Versiliatoday.it

👍 83 Commenti: 3 Condivisioni: 16

PressMare @PressMareItalia · Oct 31

Il **#MangustaOceano** 50 si è aggiudicato il premio di **"#Bestofshow"**, prestigioso riconoscimento assegnato da una giuria qualificata al migliore **#yacht** presente al **#FortLauderdaleInternationalBoatShow**




pressmare.it
Pressmare | Mangusta Oceano 50 premiato Best o...
Il Mangusta Oceano 50 si è aggiudicato il premio di "Best of show", prestigioso riconoscimento ...

PressMare
1 giorno · 🌐

+ Segui

Il **#MangustaOceano** 50 si è aggiudicato il premio di **"#Bestofshow"**, prestigioso riconoscimento assegnato da una giuria qualificata al migliore **#yacht** presente al **#FortLauderdaleInternationalBoatShow** ...vedi altro



Pressmare | Mangusta Oceano 50 premiato Best of Show al Salone di Fort Lauderdale

pressmare.it • 2 min di lettura

PressMare @PressMareItalia · Oct 31

Il **#MangustaOceano** 50 si è aggiudicato il premio di **"#Bestofshow"**, prestigioso riconoscimento assegnato da una giuria qualificata al migliore **#yacht** presente al **#FortLauderdaleInternationalBoatShow**



pressmare.it
Pressmare | Mangusta Oceano 50 premiato Best o...
Il Mangusta Oceano 50 si è aggiudicato il premio di "Best of show", prestigioso riconoscimento ...

Informa U.S. Boat Shows + Segui ...
 2.105 followers
 1m ·

The Mangusta Oceano 50 will be making her U.S. debut at [#FLIBS2022](#) See her at Superyacht Village Pier Sixty-Six, Hotel & Marina! ...vedi altro

[Vedi traduzione](#)



63 2 commenti · 2 diffusioni post

Consiglia Commenta Diffondi il post Invia

PressMare @PressMareItalia · Oct 31 ...
 Il [#MangustaOceano](#) 50 si è aggiudicato il premio di ["#Bestofshow"](#), prestigioso riconoscimento assegnato da una giuria qualificata al migliore [#yacht](#) presente al [#FortLauderdaleInternationalBoatShow](#)

pressmare.it
 Pressmare | Mangusta Oceano 50 premiato Best o...
 Il Mangusta Oceano 50 si è aggiudicato il premio di "Best of show", prestigioso riconoscimento ...

PressMare + Segui
 1 giorno ·

Il [#MangustaOceano](#) 50 si è aggiudicato il premio di ["#Bestofshow"](#), prestigioso riconoscimento assegnato da una giuria qualificata al migliore [#yacht](#) presente al [#FortLauderdaleInternationalBoatShow](#) ...vedi altro



Pressmare | Mangusta Oceano 50 premiato Best of Show al Salone di Fort Lauderdale


pressmare.it · 2 min di lettura

PressMare @PressMareItalia · Oct 31 ...
 Il [#MangustaOceano](#) 50 si è aggiudicato il premio di ["#Bestofshow"](#), prestigioso riconoscimento assegnato da una giuria qualificata al migliore [#yacht](#) presente al [#FortLauderdaleInternationalBoatShow](#)

pressmare.it
 Pressmare | Mangusta Oceano 50 premiato Best o...
 Il Mangusta Oceano 50 si è aggiudicato il premio di "Best of show", prestigioso riconoscimento ...

Non solo Nautica
1 g · 🌐

L'ITALIA NEGLI USA
Al Fort Lauderdale International Boat Show, il Mangusta Oceano 50 ha vinto il premio Best of Show. Si tratta di un prestigioso riconoscimento che viene assegnato da una giuria qualificata al miglior yacht presente al più importante salone nautico degli Stati Uniti, che ha visto nell'ultima edizione oltre 1300 imbarcazioni esposte.

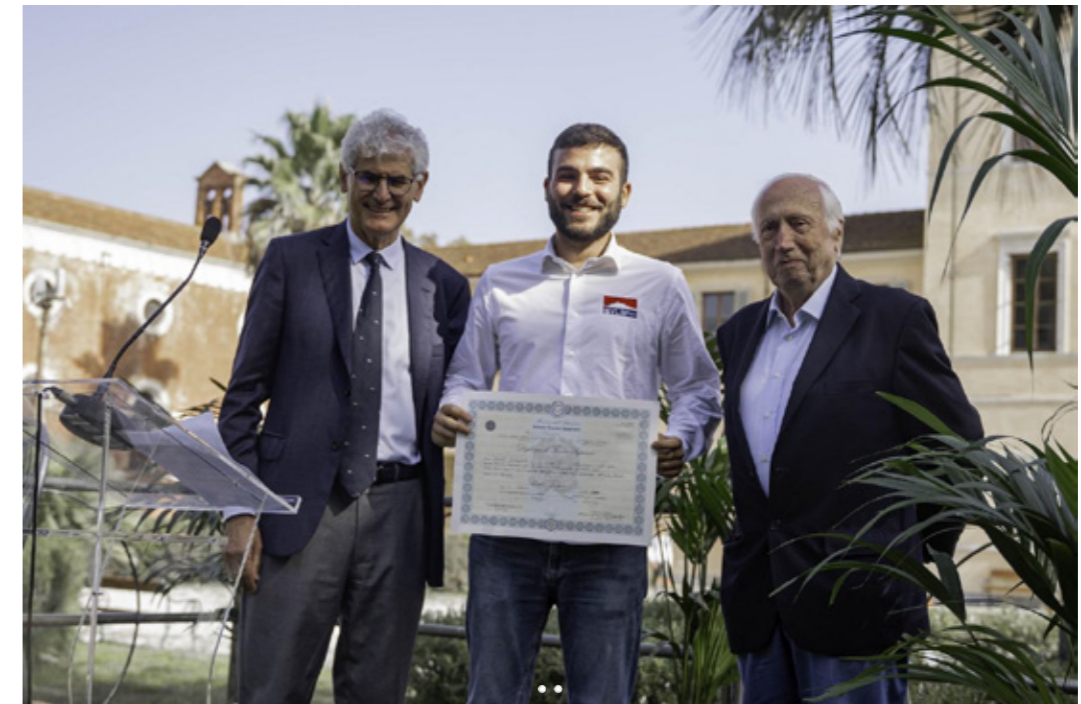


NONSOLONAUTICA.IT

Mangusta Oceano 50 eletto miglior yacht a Fort Lauderdale
Al Fort Lauderdale International Boat Show, il Manqusta Oceano 50 ha vinto il premio Best of ...

👍 10 Condivisioini: 1

👍 Mi piace 💬 Commenta ➦ Condividi



Due eventi internazionali per celebrare l'inaugurazione del prossimo anno di studi di ISYL

A Balducci, Codecasa e Vitelli "Laurea Honoris Causa" per meriti eccezionali. Presente il Ministro dell'Educazione di Malta Clifton Grima a suggellare collaborazione nel settore

 🔍

Viareggio - 18.10.2022 - Per l'inaugurazione del prossimo **anno di studi 2022/2023** - svoltosi questa mattina a Viareggio nella Villa Borbone, **ISYL** ha promosso due eventi dedicati all'approfondimento e all'importanza di una alta formazione nel mondo della nautica dando opportunità ai giovani interessati al settore e ad avere informazioni su come accedere a partecipare alla giornata di apertura corsi. Dopo la consegna dei diplomi agli studenti che hanno concluso il loro percorso di studi in Tecnico Superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche (L.I.S.T.) e Tecnico Superiore per la mobilità delle persone e delle merci (D.O.F. Deck Officer), la mattinata è proseguita con il benvenuto ai nuovi alunni da parte di **Vincenzo Poerio** presidente Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana e Fondazione ISYL e i saluti delle istituzioni locali tra i quali il Sindaco di Viareggio **Giorgio Del Ghingaro**, il Vicepresidente della Provincia di Lucca **Nicola Conti**, **Sara Pagliai** Coordinatrice Agenzia Nazionale Erasmus, **Pietro Angelini** direttore NAVIGO e **P'On. Clifton Grima** Ministro Education, Sport and Innovation di Malta. Isyl (Italian Super Yacht life) Isyl e i percorsi universitari yachting di Gioya sono start up sviluppate da **NAVIGO**, centro per l'innovazione e lo sviluppo della nautica.

L'inaugurazione dell'anno di studi, ha avuto un'anteprima **lunedì 17 ottobre al Grand Hotel Principe di Piemonte** per il conferimento della *Laurea Honoris Causa in International Business Administration and Entrepreneurship* per meriti eccezionali a tre storici imprenditori e pionieri della nautica quali **Beppe Balducci** di **Overmarine Group**, **Fulvio Codecasa** degli omonimi cantieri e **Paolo Vitelli** di **Azimut Benetti** (ritirato da **Gianluca Benedettini** Capo Risorse Umane Benetti). In collaborazione con Fondazione ISYL e Navigo, l'Istituto Internazionale di Alta Formazione **Gioya (Higher Education Institution)** ha deciso di conferire una Laurea Honoris Causa selezionando tra gli imprenditori più "senior" coloro che - nel corso della loro esperienza e vita professionale - hanno saputo creare valore e hanno inciso in maniera significativa nel settore a livello nazionale e internazionale riconoscendo, in particolare, le loro esperienze professionali sviluppate attraverso processi di apprendimento informali e non accademici. La Laurea Honoris Causa è stata conferita dal Professor **Maurits van Rooijen**, Presidente del Senato Accademico/Strategic Team di Gioya (e Rettore della University of Europe for Applied Sciences, Berlin), dall'Ing. Vincenzo Poerio (in qualità di Presidente del Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana), alla presenza di una delegazione di Malta guidata dal Ministro per l'Educazione e Sport, Clifton Grima. La presenza del Ministro Grima ha voluto suggellare una collaborazione tra due realtà territoriali leader nel settore yachting: il Distretto Toscana per la produzione di super yacht, e Malta come paese tra i principali al mondo per la registrazione delle imbarcazioni.

NAUTICA REPORT NEWS, STORIE E REPORT DI NAUTICA E TURISMO

News | Eventi | Turismo e Ormeggi | Sport Acquatici | Video | Report

Seleziona lingua ▼

Powered by Traduttore

Altri titoli

- FLIBS - Fort Lauderdale Boat Show 2022: novelties and previews
- Golden Globe Race: Damien Guillou breaks windvane and Simon Curwen stuck up the mast in GGR
- Rotta su Procida per lo scudetto a squadre. Da domani, venerdì 21 ottobre, 13 zone per il titolo italiano
- Yacht Club Italiano: Melges 24 European Championship 2022
- SLAM sponsor tecnico del J70 World Championship organizzato dallo Yacht Club di Monaco
- Absolute al FLIBS con due debutti per il mercato americano, Navetta 75 e la 48 Coupé
- UNESCO lancia Young Blue Minds: il progetto del Decennio del Mare che girerà l'Italia per creare la Generazione Oceano
- Circolo della Vela Marciana Marina: edizione 2022 di Elbabbe e la regata sociale Trofeo Ruffilli
- Per la Classe J24 sta per iniziare l'imperdibile week end cervice

News / Due eventi internazionali per celebrare l'inaugurazione del pross...

Due eventi internazionali per celebrare l'inaugurazione del prossimo anno di studi Isyl

19/10/2022 14:30

Viareggio - 19.10.2022 - Per l'inaugurazione del prossimo anno di studi 2022-2023 - si svolsero ieri mattina a Viareggio nella Villa Borbone, Isyl, ha promosso due eventi dedicati all'approfondimento e all'importanza di una alta formazione nel mondo della nautica dando opportunità ai giovani interessati al settore e ad avere informazioni su come accedere a partecipare alla giornata di apertura corsi.

Dopo la consegna dei diplomi agli studenti che hanno concluso il loro percorso di studi in Tecnico Superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche (L.I.S.T.) e Tecnico Superiore per la mobilità delle persone e delle merci (D.O.F. Deck Officer), la mattinata è proseguita con il benvenuto ai nuovi alunni da parte di Vincenzo Poerio presidente Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana e Fondazione Isyl e i saluti delle istituzioni locali tra i quali il Sindaco di Viareggio **Giorgio Del Ghingaro**, il Vicepresidente della Provincia di Lucca **Nicola Conti**, **Sara Pagliani** Coordinatrice Agenzia Nazionale Erasmus, **Pietro Angelini** direttore NAVIGO e l'on. **Clifton Grima** Ministro Education, Sport and Innovation di Malta, **Isyl** (Italian Super Yacht Life) e i percorsi universitari yachting di Gioya sono start up sviluppate da NAVIGO, centro per l'innovazione e lo sviluppo della nautica.

Cerimonia Laurea Honoris Causa Gioga Isyl

L'inaugurazione dell'anno di studi, ha avuto un'anteprima lunedì 17 ottobre al Grand Hotel Principe di Piemonte per il conferimento della Laurea Honoris Causa in International Business Administration and Entrepreneurship per meriti eccezionali a tre storici imprenditori e pionieri della nautica quali **Beppe Balducci** di Overmarine Group, **Fulvio Codecasa** degli omonimi cantieri **Paolo Vitelli** di Azimut Benetti (ritirato da Gianluca Benedettini Capo Risorse Umane Benetti).

In collaborazione con Fondazione Isyl e Navigo, Istituto Internazionale di Alta Formazione Gioya (Higher Education Institution) ha deciso di conferire una Laurea Honoris Causa selezionando tra gli imprenditori più "senior" coloro che - nel corso della loro esperienza e vita professionale - hanno saputo creare valore e hanno inciso in maniera significativa nel settore a livello nazionale e internazionale riconoscendo, in particolare, le loro esperienze professionali sviluppate attraverso processi di apprendimento informali e non accademici.

Beppe Balducci laurea honoris causa, Poerio e il ministro van Rooijen

La Laurea Honoris Causa è stata conferita dal Professor **Maurits van Rooijen**, Presidente del Senato Accademico/Strategic Team di Gioya (e Rettore della University of Europe for Applied Sciences, Berlin), dall'Ing. Vincenzo Poerio (in qualità di Presidente del Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana), alla presenza di una delegazione di Malta guidata dal Ministro per l'Educazione e Sport, **Clifton Grima**. La presenza del Ministro Grima ha voluto suggellare una collaborazione tra due realtà territoriali leader nel settore yachting: il Distretto Toscana per la produzione di super yacht, e Malta come paese tra i principali al mondo per la registrazione delle imbarcazioni.

Ufficio Stampa Navigo
Barbara Piccini



Il quotidiano online del mercato super yacht

YARDS

Isyl celebra l'avvio dell'anno di studi 2022-2023 con due eventi internazionali

A Balducci, Codecasa e Vitelli "Laurea Honoris Causa" per meriti eccezionali alla presenza del ministro dell'Educazione di Malta Clifton Grima per suggellare la collaborazione nel settore

DI REDAZIONE SUPER YACHT 24 | 19 OTTOBRE 2022



L'inaugurazione del prossimo anno di studi 2022/2023 promossa da Isyl si è svolta questa mattina a Viareggio nella Villa Borbone, con due eventi che sono stati dedicati all'approfondimento rivolto ai giovani per la loro migliore comprensione su quanto sia importante una formazione di alto livello nel settore della nautica e a sul come poterla ottenere.

Dopo la consegna dei diplomi agli studenti che hanno concluso il percorso di studi in Tecnico Superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche (L.I.S.T.) e Tecnico Superiore per la mobilità delle persone e delle merci (D.Of. Deck Officer), la mattinata è proseguita con il benvenuto ai nuovi alunni da parte di Vincenzo Poerio, presidente Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana e Fondazione Isyl e i saluti delle istituzioni locali tra i quali il sindaco di Viareggio **Giorgio Del Ghingaro**, il vicepresidente della Provincia di Lucca **Nicola Conti**, **Sara Pagliani** coordinatrice Agenzia Nazionale Erasmus, **Pietro Angelini** direttore Navigo e l'on. **Clifton Grima** ministro Education, Sport and Innovation di Malta, **Isyl** (Italian Super Yacht Life) e i percorsi universitari yachting di Gioya sono start up sviluppate da Navigo, centro per l'innovazione e lo sviluppo della nautica.

L'inaugurazione dell'anno di studi, ha avuto l'anteprima ieri 17 ottobre al Grand Hotel Principe di Piemonte per il conferimento della Laurea Honoris Causa in International Business Administration and Entrepreneurship per meriti eccezionali a tre storici imprenditori e pionieri della nautica quali **Beppe Balducci** di Overmarine Group, **Fulvio Codecasa** degli omonimi cantieri e **Paolo Vitelli** di Azimut Benetti (ritirato da Gianluca Benedettini capo risorse umane Benetti).

La decisione del conferimento della laurea è stata presa dall'Istituto Internazionale di Alta Formazione Gioya (Higher Education Institution) in collaborazione con Fondazione Isyl e Navigo che insieme hanno selezionato tra gli imprenditori più "senior" coloro che - nel corso della loro esperienza e vita professionale - hanno saputo creare valore e hanno inciso in maniera significativa nel settore a livello nazionale e internazionale riconoscendo, in particolare, le loro esperienze professionali sviluppate attraverso processi di apprendimento informali e non accademici.

La Laurea Honoris Causa è stata conferita dal Professor **Maurits van Rooijen**, presidente del Senato Accademico/Strategic Team di Gioya (e Rettore della University of Europe for Applied Sciences, Berlin), dall'ingegner **Vincenzo Poerio** (in qualità di Presidente del Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana), alla presenza di una delegazione di Malta guidata dal Ministro per l'Educazione e Sport, **Clifton Grima**.

La presenza del ministro Grima ha voluto suggellare una collaborazione tra due realtà territoriali leader nel settore yachting: il Distretto Toscana per la produzione di super yacht, e Malta come paese tra i principali al mondo per la registrazione delle imbarcazioni.



BARCHE

ISYL: due giornate speciali per celebrare l'apertura dell'anno scolastico

EVENTI



Con la Laurea Honoris Causa a Balducci, Codecasa e Vitelli inaugurato a Villa Borbone l'anno di studi ISYL 2022/2023.

L'inaugurazione dell'anno di studi ha avuto un'anteprima lunedì 17 ottobre al Grand Hotel Principe di Piemonte per il conferimento della Laurea Honoris Causa in International Business Administration and Entrepreneurship per meriti eccezionali a tre storici imprenditori e pionieri della nautica quali **Beppe Balducci** di Overmarine Group, **Fulvio Codecasa** degli omonimi cantieri e **Paolo Vitelli** di Azimut Benetti, ritirato da **Gianluca Benedettini** Capo Risorse Umane Benetti.

ISYL ha promosso due eventi dedicati all'approfondimento e all'importanza di una alta formazione nel mondo della nautica dando opportunità ai giovani interessati al settore e ad avere informazioni su come accedere a partecipare alla giornata di apertura corsi.



Beppe Balducci



Un neo diplomato assieme a Vincenzo Poerio e Beppe Balducci.

Il 18 ottobre a Villa Borbone è stato inaugurato ufficialmente il nuovo anno scolastico. Dopo la consegna dei diplomi agli studenti che hanno concluso il loro percorso di studi in Tecnico Superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche, L.I.S.T. e Tecnico Superiore per la mobilità delle persone e delle merci, D.OF. Deck Officer, la mattinata è proseguita con il benvenuto ai nuovi alunni da parte di **Vincenzo Poerio**, presidente Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana, e Fondazione ISYL, e i saluti delle istituzioni locali tra i quali il Sindaco di Viareggio **Giorgio Del Ghingaro**, il Vicepresidente della Provincia di Lucca **Nicola Conti**, **Sara Pagliai**, Coordinatrice Agenzia Nazionale Erasmus, **Pietro Angelini**, direttore NAVIGO, e l'On. **Clifton Grima**, Ministro Education, Sport and Innovation di Malta.



Isyl, Italian Super Yacht life, e i percorsi universitari yachting di Gioia sono start up sviluppate da [NAVIGO](#), centro per l'innovazione e lo sviluppo della nautica.

In collaborazione con Fondazione ISYL e Navigo, l'Istituto Internazionale di Alta Formazione Gioia, Higher Education Institution, ha deciso di conferire una Laurea Honoris Causa selezionando tra gli imprenditori più "senior" coloro che - nel corso della loro esperienza e vita professionale - hanno saputo creare valore e hanno inciso in maniera significativa nel settore a livello nazionale e internazionale riconoscendo, in particolare, le loro esperienze professionali sviluppate attraverso processi di apprendimento informali e non accademici.



La presenza del Ministro Grima ha voluto suggellare una collaborazione tra due realtà territoriali leader nel settore yachting: il Distretto Toscana per la produzione di super yacht, e Malta come paese tra i principali al mondo per la registrazione delle imbarcazioni.

La Laurea Honoris Causa è stata conferita dal Professor Maurits van Rooijen, Presidente del Senato Accademico/Strategic Team di Gioia, e Rettore della University of Europe for Applied Sciences, Berlin, dall'Ing. Vincenzo Poerio, in qualità di Presidente del Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana, alla presenza di una delegazione di Malta guidata dal Ministro per l'Educazione e Sport, Clifton Grima.

(ISYL: due giornate speciali per celebrare l'apertura dell'anno scolastico - Barchemagazine.com - Ottobre 2022)



NAUTICA NEWS STORIE DAL MONDO NAUTICO PROVE IN MARE BARCHE & SUPERYACHTS A TU PER TU STILE NAUTICO WINE BOAT IL RISTONAUTA

Laurea Honoris Causa a Balducci, Codecasa e Vitelli

DI OLIMPIA DE CASA
20 OTTOBRE 2022



L'inaugurazione a Viareggio dell'anno di studi 2022-2023 di ISYL (Istituto Tecnico Superiore - Italian Super Yacht Life) ha avuto quest'anno una significativa preview al Grand Hotel Principe di Piemonte per il conferimento della **Laurea Honoris Causa in International Business Administration and Entrepreneurship** per meriti eccezionali a tre storici imprenditori e pionieri della nautica: **Giuseppe Balducci** di Overmarine Group, **Fulvio Codecasa** degli omonimi Cantieri Navali e **Paolo Vitelli** di Azimut/Benetti (rappresentato da Gianluca Benedettini, capo risorse umane Benetti). In collaborazione con **Fondazione ISYL e Navigo**, l'Istituto Internazionale di Alta Formazione Gioia (Higher Education Institution) ha conferito i titoli selezionando tra gli imprenditori più "senior" quanti, nel corso della loro lunga esperienza e vita professionale, hanno saputo creare valore incidendo in maniera significativa nel settore a livello nazionale e internazionale. Un merito riconosciuto alla luce di percorsi lavorativi realizzati attraverso processi di apprendimento informali e non accademici. La Laurea Honoris Causa è stata conferita dal Professor **Maurits van Rooijen**, Presidente del Senato Accademico/Strategic Team di Gioia (e Rettore della University of Europe for Applied Sciences di Berlino), dall'Ing. **Vincenzo Poerio** (in qualità di presidente del Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana), alla presenza di una delegazione di Malta guidata dal Ministro per l'Educazione e lo Sport, **Clifton Grima**. La presenza di quest'ultimo ha voluto suggellare una collaborazione tra due realtà territoriali leader nel settore yachting: il **distretto Toscana** per la **produzione di super yacht** e **Malta** come Paese tra i principali al mondo per la **registrazione delle imbarcazioni**.

La cerimonia di consegna della Laurea Honoris Causa e l'inaugurazione del nuovo anno ISYL

1 di 5 < >



Alla cerimonia è seguita l'inaugurazione, a Villa Borbone, del nuovo anno di studi di ISYL con due eventi dedicati alla necessità di un'alta formazione nel mondo della nautica, per offrire opportunità di inserimento lavorativo alle giovani generazioni. Dopo la consegna dei diplomi agli studenti che hanno concluso il loro percorso di studi in Tecnico Superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche (I.I.S.T.) e Tecnico Superiore per la mobilità delle persone e delle merci (Deck Officer), la mattinata è proseguita con il benvenuto ai nuovi studenti da parte di **Vincenzo Poerio**, presidente della **Fondazione ISYL** e del Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana, e i saluti delle istituzioni locali con il sindaco di Viareggio **Giorgio Del Ghingaro**, il vicepresidente della provincia di Lucca **Nicola Conti**, **Sara Pagliari** coordinatrice agenzia nazionale Erasmus, **Pietro Angelini** direttore Navigo e l'on. **Clifton Grima** in rappresentanza del governo di Malta. Le attività formative di ISYL e i percorsi universitari yachting di Gioia sono start up sviluppate da **Navigo**, centro per l'innovazione e lo sviluppo della nautica.

Consegnati anche i diplomi agli alunni che hanno concluso il percorso di studi

Isyl dà il benvenuto agli studenti e "premia" gli imprenditori senior

Laurea honoris causa conferita a Poerio, Balducci, Codecasa e Vitelli

Viareggio Per l'inaugurazione del prossimo anno di studi 2022/2023, che si è tenuta nel parco di Villa Borbone, Isyl ha promosso due eventi dedicati all'approfondimento e all'importanza dell'alta formazione nel mondo della nautica, dando opportunità ai giovani interessati al settore e ad avere informazioni su come accedere a partecipare alla giornata di apertura corsi. Dopo la consegna dei diplomi agli studenti che hanno concluso il loro percorso di studi in tecnico superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche (List) e tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci (Dof Deck Officer), la mattinata è proseguita con il benvenuto ai nuovi alunni da parte di Vincenzo Poerio presidente Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana e Fondazione Isyl e i saluti delle isti-

Un'iniziativa nel corso di due giorni, fra il Principe di Piemonte e il bellissimo parco di Villa Borbone

tuzioni locali tra i quali il sindaco di Viareggio Giorgio Del Ghingaro, il vicepresidente della Provincia di Lucca Nicola Conti, Sara Faggioli coordinatrice dell'Agenzia Nazionale Erasmus, Pietro Angelini direttore Navigo e Foscovole Clifton Grima Ministro Education, Sport and Innovation di Malta. Isyl (Italian Super Yacht life) Isyl e i percorsi universitari yachting di Gioia sono stati sviluppati da Navigo, centro per l'innovazione e lo sviluppo della nautica. L'inaugurazione dell'anno accademico, ha avuto un'anteprima lunedì 17 ottobre al Grand Hotel Principe di Piemonte per il conferimento della laurea honoris causa in International Business Administration and En-



Foto in alto Poerio e Balducci consegnano un diploma a studenti

trepreneurship per meriti eccezionali a tre storici imprenditori e pionieri della nautica quali Beppe Balducci di Overmarine Group, Fulvio Codecasa degli onorifici cantieri che ha ritirato il premio con tutta la famiglia) e Paolo Vitelli di Azimut Benetti (consegnato a Gianluca Benedetti Capo Risorso Umare Benetti). In collaborazione con Fondazione Isyl e Navigo, l'istituto internazionale di al-

ta formazione Gioia (Higher Education Institution) ha deciso di conferire una laurea honoris causa selezionando tra gli imprenditori più "senior" coloro che nel corso della loro esperienza evita professionale hanno saputo creare valore e hanno inciso in maniera significativa nel settore a livello nazionale e internazionale riconoscendo le loro esperienze professionali sviluppate in processi di apprendi-

Nelle foto in basso la consegna delle lauree honoris causa a Balducci, Codecasa e Benedetti (per Vitelli)

mento informale e non accademici. La laurea honoris causa è stata conferita dal professor Maurits van Rooijen, presidente del senato accademico/Strategic Team di Gioia (e rettore della University of Europe for Applied Sciences, Berlino), dall'ingegner Vincenzo Poerio (in qualità di presidente del distretto tecnologico per la nautica e la portualità toscana), alla presenza di

una delegazione di Malta guidata dal ministro per l'Education e Sport, Clifton Grima. La presenza del ministro Grima ha suggerito una collaborazione tra due realtà territoriali leader nel settore yachting: il Distretto Toscano per la produzione di super yacht, e Malta come paese tra i principali al mondo per la registrazione delle imbarcazioni.

Balducci: "Overmarine continuerà a investire su nuovi modelli e infrastrutture" Presentate a Monaco due nuove unità. Debutto negli Usa per il Mangusta Oceano 50

"In questo momento il nostro cantiere ha 25 navi in costruzione, tutte già vendute, di dimensioni comprese tra i 32 e i 54 metri, che saranno consegnate nei prossimi tre anni, e stiamo continuando ad investire nello sviluppo di nuovi modelli e in infrastrutture", afferma con soddisfazione Maurizio Balducci, Ceo di Overmarine Group, fondato nel 1985 dalla famiglia Balducci, leader di gamma nel segmento delle imbarcazioni veloci dai 30 ai 50 metri con oltre 300 unità vendute delle quali 110 oltre i 100'. Un gruppo a conduzione familiare: al fondatore Giuseppe Balducci, ancora presente in azienda, sono subentrati alla guida del Cantieri i due figli, Maurizio e Katia. Da quest'anno, inoltre, ha fatto il suo ingresso Victoria (la figlia di Maurizio), dando il via alla terza generazione. Oggi Overmarine Group è coadiuvato da oltre 600 dipendenti (tra diretti e indiretti), distribuiti sugli oltre 190 mila metri quadri dei 10 stabilimenti produttivi presenti in Toscana, tra Viareggio, Massa e Pisa. Il Cantiere ha preso parte al salone nautico di Monaco con due anteprime mondiali: il Mangusta 165 Rev, ammiraglia della linea maxi open realizzata a Viareggio, e il Mangusta Oceano 44, dislocante con scafo in alluminio, costruito negli stabilimenti di Pisa. "Entrambe le navi sono state molto apprezzate sia da potenziali armatori, sia dagli operatori del settore, cosa che ci fa guardare con serenità ai prossimi anni, nonostante la situazione economica mondiale non sia così rosea", sottolinea Balducci.

La prossima settimana, invece, Overmarine Group parteciperà al Fort Lauderdale International Boat Show (26-30 ottobre) con un'anteprima USA. Si tratta della seconda unità di Mangusta Oceano 50 che debutta ufficialmente in un salone americano: l'ammiraglia della linea a lunga percorrenza Mangusta Oceano è una nave dislocante in acciaio e alluminio con una stazza di 499 GT nata dalla collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il desi-

gnier Alberto Mancini e P.L.A.N.A. Design dell'ingegner Ausonio. Il Mangusta Oceano 50 offre voluminosi spazi vivibili sia interni sia esterni e grazie alle ampie finestrate a tutta altezza, alcune delle quali apribili, si realizza una continuità tra aree indoor e outdoor. Tra le aree esterne più rilevanti si trova la beach, che si affaccia su tre terrazze a pelo d'acqua connesse tra loro e che sono completamente attrezzate per avere un immediato contatto con il mare. La zona di prua sul ponte principale presenta una grande piscina infinity ed una seconda piscina, anch'essa infinity, è situata sull'ampio sun deck. La nave è equipaggiata con due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi.



L'imbarcazione Oceano 44



La famiglia Balducci, proprietaria di Overmarine Group

gnier Alberto Mancini e P.L.A.N.A. Design dell'ingegner Ausonio. Il Mangusta Oceano 50 offre voluminosi spazi vivibili sia interni sia esterni e grazie alle ampie finestrate a tutta altezza, alcune delle quali apribili, si realizza una continuità tra aree indoor e outdoor. Tra le aree esterne più rilevanti si trova la beach, che si affaccia su tre terrazze a pelo d'acqua connesse tra loro e che sono completamente attrezzate per avere un immediato contatto con il mare. La zona di prua sul ponte principale presenta una grande piscina infinity ed una seconda piscina, anch'essa infinity, è situata sull'ampio sun deck. La nave è equipaggiata con due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi.



Il modello Mangusta Rev 165



MANGUSTA OCEANO 50

Mangusta Oceano 50 è una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio le cui linee esterne sono di Alberto Mancini che ha collaborato insieme all'ufficio engineering di Overmarine per sfruttare e ottimizzare al meglio gli spazi esterni ed interni della nave pur mantenendosi sotto le 500GT. L'architettura navale è stata curata da P.L.A.N.A. Design dell'ingegner Ausonio.

Mangusta Oceano 50 is a displacement vessel with a steel hull and aluminium superstructure whose external lines were designed by Alberto Mancini, who worked together with Overmarine's Engineering Department to exploit and optimise the vessel's exterior and interior spaces to the fullest while remaining under 500GT. The naval architecture was taken care of by P.L.A.N.A. Design by the engineer Ausonio.



Videoworks ha realizzato i sistemi di entertainment, comunicazione e domotica del superyacht di 65 metri di lunghezza ISA Classic Resilience. Carlo Bellocchio, system engineer di Videoworks, ha dichiarato: «Le nostre competenze si sono confrontate con quelle del cantiere per ottimizzare l'implementazione dei sistemi».

Videoworks has made the entertainment, communication and home automation systems for the 65-metre long superyacht ISA Classic Resilience. Carlo Bellocchio, System Engineer at Videoworks said: «Our skills were compared with those of the shipyard to optimise the implementation of the systems».

1° TROLLING TROPHY ROMA

Il 1° Trolling Trophy Roma, competizione di traina d'altura, organizzato dalla ASD ElectroWave - Fishing Reel Time, si svolgerà dal 7 al 9 ottobre con base nel Porto turistico di Ostia. Sarà anche un'occasione per far incontrare gli equipaggi. Ci saranno mini-conferenze e confronti con personaggi della pesca sportiva.

1ST TROLLING TROPHY ROME

The 1st Trolling Trophy Roma, an offshore trolling competition, organised by ASD ElectroWave - Fishing Reel Time, will take place from 7 to 9 October, based in the Ostia marina. It will also be an opportunity for crews to meet. There will be mini-conferences and discussions with sports fishing personalities.



ON BOARD 67

A revival in Amsterdam

The 62-metre classic schooner *Athos* is approaching the end of her refit at Huisfit, Royal Huisman's refit division. She originally splashed in 2010 at Holland Jachtbouw and is back in her birthplace for the refit work, which has been described as a "major conversion: inside and outside". Owner's rep Jeremy "Bear" Wynne has called the modifications "beautifully done", with a good balance of functional and aesthetic improvements. huisfit.com

Ten months after her arrival at Huisfit, *Athos* rolled out of the shed renewed.

The 165 REV can reach 34 knots.

OCTOBER

NEWS

The latest superyacht concepts, hot launches, business news, yard insights, books and more.
By **Katia Damborsky**

New Navetta

Custom Line, a brand of the Ferretti Group, has introduced a new flagship to its Navetta fleet with the unveiling of the 49.9-metre Navetta 50. The model marks the first Custom Line to be built in aluminium and features sustainably focused onboard materials and a private terrace connected to the owner's suite. customline-yacht.com

165 REV hits the water

Overmarine Group has launched the first 50-metre Mangusta 165 REV. Designed in-house in collaboration with Lobanov Design, the composite yacht has notable features including a generous beach club concealed behind a door that opens like a convertible sports car. mangustoyachts.com

LADY FLEUR REVEALED

Dutch yard Holterman has delivered Lady Fleur, its first 33-metre X-105 model. The yacht features a distinctive exterior with sculpted lines and steel-grey finish, which is balanced by a simple, Scandi-chic interior. holtermanshipyard.nl



captain | NEW LAUNCH 

A Hit of Dopamine

By Claire Griffiths

Capt. Warren Garmany is third-generation from Zimbabwe. After university, he took off to teach in Thailand, becoming a dive instructor and a fire dancer before returning home to South Africa to do a one-month Coastal Skipper course with his dad — “a proper introduction by fire” to sea life, he says.

Not long after, he was offered a position on a 44-foot catamaran sailing with three others from Cape Town to Tampa. “We went to sea for 47 days and spent a total of six hours on land during the crossing. When we arrived in Tampa, we looked a bit like Robinson Crusoe,” he says. “After that, I decided I never wanted to work on a sailboat again; it was way too tough!”

So he took a bus to Fort Lauderdale, and the rest is history. Previous yachts he’s worked on include *M/Y Te Manu*, *M/Y Starship*, *M/Y Legend*, and *M/Y Loon*.

After an accident, Garmany dipped out of the industry to complete an MBA until he was strong enough to return and do his Master 3000. He has always chosen to do a couple of years on board, then take time off to drive around Africa or backpack in South America. “I made sure I did the courses along the way and then I would go back to sea, save a chunk of change, and go exploring again,” he says.

Garmany joined this planing fast yacht designed by Alberto Mancini with architecture and interiors by Overmarine six months after it left the shipyard. He oversaw the one-year warranty items at the Viareggio shipyard and worked with the crew to get things up to scratch for the season — testing the equipment, doing dry runs, launching, unlaunching, and testing watersports toys and drones. “It was nice to have the actual manufacturers of the boat right there to come and sort it out,” he says. “The Mangusta team were fantastic.”

Capt. Garmany describes this particular Mangusta as phenomenal. “It has four IPS drives, each engine is a 1,000 horsepower, and the maneuverability of this boat even in strong winds is just amazing,” he says. “She goes up to 26 knots and gets there in about 20 seconds. And if you drive it slowly at 12 knots, the fuel economy is very good, because with the four big engines, you

are just idling along, so you keep your fuel consumption down. This is propeller driven, not jet drive like most of the Mangustas.”

In an ideal world, Garmany would have a bit more room in the garage for a bigger tender and more water toys. “But,” he says, “you sacrifice that stuff for more space for the guests, so it’s a choice that you make.”

He describes the GranSport as taller and more compact than other Mangustas, with high ceilings, a generous master cabin, and four state rooms. “The whole design is just beautiful,” says Garmany. “And you can drive it from three different places on the boat.”

He is particularly pleased with the interactive computer on the bridge, in the engine room, and the crew mess. From it, crew can control almost all operations on the boat such as shore power, bilges, firefighting pump, tank levels, and navigation lights. The interior décor offers a retro



This page (clockwise from top): M/Y Dopamine, foredeck with its shallow pool, open sun deck, bridge, and Capt. Warren Garmany



PHOTOS: (CAPTAIN) LIDIA JAKOVJEVIC; BLUEPRO



This page (clockwise from top): drinks on deck, sun deck, formal dining with its recessed ceiling, master suite, open sun deck with hardtop, Chef Anthony Rougetet in the galley, and foredeck view

Chief Officer Barton Morris, Chief Stew Anna Schneiderova, Capt. Warren Garmany, Stew Amy Kurkowski, and Chief Engineer Adam Bellstedt

St. Tropez vibe and Garmany is impressed with the grandeur and appreciates the same systems found on larger yachts, but here, compacted and more manageable. “We only have five crew so our jobs cross over a lot more than on a larger boat,” he says. “You can’t just be a captain or an engineer; we’re doing it all.” Garmany and his team have had back-to-back charters with a day or two between. “You get really nice guests coming on boats this size: they’re normal, successful people, relatable, polite, and here to have fun,” he says. “I’ve only ever done big boats and I’ve seen a different kind of people; I’m not saying one is better than the other, it’s just different. On the bigger boats, you don’t necessarily engage with guests as closely as you would on a smaller boat.”

The yacht is dual season and by September they will be ready for transport to Miami. Garmany will push for his favorite spots in the calm waters of The Bahamas. His goal is to promote *Dopamine* as a top-class charter yacht. Later down the line, he’s aiming for rotation to spend time with his Border Collie Maverick and South Africa-based family. “My ideal position?” he says. “Fleet captain on rotation; I like taking a lot on!”

SPECIFICATIONS

Builder: Overmarine	Interior designer: Alberto Mancini/ Overmarine Group	LOA: 33.3M/109' 3"	Engines: 4 X Volvo Penta D13-1000 IB
Naval architecture: Overmarine	Construction: GRP	Beam: 7.4M/24' 3"	Max speed: 26 knots
Exterior designer: Alberto Mancini/ Overmarine Group	Classification: RINA	Draft: 1.9M/6' 3"	Cruising speed: 21 knots
		Gross tonnage: 228 GT	Range: 330 nm at 21 knots



yachtualno



MANGUSTA

Revolucionaran novi model

Već i samo ime novoga modela, Mangusta 165 REY, ističe revolucionaran dizajn i značajke sadržaja koje je novi model predstavio u usporedbi s prethodnim - Mangustom 165, izvanrednim i iznimno uspješnim modelom, što potvrđuje prodaja čak 12 jedinica. Agresivan i sportski profil Mangusta 165 REY skriva ogromne prostorije koje vlasnik i njegovi gosti mogu iskoristiti kako žele, a najbolji primjer za to je veličanstvena glavna kabina površine 92 četvorna metra, široka koliko i sam trup i smještena na glavnoj palubi, s velikim ostakljenim površinama od poda do stropa besprijekorno integriranim u trup. U salonu se također nalaze prozori koji se dižu sve do stropa, a otvaraju prema krmu i sa strane, gdje dva velika staklena balkona stvaraju glatki kontinuum između unutrašnjih i vanjskih prostora. Cijela donja paluba namijenjena je gostima, koji će pronaći smještaj u četiri gostinske i jednoj VIP kabini. Impresivne performanse Mangusta 165 REY ostvaruje s četiri motora Rolls-Royce od 2600 KS i četiri Kongsberg-Kamewa vodene turbine, koji joj daju najveću brzinu od 34 čvora.



CRN

Isporučene dvije custom superjahte

Custom jahta M/Y Ciao i veličanstvena M/Y Rio predstavljaju nautička remek djela iz brodogradilišta CRN. S 52 metra duljine, devet metara u širini i s bruto tonažom od 499, Ciao se proteže na devet paluba i prima do deset gostiju, a ima izuzetno udoban vlasnički apartman na glavnoj palubi i četiri VIP kabine u polpalubli. Zatamnjena stakla pune visine na glavnoj i gornjoj palubi stvaraju vizualnu i prostornu cjelinu koja naglašava linije trupa, nudeći neprekidni pogled na more, ali i visoku razinu privatnosti. Stvorena prema viziji svog vlasnika, jahta Rio osvaja vrhunskim skladom između prostranog unutarnjeg i vanjskog prostora, dizajnom koji se oslanja na fluidnost linija i postiže dojam još većeg volumena, te stvara sklad između unutarnjeg i vanjskog prostora. Dugačka 62 metra i široka 11,2 metra, ova jahta s četiri palube udobno smješta do 12 gostiju, a uz vlasnički apartman ima i pet kabina za goste. Obje ove custom jahte živeći na moru pretvaraju u jedinstven užitek.



NOVEMBER 2022

Top Yacht Design

Mangusta Oceano 50 premiato “Best of Show” a Fort Lauderdale

Il Mangusta Oceano 50 si è aggiudicato il premio di “Best of show”, prestigioso riconoscimento assegnato da una giuria qualificata al migliore yacht presente al Fort Lauderdale International Boat Show, il più importante salone nautico degli Stati Uniti, dove all'edizione appena conclusa sono state esposte più di 1300 imbarcazioni. (Qui tutti i nostri post sui Mangusta (<http://www.mangustayachts.com>)).



Un premio all'innovazione

Questo premio viene assegnato allo yacht esposto al salone più innovativo in termini di performance, design, contenuto tecnologico e architettura mediante una giuria di esperti. Presenti alla cerimonia di premiazione Maurizio Balducci, CEO di Overmarine Group e Stefano Arlunno, Presidente di Overmarine Group USA.

Ciò che ha catturato l'attenzione dei giudici sono stati i voluminosi spazi esterni ed interni tra cui troviamo l'area beach, che si affaccia su tre terrazze a pelo d'acqua connesse tra loro.

La zona di maggior successo è stata l'enorme zona di prua sul ponte principale dove è stata creata una custom pool full beam con effetto infinity.



Mangusta Oceano 50: una suite armatoriale da sogno

La Suite armatoriale, che si trova sul main deck, ha affascinato la giuria per i suoi interni sofisticati e ricercati e per l'esclusivo “balcony” completamente automatico, quindi gestibile in totale autonomia dall'Armatore, affacciato sul mare.

Il Mangusta Oceano 50 è una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio con una stazza di 499 GT nata dalla collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer Alberto Mancini, e P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio.



La nave è equipaggiata con due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di navigare fino alla velocità massima di 16 nodi. Con un range fino a 4500 miglia nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi può attraversare l'oceano nel massimo comfort.

Mangusta Oceano 50 premiato "Best of show" al Flibs 2022

Il Mangusta Oceano 50 ha catturato l'attenzione dei giudici del Flibs con i suoi voluminosi spazi esterni ed interni

[Manuela Scianдра](#)

Al **Fort Lauderdale International Boat Show**, il più importante salone nautico degli Stati Uniti, il **Mangusta Oceano 50** si è aggiudicato il premio **"Best of show"**, prestigioso riconoscimento assegnato al migliore yacht esposto.

Il premio viene conferito da una giuria di esperti all'imbarcazione più innovativa in termini di performance, design, contenuto tecnologico e architettura. Presenti alla cerimonia di premiazione **Maurizio Balducci** e **Stefano Arlunno**, rispettivamente Ceo di Overmarine Group e presidente di Overmarine Group Usa.

A catturare l'attenzione dei giudici sono stati i **voluminosi spazi esterni ed interni**, tra cui troviamo l'area beach che si affaccia su tre terrazze a pelo d'acqua connesse tra loro, l'enorme zona di prua sul ponte principale, dove è stata creata una custom pool full beam con effetto infinity, e la suite armatoriale sul main deck, che ha affascinato per i suoi interni sofisticati e ricercati e per l'esclusivo **"balcony"** affacciato sul mare, completamente automatico e quindi gestibile in totale autonomia dall'armatore.

Con una stazza di 499 GT, il Mangusta Oceano 50 è una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, frutto della collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer **Alberto Mancini** e **P.L.A.N.A. Design** dell'ingegnere Ausonio. Lo yacht è equipaggiato con due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp, che gli consentono di raggiungere una **velocità massima di 16 nodi** e di navigare fino a 4500 miglia nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi.

Fotogallery [4 immagini](#)



FLIBS 2022: the winner is Mangusta Oceano 50

DI GENTE DI MARE 2.0

2 NOVEMBRE 2022



La giuria di esperti che doveva assegnare il premio di **"Best of show"** del **Fort Lauderdale International Boat Show** non ha avuto dubbi: lo **yacht più innovativo** in termini di **performance, design, contenuto tecnologico e architettura** è il **Mangusta Oceano 50**. L'unità del cantiere italiano – rappresentato da **Maurizio Balducci**, ceo di **Overmarine Group**, e **Stefano Arlunno**, presidente di **Overmarine Group USA** –, è stata valutata come la miglior imbarcazione esposta al più importante salone nautico degli Stati Uniti, che quest'anno ha visto la partecipazione di oltre 1300 costruzioni.

A convincere i giudici sono stati i voluminosi spazi esterni ed interni ed in particolare l'**area beach**, che si affaccia su **tre terrazze a pelo d'acqua interconnesse**, e l'enorme zona di prua sul ponte principale, che ospita una **custom pool full beam** con effetto infinity. Tra gli ambienti al chiuso, la giuria è stata "rapita" soprattutto dalla **suite armatoriale**, caratterizzata da soluzioni ricercate come l'esclusivo **balcony completamente automatico**, che consente un affaccio privato sul mare gestibile in totale autonomia.

Mangusta Oceano 50 è una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio con una stazza di 499 GT e una velocità massima di 16 nodi, nata dalla collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer **Alberto Mancini** e **P.L.A.N.A. Design** dell'ing. **PierLuigi Ausonio**. Equipaggiata con due motori Mtu 12V 2000 M86 da 1.700 hp, attraversa l'oceano nel massimo comfort grazie a un'**autonomia di 4500 miglia** all'andatura di crociera di 11 nodi.

Il Mangusta Oceano 50 vince al FLIBS

2 NOVEMBRE 2022



"Best of show". È il riconoscimento meritato dal **Mangusta Oceano 50** al **Fort Lauderdale International Boat Show**, il più importante salone nautico degli **Stati Uniti**, per il suo carico di **innovazione** quanto a **performance, design, contenuto tecnologico e architettura**.

Maurizio Balducci, CEO di **Overmarine Group** e **Stefano Arlunno**, presidente di **Overmarine Group USA** hanno ritirato il **premio** che si aggiunge al riconoscimento meritato dal **primo Mangusta Oceano 50** varato nel **2021** e vincitore del **World Superyacht Awards 2022** nella categoria **Displacement Motor Yachts 499GT and Below, 45m and Above**.

Il **Mangusta Oceano 50** si è imposto all'attenzione della **giuria** internazionale e sulle **1300** imbarcazioni presenti al **FLIBS**, per i grandi gli spazi **esterni e interni** e per la grande **zona di prua** sul **main deck** dove è stata creata una **custom pool full beam** con effetto infinity.

Realizzato in **acciaio e alluminio** il **Mangusta Oceano 50** nasce della collaborazione tra gli uffici tecnici del **Cantiere**, lo yacht designer **Alberto Mancini** e **P.L.A.N.A. Design** dell'ingegner **PierLuigi Ausonio**. www.mangustayachts.com

Venduta la seconda unità di Mangusta 165 REV: consegna nel 2023

Di [Claudio Soffici](#) 2 Novembre, 2022



Overmarine Group, guidato dalla famiglia Balducci, ha annunciato la vendita del secondo esemplare di **Mangusta 165 REV**, evoluzione del Mangusta 165.

La transazione è avvenuta in collaborazione con la brokerage house Royal Yacht International.

Mangusta 165 REV raggiunge i 34 nodi di velocità

Tra le peculiarità del **Mangusta 165 REV**, frutto del lavoro combinato dell'Ufficio Engineering del Cantiere e lo studio Lobanov Design, spicca sicuramente la suite armatoriale di 92 metri quadrati sul ponte principale. Questa è dotata di grandi vetrate a tutta altezza ed è affiancata da altre quattro cabine ospiti e una vip a tutto baglio.

Altre innovazioni sono sicuramente il beach club, la zona lounge a contatto diretto con il mare, l'area relax con prendisole situata a prua, e il sundek. Per quanto riguarda gli interni, invece, questi sono stati curati dall'ufficio Style&Decor del Cantiere insieme al team dell'armatore.

La propulsione del secondo **Mangusta 165 REV** è affidata a quattro **Rolls Royce MTU da 2600 HP** abbinati a idrogetti **Kongsberg-Kamewa**: questi consentono all'imbarcazione di raggiungere la velocità massima di 34 nodi. La sua consegna è prevista per l'estate 2023.



BOAT SHOWS / NEWS / SUPERYACHTS

Mangusta Oceano 50 receives the Best of Show award at the 63rd Fort Lauderdale International Boat Show

BY ALESSIO MOLLA

Start Reading ▾

BY [ALESSIO MOLLA](#) · NOVEMBER 3, 2022 · 3 MINS READ

The Mangusta Oceano 50, built by [Overmarine Group](#), received the **Best of Show** award at the [63rd Fort Lauderdale International Boat Show \(FLIBS\)](#). At 50 metres long, this

superyacht encapsulates all of Mangusta Yacht's focus on design, bespoke comfort and attention to detail.



"We are incredibly excited to have been awarded this year's Best of Show winner," said **Stefano Arlunno**, Mangusta Yachts' President Americas. *"The Mangusta Oceano 50 offers her guests generous interior and exterior spaces, while floor-to-ceiling windows create a smooth, seamless continuity between the indoor and outdoor areas."*

The vessel is fitted with twin MTU 12V 2000 M86, 1700 HP engines for a maximum speed of 16 knots, with a range of up to 4,500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots beneath the 500-gross-ton threshold.

"The Mangusta Oceano 50 perfectly illustrates the top-tier luxury megayachts and world class exhibitors that make FLIBS a global boat show leader," said **Andrew Doole**, **President of U.S. Boat Shows with Informa Markets.**

"We are thrilled to crown the Mangusta Oceano 50 as the Best of Show winner at our 63rd annual boat show for all visitors to enjoy."

The *Best of Show* award is given to innovative debut boat models on display at FLIBS that embody a variety of elements, including performance, design, technology, and architecture. The winner was selected by an elite panel of independent judges including Baseball Hall of Fame inductee Ivan "Pudge" Rodriguez, former professional motocross and stock car driver Ricky Carmichael, yacht captain and Bravo's Below Deck star Captain Sandy Yawn, champion race car driver Kyle Kirkwood, West Marine Chief Commercial Officer Captain Stacey Renfro, and West Marine Vice President of Brand Marketing Josh Horoshok.

"The Best of Show at FLIBS has become one of the most prestigious awards to receive in yachting," added **Lori Wheeler, Vice President of the Marine Industries Association of South Florida.** *"This year is the 63rd edition of the show, and the competition was stiff. With more than 40 debuts submitting, narrowed down to 6 finalists. We congratulate the Mangusta Oceano 50 on receiving the 2022 Best of Show."*

FLIBS and the *Best of Show* award presentation will be featured in its own one-hour special to showcase the largest in-water boat show and some of the latest vessels leading the way in innovative design. Commentated by Jamie Little, the show will air on:

MANGUSTA OCEANO 50 RECIBE EL PREMIO "BEST OF SHOW" EN EL 63º SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL DE FORT LAUDERDALE

Por Comunidad Nautica - 03/11/2022



El Mangusta Oceano 50 , construido por Overmarine Group , recibió el *premio Best of Show* en el 63º Salón Náutico Internacional de Fort Lauderdale (FLIBS) . Con 50 metros de eslora, este superyate resume todo el enfoque de Mangusta Yacht en el diseño, la comodidad a medida y la atención al detalle.

" *Estamos increíblemente emocionados de haber sido galardonados con el premio Best of Show de este año* ", dijo **Stefano Arlunno** , presidente de Mangusta Yachts para las Américas . " *El Mangusta Oceano 50 ofrece a sus huéspedes amplios espacios interiores y exteriores, mientras que las ventanas del piso al techo crean una continuidad suave y perfecta entre las áreas interior y exterior* ".

El buque está equipado con motores gemelos MTU 12V 2000 M86, 1700 HP para una velocidad máxima de 16 nudos, con un alcance de hasta 4.500 millas náuticas a una velocidad de crucero de 11 nudos por debajo del umbral de 500 toneladas brutas.

" *El Mangusta Oceano 50 ilustra a la perfección los megayates de lujo de primer nivel y los expositores de clase mundial que hacen de FLIBS un líder mundial en ferias náuticas* ", dijo **Andrew Doole, presidente de US Boat Shows con Informa Markets** . " *Estamos encantados de coronar al Mangusta Oceano 50 como el ganador del Best of Show en nuestra 63.ª exposición anual de barcos para que todos los visitantes la disfruten.* "

El *premio Best of Show* se otorga a los innovadores modelos de barcos que se exhiben en FLIBS y que incorporan una variedad de elementos, que incluyen rendimiento, diseño, tecnología y arquitectura. El ganador fue seleccionado por un panel de élite de jueces independientes, incluido el miembro del Salón de la Fama del Béisbol Ivan "Pudge" Rodríguez, el ex piloto profesional de motocross y autos stock Ricky Carmichael, el capitán de yate y la estrella de Bravo's Below Deck, el Capitán Sandy Yawn, el campeón de carreras de autos Kyle Kirkwood. , la directora comercial de West Marine, la capitana Stacey Renfro, y el vicepresidente de marketing de marca de West Marine, Josh Horoshok.



" *El Best of Show en FLIBS se ha convertido en uno de los premios más prestigiosos que se reciben en la navegación a vela* ", agregó **Lori Wheeler , vicepresidenta de la Asociación de Industrias Marinas del Sur de Florida** . " *Este año es la 63ª edición de la feria, y la competencia fue dura. Con más de 40 debuts enviados, reducido a 6 finalistas. Felicitamos al Mangusta Oceano 50 por recibir el Best of Show 2022* ".

Fuente: [Super Yachts](#)





NOVEMBER 4, 2022

New Model: Overmarine Mangusta Oceano 44



Overmarine has launched the first unit of the Mangusta Oceano 44, a replacement to the Oceano 42/43 which launched in 2016 as 42 and was delivered in six units total, two 42 and four 43 from 2019 onwards. This first unit was just finished in early September, making a surprise visit to the fall 2022 boats shows of Cannes, Monaco and Genova. Sitting in the middle of the Oceano explorer yacht range, the 44 comes from a design of Alberta Mancini, who presents one of his cleanest minimal exterior looks, with floor to ceiling glazing in the living areas, and owners stateroom in the forward part of the main deck. Hull number one also featured an interior by Mancini with accommodation for twelve guests in five cabins, and seven crew in four cabins. The standard layout offers ten guests in five cabins, with possibility to expand crew accommodation to nine persons. The Mangusta Oceano 44 is powered by twin MTU 1700hp which give a top speed up to the sixteen knots and a cruise of eleven. Overmarine is building three more units of the Oceano 44, with hull #4 having a 2024 delivery date.

Technical Data:

LOA - 44.47 m (145.9ft)

Beam - 8.70 m

Draft - 2.40 m

Displacement - 467gt* volume

Fuel Capacity - 71,600 l

Water Capacity - 13,800 l

Accommodation - ten or twelve guests in five cabins, nine crew in ten cabins

Engines - 2 x MTU 12v 2000m86 1700hp

Propulsion - line shaft

Speed - sixteen knots max. eleven cruise

Range - 4500 nm at cruise

Hull Shape - displacement

Construction - steel hull aluminium super structure

Project - Alberto Mancini. Pierluigi Ausonio naval architect

Certification - class standard

www.mangustayachts.com

POSTED BY POWERYACHT AT 09:09

LABELS: EXCLUSIVE, NEW MODEL, OVERMARINE MANGUSTA, SUPER YACHT



NEWS YACHTS WATCHES OWNERS ESSENTIALS MARINAS BOATS SHOWS Q

Home > News > Mangusta Oceano 50 Awarded as the "Best of Show" at the Fort Lauderdale Boat Show 2022

November 9, 2022 · News

Mangusta Oceano 50 Awarded as the "Best of Show" at the Fort Lauderdale Boat Show 2022

NOVEMBER 9, 2022



The Mangusta Oceano 50 has won the prestigious "Best of Show" award, bestowed by an elite panel of judges to the best yacht on display at the Fort Lauderdale International Boat Show, the number-one boat show in the United States, with over 1,300 boats showcased during the 63rd edition that just ended.

This award is given to the most innovative yacht exhibited at the show in terms of performance,

design, technological solutions and architecture, selected by a jury of experts. Overmarine Group's CEO Maurizio Balducci, and Overmarine Group USA's President Stefano Arlunno were both present at the award presentation ceremony.

The Jury's attention was drawn to this yacht by her generous exterior and interior volumes, including the beach area that opens up onto three connected terraces at the sea level. The most admired feature, though, was the huge forward area on the main deck, hosting a full-beam custom infinity pool. The judges were also fascinated by the master stateroom, located on the main deck, with its refined, sophisticated interiors and the exclusive fully-automated balcony overlooking the sea, which can be easily operated by the Owner.

"We are very proud of this acknowledgment, considering that we were the first to win the award on its first edition and now, just 5 years later, we have been awarded again with the Mangusta Oceano 50: American people love Mangusta and Mangusta loves America. The Americas have become the reference market for our Group, and our success was no surprise, since all our new models were developed taking into account the tastes and preferences of American clients", stated Stefano Arlunno.

The Mangusta Oceano 50 is a 499 GT displacement vessel with a steel hull and an aluminium superstructure, created by the excellent team work of the shipyard's technical departments, designer Alberto Mancini, and P.L.A.N.A. Design of engineer Ausonio.

This model is equipped with two MTU 12V 2000 M86, 1700 hp engines allowing to reach a maximum speed of 16 knots, while the 4,500 nautical mile range the yacht can boast at the cruising speed of 11 knots means she can cross the ocean always offering her passengers the utmost comfort.



BOAT SHOWS / NEWS / SUPERYACHTS

Mangusta Oceano 50 receives the Best of Show award at the 63rd Fort Lauderdale International Boat Show

BY ALESSIO MOLLA

BY ALESSIO MOLLA | NOVEMBER 3, 2022 | 3 MINS READ

The Mangusta Oceano 50, built by [Overmarine Group](#), received the **Best of Show** award at the 63rd [Fort Lauderdale International Boat Show](#) (FLIBS). At 50 metres long, this superyacht encapsulates all of Mangusta Yacht's focus on design, bespoke comfort and attention to detail.



"We are incredibly excited to have been awarded this year's Best of Show winner," said **Stefano Arlunno**, Mangusta

ADVANCED YACHTS



TOP

Yachts' President Americas. "The Mangusta Oceano 50 offers her guests generous interior and exterior spaces, while floor-to-ceiling windows create a smooth, seamless continuity between the indoor and outdoor areas."

The vessel is fitted with twin MTU 12V 2000 M86, 1700 HP engines for a maximum speed of 16 knots, with a range of up to 4,500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots beneath the 500-gross-ton threshold.

"The Mangusta Oceano 50 perfectly illustrates the top-tier luxury megayachts and world class exhibitors that make FLIBS a global boat show leader," said **Andrew Doole**, President of U.S. Boat Shows with Informa Markets. "We are thrilled to crown the Mangusta Oceano 50 as the Best of Show winner at our 63rd annual boat show for all visitors to enjoy."

The Best of Show award is given to innovative debut boat models on display at FLIBS that embody a variety of elements, including performance, design, technology, and architecture. The winner was selected by an elite panel of independent judges including Baseball Hall of Fame inductee Ivan "Pudge" Rodriguez, former professional motocross and stock car driver Ricky Carmichael, yacht captain and Bravo's Below Deck star Captain Sandy Yawn, champion race car driver Kyle Kirkwood, West Marine Chief Commercial Officer Captain Stacey Renfro, and West Marine Vice President of Brand Marketing Josh Horoshok.

"The Best of Show at FLIBS has become one of the most prestigious awards to receive in yachting," added **Lori Wheeler**, Vice President of the



Marine Industries Association of South Florida. "This year is the 63rd edition of the show, and the competition was stiff. With more than 40 debuts submitting, narrowed down to 6 finalists. We congratulate the Mangusta Oceano 50 on receiving the 2022 Best of Show."

FLIBS and the Best of Show award presentation will be featured in its own one-hour special to showcase the largest in-water boat show and some of the latest vessels leading the way in innovative design. Commentated by Jamie Little, the show will air on:



SUPERYACHTS NEWS

SUPERYACHTS

IS A PUBLICATION OF



LANGUAGE SWITCHER

English Italiano
Español Русский

CATEGORIES

- Boat Shows
- Boat Supply
- Captains and Crew
- Catamarans and Multihull
- Charter
- Concepts
- Designers
- Destinations
- Harbours and Marina
- Launch
- Lifestyle
- Luxury Chase Boats & Tenders
- News
- Shipyards
- Superyachts
- Superyachts Tender
- Video



NEWS / SALONI NAUTICI / SUPERYACHTS

Il Mangusta Oceano 50 vince il premio Best of Show al 63° Salone Nautico Internazionale di Fort Lauderdale

BY ALESSIO MOLLA

BY ALESSIO MOLLA · NOVEMBRE 3, 2022 · 3 MINS READ

Il **Mangusta Oceano 50**, costruito da **Overmarine Group**, ha ricevuto il premio **Best of Show** al 63° **Fort Lauderdale International Boat Show** (FLIBS): un superyacht, che misura circa 50 metri di lunghezza e che racchiude in sé tutta l'attenzione di Mangusta Yacht per il design, il comfort su misura e la cura dei dettagli.



incredibilmente entusiasti di essere stati premiati come vincitore del Best of Show di quest'anno", ha affermato **Stefano Arlunno**, President Americas di

"Siamo

ADVANCED YACHTS



TOP

Mangusta Yachts. "Il Mangusta Oceano 50 offre ai suoi ospiti ampi spazi interni ed esterni, con finestre dal pavimento al soffitto che creano una soluzione di continuità tra le aree interne ed esterne."

La nave è equipaggiata con due motori MTU 12V 2000 M86, 1700 cavalli per una velocità massima di 16 nodi, con un'autonomia fino a 4.500 miglia nautiche a una velocità di crociera di 11 nodi sotto la soglia delle 500 tonnellate lorde.

"Il Mangusta Oceano 50 rappresenta perfettamente i megayacht di lusso di alto livello e gli espositori di livello mondiale che fanno di FLIBS un leader mondiale del salone nautico", ha affermato **Andrew Doole**, presidente dei saloni nautici statunitensi con Informa Markets. "Siamo entusiasti di incoronare il Mangusta Oceano 50 come il vincitore del Best of Show al nostro 63esimo salone nautico annuale per tutti i visitatori."

Il premio Best of Show viene assegnato ai modelli più innovativi al debutto in mostra a FLIBS, e che soddisfano diversi aspetti, tra cui prestazioni, design, tecnologia e architettura. Il vincitore è stato selezionato da una giuria d'élite di giudici indipendenti tra cui Ivan "Pudge" Rodriguez, membro della Baseball Hall of Fame, l'ex pilota professionista di motocross e stock car Ricky Carmichael, il capitano di yacht e il capitano Sandy Yawn, star di Bravo's Below Deck, il campione di auto da corsa Kyle Kirkwood, il Capitano Stacey Renfro, Chief Commercial Officer della West Marine, e Josh Horoshok, Vice President of Brand Marketing della West Marine.

"Il Best of Show di FLIBS è diventato uno dei premi più prestigiosi da ricevere nel mondo dello yachting", ha aggiunto **Lori Wheeler**,

vicepresidente della Marine Industries Association of South Florida. "Quest'anno siamo giunti alla 63a edizione e la competizione è stata serrata, con più di 40 debutti presentati. Ci congratuliamo con il Mangusta Oceano 50 per aver ricevuto il Best of Show 2022".

Emozioni che sarà possibile rivivere in uno speciale televisivo di un'ora che, commentato da Jamie Little, racconterà la cerimonia di premiazione FLIBS, la presentazione del premio Best of Show aggiudicato al Mangusta Oceano 50, e naturalmente tutte le più belle novità del Fort 2022. Ecco gli orari delle messe in onda:

FOX Sport 2

SUPERYACHTS NEWS

SUPERYACHTS

IS A PUBLICATION OF



LANGUAGE SWITCHER

English Italiano
Español Русский

CATEGORIES

- Accessori
- Capitani ed equipaggi
- Catamarani e Multiscafi
- Charter
- Concepts
- Designers
- Destinations
- Harbours and Marina
- Launch
- Lifestyle
- Luxury Chase Boats & Tenders
- News
- Saloni Nautici
- Shipyards
- Superyachts
- Superyachts Tender
- Video



NOTICIAS / SALONES NAUTICOS / SUPERYATES

El Mangusta Oceano 50 gana el Best of Show en el 63° Salone Nautico Internazionale di Fort Lauderdale

BY ALESSIO MOLLA

BY ALESSIO MOLLA · NOVIEMBRE 3, 2022 · 4 MINS READ

El **Mangusta Oceano 50**, construido por [Overmarine Group](#), recibió el premio **Best of Show** en la 63ª edición del [Salón Náutico Internacional de Fort Lauderdale](#) (FLIBS): un superyate de aproximadamente 50 metros de eslora que encierra toda la atención de Mangusta Yacht al diseño, el confort a medida y la atención al detalle.



«Estamos

incrediblemente emocionados por haber sido galardonados con el premio Best of Show de este año», dijo **Stefano Arlunno**, Presidente de América de

ADVANCED YACHTS



Mangusta Yachts. «El *Mangusta Oceano 50* ofrece a sus huéspedes un amplio espacio interior y exterior, con ventanas del suelo al techo que crean una transición perfecta entre las zonas interiores y exteriores.»

El buque está equipado con dos motores MTU 12V 2000 M86, de 1.700 caballos de potencia para una velocidad máxima de 16 nudos, con una autonomía de hasta 4.500 millas náuticas a una velocidad de crucero de 11 nudos bajo el umbral de 500 toneladas brutas.

«El *Mangusta Oceano 50* representa a la perfección los megayates de lujo de alta gama y los expositores de talla mundial que hacen de la FLIBS un salón náutico líder en el mundo», dijo **Andrew Doole**, presidente de salones náuticos de Estados Unidos de Informa Markets. «Estamos encantados de coronar al *Mangusta Oceano 50* como ganador del Best of Show en nuestro 63º salón náutico anual para todos los visitantes».

El premio «Best of Show» se otorga a los modelos más innovadores que debutan en la FLIBS y que cumplen varios aspectos, como las prestaciones, el diseño, la tecnología y la arquitectura. El ganador fue seleccionado por un panel de jueces independientes de élite, entre los que se encontraban Iván «Pudge» Rodríguez, miembro del Salón de la Fama del Béisbol, el ex piloto profesional de motocross y de coches de carreras Ricky Carmichael, la capitana de yate y estrella de Bravo's Below Deck Sandy Yawn, el campeón de coches de carreras Kyle Kirkwood, la capitana Stacey Renfro, directora comercial de West Marine, y Josh Horoshok, vicepresidente de marketing de marca de West Marine.

«El Best of Show del FLIBS se ha convertido en uno de los premios más prestigiosos que se reciben en el mundo de la náutica», añadió **Lori Wheeler**,



vicepresidenta de la Asociación de Industrias Marinas del Sur de Florida. «Este año se celebra la 63ª edición y la competencia ha estado muy reñida, con más de 40 estrenos presentados. Felicitamos al *Mangusta Oceano 50* por haber recibido el Best of Show 2022».

Emociones que se revivirán en un especial televisivo de una hora de duración que, con los comentarios de Jamie Little, relatará la ceremonia de entrega de premios de la FLIBS, la presentación del premio Best of Show otorgado al *Mangusta Oceano 50* y, por supuesto, todos los momentos más destacados de Fort 2022. Estos son los horarios de emisión:

SUPERYACHTS NEWS

IS A PUBLICATION OF

LANGUAGE SWITCHER

English	Italiano
Español	Русский

CATEGORIES

- Accesorios Náuticos
- Astilleros
- barcos auxiliares de gran lujo
- capitanes y tripulación
- catamaranes y multicascos
- Conceptos
- DESTINOS DE VIAJES
- Diseñadores
- lanchas de superyates
- Lanzamientos
- Lifestyle
- Noticias
- Puertos y marinas
- Salones Náuticos
- Superyates
- Videos



ВСЕ НОВОСТИ / СУПЕРЯХТЫ / ЯХТ-ШОУ

Яхта Mangusta Oceano 50 получила звание «Best of Show» на 63-м Международном боут-шоу в Форт-Лодердейле

BY ALESSIO MOLLA

BY ALESSIO MOLLA · 3 НОЯБРЯ, 2022 · 3 MINS READ

Суперяхта **Mangusta Oceano 50**, построенная компанией Overmarine Group, получила награду «Best of Show» на 63-й выставке **Fort Lauderdale International Boat Show (FLIBS)**. Эта суперяхта длиной около 50 метров воплощает в себе все то внимание, которое Mangusta Yacht уделяет дизайну, индивидуальному комфорту и проработке деталей.



ADVANCED YACHTS



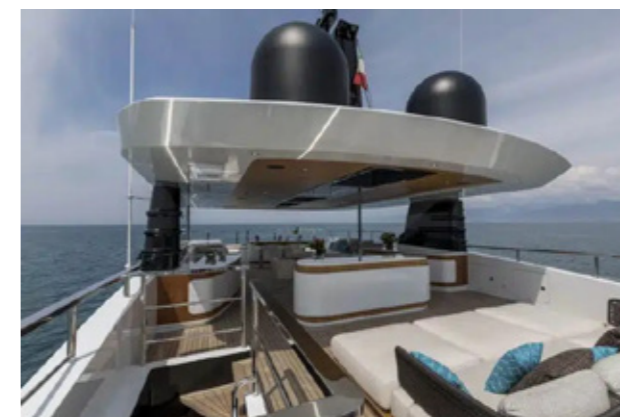
«Мы невероятно рады, что в этом году нам присудили звание Best of Show», — признает **Стефано Арлуно**, президент Mangusta Yachts в Северной и Южной Америке. — «Mangusta Oceano 50 предлагает своим гостям просторное внутреннее и внешнее пространство, с окнами от пола до потолка, которые создают плавный переход между внутренней и внешней зонами».

Судно оснащено двумя двигателями MTU 12V 2000 M86 мощностью 1700 лошадиных сил для максимальной скорости 16 узлов, с дальностью хода до 4500 морских миль при крейсерской скорости 11 узлов при нагрузке 500 брутто-тонн.

«Mangusta Oceano 50 идеально иллюстрирует мегаяхты люкс-класса и уровень участников выставки, благодаря которым FLIBS неизменно остается лидером среди мировых боут-шоу», — сказал **Эндрю Дул**, президент Informa Markets с U.S. Boat Shows. — «Мы очень рады наградить Mangusta Oceano 50 как победителя Best of Show на нашей 63-й ежегодной выставке яхт».

Награда Best of Show присуждается самым инновационным моделям, дебютировавшим на FLIBS и отвечающим нескольким аспектам, которые включают в себя производительность, дизайн, технологии и архитектуру. Победитель был выбран независимым жюри, в состав которого вошли Иван «Pudge» Родригес, член Baseball Hall of Fame; бывший профессиональный мотокроссмен и гонщик Рикки Кармайл; капитан яхты и звезда шоу «Bravo's Below Deck» Сэнди Яун; чемпион гоночных автомобилей Кайл Кирквуд; капитан Стейси Ренфро; коммерческий директор West Marine, и Джош Хорошок, вице-президент по маркетингу бренда West Marine.

«Награда «Best of Show» на FLIBS стала одной из самых



престижных в мире яхтинга», — добавила **Лори Уилер**, вице-президент Marine Industries Association of South Florida (Ассоциации морской индустрии Южной Флориды). — «В этом году выставка проходит уже в 63-й раз, и конкурс был очень жестким: было представлено более 40 яхт-дебютанток. Мы поздравляем Mangusta Oceano 50 с получением награды Best of Show 2022».

Эти эмоции можно будет пережить вновь в часовом телевизионном спецвыпуске, который будет комментировать Джейми Литтл. Спецвыпуск будет посвящен церемонии награждения FLIBS, вручении приза «Best of Show» яхте Mangusta Oceano 50 и, конечно же, всем самым ярким событиям Fort 2022. Время выхода в эфир:

SUPERYACHTS NEWS

IS A PUBLICATION OF

LANGUAGE SWITCHER

English	Italiano
Español	Русский

CATEGORIES

Аксессуары для яхт

Верфи

Видео

Все новости

Гавани и пристани

Дизайнеры

Капитаны и экипаж

катамараны

Концепции яхт

Направления

Спуск яхт

Стиль жизни

Суперяхты

Тендеры класса люкс

Тендеры суперяхт

Яхт-шоу



Mangusta 50metri Oceano, motoryacht tripudio di socialità

■ [Yacht Design](#)

Di [Press Mare](#) 22/11/2022 - 09:00

Mangusta 50metri Oceano è stata una delle stelle del firmamento dello yachting che ha brillato di più al recente Fort Lauderdale Boat Show, la più importante manifestazione negli Stati Uniti, tanto che si è aggiudicata il prestigioso premio di "Best of Show", ovvero la migliore del salone. Ha catturato dell'attenta giuria di esperti per moltissimi atout ma soprattutto per i suoi voluminosi spazi e per la loro connessione con gli interni e per quella meravigliosa beach area con tre terrazze a pelo d'acqua.



Insomma i 50 metri di questo secondo esemplare di Mangusta Oceano costruito da Overmarine si sono fatti notare tutti, con l'orgoglio del team che l'ha progettata e del cantiere. Maverick, questo il nome della numero 2 di una linea che sta riscuotendo successo: altre tre unità sono in costruzione, per un totale quindi di cinque unità, tutte vendute.



"Maverick è particolarmente significativa perché è la prima imbarcazione dislocante di 50m Mangusta che arriva oltreoceano", dice Stefano Arlunno, Presidente di Mangusta Americas, "e ulteriori navi dislocanti del gruppo sono state acquistate dal mercato americano, così nei prossimi anni negli States la flotta Mangusta, con le sue varie tipologie di prodotto, sarà particolarmente folta".



Frutto dell'eccellente collaborazione fra l'Ufficio Engineering del Cantiere, l'Ingegnere Ausonio di P.L.A.N.A. Design che ne ha curato l'architettura navale, e Alberto Mancini che ha realizzato il design sia di esterni sia di interni, Mangusta 50 metri è una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, forte e sicura, insomma perfetta per lunghe crociere. Ma soprattutto ideale per quegli armatori che amano navigare a lungo, che desiderano la privacy ma che al contempo desiderano condividere tanti spazi sociali con i loro ospiti.



Mangusta Oceano 50m Maverick, main salon

L'armatore di Maverick già possedeva un Mangusta e ha voluto una barca di dimensioni maggiori che replicasse molti elementi e degli atout presenti sull'unità precedente. Per esempio ha desiderato che ogni cabina evocasse i suoi luoghi di vacanza prediletta. "Mangusta Oceano è una linea concepita per poter offrire all'armatore un'esclusiva esperienza di bordo qualunque sia la destinazione da raggiungere, per vivere il mare da nuove prospettive con stile ed eleganza in assoluto comfort, ottimizzando al meglio gli spazi esterni ed interni della nave", precisa Maurizio Balducci, CEO di Overmarine. Inoltre, grazie a due MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp può raggiungere una velocità massima di 16 nodi e avere un'estesa autonomia, transoceanica, di 4500 miglia nautiche a una velocità di crociera di 11 nodi.



Mangusta Oceano 50m Maverick, upperdeck salon

In effetti il Mangusta Oceano 50 è un inno al piacere della vacanza e della scoperta di luoghi che con i loro diversi panorami entrano e diventano parte dello yacht: ampie finestrate a tutta altezza, alcune delle quali apribili, creano un'assoluta continuità tra in e out. Non solo, le vetrate all'esterno contribuiscono a definire il carattere sportivo dello yacht, sviluppando piacevoli linee continue e creando quell'alternanza di chiari e scuri che danno slancio al design esterno. Grande attenzione è stata posta ai particolari con potenze e tagli che evocano un retaggio dal car design, parte del Dna progettuale di Alberto Mancini e particolarmente apprezzato dal cantiere toscano.



Interessante lo schema compositivo dei tre ponti: upper e sundeck visti dall'alto formano due mezzi esagoni sovrapposti che creano angoli conviviali molto intimi oltre a dare maggior movimento e originalità al progetto. Entrambi i ponti hanno una loro attribuzione particolare: a prua dell'upper c'è un'enorme zona sole con divaneria e infinity pool realizzata custom su richiesta del cliente, una "double island" in cui immergersi completamente, dove l'acqua circonda la zona prendisole a cui si accede tramite scalini in teak.

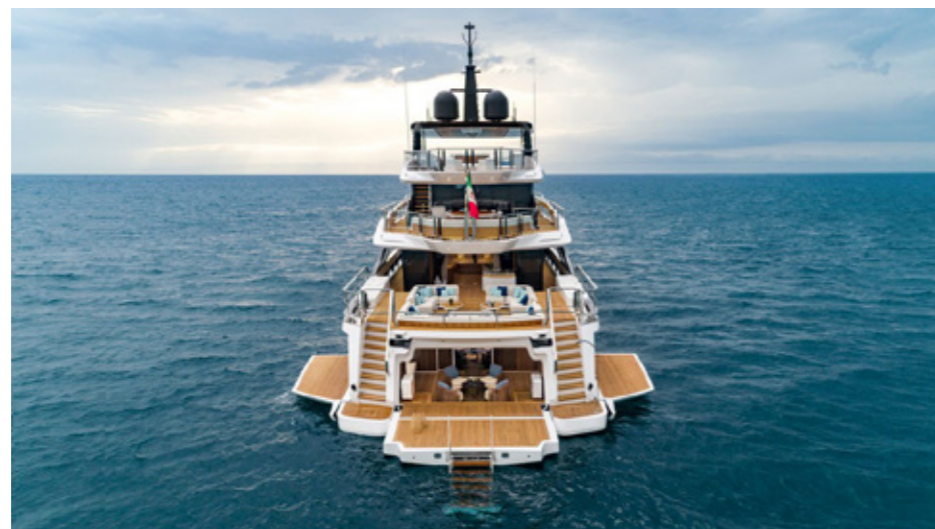


Richiesta del cliente, la piscina a prua è la più grande mai costruita dal cantiere. Una seconda è stata realizzata sul sundeck, grande area di 104 mq allestito con consolle DJ e barbecue oltre a un tavolo per 10 ospiti e un angolo intimo con divani.



Mangusta Oceano 50m Maverick, upper deck

Impressionante la beach area con le tre terrazze che si sviluppano a pelo d'acqua per un contatto diretto con il mare. Tutte le zone esterne sono arredate elegantemente con pouf, sedie e lettini prendisole di Paola Lenti, cuscini in pregiato tessuto Dedar contribuiscono al décor dell'arredo, che bene si uniscono alle essenze di teak e all'acero del calpestio e dei particolari del mobilio.



Negli interni domina la luce e il contatto con i diversi paesaggi che la bellezza della navigazione regala. A partire dal salone che ha uno schema classico ma estremamente raffinato con suggestioni riprese dall'home design. A tale fine concorrono un grande divano e coffee table di Poltrona Frau e zona dining con tavolo ovale e sedie di Minotti.



Mangusta Oceano 50m Maverick, main salon dining area

Lampade di Eichholtz aiutano a creare magiche atmosfere serali. La palette cromatica, come in una villa al mare, ruota intorno ai toni chiari e pacati dei bianchi e dei beige con un'equilibrata alternanza di laccature, marmi Calacatta e Marquiinia e dettagli in pelle di Leather Marine. Il tema della morbidezza internamente è evidente nelle stonature dei mobili, delle luci e degli angoli e ben si armonizza con le linee più maschiline degli esterni. Nella selezione dei materiali pregiati oltre a una vasta selezione di tessuti Rubelli e Dedar si insinuano vetri e specchi che magnificano i colori del mare portando le sue magiche riflessioni all'interno; strip led sottolineano particolari dando contemporaneità di stile allo schema architettonico.



Mangusta Oceano 50m Maverick, lowerdeck VIP cabin

Per l'accoglienza e il riposo degli ospiti, a bordo di Maverick le cabine in totale sono sei. Vi sono quattro cabine sul lower deck, denominate a seconda delle diverse località amate dagli armatori (Mikonos, Bahamas, Saint Barth ecc.) naturalmente decorate con colori e suggestioni che provengono dai luoghi evocati. Vi è poi una Vip a cui si accede tramite una scala che parte dal main saloon (altre configurazioni di layout sono a disposizione, per esempio nel numero uno la Vip è una palestra).



Mangusta Oceano 50m Maverick, owner suite

Spettacolare la suite armatoriale sul main deck, dotata di un esclusivo balcony totalmente automatico, che l'armatore può gestire in totale autonomia, di angolo office con scrivania e di un letto centrale con un caminetto a butano che "riscalda" con magiche atmosfere la zona notte (particolare che il cliente ha voluto riprendere dalla prima unità).



Mangusta Oceano 50m Maverick, owner suite bathroom

Ma lo stupore non si arresta qui: il bagno padronale dispone di una grande doccia centrale con skylight vetrato che mostra l'acqua della piscina sovrastante, ma il cui vetro che può essere oscurato all'occorrenza, e una cabina armadio enorme e luminosissima, ha una magnifica finestra con affaccio sull'esterno. Affinché il mare sia sempre lì, a portata di vista e parte della vita di bordo.



Mangusta Oceano 50m Maverick, sundeck

DN Daily Nautica
2 g · 🌐

...

Al [Fort Lauderdale International Boat Show](#), il Mangusta Oceano 50 di [Mangusta Yachts](#) si è aggiudicato il premio "Best of show" 🏆

👉 #dailynautica



DAILYNAUTICA.COM

Mangusta Oceano 50 premiato "Best of show" al FLIBS 2022

Il Mangusta Oceano 50 ha catturato l'attenzione dei giudici con i suoi voluminosi...

👍 Rupert Gregory Yacht Sales e altri 4

Condivisioni: 2

GN Comunidad Nautica
3 g · 🌐

...




COMUNIDADNAUTICA.COM

▶ **MANGUSTA OCEANO 50 RECIBE EL PREMIO "BEST OF SHOW" EN EL 63º SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL DE...**

👍 2

The International Yachting Media
23 h · 🌐

The Mangusta Oceano 50, built by [Overmarine Cantieri](#), received the Best of Show award at the 63rd [Fort Lauderdale International Boat Show](#) . At 50 metres in length, this superyacht encapsulates all of [Mangusta Yachts](#)'s focus on design, bespoke comfort and attention to detail. [#superyachts](#) [#superyachtnews](#) [#superyacht](#) [#overmarinegroupe](#) [#mangustayachts](#) [#design](#) [#top](#) [#luxury](#) [#comfort](#)



SUPERYACHTS.NEWS

Mangusta Oceano 50 wins the Best of Show | Superyachts News
The Manqusta Oceano 50, built by Overmarine Group, received the Best of Show award at the ...

👍❤️ 5

Condivisioni: 4

PressMare
1 g · 🌐

[#Mangusta 50metri Oceano](#) è stata una delle stelle del firmamento dello [#yachting](#) che ha brillato di più al recente [#FortLauderdaleBoatShow](#)



PRESSMARE.IT

Pressmare | Mangusta 50metri Oceano, motoryacht tripudio di socialità
Manqusta 50metri Oceano è stata una delle stelle del firmamento dello yachting che ha brillat...

Condivisioni: 10

PressMare
1 giorno · 🌐 [+ Segui](#)

[#Mangusta 50metri Oceano](#) è stata una delle stelle del firmamento dello [#yachting](#) che ha brillato di più al recente [#FortLauderdaleBoatShow](#) ...vedi altro



Pressmare | Mangusta 50metri Oceano, motoryacht tripudio di socialità
pressmare.it • 5 min di lettura

👍 2

Viareggio Versilia

cronaca.viareggio@lanazione.net

Redazione: Via Regia, 53 - 55049 Viareggio - Tel. 0584 438811
Pubblicità: Speed - Via Regia, 53 - 55049 Viareggio

spe.viareggio@speweb.it



La donna scoperta dalla polizia penitenziaria

Porta un panetto di droga al figlio detenuto Arrestata anche la madre

A pagina 4



Ora i ladri preferiscono le E-bike

Aumentano in città i furti delle due ruote. Non solo quelle in strada, ma anche in giardini e condomini

Del Chicca a pagina 4



VARATO IL NUOVO 57STEEL. IN FLORIDA PREMIO AL MANGUSTA OCEANO 50

I SUPERYACHT CONQUISTANO IL MONDO

Ricci e Strata alle pagine 2 e 3

Querceta

Fanno un incidente e fuggono Ma i «pirati» hanno le ore contate

A pagina 15

PIETRASANTA

Lievitano i costi per il cantiere alla Croce Verde

A pagina 16

Forte dei Marmi

Subacquei in lutto È scomparso Raffaello Barberi

A pagina 17

SERVIZIO RIVENDITORI

PER SEGNALARE RITARDI E/O ESAURITI

051/6006039

Lunedì-Venerdì 9.00-13.00 / 14.00-17.00



Le celebrazioni per il Centenario

Viareggio e Lucca nel nome di Puccini

A pagina 9



Dalla Regione

Ciclovía Tirrenica in arrivo 40mila euro

A pagina 7



«Abbiamo investito nell'innovazione Tutti desiderano le nostre barche»

Valle (Azimut-Benetti), soddisfatto dei grandi risultati: «Ci sono in programma 23 vari, due al mese» E a Fort Lauderdale il prestigioso premio "The best of show" è andato al Mangusta Oceano 50 di Balducci



Al Mangusta Oceano 50 metri è stato assegnato a Fort Lauderdale il prestigioso premio "The best of show"

se aziende del comparto viareggine e versiliesi, e quindi non soltanto i grandi cantieri costruttori, è stato confermato nei risultati record dell'ultimo Salone di Genova, con 103.812 visitatori (+10.7% rispetto al 2021), 998

brand esposti, oltre 1.000 imbarcazioni, 4.463 prove in mare, 168 novità presentate e 35 paesi rappresentati.

Inoltre, molti operatori della darsena saranno al Metstrade di Amsterdam dal 15 al 17 prossimi

mi, il più importante salone mondiale della componentistica e degli accessori. Tra l'altro, il prestigioso premio "The best of show" a Fort Lauderdale è stato assegnato al Mangusta Oceano 50 metri, giudicato il più in-

novativo in performance, design, contenuto tecnologico e architettura, con ovvia piena soddisfazione di Maurizio Balducci. Intanto Benetti ha ottenuto numerose richieste anche per yacht full custom tra i 60 e i 70 metri (fatti ex novo come l'armatore desidera) e progetti per una serie che va dai 34 metri Oasis (che Zlatan Ibrahimovic sembra abbia pagato sui 20 milioni di euro) fino ai 70-80 metri. In sviluppo anche il nuovo progetto "Oro" per grandi yacht innovativi e all'avanguardia in ogni particolare. «Abbiamo investito molto in questi anni - commenta Marco Valle, amministratore delegato del gruppo Azimut/Benetti -: nella ricerca e nello sviluppo di nuove imbarcazioni e stiamo raccogliendo risultati straordinari. Sono ben 23 i vari in programma, quasi due al mese, cioè un record storico. Le prospettive per il futuro sono molto positive: abbiamo aperto a settembre con il varo di un 50 metri B.Now e concluderemo ad agosto prossimo con il varo di un 68 metri B.Century. Il portafoglio ordini è in crescita e prevede consegne di nuovi modelli fino al 2027».

Walter Strata

«La sostenibilità ecologica è la via del futuro Ma per la Cna è ancora frenata dalla burocrazia»

Nell'assemblea provinciale dell'associazione il punto sull'efficientamento energetico delle imprese artigiane

VIAREGGIO

Sostenibilità ecologica e sociale sono i temi su cui le piccole e medie imprese dovranno investire per diventare competitive domani. È un obiettivo per cui la stragrande maggioranza delle imprese è sicura sui giochi il proprio futuro. Un'affermazione supportata dai numeri di uno studio recente effettuato dalla Cna su oltre mille imprese associate e su cui si è incentrata l'assemblea provinciale dell'associazione svoltasi ieri pomeriggio. «Il 73,4% delle imprese è convinto della necessità di svolgere un ruolo attivo nel percorso verso la sostenibilità d'impresa - conferma Andrea Giannechini, presidente Cna Lucca - per l'82,4% nel mondo del prossimo

futuro non ci sarà spazio per chi non punterà sulla sostenibilità. Su welfare aziendale, interventi formativi o altre misure volte a migliorare il rapporto con i dipendenti sono intervenute il 52,5%; sull'efficientamento energetico il 44,5% delle imprese, per quanto concerne i locali produttivi e dal 37,7%, solo l'11,1% non ha attivato alcun processo sulla sostenibilità».

Per la Cna, però, c'è l'amara constatazione che, a fronte di una precisa volontà delle imprese di andare in questa direzione, ci siano difficoltà talmente alte per raggiungerla, che molti rinunciano in partenza. «Emerge una chiara voglia di mettersi in gioco - spiega Giannechini - che però si spegne nel momento in cui la burocrazia diventa un ostacolo insormontabile. E questa, purtroppo, è una situa-

zione che stanno vivendo anche molte imprese a livello locale. Il processo per arrivare a una piena transizione ecologica e sociale è, infatti, molto complesso e per consentire a tutte le realtà produttive di prendervi parte servirebbero anche un processo di transizione burocratica e nuovi strumenti normativi che semplifichino l'accesso, rimuovendo le difficoltà».

Per favorire questo processo la Cna ha chiesto con forza un intervento deciso sulla semplificazione, inserita anche nel pacchetto di proposte avanzate alle forze politiche in campagna elettorale. «La sostenibilità può diventare un'occasione di crescita, come l'innovazione deve diventare una vocazione al cambiamento - conclude il presidente provinciale Cna - Sono questi i paradigmi di un'evoluz-



zione, innanzitutto culturale, già in atto. Chiama in causa i nuovi modi di produrre, lavorare e fare impresa. È importante non farsi trovare impreparati. Artigiani, piccole e medie imprese non pensano che questi temi riguardino solo le grandi imprese, ma si devono sentire parte del cambiamento».

IL PRESIDENTE GIANNECHINI

«Per molte attività i paletti sono ostacoli insormontabili Serve un processo di semplificazione»

Il presidente provinciale della Confederazione Nazionale dell'Artigianato e della Piccola e Media Impresa, Andrea Giannechini



Mangusta Monaco Yacht Show'da

Mangusta at Monaco Yacht Show

Mangusta Monaco Yacht Show'un lüks teknelerinden biriyle çıkış yaptı. 54 metrelik boyu 9 metrelik genişliğiyle Mangusta MYS'in en büyük yatlarından biriydi. 71 bin litre yakıt kapasitesiyle çalışan Mangusta uzun menzillere rahatlıkla gidebilir. 20 knot seyir hızıyla 4200 mil menzili bulunuyor.

54 metrelik Mangusta GrandSport'un 5 kabininde 12 misafiri ağırlama kapasitesi var. Üst güvertede bulunan geniş 1.8 metre derinliğindeki havuzu keyifli bir dinlenme alanı sunuyor. Dinlenme alanında bulunan U şeklindeki oturma grubunda da içerideki tüm misafirleri ağırlayacak alanın dışında ön tarafında iki de güneşlenme yatağı bulunuyor.

Kiç havuzlukta bulunan rahat 4 kişilik oturma alanı hem denizle iç içe olmanızı hem de arkadaşlarınızla sohbet etmenizi sağlayacak.



She made her debut with one of the luxury boats of the Mangusta Monaco Yacht Show. With a length of 54 meters and a width of 9 meters, Mangusta was one of the largest yachts of MYS. Working with a fuel capacity of 71 thousand liters, Mangusta can easily go long distances. It has a range of 4200 miles with a cruising speed of 20 knots.

The 54-meter Mangusta GrandSport has the capacity to host 12 guests in 5 cabins. The large 1.8-meter-deep pool on the upper deck offers a pleasant recreation area. In the U-shaped sitting group in the recreation area, there are also two sun beds in the front, apart from the area that will accommodate all the guests inside.

The comfortable seating area for 4 people in the aft cockpit will allow you to be in touch with the sea and chat with your friends.

HABER - NEWS

Overmarine Group, İkinci 50 Metrelik Mangusta 165REV'i Satışa Çıkardığını Duyurdu

Overmarine Group announced the sale of the second 50 meters Mangusta 165REV

Overmarine Group, amiral gemisi 50 metrelik Mangusta 165REV serisindeki ikinci ünitenin satışını açıkladı. Model 2023'te teslim edilecek ve anlaşma Royal Yacht International ile yakın iş birliğiyle gerçekleştirildi. Bu yılki Monaco Yacht Show'da görücüye çıkan yat, tersanenin mühendislik departmanı ile yakın iş birliğiyle çalışan İspanya merkezli tasarım firması Lobanov Design tarafından tasarlandı.

GRP'de inşa edilen Mangusta 165REV, 390GT'lik bir iç mekâna sahip. Geniş ön alan, sonsuzluk havuzu ve katlanır balkonlar ile konuklar için alan kapasitesini genişletmekte. Konaklama alı kabinden oluşmakta. Geniş pencereleri ve 92 metrekare alana sahip ana güvertede bir master kabin yer alıyor. Bu arada alt güvertede tam boy bir VIP ve 4 misafir kamarası bulunuyor.

Ana salonda 2 adet katlanır balkon ve dinlenme alanları arasında erişim kolaylığı sağlayan yan kapılar bulunmaktadır. Yatın başka bir yerinde arkadan erişimli bir plaj kulübü, dış mekân yaşam alanlarını tamamlamakta. Mangusta 165REV'in gücü ona maksimum 34 knot hız veren 4 Kongsberg-Kamewa su jeti ile 4 Rolls Royce 2600hp motordan gelmekte. Yakıt tüketimi de bir önceki seriye göre yüzde 30 oranında azaltılmış. Satışa sunulan bir sonraki ünite 2024 yazında teslimata hazır hale gelmiş olacak.

Overmarine Group has announced the sale of the second unit in its flagship 50-meter Mangusta 165REV series. The model will be delivered in 2023 and the deal was made in close cooperation with Royal Yacht International. Debuting at this year's Monaco Yacht Show, the yacht was designed by Spain-based design firm Lobanov Design, working closely with the shipyard's engineering department.

Built-in GRP, the Mangusta 165REV has a 390GT interior. The spacious front area, infinity pool and folding balconies expand the space capacity for guests. Accommodation consists of six cabins. There is a master cabin on the main deck with large windows and an area of 92 square meters. Also, there is a full-size VIP and 4 guest cabins on the lower deck.

There are 2 folding balconies in the main hall and side doors that provide ease of access between the resting areas. Another part of the yacht, a rear-access beach club is parted from the outdoor living areas. The Mangusta 165REV's power comes from 4 Kongsberg-Kamewa waterjets and 4 Rolls Royce 2600hp engines giving it a maximum speed of 34 knots. Fuel consumption has also been reduced by 30 percent compared to the previous series. The next unit on sale will be ready for delivery in the summer of 2024.





وقد تولى التصميم Alberto Mancini بالتعاون مع الدائرة الهندسية في الحوض. وهذا ما أفرز مساحات واسعة على المتن أناحت إعطاء المالك غرفة رئيسية مساحتها 40 متراً مربعاً على الطبقة الأساسية ذات نوافذ كبيرة، إضافة إلى أربع كبائن للضيوف على الطبقة السفلية، لا توجد منيلاتها إلا في اليخوت الأكبر حجماً.

ويلفت النظر أن الطبقة الشمسية التي تبلغ مساحتها 56 متراً مربعاً ترتبط مباشرة بالمساحة التي تواجهها، والمزودة بصوفاً وحوض للمياه الساخنة ومساحة للاسترخاء تحت الشمس، وباستطاعة كارج اليخت أن يؤوي قارباً بطول 5,65 أمتار وورلاجنين على المياه وعدداً من الألعاب المائية.

ويمكن للمنصة الخلفية أن تتمدد لتخلق نادياً شاطئاً كامل التجهيز مزوداً بدوش وسلم يعمل كهربائياً، وذلك لضمان الاتصال بالبحر. هذا ويحمل اليخت أربعة محركات من طراز Volvo Penta D13 (1000 HP) 735 kw إضافة إلى أربعة IPS Pod Drives، مما يوفر له فعالية فصوصى وقدره استثنائية على المناورة وسرعة تصل إلى 25 عقدة وذلك مع الحفاظ على الراحة العليا والصمت وتخفيض الانبعاثات.

أما مبيع هذا اليخت فقد تولاه ممثل الشركة في Ibiza وهو Michi Marine، مدعوماً من مدير المبيعات Nicolò Strocchio. ونقول الشركة إن النسخة التاسعة من هذا النموذج برسم البيع حالياً، وسيجري تسليمها في أيار/مايو 2024.

www.mangustayachts.com

Mangusta أطلقت أخيراً خامس نسخة من GranSport 33 وسلمتها للمالك الذي وقع في غرام التصميم الرياضي

الغرفة الرئيسية مساحتها 40 متراً مربعاً
- الطبقة الشمسية مساحتها 56 متراً
مربعاً - السرعة القصوى 25 عقدة

بحضور المالك وعائلته، أطلقت Mangusta Yachts، في الثامن من آب/أغسطس الماضي، خامس بخت من طراز GranSport 33. الميزة الأساسية لهذا النموذج، التي شدت المالك إليه، هي تصميمه الرياضي الجذاب، وهذا التصميم هو من الخصائص الأساسية لكل يخوت الشركة.

1

2

DECEMBER 2022



Finalists of the Design and Innovation Awards 2023 revealed

5 December 2022

The 2023 BOAT International Design & Innovation Awards acknowledges not only naval architecture and styling but also design and technology aspects that represent innovation, engineering and sustainability amid the changing demands of yacht owners. The winners will be announced at the BOAT International Design & Innovation Awards as part of the [Superyacht Design Festival](#) in February, but until then, take a look at the finalists as decided by our independent panel of judges.



Mangusta 165REV

LOA: 49.9m

Builder: [Overmarine Group](#)

Exterior Stylist: [Lobanov Design / Overmarine Group](#)

Naval Architect: [Overmarine Group](#)



Mangusta 165REV

LOA: 49.9m

Lifestyle Feature: Owners Suite located on the main deck with a layout of 92sqm onto two levels

Builder: [Overmarine Group](#)

Naval Architect: [Overmarine Group](#)

Exterior Stylist: [Lobanov Design / Overmarine Group](#)

Interior Designer: [Overmarine Group](#)



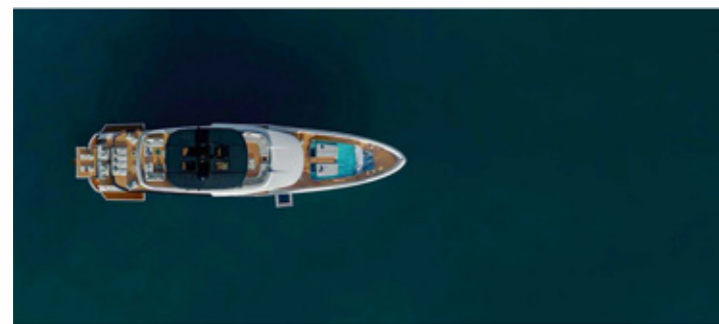
Le Mangusta che rivoluzionano la vita a bordo

I più recenti modelli presentati da Overmarine Group offrono esperienze uniche a contatto con il mare e di navigazione in pieno comfort anche a velocità sostenute

Manuela Di Mari | 17 Dicembre 2022

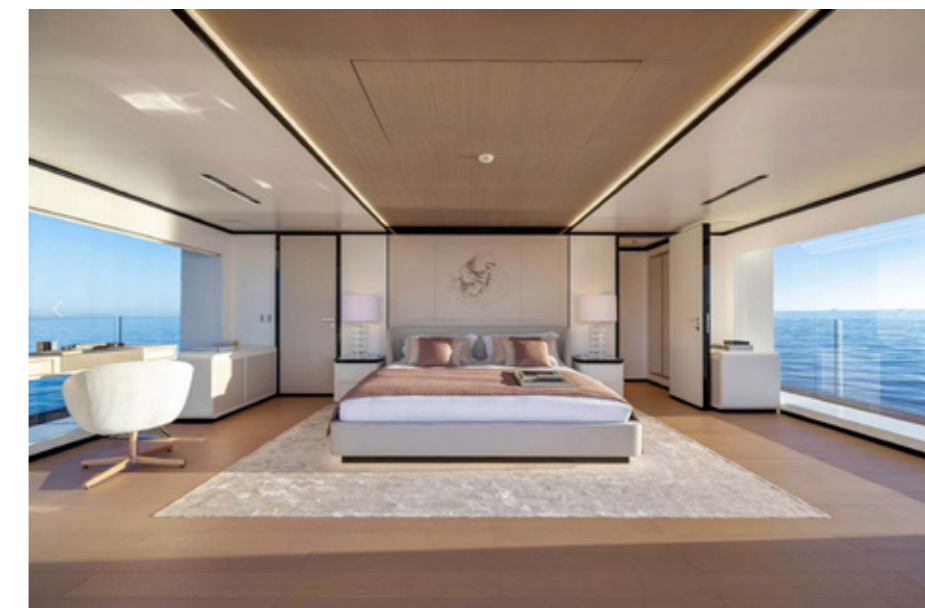


Mangusta Oceano 44 by Overmarine Group



Sono state presentate al **Monaco Yacht Show 2022** e sono già sulla cresta dell'onda. **Overmarine Group** fa uscire dal cantiere le nuovissime **Maxi Open della gamma Mangusta**: il **Mangusta 165REV** e il **Mangusta Oceano 44**, che mostrano una nuova filosofia di architettura sul mare abbinata ad alte prestazioni tecniche.

Ultramoderno e dalle linee marcate in acciaio e alluminio, **Mangusta Oceano 44** è una vera e propria villa galleggiante, nata dalla collaborazione tra l'Ufficio Engineering del Gruppo e il designer **Alberto Mancini**. Un **loft overwater** caratterizzato dal continuum tra interni ed esterni e da metrature sinora impensabili per la sua categoria, come i 104 metri quadrati del sundeck che accolgono anche una piscina (la seconda si trova sul ponte principale).



È il risultato di escamotage progettuali quali la sostituzione delle classiche impavesate e tientibene in acciaio con vetrate a filo di teak per ampliare le zone protagoniste della vita sociale. Tra queste, il beach club, con lo specchio di poppa aperto e le terrazze laterali spiegate che creano un ambiente a 180° inondato di luce naturale, proveniente sia dalle aperture laterali che dal ponte superiore parzialmente vetrato. Esperienze senza eguali, grazie alle eccellenti performance di cui l'imbarcazione è dotata: range di 4500 miglia, una velocità massima di 16 nodi e 11 da crociera, con stabilizzatori zero speed e underway.

Riscrive il concetto di vita a bordo anche il **Mangusta 165REV**, con spazi vasti e accoglienti da vivere senza preoccupazioni perché dotato di 4 motori **Rolls Royce** da 2600 HP ciascuno, che, abbinati a 4 idrogetti **Kongsberg-Kamewa**, consentono la velocità massima di 34 nodi in totale assenza di rumore e vibrazioni, e in pieno comfort grazie agli stabilizzatori giroscopici Veem che lavorano sia all'ancora che in navigazione.



Un gioiello di 50 metri fuori tutto dal profilo sportivo creato sempre dall'Ufficio Engineering, insieme allo studio **Lobanov Design** per le linee esterne, per regalare ampio agio all'armatore – sua la splendida suite a tutto baglio di ben 92 metri quadrati sul ponte principale – e ai suoi ospiti. Ecco allora le finestrate a tutta altezza del salone, in corrispondenza delle due grandi terrazze abbattibili, che rendono questo ambiente comunicante con le aree esterne.

Un beach club concepito come zona lounge completamente attrezzata e a diretto contatto con il mare; la prua con un'area dedicata al relax equipaggiata di prendisole, divani e piscina infinity; un ampio sundeck, al centro nave, con comodi divani e bar. **La seconda unità del Mangusta 165REV è stata venduta a ottobre**, in collaborazione con la brokerage house **Royal Yacht International**, e sarà consegnata per l'estate 2023. Avrà interni customizzati, realizzati congiuntamente dall'ufficio **Style&Decor** del Cantiere insieme al team dell'armatore, 4 cabine ospiti più una cabina Vip.



Ulteriore successo per il Gruppo anche al **Fort Lauderdale International Boat Show** dove il Mangusta **Oceano 50** ha ricevuto il prestigioso premio Best of Show, riconoscimento assegnato allo yacht esposto giudicato dalla giuria internazionale come il più innovativo per performance, design, contenuto tecnologico e architettura.

L'Oceano 50, nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, è stata progettata in collaborazione con Alberto Mancini, e P.L.A.N.A. Design dell'Ing. PierLuigi Ausonio. Due i maggiori punti di forza del modello, l'enorme zona di prua sul ponte principale dotato di una custom pool full beam con effetto infinity e la Suite armatoriale nel main deck, con interni ricercati e un esclusivo "balcony" completamente automatico, gestibile in totale autonomia dall'Armatore, affacciato sul mare.



BOAT Boat International ✓ 20 h · 🌐

The finalists of the Design and Innovation Awards 2023 revealed...👁️

#boatdesignawards

BOATINTERNATIONAL.COM

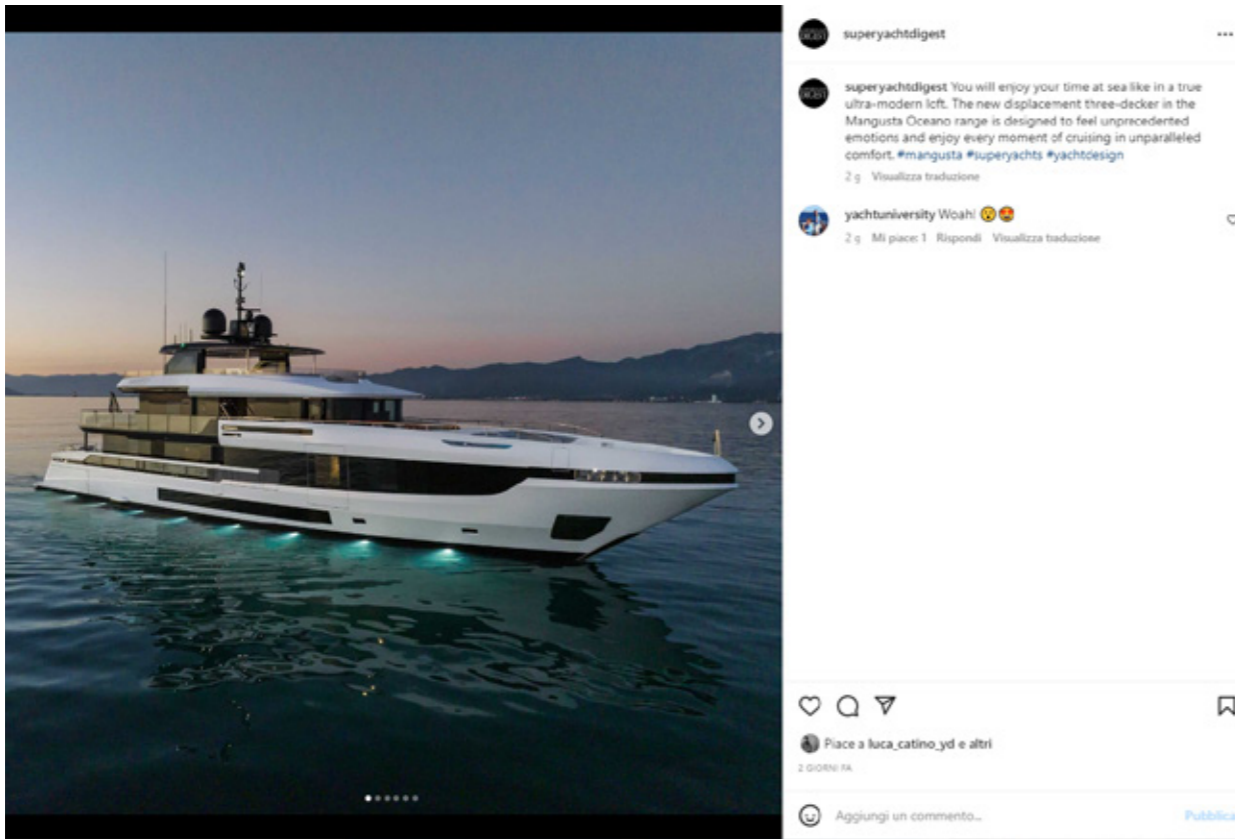
Finalists of the Design and Innovation Awards 2023 revealed
The winners will be announced as part of the Superyacht Design Festival in February, but until ...

BOAT Boat International ✓ @boatint · 20h

The finalists of the Design and Innovation Awards 2023 have been revealed. Take a look at them here: bit.ly/3B8aC8g

#boatdesignawards

🗨️ 1 ❤️ 2 📤





CMC Marine ha partecipato al Superyachts Technology Show & Conference di Barcellona, una due giorni interamente dedicata alle aziende che operano nel settore dei superyacht e a comandanti, broker, armatori e media. Pietro Cappiello, vicepresidente dell'azienda, ha partecipato in qualità di relatore, proponendo un panel sull'innovazione nel mercato nautico e la stabilizzazione dei superyacht.

CMC Marine attended the Superyachts Technology Show & Conference in Barcelona, a two-day event entirely dedicated to companies operating in the superyacht sector and to captains, brokers, owners, and the media. Pietro Cappiello, vice president of the company, took part as a speaker, proposing a panel on innovation in the nautical market and the stabilization of superyachts.

MY SONG CLUBSWAN 80
ClubSwan 80 My Song di Pier Luigi Loro Piana si è distinta in una delle regate più competitive, la Maxi Yacht Rolex Cup. L'ottima performance è stata ripetuta anche la settimana successiva in una ventosa Rolex Swan Cup.



MY SONG CLUBSWAN 80
Pier Luigi Loro Piana's ClubSwan 80 My Song stood out in one of the most competitive regattas, the Maxi Yacht Rolex Cup. The excellent performance was repeated the following week, in a windy Rolex Swan Cup.

SLAM TECHNICAL SPONSOR

SLAM, PARTNER DELLO YACHT CLUB DE MONACO DA PIÙ DI 30 ANNI, È STATO LO SPONSOR TECNICO DEL J70 WORLD CHAMPIONSHIP CON 90 EQUIPAGGI ISCRITTI DA 23 NAZIONI. SLAM, PARTNER OF THE YACHT CLUB DE MONACO FOR MORE THAN 30 YEARS, WAS THE TECHNICAL SPONSOR OF THE J70 WORLD CHAMPIONSHIP, WITH 90 CREWS REGISTERED FROM 23 NATIONS.



MANGUSTA 165REV

Overmarine Group annuncia la vendita della seconda unità di Mangusta 165REV. Le prestazioni sono garantite da 4 motori Rolls Royce MTU da 2.600 cavalli ciascuno, che, abbinati a 4 idrogetti Kongsberg-Kamewa, permettono di raggiungere la velocità massima di 34 nodi.

Overmarine Group has announced the sale of the second unit of Mangusta 165REV. Performance is guaranteed by 4 Rolls Royce MTU engines of 2,600 hp each, which, combined with 4 Kongsberg-Kamewa waterjets, allow a maximum speed of 34 knots.



Sirena Marine presenta la sua gamma di superyacht, da 35 a 50 metri di lunghezza, disegnata da Luca Vallebona con architettura navale di Van Oossanen Naval Architects. Il primo modello di 35 metri interpreterà perfettamente la filosofia del cantiere che è votato alla massima customizzazione in base alle specifiche richieste dei suoi armatori.

Sirena Marine presents its range of superyachts, from 35 to 50 metres in length, designed by Luca Vallebona with naval architecture by Van Oossanen Naval Architects. The first 35-metre model will perfectly interpret the yard's philosophy of maximum customisation according to the specific requests of its shipowners.

Nautor's Swan ha portato al Monaco Yacht Show il ClubSwan 80 disegnato da Juan K. Il ClubSwan 80 è stato costruito con il partner strategico Persico Marine, con sede a Nembro, ed è stato progettato per essere uno yacht molto veloce e performante basato sul concetto degli yacht One Design.

Nautor's Swan has presented its ClubSwan 80 designed by Juan K. at the Monaco Yacht Show. The ClubSwan 80 was built with the yard's strategic partner Persico Marine, based in Nembro, and was designed to be a very fast and highly performing yacht based on the concept of yachts by One Design.



Sunseeker International ha presentato Ocean 460, un superyacht di 42 metri di lunghezza. Sviluppato su tre ponti, ha una carena semidislocante e il 25 per cento in più di volume rispetto al Sunseeker 131. Grazie a due motori Man di 2.000 cavalli ciascuno, ha una velocità massima di 21 nodi e 3.200 miglia nautiche di autonomia a 12 nodi di velocità.

Sunseeker International has presented Ocean 460, a 42-meter long superyacht. Split over three decks, the vessel has a semi-displacement hull and a 25 per cent larger volume than the Sunseeker 131. Thanks to two MAN engines of 2,000 hp each, the maximum speed is 21 knots, boasting a range of 3,200 nautical miles at 12 knots.

Overmarine Group ha presentato la nuova ammiraglia della gamma Maxi Open, il Mangusta 165REV, nave di 50 metri di lunghezza fuori tutto, le cui linee esterne sono a firma di Lobanov Design. Le prestazioni sono garantite da 4 motori Rolls Royce di 2.600 cavalli ciascuno, che, abbinati a 4 idrogetti Kongsberg-Kamewa, permettono di raggiungere la velocità massima di 34 nodi.

Overmarine Group has presented the new flagship in the Maxi Open range, the Mangusta 165REV, a 50-metres long overall boat, whose exterior lines are designed by Lobanov Design. The performance is ensured by 4 Rolls Royce engines of 2,600 hp each, which, combined with 4 Kongsberg-Kamewa water jets, take the boat to a maximum speed of 34 knots.





SHIPYARDS MANGUSTA OCEANO 50

FORT LAUDERDALE'S 'BEST OF SHOW'

by Rob

Mangusta Oceano 50 was awarded the prize "Best of Show" at Fort Lauderdale International Boat Show, United States' most important nautical exhibition. The yacht was chosen for high-profile award among 1300 boats shown at the exhibit. The prize is normally conferred to the most innovative yacht in terms of design, performance and architecture, after an expert jury's assessment. The ceremony was attended by Overmarine CEO Maurizio Balducci, Stefano Arlunno, President of Overmarine Group USA, and the yacht designer, Alberto Mancini. The judges were mostly impressed by massive spaces, inner and outer ones, and eventually led to the final decision. One above all, the beach area facing three joint balconies at water surface. The large prow area on the main deck was the most successful one, hosting a full-beam infinity effect pool, fully equipped with sunbathing lounges and couches. The owner's suite, on the main deck, also fascinated the judges for its sophisticated

décor and its unique balcony on the sea. It is a folding, totally automated balcony, that the owner can freely handle by himself. At 499gt, Mangusta Oceano 50 is



a displacing ship with steel hull and aluminium structure. She stemmed from the cooperation the yard's technical offices, designer Alberto Mancini for external and internal design, as well as engineer Luigi Ausonio's PLANA design studio for naval

architecture. The ship is equipped with two MTU 12V 2000 M86 1700cv/1268kw engines, allowing for a 16-knot maximum speed. At 11 knot cruising speed she boasts a 4500nm range, more than enough to safely cross the ocean. For further information www.mangustayachts.com





SUPERYACHT DIGEST - Yachts - Sarah Gordon

MANGUSTA OCEANO 44

AN OVERWATER VILLA DESIGNED TO CRUISE THE SEVEN SEAS

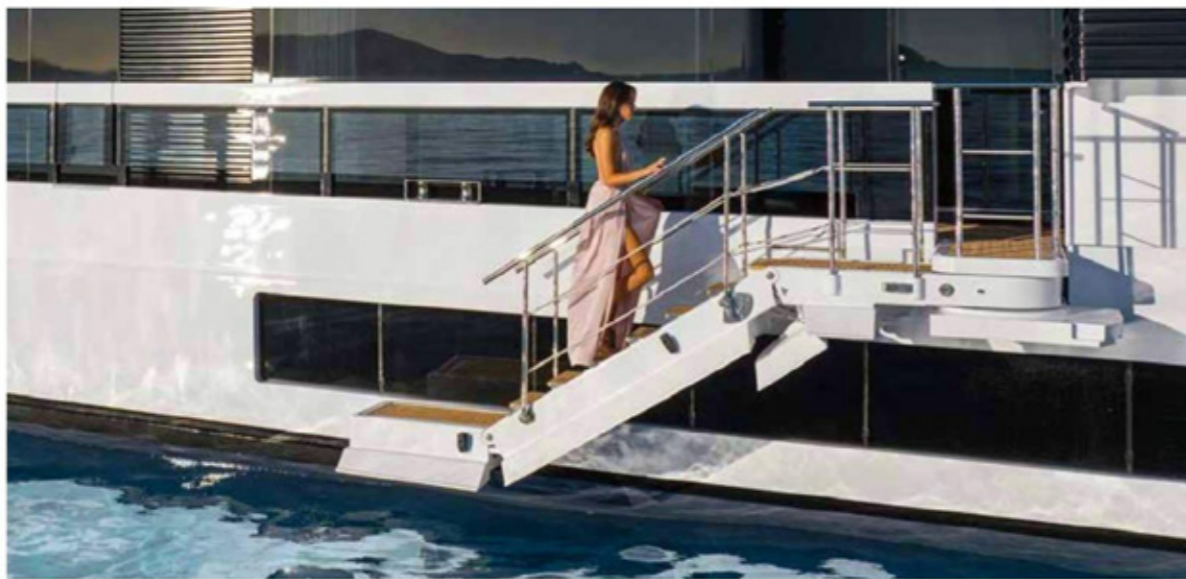
YOU WILL ENJOY YOUR TIME AT SEA LIKE IN A TRUE ULTRA-MODERN LOFMANGUSTA IS DESIGNED TO FEEL UNPRECEDENTED EMOTIONS AND ENJOY EVERY MOMENT OF CRUISING IN UNPARALLELED COMFORT.

The Mangusta Oceano 44 is the new magnificent displacement three-decker in the Mangusta Oceano long-range line. Built at Overmarine Group's manufacturing site in Pisa, Italy, this wonderful vessel hit the water in July 2022 and made her official debut at the Monaco Yacht Show to much acclaim and success. This model, the spiritual successor to the previous multi-award-winning Mangusta Oceano 43, introduces a new, exclusive concept of onboard life, radically reinterpreting the way life at sea can be enjoyed at best: it is indeed a true ultra-modern loft where glazed surfaces are the undisputed protagonists on every deck, creating a seamless, harmonious continuity between interior and exterior spaces.

This displacement yacht, featuring a steel hull and an aluminium superstructure, was brought to life by the valuable cooperation between and among the shipyard's Engineering Department, engineer Ausonio from **P.L.A.N.A. Design**, who took care of naval architecture, and designer **Alberto Mancini**.



PHOTOS © Mangusta



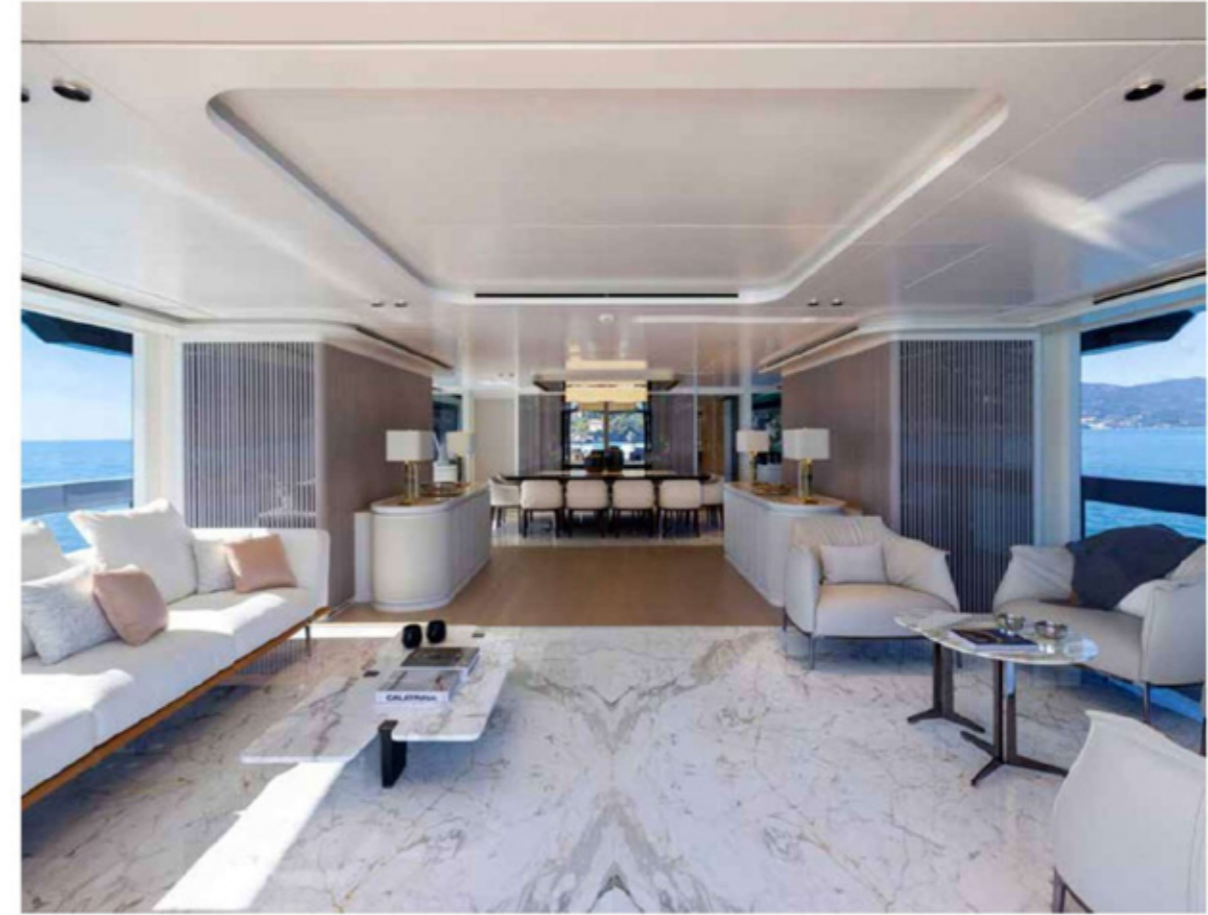
THE EXTERIORS, IN PURE MANGUSTA STYLE, ARE DESIGNED TO MAKE THE MOST OF ONBOARD LIFESTYLE - A CONCEPT PERFECTLY EMBODIED BY THE BEACH AREA, THOUGHT TO BE THE THROBBING HEART OF SOCIAL LIFE: ONCE THE TRANSOM IS OPENED AND THE SIDE TERRACES ARE UNFOLDED, A 180° MARINE ENVIRONMENT IS OBTAINED, BRIGHTENED BY THE NATURAL LIGHT THAT FILTERS THROUGH THE SIDE OPENINGS AND THE PARTIALLY GLAZED UPPER DECK.

What makes this model really unique is, above all, the philosophy lying behind the whole project, developed with a view to offer unprecedented emotions and allow to enjoy each and every moment of cruising in unparalleled comfort - a goal that has been achieved thanks to generous onboard volumes, floor-to-ceiling windows, and a system of side and crosswise sliding

doors that create a harmonious continuum of smart solutions and skilfully combined materials, making the very most of onboard lifestyle.

The yacht's elegant layout stands out for its pleasant design consistency and seamless connection between indoor and outdoor areas, also thanks to an extensive use of glazed surfaces. A glaring example of this is the upper deck, where the full-height windows are undoubtedly the core design elements: while the view they offer from inside is absolutely stunning, their see-through effect is further magnified outside by as many glazed panes installed as parapets, resulting in a huge, uninterrupted space with a breathtaking view of the sea.

The bulwarks and steel handrails have been replaced by transparent glass panes flush with the teak floors, introducing unprecedented solutions and volumes that would be unthinkable on a traditional three-decker.



The standard layout features a second saloon on the upper deck, which opens up almost completely thanks to three large sliding doors, two of which on the sides.

On this first unit, however, the Owner has decided to have a second master stateroom, instead, on the upper deck, to enjoy an exclusive, private view of the ocean.

The cabin is accessed via a convenient internal staircase that, from the main deck lobby, leads to the Owner's dressing room, equipped with numerous wardrobes and mirrors. From there, access is gained to the actual cabin, fully immersed in the surrounding landscape thanks to incredibly large windows.

Warm, soft nuances are predominant in this suite, with pink touches like the Marine Leather headboard decorated by an elegant 3D fish, the face-powder pink vanity, and the comfortable Minotti seat that complements it. The same colour shades can also be found in the en-suite bathroom in Calacatta and Thassos marble, fitted with rose gold taps.

The main deck hosts a large saloon with alternating warm and cold materials, such as marble for the floors combined with wood in the same camel shade as the leather Poltrona Frau sofa that stands at the entrance.

Another 4 Poltrona Frau armchairs add the perfect final touch to this environment. The veining of the Calacatta marble used for the Minotti coffee table top matches the marble used for the floors. The dining area, located towards the bow, has been fitted out with a table with an onyx centre piece; the table seats up to 12 people and is illuminated by a chandelier with multiple light points, custom-made to the Owner's taste.

The staircase that can be admired from the lobby has a wall completely upholstered in Studioart leather, characterised by a geometric pattern. Walking further on the main deck, access is gained to the master stateroom, which also includes a dedicated dressing room at the entrance and opens up onto a fully automated balcony, from where the Owner can enjoy a private view of the ocean.



The cabin is connected to the upper deck by a series of skylights created on the bottom of the swimming pool to let natural light shine through and produce mesmerising water reflections in the space below. The bathroom, also clad in Calacatta marble, has a large central shower and a bathtub. This master cabin, too, is pervaded by delicate, warm colour shades, and the ceiling is decorated with painted inserts evoking the movement of passing clouds.

The lower deck is entirely dedicated to guests, who will find accommodation in 2 VIP and 2 guest cabins, each of them harmoniously matching the colour shades and materials used throughout the yacht.

Towards the bow, still on the upper deck, is a wonderful pool - a sunbathing area entirely surrounded by water (hence the name "The Island") which can be easily accessed via a teak deck, thereby creating a truly full-immersion experience. Part of the pool bottom is transparent, so as to let light shine through and brighten the owner's suite shower located on the main deck.

The wheelhouse, close to this area, is truly one of a kind and has huge full-height windows that ensure excellent visibility.

The impressive volumes, like the size of the sun deck (104 sq. m / 1120 sq./ft., so far truly unthinkable on a yacht in her class), make the Mangusta Oceano 44 a real pearl, further enriched by equally precious interiors, where the constant alternation and skilful combination of warm and cold materials, lacquered surfaces and matt wood, marbles and leather upholstery, are truly the highest expression of contemporary minimalism.

The Mangusta Oceano 44 is a "worldwide" steel and aluminium yacht just waiting to welcome her guests, featuring a streamlined and elegant profile but also offering outstanding performances - a range of 4,500 nautical miles, a maximum speed of 16 knots, and a cruising speed of 11 knots, always in the incredible comfort ensured by zero-speed and underway stabilizers. ■



Fanfare, Successful Sales, and Fun FLIBS 2022

Photos: Jeff Brown, FLIBS Press, Ferretti Media, Lukas G
Words: K.L. Turner

Squarely positioned between the "M" shows of Monaco and Miami on the calendar, the Fort Lauderdale International Boat Show ran through its paces for the 63rd time, October 26-30, 2022. Monaco, is always an exclusive collection of brilliant, elegant, sumptuous superyachts. Think luxurious with a capital "L." Miami is pretty much the king of the fast and the fabulous. Think flamboyance and flash. Fort Lauderdale, however, is a show with something for everyone. Why attend, you ask?

Fort Lauderdale is just plain fun, with lots of movers and shakers from the yachting world in attendance, a sampling of some of the world's top yacht premieres, and a 360-degree view of the complete range of ways to enjoy time in, on, under, and even over the water. This year proved no exception.

The Biggest Show on Earth

Fort Lauderdale is billed as the biggest in-water boat show on the planet. More than 1,300 boats on display, over 1,000 exhibitors, and 100,000+ attendees kept the show busy across seven venues. The Superyacht Village, small but mighty, hosted upscale events surrounded by some of the biggest names in yachting: Lürssen, Benetti, Heesen, Abeking & Rasmussen, Overmarine, and Oceanco. In the center of it all, a nice cocktail and dining space invites guests to lounge in a comfortable respite.

The 2022 show saw \$800+ million in sales at the event, while the state of Florida saw upwards of a \$1.79 billion economic impact. Rufus James, Airport Manager for the Fort Lauderdale Executive Airport, pointed to a 20-25 percent increase in operations from roughly 500 to 700 per day during the show.

Ferretti Sets the Bar High

On the eve of the show, the opening of Ferretti's remodeled Fort Lauderdale showroom was a definite highlight. Twelve covered slips, the largest accommodating a Pershing 8X, displayed a handsome array of worthy craft bearing various Ferretti brands. The 20k square foot showroom floor reflected clean, Italian design, sky-high ceilings, and streamlined furnishings that created a number of more intimate gathering spots. Refined and casual. The Riva privé was the icing on the cake for this, the largest in-water showroom in the US.

Stefano de Vivo, COO of Ferretti Group, along with Simone Melatti, Managing Director for Ferretti Group Americas, and Fort Lauderdale Mayor Dean Trantala, cut the ribbon opening the facility, followed by festive bubbles and a beautiful selection of amuse-bouche. DeVivo made a brief presentation, highlighting accomplishments, launches, and events, then an invite: The gorgeous Riva Anniversario special edition, displayed on the showroom floor, had purpose. Its appearance was to gather bids for an auction benefiting David Beckham's 7 Fund for UNICEF, helping children in El Salvador. The auction runs up to the Miami show, when the winning bid will be announced. Stunning facility. Gorgeous furnishings. Lots of yachts. In a word? Exquisite.

Heesen's Sexy, Beautiful Boat

At the show, Heesen's third build in the 50-meter steel series, Ocean Z, found Captain Billy Lockhart singing praises for the 2022 launch. "She is a really sexy, beautiful boat, not overdesigned," Lockhart stated, adding that the Clifford Dann designed Ocean Z has earned her title as a legitimate, big, ocean-going boat, performing well above and beyond expectation with comfort as a key component.

Heesen PR and Press Office Manager Sara Gianola highlighted Ocean Z's versatility, with three layers of style ranging from formal to casual, and an MTU propulsion system that could easily be built as a hybrid. Gianola hinted at the exciting builds in progress for the Dutch firm: the 67-meter Project Sparta and the 80-meter, 37-knot Project SkyFall, both scheduled for 2023 delivery.

Best in Show: Mangusta Oceano 50

Awarded to the most innovative yacht at the show with regard to performance, design, technology, and architecture, the FLJBS Best in Show award went home with Mangusta Yachts for their Oceano 50. The impressive 68-square-meter, tri-level beach area and the convertible tender space on the bow that transforms to a large, transverse pool are some of the distinctive features that earned the award.

Also in the running for the award were the Benetti 37-meter B.Yond, Heesen 50-meter Ocean Z, Ferretti Riva 102, Pursuit Boats OS 445, and the Solaris Power SP 50.







SEA CONFIDENTIAL

