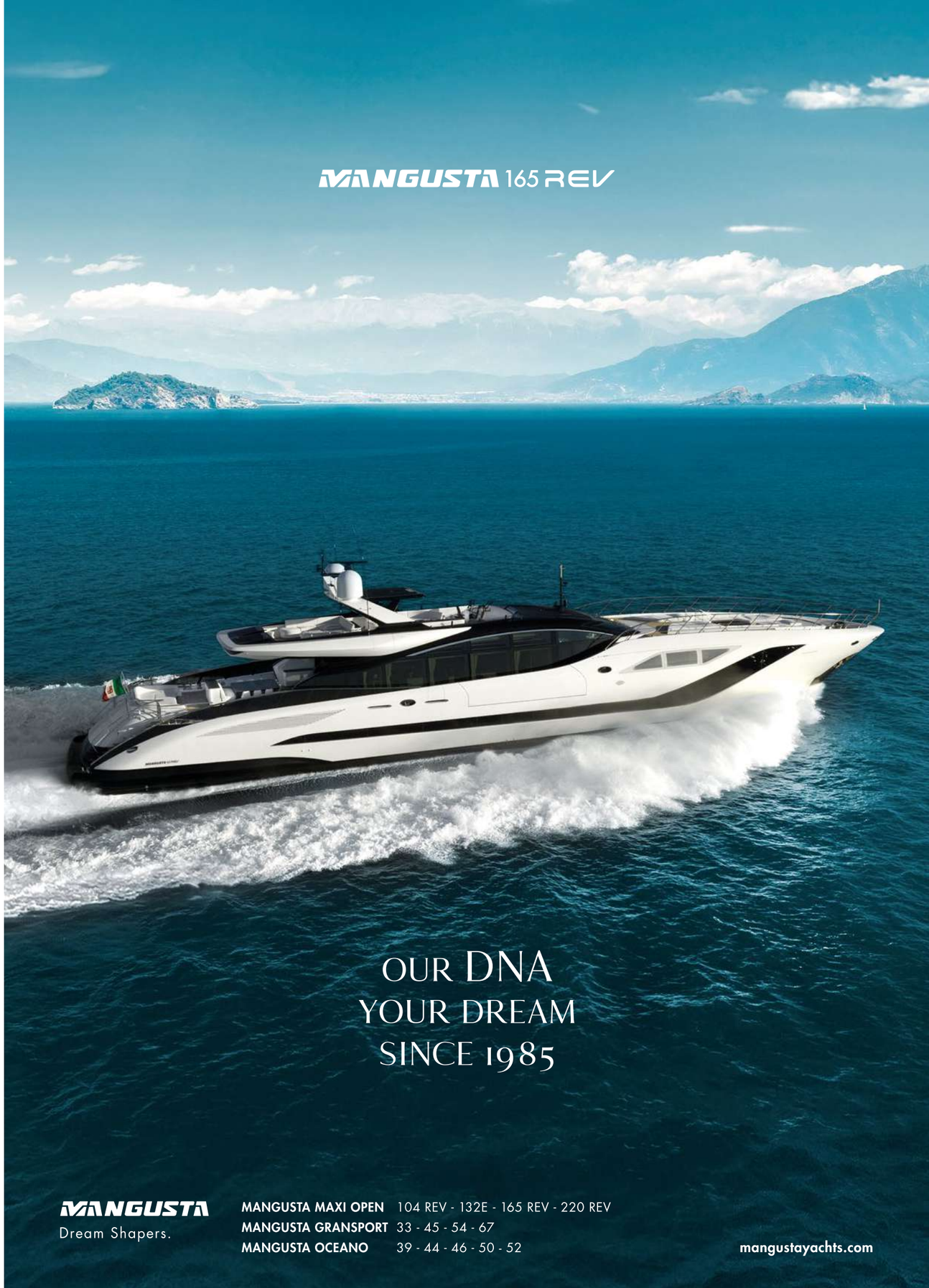
PRESS REVIEW 2024

MANGUSTA

Dream Shapers.

MANGUSTA

Dream Shapers.



OUR DNA
YOUR DREAM
SINCE 1985

MANGUSTA
Dream Shapers.

MANGUSTA MAXI OPEN 104 REV - 132E - 165 REV - 220 REV
MANGUSTA GRANSPORT 33 - 45 - 54 - 67
MANGUSTA OCEANO 39 - 44 - 46 - 50 - 52

mangustayachts.com

WEB

Barchemagazine.com	50 - 84 - 139 - 156 - 157 - 178 - 180 - 195 - 235 - 248 - 261 - 302 - 382 - 384 - 443 - 510 - 511
Boatinternational.com	82 - 85 - 140 - 158 - 186 - 234 - 251 - 262 - 312 - 372 - 450
Charterworld.com	96 - 135 - 197
Comunidadnautica.com	176
Confindustrianautica.net	86 - 87 - 237
Cruiselifestyle.it	88 - 171 - 187 - 252 - 263 - 367
Dailynautica.com	100 - 101 - 239 - 258 - 373 - 444
Dailynautica.it	144
Departures-international.com	449
Gentedimareonline.it	142 - 182 - 303 - 374 - 506 - 512
G-yachts.com	245
Ibinews.com	304
Ifdm.design	365 - 501
Iltirreno.it	10
Inconsiglio.it	305
Itayachtscanada.com	16 - 508
Lanazione.it	164
Lulop.com	89 - 159 - 188 - 253 - 376 - 440
Marineindustrynews.co.uk	313
Megayachtnews.com	60 - 83 - 134 - 165 - 166 - 240 - 314 - 434 - 500
Messaggeromarittimo.it	316
Mobilita.news	254
Motori.ilgazzettino.it	386
Motori.quotidianodipuglia.it	387
Nautica.it	306
Navisyachts.com	169 - 247
Noitv.it	307 - 317
Oceanmagazine.com.au	172 - 177 - 202
Pambianconews.com	308
Positanonews.it	342
Poweryachtblog.com	322 - 499
Pressmare.it	90 - 136 - 141 - 173 - 190 - 236 - 249 - 264 - 309 - 368 - 370 - 441 - 498
Quotidianomotori.com	97 - 198 - 259
Quotidiano.net	436
Reportmotori.it	98
Salonenautico.com	160 - 194 - 199 - 241
Ship2shore.it	320
Skipperondeck.gr	168 - 189 - 191 - 242 - 250
Southamericayachtingnews.com	201 - 437
Superyacht24.it	12 - 92 - 145 - 162 - 175 - 193 - 243 - 266 - 310 - 378 - 442
Superyacht.eu	91 - 147 - 196 - 238 - 318 - 377
Superyachts.com	93
Superyachttimes.com	48 - 138 - 143 - 161 - 174 - 192 - 255 - 265 - 311 - 379 - 451
Theoneyd.com	380
Theworldofyachts.com	94 - 246 - 256 - 319 - 438
Top-yachtdesign.com	388
Velaemotore.it	102 - 170 - 200 - 260 - 268
Versiliatoday.it	95 - 163 - 257 - 267
Yachtbuyer.com	381
Yachtharbour.com	99 - 146 - 269
Yachting-mag.com	244
Yachtsinternational.com	14 - 103 - 445
Yachtturkiye.com	364
Zazoom.it	435

NEWSLETTER

Boat International	392
IFDM	455
Super Yacht Times	203 - 205 - 270 - 272 - 390 - 461
The One	389
The World of Yachts and Boats	289
Yachts International	457

SOCIAL

Barche Magazine	61 - 62 - 219
Blue Design Summit	400
Boat International	107 - 108 - 208 - 209 - 221 - 288 - 324 - 394 - 395
Daily Nautica	117 - 214 - 218 - 223 - 281 - 325 - 398 - 401
Gioya	326
International Boat Industry	327
Liguria Nautica	114
Megayacht News	106 - 277 - 283 - 328
On Deck	109
Pressmare	110
Report Motori	115
Super Yacht 24	111 - 210 - 215 - 222 - 278 - 282 - 284 - 323 - 397
Superyacht Times	112 - 113 - 148 - 149 - 211 - 216 - 217 - 220 - 275 - 276 - 279 - 285 - 286 - 329 - 399
The Boat Show - Maurizio Bulleri	274
The One – Yacht & Design	18 - 19 - 224 - 396 - 503
The World of Yachts & Boats	212 - 213
Versilia Today	280 - 287
Yachting Magazine	20
Yachts International	116 - 207

NEWSPAPER

Il Tirreno	22 - 23 - 290 - 291 - 330 - 331 - 332 - 333 - 334 - 335 - 460
La Nazione	21 - 63 - 292 - 293 - 336 - 337 - 338 - 339 - 402 - 458 - 459
Libero	514

MAGAZINE

Architectural Digest	403
Barche	32 - 64 - 294
Boat International	24 - 360 - 463
Boat International (US Ed.)	295 - 405
Boote Exclusiv	356 - 406
Centurion Magazine	495
Dockwalk	528
IBI	118
Panorama collezione	297
Perfect Boat Japan	226
Superyacht	30
Superyacht Digest	418 - 520
Superyacht International	361 - 516
The Best	296 - 343 - 344
The One	150 - 479
The World of Yachts and Boats	289 - 354 - 526
Top Yacht Design	33 - 34 - 475
Vela e Motore	225
Yacht Class	122 - 130
Yachts Croatia	478
Yachts France Magazine	518
Yacht Turkye	407 - 408

2024

January 2024 9

February 2024 47

March 2024 81

April 2024 133

May 2024 155

June 2024 233

July 2024 341

August 2024 359

September 2024 363

October 2024 433

November 2024 497

December 2024 505

1

JANUARY 2024

Versilia

SCEGLI L'EDIZIONE

Livorno Firenze Cecina-Rosignano Empoli Grosseto Lucca Massa-Carrara Montecatini Piombino-Elba Pisa Pistoia Pontedera Prato Versilia

Versilia Cronaca

TOSCANA ECONOMIA

L'analisi

Yacht, cura del corpo e alta moda: ecco i fatturati super delle aziende in Versilia

di Giovanna Mezzana

Al primo posto della classifica figura sempre l'irraggiungibile Azimut Benetti. Ottimo giro d'affari per entrambe le società dei marchi Farmaè e Piumé

05 gennaio 2024 4 MINUTI DI LETTURA

VIAREGGIO. Cantieristica di lusso, cura della persona e della casa e alta moda guidano la classifica dei fatturati delle società di capitali – cioè le imprese più strutturate – di Viareggio e della Versilia. Da anni ormai chiunque può dare una sbirciatina alle performance delle società di capitali del Belpaese, cioè quelle imprese che di solito sono almeno di medie dimensioni e sono patrimonializzate tanto da poter godere di una certa autonomia: basta visitare il portale *www. reportaziende. it*, inserire la provincia o il comune di interesse (Viareggio o Forte dei Marmi o Camaiore, per esempio) e uscirà la top delle realtà imprenditoriali di quel territorio ordinata per valore di fatturato (in ordine decrescente) .

Sul podio

Ed è così che si scopre – ma non è una sorpresa – che a Viareggio il podio è occupato da: Azimut Benetti, primo posto assoluto, al 1° gennaio 2023 aveva un fatturato – da capogiro – di quasi 934 milioni di euro, in crescita del 19, 6% rispetto all'anno precedente; segue, seppure a grande distanza, Talea Group, ovvero e-retailing di prodotti per la salute e il benessere della persona e nei servizi media e di trasformazione digitale per le imprese – il marchio Farmaè appartiene a quella galassia – con più di 112 milioni; al terzo posto, Overmarine Group, 91 milioni di euro di fatturato; poi il posto è di Bini Silvia Passeggiata, ovvero la catena di boutique di alta moda con punti vendita a Viareggio. Non ci sono grandi sorprese rispetto all'anno precedente: Azimut Benetti era già sul gradino più alto del podio ma aveva alle spalle Overmarine.

Attenzione

Va bene guardare il fatturato: attenzione, però, esso è un dato che – da solo – dice poco; per sapere se una società va davvero bene bisogna (almeno) dare un'occhiata al cosiddetto risultato d'esercizio (ciò che resta dopo aver saldato il Fisco) che può chiudersi con un utile (quando è positivo) o con una perdita (quando è negativo). Sul portale www.reportaziende.it oltre al fatturato è infatti possibile consultare anche il risultato d'esercizio. Il fatturato può diminuire ma – in alcuni casi – l'utile può crescere: è il caso, per esempio, di Overmarine il cui fatturato 2022 scende rispetto a quello dell'anno precedente (-27,4%) ma l'utile sale del 96, 7% a 18, 8 milioni. Può verificarsi, ovviamente, anche il caso contrario: il fatturato si incrementa ma l'utile non fa altrettanto. Il dato relativo ai fatturati consente di dire però che ci sono imprese che hanno un ottimo giro d'affari e che – dunque, va da sé – avranno dipendenti, fornitori, clienti, gestiranno logistica e magazzini, alimentando l'economia.

Il quotidiano online del mercato super yacht

YARDS

Overmarine spinge per ampliare l'attività al porto di Marina di Carrara

Katia Balducci da anni attende una nuova banchina attrezzata con travel lift nel porto toscano e ha espresso preoccupazione per i possibili ripensamenti di cui si discute in questi giorni

DI **REDAZIONE SUPER YACHT 24** | 16 GENNAIO 2024

STAMPA



Secondo il professor Pietro Lunardi, ex ministro delle Infrastrutture e Trasporti, l'ampliamento previsto nel porto di Marina di Carrara non dovrebbe essere compiuto perché aggraverebbe i danni erosivi di cui soffre quel tratto di costa.

Il tema dei rischi ambientali dovuti all'ampliamento è riemerso in questi giorni nelle cronache locali con la lettera che il professor Lunardi ha scritto a un'associazione ambientalista (I Paladini Apuoversiliesi) e ha sollevato i timori di chi sullo scalo deve lavorare e sviluppare la sua attività. Per la nautica da diporto si è espressa su *La Nazione* di Massa Carrara Katia Balducci, amministratore delegato di Overmarine ed Effebi, che come altri tre cantieri importanti della zona quali Baglietto, San Lorenzo e Tisg, ha investito nell'area proprio perché dotata di porto e in previsione di avere un'area attrezzata per la nautica per poter sviluppare l'attività.

Overmarine ha oltre 160 dipendenti diretti e altri 500 dell'indotto distribuiti su oltre 190mila metri quadri dei 10 stabilimenti produttivi presenti a Viareggio, Massa e Pisa.

"Da anni" – ha detto Katia Balducci – attendiamo che il porto ci attrezzi un'area per la nautica. Quel famoso travel lift che tutte le aziende del comparto attendono che ci consenta di ultimare in mare quelle operazioni che adesso facciamo a Viareggio. Il travel significa nuovi posti di lavoro, non solo per le aziende della nautica che qui amplierebbero i propri investimenti, ma anche in banchina perché per le manovre dell'importante infrastruttura è necessario nuovo personale specializzato. Adesso noi nel porto possiamo appena fare il varo. Qui costruiamo i gusci in vetroresina e se terminiamo una barca dobbiamo vararla e portarla via. Gli allestimenti interni avvengono a Viareggio. Adesso è tutto molto complicato, per utilizzare un piazzale per il varo dobbiamo attendere i tempi delle attività commerciali che sono incompatibili. Con la Effebi produciamo grandi barche per la Guardia di finanza, ma le prove necessarie alla nautica militare non le possiamo fare in porto. Se si organizza un travel lift sarà poi necessaria una società che lo gestirà e che darà lavoro almeno a una decina di persone" sottolineando così l'importanza dell'ampliamento per poter sviluppare gli investimenti effettuati nell'area.



BRINGING THE WORLD TO THE AMERICAN YACHTSMAN
YACHTS
INTERNATIONAL



Luxury With Attitude

Lobanov Design helps Mangusta reimagine its classic 165 as the Maxi Open 165 REV.

JILL BOBROW, EDITOR-AT-LARGE, YACHTS INTERNATIONAL • SEP 1, 2023

Alessandro Guerrieri & Emilio Bianchi

Mangusta's Maxi Open 165 REV is an evolution of the Italian builder's classic 165, which has seen a dozen hulls delivered since 2007. The updated model adds living space, moves the owner's stateroom from the lower level to the main deck, and maintains the sporty, open look that has long appealed to fans of the Mangusta brand.

Igor Lobanov at Lobanov Design in Spain was tapped to work with Mangusta on the new model after Maurizio Balducci, CEO of Mangusta's parent company, Overmarine Group, saw the designer's exterior on the 361-foot (110-meter) Oceanco *Jubilee*. Lobanov says his background in transportation and automotive design further inspired his work on the Mangusta REV, as did keeping the 165's original Italian style.

"My idea for the new Mangusta 165 REV was to have it follow in the ranks of famous Italian transportation design such as Vespa scooters, Fiat 500s, Ferraris and the classic Alfa Romeo 8C," Lobanov says. "Knowing the yard wanted to keep the look of a single-deck open yacht meant we would need a big drop of lines down from the tall bow to the main deck level."

The Mangusta Maxi Open 165 REV not only presents this new look, but also offers considerably more volume, he says: "The volume on this 50-meter is larger than many steel-and-aluminum-hulled yachts that are 60 or 70 meters in length."

In total, the volume went from 2,691 square feet (250 square meters) to 3,229 square feet (300 square meters), all while maintaining the same gross tonnage.

"By making the hull in the bow area a half-meter higher than on the original design, and raising the bridge 1.2 meters [4 feet] to be able to look over the bow, we created an intermediate deck with the wheelhouse," Lobanov says.

His team also added full-height windows in the main salon, and sliding doors to provide side access to the balconies. The outer decks now offer more spacious guest areas; the sundeck, with sofas and a bar amidships, is now 742 square feet (69 square meters).

The full-beam, main-deck master stateroom resembles an open loft on two levels, with streamlined side windows. The entrance area is a lounge and office space with armchairs, coffee tables and a large table serving as a desk. A rounded wall partially divides the two levels, and the three steps that lead to the lower level match the circular shapes on the overhead. The space has curved windows, a round bed and an onyx-clad bathroom. Ceiling-high glazed surfaces brighten the interior.

The four lower-level guest staterooms and full-beam VIP are now in the middle of the yacht. Crew quarters, which used to be aft, are directly under the owner's stateroom. This repositioning lets the crew access the bridge and bow area without disturbing guests on the aft deck or in the main salon.

Another innovation for this yacht is a new beach club with a fully equipped lounge, accessed by opening the transom door. The garage for the Williams 625 tender, which had previously been located where the beach club is, has been relocated transversally to the side of the boat. It separates the guest staterooms from the engine room.

Forward on the bow, there's a 645-square-foot (60-square-meter) lounge with sunpads, and sofas with their respective coffee tables and an infinity pool. This area, just like all the outer decks, can be shaded.

Even with all the reconfiguration—Lobanov says 90 percent of the boat is new—the Mangusta 165 REV is still a high-performance yacht. She has four 2,600-horsepower Rolls-Royce MTU engines coupled with Kongsberg-Kamewa water jets that deliver a maximum speed of 34 knots. Veem gyrostabilizers reduce noise and vibration at anchor and while cruising. Fuel consumption has reportedly been reduced by around 30 percent.

Balducci expects the new model to appeal to American owners. "The Mangusta line is especially ideal for those in Florida who want to pop over to the Bahamas, as the boats are fast and they have very shallow draft," he says. "Three Mangusta 104 REVs are already in the U.S. and Florida, and more in our Mangusta GranSport and Mangusta Oceano range will also be arriving soon."

MANGUSTA MAXI OPEN 165 REV

LOA 163ft. 8in. (49.9m)
Beam 30ft. 2in. (9.2m)
Draft 6ft. 6in. (2m)
Gross Tonnage 499
Transmission 4x Kongsberg-Kamewa waterjets
Construction Single-skin composite
Superstructure Sandwich composite
Speed (max./cruise) 34 knots/30 knots
Range at cruise 650 nm
Guests 12 in 6 staterooms
Crew 9/10 in 5 cabins
Exterior Design Lobanov Design/Overmarine Group
Interior Design Overmarine Group/owner's team
Builder Mangusta Yachts/Overmarine Group

For more information: mangustayachts.com; lobanovdesign.com



GLOBAL ORDER BOOK 2024, TOP 19 SHIPYARDS IN THE WORLD

Posted on 22 January 2024

Global Order Book 2024, top 19 shipyards in the world

The ranking of yacht manufacturers for 2024 is now available. This ranking is for yachts of 78 ft and over, based on the cumulative length of hulls produced.



Source : Boat International

I would have thought that this year the Ferretti Group would be back on the list, but they refused to participate, revealing the orders (finally opening their books) received to date.

Italian manufacturer Overmarine (Mangusta) remains relatively stable, but still shows an increase of 2 positions.


Mangusta

Based on the evolution of positions, we can conclude that manufacturers producing yachts over 100 ft (up to 500 ft) are of course favored, but it has to be said that they produce fewer of them.

The Azimut-Benetti Group is favored because of its large production capacity and, by the same token, its speed of production.

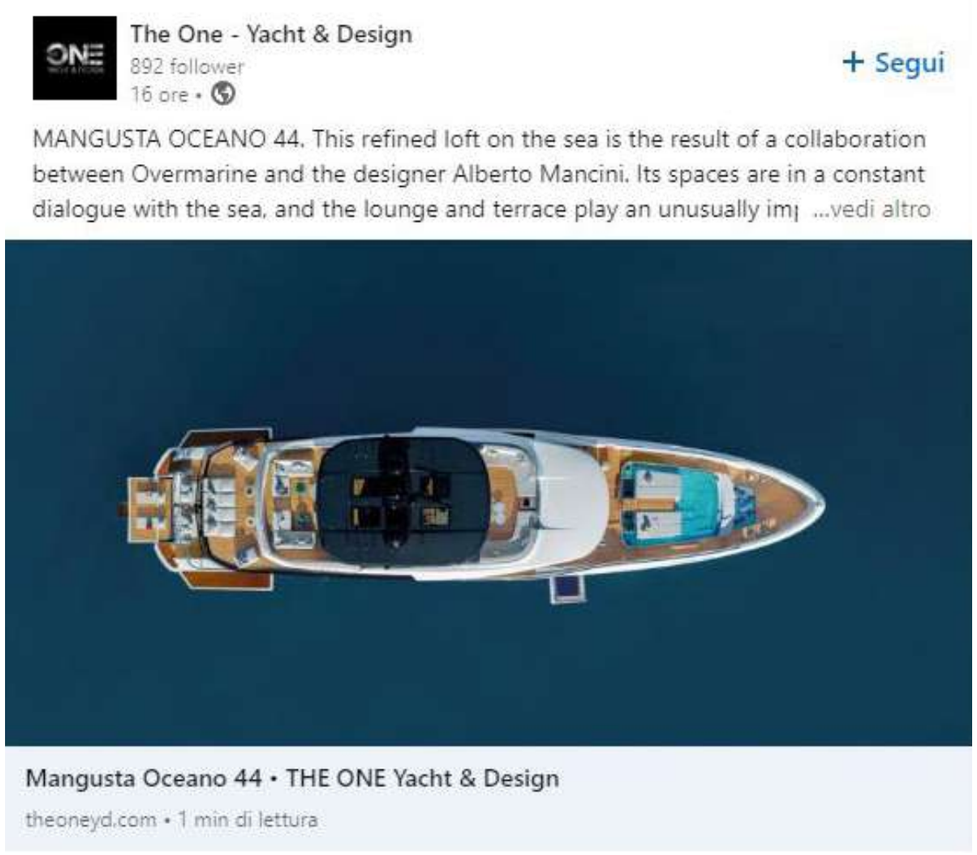
It has to be said that in our world, there is a rather exceptional growth in the number of multi-millionaires and billionaires. This partly explains the ranking and popularity of the Monaco Yacht Show, which on average features yachts worth 60 million euros or more.

In short, this ranking is for information purposes only, as the positioning above all demonstrates to me that the manufacturer knows how to innovate to appeal to yachtsmen. Yacht quality should be the subject of a separate ranking based on questionnaires sent to captains and owners, but you guessed it, nobody in the industry wants to see that kind of information.

Don't hesitate to contact us if you have any questions about this ranking or any other requests. The brokers at Ita Yachts Canada are at your disposal. Our office is located in the suburbs of Montreal.

11TH JANUARY 2024

The One – Yacht & Design





11TH JANUARY 2024

Yachting Magazine

Yachting Magazine
14 gennaio alle ore 18:00 ·

The Mangusta Yachts Oceano 44 has ocean-crossing range, a full-beam master on the main deck and water views at every turn.

This 146-foot, 461-gross-ton steel-and-aluminum design takes the tri-deck concept to new heights. Based on a hull platform from Pierluigi Ausonio and with design by Alberto Mancini, this superyacht has a particularly strong, modern profile and a light, bright, contemporary interior. Mancini is skilled at blending inside and outside spaces, in this case w... **Altro...**



16TH JANUARY 2024

La Nazione

Porto e ampliamento: c'è chi dice sì
L'attesa della nautica per il travel lift

Katia Balducci dell'Overmarine sostiene l'importanza di una nuova banchina dedicata al settore: «Così non possiamo operare»

di **Cristina Lorenzi**
CARRARA


Katia Balducci con il padre Giuseppe e il fratello Maurizio, titolari di Overmarine ed Effebi

La lettera dell'ex ministro Pietro Lunardi, sui pericoli del porto, ha fatto saltare più di una persona sulla seggiola. A Marina si sta lavorando per il porto e per il suo ampliamento e, al movimento di coloro che si oppongono alla manovra per timori ambientalistici, c'è chi invece dallo scalo trae lavoro e dà stipendi a migliaia di persone.
Così fra gli operatori che gravitano su Marina proprio perché esiste un porto e qui hanno aperto fiorenti attività e investimenti, c'è Katia Balducci, amministratrice delegata di Overmarine ed Effebi, che con Baglietto, San Lorenzo e Tisg è uno dei colossi della grande nautica.
Overmarine, che produce i gioielli del mare firmati Mangusta, fa parte del gruppo della famiglia Balducci, di proprietà e conduzione familiare: al fondatore Giuseppe Balducci, ancora presente in azienda, sono subentrati da diversi anni alla guida del cantiere i due figli Maurizio e Katia. Nel 2021 è entrata in azienda Victoria, figlia di Maurizio, dando il via alla terza generazione. La famiglia è coadiuvata da oltre 160 dipendenti diretti e altri 500 dell'indotto di elevata esperienza e capacità, distribuiti sugli oltre 190mila metri quadri dei 10 stabilimenti produttivi presenti in Toscana, tra Viareggio, Massa e Pisa.
«**Da anni** – sostiene Katia Balducci – attendiamo che il porto ci attrezzi un'area per la nautica. Quel famoso travel lift che tutte le aziende del comparto attendono che ci consenta di ultimare in mare quelle operazioni che adesso facciamo a Viareggio. Il travel significa nuovi posti di lavoro, non solo per le aziende della nautica che qui amplierebbero i propri investimenti, ma anche in banchina perché per le manovre dell'importante infrastruttura è necessario nuovo personale specializzato. Adesso noi nel porto possiamo appena fare il varo. Qui costruiamo i gusci in vetroresina e se terminiamo una barca dobbiamo varala e portarla via. Gli allestimenti interni avvengono a Viareggio. Adesso è tutto molto complicato, per utilizzare un piazzale per il varo dobbiamo attendere i tempi delle attività commerciali che sono incompatibili. Con la Effebi produciamo grandi barche per la Guardia di finanza, ma le prove necessarie alla nautica militare non le possiamo fare in porto. Se si organizza un travel lift sarà poi necessaria una società che lo gestirà e che darà lavoro almeno a una decina di persone».
Le aziende di Balducci, lo ricordiamo, hanno commesse per il lusso con gli yacht di Overmarine e per quanto riguarda la Guardia di finanza hanno commesse per 20 barche di 8 metri e stanno perfezionando l'ordine per pattugliatori di 44 metri». Fondata nel 1985 dalla famiglia Balducci, tuttora alla guida dell'azienda ed unica proprietaria, Overmarine Group è conosciuta nel mondo per lo stile unico del marchio Mangusta: una tradizione artigianale che nasce negli anni '60 ed evolve con la tecnologia giorno dopo giorno, con un brand leader di gamma nelle imbarcazioni veloci dai 30 ai 50 metri e con più di 300 unità vendute, di cui 110 oltre i 100 metri. Una realtà che è approdata nel nostro territorio grazie al porto e che dal porto attende l'ampliamento per dare sfogo a importanti investimenti che significano lavoro e rilancio economico.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LE IMPRESE
I grandi produttori di yacht attendono il progetto per avviare importanti investimenti

Le richieste del settore



Katia Balducci
Ad di Overmarine

Da anni attendiamo che il porto ci attrezzi un'area per la nautica. Quel famoso travel lift importante per tutte le aziende





Yacht, cura del corpo e alta moda Ecco i fatturati super delle aziende

Al primo posto della classifica figura sempre l'irraggiungibile Azimut Benetti Ottimo giro d'affari per entrambe le società dei marchi Farmaè e Piumé

di **Giovanna Mezzana**

Viareggio Cantieristica di lusso, cura della persona e della casa e alta moda guidano la classifica dei fatturati delle società di capitali – cioè le imprese più strutturate – di Viareggio e della Versilia. Da anni ormai chiunque può dare una sbirciatina alle performance delle società di capitali del Belpaese, cioè quelle imprese che di solito sono almeno di medie dimensioni e sono patrimonializzate tanto da poter godere di una certa autonomia: basta visitare il portale *www.reportaziende.it*, inserire la provincia o il comune di interesse (Viareggio o Forte dei Marmi o Camaiore, per esempio) e uscirà la top delle realtà imprenditoriali di quel territorio ordinata per valore di fatturato (in ordine decrescente).

Sul podio

Ed è così che si scopre – ma non è una sorpresa – che a Viareggio il podio è occupato da: Azimut Benetti, primo posto assoluto, al 1° gennaio 2023 aveva un fatturato – da capogiro – di quasi 934 milioni di euro, in crescita del 19,6% rispetto all'anno precedente: segue, seppure a grande distanza, Talea Group, ovvero e-retailing di prodotti per la salute e il benessere della persona e nei servizi media e di trasformazione digitale per le imprese – il marchio Farmaè appartiene a quella galassia – con più di 112 milioni; al terzo posto, Overmarine Group, 91 milioni di euro di fatturato; poi il posto è di Bini Silvia Passeggiata, ovvero la catena di boutique di alta moda con punti vendita a Viareggio.

Non ci sono grandi sorprese rispetto all'anno precedente: Azimut Benetti era già sul gradino più alto del podio ma aveva alle spalle Overmarine.

Attenzione

Va bene guardare il fatturato: attenzione, però, esso è un dato che – da solo – dice poco; per sapere se una società va davvero bene bisogna (almeno) dare un'occhiata al cosiddetto risultato d'esercizio (ciò che resta dopo aver saldato il Fisco) che può chiudersi con un utile (quando è positivo) o con una perdita (quando è negativo). Sul portale www.reportaziende.it oltre al fatturato è infatti possibile consultare anche il risultato d'esercizio. Il fatturato può diminuire ma – in alcuni casi – l'utile può crescere: è il caso, per esempio, di Overmarine il cui fatturato 2022 scende rispetto a quello dell'anno precedente (-27,4%) ma l'utile sale del 96, 7% a 18, 8 milioni. Può verificarsi, ovviamente, anche il caso contrario: il fatturato si incrementa ma l'utile non fa altrettanto. Il dato relativo ai fatturati consente di dire però che ci sono imprese che hanno un ottimo giro d'affari e che – dunque, va da sé – avranno dipendenti, fornitori, clienti, gestiranno logistica e magazzini, alimentando l'economia.

Overmarine scende al terzo posto ma l'utile sale

Nella top nomi noti dell'auto e del settore edile versiliese

Non solo yacht

Nel sistema locale delle società di capitali i grandi fatturati non arrivano solo dal lusso (yacht e alta moda). Guardiamo per esempio la top-dieci di Seravezza. Al primo posto c'è General srl, sede in via Ciocche a Querceta, più conosciuto sul mercato con il marchio commerciale Piumé, ovvero la catena Made in Versilia di negozi che vendono prodotti per la cura e l'igiene personale e per la pulizia della casa, circa 142 milioni di fatturato e un utile di oltre sette milioni di euro. Merita il terzo posto nella classifica Viareggio più Versilia in quanto al secondo posto si insinua la Società Autostrade Ligure Toscana con sede a Camaiore, 315 milioni di euro.

Motori e mattoni

Sia nella top Viareggio che nelle top degli altri comuni della Versilia, di Camaiore e Massarosa compaiono nomi noti del commercio dell'auto e dell'edilizia con fatturati di tutto rispetto. A Massarosa, Bertolucci e Coluccini (circa 17 milioni e mezzo), per esempio, a Seravezza Costruzioni Gabrielli (8 milioni), insieme a tante aziende che gravitano nell'orbita dei servizi per la cantieristica.

Nelle foto in alto una delle boutique Silvia Bini e i cantieri Azimut Benetti

Il lapideo

Ed ecco l'altro comparto-principe dell'economia versiliese: quello della pietra cavata e lavorata. Nella classifica delle società dei capitali – che Il Tirreno ha "fermato" alle prime 75 per Viareggio e alle prime dieci per gli altri comuni – figurano aziende come l'Henraux a Seravezza (più di 32 milioni di euro), Savema a Pietrasanta (più di 25 milioni di euro).

Salute e divertimento

E nella top di Forte dei Marmi al primo posto c'è la Casa di cura San Camillo (con 20 milioni e mezzo di euro) e il Twiga (più di otto milioni di euro). ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA



VIAREGGIO

	AZIENDA	FATTURATO 2022 (in euro)
1	**Azimut Benetti spa**	**€ 933.650.599**
2	Talea Group	112.479.285
3	Overmarine Group spa	91.064.701
4	Bini Silvia Passeggiata srl	59.353.928
5	Next Yacht Group srl	36.687.474
6	Euforia srl	31.761.427
7	Versilia Supply Service	25.579.931
8	General Auto di Siciliano srl	24.901.045
9	I Care srl	22.686.428
10	Glamour srl	20.428.713
11	Sea Ambiente spa	19.872.787
12	Termopetroli Versilia srl	19.215.616
13	Cantieri Navali Ugo Codecasa spa	18.884.585
14	Kano srl	18.789.880
15	C-Map Italy srl	18.695.558
16	Nautica Service srl	16.521.026
17	Wosa Limited srl	15.709.883
18	Stilnavi srl	14.999.577
19	Tornoforte srl	14.448.080
20	Gem srl	14.183.934
21	Sea Risorse spa	12.268.121
22	Ultrafog srl	12.089.801
23	Effebi spa	11.745.717
24	Tecnopool srl	11.279.814
25	Cantieri Navali Giangrasso	10.490.223
26	T.e.a.m Italia srl	9.967.697
27	Sa.si.t srl	9.656.002
28	Naval Motor Bott srl	9.522.033
29	RossiNavi srl	9.130.010
30	Costruzioni App. Elettroniche Nucl	9.114.555
31	Lastastaplus srl	8.537.383
32	La Rapida srl	8.345.637
33	Marine Project srl	8.168.451
34	Versilia Tecniche Marine srl	7.972.646
35	Il desiderio srl	7.940.711
36	Yacht Pride srl	7.780.026
37	Pasquali Domenici srl	7.290.893
38	Vanni Autotrasporti srl	7.290.218
39	Gb Mec srl	7.157.482
40	Guasti srl	7.005.644
41	C.T.N Costruzioni tecniche nazionali	6.984.374
42	Elettromare srl	6.974.650
43	Naval Prestige srl	6.966.041
44	Arpeca spa	6.879.619
45	Hotbath srl	6.831.467
46	Ats	6.776.013
47	Principe di Piemonte	6.506.740
48	Storm srl	6.371.563
49	La.Retail srl	6.368.844
50	La Gardenia soc. coop. Sociale	5.970.822
51	Crea società coop sociale	5.812.786
52	Sea Energy spa	5.788.541
53	Caen Els srl	5.727.561
54	Società coop agricola Floricoltori	5.625.302
55	Idina gestione srl	5.284.509
56	Cantalupi srl	5.192.980
57	Gianfranco Costruzioni srl	5.189.461
58	Versilmarina srl	5.149.663
59	Heco srl	5.134.519
60	Mobilità Versilia spa	5.111.737
61	Avi Group srl	5.036.029
62	Codecasa due spa	4.984.817
63	Marinefire srl	4.962.888
64	Nuova Benyacht srl	4.940.531
65	Cantiere Viareggio srl	4.820.451
66	Ambra Naval srl	4.789.507
67	Arredoteak srl	4.721.073
68	A & N Profumerie srl	4.610.928
69	Effe Line srl	4.477.180
70	Happy Max Shop srl	4.461.883
71	Brama srl	4.428.155
72	Federigi Giancarlo srl	4.409.957
73	Meta Immobiliare spa	4.336.000
74	Impresa Del Pistoia soc. consortile	4.233.787
75	Dini srl	4.157.650

FONTE: www.reportaziende.it





SERAVEZZA

	AZIENDA	FATTURATO 2022 (in euro)
1	**General srl**	**142.187.826**
2	Henraux spa	32.234.258
3	General Nord srl	14.938.885
4	Alfredo Salvatori srl	13.082.475
5	Vne spa	12.916.147
6	Landi Group srl Import Export	12.902.786
7	Pagini Costruzioni srl	9.977.811
8	Tre Emme Import-Export srl	8.411.762
9	Costruzioni Gabrielli srl	8.073.124
10	BaldiPiera srl	8.006.057

FONTE: www.reportaziende.it

STAZZEMA

	AZIENDA	FATTURATO 2022 (in euro)
1	**Landi Lido di Landi Mirco srl**	**5.346.871**
2	Società cooperativa fra i condomini lavorato	4.480.984
3	Tetto Fatto srl	3.070.824
4	Segheria di Luchera srl	2.661.043
5	Poseidon Soc. coop agricola forest.	925.459
6	Cardoso Cave srl	816.497
7	Soc. coop Sviluppo e Futuro Levigliani	790.609
8	Nets srl	760.959
9	O.m.c srl Officina meccanica Carpente	711.100
10	Soc. coop. agricola forestale Appennino	659.301

FONTE: www.reportaziende.it

MASSAROSA

	AZIENDA	FATTURATO 2022 (in euro)
1	**Av Service spa**	**70.149.794**
2	Vianova spa	62.454.000
3	Tirrena Scavi spa	37.021.193
4	Sun Car spa	31.358.328
5	Asa Dental spa	19.030.183
6	Bertolucci & Coluccini	17.586.676
7	Delta Bevande srl	17.431.022
8	Verde Ambiente srl	16.066.890
9	Toscomeccanica srl	12.185.761
10	Imagicle spa	12.144.987

FONTE: www.reportaziende.it

CAMAIORE

	AZIENDA	FATTURATO 2022 (in euro)
1	**Società Autostrada Ligure Toscana spa**	**315.435.227**
2	Di And Gi srl	31.101.261
3	Manifatture Norberto Pardini & Figli spa	24.793.977
4	Italia Gas e Luce srl	21.793.267
5	Sydm Italy srl	19.404.382
6	Color-Dec Italy srl	16.109.093
7	Gianneschi Pumps and Blowers srl	15.397.132
8	Eurocolor srl	12.926.618
9	Ecokasa srl	10.597.103
10	Fartech srl	10.460.184

FONTE: www.reportaziende.it

FORTE DEI MARMI

	AZIENDA	FATTURATO 2022 (in euro)
1	**Casa di cura San Camillo srl**	**20.559.046**
2	S.e.a.r - Società Esercizio Albergo Ristor.	14.842.354
3	Monile srl	13.156.300
4	Feronia Del Forte srl	11.550.000
5	Principe Hotel Management	10.442.752
6	Twiga srl	8.285.007
7	Raffaelli Del Forte srl	7.321.045
8	Nardini srl	7.010.875
9	Vida srl	5.900.428
10	Bi & Va srl	5.626.557

FONTE: www.reportaziende.it

PIETRASANTA

	AZIENDA	FATTURATO 2022 (in euro)
1	Gaia spa	80.727.604
2	Ersu	57.733.153
3	B & B Service Società cooperativa	49.631.944
4	Savema	25.520.946
5	Ambra srl	22.077.059
6	Femedil Cerù	19.038.808
7	Della Buona srl	15.212.373
8	Centredile srl	13.500.267
9	Cemenbit srl	13.364.313
10	Gimax srl	9.368.304

FONTE: www.reportaziende.it



ANALYSIS

STEADY AS SHE GOES

The new-build market has settled into a post-pandemic new normal with orders leveling off. By *Raphaël Montigneaux* and *Marilyn Mower*

We have reached a post-Covid-19 plateau in superyacht production. The boom in orders that began during the global pandemic is showing its limits and the coming years will likely see a contraction in the order book, albeit a smooth one. Many yards thought this might occur sooner, admitting surprise at the number of sales secured in summer 2023. These orders allow the industry to maintain a high level of production into 2024.

Comparing this year's report with the last GOB reveals a slight decrease in the total number of projects ordered or in build, from 1,203 to 1,166, a drop of 3.1 percent. But the total combined feet under construction has dropped by just 1.2 percent, so the effect of the declining number of units should be negligible. The total gross tonnage under construction, which some consider the true gauge of activity, has also seen a negligible drop – 551,431GT to 548,614GT, or 0.5 percent.

TOP BUILDER NATIONS

The biggest change for this year's GOB is a shift in the center of gravity eastward. Turkey is now the second-biggest builder nation, eclipsing the Netherlands. Last year, shipyards in Turkey reported 102 projects, totaling 13,671ft. The country enters 2024 with 132 superyachts under way and 19,154ft of production. The nation is constructing a total gross tonnage of 73,011, averaging 553GT per project, far above the global average. A recent visit to the country for this report revealed a significant improvement in the quality of the yachts in build, and shipyards not afraid to invest in capital infrastructure. The level of activity is impressive. AKYACHT, for instance, is building a 328ft yacht; Bilgin has nine projects between 165 and 282ft; Mengi Yay has nine projects averaging 151ft; Numarine's XP series continues to sell well, including three of the 128ft 40XP models; Turquoise has six projects on its order book totaling 1,358ft; Sirena Yachts is advancing into true superyacht production with its first 138ft steel project; Magnolia Yachts has started a 135ft explorer series; Ares is producing a 200ft motorsailer; the Turkish division of Damen Yachting, meanwhile, has five projects, including two 197ft SeaXplorers.

Italy, as ever, remains at the top of the leaderboard. Its superyacht production represents 51.4 percent of the global total. But of note is Italy's order book growth: just 1.9 per cent year-on-year, compared to Turkey's 40 percent expansion.

Dethroned from second place is the Netherlands, which maintains a strong order book of 80 projects amounting to a total 16,270ft of production. The country is building four more projects than recorded in the previous GOB, but its total length of production has declined slightly.

Next in the top 10, the UK and Taiwan recorded decreases in their production, but their yards maintain solid order books for the coming years. Germany stays in sixth place, just before an unexpected seventh place showing for its neighbor, Poland. The country has a long and proud shipbuilding tradition; driving its recent success in the luxury superyacht space catamaran builder Sunreef Yachts and Conrad, which builds both sailing yachts and displacement motor yachts.

Despite several bright spots, such as the two 180ft projects under way at Burger and full sheds at Delta Marine in Seattle, the US as a whole continues to fall down the leaderboard. If it were not for Viking's strength in the sportfish sector, the total length of American yachts in build would not see it in the top 10 builder nations.

The rest of the top 20 builder nations remains relatively stable, but worth pointing out is the performance of Greece, which has seen its superyacht production double thanks to the success of a number of shipyards, such as Golden Yachts.

128' 7"
Average LOA under construction

471
Average GT under construction

51.4%
Italy's share of global superyacht production

TOP 20 SHIPYARDS

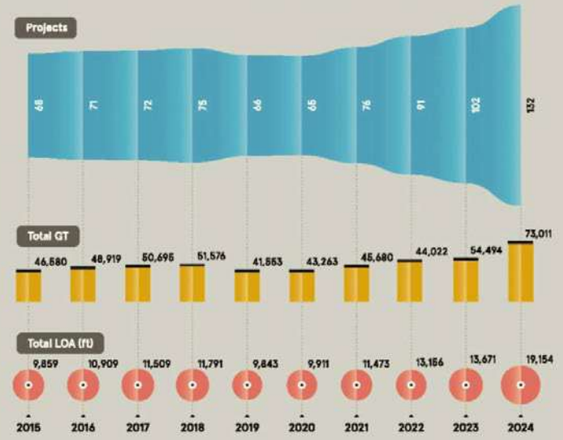
Azimut-Benetti maintains its hold on the top spot in the builder leaderboard, with Sanlorenzo taking second place, according to the total length of their production. The Ferretti Group, owner of the Ferretti, Custom Line, Pershing, Wally, Riva, CRN and Itama brands, has again declined to share its order book, but according to our investigations, we have determined the group would come third on this list.

The giant, full-custom builders Feadship and Lürssen maintain a very high level of production and sit in the top five, joined by The Italian Sea Group, which grows year after year. Several other large European builders such as Damen Yachting, Overmarine, Baglietto, Sunreef, Heesen, Bilgin and Cantiere delle Marche show a slight rise in production.

Eighteen of the shipyards in the top 20 are repeats of last year's list. Ten of them have improved their order books, while eight show a gentle decline in orders. The only new entrant this year is Numarine, which replaces Oceanco. The Turkish yard

PRODUCTION TRENDS IN TURKEY, 2015 TO 2024

Superyacht production at Turkish yards by project numbers, LOA and gross tonnage



TOP BUILDERS BY TOTAL LENGTH OF CONSTRUCTION

2024 RANK	COMPANY	TOTAL LENGTH (FT)	NUMBER OF PROJECTS	AVERAGE LENGTH (FT)	NUMBER OF PROJECTS, 2023	2023 RANK
1	Azimut-Benetti	19,731	167	118	168	1
2	Sanlorenzo	14,774	132	112	128	2
3	Feadship*	5,285	N/A	N/A	N/A	4
4	Lürssen*	4,554	13	350	11	7
5	The Italian Sea Group	4,508	24	188	21	8
6	Damen Yachting	4,160	19	219	15	9
7	Princess Yachts	3,930	48	82	63	5
8	Overmarine	3,776	28	135	25	10
9	Sunseeker	3,622	41	88	63	6
10	Ocean Alexander	3,333	30	111	73	3
11	Sunreef Yachts	3,153	35	90	22	16
12	Baglietto	2,940	19	155	16	13
13	Heesen Yachts	2,694	15	180	11	15
14	Horizon	2,543	27	94	29	11
15	Cantiere delle Marche	2,139	17	126	13	19
16	Palumbo	1,965	12	164	18	12
17	Bilgin Yachts	1,788	9	200	8	18
18	Viking Yachts*	1,552	18	86	26	14
19	Numarine	1,526	14	109	N/A	N/A

*data partially shared by the shipyard

>>

PROJECTS BY LENGTH: 18-YEAR COMPARISON

LENGTH	80-89FT 24-27M	90-99FT 28-30M	100-119FT 31-36M	120-149FT 37-45M	150-199FT 46-60M	200-249FT 61-75M	250FT+ 76M+	TOTAL
2024	321	166	201	211	159	53	55	1,166
2023	348	159	238	215	139	51	53	1,203
2022	277	147	202	178	122	52	46	1,024
2021	200	125	150	147	114	40	45	821
2020	194	128	160	134	106	41	44	807
2019	228	117	172	121	104	40	48	830
2018	182	114	162	123	100	39	53	773
2017	185	103	138	132	88	44	52	780
2016	188	93	163	141	108	34	49	754
2015	174	84	157	125	106	38	50	734
2014	164	82	151	149	113	36	40	735
2013	119	94	142	151	100	47	39	692
2012	178	70	151	150	109	43	27	728
2011	158	78	151	155	132	45	30	749
2010	187	89	144	150	122	41	30	763
2009	286	117	190	193	155	43	24	1,008
2008	253	114	179	175	125	47	23	916
2007	207	109	155	152	108	28	18	777

records 14 projects on its order book and a production of 1,526ft.

Globally, we recorded slightly fewer active shipyards this year with a total of 177 facilities (down from 189 last year). This drop is mainly due to the completion and delivery since our last report of projects at yards that had been building just one yacht. A more detailed look reveals 59 shipyards building just one project, down from 68 last year. Some 78 yards have three or more projects (72 last year), 45 are building five or more superyachts (44 last year), and 27 have 10 or more orders (24 last year). While there are fewer active shipyards in this year's GOB, the ones that remain appear stronger, with more ongoing projects.

The biggest change for this year's Global Order Book is a shift in the center of gravity eastward. Turkey is now the second biggest builder nation, eclipsing the Netherlands

SHIPYARD ACTIVITY VS PROJECTS

The number of superyachts in build and on order, versus the number of active shipyards



TYPES OF YACHTS

One market segment that grows year after year is explorer yachts. From 88 projects last year to 99 this year, these tough, more autonomous vessels represent 8.5 percent of the GOB. The undisputed champion in this category, Cantiere delle Marche, has set a new record with 17 projects on its order book, making a total production of 2,139ft and 6,316GT. Its decision to specialize in explorers when it was founded in 2010 has paid off handsomely.

Multihulls, too, are growing in popularity. There are 72 catamaran projects (up from 49 last year) in this year's GOB, including 44 power catamarans (up from 24). Poland's Sunreef is driving a lot of this growth; its new 88 Ultima has already proven a huge success with 10 orders before the delivery of the first hull. Less beamy, the model is a smart choice for the Med, where marinas are not designed to take a standard catamaran's width.

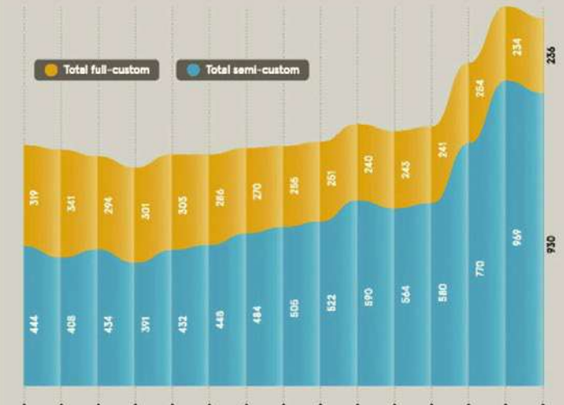
Builders have taken note. Bluegame, a brand of Sanlorenzo, has revealed its BGM75, which comes in just below 75ft LOA and is narrower than competitor cats. Multihulls edging the 24-meter (79ft) line will become increasingly popular as they escape manning requirements and regulations while packing the deck space and volume of larger monohulls.

The number of sailing yachts in build has remained steady at 71 projects, which is welcome, but sportfishers have taken a hit this year, with numbers dropping from 34 to 25. The sportfish market over 79ft is erratic, with peaks in production generally occurring with the release of new models.

Looking at the sizes of superyachts that make up this year's GOB, we record a slight decrease in the 100ft to 149ft segment and below 90ft, but all size ranges above this have grown. This has affected the average LOA of yachts currently in build, rising from 126ft 4in last year to 128ft 7in this year. This supports the theory that the surge in small yacht purchases during the pandemic was driven by first-time buyers inspired by the need to vacation safely.

SEMI-CUSTOM VS FULL-CUSTOM YACHTS

The total number of semi-custom versus full-custom yachts in the GOB since 2010



Very large yachts remain popular. Some commentators had predicted a big drop in the number of 100-meter-plus (328ft+) yacht orders due to Russia's exit from the market, but we still record 24 of these huge projects in the current GOB, down from 26 last year. A small decline was expected as there were six 328ft-plus deliveries in 2023. Driving demand in this category are buyers from the US, Europe and Middle East.

As recorded in previous reports, semi-custom production dominates the GOB, but for the first time since 2019, we logged a slight decrease in the number of semi-custom yachts in build, dropping four

TOP BUILDER NATIONS BY VOLUME

RANK	COUNTRY	TOTAL GROSS TONNAGE	NUMBER OF PROJECTS	AVERAGE GT
1	Italy	220,088	600	367
2	Germany	86,903	21	4,138
3	The Netherlands	86,376	80	1,080
4	Turkey	73,011	132	553
5	Norway	17,440	1	17,440

CAPITAL INVESTMENT

Thirty-one of the 177 active yards – between them building 743 projects, or 64 percent of global production – have increased production capacity in the last 12 months. There are a few standout examples. Italy's Overmarine will soon open its giant new four-slot shed in Pisa, doubling its metal yacht division's capacity. By optimizing its existing footprint in Viareggio, Sanlorenzo has gained an additional slot. Meanwhile in Taiwan, Horizon and Ocean Alexander both utilized Covid downtime to rebuild their facilities, moving from linear production lines to independent slots, which results in improved efficiency from the same workforce.

WORKFORCE WOES

A quieter order book may have a silver lining. Yards around the world lament a lack of skilled labor. From Taiwan to Turkey and Italy to the US, shipyards are fighting to find the right people. Jessima Timberlake of Amico says it's not just the trades and craftspeople the refit yard is struggling to recruit, but qualified production managers with the engineering and management skills to juggle several projects simultaneously. During our visit to Taiwan, we learned that many workers are aging off the shop floor. Generation Xers and Millennials were tempted away by the country's booming tech sector, resulting in decades with too few apprentices. Younger Taiwanese are rediscovering the industry, but it is a race against time to pass on the knowledge before the old guard retires. Other countries, such as Turkey, meanwhile, are seeing their workforces poached by Western European yards offering better pay.

percent to 930 projects. Even with this dip, semi-custom yachts still account for 79.8 percent of the order book. Builders have responded with ever-larger options.

The semi-custom buyer was used to be limited to fiberglass boats under around 115ft, but the advent of SCRIMP technology in the 1990s meant yards could build longer, stiffer GRP yachts. In 2005, Horizon debuted a 3D infusion process that allowed integrated hull stiffeners to be infused in place simultaneously with the hull laminate, setting a record for the largest single-infusion hull build at that time with a 136ft yacht. This allowed faster production with less labor. Since then, composite builders like Benetti, Westport and Gulf Craft have successfully offered series yachts in GRP to 148, 164 and 174ft.

Yards building in metal have joined the party with series yachts in excess of 164ft LOA. Tankoa, Baglietto, Overmarine, The Italian Sea Group, Bilgin, Heesen and Damen Yachting have found considerable success in this space, appealing to clients who want to get into a big boat quickly without the full-custom build intensity.

GOING GREENER

Even among the straight diesel yacht options, the shift to biodiesel is happening at pace. MTU, for example, announced last September that all its series 2000 and 4000 engines can run on sustainable biodiesels such as BtL (biomass to liquid), HVO (hydrotreated vegetable oil) and PtL (power to liquid) including e-diesel. HVO, for instance, not only reduces CO_2 exhaust by 80 to 90 percent, it also cuts particulate emissions up to 40 percent and NOx by up to eight percent. Feadship delivered 276ft *Obsidian* in July 2023 after sea-trialing the yacht on HVO, while Azimut announced in Cannes that it is pushing its range towards biodiesel. The Italian yard has an agreement with Eni Sustainable Mobility to supply approximately 185,000 gallons of HVOlution biodiesel annually for use on its sea trials, technical tests and transfers of prototypes and new models such as its Seadeck 9. Because HVO fuel is made from renewable raw materials, in part from waste, its production, transport and combustion generate about as much greenhouse gases as were absorbed by the plants during the growth of the biomass.

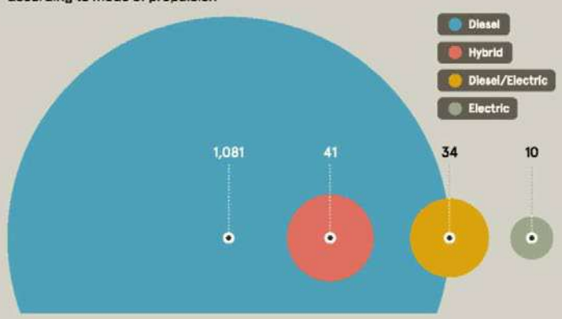
Italian builder Sanlorenzo is working on a new series of CO_2-neutral methanol-powered yachts in the 130ft to 230ft range with MTU/Rolls-Royce. German builder Lürssen is also backing methanol as a future fuel. The MTU methanol engine, which is expected to be spark-ignited, will be based on the MTU Series 4000. Methanol requires significantly less storage space than hydrogen, but as it's half as energy dense as diesel, boats need to carry twice as much for the same range.

For some yards and owners, old habits die hard and a potential lack of abundantly available alternative fuels, as well as fear of new technology, are limiting alternative fuels to powering the hotel load only. Other builders are offering a hybrid solution of various power sources.

Solar is also being increasingly implemented. We discovered that 112 projects (9.6 percent) in the current GOB will be fitted with this technology, reducing dependency on fossil fuels. During the latest Fort Lauderdale boat show, we saw this option's viability on the first VisionF 82 catamaran. With refrigerators and lights on all day, solar panels fitted on its giant hardtop maintained 100 percent of the hotel load throughout the show. The transition to a truly green future has only just begun for superyachts, but few industries are evolving as fast on this front.

PROJECTS BY ENGINE TYPE

The number of projects in this year's GOB, broken down according to mode of propulsion



PROJECTS BY TYPE

TYPE	EXPEDITION	MOTOR	OPEN	SPORTFISH	SAILING	TOTAL
2024	99	817	54	25	71	1,166
2023	88	955	55	34	71	1,203
2022	85	780	61	28	70	1,024
2021	64	628	58	12	59	821
2020	58	620	59	11	59	807
2019	55	653	58	15	51	830
2018	80	582	39	22	70	773
2017	55	548	58	24	75	760
2016	55	558	40	18	83	754
2015	37	540	42	16	89	734
2014	37	538	51	14	95	735
2013	34	524	44	5	85	692
2012	34	525	63	13	93	728
2011	31	547	69	15	87	749
2010	24	592	93	8	46	763
2009	21	812	103	7	65	1,008
2008	19	731	101	5	60	916
2007	14	602	88	13	59	777

SEEING IS BELIEVING

The GOB follows a strict process, involving visits to yards each year to verify projects in build, hull numbers and production capacity. This year, we visited 46 shipyards in 12 countries, accounting for 693 projects. Shipyards not visited are scrutinized using order lists showing deposits, as well as data obtained from dealers, OEMs, flag states and class registries. New this year are special GOB reports dedicated to each country. They are free for BOATPro subscribers, available at *boatint.com/boatpro*

FINAL WORD

The new construction market is following what we're seeing in the brokerage sector. After two years of unprecedented sales on the secondary market, we are back to a "new normal" for brokerage, whose activity remains at above pre-Covid level. It's anticipated that the Global Order Book will settle in a similar fashion.

Even if trends are not yet completely clear, the peak in orders appears to be behind us, but the backlog of orders means shipyards will stay busy for the next three or four years. We have also recorded a growth in speculative production, bucking a trend of declining spec builds that started in 2018. We recorded 255 projects started without owners in this GOB, up from 234 in the last, an increase of nine percent. While not a wild swing, it does show that the market is changing – and can be directly linked to the bullish attitude of Turkish shipyards laying keels in anticipation of finding an owner at some point during construction.

The industry is all too aware that the client pool is limited and growing economic headwinds can dent demand. However, new markets are opening. One well-informed source told us that inquiries from South East Asia were ticking up promisingly. Sales and marketing teams at shipyards across the world have their work cut out for them to open new territories and appeal to younger audiences, to avoid a repeat of the years following 2008. Many in the industry well remember the giant sheds in Italy's Massa region being full of projects before 2008 and then seeing them empty, closed, without activity. Today, those same sheds are full again. The recent investment by shipyards has hopefully put them on a more long-term, and sustainable, footing. □

For a deeper analysis of our Global Order Book data and more, sign up for BOATPro Premium. With our unique combination of industry intelligence and total customization, you can build the reports you need. *boatint.com/boatpro*

WINTER 2024
SUPERYACHT



OVERMARINE
CANTIERI

di Roberto Fronzoni

"UNA BUONISSIMA SQUADRA"

Incontro con Maurizio Balducci, Ceo di Overmarine, il padre dei Mangusta e degli Oceano. Eleganza, tecnologia, sobrietà e misura sono alla base del successo del marchio, ma soprattutto, come dice il titolo, una buonissima squadra, senza cui una barca buona non si fa.

Tra la linea storica dei Mangusta veloci in composito e le altre due linee più recenti in metallo, quale va di più?
Noi abbiamo due divisioni, in composito e in metallo. In termini di fatturato la linea storica in composito, che abbiamo in iniziato nel 1991, e la linea in metallo si equivalgono.
Alla linea delle imbarcazioni sportive che ci dà sempre molte soddisfazioni abbiamo affiancato la linea dislocante in acciaio e alluminio e la linea Gran Sport tutta in alluminio, con un range dimensionale superiore a quelle in composito. Offriamo ai clienti tre modi diversi di vivere il mare.

Gli armatori che vengono da voi hanno esperienza?
Si sono armatori esperti. Ma anche loro hanno bisogno di indirizzi. Una barca dislocante naviga di notte e si gode alla fonda di giorno. Con il planante è l'opposto. Si corre di giorno per godere la rada o il porto alla sera.

Tra Europa, Europa dell'Est, repubbliche asiatiche e Americhe, dove vanno i Mangusta?
Siamo al 50 % tra Europe ed Europa allargata e Stati Uniti. Dentro l'Europa ci sono tutte le nazionalità.

E la conquista dell'Asia come va?
Tornando al tema precedente degli armatori esperti, ecco dall'Asia non vengono armatori con esperienza quindi a noi non arrivano. Abbiamo contatti, ma in questi mercati per noi non vedo un grande futuro.

I centro americani invece? Alcuni cantieri hanno una presenza abbastanza forte in Messico...


Mangusta 165 Rev



abbiamo anche noi clienti messicani, ma la nostra forza è negli Stati Uniti.

Avete un ufficio negli USA?
Abbiamo un ufficio nostro a Miami, che si occupa di contatti, ma molto focalizzato anche sul servizio post vendita. Abbiamo portato anche diverse imbarcazioni in metallo. Lo scorso anno il nostro Oceano 50 è stato nominato "best of the Show".

Qual è la vostra misura più di successo?
Noi siamo focalizzati sotto le 500 GT. Non vogliamo fare passi più lunghi della gambaanche se... presto dovremo affrontare il tema di imbarcazioni più grandi, sopra quella soglia. Parecchi clienti ce lo chiedono, ma per ora rimaniamo nella dimensione che ci è più familiare. Secondo me l'imbarcazione sotto le 500 GT offre una flessibilità di gestione che è ottimale. A volte invitiamo il cliente che ci chiede una dimensione maggiore a sedersi e a ragionare. E vediamo se realmente ne ha bisogno. Il gol per un cantiere come il nostro è di accontentare il cliente. Ho chiesto più di una volta: "ma lei è sicuro di aver bisogno di questa barca?".

Quanti Mangusta navigano da quel lontano 1991 e dal primo Mangusta 80?
Poco più di 300, di cui mote sopra i 30 metri. 115 con idrogetti. Siamo tra i maggiori costruttori ad applicare questo tipo di propulsione. Noi dobbiamo offrire al cliente il meglio della tecnologia e della tecnica. Perciò abbiamo scelto questa soluzione di serie. Su tutto il resto lavoriamo per accontentare l'armatore.

La scelta di Alberto Mancini è stata lungimirante e avete fatto del talent scouting di successo...
Ha iniziato effettivamente con noi e ci è piaciuto appena ci siamo incontrati. Un altro talento a cui dobbiamo molto è Stefano Righini. Lui venne con l'embrione del progetto del Mangusta 80, che poi sviluppammo insieme e continuammo con tutta la gamma. Anche Alberto venne a trovarci con il progetto di un open, ma gli dicemmo: "te la senti di affrontare la sfida di disegnare un dislocante a tre ponti, ma diverso da tutti gli altri". Lui accettò la sfida e nacque l'Oceano 42.

E avete battezzato un'archistar! Che però ha saputo mantenere una sobrietà e un profilo gentile...
È quello che serve a noi. Se vuoi costruire una buona imbarcazione hai bisogno di una buonissima squadra. Servono anche i fuoriclasse, ma con un fuoriclasse senza la buonissima squadra la barca buona non la fai. Chi non lavora in team non può lavorare con noi.

Per gli interni gli armatori vengono con i loro architetti o si affidano completamente a voi?
Un po' e un po'. Magari un armatore si presenta col suo designer di fiducia, ma quando incominciamo a fargli vedere qualche barca realizzata da noi, magari cambia idea e si affida a noi. Tuttavia noi lavoriamo volentieri con designer esterni perché ci piace che ogni barca sia diversa. Qualsiasi nuova idea è bene accetta, anche se ci potrebbe porre qualche problema di realizzazione, ma ci consente di costruire una barca diversa. Quando lavoriamo con architetti esterni però il progetto lo conduciamo sempre noi.

Costruite di più a Viareggio o ai Navicelli?
In termini di numeri di più a Viareggio, come fatturato metà e metà, dato che alla Darsena Pisana costruiamo in metallo imbarcazioni più grandi, a partire da 44 metri. Ai Navicelli stiamo raddoppiando la superficie, non per aumentare la produzione, ma per lavorare meglio e per non intrecciare le costruzioni.

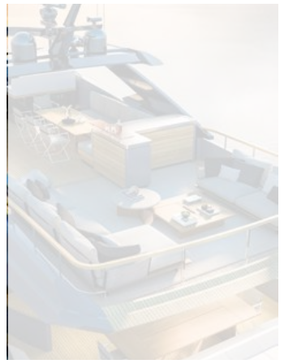
Quante imbarcazioni avete oggi in produzione?
24 di varie metrature. Ne consegniamo mediamente 10-11 all'anno. Non vogliamo superare questa dimensione. Anche perché per costruire una barca in più occorrono altre 60-80 brave persone in più. E non è facile trovarle.

È difficile trovare personale capace?
Bisognerebbe spingere chi ha manualità a intraprendere percorsi di formazione che esaltino e perfezionino quella capacità. Invogliare i ragazzi che hanno questa caratteristica a mettersi in gioco. Abbiamo avuto in cantiere persone laureate che hanno scoperto altre abilità e invece di stare in ufficio sono entrate in capannone. Noi ospitiamo tanti ragazzi in stage, e cerchiamo di dimostrare loro quanto è di soddisfazione il nostro mestiere e quanto è bello il nostro mondo.

JANUARY 2024

BARCHE





Ludovica Serafini e Roberto Palomba, che hanno firmato l'interior design dell'Amer *F100 Glass Cabin*, hanno dichiarato: *"Il nostro è sicuramente uno sguardo nuovo, una visione che trova le sue fondamenta dal mondo dell'architettura e dell'interior design declinato nel mondo dello yachting"*. L*F100* ha una lunghezza fuori tutto di 29,60 metri e quattro motori Volvo Penta D13 Ips 1200.

Ludovica Serafini and Roberto Palomba, responsible for the interior design of the Amer *F100 Glass Cabin*, said: *"Ours is an absolutely new look, a vision based on the field of architecture and interior design, expressed in the yachting world"*. The *F100* has an overall length of 29,60 metres and is powered by four Volvo Penta D13 IPS 1200 engines.

MANGUSTA OCEANO 39

L'*Oceano 39* è l'entry level della linea displacement Mangusta Oceano. Realizzato dagli uffici tecnici del cantiere, in collaborazione con il designer Alberto Mancini e lo studio Verme per la parte di ingegneria, ha 2 motori Mtu 12V 2000 M86 da 1.700 cv che consentono una velocità massima di 16 nodi con un range di utilizzo fino a 2.600 miglia nautiche.

MANGUSTA OCEANO 39

The *Oceano 39* is the entry-level model in the Mangusta Oceano range. Designed by the shipyard's technical department in collaboration with designer Alberto Mancini and the Verme studio, responsible for the engineering, the yacht is powered by two MTU 12V 2000 M86 engines developing 1,700 hp, giving a top speed of 16 knots and a range of up to 2,600 nautical miles.



XENTA SYSTEMS
QUICK GROUP

QUICK GROUP HA SIGLATO L'ACCORDO PER L'ACQUISIZIONE DEL 100% DI XENTA SYSTEMS, AZIENDA SPECIALIZZATA NELLO SVILUPPO E PRODUZIONE DI SISTEMI INTEGRATI DI GOVERNO PER YACHT E SUPERYACHT.
THE QUICK GROUP HAS SIGNED AN AGREEMENT TO ACQUIRE 100% OF XENTA SYSTEMS, A COMPANY WHICH SPECIALISES IN THE DESIGN AND MANUFACTURE OF INTEGRATED SYSTEMS FOR YACHTS AND SUPERYACHTS.

PERFECT ITALIAN LUXURY

Perfect Italian Luxury Detailing collabora con Bellini Nautica utilizzando nanotecnologie avanzate e metodologie esclusive per la manutenzione straordinaria delle sue barche. La serie *Kromo* garantisce performance elevate di lucidatura.

Perfect Italian Luxury Detailing collaborates with Bellini Nautica, using advanced nanotechnology and exclusive methods for exceptional boat maintenance. The Kromo *series allows high polishing performances.*

WINTER 2024

TOP YACHT DESIGN

Top Yacht Design
www.top-yachtdesign.com
n. 36 / 2023 - 2024

INTERIORS PROJECTS SEA TIME DESTINATIONS PROFILES INNOVATION



WINTER 2024
TOP YACHT DESIGN



Cover Story

MANGUSTA 165REV

Overmarine's magical new 50-metre open breaks the mold and combines innovation with tradition

Magico e affascinante il nuovo open da 50 metri di Overmarine è una barca che rompe gli schemi, ma rimane fedele alla tradizione

by Giuliana Fratnik
photo by Guerrieri Visual



The new Mangusta 165REV is a triumph of natural light and open-air spaces

Il nuovo Mangusta 165REV è un trionfo di luce naturale e di spazi open air



60



Some yachts are sheer magic. Their lines and general charisma are so spellbinding it's hard to drag your eyes away. The new Mangusta 165REV designed by Igor Lobanov is definitely one of these – admiration and wonder are written all over the faces of those seeing it for the first time. After presenting the Mangusta 104REV, the entry level model in the open line first shown at Cannes in 2021, the Balducci family gave Lobanov another mission impossible - to rethink what has always been regarded in the yacht building world as the king of opens, designed by big beasts like Stefano Righini. No small task, as apart from some small restyling touches over time, the 165 has always remained true to itself. In this case the job did not mean redesigning the yacht, it was rather a question of revolutionising it while retaining the line's family feeling. It was a courageous choice for the Balducci family and a tough job for just about everyone involved. Not for Igor Lobanov, though. His way of thinking is both linear and innovative. To him, design means giving an object a reason to exist, forcing him to create something beautiful. "The same thing can be done in many ways", he says, "But if you do it without putting passion into it becomes a banal object". These days, designers need to have temerity and nerve. You have to find new ways of doing things or improve existing practices, approaching them with humility

Ci sono yacht che sono magici. Yacht che con le loro linee e il loro fascino catalizzano l'attenzione e rendono difficile distogliere lo sguardo. Il nuovo Mangusta 165REV disegnato da Igor Lobanov è decisamente uno di quegli yacht, e lo si evince dallo stupore impresso sul viso di chi lo vede per la prima volta. Dopo la presentazione del Mangusta 104REV, entry level della linea open svelato a Cannes nel 2021, Lobanov è stato chiamato dalla famiglia Balducci a compiere un'altra mission impossible. Ripensare cioè quello che nel mondo della nautica è sempre stato il re degli open, disegnato tra l'altro da un mostro sacro come Stefano Righini. Un'impresa non da poco anche perché, a parte qualche piccolo restyling nel corso del tempo, il 165 è sempre rimasto fedele a se stesso. In questo caso non si trattava però di ridisegnare uno scafo, ma di rivoluzionarlo mantenendone intatto il family feeling. Una scelta coraggiosa da parte della famiglia Balducci e una mission impossible quasi per tutti, ma non per Igor Lobanov. Il Lobanov pensiero, del resto, è tanto lineare quanto innovativo. Per lui design significa dare una ragione di esistere

Top and right, two details of the owner's suite on the forward main deck, with its soft, sensuous lines. Opposite page, top, the main deck saloon. Double page following, the owner's suite.

In alto e a destra, due particolari della suite armatoriale posizionata a prua del ponte principale e caratterizzata da linee morbide e sinuose. In alto nella pagina a fianco il salone del main deck. Nella doppia successiva, la suite armatoriale.

61



62

63





Above and opposite page, top, the sundeck of the Mangusta 165REV, which covers an area of 69 square metres, comprises a sofa area and bar corner. Opposite page, bottom, an aerial view highlighting the forward pool.

Sopra e in alto nella pagina a fianco il sundeck del Mangusta 165REV che copre un'area di 69 metri quadrati ed è organizzato in zona divani e angolo bar. Pagina a fianco, in basso, un'immagine aerea che evidenzia la piscina di prua.

and skill. He drew inspiration from 1930s car design for the Mangusta 165REV. "I pictured those lovely cars with a long hood and sleek lines curving downwards, and that gave me the ideas I needed".

The wonderful sweeping lines of the main deck exterior and a bow that seems to plunge into the water have above all a function – to enable the owner's suite to be sited on the main deck, as the yard had specified. One of the main differences between the two Mangusta models, the 165REV and its predecessor, is the location of the owner's suite, shifted from the lower to the main deck. To achieve this a deck has been added in the forward section of the hull, an innovative solution that has no negative impact on the streamlined, sporty lines of the Mangusta 165REV, as Lobanov has succeeded in camouflaging this second deck through his skilful use of the windows.

« We've worked on various projects for a number of years and only when were totally satisfied with the new 165 did we decide to start production of new line", says Maurizio Balducci. "The hard part was improving on the previous model, which we'd sold twelve of. We concentrated on improving efficiency, cutting consumption and optimising

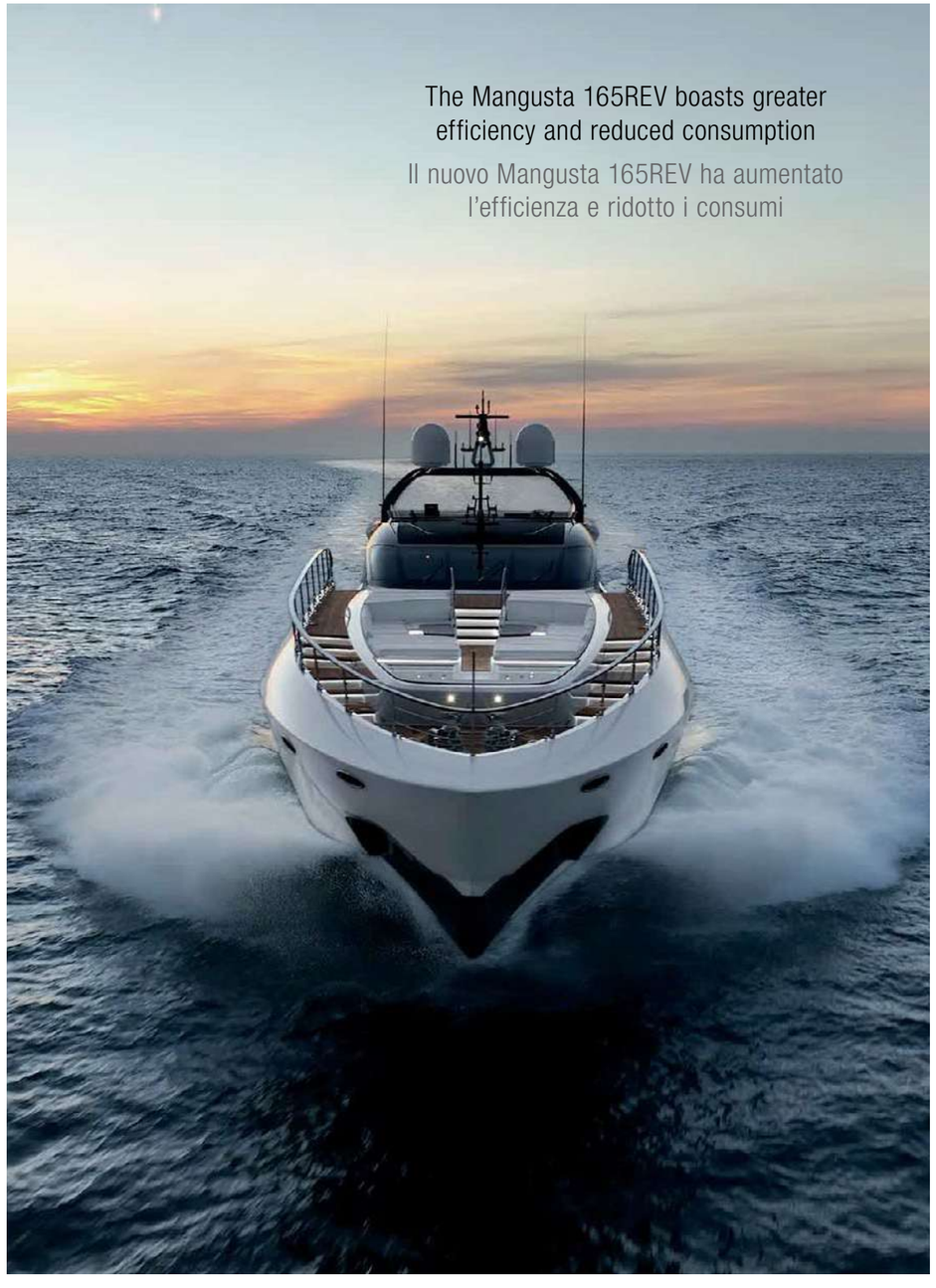
a un oggetto, sforzandosi di creare qualcosa di bello. «La stessa cosa si può fare in tanti modi», spiega, «ma se la si fa senza metterci passione diventa un oggetto banale. Per fare i designer oggi bisogna essere coraggiosi. Per innovare è necessario rompere schemi precostituiti o, comunque, riuscire a migliorare quelli esistenti approcciandosi ad essi con umiltà e genialità», conclude.

Per il Mangusta 165REV si è ispirato al car design Anni 30. «Ho immaginato quelle bellissime auto con il cofano lungo con linee slanciate verso il basso e ho avuto l'idea che mi serviva», spiega Lobanov. Perché le meravigliose linee del ponte esterno con la prua che sembra tuffarsi in acqua hanno prima di tutto una funzione: consentire di mettere la suite armatoriale sul ponte principale come richiesto dal cantiere.

Una delle differenze fondamentali tra i due Mangusta (il 165REV e quello precedente) è infatti il posizionamento della owner suite che passa dal ponte inferiore a quello principale. E per poterlo fare è stato aggiunto un ponte nella parte prodiera dello scafo. Una soluzione insolita e innovativa che non inficia minimamente le linee slanciate e sportive del Mangusta 165REV perché Lobanov è riuscito a mimetizzare questo secondo ponte con un abile uso delle finestrature.

«Abbiamo lavorato per anni su diversi progetti e solo quando siamo rimasti soddisfatti del nuovo 165, abbiamo deciso di avviare la produzione di una nuova linea», afferma Maurizio Balducci. «La parte difficile è stata trovare qualcosa per migliorare il modello precedente di cui avevamo venduti 12 esemplari. Ci siamo concentrati sull'aumento dell'ef-





The Mangusta 165REV boasts greater efficiency and reduced consumption

Il nuovo Mangusta 165REV ha aumentato l'efficienza e ridotto i consumi



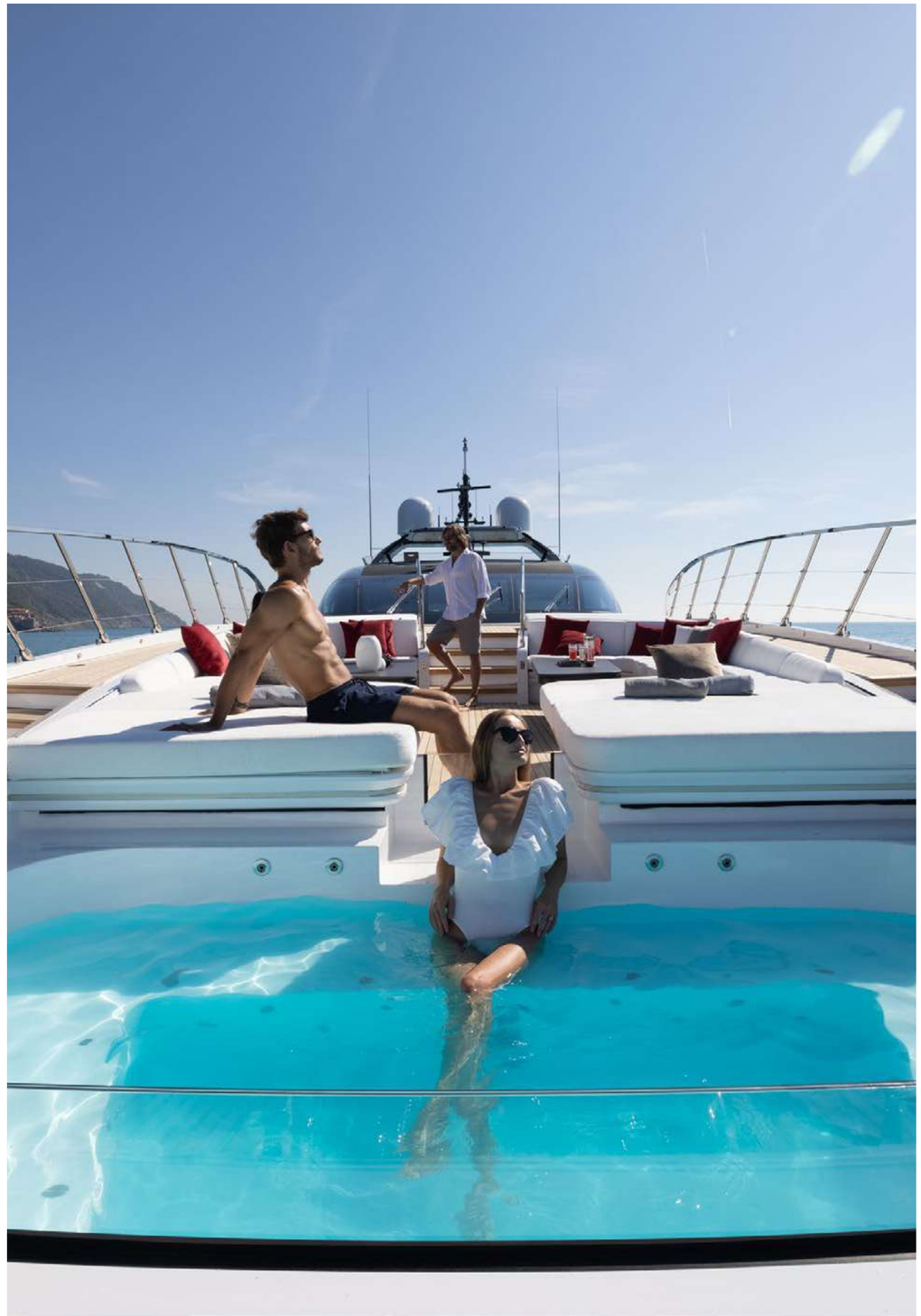
on-board spaces. We paid special attention to the owner's suite, which has been relocated to the main deck, creating a unique space in this category of yacht and maintaining the sleek lines".
The extra deck also enabled Lobanov to move the crew quarters into the bows, below the owner's cabin, leaving the stern free for second exciting new feature – a beach club with fold-down transom and lounge area furnished, on this yacht, with Minotti sofas and B&B coffee tables. The garage is configured laterally and hosts a Williams 625 tender. The guest cabins, one VIP, two doubles and two twins, are also on the central section of the lower deck. With just a few decisive lines Lobanov has created a sporty, streamlined yacht with rounded shapes as well as the more angular elements featured on sports cars of the 1930s. These shapes can also be seen in the interiors, where the yard has done spectacular work. The main deck embodies a revolutionary rethink of the classic layout, especially in the owner's suite area. Laid out over 92 square metres on two levels and with two spaces, a lounge and bedroom, the owner's accommodation is a dreamlike place that enfolds anyone entering with a warmth generated by the soft lines that distinguish every detail, from the steps down to the sleeping area to the shape of the bed, the partitions and the furnishing complements. Light plays an important role in all this yacht's interiors, flooding in through an incredible full-height window. "Lobanov's design is sur-

ficienza, sulla riduzione dei consumi e sull'ottimizzazione dello spazio a bordo. Abbiamo dedicato particolare attenzione alla suite armatoriale, che è stata spostata sul ponte principale, creando uno spazio unico per questa categoria di yacht e mantenendo la linea sportiva», conclude.
Il ponte aggiuntivo ha anche permesso di spostare la zona equipaggio a prua, sotto la cabina armatoriale, lasciando la poppa libera per la seconda grande novità: la presenza di un beach club con portellone apribile e zona lounge completamente attrezzata che, su questa unità, prevede poltrone B&B e tavolini Minotti. Il garage è stato spostato lateralmente ed ospita un tender Williams 625. Le cabine ospiti, una VIP, due doppie e due twin sono anch'esse sul lower deck, di cui occupano la parte centrale.
Parlando di design va sottolineato l'incredibile lavoro di Lobanov che, con poche linee decise, è riuscito a disegnare una barca sportiva e slanciata caratterizzata però da forme tonde, anziché dagli angoli che connotano gli sportivi di moda in questo periodo. Forme che si ritrovano anche negli interni dove il cantiere ha fatto un lavoro straordinario. Il main deck è infatti un capolavoro di rivoluzione del layout classico, soprattutto nella zona della suite armatoriale. Articolata su 92 metri quadrati, due livelli e due ambienti, il salotto e la camera da letto, la zona padronale è un luogo onirico. Un ambiente che avvolge chi entra con un calore straordinario dato dalle linee morbide che caratterizzano ogni dettaglio, dai gradini che scendono alla zona



prising and innovative. What's striking is the way he has conceived and developed the windows in the owner's cabin of the Mangusta 165 REV. A huge window that is perfectly integrated into the hull", says Balducci.
Another surprising feature is the volumes. All Mangusta models have always boasted generous spaces, but these reach an extreme on the Mangusta 165 REV. It's not noticeable from the outside, unless it's dark and the interior lighting is on, when it becomes clear that the sleek, skilfully shaped lines conceal a wonderful private world with expansive outdoor areas. These spaces are an essential feature of an open design, but the 165 REV offers even more, in the shape of a series of environments that seem connected but are actually extremely private, enabling owners and guests to enjoy open-air life with friends or in quiet seclusion – just like on a yacht with more decks but on a hull that won the Outstanding Exterior Design prize at the International Design & Innovation Awards 2023. Powered by four 2600 HP Rolls Royce MTUs driving four Kongsberg-Kamewa hydrojets, the Mangusta 165REV can reach a top speed of 34 knots with absolutely no noise or vibration.

notte, alla forma del letto, passando per le paratie divisorie e i complementi d'arredo. La luce, grande protagonista in tutti gli ambienti di questa barca, è data da un'incredibile finestra a tutta altezza. «Il design di Lobanov è sorprendente e innovativo. Ciò che colpisce è il modo in cui ha concepito e sviluppato le finestre della cabina armatoriale del Mangusta 165 REV. Un'enorme finestra perfettamente integrata nello scafo», spiega ancora Balducci.
Altra cosa sorprendente sono i volumi. Tutti i Mangusta, in effetti, hanno sempre avuto volumi generosi, ma sul Mangusta 165 REV hanno raggiunto livelli impensabili. Il bello è che da fuori non lo si percepisce, a meno che non si veda la barca di notte con gli interni illuminati. In quest'ultimo caso diventa evidente come, dietro linee filanti e sapientemente disegnate, si nasconda un mondo a sé. Anche gli esterni ovviamente offrono grandi spazi. Trattandosi di un open non avrebbe potuto essere diversamente, ma il plus, in questo caso, è che si è riusciti a ricavare una serie di ambienti apparentemente collegati, ma di fatto estremamente privati, che consentono di vivere i momenti open air in compagnia o nella massima privacy a seconda dei desideri. Esattamente come su un megayacht a più ponti, ma su uno scafo che, non a caso, ha vinto il premio Outstanding Exterior Design agli International Design & Innovation Awards 2023. Motorizzato con quattro propulsori Rolls Royce MTU da 2600 HP ciascuno, abbinati a 4 idrogetti Kongsberg-Kamewa, il Mangusta 165REV raggiunge la velocità massima di 34 nodi in totale assenza di rumore e di vibrazioni.



FEBRUARY 2024

SUPERYACHT TIMES

Log Out

News · Yachts · Yachts for Sale · Business · Market · Design & Interior · How to Build It · Travel · Events · YachtEye · SYT iQ

SUBSCRIBER ONLY

MARKET INSIGHT

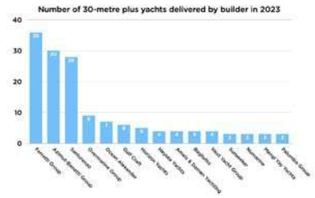
SYT iQ Insight: How did shipyards perform in 2023?

Written by Enrico Chhibber

7 Feb 2024 | 14:00

In our previous *SYT iQ* Insight article, we explored the deliveries within the 30-metres-plus category, revealing an approximate 20% growth in 30-metre plus yachts delivered in 2023, from 170 in 2022 to 201 in 2023. Now through *SYT iQ*, we shift our focus to the top-performing shipyards of 2023, examining their performance in terms of units delivered, total gross tonnage (GT), and total length delivered.

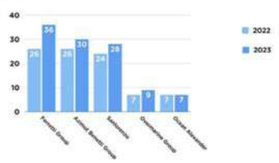
Number of 30-metre plus yachts delivered by builder in 2023



When it comes to delivering units exceeding 30 metres, Italian shipyards, notably the Azimut-Benetti Group, Ferretti Group, and Sanlorenzo, lead the rankings. According to *SYT iQ*, in 2023, the Ferretti Group led in 30-metre plus yacht deliveries in terms of the number of yachts, accounting for 18% of the total with 36 yachts delivered. Ferretti was followed closely by the Azimut-Benetti Group with 30 yachts, and Sanlorenzo with 28. Overmarine, known for the Mangusta brand, and Ocean Alexander closed out the top five for 2023.

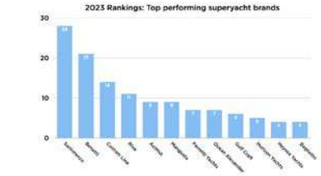
A comparison with the top five shipyards with the most units delivered in 2022 reveals that the top five remain unchanged. Azimut-Benetti Group and Ferretti Group both led with 26 deliveries each, followed by Sanlorenzo with 24, and then the Overmarine Group and Ocean Alexander with seven yachts each.

Top five superyacht builders ranked by number of units delivered 2022 vs 2023



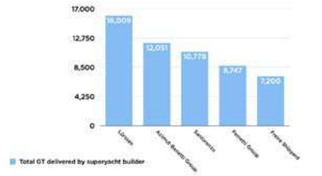
Within Ferretti Group, Custom Line delivered 14 yachts, closely followed by Riva with 11. Additionally, Ferretti Yachts contributed seven, Pershing three, and Wally added one yacht to the total. Whilst for Azimut-Benetti Group, Benetti delivered 21 and Azimut nine. Overall, Sanlorenzo emerged as the top performing brand in 2023 with 28 yachts delivered followed by Benetti and Custom Line as depicted in the graph below.

2023 Rankings: Top performing superyacht brands



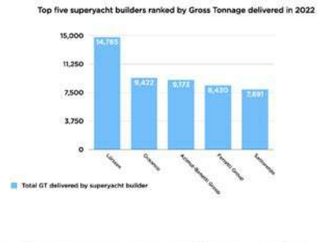
However, an analysis of the total gross tonnage (GT) of yachts delivered in 2023 reveals a different ranking. Although Lürssen delivered only two units, the yard led in terms of total GT with 16,009 GT, followed by the Azimut-Benetti Group, Sanlorenzo and the Ferretti Group in fourth place. The Spanish shipyard Freire was ranked fifth with 7,200 GT, even though it delivered just one superyacht. Despite the Ferretti Group delivering a greater number of units, both the Azimut-Benetti Group and Sanlorenzo achieved a higher total gross tonnage (GT) in 2023, as they delivered fewer yachts but with larger volume.

Top five superyacht builders ranked by Gross Tonnage delivered in 2023



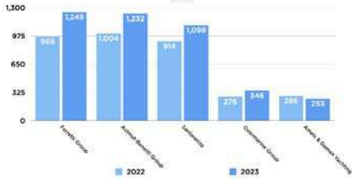
This differs from 2022, when Lürssen led with a total of 14,785 GT, followed by Oceanco, Azimut-Benetti Group, Ferretti Group and Sanlorenzo as shown below. Whereas Freire did not feature as they did not deliver any yachts. Notably, both Azimut-Benetti Group and Sanlorenzo significantly increased their output in GT from 2022 to 2023.

Top five superyacht builders ranked by Gross Tonnage delivered in 2022



Looking at the total metres delivered, *SYT iQ* data shows that the Ferretti Group led in 2023 with 1,249 metres, followed by Azimut-Benetti with 1,232 metres, Sanlorenzo with 1,098 metres, Overmarine with 346 metres and Amels and Damen Yachting with 253 metres. This contrasts with 2022, where Azimut-Benetti led with 1,004 metres, followed by the Ferretti Group with 968 metres, Sanlorenzo with 914 metres, Amels and Damen Yachting with 286 metres, and Overmarine Group with 276 metres.

Top five super yacht builders by total length in metres delivered 2022 vs 2023



The top five superyachts delivered in 2023, ranked by the highest Length Overall (LOA), include the 146.35-metre Lürssen superyacht *Opera*; the 127-metre Oceanco sailing yacht *Koru*; the 118.2-metre Abeking & Rasmussen superyacht *Livia O*; the 111.85-metre Freire superyacht *Renaissance*; and the 89.99-metre Lürssen superyacht *Norn*.

Looking ahead to 2024, preliminary data from our forthcoming market report, the *State of Yachting 2024*, anticipates approximately 205 deliveries in the 30-metre-plus category.

BARCHE

Paolo Bozzo Costa, Luxury Globe-Trotter

News

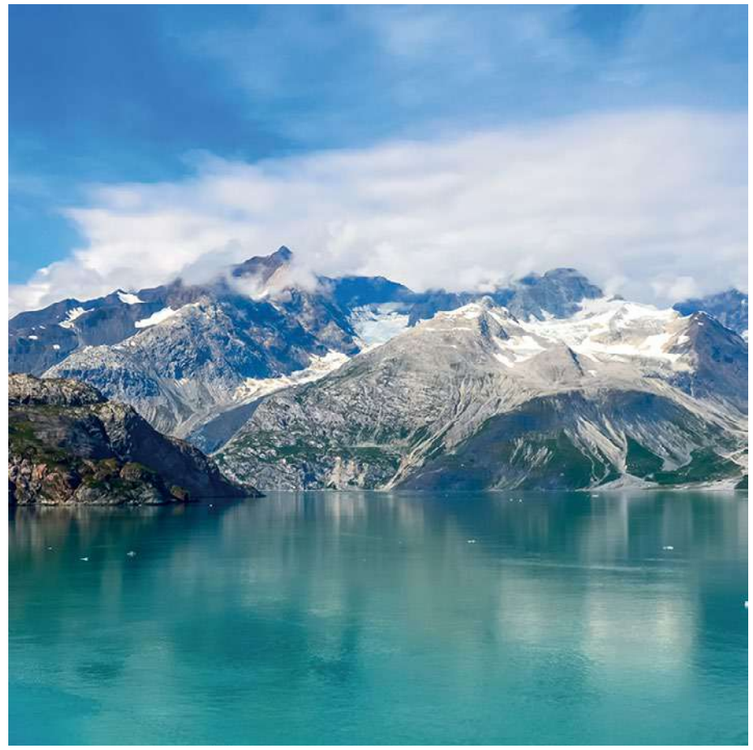


55 thousand miles in almost 4 years. Among natural beauties, meteorological hazards and geopolitical tensions, Captain Paolo Bozzo Costa tells us about his trip around the world on the Overmarine Mangusta Gransport 54 El Leon

by Annarita Mariani

***"Do you love the sea, captain? Yes! I love it! The sea is everything (...) Its breath is pure and healthy. It is the immense desert where man is never alone, for he feels life quivering beside him**. The sea is nothing but the vehicle of a supernatural and prodigious existence; it is nothing but movement and love, it is the living infinite".* These are the words with which Captain Nemo in the science-fiction novel Twenty-thousand Leagues Under the Sea by Jules Verne poetically and accurately describes what the sea means to him. And this is how I imagine the thought of every Captain who chooses a life travelling calm and stormy oceans, overwhelmed by a passion so strong he feels the need to dedicate his very existence to discovery. This is the same passion I find in the words of Captain Paolo Bozzo Costa, famous for having sailed all the oceans on the planet, not with the *Nautilus*, but with an equally sophisticated Overmarine Mangusta GranSport 54, a journey completed over a period of almost 4 years and 55 nautical miles covered on the Atlantic, Pacific, and Indian Oceans.







«IN THE SUMMER OF 2019, AFTER 1,200 MILES OF INLET SAILING, THAT IS, IN THE SEA ENCLOSED BETWEEN THE MAINLAND OF ALASKA AND THE ISLANDS OFF THE COAST, WE SPENT TWO MONTHS BETWEEN THE NORTHERNMOST STATE OF THE USA AND BRITISH COLUMBIA, GOING FROM SEATTLE TO VANCOUVER AND SAILING BACK UP UNTIL JUNEAU».



«Before the 54-metre* El Leon*, the owner possessed a 40-metre Overmarine Mangusta, which he used year-round», as Captain Bozzo Costa tells us. *«We covered a lot of miles with that boat, it was fast – with 4 water jets – winter in the Caribbean and summer in the Mediterranean. Then, at the Miami boat show, we came across the project for this 54-metre boat. After a meeting with Overmarine's top management, this adventure began to build the very first example. The Owner signed the project and then, after some amendments, production was launched, which I followed step by step. 3 years of construction, delivery in 2018:* El Leon *had been launched. It is a highly versatile boat with which we crossed the oceans with a significant performance and highly reduced consumption. We had the chance to reach 32 sailing knots – as it is a high-performing boat – but we rarely hit that peak. My sailing philosophy is slower and with as low an environmental impact as possible».*



«IN FRENCH POLYNESIA, CLOSE TO THE FIJI ISLANDS, WE HAD 48 HOURS OF VERY ROUGH SEAS THAT NOBODY WAS EXPECTING, BUT THE DIRECTION WAS ACROSS AND NOT TOWARDS THE BOW, SO THE SEA – THOUGH VERY ROUGH – WAS ACCOMPANYING THE BOAT».



Captain, what came first, the hen or the egg? I mean: did you conceive that boat to make this journey or was the journey a consequence of the boat's performance? Things happen a bit by chance. We were in Florida, and from there we were going to sail through the Caribbean, but then we started talking about some photographs that a colleague of mine in Alaska had sent me. The owner liked the idea of a more unusual journey. *«With the necessary precautions, we should be able to make it. We will cross Panama and then we will sail along the coast of California to reach Alaska»*, I told him. And that's what we did: in the summer of 2019, after 1,200 miles of inlet sailing, that is, in the sea enclosed between

Alaska's mainland and the islands off the coast, we spent two months between the northernmost state of the USA and British Columbia, going from Seattle to Vancouver and sailing back up until Juneau.



What was it like? What did you find and see along the journey, and then during your stay? It was very peculiar – it is almost like sailing on a river because it is a narrow navigation, with strong currents, and at times the fog shows up out of nowhere. But the scenery is indescribable, we dropped the anchor in bays where no one else but us was anywhere to be seen. We even spotted some bears in our binoculars who were walking by on the beaches in front of us with their cubs, we saw orcas. In short, unusual scenery and experiences for yachting.



Tell us one anecdote… We were in this bay, we had gone down with the tender and the owner took some ice from an iceberg so we used it to mix him a cocktail. I think that is an experience the owner will not soon forget.

Was Alaska the most exciting stage of the trip? Alaska and Asia were the most interesting moments and landscapes during this trip around the world. Alaska because it is truly something else, it is different for instance when you get to experience the town that hosts you. We travelled with an Alaskan driver on board 24h a day who participated in the navigation as he knew the places very well and could interact with the other drivers. Everything was very safe and well organised. It is mandatory to have a local driver on board during the entire Alaskan waters.



We will get back to Asia in a moment. Alaska and then, where…? We went back down to California for ordinary maintenance and in the winter between 2019 and 2020 we crossed the first part of the Pacific stopping on the Marquesas Islands which are part of French Polynesia, and we cruised throughout Polynesia.

That was the initial Covid period, the most acute stage of the pandemic… how did you deal with the restrictions and prohibitions? The owner was able to reach *El Leon* by plane just before they closed the borders, but it was not easy because some cases of Covid also reached Papeete, the capital, and the French authorities decided to cancel all flights to isolate the archipelagos. Then they ordered yachts to stay where they were and we found ourselves at a crossroads: should we stay in French Polynesia or move on? Leaving implied a risk: we had Monsoons coming in towards Panama. But if we continued our journey, we risked being denied access. So we stayed put for 40 days anchored and awaiting instructions. Then the situation improved and we reached Bora Bora 3 days after the lockdown was revoked.





«WE VISITED MANY OF INDONESIA'S MORE THAN 17,000 ISLANDS, WE WENT UP NORTH BELOW THE PHILIPPINES, AND WE SAW SULAWESI AND OTHER ISLANDS KNOWN AS THE JURASSIC PARK ISLANDS, JUST TO TELL YOU HOW UNCONTAMINATED AND WILD THESE PLACES ARE».



«WE WERE IN THIS BAY, WE HAD GONE DOWN WITH THE TENDER AND THE OWNER TOOK SOME ICE FROM AN ICEBERG SO WE USED IT TO MIX HIM A COCKTAIL. I THINK THAT IS AN EXPERIENCE THE OWNER WILL NOT SOON FORGET».

A highly unusual Bora Bora, I imagine... Yes, there was practically no one there – no tourists, nothing was open. A different situation, but also a privilege, if you think about it…

You certainly need cold blood to manage such a delicate situation...
I must say that we kept morale high within the group, even though our thoughts were always in Europe with our families.

Right, the families. How do you manage your private life as Captain of a pleasure boat? Did you ever go back home during these almost 4 years? Sure, I would go back for two months and then I would resume the journey. When I was absent, the First Official, or another person appointed by me, would replace me. It was a very long trip, but honestly very well structured in terms of timings and locations. We were able to go through with it but also keep having at least some private life.





«IN THE RED SEA, ESPECIALLY IN THE INITIAL PART, THERE IS A PIRACY HAZARD. SO, WE NEEDED TO HAVE ARMED GUARDS ON BOARD, WHO JOINED US IN THE MALDIVES AND ESCORTED US UNTIL EGYPT».

Were there any critical moments due to weather or sea conditions or geopolitical issues? There were some difficult situations. We were never really in danger, but 55 thousand miles in 4 years will almost certainly present some issues. In French Polynesia, close to the Fiji Islands, we had 48 hours of very rough seas that nobody was expecting, but the direction was across and not towards the bow, so the sea – though very rough – was accompanying the boat. *El Leon* has excellent seakeeping and very powerful stabilisers that allowed us to face it. Another time, we were caught off guard in the Red Sea: this is a closed sea, but it can be very aggressive. Also, in the Red Sea, especially in the initial part, there is a piracy hazard. So we needed to have armed guards on board, who joined us in the Maldives and escorted us to Egypt. During those days we got into a sea that didn't allow us to proceed, but the piracy hazard didn't allow us to stop either. On the one hand, we had the threat of pirates from hostile nations, on the other, Saudi Arabia didn't allow access into their waters, so for 2 days I was treading waters going back and forth on the same stretch of sea, in the hope that it would calm down in the north and let us cross it.

Was the owner on board? No, we were just the crew and the armed guards. We were waiting for the owner to arrive to do the cruise through Egypt.

Was piracy a risk in Asia too? Some security companies specialise in monitoring and updating the situation from this point of view. The risk does exist, especially in the Strait of Malacca, between the Malay peninsula and the Indonesian island of Sumatra, but in recent years pirates have been discouraged by the authorities. The suggestion was to cross it quickly and without stopping, and that is what we did.



The Mangusta GranSport 54 El Leon has 498 Gross Tonnage, 358 tonnes displacement at half load, 54 metres in length and 9 in width, 10,400 hp overall power in the 4 MTU engines with 1,939 kW each, about 30 knots maximum speed, and a range of more than 4,200 nautical miles at 12 knots.

And then you moved on to Asia… how did you get there? After Fiji we went to Australia for maintenance and from there we went up towards Asia, where we stayed for a year and a half, using Bali as our base. We had a chance to visit Indonesia and explore it in depth – a marvellous island especially from the point of view of nature, above and below water, where there is still an uncontaminated and highly biodiverse fauna. We visited many of the more than 17,000 islands that make up the country, we went up north below the Philippines, and we saw Sulawesi and other islands known as the Jurassic Park islands, just to tell you how uncontaminated and wild these places are.

Where would you still like to take *El Leon*? A cruise of the northern seas… a nice summer in the Norwegian fjords… but for now there is the Mediterranean, which is still one of the most beautiful seas in the world.

(Paolo Bozzo Costa, Luxury Globe-Trotter – Barchemagazine.com – October 2023)

Web
US

20TH FEBRUARY 2024

Megayachtnews.com

MEGAYACHT NEWS

HOME YACHTS BUILDERS CHARTER & CRUISING PEOPLE EVENTS PODCASTS & VIDEOS ABOUT

Home / Yachts / Mangusta Oceano 39 Immerses You in the Seascape



Search Megayacht News

Search this website



MANGUSTA OCEANO 39 IMMERSES YOU IN THE SEASCAPE

February 20, 2024 By: **SPONSORED CONTENT**

WELCOME ABOARD THE YACHT WHICH OFFERS YOU AN INCREDIBLE ARRAY OF CUSTOM AMENITIES IN A MODEST SIZE.

The Mangusta Oceano 39 is the entry-level of the Mangusta Oceano long-range displacement line. Featuring composite with a carbon fiber superstructure, this model further extends the Mangusta Oceano range. That range already includes a 44-meter and a 50-meter model.

POWERFUL PERSONALITY

The shipyard's Engineering Department developed the yacht with designer Alberto Mancini and engineered her with the design firm Studio Verme. This three-decker perfectly combines design and technology, endowing her with a very strong identity.

Her brand-new concept of open spaces and direct contact with the sea offers her guests an unprecedented onboard experience. That extraordinary experience also comes thanks to a minimal superstructure and a massive use of glass. In fact, glass is the dominant feature across the entire vessel.

One of the most fascinating areas aboard the Mangusta Oceano 39 is undoubtedly the upper deck. It looks like the patio of a modern villa on the sea, featuring impressive glass surfaces. Inside, the huge, open space has floor-to-ceiling windows, one of which can fully open. The aft door, too, opens up completely to create a smooth, free-flowing continuum between exteriors and interiors.

SEA AND SKY MEET

Full immersion in the natural landscape, however, reaches its peak on the outer deck. Beyond the glazed surfaces, the sea and the sky blend together, offering breath-taking views any time of the day. The imposing and powerful bow protects the glazed wheelhouse. The infinity pool has a partly glazed bottom that lets natural light flood the owners' bathroom below.

Extending over 85 square meters/914 square feet, the sundeck makes the most of its many assets. For instance, a relaxation area offers an open view on the sea thanks to entirely glazed parapets. A dining area gains shelter from a large hardtop, while sunbathing area takes advantage of the open air. The sundeck is truly versatile, too, with generous volumes allowing guests to live onboard life to the fullest, enjoying maximum freedom and flexibility.

Aft at the water's edge, foldable terraces allow access to the 180-degree beach house/garage. Custom made to the owners' requirements, it's a natural extension overlooking the sea for indulging in total relaxation and the utmost privacy. This is yet another extremely versatile area, with a range of possible solutions from which the owners can choose.

CRUISING COMFORT

The layout of the first Mangusta Oceano 39 includes four spacious guest cabins on the lower deck and a master suite on the main deck. Additionally, the master suite has a fully automated balcony, which owners can easily operate themselves.

The first Mangusta Oceano 39 also has two 1,700-hp MTU 12 V 2000 M 86 engines that will ensure a cruising speed of 12 knots. Maximum speed will be 16 knots, and the yacht will enjoy a range of up to 2,600 nautical miles. A version with 2600-hp engines delivers a cruising speed of 18 knots and a maximum speed of 20 knots.

Enjoy **this video** of her in action.

For more information, visit Mangusta, **mangustayachts.com**. Also connect with us on **Facebook**, **Instagram**, and **LinkedIn**.

Categories: **Featured Posts**, **Sponsored Posts**, **Yachts**
Tags: **Mangusta**

FEATURED POSTS

Additional articles you may have missed, including new launches from leading shipyards and designers, destination features, the most recent Megayacht News Radio podcast, and more.



Mangusta Oceano 39 Immerses You in the Seascape

Come Together on the 42M, the First Sirena Superyacht

Social
Italy

12ND FEBRUARY 2024

Barche Magazine





FEBRUARY

Francesco Michienzi • 1°
direttore rivista Barche e del web magazine Gente di Mare
1 giorno •

55 thousand miles in almost 4 years. Among natural beauties, meteorological hazards and geopolitical tensions, Captain Paolo Bozzo Costa tells us about his trip around the world on the Overmarine Mangusta Gransport 54 El Leon.

Mangusta Yachts - Paolo Bozzo Costa



Paolo Bozzo Costa, Luxury Globe-Trotter - Barche Magazine ISP
barchemagazine.com • 1 min di lettura

In prima fila a Miami
Cantieri viareggini favoriti dai compratori americani

Aperto il Boat Show in Florida: piace la tecnologia elettrica anti inquinamento
Azimut, Sanlorenzo, Next e Overmarine presentano mega yacht da favola

VIAREGGIO

Si è aperto ieri e andrà avanti fino al 18 febbraio il Miami Boat Show, classica vetrina della nautica viareggina. Emergono marchi come Azimut e Sanlorenzo, il primo e il secondo produttore di yacht sopra i 24 metri al mondo, ma anche Next Group e Overmarine. Agli americani piace la drastica riduzione delle emissioni inquinanti che caratterizza i due marchi.

Sulle nuove unità sono montati apparati di depurazione delle diffusioni di anidride carbonica e di ossidi di zolfo con la possibilità di navigare in rada e all'interno dei porti in modalità elettrica a zero emissioni. Azimut schiera una flotta di otto modelli, tra cui il Magellano 30 metri al suo debutto mondiale. Così come il Fly 72' (di 22 metri) è per la prima volta in America. Oltre le anteprime, altri modelli della serie Fly, il 53' di 17 metri e il Fly 68' di 20 metri, oltre al Magellano 60' (18 metri) e Verve 48' (15 metri). In più, lo sport yacht S7 (21 metri) e l'ammiraglia Grande Trideck di 38 metri.

Sanlorenzo presenta quattro dei suoi affermati yacht che hanno anche nel mercato americano un notevole successo: SD90' (27 metri), SL86', SL90A della linea asimmetrica e SX88 (sintesi tra fly bridge e explorer). Overmarine è presente con un Mangusta Maxi Open, mentre Next Yacht Group espone un AB Yachts 80' in completa configurazione americana. Al salone, uno dei più grandi al mondo, sono attesi più di centomila visitatori che vedranno mille barche esposte e mille marchi di aziende che si occupano di nautica e non solo.



I cantieri viareggini saranno presenti al salone nautico di Miami

Da trenta anni l'imprenditore viareggino Roberto Lottini opera in Florida nel refit e negli arredi di interni nautici. Titolare della Genesis Yacht (branch del Cantiere Viareggio sul viale Europa) e attivo anche nelle residenze, Lottini è stato uno dei principali promotori del gemellaggio di Viareggio con Miami: "Per quest'anno il lavoro di refit di interni e di arredi degli yacht qui a Miami e a Palm Beach è positivo. Una serie di lavorazioni vengono prodotte a Viareggio, e anche nella nostra nuova falegnameria alle Bocchette. Riusciamo in tal modo a rispondere alle richieste del grande mercato nautico per yacht dai 40 ai 60 metri. La nostra tradizione è molto apprezzata qui".

Un altro esperto del ramo è Antonio Belli, uno dei più importanti yacht broker alla Worth Avenue Yachts di Palm Beach: "In Florida i cantieri viareggini continuano ad avere successo, con un mercato sempre più attento ai prodotti che vengono dalla nostra area produttiva e dal suo indotto. Si apprezzano soprattutto il Made in Italy che nel nostro settore è la prima cosa che viene osservata dalla clientela, e la qualità, il design, le novità tecniche dei nostri yacht che sono imbattibili e sempre più richiesti."

Walter Strata

IN COLLEGAMENTO

Da decenni Lottini opera nel refit tra Palm Beach e la falegnameria alle Bocchette



Superyacht

Orizzonti infiniti
Infinite horizons

L'ULTIMO NATO DELLA GAMMA *OCEANO* DI MANGUSTA È UN DISLOCANTE IN COMPOSITO DI 39 METRI IN CUI ECCELLENZA TECNICA E DESIGN PARTECIPANO IN EGUAL MISURA A RENDERE AUTENTICO IL CONTATTO CON LA NATURA

THE LATEST ADDITION TO THE MANGUSTA *OCEANO* FAMILY IS A 39 METRE COMPOSITE DISPLACEMENT YACHT THAT OFFERS REAL CONTACT WITH NATURE THROUGH EQUAL PARTS TECHNICAL EXCELLENCE AND DESIGN

by Olimpia De Casa

La definizione di "entry level" non deve trarre in inganno. Pur essendo l'unità più piccola della linea dislocante Mangusta *Oceano*, di cui fanno parte il 44 e il 50 metri, il 39 rappresenta in realtà lo stato dell'arte della flotta a lunga percorrenza del cantiere di Viareggio. Realizzato in composito con sovrastruttura in fibra di carbonio, il nuovo tre ponti sublima infatti il volto unico dell'intera gamma, offrendo soluzioni progettuali, contenutistiche e tecnologiche ai vertici dell'intera categoria di riferimento. Nasce dall'esperienza dell'ufficio tecnico di Overmarine Group, che si è avvalso della collaborazione del designer Alberto Mancini, coinvolto nell'elaborazione degli esterni e degli interni, e dello studio Verme per la parte ingegneristica. L'esito è uno yacht in cui si integrano alla pari ricerca stilistica e tecnica d'avanguardia, criteri che da sempre, insieme ad affidabilità e performance,

Il salone principale è contornato da vetrate a tutta altezza, in parte apribili, che creano un unico ambiente tra aree interne ed esterne. Di grande impatto è la parete di fondo che fa da cornice al tavolo da pranzo. È realizzata con inserti di pelle in nuance chiare, beige e acquamarina, alternati a elementi in legno che disegnano un elegante motivo geometrico, richiamando quello proposto sul cielino in corrispondenza dei divani.

The main saloon is surrounded by floor-to-ceiling windows, some of which can be opened to create a seamless transition between indoors and outdoors.
A striking back wall frames the dining table, with strips of light beige and aquamarine leather alternating with wood elements to create a stylish geometric pattern that echoes the ceiling near the sofas.









Interior and exterior designer Alberto Mancini

Alberto Mancini Yacht Design ha firmato le linee esterne e interne.

Alberto Mancini Yacht Design designed the external and internal lines.

accompagnano la filosofia progettuale del brand della famiglia Balducci.
Il desiderio, sempre più imprescindibile, del contatto reale e diretto con il mare è assecondato con uno sviluppo innovativo degli spazi aperti grazie ad una sovrastruttura minimal e all'impiego massivo delle superfici vetrate, denominatore comune dell'intero progetto. Strategico è anche lo studio dell'illuminazione, che mette in evidenza l'essenza del teak dei ponti esterni e dà forma ad una continuità di materiali tra "in" e "out".
L'area più suggestiva quanto ad affaccio sull'elemento blu è quella del ponte superiore, che ricorda il patio di una moderna villa a picco sul mare. Merito della comunicazione totale tra spazi interni ed esterni con la porta di poppa che si apre completamente offrendo un unico ambiente, provvisto, nella parte al chiuso, di finestre laterali terra cielo, di cui una ad apertura integrale. I toni caldi e accoglienti degli interni si sposano perfettamente agli arredi avvolgenti firmati Minotti, con il divano *Connery* corredato di panca e pouf protagonista di uno spazio sociale particolarmente versatile, da vivere con gli amici nel completo relax e con lo sguardo sempre rivolto sul mare. Completano l'upper salon un coffee table, anch'esso di Minotti, che ha lo stesso rivestimento in marmo Calacatta del tavolo da pranzo servito da poltroncine *Tribù*. Il rapporto simbiotico con il paesaggio diventa potentissimo non appena ci si sposta all'esterno, dove il dialogo senza limiti tra cielo e acqua diventa ininterrotto, in ogni momento della giornata, per tramite ancora una volta del vetro.

Dall'esterno, la vista di profilo e soprattutto frontale rivela una prua possente a protezione della timoneria vetrata che sovrasta l'area prodiera con la piscina infinity - e fondo parzialmente vetrato per inondare di luce naturale il bagno della cabina armatoriale -, circondata da arredi *loose*, quali chaise longue, poltrone, sofà e tavolini appoggio sempre firmati Minotti.
Salendo al ponte sole, si ha a disposizione una superficie arredata di 85 metri quadrati, protetta nell'area centrale dall'ampio hardtop per godere a piacimento del comfort offerto tanto dalla zona d'ombra che ospita l'area bar quanto da quella completamente aperta che accoglie i sunbed rivolti verso la scia dello yacht. Estremamente versatile è anche la parte poppiera del lower deck che si estende su una superficie di 40 oppure 60 metri quadrati a seconda della configurazione scelta: tender, quella di questa unità, o lounge. In entrambe le versioni, le terrazze laterali abbattibili consentono di usufruire di una beach area che si apre a 180° sull'acqua per trascorrere momenti esclusivi di pace in intima contemplazione del panorama.
Il salone principale, illuminato a giorno da vetrate a tutta altezza, di cui una apribile, è un elegante open space contraddistinto dalle stesse tonalità morbide scelte per le aree attrezzate esterne. Procedendo da poppa a prua, la scansione degli ambienti, living e dining, è quindi affidata all'arredamento che prevede su entrambi i lati del salone divani e sedute Poltrona Frau, compresa l'iconica armchair *Archibald*, affiancati da tavolini bassi Minotti con top in Calacatta, e area pranzo, con tavolo *Jane*



La porzione centrale del bagno armatoriale a tutto baglio, quella dedicata ai lavabi per "lei" e per "lui", può rimanere aperta sulla suite per dare profondità all'ambiente e godere in ogni momento dei riflessi di luce che penetrano dal fondo vetrato della piscina sovrastante.

The central part of the full-beam owner's bathroom, with his and hers sinks, can be left open to the suite to give depth to the space and to enjoy the reflections of light from the glazed pool bottom above throughout the day.



A bordo del primo Mangusta *Oceano 39* possono comodamente pernottare sino a 12 ospiti in cinque cabine, due delle quali provviste di ulteriore pullman bed, e 7 membri di equipaggio compreso il comandante, il cui alloggio è direttamente collegato alla plancia di governo.

The first Mangusta Oceano 39 *can comfortably accommodate up to 12 guests in five cabins, two of which have additional Pullman beds, and seven crew members, including the captain, whose quarters are directly connected to the dashboard.*

per dieci persone, impreziosita da una parete di fondo familiare. Ripropone, infatti, gli stessi materiali (pelle e legno), colori (beige e acquamarina) e motivi (un raffinato disegno geometrico) visti sul ponte superiore nel rivestimento alle spalle del bancone bar. Una scelta di grande coerenza stilistica, che aggiunge una pennellata di organica ricercatezza allo studio del design. Per l'armatore di questa prima unità, il layout prevede quattro cabine ospiti nel ponte inferiore e la suite padronale, con balcony gestibile in autonomia, nell'area prodiera del main deck. La sala da bagno, arredata con un doppio lavabo centrale e servizi separati a dritta, lascia spazio a una doccia extralarge vista mare sul lato sinistro. Completano lo spazio privato di 40 metri quadrati un'ampia cabina armadio e una luminosa postazione studio adiacente all'ingresso.
In sala macchine una coppia di Mtu 12V 2000 M86 di 1.700 cavalli ciascuno permette di raggiungere una velocità di 12 nodi in crociera e una di 16 alla massima potenza con un range di utilizzo che a mezzo carico, all'andatura economica di 10 nodi, arriva a 2.850 miglia.
Su richiesta è possibile installare i motori M96L da 2.600 cv che consentono al Mangusta *Oceano 39* di navigare a 16 nodi in crociera e a 20 alla velocità di punta.



FILO CONDUTTORE DEL PROGETTO È L'IMPIEGO MASSIVO DEL VETRO, CHE PERMETTE UNO SGUARDO A PERDITA D'OCCHIO NON SOLO QUANDO CI SI TROVA NEGLI SPAZI ALL'APERTO, MA ANCHE QUANDO SI È SEDUTI NEI LIVING INTERNI, GRAZIE ALLA RIDUZIONE AL MINIMO DI STRUTTURE E IMPAVESATE.

THE EXTENSIVE USE OF GLASS IS A RECURRING THEME THROUGHOUT THE DESIGN, PROVIDING UNINTERRUPTED VIEWS NOT ONLY FROM THE EXTERIOR BUT ALSO FROM THE INTERIOR, WITH STRUCTURES AND BULWARKS KEPT TO A MINIMUM.



Lo yacht, che amplia le porte di accesso a una linea che con i 44 e 50 metri ha già riscosso un apprezzamento globale, è frutto del concorso di competenze dell'ufficio tecnico del Gruppo e degli studi Verme per la parte di ingegneria e Alberto Mancini Yacht Design per le linee esterne e interne.

The yacht, which brings a range whose 44 and 50-metre versions have already won worldwide acclaim to a wider audience, is the result of the combined skills of the Group's Technical Office, Verme Studio for the engineering and Alberto Mancini Yacht Design for the interior and exterior design.



Do not let the 'entry-level' tag fool you. Despite being the smallest unit in the Mangusta *Oceano* displacement range, alongside its 44 and 50-metre siblings, the 39 represents the state of the art in the Viareggio-based shipyard's long-haul fleet. Built in composite with a carbon fibre superstructure, the new three-decker takes the range's unique look to a new level, offering design, content and technology solutions that rival any boat in its class. It is the result of the experience of the Overmarine Group's technical office in collaboration with designer Alberto Mancini, who worked on the interior and exterior, and the Verme studio, which was responsible for the engineering side. The result is a yacht that combines stylistic refinement with cutting-edge technology, two criteria that, along with reliability and performance, have always been part of the Balducci family's design philosophy.
The innovative way in which the boat's open spaces have been designed responds to the increasingly important demand for real, direct contact with the sea: a minimalist superstructure and the extensive use of glass surfaces, a recurring theme in the design. Lighting has also been carefully considered to enhance the teak on the exterior decks and create continuity between the materials inside and out. The most evocative sea views are on the upper deck, which is reminiscent of the terrace of a modern seaside villa.
Its success lies in the seamless connection between inside and out: the stern door opens fully to create a single space, while the interior has floor-to-ceiling side windows, including one that opens fully. The warm and inviting tones of the interior are perfectly complemented by the charming Minotti furniture; the *Connery* sofa with bench and pouffe is the star of a highly versatile social space, a place to relax with friends without taking your eyes off the sea. The upper saloon is completed by a Minotti coffee table, covered in the same Calacatta marble as the dining table and surrounded by *Tribù* armchairs. The symbiotic relationship with the landscape becomes even stronger when you go outside, where the glass offers an endless dialogue between water and sky at any time of day. Looking at the boat in profile and particularly head-on, one is struck by the powerful bow, which shelters the glass wheelhouse. The bow towers over the fore area with its infinity pool – the bottom of which is partially glazed, flooding the master suite bathroom with natural light – surrounded by loose furniture like chaise longues, armchairs, sofas and side tables, all made by Minotti.
Climbing up to the sundeck, one reaches a furnished 85 m² space, sheltered in the centre by the large hardtop, which offers a choice between the comfort of a shaded area that includes the bar and the fully open zone with sunbeds that overlooks the yacht's wake. The aft part of the lower deck is also extremely versatile, either 40 or 60 m² depending on the configuration chosen: "tender", as on the unit we saw, or "lounge". In both versions, the fold-down side terraces lead to to a beach area with 180° access to the water, for exclusive moments of quiet contemplation of the panorama.
The main saloon, lit during the day by floor-to-ceiling windows, including one that can be opened, is a stylish open





IL RICHIAMO DI UN BELVEDERE VISTA MARE UNITO AL COMFORT DI UN AMBIENTE VERSATILE E INFORMALE: È QUANTO SI APPREZZA NEL PONTE SUPERIORE, UN AFFACCIO ESCLUSIVO DI 57 METRI QUADRATI ALL'APERTO E 31 AL COPERTO DI INCREDIBILE CHARME E PANORAMICITÀ.

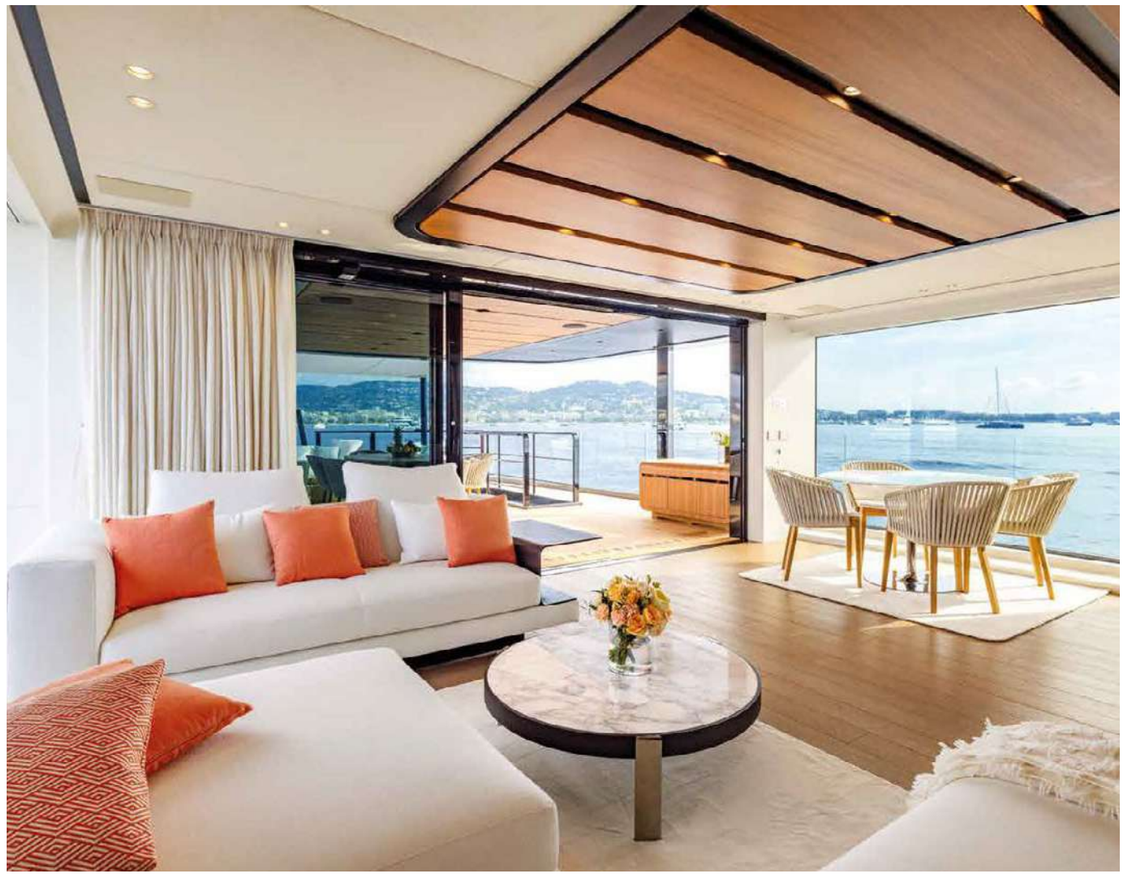
THE CHARMING PANORAMIC AREA ON THE UPPER DECK COMBINES THE APPEAL OF SEA VIEWS WITH A VERSATILE AND INFORMAL LIVING SPACE, WITH 57M² OF OUTDOOR SPACE AND 31M² OF INDOOR SPACE.



space in the same subtle hues used for the furnished outdoor spaces. Moving from stern to bow, the furniture reveals the dividing lines between the living and dining spaces.
There are Poltrona Frau sofas and chairs on both sides of the saloon, including the iconic *Archibald* armchair, paired with Minotti coffee tables with Calacatta marble tops. The dining area, with its ten-seater *Jane* table, is enhanced by a back wall that echoes

La plancia di comando si apre a un'ampia visuale frontale e laterale. Timoneria e sistemi di navigazione e monitoraggio fronteggiano gli ergonomici sedili in pelle.

A raised helm station opens up onto a broad view forward and to the sides. Steering and navigation systems are placed in front of the ergonomic leather-covered seats.



VELOCITÀ MAX NODI
TOP SPEED KNOTS

16

AUTONOMIA MN
RANGE NM

2850

F
E

RAPPORTO PESO POTENZA
MASS
OUTLET POWER
kg
kw

94

RAPPORTO LUNG./LARG.
L/W

4.6

PESO
FULL MASS
DISPLACEMENT

240

t

MANGUSTA YACHTS - OVERMARINE GROUP
info@mangustayachts.com
www.mangustayachts.com

PROGETTO
Overmarine Group / studio Verme (ingegneria)
Alberto Mancini / Overmarine Group (exterior design)
Alberto Mancini / Overmarine Group (interior design)

SCAFO
Scafo in composito e sovrastruttura in fibra di carbonio • Lunghezza f.t. 39,20m • Baglio massimo 8,50m • Immersione 2,30m • Disclocamento 240 t • Disclocamento a mezzo carico 227 t • Gross tonnage 324 • 10 ospiti in 4 Vip/guest cabins • 1 owner suite • 7 membri di equipaggio in 4 cabine • Riserva gasolio *32.000 l* • Riserva acqua *4.000 l*

MOTORI
2 x Mtu 12V 2000 M86 1.268*kW* @ 2450 rpm

TRASMISSIONI
Linea d'assi con Fixed Pitch Propeller

CERTIFICAZIONE
Rina/American Bureau of Shipping

PROJECT
Overmarine Group / Verme Studio (engineering)
Alberto Mancini / Overmarine Group (exterior design)
Alberto Mancini / Overmarine Group (interior design)

HULL
Hull and superstructure built in single-skin composite and carbon fibre • LOA 39.20m • Maximum beam 8.50m • Draft 2.30m • Displacement 240 t • Half load displacement 227 t• Gross tonnage 324 • 10 guests in 4 VIP/guest cabins • 1 owner suite • 7 crew members in 4 cabins • Fuel tank volume *32,000 l* • Water tank volume *4,000 l*

MAIN PROPULSION
2 x Mtu 12V 2000 M86 1.268*kW* @ 2450 rpm

TRANSMISSION
Shaft lines with Fixed Pitch Propeller

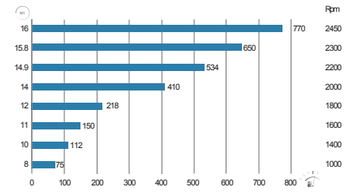
CERTIFICATION
Rina/American Bureau of Shipping

CONDIZIONI DELLA PROVA
CONDITIONS ON TEST

Località//Place	Viareggio
Mare	Leggermente mosso
Sea state	Slightly moved
Vento forza//Wind speed	5 nodi//kn
Altezza onda//Wave height	0,5 m
Persone a bordo//People on board	10
Combustibile imbarcato	*27.000 l*
Fuel volume on board	
Acqua imbarcata	*3.000 l*
Water volume on board	

VELOCITÀ IN NODI
SPEED IN KNOTS

CONSUMI L/H
FUEL CONSUMPTION L/H



Nella suite dell'amatore si registrano 43 decibel alla velocità di crociera.
In the master suite, we recorded a noise level of 43 decibels at cruising speed.

LITRO MIGLIO (VELOCITÀ DI CROCIERA)
L/ NA MI
(CRUISING SPEED)

29

Giri/min Engine rotational speed 1/min	Velocità kn Boat speed in knots	Consumi totali l/h Total Fuel consumption (as volume flow) l/h	Consumi litro miglio Total Fuel consumption (as volume hanging) l/ na mi	Autonomia mn Range na mi
1000	8	75	9.3	3400
1400	10	112	11.2	2850
1600	11	150	13.6	2340
1800	12	218	18.1	1760
2000	14	410	29.2	1090
2200	14.9	534	35.8	890
2300	15.8	650	41.3	780
2450	16	770	48.1	665



Engine room

La sicurezza e il comfort in navigazione, imperativi dell'intera produzione Mangusta, raggiungono i massimi livelli in entrambe le motorizzazioni proposte: standard, con una coppia di Mtu M86 da 1.700 cv, e optional, con due M96L di 2.600 cavalli ciascuno.

On-board safety and comfort, essential attributes of the entire Mangusta range, are optimised in both the engine options offered: "standard", with a pair of 1,700 hp M86 MTUs, and "optional", with two 2,600 hp M96L engines.

themes seen elsewhere: it makes use of the same materials (leather and wood), colours (beige and aquamarine) and patterns (a refined geometric motif) found behind the bar on the upper deck. This stylistic choice ties the spaces together, adding a touch of organic elegance to the overall design. The owner of this first unit has chosen a layout with four guest cabins on the lower deck plus the master suite - with an independent balcony - in the forward area of the main deck. The bathroom features a double central washbasin and a separate toilet on the starboard side, leaving room for an oversized sea-view shower on the port side. The 40m² private area is completed by a spacious owner's stateroom and a bright workstation next to the entrance. In the engine room, a pair of 1,700 hp 12V 2000 M86 MTUs generate a maximum speed of 12 kn when cruising and 16 kn at full power, with a range that can reach 2,850 miles at half load and travelling at an economical 10 kn pace. 2,600 hp M96L engines can be installed on request, taking the Mangusta *Oceano 39*'s cruising speed to 16 kn and its top speed to 20 kn. ◣





MARCH 2024

Web
International

01ST MARCH 2024

Boatinternational.com

BOAT International — The global authority in superyachting — SHOP | SUBSCRIBE | NEWSLETTERS | SEARCH

YACHTS | YACHTS FOR SALE | CHARTER | DESTINATIONS | BOAT LIFE | BOAT SHOWCASE | EVENTS | BOAT PRO

World Superyacht Awards 2024: the nominees

Each year, the World Superyacht Awards recognise the ingenuity and craftsmanship of the most remarkable superyachts from across the globe. Now in its 19th edition, the nominees for the World Superyacht Awards 2024, in association with Acquera Club and The Glenrothes, have been revealed. The winners will be announced during an exclusive ceremony held in Venice, Italy, on 3-4 May 2024.

For more information about the event, please email the events team.

APPLY FOR TICKETS

Displacement Motor Yachts below 500GT, 30m to 39.99m



MANGUSTA OCEANO 39
39.2m | Overmarine Group | Alberto Mancini

NEW JOURNEY
30m | Nordhavn | Jeff Leishman | Ardeo Design

STELLAMAR
35m | Cantiere Delle Marche | Hydro Tec | Francesco Paszkowski Design

VAYUS
36.2m | Ocean King | G… Architects | inNave | V…

Displacement Motor Yachts below 500GT, 40m to 44.9m

GISA
43m | Mengi-Yay Yachts | Ginton Naval Architects | VYD Studio

KASIF
41.9m | Bilgin Yachts | Unique Yacht Design | Hot Lab

LEE
40.9m | Baglietto S.p.A. | Studio Vafiadis | Tehila Bracha Magyar Shelef

OREOS
40.8m | Benetti&Azimut… Ausonia | RWD Bonetti… Architecture

Displacement Motor Yachts below 500GT, 45m and above

ALUNYA
49.9m | Azimut|Benetti Group | P.L.A.N.A Design | RWD

BAGLIETTO T52
52.3m | Baglietto S.p.A. | Francesco Paszkowski Design | Margherita Casprini



ETERNITY
49.9m | Overmarine Group | P.L.A.N.A Design | Alberto Mancini

KING BENJI
46.7m | Dunya Yachts | … Marshall | Design Unlim…

Web
US

05TH MARCH 2024

Megayachtnews.com

MEGAYACHT NEWS — HOME | YACHTS | BUILDERS | CHARTER & CRUISING | PEOPLE | EVENTS | PODCASTS & VIDEOS | ABOUT

Home / Yachts / Mangusta GranSport 33 Premieres in Palm Beach



MANGUSTA GRANSPORT 33 PREMIERES IN PALM BEACH

March 5, 2024 By SPONSORED CONTENT

COME SEE WHY THIS LONG-RANGE CRUISER IS CAPTIVATING AMERICAN SUPERYACHT OWNERS.

The Mangusta GranSport 33, an entirely Italian-built and Italian-designed project, captures in 33 meters performances and volumes comparable to those of much larger vessels. The series is so successful that the seventh delivery is in her owners' hands. In fact, that yacht will be on display at the forthcoming Palm Beach International Boat Show, dock D 202. It's your opportunity to see why nearly a dozen owners so far have signed contracts.

SMART DESIGN

Construction of the series takes place at Overmarine Group's production site in Viareggio. The Mangusta GranSport 33 was developed jointly by designer Alberto Mancini and the Group's technical department. Together, they created her with an eye toward ensuring long range at cruising speed. Simultaneously, they strove to deliver high speeds—always, of course, in the utmost comfort.

The comfortable hull design pairs with four 1,000-hp Volvo Penta D13 engines, coupled with IPS pod drives. This system delivers maximum enjoyment while cruising and a top speed of 25 knots.

OWNER'S DELIGHT

One of the main features that won over her owner is the generous interior volume. The saloon is a real terrace on the sea, thanks to two opening side windows. This provides natural ventilation and creates immediate, close contact with the surrounding landscape. Large windows in the 435-square-foot (40-square-meter) master suite allow the owner to enjoy breathtaking views, too, in the utmost privacy. Two VIPs and two guest cabins are on the lower deck.

As is the case on each and every Mangusta yacht, the exteriors and interiors form a free-flowing, harmonious continuum. This maximizes therefore the concept of lifestyle as an unforgettable onboard experience.

PERSONAL REQUESTS

Since every Mangusta yacht also offers customization, the owner asked for a sundeck with an enclosed area. Specifically, it created a second lounge/saloon, with air conditioning. The rest of the 600-square-foot (56-square-meter) sundeck boasts a wonderful infinity hot tub and a sunbathing area.

Finally, to ensure he and his guests can make the most of the sea, the extendable swim platform has an automatically operated ladder. This spacious area by the sea further has a shower integrated in the aft door. Plus, an 18-foot (5.65-meter) tender, water-skis, and several other watertoys stow in the roomy garage.

Further Mangusta GranSport 33 units are currently under construction at the Overmarine Group facility. The next one available for sale is #12 , with delivery scheduled for July 2025.

For more information, contact Mangusta. mangustayachts.com

Categories: Featured Posts, Sponsored Posts, Yachts
Tags: Mangusta

Search Megayacht News

Search this website



Popular Posts

Pendinis Yacht Obsidian Has Green Directive to Lessen Carbon Emissions

Shinkai Setting Off This Year for the Deep Sea

Come Together on the 42M, the First Sirena Superyacht

FEATURED POSTS

Additional articles you may have missed, including new launches from leading shipyards and designers, destination features, the most recent Megayacht News Radio podcast, and more.



Mangusta GranSport 33 Premieres in Palm Beach

MCQ Quick Guns for Unrivaled Stabilization



Mangusta Oceano 39 Immerses You in the Seascape

Auction of the Yacht Amadea Sought by U.S. Department of Justice

Come Together on the 42M, the First Sirena Superyacht

MARCH

BARCHE

Mangusta 104 REV, in acqua il sesto esemplare

News



Mangusta annuncia il varo a Viareggio del sesto esemplare di Mangusta 104 REV, modello d'ingresso della linea Mangusta Maxi Open. Questa sesta unità di Mangusta 104 REV navigherà nelle acque del Mediterraneo e farà base in Costa Azzurra

Mangusta 104 REV si caratterizza per le linee sportive e filanti combinate in un equilibrio estetico che rende sempre riconoscibile il marchio italiano. La collaborazione dell'Ufficio Engineering del cantiere con lo studio Lobanov design ha permesso di reinterpretare i contenuti formali e sostanziali di questa linea, tenendo fede agli elementi propri di Mangusta che sono qui arricchiti di soluzioni di design armoniose e di grande impatto visivo.

Come i precedenti cinque yacht del medesimo modello anche quest'ultimo vanta contenuti tecnici allo stato dell'arte, velocità, comfort elevati e ottimizzazione dei consumi grazie ad un'elevata efficienza della carena e del sistema propulsivo composto da due motori Rolls Royce Mtu da 2.600 cavalli l'uno accoppiati a due idrogetti Kongsberg-Kamewa. La velocità massima è di 35 nodi e la velocità di crociera è di 25 nodi.

Mangusta 104 REV, dice il cantiere, è uno yacht sviluppato con particolare attenzione all'abbattimento del rumore e delle vibrazioni, che unitamente alla grande luminosità degli interni e ai grandi spazi si traduce in benessere totale a prescindere dall'andatura, dal porto, o dalla baia presso la quale si è deciso di sostare.

A garanzia della grande disponibilità di spazi all'aperto anche la presenza del fly, integrato nel profilo di questo progetto in modo armonioso per assicurare il family feeling del marchio italiano, ma offrendo al contempo ampi spazi godibili in posizione privilegiata. Mangusta 104 REV è un esempio di come tecnologia evoluta e design possano convivere in uno yacht moderno nel quale spiccano prestazioni, comfort e un'estetica in linea con la tradizione Mangusta.

La vendita di questo Mangusta 104 REV è avvenuta in collaborazione con Samuel Le Gall della brokeragehouse Northrop & Johnson e Ivan Adzic, Mangusta Area Manager France. Altre unità della serie Mangusta 104 REV saranno consegnata in questa stagione nautica, la prima unità disponibile alla vendita prevede la consegna per la primavera 2025.

(Mangusta 104 REV, in acqua il sesto esemplare - Barchemagazine.com - Marzo 2024)

BOAT International



Credit: Mangusta Yachts

Mangusta Yachts launches sixth hull in Mangusta 104 REV series

25 March 2024 • Written by Dea Jusufi

Mangusta Yachts, a brand of Overmarine Group, has launched the sixth unit in its entry-level series, the Mangusta 104 REV.

Delivery is scheduled for April 2024, after which the 31.8-metre will be based in the Côte d'Azur to cruise the Mediterranean with her owner.

The model belongs to the shipyard's Maxi Open line and was sold in January 2023, with cooperation from Northrop & Johnson. Courtesy of the shipyard's in-house team and Lobanov Design, her exterior is characterised by sporty, slender lines, a spacious bow and wide glass surfaces.

This unit, much like her predecessors, is built in composite and fitted with two Kamewa waterjets coupled with twin Rolls Royce MTU engines. This will allow her to reach an impressive top speed of 35 knots "in the utmost comfort and without the slightest vibrations", according to a spokesperson for the yard. She has a cruising speed of 25 knots and a range of 320 nautical miles.

She has also been developed with a "special focus on reducing noise and vibrations".

According to BOATPro, Overmarine has 22 yachts currently under construction. This includes two units from the Mangusta 165 REV series, with *BOAT International* invited on board the series' first delivery last year.

Read More / The biggest superyacht launches from every country in 2023

SIMILAR YACHTS FOR SALE

I declare that I have read here the Personal Data Processing Policy.

Industry news

Mangusta launches its sixth Mangusta 104 REV

26 MARCH 2024



Mangusta has announced the **launch** of its **sixth Mangusta 104 REV**. With a length of **31.80 metres** and a maximum beam of **7.10 metres**, the Mangusta 194 REV is entirely built in **composite sandwich materials** and is the result of the collaboration between **Mangusta's Engineering Department** and the **Spanish studio Lobanov Design**.

Standing out for its combination of **sporty and sleek lines** and the aesthetic balance that distinguishes all Mangusta designs, the new Mangusta 104 REV has been developed with particular attention paid to **noise and vibration reduction** and offers ample external spaces and interiors inspired by the highest standards of comfort.

Thanks to its construction, hull efficiency and propulsion system with **two 2,600 HP Rolls Royce MTUs** and **Kongsberg-Kamewa waterjets**, the Mangusta 194 REV combines performance (top speed of **35 knots** and **25 knots** cruising speed) with the best possible optimisation of **fuel consumption**.

The new Mangusta 194 REV, which will be based on the **French Riviera**, has been sold thanks to the collaboration of **Samuel Le Gall of Northrop & Johnson** and **Ivan Adzic, Mangusta Area Manager France**, and will be followed during the **2024** season by other **units**.

www.mangustayachts.com

Web
Italy
25TH MARCH 2024
Confindustrianautica.net

AREA RISERVATA

CONFINDUSTRIA NAUTICA

ITALIANO

CONFINDUSTRIA NAUTICA

25 Marzo 2024

Varato il sesto Mangusta 104 REV



Mangusta annuncia il varo del **sesto** *Mangusta 104 REV*. Lungo **31,80 metri** per un baglio massimo di **7,10 metri**, il *Mangusta 194 REV* è interamente costruito in sandwich di **materiali compositi** ed è il risultato della collaborazione dell' **Ufficio Engineering Mangusta** con lo studio spagnolo **Lobanov Design.**

Caratterizzato da linee **sportive** e filanti combinate e dall'**equilibrio estetico** che distingue tutte le realizzazioni **Mangusta** il nuovo *Mangusta 194 REV* è stato sviluppato con particolare attenzione all'abbattimento del **rumore** e delle **vibrazioni** e offre ampi spazi **esterni** e ambienti **interni** all'insegna del massimo **comfort.**

Grazie alla **costruzione**, all'efficienza della **carena** e al sistema di propulsione con due **Rolls Royce MTU** da **2.600 HP** e idrogetti **Kongsberg-Kamewa** il *Mangusta 194 REV* abbina alle prestazioni (velocità massima di **35 nodi** e **25 nodi** di crociera) la migliore **ottimizzazione** de consumi

Il nuovo *Mangusta 194 REV* che farà base in **Costa Azzurra** è stato venduto grazie alla collaborazione con **Samuel Le Gall** di **Northrop & Johnson** e **Ivan Adzic**, *Mangusta Area Manager France* e sarà seguito nel corso della stagione **2024** da altre unità.

www.mangustayachts.com

CONDIVIDI

The best of the yachting world

CRUISE LIFESTYLE
CRUISE & SUPERYACHT NEWS



Varata la sesta unità di Mangusta 104REV

25 MARZO 2024 di Redazione Superyacht 12

E' stato varato a Viareggio il **sesto esemplare di Mangusta 104 REV**, modello d'ingresso della ormai iconica linea Mangusta Maxi Open.

Mangusta 104 REV porta con sè gli stilemi propri di Mangusta, dunque, **linee sportive e filanti** combinate in un **equilibrio estetico** che rende sempre riconoscibile il marchio italiano e ogni sua creazione. La collaborazione dell'Ufficio Engineering del cantiere con lo studio **Lobanov Design** ha permesso di reinterpretare i contenuti formali e sostanziali di questa linea di grande successo, tenendo fede agli elementi propri di Mangusta che sono qui arricchiti di **soluzioni di design armoniose e di grande impatto visivo**.

Come i precedenti cinque yacht del medesimo modello anche quest'ultimo vanta **contenuti tecnici d'avanguardia, velocità, comfort elevati e ottimizzazione dei consumi** grazie ad un'elevata efficienza della carena e del sistema propulsivo composto da **due motori Rolls Royce MTU da 2.600 HP** l'uno accoppiati a **due idrogetti Kongsberg-Kamewa**. La velocità massima è di **35 nodi** e la velocità di crociera è di 25 nodi.

Mangusta 104 REV è uno yacht sviluppato con particolare attenzione all'**abbattimento del rumore e delle vibrazioni**, che unitamente alla **grande luminosità degli interni** e ai **grandi spazi** si traduce in benessere totale a prescindere dall'andatura, dal porto, o dalla baia presso la quale si è deciso di sostare. A garanzia della grande disponibilità di spazi all'aperto anche la presenza del **fly, integrato nel profilo** di questo progetto in modo armonioso per assicurare il family feeling del marchio italiano, ma offrendo al contempo ampi spazi godibili in posizione privilegiata.

Questa sesta unità di Mangusta 104 REV navigherà nelle acque del Mediterraneo e farà **base in Costa Azzurra**. La vendita è avvenuta in collaborazione con Samuel Le Gall della brokerage house **Northrop & Johnson** e Ivan Adzic, Mangusta Area Manager France.

Altre unità della serie Mangusta 104 REV saranno consegnate in questa stagione nautica, con la prima disponibile alla vendita che prevede la consegna per la primavera 2025.

MANGUSTA
Overmarine Group
Viareggio – Italia
www.mangustayachts.com

ARTICOLI CORRELATI



MARZO 25, 2024 - MANGUSTA

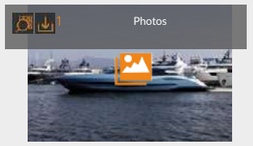
MANGUSTA 104 REV: SESTO ESEMPLARE IN ACQUA

HASHTAG
#DESIGN #NAUTICA #MANGUSTA #YACHT #PRODUZIONE #VARO #VARO #MANGUSTA104REV

Mangusta annuncia il varo del sesto esemplare di Mangusta 104 REV, modello d'ingresso della ormai iconica linea Mangusta Maxi Open.

Mangusta 104 REV porta con sé gli stilemi propri di Mangusta, dunque, linee sportive e filanti combinate in un equilibrio estetico che rende sempre riconoscibile il marchio italiano e ogni sua creazione. La collaborazione dell'Ufficio Engineering del cantiere con lo studio "Lobanov design" ha permesso di reinterpretare i contenuti formali e sostanziali di questa linea di grande successo, tenendo fede agli elementi propri di Mangusta che sono qui arricchiti di soluzioni di design armoniose e di grande impatto visivo.
Anche questo esemplare, realizzato in composito presso gli stabilimenti del Gruppo di Viareggio, porta con sé la grande esperienza del cantiere nella lavorazione dei compositi su scafi di grandi dimensioni votati a prestazioni elevate. Come i precedenti cinque yacht del medesimo modello anche quest'ultimo vanta contenuti tecnici d'avanguardia, velocità, comfort elevati e ottimizzazione dei consumi grazie ad un'elevata efficienza della carena e del sistema propulsivo composto da due motori Rolls Royce MTU da 2.600 HP l'uno accoppiati a due idrogetti Kongsberg-Kamewa.
La velocità massima è di 35 nodi e la velocità di crociera è di 25 nodi.
Mangusta 104 REV è uno yacht sviluppato con particolare attenzione all'abbattimento del rumore e delle vibrazioni, che unitamente alla grande luminosità degli interni e ai grandi spazi si traduce in benessere totale a prescindere dall'andatura, dal porto, o dalla baia presso la quale si è deciso di sostare. A garanzia della grande disponibilità di spazi all'aperto anche la presenza del fly, integrato nel profilo di questo progetto in modo armonioso per assicurare il family feeling del marchio italiano, ma offrendo al contempo ampi spazi godibili in posizione privilegiata.
Mangusta 104 REV è un esempio di come tecnologia evoluta e design possano convivere in uno yacht moderno nel quale spiccano prestazioni, comfort e un'estetica unica ma in linea con la tradizione Mangusta.
Questa sesta unità di Mangusta 104 REV navigherà nelle acque del Mediterraneo e farà base in Costa Azzurra.
La vendita di questo Mangusta 104 REV è avvenuta in collaborazione con Samuel Le Gall della brokerage house Northrop & Johnson e Ivan Adzic, Mangusta Area Manager France.
Altre unità della serie Mangusta 104 REV saranno consegnata in questa stagione nautica, la prima unità disponibile alla vendita prevede la consegna per la primavera 2025.

FOTOGALLERY (1) Login to download



DOCUMENTI (1) Login to download

Comunicato stampa
193KB

Web
Italy

25TH MARCH 2024

Pressmare.it

FOLLOW US

pressMare ITALIA

Barca a motore Accessorio Battello pneumatico Superyacht Barca a vela Didattica e tecnica Motori marini Portualità Sport

Trending Topics: Salone Nautico Elettronica Fuoribordo Yacht Industry Yacht Design Barca A Vela Regate



Mangusta, varata la sesta unità di Mangusta 104REV

Mangusta, varata la sesta unità di Mangusta 104REV

Barca a motore

Da **Overmarine** 25/03/2024 - 16:43

superyacht Yacht industry

Mangusta annuncia il varo del sesto esemplare di Mangusta 104 REV, modello d'ingresso della ormai iconica linea Mangusta Maxi Open.

Mangusta 104 REV porta con sé gli stilemi propri di Mangusta, dunque, linee sportive e filanti combinate in un equilibrio estetico che rende sempre riconoscibile il marchio italiano e ogni sua creazione. La collaborazione dell'Ufficio Engineering del cantiere con lo studio "Lobanov design" ha permesso di reinterpretare i contenuti formali e sostanziali di questa linea di grande successo, tenendo fede agli elementi propri di Mangusta che sono qui arricchiti di soluzioni di design armoniose e di grande impatto visivo.

Anche questo esemplare, realizzato in composito presso gli stabilimenti del Gruppo di Viareggio, porta con sé la grande esperienza del cantiere nella lavorazione dei compositi su scafi di grandi dimensioni votati a prestazioni elevate. Come i precedenti cinque yacht del medesimo modello anche quest'ultimo vanta contenuti tecnici d'avanguardia, velocità, comfort elevati e ottimizzazione dei consumi grazie ad un'elevata efficienza della carena e del sistema propulsivo composto da due motori Rolls Royce MTU da 2.600 HP l'uno accoppiati a due idrogetti Kongsberg-Kamewa.

La velocità massima è di 35 nodi e la velocità di crociera è di 25 nodi.
Mangusta 104 REV è uno yacht sviluppato con particolare attenzione all'abbattimento del rumore e delle vibrazioni, che unitamente alla grande luminosità degli interni e ai grandi spazi si traduce in benessere totale a prescindere dall'andatura, dal porto, o dalla baia presso la quale si è deciso di sostare. A garanzia della grande disponibilità di spazi all'aperto anche la presenza del fly, integrato nel profilo di questo progetto in modo armonioso per assicurare il family feeling del marchio italiano, ma offrendo al contempo ampi spazi godibili in posizione privilegiata.

Mangusta 104 REV è un esempio di come tecnologia evoluta e design possano convivere in uno yacht moderno nel quale spiccano prestazioni, comfort e un'estetica unica ma in linea con la tradizione Mangusta. Questa sesta unità di Mangusta 104 REV navigherà nelle acque del Mediterraneo e farà base in Costa Azzurra. La vendita di questo Mangusta 104 REV è avvenuta in collaborazione con Samuel Le Gall della brokerage house Northrop & Johnson e Ivan Adzic, Mangusta Area Manager France.

Altre unità della serie Mangusta 104 REV saranno consegnata in questa stagione nautica, la prima unità disponibile alla vendita prevede la consegna per la primavera 2025.

Web
International

25TH MARCH 2024

Superyacht.eu

HOME YACHTS SHIPYARDS TENDER&TOYS NEWS SuperYacht international DESIGNERS BOAT SHOW PERSONAS

Contact

Cerca...

Mangusta annuncia il varo del sesto esemplare di Mangusta 104 REV

Il Mangusta 104 REV, modello d'ingresso della celebre linea Mangusta Maxi Open, è pronto per solcare i mari.

Il Design di Mangusta 104 REV

Con le sue linee sportive e filanti, il Mangusta 104 REV porta con sé gli stilemi distintivi del marchio Mangusta, garantendo un equilibrio estetico unico.

Collaborazione con "Lobanov design"

La collaborazione con lo studio "Lobanov design" ha permesso di arricchire il design con soluzioni armoniose e di grande impatto visivo.

Tecnologia e Prestazioni

Realizzato in composito presso gli stabilimenti del Gruppo di Viareggio, questo esemplare vanta contenuti tecnici d'avanguardia, velocità massima di 35 nodi e velocità di crociera di 25 nodi.

Comfort ed Efficienza

Il Mangusta 104 REV è progettato per garantire il massimo comfort, con particolare attenzione all'abbattimento del rumore e delle vibrazioni, assicurando benessere totale in ogni ambiente.

Spazi All'Aperto

L'ampio fly integrato offre spazi godibili in posizione privilegiata, assicurando un'esperienza di navigazione unica.

Destinazione e Vendita

Il Mangusta 104 REV farà base in Costa Azzurra e sarà disponibile per la vendita in collaborazione con Samuel Le Gall della brokerage house Northrop & Johnson e Ivan Adzic, Mangusta Area Manager France.

Consegna delle Unità

Altre unità della serie Mangusta 104 REV saranno consegnate in questa stagione nautica, con la prima unità disponibile per la vendita prevista per la primavera 2025.

Per ulteriori informazioni, visita il sito mangustayachts.com.

MARCH

Il quotidiano online del mercato super yacht

YARDS

Varato il sesto esemplare serie Mangusta 104 Rev

Come le precedenti, questa unità è caratterizzata da tecnologia d'avanguardia, velocità, confort elevati e ottimizzazione dei consumi

DI **REDAZIONE SUPER YACHT 24** | 25 MARZO 2024

STAMPA



E' stato varato nello stabilimento di Viareggio del cantiere il sesto esemplare della serie 104 Rev, modello di ingresso dell'iconica linea Mangusta Maxi Open.

La serie ha linee sportive e filanti combinate in un equilibrio estetico che rende sempre riconoscibile il marchio italiano Mangusta e ogni sua creazione. La collaborazione dell'Ufficio Engineering del cantiere con lo studio "Lobanov design" – spiega una nota – ha permesso di reinterpretare i contenuti formali e sostanziali di questa linea di grande successo, mantenendo gli elementi propri di Mangusta che sono qui arricchiti di soluzioni di design armoniose e di grande impatto visivo.

Anche questo esemplare, realizzato in composito presso gli stabilimenti del Gruppo di Viareggio, porta con sé l'esperienza del cantiere nella lavorazione dei compositi su scafi di grandi dimensioni votati a prestazioni elevate e, come i cinque precedenti, ha contenuti tecnici d'avanguardia, velocità, comfort elevati e ottimizzazione dei consumi grazie ad un'elevata efficienza della carena e del sistema propulsivo composto da due motori Rolls Royce Mtu da 2.600 Hp l'uno accoppiati a due idrogetti Kongsberg-Kamewa.

La serie è sviluppata con particolare attenzione verso l'abbattimento del rumore e delle vibrazioni, che insieme alla grande luminosità degli interni e ai grandi spazi si traduce in benessere totale a prescindere dall'andatura, dal porto, o dalla baia presso la quale si è deciso di sostare. Oltre alla grande disponibilità di spazi all'aperto anche la presenza del fly, integrato nel profilo di questo progetto in modo armonioso assicura il family feeling del marchio italiano e nello stesso tempo offre ampi spazi godibili in posizione privilegiata.

Mangusta 104 Rev – sottolinea la nota – è un esempio di come tecnologia evoluta e design possano convivere in uno yacht moderno nel quale spiccano prestazioni, comfort e un'estetica unica ma in linea con la tradizione Mangusta.

Questa sesta unità di Mangusta 104 Rev, la cui vendita è avvenuta in collaborazione con Samuel Le Gall della Northrop & Johnson e Ivan Adzic, Mangusta Area Manager France, navigherà nelle acque del Mediterraneo e farà base in Costa Azzurra.

Altre unità della serie Mangusta 104 Rev saranno consegnate in questa stagione nautica, la prima unità disponibile alla vendita prevede la consegna per la primavera 2025.

SUPERYACHTS.COM

FOR SALE FOR CHARTER NEW BUILD DIRECTORY FLEET MARINAS DESTINATIONS LIFESTYLE NEWS DOCUMENTARIES TOP 100



STORY MORE INFO

The Sixth Mangusta 104 REV Hits the Water

By **Frances Flannagan**

25 MAR 2024

Mangusta has announced the launch of the sixth Mangusta 104 REV, blending the shipyard's slender and sporty line with elegant and balanced beauty. This model is a glaring example of how cutting-edge technology and design can be incorporated seamlessly into a high-performance, comfortable yacht.

Mangusta 104 REV is the entry level of the by-now iconic Mangusta Open line, instantly recognisable as a Mangusta design due to her sporty yet elegant beauty. In a spectacular collaboration between the Italian yard's Engineering Department and Lobanov Design, the form and content of this hugely successful line has been reinterpreted while preserving Mangusta's distinctive features.

Like her five predecessors, this yacht boasts cutting-edge technical solutions, with the ability to reach high speeds, with a cruising speed of 25 knots and a top speed of 35 knots. Her highly efficient hull and powerful propulsion system have resulted in unmatched comfort alongside optimised consumption.

The sixth Mangusta 104 REV was built in composite material at the shipyard's Viareggio site, highlighting the brand's extensive experience in the use of composite materials on large yachts built to deliver impressive performances.

A key aspect of her development was a special focus on reducing noise and vibrations which, when combined with her bright interiors and spacious volumes, ensures maximum comfort on board. She boasts generous exterior spaces, with the fly seamlessly integrated in her profile.

The Mangusta 104 REV is the perfect example of the ways in which advanced technology and impeccable design can go hand in hand with a high-performance vessel, simultaneously allowing for comfort and a distinctive style.

Following her launch, the sixth Mangusta 104 REV will be based in the Côte d'Azur and cruise the Mediterranean sea. Her sale was overseen by Samuel Le Gall of Northrop and Johnson and Ivan Adzic, Area Manager of Mangusta.

More units of this model are set to be delivered in the upcoming season, with the first available hull currently for sale and expected to be delivered in Spring 2025.

COLLAPSE

MORE NEWS ABOUT...

COMPANIES LINKED TO THIS STORY

11 AUG 2021

Concept Focus: Lobanov Design's 133m



10 JUN 2021

Mangusta Launches First Flagship

MORE NEWS FROM ...

NEW LAUNCHES

21 MAR 2024

Custom Line Launches the 16th Navetta

March 25, 2024

MANGUSTA 104 REV: SIXTH HULL HITS THE WATER



Reading time: 2 min

Mangusta announces the launch of the sixth Mangusta 104REV, the entry level of the by-now iconic Mangusta Maxi Open line.

The Mangusta 104 REV blends together Mangusta's traditional slender and sporty lines and the elegant, balanced beauty that makes the Italian brand and all its models unmistakably recognisable. The Shipyard's Engineering Department teamed up with design firm "Lobanov design" to reinterpret both the form and content of this hugely successful line, while preserving Mangusta's distinctive features, and further enhance them through harmonious and incredibly eye-catching design solutions.

This unit too, built in composite material at the Group's Viareggio site, epitomises the Shipyard's long- standing experience in the use of composite materials on large yachts conceived to deliver high speed performances. Just like her five predecessors in the same line, the sixth Mangusta 104 REV can boast cutting- edge technical solutions, reach impressive speeds and offer great comfort and optimised consumption thanks to a highly efficient hull and a powerful propulsion system consisting of two Rolls Royce MTU 2.600 HP engines coupled with as many Kongsberg-Kamewa waterjets. This yacht will be able to achieve a maximum speed of 35 knots and a cruising speed of 25 knots.

The Mangusta 104 REV has been developed with a special focus on reducing noise and vibrations. This, combined with her extremely bright interiors and generous volumes, ensures maximum onboard comfort regardless of the navigation speed or the marina or bay where the Owner chooses to spend time at anchor. Outdoor spaces become even more generous and enjoyable thanks to the fly, flawlessly integrated in the yacht's profile to preserve the Italian brand's family feeling while also enabling guests to make the most of

the exteriors from a privileged position.

The Mangusta 104 REV is a glaring example of how advanced technology and design can go hand in hand on a modern yacht characterised by high performances, comfort and a very distinctive style, yet in the wake of Mangusta's tradition.

This sixth Mangusta 104 REV unit will be cruising the Mediterranean sea and be based in the Côte d'Azur. Her sale was secured in cooperation with Samuel Le Gall of brokerage house Northrop & Johnson and Mangusta Area Manager France Ivan Adzic.

More units in the Mangusta 104 REV series are going to be delivered during the forthcoming nautical season. The first available hull for sale is expected to be ready for delivery in spring 2025.

PREVIOUS POST NEXT POST

Copyright © 2024 • The World of Yachts & Boats

Nautica, varato a Viareggio il sesto yacht Mangusta 104 Rev

VersiliaToday Redazione (https://www.versiliatoday.it/author/versiliatoday/) - 25/03/2024



I cantieri nautici Mangusta annunciano il varo del sesto esemplare di Mangusta 104 REV, modello d'ingresso della ormai iconica linea Mangusta Maxi Open. Mangusta 104 REV porta con sé gli stilemi propri di Mangusta, dunque, linee sportive e filanti combinate in

un equilibrio estetico che rende sempre riconoscibile il marchio italiano e ogni sua creazione. "La

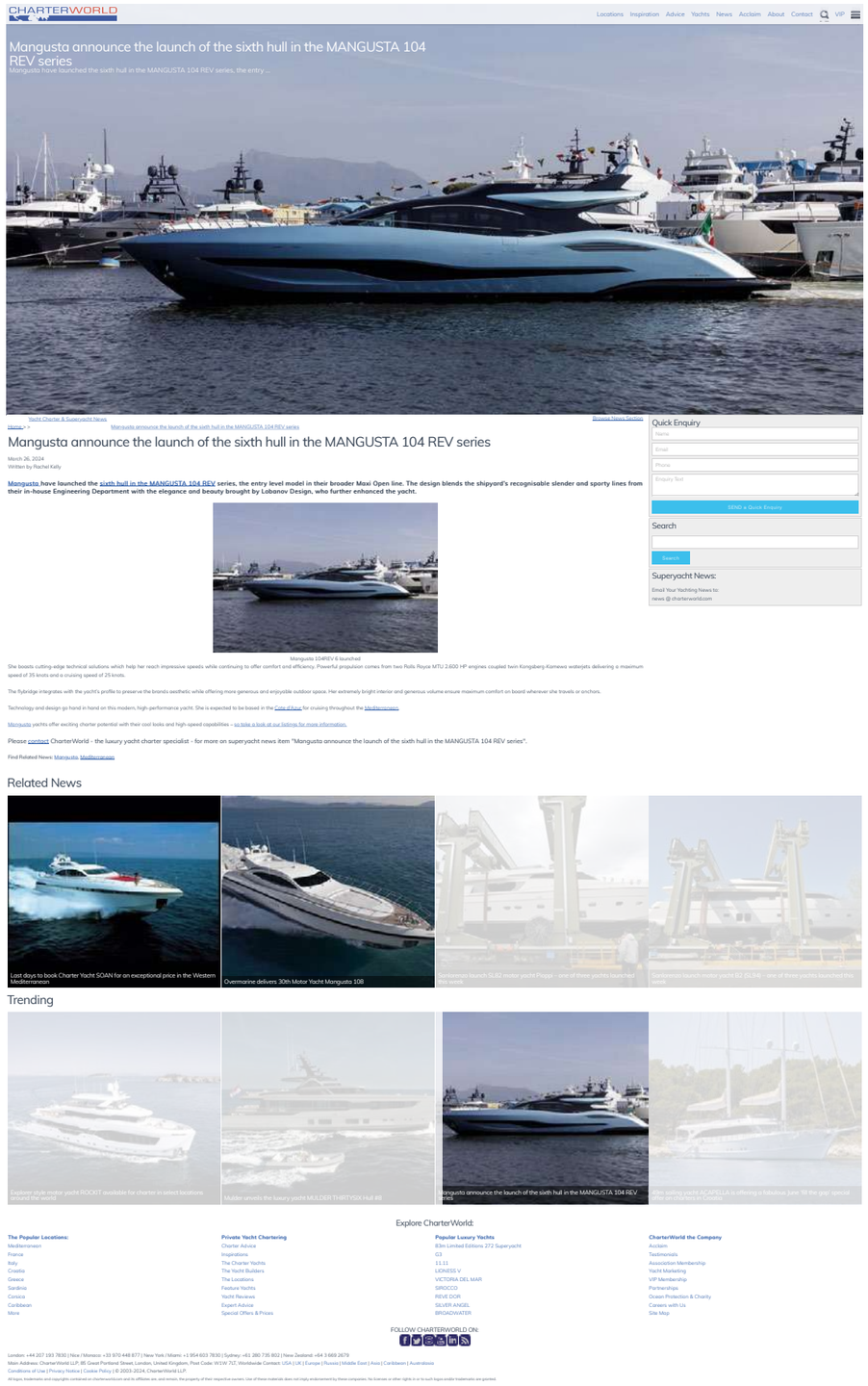
collaborazione dell'Ufficio Engineering del cantiere con lo studio "Lobanov design" – spiga Mangusta in una nota – ha permesso di reinterpretare i contenuti formali e sostanziali di questa linea di grande successo, tenendo fede agli elementi propri di Mangusta che sono qui arricchiti di soluzioni di design armoniose e di grande impatto visivo. Anche questo esemplare, realizzato in composito presso gli stabilimenti del Gruppo di Viareggio, porta con sé la grande esperienza del cantiere nella lavorazione dei compositi su scafi di grandi dimensioni votati a prestazioni elevate". Come i precedenti cinque yacht del medesimo modello anche quest'ultimo "vanta – spiegano i cantieri nautici – contenuti tecnici d'avanguardia, velocità, comfort elevati e ottimizzazione dei consumi grazie ad un'elevata efficienza della carena e del sistema propulsivo composto da due motori Rolls Royce MTU da 2.600 HP l'uno accoppiati a due idrogetti Kongsberg-Kamewa.

La velocità massima è di 35 nodi e la velocità di crociera è di 25 nodi. Mangusta 104 REV è uno yacht sviluppato con particolare attenzione all'abbattimento del rumore e delle vibrazioni, che unitamente alla grande luminosità degli interni e ai grandi spazi si traduce in benessere totale

a prescindere dall'andatura, dal porto, o dalla baia presso la quale si è deciso di sostare. A garanzia della grande disponibilità di spazi all'aperto anche la presenza del fly, integrato nel profilo di questo progetto in modo armonioso per assicurare il family feeling del marchio italiano, ma offrendo al contempo ampi spazi godibili in posizione privilegiata". Questa sesta unità di Mangusta 104 REV navigherà nelle acque del Mediterraneo e farà base in Costa Azzurra.

La vendita di questo Mangusta 104 REV è avvenuta in collaborazione con Samuel Le Gall della brokerage house Northrop & Johnson e Ivan Adzic, Mangusta Area Manager France. Altre unità della serie Mangusta 104 REV saranno consegnata in questa stagione nautica, la prima unità

disponibile alla vendita prevede la consegna per la primavera 2025.



CHARTERWORLD

Locations Inspiration Advice Yachts News Acclaim About Contact VIP

Mangusta announce the launch of the sixth hull in the MANGUSTA 104 REV series

Mangusta have launched the sixth hull in the MANGUSTA 104 REV series, the entry ...

Yacht Charter & Superyacht News — Browse News Section

Home > Mangusta announce the launch of the sixth hull in the MANGUSTA 104 REV series

Mangusta announce the launch of the sixth hull in the MANGUSTA 104 REV series

March 26, 2024
Written by Rachel Kelly

Mangusta have launched the sixth hull in the MANGUSTA 104 REV series, the entry level model in their broader Maxi Open line. The design blends the shipyard's recognisable slender and sporty lines from their in-house Engineering Department with the elegance and beauty brought by Lobanov Design, who further enhanced the yacht.

Mangusta 104REV 6 launched

She boasts cutting-edge technical solutions which help her reach impressive speeds while continuing to offer comfort and efficiency. Powerful propulsion comes from two Rolls Royce MTU 2,600 HP engines coupled twin Kongsberg-Kamewa waterjets delivering a maximum speed of 35 knots and a cruising speed of 25 knots.

The flybridge integrates with the yacht's profile to preserve the brand's aesthetic while offering more generous and enjoyable outdoor space. Her extremely bright interior and generous volume ensure maximum comfort on board wherever she travels or anchors.

Technology and design go hand in hand on this modern, high-performance yacht. She is expected to be based in the Cote d'Azur for cruising throughout the Mediterranean.

Mangusta yachts offer exciting charter potential with their cool looks and high-speed capabilities – so take a look at our listings for more information.

Please contact CharterWorld - the luxury yacht charter specialist - for more on superyacht news item "Mangusta announce the launch of the sixth hull in the MANGUSTA 104 REV series".

Find Related News: Mangusta, Mediterranean

Quick Enquiry
Name
Email
Phone
Enquiry Text
SEND a Quick Enquiry

Search
Search

Superyacht News:
Email Your Yachting News to:
news @ charterworld.com

Related News

Last days to book Charter Yacht SOAN for an exceptional price in the Western Mediterranean

Overmarine delivers 30th Motor Yacht Mangusta 108

Sanlorenzo launch SL82 motor yacht Pisapi – one of three yachts launched this week

Sanlorenzo launch motor yacht 82 ZEHE – one of three yachts launched this week

Trending

Explorer style motor yacht ROCKIT available for charter in select locations around the world

Mulder unveils the luxury yacht MULDER THIRTYSIX Hull #8

Mangusta announce the launch of the sixth hull in the MANGUSTA 104 REV series

Elan sailing yacht ADAPELLA is offering a fabulous June 'fill the gap' special offer on charters in Croatia

Explore CharterWorld:

The Popular Locations:
Mediterranean
France
Italy
Croatia
Greece
Sardinia
Corsica
Caribbean
More

Private Yacht Chartering
Charter Advice
Inspirations
The Charter Yachts
The Yacht Builders
The Locations
Feature Yachts
Yacht Reviews
Expert Advice
Special Offers & Prices

Popular Luxury Yachts
83m Limited Editions 272 Superyacht
G3
11.11
LIONESS V
VICTORIA DEL MAR
SIROCCO
RÊVE D'OR
SILVER ANGEL
@BROADWATER

CharterWorld the Company
Acclaim
Testimonials
Association Membership
Yacht Marketing
VIP Membership
Partnerships
Ocean Protection & Charity
Careers with Us
Site Map

FOLLOW CHARTERWORLD ON:

London: +44 207 193 7830 | Nice / Monaco: +33 970 448 877 | New York / Miami: +1 954 603 7830 | Sydney: +61 280 735 802 | New Zealand: +64 3 669 2679
Main Address: CharterWorld LLP, 85 Great Portland Street, London, United Kingdom, Post Code: W1W 7LT, Worldwide Contact: USA | UK | Europe | Russia | Middle East | Asia | Caribbean | Australasia
Conditions of Use | Privacy Notice | Cookie Policy | © 2003-2024, CharterWorld LLP.
All logos, trademarks and copyrights contained on charterworld.com and its affiliates are, and remain, the property of their respective owners. Use of these materials does not imply endorsement by these companies. No licenses or other rights in or to such logos and/or trademarks are granted.

QM QUOTIDIANO MOTORI

Yacht

Home » Nautica » Nuovo Mangusta 104 REV: varato il nuovo yacht della linea Maxi Open

Nuovo Mangusta 104 REV: varato il nuovo yacht della linea Maxi Open



Caterina Di Iorgi

26/03/2024



Image: Mangusta

Il nuovo Mangusta 104 REV unisce in modo impeccabile tecnologia d'avanguardia e prestazioni eccezionali.

Varato il sesto esemplare della serie **Mangusta 104 REV**, un modello Maxi Open dallo stile inconfondibile. Questo capolavoro del mare si distingue per le sue linee sportive e snelle, un marchio di fabbrica che rende ogni creazione di Mangusta unica e riconoscibile a prima vista.

La collaborazione tra l'Ufficio Engineering di Mangusta e lo studio di design **Lobanov** ha portato a una rivisitazione innovativa della serie, mantenendo di creare uno yacht che è sia un tributo alla tradizione sia un passo verso il futuro della nautica di lusso.

Realizzato presso gli stabilimenti del Gruppo a Viareggio, il Mangusta 104 REV è frutto della vasta esperienza nel lavorare i compositi su grandi dimensioni, garantendo prestazioni di spicco. La cura per i dettagli tecnici si traduce in **un'elevata velocità, comfort superiore e un'ottimizzazione dei consumi**, grazie all'efficienza della carena e a un sistema propulsivo all'avanguardia. Equipaggiato con **due motori Rolls Royce MTU da 2.600 HP ciascuno e accoppiati a idrogetti Kongsberg-Kamewa, lo yacht può raggiungere una velocità massima di 35 nodi** e una velocità di crociera di 25 nodi.

Un'attenzione particolare è stata dedicata all'abbattimento del rumore e delle vibrazioni, assicurando una navigazione estremamente confortevole. Gli **interni**, caratterizzati da grande luminosità e ampi spazi, sono progettati per offrire un'esperienza di benessere totale, indipendentemente dalla destinazione. Il design intelligente include anche un **fly integrato** armoniosamente nel profilo dello yacht, enfatizzando il family feeling del marchio e offrendo spazi esterni molto godibili.

MARCH



NAUTICA

Mangusta 104 Rev: varato il sesto esemplare per il Mediterraneo

Mangusta 104 REV è un esempio di come tecnologia e design convivono in uno yacht nel quale spiccano prestazioni, comfort e un'estetica unica

di **Doriana F.** 8 giorni fa

Tempo di lettura: 2 minuti

Il **Mangusta** 104 REV è tra i modelli più richiesti della linea Mangusta Maxi Open. Annunciato il varo del sesto esemplare che navigherà nelle acque del Mediterraneo e farà base in Costa Azzurra. La vendita di **Mangusta** 104 REV è avvenuta in collaborazione con Samuel Le Gall della brokerage house Northrop & Johnson e Ivan Adzic, Mangusta Area Manager France.

Mangusta 104 REV

Il **Mangusta 104 REV** ha in se tutte le qualità che hanno tributato il successo della serie. Come le linee sportive e filanti combinate in un equilibrio estetico che rende sempre riconoscibile il marchio italiano e ogni sua creazione. Tenendo fede agli elementi propri di Mangusta che sono qui arricchiti di soluzioni di design armoniose e di grande impatto visivo. La sesta unità realizzata presso il Gruppo di Viareggio, porta con sé la grande esperienza del cantiere nella lavorazione dei compositi su scafi di grandi dimensioni votati a prestazioni elevate. Come i precedenti cinque yacht del medesimo modello anche quest'ultimo vanta contenuti tecnici d'avanguardia. Velocità, comfort elevati e ottimizzazione dei consumi. Grazie ad un'elevata efficienza della carena e del sistema propulsivo composto da due motori Rolls Royce MTU da 2.600 HP l'uno accoppiati a due idrogetti Kongsberg-Kamewa. La velocità massima è di 35 nodi e la velocità di crociera è di 25 nodi.

Uno yacht silenzioso dai grandi spazi

Mangusta 104 REV è uno yacht sviluppato con particolare attenzione all'abbattimento del rumore e delle vibrazioni. Unitamente alla grande luminosità degli interni e ai grandi spazi si traduce in benessere totale a prescindere dall'andatura, dal porto, o dalla baia presso la quale si è deciso di sostare. A garanzia della grande disponibilità di spazi all'aperto anche la presenza del fly. Integrato nel profilo di questo progetto in modo armonioso per assicurare il family feeling del marchio italiano, ma offrendo al contempo ampi spazi godibili in posizione privilegiata. Altre unità della serie Mangusta 104 REV saranno consegnata in questa stagione nautica, la prima unità disponibile alla vendita prevede la consegna per la primavera 2025.

Leggi anche – Lexus Yatch LY680: il design che incanta i mari

Mangusta Launches Sixth Hull of Mangusta 104REV

March 26, 2024 *701*

Mangusta celebrates the launch of the sixth Mangusta 104REV, a hallmark of the renowned Mangusta Maxi Open line. Crafted with Mangusta's signature slender and sporty lines, the Mangusta 104REV exudes an elegant, balanced beauty, marrying Italian sophistication with cutting-edge design. The shipyard's Engineering Department, in collaboration with design firm Lobanov design, has reimagined this iconic vessel, preserving Mangusta's distinctive features while introducing harmonious and visually striking design solutions.



35 knots, ensuring an exhilarating journey across the seas.

Special attention has been given to reducing noise and vibrations, ensuring maximum onboard comfort regardless of speed. The yacht's bright interiors and spacious volumes enhance the overall experience, complemented by generous outdoor spaces, including a seamlessly integrated flybridge.

The Mangusta 104REV sets sail in the Mediterranean, based in the Côte d'Azur, following its sale secured in collaboration with Samuel Le Gall of Northrop & Johnson brokerage house and Mangusta Area Manager France, Ivan Adzic.

With more units in the Mangusta 104REV series set for delivery, the first available hull for sale is anticipated to be ready for delivery in spring 2025, promising unparalleled luxury and performance for discerning yacht enthusiasts.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceanco brand names.

Credits: *Overmarine Group*



Sixth Mangusta 104 REV launched

The sixth Mangusta 104 REV reinterprets the substantial and formal content of this successful range, while remaining faithful to the brand's elements.

27 March 2024 | by **Redazione**

Mangusta Yachts have launched the sixth unit of the **Mangusta 104 REV**, the entry level model for the iconic range, Mangusta Maxi Open, harnessing the brand's style – sporty and streamlined with an aesthetic balance that makes every one of their creations recognisable.

The design, resulting from a partnership between the shipyard's engineering department and the studio, **Lobanov Design**, reinterprets the substantial and formal content of this successful range, while remaining faithful to Mangusta's elements, enhanced through **harmonious design solutions** with great visual impact.

Built **in composite** in the Viareggio facility, the Mangusta 104 REV encompasses the shipyard's vast experience in working in composite on large, high-performance vessels and, like the previous five yachts of the same model, it has the **latest technology**, elevated speed and comfort, and **optimised consumption** thanks to the high efficiency of the hull and propulsion system, made up of two Rolls Royce MTU 2600HP engine, one paired with two Kongsberg-Kamewa waterjets allowing the vessel two reach a cruising speed of 25 knots and a **maximum speed of 35**.

The Mangusta 104 REV was also developed paying particular attention to **reducing noise and vibration**, which, together with the **brightness of the interior** and **ample spaces**, translate into complete wellbeing for the people on board, no matter what the speed or location. Adding to the ample outside space is the flybridge, integrated seamlessly into the design, ensuring the brand's **family feeling**.

The sixth Mangusta 104 REV, the sale of which came through partnership with Samuel Le Gall (Northrop & Johnson) and Ivan Adzic (Mangusta Area Manager France), with sail around the Mediterranean and be based along the Cote D'Azur. Other units in this range will be delivered during this year's boating season: the first available for sale will be delivered in spring 2025.

SUBSCRIBE to our newsletter
CLICK HERE ›

© Copyright 2006 - 2022 Daily Nautica - A sea of news, every day.
Registration number 20/2011 under authorisation number 159/2011 of the Tribunale di Genova from 23 Sept. 2011 Editore Carmolab SAS – VAT Num. 01784640995 – Managing Editor: Alessandro Fossati
All content and images that are property of Liguria Nautica can be shared with the use of an active link indicating the source
Advertising | Authors | Privacy policy | Cookie Policy | Contacts
made by SUNDAY Comunicazione



Varato il sesto Mangusta 104 REV

Il sesto Mangusta 104 REV reinterpreta i contenuti formali e sostanziali di questa linea di grande successo, rimanendo però fedele agli elementi propri del marchio

26 March 2024 | di **Manuela Sciandra**

Mangusta Yachts ha varato la sesta unità del **Mangusta 104 REV**, modello d'ingresso della ormai iconica linea Mangusta Maxi Open che porta con sé gli stilemi propri del marchio, ovvero linee sportive e filanti combinate in un equilibrio estetico che rende sempre riconoscibile ogni sua creazione.

Il progetto, frutto della collaborazione tra l'Ufficio Engineering del cantiere e lo studio **Lobanov Design**, reinterpreta i contenuti formali e sostanziali di questa linea di grande successo, rimanendo però fedele agli elementi propri di Mangusta, che sono qui arricchiti da **soluzioni di design armoniose** e di grande impatto visivo.

Realizzato **in composito** presso gli stabilimenti di Viareggio, il Mangusta 104 REV porta con sé la grande esperienza del cantiere nella lavorazione dei compositi su scafi di grandi dimensioni votati a prestazioni elevate e, come i precedenti cinque yacht dello stesso modello, vanta **contenuti tecnici d'avanguardia**, una velocità e un comfort elevati e un'**ottimizzazione dei consumi** ottenuta grazie ad un'alta efficienza della carena e del sistema propulsivo, composto da due motori Rolls Royce MTU da 2.600 HP l'uno accoppiati a due idrogetti Kongsberg-Kamewa che gli consentono di raggiungere una velocità di crociera di 25 nodi e una **velocità massima di 35 nodi**.

Il Mangusta 104 REV è stato inoltre sviluppato rivolgendo particolare attenzione all'**abbattimento del rumore e delle vibrazioni**, che, unitamente alla **grande luminosità degli interni** e agli **ampi spazi**, si traduce in un benessere totale per le persone a bordo, a prescindere dall'andatura o dal luogo di sosta. A garanzia poi della notevole disponibilità di aree all'aperto, anche la presenza del fly, integrato nel profilo del progetto in modo armonioso per assicurare il **family feeling** del marchio.

Il sesto Mangusta 104 REV, la cui vendita è avvenuta in collaborazione con Samuel Le Gall (Northrop & Johnson) e Ivan Adzic (Mangusta Area Manager France), navigherà nelle acque del Mediterraneo e farà base in Costa Azzurra. Altre unità della serie saranno consegnate in questa stagione nautica: la prima disponibile alla vendita sarà consegnata nella primavera del 2025.

ISCRIVITI alla newsletter
CLICCA QUI ›

© Copyright 2006 - 2022 Daily Nautica - Ogni giorno, un mare di notizie.
Registrato al nr. 20/2011 con autorizzazione nr. 159/2011 del Tribunale di Genova dal 23 sett. 2011 Editore Carmolab SAS - P. Iva. 01784640995 - Direttore Responsabile: Alessandro Fossati
Tutti i contenuti e le immagini di proprietà di Liguria Nautica sono liberamente riproducibili previa citazione della fonte con link attivo
Pubblicità | Redazione | Privacy policy | Informativa cookies | Contatti
sito realizzato da SUNDAY Comunicazione

Vela-MOTORE
Dal 1923 scritto da chi naviga per chi ama il mare

MENU LOGIN CONTATTI SHOP Cerca

BARCHE E NOVITÀ » SUPERYACHTS

27 March 2024

MANGUSTA 104 REV, SESTO ESEMPLARE IN ACQUA

Mangusta annuncia il varo del sesto esemplare di Mangusta 104 REV, modello d'ingresso della ormai iconica linea Mangusta Maxi Open

Ascolta questo articolo ora...



Mangusta 104 REV porta con sé gli stilemi propri di Mangusta, dunque, linee sportive e filanti combinate in un equilibrio estetico che rende sempre riconoscibile il marchio italiano e ogni sua creazione. La collaborazione dell'Ufficio Engineering del cantiere con lo studio "Lobanov design" ha permesso di reinterpretare i contenuti formali e sostanziali di questa linea di grande successo, tenendo fede agli elementi propri di Mangusta che sono qui arricchiti di soluzioni di design armoniose e di grande impatto visivo.

Anche questo esemplare, realizzato in composito presso gli stabilimenti del Gruppo di Viareggio, porta con sé la grande esperienza del cantiere nella lavorazione dei compositi su scafi di grandi dimensioni votati a prestazioni elevate. Come i precedenti cinque yacht del medesimo modello anche quest'ultimo vanta contenuti tecnici d'avanguardia, velocità, comfort elevati e ottimizzazione dei consumi grazie ad un'elevata efficienza della carena e del sistema propulsivo composto da due motori Rolls Royce MTU da 2.600 HP l'uno accoppiati a due idrogetti Kongsberg-Kamewa. La velocità massima è di 35 nodi e la velocità di crociera è di 25 nodi.

Mangusta 104 REV è uno yacht sviluppato con particolare attenzione all'abbattimento del rumore e delle vibrazioni, che unitamente alla grande luminosità degli interni e ai grandi spazi si traduce in benessere totale a prescindere dall'andatura, dal porto, o dalla baia presso la quale si è deciso di sostare. A garanzia della grande disponibilità di spazi all'aperto anche la presenza del fly, integrato nel profilo di questo progetto in modo armonioso per assicurare il family feeling del marchio italiano, ma offrendo al contempo ampi spazi godibili in posizione privilegiata.

Mangusta 104 REV è un esempio di come tecnologia evoluta e design possano convivere in uno yacht moderno nel quale spiccano prestazioni, comfort e un'estetica unica ma in linea con la tradizione Mangusta. Questa sesta unità di Mangusta 104 REV navigherà nelle acque del Mediterraneo e farà base in Costa Azzurra.

La vendita di questo Mangusta 104 REV è avvenuta in collaborazione con Samuel Le Gall della brokerage house Northrop & Johnson e Ivan Adzic, Mangusta Area Manager France. Altre unità della serie Mangusta 104 REV saranno consegnata in questa stagione nautica, la prima unità disponibile alla vendita prevede la consegna per la primavera 2025.

www.mangustayachts.com

BRINGING THE WORLD TO THE AMERICAN YACHTSMAN

YACHTS INTERNATIONAL

Subscribe Newsletter

YACHTS DESTINATIONS CHARTER YACHT LIFE OWNERS LOUNGE BLOGS VIDEOS REAL ESTATE SUBSCRIBE

HOME › YACHTS › YACHTING NEWS



Mangusta Introduces the Oceano 39

YACHTS INTERNATIONAL STAFF • 21 HOURS AGO

Mangusta recently delivered the first hull of its newest Oceano design: the 39. The 39 is the entry-level of the Mangusta Oceano long-range displacement line. Built at Overmarine's shipyard in Viareggio, Italy, this new model in composite material with a carbon fiber superstructure further extends the Mangusta Oceano range, which already includes a 44-meter and a 50-meter.



The new 30 was developed and engineered by the shipyard's engineering department together with designer Alberto Mancini and design firm Studio Verme. Her new concept of open spaces and direct contact with the sea offers guests an unprecedented onboard experience, also thanks to a minimal superstructure and a extensive use of glass, which is the dominant feature across the entire vessel. Lighting design too plays a key role, highlighting the beauty of her teak on all outer decks and the material consistency between indoor and outdoor areas.

A centerpiece of the design is her upper deck, which looks like the patio of a modern villa on the sea featuring impressive glass surfaces. The open space inside has floor-to-ceiling windows, one of which can be fully opened. The aft door opens up completely to create a smooth, free-flowing continuum between exteriors and interiors. The interiors are characterized by warm, soft shades. The furniture is by Minotti, including the deep and embracing Connery sofa completed by a bench and a pouf. The result is a versatile salon surrounded by the sea. The top of the coffee table, also by Minotti, is in the same Calacatta marble as the dining table with its Tribù seats.

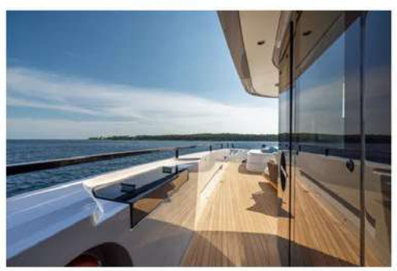




The full immersion in the natural landscape, however, reaches its peak on the outer deck. Beyond the glazed surfaces, the sea and the sky blend together, offering breathtaking views at any time of the day.

The imposing and powerful bow protects the glazed wheelhouse. The infinity pool has a partly glazed bottom that lets natural light flood the owner's bathroom below it and is completed by loose furniture including large chaises and coffee tables by Minotti.





The sundeck extends over 85 sq.m. (914 sq.ft.) and has been furnished to make the most of its many assets with a relaxation area offering an open view on the sea thanks to entirely glazed parapets; a dining area sheltered by a large hard top with a table seating 10, also completed by Tribù seats; an airy bar area; and a sunbathing area. The versatile sundeck is endowed with generous volumes.

Aft, the foldable terraces allow to gain access to the 180-degree beach house/garage, custom-made to the owner's requirements and creating a natural extension overlooking the sea.







The salon on the main deck—also featuring ceiling-high windows, one of which opens up completely—is accented by warm shades that harmonize with those of outdoor furniture and furnishings.

On both sides of the salon are sofas and armchairs by Poltrona Frau, including the iconic Archibald armchair, and coffee tables by Minotti with Calacatta marble tops. The wall behind the dining area seating 10 people is decorated by leather inserts in light shades of beige and aquamarine, alternating with wooden details to create a stylish geometric pattern. The same pattern, color shades and materials can be found on the wall of the upper deck bar area.









This first unit's layout includes four spacious guest cabins on the lower deck and a master suite on the main deck, fitted with a fully automated balcony that can be easily operated by the owner. The suite features a bright, private study area. A side door hides a spacious dressing room, also framed by a large window. The bathroom has been fitted with two washbasins to make room for a huge shower with a sea view.



The Mangusta Oceano 39 is powered by 2 MTU 12 V 2000 M 86 1,700hp engines that will deliver a cruising speed of 12 knots, a maximum speed of 16 knots, and a range of up to 2,600 nautical miles. The yacht is also available with 2,600hp engines, delivering a cruising speed of 18 knots and a maximum speed of 20 knots.

For more information: mangustayachts.com

· OCEANO 39 · MANGUSTA OCEANO

Social
US

07TH MARCH 2024

Megayacht News



Social
International

25TH MARCH 2024

Boat International



MARCH

Social
International

25TH MARCH 2024

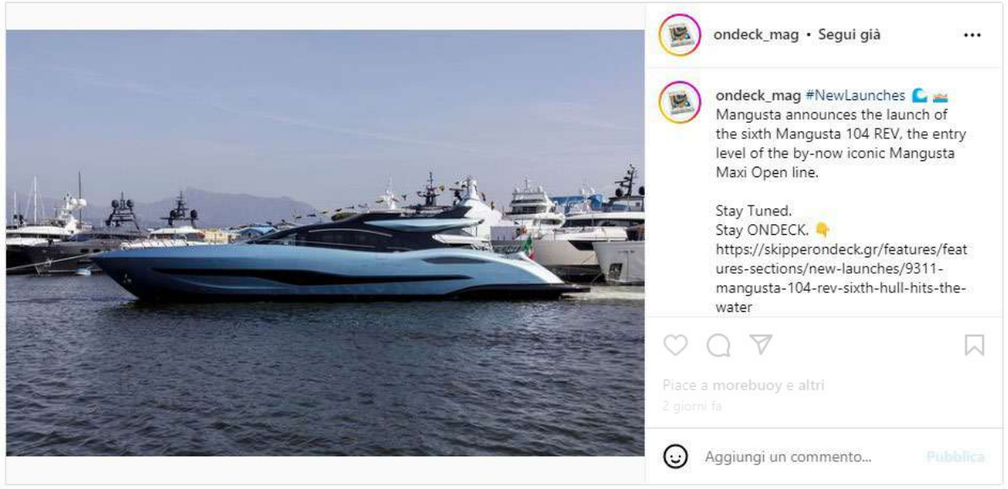
Boat International



Social
Greece

25TH MARCH 2024

On Deck



25TH MARCH 2024

Pressmare

PressMare It-En-De
2.531 follower
12 ore •

#Mangusta annuncia il #varo del sesto esemplare di #Mangusta 104 REV, modello d'ingresso ...vedi altro

Vedi traduzione



Pressmare | Mangusta, varata la sesta unità di Mangusta 104REV

pressmare.it • 2 min di lettura

25TH MARCH 2024

Super Yacht 24

SUPER YACHT 24
10.089 follower
1s •

Varato il sesto esemplare serie Mangusta 104 Rev
Come le precedenti, questa unità è caratterizzata da tecnologia d'avanguardia, velocità, confort elevati e ottimizzazione dei consumi ...vedi altro

Vedi traduzione



Varato il sesto esemplare serie Mangusta 104 Rev - SuperYacht24

superyacht24.it • 2 min di lettura



Social
International
25TH MARCH 2024
Superyacht Times



27TH MARCH 2024

Liguria Nautica

Daily Nautica
8.672 follower
1 giorno • Modificato •

Il sesto Mangusta 104 REV reinterpreta i contenuti formali e sostanziali di questa linea di grande successo, rimanendo però fedele agli ele ...vedi altro



Varato il sesto Mangusta 104 REV

dailynautica.com • 2 min di lettura

27TH MARCH 2024

Report Motori

ReportMotori.it
@ReportMotori

✅ #ReportMotori - Mangusta 104 Rev: varato il sesto esemplare per il Mediterraneo buff.ly/3vt0NCs



28TH MARCH 2024

Yachts International

Yachts International è con **Mangusta Yachts**.
28 marzo ·

Hull number one of the Oceano 39 from Mangusta Yachts was just delivered to its owner. The 39 is the entry-level model of Mangusta's Oceano long-range displacement line of vessels. The 39 was built at Overmarine's Shipyard in Viareggio, Italy and is built from a composite material with a carbon fiber superstructure.

The new 39 was developed and engineered by the shipyard's engineering department, together with designer Alberto Mancini and design firm Studio Verme.

The vessel is powered by 2 MTU 12-volt, 2000 M 86 1,700-hp engines, delivering a cruising speed of 12 knots, a maximum speed of 16 knots, and a range of up to 2,600 nautical miles.

@mangusta_yachts_

#YachtsInternational #Newyacht #yachts #superyachts #mangustayachts #mangustaoceano #oceano39 #Italianbuilt

Vedi traduzione



29TH MARCH 2024

Daily Nautica

Daily Nautica
29 marzo alle ore 18:27 ·

MMangusta Yachtsha varato la sesta unità del #mangusta104rev, modello d'ingresso della ormai iconica linea Mangusta Maxi Open

.

.

👇 #dailynautica



DAILYNAUTICA.COM

Varato il sesto Mangusta 104 REV

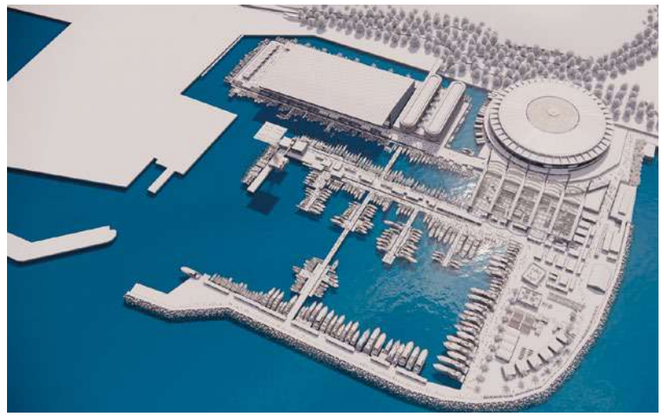
Il sesto Mangusta 104 REV reinterpreta i contenuti formali e sostanziali di questa linea di gran...



Overview: Full order books take sting out of downturn

Buoyed by a resilient big boat sector, Italy's industry continues its upward trajectory albeit at a slower rate

WORDS: DAVID ROBINSON



All eyes will be on the new Genoa show

IN THIS SECTION

38 Overview
42 Boatbuilders
51 Small boats & RIBS
55 Sailing boats
59 Equipment

A forecast survey, conducted by industry association Confindustria Nautica (CN) of its members post boot Düsseldorf, identifies 2024 as a "complex year" for the domestic industry, as markets normalise following a long cycle of very strong market development.

In relation to the results for calendar year 2023, turnover growth compared to 2022 is clearly prevalent among companies, with indicators pointing to a positive end of year closing for the Italian yachting industry as a whole.

Whereas for the superyacht sector the situation remains positive, for yards dedicated to craft up to 24m, 83% of the analysed sample expect an improvement or year-end results to be in line with the previous year. In the equipment and engines segment, 8 out of 10 companies confirmed a positive or stable 2023 outcome.

Generally speaking, and following feedback post boot Düsseldorf, the mood among CN members confirmed the same qualitative indications that emerged during the autumn boat shows, the only variation being a differentiation in turnover trends between top-of-the-range production and the up to 24m boatbuilding segment.

The Italian superyacht segment continues on a growth trajectory albeit at a more moderate pace than the three years just ended. The positive results are highlighted by the multi-year extension of the order book, with 2 out of 3 companies recording an increase in their orders compared to 12 months ago.

Small boat manufacturers, for their part, expect a market contraction in 2024 in some specific product segments and in some specific geographical areas, largely determined by economic factors external to the market, such as rising interest rates and access to credit, growing international geopolitical tensions, and general uncertainty in anticipation of the results of multiple elections that will lead to new governmental stances in Europe and in the US. On this basis, 2024 is shaping up to be a complex year, with positive or stable turnover forecasts for 62% of the surveyed sample and an order book that, as things stand, is experiencing a growing trend, compared to 12 months ago, for 42% of the companies surveyed.

Similarly, in the equipment and engines segment, 2024 is considered a year of transition: 82% of the analysed sample expects to end the year better than or in line with the previous year; the current order book is also expected to increase or stabilise for 65% of the sample.

From the nautical tourism sector, positive prospects for 2024 emerge for charter companies: all respondents state that the year that has just kicked off will be even better than the previous. For half of the sample, moreover, the current sales results see even more weeks booked than 12 months ago; moreover, the change in the average value of the week sold compared to 12 months ago is recorded as stable or on the rise for three out of four respondents.



STATS & FACTS

Top 19 builders in the GOB

Seven were Italian and had it been included, the Ferretti Group would, the GOB estimates, have been in third place in the list. Italy's top builders are:

YARD	PLACING 2024 (2023)	NO. PROJECTS 2024 (2023)	TOTAL LENGTH (M)
Azimut Benetti	1 (1)	167 (168)	6,014
Sanlorenzo	2 (2)	132 (128)	4,503
The Italian Sea Group	5 (8)	24 (21)	1,374
Overmarine	8 (10)	28 (25)	1,151
Baglietto	12 (13)	19 (16)	896
Cantiere delle Marche	15 (19)	17 (13)	652
Palumbo	16 (12)	12 (18)	599

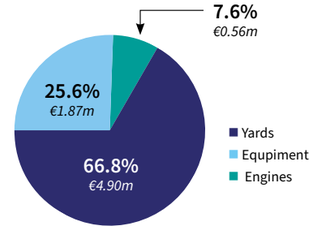
Employment in the Italian marine sector

In respect of employment, the total number of jobs in the Italian nautical sector in 2022 rose to 28,660

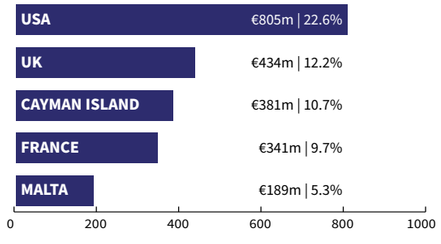
	EMPLOYEES	FULL-TIME STAFF	TOTAL
New-builds	13,730	1,820	15,550
Refit, repair and maintenance	3,340	520	3,860
Equipment	8,240	190	8,430
Engines	760	60	820
TOTAL	26,070	2,590	28,660

The value of Italian exports of motorboats and motor yachts for pleasure or sports was €3,389m as of the end of December 2022, and by the end of June 2023 this had increased to €3,740m.

Total revenue by sector 2022



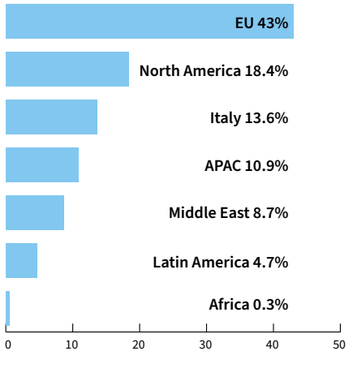
Top five export markets for Italian pleasure boats *(Value €m, % of total)*



Italy's boatbuilding performance puts it among the Top 10 global boatbuilding countries. Italy claimed 18.3% of the world market by producing boats valued at €3,568m, according the Fondazione Edison.

The Netherlands was in second place with 14.3% of the world market with a value of €2,778m, followed by US, France, Germany, UK, China, Poland, Australia and Turkey.

Boatbuilding revenue by sales destination % share



GLOBAL ORDER BOOK

The 2024 Global Order Book (GOB), which is produced by *IBI's* sister publication *Boat International*, shows that Italy has a 51.4% share of the world's superyacht production but it was noted that the country's order book growth was just 1.9% year-on-year. Italian shipyards had a total of 600 projects with a total gross tonnage of 220,068 GT and average GT per project of 367 and average length of 37.4m.

A breakdown of the total industry revenues shows that boatbuilder revenues contributed some €4.9bn or 66.8% - with 61.1% attributed to new boat production, and 5.7% generated from refit, repair and maintenance. Equipment sales contributed some 25.6% of revenues (€1.87bn) with the remainder from the engine segment.

ALL EYES ON GENOA

The Genoa International Boat Show, organised by Confindustria Nautica, is hard at work preparing for when it will welcome exhibitors and visitors from across the globe to its 64th edition, scheduled to take place September 19-24.

Applications for exhibitors opened on February 12 and will close at the end of March.

The 2024 edition of the Genoa International Boat Show will feature the on-water aspect even more prominently with more berths and services being made available. The 2023 event was already equipped with new exhibition quays and a greater number of berths, however the 64th edition will see the definitive completion of the new quays and of the venues on shore (the construction of which was still in progress last year) adding a further 5,000m² of exhibition space on land and over 100 new berths. For 2024 the organisers are looking to add to the 1,043 brands and over 1,000 boats presented at last year's show.

The completion of the redevelopment projects will also offer exhibitors and visitors a much broader array of services thanks to a brand-new car park situated beneath the indoor sports arena, connected directly to the boat show.

The show will follow its successful "multi-specialist" format with renewed services developed for the five market



Plans are afoot to grow the Venice show for 2024

segments it represents: Yachts and Superyachts, Sailing World, Boating Discovery, Tech Trade, and Living the Sea.

The futuristic concept conceived by renowned architect Renzo Piano for the new Levante Waterfront represents an incredible opportunity for the city of Genoa and for the yachting sector as a whole, which from this year will be able to count on a boat show that is a truly unique venue on the world stage of international events, capable of combining a multi-specialist exhibition with a highly innovative and cutting-edge platform for the industry.

TUSCANY YACHTING WEEK

This March sees the second edition of the Tuscany Yachting Week, an event that combines the 21st edition of SEATEC, the only exhibition in Italy dedicated to companies that supply the naval and recreational shipbuilding industry, and the 15th edition of Compotec Marine, dedicated to materials composites and related technologies in the nautical sector, organised by Carrarafiere.

Also included in the programme is the 14th edition of YARE, (Yachting Aftersales and Refit Experience), the international yachting event dedicated to refits and aftersales in the superyacht sector, organised by Navigo, the Viareggio service center for nautical innovation and development. The B2B event is aimed at the nautical subcontracting supply chain, construction materials and related technologies, and features a delegation of international buyers sponsored by Ice Agenzia. The Week also features the 20th edition of the Millennium Yacht Design Award, aimed at novice and professional designers.

YARE brings together captains of yachts over 24m and Italian and foreign companies including shipyards, involved in the production and service chain. One of the highlights of the event will be the RINA Captains' Award – a technical recognition of the professionalism and competence of the captains; and the Passerelle Pitch which sees participating companies present innovative and eco-sustainable projects.

This year will also see part of the show dedicated to start-ups in the marine and refit sectors, and an area at the Carrarafiere, focused on training. Supported by ISYL (Italian Super Yacht Life), and the Tuscan ITS (Higher Technical Institute) based in Viareggio, the aim is the provide professional training courses dedicated to educating future professionals in the sector.

The event also includes Yachting Destination, that sees the participation of Marine Della Toscana, a coming together of 11 Tuscan marinas representing approximately 3,500 berths in the region. The aim is to increase collaboration to develop the area's marina offering.

Tuscany Yachting Week concludes with a networking gala dinner.

VENICE BOAT SHOW GETS 2024 BOOST

More than 30,000 visitors attended last year's 5-day Venice boat show helping stoke the ambitions of its organisers, Vela spa on behalf of the City of Venice and in cooperation with the Italian Navy, for the fourth edition that takes place in the Arsenale from May 29-June 2.

Sustainability will once again be at fore of this year's event, featuring at the core of the planned conference programme. Last year's event welcomed 300 boats, 240 of which were in the water, and attracted exhibitors from outside of Italy, including Sirena from Turkey, Fountaine Pajot from France and Sunseeker from the UK. Notable also was new Greek yard Omikron, that recently launched its new Omikron OT 60 model at Düsseldorf in January.

Italian yards in attendance included Ferretti Group, Azimut Benetti, Solaris Yacht, Sanlorenzo Yacht, Pardo, Arcadia, Invictus, Absolute and FIM. IBI



NEXT YACHT GROUP

In a new initiative in early February 2024, the Next Yacht Group strengthened its collaboration with MAN Engines under which it will continue to act as the exclusive supplier for new models of the Maiora and AB Yachts brands owned by the group. The latest development, the 30-litre V12X engine with 2,200hp (1,618 kW), will power the AB95 with a three-motor system.

MAN Engines supplies a wide range of V12 engines in the upper power range – 1,900hp (1,397kW), 2,000hp (1,471kW) and 2,200hp (1,618 kW) – to Next Yacht Group. These are for the Maiora 30 and Maiora Exuma series, and for the AB80, AB100 and the brand-new AB95 and AB110 models.

The Next Yacht Group has a strategy to double its turnover and output of yachts by 2024, part of a plan to make the Viareggio-based company a strong purveyor of very high-end, high-speed motoryachts.

OCEAN KING YACHTS

This Chioggia-based shipyard introduced its new 36.8m Ducale 120 model named *Vayus* at both the Venice and Cannes boat shows last year.

OTAM YACHTS

Otam's new flagship 90 GTS

This year, Otam's 70th anniversary, will see the debut of its new flagship model, the 27.8m Otam 90 GTS. Construction started at the company's Genoa shipyard in mid-2023.

The new flagship is part of Otam's 'Fast and Iconic' series which combines a "big-boat mentality", with a loadline under 24m and a compact footprint. The hull is made entirely from Aramat, a multi-layer composite fabric combining glassfibre and Kevlar for optimal stiffness, while the hard top is made from carbonfibre.

With its lightweight composition and twin MTU engines, the Otam 90 GTS will be able to reach speeds in excess of 40kt. The boat will premiere at Cannes 2024. In July 2023 the third Otam 70 HT was delivered.

OVERMARINE (MANGUSTA)

In the 2024 Global Order Book listing, Overmarine moved up two places to 8th position as opposed to 10th in 2023. It had 28 projects totalling 1,151m. In the previous year it had 25 projects.

Through 2023 and into 2024 the Viareggio shipyard has secured a number of new orders and had a number of launches. These included a 44m Mangusta Oceanco with delivery set for 2026 and the first hull of the 40m Mangusta M132E sold to a US client and due for delivery in July this year.

PALUMBO SUPERYACHTS

Palumbo Superyachts holds position 16 in the 2024 Global Order Book, a fall of four compared to the previous year. The number of contracts also fell by six to reach 12 in 2024. The length of these 12 contracts is 599m.

Towards the end of 2023, Palumbo Superyachts had 10 projects from 30m-80m in build at its Ancona facility from the Columbus Yachts, EXTRA Yachts, and ISA Yachts brands of the group. Last October a new 60m outfitting shed was completed in Ancona, adding to three others within the 52,000m² area of the shipyard. One of these is the 80m (263ft) Future ISA Gran Turismo project with the steel hull near completion. Sold last July, this new-build is scheduled for delivery in 2027. Team for Design – Enrico Gobbi, penned the exterior lines and is also doing the interior design. The in-house Palumbo Superyachts team will handle the naval architecture.

2023 was a busy year for Palumbo Superyachts' brands with the sale of an EXTRA X96 Triplex, MY *Anvilugi*, to a Turkish customer. June was a particularly busy month for the group with the following events:

- Columbus Yachts handled the launch of the MY Anjelif, the new 50m full-custom built entirely in aluminium and a hybrid diesel electric propulsion system
- EXTRA X99 Fast sale. This 30m yacht has a planing hull in composite and carbon fibre, capable of reaching a maximum speed of 37kt
- ISA Yachts launched the new ISA GT 45 M/Y UV II. Palumbo Superyachts handled the naval engineering; Enrico Gobbi – Team for Design designed the exterior lines, and Luca Dini Design & Architecture penned the interior design.

MARCH / APRIL / MAY 2024
YACHT CLASS



Watch Movie

MANGUSTA OCEANO 39





MANGUSTA – OVERMARINE GROUP

UN CHARME DISCRET À PARTAGER SANS MODÉRATION

Plus "petite" unité de la gamme Oceano, ce Mangusta opte pour un programme de navigation davantage orienté vers la croisière que vers la performance. Il s'appuie pour cela sur des aménagements conviviaux et raffinés, tant pour la vie en plein air que pour les moments de partage ou d'intimité à l'intérieur.

Texte : Christophe Varène – Photos : DR





1



2

A la création du groupe Overmarine en 1985, la famille Balducci a clairement affiché ses ambitions en baptisant ses modèles Mangusta : à cette époque, son principal concurrent construisait les Cobras, dont les seuls prédateurs sont… les mangoustes. Racées et sportives, les premières générations misent sur la performance, mais la diversification va se faire au travers des gammes Gransport, avec toujours un design dynamique, et Oceano, davantage tournée vers la croisière. Cette dernière ligne, caractérisée par ses carènes à déplacement, comprend des unités de 50 et 44 m. Et désormais, l'Oceano 39 est l'entrée de gamme de cette famille d'excellence.

DU VERRE ET DE LA LUMIÈRE

Mais cette unité se fait discrète et sa découverte s'apparente à une visite virtuelle. Pour autant, les lignes sont élégantes pour un trois ponts grâce à l'utilisation massive de verre, un matériau qui apporte de la légèreté par sa transparence. Sa présence dans les coques avec de longs hublots, aux différents niveaux dans les pavois et balcons et enfin dans les innombrables baies qui ouvrent les espaces intérieurs vers le panorama environnant, allège les superstructures. Ces dernières sont d'ailleurs construites en fibre de carbone : si cela n'impacte pas la masse visuellement, l'effet sur le devis de poids – et sur la stabilité grâce à un centre de gravité abaissé d'autant – est sans doute conséquent. L'importance des surfaces de plein air saute aussi aux yeux lorsque l'on étudie les plans d'aménagement : en cumulant celles du sundeck, du pont supérieur, du pont principal et du beach-club, ce ne sont pas moins de 284 m² qui s'offrent pour des moments de détente partagés, que ce soit sur les solariums, autour des tables ou dans le confort des différents salons. Alors commençons notre visite en rejoignant le sundeck.

DES ESPACES DÉDIÉS AU SOLEIL

S'il bénéficie de la protection d'un hard-top dans sa partie centrale où règnent table pour dix convives et bar, le flydeck s'offre généreusement aux ardeurs du soleil avec un salon à l'avant, comprenant tables basses, fauteuils et canapé, et ses méridiennes à l'arrière. Comme déjà mentionné, les balcons vitrés garantissent une vue sans entrave sur le panorama. Sobre dans son design, ce niveau est raffiné avec ses lattes de teck. Descendons ensuite au pont supérieur, l'escalier débouchant à proximité de la timonerie et de la cabine dévolue au capitaine. En se dirigeant vers la proue, les passagers s'attardent en un lieu dédié au culte du dieu soleil avec multiples et vastes solariums et piscine/jacuzzi. Il faut, au passage, remarquer le fond transparent de ce bassin : à travers lui, une douce lumière zénithale va venir baigner la suite armateur. En repartant vers l'arrière, ils jouissent d'espaces d'échange et de partage : salon intérieur avec vitrage allant du sol au plafond, dont une partie entièrement escamotable, table pour des dîners à dix convives protégés par la casquette du flybridge, salon extérieur pour admirer les lumières du soir. Le design intérieur, imaginé par Alberto Mancini, fait appel à des matériaux nobles, comme le marbre pour les tables, et le bois, dans une ambiance raffinée et chaleureuse.

UN DESIGN INTÉRIEUR SOBRE ET CLASSE

Voici venu le temps de s'intéresser au pont principal, en débutant par les parties communes rassemblées vers la poupe. Un agréable salon profite de l'ombrage du pont supérieur pour les moments où l'on recherche de la fraîcheur dans les larges canapés issus des meilleurs ateliers de design italiens. S'il surplombe la plage de bain au niveau inférieur – auquel on accède par deux escaliers latéraux –, il est aussi en communication directe, par une large baie, avec l'intérieur. Là, de grandes banquettes, profondes et accueillantes, composent un lieu de rencontre aux teintes douces, au mobilier raffiné et aux matériaux sélectionnés avec soin, sans rien perdre du paysage par les fenêtres latérales, dont certaines s'ouvrent en totalité. Dans la salle à manger contiguë, le mur du fond s'orne d'inserts de cuir beige et aigue-marine et de bois sombre pour composer un décor forestier géométrique. Sur bâbord, un discret passage mène à une cuisine de type professionnel, tandis qu'un lobby sur tribord est occupé par les escaliers desservant les niveaux supérieur et inférieur, et par l'accès à la suite armateur s'étalant sur toute la largeur du bateau.

UNE SUITE ARMATEUR PLEINE LARGEUR

En guise d'entrée dans cet espace privatif, un bureau se situe devant une baie donnant sur la mer. Un petit salon offre ensuite ses fauteuils de détente et, au mouillage, une terrasse va s'ouvrir pour des moments privilégiés en toute intimité. Le lit king size occupe la partie centrale, alors que devant, la salle d'eau regroupe deux vasques et une cabine de douche vue mer. Un dressing termine de donner à cette suite le confort nécessaire, toujours avec une décoration sobre, élégante et chaleureuse. La visite se poursuit en descendant d'un niveau. Au pont inférieur, on découvre

À la proue, les différents niveaux sont d'évidence conçus pour profiter du soleil : salon au flydeck, méridiennes, solarium et immense jacuzzi au pont supérieur (1). Ombragé et aéré, le salon de poupe du pont principal possède un accès direct aux parties communes intérieures (2).

Forward, the different decks are obviously designed for sunbathing : lounge on the flydeck, day beds, sunpad and huge jacuzzi on the upper deck (1). Shaded and airy, the main deck cockpit has direct access to the interior common areas (2).

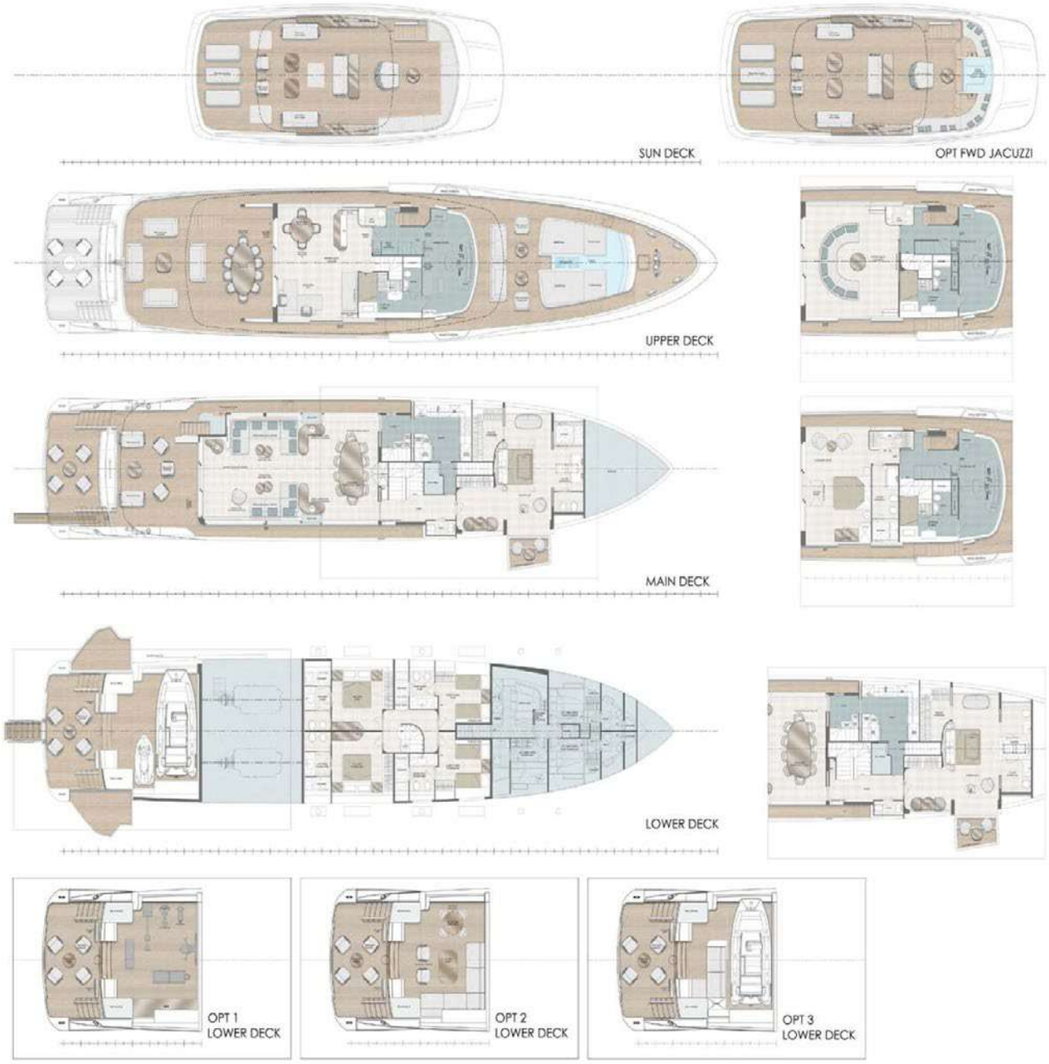
un imposant beach-club, comprenant la plate-forme de bain et un salon, ce dernier pouvant être un peu réduit si le propriétaire a opté pour la version avec garage à annexe transversal. Au même niveau, en avant de la zone technique avec salle des machines et équipements de confort (climatisation, dessalinisateur…), on trouve les quatre cabines pour les invités (deux VIP avec salles d'eau, bureau et multiples rangements, et deux guests avec lits simples et salles d'eau). Les quartiers équipages, avec mess, cuisine et trois cabines doubles, investissent le volume à l'étrave. Côté performances, le Mangusta Oceano 39 compte sur ses deux moteurs MTU de 1 700 ch chacun pour assurer une vitesse de croisière de 12 nœuds, tout en autorisant des pointes à 16 nœuds. Pour de longues navigation, jusqu'à 2 250 milles, il faut se limiter à 10 nœuds. Une version survitaminée est disponible : avec deux engins de 2 600 ch, le maximum se situe à 20 nœuds, pour une vitesse de croisière proche de 18 nœuds.


1

Située au pont supérieur, la timonerie, avec en contiguë la cabine du capitaine, possède tout l'équipement électronique nécessaire à la gestion du bateau (1). Une décoration sobre et chic, une vue panoramique par les baies latérales : le salon intérieur est des plus accueillants (2).

Located on the upper deck, near the captain's cabin, the wheelhouse has all the electronic equipment needed to manage the boat (1). The interior living room is very welcoming, with sober, chic furnishings and a panoramic view through the side windows (2).


2



Longueur hors-tout : 39,20 m
Largeur : 8,50 m
Tirant d'eau : 2,30 m
Capacité carburant : 32 000 l
Eau : 4 000 l
Matériau : composite et fibre de carbone

Déplacement : 227 t
Moteurs : 2 x diesels MTU 12V 2000 M86
Puissance : 2 x 1 700 ch
Vitesse maxi : 16 nds
Designer extérieur & intérieur :
Alberto Mancini / Overmarine Group

Autonomie à 10 nœuds : 2 250 milles
Constructeur :
Mangusta - Overmarine Group
(Viareggio – Italie)
Importateur : Overmarine Group France
(Golfe Juan – France)

MANGUSTA OCEANO 39

A DISCREET CHARM TO SHARE WITHOUT MODERATION

The 'smallest' of the Oceano range, this Mangusta opts for a cruising rather than a performance-oriented programme. To achieve this, she relies on friendly and refined layouts, both for outdoor living and for moments of intimacy indoors.



When the Overmarine group was founded in 1985, the Balducci family made their ambition clear by naming their models Mangusta: at that time, its main competitor was building the Cobra, whose only predators are... mongooses. The first generations were sleek and sporty, with a focus on performance, but the range has been diversified with the Gransport family, always with a dynamic design, and the Oceano, more cruise oriented. This last line, characterised by its displacement hull, includes models of 50 and 44 metres and now also the Oceano 39, the entry-level model of this family of excellence.

GLASS AND LIGHT

But this unit is discreet. Discovering her is like a virtual tour. Yet the lines are elegant for a three-deck, thanks to the massive use of glass, a material that adds lightness through its transparency. Its presence in the hulls with long portholes, at various levels in the bulwarks and pulpits, and in the countless bay windows that open the interiors to the surrounding panorama, lightens the superstructures. The latter are in carbon fibre: if this does not visually affect the silhouette, it probably has a significant effect on the weight and on the stability thanks to a centre of gravity lowered accordingly. The importance of the outdoors is also reflected in the layout : those of the sundeck, the upper deck, the main deck and the beach club together offer no less than 284 m², for shared moments of relaxation, on sunbeds, at a table or in the comfort of the various lounges. So let's start our visit with the sundeck.

SPACES DEDICATED TO SUNBATHING

Protected by a central hardtop over a table for ten and a bar, the flybridge is also generously open to the sun and houses a forward lounge, with coffee tables, armchairs and sofa, and its aft chaise longues. As mentioned earlier, glazed pulpits provide uninterrupted panoramic views. Sober in design, this deck is refined with its teak slats. Let's descend to the upper deck via a staircase leading near the wheelhouse and the captain's cabin. Towards the bow, passengers can relax in an area dedicated to sunbathing thanks to multiple and vast sunpads and a swimming pool/jacuzzi. It is worth noting the transparent floor of this pool has a soft zenithal light bathing the master suite in light. Moving back towards the aft, there are also spaces for discussion and socialising: an interior lounge with floor-to-ceiling glazing, part of which is entirely retractable, a dining table for ten protected by the flybridge, an outside lounge to admire the evening lights. The interior, designed by Alberto Mancini, uses noble materials, such as marble, for the tables, and wood, for a refined and warm atmosphere.



1

A SOBER AND CLASSY INTERIOR DESIGN

The time has now come to take a look at the main deck, starting with the common areas gathered towards the stern. In the shade of the upper deck, there is a pleasant lounge for those moments of relaxation on the large sofas from the best Italian design studio. The cockpit overlooks the swim platform on the lower level - which can be accessed by two side staircases - and communicates directly with the interior through a glazed sliding door. There, large, deep and inviting sofas create a meeting place with soft colours, refined furniture and carefully selected materials, without losing sight of the landscape thanks to side windows, some of which can be opened completely. In the adjacent dining room, the back wall is decorated with beige and aquamarine leather inserts and dark wood, creating a geometric forest decor. To port, a discreet passageway leads to a professional galley, while a lobby to starboard houses the staircase to the upper and lower decks, and the access to the full beam master suite.



2

Le flydeck, avec ses baies escamotables, son coin repas, son salon et son bar, est l'un des atouts majeurs de l'Oceano 39 (1). La cabine de l'armateur s'étend sur toute la largeur pour ne rien manquer de la vue, dans une ambiance cosy et raffinée (2).

The flydeck, with its retractable windows, dining area, lounge and bar, is one of the major assets of the Oceano 39 (1). The master cabin is full beam to ensure no views are missed, in a comfortable, refined atmosphere (2).

A FULL- BEAM MASTER SUITE

An office in front of a window overlooking the sea acts as an entrance to this private space. Then, there is a small lounge with relaxing armchairs and, when at anchor, a balcony opens up for special moments in complete privacy. The king-size bed occupies the central area, while the en suite to the front offers two washbasins and a shower cabin overlooking the sea. A dressing room adds to the comfort of this suite, decorated in a simple, elegant and warm style. The visit continued by going down one level. The lower deck accommodates a large beach club, including the swim platform and a lounge. The latter can be slightly smaller if the owner chooses the version with a transverse tender garage. On the same deck, forward of the technical area with engine room and comfort equipment (air conditioning, watermaker, etc.) are the four guest cabins (two en suite VIP, office and multiple storage spaces, plus two guests with single beds and bathrooms). Crew quarters with mess, galley and three double cabins occupy the bow.
In terms of performance, the Mangusta Oceano 39 is powered by two 1 700 hp MTU that ensure a cruising speed of 12 knots and a top speed of 16 knots. For long navigations, up to 2 250 miles, the speed should be limited to 10 knots. A more powerful configuration is available: with two 2 600 hp engines, she will have a maximum speed of 20 knots, for a cruising speed of almost 18 knots ■

MARCH / APRIL / MAY 2024
YACHT CLASS



Nouveautés Salons



MANGUSTA 104 REV

Un Sportfly stylé

De fait, cette unité, appartenant à la famille des Maxi Open, affiche d'emblée sa personnalité, à savoir un profil conquérant aux lignes fuyantes agrémentées de courbes séduisantes. Il le doit au designer Igor Lobanov qui s'est également vu confier les aménagements intérieurs de ce 31 mètres qui a suscité bien des convoitises lors du Cannes Yachting Festival. Il s'agit d'ailleurs du numéro quatre, tandis que le cinquième 104 REV était mis à l'eau en cette même période. Concentrons-nous sur celui exposé et dont la cale moteur cachait deux diesels MTU 16V2000 M96L (2 x 2 600 ch) avec des transmissions par turbine, des Water Jet Kamewa, de quoi filer 35 nœuds à fond de régime. L'autonomie à 30 nœuds : 370 milles. Question confort, considérons le cockpit de 36 m² depuis lequel on jouit d'une vue mer avantageuse et dans lequel on trouve à la fois une partie salon à l'arrière, avec une banquette accueillant jusqu'à dix passagers, et aussi un espace salle à manger extérieure pour huit convives. La casquette du pont supérieur, prolongée par une toile, protège entièrement cet espace. La baie vitrée fermant l'espace commun du pont principal s'ouvre complètement. Au premier plan, la table ovale du coin repas (de 6 à 8 convives) et, à la suite, un salon pour les collations, les discussions et aussi le temps d'un film grâce à l'écran TV escamotable. Au delà, apparaît la timonerie indépendante disposant d'un équipement complet pour des navigations en toute sécurité. L'accès au flybridge est aisé grâce à l'escalier bâbord du cockpit et l'on se satisfait des 28 m² conçus, avec en option, un poste de pilotage central comprenant, sur sa partie avant, une banquette. L'arrière du fly est doté d'une banquette confortable. Pour les séances d'UV, le pont avant (24 m²) et son vaste solarium feront largement l'affaire. De son côté, le pont inférieur est à 60 % dédié aux cabines de couchage. La master (28 m²), placée au centre et occupant toute la largeur du pont, dispose d'une grande salle de bain avec douche indépendante. Au niveau de l'étrave, l'espace est réservé aux invités VIP et l'on compte également deux guests, une twin et une double.

Longueur hors-tout : 31,80 m
Largeur : 7,10 m
Tirant d'eau : 1,50 m
Capacité carburant : 10 500 l
Eau : 1 600 l
Matériau : composite
Moteurs : 2 x diesels MTU 16V2000 M96L
Puissance : 2 x 2 600 ch
Vitesse maxi : 35 nds
Autonomie à 25 nds : 370 milles
Architecte naval : Overmarine
Designer extérieur : Lobanov Design
Designer intérieur : Lobanov Design et Overmarine
Constructeur : Overmarine Group (Viareggio - Italie)





A stylish sportfly

Actually, this member of the Maxi Open family immediately reveals her personality, with a conquering profile, flowing lines and seductive curves. This is the work of designer Igor Lobanov, who was also responsible for the interior layouts of this 31-metre, that attracted much attention at the Cannes Yachting Festival. Hull n°4 was exhibited there, at the same time the fifth 104 REV was launched. Let's focus on the one exhibited there, whose engine compartment concealed two MTU 16V2000 M96L diesels (2 x 2 600 hp) with Kamewa Water Jet, enough to hit 35 knots at full throttle. Range at 30 knots: 370 miles. In terms of comfort, the 36 m² cockpit offers a spectacular sea view and features both an aft saloon, with a settee for up to ten guests and a dining area for eight. It is completely sheltered by the upper deck extended by a canvas. The glass door closing off the main deck opens completely. In the foreground is the oval dining table (for 6 to 8 guests) and, in the back is the living area, where guests can enjoy a snack, a discussion or even a movie on the retractable TV screen. Beyond this is the fully equipped, independent wheelhouse. The flybridge is easily accessed via the port cockpit stairs. The 28 m² space includes an optional central helm station with a settee in the forward section. There is also a comfortable settee at the aft end. For sunbathing, the foredeck (24 m²) and its vast solarium will do the trick. Sleeping cabins occupy 60% of the lower deck. The full beam master cabin (28m²) is located amidships and has a large bathroom with an independent shower, while the bow area is reserved for VIP. There are also two guest cabins, one twin and one double.



APRIL 2024



MANGUSTA 104 REV YACHT READY FOR HER CLOSEUP: SUNDAY SUPERYACHT VIDEO

April 7, 2024 By: **Marie Cullen**

The icy, metallic-blue paint job is one of the first things you'll notice about the sixth Mangusta 104 REV yacht. It enhances her curvy styling and helps make her look fast even while simply lowering into the water on launch day.

The series represents **the first Mangusta collaboration with Igor Lobanov**. The designer re-interpreted the longstanding flowing lines characteristic of Mangusta maxi megayachts. It was important to keep some family feel, since the maxis have been incredibly popular for the Overmarine Group (parent company of the Mangusta brand). In fact, the Overmarine Group delivered more than 300 maxis over the 35 years prior to introducing the REV series.

Even with the family feel, though, Lobanov brought more modern looks. Arguably, Lobanov infused the Mangusta 104 REV yacht with styling that unfolds like waves as your eyes move from fore to aft. Even the floor-to-ceiling glass on the main deck and below-decks glass, all in black in profile, add to the appeal.



e

ally, the

MEGAYACHT NEWS

HOME YACHTS BUILDERS CHARTER & CRUISING PEOPLE E

Since owners and their guests prefer spending most days outside, however, the flying bridge should get a lot of use. It encompasses 312 square feet (29 square meters). Sunning, good conversations, and watching approaching sandy shores come into view are all easy to enjoy on this level. Some of those shores, by the way, can have really shallow waters, since the superyacht's draft is just 4'1" (1.5 meters).

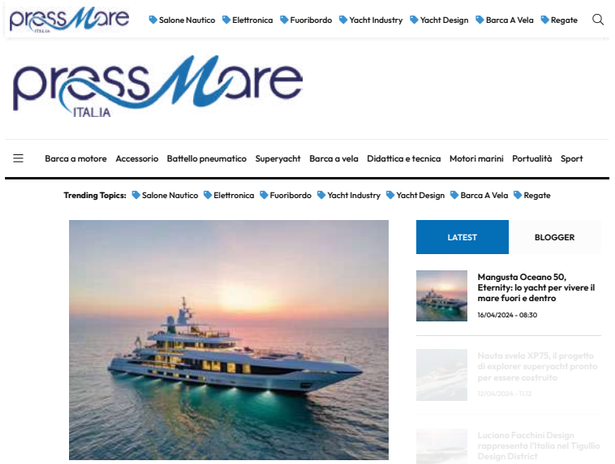
A closer look at the World Superyacht Award nominees in the category for displacement motor yachts under 499 GT

April 10, 2024
Written by Rachel Kelly

Earlier this week we brought you the lineup of superyachts, over 500GT to be judged at the 2024 World Superyacht Awards. Today, it is the turn of the more modest, yet no less spectacular, displacement motor yacht under 499GT. There are several subcategories for yachts in this size bracket including 30.00m to 39.99m, 40.00m to 44.99m and finally over 45m yachts.



Luxury yacht ETERNITY – Overmarine
Naval Architecture: Overmarine Group
Exterior Design: Alberto Mancini
Interior Design: Overmarine Group



Mangusta Oceano 50, Eternity: lo yacht per vivere il mare fuori e dentro

Yacht Design

Di Press Mare • 16/04/2024 - 08:30

Barca a motore superyacht

Lanciata sul mercato nel 2019, con la prima unità scesa in acqua nel 2021, la linea Mangusta Oceano 50 ha già visto vendute ben 6 unità. In poche parole significa: un'unità consegnata all'anno. La prossima, la numero 7, solcherà i mari nell'estate 2027. Non male per una nave di queste dimensioni - 49,9 metri di lunghezza per 9,12 di baglio – dislocante con 499 GT di stazza, e costruita con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio!



Ma cosa fa girare la testa a così tanti armatori? "Mangusta Oceano 50 è una sorta di villa da sogno sul mare, progettata per integrarsi completamente con l'ambiente circostante, diventando quasi parte di esso", confida sicuro Maurizio Balducci, CEO del Cantiere Overmarine costruttore di questa unità e della relativa gamma di dislocanti, a tre ponti e long range di cui fanno parte il 39, il 44, il 46 e, appunto, il 50 metri.



Firmato dallo yacht designer Alberto Mancini, questo modello fa parte di una gamma d'imbarcazioni pensata per offrire massima vivibilità e comfort di bordo oltre a garantire una grande autonomia di navigazione. Il tutto unito a un design raffinato e accattivante. Con il primo modello di questa linea, il Mangusta Oceano 42, il Gruppo è entrato nel mondo delle imbarcazioni a lungo raggio in metallo; pluripremiato ha riscosso un successo enorme tanto che in circa 5 anni ne sono state consegnate 6 unità.



Le belle linee esterne, armoniose ma al contempo sportive, del 50 metri sono enfatizzate dal gioco superbo dei chiaroscuri definiti dalle grandi finestre che caratterizzano sia il salone del ponte principale sia quello dell'upper deck, ma anche buona parte del lower deck.



Mangusta Oceano 50, Eternity: il salone del ponte principale

Il panorama esterno, quindi, gioca un ruolo fondamentale, entra metaforicamente e diviene parte del decor dalle forme morbide e sinuose offrendo grandi emozioni agli ospiti. Non solo: la luce naturale, entrando copiosa all'interno, crea magici riflessi ed esalta tutti i pregevoli contrasti tra cromie e alternanza di materiali.



Mangusta Oceano 50, Eternity: il salone dell'upper deck

Su questa terza unità, battezzata Eternity, gli armatori hanno voluto enfatizzare ancor di più i volumi interni affidando all'illuminazione artificiale, un esteso utilizzo di stripe led, il compito di sottolineare profili e dettagli contribuendo a magnificare lo spazio ed esaltare nouance, forme e materiali.



Mangusta Oceano 50, Eternity: la luce, naturale e artificiale, protagonista anche della dining area del main deck

Giocare con la contrapposizione, questo è il leit motiv di bordo. Così, legni bianchi si alternano a essenze nere, forme futuristiche a quelle più moderne e classiche, linee rette si uniscono con le curve, materiali specchiati con quelli più opachi, metalli più freddi come l'acciaio si sposano con i toni più caldi dell'ottone. Ma il fil rouge che lega gli ambienti è anche l'estrema coerenza stilistica in cui colori e pattern di arredi e materiali rimbalzano dal main deck all'upper in perfetta armonia.



Mangusta Oceano 50, Eternity: i divani Minotti del ponte superiore

L'arredo, per lo più disegnato bespoke per rispecchiare totalmente il lifestyle del suo armatore, evoca ambienti familiari e domestici grazie anche all'inserimento di alcuni pezzi selezionati tra i migliori brand del design italiano, come i divani Minotti dell'upper deck o le sedie Cassina della dining area. Difficile non essere catturati dalle mille sfaccettature in cui si scompone il décor d'interior, in cui ciascun elemento, anche quelli architettonici, trova la sua ragion d'essere. Ne è un esempio la magistrale scala che dalla lobby conduce all'upper deck, splendido esercizio di stile che coniuga funzionalità e gusto estetico.



Mangusta Oceano 50, Eternity: la suite armatoriale posizionata sul ponte principale

"Ciò che rende questo modello particolarmente innovativo è anche il suo layout", sottolinea Balducci, "che può avere diverse configurazioni, compresa la possibilità di aggiungere una sesta cabina. L'armatore di Eternity ha voluto che questa diventasse una cabina VIP a tutto baglio con accesso privato e separato dalle altre quattro cabine per gli ospiti. Inoltre, gli spazi sono davvero ampi ovunque, sia all'interno che all'esterno.



Mangusta Oceano 50, Eternity: la cabina VIP a tutto baglio del ponte inferiore

La cabina armatoriale, per esempio, occupa una superficie di ben 60 mq sul ponte principale ed è dotata di un esclusivo "balcony" affacciato sul mare completamente automatizzato e facilmente apribile dall'armatore, senza l'intervento dell'equipaggio. La suite, fortemente caratterizzata dal tema della circolarità, è dominata da un letto rotondo che segue il cerchio disegnato a cielino evidenziato da illuminazione a led; il tutto è enfatizzato e amplificato dal testa letto a specchio.



Mangusta Oceano 50, Eternity: il bagno armatoriale

Il tema della circolarità in realtà è ovunque: nei profili stondati dei mobili, nella morbidezza delle selezione delle poltrone e delle sedie, nei coffee table che servono le aree conviviali come quello del living. Perfino l'opera d'arte posta a parete nella zona dining del living è un cerchio specchiato e come un grande occhio apotropaico è un vero invito a essere catalizzati dalla bellezza.



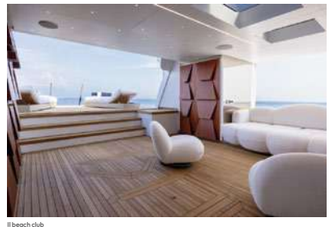
Mangusta Oceano 50, Eternity: l'area esterna del main deck

Non mancano richiami tondi e circolari nemmeno nell'arredo degli spazi outdoor dove grandi zone conviviali allestite con divani bianchi e blu accolgono gli ospiti conducendoli alla conversazione e alla circolazione di idee in tutto comfort.



Mangusta Oceano 50, Eternity: l'area esterna dell'upper deck

E a proposito di spazi esterni, tutti i ponti sono connessi armoniosamente tra loro in un flusso continuo; tra questi spicca la grande beach area, dotata di tre portelloni apribili che danno forma a tre terrazze tra loro collegate: dall'alto il disegno è davvero ammirevole.



Il beach club

È una zona leasure completamente attrezzata per godere del totale contatto con l'acqua. "L'armatore di Eternity ama particolarmente la vita in mare ed ha apprezzato i volumi di bordo ma soprattutto il collegamento ininterrotto tra spazi interni ed esterni", commenta Balducci. Un concetto sottolineato persino nel bagno turco della wellness area, dotato di una grande finestra con vista esclusiva sul mare. Perché nel suo infinito blu ci si possa eternamente perdere.

Désirée Sormani

SUPERYACHT TIMES

Log In Subscribe

News Yachts Yachts for Sale Business Market Design & Interior How to Build It Travel Events YachtEye SYT iQ

PHOTO OF THE DAY

54m Overmarine superyacht She's A 10 Too in Florida

Written by Syrine Mellakh
23 Apr 2024 | 08:00



Spotted last week docked here in Fort Lauderdale, United States, is the 54-metre superyacht *She's a 10 Too*. Delivered last month by the Italian shipyard Overmarine Group, the motor yacht, part of the Mangusta GranSport 54 model, features both interior and exterior design by Alberto Mancini. Purchased by an experienced owner, previously having a smaller yacht with a similar name, *She's a 10 Too* offers accommodations for up to 12 guests in five staterooms and is staffed by nine crew members to ensure excellent service. Performance-wise, the 499 GT yacht is equipped with four powerful MTU engines that allow her to cruise comfortably at 20 knots and reach a top speed of 30 knots, while her 4,200 nautical mile range makes her ideal for long voyages.

Related Yachts See All ›



She's a 10 Too
54m | 499 GT | 2024
Overmarine Group...

Related Companies See All ›

Overmarine Group SPA
Italy

Alberto Mancini Yacht Design
Partners

MTU
Partners

Latest News See All ›



USED SALES
28m Overmarine motor yacht Bear Market sold in-house
Wed 24 Apr 2024 | 16:45

Benetti B.Now 50M FB515 superyacht enters outfitting

Pure Superyachts
Second 44m Conrad C1445 superyacht Extra Time prepares...

Hive Yachtbrokers
35m Azimut motor yacht Hye Seas II for sale

Hive Motoryachts
Unveiling the 40m Project Evo Van der Valk's largest yacht...

Hive Yachtbrokers
32m Benetti Sail Division motor yacht Don Ciro joins the...

Latest from Photo of the Day See All ›

Heesen superyacht Asya in Dubai



54m Overmarine superyacht She's A 10 Too in Florida
Tue 23 Apr 2024 | 08:00

50m explorer yacht Capella C in Portofino

Superyacht Imperial Princess Beatrice in Villefranche

Benetti motor yacht Tully in Mexico

Delta Marine superyacht Triton in London

BARCHE

IT EN ABBONATI

BARCHE PEOPLE & COMPANY RUBRICHE VIDEO SHOP ONLINE

Homepage > BARCHE > Vari > Mangusta GranSport 33, in acqua l'ottava unità

Mangusta GranSport 33, in acqua l'ottava unità

News



Varato a Viareggio l'ottavo esemplare di Mangusta GranSport 33, entry level della linea Mangusta GranSport

Frutto della collaborazione tra il designer Alberto Mancini e gli uffici tecnici di Overmarine Group, il Mangusta GranSport 33 è uno yacht di 33 metri capace di assicurare navigazioni veloci fino a 25 nodi con ampi spazi accoglienti anche nelle crociere più impegnative. La nave è dotata di quattro motori Volvo Penta D13 da 735kW (1.000 cavalli) accoppiati ad altrettanti sistemi di trasmissione Ips serie 1.350 per un draft di 1,9 metri.



La vendita di questa unità, destinata a un armatore statunitense, è avvenuta grazie alla collaborazione tra il cantiere e Ale Navarro della brokerage house HMY.

La combinazione tra i volumi interni – 228 GT –, dedicati all'armatore e ai suoi ospiti, e le grandi superfici esterne sono gli elementi che hanno destato interesse sia in Europa sia nelle Americhe. La suite dedicata all'armatore "on deck" si sviluppa su una superficie di 40 m², mentre il ponte inferiore ospita due cabine Vip e due cabine ospiti, anch'esse molto voluminose grazie all'applicazione del sistema propulsivo Ips che permette di avere una sala macchine più compatta rispetto ad una con propulsione tradizionale. Anche su questo progetto, l'armatore è stata la figura centrale della costruzione. Il cantiere ha interpretato il suo concetto di lifestyle e utilizzo dell'imbarcazione come l'esperienza di vita a bordo. Caratterizzante il dialogo costante tra interni ed esterni grazie ad ampie finestrature laterali sia sul main sia sul lower deck. **Altra particolarità del Mangusta GranSport 33 è una piscina nella zona poppiera con effetto infinity e una zona prendisole totalmente integrata**. Il garage poppiero molto voluminoso per un 33 metri offre spazio per ospitare un grosso tender di 5,65 metri, due moto d'acqua e i water toys necessari per garantire agli ospiti divertimento totale e relax. Il possimo Mangusta GranSport 33 disponibile per la vendita è la costruzione n. 12, la cui consegna è prevista per l'estate 2025.

Per maggiori informazioni si può visitare il sito www.mangustayachts.com

(Mangusta GranSport 33, in acqua l'ottava unità – Barchemagazine.com – Aprile 2024)

APRIL

BOAT International | The global authority in superyachting | SHOP | SUBSCRIBE | NEWSLETTERS | SEARCH

YACHTS | YACHTS FOR SALE | CHARTER | DESTINATIONS | BOAT LIFE | BOAT SHOWCASE | EVENTS | BOAT PRO



All images: Mangusta

Eighth Mangusta Gransport 33 yacht hits the water

23 April 2024 • Written by Holly Margerrison

Mangusta, a branch of Overmarine, has launched the eighth unit in its entry-level GranSport line from its facilities in Viareggio, Italy.

The 33-metre yacht is built in composite to a design by designer Alberto Mancini and Ovemarine Group's technical department and was sold in collaboration between the shipyard and Ale Navarro of HMY Yachts.

The 228GT model is characterised by large glazed surfaces on both the main and the lower deck that "have made this model so successful both in Europe and in the Americas", according to the shipyard.



Extending over 40 square metres, the on-deck owner's suite is the widest built in this class, while two VIP cabins and two guests cabins are located on the lower deck. Thanks to the innovative IPS propulsion system, the yard has been able to reduce the engine room size to benefit onboard livability.

Further onboard highlights include an infinity pool at the stern with an integrated sunbathing area. A spacious aft garage fits a 5.7-metre tender, two water skis and several water toys.

Equipped with four Volvo Penta D13 735kW engines, the yacht can reach a top speed of 25 knots.

The twelfth hull is set to be delivered in summer 2025 and is available for sale. This follows the launched of the sixth unit in Mangusta's entry-level series, the Mangusta 104 REV.

Read More / Mangusta Yachts launches sixth hull in Mangusta 104 REV series

MORE ABOUT THIS YACHT



OFFLINE
Overmarine Group
33.3 m · 2024

POWERED BY BOAT



Fifth Mangusta GranSport 33 launches in Italy

SIMILAR YACHTS FOR SALE



COSMOS I
Overmarine Group · 33 m · 11 guests · €3,500,000



HALARA
Overmarine Group · 43 m · 10 guests · €24,900,000

FOLLOW US

pressMare ITALIA

Barca a motore | Accessorio | Battello pneumatico | Superyacht | Barca a vela | Didattica e tecnica | Motori marini | Portualità | Sport

Trending Topics: Salone Nautico | Elettronica | Fuoribordo | Yacht Industry | Yacht Design | Barca A Vela | Regate



Varato l'ottavo Mangusta Gransport 33

Varato l'ottavo Mangusta Gransport 33

Superyacht

Da Overmarine • 23/04/2024 - 18:24

Mangusta | Yacht industry

Varata ieri a Viareggio l'ottava unità di Mangusta GranSport 33, entry level della linea Mangusta GranSport.
Design d'avanguardia, artigianalità e innovazione tecnologica convivono in questa nave, frutto della collaborazione tra il designer Alberto Mancini e gli uffici tecnici di Overmarine Group.

Il Mangusta GranSport 33 è uno yacht di 33 metri capace di assicurare navigazioni veloci fino a 25 nodi con ampi spazi accoglienti anche nelle crociere più impegnative. La nave è dotata di quattro motori Volvo Penta D13 da 735kW (1.000 HP) accoppiati ad altrettanti sistemi di trasmissione IPS serie 1.350 per un draft di soli 1,9 mt (6'2"). La combinazione tra importanti volumi interni (228 GT), dedicati all'Armatore e ai suoi ospiti, con grandi superfici esterne sono gli elementi che hanno decretato il successo di questa imbarcazione sia in Europa che nelle Americhe.

La suite dedicata all'armatore "on deck" , la piu' grande mai realizzata in questa categoria di imbarcazioni si sviluppa su una superficie di 40 mq (435 sq/ft) mentre il ponte inferiore ospita due cabine VIP e due cabine ospiti anche esse molto voluminose grazie all'applicazione del sistema propulsivo IPS che permette di avere una sala macchine più compatta rispetto ad una con propulsione tradizionale.



Come di consueto su ogni progetto Mangusta, l'armatore è stato messo al centro della costruzione interpretando il suo concetto di lifestyle e utilizzo dell'imbarcazione come l'esperienza di vita a bordo, il tutto "condito" con un un dialogo costante tra interni ed esterni grazie ad ampie finestrature laterali sia su main che lower deck.

Altra particolarità del Mangusta GranSport 33 è un'iconica piscina nella zona poppiera con effetto infinity e una zona prendisole totalmente integrata.

Il garage poppiero molto voluminoso per un 33 metri offre spazio per ospitare un grosso tender di 5,65 mt, due moto d'acqua e i water toys necessari per garantire agli ospiti divertimento totale e relax.

La vendita di questa unità, destinata ad un altro armatore statunitense, è avvenuta grazie alla collaborazione tra il cantiere e Ale Navarro della brokerage house HMY.

Il prossimo Mangusta GranSport 33 disponibile per la vendita è la costruzione n. 12, la cui consegna
è prevista per l'estate 2025.

LATEST | BLOGGER

Baglietto vara Barbara Anne, sesto motor yacht della linea DOMANI33
24/04/2024 - 12:58

Varato il quarto Pershing 140
23/04/2024 - 18:55



Varato l'ottavo Mangusta Gransport 33
23/04/2024 - 18:24

Alychlo Awards 2024: The Italian Sea Group vincitore
22/04/2024 - 11:40

Azimut at Singapore Yachting Festival 2024
19/04/2024 - 13:06

Related Posts



Yacht industry

Mangusta, varata la sesta unità di Mangusta 104REV

25/03/2024 - 16:43 • Da Overmarine



Varo | Yacht industry

Il quinto Mangusta 104 REV tocca l'acqua

31/08/2023 - 15:46 • Da Overmarine



Varo | Yacht industry

Varato il secondo Mangusta 165 REV

21/06/2023 - 14:33 • Da Overmarine

GENTEDIMARE 2.0
MARINERIA ITALIANA
INTERNATIONAL YACHTING & SAILING WEB MAGAZINE
DIRETTO DA FRANCESCO MICHIENZI CON CHIARA RIGOLO E OLIMPIA DE CASA

BARCHE & SUPERYACHTS

Mangusta GranSport 33, in acqua l'ottava unità

DI REDAZIONE BARCHE

24 APRILE 2024



Varato a Viareggio l'ottavo esemplare di Mangusta GranSport 33, entry level della linea Mangusta GranSport

Frutto della collaborazione tra il designer Alberto Mancini e gli uffici tecnici di Overmarine Group, il Mangusta GranSport 33 è uno yacht di 33 metri capace di assicurare navigazioni veloci fino a 25 nodi con ampi spazi accoglienti anche nelle crociere più impegnative. La nave è dotata di **quattro motori Volvo Penta D13 da 735kW** (1.000 cavalli) accoppiati ad altrettanti sistemi di trasmissione Ips serie 1.350 per un draft di 1,9 metri.

La vendita di questa unità, destinata a un armatore statunitense, è avvenuta grazie alla collaborazione tra il cantiere e Ale Navarro della brokerage house HMY.

La combinazione tra i volumi interni – 228 GT –, dedicati all'armatore e ai suoi ospiti, e le grandi superfici esterne sono gli elementi che hanno destato interesse sia in Europa sia nelle Americhe. **La suite dedicata all'armatore "on deck" si sviluppa su una superficie di 40 m²**, mentre il ponte inferiore ospita due cabine Vip e due cabine ospiti, anch'esse molto voluminose grazie all'applicazione del sistema propulsivo Ips che permette di avere una sala macchine più compatta rispetto ad una con propulsione tradizionale. Anche su questo progetto, l'armatore è stata la figura centrale della costruzione. Il cantiere ha interpretato il suo concetto di lifestyle e utilizzo dell'imbarcazione come l'esperienza di vita a bordo. Caratterizzante il dialogo costante tra interni ed esterni grazie ad ampie finestrature laterali sia sul main sia sul lower deck.

Altra particolarità del Mangusta GranSport 33 è una piscina nella zona poppiera con effetto infinity e una zona prendisole totalmente integrata. Il garage poppiero molto voluminoso per un 33 metri offre spazio per ospitare un grosso tender di 5,65 metri, due moto d'acqua e i water toys necessari

SUPERYACHT TIMES

NEW LAUNCH

Eighth Mangusta GranSport 33 motor yacht Offline launched

Written by Sophie Spicknell

Overmarine has announced the launch of the eighth 33.3-metre Mangusta GranSport 33 yacht, *Offline*, from the shipyard in Viareggio, Italy.



The flybridge yacht features a sporty exterior design developed jointly by Alberto Mancini Yacht Design and the Overmarine Group technical department. The captivating Mangusta GranSport 33 yacht boasts huge volumes, with large exterior areas.

Offline was sold to a US owner in 2022, with assistance from the shipyard and Alejandro Javier Navarro of HMY Yacht Sales.

With 228GT of interior volume, *Offline* can comfortably accommodate up to 12 guests across a five stateroom configuration, with her 40 square-metre master suite situated on the main deck, making it one of the widest ever built in this class.



The remaining four staterooms can be found on the lower deck consisting of two VIP suites and two guest staterooms.

The outdoor deck spaces of the Mangusta GranSport 33 are just as impressive as her interiors with a free-flowing connection between the two. This has been elevated with an extensive use of glass of the main and lower decks, which illuminates her interior.

Offline features a spacious aft garage, capable of carrying a large 5.65-metre tender, two water-skis, and several water toys. She also boasts an iconic infinity pool at her stern, with a fully-integrated sunbathing area.



According to SYT IQ the next Mangusta GranSport 33 available for sale will be hull number 12, with delivery expected in summer 2025.

Related Yachts See all ›

Offline
33m | 228 GT | 2024
Overmarine Group...

Related Companies See all ›

Overmarine Group SPA
Italy | 1

Alberto Mancini Yacht Design
Design firm

HMY Yacht Sales
Yacht broker, dea...

Latest News See all ›

YARD SALES
28m Overmarine motor yacht Bear Market sold in-house
Wed 24 Apr 2024 | 16:45

Latest from New Launch See all ›

Eighth Mangusta GranSport 33 motor yacht Offline launched
Wed 24 Apr 2024 | 09:00

Varata l'ottava unità del Mangusta GranSport 33: grandi prestazioni e ampi spazi

Mangusta GranSport 33 è uno yacht capace di assicurare navigazioni veloci (fino a 25 nodi), garantendo sempre il massimo comfort

26 April 2024 | di **Valerio Caccavale (https://www.dailynautica.com/author/valerio-caccavale/)**



(https://www.dailynautica.com/wp-content/uploads/2024/04/Mangusta-Gransport-33.jpg)

Mangusta Yachts (https://www.mangustayachts.com/it/) ha varato nel suo stabilimento di Viareggio l'ottava unità del **Mangusta GranSport 33**, entry level della linea GranSport. Questa imbarcazione, **lunga 33 metri**, è frutto della collaborazione tra il designer **Alberto Mancini** e gli uffici tecnici di **Overmarine Group**, e racchiude tutte le caratteristiche della gamma, tra cui design all'avanguardia, artigianalità e innovazione tecnologica.

Il Mangusta GranSport 33 è uno yacht capace di assicurare navigazioni veloci fino a **25 nodi**, offrendo spazi accoglienti anche nelle crociere più impegnative. Lo yacht è dotato di **4 motori Volvo Penta da 735kW**, accoppiati ad altrettanti sistemi di trasmissione IPS serie 1.350, per un pescaggio di soli 1.9 metri.

GRANDI VOLUMI INTERNI

Oltre che per le notevoli prestazioni, il Mangusta GranSport 33 ha ottenuto fin da subito un grande successo anche per i suoi **ampi volumi interni**. La **suite dedicata all'armatore "on deck"**, la più grande mai realizzata in questa categoria di imbarcazioni, si sviluppa su una superficie di **40 mq**, mentre il ponte inferiore ospita **2 cabine VIP** e **2 cabine ospiti** anche esse molto voluminose, grazie all'applicazione del sistema propulsivo IPS che permette di avere una sala macchine più compatta rispetto ad una con propulsione tradizionale.

DIALOGO FRA INTERNI ED ESTERNI

Come su ogni imbarcazione Mangusta, gli interni ed esterni creano un **ambiente ininterrotto** per ottimizzare al massimo il concetto di **lifestyle a bordo**. Un esempio è l'ampio **sun deck di 56 mq** che si collega alla zona di prua, dove la fa da protagonista una bellissima **piscina effetto infinity** e un'area prendisole. Anche il main deck crea un tutt'uno con l'esterno, grazie alle grandi **finestre a tutta altezza**, due delle quali apribili per offrire una ventilazione naturale e viste incredibili sul mare.

Spostandosi a poppa, il garage poppiero offre spazio per ospitare un grosso **tender di 5,65 metri**, 2 moto d'acqua e i water toys necessari per garantire agli ospiti divertimento totale e relax. La **pedana di poppa (https://www.dailynautica.com/mercato-e-finanza/sanguineti-chiavari-realizza-la-poppa-integrata-e-completamente-automatica-del-mangusta-gransport-33/64495/)** è estendibile e permette di avere a disposizione una grande area per socializzare, allestita con scaletta bagno e doccia integrata nel portellone.

SCHEDA TECNICA – MANGUSTA GRANSPORT 33

(https://www.

Lunghezza complessiva: 33,3 m	Motori: 4 x volvo penta D13, 1000 cv a 2400 giri/min (735 kw
Pescaggio massimo: 1,9 m	Trasmissione: 4 pod Volvo Penta IPS 1350
Cilindrata a pieno carico: 130 ton	Velocità max: 25 nodi
Cilindrata a metà carico: 115 ton	Velocità di crociera: 21 nodi
Stazza lorda: 230 gt	Autonomia a velocità di crociera: 300 miglia nautiche
Capacità serbatoio: 10.500 l	Ospiti: fino a 12 in 5 cabine
Capacità d'acqua: 2.000 l	Equipaggio: 5 in 3 cabine

SY

SUPER YACHT 24

Il quotidiano online del mercato super yacht

YACHT

Varata l'ottava unità di Mangusta GranSport 33

Entry level della serie il 33 metri è apprezzato n particolare per la combinazione degli importanti spazi interni con le ampie superfici esterne

DI **REDAZIONE SUPER YACHT 24** | 26 APRILE 2024

STAMPA



Il varo dell'ottava unità Mangusta GranSport 33 "caratterizzata da design d'avanguardia, artigianalità e innovazione tecnologica" come descritta dal cantiere guidato dalla famiglia Balducci, é avvenuto ieri a Viareggio. Lo yacht di 33 metri, entry level della serie, è stato disegnato da Alberto Mancini e dagli uffici tecnici di Overmarine Group.

Il superyacht Mangusta GranSport 33 è capace di assicurare navigazioni veloci fino a 25 nodi con ampi spazi accoglienti anche nelle crociere più impegnative; è dotato di quattro motori Volvo Penta D13 da 735kW (1.000 HP) accoppiati ad altrettanti sistemi di trasmissione Ips serie 1.350 per un draft di soli 1.9 mt (6'2").

La serie ha avuto successo sia in Europa che nelle Americhe, spiega il cantiere, ed è stata apprezzata molto in particolare per la combinazione tra importanti volumi interni (228 GT), dedicati all'armatore e ai suoi ospiti, con grandi superfici esterne.

La suite dedicata all'armatore, "on deck", si sviluppa su una superficie di 40 metri quadrati ed è la piu' grande mai realizzata in questa categoria di imbarcazioni; sul ponte inferiore si trovano due cabine Vip e due ospiti, anche esse molto voluminose grazie all'applicazione del sistema propulsivo Ips che ha consentito di avere una sala macchine più compatta rispetto ad una con propulsione tradizionale.

Su questo yacht, come su ogni progetto Mangusta, l'armatore l'esperienza di vita a bordo, il tutto "condito" con un un dialogo costante tra interni ed esterni grazie ad ampie finestature laterali sia su main che lower deck.

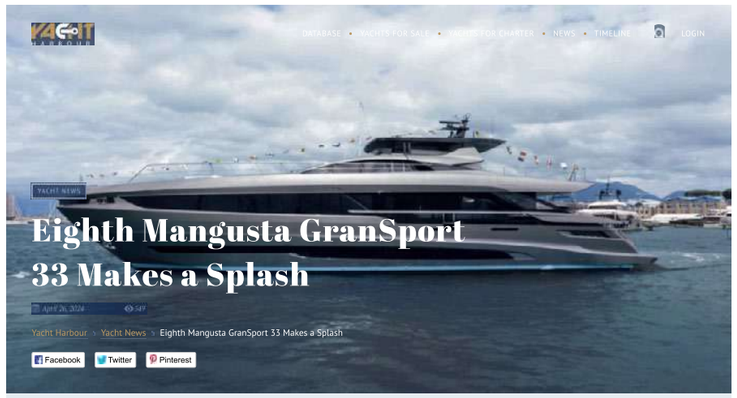
Il garage a poppa offre spazio per ospitare un grosso tender di 5,65 mt, due moto d'acqua e i water toys necessari per garantire agli ospiti divertimento totale e relax. Sempre in zona poppiera è presente una piscina con effetto infinity e una zona prendisole totalmente integrata.

La vendita di questa unità, destinata ad un altro armatore statunitense, è avvenuta grazie alla collaborazione tra il cantiere e Ale Navarro della brokerage house Hmy. Il prossimo Mangusta GranSport 33 disponibile per la vendita è la costruzione n. 12, la cui consegna è prevista per l'estate 2025.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT



APRIL





In an elegant ceremony held in Viareggio, the eighth installment of the Mangusta GranSport 33 set sail into the azure waters, marking yet another milestone for the renowned yacht series.

Crafted at the intersection of avant-garde design, artisanal expertise, and cutting-edge technology, this vessel is the epitome of nautical excellence. Designed in collaboration between Alberto Mancini and Ovemarine Group's technical department, the Mangusta GranSport 33 offers a seamless blend of sophistication and performance.

Measuring 33 meters in length, this yacht effortlessly combines high-speed cruising capabilities of up to 25 knots with spacious and comfortable interiors, ideal for extended voyages across diverse waters.



[illegible] of this vessel is its expansive interior spaces, totaling 228 gross tons, meticulously designed to cater to the discerning tastes of the owner and their guests. The on-deck master stateroom, spanning over 40 square meters, sets a new standard of luxury in its class, complemented by two VIP cabins and two guest cabins on the lower deck, all benefiting from the innovative IPS propulsion system.

With a keen focus on owner-centric design, every aspect of the Mangusta GranSport 33 reflects a harmonious fusion of functionality and elegance. From the panoramic glazed surfaces to the iconic infinity pool at the stern, every detail has been meticulously curated to enhance the onboard experience.

Powered by four Volvo Penta D13 735kW engines paired with IPS pods 1350 drives, the Mangusta GranSport 33 boasts a shallow draught of only 1.9 meters, ensuring versatility in navigation without compromising on performance.

Equipped with a spacious aft garage accommodating a large tender, water-skis, and an array of water toys, this vessel promises unparalleled leisure and entertainment options for its guests.
Sold in collaboration with brokerage house HMY, this Mangusta GranSport 33, delivered to a U.S. owner, exemplifies the ongoing success and global appeal of the series.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceanco brand names.

Credits: *Overmarine Group*



Varato l'Ottavo Mangusta GranSport 33

L'ottava unità di Mangusta GranSport 33 è stata varata a Viareggio, offrendo design d'avanguardia e innovazione tecnologica. Scopri le sue caratteristiche e l'esperienza di vita a bordo.

Design e Tecnologia: La Perfetta Fusione

Il Mangusta GranSport 33, frutto della collaborazione tra Alberto Mancini e Overmarine Group, offre navigazioni veloci e spazi accoglienti.

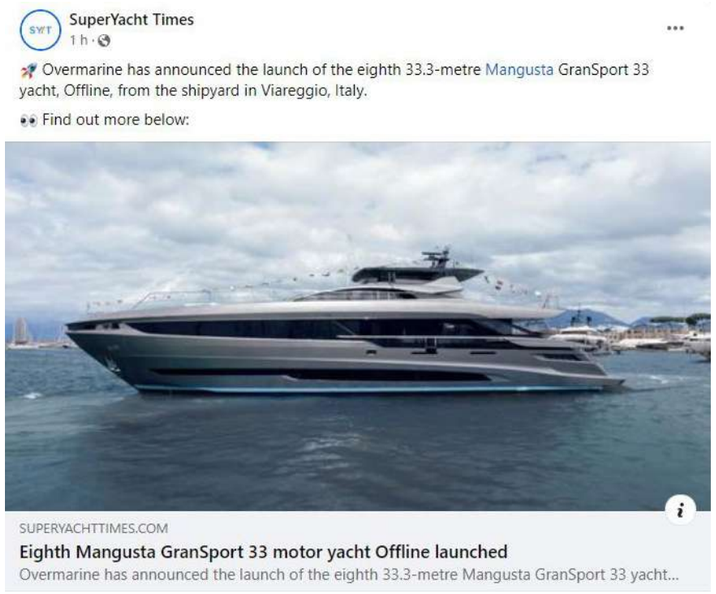
Esclusività e Comfort

Con una suite armatoriale "on deck" e ampie cabine ospiti, questo yacht è progettato attorno al concetto di lifestyle dell'armatore, garantendo un dialogo costante tra interni ed esterni.

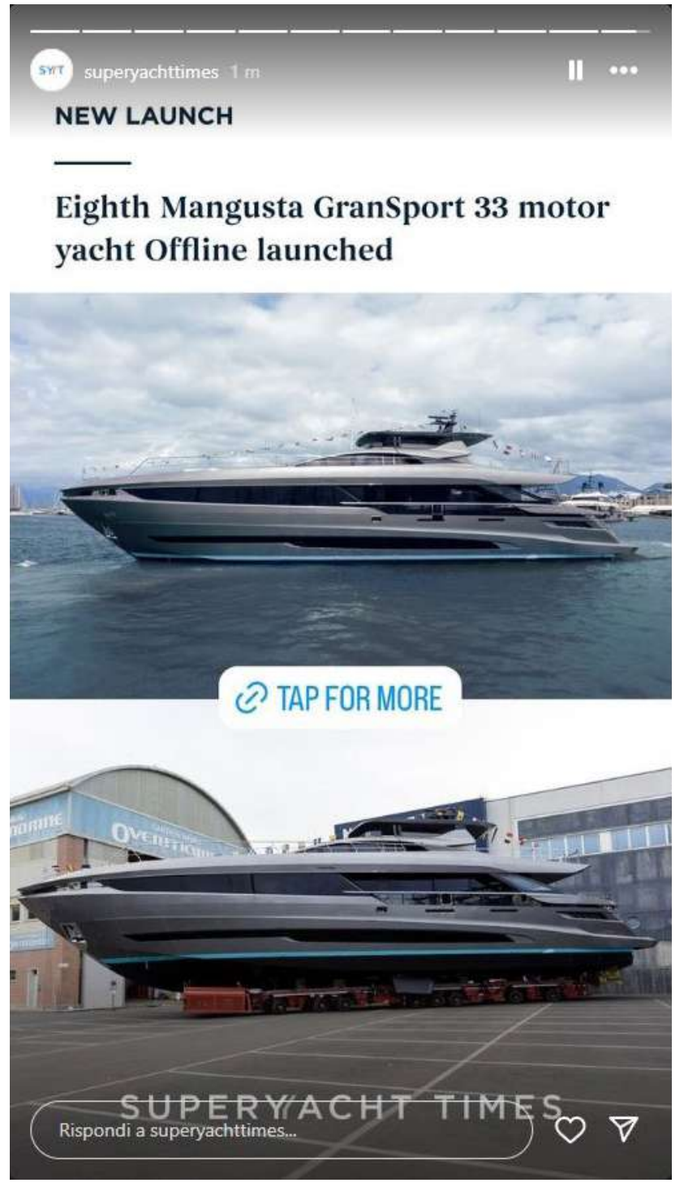
Opportunità di Acquisto

La prossima unità disponibile per la vendita è la costruzione n. 12, consegnata nell'estate 2025. Scopri il lusso e le prestazioni dei Mangusta GranSport 33.

Cerca...



Social
International
24TH APRIL 2024
Superyacht Times



MANGUSTA ETERNITY

THE ONE YACHT & DESIGN



The third superyacht in Oceano 50 range is truly a work of art. Designed by Overmarine Group and Alberto Mancini with engineering by Ausonio, she is the expression of a clear vision from her owners and every aspect of this vessel reflects meticulous attention to detail and innovative thinking

by Jane Catchpole



Boasting a blend of cutting-edge technology and awe inspiring design, one of Eternity's most noteworthy features has to be the seamless integration of indoor and outdoor spaces, facilitated by floor-to-ceiling windows and state-of-the-art opening systems. Taking into consideration the owner's desire to maximise the already impressive interior volumes, large side windows allow an abundance of natural light to flood the main and upper saloons, while the clever use of concealed strip LEDs creates a subtle ambiance without overpowering the space.

The stunning interior design concept revolves heavily around the contrast between shapes, textures, and colours. Classic materials like ebony, used in conjunction with white wood, are then juxtaposed with futuristic shapes to create a visually captivating and luxurious environment. This contrast is evident in the owner's capacious stateroom, located on the main deck, where a striking circular bed made of ebony takes centre stage and is mirrored by the geometric patterns seen in the ceiling design and lighting elements. Another impressive feature of the stateroom is a fully automated balcony, providing the ultimate private retreat for the owner. On the lower deck, five guest cabins, including a full-beam VIP suite, echo the warm, soft colour palettes found in the stateroom.

Throughout the yacht, this carefully curated blend of colours, materials, and finishes creates a sense of cohesion and sophistication. From the custom table with Ocean Storm marble top in the dining area and the gold-stain Calacatta marble used in the bathrooms to the sumptuous Minotti sofas creating the feel of a cinema on the upper deck, every detail exudes luxury and style. Unique Cardoso stone pieces, engraved to the owner's imaginative concept are surely one of the most striking features, highlighting the marriage of classic and contemporary design seen in every area.

Stepping outside, custom-made sofas and deck furniture can be found in similar shades and shapes to the interior, resulting in a harmonious continuity. The beach area is a marvel of design, with aft and side doors opening out to create three connected terraces, providing wonderful ease of access to the sea as well as shower and day head for optimum convenience. A luxurious Turkish bath featuring a large window offers indulgent relaxation with an exclusive view of the ocean.

Technological innovation is also a key feature of the Mangusta Oceano 50. From the special counterflow swimming system in the pool to the retractable television on the sundeck, every aspect of the yacht is designed to enhance the owner's experience.

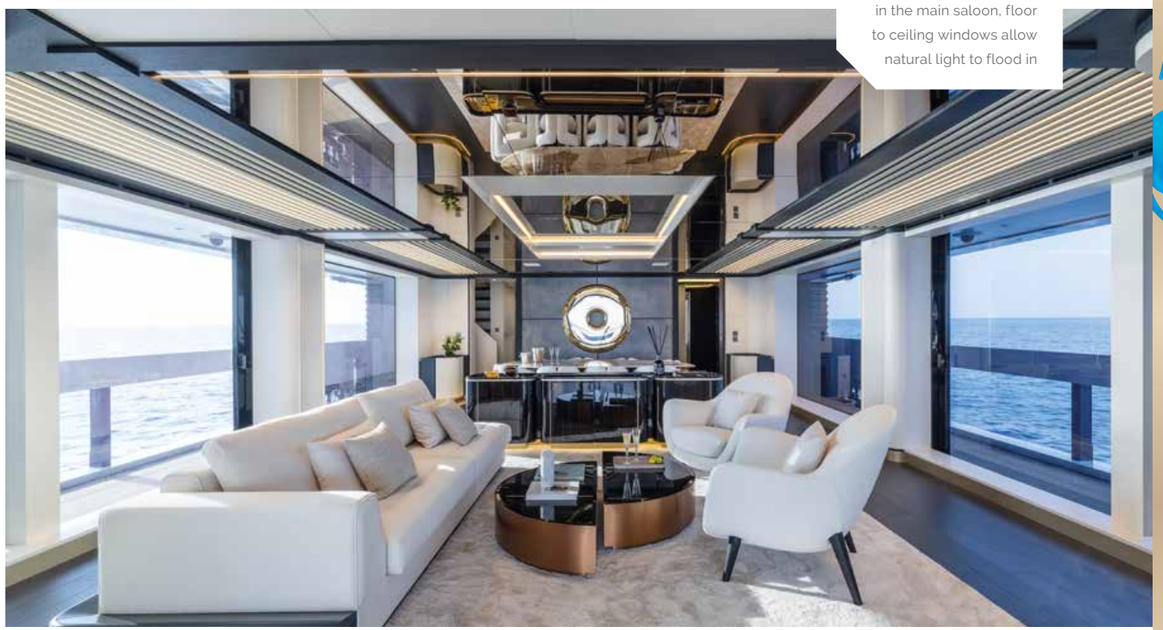
The Mangusta Oceano 50 is not just a yacht; it is a work of art. From its sleek exterior to its lavish interior, every detail of Eternity has been thoughtfully crafted to provide a definitive luxury experience from the moment you step on board.

www.mangustayachts.com





Custom sofas made by the shipyard maximise the impressive exterior entertaining space, whilst in the main saloon, floor to ceiling windows allow natural light to flood in





In the owner's stateroom (above), a contrast of geometric shapes, colours and textures play in perfect harmony. Throughout the yacht, this carefully curated blend of colours, materials, and finishes creates a sense of cohesion and sophistication

5 questions to Maurizio Balducci

CCO of Overmarine Group



What was the inspiration behind the Oceano range?

We created the Mangusta Oceano range thinking of yachts that had great on board liveability, considerable autonomy and maximum comfort, all combined with a beautiful line. A sort of dream villa by the sea, designed to blend completely with the surrounding environment, almost becoming part of it.

How has the model evolved?

The first model of the line was the award-winning Mangusta Oceano 43, in which the Group entered the world of long-range metal vessels. Six units of Oceano 43 were delivered in approximately five years. This model has evolved into the new Mangusta Oceano 44. The Mangusta Oceano is the long-range three deck displacement line, to which belong the Mangusta Oceano 39, 44, 46 and 50 metres.

What are the standout features that make the Oceano 50 so innovative?

Her layout offers a variety of possibilities, including the option to add a sixth cabin. On MY Eternity, the Owner wanted a secluded full-beam VIP cabin, but the use of this bonus space is really up to the individual. Optimal use is also made of the foredeck. Underway, it has settee seating and sunbeds, but when the tender is launched and the decking is folded back, the empty tender bay can be filled with water to create a huge pool (6.5m long and 1.8m deep), with counterflow swimming system. This forward garage location has allowed the stern to be filled with a huge beach club, which can be opened on three sides, and lit through four glass skylights connected to the main deck above it.

How many units have been sold so far?

The Mangusta Oceano 50 was launched to the market in 2019 and the first unit touched the water in 2021. The total units sold of the Mangusta Oceano 50 so far is six - approximately one unit delivered per year. The next available unit is hull number seven with delivery scheduled in Summer 2027.

What kind of person owns an Oceano 50 like Eternity?

The Owner of a boat like Eternity is a someone who really enjoys life at sea and who will fall in love with the incomparable onboard volumes. They will also have an appreciation for the uninterrupted connection between interior and exterior spaces, thanks to floor-to-ceiling windows and doors that open up completely.

MAY 2024

Varata la seconda unità della nuova serie Mangusta Oceano 39

News



Venduta a un cliente americano, è l'entry level della linea "displacement" Mangusta Oceano costruita in composito presso il cantiere di Viareggio

Mangusta Oceano 39 è uno yacht a tre ponti progettato dall'Ufficio tecnico del cantiere insieme al designer Alberto Mancini e in collaborazione con lo studio Verme che ha curato l'ingegneria navale. Uno yacht nel quale forma, volumi significativi, 330 GT, e contenuto si combinano in modo distintivo, e l'estetica "minimal" con le falchette del ponte superiore costruite interamente in vetro, si traduce in un stile di vita "seamless" votato al piacere di stare in mare.



Le grandi superfici vetrate del main deck e dell'upper deck sono a tutta altezza e in parte apribili per dare continuità agli spazi in & out. Il risultato ottenuto è una "villa sul mare", nella quale sono presenti tutti quegli elementi che hanno reso la serie Mangusta Oceano riscontrato il gradimento degli armatori americani, dichiara **Stefano Arlunno**, Mangusta President Americas; elementi unici ma definiti dal cantiere come "Standard Mangusta Design Features", come la piscina Infinity nella zona prodiera, e la zona di poppa da cui si accede alla beach house, dove al tocco di un solo comando, la piattaforma poppiera si trasforma in una confortevole zona relax tramite due grosse terrazze laterali a pelo d'acqua.

Gli interni e il layout sono anche qui completamente personalizzabili e in questo caso sono stati sviluppati dal design team del cantiere, in un lavoro che ha visto al centro il suo armatore. Questa unità è costruita con i motori long range 2 x Mtu 12V 2000 M86 da 1.700 cavalli l'uno Mangusta Oceano 39 naviga alla velocità massima di 15 nodi e a quella di crociera di 12, con un'autonomia di 2.250 miglia nautiche. La prossima unità Mangusta disponibile alla vendita ha una consegna prevista per la primavera 2026.

(Varata la seconda unità della nuova serie Mangusta Oceano 39 – Barchemagazine.com – Maggio 2024)

BARCHE
© Copyright 2020 - Sitemap - International Sea Press Srl – Viale Brianza 17 – 20821 Meda (MB) – Tel +39 0362 344140 - Fax +39 0362 73790 - P.IVA 04282970963

A Viareggio battesimo dell'acqua per il terzo Mangusta 165 REV

News



Cerimonia del varo per la terza unità della nuova serie Mangusta 165 REV, l'ammiraglia della linea Maxi Open. Questa estate navigherà nelle acque del Mediterraneo

Grazie all'adozione di **quattro Rolls Royce da 2.600 cavalli l'uno**, accoppiati ad un sistema propulsivo a idrogetto Kongsberg Kamewa il superyacht è capace di garantire una velocità massima di 35 nodi in assoluto comfort.

> Su questa nave gli interni sono totalmente custom e sono stati curati dallo studio m2atelier in collaborazione con il design team del cantiere. Gli esterni portano la firma dello studio Lobanov Design che ha lavorato a quattro mani con gli uffici tecnici del cantiere per reinterpretare la linea classica degli open Mangusta al fine di riorganizzare i volumi e ottimizzare gli spazi interni.

Esterni e interni in costante contatto visivo tra loro e soprattutto con il mare, caratterizzano la vita di bordo permettendo ad armatore e ospiti di non perdere mai la percezione di essere su uno yacht garantendo la connessione con il mare. Le grandi superfici vetrate a tutta altezza sono l'elemento distintivo del salone del main deck, dotato di due balconi laterali abbattibili a enfatizzare ancor di più la superficie vetrate.

La suite armatoriale di 92 m² rappresenta un unicum per dimensioni nel segmento yacht sotto i 499 GT ed è perfettamente integrata nello scafo, contribuendo al risultato stilistico della nave. Il ponte inferiore è dedicato agli ospiti che potranno soggiornare in cinque comode cabine. Per il relax all'aperto a prua si trova una vera e propria lounge con divani, prendisole e piscina idromassaggio, mentre il sundeck è dedicato ai momenti di convivialità con zona bar e divani. Con il 165 REV Mangusta ha dato forma alla nuova area beach club a poppa dove, oltre a una superficie di grandi dimensioni sul mare, l'armatore e i suoi ospiti potranno godere di una zona protetta e attrezzata; il garage con accesso laterale assicura spazio e facilità di gestione di un tender di 6 metri e due moto d'acqua. La nave che sarà consegnata all'armatore a fine giugno navigherà questa estate nelle acque del Mediterraneo. La vendita del terzo esemplare dell'ammiraglia della linea Maxi Open Mangusta è stata curata direttamente dal Sales Manager Mangusta **Nicolò Strocco**.

(A Viareggio battesimo dell'acqua per il terzo Mangusta 165 REV – Barchemagazine.com – Maggio 2024)



Credit: Overmarine Group

Third Mangusta 165 REV launched in Viareggio

7 May 2024 • Written by Dea Jusufi

The third unit of the new Mangusta 165 REV series has been launched in Viareggio, Italy. She now joins sisterships *N1* and *No Rush* on the water.

The 49.9-metre superyacht was sold in January 2023 by the shipyard's sales manager Nicolò Strocco. She will be delivered to her owner at the end of June and spend her first summer season cruising the Mediterranean.

The model is the flagship of Mangusta's Maxi Open line and is characterised by its impressive speed, with four Rolls Royce engines and a Kongsberg Kamewa water-jet propulsion system enabling a maximum speed of 35 knots. The Mangusta 165 REV also distinguishes itself with a "reshaped beach club" that incorporates an additional, sheltered area.
The exterior is owed to Lobanov Design, who teamed up with Overmarine's technical department to "reinterpret the classic lines" of Mangusta's open yachts. M2 Atelier is responsible for this unit's full-custom interiors, with details currently undisclosed.

Accommodation is across six cabins, including a 92-square-metre master cabin "unparalleled in size in the yacht segment below 499GT". The main saloon has been designed for visual connection with the outdoors, seen best in the floor-to-ceiling glazing and two lateral fold-down balconies.

Meanwhile, an al fresco lounge can be found on the main deck, arranged with sofas, sunbathing areas and a Jacuzzi. The sundeck is fitted with a bar area and further sofa seating. A garage with side access stores a six-metre tender and two Jet Skis.

BOAT International was invited on board the first unit in the series, *N1*, which was delivered in 2022.

Read More / N1: On board Mangusta's 50m revolution

MORE ABOUT THIS YACHT



PERFETTO
Overmarine Group
49.9 m · 2024
POWERED BY BOAT

SIMILAR YACHTS FOR SALE



LADY K
Overmarine Group · 33.2 m · 12 guests · $11,490,000



COSMOS I
Overmarine Group · 33 m · 11 guests · €3,500,000



Boat International Media Ltd © 2008 – 2024.
Content presented under the "BOAT Presents" logo is an advertising feature and Boat International Limited has been paid to include this content.

NAUTICA

MAGGIO 07, 2024 - MANGUSTA

VARATO IL TERZO MANGUSTA 165 REV

Lo scorso venerdì 3 maggio, a Viareggio, è stata varata la terza unità della nuova serie Mangusta 165 REV l'ammiraglia della linea Maxi Open, con performance capaci di garantire una velocità massima di 35 nodi in assoluto confort. Tali risultati sono possibili grazie all'adozione di quattro Rolls Royce da 2.600 HP l'uno, accoppiati ad un sistema propulsivo ad idrogetto Kongsberg Kamewa; a questo si aggiunge una lavorazione del composito, massima espressione della lunga esperienza del cantiere Overmarine Group in tema di costruzione navale con questi materiali.

Su questa nave gli interni sono totalmente custom e sono stati curati dallo studio M2 Atelier in collaborazione con il design team del cantiere. Gli esterni portano la firma dello studio Lobanov Design che ha lavorato a quattro mani con gli uffici tecnici del cantiere per reinterpretare la linea classica degli open Mangusta al fine di riorganizzare i volumi ed ottimizzare gli spazi interni.

Esterni e interni in costante contatto visivo tra loro e soprattutto con il mare, caratterizzano la vita di bordo permettendo ad armatore e ospiti di non perdere mai la percezione di essere su uno yacht garantendo la connessione con il mare. Le grandi superfici vetrate a tutta altezza sono l'elemento distintivo del salone del main deck, dotato di due balconi laterali abbattibili ad enfatizzare ancor di più la superficie vetrate. La suite armatoriale di 92 mq (990 sq/ft) rappresenta un unicum per dimensioni nel segmento yacht sotto i 499 GT ed è perfettamente integrata nello scafo, contribuendo al risultato stilistico della nave.

Il ponte inferiore è dedicato agli ospiti che potranno soggiornare in cinque comode cabine.

Per il relax all'aperto a prua si trova una vera e propria lounge con divani, prendisole e piscina idromassaggio, mentre il sundeck è dedicato ai momenti di convivialità con zona bar e divani.

Con il 165 REV Mangusta ha dato forma alla nuova area beach club a poppa dove, oltre a una superficie di grandi dimensioni sul mare, l'armatore e i suoi ospiti potranno godere di una zona protetta e attrezzata; il garage con accesso laterale assicura spazio e facilità di gestione di un tender di 6 mt e due moto d'acqua.

Leggi tutto

FOTOGALLERY (1) Login to download

DOCUMENTI (1) Login to download

Comunicato stampa
189KB

NEWS CORRELATE



GIUGNO 21, 2023

VARATO IL SECONDO MANGUSTA 165REV

Lo scorso 7 giugno a Viareggio è stata varata la seconda unità della nuova serie Mangusta 165 REV alla presenza dell'Armatore e ...

AQUA DESIGN NAUTICA

#PRODOTTO #DESIGN #NAUTICA #MOTORE #YACHT #SUPERYACHT #EXCELLENCE #MARE #NEWS #MANGUSTAYACHTS #MANGUSTA165REV

SCARICA TUTTO

S[n] 64° SALONE NAUTICO NEWS
Novità dal mercato
Dichiaro di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dei dati personali qui presente.

Varato il terzo Mangusta 165 REV

7 MAGGIO 2024



Venerdì **3 maggio**, a **Viareggio**, è stata varata la **terza unità** della nuova serie ***Mangusta 165 REV,*** ammiraglia della linea **Maxi Open**. Il nuovo ***Mangusta 165 REV*** è firmato, per gli **esterni,** dallo studio **Lobanov** e, per gli interni, dallo studio **M2 Atelier** che hanno lavorato con gli uffici tecnici e il design team del **Cantiere**.

Tra le particolarità del nuovo ***Mangusta 165 REV,*** la nuova area **beach club** a poppa, le grandi **superfici vetrate** a tutta altezza del salone del **main deck,** che è dotato di **due balconi** abbattibili, e la **suite armatoriale** di **92 mq**, **unica** per dimensioni nel segmento **sotto i 499 GT.**

Il nuovo ***Mangusta 165 REV*** è costruito in **composito**, materiale nel quale **Overmarine Group** vanta una lunga **esperienza**, e raggiunge la **velocità massima** di **35 nodi** in assoluto confort grazie all'adozione di quattro Rolls Royce da **2.600 HP** accoppiati a idrogetti **Kongsberg Kamewa**.

La vendita del nuovo ***Mangusta 165 REV*** è stata curata direttamente da **Nicolò Strocco** Sales Manager **Mangusta**.

www.mangustayachts.com

SUPERYACHT TIMES

News · Yachts · Yachts for Sale · Business · Market · Design & Interior · How to Build It · Travel · Events · YachtEye · SYT iQ

NEW LAUNCH

Third 50m Mangusta 165 REV superyacht launched

Written by Sophie Spicknell
7 May 2024 | 11:45

Overmarine has announced the launch of the third 49.95-metre Mangusta 165 REV superyacht at the Viareggio shipyard in Italy.



Developed jointly by Overmarine's Engineering Department and renowned design studio Lobanov Design, with interior design by m2atelier, Her slender, dynamic lines draw inspiration from 1930s sports cars and showcase her elongated bow and low profile.

The sale of the third hull of the Mangusta Maxi Open flagship was managed directly by Mangusta Sales Manager Nicolò Strocco.

Designed with rounded and curved shapes, the Mangusta 165 REV yacht showcases a classic and timeless silhouette that stays true to the Mangusta Yachts DNA, while cleverly concealing her 499 GT interior volume.

The third Mangusta 165 REV yacht features large side windows in her main saloon, with an additional glazed strip that goes up to the ceiling, illuminating the room in natural light. Her two side windows also open onto two fold-down balconies, offering a breathtaking view of the sea and letting the sunshine pervade the entire area.

The Mangusta 165 REV superyacht can sleep up to 10 guests across five luxurious staterooms. Her two level light-filled master suite spans 92 square-metres and includes floor-to-ceiling windows integrated into her hull.

The lower deck of the Mangusta 165 REV yacht has been designed with holistic health and relaxation in mind, with the addition of a large Turkish bath and a gym. This deck also houses a full-beam VIP suite and three guest staterooms.

The exterior decks of the Mangusta 165 REV include a generous forward area, furnished with sofas, comfy sunpads, and a pool. The sun deck also offers comfortable sofas and a bar, providing the perfect spot to sip a cocktail at sunset.

Located at the stern on the lower deck of the Mangusta 165 REV yacht, the aft door opens to reveal a beach club conceived as a fully-equipped lounge area by the sea, with the tender garage on one side. This space is capable of accommodating a six-metre tender and two Jet Skis.

The Mangusta 165 REV superyacht's impressive performance is made possible by four Rolls Royce 2,600 horsepower engines, coupled with 4 Kongsberg-Kamewa waterjets to push her to a maximum speed of 35 knots.

A huge amount of care has also been taken surrounding fuel consumption, which paired with an equal speed, has been reduced by around 30 percent against the previous series.

The third Mangusta 165 REV yacht will delivered to her owner at the end of June and will then spend the summer cruising the Mediterranean sea.

Related Companies See All ›

Overmarine Group SPA
Italy

Latest from New Launch See All ›



Third 50m Mangusta 165 REV superyacht launched
Tue 07 May 2024 | 11:45

Feadship 821: 119m hydrogen fuelcell yacht launched

Third Baglietto T52 superyacht Akuta launched

Second 28m Swan 88 sailing yacht Spirp launched

Sixth 35m Modnion Martinique motor yacht Moondshine...

Horizon Yachts launches twelfth 23m FD80 motor yacht

Il quotidiano online del mercato super yacht

YACHT

Varato a Viareggio il terzo Mangusta 165 Rev

Il superyacht è in grado di raggiungere la velocità massima di 35 nodi grazie ai quattro motori accoppiati a un sistema propulsivo a idrogetto e alla particolare lavorazione del composito

DI **REDAZIONE SUPER YACHT 24** | 7 MAGGIO 2024

STAMPA



Mangusta Yachts annuncia l'avvenuto varo della terza unità della nuova serie Mangusta 165 Rev, l'ammiraglia della linea Maxi Open.

Il superyacht di 49.90 metri ha performance capaci di garantire una velocità massima di 35 nodi in assoluto confort grazie, come spiega la nota del cantiere, all'adozione di quattro Rolls Royce da 2.600 Hp l'uno, accoppiati ad un sistema propulsivo ad idrogetto Kongsberg Kamewa; a questo si aggiunge una lavorazione del composito, massima espressione della lunga esperienza del cantiere Overmarine Group in tema di costruzione navale con questi materiali.

Gli interni di questo Mangusta 165 Rev sono totalmente custom e sono stati curati dallo studio M2 Atelier in collaborazione con il design team del cantiere. Gli esterni portano la firma dello studio Lobanov Design che ha lavorato a quattro mani con gli uffici tecnici del cantiere per reinterpretare la linea classica degli open Mangusta al fine di riorganizzare i volumi ed ottimizzare gli spazi interni.

Esterni e interni in costante contatto visivo tra loro e soprattutto con il mare caratterizzano la vita di bordo permettendo ad armatore e ospiti di non perdere mai la percezione di essere su uno yacht garantendo la connessione con il mare.

Fra le caratteristiche distintive dello yacht ci sono le grandi superfici vetrate a tutta altezza nel salone del main deck, dotato di due balconi laterali abbattibili ad enfatizzare ancor di più la superficie vetrata. La suite armatoriale di 92 mq (990 sq/ft) rappresenta un unicum per dimensioni nel segmento yacht sotto i 499 Gt ed è perfettamente integrata nello scafo, contribuendo al risultato stilistico della nave.

Il ponte inferiore è dedicato agli ospiti che potranno soggiornare in cinque comode cabine.

All'esterno, a prua si trova si trova una vera e propria lounge con divani, prendisole e piscina idromassaggio, mentre il sundeck è dedicato ai momenti di convivialità con zona bar e divani.

Con il 165 Rev Mangusta ha dato forma alla nuova area beach club a poppa dove, oltre a una superficie di grandi dimensioni sul mare, l'armatore e i suoi ospiti potranno godere di una zona protetta e attrezzata; il garage con accesso laterale assicura spazio e facilità di gestione di un tender di 6 mt e due moto d'acqua.

Il superyacht appena varato, la cui vendita è stata curata direttamente dal responsabile vendite Mangusta Nicolò Strocco, sarà consegnato all'armatore a fine giugno e navigherà questa estate nelle acque del Mediterraneo.

Versiliatoday

Home » Life Style » Nautica, varato il terzo Mangusta 165 Rev

LIFE STYLE

Nautica, varato il terzo Mangusta 165 Rev

Marco Pomella - 07/05/2024



E' stata varata la terza unità della nuova serie Mangusta 165 REV l'ammiraglia della linea Maxi Open, con performance capaci di garantire una velocità massima di 35 nodi in assoluto confort. Il varo è avvenuto a Viareggio, in provincia di Lucca, venerdì scorso. L'imbarcazione adotta quattro Rolls Royce da 2.600 Hp l'uno, accoppiati ad un sistema propulsivo ad idrogetto Kongsberg Kamewa. A questo si aggiunge una lavorazione del composito, massima espressione della lunga esperienza del cantiere Overmarine Group in tema di costruzione navale con questi materiali.



Su questa nave gli interni, spiega una nota della società "sono totalmente custom e sono stati curati dallo studio M2 Atelier in collaborazione con il design team del cantiere. Gli esterni portano la firma dello studio Lobanov Design che ha lavorato a quattro mani con gli uffici tecnici del cantiere per reinterpretare la linea classica degli open Mangusta al fine di riorganizzare i volumi ed ottimizzare gli spazi interni. Esterni e interni – si legge nella nota – in costante contatto visivo tra loro e soprattutto con il mare, caratterizzano la vita di bordo permettendo ad armatore e ospiti di non perdere mai la percezione di essere su uno yacht garantendo la connessione con il mare. Le grandi superfici vetrate a tutta altezza sono l'elemento distintivo del salone del main deck, dotato di due balconi laterali abbattibili ad enfatizzare ancor di più la superficie vetrate. La suite armatoriale di 92 mq (990 sq/ft) rappresenta un unicum per dimensioni nel segmento yacht sotto i 499 GT ed è perfettamente integrata nello scafo, contribuendo al risultato stilistico della nave". Il ponte inferiore è dedicato agli ospiti con cinque comode cabine. Per il relax all'aperto a prua si trova una lounge con divani, prendisole e piscina idromassaggio, mentre il sundeck è dedicato ai momenti di convivialità con zona bar e divani. Il garage con accesso laterale assicura spazio e facilità di gestione di un tender di 6 metri e due moto d'acqua. La nave che sarà consegnata all'armatore a fine giugno navigherà questa estate nelle acque del Mediterraneo. La vendita del terzo esemplare dell'ammiraglia della linea Maxi Open Mangusta è stata curata direttamente dal Sales Manager Mangusta Nicolò Strocco.

QUOTIDIANO NAZIONALE

LA NAZIONE

Il centro lib-dem paga la divisione

Gabriele Canè

CRONACA

Abbonamento mensile:
1 mese a 3,99 €

Elezioni Toscana | Comunali Firenze | Diretta elezioni Firenze | Scomparsa Kata | Incidente mortale A1 | Luce!

CITTÀ | MENÙ | SPECIALI | VIDEO | ULTIM'ORA

La Nazione Viareggio Cronaca Il futuro dei Maxi Open. Var...

Il futuro dei Maxi Open. Varato Mangusta 165 Rev. La terza unità della linea

La nave è stata realizzata da Overmarine Group e da Lobanov Design. Garantisce velocità in assoluto comodità sempre a contatto con il mare.



Il futuro dei Maxi Open. Varato Mangusta 165 Rev. La terza unità della linea

VIAREGGIO

Un superyacht di 165 piedi di grandi contenuti tecnici e stilistici. Una sfida, quella per realizzarlo, difficile e coraggiosa. Che ha richieste una forte preparazione tecnica e culturale. E che Igor Lobanov, designer, e Maurizio Balducci, Ceo di Overmarine Group, hanno raccolto dando vita a Mangusta 165 REV l'ammiraglia della linea Maxi Open, terza unità della nuova serie varata venerdì scorso.

Una nave capace di garantire una velocità massima di 35 nodi in assoluto comfort, grazie all'adozione di quattro Rolls Royce da 2.600 Hp l'uno, accoppiati ad un sistema propulsivo ad idrogetto Kongsberg Kamewa. A cui si aggiunge una lavorazione del composito, massima espressione della lunga esperienza del cantiere Overmarine Group in tema di costruzione navale con questi materiali.

Gli interni, totalmente custom e curati dallo studio M2 Atelier in collaborazione con il design team del cantiere, sono in costante contatto visivo con il mare e con gli esterni, che portano la firma dello studio Lobanov Design, capace di reinterpretare la linea classica degli open Mangusta per riorganizzare i volumi ed ottimizzare gli spazi interni.

Quest'ultimi, con gli esterni, caratterizzano la vita di bordo permettendo ad armatore e ospiti di non perdere mai la percezione di essere su uno yacht, garantendo comunque la connessione con l'acqua. Le grandi superfici vetrate a tutta altezza sono l'elemento distintivo del salone del main deck, dotato di due balconi laterali abbattibili ad enfatizzare ancor di più la superficie vetrate. La suite armatoriale di 92 mq (990 sq/ft) rappresenta un unicum per dimensioni nel segmento yacht sotto i 499 GT ed è perfettamente integrata nello scafo, contribuendo al risultato stilistico della nave.

Il ponte inferiore, inoltre, è dedicato agli ospiti che potranno soggiornare in cinque comode cabine e rilassarsi all'aperto a prua con una vera e propria lounge con divani, prendisole e piscina idromassaggio, mentre il sundeck è dedicato ai momenti di convivialità con zona bar e divani.

Il 165 REV Mangusta ha dato anche forma alla nuova area beach club a poppa dove, oltre a una superficie di grandi dimensioni sul mare, l'armatore e i suoi ospiti potranno godere di una zona protetta e attrezzata, e il garage con accesso laterale assicura spazio e facilità di gestione di un tender di 6 mt e due moto d'acqua.

La nave, la cui vendita è stata curata direttamente dal Sales Manager Mangusta Nicolò Strocco, e che sarà consegnata all'armatore a fine

Acquista il giornale

عالم اليخوت THE WORLD OF YACHTS

NEWS | YACHTS | WATCHES | OWNERS ESSENTIALS | MARINAS | BOAT SHOWS | STUDIO

May 8, 2024

THIRD MANGUSTA 165 REV LAUNCHED



Reading time: 2 min

The third unit of the new Mangusta 165 REV series – the flagship in the Maxi Open line, capable of delivering an impressive maximum speed of 35 knots in the utmost comfort – was launched in Viareggio on Friday 3 May. Such amazing performances are made possible by four Rolls Royce, 2.600 HP engines, coupled with a Kongsberg Kamewa water-jet propulsion system and completed by the long-standing experience of Overmarine Group's shipyard in the processing of composite materials.

This yacht has fully-custom interiors designed by M2 Atelier in cooperation with the shipyard's design team; the exteriors have been pencilled by design firm Lobanov Design, who teamed up with Overmarine's technical department to reinterpret the classic lines of Mangusta open yachts modifying the layout and optimising interior volumes.

Exteriors and interiors are always visually connected to one another and to the sea, allowing the Owner and his guests to enjoy onboard life never losing the feeling of being on a yacht, nor the closest possible contact with the sea. The large, floor-to-ceiling glazed surfaces are the most distinctive element of the saloon on the main deck, with their beauty further enhanced by the two-lateral fold-down balconies. The 92 sq. m. (990 sq./ft.) master stateroom is unparalleled in size in the yacht segment below 499 GT and is flawlessly integrated in the hull, which endows the vessel with a very elegant style.

The lower deck is reserved for guests, who will find accommodation in 5 comfortable cabins.

Outdoor relaxation is ensured by a proper lounge located forward and furnished with sofas, sunbathing areas, and a Jacuzzi, while the sundeck has a bar area and couches that make it just perfect for more convivial moments.

With the 165 REV, Mangusta has reshaped the aft beach club: here, in addition to a wide space by the sea, the Owner and his guests can now find a sheltered, fully-equipped area. The garage with side access offers generous volumes and allows for the easy handling of a 6 m tender and two jet-skis.

The vessel will be delivered to her Owner at the end of June and will then spend the summer cruising the Mediterranean Sea.

The sale of the third hull of the Mangusta Maxi Open flagship was managed directly by Mangusta Sales Manager Nicolò Strocco.

PREVIOUS POST

NEXT POST

— Latest posts

THE SECOND MANGUSTA OCEANO 39 IS NOW IN THE WATER

— Share it on

Related posts

May 15, 2024
DANIELA PETROZZI APPOINTED BENETTI SALES DIRECTOR
Her selection is a strong endorsement of business continuity with the aim of further consolidatingthe Shipyard's global leadership. Benetti is pleased to announce the appointment of Daniela Petrozzi as...

May 15, 2024
INSULA SHOWCASES SARDINIA'S EXPERIENTIAL TOURISM EXCELLENCE AT DUBAI INTERNATIONAL BOAT SHOW
Insula captivated audiences at the prestigious Dubai International Boat Show, offering a tantalizing glimpse into the multifaceted charms of Sardinia, The showcase spotlighted Sardinia's diverse ports and immersive tours, inviting...

May 13, 2024
THE SECOND MANGUSTA OCEANO 39 IS NOW IN THE WATER
The second unit of the new Mangusta Oceano 39 series (the entry level in the Mangusta Oceano displacement line), built in composite material at the Viareggio shipyard for an American...



MANGUSTA 165 REV YACHT SERIES CONTINUES REVVING ALONG

May 8, 2024 By: **Diane M. Byrne**

With sea trials set to confirm her 35-knot top speed, the third hull in the Mangusta 165 REV yacht series hit the water on May 3.

The big sister to the **Mangusta 104 REV series**, the Mangusta 165 REV made its premiere at the Monaco Yacht Show in 2022. This flagship line upholds the racy profile of Mangusta Maxi Open designs of the past, while introducing more sleekly seductive styling. It's thanks to the shipyard collaborating with Lobanov Design, which took inspiration from 1930s-era sports cars. In fact, cars from that time were longer and lower than cars in the 1920s. They further bore some embellished curves and elongated front ends, simultaneously incorporating some streamlined features.

Of course, the series has stylistic and lifestyle features prevalent in yachting, too. Particularly important to cruisers today, the Mangusta 165 REV yacht has floor-to-ceiling windows. They help eliminate the feeling of being separated from the surrounding seascapes. So, too, do two fold-down balconies, one to each side of the main deck. Similarly, the owner and guests can take in the sights and sounds of gently lapping waves from the 387-square-foot (36-square-meter) beach club.



Enhancing the sense of volume for the Mangusta 165 REV yacht series was important, too. Nowhere does it become more apparent than in the master suite (above, from hull number one). It's 990 square feet (92 square meters). It's hard to find a similarly ample stateroom aboard a sub-499-gross-ton megayacht.

Although images aren't available, the owner of hull three enhanced the overall welcoming look of the suite and the rest of the yacht with M2 Atelier. With the shipyard's in-house design department, stones and other materials, along with custom furnishings, adorn the relaxation and entertainment spaces. Special touches are outside as well, including a bar and settees on the sundeck.

The owner of the project (the yacht name remains confidential) should take delivery toward the end of June. It's in plenty of time to enjoy a first summer season in the Med, cruising and playing on watertoys. The owner has two PWCs and a nearly 20-foot (6-meter) tender that stow in a side garage.

Lobanov Design **lobanovdesign.com**

M2 Atelier **m2atelier.com**

Mangusta **mangustayachts.com**



MORE ABOUT THE MANGUSTA 165 REV YACHT

LOA: 163'8" (49.9 meters)

Beam: 30'2" (9.2 meters)

Draft: 6'6" (2 meters)

Guests: 12 in 6 staterooms

Engines: 4/2,600-hp MTUs

Range: 650 nautical miles at 30 knots

Builder: Mangusta

Stylist: Lobanov Design

Naval Architect: Overmarine Group

Interior Designer: M2 Atelier, Overmarine Group Design Department

Related Posts


Mangusta 165 REV Revving for Monaco Debut: Sunday Superyacht Video


Mangusta 165 REV Yacht: Megayacht News Onboard


Second Mangusta 165 Rev Yacht Approaching Delivery

Categories: **Motoryachts**, **Yachts**
Tags: **Lobanov Design**, **M2 Atelier**, **Mangusta**

ONDECK
Yachting & Sailing Magazine

MAIN DECK | LATEST | EVENTS | FEATURES | CHARTERING | LIFESTYLE | ISSUES | SUBSCRIPTION | ΕΛΛΗΝΙΚΑ

Third Mangusta 165 REV Launched

CATEGORY. NEW LAUNCHES HITS: 351



The third unit of the new **Mangusta 165 REV** series - the flagship in the Maxi Open line, capable of delivering an impressive maximum speed of 35 knots in the utmost comfort - was launched in Viareggio on Friday 3 May.

Such amazing performances are made possible by **four Rolls Royce, 2.600 HP engines**, coupled with a **Kongsberg Kamewa water-jet propulsion system** and completed by the long-standing experience of Overmarine Group's shipyard in the processing of composite materials.

This yacht has fully-custom **interiors designed by M2 Atelier** in cooperation with the shipyard's design team; **the exteriors have been pencilled by design firm Lobanov Design**, who **teamed up with Overmarine's technical department** to reinterpret the classic lines of Mangusta open yachts modifying the layout and optimising interior volumes.

Exteriors and interiors are always visually connected to one another and to the sea, allowing the Owner and his guests to enjoy onboard life never losing the feeling of being on a yacht, nor the closest possible contact with the sea. The large, floor-to-ceiling glazed surfaces are the most distinctive ele-ment of the saloon on the main deck, with their beauty further enhanced by the two lateral fold-down balconies. The 92 sq. m. (990 sq./ft.) master stateroom is unparalleled in size in the yacht segment below 499 GT and is flawlessly integrated in the hull, which endows the vessel with a very elegant style. The lower deck is reserved for guests, who will find accommodation in 5 comfortable cabins.

Outdoor relaxation is ensured by a proper lounge located forward and furnished with sofas, sunbath-ing areas, and a Jacuzzi, while the sundeck has a bar area and couches that make it just perfect for more convivial moments.

With the 165 REV, Mangusta has reshaped the aft beach club: here, in addition to a wide space by the sea, the Owner and his guests can now find a sheltered, fully-equipped area. The garage with side access offers generous volumes and allows for the easy handling of a 6 m tender and two jet-skis.

The vessel will be delivered to her Owner at the end of June and will then spend the summer cruising the Mediterranean sea. The sale of the third hull of the Mangusta Maxi Open flagship was managed directly by Mangusta Sales Manager **Nicolò Strocco**.

MANGUSTA YACHTS

Prev | Next

Related Articles

- Sale of the 12th unit of Mangusta 165
- Mangusta 165 Number 11 has been launched

Call: + 1 (305) 913 1337 | info@navisyachts.com

NAVIS Digital Store - Activate Your Subscription | Contact us | search

NAVIS YACHTS DESIGN & LIFESTYLE

HOME | MAGAZINE ISSUES | SUPERYACHT NEWS | DESIGN DIRECTORY

Mangusta Launches Third Unit of the 165 REV Series

GAB PARRA | SUPERYACHT NEWS | 09 MAY 2024



On May 3rd, the elite maritime community turned its eyes to Viareggio as the third unit of the Mangusta 165 REV series, the apex of the Maxi Open line, gracefully slid into the waters. This yacht, which combines formidable engineering with aesthetic brilliance, was unveiled by Overmarine Group, marking a significant milestone in the world of luxury yachting.

Unparalleled Performance

The 165 REV doesn't just sail; it glides at an astonishing maximum speed of 35 knots, thanks to its four Rolls Royce engines, each boasting 2,600 horsepower. These engines are paired with a state-of-the-art Kongsberg Kamewa water-jet propulsion system, emphasizing Overmarine's mastery in integrating complex technologies for peak performance. The use of advanced composite materials, refined through decades of shipbuilding experience, ensures that the yacht is not only fast but also impeccably balanced and light.

Design and Luxury

The yacht's interiors are a testament to personalized luxury, crafted by the renowned M2 Atelier in close collaboration with Overmarine's in-house design team. The external design, penned by Lobanov Design, revisits the classic aesthetics of Mangusta open yachts. They have reengineered the yacht's layout to optimize space and enhance the vessel's elegant profile.

Each space aboard the 165 REV is designed to keep guests connected to the sea. This connection is most palpable in the main deck's saloon, surrounded by large, floor-to-ceiling glazed surfaces that not only bring in panoramic sea views but also include two fold-down balconies that further blur the line between indoor luxury and the grandeur of the open sea. The master stateroom expands over an impressive 92 square meters, offering unprecedented space and direct integration into the hull, which contributes to the yacht's sleek silhouette.

Guest Quarters and Social Areas

Below deck, the yacht offers five luxurious guest cabins, each a private retreat designed for comfort and elegance. Social areas abound, including a forward lounge outfitted with plush sofas, sunbathing areas, and a Jacuzzi. The sundeck is equipped with a bar and comfortable seating, ideal for social gatherings or quiet relaxation.

The aft beach club has been innovatively redesigned to offer expansive sea-level enjoyment and a cozy, fully-equipped sheltered area. The garage, with its convenient side access, provides ample storage for a 6-meter tender and two jet-skis, ensuring that adventure is never too far away.

Availability and Itinerary

The 165 REV is set to be delivered to its owner by the end of June, with plans to cruise the Mediterranean Sea throughout the summer. The sale of this exquisite model was expertly handled by Mangusta's Sales Manager Nicolò Strocco, who ensured that the yacht met the exacting standards of its discerning owner.

This launch not only underscores Mangusta's enduring legacy in yacht construction but also sets new standards in the luxury yachting industry. As the 165 REV prepares to make its maiden voyage, it stands as a beacon of innovation, luxury, and nautical prowess, promising to be a highlight in the Mediterranean this summer season.

Vela e MOTORE
Dal 1923 scritto da chi naviga per chi ama il mare

09 May 2024

VARATO IL TERZO MANGUSTA 165 REV

Su questa nave gli interni sono totalmente custom e sono stati curati dallo studio M2 Atelier in collaborazione con il design team del cantiere



Lo scorso venerdì 3 maggio, a Viareggio, è stata varata la terza unità della nuova serie Mangusta 165 REV l'ammiraglia della linea Maxi Open, con performance capaci di garantire una velocità massima di 35 nodi in assoluto confort. Tali risultati sono possibili grazie all'adozione di quattro Rolls Royce da 2.600 HP l'uno, accoppiati ad un sistema propulsivo ad idrogetto Kongsberg Kamewa; a questo si aggiunge una lavorazione del composito, massima espressione della lunga esperienza del cantiere Overmarine Group in tema di costruzione navale con questi materiali.

Su questa nave gli interni sono totalmente custom e sono stati curati dallo studio M2 Atelier in collaborazione con il design team del cantiere. Gli esterni portano la firma dello studio Lobanov Design che ha lavorato a quattro mani con gli uffici tecnici del cantiere per reinterpretare la linea classica degli open Mangusta al fine di riorganizzare i volumi ed ottimizzare gli spazi interni.

Esterni e interni in costante contatto visivo tra loro e soprattutto con il mare, caratterizzano la vita di bordo permettendo ad armatore e ospiti di non perdere mai la percezione di essere su uno yacht garantendo la connessione con il mare. Le grandi superfici vetrate a tutta altezza sono l'elemento distintivo del salone del main deck, dotato di due balconi laterali abbattibili ad enfatizzare ancor di più la superficie vetrate. La suite armatoriale di 92 mq (990 sq/ft) rappresenta un unicum per dimensioni nel segmento yacht sotto i 499 GT ed è perfettamente integrata nello scafo, contribuendo al risultato stilistico della nave.

Il ponte inferiore è dedicato agli ospiti che potranno soggiornare in cinque comode cabine.
Per il relax all'aperto a prua si trova una vera e propria lounge con divani, prendisole e piscina idromassaggio, mentre il sundeck è dedicato ai momenti di convivialità con zona bar e divani.
Con il 165 REV Mangusta ha dato forma alla nuova area beach club a poppa dove, oltre a una superficie di grandi dimensioni sul mare, l'armatore e i suoi ospiti potranno godere di una zona protetta e attrezzata; il garage con accesso laterale assicura spazio e facilità di gestione di un tender di 6 mt e due moto d'acqua.

La nave che sarà consegnata all'armatore a fine giugno navigherà questa estate nelle acque del Mediterraneo.

La vendita del terzo esemplare dell'ammiraglia della linea Maxi Open Mangusta è stata curata direttamente dal Sales Manager Mangusta Nicolò Strocco.

www.mangustayachts.com

CRUISE LIFESTYLE
CRUISE & SUPERYACHT NEWS



Varato il secondo Mangusta Oceano 39

10 MAGGIO 2024 di Redazione Superyacht 20

Lo scorso 6 maggio è stata varata a Viareggio la seconda unità della nuova serie Mangusta Oceano 39, venduta ad un cliente americano.

L'**entry level della linea "displacement" Mangusta Oceano**, è uno yacht in composito a **tre ponti** progettato dall'ufficio tecnico del cantiere insieme al designer **Alberto Mancini** e in collaborazione con lo studio **Verme** che ha curato l'ingegneria navale.

Uno yacht nel quale forma, volumi significativi (**330 GT**) e contenuto si combinano in modo **innovativo e distintivo**, dove la personalità dell'**estetica "minimal"** con le falchette del ponte superiore costruite interamente in vetro, si traduce in un nuovo stile di vita "seamless" votato al piacere di stare in mare. Le **grandi²superfici²vetrate²**del main deck e dell'upper deck sono a tutta altezza e in parte apribili per dare una sensazione di continuità tra spazi interni ed esterni.

Il risultato ottenuto è una "**villa sul mare**", nella quale sono presenti tutti quegli elementi che hanno reso la serie Mangusta Oceano un importante successo commerciale negli Stati Uniti, dichiara Stefano Arlunno, Mangusta President Americas; elementi unici ma definiti dal cantiere come "Standard Mangusta Design Features", come la **piscina² Infinity² nella² zona prodiera**, e la zona di poppa da cui si accede alla **beach house**, dove al tocco di un solo comando, la piattaforma poppiera si trasforma in una confortevole zona relax tramite **due²grandi²terrazze²**laterali a pelo d'acqua.

Come di consueto **gli²interni²e²il²layout²sono²completamente²personalizzabili²**e in questo caso sono stati sviluppati dal design team del cantiere, in un lavoro che ha visto al centro il suo armatore.

Questa unità è equipaggiata con **doppi motori long range MTU 12V 2000 M86 da 1.700 HP** l'uno. Mangusta Oceano 39 naviga alla velocità massima di **15 nodi** e a quella di crociera di 12, con un'autonomia di **2.250 miglia** nautiche.

La **prossima unità disponibile alla vendita** ha una consegna prevista per la **primavera 2026**.

MANGUSTA
Overmarine Group
Viareggio – Italia
www.mangustayachts.com

Dai un voto all'articolo ★★★★★

ARTICOLI CORRELATI

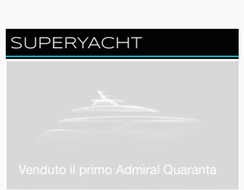

Varato il terzo Mangusta 165 REV


Varata la sesta unità di Mangusta 104REV


Mangusta 80 M/Y Trinity Blue in vendita da Idea Yachting


Il quinto Mangusta 104 REV tocca l'acqua

SUPERYACHT


Venduto il primo Admiral Quaranta


Varato il secondo Mangusta Oceano 39

Venduta la quinta unità Admiral 50 metri

MAY

ocean

HOME LIVE NEWS OCEANTV CURRENT ISSUE SUBSCRIBE ADVERTISE ABOUT US



Back to article page

Mighty Mangusta

The third Mangusta 165 Rev superyacht has hit the water in Tuscany.

10 May 2024

Overmarine has launched the third Mangusta 165 Rev superyacht, the flagship in the Maxi Open line, in Viareggio, northern Italy.

The yacht's maximum speed is 35 knots, thanks to four Rolls-Royce 2,600 HP engines coupled with a Kongsberg Kamewa water-jet propulsion system.

This yacht's custom interiors were designed by M2 Atelier in cooperation with the shipyard's design team.

The exteriors were pencilled by design firm Lobanov Design, which worked with Overmarine's technical department to reinterpret the classic lines of Mangusta open yachts, modifying the layout and optimising interior volumes.

The saloon on the main deck's most distinctive element is its large, floor-to-ceiling glazed surfaces, which are enhanced by the two lateral fold-down balconies.

The 92-square-metre master stateroom is integrated into the hull to give the yacht an elegant profile.



Mangusta's 165 Rev is the 50-metre flagship of the Maxi Open Rev series. Pictured: the main salon of the first Mangusta 165 Rev, launched in 2021.





The lower deck is reserved for guests and has five comfortable cabins. A proper lounge located forward and furnished with sofas, sunbathing areas, and a Jacuzzi ensures outdoor relaxation, while the sundeck has a bar area and couches.

> With the 165 Rev, Mangusta says it has reshaped the aft beach club: in addition to a wide space by the sea, the owner and their guests can now find a sheltered, fully-equipped area.

The garage with side access offers generous volumes and can accommodate a 6-metre tender and two jet skis.

The vessel will be delivered to its owner at the end of June and will then spend the summer cruising the Mediterranean Sea.

The sale of the third hull of the Mangusta Maxi Open flagship was managed directly by Mangusta sales manager Nicolò Strocco.

mangustayachts.com

pressMare ITALIA

Barca a motore Accessorio Battello pneumatico Superyacht Barca a vela Didattica e tecnica Motori marini Portualità Sport

Trending Topics: Salone Nautico Elettronica Fuoribordo Yacht Industry Yacht Design Barca A Vela Regate



Varata la seconda unità di Mangusta Oceano 39

Varata la seconda unità di Mangusta Oceano 39

Superyacht

Da Overmarine • 10/05/2024 - 18:21

Varo Yacht industry

Lo scorso 6 maggio è stata varata la seconda unità della nuova serie Mangusta Oceano 39 venduta ad un cliente americano, entry level della linea "displacement" Mangusta Oceano, costruita in composito presso il cantiere di Viareggio.

Mangusta Oceano 39 è uno yacht a tre ponti progettato dall'Ufficio tecnico del cantiere insieme al designer Alberto Mancini e in collaborazione con lo studio Verme che ha curato l'ingegneria navale. Uno yacht nel quale forma, volumi significativi (330 GT) e contenuto si combinano in modo innovativo e distintivo, dove la personalità dell'estetica "minimal" con le falchette del ponte superiore costruite interamente in vetro, si traduce in un nuovo stile di vita "seamless" votato al piacere di stare in mare.

Le grandi superfici vetrate del main deck e dell'upper deck sono a tutta altezza e in parte apribili per dare continuità agli spazi in & out.

Il risultato ottenuto è una "villa sul mare", nella quale sono presenti tutti quegli elementi che hanno reso la serie Mangusta Oceano un importante successo commerciale negli Stati Uniti, dichiara Stefano Arlunno Mangusta President Americas; elementi unici ma definiti dal cantiere come "Standard Mangusta Design Features", come la piscina Infinity nella zona prodiera, e la zona di poppa da cui si accede alla beach house, dove al tocco di un solo comando, la piattaforma poppiera si trasforma in una confortevole zona relax tramite due grossi terrazze laterali a pelo d'acqua.

Come di consueto gli interni e il layout sono completamente personalizzabili e in questo caso sono stati sviluppati dal design team del cantiere, in un lavoro che ha visto al centro il suo armatore. Questa unità è costruita con i motori long range 2 x MTU 12V 2000 M86 da 1.700 HP l'uno Mangusta Oceano 39 naviga alla velocità massima di 15 nodi e a quella di crociera di 12, con un'autonomia di 2.250 miglia nautiche.

La prossima unità disponibile alla vendita ha una consegna prevista per la primavera 2026.



LATEST BLOGGER

TISG: annuncia la vendita del primo motoryacht Admiral Quaranta
14/05/2024 - 16:22

Daniela Petrazzi nominata Sales Director di Benetti
13/05/2024 - 16:15

Santarenzo SpA: approvate le informazioni finanziarie al 31 marzo 2024
13/05/2024 - 14:40

Varata la seconda unità di Mangusta Oceano 39
10/05/2024 - 18:21

TISG sceglie UniCredit Factoring per supportare ulteriormente la sua filiera
09/05/2024 - 14:06

Related Posts



Varo Yacht industry

Mangusta: varata la terza unità di Mangusta 165 REV

07/05/2024 - 12:04 • Da Overmarine



Mangusta Yacht industry

Varato l'ottavo Mangusta Gransport 33

23/04/2024 - 18:24 • Da Overmarine



Yacht industry

Mangusta, varata la sesta unità di Mangusta 104REV

25/03/2024 - 16:43 • Da Overmarine

SUPERYACHT TIMES

News | Yachts | Yachts for Sale | Business | Market | Design & Interior | How to Build It | Travel | Event | YachtEye | SYT iQ

NEW LAUNCH

Second 39m Mangusta Oceano 39 yacht launched

Written by Sophie Spicknell

ven 10 mag 2024 | 15:30

Overmarine has announced the launch of the second hull in the 39.2-metre Mangusta Oceano 39 yacht series at the Viareggio shipyard in Italy.



Built for an American owner, the tri-deck Mangusta Oceano 39 yacht has been designed by the shipyard's technical department, together with designer Alberto Mancini and in cooperation with the Verme design firm.

The 330 GT Mangusta Oceano 39 yacht is characterised by a sleek and sophisticated exterior design, with all-glass gunwales on the upper deck creating a seamless transition with the sea and unobstructed views.

Described by the shipyard as 'a villa on the sea,' the Mangusta Oceano 39 yacht features a full-custom interior layout. Her owner was heavily involved in the design to create a bespoke home away from home.



Key features onboard include an infinity pool at her bow, with the aft area providing access to the beach house. Here two sea-level side terraces open up to convert the aft platform into a pleasant relaxation area.

In terms of performance, the Mangusta Oceano 39 yacht is equipped with twin MTU 12V 2000 M86, 1,700 horsepower long-range engines that allow her to reach a maximum speed of 15 knots, a cruising speed of 12 knots, and a range of 2,250 nautical miles.

The next Mangusta Oceano 39 yacht available for sale is expected to be delivered in spring 2026.

Related Yachts See All ›



Mangusta Oceano...
39m | 330 GT | 2024
Overmarine Group SPA

Related Companies See All ›

Overmarine Group SPA
Italy

Alberto Mancini Yacht Design

Verme Projects

Latest from New Launch See All ›

72m Feadship 827 superyacht Sakura seen for the first time



Second 39m Mangusta Oceano 39 yacht launched
ven 10 mag 2024 | 15:30

24m Nautor Swan 78 sailing yacht Resilient 4 launched



Third 50m Mangusta 165 REV superyacht launched
mar 07 mag 2024 | 11:45

Feadship 821 119m hydrogen fuel-cell yacht launched

Third Baglietto T52 superyacht Akula launched

CHI SIAMO (WHO WE ARE) CONTATTI (CONTACTS) PERCHÉ (WHY) PUBBLICITÀ (ADVERTISING)

SUPER YACHT 24

Il quotidiano online del mercato super yacht

HOME YACHT MARINA SERVICES SUPPLIERS YARDS ENGLISH

YARDS

A Viareggio varato il secondo Mangusta Oceano 39

Entry level della linea "displacement" Mangusta Oceano il superyacht si caratterizza per la sua linea estetica minimal progettata dal cantiere insieme ad Alberto Mancini

DI **REDAZIONE SUPER YACHT 24** | 10 MAGGIO 2024

STAMPA



E' stato varato il 6 maggio scorso il secondo esemplare del Mangusta Oceano 39. Il superyacht venduto ad un cliente americano è l'entry level della linea "displacement" Mangusta Oceano, costruita in composito presso il cantiere di Viareggio.

Progettato dall'Ufficio tecnico del cantiere insieme al designer Alberto Mancini e in collaborazione con lo studio Verme che ha curato l'ingegneria navale, Mangusta Oceano 39 è uno yacht a tre ponti.

Con 330 Gt "il volume significativo e il contenuto si combinano in modo innovativo e distintivo, dove la personalità dell'estetica "minimal" con le falchette del ponte superiore costruite interamente in vetro, si traduce in un nuovo stile di vita "seamless" votato al piacere di stare in mare".

Il Mangusta Oceano 39 ha grandi superfici vetrate sul main deck e sull'upper deck a tutta altezza e in parte apribili per dare continuità agli spazi in & out.

"Il risultato ottenuto è una "villa sul mare", nella quale sono presenti tutti quegli elementi che hanno reso la serie Mangusta Oceano un importante successo commerciale negli Stati Uniti" – dichiara Stefano Arlunno Mangusta President Americas – "elementi unici ma definiti dal cantiere come "Standard Mangusta Design Features", come la piscina Infinity nella zona prodiera, e la zona di poppa da cui si accede alla beach house, dove al tocco di un solo comando, la piattaforma poppiera si trasforma in una confortevole zona relax tramite due grossi terrazze laterali a pelo d'acqua".

Gli interni e il layout sono completamente personalizzabili come di consueto e, in questo caso, sono stati sviluppati dal design team del cantiere, in un lavoro che ha visto al centro il suo armatore.

Alimentato con i motori long range 2 x Mtu 12V 2000 M86 da 1.700 Hp l'uno Mangusta, il superyacht Oceano 39 naviga alla velocità massima di 15 nodi e a quella di crociera di 12, con un'autonomia di 2.250 miglia nautiche.

La prossima unità disponibile alla vendita, informa la nota, ha una consegna prevista per la primavera 2026.

MANGUSTA LANZA SU TERCER 165 REV

Por **Comunidad Nautica** - 13 de mayo de 2024



Mangusta 165REV



El viernes **3 de mayo** se **presentó** en **Viareggio** la **tercera unidad** de la nueva serie **Mangusta 165 REV , buque insignia** de la **línea Maxi Open**

El nuevo Mangusta 165 REV está diseñado, para los **exteriores** , por el **estudio Lobanov** y, para los **interiores** , por el **estudio M2 Atelier, que ha trabajado con las oficinas técnicas y el equipo de diseño** del propio astillero .

Entre las características más destacadas del nuevo Mangusta 165 REV se encuentran la vanguardista **zona de beach club** en popa, las **grandes superficies acristaladas de altura completa** del salón de cubierta principal, que está equipado con **dos balcones abatibles** , y la **suite del propietario de 92 metros cuadrados.** , un **tamaño único** para el segmento **de menos de 499 GT** .

El nuevo Mangusta 165 REV está construido en materiales **compuestos mono y sándwich** , en los que el **Grupo Overmarine** cuenta con una gran experiencia, y alcanza una **velocidad máxima de 35 nudos** con absoluta comodidad gracias a la adopción de **cuatro motores Rolls Royce de 2.600 CV** acoplados a **Chorros de agua Kongsberg Kamewa** .

La **venta** del nuevo Mangusta 165 REV estuvo a cargo directamente de **Nicolò Strocco, director comercial** de **Mangusta** .
Fuente: Salón Náutico de Génova

ocean

HOME LIVE NEWS OCEANTV CURRENT ISSUE SUBSCRIBE ADVERTISE ABOUT US



Back to article page

Seamless living

The second unit of the new Mangusta Oceano 39 series, built for an American owner, has hit the water in Italy.

15 May 2024

The second unit of the new Mangusta Oceano 39 series has been launched at the Overmarine Group shipyard in Viareggio, northern Italy.

The Mangusta Oceano 39 is a three-decker designed by the shipyard's technical department with designer Alberto Mancini, a longtime Mangusta collaborator. Naval engineering is by the Italian design firm Verme.

This sleek 39.2-metre model, the entry-level of Mangusta's Oceano displacement line, is built in composite material.

Stefano Arlunno, Mangusta President Americas, says the Mangusta Oceano series has been an "outstanding commercial success" in the United States. The Italian boatbuilder says generous volumes of 330 GT help to create a seamless living experience at sea, epitomised by the minimal look of the all-glass gunwales on the upper deck and large floor-to-ceiling glazed surfaces on the main and upper decks.



The Mangusta Oceano 39 is a tri-decker designed by the shipyard's technical department with Alberto Mancini and Italian design firm Verme.





One standout feature of the series—considered a 'standard Mangusta design feature' by the shipyard—is the infinity pool at the bow and aft area, which provides access to the beach house.

> At the push of a button, two side terraces at sea level open up, transforming the aft platform into a relaxation area.

As usual, the interiors and layout are fully custom. In this unit, they were worked out by the shipyard's design team, putting the owner's requests at the heart of the design process.

This Mangusta Oceano 39 is fitted with 2 MTU 12V 2000 M86, 1700 HP long-range engines that allow it to reach a maximum speed of 15 knots, a cruising speed of 12 knots, and a range of 2,250 nautical miles.

The next unit available for sale is expected to be delivered in spring 2026.

mangustayachts.com

BARCHE

IT EN

BARCHE PEOPLE & COMPANY RUBRICHE VIDEO SHOP ONLINE

Homepage > BARCHE > SUPERYACHTS > Mangusta Oceano 39, orizzonti infiniti

Mangusta Oceano 39, orizzonti infiniti

News



L'ultimo nato della gamma Oceano di Mangusta è un dislocante in composito di 39 metri in cui eccellenza tecnica e design partecipano in egual misura a rendere autentico il contatto con la natura

by Olimpia De Casa

La definizione di "entry level" non deve trarre in inganno. Pur essendo l'unità più piccola della linea dislocante Mangusta *Oceano*, di cui fanno parte il 44 e il 50 metri, il 39 rappresenta in realtà lo stato dell'arte della flotta a lunga percorrenza del cantiere di Viareggio.



Alberto Mancini Yacht Design ha firmato le linee esterne e interne.

Realizzato in composito con sovrastruttura in fibra di carbonio, il nuovo tre ponti sublima infatti il volto unico dell'intera gamma, offrendo soluzioni progettuali, contenutistiche e tecnologiche ai vertici dell'intera categoria di riferimento. Nasce dall'esperienza dell'ufficio tecnico di **Overmarine Group**, che si è avvalso della collaborazione del designer **Alberto Mancini**, coinvolto nell'elaborazione degli esterni e degli interni, e dello studio Verme per la parte ingegneristica. L'esito è uno yacht in cui si integrano alla pari ricerca stilistica e tecnica d'avanguardia, criteri che da sempre, insieme ad affidabilità e performance, accompagnano la filosofia progettuale del brand della famiglia Balducci. Il desiderio, sempre più imprescindibile, del contatto reale e diretto con il mare è assecondato con uno sviluppo innovativo degli spazi aperti grazie ad una sovrastruttura minimal e all'impiego massivo delle superfici vetrate, denominatore comune dell'intero progetto. Strategico è anche lo studio dell'illuminazione, che mette in evidenza l'essenza del teak dei ponti esterni e dà forma ad una continuità di materiali tra "in" e "out".





Il salone principale è contornato da vetrate a tutta altezza, in parte apribili, che creano un unico ambiente tra aree interne ed esterne. Di grande impatto è la parete di fondo che fa da cornice al tavolo da pranzo. È realizzata con inserti di pelle in nuance chiare, beige e acquamarina, alternati a elementi in legno che disegnano un elegante motivo geometrico, richiamando quello proposto sul cielino in corrispondenza dei divani.

L'area più suggestiva quanto ad affaccio sull'elemento blu è quella del ponte superiore, che ricorda il patio di una moderna villa a picco sul mare. Merito della comunicazione totale tra spazi interni ed esterni con la porta di poppa che si apre completamente offrendo un unico ambiente, provvisto, nella parte al chiuso, di finestre laterali terra cielo, di cui una ad apertura integrale. I toni caldi e accoglienti degli interni si sposano perfettamente agli arredi avvolgenti firmati Minotti, con il divano *Connery* corredato di panca e pouf protagonista di uno spazio sociale particolarmente versatile, da vivere con gli amici nel completo relax e con lo sguardo sempre rivolto sul mare. Completano l'upper salon un coffee table, anch'esso di Minotti, che ha lo stesso rivestimento in marmo Calacatta del tavolo da pranzo servito da poltroncine *Tribù*. Il rapporto simbiotico con il paesaggio diventa potentissimo non appena ci si sposta all'esterno, dove il dialogo senza limiti tra cielo e acqua diventa ininterrotto, in ogni momento della giornata, per tramite ancora una volta del vetro.



FILO CONDUTTORE DEL PROGETTO È L'IMPIEGO MASSIVO DEL VETRO, CHE PERMETTE UNO SGUARDO A PERDITA D'OCCHIO NON SOLO QUANDO CI SI TROVA NEGLI SPAZI ALL'APERTO, MA ANCHE QUANDO SI È SEDUTI NEI LIVING INTERNI, GRAZIE ALLA RIDUZIONE AL MINIMO DI STRUTTURE E IMPAVESATE.

Dall'esterno, la vista di profilo e soprattutto frontale rivela una prua possente a protezione della timoneria vetrata che sovrasta l'area prodiera con la piscina infinity – e fondo parzialmente vetrato per inondare di luce naturale il bagno della cabina armatoriale -, circondata da arredi *loose*, quali chaise longue, poltrone, sofà e tavolini appoggio sempre firmati Minotti.



A bordo del primo Mangusta *Oceano 39* possono comodamente pernottare sino a 12 ospiti in cinque cabine, due delle quali provviste di ulteriore pullman bed, e 7 membri di equipaggio compreso il comandante, il cui alloggio è direttamente collegato alla plancia di governo.

Salendo al ponte sole, si ha a disposizione una superficie arredata di 85 metri quadrati, protetta nell'area centrale dall'ampio hardtop per godere a piacimento del comfort offerto tanto dalla zona d'ombra che ospita l'area bar quanto da quella completamente aperta che accoglie i sunbed rivolti verso la scia dello yacht. Estremamente versatile è anche la parte poppiera del lower deck che si estende su una superficie di 40 oppure 60 metri quadrati a seconda della configurazione scelta: tender, quella di questa unità, o lounge. In entrambe le versioni, le terrazze laterali abbattibili consentono di usufruire di una beach area che si apre a 180° sull'acqua per trascorrere momenti esclusivi di pace in intima contemplazione del panorama.



Lo yacht, che amplia le porte di accesso a una linea che con i 44 e 50 metri ha già riscosso un apprezzamento globale, è frutto del concorso di competenze dell'ufficio tecnico del Gruppo e degli studi Verme per la parte di ingegneria e Alberto Mancini Yacht Design per le linee esterne e interne.



La plancia di comando si apre a un'ampia visuale frontale e laterale. Timoneria e sistemi di navigazione e monitoraggio fronteggiano gli ergonomici sedili in pelle.

Il salone principale, illuminato a giorno da vetrate a tutta altezza, di cui una apribile, è un elegante open space contraddistinto dalle stesse tonalità morbide scelte per le aree attrezzate esterne. Procedendo da poppa a prua, la scansione degli ambienti, living e dining, è quindi affidata all'arredamento che prevede su entrambi i lati del salone divani e sedute Poltrona Frau, compresa l'iconica armchair *Archibald*, affiancati da tavolini bassi Minotti con top in Calacatta, e area pranzo, con tavolo *Jane* per dieci persone, impreziosita da una parete di fondo familiare. Ripropone, infatti, gli stessi materiali (pelle e legno), colori (beige e acquamarina) e motivi (un raffinato disegno geometrico) visti sul ponte superiore nel rivestimento alle spalle del bancone bar. Una scelta di grande coerenza stilistica, che aggiunge una pennellata di organica ricercatezza allo studio del design.



La porzione centrale del bagno armatoriale a tutto baglio, quella dedicata ai lavabi per "lei" e per "lui", può rimanere aperta sulla suite per dare profondità all'ambiente e godere in ogni momento dei riflessi di luce che penetrano dal fondo vetrato della piscina sovrastante.

Per l'armatore di questa prima unità, il layout prevede quattro cabine ospiti nel ponte inferiore e la suite padronale, con balcony gestibile in autonomia, nell'area prodiera del main deck. La sala da bagno, arredata con un doppio lavabo centrale e servizi separati a dritta, lascia spazio a una doccia extralarge vista mare sul lato sinistro. Completano lo spazio privato di 40 metri quadrati un'ampia cabina armadio e una luminosa postazione studio adiacente all'ingresso.





IL RICHIAMO DI UN BELVEDERE VISTA MARE UNITO AL COMFORT DI UN AMBIENTE VERSATILE E INFORMALE: È QUANTO SI APPREZZA NEL PONTE SUPERIORE, UN AFFACCIO ESCLUSIVO DI 57 METRI QUADRATI ALL'APERTO E 31 AL COPERTO DI INCREDIBILE CHARME E PANORAMICITÀ.

In sala macchine una coppia di Mtu 12V 2000 M86 di 1.700 cavalli ciascuno permette di raggiungere una velocità di 12 nodi in crociera e una di 16 alla massima potenza con un range di utilizzo che a mezzo carico, all'andatura economica di 10 nodi, arriva a 2.850 miglia. Su richiesta è possibile installare i motori M96L da 2.600 cv che consentono al Mangusta *Oceano 39* di navigare a 16 nodi in crociera e a 20 alla velocità di punta.

Engine room
La sicurezza e il comfort in navigazione, imperativi dell'intera produzione Mangusta, raggiungono i massimi livelli in entrambe le motorizzazioni proposte: standard, con una coppia di Mtu M86 da 1.700 cv, e optional, con due M96L di 2.600 cavalli ciascuno.



MANGUSTA YACHTS – OVERMARINE GROUP
info@mangustayachts.com
www.mangustayachts.com

PROGETTO
Overmarine Group / studio Verme (ingegneria) • Alberto Mancini / Overmarine Group (exterior design) • Alberto Mancini / Overmarine Group (interior design)

SCAFO
Scafo in composito e sovrastruttura in fibra di carbonio • Lunghezza ft. 39,20m • Baglio massimo 8,50m • Immersione 2,30m • Disclocamento 240 t • Disclocamento a mezzo carico 227 t • Gross tonnage 324 • 10 ospiti in 4 Vip/guest cabins • 1 owner suite • 7 membri di equipaggio in 4 cabine • Riserva gasolio 32.000 l • Riserva acqua 4.000 l

MOTORI
2 x Mtu 12V 2000 M86 1.268kW @ 2450 rpm

TRASMISSIONI
Linea d'asse con Fixed Pitch Propeller

CERTIFICAZIONE
Rina/American Bureau of Shipping

(Mangusta Oceano 39, orizzonti infiniti – Barchemagazine.com – Febbraio 2024)

- International Sea Press Srl - Viale Brianza 17 - 20821 Meda (MB) - Tel +39 0362 344140 - Fax +39 0362 73790 - P.IVA

BARCHE

IT EN

BOATS PEOPLE & COMPANY EVENTS VIDEO SHOP ONLINE

Mangusta Oceano 39, infinite horizons

News



The latest addition to the Mangusta Oceano family is a 39 metre composite displacement yacht that offers real contact with nature through equal parts technical excellence and design

by Olimpia De Casa

Do not let the 'entry-level' tag fool you. Despite being the smallest unit in the Mangusta *Oceano* displacement range, alongside its 44 and 50-metre siblings, the 39 represents the state of the art in the Viareggio-based shipyard's long-haul fleet.



Alberto Mancini Yacht Design designed the external and internal lines.

Built in composite with a carbon fibre superstructure, the new three-decker takes the range's unique look to a new level, offering design, content and technology solutions that rival any boat in its class. It is the result of the experience of the **Overmarine Group**'s technical office in collaboration with designer **Alberto Mancini**, who worked on the interior and exterior, and the **Verme studio**, which was responsible for the engineering side. The result is a yacht that combines stylistic refinement with cutting-edge technology, two criteria that, along with reliability and performance, have always been part of the **Balducci family**'s design philosophy. The innovative way in which the boat's open spaces have been designed responds to the increasingly important demand for real, direct contact with the sea: a minimalist superstructure and the extensive use of glass surfaces, a recurring theme in the design. Lighting has also been carefully considered to enhance the teak on the exterior decks and create continuity between the materials inside and out.





The main saloon is surrounded by floor-to-ceiling windows, some of which can be opened to create a seamless transition between indoors and outdoors. A striking back wall frames the dining table, with strips of light beige and aquamarine leather alternating with wood elements to create a stylish geometric pattern that echoes the ceiling near the sofas.

The most evocative sea views are on the upper deck, which is reminiscent of the terrace of a modern seaside villa. Its success lies in the seamless connection between inside and out: the stern door opens fully to create a single space, while the interior has floor-to-ceiling side windows, including one that opens fully. The warm and inviting tones of the interior are perfectly complemented by the charming Minotti furniture; the *Connery* sofa with bench and pouffe is the star of a highly versatile social space, a place to relax with friends without taking your eyes off the sea. The upper saloon is completed by a Minotti coffee table, covered in the same Calacatta marble as the dining table and surrounded by *Tribù* armchairs. The symbiotic relationship with the landscape becomes even stronger when you go outside, where the glass offers an endless dialogue between water and sky at any time of day.



THE EXTENSIVE USE OF GLASS IS A RECURRING THEME THROUGHOUT THE DESIGN, PROVIDING UNINTERRUPTED VIEWS NOT ONLY FROM THE EXTERIOR BUT ALSO FROM THE INTERIOR, WITH STRUCTURES AND BULWARKS KEPT TO A MINIMUM.

Looking at the boat in profile and particularly head-on, one is struck by the powerful bow, which shelters the glass wheelhouse. The bow towers over the fore area with its infinity pool – the bottom of which is partially glazed, flooding the master suite bathroom with natural light – surrounded by loose furniture like chaise longues, armchairs, sofas and side tables, all made by Minotti.



The first Mangusta Oceano 39 *can comfortably accommodate up to 12 guests in five cabins, two of which have additional Pullman beds, and seven crew members, including the captain, whose quarters are directly connected to the dashboard.*

Climbing up to the sundeck, one reaches a furnished 85 m^2 space, sheltered in the centre by the large hardtop, which offers a choice between the comfort of a shaded area that includes the bar and the fully open zone with sunbeds that overlooks the yacht's wake. The aft part of the lower deck is also extremely versatile, either 40 or 60 m^2 depending on the configuration chosen: "tender", as on the unit we saw, or "lounge". In both versions, the fold-down side terraces lead to to a beach area with 180° access to the water, for exclusive moments of quiet contemplation of the panorama.



The yacht, which brings a range whose 44 and 50-metre versions have already won worldwide acclaim to a wider audience, is the result of the combined skills of the Group's Technical Office, Verme Studio for the engineering and Alberto Mancini Yacht Design for the interior and exterior design.



La plancia di comando si apre a un'ampia visuale frontale e laterale. Timoneria e sistemi di navigazione e monitoraggio fronteggiano gli ergonomici sedili in pelle.

The main saloon, lit during the day by floor-to-ceiling windows, including one that can be opened, is a stylish open space in the same subtle hues used for the furnished outdoor spaces. Moving from stern to bow, the furniture reveals the dividing lines between the living and dining spaces. There are Poltrona Frau sofas and chairs on both sides of the saloon, including the iconic *Archibald*armchair, paired with Minotti coffee tables with Calacatta marble tops. The dining area, with its ten-seater *Jane* table, is enhanced by a back wall that echoes themes seen elsewhere: it makes use of the same materials (leather and wood), colours (beige and aquamarine) and patterns (a refined geometric motif) found behind the bar on the upper deck. This stylistic choice ties the spaces together, adding a touch of organic elegance to the overall design.



The central part of the full-beam owner's bathroom, with his and hers sinks, can be left open to the suite to give depth to the space and to enjoy the reflections of light from the glazed pool bottom above throughout the day. In the master suite, we recorded a noise level of 43 decibels at cruising speed.

The owner of this first unit has chosen a layout with four guest cabins on the lower deck plus the master suite – with an independent balcony – in the forward area of the main deck. The bathroom features a double central washbasin and a separate toilet on the starboard side, leaving room for an oversized sea-view shower on the port side. The 40m^2 private area is completed by a spacious owner's stateroom and a bright workstation next to the entrance.





THE CHARMING PANORAMIC AREA ON THE UPPER DECK COMBINES THE APPEAL OF SEA VIEWS WITH A VERSATILE AND INFORMAL LIVING SPACE, WITH 57M^2 OF OUTDOOR SPACE AND 31M^2 OF INDOOR SPACE.

In the engine room, a pair of 1,700 hp 12V 2000 M86 MTUs generate a maximum speed of 12 kn when cruising and 16 kn at full power, with a range that can reach 2,850 miles at half load and travelling at an economical 10 kn pace. 2,600 hp M96L engines can be installed on request, taking the Mangusta *Oceano* 39's cruising speed to 16 kn and its top speed to 20 kn.

Engine room
On-board safety and comfort, essential attributes of the entire Mangusta range, are optimised in both the engine options offered: "standard", with a pair of 1,700 hp M86 MTUs, and "optional", with two 2,600 hp M96L engines.



MANGUSTA YACHTS – OVERMARINE GROUP
info@mangustayachts.com
www.mangustayachts.com

PROJECT
Overmarine Group / Verme Studio (engineering) • Alberto Mancini / Overmarine Group (exterior design) • Alberto Mancini / Overmarine Group (interior design)

HULL
Hull and superstructure built in single-skin composite and carbon fibre • LOA 39.20m • Maximum beam 8.50m • Draft 2.30m • Displacement 240 t • Half load displacement 227 t• Gross tonnage 324 • 10 guests in 4 VIP/guest cabins • 1 owner suite • 7 crew members in 4 cabins• Fuel tank volume 32,000 l • Water tank volume 4,000 l

MAIN PROPULSION
2 x Mtu 12V 2000 M86 1.268kW @ 2450 rpm

TRANSMISSION
Shaft lines with Fixed Pitch Propeller

CERTIFICATION
Rina/American Bureau of Shipping

(Mangusta Oceano 39, infinite horizons – Barchemagazine.com – February 2024)

- International Sea Press Srl - Viale Brianza 17 – 20821 Meda (MB) - Tel +39 0362 344140 - Fax +39 0362 73790 - PIVA

LE PROVE DI BARCHE

Mangusta Oceano 39, orizzonti infiniti

DI OLIMPIA DE CASA

PUBBLICATO IL: 16 MAGGIO 2024

CONDIVIDI:



L'ultimo nato della gamma Oceano di Mangusta è un dislocante in composito di 39 metri in cui eccellenza tecnica e design partecipano in egual misura a rendere autentico il contatto con la natura

La definizione di "entry level" non deve trarre in inganno. Pur essendo l'unità più piccola della linea dislocante Mangusta *Oceano*, di cui fanno parte il 44 e il 50 metri, il 39 rappresenta in realtà lo stato dell'arte della flotta a lunga percorrenza del cantiere di Viareggio.



Alberto Mancini Yacht Design ha firmato le linee esterne e interne.

Realizzato in composito con sovrastruttura in fibra di carbonio, il nuovo tre ponti sublima infatti il volto unico dell'intera gamma, offrendo soluzioni progettuali, contenutistiche e tecnologiche ai vertici dell'intera categoria di riferimento. Nasce dall'esperienza dell'ufficio tecnico di **Overmarine Group**, che si è avvalso della collaborazione del designer **Alberto Mancini**, coinvolto nell'elaborazione degli esterni e degli interni, e dello **studio Verme** per la parte ingegneristica. L'esito è uno yacht in cui si integrano alla pari ricerca stilistica e tecnica d'avanguardia, criteri che da sempre, insieme ad affidabilità e performance, accompagnano la filosofia progettuale del brand della famiglia Balducci. Il desiderio, sempre più imprescindibile, del contatto reale e diretto con il mare è assecondato con uno sviluppo innovativo degli spazi aperti grazie ad una sovrastruttura minimal e all'impiego massivo delle superfici vetrate, denominatore comune dell'intero progetto. Strategico è anche lo studio dell'illuminazione, che mette in evidenza l'essenza del teak dei ponti esterni e dà forma ad una continuità di materiali tra "in" e "out".





Il salone principale è contornato da vetrate a tutta altezza, in parte apribili, che creano un unico ambiente tra aree interne ed esterne. Di grande impatto è la parete di fondo che fa da cornice al tavolo da pranzo. È realizzata con inserti di pelle in nuance chiare, beige e acquamarina, alternati a elementi in legno che disegnano un elegante motivo geometrico, richiamando quello proposto sul cielino in corrispondenza dei divani.

L'area più suggestiva quanto ad affaccio sull'elemento blu è quella del ponte superiore, che ricorda il patio di una moderna villa a picco sul mare. Merito della comunicazione totale tra spazi interni ed esterni con la porta di poppa che si apre completamente offrendo un unico ambiente, provvisto, nella parte al chiuso, di finestre laterali terra cielo, di cui una ad apertura integrale. I toni caldi e accoglienti degli interni si sposano perfettamente agli arredi avvolgenti firmati Minotti, con il divano *Connery* corredato di panca e pouf protagonista di uno spazio sociale particolarmente versatile, da vivere con gli amici nel completo relax e con lo sguardo sempre rivolto sul mare. Completano l'upper salon un coffee table, anch'esso di Minotti, che ha lo stesso rivestimento in marmo Calacatta del tavolo da pranzo servito da poltroncine *Tribù*. Il rapporto simbiotico con il paesaggio diventa potentissimo non appena ci si sposta all'esterno, dove il dialogo senza limiti tra cielo e acqua diventa ininterrotto, in ogni momento della giornata, per tramite ancora una volta del vetro.



FILO CONDUTTORE DEL PROGETTO È L'IMPIEGO MASSIVO DEL VETRO, CHE PERMETTE UNO SGUARDO A PERDITA D'OCCHIO NON SOLO QUANDO CI SI TROVA NEGLI SPAZI ALL'APERTO, MA ANCHE QUANDO SI È SEDUTI NEI LIVING INTERNI, GRAZIE ALLA RIDUZIONE AL MINIMO DI STRUTTURE E IMPAVESATE.

Dall'esterno, la vista di profilo e soprattutto frontale rivela una prua possente a protezione della timoneria vetrata che sovrasta l'area prodiera con la piscina infinity – e fondo parzialmente vetrato per inondare di luce naturale il bagno della cabina armatoriale -, circondata da arredi *loose*, quali chaise longue, poltrone, sofà e tavolini appoggio sempre firmati Minotti.

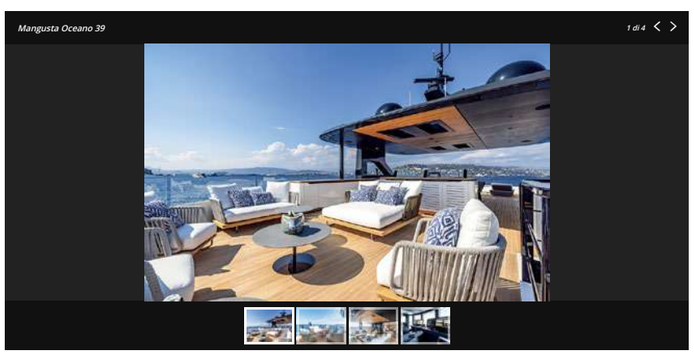


A bordo del primo Mangusta *Oceano 39* possono comodamente pernottare sino a 12 ospiti in cinque cabine, due delle quali provviste di ulteriore pullman bed, e 7 membri di equipaggio compreso il comandante, il cui alloggio è direttamente collegato alla plancia di governo.

Salendo al ponte sole, si ha a disposizione una superficie arredata di 85 metri quadrati, protetta nell'area centrale dall'ampio hardtop per godere a piacimento del comfort offerto tanto dalla zona d'ombra che ospita l'area bar, quanto da quella completamente aperta che accoglie i sunbed rivolti verso la scia dello yacht. Estremamente versatile è anche la parte poppiera del lower deck che si estende su una superficie di 40 oppure 60 metri quadrati a seconda della configurazione scelta: tender, quella di questa unità, o lounge. In entrambe le versioni, le terrazze laterali abbattibili consentono di usufruire di una beach area che si apre a 180° sull'acqua per trascorrere momenti esclusivi di pace in intima contemplazione del panorama.



Lo yacht, che amplia le porte di accesso a una linea che con i 44 e 50 metri ha già riscosso un apprezzamento globale, è frutto del concorso di competenze dell'ufficio tecnico del Gruppo e degli studi Verme per la parte di ingegneria e Alberto Mancini Yacht Design per le linee esterne e interne.



La plancia di comando si apre a un'ampia visuale frontale e laterale. Timoneria e sistemi di navigazione e monitoraggio fronteggiano gli ergonomici sedili in pelle.

Il salone principale, illuminato a giorno da vetrate a tutta altezza, di cui una apribile, è un elegante open space contraddistinto dalle stesse tonalità morbide scelte per le aree attrezzate esterne. Procedendo da poppa a prua, la scansione degli ambienti, living e dining, è quindi affidata all'arredamento che prevede su entrambi i lati del salone divani e sedute Poltrona Frau, compresa l'iconica armchair *Archibald*, affiancati da tavolini bassi Minotti con top in Calacatta, e area pranzo, con tavolo *Jane* per dieci persone, impreziosita da una parete di fondo familiare. Ripropone, infatti, gli stessi materiali (pelle e legno), colori (beige e acquamarina) e motivi (un raffinato disegno geometrico) visti sul ponte superiore nel rivestimento alle spalle del bancone bar. Una scelta di grande coerenza stilistica, che aggiunge una pennellata di organica ricercatezza allo studio del design.






La porzione centrale del bagno armatoriale a tutto baglio, quella dedicata ai lavabi per "lei" e per "lui", può rimanere aperta sulla suite per dare profondità all'ambiente e godere in ogni momento dei riflessi di luce che penetrano dal fondo vetrato della piscina sovrastante.

Per l'armatore di questa prima unità, il layout prevede quattro cabine ospiti nel ponte inferiore e la suite padronale, con balcony gestibile in autonomia, nell'area prodiera del main deck. La sala da bagno, arredata con un doppio lavabo centrale e servizi separati a dritta, lascia spazio a una doccia extralarge vista mare sul lato sinistro. Completano lo spazio privato di 40 metri quadrati un'ampia cabina armadio e una luminosa postazione studio adiacente all'ingresso.





IL RICHIAMO
DI UN BELVEDERE
VISTA MARE UNITO
AL COMFORT
DI UN AMBIENTE
VERSATILE E INFORMALE:
È QUANTO SI APPREZZA
NEL PONTE SUPERIORE,
UN AFFACCIO ESCLUSIVO
DI 57 METRI
QUADRATI
ALL'APERTO
E 31 AL COPERTO
DI INCREDIBILE
CHARME
E PANORAMICITÀ.

In sala macchine una coppia di Mtu 12V 2000 M86 da 1.700 cavalli ciascuno permette di raggiungere una velocità di 12 nodi in crociera e una di 16 alla massima potenza con un range di utilizzo che a mezzo carico, all'andatura economica di 10 nodi, arriva a 2.850 miglia. Su richiesta è possibile installare i motori M96L da 2.600 cv che consentono al Mangusta *Oceano 39* di navigare a 16 nodi in crociera e a 20 alla velocità di punta.



Engine room
La sicurezza e il comfort in navigazione, imperativi dell'intera produzione Mangusta, raggiungono i massimi livelli in entrambe le motorizzazioni proposte: standard, con una coppia di Mtu M86 da 1.700 cv, e optional, con due M96L di 2.600 cavalli ciascuno.

MANGUSTA YACHTS – OVERMARINE GROUP
info@mangustayachts.com
www.mangustayachts.com

PROGETTO
Overmarine Group / studio Verme (ingegneria) • Alberto Mancini / Overmarine Group (exterior design) • Alberto Mancini / Overmarine Group (interior design)

SCAFO
Scafo in composito e sovrastruttura in fibra di carbonio • Lunghezza f.t. 39,20m • Baglio massimo 8,50m • Immersione 2,30m • Dislocamento 240 t • Dislocamento a mezzo carico 227 t • Gross tonnage 324 • 10 ospiti in 4 Vip/guest cabins • 1 owner suite • 7 membri di equipaggio in 4 cabine • Riserva gasolio *32.000 l* • Riserva acqua *4.000 l*

MOTORI
2 x Mtu 12V 2000 M86 1.268*kW* @ 2450 rpm

BOAT International



Credit: Mangusta Yachts

Ninth Mangusta GranSport 33 hits the water

17 May 2024 • Written by Holly Margerrison

Overmarine Group has announced the launch of the ninth Mangusta GranSport 33 – the entry-level of the Mangusta GranSport line – just a few weeks after the eighth hull hit the water. The 33-metre yacht was built for a European owner and will now cruise the Mediterranean.

The Gransport 33 is the result of a collaboration between designer Alberto Mancini and Overmarine Group's technical departments and is focused on long range, generous volumes and spacious outdoor spaces.

The interior benefits from large volumes, wide windows and pleasant outdoor areas. Further highlights include the 40-square-metre master cabin located on the main deck, fitted with huge glazed walls designed to ensure constant visual contact with the sea as well as the utmost privacy. Four more cabins – two large VIP and two guest cabins – can be found on the lower deck.

The generous 56-square-metre sun deck is connected to the forward area, which hosts an infinity pool and a sunbathing area. The Mangusta GranSport 33 also offers an aft platform fitted with an automated ladder, a shower integrated in the garage door and plenty of space to relax by the water.

Powered by four Volvo Penta 735 kW (1,000 HP) engines and pod IPS, the yacht can reach a maximum speed of 25 knots.

The Mangusta Gransport 33 yacht was jointly sold by Floating Life and Mangusta sales manager Nicolò Strocco. The next vessel available for sale is now hull number 12, with delivery expected in summer 2025.

Read More / Eighth Mangusta Gransport 33 yacht hits the water

SIMILAR YACHTS FOR SALE



LADY K
Overmarine Group · 33.2 m · 12 guests · $11,490,000



COSMOS I
Overmarine Group · 33 m · 11 guests · €3,500,000

HOME CROCIERE YACHT ALTRE CATEGORIE INFO Cerca... CERCA

CRUISE LIFESTYLE
CRUISE & SUPERYACHT NEWS



Varato il nono Mangusta GranSport 33

17 MAGGIO 2024 *di Redazione Superyacht* *16*

Ad appena qualche settimana dall'entrata in acqua dell'ottavo **Mangusta GranSport 33**, Overmarine Group ha varato anche il nono esemplare.

Mangusta GranSport 33, entry level della linea Mangusta GranSport, nasce dalla collaborazione tra il designer **Alberto Mancini** e gli uffici tecnici di Overmarine Group e si caratterizza per le linee moderne capaci di richiamare il **family feeling Mangusta in uno yacht di 33 metri** combinando prestazioni, autonomia e grandi spazi interni ed esterni.

Volumi ampi sempre in contatto visivo con il mare e le **grandi aree all'esterno**, unitamente a velocità massima di **25 nodi**, sono gli elementi che rendono il Mangusta GranSport 33 lo yacht ideale per effettuare navigazioni nel massimo comfort.

La nave è motorizzata con **quattro motori Volvo Penta da 735 kW** (1.000 HP) ognuno e **pod IPS**; questa scelta propulsiva si traduce in **comfort, riduzione dei consumi e facilità di manovra**.

La combinazione tra gli ampi volumi interni, le **grandi finestrature** di cui ogni ambiente è dotato e le aree all'aperto, offre ad armatore e ospiti sempre un luogo ideale nel quale godere del relax in rada o del piacere di navigare.

La **suite armatoriale** si trova sul ponte principale e beneficia di una superficie di **40 mq** oltre a superfici vetrate ampie e disegnate per garantire sempre il contatto visivo con il mare e al contempo la privacy necessaria. Altre quattro cabine sono presenti sul ponte inferiore, **due grandi VIP** e **due cabine ospiti**.

Il voluminoso ponte **sundeck di 56 mq** è collegato con la zona di prua dove si trovano una piscina con effetto infinity e area prendisole.

Il Mangusta GranSport 33 è dotato di una piattaforma di poppa con scaletta di risalita automatica, doccia integrata nel portellone e spazio per godere del relax a livello dell'acqua.

La nona unità della linea Mangusta GranSport 33 è destinata a un armatore europeo che navigherà nel Mediterraneo. La vendita è avvenuta in collaborazione tra **Floating Life** e il Sales Manager Mangusta, Nicolò Strocco.

La prossima unità disponibile alla vendita è la numero 12 la cui consegna è prevista per l'estate 2025.

MANGUSTA
Overmarine Group
Viareggio – Italia
www.mangustayachts.com

ARTICOLI CORRELATI


Varato il secondo Mangusta Oceano 39


Varato il terzo Mangusta 165 REV


Varata la sesta unità di Mangusta 104REV


Mangusta 80 M/Y Trinity Blue in vendita da Idea Yachting

SUPERYACHT

Sanlorenzo vara 50Steel, unico superyacht al mondo con un sistema fuel cell a metanolo verde


Varato il nono Mangusta GranSport 33

Première italiana al Salone Nautico di Venezia 2024 per la prima unità del WiderCat 92

MAY

Web
Italy

17TH MAY 2024

Lulop.com

HOME CHI SIAMO M

LULOP.COM

Cerca per parola chiave, brand, argomento, evento, tag, ...

ALL AUTOMOTIVE NAUTICA GREEN FOOD & HOSPITALITY DESIGN FASHION & BEAUTY SPORT OFFBEAT EXCELLENCE GIFT ALTRO

HOME>VARATO IL NONO MANGUSTA GRANSPORT 33

MAGGIO 17, 2024 - MANGUSTA

VARATO IL NONO MANGUSTA GRANSPORT 33

Ad appena qualche settimana dall'entrata in acqua dell'unità #8, a dimostrazione del grande successo di questo modello, Overmarine Group annuncia il varo della nona imbarcazione di Mangusta GranSport 33, entry level della linea Mangusta GranSport.

La collaborazione tra il designer Alberto Mancini e gli uffici tecnici di Overmarine Group ha reso possibile la realizzazione di linee moderne capaci di richiamare il family feeling Mangusta in uno yacht di 33 metri che sa combinare prestazioni, autonomia e grandi spazi interni ed esterni.

Volumi ampi sempre in contatto visivo con il mare e le grandi aree all'esterno, unitamente a velocità massima di 25 nodi, sono gli elementi che rendono il Mangusta GranSport 33 lo yacht ideale per effettuare navigazioni nel massimo comfort.

La nave è motorizzata con quattro motori Volvo Penta da 735 kW (1.000 HP) ognuno e pod IPS; questa scelta propulsiva si traduce in comfort, riduzione dei consumi e facilità di manovra.

La combinazione tra gli ampi volumi interni, le grandi finestrature di cui ogni ambiente è dotato e le aree all'aperto, offre ad armatore e ospiti sempre un luogo ideale nel quale godere del relax in rada o del piacere di navigare.
La suite armatoriale si trova sul ponte principale e beneficia di una superficie di 40 mq (435 sq/ft) oltre a superfici vetrate ampie e disegnate per garantire sempre il contatto visivo con il mare e al contempo la privacy necessaria. Altre quattro cabine sono presenti sul ponte inferiore, due grandi VIP e due cabine ospiti.

Il voluminoso ponte sundeck di 56 mq (600 sq/ft) è collegato con la zona di prua dove si trovano una piscina con effetto infinity e area prendisole. Il Mangusta GranSport 33 è dotato di una piattaforma di poppa con scaletta di risalita automatica, doccia integrata nel portellone e spazio per godere del

relax a livello dell'acqua.

La nona unità della linea Mangusta GranSport 33 è destinata a un armatore europeo che navigherà nel Mediterraneo.

Leggi tutto

FOTOGALLERY (1) Login to download



DOCUMENTI (1) Login to download

Varato un altro Mangusta GranSport 33

189KB

NEWS CORRELATE



MAGGIO 07, 2019

UN ALTRO MANGUSTA APPRODA NEGLI USA

Viareggio, 30 aprile 2019Che il mercato americano riconosca ed apprezzi il marchio #mangusta per i valori che rappresenta, per la ...

CORPORATE EXCELLENCE NAUTICA

#CORPORATE #PRODOTTO #NAUTICA #MANGUSTA #LUSSO #YACHT #SUPERYACHT #VENDITE #EXCELLENCE #GRANSPORT33



FEBBRAIO 20, 2019

MANGUSTA PRESENTS THE NEW GRANSPORT 33

Mangusta Yachts' new #gransport33 was presented at the brand's new showroom in Miami Beach on February 13.Construction of the firs...

EXCELLENCE NAUTICA

#PRODOTTO #NAUTICA #MANGUSTA #LUSSO #YACHT #SUPERYACHT #EXCELLENCE #GRANSPORT33 #ASIANPACIFICBOATING

Web
Greece

17TH MAY 2024

Skipperondeck.gr

ONDECK
Yachting & Sailing Magazine

MAIN DECK LATEST EVENTS FEATURES CHARTERING LIFESTYLE ISSUES SUBSCRIPTION ΕΛΛΗΝΙΚΑ

Ninth Mangusta GranSport 33 launched

CATEGORY: NEW LAUNCHES HITS: 134



Just a few weeks after unit #8 hit the water, Overmarine Group is announcing the launch of the ninth Mangusta GranSport 33 - the entry level of the Mangusta GranSport line -, testifying to the great success of this model.

The fruitful cooperation between designer **Alberto Mancini** and **Overmarine Group**'s technical departments has made possible to draw modern lines capturing all of the Mangusta family feeling into a 33-metre yacht that blends together outstanding performances, long range, and generous interiors and exterior spaces.

Huge volumes, a constant visual contact with the sea, spacious outdoor areas, and an impressive maximum speed of 25 knots are the core elements making the **Mangusta GranSport 33** the ideal yacht for cruising in unmatched comfort. The vessel mounts four Volvo Penta 735 kW (1,000 HP) engines and pod IPS - a propulsion system that delivers comfort, reduced consumption and outstanding maneuvrability.

Large interior volumes, wide windows in every room, and pleasant outdoor areas characterise a yacht that is just ideal for the Owner and their guests to enjoy both the pleasure of relaxing at anchor and the thrill of cruising. The 40 sq. m. (435 sq./ft.) master stateroom is located on the main deck and has huge glazed walls designed to ensure a constant visual contact with the sea as well as the utmost privacy. Four more cabins - two large VIP and two guest cabins - can be found on the lower deck.

The generous sun deck (56 sq.m./600 sq./ft.) is connected to the forward area, which hosts a wonderful infinity pool and a sunbathing area. The **Mangusta GranSport 33** also offers an aft platform fitted with an automated ladder, a shower integrated in the garage door, and plenty of space to relax by the water.

The ninth unit of the **Mangusta GranSport 33** line was built for a European Owner and will be cruising the Mediterranean sea. This sale was secured jointly by Floating Life and **Mangusta Sales Manager Nicolò Strocco**. The next vessel available for sale is now hull# 12, with delivery expected in summer 2025.

Mangusta Yachts

Prev Next

Related Articles

- Sale of the 12th unit of Mangusta 165
- Maxi Open Mangusta 94 sold
- Another sale for Mangusta Yachts
- A new yacht in the Mangusta Oceano 43 series

MAY

pressMare ITALIA

Barca a motore Accessorio Battello pneumatico Superyacht Barca a vela Didattica e tecnica Motori marini Portualità Sport

Trending Topics: Salone Nautico Elettronica Fuoribordo Yacht Industry Yacht Design Barca A Vela Regate



Varata la nona unità di Mangusta GranSport 33

Varata la nona unità di Mangusta GranSport 33

Superyacht
Da Overmarine • 17/05/2024 - 18:53

Varo | Yacht industry

Ad appena qualche settimana dall'entrata in acqua dell'unità #8, a dimostrazione del grande successo di questo modello, Overmarine Group annuncia il varo della nona imbarcazione di Mangusta GranSport 33, entry level della linea Mangusta GranSport.

La collaborazione tra il designer Alberto Mancini e gli uffici tecnici di Overmarine Group ha reso possibile la realizzazione di linee moderne capaci di richiamare il family feeling Mangusta in uno yacht di 33 metri che sa combinare prestazioni, autonomia e grandi spazi interni ed esterni.

Volumi ampi sempre in contatto visivo con il mare e le grandi aree all'esterno, unitamente a velocità massima di 25 nodi, sono gli elementi che rendono il Mangusta GranSport 33 lo yacht ideale per effettuare navigazioni nel massimo comfort.

La nave è motorizzata con quattro motori Volvo Penta da 735 kW (1.000 HP) ognuno e pod IPS; questa scelta propulsiva si traduce in comfort, riduzione dei consumi e facilità di manovra. La combinazione tra gli ampi volumi interni, le grandi finestrature di cui ogni ambiente è dotato e le aree all'aperto, offre ad armatore e ospiti sempre un luogo ideale nel quale godere del relax in rada o del piacere di navigare.

La suite armatoriale si trova sul ponte principale e beneficia di una superficie di 40 mq (435 sq/ft) oltre a superfici vetrate ampie e disegnate per garantire sempre il contatto visivo con il mare e al contempo la privacy necessaria. Altre quattro cabine sono presenti sul ponte inferiore, due grandi VIP e due cabine ospiti.

Il voluminoso ponte sundeck di 56 mq (600 sq/ft) è collegato con la zona di prua dove si trovano una piscina con effetto infinity e area prendisole. Il Mangusta GranSport 33 è dotato di una piattaforma di poppa con scaletta di risalita automatica, doccia integrata nel portellone e spazio per godere del relax a livello dell'acqua.

La nona unità della linea Mangusta GranSport 33 è destinata a un armatore europeo che navigherà nel Mediterraneo.
La vendita è avvenuta in collaborazione tra Floating Life e il Sales Manager Mangusta, Nicolò Strocco. La prossima unità disponibile alla vendita è la numero #12 la cui consegna è prevista per l'estate 2025.

LATEST | BLOGGER

Sanlorenzo 50Steel: varata l'era del metanolo per i superyacht
19/05/2024 - 09:00


Varata la nona unità di Mangusta GranSport 33
17/05/2024 - 18:53

Benetti dà il via alle attività di allestimento su un nuovo B.Now di 67m
17/05/2024 - 17:58

Ferretti Group inaugura il cantiere di La Spezia completamente rinnovato
17/05/2024 - 13:01

Nuova linea Isa Viper: innata personalità contemporanea
16/05/2024 - 20:50

Related Posts


Varo | Yacht industry
Varata la seconda unità di Mangusta Oceano 39
10/05/2024 - 18:21 • Da Overmarine


Varo | Yacht industry
Mangusta: varata la terza unità di Mangusta 165 REV
07/05/2024 - 12:04 • Da Overmarine


Mangusta | Yacht industry
Varato l'ottavo Mangusta Gransport 33
23/04/2024 - 18:24 • Da Overmarine

ONDECK Yachting & Sailing Magazine

MAIN DECK | LATEST | EVENTS | FEATURES | CHARTERING | LIFESTYLE | ISSUES | SUBSCRIPTION | ΕΛΛΗΝΙΚΑ

Mangusta: Launch of the second Mangusta Oceano 39

CATEGORY: LATEST NEWS HITS: 173



The second unit of the new **Mangusta Oceano 39** series (the entry-level in the Mangusta Oceano displacement line), built in composite material at the Viareggio shipyard for an American owner, was launched on 6 May.

The **Mangusta Oceano 39** is a three-decker designed by the shipyard's technical department together with designer Alberto Mancini and in cooperation with the Verme design firm, who took care of naval engineering. Form, content, and generous volumes (330 GT) are blended together in an innovative and distinctive way on this yacht: the minimal look of the all-glass gunwales on the upper deck is the epitome of a new 'seamless lifestyle' revolving around the pure pleasure of cruising the seas.

And truly seamless is the continuity between interiors and exteriors, ensured by the large floor-to-ceiling glazed surfaces found on the main and upper decks.

The final outcome is a real 'villa on the sea' featuring all the elements that have made the **Mangusta Oceano** series an outstanding commercial success in the United States, as stated by **Stefano Arlunno, Mangusta President Americas**. While each of these elements is one of a kind, they are all defined by the shipyard as "Standard Mangusta Design Features". Among them are the infinity pool at the bow and the aft area providing access to the beach house, where, at the push of a button, two side terraces at sea level open up to convert the aft platform converts into a pleasant relaxation area.

As usual, the interiors and layout are fully custom. On this unit, they were worked out by the shipyard's design team putting the Owner at the very heart of the entire design process.

This **Mangusta Oceano 39** is fitted with 2 MTU 12V 2000 M86, 1700 HP long-range engines that allow her to reach a maximum speed of 15 knots, a cruising speed of 12 knots, and a range of 2,250 nautical miles. The next unit available for sale is expected to be delivered in spring 2026.

Mangusta Yachts

Prev | Next

SUPERYACHT TIMES

Log in Subscribe

News Yachts Yachts for Sale Business Market Design & Interior How to Build It Travel Event | YachtEye SYT iQ

Ninth Mangusta GranSport 33 motor yacht launched

Written by Sophie Spicknell

ven 17 mag 2024 | 15:15

Italy-based yacht builder Overmarine has announced the launch of the ninth 33.3-metre Mangusta GranSport 33 yacht from the shipyard in Viareggio, Italy.

As the entry level of the Mangusta GranSport line, the flybridge yacht features a sporty exterior design developed jointly by Alberto Mancini Yacht Design and the Overmarine Group technical department. The Mangusta GranSport 33 yacht boasts huge volumes, with large exterior areas.

With 228 GT of interior volume, the Mangusta GranSport 33 yacht can comfortably accommodate up to 12 guests across a five stateroom configuration, with her 40-square-metre master suite situated on the main deck, making it one of the widest ever built in this class.



The remaining four staterooms can be found on the lower deck consisting of two VIP suites and two guest staterooms, alongside accommodation for a crew of five across three cabins.

The outdoor deck spaces of the Mangusta GranSport 33 are just as impressive as her interiors with a free-flowing connection between the two areas. This has been elevated with an extensive use of glass of the main and lower decks, which illuminates her interior.

The Mangusta GranSport 33 yacht features a spacious aft garage, capable of carrying a large 5.65-metre tender, two water-skis, and several water toys. She also boasts a 56-square-metre sundeck seamlessly connects to the stern, which boasts an iconic infinity pool, with a fully-integrated sunbathing area.



In terms of performance, she is powered by four Volvo Penta engines, providing her with a top speed of 25 knots and a cruising speed of 21 knots. The sale of this yacht was secured jointly by Floating Life alongside Mangusta Sales Manager Nicolò Strocco.

According to *SYT iQ* the next Mangusta GranSport 33 available for sale will be hull number 12, with delivery expected in summer 2025.

Related Yachts See All ›



Mangusta GranSport...

33m | 230 GT | 2024

Overmarine Group SPA

CHI SIAMO (WHO WE ARE) CONTATTI (CONTACTS) PERCHÉ (WHY) PUBBLICITÀ (ADVERTISING)

SUPER YACHT 24

Il quotidiano online del mercato super yacht

HOME YACHT MARINA SERVICES SUPPLIERS YARDS ENGLISH

YACHT

Varato il nono Mangusta GranSport 33 da Overmarine Group

La discesa in acqua avviene a solo poche settimane dal varo dell'ottavo esemplare di questa apprezzata serie

DI **REDAZIONE SUPER YACHT 24** | 17 MAGGIO 2024

STAMPA



Si è svolto a Viareggio il varo del nono Mangusta GranSport 33, entry level della serie Mangusta GranSport, a solo poche settimane da quello dell'ottavo esemplare di questa serie. Lo yacht è destinato a un armatore europeo che navigherà nel Mediterraneo.

Realizzato in collaborazione tra il designer Alberto Mancini e gli uffici tecnici di Overmarine Group lo yacht si caratterizza per le sue linee moderne che richiamano il family feeling Mangusta in uno yacht di 33 metri che sa combinare prestazioni, autonomia e grandi spazi interni ed esterni.

"I volumi ampi sempre in contatto visivo con il mare e le grandi aree all'esterno unitamente a velocità massima di 25 nodi, sono gli elementi che rendono il Mangusta GranSport 33 lo yacht ideale per effettuare navigazioni nel massimo comfort." spiega il Gruppo nella nota.

Motorizzato con quattro motori Volvo Penta da 735 kW ognuno e pod Ips lo yacht naviga in condizioni di comfort, riduzione dei consumi e facilità di manovra.

La combinazione tra gli ampi volumi interni, le grandi finestrature di cui ogni ambiente è dotato e le aree all'aperto, offre ad armatore e ospiti sempre un luogo ideale nel quale godere del relax in rada o del piacere di navigare.

All'interno la suite armatoriale sul ponte principale della superficie di 40 mq ha superfici vetrate ampie e disegnate per garantire sempre il contatto visivo con il mare e nello stesso tempo la privacy necessaria; altre quattro cabine sono presenti sul ponte inferiore, due grandi Vip e due cabine ospiti.

Su questo modello il ponte sundeck di 56 mq è collegato con la zona di prua dove si trovano una piscina con effetto infinity e area prendisole mentre la piattaforma di poppa è dotata di scaletta di risalita automatica, doccia integrata nel portellone e spazio per godere del relax a livello dell'acqua.

La vendita del nono GranSport 33 è avvenuta in collaborazione tra Floating Life e il direttore vendite Mangusta, Nicolò Strocco e, conclude la nota, la prossima unità disponibile alla vendita è la numero #12 con consegna prevista per l'estate 2025.

Dichiaro di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dei dati personali qui presente.

Varato il Mangusta GranSport n. 9

20 MAGGIO 2024



Overmarine Group annuncia il varo del **nono *GranSport 33***, **entry level**della linea **Mangusta GranSport**. Il nuovo varo segue quello dell'**ottavo** esemplare avvenuto lo scorso **23 aprile**.

Tra le particolarità del **nono** esemplare di ***GranSport 33,*** la **suite armatoriale** collocata sul **main deck** che si sviluppa su ben **40 mq di superficie**. Sempre in tema di **superfici**, il sun deck è di **56 metri** quadrati. Per gli **ospiti** sono poi a disposizione, al lower deck, **quattro** cabine.

Risultato del **lavoro** congiunto dello yacht designer **Alberto Mancini** e gli uffici tecnici di **Overmarine Group** anche questo esemplare di ***Mangusta GranSport 33*** ha il profilo segnato da **lunghe vetrate** e in generale tutta l'impostazione privilegia il **contatto** con l'ambiente esterno. Quanto a **prestazioni** il nono esemplare di ***Mangusta GranSport 33***, motorizzato con **quattro Volvo Penta** da **1000 Cv** e **IPS** raggiunge i **25 nodi** di velocità massima.

La **vendita** del ***Mangusta GranSport 33*** numero **9** è avvenuta in collaborazione tra **Floating Life** e il Sales Manager Mangusta, **Nicolò Strocco**.

www.mangustayachts.com

Mangusta GranSport 33, in acqua anche la nona unità

News



Ad appena qualche settimane dall'entrata in acqua dell'unità #8, Overmarine Group annuncia il varo della nona imbarcazione di Mangusta GranSport 33

Volumi ampi sempre in contatto visivo con il mare e grandi aree all'esterno, unitamente a velocità massima di 25 nodi, sono gli elementi che rendono il Mangusta GranSport 33 lo yacht ideale per effettuare navigazioni all'insegna del relax. La nave è motorizzata con quattro motori Volvo Penta da 735 kW (1.000 cv) ognuno e pod Ips; questa scelta propulsiva si traduce in comfort, riduzione dei consumi e facilità di manovra. La combinazione tra gli ampi volumi interni, le grandi finestrature di cui ogni ambiente è dotato e le aree all'aperto, offre ad armatore e ospiti sempre un luogo ideale nel quale godere i momenti in rada o quelli in navigazione.

L'entry level della linea Mangusta GranSport vede la collaborazione tra il designer Alberto Mancini e gli uffici tecnici di Overmarine Group che hanno dato vita a linee moderne capaci di richiamare il family feeling Mangusta in uno yacht di 33 metri che sa combinare prestazioni, autonomia e grandi spazi interni ed esterni.

La suite armatoriale si trova sul ponte principale e beneficia di un'area di 40m² oltre a superfici vetrate ampie e disegnate per garantire sempre il contatto visivo con il mare e al contempo la privacy necessaria. Altre quattro cabine sono presenti sul ponte inferiore, due grandi Vip e due cabine ospiti. Il ponte sundeck di 56m² è collegato con la zona di prua dove si trovano una piscina con effetto infinity e area prendisole.



Varato il Nono Mangusta GranSport 33

Il prestigioso cantiere navale Overmarine Group ha annunciato con orgoglio il varo del nono Mangusta GranSport 33, un capolavoro di ingegneria e design che incarna l'eccellenza nel mondo dei superyacht. Questo evento rappresenta un ulteriore trionfo per il marchio Mangusta, rinomato per la sua storia di successo nella costruzione di imbarcazioni di lusso di alta qualità.

Mangusta GranSport 33: Un Modello di Successo

Il Mangusta GranSport 33, appartenente alla linea entry level Mangusta GranSport, continua a suscitare grande interesse nel settore per le sue eccezionali caratteristiche. La collaborazione tra il rinomato designer Alberto Mancini e gli uffici tecnici di Overmarine

Cerca...

Overmarine announce the launch of 33m motor yacht NEVER GIVE UP

May 22, 2024
Written by Rachel Kelly

Motor yacht NEVER GIVE UP is the ninth Mangusta GranSport 33 to be delivered by Overmarine from their shipyard in Viareggio, Italy. At 33.3m (109'2") she is from the highly successful entry level Mangusta GranSport line which blends design from Alberto Mancini and the Overmarine technical team.



Luxury yacht NEVER GIVE UP – image from Overmarine

Her new European owner will no doubt make the most of the yacht's outstanding performance, long range and generous interior and exterior spaces. The sundeck fills the 56sqm of the flybridge and flows seamlessly around to the bow which hosts an infinity pool and sunbathing area.

There is a fabulous 40sqm master stateroom on the main deck with huge, glazed walls connecting the space to the surroundings. There are four additional guest suites on the lower deck – two large VIPs and two doubles.

Four Volvo Penta 735 kW (1,000 HP) engines deliver a top speed of 25 knots.

Her owner is expected to cruise the Mediterranean this summer.

Mangusta Yacht | Yacht

Home » Nautica » Mangusta GranSport 33 2024: il varo della nona unità

Mangusta GranSport 33 2024: il varo della nona unità

Caterina Di Iorgi

22/05/2024



Image: Mangusta

Il Mangusta GranSport 33 di Overmarine Group, continua a riscuotere successo con il varo della nona unità.

Ad appena qualche settimana dall'entrata in acqua dell'ottava unità, Overmarine Group vara la nona imbarcazione della linea Mangusta GranSport 33. La collaborazione tra il designer **Alberto Mancini** e gli uffici tecnici di Overmarine Group ha dato vita a uno yacht di 33 metri dalle linee moderne e accattivanti, mantenendo il family feeling distintivo di Mangusta. Il Mangusta GranSport 33 riesce a combinare perfettamente prestazioni elevate, grande autonomia e spazi interni ed esterni generosi.

Uno degli elementi distintivi di questo yacht sono i **volumi ampi che permettono un costante contatto visivo con il mare**. Le grandi aree all'esterno, unite a una **velocità massima di 25 nodi**, rendono il Mangusta GranSport 33 l'imbarcazione ideale per navigare nel massimo comfort. Questo yacht è motorizzato con **quattro motori** Volvo **Penta da 735 kW** (1.000 HP) ciascuno e pod IPS, una scelta che garantisce comfort, riduzione dei consumi e facilità di manovra.

La progettazione intelligente degli spazi interni ed esterni offre agli armatori e agli ospiti un ambiente perfetto per il relax e il piacere di navigare. La **suite armatoriale**, situata sul ponte principale, beneficia di una superficie di 40 mq con ampie superfici vetrate che assicurano il contatto visivo con il mare, senza compromettere la privacy. **Sul ponte inferiore, sono presenti altre quattro cabine**: due VIP di grandi dimensioni e due cabine ospiti, tutte progettate per il massimo comfort.

Il ponte **sundeck**, con i suoi 56 mq, è collegato con la zona di prua, dove si trovano **una piscina con effetto infinity** e un'area prendisole. Inoltre, il Mangusta GranSport 33 è dotato di una piattaforma di poppa con scaletta di risalita automatica, doccia integrata nel portellone e uno spazio dedicato al relax a livello dell'acqua.

La nona unità della linea Mangusta GranSport 33 è destinata a un armatore europeo che navigherà prevalentemente nel Mediterraneo.

I declare that I have read here the Personal Data Processing Policy.

Mangusta launches GranSport number 9

22 MAY 2024



The **Overmarine Group** has announced the **launch** of their **ninth GranSport 33**, the **entry level** for the **Mangusta GranSport line**. The new launch follows that of the **eighth** unit on **23rd April**.

One of the **key features** that make the ninth GranSport 33 stand out is the **owner's suite** located on the **main deck**, which covers **40 square metres**. The **sundeck** is equally impressive with its **56 square metres**. **Four cabins** are also available for guests on the **lower deck**.

The yacht's design stems from the collaboration of **Alberto Mancini** and the **Overmarine Group's technical offices**. This Mangusta GranSport 33 also features an **unmistakable profile** with **long windows** that add to an entire layout that favours contact with the outside environment. In terms of performance the ninth Mangusta GranSport 33, **powered by four 1000 hp Volvo Penta and IPS engines**, reaches a **top speed of 25 knots**.

The sale of Mangusta GranSport 33 number 9 took place with the cooperation of **Floating Life** and Mangusta Sales Manager **Nicolò Strocco**.

www.mangustayachts.com

Vela e MOTORE
Dal 1923 scritto da chi naviga per chi ama il mare

BARCHE E NOVITÀ » SUPERYACHTS

23 May 2024

VARATO IL NONO MANGUSTA GRANSPORT 33

La nave è motorizzata con quattro motori Volvo Penta da 735 kW (1.000 HP) ognuno e pod IPS

Ascolta questo articolo ora...



Ad appena qualche settimana dall'entrata in acqua dell'unità #8, a dimostrazione del grande successo di questo modello, Overmarine Group annuncia il varo della nona imbarcazione di Mangusta GranSport 33, entry level della linea Mangusta GranSport.

La collaborazione tra il designer Alberto Mancini e gli uffici tecnici di Overmarine Group ha reso possibile la realizzazione di linee moderne capaci di richiamare il family feeling Mangusta in uno yacht di 33 metri che sa combinare prestazioni, autonomia e grandi spazi interni ed esterni.
Volumi ampi sempre in contatto visivo con il mare e le grandi aree all'esterno, unitamente a velocità massima di 25 nodi, sono gli elementi che rendono il Mangusta GranSport 33 lo yacht ideale per effettuare navigazioni nel massimo comfort.

La nave è motorizzata con quattro motori Volvo Penta da 735 kW (1.000 HP) ognuno e pod IPS; questa scelta propulsiva si traduce in comfort, riduzione dei consumi e facilità di manovra.
La combinazione tra gli ampi volumi interni, le grandi finestrature di cui ogni ambiente è dotato e le aree all'aperto, offre ad armatore e ospiti sempre un luogo ideale nel quale godere del relax in rada o del piacere di navigare.

La suite armatoriale si trova sul ponte principale e beneficia di una superficie di 40 mq (435 sq/ft) oltre a superfici vetrate ampie e disegnate per garantire sempre il contatto visivo con il mare e al contempo la privacy necessaria. Altre quattro cabine sono presenti sul ponte inferiore, due grandi VIP e due cabine ospiti.

Il voluminoso ponte sundeck di 56 mq (600 sq/ft) è collegato con la zona di prua dove si trovano una piscina con effetto infinity e area prendisole. Il Mangusta GranSport 33 è dotato di una piattaforma di poppa con scaletta di risalita automatica, doccia integrata nel portellone e spazio per godere del relax a livello dell'acqua.

La nona unità della linea Mangusta GranSport 33 è destinata a un armatore europeo che navigherà nel Mediterraneo. La vendita è avvenuta in collaborazione tra Floating Life e il Sales Manager Mangusta, Nicolò Strocco. La prossima unità disponibile alla vendita è la numero #12 la cui consegna è prevista per l'estate 2025.

www.mangustayachts.com

SOUTHAMERICA YACHTING NEWS
SYN

MANGUSTA 33

2024/05/24



Just a few weeks after unit #8 hit the water, Overmarine Group is announcing the launch of the ninth Mangusta GranSport 33 - the entry level of the Mangusta GranSport line -, testifying to the great success of this model.
The fruitful cooperation between designer Alberto Mancini and Overmarine Group's technical departments has made possible to draw modern lines capturing all of the Mangusta family feeling into a 33-metre yacht that blends together outstanding performances, long range, and generous interiors and exterior spaces.
Huge volumes, a constant visual contact with the sea, spacious outdoor areas, and an impressive maximum speed of 25 knots are the core elements making the Mangusta GranSport 33 the ideal yacht for cruising in unmatched comfort.
The vessel mounts four Volvo Penta 735 kW (1,000 HP) engines and pod IPS - a propulsion system that delivers comfort, reduced consumption and outstanding maneuvrability.
Large interior volumes, wide windows in every room, and pleasant outdoor areas characterise a yacht that is just ideal for the Owner and their guests to enjoy both the pleasure of relaxing at anchor and the thrill of cruising.
The 40 sq. m. (435 sq./ft.) master stateroom is located on the main deck and has huge glazed walls designed to ensure a constant visual contact with the sea as well as the utmost privacy. Four more cabins - two large VIP and two guest cabins - can be found on the lower deck.
The generous sun deck (56 sq.m./600 sq./ft.) is connected to the forward area, which hosts a wonderful infinity pool and a sunbathing area. The Mangusta GranSport 33 also offers an aft
platform fitted with an automated ladder, a shower integrated in the garage door, and plenty of space to relax by the water.
The ninth unit of the Mangusta GranSport 33 line was built for a European Owner and will be cruising the Mediterranean sea.
This sale was secured jointly by Floating Life and Mangusta Sales Manager Nicolò Strocco.
The next vessel available for sale is now hull#12, with delivery expected in summer 2025.



ocean



Back to article page

Ninth Mangusta

Overmarine Group has launched the ninth Mangusta GranSport 33, just a few weeks after #8 hit the water.

27 May 2024

Hot on the heels of the launch of unit #8, Overmarine Group has presented the ninth Mangusta GranSport 33, the entry-level model in the Mangusta GranSport line.

The model results from the ongoing cooperation between designer Alberto Mancini and Overmarine Group's technical departments. This collaboration has resulted in a 33-metre yacht defined by modern lines and generous interiors and exterior spaces.

The GranSport 33 offers constant visual contact with the sea and a maximum speed of 25 knots, suitable for long-range cruising in comfort.

The vessel mounts four Volvo Penta 735 kW (1,000 HP) engines and pod IPS, a propulsion system designed to improve manoeuvrability and reduce fuel consumption.

Large interior volumes, wide windows in every room, and pleasant outdoor areas are designed to ensure the owner and their guests enjoy both the pleasure of relaxing at anchor and the thrill of cruising.

The 40-square-metre master stateroom is located on the main deck and has glazed walls to maintain visual contact with the sea while ensuring privacy.

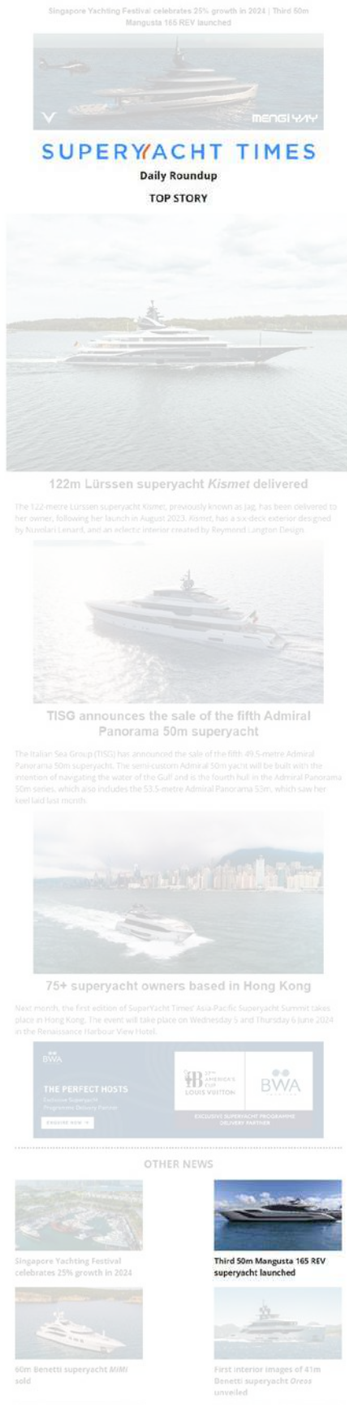
Four more cabins — two large VIP and two guest cabins — are on the lower deck. The 56-square-metre sun deck is connected to the forward area, which hosts an infinity pool and a sunbathing area.

> The Mangusta GranSport 33 also offers an aft platform fitted with an automated ladder, a shower integrated into the garage door, and plenty of space to relax by the water.

The ninth unit of the Mangusta GranSport 33 line was built for a European owner and will be cruising the Mediterranean Sea.

This sale was secured jointly by Floating Life and Mangusta sales manager Nicolò Strocco. Overmarine Group says the next vessel available for sale is hull #12, with expected delivery in the middle of 2025.

mangustayachts.com


Singapore Yachting Festival celebrates 25% growth in 2024 | Third 50m Mangusta 165 REV launched

SUPERYACHT TIMES

Daily Roundup

TOP STORY

122m Lürssen superyacht *Kismet* delivered

The 122-metre Lürssen superyacht Kismet, previously known as Jag, has been delivered to her owner, following her launch in August 2023. *Kismet*, has a six-deck exterior designed by Nuvolari Lenard, and an eclectic interior created by Reymond Langton Design.

TISG announces the sale of the fifth Admiral Panorama 50m superyacht

The Italian Sea Group (TISG) has announced the sale of the fifth 49.5-metre Admiral Panorama 50m superyacht. The semi-custom Admiral 50m yacht will be built with the intention of navigating the water of the Gulf and is the fourth hull in the Admiral Panorama 50m series, which also includes the 53.5-metre Admiral Panorama 53m, which saw her keel laid last month.

75+ superyacht owners based in Hong Kong

Next month, the first edition of SuperYacht Times' Asia-Pacific Superyacht Summit takes place in Hong Kong. The event will take place on Wednesday 5 and Thursday 6 June 2024 in the Renaissance Harbour View Hotel.

BWA

THE PERFECT HOSTS

ENQUIRE NOW

EXCLUSIVE SUPERYACHT PROGRAMME DELIVERY PARTNER

OTHER NEWS

Singapore Yachting Festival celebrates 25% growth in 2024

Third 50m Mangusta 165 REV superyacht launched

90m Benetti superyacht MIMI sold

First interior images of 41m Benetti superyacht Oress unveiled

MAY

Peninsula redefines HVO fuel for the superyacht sector

43m Baglietto superyacht *Sofia 3* launched following extensive exterior refit

31m Riva motor yacht *Stile Di Vita* for sale

Green shipyards: A major step towards yacht sustainability?

27m Azimut motor yacht *D&Y* sold and renamed *Vesta*

31m Benetti Tradition 100 motor yacht *EW* sold

26m Offshore Voyager 85 motor yacht *Lucky Lady* sold

26m Delta Powerboats motor yacht *Shockwave* sold in-house

26m Ferretti 850 motor yacht *Pisch Me* sold

SYT IQ Insight: What are the most popular flag states?

FEATURED YACHTS

ANTARES
40m
Fraser
2010 / 2020
€18.750.000

GO
42m
Feadship
2010/2020
€18.750.000

FOREVER
44.81m
Legion Yachts
2015
€ 14.900.000

NUVOLARI LEMARD 50 PLUS
50.50m
Mangi Yac
2020
€ 12.900.000

78m Golden Yachts superyacht *Malia* on the French Riviera

SUBSCRIBE ADVERTISE CONTACT

FOLLOW US

Copyright © 2023 Super Yacht Times, All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?
You can update your preferences or unsubscribe from this list.

37m Camper & Nicholsons sailing yacht *Shamrock V* relaunched following restoration | A closer look at the second 42m Doge 400 motor yacht with her designers

SUPERYACHT TIMES
Daily Roundup
TOP STORY

34m CIM sailing yacht *Obsession II* destroyed in fire in Thailand

The 34.2-metre CIM (Constructions Industrielles et Maritimes) sailing yacht *Obsession II* has been damaged by a fire in Chalong Bay, Thailand. Moored in the area of Koh Lon, the fire broke out on *Obsession II* around 15:00 on Monday 20 May with the Royal Thai Navy sensing boats Tor 111 and Tor 272 to the scene.

In Pictures: 64m Royal Hakvoort superyacht *Scout* in the Netherlands

The 63.72-metre Royal Hakvoort superyacht *Scout* has been spotted passing by the SuperYacht Times office in Amsterdam, the Netherlands. Situated on the IJ Canal, photographer Tom van Oossanen was poised perfectly to watch *Scout* pass by towards Amsterdams iconic Centraal Train Station.

Top 5 reasons to attend the Asia-Pacific Superyacht Summit 2024

With just a few weeks until the inaugural Asia-Pacific Superyacht Summit, now is the time to purchase the few last remaining tickets. Taking place in Hong Kong on the 5 and 6 June, at the Renaissance Hong Kong Harbour View Hotel, the event is expecting around 150 guests to attend the two-day event.

sabrina

OTHER NEWS

37m Camper & Nicholsons sailing yacht Shamrock V relaunched following restoration

A closer look at the second 42m Doge 400 motor yacht with her designers


Ninth Marguste GreenSport 33 motor yacht launched and named *Never Give Up*

Bradford Marine to manage and operate Sunrise Harbor Marina in Fort Lauderdale

01ST MAY 2024

Yachts International



Yachts International è con Mangusta Yachts.
1 maggio alle ore 00:40 ·

The eighth Mangusta GranSport 33 recently launched in Viareggio, Italy. At 108 feet (33 meters) long overall, the 33 is the entry level of the Mangusta GranSport line. Designer Alberto Mancini and Ovemarine Group collaborated on the design of the yacht.

Equipped with four Volvo Penta D13 1000 HP (735 kW) engines coupled with four IPS pod 1350 drives, she cruises around 25 knots.

#yachts_international #mangusta #viareggio #superyacht





BOAT International
16 h ·

The model is the flagship of Mangusta's Maxi Open line and is characterised by its impressive speed, with four Rolls Royce engines...



BOATINTERNATIONAL.COM
Third Mangusta 165 REV launched in Viareggio
The third unit of the new Mangusta 165 REV series has been launched in Viareggio, Italy. She n...

BOAT International Media
47.742 follower
17 ore •

The third unit of the Mangusta Yachts 165 REV series has been launched in Viareggio, Italy, joining sisterships N1 and No Rush on the water.

She will be delivered to her owner at the end of June and spend her first summer season cruising the Mediterranean...

Find out more here.



Third Mangusta 165 REV launched in Viareggio
boatinternational.com • 2 min di lettura

Social
Italy

07TH MAY 2024

Super Yacht 24

SUPER YACHT 24
10.464 follower
3 ore •

Varato a Viareggio il terzo Mangusta 165 Rev
Il superyacht è in grado di raggiungere la velocità massima di 35 nodi grazie ai quattro motori accoppiati a un sistema propulsivo a idrogetto e alla particolare lavorazione del composito
https://lnkd.in/dGWjAHyh
Mangusta Yachts

Vedi traduzione



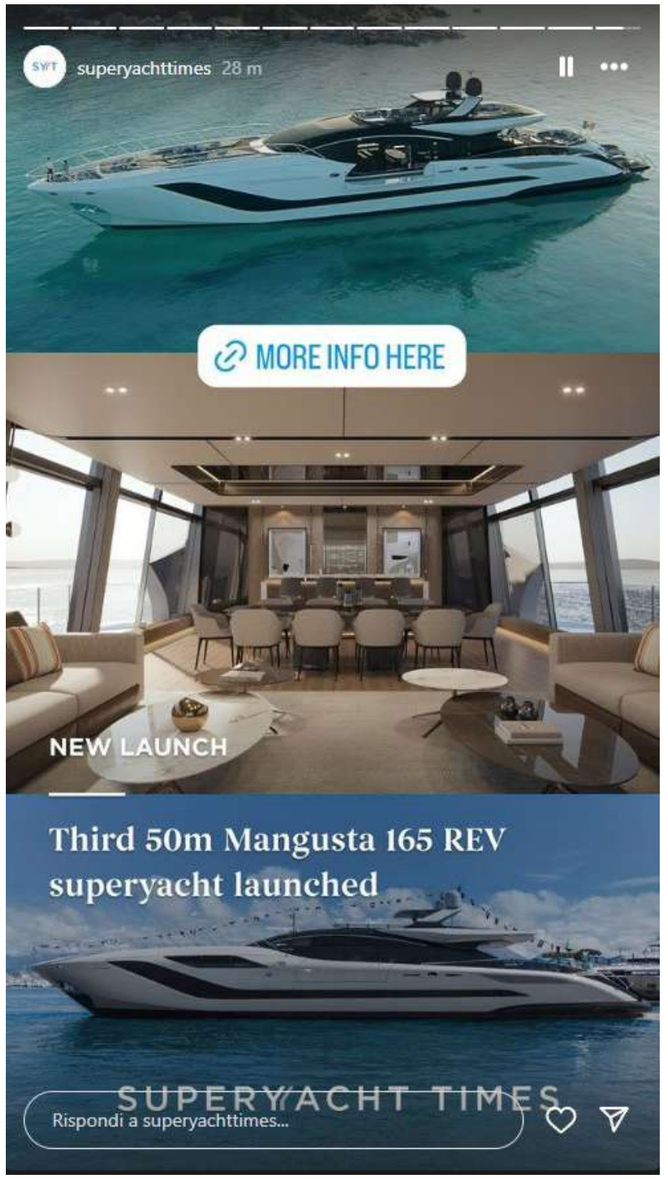
Varato a Viareggio il terzo Mangusta 165 Rev - SuperYacht24

superyacht24.it • 2 min di lettura

Social
International

07TH MAY 2024

Superyacht Times



MAY

08TH MAY 2024

The World of Yachts & Boats

The World of Yachts & Boats
5 h ·

The third Mangusta 165 REV is in her natural habitat, exactly where she's supposed to be at sea. The launch of one of our yachts is always a time for celebration, so let's celebrate this beauty @mangusta_yachts_

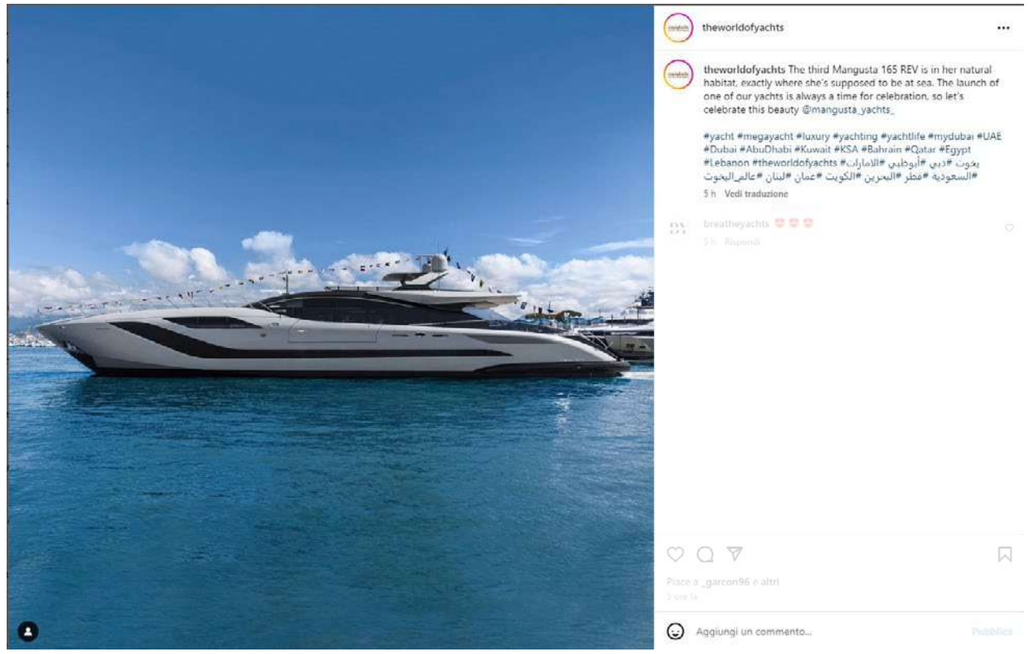
#yacht #megayacht #luxury #yachting #yachtlife #mydubai #UAE #Dubai #AbuDhabi #Kuwait #KSA #Bahrain #Qatar #Egypt #Lebanon #theworldofyachts #الامارات #أبوظبي #دبي #يخوت #السعودية #قطر #البحرين #الكويت #عمان #لبنان #عالم_اليخوت



Social
UAE

08TH MAY 2024

The World of Yachts & Boats



09TH MAY 2024

Daily Nautica

Daily Nautica
8.924 follower
2 giorni •

+ Segui

Varato il terzo Mangusta 165 REV, è in grado di raggiungere una velocità massima di 35 nodi in assoluto comfort.
Mangusta Yachts
Tutta la notizia: https://lnkd.in/e9Jcmcm5
#yachting #yacht

Vedi traduzione



10TH MAY 2024

Super Yacht 24

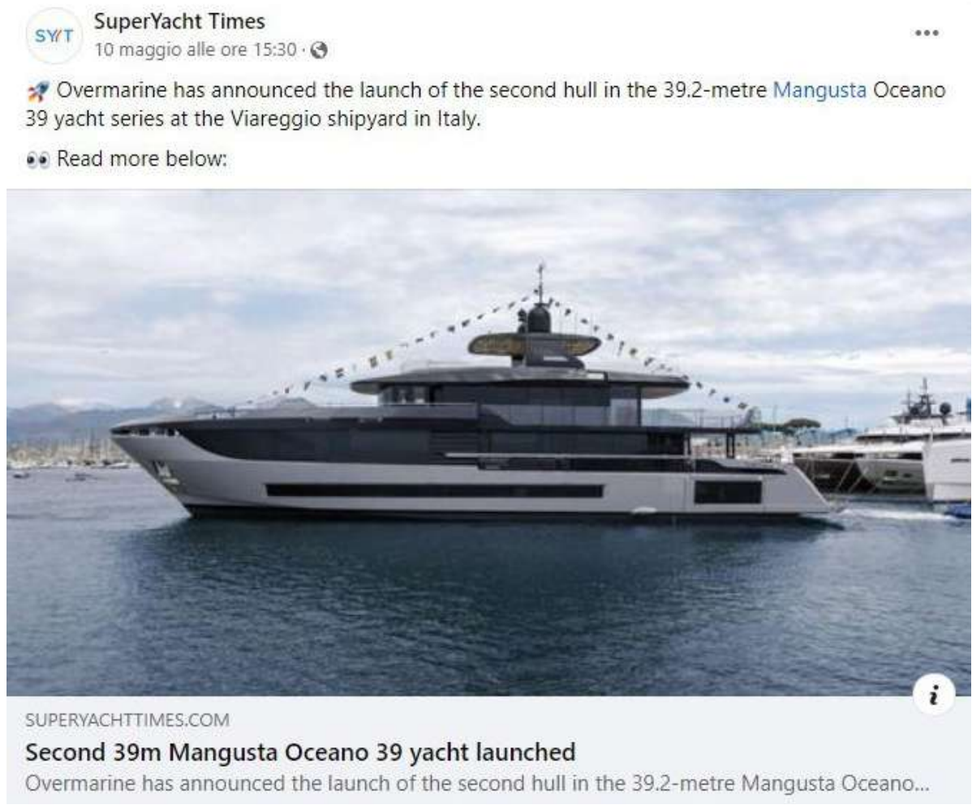
SUPER YACHT 24
10.511 follower
38 minuti •

A Viareggio varato il secondo Mangusta Oceano 39
Entry level della linea "displacement" Mangusta Oceano il superyacht si caratterizza per la sua linea estetica minimal progettata dal cantiere insieme ad Alberto Mancini
https://lnkd.in/d5yjJ-YN
Mangusta Yachts Stefano Arlunno

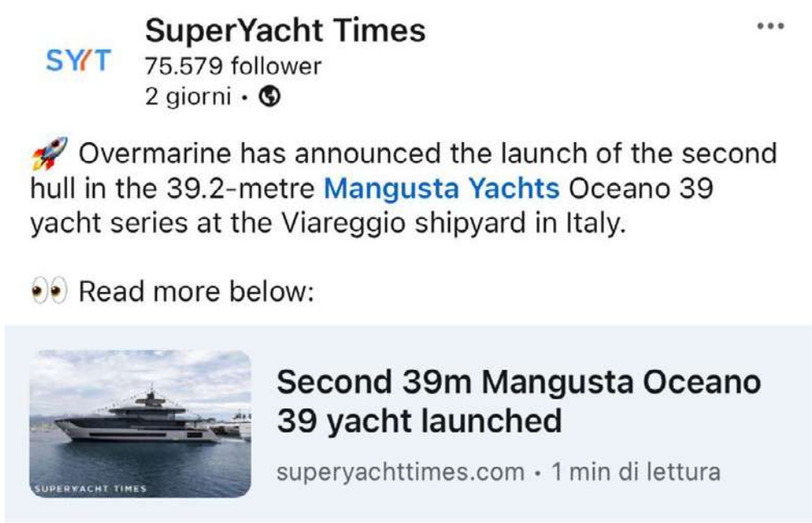
Vedi traduzione



A Viareggio varato il secondo Mangusta Oceano 39 - SuperY...
superyacht24.it • 2 min di lettura



Social
International
10TH MAY 2024
SuperYacht Times



Social
Italy

16TH MAY 2024

Daily Nautica

Daily Nautica
8.942 follower
18 ore •

Varata la seconda unità di Mangusta Oceano 39: è simbolo di #lusso e libertà in mare. Offre una nuova esperienza di vita in #mare, con spazi generosi e un comfort senza pari.
Mangusta Yachts.
Scopri la notizia:https://lnkd.in/dHaiaD6m
#superyacht #design

Vedi traduzione



Varata la seconda unità di Mangusta Oceano 39

dailynautica.com • 3 min di lettura

Social
Italy

16TH MAY 2024

Barche Magazine



Francesco Michienzi • 1°
direttore rivista Barche e del web magazine Gente di Mare
4 giorni • Modificato •

The latest addition to the Mangusta Oceano family is a 39 metre composite displacement yacht that offers real contact with nature through equal parts technical excellence and design. OVERMARINE GROUP S.P.A. Arianna Toscano

Mangusta Yachts - Alberto Mancini



Mangusta Oceano 39, infinite horizons - Barche Magazine ISP

barchemagazine.com • 1 min di lettura

Social
International

17TH MAY 2024

SuperYacht Times

SuperYacht Times
18 min ·

🚀LAUNCH: Italy-based yacht builder Overmarine has announced the launch of the ninth 33.3-metre Mangusta GranSport 33 yacht from the shipyard in Viareggio, Italy.

Check it out:



SUPERYACHTTIMES.COM
Ninth Mangusta GranSport 33 motor yacht launched
Overmarine has announced the launch of the ninth 33.3-metre Mangusta GranSport 33 yacht f...

Social
International

18TH MAY 2024

Boat International

BOAT International
1 g ·

The Gransport 33 is the result of a collaboration between designer Alberto Mancini and Overmarine Group's technical departments and is focused on long range, generous volumes and spacious outdoor spaces.



BOATINTERNATIONAL.COM
Ninth Mangusta GranSport 33 hits the water
Overmarine Group has announced the launch of the ninth 33-metre Mangusta GranSport 33 j...

18TH MAY 2024

Super Yacht 24

SUPER YACHT 24
10.591 follower
2 giorni •

Varato il nono **Mangusta Yachts** GranSport 33 da **OVERMARINE GROUP S.P.A.**
La discesa in acqua avviene a solo poche settimane dal varo dell'ottavo esemplare di questa apprezzata serie
https://lnkd.in/d4zabDVV

Vedi traduzione



Varato il nono Mangusta GranSport 33 da Overmarine Group - SuperYacht24

superyacht24.it • 2 min di lettura

22ND MAY 2024

Daily Nautica

Daily Nautica si trova presso **Liguria, Italy**.
22 maggio alle ore 18:33 ·

VARO - Volumi ampi, il contatto visivo costante con il mare e la velocità massima di 25 nodi sono gli elementi che rendono il nuovo Mangusta GranSport 33 lo #yacht ideale per godere del relax in rada o per effettuare piacevoli navigazioni.
Mangusta Yachts
La notizia: https://www.dailynautica.com/.../varato-nono.../145861/



Social
International

23RD MAY 2024

The One – Yacht & Design

THE ONE - Yacht & Design
20 h ·

MANGUSTA ETERNITY. The third superyacht in Oceano 50 range is truly a work of art. Designed by Overmarine Group and Alberto Mancini with engineering by Ausonio, she is the expression of a clear vision from her owners and every aspect of this vessel reflects meticulous attention to detail and innovative thinking.
Mangusta Yachts

https://theoneyd.com/mangusta-eternity/
Article by Jane Catchpole



Magazine
Italy
p.

MAY 2024

VELA E MOTORE





MANGUSTA 104 REV VARATO IL SESTO ESEMPLARE

Mangusta ha varato la sesta unità di Mangusta 104 REV, modello più piccolo della linea Maxi Open. Come i precedenti cinque yacht dello stesso modello, anche questo vanta contenuti tecnici d'avanguardia, velocità, comfort elevati e ottimizzazione dei consumi grazie a un'elevata efficienza della carena e del sistema propulsivo, composto da due motori Rolls Royce MTU da 2.600 cv l'uno accoppiati a due idrogetti Kongsberg-Kamewa. La velocità massima è di 35 nodi, quella di crociera è di 25 nodi. Particolare attenzione è dedicata all'abbattimento del rumore e delle vibrazioni. La sesta unità di Mangusta 104 REV navigherà nelle acque del Mediterraneo e farà base in Costa Azzurra. Il settimo esemplare sarà consegnato nella primavera 2025.

MANGUSTA 104 REV HULL #6 LAUNCHED

Mangusta has launched the sixth unit of the Mangusta 104 REV, the smaller model in the Maxi Open range. Like its five predecessors, this yacht boasts cutting-edge technical features, high speeds, premium comfort, and optimized fuel consumption thanks to the high efficiency of the hull and propulsion system, consisting of two Rolls Royce MTU engines, 2,600 hp each, paired with two Kongsberg-Kamewa waterjets. The top speed is 35 knots, with a cruising speed of 25 knots. Special attention is given to noise and vibration reduction. The sixth unit of the Mangusta 104 REV will sail in the waters of the Mediterranean and will be based on the French Riviera. The seventh unit is scheduled for delivery in spring 2025.

MAY 2024
PERFECT BOAT JAPAN



YACHT

Captain Nigel's Mega Choice #157

MANGUSTA OCEANO 50M "MAVERICK"

英国海軍からチャーターヨットまで様々な船を渡り歩き、これまで30万海里以上にもなる航海経験をもつキャプテン・ナイジェル。
世界のトップセレブリティを相手にチャーターやコンサルティングを手がける彼が、
独自のネットワークでつながるメガヨットの世界を紹介する。壮大かつ華麗な、メガヨットワールドをご堪能あれ。

text: Captain Nigel Beatty photo: MANGUSTA







Overmarine GroupのMANGUSTAは一般にハイパフォーマンスなヨットで知られているが、今回の〈Maverick（マーベリック）〉はよりオーソドックスなスタイルで、Oceano 50と呼ばれる、より低速で航続距離の長いモーターヨットだ。

この素晴らしいヨットに乗り込むと、このモデルがこれほど人気のあるデザインになった理由がすぐにわかる。エンジンはMTU製の1,700馬力×2基で、トップスピードは16ノットと他のMANGUSTAモデルに比べるとかなり劣るが、それ以上に、広くたっぷりとしたインテリアスペースのデザインが素晴らしい。



〈Maverick〉のインテリアデザイナーは、他とは違うものを創りたいと考えていた。彼は、多くの造船所がどれも同じようなヨットを造っていると考えていた。彼がデザインしたかったのは、“浮遊するリゾート”であり、オーナーが家族や友人と楽しめる“究極の空間”だった。彼はヨットを、オーナーだけのエキゾチックな島のようなものにしたかったのだ。

船上で最初に案内されたのは、巨大なインフィニティプールがある前方のメインデッキだ。通常、このエリアはテンダー置き場として使われるのだが、オーナーはどうしても大きなプールが欲しかったようで、ここはその設置場所として完璧だった。プールには、オーナーが“アイランド”と呼ぶサンベッドもあり、涼みながら海を眺めるのに最適な場所だ。

〈Maverick〉の船内には、実は2つのプールがある。もう一つのガラス張りのインフィニティプールは、102㎡の広大なサンデッキにある。この大きなサンデッキは多機能な社交スペースで、食事をしたり、お酒を飲んだり、水浴びをしたり、日光浴をしたりするのに十分なスペースがある。バーベキュー、DJコンソール、10人掛けの大きな楕円形のダイニングテーブルもある。

プールは昼間の楽しみのためだけではない。床にはロールスロイスの天井にヒントを得た小さなLEDの“星”が並べられており、夜になると何千ものスポットライトが煌めき、生命を吹き込む。

海水浴がしたくなったら、ビーチクラブでリゾート気分を満喫できる。チーク材の壁パネル、ゆったりとした椅子、作り付けのタオル掛けが備わり、オーナーが望めば何時でも使えるように設計されている。さらに船尾のメインデッキには焚き火台があり、広いラウンジもある。















室内は、外から差し込む自然光がすべてを演出する。メインサロンとフォーマルダイニングエリアには、床から天井までである窓からたっぷりの光が差し込む。メイン階段はフローティングステップで、デッキ間を光が流れるようになっている。

〈Maverick〉は6キャビンのアコモデーションで、メインデッキにオーナーズキャビン、フルビームのVIPスイート、ロアデッキに4つのゲストキャビンがある。4つのゲスト用キャビンはそれぞれ、オーナーのお気に入りのバケーション先であるバハマ、モナコ、ミコノス島、セントバース島をイメージしている。ゲスト用キャビンとは対照的に、オーナーズスイートはニュートラルな色調と美しいレザーで統一され、よりトラディショナルなスタイルを踏襲している。マスタースイートの最後の仕上げは、完全に自立する自動サイドバルコニーだ。このバルコニーは、ボタンを押すだけで簡単に開けることができる。ロアデッキのVIPスイートも、フルビームの豪華さだ。

〈Maverick〉は、それまで非常に速いヨットを楽しんでいた新しいオーナーにとって、大きなジャンプだった。年を取ったら、もっとゆっくりしたペースで楽しみたい、ということなのかもしれない。速く走りたいときはテンダーやチェイスボートで疾走する、そしてリラックスしたいときには〈Maverick〉を使うのだ。**P.B.**




MANGUSTA Oceano 50m "Maverick"

全長 49.7 m
全幅 9.1 m
喫水 2.5 m
重量 499 GT
構造 Steel Hull / Aluminum Superstructure
エンジン 2× MTU 12V 2000 M86
出力 2× 1,700 hp
ジェネレーター 2× 125kW KOHLER 125EFODJ
トップスピード 16 kt
クルージングスピード 11 kt
レンジ 4,500 NM at 11 kt
燃料 68,000 L
清水 16,000 L
アコモデーション 6 cabins for 12
クルー 9
ビルダー MANGUSTA / Overmarine Group
建造 2022
ナーバルアーキテクト P.L.A.N.A. Design / Overmarine Group
エクステリア Alberto Mancini / Overmarine Group
インテリア Alberto Mancini / Overmarine Group
船級 ABS

YouTube YouTube

Captain Nigel Beatty



Profile ナイジェル・ビーティー：1969年、英国ベッドフォード生まれ。高校卒業後、欧州放浪の旅にでる。その後、英国海軍に入隊。航海術や操船術などを学び、海軍ヘリコプターコントロール専門の統制官になる。5年後、バハマでスキューバダイビングのボートキャプテンとなるべく英国海軍を退役。1997年にヨット界に飛び込み、ヨットキャプテンになる。英国 MCA3000トンのキャプテンライセンスを所持。これまでにメガヨットのキャプテンとして、米国東海岸、バハマ、タークス・アンド・ケイコス、カリブ海、日本、中南米、地中海、インド洋、ペルシャ湾を航海し、航海経歴は30万海里以上におよぶ。2004年、スーパーヨットロジスティクス(SYL)を立ち上げ、ヨットセールス、チャーターコンサルティング、マリンパーツ販売を手がける。急速に拡大し、日本、フロリダ、オーストラリア、イギリスに拠点を置く。プロジェクトマネージャー、テクニカルマネージャー、リフィットマネージャーとして数多くの新艇プロジェクトも実施している。2008年、新人メガヨットキャプテンのインストラクターに就任。2009年には新キャプテン最終試験官に就任し、後輩キャプテンとなる生徒をビシビシと厳しく指導した。10年以上にわたり、日本だけでなく海外で、メガヨットのセールス、チャーター宣伝活動に注力している。2017年にはメガヨットセールス、チャーターを専門とするYACHTZOO JAPAN を立ち上げた。YACHTZOOはモナコに本社を置く。目下、日本語誠意勉強中。日本語力はまともな焼酎を注文したり、間違えずに電車に乗れるくらい上達した。現在は、モナコと日本在住。

SUPER YACHT LOGISTICS JAPAN e-mail: info@superyachtlogistics.com YACHTZOO JAPAN e-mail: japan@yacht-zoo.com

JUNE 2024



All images courtesy of Mangusta Yachts

First 40m Mangusta Maxi Open 132E launched in Viareggio

5 June 2024 • Written by Katia Damborsky

Italian shipyard Overmarine has launched the first unit in a new line of maxi open yachts known as the Mangusta Maxi Open 132E. In June 2023, the model was sold to a US buyer and existing client of the builder by Jean-Claude Carme of TWW Yachts.

The 39.9-metre model is an evolution of the yard's existing 132 series, with key changes including a restyled profile and a new engine package that promises improved range and reduced fuel consumption. The project was managed by TWW Management and captain Hervé Le Gand.

SIMILAR YACHTS FOR SALE

LADY K
Overmarine Group · 33.2 m · 12 guests · $11,490,000

BASHIV
Overmarine Group · 49.9 m · 10 guests · €8,900,000

SUBSCRIBE TO NEWSLETTERS



The Mangusta Maxi Open 132E is an evolution of the yard's existing 132 series (pictured)

The GRP yacht has a custom interior by the owner's design studio Iconia with bespoke changes including a modified flybridge, a pool on the foredeck and a "state-of-the-art" sound system. Overmarine's in-house design department has helmed the yacht's signature sporty lines.

Accommodation is for 12 guests across five cabins including an owner's suite with a walk-in wardobe-cum-dressing room and his-and-her bathrooms. The remaining accommodation comprises a VIP suite, two doubles and a twin, plus an additional three cabins for a complement of six crew.



A propulsion package that includes three MTU engines and three waterjets propels the new model to 35 knots, pared back to 30 knots when cruising.

"My clients think highly of Overmarine and enjoy spending time on their Mangusta 108," said Carme. "They weren't in the market looking to replace but to upgrade. After weighing up many options with different builders, the new Mangusta Maxi Open 132E was a perfect fit for them and their plans for Mediterranean cruising. The fact that she was already a considerable way through construction was an added bonus."

This follows the launch of the third Mangusta 165 REV last month. The 49.9-metre model is the flagship of Mangusta's Maxi Open line.

Overmarine Group annuncia il varo del Mangusta 132E

News



Il nuovo Mangusta 132E è sceso in acqua. La vendita di questa imbarcazione si deve alla preziosa collaborazione tra l'Area Manager France Mangusta Ivan Adzic e Jean-Claude Carme della brokerage House TWW Yachts

Il progetto è stato sviluppato dall'Ufficio Engineering del Cantiere che ha reinterpretato l'iconico design Maxi Open secondo le tendenze più recenti aggiungendo grosse finestrature sullo scafo e massimizzando quelle sul ponte principale al fine di incrementare la presenza di luce naturale all'interno della nave. La zona di prua è caratterizzata da un'ampia vasca idromassaggio e da grandi prendisole, mentre il sundeck è stato allestito con una zona pranzo e un'area relax con confortevoli sedute lounge. Il ponte sole è anche dotato di una seconda postazione di comando per regalare momenti di relax e l'emozione di navigazioni ad alta velocità.

Anche questa nave ha interni totalmente custom disegnati dall'Ufficio Décor del Cantiere, caratterizzati da uno studio architettonico moderno e da una completa separazione tra le aree ospiti ed equipaggio. L'aggiunta di due finestrature centrali del salone a tutta altezza garantisce un'immersione totale con l'ambiente circostante come l'integrazione dello spazio interno con l'esterno mediante una porta scorrevole che può ruotare sul proprio asse, scomparendo lungo la parete, per rendere il salone e il pozzetto di poppa una zona unica e senza interruzioni, perfetta per intrattenere continuamente gli ospiti.

La modernizzazione mirata ad una efficienza dei consumi del carburante comprende 3 motori Mtu 16V2000 M96L da 2.600 cv cadauno, combinati con 3 idrogetti Kamewa per una velocità massima di 35 nodi. Oltre alla velocità il comfort in navigazione e all'ancora è garantito da due Seakeeper 30HD. La consegna del superyacht è prevista per l'estate 2024.

pressMare ITALIA

Salone Nautico · Elettronica · Fuoribordo · Yacht Industry · Yacht Design · Barca A Vela · Regate

FOLLOW US

pressMare ITALIA

Barca a motore · Accessorio · Battello pneumatico · Superyacht · Barca a vela · Didattica e tecnica · Motori marini · Portualità · Sport

Trending Topics: Salone Nautico · Elettronica · Fuoribordo · Yacht Industry · Yacht Design · Barca A Vela · Regate



Varata la prima unità di Mangusta 132E

Varata la prima unità di Mangusta 132E

Superyacht

Da Overmarine 05/06/2024 - 17:30

Varo · Yacht industry

Il progetto è stato sviluppato dall'Ufficio Engineering del Cantiere che ha reinterpretato l'iconico design Maxi Open secondo le tendenze più recenti aggiungendo grosse finestrature sullo scafo e massimizzando quelle sul ponte principale al fine di incrementare la presenza di luce naturale all'interno della nave.

La zona di prua è caratterizzata da un'ampia vasca idromassaggio e da grandi prendisole, mentre il sundeck è stato allestito con una zona pranzo e un'area relax con confortevoli sedute lounge. Il ponte sole è anche dotato di una seconda postazione di comando per regalare momenti di relax e l'emozione di navigazioni ad alta velocità. Come ogni Mangusta, anche questa nave ha interni totalmente custom disegnati dall' Ufficio Décor del Cantiere, caratterizzati da uno studio architettonico moderno e da una completa separazione tra le aree ospiti ed equipaggio.



L'oggiunta di due finestrature centrali del salone a tutta altezza garantisce un'immersione totale con l'ambiente circostante come l'integrazione dello spazio interno con l'esterno mediante una porta scorrevole che può ruotare sul proprio asse, scomparendo lungo la parete, per rendere il salone e il pozzetto di poppa una zona unica e senza interruzioni, perfetta per intrattenere continuamente gli ospiti.

La modernizzazione mirata ad una efficienza dei consumi del carburante comprende 3 motori MTU 16V2000 M96L da 2600 Hp caduno, combinati con 3 idrogetti Kamewa per una velocità massima di 35 nodi.

Oltre alla velocità il comfort in navigazione e all'ancora è garantito da due Seakeeper 30HD.

La vendita di questa imbarcazione è stata frutto della preziosa collaborazione tra l'Area Manager France Mangusta Ivan Adzic e Jean-Claude Carme della brokerage House TWW Yachts.

La consegna è prevista per l'estate 2024.

CONFINDUSTRIA NAUTICA

NEWS

5 Giugno 2024

Varato il primo Mangusta 132E



Dopo il **varo** del **nono** esemplare di *Mangusta GranSport 33* avvenuto lo scorso **25 maggio** è la volta del primo *Mangusta 132E* di cui il Cantiere, il **5 giugno**, annuncia la **messa in acqua.** Sviluppato dall'**Ufficio Engineering,** il nuovo *Mangusta 132E* è una nuova interpretazione del concetto di **Maxi Open** che rende famoso **Mangusta Yachts** e si distingue per le nuove **finestrature** sullo scafo e l'ampliamento di quelle sul **main deck.** Due **elementi** che lo rendono immediatamente **riconoscibile**.

Tra le particolarità del *Mangusta 132E*, gli spazi all'aperto con a prua un'ampia vasca **idromassaggio** e grandi **prendisole**, e il **sundeck** dove si trovano la seconda **timoneria** e una **zona pranzo** e le finestrature **a tutta altezza** nella zona centrale dei living.

Ulteriore elemento degli interni realizzati dall'**Ufficio Décor** del **Cantiere**, la porta di ingresso al living sul **main deck** che ruotando si posiziona **lungo la parete** per rendere il **salone** e il **pozzetto** una zona unica e senza **interruzioni**

Il nuovo *Mangusta 132E* è motorizzato con **tre MTU** da **2600** CV abbinati a idrogetti **Kamewa** per una velocità massima di **35 nodi**.

www.mangustrayachts.com

CONDIVIDI

JUNE



Varata la Prima Unità del Nuovo Mangusta 132E

Cerca...

Viareggio, 5 giugno 2024 – Il rinomato cantiere navale Mangusta ha ufficialmente varato il nuovo Mangusta 132E, un'imbarcazione che rappresenta una perfetta fusione tra l'iconico design Maxi Open e le più moderne tendenze del settore.

Design e Innovazione

Il progetto del Mangusta 132E è stato sviluppato dall'Ufficio Engineering del cantiere, che ha ripensato il classico stile Maxi Open per incorporare ampie finestrature sia sullo scafo che sul ponte principale. Questo approccio permette una maggiore illuminazione naturale, creando un ambiente interno luminoso e accogliente.

La zona di prua è dotata di una spaziosa vasca idromassaggio e di grandi prendisole, ideali per momenti di relax sotto il sole. Il sundeck, allestito con una zona pranzo e un'area lounge, offre spazi confortevoli per il relax e la socializzazione. Inoltre, il ponte sole include una seconda postazione di comando, perfetta per godere dell'emozione delle navigazioni ad alta velocità.

Interni Personalizzati e Comfort

Come ogni Mangusta, il 132E vanta interni completamente custom, disegnati dall'Ufficio Décor del cantiere. Gli interni sono caratterizzati da un design architettonico moderno e dalla completa separazione tra le aree ospiti ed equipaggio, garantendo privacy e comfort per tutti a bordo.

Performance e Efficienza

Il Mangusta 132E è equipaggiato con tre motori MTU 16V2000 M96L da 2600 Hp ciascuno, abbinati a tre idrogetti Kamewa, che consentono di raggiungere una velocità massima di 35 nodi. Nonostante le alte prestazioni, l'imbarcazione è stata progettata per garantire un'elevata efficienza nei consumi di carburante.

Per assicurare il massimo comfort durante la navigazione e all'ancora, sono stati installati due stabilizzatori Seakeeper 30HD, che riducono significativamente il rollio.

Collaborazione e Consegna

La vendita di questa straordinaria imbarcazione è stata possibile grazie alla collaborazione tra l'Area Manager France Mangusta, Ivan Adzic, e Jean-Claude Carme della brokerage house TWW Yachts. La consegna del Mangusta 132E è prevista per l'estate 2024, pronto per regalare emozionanti avventure marittime ai suoi fortunati proprietari.

Il Mangusta 132E rappresenta una nuova era nel design e nella tecnologia nautica, combinando lusso, comfort e performance in un'unica, straordinaria imbarcazione.

Varato il primo Mangusta 132E

Il Mangusta 132E può raggiungere una velocità massima di 35 nodi ed è in grado di garantire un alto livello di comfort sia in navigazione che all'ancora

6 June 2024 | di **Manuela Sciandra (https://www.dailynautica.com/author/manuela-sciandra/)**



(https://www.dailynautica.com/wp-content/uploads/2024/06/Mangusta_132E_launch.jpg)

È stata varata la prima unità del nuovo **Mangusta 132E**. L'imbarcazione, la cui consegna è prevista per l'**estate 2024**, è stata venduta grazie alla collaborazione tra Ivan Adzic, Area Manager France di Mangusta, e Jean-Claude Carme della brokerage house TWW Yachts.

Il progetto, sviluppato dall'Ufficio Engineering del **cantiere (https://www.dailynautica.com/superyacht/varato-nono-mangusta-gransport-33/145861/)**, reinterpreta l'iconico design **Maxi Open** secondo le tendenze più recenti, aggiungendo **grandi finestrature sullo scafo** e massimizzando quelle sul ponte principale per incrementare la presenza di luce naturale negli spazi interni.

L'aggiunta delle due finestrature centrali a tutta altezza del salone offre poi un'immersione totale con l'ambiente circostante, così come l'inserimento di una **porta scorrevole**, che consente la perfetta integrazione tra spazio interno ed esterno. Quest'ultima può infatti ruotare sul proprio asse scomparendo lungo la parete e rendendo il salone e il pozzetto di poppa una zona unica e senza interruzioni, perfetta per intrattenere gli ospiti.

La zona di prua è caratterizzata da un'**ampia vasca idromassaggio** e da grandi prendisole, mentre il sun deck è allestito con una zona pranzo e un'area relax dotata di confortevoli sedute lounge, a cui si aggiunge una **seconda postazione di comando** per regalare l'emozione di navigazioni ad alta velocità. Gli interni, disegnati dall'Ufficio Décor del cantiere, sono invece **totalmente custom** e presentano uno studio architettonico moderno e una completa separazione tra le aree per gli ospiti e quelle per l'equipaggio.

Con i suoi 3 motori MTU 16V2000 M96L da 2600 Hp ciascuno combinati con 3 idrogetti Kamewa, il nuovo Mangusta 132E può raggiungere una **velocità massima di 35 nodi** e grazie ai due Seakeeper 30HD in dotazione garantisce un alto livello di comfort sia in navigazione che all'ancora.



MANGUSTA 132E YACHT MAKES HER GRAND DEBUT

June 6, 2024 By: **Marie Cullen**

The Mangusta maxi megayachts have been popular for some time. Many Americans are among the buyers, too. These two facts have come together once again for the first Mangusta 132E yacht, which just launched this week in Italy.

The name may sound familiar, since **the Mangusta 132 series premiere in 2015**. Although multiple customers took delivery of hulls since then, the shipyard decided to update the styling. That therefore lead to the "132E" designation. The profile, entirely from the Mangusta engineering department, still looks swift, only this time with bigger windows. They're not just larger overall, but also wider particularly where the main-deck windows are concerned. Additionally, the in-house designers added two floor-to-ceiling swaths of glass amidships. The total package makes for a more open and airy feel due to more streams of sunshine. But, the designers didn't stop there. In fact, they changed the sliding door to the main aft deck, too. It rotates on its axis and tucks away into the wall when owners and guests want the true indoor-outdoor experience.

Even with these advantages, the Mangusta 132E yacht is a live-outdoors cruiser. The owner plans to dine alfresco, for instance, on the sundeck. Nearby, family or friends can also enjoy lounges, or chat with the captain as he points the bow toward their next destination. (They'll get there in a hurry, too, since the top speed should be 35 knots. It's only modestly less than the original series' capabilities, but importantly consumes

MORE ABOUT THE MANGUSTA 132E YACHT

LOA: 130'8" (39.85 meters)

Beam: 25'5" (7.76 meters)

Draft: 5'8" (1.75 meters)

Guests: 11 in 5 staterooms

Engines: 3/2,600-hp MTUs

Range: 520 nautical miles at 30 knots

Builder: Mangusta

Stylist: Overmarine Group

Naval Architect: Overmarine Group

Interior Designer: Overmarine Group

Novità dal mercato

Varato il primo Mangusta 132E

6 GIUGNO 2024



Dopo il **varo** del **nono** esemplare di *Mangusta GranSport 33* avvenuto lo scorso **25 maggio** è la volta del primo ***Mangusta 132E*** di cui il Cantiere, il **5 giugno**, annuncia la **messa in acqua**. Sviluppato dall'**Ufficio Engineering,** il nuovo ***Mangusta 132E*** è una nuova interpretazione del concetto di **Maxi Open** che rende famoso **Mangusta Yachts** e si distingue per le nuove **finestrature** sullo scafo e l'ampliamento di quelle sul **main deck.** Due **elementi** che lo rendono immediatamente **riconoscibile**.

Tra le particolarità del ***Mangusta 132E***, gli spazi all'aperto con a prua un'ampia vasca **idromassaggio** e grandi **prendisole**, e il **sundeck** dove si trovano la seconda **timoneria** e una **zona pranzo** e le finestrature **a tutta altezza** nella zona centrale dei living.

Ulteriore elemento degli interni realizzati dall'**Ufficio Décor** del **Cantiere**, la porta di ingresso al living sul **main deck** che ruotando si posiziona **lungo la parete** per rendere il **salone** e il **pozzetto** una zona unica e senza **interruzioni**

Il nuovo ***Mangusta 132E*** è motorizzato con **tre MTU** da **2600** CV abbinati a idrogetti **Kamewa** per una velocità massima di **35 nodi**.

www.mangustrayachts.com

The new Mangusta 132E has officially been launched

CATEGORY: NEW LAUNCHES HITS: 59



This new model was designed by the Shipyard's Engineering Department, who restyled the lines of the iconic Maxi Open model to capture the most recent trends, adding generous windows in the hull and widening those on the main deck, so as to maximise interior brightness.

The forward area offers a generous hot tub and large sun pads, while the sun deck has been fitted with a dining area and a relaxation area with comfortable lounge seaters. A second pilot station has also been arranged on this deck, to make sure that maximum relaxation would always go hand in hand with the thrill of high-speed cruising.

As is the case on each and every Mangusta yacht, this vessel too has fully-custom interiors designed by Overmarine's Décor Department applying modern architecture principles and ensuring the complete separation of guest areas and crew quarters.

Following the addition of two central floor-to-ceiling glazed surfaces in the salon, the yacht now simply blends with the surrounding landscape. Seamless continuity between interiors and exteriors is also achieved thanks to a sliding door that rotates on its axis to be flawlessly concealed in the wall, converting the salon and the aft cockpit into one single, free-flowing area, perfect to ensure the constant wellbeing of guests.

To increase efficiency and minimize fuel consumption, this yacht's propulsion includes three MTU 16V2000 M96L, 2600 hp engines combined with as many Kamewa water jets, delivering a maximum speed of 35 knots.

Speed, however, is always accompanied by the utmost comfort, both when cruising and at anchor, thanks to two Seakeeper 30HD gyro stabilizers.

The sale of this vessel was secured thanks to the precious cooperation between Mangusta's France Area Manager Mangusta Ivan Adzic and Jean-Claude Carme from brokerage House TWW Yachts. Delivery is expected in summer 2024.

MANGUSTA

YARDS

Varata la prima unità del nuovo Mangusta serie 132E

In consegna per l'estate 2024 il nuovo modello reinterpreta l'iconico design Maxi Open secondo le tendenze più recenti

DI **REDAZIONE SUPER YACHT 24** | 6 GIUGNO 2024

STAMPA



E' stato ufficilmente varato il primo Mangusta serie 132 E. Lo comunica il cantiere, brand Overmarine Group, spiegando che il progetto è stato sviluppato dall'Ufficio Engineering di Mangusta che ha reinterpretato l'iconico design Maxi Open secondo le tendenze più recenti aggiungendo grosse finestrature sullo scafo e massimizzando quelle sul ponte principale al fine di incrementare la presenza di luce naturale all'interno della nave.

Entrando nel dettaglio del nuovo modello, la nota del cantiere spiega che la zona di prua è caratterizzata da un'ampia vasca idromassaggio e da grandi prendisole, mentre il sundeck è stato allestito con una zona pranzo e un'area relax con confortevoli sedute lounge. Il ponte sole è anche dotato di una seconda postazione di comando per regalare momenti di relax e l'emozione di navigazioni ad alta velocità.

"Come ogni Mangusta, anche questa nave ha interni totalmente custom disegnati dall' Ufficio Décor del cantiere, caratterizzati da uno studio architettonico moderno e da una completa separazione tra le aree ospiti ed equipaggio.

L'aggiunta di due finestrature centrali del salone a tutta altezza garantisce un'immersione totale con l'ambiente circostante come l'integrazione dello spazio interno con l'esterno mediante una porta scorrevole che può ruotare sul proprio asse, scomparendo lungo la parete, per rendere il salone e il pozzetto di poppa una zona unica e senza interruzioni, perfetta per intrattenere continuamente gli ospiti.".

La modernizzazione mirata ad una efficienza dei consumi del carburante comprende su questa unità 3 motori Mtu 16V2000 M96L da 2600 Hp caduno, combinati con 3 idrogetti Kamewa per una velocità massima di 35 nodi. Oltre alla velocità il comfort in navigazione e all'ancora è garantito da due Seakeeper 30HD.

"La vendita di questa imbarcazione è stata frutto della preziosa collaborazione tra l'Area Manager France Mangusta Ivan Adzic e Jean-Claude Carme della brokerage House Tww Yachts. La consegna è prevista per l'estate 2024", conclude la nota.

YACHTING
PREMIER INDEPENDENT MARINE MAGAZINE

Новости 6 Июня



ПОДПИСАТЬСЯ

МАКСИМАЛЬНОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ

ФОТО MANGUSTA

Первый корпус 40-метровой Mangusta Maxi Open 132E сошел со стапелей верфи Overmarine в Виареджо. Яхта из стеклопластика представляет собой улучшенную версию 132-й модели, прошедшей рестайлинг экстерьера и получившую более мощную силовую установку, позволяющую увеличить запас хода и снизить расход топлива. Планировка и дизайн интерьеров первого корпуса был создан студией дизайна Iconia. Флайбридж стал больше, чем предполагается базовым проектом, в носовой части размещен бассейн.

Maxi Open 132E — это яхта для семейного отдыха, где можно полностью расслабиться и насладиться близостью моря. Салон на главной палубе поделен на несколько функциональных зон. В носовой части расположился главный пост управления с электрохромными стеклами, дверями для выхода на палубу с каждого борта и новейшими навигационными системами. Широкие раздвижные двери позволяют в хорошую погоду объединить салон с таким же просторным кокпитом и устроить грандиозную вечеринку на свежем воздухе. Любители позагорать по достоинству оценят огромные лежаки на корме, в носовой части и, разумеется, на флайбридже.

На борту пять кают: «мастер» с двумя ванными комнатами и гардеробными, VIP-каюта, две двухместные каюты и одна двуспальная.

С тремя двигателями MTU и тремя водометами яхта разгоняется до 35 узлов и держит крейсерскую скорость 30 узлов. О шуме из моторного отсека можно не беспокоиться: в роли надежного звуко- и виброизолирующего буфера на 132-й выступает солидных размеров отсек экипажа, расположенный как раз между машинным отделением и апартаментами владельца.

Фотоматериалы статьи

GY

FIRST 40M MANGUSTA 132E SUPERYACHT LAUNCHED

Italy-b sed yacht builder Overmarine has announced the launch of the first 39.85-metre Mang ta 132E superyacht from the shipyard in Viareggio.

The Mangusta 132E yacht has been designed in-full by Overmarine Group, which were responsible for her exterior, naval architecture and her full-custom interiors. Moreover, she will be able to accommodate 12 guests onboard, across five staterooms.
The owner's suite features a walk-in wardrobe and dressing area and his-and-her bathrooms. The remaining accommodation comprises a VIP suite, two doubles and a twin with pullman beds on the lower deck. She can also host six crew, including the captain.

The forward area offers a generous hot tub and large sunpads, while the sun deck has been fitted with a dining area and a relaxation area with comfortable lounge seaters. A second pilot station has also been arranged on this deck, to make sure that maximum relaxation would always go hand in hand with the thrill of high-speed cruising.

"What a day we had, enjoying the sight that was the first Mangusta 132E on the water. We can't wait to see it leave its unmistakeable wake," explained Mangusta Yachts on social media.

The Mangusta 132E yacht is constructed from GRP, with a single skin composite for her hull and sandwich composite for her superstructure. She is equipped with triple MTU engines and three waterjets, consisting of two KaMeWa S63-4 jets and a KaMeWa S63-B4, which gives her a cruising speed of 30 knots and a top speed of 35 knots.

Written by Enrico Chhibber
© Superyachttimes

عالم اليخوت
THE WORLD OF YACHTS

NEWS YACHTS OWNERS ESSENTIALS WATCHES MARINAS BOAT SHOWS STUDIO ABOUT US

June 10, 2024 NEWS

FIRST UNIT OF THE NEW MANGUSTA 132E JUST LAUNCHED



This new model was designed by the Shipyard's Engineering Department, who restyled the lines of the iconic Maxi Open model to capture the most recent trends, adding generous windows in the hull and widening those on the main deck, so as to maximise interior brightness.

The forward area offers a generous hot tub and large sun pads, while the sun deck has been fitted with a dining area and a relaxation area with comfortable lounge seaters. A second pilot station has also been arranged on this deck, to make sure that maximum relaxation would always go hand in hand with the thrill of high-speed cruising.

As is the case on each and every Mangusta yacht, this vessel too has fully-custom interiors designed by Overmarine's Décor Department applying modern architecture principles and ensuring the complete separation of guest areas and crew quarters.

Following the addition of two central floor-to-ceiling glazed surfaces in the salon, the yacht now simply blends with the surrounding landscape. Seamless continuity between interiors and exteriors is also achieved thanks to a sliding door that rotates on its axis to be flawlessly concealed in the wall, converting the salon and the aft cockpit into one single, free-flowing area, perfect to ensure the constant wellbeing of guests. To increase efficiency and minimize fuel consumption, this yacht's propulsion includes three MTU 16V2000 M96L, 2600 hp engines combined with as many Kamewa water jets, delivering a maximum speed of 35 knots.

Speed, however, is always accompanied by the utmost comfort, both when cruising and at anchor, thanks to two Seakeeper 30HD gyro stabilizers. The sale of this vessel was secured thanks to the precious cooperation between Mangusta's France Area Manager Mangusta Ivan Adzic and Jean-Claude Carme from brokerage House TWW Yachts. Delivery is expected in summer 2024.

Search...

Recent Posts



June 10, 2024

FIRST UNIT OF THE NEW MANGUSTA 132E JUST LAUNCHED

Categories

- Magazine
- News
- Yachts
- Owners essentials
- Watches
- Marinas
- Boats shows
- Studio
- Features

A New Era for Mangusta: The Launch of the Mangusta 132E

Gab Parra Superyacht News (/superyacht-news/) 12 June 2024



(/202406121672/superyacht-news/a-new-era-for-mangusta-the-launch-of-the-mangusta-132e.html)

Viareggio - The luxury yacht world has just witnessed a significant milestone with the official launch of the new Mangusta 132E. This latest marvel from the renowned Overmarine Group epitomizes the brand's commitment to innovation, luxury, and superior performance. Designed by the Shipyard's Engineering Department, the Mangusta 132E is a restyled version of the iconic Maxi Open model, integrating contemporary trends and cutting-edge technology.

Design and Innovation

The Mangusta 132E features a redesigned exterior that enhances the classic lines of the Maxi Open series. The new design includes larger windows on both the hull and main deck, maximizing natural light and offering breathtaking views of the surrounding seascape. This emphasis on light and visibility creates a seamless connection between the yacht's interiors and the natural beauty outside.

The forward area of the yacht is a haven for relaxation, boasting a generous hot tub and expansive sun pads, perfect for soaking up the sun. The sun deck is thoughtfully designed with a dining area and a relaxation zone equipped with comfortable lounge seating. Additionally, a second pilot station on the sun deck ensures that guests can enjoy high-speed cruising without compromising on comfort.

Luxurious Interiors

True to Mangusta's reputation, the 132E offers fully customized interiors designed by Overmarine's Décor Department. The design philosophy focuses on modern architectural principles, ensuring that every space is both functional and aesthetically pleasing. A key feature of the yacht is the complete separation of guest areas and crew quarters, providing privacy and comfort for all on board.

One of the standout features of the Mangusta 132E is the seamless integration of interior and exterior spaces. The salon now features two central floor-to-ceiling glazed surfaces, allowing the yacht to blend harmoniously with its surroundings. A sliding door, which rotates on its axis to be completely concealed in the wall, transforms the salon and aft cockpit into a single, open area, perfect for entertaining and ensuring the well-being of guests.

Performance and Technology

Under the hood, the Mangusta 132E is a powerhouse. It is equipped with three MTU 16V2000 M96L engines, each delivering 2600 hp. These engines are paired with Kamewa water jets, enabling the yacht to achieve a maximum speed of 35 knots. Despite its impressive speed, the Mangusta 132E does not compromise on efficiency or fuel consumption, thanks to its advanced propulsion system.

Comfort is paramount on the Mangusta 132E, whether cruising or at anchor. The yacht is fitted with two Seakeeper 30HD gyro stabilizers, which significantly reduce roll and enhance stability. This ensures a smooth and enjoyable experience for all on board, even in choppy waters.

Collaboration and Sales

The successful sale of the Mangusta 132E was a collaborative effort, highlighting the synergy between Mangusta's France Area Manager, Ivan Adzic, and Jean-Claude Carme from the brokerage house TWW Yachts. Their combined expertise and dedication were instrumental in securing the sale, reflecting the strong market demand for Mangusta's innovative and luxurious yachts.

The delivery of the Mangusta 132E is eagerly anticipated and is scheduled for summer 2024. This new model is expected to set a new standard in the luxury yacht market, combining high performance, cutting-edge design, and unparalleled comfort.

The launch of the Mangusta 132E marks a new chapter in the legacy of Mangusta yachts. With its innovative design, luxurious interiors, and superior performance, this yacht is set to become a favorite among yachting enthusiasts worldwide. The Mangusta 132E not only meets but exceeds the expectations of what a modern luxury yacht should be, offering a unique blend of speed, comfort, and style. As the yachting world looks forward to its delivery, the Mangusta 132E stands as a testament to Overmarine Group's commitment to excellence and innovation in the luxury yacht industry.

BARCHE

IT EN ABBONATI

BARCHE PEOPLE & COMPANY RUBRICHE VIDEO SHOP ONLINE

Homepage > BARCHE > Vari > Mangusta Oceano 50, la quarta unità pronta a solcare il mare

Mangusta Oceano 50, la quarta unità pronta a solcare il mare

News



Overmarine Group annuncia il varo del quarto Mangusta Oceano 50, ammiraglia della linea a lunga percorrenza costruita presso gli stabilimenti produttivi di Pisa, recentemente ampliati

È una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura alluminio con una stazza di 499 GT frutto della collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer **Alberto Mancini**, e **P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio**. "*Another One*" afferma **Stefano Arlunno**, President Mangusta Americas. "*Un altro Mangusta Oceano consegnato ad un armatore americano a testimonianza del successo delle imbarcazioni in metallo su questo importante mercato quale apprezzamento della nostra qualità e del nostro engineering*".



L'Oceano 50 di Mangusta dispone di ampi spazi interni ed esterni grazie alle luminose vetrate a tutta altezza, che combinate con sistemi di apertura offrono una ideale continuità tra interno ed esterno. Tra le caratteristiche più rilevanti c'è la grande zona beach, dotata di tre portelloni, che aprendosi diventano tre terrazze a pelo dell'acqua per un contatto immediato con il mare. Un'altra area ricca di soluzioni dal forte contenuto tecnologico è sicuramente quella di prua; l'ampio pozzetto, lineare e spazioso, sovrasta il garage ed una volta varato il tender, si svela una immensa piscina di 6.5mt. x 2.6 dotata di sistema per nuoto controcorrente ed idromassaggio.

Negli interni disegnati dal designer Alberto Mancini in collaborazione con il Cantiere, la protagonista indiscussa è la suite armatoriale di 52 m², posizionata sul ponte principale, dotata di un esclusivo "balcony" completamente automatizzato, mentre per il lower deck, l'armatore ha scelto una configurazione con 5 cabine ospiti di cui una cabina Vip a tutto baglio con accesso separato. La nave è equipaggiata con due motori Mtu 12V 2000 M86 da 1.700 cavalli che le consentono di raggiungere di 16 nodi. Con un range che alla velocità di crociera di 11 nodi si estende a 4.500 miglia nautiche, riesce ad affrontare traversate oceaniche nel massimo comfort.

La prossima unità della serie Mangusta Oceano 50 disponibile alla vendita è la numero #7 con una consegna prevista per l'estate 2027.

(Mangusta Oceano 50, la quarta unità pronta a solcare il mare – Barchemagazine.com – Giugno 2024)

pressMare ITALIA

Barca a motore Accessorio Battello pneumatico Superyacht Barca a vela Didattica e tecnica Motori marini Portualità Sport

Trending Topics: Salone Nautico Elettronica Fuoribordo Yacht Industry Yacht Design Barca A Vela Regate



Mangusta, varata la quarta unità di Mangusta Oceano 50

Mangusta, varata la quarta unità di Mangusta Oceano 50

Superyacht

Da Overmarine • 21/06/2024 - 10:15

Varo Yacht industry

Overmarine Group annuncia oggi il varo del quarto Mangusta Oceano 50, ammiraglia della linea a lunga percorrenza costruita presso gli stabilimenti produttivi di Pisa, recentemente ampliati. Si tratta di una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura alluminio con una stazza di 499 GT frutto della collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer Alberto Mancini, e P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio.

"Another One" afferma Stefano Arlunno President Mangusta Americas. "Un altro Mangusta Oceano consegnato ad un armatore americano a testimonianza del successo delle imbarcazioni in metallo su questo importante mercato quale apprezzamento della nostra qualità e del nostro engineering". Il Mangusta Oceano 50 offre ampi spazi interni ed esterni grazie alle luminose vetrate a tutta altezza, che combinate con sistemi di apertura offrono una perfetta continuità tra interno ed esterno. Tra le zone più rilevanti troviamo la grande zona beach, dotata di tre portelloni, che aprendosi diventano tre terrazze a pelo dell'acqua per un contatto immediato con il mare.

Un'altra area ricca di soluzioni dal forte contenuto tecnologico è sicuramente quella di prua; l'ampio pozzetto, lineare e spazioso, sovrasta il garage ed una volta varato il tender, si svela una immensa piscina di 6.5mt. x 2.6 dotata di sistema per nuoto controcorrente ed idromassaggio.

Negl interni disegnati dal designer Alberto Mancini in collaborazione con il Cantiere, la protagonista indiscussa è la suite armatoriale di 52 mq/560 sq/ft, posizionata sul ponte principale, dotata di un esclusivo "balcony" completamente automatizzato, mentre per il lower deck, l'armatore ha scelto una configurazione con 5 cabine ospiti di cui una cabina Vip a tutto baglio con accesso separato. La nave è equipaggiata con due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di raggiungere di 16 nodi. Con un range che alla velocità di crociera di 11 nodi si estende a 4500 miglia nautiche, che le permette di affrontare traversate oceaniche nel massimo comfort.

La prossima unità della serie Mangusta Oceano 50 disponibile alla venditaè la numero #7 con una consegna prevista per l'estate 2027.

LATEST BLOGGER

Il Gruppo Azimut Benetti è main sponsor del Festival della Robotica di Viareggio
24/06/2024 - 16:05

Mangusta, varata la quarta unità di Mangusta Oceano 50
21/06/2024 - 10:15

Consegnato Columbus Atlantique 43 M/Y Night Fury II
20/06/2024 - 14:45

Benetti Motopanfilo 37M M/Y Legend: lusso, tecnologia e sostenibilità
19/06/2024 - 18:42

Lurssen consegna Haven, megayacht lungo 82 metri
18/06/2024 - 13:45

Related Posts



personaggi Yacht industry

Si è spento all'età di 87 anni Giuseppe Balducci, fondatore del Gruppo Overmarine



Varo Yacht industry

Varata la prima unità di Mangusta 132E

05/06/2024 - 15:30 • Da Overmarine



Varo Yacht industry

Varata la nona unità di Mangusta GranSport 33

17/05/2024 - 16:53 • Da Overmarine

JUNE

ONDECK
Yachting & Sailing Magazine

MAIN DECK | LATEST | EVENTS | FEATURES | CHARTERING | LIFESTYLE | ISSUES | SUBSCRIPTION | ΕΛΛΗΝΙΚΑ

The fourth unit of the Mangusta Oceano line flagship has been launched

CATEGORY: NEW LAUNCHES HITS: 177



Overmarine Group announces today the launch of the fourth Mangusta Oceano 50, the flagship in the long-rage line built at the Group's recently-enlarged Pisa shipyard.

The **Mangusta Oceano 50** is a 499 GT displacement yacht with steel hull and aluminium superstructure, designed and built as a result of the synergy between the shipyard's technical departments, designer **Alberto Mancini**, and **P.L.A.N.A. Design** of engineer **Ausonio**.

"Another One", says **Mangusta Americas President Stefano Arlunno**, "Another **Mangusta Oceano** has been delivered to an American Owner, confirming the success of our metal yachts on this im-portant market, which is showing great appreciation for the quality of our products and our engi-neering solutions". The **Mangusta Oceano 50** offers her passengers generous interior and exterior spaces that are visually and physically connected by large floor-to-ceiling windows and special opening systems and solutions.

Outdoors, the large beach area certainly deserves a special mention, with its three aft and side doors that open up completely to convert into three connected terraces on the water. The bow area, too, features a number of cutting-edge technological solutions: the airy and stylish cockpit is located above the garage and, once the tender has been launched, access can be gained to a 6,5 m x. 2.6 m pool fitted with a special counterflow swimming system and hydromassage.



The interiors, pencilled by designer **Alberto Mancini** in cooperation with the shipyard, stand out in particular for the spacious 52 sq. m./560 sq/ft master stateroom, located on the main deck and fitted with an exclusive fully-automated balcony overlooking the sea. On the lower deck, the Owner has chosen a configuration with 5 guest cabins, including a full-beam VIP cabin with separate access.

This vessel is equipped with two MTU 12V 2000 M86, 1700 hp engines that allow her to reach a speed of 16 knots and ensure a range of up to 4,500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots, which means crossing the ocean in the utmost comfort. The next vessel in the Mangusta Oceano 50 series available for sale is now hull#7, with delivery expected in summer 2027.

BOAT International | The global authority in superyachting | SHOP | SUBSCRIBE | NEWSLETTERS | SEARCH

YACHTS | YACHTS FOR SALE | CHARTER | DESTINATIONS | BOAT LIFE | BOAT SHOWCASE | EVENTS | BOAT PRO



Credit: Mangusta Yachts

Fourth Mangusta Oceano 50 hits the water

21 June 2024 • Written by Holly Margerrison

The fourth unit in the Mangusta Oceano 50 series has been launched from Italy-based Overmarine Group's recently enlarged shipyard in Pisa.

The flagship in the long-range line, the Mangusta Oceano 50, is a 499GT displacement yacht with a steel hull and aluminium superstructure. Interior and exterior design is by Alberto Mancini while the yacht's naval architecture was created by Pierluigi Ausonio and Overmarine.

Highlights include generous interior and exterior spaces heightened by floor-to-ceiling windows and special opening systems and solutions. This is demonstrated across a number of areas, including the large beach club which comprises three aft and side doors that open up completely to convert into three connected terraces on the water.



Meanwhile, the bow area features a stylish cockpit, located above the garage. Once the tender has been launched, access can be gained to a 6.5-metre by 2.6-metre pool fitted with a special counterflow swimming system and hydromassage.

Located on the main deck, the master's suite is fitted with an exclusive fully automated balcony overlooking the sea. On the lower deck, the owner has chosen a configuration with five guest cabins, including a full-beam VIP cabin with separate access.

Power derives from two MTU 12V 2000 M86, 1700hp engines that allow her to reach a speed of 16 knots and a range of up to 4,500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots.

This follows the launch of the first unit in a new line of maxi open yachts – known as the Mangusta Maxi Open 132E – earlier this month. The next Mangusta Oceano 50 available for sale is now hull number seven, with delivery expected in summer 2027.

Read More / First 40m Mangusta Maxi Open 132E launched in Viareggio

MORE ABOUT THIS YACHT



MANGUSTA OCEANO 50
Overmarine Group
49.9 m · 2024

POWERED BY BOAT

SIMILAR YACHTS FOR SALE

PLAN A
Overmarine Group · 39.65 m · 10 guests · €4,999,000

ARES
Overmarine Group · 33.5 m · 8 guests · €4,500,000

SUBSCRIBE TO NEWSLETTERS

JUNE



Varata la quarta unità di Mangusta Oceano 50

21 GIUGNO 2024 *di Redazione Superyacht* 18

Overmarine Group ha varato il **quarto Mangusta Oceano 50**, ammiraglia della linea a lunga percorrenza costruita presso gli stabilimenti produttivi di Pisa, recentemente ampliati.

Si tratta di una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura alluminio con una stazza di **499 GT** frutto della collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer **Alberto Mancini**, e **P.L.A.N.A. Design**.

«Another One» afferma **Stefano Arlunno, presidente Mangusta Americas**. «Un altro Mangusta Oceano consegnato ad un armatore americano a testimonianza del successo delle imbarcazioni in metallo su questo importante mercato quale apprezzamento della nostra qualità e del nostro engineering».

Il Mangusta Oceano 50 offre **ampi spazi interni ed esterni.** Le luminose vetrate a tutta altezza combinate con sistemi di apertura offrono una perfetta **continuità tra interno ed esterno**.

Tra le zone più rilevanti troviamo la **grande zona beach**, dotata di tre portelloni, che aprendosi diventano tre terrazze a pelo dell'acqua per un contatto immediato con il mare.

Un'altra area ricca di soluzioni dal forte contenuto tecnologico è sicuramente quella di prua; l'ampio pozzetto, lineare e spazioso, sovrasta il garage ed una volta varato il tender, si svela una **immensa piscina** lunga 6,5 metri e larga 2,6 dotata di sistema per nuoto controcorrente ed idromassaggio.

Negli interni disegnati dal designer Alberto Mancini in collaborazione con il cantiere, la protagonista indiscussa è la **suite armatoriale di 52 mq** posizionata sul ponte principale, dotata di un esclusivo "balcony" completamente automatizzato, mentre per il lower deck l'armatore ha scelto una configurazione con **5 cabine ospiti** di cui una cabina VIP a tutto baglio con accesso separato.

La nave è equipaggiata con **due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp** che le consentono di raggiungere una velocità massima di **16 nodi** ed una autonomia di **4500 miglia** nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi, permettendo di affrontare traversate oceaniche nel massimo comfort.

La prossima unità della serie Mangusta Oceano 50 disponibile alla vendita è la numero 7 con consegna prevista per l'estate 2027.

MANGUSTA
Overmarine Group
Viareggio – Italia
www.mangustayachts.com

SUPERYACHT


Varata la quarta unità di Mangusta Oceano 50

Columbus Atlantique 43 M/Y Night Fury II consegnato al suo armatore

Benetti Motopanfilo 37M M/Y Legend: il fascino delle navette degli anni '60 in chiave contemporanea

ARTICOLI CORRELATI


Scomparso Giuseppe Balducci, fondatore di Overmarine


Varata la prima unità del nuovo Mangusta 132E


Varato il nono Mangusta GranSport 33


Varato il secondo Mangusta Oceano 39

GIUGNO 21, 2024 - MANGUSTA

VARATA LA QUARTA UNITÀ DI MANGUSTA OCEANO 50

Overmarine Group annuncia oggi il varo del quarto Mangusta Oceano 50, ammiraglia della linea a lunga percorrenza costruita presso gli stabilimenti produttivi di Pisa, recentemente ampliati.
Si tratta di una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura alluminio con una stazza di 499 GT frutto della collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer Alberto Mancini, e P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio.

"Another One" afferma Stefano Arlunno President Mangusta Americas. "Un altro Mangusta Oceano consegnato ad un armatore americano a testimonianza del successo delle imbarcazioni in metallo su questo importante mercato quale apprezzamento della nostra qualità e del nostro engineering".
Il Mangusta Oceano 50 offre ampi spazi interni ed esterni grazie alle luminose vetrate a tutta altezza, che combinate con sistemi di apertura offrono una perfetta continuità tra interno ed esterno.

Tra le zone più rilevanti troviamo la grande zona beach, dotata di tre portelloni, che aprendosi diventano tre terrazze a pelo dell'acqua per un contatto immediato con il mare.
Un'altra area ricca di soluzioni dal forte contenuto tecnologico è sicuramente quella di prua; l'ampio pozzetto, lineare e spazioso, sovrasta il garage ed una volta varato il tender, si svela una immensa piscina di 6.5mt. x 2.6 dotata di sistema per nuoto controcorrente ed idromassaggio.

Negl interni disegnati dal designer Alberto Mancini in collaborazione con il Cantiere, la protagonista indiscussa è la suite armatoriale di 52 mq/560 sq/ft, posizionata sul ponte principale, dotata di un esclusivo "balcony" completamente automatizzato, mentre per il lower deck, l'armatore ha scelto una configurazione con 5 cabine ospiti di cui una cabina Vip a tutto baglio con accesso separato.

La nave è equipaggiata con due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di raggiungere di 16 nodi. Con un range che alla velocità di crociera di 11 nodi si estende a 4500 miglia nautiche, che le permette di affrontare traversate oceaniche nel massimo comfort.
La prossima unità della serie Mangusta Oceano 50 disponibile alla venditaè la numero #7 con una consegna prevista per l'estate 2027.

FOTOGALLERY (2) Login to download



Innovazione e lusso nei mari: varo quarto Mangusta Oceano 50

Un nuovo traguardo per la linea



Overmarine Group ha annunciato oggi il varo del quarto esemplare del Mangusta Oceano 50, ammiraglia della gamma di yacht a lunga percorrenza realizzati presso i cantieri di Pisa. "Questo yacht dislocante -spiega il cantiere in una nota- è una costruzione con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, con una stazza di 499 GT, risultato della collaborazione tra il nostro team tecnico, il designer **Alberto Mancini** e Plana Design dell'ingegnere **Ausonio**". Il Mangusta Oceano 50 si distingue per gli ampi spazi sia interni che esterni, grazie a grandi vetrate a tutta altezza e sistemi di apertura che garantiscono un'integrazione tra gli ambienti. Tra le caratteristiche più notevoli si cita la zona beach dotata di tre portelloni trasformabili in terrazze a contatto diretto con il mare.

Anche la prua è ricca di innovazioni tecnologiche, includendo una piscina con sistema di nuoto controcorrente e un'area idromassaggio. Il design degli interni, sviluppato da **Alberto Mancini** in sinergia con il cantiere, mette in risalto la suite armatoriale di 52 metri quadri, situata sul ponte principale e dotata di un balcone automatizzato. Sul lower deck, la configurazione scelta dall'armatore prevede cinque cabine ospiti, tra cui una spaziosa cabina vip a tutta larghezza con accesso indipendente.

Per quanto riguarda la propulsione, lo yacht è alimentato da due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp ciascuno, consentendo una velocità massima di 16 nodi. L'autonomia si estende fino a 4500 miglia nautiche a una velocità di crociera di 11 nodi, permettendo traversate oceaniche in completo comfort. La prossima unità della serie Mangusta Oceano 50, la numero #7, sarà disponibile per la vendita con consegna prevista per l'estate del 2027.

NEW LAUNCH

Fourth 50m Mangusta Oceano 50 superyacht launched

Written by Ellen Ranebo

ven 21 giu 2024 | 11:15

The fourth 49.9-metre superyacht of the Mangusta Oceano 50 series has been launched by the Italy-based Overmarine Group at their newly expanded Pisa shipyard.

Exhibiting interior and exterior styling created by designer Alberto Mancini in collaboration with the shipyard, Mangusta Oceano 50/04 is capable of hosting as many as 12 guests across her six stateroom configuration, while separate accommodation is also provided for up to 11 crew members.



One of the highlights of the yacht's interior design is her spacious 52 square-metre master stateroom situated on the main deck, which is complete with a fully-automated private balcony overlooking the surrounding waterscape. Meanwhile, the lower deck boasts a bespoke layout consisting of five guest staterooms, including a lavish full-beam VIP stateroom.

Moving outside, the sizeable beach area contains three aft and side doors that can be opened to form three connected terraces on the sea for even further immersion with the maritime environment.

Moreover, the vessel's bow area has a fashionable cockpit and a pool equipped with a state-of-the-art counterflow swimming system and hydromassage that can be accessed when the tender has been launched.



Performance-wise, Mangusta Oceano 50/04 is powered by twin MTU engines that propel her to a cruising speed of 11 knots and a top speed of 16 knots, with a range of up to 4,500 nautical miles.



Related Yachts See All ›



Mangusta Oceano...
49m | 499 GT | 2024
Overmarine Group SPA

Related Companies See All ›

Overmarine Group SPA
Italy

Latest from New Launch See All ›

Horizon Yachts launches first V77 cockpit motor yacht...
ven 24 gen 2025 | 15:20



Fourth 50m Mangusta Oceano 50 superyacht launched
ven 21 giu 2024 | 11:15

June 21, 2024 NEWS

THE MANGUSTA OCEANO 50 FLAGSHIP HITS THE WATER



Overmarine Group announces today the launch of the fourth Mangusta Oceano 50, the flagship in the long- rage line built at the Group's recently-enlarged Pisa shipyard.

The Mangusta Oceano 50 is a 499 GT displacement yacht with steel hull and aluminium superstructure, designed and built as a result of the synergy between the shipyard's technical departments, designer Alberto Mancini, and P.L.A.N.A. Design of engineer Ausonio.

"Another One", says Mangusta Americas President Stefano Arlunno, "Another Mangusta Oceano has been delivered to an American Owner, confirming the success of our metal yachts on this im- portant market, which is showing great appreciation for the quality of our products and our engi- neering solutions"



The Mangusta Oceano 50 offers her passengers generous interior and exterior spaces that are visually and physically connected by large floor-to-ceiling windows and special opening systems and solutions.

Outdoors, the large beach area certainly deserves a special mention, with its three aft and side doors that open up completely to convert into three connected terraces on the water. The bow area, too, features a number of cutting-edge technological solutions: the airy and stylish cockpit is located above the garage and, once the tender has been launched, access can be gained to a 6,5 m x. 2.6 m pool fitted with a special counterflow swimming system and hydromassage.

The interiors, pencilled by designer Alberto Mancini in cooperation with the shipyard, stand out in particular for the spacious 52 sq. m./560 sq/ft master stateroom, located on the main deck and fitted with an exclusive fully-automated balcony overlooking the sea. On the lower deck, the Owner has chosen a configuration with 5 guest cabins, including a full-beam VIP cabin with separate access.
This vessel is equipped with two MTU 12V 2000 M86, 1700 hp engines that allow her to reach a speed of 16 knots and ensure a range of up to 4,500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots, which means crossing the ocean in the utmost comfort.

The next vessel in the Mangusta Oceano 50 series available for sale is now hull#7, with delivery expected in summer 2027.

Search...

Recent Posts



June 21, 2024
THE MANGUSTA OCEANO 50 FLAGSHIP HITS THE WATER

Categories

- Magazine
- News
- Yachts
- Owners essentials
- Watches
- Marinas
- Boats shows
- Studio
- Features

LIFE STYLE

Nautica, Overmarine vara quarta unità Mangusta Oceano50

VersiliaToday Redazione - 21/06/2024



Overmarine Group annuncia oggi il varo del quarto Mangusta Oceano 50, ammiraglia della linea a lunga percorrenza costruita presso gli stabilimenti produttivi di Pisa, recentemente ampliati. "Si tratta – spiegano i cantieri nautici in una nota – di una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura alluminio con una stazza di 499 GT frutto della collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer Alberto Mancini, e P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio. Il Mangusta Oceano 50 offre ampi spazi interni ed esterni grazie alle luminose vetrate a tutta altezza, che combinate con sistemi di apertura offrono una perfetta continuità tra interno ed esterno. Tra le zone più rilevanti troviamo la grande zona beach, dotata di tre portelloni, che aprendosi diventano tre terrazze a pelo dell'acqua per un contatto immediato con il mare.



Un'altra area ricca di soluzioni dal forte contenuto tecnologico è sicuramente quella di prua con piscina per nuoto controcorrente e idromassagio. Negli interni disegnati dal designer Alberto Mancini in collaborazione con il Cantiere, la protagonista indiscussa è la suite armatoriale di 52 metri quadri, posizionata sul ponte principale, dotata di un esclusivo "balcony" completamente automatizzato, mentre per il lower deck, l'armatore ha scelto una configurazione con 5 cabine ospiti di cui una cabina Vip a tutto baglio con accesso separato". La nave è equipaggiata con due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di raggiungere di 16 nodi. Con un range che alla velocità di crociera di 11 nodi si estende a 4500 miglia nautiche, che le
La prossima unità della serie Mangusta Oceano 50 disponibile alla vendita è la numero #7 con una consegna prevista per l'estate 2027.

Varato il quarto Mangusta Oceano 50

Il Mangusta Oceano 50 è caratterizzato da un grande beach club dotato di tre portelloni che possono diventare tre terrazze a pelo d'acqua e da un'area di prua ricca di soluzioni dal forte contenuto tecnologico

24 June 2024 | di **Manuela Sciandra**



Overmarine Group ha annunciato il varo del quarto **Mangusta Oceano 50**, ammiraglia della linea a lunga percorrenza frutto della collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer **Alberto Mancini** e lo studio **P.L.A.N.A. Design** dell'ingegnere Pierluigi Ausonio.

Costruita presso gli stabilimenti produttivi di Pisa recentemente ampliati, questa nave dislocante di **49.9 metri**, con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, offre ampi spazi sia esterni che interni, caratterizzati da una perfetta continuità grazie alla presenza di luminose vetrate a tutta altezza apribili.



Tra le zone più rilevanti dell'imbarcazione troviamo il **grande beach club**, dotato di tre portelloni che possono diventare **tre terrazze a pelo d'acqua**, e l'area di prua, ricca di soluzioni dal forte contenuto tecnologico. L'ampio pozzetto, lineare e spazioso, sovrasta infatti il garage e, una volta varato il tender, si svela una **piscina di 6.5 x 2.6 metri**, con sistema per nuoto controcorrente e idromassaggio.

Protagonista indiscussa degli interni è invece la **suite armatoriale di 52 mq**, collocata sul ponte principale e contraddistinta da un esclusivo "**balcony**" completamente automatizzato, mentre per il lower deck l'armatore ha scelto una configurazione a **5 cabine**, di cui una Vip a tutto baglio con accesso separato.

Il megayacht dispone di due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp, che gli consentono di raggiungere una **velocità massima di 16 nodi** e una velocità di crociera di 11 nodi, con la quale può garantire un'**autonomia fino a 4.500 miglia** nautiche, permettendogli così di affrontare traversate oceaniche nel massimo comfort.

"Another One, un altro Mangusta Oceano – commenta **Stefano Arlunno**, president di Mangusta Americas – *consegnato ad un armatore americano, a testimonianza del successo delle imbarcazioni in metallo su questo importante mercato, quale apprezzamento della nostra qualità e del nostro engineering"*. La prossima unità della serie Mangusta Oceano 50 disponibile alla vendita è la numero #7. La consegna è prevista per l'estate 2027.



Nautica

Mangusta Oceano 50 2024: varata la quarta ammiraglia di Overmarine Group

Caterina Di Iorgi, 24 Giugno 2024



Image: Mangusta

Overmarine Group ha recentemente varato il quarto esemplare del Mangusta Oceano 50, una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, progettata in collaborazione con il designer Alberto Mancini e lo studio P.L.A.N.A. Design.

Overmarine Group ha recentemente celebrato il **varo del quarto esemplare** del Mangusta Oceano 50, l'ammiraglia della sua linea di yacht a lunga percorrenza. Questa imponente nave è stata costruita nei modernizzati cantieri di Pisa.

Il Mangusta Oceano 50 è una **nave dislocante caratterizzata da uno scafo in acciaio e una sovrastruttura in alluminio**, con una stazza complessiva di 499 GT. Questo progetto è il risultato di una sinergia tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer Alberto Mancini, e lo studio P.L.A.N.A. Design guidato dall'ingegnere Ausonio.



Image: Mangusta

Il Mangusta Oceano 50 vanta **spazi interni ed esterni eccezionalmente ampi**, resi ancora più luminosi dalle vetrate a tutta altezza che, combinandosi con sofisticati sistemi di apertura, creano una perfetta continuità tra interno ed esterno. Una delle zone più affascinanti è la **grande area beach**, che grazie a tre portelloni **trasformabili in terrazze a livello dell'acqua**, offre un contatto diretto e immediato con il mare.

L'area di prua, invece, è un concentrato di tecnologia e innovazione. Il **grande pozzetto, spazioso e lineare**, sovrasta un garage che, una volta liberato dal tender, rivela una **piscina di ben 6.5 metri per 2.6 metri**, dotata di sistemi per il nuoto controcorrente e idromassaggio.

Gli **interni, progettati da Alberto Mancini** in stretta collaborazione con il cantiere, mettono in risalto **la suite armatoriale di 52 metri quadrati**, situata sul ponte principale e dotata di un esclusivo balcone completamente automatizzato. Sul **lower deck**, l'armatore ha optato per una configurazione con **cinque cabine ospiti, inclusa una Vip a tutta larghezza con accesso indipendente**.

La nave è equipaggiata con **due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp ciascuno**, che permettono di raggiungere una **velocità massima di 16 nodi**. A una velocità di crociera di 11 nodi, l'autonomia del Mangusta Oceano 50 si estende fino a **4500 miglia nautiche**, rendendo possibili lunghe traversate oceaniche nel massimo comfort.

La prossima unità della serie Mangusta Oceano 50, attualmente in vendita, è la numero sette e la consegna è provista per l'estate del 2027.

Vela e MOTORE
Dal 1923 scritto da chi naviga per chi ama il mare

24 June 2024

L'AMMIRAGLIA MANGUSTA OCEANO 50 ENTRA IN ACQUA

Si tratta di una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura alluminio con una stazza di 499 GT frutto della collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer Alberto Mancini, e P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio



1/2

Overmarine Group annuncia il varo del quarto Mangusta Oceano 50, ammiraglia della linea a lunga percorrenza costruita presso gli stabilimenti produttivi di Pisa, recentemente ampliati.

Si tratta di una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura alluminio con una stazza di 499 GT frutto della collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer Alberto Mancini, e P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio.

"Another One" afferma Stefano Arlunno President Mangusta Americas. "Un altro Mangusta Oceano consegnato ad un armatore americano a testimonianza del successo delle imbarcazioni in metallo su questo importante mercato quale apprezzamento della nostra qualità e del nostro engineering".

Il Mangusta Oceano 50 offre ampi spazi interni ed esterni grazie alle luminose vetrate a tutta altezza, che combinate con sistemi di apertura offrono una perfetta continuità tra interno ed esterno.

Tra le zone più rilevanti troviamo la grande zona beach, dotata di tre portelloni, che aprendosi diventano tre terrazze a pelo dell'acqua per un contatto immediato con il mare.

Un'altra area ricca di soluzioni dal forte contenuto tecnologico è sicuramente quella di prua; l'ampio pozzetto, lineare e spazioso, sovrasta il garage ed una volta varato il tender, si svela una immensa piscina di 6.5mt. x 2.6 dotata di sistema per nuoto controcorrente ed idromassaggio.

Negli interni disegnati dal designer Alberto Mancini in collaborazione con il Cantiere, la protagonista indiscussa è la suite armatoriale di 52 mq/560 sq/ft, posizionata sul ponte principale, dotata di un esclusivo "balcony" completamente automatizzato, mentre per il lower deck, l'armatore ha scelto una configurazione con 5 cabine ospiti di cui una cabina Vip a tutto baglio con accesso separato.

La nave è equipaggiata con due motori MTU 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di raggiungere di 16 nodi. Con un range che alla velocità di crociera di 11 nodi si estende a 4500 miglia nautiche, che le permette di affrontare traversate oceaniche nel massimo comfort.

La prossima unità della serie Mangusta Oceano 50 disponibile alla vendita è la numero #7 con una consegna prevista per l'estate 2027.

www.mangustayachts.com

Mangusta Yachts vara la settima unità del Mangusta 104 REV

News



L'entry level della linea Mangusta Maxi Open, scende in acqua ad appena tre mesi dal varo della precedente unità

Il Mangusta 104 REV è uno yacht dalle linee sportive e filanti che resta fedele al Dna Mangusta reinterpretandone i contenuti, grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del cantiere con lo studio **Lobanov Design**. Realizzato in materiale composito negli stabilimenti produttivi di Viareggio, ha un sistema propulsivo composto da due idrogetti Kamewa accoppiati a due motori Mtu da 2.600 cavalli, che gli permettono di raggiungere la velocità massima di 35 nodi nel massimo confort e in assenza di vibrazioni.

L'autonomia alla velocità di crociera di 30 nodi è di 320 miglia nautiche. Il Mangusta 104 REV è l'imbarcazione ideale per il Mediterraneo e per il mercato statunitense grazie alle sue feature che la rendono perfetta per trasferimenti veloci da un porto all'altro e, grazie a un pescaggio ridotto, per navigazioni in bassi fondali come le Bahamas o gli Hamptons. "*Questa unità è la quinta destinata al mercato americano, un'evidenza del grande successo di questo modello*", afferma **Stefano Arlunno**, President Mangusta Americas. Un'unità di questa serie è disponibile alla vendita con consegna per l'estate 2025.

(Mangusta Yachts vara la settima unità del Mangusta 104 REV – Barchemagazine.com – Giugno 2024)



Seventh hull in Mangusta 104 REV series hits the water

26 June 2024 • Written by Gemma Harris

Italian builder Mangusta Yachts, a brand of Overmarine Group, has launched the seventh hull in its 31.8-metre entry-level series, the Mangusta 104 REV.

The yacht's sporty, slender lines result from a collaboration between the shipyard's engineering department and the Lobanov Design team.

Built in composite at Mangusta Yachts' Viareggio site, this hull is equipped with two Kamewa waterjets coupled with twin MTU engines. Performance-wise, the yacht reaches a maximum speed of 35 knots "in the utmost comfort and without the slightest vibrations," according to the yard. The yacht also has a cruising speed of 30 knots and a range of 320 nautical miles.

With its shallow draught, the yacht is well-suited for cruising locations such as the Bahamas and the Hamptons. Mangusta Americas' president Stefano Arlunno said: "This unit is the fifth built for the American market, bearing witness to the great success of this model."

The motor yacht is slated for delivery in spring 2025. The launch of this seventh unit comes on the heels of its predecessor, which hit the water just three months prior.

Read More / Mangusta Yachts launches sixth hull in Mangusta 104 REV series

SIMILAR YACHTS FOR SALE


IK
Overmarine Group · 33.48 m · 9 guests · €6,495,000


SINIAR
Overmarine Group · 54 m · 14 guests · €32,000,000

SUBSCRIBE TO NEWSLETTERS



Un altro Mangusta 104 REV entra in acqua

Mangusta Yachts ha varato la **settima unità** del **Mangusta 104 REV**, entry level della iconica linea Mangusta Maxi Open, ad appena tre mesi dal varo della precedente unità.

Il Mangusta 104 REV è uno yacht dalle **linee sportive e filanti** che resta fedele al DNA Mangusta reinterpretandone i contenuti, grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del cantiere con lo studio **Lobanov design**.

Realizzato in materiale composito negli stabilimenti produttivi di Viareggio, ha un sistema propulsivo composto da **due idrogetti Kamewa** accoppiati a **due motori MTU da 2600 hp** che gli permettono di raggiungere la velocità massima di **35 nodi** nel massimo comfort e in assenza di vibrazioni. L'autonomia alla velocità di crociera di 30 nodi è di **320 miglia** nautiche.

Il Mangusta 104 REV è l'imbarcazione ideale per il Mediterraneo e per il mercato statunitense grazie alle sue caratteristiche che la rendono perfetta per **trasferimenti veloci** da un porto all'altro e, grazie a un **pescaggio ridotto**, per navigazioni in bassi fondali come le Bahamas o gli Hamptons.

«Questa unità è la quinta destinata al mercato americano, un'evidenza del grande successo di questo modello» afferma **Stefano Arlunno, presidente Mangusta Americas**.

Un'unità di questa serie è disponibile alla vendita con consegna per l'estate 2025.

MANGUSTA
Overmarine Group
Viareggio – Italia
www.mangustayachts.com

SUPERYACHT


Un altro Mangusta 104 REV entra in acqua

Venduto il primo scafo della nuova linea Baglietto Fast50

Posata la chiglia del nuovo Admiral 50

ARTICOLI CORRELATI


Varata la quarta unità di Mangusta Oceano 50


Scomparso Giuseppe Balducci, fondatore di Overmarine


Varata la prima unità del nuovo Mangusta 132E


Varato il nono Mangusta GranSport 33

pressMare ITALIA

Barca a motore | Accessorio | Battello pneumatico | Superyacht | Barca a vela | Didattica e tecnica | Motori marini | Portualità | Sport

Trending Topics: Salone Nautico | Elettronica | Fuoribordo | Yacht Industry | Yacht Design | Barca A Vela | Regate



Varata la settima unità di Mangusta 104 REV

Varata la settima unità di Mangusta 104 REV

Superyacht
Da **Overmarine** • 26/06/2024 - 12:05

Varo | Yacht industry

Mangusta Yachts annuncia il varo della settima unità del Mangusta 104 REV, entry level della iconica linea Mangusta Maxi Open, ad appena tre mesi dal varo della precedente unità.

Il Mangusta 104 REV è uno yacht dalle linee sportive e filanti che resta fedele al DNA Mangusta reinterpretandone i contenuti, grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del cantiere con lo studio "Lobanov design".

Realizzato in materiale composito negli stabilimenti produttivi di Viareggio, ha un sistema propulsivo composto da due idrogetti Kamewa accoppiati a due motori MTU da 2600 Hp., che gli permettono di raggiungere la velocità massima di 35 nodi nel massimo confort e in assenza di vibrazioni.

L'autonomia alla velocità di crociera di 30 nodi è di 320 miglia nautiche.

Il Mangusta 104 REV è l'imbarcazione ideale per il Mediterraneo e per il mercato statunitense grazie alle sue features che la rendono perfetta per trasferimenti veloci da un porto all'altro e, grazie a un pescaggio ridotto, per navigazioni in bassi fondali come le Bahamas o gli Hamptons.

"Questa unità è la quinta destinata al mercato americano, un'evidenza del grande successo di questo modello" afferma Stefano Arlunno, President Mangusta Americas.

Un'unità di questa serie è disponibile alla vendita con consegna per l'estate 2025.

LATEST | BLOGGER

Baglietto vende il primo scafo della nuova linea Fast50
26/06/2024 - 15:02



Varata la settima unità di Mangusta 104 REV
26/06/2024 - 12:05

TISG annuncia la posa della chiglia del superyacht Admiral 50m
26/06/2024 - 11:20

Il Gruppo Azimut Benetti è main sponsor del Festival della Robotica di Viareggio
24/06/2024 - 16:05

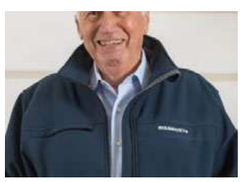
Related Posts



Varo | Yacht industry

Mangusta, varata la quarta unità di Mangusta Oceano 50

21/06/2024 - 10:15 • Da **Overmarine**



personaggi | Yacht industry

Si è spento all'età di 87 anni Giuseppe Balducci, fondatore del Gruppo Overmarine

10/06/2024 - 13:20 • Da **Overmarine**



Varo | Yacht industry

Varata la prima unità di Mangusta 132E

05/06/2024 - 15:30 • Da **Overmarine**

SUPERYACHT TIMES

Log In | Subscribe

News | Premium | Yachts | Yachts for Sale | Publications | Travel | Events | Companies | YachtEye | SYT iQ

NEW LAUNCH

Seventh 32m Mangusta 104 REV Sport motor yacht launched

Written by Enrico Chhibber
mer 26 giu 2024 | 12:15

Overmarine has launched the seventh 31.8-metre Mangusta 104 REV Sport motor yacht at its Viareggio shipyard in Italy, just three months following the launch of the series' previous unit.



The seventh Mangusta 104 REV Sport yacht, showcases a sporty and slender design, the result of a collaborative effort between Overmarine's engineering department and Lobanov Design. The yacht features exterior and interior design by Lobanov Design, and naval architecture by Overmarine.

The Mangusta 104 REV Sport motor yacht's unique features enable swift transitions between marinas, making her ideal for both the Mediterranean and the US markets. Furthermore, her shallow draft is perfect for cruising in the shallow waters of the Bahamas and the Hamptons.

Mangusta Americas President Stefano Arlunno commented: "This unit is the fifth built for the American market, bearing witness to the great success of this model."

The Mangusta 104 REV Sport motor yacht has a GRP hull and superstructure. Performance-wise, she has a propulsion system composed of two Kamewa water jets coupled with twin MTU 2600 hp engines, which give her a cruising speed of 25 knots and a top speed of 35 knots.

In addition, the delivery of the next unit in this line is expected for Spring 2025.

Related Companies See All ›

Overmarine Group SPA
Italy

Latest from New Launch See All ›



Seventh 32m Mangusta 104 REV Sport motor yacht launched
mer 26 giu 2024 | 12:15



Second Aegean Explorer 26M motor yacht Hekate launched
mer 26 giu 2024 | 11:45

35m Yachting Developments sportfisher Gramac V1...
ven 21 giu 2024 | 10:00

MCP Seaview 40M motor yacht Hygge launched in Brazil
ven 21 giu 2024 | 10:00

Horizon Yachts launches first V77 cockpit motor yacht...
ven 21 giu 2024 | 10:00



Fourth 50m Mangusta Oceano 50 superyacht launched
ven 21 giu 2024 | 11:15

JUNE

SUPER YACHT 24
Il quotidiano online del mercato super yacht

YARDS

Varato a Viareggio il settimo esemplare di Mangusta 104 Rev

Appena tre mesi fa aveva fatto il suo ingresso in mare la precedente unità 104 Rev

DI **REDAZIONE SUPER YACHT 24** | 26 GIUGNO 2024

STAMPA



E' stato varato a Viareggio il settimo Mangusta 104 Rev, entry level della linea Mangusta Maxi Open, ad appena tre mesi dal varo della precedente unità.

Il Mangusta 104 REV – spiega la nota di Mangusta Yachts – "è uno yacht dalle linee sportive e filanti che resta fedele al Dna Mangusta reinterpretandone i contenuti, grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del cantiere con lo studio Lobanov Design".

Realizzato in materiale composito negli stabilimenti produttivi di Viareggio, il 104 Rev ha un sistema propulsivo composto da due idrogetti Kamewa accoppiati a due motori Mtu da 2600 Hp., che gli permettono di raggiungere la velocità massima di 35 nodi nel massimo confort e in assenza di vibrazioni. L'autonomia alla velocità di crociera di 30 nodi è di 320 miglia nautiche.

"Ideale per navigazioni nel Mediterraneo e nel mercato statunitense, il Mangusta 104 Rev ha features che lo rendono perfetto per trasferimenti veloci da un porto all'altro e, grazie a un pescaggio ridotto, per navigazioni in bassi fondali come le Bahamas o gli Hamptons" informa il cantiere.

"Questa unità è la quinta destinata al mercato americano, un'evidenza del grande successo di questo modello" ha affermato Stefano Arlunno, president Mangusta Americas.

Un'unità di questa serie è disponibile alla vendita con consegna per l'estate 2025.

Versiliatoday

LIFE STYLE

Varata la settima unità Mangusta 104 Rev



VersiliaToday Redazione - 26/06/2024

I cantieri nautici Overmarine e Mangusta Yachts annunciano il varo della settima unità del Mangusta 104 REV, entry level della iconica linea Mangusta Maxi Open, ad appena tre mesi dal varo della precedente unità. "Il Mangusta 104 REV – spiega il cantiere in una nota – è uno yacht dalle linee sportive e filanti che resta fedele al DNA Mangusta reinterpretandone i contenuti, grazie alla collaborazione dell'Ufficio Engineering del cantiere con lo studio Lobanov design. Realizzato in materiale composito negli stabilimenti produttivi di Viareggio, ha un sistema propulsivo composto da due idrogetti Kamewa accoppiati a due motori MTU da 2600 Hp., che gli permettono di raggiungere la velocità massima di 35 nodi nel massimo confort e in assenza di vibrazioni".



L'autonomia alla velocità di crociera di 30 nodi è di 320 miglia nautiche. Il Mangusta 104 REV è "l'imbarcazione ideale – spiegano i costruttori – per il Mediterraneo e per il mercato statunitense grazie alle sue features che la rendono perfetta per trasferimenti veloci da un porto all'altro e, grazie a un pescaggio ridotto, per navigazioni in bassi fondali come le Bahamas o gli Hamptons". Questa unità è la quinta destinata al mercato americano: un'unità di questa serie è disponibile alla vendita con consegna per l'estate 2025.

VeladeMOTORE
Dal 1923 scritto da chi naviga per chi ama il mare

UN ALTRO MANGUSTA 104 REV ENTRA IN ACQUA

Realizzato in materiale composito negli stabilimenti produttivi di Viareggio, ha un sistema propulsivo composto da due idrogetti Kamewa accoppiati a due motori MTU da 2600 Hp

Ascolta questo articolo ora...



Mangusta Yachts annuncia il varo della settima unità del Mangusta 104 REV, ent level della iconica linea Mangusta Maxi Open, ad appena tre mesi dal varo del precedente unità. Il Mangusta 104 REV è uno yacht dalle linee sportive e slanti che resta fedele al DNA Mangusta reinterpretandone i contenuti, grazie all collaborazione dell'Ufficio Engineering del cantiere con lo studio "Lobanov design"

Realizzato in materiale composito negli stabilimenti produttivi di Viareggio, ha u sistema propulsivo composto da due idrogetti Kamewa accoppiati a due motc MTU da 2600 Hp., che gli permettono di raggiungere la velocità massima di 35 no nel massimo confort e in assenza di vibrazioni. L'autonomia alla velocità di crocie di 30 nodi è di 320 miglia nautiche.

Il Mangusta 104 REV è l'imbarcazione ideale per il Mediterraneo e per il merca statunitense grazie alle sue features che la rendono perfetta per trasferimer veloci da un porto all'altro e, grazie a un pescaggio ridotto, per navigazioni in bas fondali come le Bahamas o gli Hamptons.
"Questa unità è la quinta destinata al mercato americano, un'evidenza del grand successo di questo modello" afferma Stefano Arlunno, President Mangust Americas.

Un'unità di questa serie è disponibile alla vendita con consegna per l'estate 2025.

www.mangustayachts.com

YACHT NEWS

Mangusta Yachts Launches Seventh Mangusta 104REV

277

Mangusta Yachts has announced the launch of the seventh Mangusta 104REV, just three months after the previous unit in the series. This model is the entry level of the iconic Mangusta Maxi Open line.

The Mangusta 104REV, designed by the shipyard's Engineering Department in collaboration with Lobanov Design, maintains Mangusta's traditional style while offering a modern interpretation. Constructed from composite materials at the company's Viareggio site, the yacht features a propulsion system with two Kamewa water jets and two MTU 2600 hp engines, enabling it to reach a top speed of 35 knots with minimal vibrations. At a cruising speed of 30 knots, it has a range of 320 nautical miles.



The Mangusta 104REV is designed for versatility, making it suitable for both the Mediterranean and US markets. Its shallow draft is ideal for navigating waters like those in the Bahamas or the Hamptons.

"This unit is the fifth built for the American market, bearing witness to the great success of this model," says Mangusta Americas' President Stefano Arlunno.

The next unit in this line is scheduled for delivery in Spring 2025.

Overmarine Group was founded in 1985 by the Balducci family. The shipyard builds open and displacement power superyachts under the Mangusta and Mangusta Oceanco brand names.

Credits: *Overmarine Group*

LATEST NEWS


Mangusta Yachts Launches Seventh Mangusta 104REV
July 1, 2024

U-Boat Worx Introduces Upgraded Super Yacht Sub 3
July 1, 2024

29m Mathilda I Listed for Sale by Camper and Nicholsons
July 1, 2024

New Custom TS80 Launched by Tankoa
June 28, 2024

MDL Marinas Invests £2.2 Million in Ocean Village Marina Upgrades
June 28, 2024

ALL NEWS

JUNE

24TH JUNE 2024

Superyacht Times


New marina development in Argostoli, Cephalonia announced | 60m Phillip Zepter superyacht Joy/Me for sale

SUPERYACHT TIMES

Daily Roundup

TOP STORY

Fourth 50m Mangusta Oceano 50 superyacht launched

The fourth 49.9-metre superyacht of the Mangusta Oceano 50 series has been launched by the Italy-based Overmarine Group at their newly expanded Pisa shipyard.

The Superyacht Cup Palma 2024: Competition heats up during the Pantaenius Race Day

OTHER NEWS

New marina development in Argostoli, Cephalonia announced

50m Phillip Zepter superyacht *Joy/Me* for sale

48m Admiral superyacht *Crocus* sold

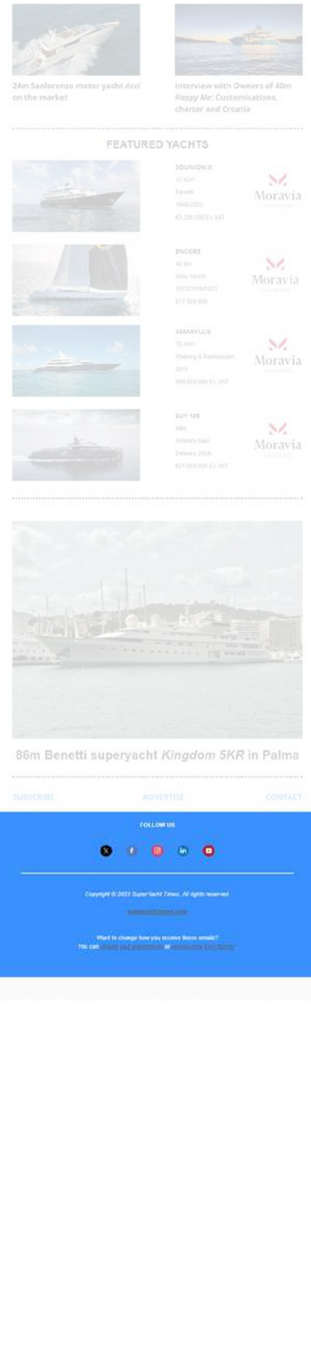
38m Rosetti motor yacht *Emocean* sold

31m Sanlorenzo motor yacht *The Great Escape* sold in-house and renamed *Monte-Cristo*

26m Falcon motor yacht *Vida Loco* for sale

54m Amels superyacht *Spirit* on the market

31m Nautor Swan sailing yacht *BeCool* sold and renamed *Honey Ryder*


24m Sanlorenzo motor yacht *Acci* on the market

Interview with Owners of 40m *Happy Me*: Customisations, charter and Croatia

FEATURED YACHTS

SOUNION II

ENCORE

AMARYLLIS

SUT 188

86m Benetti superyacht *Kingdom 5KR* in Palma

SUBSCRIBE ADVERTISE CONTACT

FOLLOW US

Copyright © 2023 SuperYacht Times. All rights reserved

27TH JUNE 2024

Superyacht Times


87m Feadship superyacht *Lonian* completes sea trials following refit | Third semi-custom Admiral 50M superyacht keel laid

SUPERYACHT TIMES

Daily Roundup

TOP STORY

86m Abeking & Rasmussen superyacht *B2* sold

The 86.62-metre Abeking & Rasmussen superyacht *B2*, previously named *O2*, sold with Merle Wood of Merle Wood & Associates introducing the buyer, whilst Adam-Michael Papadakis and Robert Lander of Moravia Yachting represented the seller.

52m flagship Dynamiq GTT 170 superyacht sold

Denison Yachting has announced the sale of the flagship 52-metre new-build Dynamiq GTT 170 superyacht. The Dynamiq GTT 170 is the second Dynamiq project sold by Pierre Radin from Denison Yachting Monaco, who is again representing the buyer.

First 50m Baglietto FAST50 superyacht sold

Italy-based yacht builder Baglietto has announced the sale of the first 50-metre FAST50 displacement yacht. Announced in February 2024, FAST50 yacht was designed to further expand the product range of the brand, which this year is celebrating its 170th anniversary. She draws inspiration from the sleek lines of Baglietto's historical production, with yachts such as *Pachanama* and *Rush*.

WIM WEST ISTANBUL MARINA

OTHER NEWS

Video: 87m Feadship superyacht *Lonian* completes sea trials following refit

Third semi-custom Admiral 50M superyacht keel laid

Seventh Mulder ThirtySix motor yacht Q43 delivered

Economic impact of Italian yachting industry exceeds €27 billion per year

36m Admiral motor yacht *Cinquenta 50* sold


Seventh 32m Mangusta 104 REV Sport motor yacht launched

Second Aegean Explorer 26M motor yacht *Helcete* launched

Ocean Alexander appoints Neil Steenkamp as Commercial Sales Director

Lighting-fast 25m Pershing motor yacht *African Wild Dog* for sale

24m Nautor Swan sailing yacht *Nina II* sold

FEATURED YACHTS

SOUNION II

ENCORE

AMARYLLIS

SUT 105

118m Feadship superyacht *Launchpad* in Palma

SUBSCRIBE ADVERTISE CONTACT

FOLLOW US

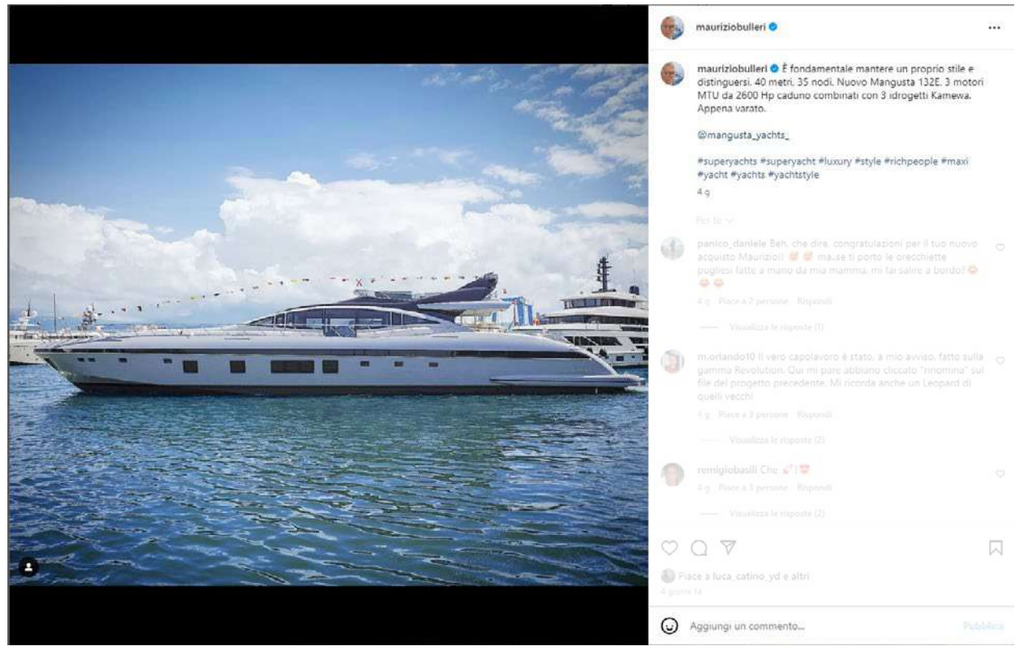
Copyright © 2023 *Superyacht Times*. All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?

Social
Italy

05TH JUNE 2024

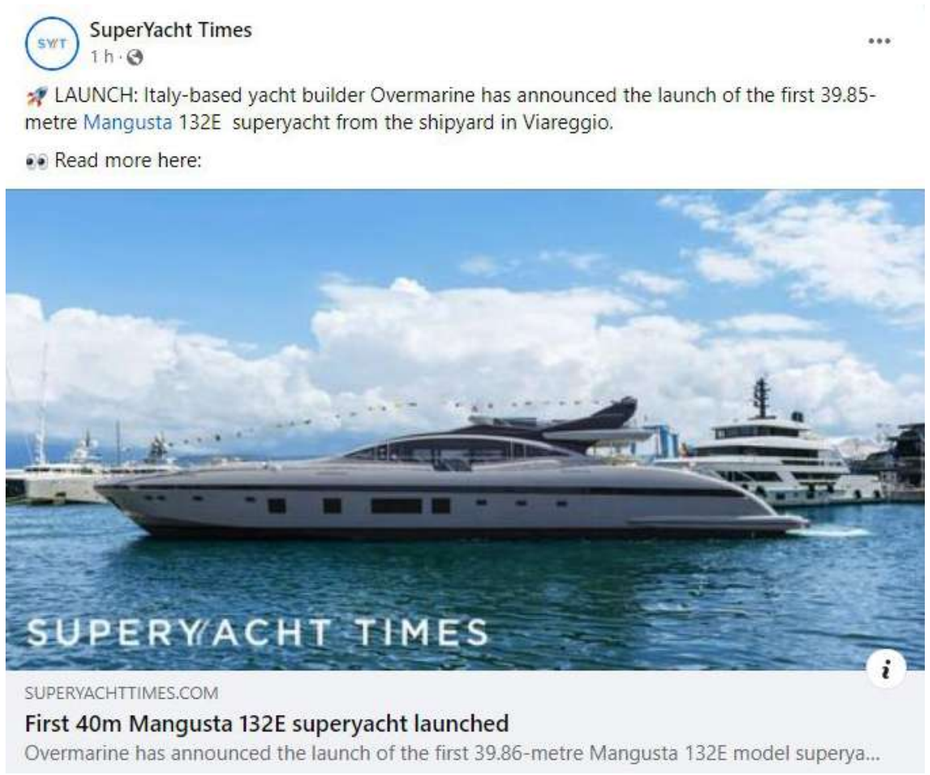
The Boat Show - Maurizio Bulleri



Social
International

05TH JUNE 2024

SuperYacht Times



05TH JUNE 2024

SuperYacht Times

SuperYacht Times
76.416 follower
1 ora •

🚀 LAUNCH: Italy-based yacht builder Overmarine has announced the launch of the first 39.85-metre Mangusta Yachts 132E superyacht from the shipyard in Viareggio.

👀 Read more here:



First 40m Mangusta 132E superyacht launched

superyachttimes.com

06TH JUNE 2024

Megayacht News

Post di Diane M.

Diane M. Byrne • 2°
professional superyacht journalist with 30+ years of editorial...
23 ore•

Sometimes a model refresh is just what #superyacht customers want.
https://lnkd.in/dTAcZRHw
#yachting #megayacht #luxury ... ...vedi altro



Mangusta 132E Yacht Makes Her Grand Debut - Megayacht News

megayachtnews.com

Social
Italy

06TH JUNE 2024

Super Yacht 24

SUPER YACHT 24
10.774 follower
23 ore •

Varata la prima unità del nuovo Mangusta serie 132E
In consegna per l'estate 2024 il nuovo modello reinterpreta l'iconico design Maxi Open secondo le tendenze più recenti ...vedi altro

Vedi traduzione



Varata la prima unità del nuovo Mangusta serie 132E - SuperYacht24

superyacht24.it

Social
International

21ST JUNE 2024

SuperYacht Times

SuperYacht Times
76.913 follower
1 ora •

🚀 LAUNCH: The fourth 49.9-metre superyacht of the Mangusta Oceano 50 series has been launched by the Italy-based Overmarine Group Spa at their newly expanded Pisa shipyard. ...vedi altro



JUNE

21ST JUNE 2024

Versilia Today



22ND JUNE 2024

Daily Nautica



Social
Italy

25TH JUNE 2024

Super Yacht 24

SUPER YACHT 24
10.908 follower
29 minuti •

Sceso in acqua a Pisa il quarto Mangusta Oceano 50
La nave ammiraglia della linea commissionata da un armatore americano può affrontare traversate oceaniche grazie a un range di 4500 miglia nautiche ...vedi altro

Vedi traduzione



Social
US

26TH JUNE 2024

Megayacht News



JUNE

26TH JUNE 2024

Super Yacht 24

SUPER YACHT 24
17 h ·

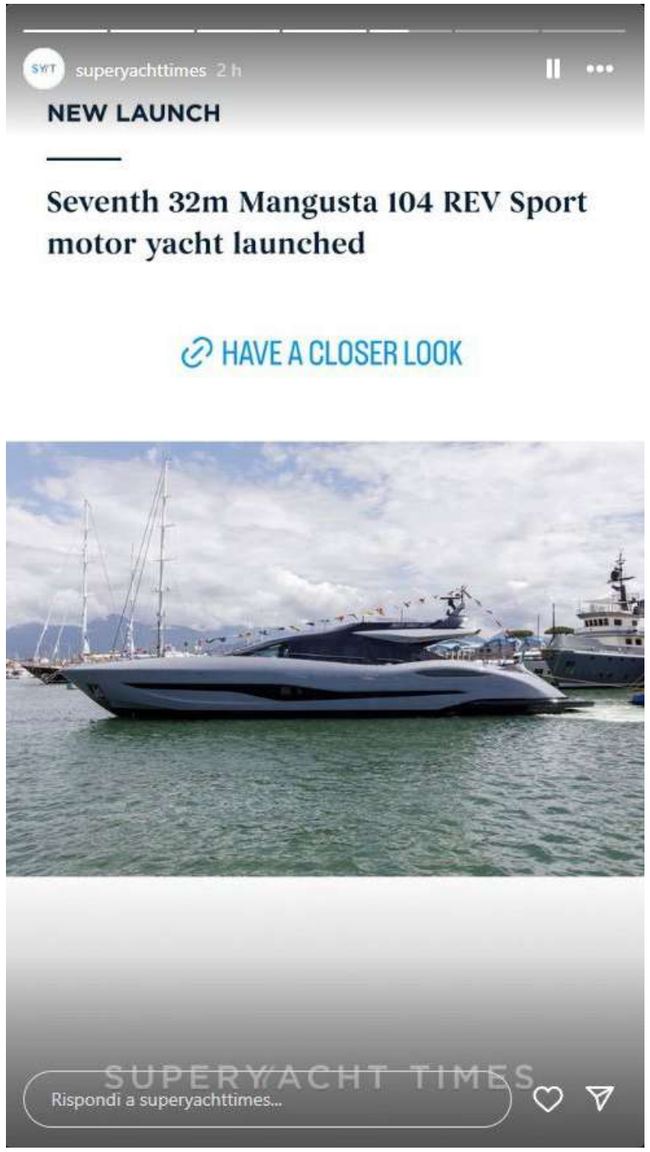
Varato a Viareggio il settimo esemplare di Mangusta 104 Rev
Appena tre mesi fa aveva fatto il suo ingresso in mare la precedente unità 104 Rev



SUPERYACHT24.IT
Varato a Viareggio il settimo esemplare di Mangusta 104 Rev - SuperYacht24
Appena tre mesi fa aveva fatto il suo ingresso in mare la precedente unità 104 Rev

26TH JUNE 2024

Superyacht Times



Social
Interenational

26TH JUNE 2024

Superyacht Times

SuperYacht Times
77.060 follower
1 ora •

Mangusta Yachts has launched the seventh 31.8-metre Mangusta Yachts 104 REV Sport at its Viareggio shipyard in Italy.

...vedi altro



Social
Italy

26TH JUNE 2024

Versilia Today

Versiliatoday · Segui
2 h ·

Varata la settima unità Mangusta 104 Rev



VERSILIATODAY.IT

Varata la settima unità Mangusta 104 Rev - Life Style, Nautica Versiliatoday.it

I cantieri nautici Overmarine e Mangusta Yachts annunciano il varo della settima unità [...]

JUNE

28TH JUNE 2024

Boat International

BOAT International Media
48.958 follower
3 giorni •

Italian builder Mangusta Yachts, a brand of Overmarine Group, has launched the seventh hull in its 31.8m entry-level series, the Mangusta 104 REV.

The yacht's sporty, slender lines result from a collaboration between the shipyard's engineering department and the Lobanov Design team...

Take a closer look here: https://lnkd.in/erAC9huu



22ND JUNE 2024

The World of Yachts and Boats

عالم اليخوت
THE WORLD OF YACHTS

LATEST NEWS



THE MANGUSTA OCEANO 50 FLAGSHIP HITS THE WATER

Overmarine Group announces today the launch of the fourth Mangusta Oceano 50, the flagship in the long- rage line built at the Group's recently-enlarged Pisa shipyard…
READ MORE

READ OUR LATEST ISSUE : MAY/JUNE 2024



News Yachts Watches Owner Essentials Marinas Boat Shows Studio



View email in browser

The World of Yachts. Office 1302 Al Ameri Tower. Barsha Heights. Dubai. United Arab Emirates

update your preferences or unsubscribe

JUNE

Primavera di vari per i Mangusta usciti da Overmarine Group

L'ultimo è stato quello del nuovo 132E: consegna prevista per l'estate

Barche nel mondo I Mangusta conquistano Europa e Stati Uniti

Viareggio È stata una primavera di vari quella che vira verso l'estate per il marchio Mangusta di Overmarine Group. Che il 5 giugno ha varato la prima unità del nuovo Mangusta 132E, con consegna prevista per l'estate.

Il 17 maggio era stata la volta del varo della nona unità di Mangusta GranSport 33, entry level della linea Mangusta GranSport definito dall'azienda come «ideale per effettuare navigazioni nel massimo comfort». La nona unità della linea Mangusta GranSport 33 è destinata a un armatore europeo che navigherà nel Mediterraneo. La vendita è avvenuta in collaborazione tra Floating Life e il Sales Manager Mangusta, Nicolò Strocco. La prossima unità disponibile alla vendita è la numero 12, la cui consegna è prevista per l'estate 2025. L'ottava unità era stata varata a Viareggio alla fine di aprile.

Solo una settimana prima c'era stato il varo della seconda unità di Mangusta Oceano 39, entry level della linea Mangusta Oceano, venduta ad un cliente americano. Una barca considerata «una "villa sul mare", nella quale sono presenti tutti quegli elementi che hanno reso la serie Mangusta Oceano. Un importante successo commerciale negli Stati Uniti», dichiara Stefano Arlunno, Mangusta President Americas.



Un'immagine della prima unità del nuovo Mangusta 132E

Il 3 maggio, a Viareggio, il varo aveva riguardato la terza unità di Mangusta 165 Rev, l'ammiraglia della linea Maxi Open, con performance capaci di garantire una velocità massima di 35 nodi in assoluto confort. La nave che sarà consegnata all'armatore a fine giugno navigherà questa estate nelle acque del Mediterraneo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Overmarine, varato il quarto Mangusta Oceano 50 per gli Usa

Viareggio Overmarine Group ha varato il quarto Mangusta Oceano 50, ammiraglia della linea a lunga percorrenza, costruita negli stabilimenti produttivi di Pisa, recentemente ampliati. «Un altro Mangusta Oceano», spiega Stefano Arlunno, President Mangusta Americas, «consegnato a un armatore americano a testimonianza del successo delle imbarcazioni in metallo su questo importante mercato».



Distretto Nautico

Varo pisano per l'ammiraglia Mangusta Armatore americano per il nuovo "Oceano"

Stefano Arlunno: «Testimonia il successo delle imbarcazioni in metallo»

Overmarine Group annuncia il varo del quarto Mangusta Oceano 50, ammiraglia della linea a lunga percorrenza costruita negli stabilimenti produttivi di Pisa, recentemente ampliati. Si tratta di una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura alluminio con una stazza di 499 GT frutto della collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer Alberto Mancini, e P.L.A.N.A. Design dell'ingegnerAusonio.
«Another One», afferma Stefano Arlunno president Mangusta Americas. «Un altro Mangusta Oceano consegnato ad un armatore americano a testimonianza del successo delle imbarcazioni in metallo su questo importante mercato quale apprezzamento della nostra qualità e del nostro engineering». Il Mangusta Oceano 50 offre ampi spazi interni ed esterni grazie alle luminose vetrate a tutta altezza, che combinate con sistemi di apertura offrono una perfetta continuità tra interno ed esterno. Tra le zone più rilevanti troviamo la grande zona beach, dotata di tre portelloni, che aprendosi diventano tre terrazze a pelo dell'acqua per un contatto immediato con il mare.

Il nuovo yacht

Mangusta 104 Rev Varo della settima unità in rotta verso l'America

Ad appena tre mesi dal varo della precedente unità, è un altro Mangusta 104 Rev ad entrare in acqua, come annunciato da Mangusta Yachts. Realizzato in materiale composito negli stabilimenti produttivi di Viareggio, è uno yacht dalle linee sportive e filanti che resta fedele al dna Mangusta, reinterpretandone i contenuti grazie alla collaborazione con lo studio "Lobanov design". Un'imbarcazione ideale per il Mediterraneo e un'unità che sarà diretta al mercato statunitense grazie alle features che la rendono perfetta per trasferimenti veloci da un porto all'altro e per navigazioni in bassi fondali come le Bahamas o gli Hamptons.



JUNE 2024

BARCHE



MANGUSTA 104 REV

Varato il sesto esemplare di *Mangusta 104 REV* frutto della collaborazione tra l'ufficio engineering del cantiere e lo studio Lobanov Design. Realizzato in composito presso gli stabilimenti di Overmarine a Viareggio, ha due motori Rolls Royce Mtu di 2.600 cavalli ciascuno e due idrogetti Kongsberg-Kamewa. La velocità massima è di 35 nodi e la velocità di crociera è di 25 nodi.

MANGUSTA 104 REV

The sixth *Mangusta 104 REV* has been launched. It is the result of a collaboration between the shipyard's engineering office and the Lobanov design studio. Built in composite at Overmarine's Viareggio shipyard, it is powered by two Rolls-Royce MTU engines of 2,600 hp each and two Kongsberg-Kamewa waterjets. It has a maximum speed of 35 knots and a cruising speed of 25 knots.



JUNE 2024

BOAT INTERNATIONAL (US Ed.)



NEWS

New flagships from Azimut and Bering Yachts / a 460ft trimaran concept/ the new *Kismet*'s charter amenities revealed / happy birthday to Viking



Beauty queen

Mangusta has delivered the newest GranSport 54 featuring a newly designed top deck and hardtop for increased interior space. Her name, *She is a 10 Too*, derives from owner Carolyn Aronson's beauty empire and haircare product line. Aronson (*see our 2021 interview*) dove into yacht ownership with the purchase of a 164ft Bannenberg-designed Oceanfast. She is a bit of a speed junky, she said, and the 177ft GranSport topped 30 knots in sea trials; she has transatlantic range too. The yacht's knack for speed is reflected in the sporty exterior by Alberto Mancini. A spacious interior with six cabins fits within the sub-500GT limit. A party held at Pier 66 in Fort Lauderdale greeted the arrival of *She is a 10 Too* in April. *mangustayachts.com*





A large Jacuzzi was a must for the owner, who looked at many yards before selecting Mangusta

Magazine
Spain
p. 42

MAY / JUNE 2024

THE BEST





NOTICIAS | NEWS

Botadura del tercer Mangusta 165 REV

Se ha botado en Viareggio la tercera unidad de la nueva serie Mangusta 165 REV, el buque insignia de la línea Maxi Open, capaz de alcanzar una impresionante velocidad máxima de 35 nudos con total confort. Estas increíbles prestaciones son posibles gracias a cuatro motores Rolls Royce de 2.600 HP, acoplados a un sistema de propulsión por chorro Kongsberg Kamewa y completados por la dilatada experiencia del astillero del Grupo Overmarine en el procesamiento de materiales compuestos. Este yate cuenta con interiores totalmente personalizados diseñados por M2 Atelier en colaboración con el equipo de diseño del astillero; los exteriores han corrido a cargo de la firma de diseño Lobanov Design, que se asoció con el departamento técnico de Overmarine para reinterpretar las líneas clásicas de los yates Open Mangusta modificando la distribución y optimizando los volúmenes interiores.

Third Mangusta 165 REV launched

The third unit of the new Mangusta 165 REV series - the flagship in the Maxi Open line, capable of delivering an impressive maximum speed of 35 knots in the utmost comfort was launched in Viareggio. Such amazing performances are made possible by four Rolls Royce, 2.600 HP engines, coupled with a Kongsberg Kamewa water-jet propulsion system and completed by the long-standing experience of Overmarine Group's shipyard in the processing of composite materials. This yacht has fully-custom interiors designed by M2 Atelier in cooperation with the shipyard's design team; the exteriors have been pencilled by design firm Lobanov Design, who teamed up with Overmarine's technical department to reinterpret the classic lines of Mangusta open yachts modifying the layout and optimising interior volumes.

Magazine
Italy
p.70 | 72

JUNE 2024

PANORAMA COLLEZIONE



RIVOLUZIONARIO



MANGUSTA 165 REV,

LA QUADRATURA DEL CERCHIO

Con interni connotati da geometrie circolari, l'ultimo nato del brand che fa capo a Overmarine, presenta una suite armatoriale unica e originale disposta su due livelli.

70 Panorama Collezione



Nella pagina accanto, sopra e in basso, la suite armatoriale di 92 metri quadrati:, un vero loft che si apre al mare, composto da zona studio e relax, letto di forma circolare, bagno rivestito in onice e due grandi dressing.

di Mariateresa Campolongo

Da simbolo della perfezione, alla rappresentazione del cosmo passando per la dimensione intellettuale e spirituale: la forma del cerchio ha assunto negli anni diversi significati andando a toccare svariati ambiti. Vedere però come segno ripetuto in un interno di una barca è qualcosa di davvero inusuale e, sicuramente, non semplice da gestire. Un bell'esempio in cui questa forma geometrica diventa parte integrante del progetto - e non mero esercizio di stile - è rappresentato dagli interni del *Mangusta 165 REV*, yacht il cui carattere rivoluzionario è già evocato dal nome.

Nave da diporto di 50 metri, è il risultato della collaborazione tra l'Ufficio Engineering del cantiere e lo studio Lobanov Design che ne ha curato le linee esterne, dopo la fortunata esperienza del *Mangusta 104 REV*, entry level della linea *Mangusta Maxi Open REV*.

A sbalordire nel vero senso della parola è la master suite posizionata sul ponte principale, mentre il lower deck è tutto dedicato agli ospiti che possono alloggiare in cinque cabine (quattro guest e una *VIP full beam*), tutte caratterizzate da forme sinuose e da una palette di colori neutra. A tutto baglio, l'armatoriale è proprio il cuore pulsante dello yacht: un vero loft open space disegnato intorno alle finestrature laterali. Si tratta di un ambiente di ben 92 metri quadrati, disposto su due livelli, che garantisce all'armatore la massima privacy. Porzioni di cerchio connotano gli ingressi delle due zone: un'area filtro concepita come un salotto molto versatile allestito con comode poltrone e coffee table da un lato, mentre dall'altro un grande tavolo dalle forme morbide che funge da postazione di lavoro e studio per l'armatore.



Tre larghi scalini, la cui forma arrotondata riprende la circolarità del disegno a cielino, conducono a un secondo livello. Qui si trova lo scenografico letto dalla forma tonda, realizzato espressamente su richiesta dell'armatore, e il bagno, rivestito in preziosa onice. Su questo livello si ha accesso anche ai due grandi dressing. La luce naturale è protagonista in tutti gli ambienti: anche qui viene valorizzata con vetrate perfettamente integrate nello scafo, che offrono un'incredibile luminosità.

Quanto all'exterior design è connotato da linee filanti che traggono ispirazione dalle auto sportive degli Anni '30. Come per tutti i Mangusta, gli spazi en plein air sono molto generosi e offrono la possibilità di godere sia di momenti di privacy sia di convivialità per vivere una vacanza che ogni giorno può cambiare di paesaggio, passando da una località all'altra in poco tempo: *Mangusta 165 REV* raggiunge la velocità massima di 34 nodi in pieno

L'exterior design di ***Mangusta 165 REV***, connotato da linee filanti e sportive, è stato curato dallo studio spagnolo Lobanov Design.



Mangusta 104 REV raggiunge **la velocità massima di 34 nodi** in pieno comfort e in totale assenza di rumore e di vibrazioni

comfort e in totale assenza di rumore e di vibrazioni, grazie agli stabilizzatori giroscopici Veem, che lavorano sia all'àncora sia in navigazione. Grande attenzione è stata prestata anche ai consumi: a parità di velocità sono stati ridotti di circa il 30 per cento rispetto alla precedente serie.

Nella zona di prua del ponte principale è stata progettata una bella area di 60 metri quadrati con comodi prendisole, divani con i rispettivi tavolini e una piscina effetto infinity che sottolinea il continuum tra lo yacht e il mare.

Aprendo il portellone di poppa prende forma il beach club, a diretto contatto con il mare, concepito come zona lounge completamente attrezzata con poltrone B&B e tavolini Minotti. L'accesso all'acqua è reso possibile attraverso una comoda scala da bagno. Il garage è posizionato lateralmente e ospita un tender *Williams 625*.

Oltre al pozzetto, gli spazi aperti possono contare anche su ben 69 metri quadrati del sundeck, attrezzato con due confortevoli aree divani e una postazione bar a centro nave. Appena all'interno dello yacht si è subito colpiti dalla forma del cerchio (ripetuta nel cielino del living), dai raccordi tra le superfici orizzontali e verticali che rendono l'ambiente molto piacevole, e dalla grande quantità di luce naturale che filtra attraverso le finestrature a tutt'altezza. L'ambiente appare così avvolgente e luminoso, grazie anche ai materiali e alla palette dei colori scelti che amplificano e dilatano l'ambiente.

Le due finestrature laterali sono apribili e posizionate in corrispondenza di altrettante terrazze abbattibili che regalano una vista unica sul mare. La zona giorno è suddivisa in due aree distinte: la prima è costituita dal tavolo dining per dieci persone dal top in marmo Ocean Storm sul lato di dritta con, dalla parte opposta, un bancone bar anch'esso rivestito con lo stesso materiale. Nella seconda area c'è la zona living con il grande divano componibile Baxter posto in corrispondenza delle due finestrature apribili, che creano un ambiente trasparente e perfettamente integrato con le aree esterne. Il focus point della zona living è la paratia di fondo, rivestita sempre con il marmo Ocean Storm, per dare continuità all'ambiente. ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA



PRESS REVIEW

GIUSEPPE BALDUCCI
1937 | 2024

BARCHE

IT EN ABBONATI

BARCHE PEOPLE & COMPANY RUBRICHE VIDEO SHOP ONLINE

Homepage > News > Overmarine Group: è mancato Giuseppe Balducci

Overmarine Group: è mancato Giuseppe Balducci

News



Overmarine Group annuncia con profondo dolore la scomparsa del suo fondatore e presidente Giuseppe Balducci

Con lui se ne va uno dei più grandi protagonisti della nautica da diporto italiana. Persona riservata, visionaria, instancabile, ha scritto alcune delle pagine più belle, e di successo, della storia costruttiva del paese.

Nato nel 1937 a Limite sull'Arno, muove i primi passi nella nautica a soli 16 anni quando, appena trasferito a Viareggio, inizia la sua avventura lavorando come elettricista da Picchiotti, dove rimane sino al 1971, anno di fallimento dello storico cantiere. Decide allora di avviare un'attività in proprio e fonda la **Elettromare**, azienda all'avanguardia che ancora oggi realizza impianti elettrici navali. Inizia a viaggiare in lungo e in largo in Italia e negli Stati Uniti, facendo tesoro di un bagaglio di conoscenze crescenti legate, in particolare, all'osservazione puntuale delle tecniche costruttive e della loro evoluzione.

Intuite le grandi potenzialità date dall'impiego della vetroresina, in luogo del legno, ha il coraggio, la determinazione e lo spirito imprenditoriale di realizzare a Massarosa (LU) uno stabilimento in cui avviare la costruzione di yacht. Siamo negli anni Ottanta e la sua visione si dimostra vincente. Le richieste da parte dei cantieri arrivano immediatamente. Da lì a breve decide di fondare il suo: nasce **Overmarine**, riferimento indiscusso, e presto leader mondiale, nella costruzione di **maxi open veloci** dallo stile inconfondibile. Del primo esemplare, il **Mangusta 80**, saranno negli anni costruiti ben 85 unità. Credendo fermamente nelle potenzialità di Viareggio, Giuseppe Balducci è stato anche tra i soci fondatori di due imprese attive nel porto di Viareggio, l'**Udina** e l'**ArPeCa**.

Attivo sino all'ultimo con la fermezza di sempre, ha seguito in prima persona la costruzione di un nuovo stabilimento produttivo a Pisa, che sarà inaugurato nei prossimi giorni. Giuseppe Balducci lascia a chi lo ha conosciuto il ricordo di un uomo schivo ai riflettori, discreto, dalla sottile ironia e dal grande amore per la moglie Bruna, i figli Maurizio e Katia, le adorate nipoti e tutti i collaboratori che insieme a lui hanno costruito un'eccellenza cantieristica apprezzata in tutto il mondo.

Il team Overmarine, che desidera ringraziarlo per quanto realizzato, si stringe intorno alla famiglia Balducci. La redazione di *Barche* esprime sentite condoglianze e vicinanza alla famiglia e al gruppo. I funerali si svolgeranno domani, martedì 11 giugno, alle 11, presso la chiesa di Don Bosco, a Viareggio.

(Overmarine Group: è mancato Giuseppe Balducci - Giugno 2024)

GENTEDIMARE 2.0
MARINERIA ITALIANA
INTERNATIONAL YACHTING & SAILING WEB MAGAZINE
FONDATO DA ANTONIO RISOLO NEL 2015
DIRETTO DA FRANCESCO MICHIENZI CON CHIARA RISOLO E OLIMPIA DE CASA

NAUTICA NEWS NEWS

La nautica piange Giuseppe Balducci

DI GENTE DI MARE 2.0

10 GIUGNO 2024



Overmarine Group annuncia con profondo dolore la scomparsa del suo fondatore e presidente **Giuseppe Balducci**. Con lui se ne va uno dei più grandi protagonisti della nautica da diporto italiana. Persona riservata, visionaria, instancabile, ha scritto alcune delle pagine più belle, e di successo, della storia costruttiva del paese. Nato nel 1937 a Limite sull'Arno, muove i primi passi nella nautica a soli 16 anni quando, appena trasferito a Viareggio, inizia la sua avventura lavorando e Katia, le adorate nipoti e tutti i collaboratori che insieme a lui hanno costruito un'eccellenza cantieristica apprezzata in tutto il mondo. Il team Overmarine, che desidera ringraziarlo per quanto realizzato, si stringe intorno alla famiglia Balducci, cui anche la redazione di *Gente di Mare 2.0* esprime un pensiero di sentita vicinanza. I funerali si svolgeranno domani, martedì 11 giugno, alle 11, presso la chiesa di Don Bosco, a Viareggio.

PEOPLE

Overmarine founder dies

June 11, 2024

President Giuseppe Balducci has passed away

Italy's Overmarine Group has announced the passing of its founder and president, Giuseppe Balducci.

Born in Limite sull'Arno in 1937, Giuseppe entered the yachting industry at a young age. After moving to Viareggio in his early childhood, aged only 16, he began work an electrician at the historic Picchiotti shipyard, where he worked for many years, until 1971, when the Viareggio-based boatbuilder declared bankruptcy.



Giuseppe Balducci, founder and president of Italy's Overmarine Group

In the same year, Giuseppe decided to set up his own business, Elettromare, which manufactures marine electrical systems to this day.

As part of his business activity, Giuseppe travelled extensively around Italy and the US, and it was during those trips that he realised how boatbuilding was evolving, moving from the use of wood to that of fibreglass. This inspired him to open a factory in Massarosa (Lucca) for the construction of fibreglass yachts. Soon, many boatbuilders started entrusting him with the construction of their hulls.

Shortly afterwards, Overmarine was established, specialising in the construction of fast maxi-open yachts and the company rapidly became a world leader in the construction of vessels in this segment. As many as 85 units of the first maxi-open model, the Mangusta 80, were sold in the following years.

"Today's Overmarine Group is the result of the unfaltering enthusiasm of a man who believed in a great dream," says the company in a statement.

"Giuseppe Balducci was convinced of Viareggio's potential and was one of the founding partners of two companies. Active until the end, Giuseppe personally oversaw the construction of a new manufacturing plant in Pisa, which will be officially opened over the next few days.

"Giuseppe will always be remembered as a reserved man, with a subtle sense of humour and a great love for his wife Bruna, his children Maurizio and Katia, his beloved granddaughters, and all his employees, who, together with him, have built vessels that have become icons in the marine industry. This is the way the entire Overmarine team want to remember him, as they express their profound gratitude to him and extend their thoughts and condolences to the Balducci family at this difficult time."

The funeral takes place today at the Church of Don Bosco in Viareggio. *IBI* sends its condolences.

Boatbuilders | Elettromare | Europe | Giuseppe Balducci | Italy | Mangusta | Massarosa | Overmarine | Overmarine Group | People | Picchiotti | Viareggio

MEMBERS OF: ICOMIA | NMMA | BRITISH MARINE LEADING THE INDUSTRY | IF8SO
PARTNERS WITH: METS TRADE | IBEX

© 2024 BOAT INTERNATIONAL MEDIA LTD. | TOPICS A-Z | IBI MAGAZINE | TERMS & CONDITIONS | PRIVACY & COOKIE POLICY | SUBSCRIBE | CONTACT US

ECONOMIA E IMPRESE • POLITICA E ISTITUZIONI • 10 GIUGNO 2024

Imprenditoria: scomparsa Balducci, il cordoglio del Consiglio regionale

Il presidente, a nome di tutta l'Assemblea legislativa, ricorda il fondatore del Gruppo Overmarine, tra i maggiori gruppi di cantieristica italiana, figura di riferimento per tutto il settore

comunicato n. 0566

Stampa/Salva | Condividi



SCARICA IMMAGINE

di Ufficio Stampa CRT

Firenze – Profondo cordoglio per la scomparsa di **Giuseppe Balducci** la esprime il presidente del Consiglio regionale a nome di tutta l'Assemblea legislativa.

Fondatore del Gruppo Overmarine, tra i maggiori gruppi di cantieristica italiana, e ideatore dello storico marchio Mangusta Yachts, è stato figura di riferimento per tutto il settore.

Il presidente lo ricorda come un grande toscano, un esempio per tanti industriali che lavorano nella cantieristica, uno dei fiori all'occhiello dell'industria toscana.

Nato a Limite sull'Arno, in provincia di Firenze, è stato fra i primi a capire le grandi potenzialità della nautica a Viareggio e più in generale della Costa toscana.

——

NOTA. Il comunicato è stato redatto in forma impersonale in ottemperanza alle disposizioni sulla par condicio scattate con l'indizione dei comizi elettorali per le elezioni europee ed amministrative dell'8 e 9 giugno 2024 che saranno valide fino alla conclusione dei ballottaggi del 23 e 24 giugno 2024

Responsabilità di contenuti, immagini e aggiornamenti a cura dell'Ufficio Stampa del Consiglio regionale della Toscana

inConsiglio

REGIONE TOSCANA Consiglio Regionale

Contenuti
Comunicati Stampa
Consiglio Tv
Multimedia
Agenda
Infografiche
Attività
Iniziative

Contatti
Consiglio Regionale della Toscana
Via Cavour 2, 50129 Firenze
Tel. 055 23871
P.IVA 01386030488

Ufficio stampa
Redazione giornalistica
Social wall
Consiglio Tv
Rassegna Stampa
Agenzie Stampa

Seguici su

Privacy Policy - Amministrazione Trasparente - Note Legali - Pubblicità Legale - Posta Certificata - IBAN - DPO / RPD

© 2024 In Consiglio - Consiglio regionale della Toscana, Via Cavour 2, 50129 Firenze - Tel. 055 23871 - P.IVA 01386030488

IN RICORDO DI GIUSEPPE BALDUCCI

di UFFICIO STAMPA ESTERNO il 10 GIU 2024



Viareggio, 10 Giugno 2024

Overmarine Group annuncia oggi la scomparsa del suo fondatore e Presidente Giuseppe Balducci.

Nato a Limite sull'Arno nel 1937, Giuseppe inizia fin da subito a muovere i passi nella nautica; trasferitosi da piccolo a Viareggio, a solo 16 anni, nel 1953, inizia la sua avventura come elettricista nello storico cantiere viareggino Picchiotti dove rimane per molti anni, fino al 1971, anno del fallimento del cantiere.

Nel 1971 decide di avviare un'attività in proprio fondando la ditta Elettromare che realizza tutt'oggi impianti elettrici navali. Già allora era un'azienda all'avanguardia che realizzava quadri elettrici ed impianti per imbarcazioni dotata di macchinari di eccellenza. Ciò portò Giuseppe Balducci a viaggiare in Italia e negli Stati Uniti, e proprio grazie a questi viaggi ebbe Siamo negli anni '80 e la visione di Balducci non sbaglia; arrivano richieste di numerosi cantieri che gli affidano la costruzione dei loro scafi.

Da lì a poco viene fondato il cantiere Overmarine che si specializzerà nella costruzione di maxi-open veloci dallo stile inconfondibile e senza tempo, diventando ben presto leader mondiale nella costruzione di navi di questo tipo. Del primo maxi-open prodotto, il Mangusta 80 ne saranno costruiti 85 esemplari.

Quello che oggi è il gruppo Overmarine è frutto dell'instancabile entusiasmo di un uomo che ha creduto in un grande sogno.

Credendo nelle potenzialità di Viareggio, Giuseppe Balducci è stato anche tra i soci fondatori di due imprese attive nel porto di Viareggio, l'Udina e l'ArPeCa.

Attivo fino all'ultimo, Giuseppe ha seguito in prima persona la costruzione di un nuovo stabilimento produttivo a Pisa, stabilimento che sarà inaugurato nei prossimi giorni.

Giuseppe lascia di sé il ricordo di un uomo riservato, dalla sottile ironia e dal grande amore per la moglie Bruna, i figli Maurizio e Katia, le adorate nipoti e tutti i suoi collaboratori che insieme a Lui hanno costruito della navi che sono diventate delle icone per il mondo della nautica.

Cosi lo vuole ricordare tutto il team Overmarine che lo ringrazia sentitamente e si stringe intorno alla famiglia Balducci in questo delicato momento.

I funerali si svolgeranno domani martedì 11 giugno alle ore 11,00 presso la chiesa di Don Bosco a Viareggio.

NOI tv
il vostro canale

Addio a Giuseppe Balducci, fondatore di Overmarine Group

CRONACA
10 GIUGNO 2024



di Federico Conti

VIAREGGIO - Si è spento nella notte a 87 anni uno dei capitani di industria della nautica viareggina e toscana, fondatore di uno dei maggiori gruppi della cantieristica e ideatore dello storico marchio Mangusta Yacht.



Originario di Limite sull'Arno, Balducci iniziò presto a lavorare in un cantiere nautico viareggino arrivando in pochi anni a mettersi in proprio e a fondare i marchi Elettromare, Effebi e poi Overmarine Group. Nel 1985 viene lanciato il celebre marchio Mangusta Yacht.

Da diversi anni alla guida del gruppo sono subentrati i figli Katia (oggi ad dell'azienda) e Maurizio Balducci, mantenendo la società fortemente radicata sul territorio tra Viareggio, Pisa e Massa-Carrara.

I funerali si svolgeranno martedì 11 alle 11:00 alla chiesa di Don Bosco a Viareggio.

Condividi:



Giuseppe Balducci

Addio a Giuseppe Balducci, fondatore di Overmarine Group

by **Redazione** — 10 Giugno 2024

Si è spento a 87 anni **Giuseppe Balducci**, fondatore e presidente di **Overmarine Group**, gruppo cantieristico di Viareggio. Nato a Limite sull'Arno nel 1937, Balducci inizia fin da subito a muovere i passi nella nautica. Trasferitosi a Viareggio nel 1953, inizia come elettricista nello storico cantiere **Picchiotti** dove rimane fino al 1971, anno del fallimento del cantiere. Quell'anno decide di avviare un'attività in proprio fondando la ditta **Elettromare** che realizza tutt'oggi impianti elettrici navali.

Balducci iniziò a viaggiare in Italia e negli Stati Uniti ed ebbe l'opportunità di vedere come le imbarcazioni si stavano evolvendo. Ciò gli dette la spinta a realizzare uno stabilimento a Massarosa (LU) per la costruzione di yacht in vetroresina. Da lì a poco viene fondato il cantiere Overmarine che si specializzerà nella costruzione di maxi-open. Del primo maxi-open prodotto, il *Mangusta 80* ne saranno costruiti 85 esemplari.

Balducci è stato anche tra i soci fondatori di due imprese attive nel porto di Viareggio, l'**Udina** e l'**ArPeCa**. Attivo fino all'ultimo, Balducci ha seguito in prima persona la costruzione di un nuovo stabilimento produttivo a Pisa che sarà inaugurato nei prossimi giorni.



Si è spento all'età di 87 anni Giuseppe Balducci, fondatore del Gruppo Overmarine

Si è spento all'età di 87 anni Giuseppe Balducci, fondatore del Gruppo Overmarine

Superyacht

Da Overmarine • 10/06/2024 - 15:20

personaggi Yacht industry

Nato a Limite sull'Arno nel 1937, Giuseppe inizia fin da subito a muovere i passi nella nautica; trasferitosi da piccolo a Viareggio, a solo 16 anni, nel 1953, inizia la sua avventura come elettricista nello storico cantiere viareggino Picchiotti dove rimane per molti anni, fino al 1971, anno del fallimento del cantiere.

Nel 1971 decide di avviare un'attività in proprio fondando la ditta Elettromare che realizza tutt'oggi impianti elettrici navali. Già allora era un'azienda all'avanguardia che realizzava quadri elettrici ed impianti per imbarcazioni dotata di macchinari di eccellenza. Ciò portò Giuseppe Balducci a viaggiare in Italia e negli Stati Uniti, e proprio grazie a questi viaggi ebbe l'opportunità di vedere come le imbarcazioni si stavano evolvendo, passando dall'essere costruite in legno alla vetroresina.

Ciò gli dette la spinta a realizzare uno stabilimento a Massarosa (LU) per la costruzione di yacht in vetroresina. Siamo negli anni '80 e la visione di Balducci non sbaglia; arrivano richieste di numerosi cantieri che gli affidano la costruzione dei loro scafi.

Da lì a poco viene fondato il cantiere Overmarine che si specializzerà nella costruzione di maxi-open veloci dallo stile inconfondibile e senza tempo, diventando ben presto leader mondiale nella costruzione di navi di questo tipo. Del primo maxi-open prodotto, il Mangusta 80 ne saranno costruiti 85 esemplari.

Quello che oggi è il gruppo Overmarine è frutto dell'instancabile entusiasmo di un uomo che ha reduto in un grande sogno.
Credendo nelle potenzialità di Viareggio, Giuseppe Balducci è stato anche tra i soci fondatori di due imprese attive nel porto di Viareggio, l'Udina e l'ArPeCa.

Attivo fino all'ultimo, Giuseppe ha seguito in prima persona la costruzione di un nuovo stabilimento produttivo a Pisa, stabilimento che sarà inaugurato nei prossimi giorni. Giuseppe lascia di sé il ricordo di un uomo riservato, dalla sottile ironia e dal grande amore per la moglie Bruna, i figli Maurizio e Katia, le adorate nipoti e tutti i suoi collaboratori che insieme a Lui hanno costruito della navi che sono diventate delle icone per il mondo della nautica.

Così lo vuole ricordare tutto il team Overmarine che lo ringrazia sentitamente e si stringe intorno alla famiglia Balducci in questo delicato momento.

I funerali si svolgeranno domani martedì 11 giugno alle ore 11,00 presso la chiesa di Don Bosco a Viareggio.

YARDS

Addio a Giuseppe Balducci, fondatore del gruppo Overmarine

Oltre 60 anni fa, da ragazzo, il self made man iniziò la sua folgorante carriera in un cantiere nautico viareggino

DI **REDAZIONE SUPER YACHT 24** | 10 GIUGNO 2024

STAMPA



Se ne è andato nella notte, all'età di 87 anni, il fondatore di uno dei maggiori gruppi della cantieristica italiana – quale è Overmarine Group – e ideatore dello storico marchio Mangusta Yachts.

Nato a Limite sull'Arno, centro del comune di Capraia e Limite, in provincia di Firenze, Giuseppe Balducci iniziò presto a lavorare come elettricista in un cantiere nautico viareggino arrivando in pochi anni a mettersi in proprio e a fondare il marchio Elettromare specializzato in quadri elettrici per la nautica, tuttora attivo.

Viaggiando fra l'Italia e gli Stati Uniti si accorse dell'evoluzione nella costruzione delle imbarcazioni che stavano passando dal legno al vetroresina, e ciò lo spinse a realizzare un cantiere per questo tipo di produzione a Massarosa (Lucca) e a fondare, da lì a poco – informa il cantiere in una nota – il cantiere Overmarine, che si specializzerà nella costruzione di maxi-open. Nel 1985 verrà lanciato il celebre marchio Mangusta Yacht, del cui primo modello, il Mangusta 80, saranno costruiti 85 esemplari.

"Credendo nelle potenzialità di Viareggio, Giuseppe Balducci è stato anche tra i soci fondatori di imprese attive nel porto di Viareggio, l'Udina e l'ArPeCa. Attivo fino all'ultimo, Giuseppe ha seguito in prima persona la costruzione di un nuovo stabilimento produttivo a Pisa, stabilimento che sarà inaugurato nei prossimi giorni.

Giuseppe lascia di sé il ricordo di un uomo riservato, dalla sottile ironia e dal grande amore per la moglie Bruna, i figli Maurizio e Katia (amministratore delegato), le adorate nipoti e tutti i suoi collaboratori che insieme a Lui hanno costruito delle navi che sono diventate delle icone per il mondo della nautica. Così lo vuole ricordare tutto il team Overmarine che lo ringrazia sentitamente e si stringe intorno alla famiglia Balducci in questo delicato momento." conclude la nota del cantiere.

I funerali si svolgeranno domani martedì 11 giugno alle ore 11,00 presso la chiesa di Don Bosco a Viareggio.

© SUPER YACHT 24 (Riproduzione riservata – All rights reserved)
Testata iscritta nel registro stampa del Tribunale di Genova n.608/2020 edita da Alocin Media Srl
Direttore responsabile: Nicola Capuzzo

Informativa Cookie | Informativa Privacy | P. IVA: 02499470991

PEOPLE

In memoriam: Overmarine Group founder and President Giuseppe Balducci

Written by Sophie Spicknell
lun 10 giu 2024 | 22:30

It is with great sadness that the Overmarine Group has announced the passing of its esteemed founder and President Giuseppe Balducci today (10 June 2024).



Born in Limite sull'Arno in 1937, Giuseppe Balducci embarked on his yachting career from a remarkably young age. Relocating to Viareggio during his childhood, Giuseppe began working as an electrician at the historic Picchiotti shipyard in 1953 at just 16 years old. He remained with the Viareggio-based shipyard until its bankruptcy in 1971.

During the same year, Giuseppe founded his own company Elettromare, a brand that continues to manufacture marine electrical systems to this day. Even then, Elettromare was a trailblazer in creating advanced electrical panels and systems for boats.

During his business ventures Giuseppe Balducci extensively toured Italy and the United States, which provided him with insights into the evolving boat-building industry, particularly the shift from wood to fibreglass. This inspired him to open a factory in Massarosa (Lucca), dedicated to constructing fibreglass yachts. His foresight proved invaluable as during the 1980s, many boat builders began relying on him for their hull construction.



This vision led to the establishment of Overmarine, which specialised in the construction of fast maxi-open yachts, renowned for their timeless style. The first open-maxi model, the Mangusta 80, is a testament to Giuseppe's innovative spirit, with as many as 85 units sold in the following years.

Overmarine Group, as it stands today, is a testament to Giuseppe Balducci's unwavering enthusiasm and belief in his dream. His commitment to the potential of Viareggio saw him become a founding partner of two key companies in the port of Viareggio, Udina and ArPeCa.

Giuseppe remained actively involved in his ventures until the very end, personally overseeing the construction of a new manufacturing plant in Pisa, which is set to be officially opened in the coming days.

"Giuseppe will always be remembered as a reserved man, with a subtle sense of humour and a great love for his wife Bruna, his children Maurizio and Katia, his beloved granddaughters, and all his employees, who, together with him, have built vessels that have become icons in the marine industry," added the Overmarine Group.

The funeral service will be held tomorrow, Tuesday, 11th June, at 11:00 at the Church of Don Bosco in Viareggio.



Credit: Overmarine

Overmarine Group announces passing of founder and president Giuseppe Balducci

11 June 2024 • by Gabrielle Lazaridis

BOAT PRO

Giusseppe Balducci, Overmarine Group founder and president, has died.

A prominent figure in the yachting industry, Balducci is also responsible for creating marine electrical systems provider, Elettromare, which he founded in 1971.

He would later go on to establish Overmarine, specialising in the construction of fast maxi-open yachts. The yard's initial model, the Mangusta 80, has proven to be a timeless hit among consumers, selling as many as 85 units in the years since its release.

"Giuseppe will always be remembered as a reserved man, with a subtle sense of humour and a great love for his wife Bruna, his children Maurizio and Katia, his beloved granddaughters, and all his employees, who, together with him, have built vessels that have become icons in the marine industry," Overmarine said in a statement.

One of Balducci's final acts before his passing was to oversee the construction of a new manufacturing plant in Pisa, which is set to open over the next few days.

BOAT International

Advertising & Media Kit
About Us
Contact Us
Careers
Terms of Use
Cookie Policy
Privacy Policy

More from BOAT International
Yachts
Yachts For Sale
Charter
Destinations
Boat Life
Boat Presents
Events
BOATPro
Shop
Site Map
bcreative.studio

Follow us on

Subscribe

Sign up to our newsletters

Sign up to BOAT International email newsletters to get the latest superyacht news, business analysis, exclusive event invitations, and more.

SIGN UP

BACK TO TOP

Boat International Media Ltd © 2008 - 2024.
Content presented under the "BOAT Presents" logo is an advertising feature and Boat International Limited has been paid to include this content.

Overmarine Group announces death of Giuseppe Balducci

Tuesday, June 11th, 2024 Written by: Marine Industry News
In: Superyacht



Overmarine has announced the death of its founder and president, Giuseppe Balducci.

Born in Limite sull'Arno in 1937, Giuseppe Balducci moved to Viareggio as a child. At aged 16 he started work as an electrician in the Picchiotti shipyard where he remained until 1971, when the shipyard went bankrupt.

In 1971 he founded Elettromare, which still creates naval electrical systems today. It was a cutting-edge company that created electrical panels and systems for boats and led Balducci to travel widely in Italy and the United States. These tours gave him the opportunity to see how boats were evolving, into fibreglass. This inspired him to build a factory in Massarosa (LU) for the construction of fibreglass yachts.

As numerous shipyards entrusted the factory with hull construction, the Overmarine shipyard was founded. It soon specialised in the construction of fast maxi-open boats. Eighty five of the first maxi-open produced, the Mangusta 80, were built.

It's said that the Overmarine group is the result of the tireless enthusiasm of a reserved man, with subtle irony, who believed in a great dream. Active until the end, Balducci personally followed the construction of a new production plant in Pisa, which will be inaugurated in the next few days. He leaves behind his wife Bruna, his children Maurizio and Katia, his beloved grandchildren and all his collaborators who, together with him, built ships that have become icons for the nautical world.

Share Tweet Share Share Share

In: Superyacht
Related: Italy's marine industry news, obituary

1 comment

Latest Articles



Overmarine Group announces death of Giuseppe Balducci
June 11th, 2024



GIUSEPPE BALDUCCI, MANGUSTA FOUNDER: 1937-2024

June 11, 2024 By: **Diane M. Byrne**

The founder and president of Overmarine Group, the parent company of the renowned Mangusta brand of megayachts, has died. Giuseppe Balducci was 87 years old.

Balducci's introduction to yachting came fortuitously. He moved at a young age from his birthplace near Florence, Italy to the seaside city of Viareggio. When he was 16, he landed a job as an electrician at Picchiotti. The historic shipyard had built the first pleasure boat in Italy 51 years prior and earned fame for a variety of power yachts. Balducci remained with the shipyard for 18 years, until it declared bankruptcy in 1971. Given his experience as a marine electrician, Balducci established his own company to make electrical panels and systems for various shipyards that same year. The company, Elettromare, remains active today.

During the ensuing years, Balducci traveled throughout Italy and to the United States. Noting how boatbuilding was moving increasingly into a new material, fiberglass, from wood, he was inspired to flex his entrepreneurial muscles yet again. In the early 1980s, Balducci opened a boatbuilding business in Massarosa, further making the hulls for a variety of other shipyards.



Of all his business moves, though, Balducci's most impactful was establishing Overmarine Group. The year was 1985, and the focus was fast maxi opens. Fittingly, he chose the name Mangusta for the sleek, super-fast yachts and superyachts that emerged. Translated from Italian, *mangusta* means mongoose—a proverbial shot across the bow of Tecnomarine, a competitor building Cobra boats. A mongoose is the only animal that withstand the venomous snake's bite, additionally being its natural predator.

Mangusta quickly caught on with yacht buyers. The Mangusta 80, for instance, was the first model and saw an impressive 85 deliveries within its first several years. The model lineup today still includes the maxi opens, the Mangusta REV series, along with the **Mangusta Oceano** lineup and **Mangusta GranSport series**. The latter two represented the Group's entry into metal-hulled megayachts. Furthermore, upwards of 300 deliveries of Mangusta megayachts have occurred to date, about a third of which are larger than 100 feet (30.48 meters).



Although Balducci stepped away from day-to-day operations several years ago, he remained involved. Simultaneously, Overmarine Group remains a family business. He turned over the helm to his two children, Maurizio and Katia, in the early 2000s. When Victoria, Maurizio's daughter, joined the team in 2021, she marked the third generation of Balduccis running the company.

Giuseppe Balducci leaves behind his children, grandchildren, his wife Bruna, and of course the employees who personally got to know him. Surely, the opening of a new construction site in Pisa within the next few days will be bittersweet. Even at age 87, Balducci was quite involved in its creation and followed its development closely.

Mangusta **mangustayachts.com**

11 Giu alle 13:04 Giulia Sarti

Overmarine Group saluta il suo fondatore Giuseppe Balducci



VIAREGGIO - Il fondatore, e presidente di **Overmarine Group**, **Giuseppe Balducci** è morto ieri all'età di 87 anni. A darne notizia la stessa società che apre la home page del suo sito in suo ricordo. La vita di Balducci inizia nel 1937 a Limite sull'Arno, ma, dopo essersi trasferito a Viareggio, muove subito i primi passi nella nautica, in particolare come elettricista, a soli 16 anni, nel cantiere della città "Picchiotti". Qui lavora fino al 1971, anno in cui il cantiere fallisce. Nello stesso anno Balducci avvia un'attività in proprio fondando la ditta **Elettromare** che ancora oggi realizza impianti elettrici navali. Da qui iniziano i viaggi negli Stati Uniti e in giro dell'Italia

NOI tv il vostro canale

L'ultimo saluto a Giuseppe Balducci

CRONACA
11 GIUGNO 2024



di Massimo Mazzolini

VIAREGGIO - Un addio solenne a Giuseppe Balducci: una Folla commossa per l'Imprenditore della nautica da diporto viareggina



Un'atmosfera di profonda commozione ha accompagnato l'ultimo saluto a Giuseppe Balducci, figura di spicco dell'industria nautica da diporto . La chiesa Don Bosco a Viareggio ha ospitato una folla di persone unite nel rendere omaggio a un imprenditore che ha lasciato un'impronta indelebile nel settore e nella comunità.
Balducci, noto per la sua visione innovativa e per il contributo significativo allo sviluppo della diportistica, è stato ricordato non solo come un leader d'azienda, ma anche come un uomo di grande umanità e generosità. Le testimonianze dei suoi dipendenti, visibilmente commossi, hanno evidenziato il legame profondo che egli aveva instaurato con chi lavorava al suo fianco. "Era più di un capo," ha dichiarato uno dei lavoratori presenti, "era un mentore e un amico."

Le istituzioni locali non hanno mancato di esprimere il proprio cordoglio e fuori dalla chiesa, una folla ordinata ha atteso pazientemente di poter rendere omaggio a Balducci, segno tangibile di quanto fosse amato e rispettato.
Durante la cerimonia funebre, le parole del parroco hanno toccato i cuori di tutti i presenti, ricordando la dedizione di Balducci non solo alla sua azienda ma anche alla comunità di Viareggio. "Giuseppe era un esempio di impegno e passione," ha detto il parroco, "un uomo che ha saputo coniugare lavoro e valori umani in modo esemplare."
L'uscita del feretro dalla chiesa, accompagnata da un silenzio carico di emozione, ha visto un ultimo tributo dei suoi cari e dei suoi collaboratori.
L'eredità di Giuseppe Balducci continuerà a vivere nei cuori di chi lo ha conosciuto e nelle acque solcate dalle imbarcazioni nate dalla sua visione.

Web
International

11TH JUNE 2024

Superyacht.eu



IN RICORDO DI GIUSEPPE BALDUCCI

Viareggio, 10 Giugno 2024

Overmarine Group annuncia oggi la scomparsa del suo fondatore e Presidente Giuseppe Balducci.

Nato a Limite sull'Arno nel 1937, Giuseppe inizia fin da subito a muovere i passi nella nautica; trasferitosi da piccolo a Viareggio, a solo 16 anni, nel 1953, inizia la sua avventura come elettricista nello storico cantiere viareggino Picchiotti dove rimane per molti anni, fino al 1971, anno del fallimento del cantiere.

Nel 1971 decide di avviare un'attività in proprio fondando la ditta Elettromare che realizza tutt'oggi impianti elettrici navali. Già allora era un'azienda all'avanguardia che realizzava quadri elettrici ed impianti per imbarcazioni dotata di macchinari di eccellenza. Ciò portò Giuseppe Balducci a viaggiare in Italia e negli Stati Uniti, e proprio grazie a questi viaggi ebbe l'opportunità di vedere come le imbarcazioni si stavano evolvendo, passando dall'essere costruite in legno alla vetroresina.

Ciò gli dette la spinta a realizzare uno stabilimento a Massarosa (LU) per la costruzione di yacht in vetroresina.

Siamo negli anni '80 e la visione di Balducci non sbaglia; arrivano richieste di numerosi cantieri che gli affidano la costruzione dei loro scafi.

Da lì a poco viene fondato il cantiere Overmarine che si specializzerà nella costruzione di maxi-open veloci dallo stile inconfondibile e senza tempo, diventando ben presto leader mondiale nella costruzione di navi di questo tipo. Del primo maxi-open prodotto, il Mangusta 80 ne saranno costruiti 85 esemplari.

Quello che oggi è il gruppo Overmarine è frutto dell'instancabile entusiasmo di un uomo che ha creduto in un grande sogno.

Credendo nelle potenzialità di Viareggio, Giuseppe Balducci è stato anche tra i soci fondatori di due imprese attive nel porto di Viareggio, l'Udina e l'ArPeCa.

Attivo fino all'ultimo, Giuseppe ha seguito in prima persona la costruzione di un nuovo stabilimento produttivo a Pisa, stabilimento che sarà inaugurato nei prossimi giorni.

Giuseppe lascia di sé il ricordo di un uomo riservato, dalla sottile ironia e dal grande amore per la moglie Bruna, i figli Maurizio e Katia, le adorate nipoti e tutti i suoi collaboratori che insieme a Lui hanno costruito delle navi che sono diventate delle icone per il mondo della nautica.

Così lo vuole ricordare tutto il team Overmarine che lo ringrazia sentitamente e si stringe intorno alla famiglia Balducci in questo delicato momento.

I funerali si svolgeranno domani martedì 11 giugno alle ore 11,00 presso la chiesa di Don Bosco a Viareggio.

Share This Story, Choose Your Platform!

Copyright 2012 - 2018 Avada | All Rights Reserved | Powered by WordPress | Theme Fusion

Web
UAE

11TH JUNE 2024

Theworldofyachts.com

عالم اليخوت
THE WORLD OF YACHTS

CONTACT US

NEWS YACHTS OWNERS ESSENTIALS WATCHES MARINAS BOAT SHOWS STUDIO ABOUT US

June 11, 2024 NEWS

IN MEMORY OF GIUSEPPE BALDUCCI

Overmarine Group announces the passing today of its founder and President Giuseppe Balducci.



Born in Limite sull'Arno in 1937, Giuseppe took his first steps in the yachting industry as a very young man. After moving to Viareggio early in his childhood, in 1953 – aged only 16 – he began his adventure as an electrician at the historic Picchiotti shipyard, where he worked for many years, until 1971, when the Viareggio-based boat builder declared bankruptcy. In the same year, Giuseppe decided to set up his own business, Elettromare, which manufactures marine electrical systems to this day. Even at that time, Elettromare was already a pioneering company that made electrical panels and systems for boats using cutting-edge equipment.

As part of his business activity, Giuseppe Balducci travelled extensively around Italy and the United States, and it was just during those trips that he realised how boat building was evolving, moving from the use of wood to that of fibreglass. This inspired him to open a factory in Massarosa (Lucca) for the construction of fibreglass yachts. It was the 1980s, and Balducci's vision proved to be farsighted: soon, many boat builders started entrusting him with the construction of their hulls. Shortly afterwards, Overmarine was established, specialising in the construction of fast maxi-open yachts with an unmistakable, timeless style, and the Company rapidly became a world leader in the construction of vessels in this segment. As many as 85 units of the first maxi-open model, the Mangusta 80, were sold in the following years.

Today's Overmarine Group is the result of the unfaltering enthusiasm of a man who believed in a great dream. Giuseppe Balducci was convinced of Viareggio's potential and was one of the founding partners of two companies actively operating in the port of Viareggio, Udina and ArPeCa. Active until the end, Giuseppe personally oversaw the construction of a new manufacturing plant in Pisa, which will be officially opened over the next few days.

Giuseppe will always be remembered as a reserved man, with a subtle sense of humour and a great love for his wife Bruna, his children Maurizio and Katia, his beloved granddaughters, and all his employees, who, together with him, have built vessels that have become icons in the marine industry. This is the way the entire Overmarine team want to remember him, as they express their profound gratitude to him and extend their thoughts and condolences to the Balducci family at this difficult time. The funerals will be today, Tuesday 11th June, at 11.00am at the Church of Don Bosco in Viareggio

Search...

Recent Posts

June 11, 2024
IN MEMORY OF GIUSEPPE BALDUCCI

Categories

- Magazine
- News
- Yachts
- Owners essentials
- Watches
- Marinas
- Boats shows
- Studio
- Features

PREVIOUS POST

NEXT POST

The World of Yachts

JUNE

SHIP2SHORE
MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI
Direttore Responsabile: Angelo Scorza

SHIPPING

Viareggio ha dato l'estremo saluto al papà e leader dei maxi-open veloci

Overmarine Mangusta annuncia la scomparsa (a 87 anni) del fondatore e Presidente Giuseppe Balducci, uno dei pionieri della nautica italiana, ideatore di una tipologia di barche unica nel genere

11 GIUGNO 2024 ALLE ORE 17:20

di Angelo Scorza



È stato attivo fino all'ultimo, fino a seguire in prima persona la costruzione di un nuovo stabilimento produttivo a Pisa, che sarà inaugurato nei prossimi giorni; ma purtroppo senza riuscire a vederlo completato, perchè ha salutato questa terra nei giorni scorsi.

E dunque "con profondo dispiacere Overmarine Group comunica la scomparsa del suo fondatore e Presidente Giuseppe Balducci".

Nato a Limite sull'Arno (Firenze) nel 1937, Giuseppe inizia subito a muovere i passi nella nautica; trasferitosi presto a Viareggio a soli 16 anni inizia la sua avventura come elettricista nello storico cantiere viareggino Picchiotti dove rimane fino al 1971, anno del fallimento di questa azienda.

Così decide di avviare un'attività in proprio fondando la ditta Elettromare, ancora attiva e già allora azienda all'avanguardia,



La sua visione non sbaglia; arrivano richieste di numerosi cantieri che gli affidano la costruzione dei loro scafi, e da lì a poco viene fondato il cantiere Overmarine che si specializzerà nella costruzione di maxi-open veloci dallo stile inconfondibile e senza tempo, diventando ben presto leader mondiale nella costruzione di questo tipo; del primo maxi-open prodotto, il Mangusta 80, ne saranno costruiti ben 85 esemplari. È il 1985 quando fonda il marchio Mangusta, scegliendo un nome simbolico e profetico; allora il marchio di riferimento per le imbarcazioni veloci open era Cobra di Tecnomarine, primato che i Balducci vogliono sfidare adottando il nome del solo animale al mondo in grado di affrontare e sconfiggere tale serpemte letale.

Nel 2012 viene inaugurato nella Darsena Pisana il nuovo sito produttivo per la realizzazione delle nuove linee di yacht in metallo Mangusta Oceano e Mangusta Gransport. Il cantiere si sviluppa su una superficie di 22.000 metri quadrati che consentono di costruire più unità in contemporanea.

Quello che oggi è il gruppo Overmarine è frutto dell'instancabile entusiasmo di un uomo che ha creduto in un grande sogno. Credendo nelle potenzialità di Viareggio, Giuseppe Balducci è stato anche tra i soci fondatori di due imprese attive nel porto di Viareggio, l'Udina e l'ArPeCa.

L'imprenditore toscano – uno degli autentici pionieri della nautica - lascia di sé il ricordo di un uomo riservato, dalla sottile ironia e dal grande amore per la moglie Bruna, i figli Maurizio e Katia, le adorate nipoti e tutti i suoi collaboratori che, insieme, hanno costruito imbarcazioni che sono diventate delle icone per il mondo della nautica. Intanto nel 2021 è entrata in azienda Victoria, figlia di Maurizio, dando il via alla terza generazione.

12TH JUNE 2024

Poweryachtblog.com

ro

POWERYACHT MAG

JUNE 12, 2024

Giuseppe Balducci 1937 - 2024



Overmarine Group announces the passing of its founder and President Giuseppe Balducci on Monday tenth June. Born in Limite sull'Arno in 1937, Giuseppe took his first steps in the yachting industry as a very young man. After moving to Viareggio early in his childhood, in 1953, aged only sixteen he began his adventure as an electrician at the historic Picchiotti shipyard, where he worked for many years, until 1971, when the Viareggio-based boat builder declared bankruptcy. In the same year, Giuseppe decided to set up his own business, Elettromare, which manufactures marine electrical systems to this day. Even at that time, Elettromare was already a pioneering company that made electrical panels and systems for boats using cutting-edge equipment. As part of his business activity, Giuseppe Balducci travelled extensively around Italy and the United States, and it was just during those trips that he realised how boat building was evolving, moving from the use of wood to that of fiberglass. This inspired him to open a factory in Massarosa, Lucca called Effebi in 1983 for the construction of fiberglass hulls and parts. This Balducci's vision proved to be far-sighted, with many boat builders starting entrusting him with the construction of their hulls. Shortly afterwards, Overmarine was established, debuting with the 42 and 65 Open models in 1986 specializing in the construction of fast maxi-open yachts with an unmistakable, timeless style, with the company rapidly became a world leader in the construction of vessels in this segment. As many as 85 units of the first super sport yacht model, the Mangusta 80 which debuted in 1992 and was produced till 2018. Today's Overmarine Group is the result of the unfaltering enthusiasm of a man who believed in a great dream. Giuseppe Balducci was convinced of Viareggio's potential and was one of the founding partners of two companies actively operating in the port of Viareggio, Udina and ArPeCa. Active until the end, Giuseppe personally oversaw the construction of a new manufacturing plant in Pisa, which will be officially opened over the next few days. Giuseppe will always be remembered as a reserved man, with a subtle sense of humor and a great love for his wife Bruna, his children Maurizio and Katia, his beloved granddaughters, and all his employees, who, together with him, have built vessels and yachts that have become icons in the marine industry. The Overmarine team, the boating and yachting World want to remember him, as they express their profound gratitude to Giuseppe and extend their thoughts and condolences to the Balducci family at this difficult time.

POSTED BY POWERYACHT AT 21:00

LABELS: OVERMARINE MANGUSTA, PEOPLE

10TH JUNE 2024

Super Yacht 24

SUPER YACHT 24
10.799 follower
1 ora •

Addio a Giuseppe Balducci, fondatore del gruppo Overmarine
Oltre 60 anni fa, da ragazzo, il self made man iniziò la sua folgorante carriera in un cantiere nautico viareggino ...vedi altro

Vedi traduzione



Addio a Giuseppe Balducci, fondatore del gruppo Overmarine - SuperYacht24

superyacht24.it

11TH JUNE 2024

Boat International

BOAT International Media
48.490 follower
20 ore •

Giusseppe Balducci, Overmarine Group founder and president, has died.

A prominent figure in the yachting industry, Balducci is also responsible f ...vedi altro



Overmarine Group announces passing of founder and president **Giuseppe Balducci**
boatinternational.com

11TH JUNE 2024

Daily Nautica

Daily Nautica
9.079 follower
2 ore •

Lutto nel mondo della nautica: scomparso il fondatore e presidente di Overmarine Group Giuseppe Balducci.
La notizia: https://lnkd.in/e7sEbg8R
#notizie

Vedi traduzione



Social
Malta

11TH JUNE 2024

Gioya

GIOYA Higher Education Institution
539 follower
1 giorno •

+ Segui ···

GIOYA Higher Education Institution staff, board, professors, participate in the mourning of the Balducci family and the yachting world for the passing of one of the most enlightened entrepreneurs in the sector and a well respecte ...vedi altro



Social
International

11TH JUNE 2024

International Boat Industry

International Boat Industry
5.486 follower
2s•

+ Segui ···

Overmarine founder dies

President Giuseppe Balducci has passed away... ...vedi altro



Overmarine founder dies
ibinews.com

11TH JUNE 2024

Megayacht News

Megayacht News
10.585 follower
2s• + Segui ...

The idea of competing against a famous, successful #yachting brand may have seemed folly to some. But Giuseppe Balducci pressed ahead, establishing Mangusta Yachts and making into an international powerhouse. Balducci died yeste ...vedi altro



Giuseppe Balducci, Mangusta Founder: 1937-2024 - Megayacht News
megayachtnews.com

11TH JUNE 2024

Superyacht Times

SuperYacht Times
76.632 follower
1 giorno•

It is with great sadness that the Overmarine Group has announced the passing of its esteemed founder and President Giuseppe Balducci today (10 June 2024).
...
...vedi altro



In memoriam: Overmarine Group founder and President **Giuseppe Balducci**
superyachttimes.com

La nautica piange Balducci

Fondatore di Overmarine, aveva iniziato ragazzino come elettricista da Picchiotti Di sé raccontava: «Girando l'Italia mi accorsi subito della forza della vetroresina»

di **Donatella Francesconi**

Viareggio Non c'era un aspetto della vita del porto di Viareggio e dei suoi cantieri che fosse sconosciuto a Giuseppe Balducci, imprenditore della nautica tra i più importanti, deceduto ieri a 87 anni. Nato a Limite sull'Arno, Balducci ha iniziato giovanissimo a lavorare nel cantiere Picchiotti, come apprendista elettricista. Era il 1954, anno in cui il cantiere venne ristrutturato e furono assunte 100 persone grazie al Piano Marshall. A raccontare quel periodo è stato lo stesso Balducci, intervistato dalle nipoti Victoria Balducci ed Eleonora Tomei, per il volume "Nautica. La Storia siamo Noi" voluto da Navigo. Fra quei 100 c'era il giovanissimo apprendista elettricista Balducci. Che nel cantiere Picchiotti, impegnato a realizzato «i dragamine commissionati dagli Stati Uniti all'Italia», rimane fino al 1971, diventando caporeparto. «Agli inizi degli anni' 60 Baglietto e Picchiotti cominciarono a fare le barche da diporto per privati», prosegue il racconto: «Da qui è iniziata la storia della nautica italiana. Da subito i cantieri portarono con sé l'indotto degli artigiani: chi realizzava ad esempio, i verricelli o le scalette iniziò a farle in serie. La crescita dei cantieri è sempre andata di pari passo con la crescita dell'artigianato».

Con la fine di Picchiotti, Balducci si mette in proprio e fonda Elettromare, azienda all'avanguardia che realizzava e realizza tutt'oggi impianti elettrici navali. È girando l'Italia che Balducci incontra la vetroresina: «Mi fu subito chiaro che Viareggio doveva passare al più presto dal legno alla vetroresina. Ci credevo talmente tanto che, appena ci fu l'occasione, comprai un terreno a Massarosa per mettere su un cantiere». Balducci coinvolge gli altri marchi prestigiosi: l'idea è quella di un unico stabilimento per la produzione in vetroresina. «Quando il cantiere fu pronto, nel 1982, loro si ritirarono indietro perché pensarono che la vetroresina non avesse futuro. A quel punto, da solo, iniziai a fornire gli scafi a tantissimi cantieri». Ancora una volta la visione di Balducci non sbaglia e numerosi cantieri gli affidano la costruzione dei loro scafi. Un fiuto imbattibile per gli affari, lo sguardo lungo sul mondo della nautica che corre veloce, una voglia unica di innovare per portare sul mercato barche uniche: questi gli ingredienti che hanno fatto grande il nome di Giuseppe Balducci, della sua famiglia (i figli Katia e Maurizio) e delle imprese di famiglia.

È il 1985 quando Balducci dà vita al marchio Mangusta. All'epoca l'open più veloce in assoluto era il Cobra di Tecnomarine. «Un giorno il suo venditore, Gerardo Rodriguez, venne licenziato e mi chiamò disperato», è il racconto che Balducci ha affidato alle nipoti: «Mi chiese di aiutarlo e io, che ero appena ritornato dalla Thailandia dove avevo visto un combattimento fra un cobra e una mangusta gli dissi: "Ok, mettiamoci all'opera per fare un Mangusta, perché è l'unico animale che può battere il cobra"». Anni dopo Balducci si aggiudicò in Tribunale il marchio Mangusta. Ed è questo un altro degli elementi che lo hanno contraddistinto: quando ha ritenuto di dover dire no, lo ha fatto forte e chiaro. Chiunque avesse davanti.

Nasce poi il cantiere Overmarine che si specializzerà nella costruzione di maxi-open – ricorda una nota dell'azienda – «veloci dallo stile inconfondibile e senza tempo, diventando ben presto leader mondiale nella costruzione di navi di questo tipo». Del primo maxi-open, il Mangusta 80, ne saranno costruiti 85 esemplari. Quello che oggi è il gruppo Overmarine, viene sottolineato, «è frutto dell'instancabile entusiasmo di un uomo che ha creduto in un grande sogno». E nelle potenzialità di Viareggio, essendo tra i soci fondatori di due imprese del porto, Udina e ArPeCa. «Attivo fino all'ultimo, ha seguito in prima persona la costruzione di un nuovo stabilimento produttivo a Pisa che sarà inaugurato nei prossimi giorni».

Giuseppe Balducci «lascia il ricordo di un uomo riservato, dalla sottile ironia e dal grande amore per la moglie Bruna, i figli Maurizio e Katia, le adorate nipoti e tutti i suoi collaboratori che insieme a lui hanno costruito della navi che sono diventate delle icone per il mondo della nautica. Così lo vuole ricordare tutto il team Overmarine che lo ringrazia sentitamente e si stringe alla famiglia in questo delicato momento».

A ricordare Balducci anche il presidente del consiglio regionale toscano a nome di tutta l'Assemblea: «Un grande toscano, un esempio per tanti industriali che lavorano nella cantieristica, uno dei fiori all'occhiello dell'industria toscana».

Funerali oggi alle 11 alla chiesa di Don Bosco. Chi lo desidera potrà devolvere una donazione in ricordo di Giuseppe alla cooperativa sociale Crea, a lui sempre cara.



Giuseppe Balducci, imprenditore della nautica, scomparso a 87 anni

La sua storia
Dal 1954 al 1971 lavorò in Picchiotti, poi si mise in proprio fondando la Elettromare, azienda a tutt'oggi esistente
Nel 1985, poi, il primo Mangusta 80

I funerali a Don Bosco, questa mattina alle 11 Lascia la moglie Bruna, i figli Katia e Maurizio e gli amati nipoti

Il consiglio regionale: «Un grande toscano, uno dei fiori all'occhiello dell'industria nella nostra regione»

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Massimo Braccini (Fiom Toscana) ricorda come l'imprenditore fu l'artefice della nascita di Polo nautico

«Quella giornata tesissima in cui salvò gli operai ex Sec»



Massimo Braccini
Segretario generale Fiom Toscana

Viareggio È un'immagine che tornava spesso nei racconti di Giuseppe Balducci: Lucca, nella sede del Tribunale, in un tardo pomeriggio molto difficile per i destini della Sec e dei suoi lavoratori che stavano per vedere scadere, di lì alla mezzanotte, la cassa integrazione. L'imprenditore della nautica che aveva iniziato da apprendista elettricista decise, in quei momenti di grande tensione, come ricorda Massimo Braccini, segretario generale della Fiom Cgil toscana: «In quella giornata difficile Balducci fu contattato e trovò la somma necessaria per l'investimento, acconsentendo a fare parte del gruppo di imprenditori che diede vita all'esperienza di Polo Nautico». L'azienda consortile che nacque sull'area ex Sec e occupò i dipendenti dell'azienda che aveva fatto la storia del mercantile a Viareggio.

«Come sindacato avevamo scelto di andare a Lucca, in Tribunale, anche se c'era chi sosteneva che si sarebbe dovuto occupare il cantiere», ricorda Braccini: «La cassa integrazione scadeva a mezzanotte e non vi era neppure il giudice che fu richiamato in grande urgenza. In questo clima arrivò la notizia che Balducci era disponibile con la cifra necessaria. Il che dimostrava come fosse imprenditore con grande credibilità. È stato un imprenditore con grande immaginazione e capacità di analisi».

È il 24 maggio 2002 quando il *Tirreno*, a firma Corrado Benzio, scrive: «La Sec e i suoi 164 dipendenti hanno una prospettiva che non sia il licenziamento per gli uni e il salto nel buio dell'asta per l'altra. Ieri sera, intorno alle 21, dopo una snervante giornata di trattativa e la protesta dei lavoratori, è stato firmato in Tribunale a Lucca l'accordo fra Polo Nautico spa, curatore e giudice fallimentare. Alla cordata dei cantieri viareggini vicini alla Cna (supportata dalle aziende di Giuseppe Balducci) , va in affitto l'area di 24mila metri quadri ex Sec.

Un passaggio «di non poco conto», ricorda Braccini, «molto sostenuto dalle Istituzioni dell'epoca, primo fra tutti il sindaco Marco Marcucci».

D.F.



Un'immagine simbolo dell'area di Polo Nautico: il travel lift a disposizione dei cantieri associati

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il cordoglio

Il ricordo di Confindustria, Cna e Navigo

Viareggio Scompare «uno di quei "capitani coraggiosi" che hanno trainato il comparto nautica verso la posizione di assoluta eccellenza che oggi occupa in tutto il mondo». Così il ricordo di Confindustria Toscana Nord: «Associato da quasi 40 anni, era considerato una figura di riferimento. Balducci si è sempre battuto affinché Viareggio e la Versilia si dotassero delle infrastrutture in grado di sostenere la crescita impetuosa della nautica». Alla famiglia e alla comunità della nautica viareggina, il cordoglio del presidente Daniele Matteini, della presidenza tutta e dell'intero corpo sociale di Confindustria Toscana Nord.

Navigo saluta «una delle colonne portanti del settore» e sottolinea «visione, strategia e pragmaticità di una persona partita come elettricista come diceva lui e come non si è mai dimenticato».

La Cna Lucca piange la scomparsa di «una delle persone più rappresentative della nautica». Il presidente Andrea Giannecchini ricorda: «Un grande imprenditore, visionario e coraggioso. Nato come artigiano iscritto Cna, il fiuto unico nel cogliere le opportunità negli affari gli ha permesso di costruire uno dei più importanti gruppi nautici del mondo. Un esempio straordinario di capacità e dedizione al lavoro». ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Addio a Balducci signore della nautica made in Toscana

Aveva investito a Navicelli



Giuseppe Balducci, scomparso ieri all'età di 87 anni, imprenditore nel settore della nautica era originario di Limite sull'Arno

Pisa Non c'era un aspetto della vita del porto di Viareggio e dei suoi cantieri che fosse sconosciuto a Giuseppe Balducci, imprenditore della nautica tra i più importanti con attività anche a Pisa, deceduto ieri a 87 anni. Nato a Limite sull'Arno, Balducci ha iniziato giovanissimo a lavorare nel cantiere Picchiotti, come apprendista elettricista. Era il 1954, anno in cui il cantiere venne ristrutturato e furono assunte 100 persone grazie al Piano Marshall. Balducci al Picchiotti rimane fino al 1971, diventando caporeparto. Poi con la fine di Picchiotti, Balducci si mette in proprio e fonda Elettromare, azienda all'avanguardia che realizzava e realizza tutt'oggi impianti elettrici navali. È il 1985 quando Balducci dà vita al marchio Mangusta. All'epoca l'open più veloce in assoluto era il Cobra di Tecnomarine. Nasce poi il cantiere Overmarine che si specializzerà nella costruzione di maxi-open, ricorda una nota dell'azienda. Quello che oggi è il gruppo Overmarine, viene sottolineato, «è frutto dell'instancabile entusiasmo di un uomo che ha creduto in un grande sogno». Funerali oggi alle 11 alla chiesa di Don Bosco a Viareggio. ●

L'addio a Balducci «Grazie per avere dato gloria alla città»

Chiesa di Don Bosco gremita per l'ultimo saluto



Giuseppe Balducci
Imprenditore della nautica, patron di Overmarine Group

di **Donatella Francesconi**

Viareggio Chiesa di Don Bosco piena per l'ultimo saluto a Giuseppe Balducci, imprenditore della nautica scomparso a 87 anni. «Ringraziamo Beppe che ha dato gloria a tutta la nostra città», sono state le parole del parroco prima della benedizione del feretro. Tanti i nomi del mondo della grande nautica che hanno voluto essere presenti, compreso Francesco Guidetti che con Balducci ha affrontato il lungo percorso in Polo Nautico fin dalle origini della azienda consortile nata dalla ceneri della Sec. E tanti i lavoratori della nautica che hanno affollato l'esterno della chiesa. Per l'amministrazione comunale di Viareggio erano presenti il vice sindaco Valter Alberici e l'assessore Sandra Mei. Con loro il presidente di ICare, Moreno Pagnini. In chiesa anche Saverio Cecchi, ex presidente di Confindustria nautica. E il capogruppo della Lega in consiglio a Viareggio, Alessandro Santini, il consigliere regionale dello stesso partito, Massimiliano Baldini, l'ex assessore regionale Marco Montemagni (aveva la delega anche alla Economia del mare). Il quale ricorda: «Giuseppe Balducci è stato uno dei principali fautori della Viareggio capitale mondiale della nautica. Una bella persona, dai grandi valori, dalla forte umanità».

Massimiliano Baldini sottolinea: «Ci lascia un gigante della nautica nazionale e internazionale, un pezzo di storia dell'eccellenza imprenditoriale di Viareggio nel mondo e un uomo dai grandissimi valori umani, padre della città, sempre attento alla vita della nostra comunità con la quale ha sempre convissuto a stretto contatto di gomito. Per me se ne va anche un punto di riferimento che avevo la fortuna di poter ascoltare e che è stato sempre generoso di consigli e suggerimenti importanti, non solo nell'ambito delle tematiche del porto. Era sicuramente un caro amico al quale volevo molto bene e con il quale ho fatto tante lunghe chiacchierate parlando di Viareggio, con quello stile inconfondibile di grandissima semplicità che lo connotava in ogni sua manifestazione malgrado quanto avesse realizzato, sempre diretto e pronto alla battuta».

Alessandro Del Dotto, ex sindaco di Camaiore, aggiunge: «Mi resta, prezioso, il ricordo dell'imprenditore che è stato parte della storia della nautica a Viareggio. Ma, soprattutto, dell'uomo che ho avuto l'opportunità di conoscere come dialogante, concreto e non indifferente alla sensibilità della gente di Viareggio». Tutte le offerte raccolte andranno alla cooperativa sociale Crea, molto cara a Balducci.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il feretro di Giuseppe Balducci lascia la chiesa di Don Bosco (foto Paglianti)

Newspaper
Italy
11TH JUNE 2024
Il Tirreno - Prato

Montemagni

«Quando salvò i lavoratori della Sec»

Viareggio Nel libro "Alla ricerca della Sinistra perduta", Marco Montemagni, già assessore al bilancio della Regione Toscana con delega all'Economia del mare, ricorda la giornata del maggio 2022 in cui tutto sembrava perduto per i 164 lavoratori Sec ai quali, allo scoccare della mezzanotte, sarebbe scaduta la cassa integrazione. «Sono in viaggio per Firenze quando leggo sui giornali un comunicato del curatore fallimentare che respingeva la proposta della Polo Nautico che si faceva carico di tutti i 164 lavoratori, mentre la proposta di Azimut-Benetti prevedeva l'assunzione di soli 60 operai. Telefono al segretario della Camera del lavoro e ci diamo appuntamento di fronte al Tribunale di Lucca, dove sono diretti i lavoratori». La trattativa è lunga e concitata, coinvolgendo Regione, Prefettura e Tribunale. Fino a quando sul tavolo non compare la fidejussione di Giuseppe Balducci: 20 miliardi di vecchie lire che hanno significato un pezzo di futuro per Viareggio.

Mondo nautico in lutto
È scomparso Balducci

L'imprenditore limitese aveva 87 anni: fondò l'Overmarine Group
Il dolore della moglie Bruna, dei figli Maurizio e Katia e delle nipoti

EMPOLESE VALDELSA

L'Empolese Valdelsa in lutto con la Darsena di Viareggio. Giuseppe Balducci è deceduto, a 87 anni, andando idealmente a raggiungere l'amico Piero Picchiotti, scomparso un mese fa. Giuseppe, nato a Limite sull'Arno come Piero, nell'immediato dopoguerra entrò, a 16 anni, nel cantiere Picchiotti come elettricista di bordo iniziando così una brillante carriera professionale che, grazie alla perizia e ai sacrifici che metteva nel suo lavoro, lo portò ad aprire, nel 1971, un'azienda per conto proprio, l' Elettromare, che è stata, ed è oggi, una delle migliori realtà nello specifico settore, all'avanguardia per i quadri elettrici ed impianti di bordo, dotata di macchinari di eccellenza.
Allora, Giuseppe viaggiava molto per lavoro e grazie a ciò ebbe l'opportunità di vedere come le imbarcazioni si stavano evolvendo, passando dall'essere costruite in legno alla vetroresina. Fu la spinta per realizzare uno stabilimento a Massarosa per la costruzione di yacht con quel materiale particolare. Nel 1975, come ricorda Giancarlo Federigi, Balducci fu tra i soci fondatori di Udina (Unione delle Imprese Navali Artigiane) di Viareggio, sodalizio che raggruppa molte aziende di alto livello specializzate nella nautica. Nel 1983 fu tra i promotori della prima mostra nautica galleggiante in Italia (Floating Boat Show) nella nuovissima Darsena Viareggio, che ebbe grande successo di pubblico e critica. Ed ecco la fondazione del cantiere Overmarine che si specializzerà nella costruzione di motoryacht maxi open veloci, dallo stile inconfondibile e senza tempo, diventando ben presto leader mondiale. Del primo maxi open prodotto, il Mangusta 80, ne saranno costruiti 85 esemplari. Anche Arpeca, dal 1992 cantiere di refit e manutenzione per grandi yacht, ha visto Giuseppe Balducci tra i primi soci, dove ha portato le sue competenze, riconosciute come tra le più alte dell'intero mondo della nautica.


L'imprenditore Giuseppe Balducci

Sia Udina che Arpeca nel corso di tutti questi anni, sono diventate realtà di grande valore anche grazie all'opera di Balducci. Attivo fino all'ultimo, Giuseppe ha seguito in prima persona la costruzione di un nuovo stabilimento produttivo sul canale dei Navicelli a Pisa, che sarà inaugurato nei prossimi giorni. Lascia di sé il ricordo di un uomo riservato, dalla sottile ironia e dal grande amore per la moglie Bruna, i figli Maurizio e Katia, le adorate nipoti. I funerali, questa mattina alle 11 nella chiesa di Don Bosco a Viareggio.

Walter Strata

Il ricordo

«Un imprenditore visionario e coraggioso»

VIAREGGIO

Una città che si unisce nel cordoglio e nel compianto per la scomparsa di un uomo che ha portato in sé, e con sé, la storia nautica della città. «Giuseppe Balducci è stato un grande imprenditore, visionario e coraggioso» dice, infatti, **Andrea Giannecchini**, presidente Cna Lucca. «Nato come artigiano iscritto alla Cna, il suo fiuto unico nel cogliere le opportunità negli affari gli ha permesso di costruire uno dei più importanti gruppi nautici del mondo.Un esempio straordinario di capacità e dedizione al lavoro», continua Giannecchini, inviando le condoglianze, sue e di tutta la dirigenza, alla famiglia. È quella di una figura brillante, intraprendente e visionaria, quella che emerge dal ricordo e dalle parole delle società e dei politici che lo ricordano. «Un grande toscano, un esempio per tanti industriali che lavorano nella cantieristica, uno dei fiori all'occhiello dell'industria toscana - dichiara il presidente del Consiglio regionale della Toscana **Antonio Mazzeo** - È stato fra i primi a capire le grandi potenzialità della nautica a Viareggio e più in generale della costa toscana».
«Ci lascia un gigante della nautica, un pezzo di storia dell'eccellenza imprenditoriale di Viareggio nel mondo ed un uomo dai grandissimi valori umani, padre della città, sempre attento alla vita della nostra comunità con la quale ha sempre convissuto a stretto contatto di gomito - dice **Massimiliano Baldini,** consigliere regionale della Lega - Se ne va anche un punto di riferimento che avevo la fortuna di poter ascoltare con quello stile inconfondibile di grandissima semplicità che lo connotava in ogni manifestazione». «Per la sua lunga appartenenza al mondo confindustriale era considerato una figura di riferimento non solo per la costruzione di imponenti imbarcazioni, ma per la consapevolezza dell'importanza che il territorio si rendesse in grado di accogliere questo tipo di industria, così preziosa - conclude la rappresentanza di Confindustria Toscana Nord - Infatti si è sempre battuto affinché Viareggio e la Versilia si dotassero delle infrastrutture in grado di sostenere la crescita impetuosa della nautica».

LE AZIENDE


Daniele Matteini
Presidente Confindustria

«Balducci era uno di quei "capitani coraggiosi" che hanno trainato il comparto della nautica verso la posizione di assoluta eccellenza che oggi occupa»

Nautica in lutto
Scomparso Balducci Storico fondatore di Overmarine Group

Originario di Limite sull'Arno aveva iniziato al cantiere Picchiotti
Nel 1975 fu tra i promotori dell'Unione delle Imprese Navali Artigiane
Il dolore della moglie Bruna, dei figli Maurizio e Katia e delle nipoti



I funerali di Giuseppe Balducci saranno alle 11 nella chiesa di Don Bosco

VIAREGGIO

La Darsena e tutta la città perdono un altro uomo e imprenditore di grande rilievo. Giuseppe Balducci è deceduto, a 87 anni, andando idealmente a raggiungere l'amico Piero Picchiotti, scomparso un mese fa. Giuseppe, nato a Limite sull'Arno come Piero, nell'immediato dopoguerra entrò, a 16 anni, nel cantiere Picchiotti come elettricista di bordo iniziando così una brillante carriera professionale che, grazie alla perizia e ai sacrifici che metteva nel suo lavoro, lo portò ad aprire, nel 1971, un'azienda per conto proprio, l'Elettromare, che è stata, ed è oggi, una delle migliori realtà nello specifico settore, all'avanguardia per i quadri elettrici ed impianti di bordo, dotata di macchinari di eccellenza.

Allora, Giuseppe viaggiava molto per lavoro e grazie a ciò ebbe l'opportunità di vedere come le imbarcazioni si stavano evolvendo, passando dall'essere costruite in legno alla vetroresina. Fu la spinta per realizzare uno stabilimento a Massarosa per la costruzione di yacht con quel materiale particolare. Nel 1975, come ricorda Giancarlo Federigi, Balducci fu tra i soci fondatori di Udina (Unione delle Imprese Navali Artigiane) di Viareggio, sodalizio che raggruppa molte aziende di alto livello specializzate nella nautica. Nel 1983 fu tra i promotori della prima mostra nautica galleggiante in Italia (Floating Boat Show) nella nuovissima Darsena Viareggio, che ebbe grande successo di pubblico e critica. In quei periodi, arrivarono richieste di numerosi cantieri che gli affidarono la costruzione dei loro scafi. Ed ecco la fondazione del cantiere Overmarine che si specializzerà nella costruzione di motoryacht maxi open veloci, dallo stile inconfondibile e senza tempo, diventando ben presto leader mondiale nella costruzione di navi di questo tipo.

Del primo maxi open prodotto, il Mangusta 80, ne saranno costruiti 85 esemplari. Anche Arpeca, dal 1992 cantiere di refit e manutenzione per grandi yacht, ha visto Giuseppe Balducci tra i primi soci, dove ha portato le sue competenze, riconosciute come tra le più alte dell'intero mondo della nautica. Sia Udina che Arpeca nel corso di tutti questi anni, sono diventate realtà di grande valore anche grazie all'opera di Balducci. Che acquistò anche l'area ex Fervet dopo la chiusura, nel 1990, dell'azienda bergamasca, creando così un cantiere (Centro Nautico Toscano) per gli yacht, a poca distanza dagli scali in Darsena. Attivo fino all'ultimo, Giuseppe ha seguito in prima persona la costruzione di un nuovo stabilimento produttivo sul canale dei Navicelli a Pisa, che sarà inaugurato nei prossimi giorni. Lascia di sé il ricordo di un uomo riservato, dalla sottile ironia e dal grande amore per la moglie Bruna, i figli Maurizio e Katia, le adorate nipoti e tutti i suoi collaboratori che insieme a lui hanno costruito yacht che sono diventati vere icone per il mondo della nautica. I funerali, questa mattina alle 11 nella chiesa di Don Bosco a Viareggio.

Walter Strata

> **Lascia di sé il ricordo di un uomo riservato, dalla sottile ironia e dal grande amore per la famiglia**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Parole di cordoglio

LE IMPRESE

Andrea Giannecchini
Presidente Cna Lucca

«Il suo fiuto unico nel cogliere le opportunità negli affari ha permesso di costruire uno dei più importanti gruppi nautici del mondo. Un esempio di capacità e dedizione»

LA POLITICA

Massimiliano Baldini
Consigliere Regionale Lega

«Un gigante della nautica, uomo dai grandi valori umani, padre della città, sempre attento alla vita della nostra comunità con cui ha sempre convissuto»

L'ultimo saluto a Balducci
Un visionario della nautica Folla commossa in Don Bosco

Celebrati ieri i funerali del fondatore dell'Overmarine

VIAREGGIO

Una folla commossa ha reso l'ultimo saluto ieri mattina nella chiesa di San Giovanni Bosco a Giuseppe Balducci, l'imprenditore della nautica scomparso lunedì. In tantissimi si sono voluti stringere intorno alla moglie Bruna, ai figli Maurizio e Katia e ai nipoti. Non solo colleghi, dipendenti del Overmarine Group l'azienda fondata molti anni fa da Balducci. Ma anche molte persone comuni che ne hanno sempre apprezzato le intuizioni in campo imprenditoriale.

Nato a Limite sull'Arno Giuseppe Balducci era arrivato a Viareggio appena 16enne come come elettricista di bordo iniziando all'interno del cantiere Picchiotti. Un lavoro e un mondo quello della nautica che lo appassionaro così tanto che nel 1971 decise di aprire un'azienda per conto proprio, l'Elettromare, che è stata, ed è oggi, una realtà all'avanguardia per i quadri elettrici ed impianti di bordo, dotata di macchinari di eccellenza.

Mentre nel 1983 fu tra i promotori della prima mostra nautica galleggiante in Italia (Floating Boat Show) nella nuovissima Darsena Viareggio, che ebbe grande successo di pubblico e critica. Attivo fino all'ultimo, Giuseppe ha seguito in prima persona la costruzione di un nuovo stabilimento produttivo ai Navicelli a Pisa, che sarà inaugurato nei prossimi giorni. Tanti i messaggi di condoglianze indirizzati in queste ore ai familiari. Tra questi quello dell'ex assessore della Regione **Marco Montemagni** che ha definito Balducci: «uno dei principali fautori della "Viareggio Capitale Mondiale della Nautica". Una bella persona, dai grandi valori, dalla forte umanità».



Katia Balducci ieri mattina nella chiesa di Don Bosco per i funerali del padre Giuseppe fondatore dell'Overmarine Group

JULY 2024

positano news

Costiera Amalfitana Penisola Sorrentina News24 Sport Positano TV Food Eventi Segnala Notizia

CRONACA

Positano: Una flotta di yacht da sogno affascina la costa

di **Redazione** - 06 Luglio 2024 - 10:47



Ascolta questo articolo ora...

Positano: Una flotta di yacht da sogno affascina la costa

Positano, la gemma della Costiera Amalfitana, è da sempre un richiamo irresistibile per i superyacht più lussuosi del mondo. In questi giorni, le acque cristalline del Golfo di Napoli fanno da cornice a una flotta di yacht da sogno, tra cui N1, Ruya, Horizon, Harle, Ghost III e Desamis B.

N1

N1, questo il nome dello yacht a motore che cattura l'attenzione con i suoi 49,95 metri di lunghezza fuori tutto. Nato dal genio italiano di Overmarine Group SPA, il superyacht è stato varato nel 2022 e rappresenta un vero e proprio capolavoro di ingegneria navale.

Eleganza e robustezza si fondono nelle forme disegnate da Lobanov Design, dando vita a un'armonia perfetta tra estetica e funzionalità. Con una larghezza di 9,29 metri, un pescaggio di 1,79 metri e un volume interno di 499 GT, N1 offre spazi ampi e luminosi, garantendo un'esperienza di navigazione senza pari.

Cuore pulsante dello yacht sono i 4 potenti motori MTU, capaci di spingere N1 fino a raggiungere un'emozionante velocità massima di 34 nodi. Un vero e proprio bolide del mare, pronto a solcare le onde con grinta e stile.

A bordo, lusso e comfort si intrecciano per creare un'atmosfera unica e raffinata. Fino a 10 ospiti possono godere di un soggiorno indimenticabile, coccolati da ogni attenzione. Gli ampi ponti offrono spazi ideali per rilassarsi al sole, sorseggiare un drink in compagnia o tuffarsi nelle acque cristalline.



JULY / AUGUST 2024
THE BEST



OCEANO 50 BY MANGUSTA

VOLUMEN Y JUEGO DE FORMAS · VOLUME AND PLAY OF SHAPES



En el Mangusta Oceano 50 Eternity las formas y materiales se conjugan para crear una yuxtaposición perfecta en espacios increíbles

In the Mangusta Oceano 50 Eternity, shapes and materials come together to create a perfect juxtaposition in incredible areas



El Mangusta Oceano 50 es un yate con casco de acero y superestructura de aluminio que cobra vida gracias a la sinergia entre los departamentos técnicos del astillero, el diseñador Alberto Mancini y PLANA Design del ingeniero Ausonio. Construido en los astilleros de Overmarine en Pisa, esta unidad ofrece a sus pasajeros generosos espacios interiores y exteriores, con ventanales de suelo a techo y sistemas y soluciones especiales de apertura que no sólo garantizan una increíble luminosidad, sino que también dan lugar a una continuidad fluida y sin fisuras entre las zonas interiores y exteriores.

A bordo del Eternity –unidad nº 3 de la gama Mangusta Oceano–, los propietarios han querido aprovechar al máximo los volúmenes interiores, ya de por sí impresionantes gracias a las grandes ventanas laterales practicables de los salones principal y superior y al sistema de iluminación que cuenta únicamente con tiras de LED en lugar de los focos tradicionales.

El concepto de diseño interior se basa por completo en el contraste entre formas y y materiales. Esta yuxtaposición ideal se encuentra en todos los interiores, sobre todo en el uso de materiales en tonos de color contrastados, como la madera blanca y la madera negra, y en la elección de formas futuristas combinadas con materiales clásicos como el ébano. Por ejemplo, el ébano (una madera tradicional) se utilizó para la cama redonda (una forma futurista) del camarote del propietario, así como para las inserciones de formas modernas que decoran los espejos.

Todos los interiores son muy generosos, y el amplio salón de la cubierta principal no es una excepción. El punto focal de la estancia es una obra de arte en el centro de la pared de la zona de comedor. Este último está amueblado con una mesa a medida con tapa de mármol Ocean Storm, completada por sinuosas sillas de Cassina. La alternancia de colores, materiales y acabados es como un hilo conductor que se despliega por todo el yate. Los colores y matices del mobiliario y los materiales utilizados en la cubierta principal también se encuentran en la cubierta superior, amueblada con grandes y cómodos sofás de Minotti situados frente a un gran televisor, creando así el fascinante efecto de una sala de cine.

El espacioso camarote principal de 60 metros cuadrados está situado en la cubierta principal y dispone de un exclusivo balcón totalmente automatizado con vistas al mar. En la cubierta inferior, el armador ha optado por una configuración con 5 camarotes de invitados, incluido un camarote VIP a manga completa con acceso independiente.

The Mangusta Oceano 50 is a 499 GT displacement yacht with a steel hull and an aluminium superstructure brought to life by the synergy between the Shipyard's technical departments, designer Alberto Mancini, and P.L.A.N.A. Design of engineer Ausonio. Built at Overmarine's Pisa shipyard, this vessel offers her passengers generous interior and exterior spaces, with floor-to-ceiling windows and special opening systems and solutions that not only ensure incredible brightness, but also result in a smooth, seamless continuity between the indoor and outdoor areas.

On board the Eternity - this is the name of unit no. 3 in the Mangusta Oceano range - the Owners have wished to make the most of interior volumes, already impressive thanks to the large opening side windows in the main and the upper saloons and to the lighting system featuring only strip LEDs instead of traditional spotlights.

The interior design concept is entirely based on the contrast between shapes and materials. This ideal juxtaposition can be found across all interiors, particularly in the use of materials in contrasting colour shades, like white wood and black wood, and in the choice of futuristic shapes combined with classical materials such as ebony. For example, ebony (a traditional wood) was used for the round bed (a futuristic shape) in the Owner's stateroom, as well as for the modern-shape inserts decorating the mirrors.

All interiors are very generous, and the wide saloon on the main deck is no exception. The focal point of the room is a work of art in the centre of the wall of the dining area. The latter is furnished with a custom table with Ocean Storm marble top, completed by sinuous chairs by Cassina. The alternation of colours, materials, and finishes is like a file rouge unravelling throughout the yacht. The colours and nuances of both the furniture and materials used on the main deck can also be found on the upper deck, furnished with large, comfortable sofas by Minotti standing in front of a large TV, thereby creating the fascinating effect of a movie theatre.







Across the decks, exterior furniture plays along the same geometries and colours, resulting in a harmonious dialogue

En las distintas cubiertas, el mobiliario juega con las mismas geometrías y tonos, lo que da lugar a un diálogo armonioso











Al entrar en la suite principal, los invitados encontrarán un luminoso y cómodo vestidor y una cama redonda hecha a medida según los requisitos del armador. La forma redonda de la cama combina elegantemente con el patrón circular del techo, los elementos de iluminación y el cabecero de espejo. El cuarto de baño, al igual que el resto de baños situados en la zona de invitados, es casi todo de mármol Calacatta teñido de oro, que combina de forma elegante con los tonos cálidos y suaves de los camarotes.

En el exterior, el mismo estilo futurista se encuentra en las formas orgánicas de los sofás (hechos a medida por el astillero). En las distintas cubiertas, el mobiliario juega con las mismas geometrías y tonos de color (principalmente blanco y azul), lo que da lugar a un diálogo armonioso. Y los elementos geométricos vuelven a encontrarse en la cubierta superior, en la pared de la escalera del vestíbulo. Entre los elementos más destacados se encuentran las piezas únicas de piedra de Cardoso, grabadas individualmente por un artista según el concepto del armador. Estas piezas únicas son una expresión más de la yuxtaposición de estilo clásico y moderno.

Las cubiertas exteriores están armoniosamente conectadas entre sí; la zona de playa merece sin duda una mención especial: las tres puertas laterales y de popa se abren completamente para convertirse en tres terrazas conectadas sobre el agua, totalmente equipadas para que el armador y sus invitados experimenten un contacto increíblemente estrecho con el mar. Esta unidad cuenta con un baño turco con una gran ventana que se abre a una de las terrazas plegables de la playa, ofreciendo momentos de pura relajación con una vista exclusiva del mar. La zona de playa también está equipada con una cómoda escalera de baño, una ducha y un aseo de día, lo que hace que este espacio sea completamente independiente del resto de la embarcación.

The spacious 60 sq. m./646 sq./ft. master stateroom is located on the main deck and fitted with an exclusive fully-automated balcony overlooking the sea. On the lower deck, the Owner has chosen a configuration with 5 guest cabins, including a full-beam VIP cabin with separate access.

Stepping into the master suite, guests will find a bright, convenient dressing room and a custom round bed built to the Owner's requirements. The round shape of the bed is elegantly matched by the circular pattern of the ceiling, by the lighting elements, and by the mirror headboard. The bathroom, just like all other bathrooms located in the guest area, is almost entirely in gold-stain Calacatta marble, which elegantly blends in with the warm, soft colour shades of the cabins.

Outside, the same futuristic style can be found in the organic shapes of the outdoor sofas (custom made by the shipyard). Across the various decks, exterior furniture plays along the same geometries and colour shades (mainly white and blue), resulting in a harmonious dialogue. And geometric elements are found again on the upper deck, on the wall of the lobby stairwell. The most noteworthy elements include unique Cardoso stone pieces, individually engraved by an artist to the Owner's concept. These unique pieces are yet another expression of the juxtaposition of classic and modern style.

The outer decks are harmoniously connected to one another; the beach area certainly deserves a special mention: the three aft and side doors open up completely to convert into three connected terraces on the water, fully equipped to allow the Owner and his guests to experience an incredibly close contact with the sea. This unit features a Turkish bath with a large window opening onto one of the beach foldable terraces, offering moments of pure relaxation with an exclusive view of the sea. The beach area is also equipped with a convenient bath ladder, a shower, and a day head, making this space completely independent of the rest of the vessel.

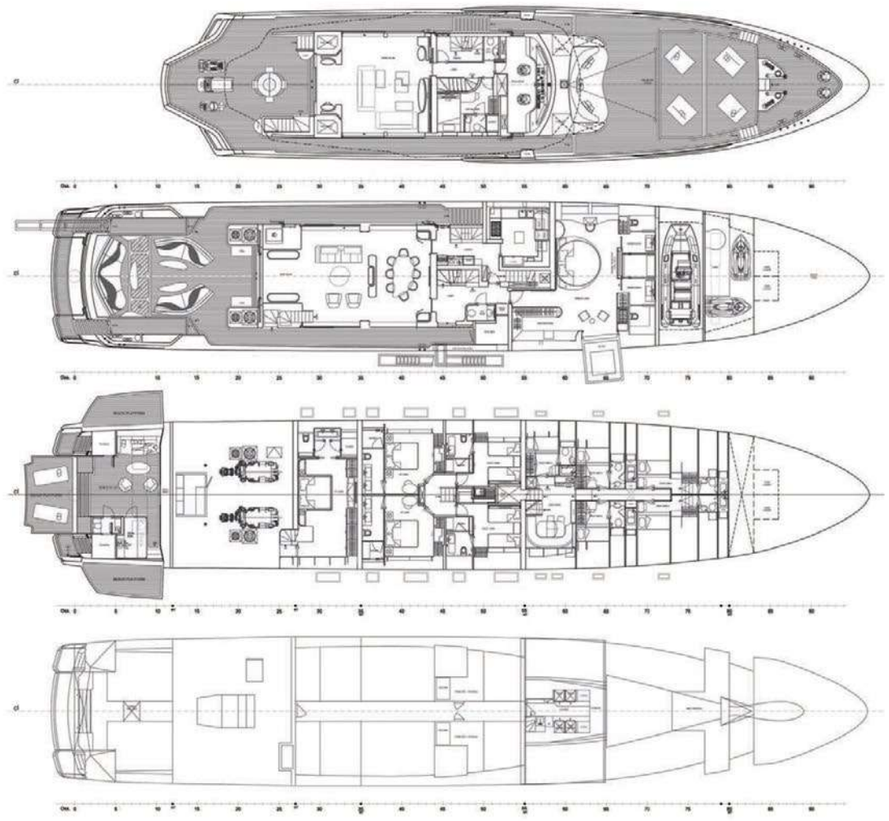




También la zona de proa, amueblada con versátiles sillones de Paola Lenti, cuenta con una serie de soluciones tecnológicas de vanguardia. La espaciosa y elegante bañera está situada sobre el garaje y, una vez botada la embarcación auxiliar, se accede a una piscina de 6,5 m x 2,6 m equipada con un sistema especial de natación contracorriente e hidromasaje. Una segunda gran piscina se encuentra en el solárium, un espacio generoso (104 m2) y muy versátil que puede personalizarse a gusto del cliente. En esta configuración específica, encontramos las formas sinuosas de un sofá redondo y sillas Roche Bobois alrededor de la mesa de comedor, que está protegida por un gran hard top que combina a la perfección con los asientos de los interiores de la cubierta principal. Un televisor "up & down" es el toque final perfecto.
Esta embarcación está equipada con dos motores MTU 12V 2000 M86 de 1700 CV que le permiten alcanzar una velocidad de 16 nudos y garantizar una autonomía de hasta 4.500 millas náuticas a una velocidad de crucero de 11 nudos, lo que significa cruzar el océano con el máximo confort.❖

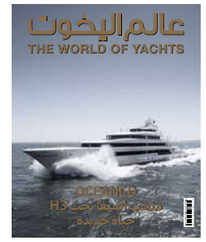
The bow area, too, furnished with versatile armchairs by Paola Lenti, features a number of cutting-edge technological solutions. The airy and stylish cockpit is located above the garage and, once the tender has been launched, access is gained to a 6.5 m x. 2.6 m pool fitted with a special counterflow swimming system and hydromassage. A second large pool can be found on the sundeck, a generous (104 sq. m / 1119,50 sq./ft.) and extremely versatile area that can be customised to the Client's wishes and taste. In this specific configuration, we find the sinuous forms of a round sofa and Roche Bobois chairs around the dining table, which is sheltered by a large hard top flawlessly matching the seats of the main deck interiors. An up & down TV is the perfect final touch.
This vessel is equipped with two MTU 12V 2000 M86, 1700 HP engines that allow her to reach a speed of 16 knots and ensure a range of up to 4,500 nautical miles at a cruising speed of 11 knots, which means crossing the ocean in the utmost comfort. ❖

OCEANO 50 BY MANGUSTA



Eslora total | LOA 49,90 m · Manga | Beam 9,12 m · Calado | Draft 2,65 m · Motorización | Engines 2 X MTU 12V 2000 M86 1700 HP· Velocidad máxima | Top speed 16 nudos | knots · Régimen de crucero | Cruising speed 11 nudos | knots · Autonomía | Range 4.500 nm · Desplazamiento a plena carga | Full load displacement 515 t · Depósito combustible | Fuel tank 68.000 l · Depósito agua | Water tank 16.000 l · Diseño exterior e interior | Exterior and interior design Alberto Mancini y Overmarine Group · Astillero | Shipyard Overmarine Group

michlmarine.com/es



آفاق بحرية

إطلاق الهيكلين الثامن والتاسع من
Mangusta GranSport 33


الهيكل الثامن


الهيكل التاسع

شهدت مدينة Viareggio الإيطالية، إطلاق الهيكلين الثامن والتاسع من Mangusta GranSport 33 في 23 أبريل و17 مايو الفائتين على التوالي. يمثل هذا اليخت النموذج الأساسي من خط Mangusta GranSport، ويجسد مزيجاً من التصميم المتطور والحرفية الدقيقة.

بطول 33 متراً وبغاطس 1,9 متر، يُمّكنه من الإبحار في مناطق بحرية متنوعة، تم تصميم Mangusta GranSport 33 بالتعاون بين المصمم الشهير Alberto Mancini والقسم الفني لمجموعة Overmarine. وهو يجمع بسلاسة بين إمكانية الإبحار السريع التي تصل إلى 25 عقدة، بفضل أربع محركات Volvo Penta D13 بقوة 735 كيلووات (1000 حصان) مجهزة بأنظمة الدفع IPS 1350، مع أقسام داخلية وخارجية مريحة على متنه، مما يضمن تجربة ممتعة حتى أثناء الرحلات الأكثر تحدياً.

وكما هو الحال دائماً، يعتبر العنصر الأساسي في كل مشروع من مشاريع Mangusta، هو الالتزام في تلبية أسلوب حياة المالك ورؤيته، من خلال عملية تصميم وبناء دقيقة، تضمن وجود توازن متناغم بين المساحات الداخلية والخارجية.

ويتميز اليخت بمساحات داخلية واسعة ذات نوافذ زجاجية كبيرة تساهم في تدفق الضوء الطبيعي وتوفر اتصالاً مباشراً بالمواقع البحرية المحيطة.

وتشتمل الميزات الرئيسية في Mangusta GranSport 33 على قاعة كبيرة على السطح الرئيسي تمتد على مساحة تزيد عن 40 متراً مربعاً، يمكن القول إنها الأوسع في يخت بهذا الحجم. ويحتوي الطابق السفلي على غرفتين VIP وغرفتين للضيوف بمساحات واسعة، وذلك بفضل نظام الدفع IPS المبتكر الذي يسمح بتقليص مساحة غرفة المحرك لصالح أماكن إقامة واسعة على متن اليخت. أما في الخلف، فيتميز اليخت بوجود حوض سباحة كبير، ومنطقة حمامات شمسية متكاملة تماماً، ومرآب فسيح يتسع لقارب بطول 5,65 أمتار، وزلاجتين مائيتين، وألعاب مائية متنوعة، مما يوفر للمالك وضيوفه فرصاً لا مثيل لها للترفيه والاستجمام.

يمثل تسليم النموذج الثامن إلى مالكه الأميركي، والنموذج التاسع إلى مالكه الأوروبي، شهادة على جودة وحرفية وقدرة يخوت Mangusta على لفت الأنظار في جميع أنحاء العالم.

ويأتي بيع الهيكل الثامن نتيجةً للروح التعاونية بين حوض بناء السفن وشركة Ale Navarro التابعة لشركة الوساطة HMY، بينما يعود بيع الهيكل التاسع للتعاون بين شركة Floating Life و Nicolo Strocco مدير المبيعات في Mangusta.

تجدر الإشارة إلى أن الهيكل رقم 12 من Mangusta GranSport 33 متوفر للبيع، ومن المتوقع أن يصبح جاهزاً للتسليم في صيف 2025.

Mangusta تعلن بيع الهيكل السادس من
Mangusta 104REV



كما أعلنت Mangusta مؤخراً، عن بيع الهيكل السادس من خط Mangusta 104REV، وهو إضافة رائعة للخط الأيقوني Mangusta Maxi Open.

يعرض Mangusta 104 REV أناقة العلامة التجارية من خلال دمج التصميم الأنيق والرياضي المميز لـ Mangusta. وقد تم تطوير مشروع هذا اليخت بالتعاون بين قسم الهندسة في Mangusta وشركة التصميم الشهيرة "Lobanov design"، الذين أعادوا تصور الخط الناجح مع الحفاظ على ميزات Mangusta الفريدة.

تم تصنيع الهيكل السادس من Mangusta 104 REV في Viareggio، وهو يجسد الخبرة الواسعة لحوض بناء السفن الإيطالي في استخدام المواد المركبة لليخوت الكبيرة العالية السرعة. ويتميز هذا اليخت بتصميماته الداخلية المشرقة والفسيحة التي توفر إحساساً بالراحة، وبتصميمه الخارجي الذي يوفر مساحات خارجية معززة، ومنطقة علوية تنسجم بشكل سلس مع الهيكل، وتعتبر موقعاً مثالياً للاستمتاع بالمواقع المحيطة.

ميكانيكياً، زود اليخت بمحركي Rolls Royce MTU بقوة 2600 حصان ونفاثات Kongsberg-Kamewa المائية، ما يمكّنه من الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 35 عقدة، وسرعة إبحار تبلغ 25 عقدة.

ومع ذلك، فقد تم التركيز بشكل خاص على تقليل الضوضاء والاهتزازات مما يضمن تجربة إبحار هادئة واستثنائية.

يجسد Mangusta 104 REV مزيجاً متناغماً بين عمل التكنولوجيا المتقدمة والتصميم الحديث. ويجمع بين الأداء والراحة والأسلوب المميز.

ومن المقرر أن يبحر اليخت في البحر الأبيض المتوسط، ويتمركز في منطقة Côte d'Azur. وقد تم بيعه بفضل الجهود التعاونية التي بذلها Samuel Le Gall من شركة الوساطة Northrop & Johnson ومدير Mangusta في فرنسا، Ivan Adzic.

ومن المتوقع تسليم المزيد من نماذج Mangusta 104 REV خلال الموسم البحري القادم، على أن يكون أول هيكل متاح للبيع جاهزاً للتسليم في ربيع عام 2025.

www.mangustayachts.com

JULY / AUGUST 2024

BOOTE EXCLUSIV



„Asia“: Die Linien der 61 Meter wurden vom niederländischen Designstudio Sinot gezogen, das auch beim Layout mitsprach.

Royal Hakvoort hat nach erfolgreichen Probefahrten die 61-Meter-„Asia“ an die Eigner übergeben. Zwei große Namen verantworteten die Form: Diana die Konstruktion und Sinot die Optik. Das Custom-Projekt ist der achte Neubau, den die Werft gemeinsam mit Moran Yacht & Ship realisierte. Die Broker verhandelten den Vertrag, überwachten Entwicklung und Bau. Wie die niederländische Werft arbeiten sie seit vielen Jahren mit dem Eignerpaar zusammen. „Asia“ ist für zwölf Gäste ausgelegt, die an Bord eine Krankenstation sowie einen Schönheitssalon vorfinden. Die 61 Meter überschreiten mit Caterpillar-Motoren die 15-Knoten-Marke. Mit konstanter Fahrt von zehn Knoten liegt die Reichweite bei 4800 Seemeilen. hakvoort.com

Nobiskrug bekommt eine neue Spitze, die auch der Flensburger Schiffbau-Gesellschaft vorsteht. Robert Fischer von Mollard (38) wird Geschäftsführer, Michel Bollmann (37) bekleidet den Posten des Technischen Leiters (CTO). Von Mollard war zuvor Produktionsleiter bei Nobiskrug und Bollmann in gleicher Funktion bei FSG. Lars Windhorst, der Gesellschafter der FSG-Nobiskrug, zieht sich aus der operativen Geschäftsführung zurück. Mit der Umstrukturierung wird der Sanierungsprozess der Werften fortgeführt mit dem Ziel, die Schiffbauindustrie in Schleswig-Holstein zu erhalten. Mit insgesamt rund 600 Mitarbeitenden stellen die Unternehmen einen großen Teil der Industriearbeitsplätze im nördlichsten Bundesland. nobiskrug.com

FSG-Nobiskrug: Michel Bollmann (l.) wird Technischer Leiter der Unternehmen, Robert Fischer von Mollard (r.) der neue Geschäftsführer. Lars Windhorst (M.) agiert fortan als Gesellschafter.

Mangusta launcht wie am Fließband. Anfang Juni dieses Jahres verließ die erste 132E die Hallen, Mitte Mai wurde die neunte GrandSport 33 gelauncht, nur wenige Wochen nach Nummer acht. Die 33 Meter entstanden in Kooperation mit Alberto Mancini. Anfang Mai kamen die zweite Oceano 39 sowie die dritte Einheit der Mangusta 165 REV-Serie bei Viareggio ins Meer, ein Design von Igor Lobanov. mangustayachts.com

Silent-Yachts überwindet mit dem Investor Michael Said das Finanztief. Der Deutsch-Amerikaner hält nun die Hauptanteile an der italienischen Werft und lässt sich in Fano derzeit eine Silent 62 mit drei Decks fertigstellen. Weitere sieben Einheiten folgen noch in diesem Jahr. Unter der Leitung von CEO Fabrizio Iarrera stehen für 2025 mindestens zwei 80-Fußer zur Lieferung an. silent-yachts.com

Anschütz ist kurz davor, die 200. Megayacht mit einem Integrierten Brückensystem (IBS) auszustatten. Das über eine modulare Software gestützte Navigations- und Steuerungssystem lässt sich an jede Yacht anpassen. 2015 verkaufte Anschütz die 100. Superyacht-IBS für eine Amels 188. anschuetz.com

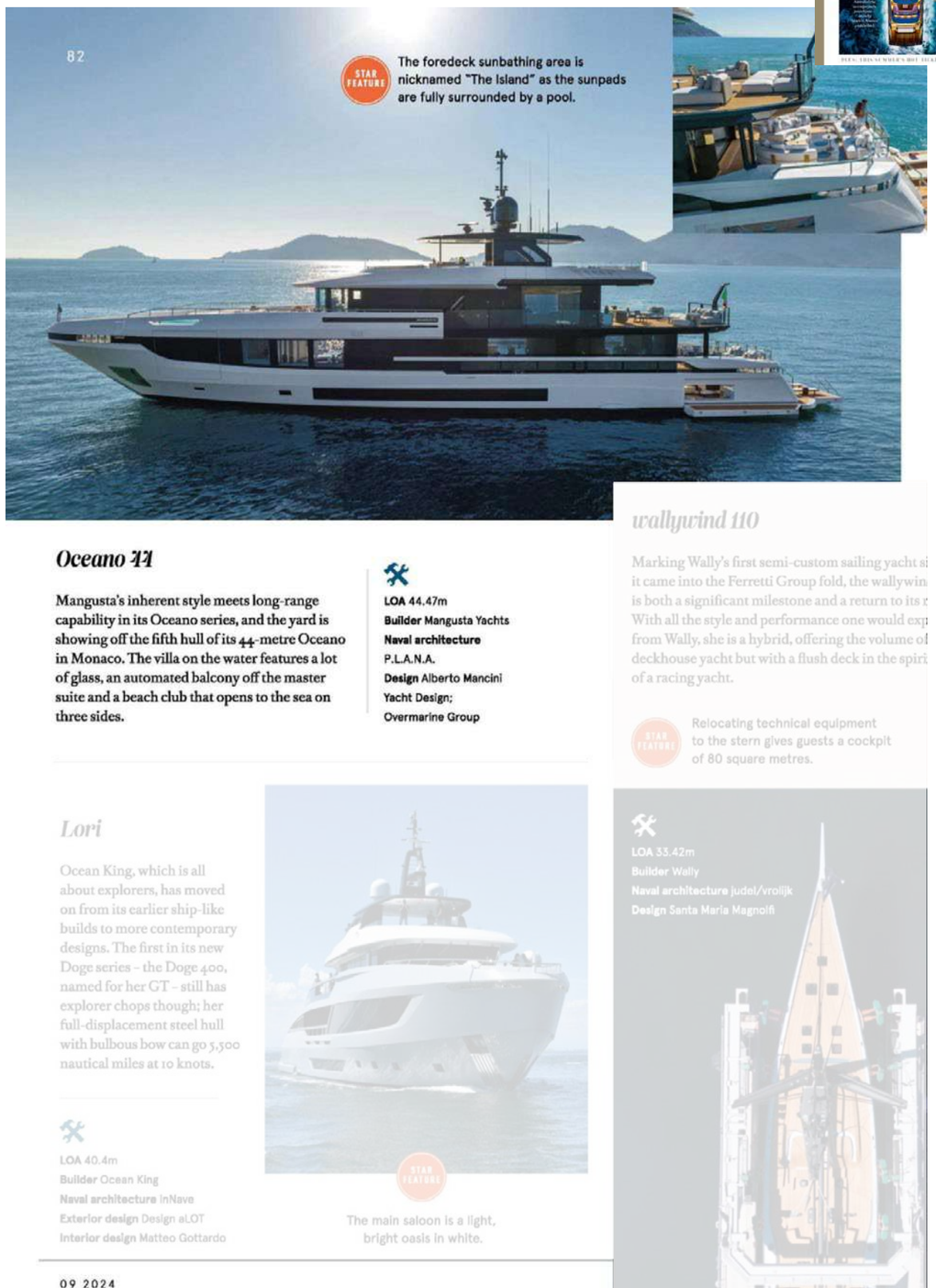
AUGUST 2024

Magazine
UK
p. 82

AUGUST 2024

BOAT INTERNATIONAL





Oceano 44

Mangusta's inherent style meets long-range capability in its Oceano series, and the yard is showing off the fifth hull of its 44-metre Oceano in Monaco. The villa on the water features a lot of glass, an automated balcony off the master suite and a beach club that opens to the sea on three sides.

LOA 44.47m
Builder Mangusta Yachts
Naval architecture P.L.A.N.A.
Design Alberto Mancini Yacht Design; Overmarine Group

wallywind 110

Marking Wally's first semi-custom sailing yacht si
it came into the Ferretti Group fold, the wallywin
is both a significant milestone and a return to its
With all the style and performance one would exp
from Wally, she is a hybrid, offering the volume o
deckhouse yacht but with a flush deck in the spiri
of a racing yacht.

STAR FEATURE
Relocating technical equipment to the stern gives guests a cockpit of 80 square metres.

Lori

Ocean King, which is all about explorers, has moved on from its earlier ship-like builds to more contemporary designs. The first in its new Doge series – the Doge 400, named for her GT – still has explorer chops though; her full-displacement steel hull with bulbous bow can go 5,500 nautical miles at 10 knots.

LOA 40.4m
Builder Ocean King
Naval architecture inNave
Exterior design Design aLOT
Interior design Matteo Gottardo

STAR FEATURE
The main saloon is a light, bright oasis in white.

LOA 33.42m
Builder Wally
Naval architecture judel/vrolijk
Design Santa Maria Magnolfi

09 2024

Magazine
Italy
p.126

SUMMER 2024

SUPERYACHT INTERNATIONAL



I vari
LAUNCHING
Italiani





126

AUGUST

SEPTEMBER 2024



Mangusta GranSport 33

16 Eylül 2024 / yorum yapılmamış

Sportif süperyatta lüks ve teknolojinin gösterisi

İtalyan Overmarine Group'un agresif stili ve üst düzey performansı ile beğeni toplayan Mangusta GranSport serisi altıncı yılında. Serinin üçüncü modeli Mangusta GranSport 33, kardeşleri gibi Alberto Mancini imzasını taşıyor.

Yazı AYÇA GÜÇLÜTEN agucluten@doganburda.com – Fotoğraflar MANGUSTA YACHTS ARŞİVİ

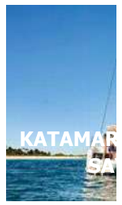
Kırkıncı yılına yaklaşan Mangusta, Overmarine Group'un Amerika Birleşik Devletleri'nde satışına odaklandığı bir marka. Türkiye'de ise markanın satış ve satış sonrası resmi temsilciliğini Ömer Balkan tarafından kurulan BTWO Marine üstleniyor. Overmarine Group CEO'su Maurizio Balducci söz konusu stratejik ortaklıkla ilgili olarak, "Ömer Balkan hem açık hem de deplasman tipi Mangusta yatlarının uzun süreli kaptanı oldu. BTWO Marine satış ve inşa aşamalarından satış sonrası hizmetlere kadar kapsamlı destek sağlayarak ve müşteri memnuniyetine odaklanarak önemli oranda büyüme kaydetti. BTWO Marine, Mangusta'yı ve ürün yelpazesini bu stratejik bölgede tanıtmak için ideal bir ortak" açıklamasını yaptı. Devamı Eylül 2024 sayımızda.

Available App S

Sitede ara

Ara

SEYİR DEFT



HABERLER

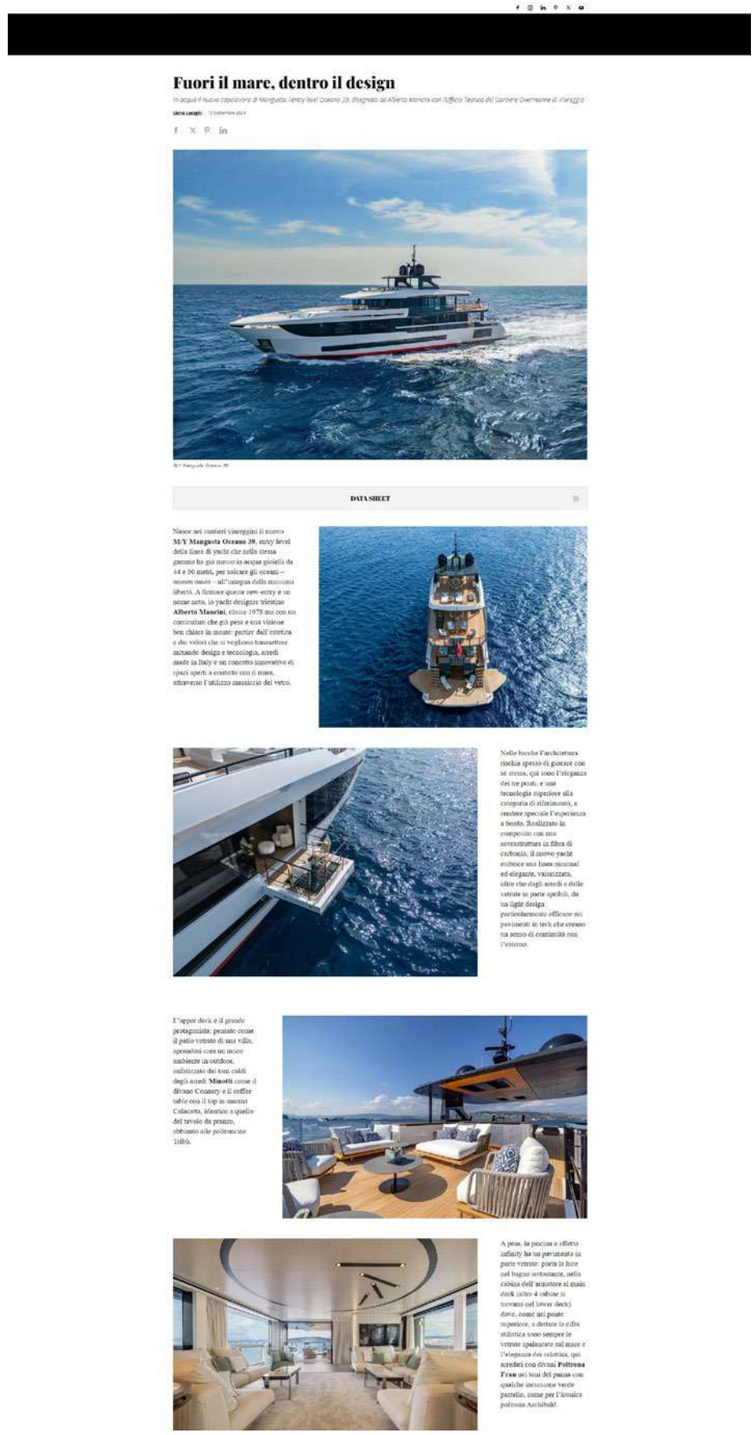

De
Riv
17 E


50
ET
10


Tas
BF
9 E


Su
Mü
4 E


Ma
16 E



Fuori il mare, dentro il design

In acqua il nuovo capolavoro di Mangusta. Ninety level Oceano 33, disegnato da Alberto Mancini con l'Ufficio Tecnico del Cantiere Overmarine di Viareggio

DATA SHEET

SEPTEMBER



Inserti di pelle in tonalità chiare alternate a elementi in legno dal disegno geometrico, caratterizzano questo ambiente come la zona bar, zoni salone dell'upper deck, mentre il sun deck di 83 metri quadrati, ultima area relax e sala-dining coperta con un tavolo per 10 persone, il bar e il solarium.



Infine, i motori: 2 modelli MTU 12V 2000 M86 da 1700 HP per viaggiare a una velocità di crociera di 12 Noeli (16 nodi quella massima) con un range di utilizzo fino a 2600 miglia nautiche a livelli di rumorosità ridotti al minimo. È previsto anche un varcare da 2600Hp, con una velocità di crociera di 18 noeli e quella massima di 20 noeli.

TAGS: [illegible]

RELATED ARTICLES MORE FROM AUTHOR



CRUISE LIFESTYLE
CRUISE & SUPERYACHT NEWS

SHANGHAI 22° 20° | 25° N 32.4 km/h 64% 5:47 & 17:39

ULTIMI ARTICOLI > Benetti presenta al Monaco Yacht Show 2024 il progetto B. Loft e i nuovi modelli delle linee B. Yond e Motopanfilo 45M

MEGAYACHT



Svelato il nuovo Mangusta Oceano 52

26 SETTEMBRE 2024 di Redazione Superyacht 18

MEGAYACHT



Svelato il nuovo Mangusta Oceano 52

Il nuovo **Mangusta Oceano 52** è stato finalmente svelato. Si tratta di un progetto concepito unitamente dall'Ufficio Engineering di Overmarine e dal designer **Alberto Mancini**, che ha curato il progetto sia per le linee esterne che per gli interni, spingendo oltre i concetti stilistici già espressi sui precedenti modelli Mangusta Oceano 39 e Mangusta Oceano 44. Uno yacht moderno dove forma e funzione si esprimono con uno **stile d'avanguardia**, capace di garantire sempre il contatto visivo con il mare e quel **senso di spazialità e libertà di movimento** già presenti anche sugli altri yacht della serie Mangusta Oceano.

«Il Mangusta Oceano 52 si contraddistingue per scelte forti, con tratti decisi e puliti che delineano proporzioni e forme di un mega yacht che in acqua esprime una presenza autoritaria, importante ed affascinante, mostrandosi come uno yacht che **sembra ben più lungo di 52 metri**» -afferma Alberto Mancini.

«Dopo un'attenta analisi di mercato abbiamo voluto ridefinire il concetto del segmento 500 GT con **features mai viste prima su una nave di questa tipologia**, dove innovazione e modularità su tutti i ponti permettono di vivere un lifestyle da mega yacht» aggiunge Stefano Arlunno, Mangusta President Americas che ne ha seguito direttamente lo sviluppo con l'ufficio tecnico.

La ricerca formale operata dal team di progetto ha portato allo sviluppo di una nave capace di essere modulata per offrire all'armatore lo spazio che sogna per sé e il suo "inner circle", dove vivere l'esperienza della navigazione e della scoperta di nuove destinazioni. Questo significa poter adattare e personalizzare molto più di quanto è normalmente possibile, per tale ragione **ogni Mangusta Oceano 52 può considerarsi un vero e proprio one-off**, dalle caratteristiche tecniche di base di altissimo livello, come è consuetudine per il cantiere italiano che si è sinora distinto nella produzione di yacht nei quali innovazione, tradizione e qualità si sono sempre combinati con successo.

Il Mangusta Oceano 52 è uno yacht dislocante in acciaio e alluminio, la cui **prima unità è in costruzione** presso il cantiere Overmarine Group di Pisa. Si tratta di una nave che resta **sotto alle 500 GT**, con **doti di modularità decisamente eccezionali**. Grazie a un attento studio delle superfici vetrate e a scelte tecniche volte a eliminare ostacoli, a bordo di questo yacht si respira un **lifestyle tipico di un 60 metri**, dove il concetto di indoot si esprime in modo egregio grazie al **costante contatto visivo tra le aree interne e quelle esterne**.

Il main deck è realizzato quasi interamente in cristallo, soprattutto nell'area poppiera, dove sono assenti i consueti "trunk", in questo caso portati all'esterno.



© Overmarine Group

Una delle novità introdotte con Mangusta Oceano 52 è la **suite armatoriale posta sull'upper deck** rivolta verso prora, capace di creare un ambiente privato di grande impatto con vista sull'intero orizzonte grazie alle **finestre a tutta altezza disposte a 180°**, che permettono alla luce e al panorama di circondare l'armatore accogliendolo in totale relax.

Dalla suite si accede al **ponte esterno, totalmente privato**, in cui la protagonista è la grande piscina infinity "Mangusta Signature" dove si trova una comoda scala che conduce al **patio lounge** posizionato sul ponte inferiore (main deck), un'area estremamente versatile che può trasformarsi da zona gym in zona lounge.



© Overmarine Group

Sul **main deck** si trovano **due cabine ospiti/VIP** dove soltanto è situata la suite armatore, dunque, in posizione privilegiata dove vista e luminosità abbondano per il piacere di soggiornarvi anche per lunghi periodi.

Per gli altri ospiti il **ponte inferiore** prevede diverse soluzioni a **quattro cabine**.

L'armatore è il protagonista dello sviluppo finale del progetto e le soluzioni proposte dai progettisti, dove **trasparenze e grandi superfici aperte permettono di realizzare composizioni tra loro anche molto diverse**, mettono al centro il piacere di vivere a bordo. Uno yacht concepito per offrire sempre un luogo dove il relax non prescinde mai dal contatto visivo con il mare e dove lo sguardo non incontra mai ostacoli nel suo percorso esplorativo di ambienti interni e del mondo al di fuori.

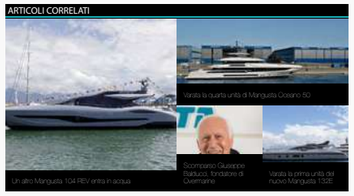
Un'esperienza sensoriale stimolata dai **toni delicati degli arredi** in grado di esaltare i volumi e al contempo essere sempre luminosi, accoglienti e armoniosamente connessi con le forme esterne.

SCHEDA TECNICA	
Lunghezza f.t.:	51,10 metri
Larghezza:	9,20 metri
Stazza lorda:	499 GT
Motori principali:	2 x MTU 12V 2000 M86 1700 hp
Velocità massima a mezzo carico:	16 nodi
Autonomia a velocità di crociera:	4500 mn

MANGUSTA Overmarine Group Viareggio – Italia www.mangustayachts.com

Dai un voto all'articolo ★★★★★

ARTICOLI CORRELATI



SEPTEMBER

FOLLOW US

pressMare ITALIA

Barca a motore Accessorio Battello pneumatico Superyacht Barca a vela Didattica e tecnica Motori marini Portualità Sport

Trending Topics: Salone Nautico Elettronica Fuoribordo Yacht Industry Yacht Design Barca A Vela Regate



Il nuovo Mangusta Oceano 52 A deck above the rest

Il nuovo Mangusta Oceano 52 A deck above the rest

Superyacht

Da **Overmarine** • 26/09/2024 - 20:46

Yacht industry

Il nuovo Mangusta Oceano 52 è stato finalmente svelato. Si tratta di un progetto concepito unitamente dall'Ufficio Engineering del cantiere e dal designer Alberto Mancini, che ha curato il progetto sia per le linee esterne, sia per gli interni, spingendo oltre i concetti stilistici già espressi sui precedenti modelli Mangusta Oceano 39 e Mangusta Oceano 44.

Uno yacht moderno dove forma e funzione si esprimono con uno stile d'avanguardia, capace di garantire sempre il contatto visivo con il mare e quel senso di spazialità e libertà di movimento già presenti anche sugli altri yacht della serie Mangusta Oceano.

"Il Mangusta Oceano 52 si contraddistingue per scelte forti, con tratti decisi e puliti che delineano proporzioni e forme di un mega yacht che in acqua esprime una presenza autoritaria, importante ed affascinante, mostrandosi come uno yacht che sembra ben più lungo di 52 mt" afferma Alberto Mancini.

"Dopo un attenta analisi di mercato abbiamo voluto ridefinire il concetto del segmento 500GT con features mai viste prima su una nave di questa tipologia, dove, innovazione e modularità su tutti i ponti permettono di vivere un lifestyle da Mega Yacht" aggiunge Stefano Arlunno, Mangusta President Americas che ne ha seguito direttamente lo sviluppo con l'ufficio tecnico.

La ricerca formale operata dal team di progetto ha portato allo sviluppo di una nave capace di essere modulata per offrire all'Armatore lo spazio che sogna per sé e il suo "inner circle", dove vivere l'esperienza della navigazione e della scoperta di nuove destinazioni. Questo significa poter adattare e personalizzare molto più di quanto è normalmente possibile, per tale ragione ogni Mangusta Oceano 52 può considerarsi un vero e proprio one-off, dalle caratteristiche tecniche di base di altissimo livello, come è consuetudine per il cantiere italiano che si è sinora distinto nella produzione di yacht nei quali innovazione, tradizione e qualità si sono sempre combinati con successo.

Il Mangusta Oceano 52 è uno yacht dislocante in acciaio e alluminio, la cui prima unità è in costruzione presso il cantiere Overmarine Group di Pisa. Si tratta di una nave che resta sotto alle 500GT, con doti di modularità

decisamente eccezionali.

Grazie a un attento studio delle superfici vetrate e a scelte tecniche volte a eliminare ostacoli, a bordo di questo yacht si respira un lifestyle tipico di un 60 metri, dove il concetto di in&out si esprime in modo egregio grazie al costante contatto visivo tra le aree interne e quelle esterne.

Il main deck è realizzato quasi interamente in cristallo, soprattutto nell'area poppiera, dove sono assenti i consueti "trunk", in questo caso sono portati all'esterno.

"A deck above the rest", queste parole esprimono chiaramente una delle novità introdotte con Mangusta Oceano 52, ossia, la suite armatoriale posta sull'upper deck rivolta verso prora capace di creare un ambiente privato di grande impatto con vista sull'intero orizzonte e di ben di ben 180° Finestre a tutta altezza permettono alla luce e al panorama di circondare l'armatore accogliendolo in totale relax. Dalla suite si accede al ponte esterno, totalmente privato, in cui la protagonista è la grande piscina infinity "Mangusta Signature" dove si trova una comoda scala che conduce al patio lounge posizionato sul ponte interiore (main deck) un'area estremamente versatile che può trasformarsi da zona gym in zona lounge.

Sul main deck si trovano due cabine ospiti/VIP dove solitamente è situata la suite armatore, dunque, in posizione privilegiata dove vista e luminosità abbondano per il piacere di soggiornarvi anche per lunghi periodi. Per gli altri ospiti il ponte inferiore prevede diverse soluzioni a quattro cabine.

L'armatore è il protagonista dello sviluppo finale del progetto e le soluzioni proposte dai progettisti, dove trasparenze e grandi superfici aperte permettono di realizzare soluzioni tra loro anche molto diverse, hanno sviluppato layout dove al centro c'è sempre il piacere di vivere a bordo.

Uno yacht concepito per offrire sempre un luogo dove il relax non prescinde mai dal contatto visivo con il mare e dove lo sguardo non incontra mai ostacoli nel suo percorso esplorativo di ambienti interni e del mondo al di fuori. Un'esperienza sensoriale stimolata dai toni delicati degli arredi in grado di esaltare i volumi e al contempo essere sempre luminosi, accoglienti e armoniosamente connessi con le forme esterne.

Scheda tecnica:

Length Overall: ~ 51.1 M / 168'

Beam: ~ 9.2 M / 30'2''

GT: < 499 GT

Main engines power: 2 x MTU 12V 2000 M86 1700 HP @ 2450 RPM (1268 kW)

Related Posts



Varo Yacht industry

Varata la settima unità di Mangusta 104 REV

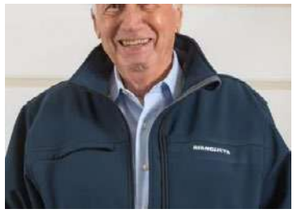
26/06/2024 - 12:05 • Da **Overmarine**



Varo Yacht industry

Mangusta, varata la quarta unità di Mangusta Oceano 50

21/06/2024 - 10:15 • Da **Overmarine**



personaggi Yacht industry

Si è spento all'età di 87 anni Giuseppe Balducci, fondatore del Gruppo Overmarine

10/06/2024 - 13:20 • Da **Overmarine**

FOLLOW US

pressMare ITALIA

Inflatable Boat Superyacht Engine Accessories Service Sport Yacht Design Cruises

Trending Topics: Sailing Motorboat Yacht Industry Boat Show Absolute Yachts Rib



The new Mangusta Oceano 52, A deck above the rest

The new Mangusta Oceano 52, A deck above the rest

Superyacht

By Overmarine • 26/09/2024 - 20:46

Yacht industry

The new Mangusta Oceano 52 has finally been unveiled. The project has been developed jointly by Overmarine's Engineering Department and designer Alberto Mancini, who pencilled both the yacht's exteriors and interiors, expanding on the design features implemented on the previous models, the Mangusta Oceano 39 and Mangusta Oceano 44.

On this modern yacht, form and function take on a cutting-edge style, with solutions that ensure a constant visual contact with the sea and preserve the concept of space and freedom of movement found on all other Mangusta Oceano models.

"The Mangusta Oceano 52 stands out for the bold design choices it embraces, with neat, streamlined lines defining the shapes and proportions of a dazzling mega yacht that commands a powerful and imposing presence in the water, coming across as much longer than her 52 m", says Alberto Mancini.

“Following a thorough market analysis, we decided to redefine our concept in the 500 GT segment, introducing unprecedented features in this yacht class; across all decks, innovation and modularity allow the Owner to enjoy the lifestyle of a mega yacht” adds Mangusta's President Americas Stefano Arlunno, who directly supervised project development with the Company’s Engineering Department.

The project team's in-depth design research has resulted in a vessel whose modularity means the Owner can enjoy the space they dream of for themselves and their ‘inner circle’, experiencing cruising at best and exploring new destinations. This means being able to adapt and customise even more. Every Mangusta Oceano 52 can therefore be truly considered as a one-off yacht relying on world-class technical characteristics, in line with Overmarine's long-standing tradition in the construction of yachts which successfully combine tradition, innovation, and quality.

The first unit of the Mangusta Oceano 52 is currently under construction at Overmarine Group's shipyard in Pisa. This steel and aluminium displacement yacht under 500GT can boast truly extraordinary modularity.

Thanks to an in-depth study of glazed surfaces and technical solutions aimed at making all decks obstaclefree, onboard lifestyle on this vessel is comparable to that normally found on a 60-metre yacht. A constant visual contact between indoor and outdoor areas is ensured everywhere across the yacht, especially on the main deck, which is almost entirely made of glass, particularly in the aft area, where all storage trunks have been moved outside.

“A deck above the rest” - these words clearly express one of the new features introduced with the Mangusta Oceano 52, i.e. the master stateroom located on the upper deck and facing forward, thereby creating a breathtaking private area that enjoys a 180° view on the horizon. Floor-to-ceiling windows let daylight flood the cabin as the beauty of the landscape folds the Owner into its relaxing embrace. From the suite, access is gained to the private outer deck, where the real protagonist is the large ‘Mangusta Signature’ infinity pool; from here, a convenient staircase leads down to the patio lounge on the main deck - an extremely versatile area that can easily be converted from gym area to lounge area.

Two guest/VIP cabins have been arranged on the main deck, where the master stateroom would normally be found. This means that these cabins benefit from a privileged position, unmatched brightness and wonderful views, making time spent indoors even more pleasant. The lower deck hosts four more guest cabins.

The entire project and all design solutions revolve around the Owner; see-through materials, glazed surfaces and open spaces combine to obtain the perfect layout, allowing guests to always experience the pleasure of onboard life.

This is a yacht where pure relaxation means that the eyes are free to wander across the interiors and beyond, always maintaining visual contact with the sea and taking in the beauty of the surrounding landscape. It is a sensory experience elicited by the soft-hued shades of furniture and furnishings, which add to the beauty of generous, bright, and welcoming interiors and smoothly, harmoniously flow into outdoor areas.

Technical sheet:

Length Overall: ~ 51.1 m / 168’

Beam: ~ 9.2 m / 30’2’’

GT: < 499 GT



Mangusta reveals new in-build 51m Oceano model during Monaco Yacht Show

27 September 2024 • Written by Katia Damborsky

Italian shipyard Mangusta has revealed a new 51.1-metre edition of its steel and aluminium displacement Oceano series. Presented by parent company Overmarine during the Monaco Yacht Show, the new model was developed by Overmarine's Engineering Department and Alberto Mancini and features a "first of its kind" pool that sits on the beach club right on the water's edge.

The first unit in the series is already under construction at Overmarine's facilities in Pisa and has been built off the back of "thorough market analysis" into how clients use and enjoy their yachts.



Building on the popularity of the smaller Oceano yachts, the new model will be the flagship of the line but will not replace the existing Oceano 50, according to the yard.

Crucially, it will sit under the 500 GT threshold and will be focused on blurring the boundaries between indoor and outdoor spaces by using curved glass walls and maintaining clean, clutter-free decks. The yacht will have Mangusta's signature foredeck pool but will differ from previous models by introducing the owner's cabin on the upper deck, leaving the main deck free for two VIP cabins.



"Following a thorough market analysis, we decided to redefine our concept in the 500 GT segment, introducing unprecedented features in this yacht class; across all decks, innovation and modularity allow the Owner to enjoy the lifestyle of a mega yacht" said Mangusta's President Americas Stefano Arlunno.

Shipyards announced several other new models during the Monaco Yacht Show, with both Tankoa and Riva presenting new products to the market.

For those attending the Monaco Yacht Show, visit Stand DS103 to say hello to the BOAT International *team.*

SUPERYACHT

27 settembre 2024

Svelato il nuovo Mangusta Oceano 52: un mix di innovazione, tradizione e qualità

Condividi

La prima unità del Mangusta Oceano 52 è attualmente in costruzione presso il cantiere Overmarine Group di Pisa



3 MINUTI DI LETTURA

È stato ufficialmente presentato il nuovo Mangusta Oceano 52, uno yacht moderno in cui forma e funzione si esprimono con uno stile d'avanguardia, capace di garantire costantemente il contatto visivo con il mare e quel senso di spazialità e libertà di movimento che caratterizza tutti i modelli della serie Mangusta Oceano. Nato dalla collaborazione tra l'Ufficio Engineering del cantiere ed il designer **Alberto Mancini**, che ha curato sia le linee esterne che gli interni, il progetto si spinge oltre i concetti stilistici già espressi dai modelli Mangusta Oceano 39 e Mangusta Oceano 44.

"Il Mangusta Oceano 52 – spiega Mancini – *si contraddistingue per scelte forti, con tratti decisi e puliti che delineano proporzioni e forme di un mega yacht che in acqua esprime una presenza autoritaria, importante ed affascinante, mostrandosi come uno yacht che* ***sembra ben più lungo di 52 metri****".*

"Dopo un attenta analisi di mercato – aggiunge **Stefano Arlunno**, Mangusta President Americas – *abbiamo voluto ridefinire il concetto del segmento 500GT, con features mai viste prima su una nave di questa tipologia, dove innovazione e modularità su tutti i ponti permettono di vivere un lifestyle da mega yacht".*

La ricerca formale operata dal team di progetto ha portato quindi allo sviluppo di una nave capace di essere modulata in modo tale da garantire all'armatore lo spazio che desidera, potendo adattare e personalizzare molto più di quanto è normalmente possibile. Per questo motivo ogni Mangusta Oceano 52 può considerarsi **un vero e proprio one-off**, con caratteristiche tecniche di base di altissimo livello.

Mangusta Oceano 52: una combinazione perfetta di innovazione, tradizione e qualità

Grazie ad un attento studio delle superfici vetrate e a scelte tecniche volte a eliminare ostacoli, a bordo di questo yacht dislocante in acciaio e alluminio si respira un lifestyle tipico di un 60 metri, dove il concetto di in&out si esprime in modo egregio grazie al costante contatto visivo tra le aree interne e quelle esterne. Il **main deck** è realizzato **quasi interamente in cristallo**, soprattutto l'area poppiera, dove sono assenti i consueti "trunk", in questo caso portati all'esterno.

Una delle novità introdotte con il Mangusta Oceano 52 è la **suite armatoriale posta sull'upper deck** e rivolta verso prora, capace di creare un ambiente privato di grande impatto con vista a 180° sull'intero orizzonte grazie a finestre a tutta altezza. Dalla suite si accede poi al ponte esterno, totalmente privato, dove sono presenti la **grande piscina infinity "Mangusta Signature"** e una comoda scala che conduce al patio lounge (situato sul ponte interiore del main deck), un'area estremamente versatile che può trasformarsi da zona lounge a zona gym. Sul main deck, dove solitamente è posizionata la suite armatoriale, si trovano infine le **due cabine VIP**, mentre il ponte inferiore prevede diverse soluzioni a **quattro cabine**. La prima unità del Mangusta Oceano 52 è attualmente in costruzione presso il cantiere Overmarine Group di Pisa.

SCHEDA TECNICA – MANGUSTO OCEANO 52

Length Overall: 51.1 m

Beam: 9.2 m

GT: < 499 GT

Main engines power: 2 x MTU 12V 2000 M86 1700 HP @ 2450 RPM (1268 kW)

Max speed half load: 16 knots

Range at cruising speed: 4500 nautical miles

NAUTICA NEWS NEWS

Mangusta Oceano 52: one-off in tutto

DI OLIMPIA DE CASA

PUBBLICATO IL: 27 SETTEMBRE 2024

CONDIVIDI:



Con il progetto del nuovo **Mangusta Oceano 52**, la cui prima unità è in costruzione presso lo stabilimento **Overmarine** di Pisa, l'ufficio engineering del cantiere e il designer **Alberto Mancini**, che ha curato sia le linee esterne sia gli interni, si sono indubbiamente superati, spingendo oltre i concetti stilistici già espressi sui precedenti **Oceano 39** e **Oceano 44**. È stato infatti centrato l'obiettivo di dare vita a una nave dislocante in acciaio e alluminio che, pur restando **sotto alle 500 GT**, è modulabile al punto da rappresentare a tutti gli effetti **un vero e proprio *one-off* disegnato intorno all'*inner circle* dell'armatore**. Tradotto: alle caratteristiche tecniche di base di altissimo livello si aggiunge la prerogativa di adattare e personalizzare l'unità ben oltre quanto normalmente possibile su un 52 metri (51,10 per esattezza). **Uno yacht moderno dove forma e funzione si esprimono con uno stile d'avanguardia, capace di garantire sempre il contatto visivo con il mare** e quel senso di spazialità e libertà di movimento già presenti sugli altri yacht della serie **Mangusta Oceano**.

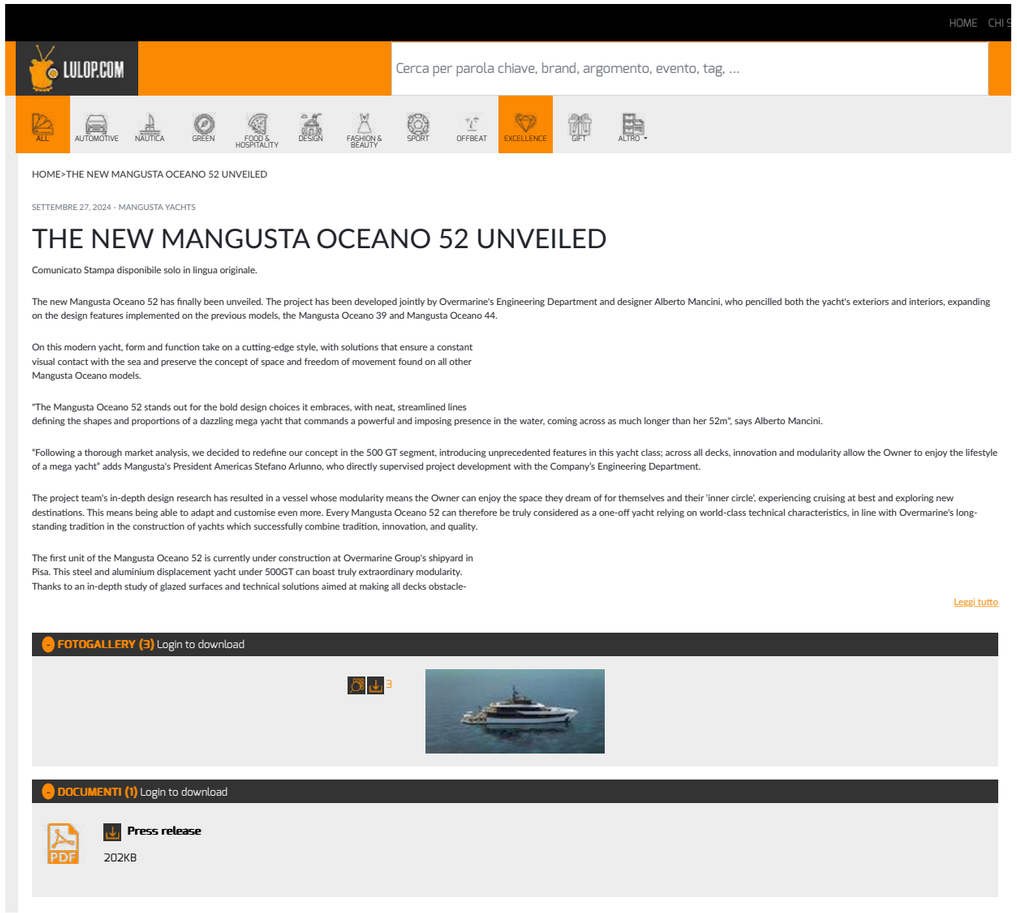


«*Il Mangusta Oceano 52 si contraddistingue per scelte forti, con tratti decisi e puliti che delineano proporzioni e forme di un mega yacht che in acqua esprime una presenza autoritaria, importante ed affascinante, mostrandosi come uno yacht che sembra ben più lungo di 52 metri*», ha spiegato **Alberto Mancini**. «*Dopo un attenta analisi di mercato abbiamo voluto ridefinire il concetto del segmento 500GT con features mai viste prima su una nave di questa tipologia, dove innovazione e modularità su tutti i ponti permettono di vivere un lifestyle da mega yacht*», ha aggiunto **Stefano Arlunno**, Mangusta president Americas, che ha seguito direttamente lo sviluppo con l'ufficio tecnico.



Il binomio *in&out* si esprime pienamente grazie al contatto visivo costante tra aree interne ed esterne. Un risultato cui concorre la scelta di realizzare il main deck quasi interamente in cristallo e di portare all'esterno i consueti "trunk" poppieri. Tra le novità introdotte, spicca l'idea di collocare la **suite armatoriale nell'area prodiera dell'upper deck** per creare **un ambiente privato di grande impatto e con una vista aperta sull'orizzonte di 180°**. Da qui si accede al ponte esterno riservato, che accoglie una piscina infinity "Mangusta Signature" e una scala che conduce al ***patio lounge*** inferiore (sul main deck), godibile a piacimento come, ad esempio, zona gym o relax. Sul ponte principale trovano così spazio **due luminose cabine vip**, cui si aggiungono, su quello inferiore, altre **quattro cabine ospiti**.

TAG Alberto Mancini Mangusta Oceano 52 Overmarine Group Stefano Arlunno



HOME>THE NEW MANGUSTA OCEANO 52 UNVEILED

SETTEMBRE 27, 2024 - MANGUSTA YACHTS

THE NEW MANGUSTA OCEANO 52 UNVEILED

Comunicato Stampa disponibile solo in lingua originale.

The new Mangusta Oceano 52 has finally been unveiled. The project has been developed jointly by Overmarine's Engineering Department and designer Alberto Mancini, who pencilled both the yacht's exteriors and interiors, expanding on the design features implemented on the previous models, the Mangusta Oceano 39 and Mangusta Oceano 44.

On this modern yacht, form and function take on a cutting-edge style, with solutions that ensure a constant visual contact with the sea and preserve the concept of space and freedom of movement found on all other Mangusta Oceano models.

"The Mangusta Oceano 52 stands out for the bold design choices it embraces, with neat, streamlined lines defining the shapes and proportions of a dazzling mega yacht that commands a powerful and imposing presence in the water, coming across as much longer than her 52m", says Alberto Mancini.

"Following a thorough market analysis, we decided to redefine our concept in the 500 GT segment, introducing unprecedented features in this yacht class; across all decks, innovation and modularity allow the Owner to enjoy the lifestyle of a mega yacht" adds Mangusta's President Americas Stefano Arlunno, who directly supervised project development with the Company's Engineering Department.

The project team's in-depth design research has resulted in a vessel whose modularity means the Owner can enjoy the space they dream of for themselves and their 'inner circle', experiencing cruising at best and exploring new destinations. This means being able to adapt and customise even more. Every Mangusta Oceano 52 can therefore be truly considered as a one-off yacht relying on world-class technical characteristics, in line with Overmarine's long-standing tradition in the construction of yachts which successfully combine tradition, innovation, and quality.

The first unit of the Mangusta Oceano 52 is currently under construction at Overmarine Group's shipyard in Pisa. This steel and aluminium displacement yacht under 500GT can boast truly extraordinary modularity. Thanks to an in-depth study of glazed surfaces and technical solutions aimed at making all decks obstacle-

Leggi tutto

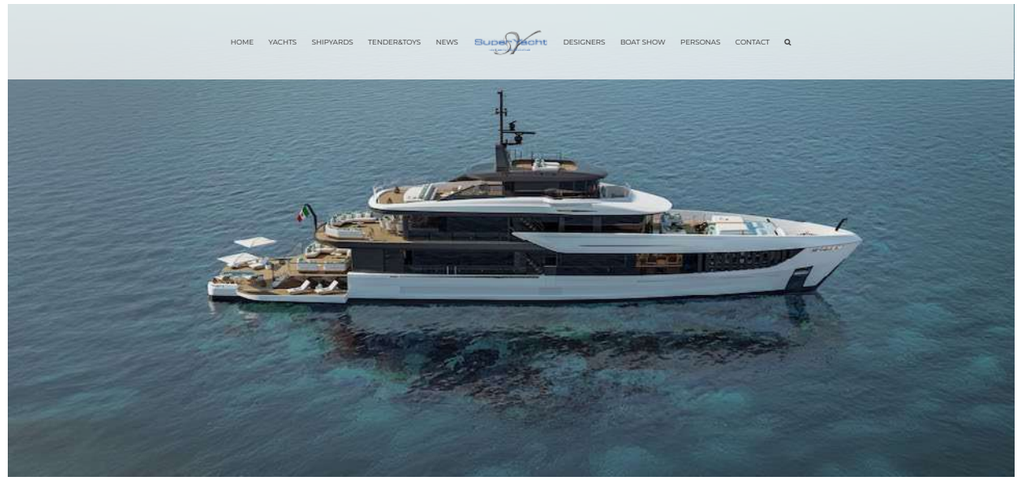
FOTOGALLERY (3) Login to download

3

DOCUMENTI (1) Login to download

Press release

202KB



Presentato il Nuovo Mangusta Oceano 52

Cerca...

Il **Mangusta Oceano 52**, recentemente svelato a Monaco, rappresenta una pietra miliare nel design nautico grazie alla collaborazione tra l'Ufficio Engineering del cantiere e il designer **Alberto Mancini**. Questo yacht è concepito per garantire un perfetto equilibrio tra forma e funzione, creando spazi interni ed esterni che favoriscono il contatto visivo con il mare.

Design e Caratteristiche Uniche

Mancini afferma che il Mangusta Oceano 52 si distingue per le sue linee decise e pulite, conferendogli una presenza imponente in acqua. Con una lunghezza di 51.1 metri e un volume inferiore a 500 GT, il progetto ha ridefinito il concetto di yacht di lusso, introducendo caratteristiche mai viste prima nel segmento 500GT.

L'innovativa **suite armatoriale** è situata sull'upper deck, offrendo una vista panoramica di 180° grazie a finestre a tutta altezza. Questa suite privata si collega a un ponte esterno con piscina infinity, creando un ambiente di relax esclusivo. Le aree interne e quelle esterne sono state progettate per garantire un flusso continuo di luce naturale, arricchendo l'esperienza a bordo.

Modularità e Personalizzazione

Ogni Mangusta Oceano 52 può essere personalizzato per adattarsi ai desideri dell'armatore, rendendo ciascun modello un vero e proprio one-off. Le scelte progettuali mirano a creare un ambiente di vita unico, dove l'armatore e il suo "inner circle" possono godere della navigazione in modo esclusivo.

Prestazioni e Tecnologie Avanzate

Costruito in acciaio e alluminio, il Mangusta Oceano 52 è dotato di motori MTU 12V con una potenza di 1700 HP, in grado di raggiungere una velocità massima di circa 16 nodi. La nave ha un'autonomia di 4500 miglia nautiche a velocità di crociera, garantendo così lunghe traversate con comfort e sicurezza.

Conclusioni

Il Mangusta Oceano 52 non è solo un yacht; è un'esperienza di vita sul mare, un simbolo dell'eccellenza nautica italiana. Con le sue caratteristiche uniche, design innovativo e prestazioni eccezionali, questo mega yacht si propone come un punto di riferimento nel panorama della cantieristica di lusso. Per ulteriori informazioni, visita il sito ufficiale di Mangusta Yachts.

Share This Story, Choose Your Platform!

SEPTEMBER



YACHT

Presentato il nuovo Mangusta Oceano 52 “A deck above the rest”

Lo yacht ridefinisce il concetto del segmento 500Gt con caratteristiche mai viste prima. Le linee, decise e pulite, esprimono una presenza autoritaria

DI **REDAZIONE SUPER YACHT 24** | 27 SETTEMBRE 2024

STAMPA



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

ISCRIVITI

Dichiaro di aver letto e compreso l'informativa sulla privacy e di dare il mio consenso alla ricezione di promozioni commerciali ed informative. Vedi POLITICA SULLA PRIVACY

E' stato svelato a Monaco da Overmarine Group il nuovo Mangusta Oceano 52. Il progetto, concepito dall'Ufficio Engineering del cantiere insieme al designer Alberto Mancini, che ne ha curato sia le linee esterne, sia gli interni, "si spinge oltre i concetti stilistici già espressi sui precedenti modelli Mangusta Oceano 39 e Mangusta Oceano 44".

Il concetto rappresenta uno yacht moderno dove forma e funzione si esprimono con uno stile d'avanguardia, capace di garantire sempre il contatto visivo con il mare e quel senso di spazialità e libertà di movimento già presenti anche sugli altri yacht della serie Mangusta Oceano.

"Il Mangusta Oceano 52 si contraddistingue per scelte forti, con tratti decisi e puliti che delineano proporzioni e forme di un mega yacht che in acqua esprime una presenza autoritaria, importante ed affascinante, mostrandosi come uno yacht che sembra ben più lungo di 52 mt" ha spiegato Alberto Mancini.

"Dopo un attenta analisi di mercato abbiamo voluto ridefinire il concetto del segmento 500Gt con features mai viste prima su una nave di questa tipologia, dove, innovazione e modularità su tutti i ponti permettono di vivere un lifestyle da Mega Yacht" ha aggiunto Stefano Arlunno, Mangusta President Americas che ne ha seguito direttamente lo sviluppo con l'ufficio tecnico.

"La ricerca formale operata dal team di progetto ha portato allo sviluppo di una nave capace di essere modulata per offrire all'armatore lo spazio che sogna per sé e il suo "inner circle", dove vivere l'esperienza della navigazione e della scoperta di nuove destinazioni. Questo significa poter adattare e personalizzare molto più di quanto è normalmente possibile, per tale ragione ogni Mangusta Oceano 52 può considerarsi un vero e proprio one-off, dalle caratteristiche tecniche di base di altissimo livello, come è consuetudine per il cantiere italiano che si è sinora distinto nella produzione di yacht nei quali innovazione, tradizione e qualità si sono sempre combinati con successo" informa la nota del cantiere.

Il Mangusta Oceano 52 è uno yacht dislocante in acciaio e alluminio, la cui prima unità è in costruzione presso il cantiere Overmarine Group di Pisa. Si tratta di una nave che resta sotto alle 500Gt, "con doti di modularità decisamente eccezionali".

Un attento studio delle superfici vetrate e scelte tecniche volte a eliminare ostacoli fanno si – continua la nota – "che a bordo di questo yacht si respiri un lifestyle tipico di un 60 metri, dove il concetto di in&out si esprime in modo egregio grazie al costante contatto visivo tra le aree interne e quelle esterne".

Il main deck è realizzato quasi interamente in cristallo, soprattutto nell'area poppiera, dove sono assenti i consueti "trunk", in questo caso sono portati all'esterno.

"A deck above the rest": con queste parole Overmarine esprime una delle novità introdotte con Mangusta Oceano 52, ossia la suite armatoriale posta sull'upper deck rivolta verso prora capace di creare un ambiente privato di grande impatto con vista sull'intero orizzonte e di ben di ben 180°. Finestre a tutta altezza permettono alla luce e al panorama di circondare l'armatore accogliendolo in totale relax. Dalla suite si accede al ponte esterno, totalmente privato, in cui la protagonista è la grande piscina infinity "Mangusta Signature" dove si trova una scala che conduce al patio lounge posizionato sul ponte interiore (main deck); un'area estremamente versatile che può trasformarsi da zona gym in zona lounge.

Sul main deck si trovano due cabine ospiti/Vip dove solitamente è situata la suite armatore, dunque, in posizione privilegiata dove vista e luminosità abbondano. Per gli altri ospiti il ponte inferiore prevede diverse soluzioni a quattro cabine.

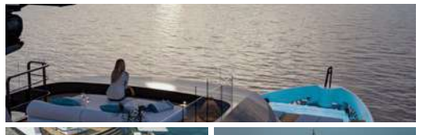
Le principali specifiche di questo nuovo Mangusta 52 Oceano sono le seguenti: lunghezza fuoritutto 51,1 metri, larghezza 9,2 metri, Gt

"L'armatore è il protagonista dello sviluppo finale del progetto e le soluzioni proposte dai progettisti, dove trasparenze e grandi superfici aperte permettono di realizzare soluzioni tra loro anche molto diverse, hanno sviluppato layout dove al centro c'è sempre il piacere di vivere a bordo.

Uno yacht concepito per offrire sempre un luogo dove il relax non prescinde mai dal contatto visivo con il mare e dove lo sguardo non incontra mai ostacoli nel suo percorso esplorativo di ambienti interni e del mondo al di fuori. Un'esperienza sensoriale stimolata dai toni delicati degli arredi in grado di esaltare i volumi e al contempo essere sempre luminosi, accoglienti e armoniosamente connessi con le forme esterne" conclude, con questa definizione del Mangusta Oceano 52, la nota del cantiere.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI









NEW MODEL

Overmarine unveils new 51m Mangusta Oceano 52 model with first unit under construction

Written by Enrico Chibbler

Overmarine Group has unveiled the new 51.1-metre Mangusta Oceano 52 model, with the first unit already under construction at the Overmarine Group's shipyard in Pisa. This model is being developed jointly by Overmarine's Engineering Department and designer Alberto Mancini, who is responsible for both the yacht's exterior and interior designs.



Commenting on the design, Alberto Mancini stated: "The Mangusta Oceano 52 stands out for the bold design choices it embraces, with neat, streamlined lines defining the shapes and proportions of a dazzling mega yacht that commands a powerful and imposing presence in the water."

This steel and aluminium displacement yacht falls under the 500 GT category and features exceptional modularity. During the press conference, Mangusta highlighted that their extensive research into glazed surfaces and strategic technical modifications have eliminated barriers across all decks.

This ensures a lifestyle experience typically found on larger 60-metre yachts. The design prioritises seamless visual integration between indoor and outdoor spaces, with the main deck being a prime example. The area is predominantly glazed, especially towards the aft, where storage trunks have been relocated externally to maximise openness.



Several notable features include the master stateroom situated on the upper deck. This forward-facing suite offers a private retreat with a 180-degree panoramic view of the horizon. Floor-to-ceiling windows bathe the space in natural light, capturing the tranquil beauty of the landscape. Adjacent to the suite, the private outer deck features the expansive 'Mangusta Signature' infinity pool. A staircase from this deck provides access to the highly adaptable patio lounge on the main deck, which can be transformed from a gym to a lounge area with ease.

Regarding accommodation, the Mangusta Oceano 52 features two guest/VIP staterooms positioned on the main deck, a location typically reserved for the master stateroom. This strategic placement affords these staterooms enhanced natural light and spectacular views, greatly enriching the indoor experience. Additionally, four more guest staterooms are situated on the lower deck, providing ample space and privacy for guests.

"The Mangusta Oceano 52 stands out for the bold design choices it embraces, with neat, streamlined lines defining the shapes and proportions of a dazzling superyacht that commands a powerful and imposing presence in the water, coming across as much longer than her 52-metres," says Alberto Mancini.

"Following a thorough market analysis, we decided to redefine our concept in the 500 GT segment, introducing unprecedented features in this yacht class; across all decks, innovation and modularity allow the Owner to enjoy the lifestyle of a mega yacht," adds Mangusta's President Americas Stefano Arlunno, who directly supervised project development with the Company's Engineering Department.



The project team's in-depth design research has resulted in a vessel whose modularity means the owner can enjoy the space they dream of for themselves and their 'inner circle', experiencing cruising at best and exploring new destinations. This means being able to adapt and customise even more.

Every Mangusta Oceano 52 can therefore be truly considered as a one-off yacht relying on world-class technical characteristics, in line with Overmarine's long-standing tradition in the construction of yachts which successfully combine tradition, innovation, and quality.

Performance-wise, the Mangusta Oceano 52 is powered by twin MTU engines that propel her to a maximum speed of approximately 16 knots at half load, over the course of a 4,500 nautical mile range.

SEPTEMBER

27TH SEPTEMBER 2024

Theoneyd.com

Home Yachts Design Passions Lifestyle Must Have About Subscribe

News

The new Mangusta Oceano 52, A deck above the rest



The new Mangusta Oceano 52 has finally been unveiled. The project has been developed jointly by Overmarine's Engineering Department and designer Alberto Mancini, who pencilled both the yacht's exteriors and interiors, expanding on the design features implemented on the previous models, the Mangusta Oceano 39 and Mangusta Oceano 44.

On this modern yacht, form and function take on a cutting-edge style, with solutions that ensure a constant visual contact with the sea and preserve the concept of space and freedom of movement found on all other Mangusta Oceano models.

"The Mangusta Oceano 52 stands out for the bold design choices it embraces, with neat, streamlined lines defining the shapes and proportions of a dazzling mega yacht that commands a powerful and imposing presence in the water, coming across as much longer than her 52 m", says Alberto Mancini.

"Following a thorough market analysis, we decided to redefine our concept in the 500 GT segment, introducing unprecedented features in this yacht class; across all decks, innovation and modularity allow the Owner to enjoy the lifestyle of a mega yacht" adds Mangusta's President Americas Stefano Arlunno, who directly supervised project development with the Company's Engineering Department.

The project team's in-depth design research has resulted in a vessel whose modularity means the Owner can enjoy the space they dream of for themselves and their 'inner circle', experiencing cruising at best and exploring new destinations. This means being able to adapt and customise even more. Every Mangusta Oceano 52 can therefore be truly considered as a one-off yacht relying on world-class technical characteristics, in line with Overmarine's long-standing tradition in the construction of yachts which successfully combine tradition, innovation, and quality.

The first unit of the Mangusta Oceano 52 is currently under construction at Overmarine Group's shipyard in Pisa. This steel and aluminium displacement yacht under 500GT can boast truly extraordinary modularity.

Thanks to an in-depth study of glazed surfaces and technical solutions aimed at making all decks obstaclefree, onboard lifestyle on this vessel is comparable to that normally found on a 60-metre yacht. A constant visual contact between indoor and outdoor areas is ensured everywhere across the yacht, especially on the main deck, which is almost entirely made of glass, particularly in the aft area, where all storage trunks have been moved outside.

"A deck above the rest" – these words clearly express one of the new features introduced with the Mangusta Oceano 52, i.e. the master stateroom located on the upper deck and facing forward, thereby creating a breathtaking private area that enjoys a 180° view on the horizon. Floor-to-ceiling windows let daylight flood the cabin as the beauty of the landscape folds the Owner into its relaxing embrace. From the suite, access is gained to the private outer deck, where the real protagonist is the large 'Mangusta Signature' infinity pool; from here, a convenient staircase leads down to the patio lounge on the main deck – an extremely versatile area that can easily be converted from gym area to lounge area.

Two guest/VIP cabins have been arranged on the main deck, where the master stateroom would normally be found. This means that these cabins benefit from a privileged position, unmatched brightness and wonderful views, making time spent indoors even more pleasant. The lower deck hosts four more guest cabins.

The entire project and all design solutions revolve around the Owner; see-through materials, glazed surfaces and open spaces combine to obtain the perfect layout, allowing guests to always experience the pleasure of onboard life.

This is a yacht where pure relaxation means that the eyes are free to wander across the interiors and beyond, always maintaining visual contact with the sea and taking in the beauty of the surrounding landscape. It is a sensory experience elicited by the soft-hued shades of furniture and furnishings, which add to the beauty of generous, bright, and welcoming interiors and smoothly, harmoniously flow into outdoor areas.

Technical sheet:

Length Overall: ~ 51.1 m / 168'

Beam: ~ 9.2 m / 30'2''

GT: < 499 GT

27TH SEPTEMBER 2024

Yachtbuyer.com

YachtBuyer BETA YACHTS BOATS TENDERS REVIEWS GUIDES & ADVICE INTELLIGENCE NEWS EVENTS

YACHT NEWS / NEW YACHTS

New Mangusta Oceano 52 Superyacht Model Under Construction

Currently under construction at Overmarine Group's Pisa shipyard, the Mangusta Oceano 52 boasts extraordinary modularity with obstacle-free decks and extensive glazed surfaces.



// By Callum Brook-Jones 27 September 2024

Overmarine's Engineering Department and designer Alberto Mancini have introduced a new superyacht model, the Mangusta Oceano 52. The latest model from the builder continues the design evolution seen in the Mangusta Oceano 39 and Mangusta Oceano 44.

Alberto Mancini's bold design gives the yacht a commanding presence, making it appear longer than its 52m (171ft) The model features streamlined lines and a spacious layout that merges form and function.

A standout feature on the motor yacht is the master stateroom on the upper deck, with a 180° forward view and floor-to-ceiling windows that enhance the connection with the sea. The suite leads to a private deck with an infinity pool and a staircase to a versatile patio lounge on the main deck.

NEWS CATEGORIES
- New Yachts
- Launches & Deliveries
- Concepts & Design
- Industry News
- Fleet Updates
- Brokerage
- Technology, Tenders & Toys
- Yacht Shows & Awards
- Berthing & Marinas



The main deck also includes two guest/VIP cabins, positioned for optimal brightness and views, while the lower deck hosts four additional guest cabins. The yacht's design prioritizes open spaces, see-through materials, and glazed surfaces, ensuring a blend of indoor and outdoor living.

> **"Following a thorough market analysis, we decided to redefine our concept in the 500 GT segment, introducing unprecedented features in this yacht class; across all decks, innovation, and modularity allow the Owner to enjoy the lifestyle of a mega yacht."**
>
> Stefano Arlunno, President Americas
> Mangusta

Currently under construction at Overmarine Group's shipyard in Pisa, Italy, this steel and aluminium motor yacht, under 500 GT, offers extraordinary modularity. The yacht's design includes extensive glazed surfaces and obstacle-free decks, comparable to those of a 60-meter yacht.

Planning your next yacht purchase? Browse through the finest Mangusta yachts for sale, constantly updated via YachtBuyer MarketWatch to ensure every listing is real and vetted, so your time isn't wasted. Alternatively, explore all other yachts for sale.

Related Model



MANGUSTA
Mangusta Oceano 39
39.2m

Related Builders

MANGUSTA



Written by
Callum Brook-Jones
As a former motorsport mechanic turned content editor, Callum has transitioned from the high-octane world of performance race cars to the extravagant realm of superyachts. With a deep-rooted passion for precision and craftsmanship, he brings a unique perspective to the world of yachting.

SEPTEMBER

Mangusta Oceano 52: un nuovo standard nel design nautico

Boat Show



Iscriviti
Nome
Cognome
Email
Acconsento al trattamento dei miei dati personali come previsto dalla privacy policy (Regolamento UE 2016/679)*
Iscriviti

Presentato al Principato di Monaco il Mangusta Oceano 52, nuova creazione del cantiere Overmarine. Questo yacht, sviluppato dal dipartimento di ingegneria di Overmarine in collaborazione con il designer Alberto Mancini, rappresenta un'evoluzione dei modelli precedenti, Mangusta Oceano 39 e Mangusta Oceano 44.

Il design del Mangusta Oceano 52 si distingue per linee pulite e proporzioni equilibrate che conferiscono alla nave una presenza imponente in acqua, facendola sembrare più lunga dei suoi 52 metri effettivi. Secondo Mancini, l'obiettivo principale del progetto era **mantenere un contatto visivo costante con il mare**, creando una sensazione di spazio e libertà, tipica dei modelli della linea Oceano.

Innovazione e modularità

Stefano Arlunno, Presidente per le Americhe di Mangusta, ha spiegato come l'approfondita analisi di mercato abbia portato alla ridefinizione del concetto di yacht nella fascia di 500 tonnellate di stazza lorda. Il risultato è una nave caratterizzata da modularità e innovazione su tutti i ponti, permettendo al proprietario di personalizzare il proprio spazio secondo le proprie esigenze.



Attualmente, **la prima unità del Mangusta Oceano 52 è in costruzione presso il cantiere Overmarine di Pisa**. La nave, costruita in acciaio e alluminio, vanta una modularità straordinaria, con soluzioni che consentono di sfruttare al massimo lo spazio disponibile. Grazie a uno studio approfondito delle superfici vetrate e delle soluzioni tecniche adottate, il ponte principale è quasi interamente trasparente, offrendo una vista continua sul mare.

Cabina armatoriale e spazi dedicati agli ospiti

Uno degli elementi più innovativi del Mangusta Oceano 52 è la posizione della **cabina armatoriale**, situata sul ponte superiore con una vista panoramica a 180°. Sul ponte principale si trovano anche due cabine VIP per gli ospiti, posizionate dove normalmente verrebbe collocata la cabina armatoriale, garantendo così una luminosità e una vista ineguagliabili. Altri quattro alloggi per gli ospiti sono situati nel ponte inferiore, completando una disposizione interna che ruota intorno al concetto di apertura e trasparenza.



L'uso di materiali trasparenti e spazi aperti è stato pensato per permettere ai proprietari e agli ospiti di vivere un'esperienza di relax totale, mantenendo sempre il contatto visivo con il mare. I colori morbidi degli arredi e delle finiture accentuano la sensazione di luminosità e accoglienza, creando un continuum armonioso tra gli spazi interni ed esterni.

Prestazioni e autonomia

Il Mangusta Oceano 52 è dotato di due motori **MTU 12V 2000 M86**, capaci di spingere lo yacht a una velocità massima di 16 nodi. Con un'autonomia di 4.500 miglia nautiche alla velocità di crociera, questa nave è progettata per esplorare nuove destinazioni in totale comfort.

(Mangusta Oceano 52: un nuovo standard nel design nautico – barchemagazine.com – Settembre 2024)

© Copyright 2020 - Sitemap - International Sea Press Srl – Viale Brianza 17 - 20821 Meda (MB) – Tel +39 0362 344140 - Fax +39 0362 73790 - P.IVA 04282970963

Mangusta Oceano 52: a new standard in nautical design

Boat Show



Presented at the Principality of Monaco is the Mangusta Oceano 52, a new creation from the Overmarine shipyard. This yacht, developed by Overmarine's engineering department in collaboration with designer Alberto Mancini, represents an evolution of the previous models, Mangusta Oceano 39 and Mangusta Oceano 44.

The design of the Mangusta Oceano 52 is distinguished by clean lines and balanced proportions that give the vessel an imposing presence in the water, making it seem longer than its actual 52 metres. According to Mancini, **the main objective of the design was to maintain constant visual contact with the sea**, creating a feeling of space and freedom, typical of the models in the Oceano line.

Innovation and modularity

Stefano Arlunno, Mangusta's President for the Americas, explained how an in-depth market analysis led to the redefinition of the yacht concept in the 500-tonne gross tonnage bracket. The result is a ship characterised by modularity and innovation on all decks, allowing owners to customise their space according to their needs.

Subscribe

First Name

Last Name

Email

I agree to the terms and conditions of the privacy policy (EU Regulation 2016/679)*

Subscribe



Currently, **the first unit of the Mangusta Oceano 52 is under construction at the Overmarine shipyard in Pisa**. The ship, built in steel and aluminium, boasts an extraordinary modularity, with solutions that make the most of available space. Thanks to an in-depth study of the glass surfaces and technical solutions adopted, the main deck is almost entirely transparent, offering a continuous view of the sea.

Master cabin and guest spaces

One of the most innovative elements of the Mangusta Oceano 52 is the position of the master cabin, located on the upper deck with a 180° panoramic view. Two VIP guest cabins are also located on the main deck, positioned where the owner's cabin would normally be, providing unparalleled light and views. A further four guest accommodations are located on the lower deck, completing an interior layout that revolves around the concept of openness and transparency.



The use of transparent materials and open spaces is designed to allow the owners and guests to experience total relaxation while maintaining visual contact with the sea. The soft colours of the furnishings and finishes accentuate the feeling of brightness and cosiness, creating a harmonious continuum between indoor and outdoor spaces.

Performance and autonomy

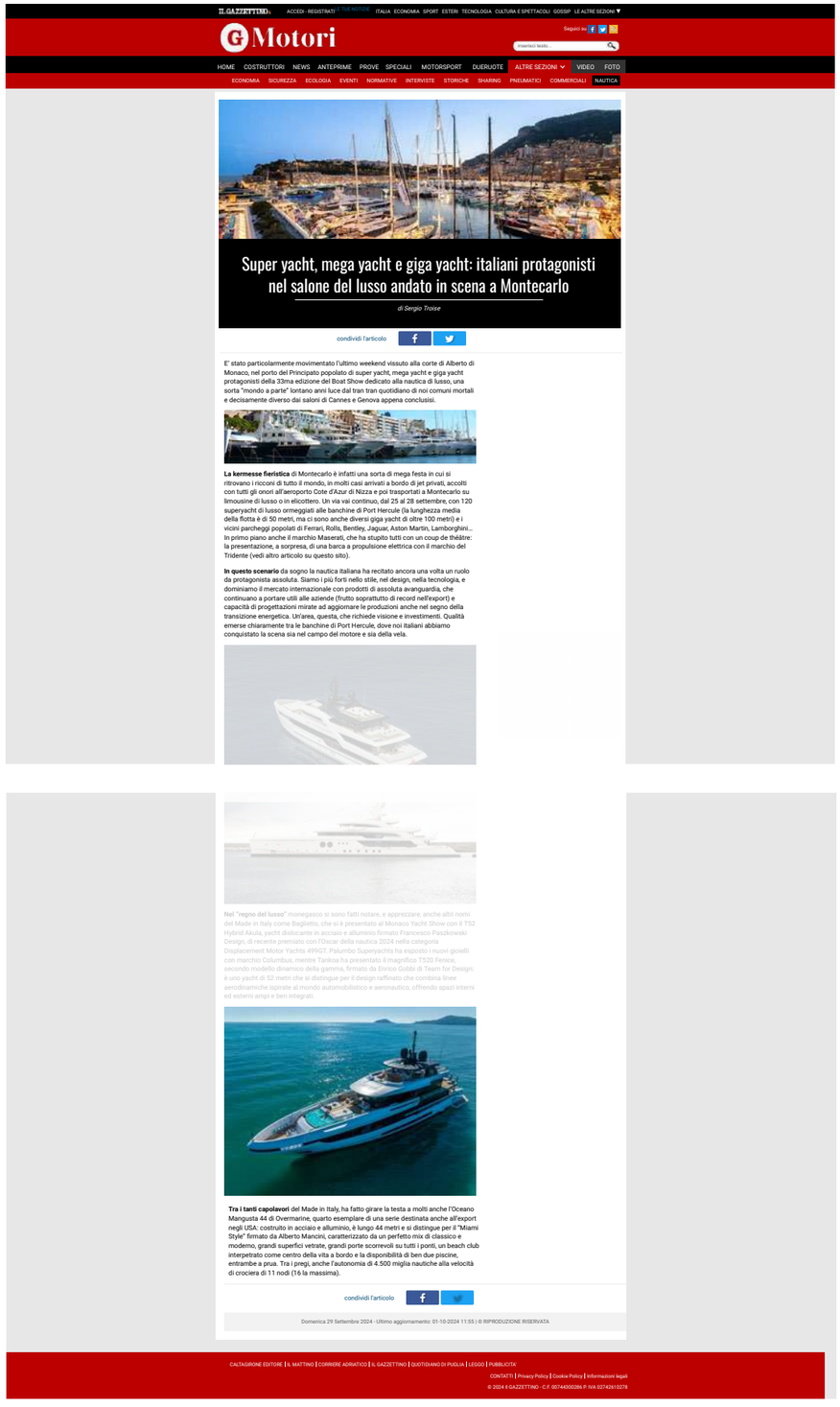
The Mangusta Oceano 52 is equipped with **two MTU 12V 2000 M86 engines**, capable of propelling the yacht to a maximum speed of 16 knots. With a range of 4,500 nautical miles at cruising speed, this vessel is designed to explore new destinations in total comfort.

(Mangusta Oceano 52: a new standard in nautical design – barchemagazine.com – September 2024)

© Copyright 2020 - Sitemap - International Sea Press Srl - Viale Brianza 17 - 20821 Meda (MB) - Tel +39 0362 344140 - Fax +39 0362 73790 - P.IVA 04282970963

29TH SEPTEMBER 2024

Motori.ilgazzettino.it



Super yacht, mega yacht e giga yacht: italiani protagonisti nel salone del lusso andato in scena a Montecarlo

di Sergio Troise

condividi l'articolo

E' stato particolarmente movimentato l'ultimo weekend vissuto alla corte di Alberto di Monaco, nel porto del Principato popolato di super yacht, mega yacht e giga yacht protagonisti della 33ma edizione del Boat Show dedicato alla nautica di lusso, una sorta "mondo a parte" lontano anni luce dal tran tran quotidiano di noi comuni mortali e decisamente diverso dai saloni di Cannes e Genova appena conclusisi.

La kermesse fieristica di Montecarlo è infatti una sorta di mega festa in cui si ritrovano i ricconi di tutto il mondo, in molti casi arrivati a bordo di jet privati, accolti con tutti gli onori all'aeroporto Cote d'Azur di Nizza e poi trasportati a Montecarlo su limousine di lusso o in elicottero. Un via vai continuo, dal 25 al 28 settembre, con 120 superyacht di lusso ormeggiati alle banchine di Port Hercule (la lunghezza media della flotta è di 50 metri, ma ci sono anche diversi giga yacht di oltre 100 metri) e i vicini parcheggi popolati di Ferrari, Rolls, Bentley, Jaguar, Aston Martin, Lamborghini... In primo piano anche il marchio Maserati, che ha stupito tutti con un coup de théâtre: la presentazione, a sorpresa, di una barca a propulsione elettrica con il marchio del Tridente (vedi altro articolo su questo sito).

In questo scenario da sogno la nautica italiana ha recitato ancora una volta un ruolo da protagonista assoluta. Siamo i più forti nello stile, nel design, nella tecnologia, e dominiamo il mercato internazionale con prodotti di assoluta avanguardia, che continuano a portare utili alle aziende (frutto soprattutto di record nell'export) e capacità di progettazioni mirate ad aggiornare le produzioni anche nel segno della transizione energetica. Un'area, questa, che richiede visione e investimenti. Qualità emerse chiaramente tra le banchine di Port Hercule, dove noi italiani abbiamo conquistato la scena sia nel campo del motore e sia della vela.

Nel "**regno del lusso**" monegasco si sono fatti notare, e apprezzare, anche altri nomi del Made in Italy come Baglietto, che si è presentato al Monaco Yacht Show con il TS2 Hybrid Akula, yacht dislocante in acciaio e alluminio firmato Francesco Paszkowski Design, di recente premiato con l'Oscar della nautica 2024 nella categoria Displacement Motor Yachts 499GT. Palumbo Superyachts ha esposto i nuovi gioielli con marchio Columbus, mentre Tankoa ha presentato il magnifico T520 Fenice, secondo modello dinamico della gamma, firmato da Enrico Gobbi di Team for Design: è uno yacht di 52 metri che si distingue per il design raffinato che combina linee aerodinamiche ispirate al mondo automobilistico e aeronautico, offrendo spazi interni ed esterni ampi e ben integrati.

Tra i tanti capolavori del Made in Italy, ha fatto girare la testa a molti anche l'Oceano Mangusta 44 di Overmarine, quarto esemplare di una serie destinata anche all'export negli USA: costruito in acciaio e alluminio, è lungo 44 metri e si distingue per il "Miami Style" firmato da Alberto Mancini, caratterizzato da un perfetto mix di classico e moderno, grandi superfici vetrate, grandi porte scorrevoli su tutti i ponti, un beach club interpetrato come centro della vita a bordo e la disponibilità di ben due piscine, entrambe a prua. Tra i pregi, anche l'autonomia di 4.500 miglia nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi (16 la massima).

condividi l'articolo

Domenica 29 Settembre 2024 - Ultimo aggiornamento: 01-10-2024 11:55 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

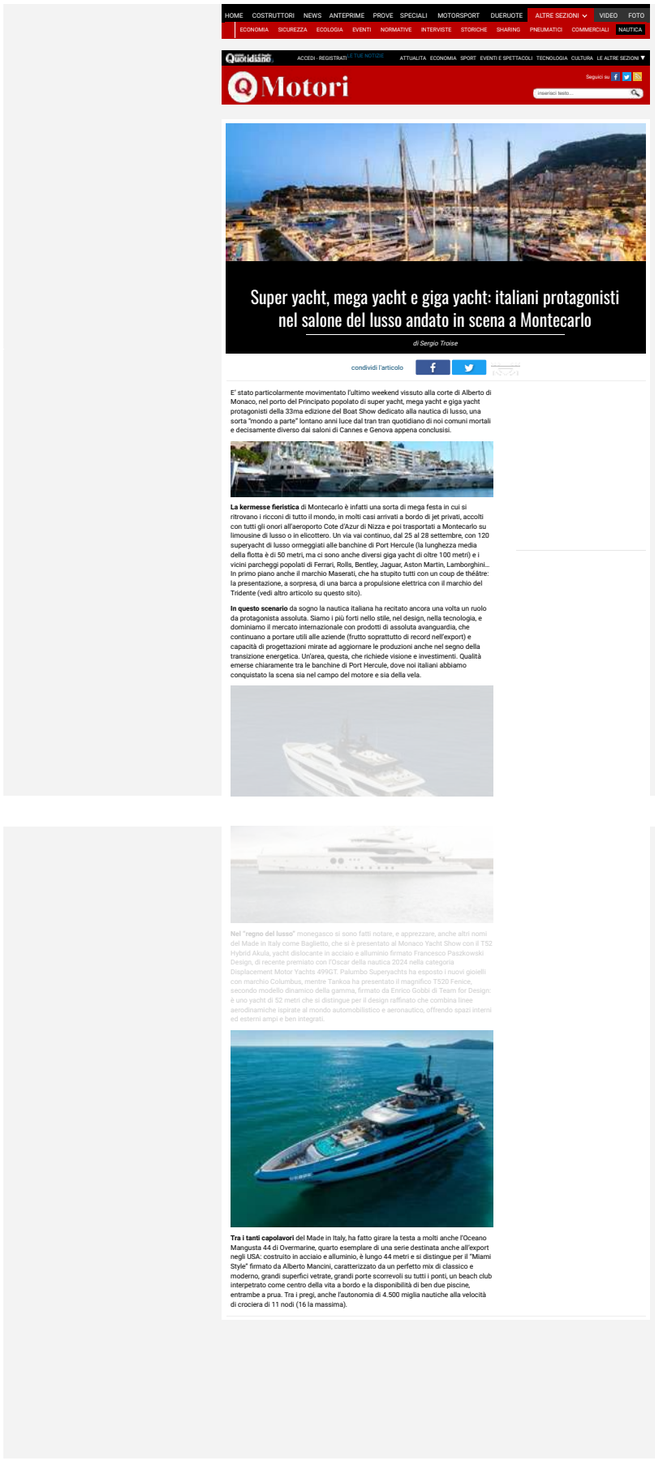
CALTAGIRONE EDITORE | IL MATTINO | CORRIERE ADRIATICO | IL GAZZETTINO | QUOTIDIANO DI PUGLIA | LEGGO | PUBBLICITA'

CONTATTI | Privacy Policy | Cookie Policy | Informazioni legali

© 2024 Il GAZZETTINO - C.F. 00744300286 P. IVA 02742610278

29TH SEPTEMBER 2024

Motori.quotidianodipuglia.it



Super yacht, mega yacht e giga yacht: italiani protagonisti nel salone del lusso andato in scena a Montecarlo

di Sergio Troise

condividi l'articolo

E' stato particolarmente movimentato l'ultimo weekend vissuto alla corte di Alberto di Monaco, nel porto del Principato popolato di super yacht, mega yacht e giga yacht protagonisti della 33ma edizione del Boat Show dedicato alla nautica di lusso, una sorta "mondo a parte" lontano anni luce dal tran tran quotidiano di noi comuni mortali e decisamente diverso dai saloni di Cannes e Genova appena conclusisi.

La kermesse fieristica di Montecarlo è infatti una sorta di mega festa in cui si ritrovano i ricconi di tutto il mondo, in molti casi arrivati a bordo di jet privati, accolti con tutti gli onori all'aeroporto Cote d'Azur di Nizza e poi trasportati a Montecarlo su limousine di lusso o in elicottero. Un via vai continuo, dal 25 al 28 settembre, con 120 superyacht di lusso ormeggiati alle banchine di Port Hercule (la lunghezza media della flotta è di 50 metri, ma ci sono anche diversi giga yacht di oltre 100 metri) e i vicini parcheggi popolati di Ferrari, Rolls, Bentley, Jaguar, Aston Martin, Lamborghini... In primo piano anche il marchio Maserati, che ha stupito tutti con un coup de théâtre: la presentazione, a sorpresa, di una barca a propulsione elettrica con il marchio del Tridente (vedi altro articolo su questo sito).

In questo scenario da sogno la nautica italiana ha recitato ancora una volta un ruolo da protagonista assoluta. Siamo i più forti nello stile, nel design, nella tecnologia, e dominiamo il mercato internazionale con prodotti di assoluta avanguardia, che continuano a portare utili alle aziende (frutto soprattutto di record nell'export) e capacità di progettazioni mirate ad aggiornare le produzioni anche nel segno della transizione energetica. Un'area, questa, che richiede visione e investimenti. Qualità emerse chiaramente tra le banchine di Port Hercule, dove noi italiani abbiamo conquistato la scena sia nel campo del motore e sia della vela.

Nel "**regno del lusso**" monegasco si sono fatti notare, e apprezzare, anche altri nomi del Made in Italy come Baglietto, che si è presentato al Monaco Yacht Show con il TS2 Hybrid Akula, yacht dislocante in acciaio e alluminio firmato Francesco Paszkowski Design, di recente premiato con l'Oscar della nautica 2024 nella categoria Displacement Motor Yachts 499GT. Palumbo Superyachts ha esposto i nuovi gioielli con marchio Columbus, mentre Tankoa ha presentato il magnifico T520 Fenice, secondo modello dinamico della gamma, firmato da Enrico Gobbi di Team for Design: è uno yacht di 52 metri che si distingue per il design raffinato che combina linee aerodinamiche ispirate al mondo automobilistico e aeronautico, offrendo spazi interni ed esterni ampi e ben integrati.

Tra i tanti capolavori del Made in Italy, ha fatto girare la testa a molti anche l'Oceano Mangusta 44 di Overmarine, quarto esemplare di una serie destinata anche all'export negli USA: costruito in acciaio e alluminio, è lungo 44 metri e si distingue per il "Miami Style" firmato da Alberto Mancini, caratterizzato da un perfetto mix di classico e moderno, grandi superfici vetrate, grandi porte scorrevoli su tutti i ponti, un beach club interpetrato come centro della vita a bordo e la disponibilità di ben due piscine, entrambe a prua. Tra i pregi, anche l'autonomia di 4.500 miglia nautiche alla velocità di crociera di 11 nodi (16 la massima).

Web
Italy

29TH SEPTEMBER 2024

Top-yachtdesign.com

Top Yacht Design

Chi Siamo Pubblicità Iniziative Speciali Abbonati Contattaci Account

READ ONLINE Italiano

INTERIORS PROJECTS TRENDS DESTINATIONS INNOVATION PORTRAITS SEA TIME AMERICA'S CUP

Presentato al Monaco Yacht Show il nuovo Mangusta Oceano 52

PUBLISHED ON: 29 Settembre 2024

PUBLISHED IN: Projects

Il nuovo **Mangusta Oceano 52** è stato finalmente presentato. Il progetto è stato sviluppato congiuntamente dal Dipartimento di Ingegneria di Overmarine e dal designer Alberto Mancini, che ha disegnato sia gli esterni che gli interni dello yacht, ampliando le caratteristiche di design implementate nei modelli precedenti, il Mangusta Oceano 99 e il Mangusta Oceano 44.



Mangusta Oceano 52 disegnato da Alberto Mancini

"Il Mangusta Oceano 52 si distingue per le scelte di design coraggiose che abbraccia, con linee pulite e filanti che definiscono le forme e le proporzioni di uno splendido mega yacht che comanda una presenza potente e imponente in acqua, sembrando molto più lungo dei suoi 52 metri", afferma Alberto Mancini. La prima unità del Mangusta Oceano 52 è attualmente in costruzione presso il cantiere Overmarine Group di Pisa. Questo yacht dislocante in acciaio e alluminio sotto i 500GT può vantare una modularità davvero straordinaria. Grazie a uno studio approfondito delle superfici vetrate e a soluzioni tecniche volte a rendere tutti i ponti privi di ostacoli, lo stile di vita a bordo di questa imbarcazione è paragonabile a quello normalmente presente su uno yacht di 60 metri.



Un main deck di cristallo

Un costante contatto visivo tra aree interne ed esterne è garantito ovunque sullo yacht, soprattutto sul ponte principale, che è quasi interamente in vetro, in particolare nella zona di poppa, dove tutti i vani portaoggetti sono stati spostati all'esterno. "Un ponte sopra gli altri": queste parole esprimono chiaramente una delle novità introdotte con il Mangusta Oceano 52, ovvero la cabina armatoriale situata sul ponte superiore e rivolta a prua, creando così un'area privata mozzafiato che gode di una vista a 180° sull'orizzonte. Le finestre a tutta altezza lasciano che la luce del giorno inondi la cabina mentre la bellezza del paesaggio avvolge l'armatore nel suo rilassante abbraccio. Dalla suite si accede al ponte esterno privato, dove la vera protagonista è la grande piscina a sfioro "Mangusta Signature", da qui, una comoda scala conduce al patio lounge sul ponte principale, un'area estremamente versatile che può essere facilmente convertita da zona palestra a zona lounge.



Due cabine ospiti/VIP sono state disposte sul ponte principale, dove normalmente si troverebbe la cabina armatoriale. Ciò significa che queste cabine godono di una posizione privilegiata, di una luminosità ineguagliabile e di una vista meravigliosa, rendendo ancora più piacevole il tempo trascorso all'interno. Il ponte inferiore ospita altre quattro cabine per gli ospiti.

SHARE ON:

Newsletter
International

18TH SEPTEMBER 2024

The One

View this email in your browser

THE ONE YACHT & DESIGN

presents

Mangusta 165 REV, a dazzling maxi open



Design and technology blend in the sinuous, aggressive presence of the Mangusta 165 REV, **a muscular maxi open** by the Overmarine Group.

Launched this year, this Mangusta 165 REV is the third in the series. Its **four 2,600 HP Rolls Royce engines** coupled to a **Kongsberg Kamewa hydrojet system** power its 50-metre length across the water at a speed of 35 knots, a thrilling experience guests can enjoy in total comfort. The hull and superstructure are in composite.





The yacht is the result of **a collaboration with Lobanov Design**, which has sculpted the exterior lines of the 165 REV series, **and M2 Atelier**, which has created sophisticated custom interiors featuring harmonious spaces combining functionality and contemporary design.
Pale colours, elegant design pieces, select details and exceptional workmanship create a refined setting that is ready to enfold guests.

The yacht's most striking feature is the **huge owner's suite on the forward main deck**. At 92 square metres, it's something unique on board a 50-metre sports yacht – not forgetting the **exterior forward lounge with pool** and the **aft sea-level beach area** with extensive sun and shade areas.





DISCOVER MORE ON MANGUSTAYACHTS.COM

Platinum Yachts

Copyright © 2024, All rights reserved.
Want to change how you receive these emails?
You can update your preferences or unsubscribe from this list.

SEPTEMBER


Hydro Tec introduces 80m superyacht concept *Valiant* at Monaco Yacht Show | 72m superyacht concept *Aetherius* unveiled by Phathom Studio and Wider

PENDENNIS

SUPERYACHT TIMES

Daily Roundup

TOP STORY

***Volare*: The 87m Oceanco Simply Custom superyacht designed by Luiz de Basto**

Oceanco and Luiz de Basto have revealed the innerworkings of a 87-metre superyacht concept called *Volare* at the Monaco Yacht Show 2024 in Port Hercule. She is designed by de Basto using Oceanco's Simply Custom platform.

70m Riva 70 Metri flagship superyacht sold and under construction

Riva has announced the sale of a 70-metre hybrid Riva 70 Metri superyacht, which is currently under construction, at their Monaco Yacht Show 2024 press conference. Once completed, she will be her builder's record-breaking flagship.

OTHER NEWS

Hydro Tec introduces 80m superyacht concept *Vellant* at Monaco Yacht Show

72m superyacht concept *Aetherius* unveiled by Phathom Studio and Wider

Overmarine unveils new 51m Mangusta Oceano 52 model with first unit under construction

First 33m wallywind110 sailing yacht *Galene* makes world debut at Monaco Yacht Show

41m Baglietto DOM 133 superyacht *Barbara Anne* sold

38m Benetti Fast 125 yacht *Inspiration* for sale

Yachts attending the Monaco Yacht Show 2024

Yachts at anchor during Monaco Yacht Show 2024

FEATURED YACHTS

RSY C 129

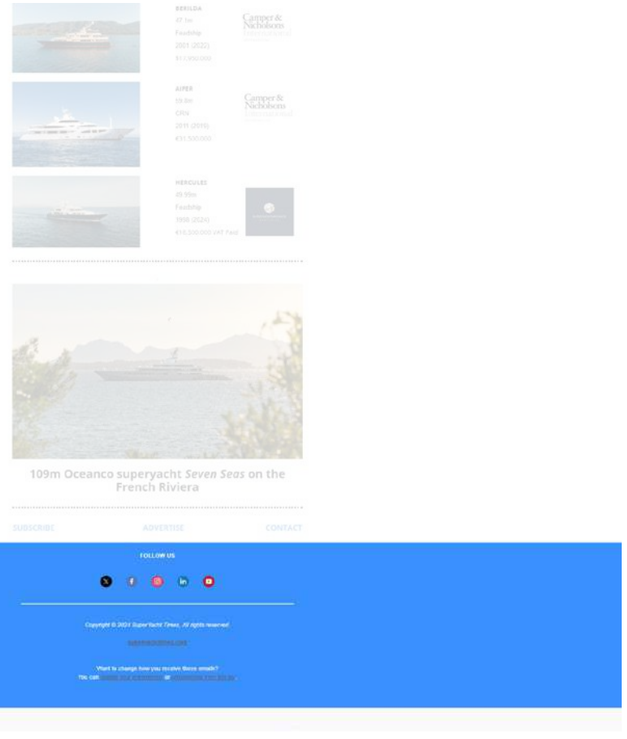
38.0m

Rivetti Superyachts

2024

€ 31,000,000

Camper & Nicholsons


BERILDA

AIPER

HERCULES

109m Oceanco superyacht *Seven Seas* on the French Riviera

SUBSCRIBE ADVERTISE CONTACT

FOLLOW US

Copyright © 2024 SuperYacht Times. All rights reserved

Want to change how you receive these emails?

30TH SEPTEMBER 2024

Boat International

Monday 30 September 2024 — Open in browser

BOAT|BRIEFING

Edited by Dea Jusufi
News Editor

The Monaco Yacht Show has drawn to a close, but not before a memorable final act. Ferretti Group offered a first look inside its Wally debut, while Mangusta announced an in-build model with a "first of its kind" pool. For those still in Monaco, *BOAT* has compiled a post-show wellness guide detailing the best places to dine and unwind, Monegasque style.

First look inside wallywhy100 sailing yacht *Galma*

The first semi-custom sailer launched by Wally since its acquisition by Ferretti Group, *Galma* made her world premiere at this year's Monaco Yacht Show.

READ MORE

Mangusta reveals new in-build 51m Oceano model

The yacht features a "first of its kind" pool that sits on the beach club right on the water's edge.

READ MORE ←



Essential Reads

WIDER YACHTS AND PHATHOM STUDIO UNVEIL 72M CONCEPT AETHERIUS
The design was created for a new generation of owners, with multi-functional, informal spaces catering to a "tech-savvy, sustainability-conscious" clientele.
READ MORE ←

ADEO YACHT DESIGN REVEALS 52M CONCEPT WITH UNDERWATER LOUNGE
The concept aims to encourage connection with the ocean, including fold-out balconies on the main deck, retractable glass doors and unobstructed sightlines.
READ MORE ←

SATURASTUDIO RELEASES 82M CONCEPT NAMI WITH DEDICATED OWNER'S DECK
Nami is named after the Japanese for "wave" and has a thematic design, with sinuous exterior lines and walkaround decks that encourage "flow".
READ MORE ←

VIEW MORE

STP

Post-show glow: How to enjoy the principality and beyond after the Monaco Yacht Show

From secluded beach clubs and Monegasque delicacies to an energetic hike along the Cap d'Antibes, *BOAT* compiles the ultimate guide for those remaining in Monaco after the show.

READ MORE

Yachts for sale and charter

BLISS Yachting Developments POA 36.7m - 2009	LADY B Benetti $22,500,000 52m - 2018	CLUB M Baglietto €19,900,000 39.75m - 2020	III AMIGOS Rybovich $17,995,000 28.65m - 2021
ENCORE Alloy Yachts $17,500,000 43.9m - 2013	MYSTIC CMB Yachts €6,950,000 45.95m - 2010	MIRABELLA Trinity Yachts $12,900,000 47.9m - 2004	RICHAR CRN €26,500,000 56.69m - 2008

VIEW MORE

A spotlight on two must-see yachts heading to auction

Bidding commences in just under a month. With that in mind, why not familiarise yourself with two standout yachts for sale ahead of their upcoming auction dates?

READ MORE ←

Voly Group set to revolutionise refit and new-builds with Voly Projects Integration

Since its launch in 2016, Voly Group has expanded to offer accounting software for managing properties, aircraft and other family office assets.

READ MORE ←

On board the pocket explorer with three master cabins at this year's Cannes and Monaco shows

At 24 metres LOA, the second hull will be on display at the shows, following the successful launch of the first unit in 2022.

READ MORE ←

Brokerage News

€700K PRICE DROP ON 37M CUSTOM LINE MOTOR YACHT *SWEET LANE*
A €700,000 price drop has been made on the 37-metre Custom Line motor yacht *Sweet Lane*, listed for sale with Edmiston.
READ MORE ←

$1.5M PRICE DROP ON 47M FEADSHIP MOTOR YACHT *BERILDA*
A $1,550,000 price drop has been announced on the 47.1-metre motor yacht *Berilda*, jointly listed by BR Marine Group and Camper & Nicholsons.
READ MORE ←

30M HATTERAS MOTOR YACHT *TIE BREAKER* SOLD
The 30.5-metre Hatteras motor yacht *Tie Breaker* has been sold with Fraser and Northrop & Johnson.
READ MORE ←

VIEW MORE

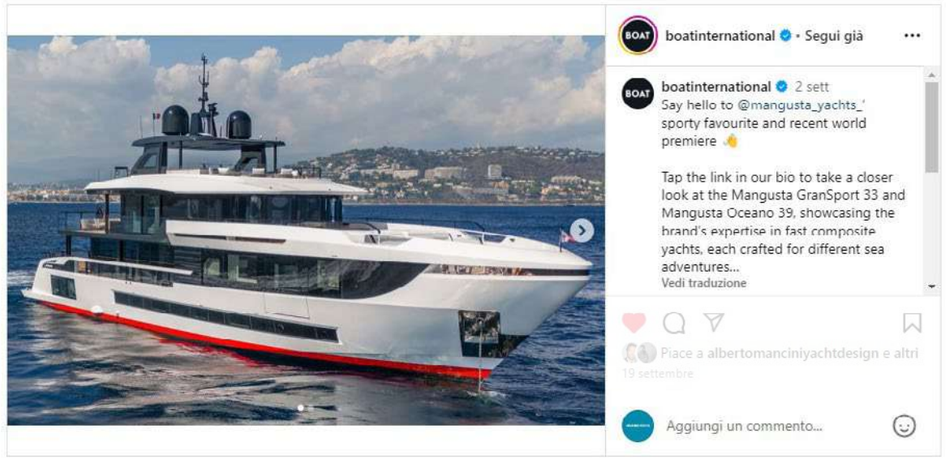
BOATPro | For Sale | Events | Yacht News | Shop

Boat International
First Floor, 41-47 Hartfield Road, London SW19 3RQ, UK.
Registered in England no. 26500007

You are receiving this email as you subscribed to the Boat Briefing newsletter from BOAT International.

Content presented under the "BOAT Partner Content" logo is an advertising feature and Boat International Media Limited has been paid to include this content.

Update preferences or unsubscribe



Social
International
19TH SEPTEMBER 2024
Boat International

BOAT International Media
51.544 follower
10 ore •

As the Mediterranean boat show season draws to a close, we've taken a look at two standout yachts that were on display by Mangusta Yachts, an **OVERMARINE GROUP S.P.A.** brand.

Click here to explore: https://lnkd.in/ecThAdkX



Social
International

19TH SEPTEMBER 2024

The One – Yacht & Design

The One - Yacht & Design + Segui
1.067 follower
12 ore •

The #MangustaOceano39 is a three-decker designed by the shipyard's technical department together with designer Alberto Mancini. ...vedi altro



Social
Italy

28TH SEPTEMBER 2024

Super Yacht 24

SUPER YACHT 24
12.335 follower
20 ore •

Presentato il nuovo Mangusta Oceano 52 "A deck above the rest"
Lo yacht ridefinisce il concetto del ...vedi altro

Vedi traduzione



Daily Nautica
9.362 follower
15 ore •

Nato dalla collaborazione tra l'Ufficio Engineering del cantiere ed il designer **Alberto Mancini**

Mangusta Yachts

#mangusta #yacht #nautica #yachting #dailynautica

Vedi traduzione



Svelato il nuovo Mangusta Oceano 52

dailynautica.com

SuperYacht Times
81.038 follower
22 ore •

✨ **OVERMARINE GROUP S.P.A.** has unveiled the new 51-metre **Mangusta Yachts** Oceano 52 model, with the first unit already under construction at the Overmarine Group's shipyard in Pisa.

This model is being developed jointly by Overmarine's Engineering Department and designer **Alberto Mancini**, who is responsible for both the yacht's exterior and interior designs.

See more: **https://lnkd.in/d6xeXApD**



Social
Interntional

30TH SEPTEMBER 2024

Blue Design Summit

Blue Design Summit
838 follower
4 ore • Modificato •
+ Segui

Last week during Monaco Yacht Show Mangusta Yachts revealed its new Mangusta Oceano 52. The project has been developed jointly by
Overmarine's Engineering Department and designer Alberto Mancini, who penciled the
exteriors and interiors.
Mangusta Oceano 52 presents solutions that ensure a constant visual contact with the sea and preserves the concept of space and freedom of movement.

#mangustayachts #monacoyachtshow #bluedesignsummit





Social
Italy

30TH SEPTEMBER 2024

Daily Nautica



SEPTEMBER

Il nuovo Mangusta
Lusso e tecnologia

La linea di superyacht varata da Overmarine è stata svelata al salone nautico di Monaco

VIAREGGIO

È stato svelato, là dove si sta svolgendo uno dei saloni nautici più importanti a livello internazionale, il Monaco Yacht Show, il nuovo Mangusta Ocean 52, firmato dall'azienda viareggina Overmarine. Un progetto concepito dall'ufficio Engineering del cantiere e dal designer Alberto Mancini, che ha curato il progetto sia per le linee esterne, sia per gli interni, spingendo oltre i concetti stilistici già espressi sui precedenti modelli, che ha dato via ad uno yacht moderno, dove forma e funzione si esprimono con uno stile d'avanguardia, capace di garantire sempre il contatto visivo con il mare e quel senso di spazialità e libertà di movimento tipico della serie Mangusta. «Il Mangusta Oceano 52 si contraddistingue per scelte forti, con tratti decisi e puliti che delineano proporzioni e forme di un mega yacht che in acqua esprime una presenza autoritaria, importante ed affascinante, mostrandosi come uno yacht che sembra ben più lungo di 52 mt» afferma Alberto Mancini. La ricerca del team ha portato, difatti, allo sviluppo di una nave capace di essere modulata per offrire all'armatore lo spazio che sogna per sé e il suo «inner circle», dove vivere l'esperienza della navigazione e della scoperta di nuove destinazioni, adattando e personalizzando molto più di quanto è normalmente possibile. Così ogni Mangusta Ocean 52 può considerarsi un vero e proprio one-off, dalle caratteristiche tecniche di base di altissimo livello, come è consuetudine per il cantiere italiano, sinora distinto nella produzione di yacht nei quali innovazione, tradizione e qualità si sono sempre combinati con successo. Con uno yacht, quest'ultimo, che è un luogo dove il relax non prescinde mai dal contatto visivo con il mare.



Il Mangusta prodotto dal cantiere navale viareggino Overmarine. E' stato presentato al salone nautico del principato di Monaco



FUORI DAI CLICHÉ

Grinta, carattere e senso scenico per le nuove unità della linea *Oceano 50* di Mangusta, che giocano su un mix di contrasti, avanguardia e classicismo



Eternity è la terza unità di *Mangusta Oceano 50*, appartenente alla linea a lunga percorrenza del Gruppo Overmarine. È una nave che offre ampi spazi vivibili interni ed esterni grazie alle luminose vetrate a tutta altezza che, combinate con sistemi di apertura, offrono una perfetta continuità tra interno ed esterno. I ponti esterni sono armoniosamente connessi tra loro; tra tutti spicca la grande beach area, dotata di tre portelloni apribili che danno forma a tre terrazze tra loro collegate.



SOPRA I ponti esterni sono armoniosamente connessi tra loro; tra tutti spicca la grande beach area, con tre portelloni apribili che danno forma a tre terrazze tra loro collegate; questa zona è completamente attrezzata per consentire all'armatore e ai suoi ospiti di percepire il contatto con il mare. IN BASSO Il salone sul ponte principale ha come punto focale l'opera d'arte posta al centro della parete della zona dining, attrezzata con un tavolo custom con top in marmo Ocean Storm, accompagnato da sinuose sedie di Cassina.

ETERNITY
Mangusta Oceano 50

Lunghezza: 49,9 m
Larghezza: 9,12 m
Motori: 2 x MTU 12V 2000 M86 1700 HP @ 2450 RPM
Velocità massima (a mezzo carico): 16 nodi
Velocità di crociera (a mezzo carico): 11 nodi

L'eternità è una sensazione d'assoluto e poche cose come l'abbraccio tra il cielo e l'acqua sanno fermarla in un momento. Perciò *Eternity*, la terza unità della linea *Oceano 50*, l'ammiraglia di Mangusta, ha luminose vetrate a tutta altezza che realizzano una continuità tra l'interno e l'esterno. Portano il mare dentro.

L'eternità è anche una danza di contrasti, un gioco degli opposti: così, negli ambienti della barca, convivono cromie agli antipodi, come i legni bianchi e quelli neri. Oppure, sagome avanguardiste realizzate con materiali classici. Un esempio: il letto dell'armatore dalla forma tonda, realizzato in ebano. *Eternity* non si abbandona a un piatto conformismo, ha grinta, carattere, senso scenico: si prenda l'opera d'arte al centro della parete nella zona dining del main deck. Un altro segno di permanenza, di attimo cristallizzato in una visione. Di cifra stilistica che non intende passare inosservata.

Costruita presso gli stabilimenti di Pisa, *Oceano 50* ha uno scafo in acciaio e una sovrastruttura in alluminio. Frutto della collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer Alberto Mancini e Plana Design dell'ingegner Pierluigi Ausonio, si fonda su un'orchestrazione di classico e moderno, una propensione all'originalità, antitesi del luogo comune. Ecco pezzi unici di pietra scavati da un artista secondo le idee dell'armatore: l'antico traghettato nel moderno. Ecco la spinta innovativa, con la tecnologia presente senza invasività, diffusa con intelligenza naturale. Non a caso, la seconda nave della serie si è aggiudicata il premio di «best in show» al salone di Fort Lauderdale, come yacht più innovativo. L'eternità è alla portata di chi sa anticipare i tempi.

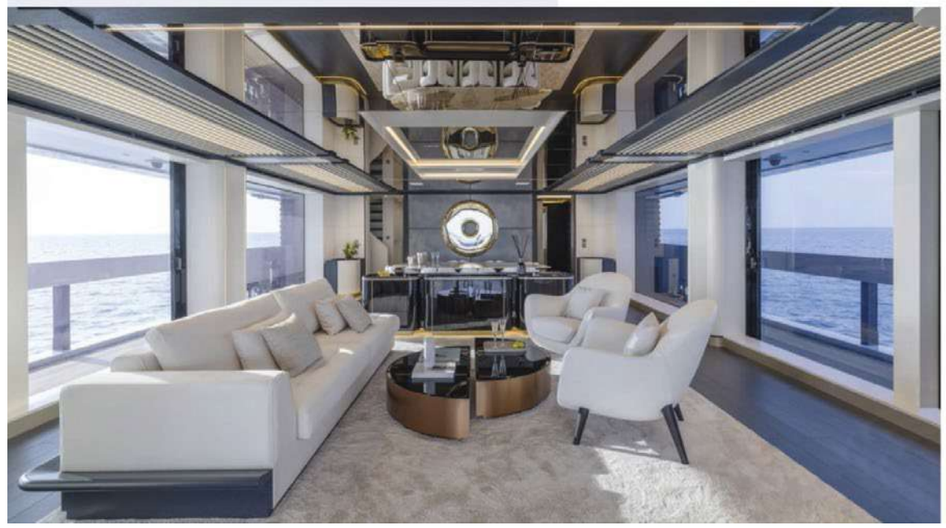


Foto: Giovanni Malgarini





Oceano 44

Mangusta's inherent style meets long-range capability in its Oceano series, and the yard is showing off the fifth hull of its Oceano 44 in Monaco. The villa on the water features a lot of glass, an automated balcony off the owner's suite and a beach club that opens on three sides.

LOA 145' 11" **Builder** Mangusta Yachts **Naval architecture** PLANA **Design** Alberto Mancini Yacht Design; Overmarine Group

Seawolf X

This hybrid-electric multihull is just as innovative inside as she looks from the outside. Earning the shipyard's new "BluE" label for sustainability, she can cruise in electric mode for 90 percent of the time during multi-day trips, while AI is constantly analyzing operations, advising crew on how to lower the yacht's eco impact.

LOA 140' 3" **Builder** Rossinavi **Naval architecture** Rossi Engineering Design & Services **Exterior design** Fulvio De Simoni Yacht Design **Interior design** Meyer Davis



PHOTOGRAPHY: GIOVANNI MALGARINI; CHARL VAN ROOY; WALLY YACHTS

28

wallywind 110

Wally's first semi-custom sailing model since it came into the Ferretti Group fold, the wallywind110 is both a milestone and a return to its roots. With the performance and style one expects from Wally, she is a hybrid, offering the volume of a deckhouse yacht but with a flush deck in the spirit of a racer.

LOA 109' 8" **Builder** Wally **Naval architecture** judel/vrolijk **Design** Santa Maria Magnolfi

SAN

This low-profile custom build emphasizes al fresco living. The open-plan main deck is built from full-height glass with sliding doors forward and aft to let the breeze flow through. The stern's steps cascade down to the water, where fold-down bulwarks add living space.

LOA 147' 8" **Builder** Alia Yachts **Naval architecture** Lateral Naval Architects **Design** Sinot Yacht Architecture & Design

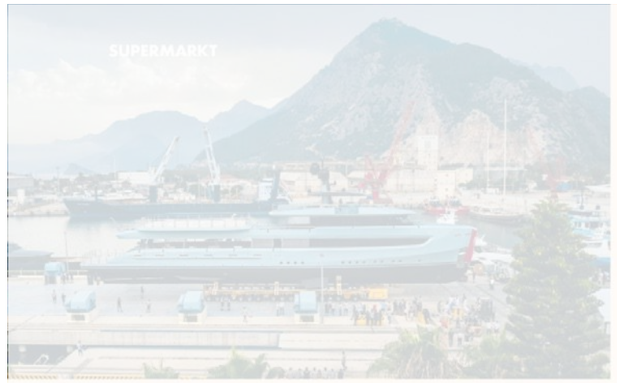
>>

SEPTEMBER

SEPTEMBER-OCTOBER 2024

BOOTE EXCLUSIV





Sea Club 53: Die Alia-Yacht kommt mit H-145-Helideck und 50-m²-Stauraum für die Toys.

Alia Yachts wasserte die Sea Club 53 vor Antalya. Die 53 Meter bieten ein großes Unterhaltungsprogramm – mit Helikopter, Tauchboot, 13-Meter-Tender, zwei Segelkats, zwei Jollen, zwei Jetskis plus diverse Wassersportgeräte und Tauchausrüstungen. Die Gäste übernachten in einer Eignersuite und zwei weiteren Kabinen, der Spa-Bereich entspricht dem Standard einer Superyacht jenseits der 500 Gross Tons. Für den bis zu 19 Knoten schnellen Neuzugang kooperierte die türkische Werft mit Azure und Diana Yacht Design. Von der Idee zum fertigen Wasserdomizil vergingen nur gut zwei Jahre. aliayachts.com

Royal Huisman markiert den 140. Werftgeburtstag mit einem Spektakel: Der Rumpf von Projekt 410 wurde aus Halle zwei gezogen, mithilfe von vier Kränen angehoben, gedreht und aufrecht stehend wieder zurückgeschoben. Die Konstruktion der mit 85 Metern Länge weltgrößten Slup ist ein großes Stück weiter, jetzt geht es an die Ausstattung, auch die Rumpfspitze wird demnächst angefügt. Carbon-Mast und -Baum backt Rondal „von nebenan". Wenige Details sind bekannt: Frers Design lieferte Konzept, Linien und Konstruktion, Wetzels Brown sollen sich um das Interieur kümmern. In einem frühen Stadium befindet sich das 81 Meter lange Projekt „Noir". Royal Huisman gab bekannt, dass die Werft gemeinsam mit Huisfit and Rondal von der Familienholding Royal Doeksen an die niederländische Investmentgesellschaft O2 Capital Partners verkauft wurde. royalhuisman.com

D-Marin hat Porto Mirabello gekauft, eine Superyacht-Marina im Golf von La Spezia. Diese erweitert das Portfolio um den sechsten Hafen in Italien. Die Marina liegt auf einer 40 000 Quadratmeter großen Halbinsel und bietet 407 Liegeplätze von zwölf bis 140 Meter Länge. Zum Angebot zählen Restaurants, Geschäfte, Pool, Gym und Helilandeplatz. d-marin.com

Damen Yachting verkündet zwei Stapelläufe. Der Rohbau der zweiten Amels 80 (Espen Øino, Sinot) ist auf dem Weg vom rumänischen Standort in die Niederlande zur Ausrüstung. Liefertermin: 2026. Die Amels 60 (Espen Øino, Winch Design) geht schon Ende 2024 an die Eigner. damenyachting.com



Guiseppe Balducci: Mangusta trauert um den Vorsitzenden der Overmarine-Gruppe.

Mangusta gab den Tod des langjährigen Präsidenten der Overmarine-Gruppe bekannt. Guiseppe Balducci, geboren 1937, begann mit 16 Jahren als Elektriker bei Picchiotti und gründete 1971 mit Elettromare sein eigenes Unternehmen. In den 1980ern fing er an, GFK-Yachten in Massarosa zu fertigen. Overmarine feierte schnell große Erfolge, allein von der ersten Maxi Open, der Mangusta 80, wurden 85 Stück verkauft. Bis zuletzt kümmerte sich Guiseppe Balducci um den neuen Produktionsstandort in Pisa. Zu den jüngeren Wasserungen der italienischen Marke gehört die siebte Mangusta 104REV sowie eine Oceano 50. mangustayachts.com

North Sails übernimmt auf einen Schlag Quantum und Doyle. Damit ist der Weltmarktführer die unangefochtene Nummer eins der international tätigen Segelmachergruppen. Fortan sind die drei Firmen Teil der North Technologie Group, die sich im Mehrheitsbesitz von Oakley Capital befindet. Peter Dubens, Oakley-Mitbegründer und -CEO segelt erfolgreich den Maxi „North Star". northtechnologygroup.com

Projekt 410: Noch ist von der 85-Meter-Slup nur ein 61 Meter langes Teilstück des Alurumpfs zu sehen. Das Drehen vor den Royal-Huisman-Hallentoren in Vollenhove war großes Kino.

SEPTEMBER 2024

YACHT TURKYE



SEPTEMBER



KAPAK

Sportif süperyatta lüks ve teknolojinin gösterisi

MANGUSTA GRANSPORT 33

İtalyan Overmarine Group'un agresif stili ve üst düzey performansı ile beğeni toplayan Mangusta GranSport serisi altıncı yılında. Serinin üçüncü modeli Mangusta GranSport 33, kardeşleri gibi Alberto Mancini imzasını taşıyor.

Yazı **AYÇA GÜÇLÜTEN** agucluten@doganburda.com
Fotoğraflar **MANGUSTA YACHTS ARŞİVİ**



Tam boy 33,30 m
En 7,40 m
Fiyat
12.800.000 Euro*
Teslim
Temmuz 2025

**Opsiyonlar hariç*

Kırkıncı yılına yaklaşan Mangusta, Overmarine Group'un Amerika Birleşik Devletleri'nde satışına odaklandığı bir marka. Türkiye'de ise markanın satış ve satış sonrası resmi temsilciliğini Ömer Balkan tarafından kurulan BTWO Marine üstleniyor. Overmarine Group CEO'su Maurizio Balducci söz konusu stratejik ortaklıkla ilgili olarak, "Ömer Balkan hem açık hem de deplasman tipi Mangusta yatlarının uzun süreli kaptanı oldu. BTWO Marine satış ve inşa aşamalarından satış sonrası hizmetlere kadar kapsamlı destek sağlayarak ve müşteri memnuniyetine odaklanarak önemli oranda büyüme kaydetti. BTWO Marine, Mangusta'yı ve ürün yelpazesini bu stratejik bölgede tanıtmak için ideal bir ortak" açıklamasını yaptı. ➠

KAPAK







Saygın tasarımcı Alberto Mancini Mangusta GranSport serisinin kimliğinde etkisi olan bir isim. Mancini'nin GranSport 33 için yaptığı çalışma da beğeniliyor.

BTWO Marine kısa süre önce 50 metrelik Oceano modelinin altıncı gövdesini bir Türk müşteriye sattı; teslimatın 2026 yazında gerçekleşmesi planlanıyor.

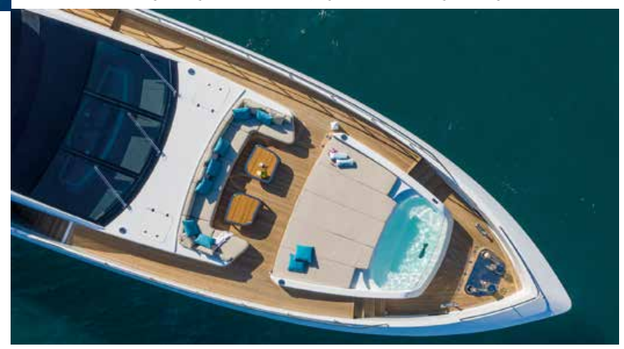
Mangusta'nın GranSport serisi son yıllarda markanın sportif ve hızlı yatlar pazarında daha üst sıralara tırmanmasını sağladı. Bu ay incelediğimiz Mangusta GranSport 33, Overmarine Group'un tasarımında serinin diğer modellerinde olduğu gibi yine Alberto Mancini'yle birlikte çalıştığı bir tekne. 33,30 metre uzunluğu, 7,50 metre genişliği ve 1,80 metre su çekimiyle hem sığ sular hem de okyanus seyri için uygun olan GranSport 33'ün ilk gövdesi için Amerikalı sahibi istek ve beklentilerini çocuklarını ve torunlarını önceleyerek sıralamış. İlk gövde seyirlerde boy göstermeden önce modelin siparişleri artarda sıralanmış. Mangusta GranSport 33 bugün birçok gövdesi suya indirilmiş bir model olarak başarısını ispatlamış durumda. Agresif stiliyle öne çıkan tekneyi daha yakından tanımak için ayrıntılara inelim…







Mangusta GranSport 33'ün agresif stili beach club'da cömert alanlarla birleşerek kendini gösteriyor. Süperyatın hem kış hem baş kısmında denizle ve güneşle sosyal zamanlar düşünülerek çözümler öneriliyor.



BOL "OYUNCAKLI" FERAH BEACH ALANI

Amerikalı yat sahibi, Overmarine Group'un iç tasarım ofisi ve Mancini'yle birlikte dekor seçimlerinde tamamen İtalyan zarafetini ve çözümlerini tercih etmiş. Başka bir deyişle, tamamen kişiselleştirilmiş bir yat talep etmiş. İncelediğimiz Mangusta GranSport 33, sahibinin isteklerine göre donatılmış, yani burada bahsettiğimiz özelliklerin kişiye özel hayata geçirildiğini vurgulamamızda yarar var.



Yat sahibi çocukları ve torunları için beach club'ı özel olarak tasarlatmış. Platform elektrikli olarak genişletildiğinde entegre duş, müzik için hoparlörler ve geniş basamakları ile sağlam, tamamen elektrikli bir korkuluğa sahip büyük bir yüzey haline geliyor. Platformun arkasında, bir perdeyle gizlenmiş bir garaj mevcut. Bu garajda yalnızca jet motorlu bir tender olduğu, yat sahibinin çocukların güvenliği için jetski istemediği bilgisini aldık. Oldukça hacimli olan alanda birçok oyuncak depolanabiliyor. Platformdan yukarı çıkarak kış taraftaki büyük kokpite erişiliyor. Burada yemek masası, geniş bir kanepe, bar tezgâhı ve barbekü var. Sol bordada yer alan korkuluğun içine, yanaşma sırasında kullanmak için gizlenmiş kumanda panelleri yerleştirilmiş. Bu da yat sahibinin kendi evinin özel iskelesine yanaşırken kolaylık sağlamak için istediği bir başka özelleştirme. Siyah mat ve parlak tavan kaplamalarının beyaz gövde ile olan çarpıcı kontrastı, göz alıcı bir zarafet kattığı da gözlerden kaçmıyor.



Flybridge ve güneşlenme alanları.





Teknenin üst güvertesindeki güneşlenme alanları, havuz ve oturma grupları.



SEÇENEKLİ FLYBRIDGE AÇIK YA DA KAPALI

Üst güverteye çıktığımızda bir yüzme havuzu, büyük bir oturma alanı ve ebeveynlerin küçük yüzücüleri gözden kaçırmadan bir kokteylin tadını çıkarabilmeleri için havuza bağlı olarak tasarlanmış uzun bar masası ile çocuklara ayrılmış bir başka alanla daha karşılaşıyoruz. Bar tezgâhının arkasında yer alan iki kayar cam, tamamen kapalı ve her mevsim yaşamaya uygun klimalı skylounge'a geçiş sağlıyor. Üst güverte her mevsim keyifli seyir deneyimleri için ideal bir ortama ev sahipliği yapıyor. İlk gövdenin sahibi gibi, çocukların dokunmasını önlemek için gizlenebilen bir direksiyon pozisyonu sayesinde dümen buradan kullanılabilir.

56 metrekarelik flybridge, açık veya kapalı olarak yapılandırılabilir. İlk teknenin alıcısı kapalı seçeneği tercih etti, bu yüzden kapalı bir oturma ve televizyon alanı içeren bir sky lounge'a sahip. Bunun yeni ve ilginç bir çözümün parçası olarak sunulduğunu belirtiyor üretici.



Mangusta GranSport 33'ün açık hava yaşam alanlarında güverte düzenlemesi nasıl tercih edilirse edilsin bol oturma, güneşlenme ve yemek alanı planlanabiliyor.



Ana güvertenin kış havuzluğu ve oturma grupları.



Sky lounge içinde daha fazla kanepe ve televizyon ekranı bulunuyor; bu alan genç misafirlerin günlük yaşamı için ayrılmış bir diğer bölge. Sky lounge'dan birkaç basamakla inildiğinde tüm teknolojinin toplandığı kaptan köşküne ulaşıyorsunuz. Burada hem dümen hem de teknedeki sistemlerin kontrolü yapılarak yüksek seviyede güvenlik sağlanıyor. Burun kısmında, demirleme ekipmanından uzak bir şekilde, jakuzili havuz, güneşlenme alanı ve yalnızca yetişkinlere özel bir salon içeren bir alan mevcut. Mangusta GranSport 33, tonajına göre büyük bir yüzey alanı sunuyor. ➡





ORGANİK MATERYALLER, AHŞAP İŞÇİLİK

Salonda hemen tavanın yüksekliği dikkat çekiyor. Böylelikle tamamen açılabilir pencerelerden içeriye bol miktarda ışık doluyor. Salonun düzenlemesi ve dekorasyonuna bakıldığında, keyifli sohbetlerin tadını çıkarmak için tasarlandığı belli oluyor. En az sekiz kişiyi ağırlayabilecek başka bir yemek masası da öne çıkıyor. Salondan içinde bir banyo, eşya depolamak için alanlar ve tam donanımlı, büyük bir şefin mutfağını aratmayacak ekipmanlara sahip, mürettebat bölgesinin girişinin de bulunduğu kısa hole geçiliyor.

İç mekânlardan bahsetmeye başlamışken, kaliteli ahşap işçiliğinde uzmanlaşmış Luxury Wood Italy'nin zeminleri yaptığını belirtelim. Yatın bu gövdesinde kullanılan materyal ve malzemeler modern, sade ve organik olup, küçük torunların da teknede bulunması göz önünde bulundurularak tasarlanmış. Bu nedenle de kolay temizlenmesi ve parmak izi kalmaması için mat boyalarla kaplanmış. Buradan 40 metrekare büyüklüğündeki master süite varılıyor.







Salon

Yüksek tavanıyla ve geniş pencereleriyle ferah bir ambiyansa sahip salonda oturma gruplarıyla yemek alanı kolaylıkla ayrıştırılabiliyor. Süperyatın şimdiye dek inşa edilen gövdelerinde genellikle sade bir dekorasyon tercih edildiği görülüyor.

KONFORLU KONAKLAMA YÜKSEK VE GENİŞ KABİNLER

Pruvaya yerleştirilen master süit, konforu ve aldığı doğal ışıkla yat sahibine ait olduğunu ortaya koyuyor. Hacimli alanda merkezi yatak, birçok çekmece, makyaj masası, tavandan açılan bir TV ekranı, duş ve banyo bulunuyor. Duş, bir düğmeye basarak tamamen mahremiyet sağlayacak şekilde karartılabilen bir LCD camla kabinden ayrılmış. ➠



Master süit




Çift kişilik misafir kabini


Misafir kabininin banyosu


Misafir kabini


Mutfak

Alt güverte tamamen dört misafir kabini için düzenlenmiş ve alıcının isteklerine göre farklı şekillerde düzenlenebilir. Burada iki tek kişilik yatakla donatılmış, yatakların birleştirilerek çift kişilik hale getirilebildiği iki çift kişilik kabin ve duvara gizlenmiş ikinci yatakları olan iki tek kişilik kabin konumlandırılmış; bunlar, çocuklar için ranzalı hale getirilebilir. Her kabin, açılana kadar görünmez olan video ekranlarına sahip. Her birinde yükseklik ve genişlik dikkat çekiyor. Bu da küçük tutulan makine dairesi sayesinde mümkün olmuş. Yine alt güverteye çocukların kıyafetlerini yıkamak için kullanılan bir çamaşır makinesi ve kurutucu da yerleştirilmiş. Tam donanımlı banyolarda mermer bulunmaması, sadelik adına bir başka ince dokunuş olarak göze çarpıyor.

KULLANICI DOSTU SİSTEM VE PARLAK SEYİR DERECESİ

Küçük ebatlarda olmasına özen gösterilen makine dairesi dört adet Volvo Penta IPS 1350'yi barındırmak için yeterli. Bu motorlar GranSport 33'ü maksimum 25 knot hıza ve daha sakin bir seyir hızı olan 21 knot'a çıkarıyor. Mangusta Yachts'ın Amerika Başkanı Stefano Arlunno, tersanenin ilk kez Volvo Penta ile iş birliği yaparak çekişli pervanelerle çalışan IPS sistemini kullandığını açıkladı. Performans, hız, stabilite, düşük yakıt tüketimi, manevra kabiliyeti ve joystick ile yer sabitleme gibi kullanıcı dostu teknolojiler nedeniyle bu sistem oldukça beğenilmiş.




Kaptan köşkü

MANGUSTA GRANSPORT 33

Tam boy 33,30 m	**Gövde malzemesi** Kompozit	**Maksimum hız** (yan yükte) 25 knot
Genişlik 7,40 m	**Deplasman** (tam yükte) 130 t	**Seyir hızı** 21 knot
Su çekimi 1,90 m	**Yakıt tankı kapasitesi** 10.500 lt	**Kabin sayısı** 5 + 3
Hacim 228 GT	**Su tankı kapasitesi** 2.000 lt	**Motor** 4xVolvo Penta D13 IPS 1350 (her biri 735 kW)
İç & Dış tasarım Alberto Mancini ve Overmarine Group		**İletişim** www.btwomarine.com



SUMMER 2024
SUPERYACHT DIGEST



MANGUSTA REV 165

THE COURAGE OF REINTERPRETING AN ICON

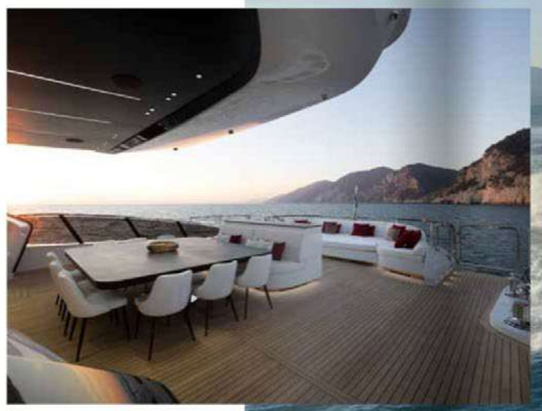
DEVELOPED JOINTLY BY OVERMARINE ENGINEERING DEPARTMENT AND LOBANOV DESIGN, THE YACHT DISPLAYS AN AGGRESSIVE PROFILE THAT REPRESENTS MANGUSTA'S ICONIC STYLE AND CONTINUES THE SUCCESS STORY OF THE MODEL IN A NEW REVITALIZED REINTERPRETATION.

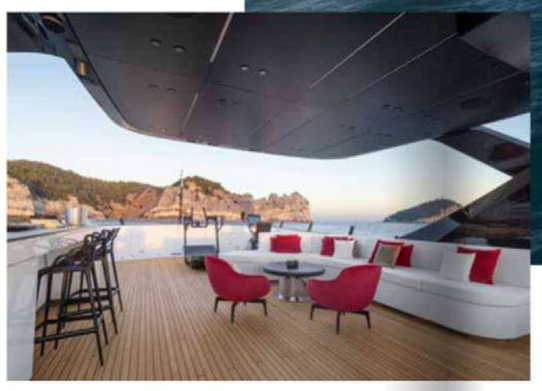
© Mangusta

Last year, just before summer, the Italian shipyard Overmarine launched the second unit of the new Mangusta 165 REV series. This year, in May, the launch of the third unit of the flagship in the Maxi Open line, took place in Viareggio, testifying to the unprecedented and hugely success of this revolutionary model, capable of delivering an impressive maximum speed of 35 knots in the utmost comfort.

The model debuted at the 2022 Monaco Yacht Show, and since then has proved to be a real *rev*: as the name itself suggests, the new Mangusta 165 REV stands out for design and content features that mark a real revolution from the previous Mangusta 165, already a successful model itself, as confirmed by the sale of as many as 12 units (designed by the late Stefano Righini).

















This 50-metre vessel under 500 GT was born from the fruitful cooperation between the shipyard's Engineering Department and **Lobanov Design**, responsible for the exteriors, who teamed up once more following the successful cooperation on the Mangusta 104 REV, the entry level of the Mangusta Maxi Open REV line.

The Barcelona-based designer started his career in automotive design and, as stated many times, more precisely he drew inspiration from the luxury sports cars of the 1920s and 1930s, for the exterior of the new Mangusta 165 REV, as reinvention of the yard's successful 165 model.

When stepping on board this first unit, her large saloon on the main deck, makes you feel completely surrounded by the natural environment and flooded by the natural light that shines through the wide side windows plus an additional glazed strip that goes up to the ceiling. The two side windows open onto as many fold-down balconies, offering a breathtaking view on the sea and letting the sun shine in and pervade the entire day area.

The saloon features two separate areas: the entrance has been furnished with a magnificent 'Ocean Storm' marble-top dining table seating 10 people and, beside it, a bar counter in the same precious material.

Walking forward, the living area is dominated by a large modular Baxter sofa standing near the two windows, which create a see-through effect and a seamless connection with the exteriors. From here, the owner and his guests will be able to enjoy magnificent views and incredible visibility. 'Ocean Storm' marble also clads the wall with the TV, just opposite the sofa, contributing to a harmonious colour and material consistency that can be found in the saloon, but also throughout all interiors, pervaded by light, delicate colour shades.

On this new 165 REV, the master stateroom - which on the Mangusta 165 was located on the lower deck - is on the main deck, while the lower deck has been entirely reserved for guests, who will find accommodation in 4 guest cabins and 1 full-beam VIP cabin.





MANGUSTA 165 REV / LIFESTYLE

Conceived to be a yacht with a free spirit and a young, fresh and dynamic character: guests can enjoy maximum freedom through the large outdoor spaces, enjoyable in the hottest hours but also at sunset, large windows that allow a continuous dialogue between the external environment and internal spaces, and above all access to the sea possible from a large and comfortable, but also elegant and sophisticated beach area suitable for any type of group of guests or families.

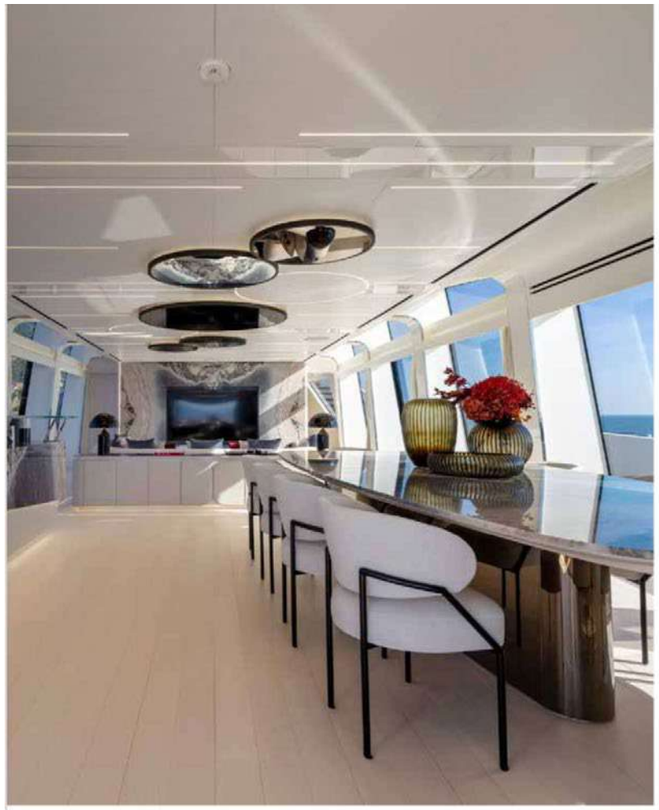
The 92 sq. m (also full-beam) master stateroom is a true open-space loft developing on two levels and designed around the streamlined side windows. It has been arranged so as to guarantee maximum privacy: the entrance area has been designed as an extremely versatile lounge, furnished with comfy armchairs and coffee tables. On the opposite side is a large table serving as an office desk for the owner.

The wall that partially divides the two levels and the three large steps that lead to the lower one have a rounded, sinuous profile, matching the circular shapes decorating the ceiling, the rounded windows, and the round-shaped bed - custom-built at the owner's request - that can be found on the lower level, which also hosts a magnificent onyx-clad bathroom. From there, access is gained to the two wide dressing rooms. Here too, light is the all-pervading element, thanks to ceiling-high glazed surfaces flawlessly integrated in the hull, which ensure incredible brightness and a full immersion in the sea landscape outside.

A key element on the 165 REV, just like on all Mangusta yachts, are the impressive onboard volumes, the comfort of *en plein air* areas, and the smooth, uninterrupted flow between the interiors and exteriors.

The generous outer decks offer spacious, comfortable areas allowing to alternate moments of absolute privacy and more sociable, convivial ones, and enjoy a unique holiday, set in a different landscape every day, swiftly moving from one destination to the next.


MANGUSTA 165 RPH







MANGUSTA YACHTS /
PHILOSOPHY

The Mangusta experience on board the MAXI OPEN series is inspired to exploration, to the pure desire to go beyond any imagination, daring new limits. This experience is designed to lead you to search for something that still does not exist, or has not been discovered. Mangusta refers to this philosophy as something created for those who want to be "Not like dreamers, but like Dream Shapers".

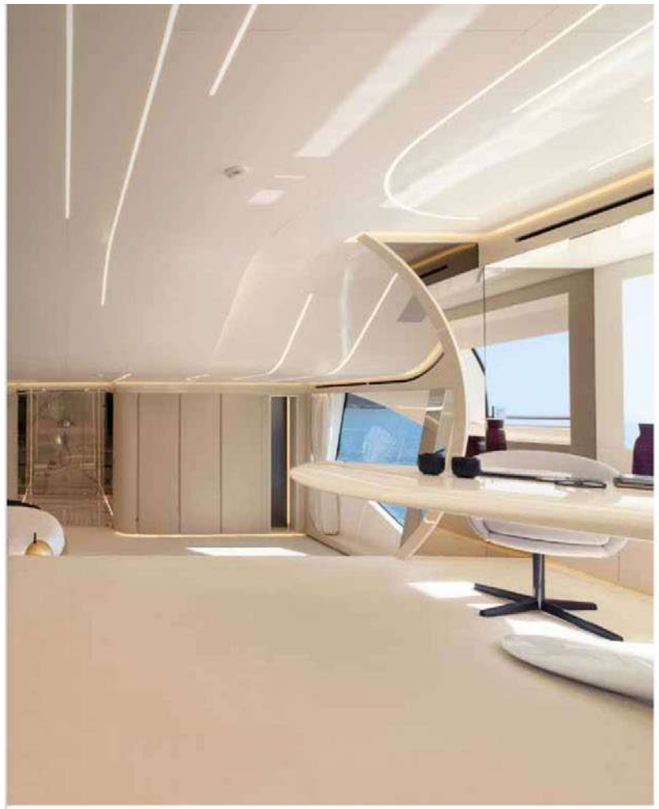
Another innovative element on this yacht is the beach club, which is obtained by opening the aft door and has been conceived as a fully-equipped lounge area fitted, on this unit, with B&B armchairs and coffee tables by Minotti. A practical swim ladder ensures easy access to the water. The garage is located on one side and hosts a Williams 625 tender.

The 60 sq. m forward area will allow guests to indulge in pure relaxation thanks to comfy sunpads and sofas with their respective coffee tables. An infinity pool can also be found in this area, blending into the sea and creating a flawless continuity between the vessel and the ocean. This area, just like all other outer decks, can be shaded whenever necessary.

The impressively 69 sq. m sun deck is furnished with comfortable sofa areas and a bar unit located amidships.

The Mangusta 165REV can boast striking performances thanks to 4 Rolls Royce 2600 HP MTU engines coupled with 4 Kongsberg-Kamewa waterjets that push her to a maximum speed of 34 knots, noiselessly and without the slightest vibrations thanks to Veem gyro stabilizers, operating both when at anchor and while cruising.

Maximum care has also been devoted to consumption, which, speed remaining equal, has been reduced by around 30% against the previous series. The stabilizers allow to cruise at 10/12 knots in the utmost comfort and at consumptions comparable to those of equally sized displacement vessels.







NAME AND CHARACTER

Do you know where the name comes from? The Balducci family founded Mangusta in 1985, choosing a symbolic name for the company. At the time, the leading brand in open yachts was Cobra by Tecnomarine: the new company was therefore named after the mongoose, the only animal that can fight and defeat cobras.

Mangusta clearly set out to challenge the status quo: the launch of Mangusta 80 revolutionized the way of conceiving "open" yachts, which had never reached 80 feet in length: from that moment on, customers were no longer forced to compromise between speed and space, sportiness and comfort .

THE ARCHITECTURAL LANGUAGE OF THE MASTER CABIN: FLUID AND NATURAL

Designed on two levels, the master cabin gives the sense of being at home, in a villa with large spaces; generosity of volumes and magnificence are in fact the sensations that arise from visiting these spaces. The pleasure of sinuous lines, an almost circularity sought through the cancellation of the angularity and sinuosity of the curves, natural brightness accentuated by the artificial LED light inserted and hidden along the steps and along the ceiling, and the colors chosen on shades of white and natural colours, are all elements that contribute to further enlarge the volumes: the asymmetry of the owner's cabin, unique and original in this type of yachts, expresses continuous dynamism and at the same time a sweet naturalness.

The curved lines that shape the spaces are sweet and fluid as if had been created by a desert wind and then offered to the sea breeze. The result is an architectural organic shape: the irregular surface, the highlighting of the staggered floors and the glass surfaces are all elements that combine to create a continuous movement. The atmosphere is uniform and enveloping and offers a feeling of well-being and comfort as well as a pleasant view that delights the eye. ∎

...

OCTOBER 2024



MANGUSTA OCEANO 52 YACHT OFFERS AN AERIE-LIKE MASTER SUITE

October 1, 2024 By **Marie Cullen**

The Mangusta Oceano range, the long-range motoryacht line from the Overmarine Group, is growing. With the Mangusta Oceano 52 yacht series, clients can enjoy spaces rivaling larger yachts—including an unexpected upper-level owners' area.

Although Overmarine Group currently has the **Mangusta Oceano 50 series**, the Mangusta Oceano 52 yacht is not a replacement. Rather, she's a complementary model. In fact, she picks up on design elements introduced with the Mangusta Oceano 39 and 44. Namely, there's marked increase in glass bulkheads and bulwarks, frameless handrails, and full-height, opening glass walls. Alberto Mancini, Mangusta's long-time design partner, once termed the effect "a Miami penthouse." Additionally, the shipyard pledged that the ample use of glass would be its future when it introduced those models.

Once again, with the Mangusta Oceano 52 yacht series, Alberto Mancini wants cruisers to have virtually barrier-free experiences. The main deck is particularly adept at this, for instance. Nearly all surfaces are glass. Owners and guests will enjoy the unobstructed views the most aft, since the build and design teams relocated air trunks.



Speaking of relocating, the Mangusta Oceano 52 yacht introduces a different location for the master suite—especially different for her size range. It's on the upper deck. Naturally, to encourage owners to enjoy the views no matter where they cruise, it sits forward. Wake up to 180-degree views of an anchorage, then decide what to enjoy the rest of the day. Part of the day should include relaxing in the foredeck lounge, with private access from the stateroom. Sit, sunbathe, or soak in the infinity pool. For a change of pace, use stairs near the sunpads to head down to the "patio lounge." On the main deck, it's whatever clients want it to be: a lounge, a gym, or something else.

That notion of tailoring the layout extends throughout the Mangusta Oceano 52 yacht, too. Overmarine Group pledges far more customization options than ever before as well. So, consider giving each of the guest staterooms their own personalities. Two VIPs occupy what normally would be the master suite's space on the main deck. Four further cabins sit below decks.

Hull number one of the steel and aluminum series is currently under construction. Come sea trials, the megayacht should see a top speed of 16 knots with MTU power at half load.

AM Yacht Design **amyachtdesign.com**

Mangusta **mangustayachts.com**



MORE ABOUT THE MANGUSTA OCEANO 52 YACHT

LOA: 167'7" (51.1 meters)

Beam: 30'2" (14.2 meters)

Draft: not specified

Guests: 14 in 7 staterooms

Engines: 2/1,700-hp MTUs

Range: 4,500 nautical miles at 11 knots

Builder: Overmarine Group

Stylist: AM Yacht Design

Naval Architect: Overmarine Group Engineering Department

Interior Designer: AM Yacht Design

Fonte : *quotidiano* di 2 ott 2024

Overmarine gli yacht con le ali Una rivoluzione lunga 40 anni tra velocità eleganza e design

Overmarine, gli yacht con le ali. Una rivoluzione lunga 40 anni tra velocità, eleganza e design *(Di mercoledì 2 ottobre 2024)* VIAREGGIO La famiglia Balducci è fondatrice e proprietaria del cantiere **Overmarine**, che si identifica nel marchio Mangusta: **yacht** innovativi fin dai primi esemplari Maxi Open che introdussero un nuovo concetto di andare per mare. **velocità**, potenza, ma anche comfort assoluto grazie agli spazi esterni ed interni sapientemente disegnati e realizzati. Fu allora una vera **rivoluzione** nella nautica da diporto, che continua ancora oggi. La Darsena viareggina ha perso tre mesi fa Giuseppe Balducci, 87 **anni**, uomo e imprenditore di rilievo. Per comprendere meglio il valore professionale sbocciato poi in un'industria d'eccellenza come **Overmarine**, ricordiamo la sua antica amicizia con Piero Picchiotti, scomparso anch'egli quest'anno.

Leggi tutta la notizia su quotidiano

Notizie da altre fonti che parlano di Overmarine

Super yacht, mega yacht e giga yacht: italiani protagonisti nel salone del lusso andato in scena a Montecarlo - E' stato particolarmente movimentato l'ultimo weekend vissuto alla corte di Alberto di Monaco, nel porto del Principato popolato di super yacht, mega yacht e giga yacht protagonisti ... - *motori.ilmessaggero*

Il nuovo Mangusta. Lusso e tecnologia - È stato svelato, là dove si sta svolgendo uno dei saloni nautici più importanti a livello internazionale, il Monaco Yacht Show, il nuovo Mangusta Ocean 52, firmato dall'azienda viareggina Overmarine. - *lanazione*

Il nuovo Mangusta Oceano 52 A deck above the rest - Il nuovo Mangusta Oceano 52 è stato finalmente svelato. Si tratta di un progetto concepito unitamente dall'Ufficio Engineering del cantiere e dal designer Alberto Mancini, che ha curato il progetto si ... - *pressmare*

© Articolo pubblicato secondo le condizioni dell' Autore.

Zazoom Social News © 2011 - 2024 | Zazoom | Blog | Ultima Ora | Guida Tv | Cruciverba | Chi Siamo | Cosa è | App Mobile | Terms-Policy

Seguici in Rete
Facebook Tik Tok
Twitter Instagram
You Tube Iscriviti

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Mercoledì 2 Ottobre 2024

QUOTIDIANO NAZIONALE

DISTRETTI

Israele Iran | Libano | Guasto treni Roma | Stellantis | P. Diddy | Festa nonni

CITTÀ | MENÙ | SPECIALI | VIDEO | ULTIMORA | Ricerca

2 ott 2024

Quotidiano Nazionale • Speciali • Distretti • Economia del mare in Tosc...

Economia del mare in Toscana. Il presidente Eugenio Giani: "Un distretto su cui puntiamo"

Sono presenti i poli più importanti per la realizzazione di yacht anche a livello internazionale "L'industria della nautica costituisce un settore strategico da presidiare e innovare".



Sono presenti i poli più importanti per la realizzazione di yacht anche a livello internazionale "L'industria della nautica costituisce un settore strategico da presidiare e innovare".

VIAREGGIO

"Continuare a valorizzare e rafforzare l'area produttiva della nautica toscana rappresenta uno degli obiettivi che ci siamo dati all'inizio di questa legislatura. Un comparto che si è ritagliato un posto di primo piano accanto a quelli più tradizionali legati al manifatturiero e a quelli più innovativi. Non a caso ho sempre sostenuto la necessità di individuare un piano per la cosiddetta Economia del Mare che avesse come punti di riferimento Livorno, come porto internazionale e presidio prioritario della rete Transeuropea, Piombino, con la sua vocazione industriale e traghettistica, insieme a Viareggio e Marina di Carrara per quel che riguarda la nautica da diporto", afferma dalla Regione, il presidente Eugenio Giani.

Alcuni dati aiutano infatti a comprendere meglio la forza della filiera nautica da diporto, settore che vede la Toscana ai vertici sia a livello nazionale che internazionale, con la spinta sempre più forte verso una produzione orientata al mercato d'élite: il 25% di grandi yacht di lusso del mondo proviene da Viareggio, mentre il 38% delle navi sopra i 30 metri è di produzione italiana. In Toscana sono presenti i poli più importanti per la realizzazione di yacht e superyacht non solo a livello regionale ma anche nazionale ed internazionale. Quasi 300 imprese, ben 7 cantieri leader globali e circa 5000 mila addetti. Senza poi contare i numeri relativi all'export. Secondo l'ultimo rapporto Irpet (consuntivo 2023), accanto a vari segni negativi che hanno interessato tante produzioni regionali, con i dati più preoccupanti per diverse specializzazioni del comparto moda, la dinamica delle vendite estere dei prodotti della nautica ha fatto segnare un +24% rispetto all'anno precedente.

"L'industria della nautica costituisce pertanto un settore strategico che vogliamo presidiare sul fronte economico, dell'attrazione degli investimenti e dell'innovazione - continua Giani - In questo senso vogliamo portare avanti anche lo sviluppo di relazioni con gli atenei toscani e individuare misure ed interventi per quanto riguarda la formazione di addetti e lavoratori. La posizione di leader che possiamo vantare a livello mondiale merita di essere consolidata e potenziata, puntando sull'integrazione tra grandi aziende e imprese di fornitura fortemente specializzate nella componentistica, l'allestimento, i servizi e il refitting. In poche parole, la crescita dell'economia della costa non può prescindere da questo settore e la Regione sarà al fianco degli investimenti dell'intero distretto".

È stato sigato difatti un accordo con il gruppo di nautica di lusso Sanlorenzo per favorire l'innovazione tecnologica e sostenibile nello yachting: un'intesa dal valore di 91,5 milioni di euro che prevede la realizzazione di un programma industriale d'investimenti per la produzione di imbarcazioni con un minor impatto ambientale, la digitalizzazione di servizi e processi e 200 nuove assunzioni. Un protocollo d'intesa ha inoltre coinvolto il Comune di Livorno, di Viareggio, il Consorzio Navigo ed il gruppo Azimut Benetti, uno degli attori più importanti del settore ed è attualmente in corso una collaborazione che prevede l'individuazione di incentivi (regionali, nazionali ed europei), l'accesso a forme di cofinanziamento del programma di investimenti dell'azienda ed il sostegno allo sviluppo di progetti di ricerca e sviluppo.

"Non verrà trascurato neppure lo sviluppo turistico. La Toscana è una delle tre regioni italiane con la maggiore dotazione di ormeggi destinati al diportismo: tra porti turistici, approdi e punti di ormeggio si parla di oltre 17mila posti barca ben distribuiti lungo i 578 km di costa - aggiunge Giani - È ovvio che si tratta di un sistema importante per l'economia della nostra regione; le peculiarità di ciascuna realtà portuale, legate indissolubilmente al luogo che le ospita, sono il principale valore aggiunto, siamo quindi convinti che sia importante supportare un percorso di coordinamento dei servizi per potenziarne l'offerta e di conseguenza l'attrattività, sempre nell'ottica di continuità della proposta turistica con l'entroterra: i porti sono come grandi piazze da cui i diportisti partono alla scoperta del mare ma anche dei luoghi che li circondano".

"Negli ultimi anni abbiamo messo a disposizione dei porti turistici diverse risorse per l'abbattimento di barriere architettoniche: eliminare gli elementi di criticità e rendere facilmente accessibili questi spazi anche a persone con disabilità o ridotta mobilità è fondamentale per lo sviluppo sia dal punto di vista turistico che economico - conclude Eugenio Giani - È una scelta chiara e che guarda al futuro sostenendo gli investimenti delle società che gestiscono i porti turistici e le marine".

© Riproduzione riservata

2 ott 2024

Quotidiano Nazionale • Speciali • Distretti • Il futuro della nautica in Tos...

Il futuro della nautica in Toscana. Le sfide dei territori e dei distretti: "Onde di innovazione per le filiere"

Domani, all'Hotel Principe di Piemonte, il convegno organizzato da Qn e Luiss School of Government. Al centro l'esplorazione dei nuovi scenari, dell'innovazione tecnologica e della sostenibilità integrata.



Domani, all'Hotel Principe di Piemonte, il convegno organizzato da Qn e Luiss School of Government. Al centro l'esplorazione dei nuovi scenari, dell'innovazione tecnologica e della sostenibilità integrata.

VIAREGGIO

Un convegno dedicato all'innovazione, all'esplorazione, a tracciare le linee di un futuro, della nautica, per cui la Toscana, e Viareggio, rappresentano un'eccellenza mondiale. È "Onde di innovazione: il futuro della nautica nel distretto toscano", organizzato da QN Distretti in collaborazione con Luiss School of Government, che, domani, all'Hotel Principe di Piemonte, riunirà esperti del settore marittimo e navale, imprenditori, aziende del settore, progettisti, stakeholder e rappresentanti delle istituzioni locali e regionali, per discutere delle sfide e delle opportunità che la nautica affronta oggi e nel prossimo futuro. Saranno le dinamiche e i nuovi scenari nel settore della nautica, l'innovazione tecnologica, le tendenze di design all'avanguardia, le strategie per una sostenibilità sempre più integrata e la possibilità di creare uno spazio per la condivisione di conoscenze tra professionisti del settore, i temi che faranno da filo rosso e da obiettivi alle conferenze. Questo, e molto di più, sarà argomentato dagli interventi che avranno avvio alle 17.30, dopo l'introduzione della vicedirettrice QN La Nazione, Cristina Privitera, e i saluti istituzionali del sindaco di Viareggio Giorgio Del Ghingaro, del presidente della Regione, Eugenio Giani, e degli onorevoli Deborah Bergamini, Elisa Montemagni e Riccardo Zucconi. Sarà Giovanni Stefanini, professore associato presso il Dipartimento di Ingegneria Civile nel settore fluidodinamica ad aprire il convegno, alle 18, con un intervento sul Foil, nuova frontiera della nautica tra aerodinamica, robotica e intelligenza artificiale. Seguito, poi da Cesare Stefanini, direttore dell'Istituto Biorobotica Scuola Superiore Sant'Anna, Silvia Fogliuzzi, manager industria navale, moderati dal giornalista QN La Nazione, Guglielmo Vezzosi, con un focus su "Le innovazione tecnologiche ne settore nautico". Chiudendo la giornata, prima del cocktail di networking, con il panel, "Tendenze di design e sostenibilità nella nautica" con il direttore di Navigo Pietro Angelini, il professor Roberto Saletti, in dialogo con il responsabile della redazione di Viareggio QN La Nazione, Tommaso Strambi. Per un evento non solo opportunità per i professionisti del settore di incontrarsi, condividere esperienze e discutere le future direzioni del settore, ma anche un'occasione, per la città stessa, di consolidare il suo ruolo, così come quello della Toscana, come centro di eccellenza nella nautica.

© Riproduzione riservata

SOUTH AMERICA YACHTING NEWS
SYN

MANGUSTA 52

2024/10/03



The new Mangusta Oceano 52 has finally been unveiled. The project has been developed jointly by Overmarine's Engineering Department and designer Alberto Mancini, who pencilled both the yacht's exteriors and interiors, expanding on the design features implemented on the previous models, the Mangusta Oceano 39 and Mangusta Oceano 44.

On this modern yacht, form and function take on a cutting-edge style, with solutions that ensure a constant visual contact with the sea and preserve the concept of space and freedom of movement found on all other Mangusta Oceano models.

"The Mangusta Oceano 52 stands out for the bold design choices it embraces, with neat, streamlined lines defining the shapes and proportions of a dazzling mega yacht that commands a powerful and imposing presence in the water, coming across as much longer than her 52 m", says Alberto Mancini.



"Following a thorough market analysis, we decided to redefine our concept in the 500 GT segment, introducing unprecedented features in this yacht class; across all decks, innovation and modularity allow the Owner to enjoy the lifestyle of a mega yacht" adds Mangusta's President Americas Stefano Arlunno, who directly supervised project development with the Company's Engineering Department.

The project team's in-depth design research has resulted in a vessel whose modularity means the Owner can enjoy the space they dream of for themselves and their 'inner circle', experiencing cruising at best and exploring new destinations. This means being able to adapt and customise even more. Every Mangusta Oceano 52 can therefore be truly considered as a one-off yacht relying on world-class technical characteristics, in line with Overmarine's long-standing tradition in the construction of yachts which successfully combine tradition, innovation, and quality.

The first unit of the Mangusta Oceano 52 is currently under construction at Overmarine Group's shipyard in Pisa. This steel and aluminium displacement yacht under 500GT can boast truly extraordinary modularity.

Thanks to an in-depth study of glazed surfaces and technical solutions aimed at making all decks obstaclefree, onboard lifestyle on this vessel is comparable to that normally found on a 60-metre yacht. A constant visual contact between indoor and outdoor areas is ensured everywhere across the yacht, especially on the main deck, which is almost entirely made of glass, particularly in the aft area, where all storage trunks have been moved outside.

"A deck above the rest" - these words clearly express one of the new features introduced with the Mangusta Oceano 52, i.e. the master stateroom located on the upper deck and facing forward, thereby creating a breathtaking private area that enjoys a 180° view on the horizon. Floor-to-ceiling windows let daylight flood the cabin as the beauty of the landscape folds the Owner into its relaxing embrace. From the suite, access is gained to the private outer deck, where the real protagonist is the large 'Mangusta Signature' infinity pool; from here, a convenient staircase leads down to the patio lounge on the main deck - an extremely versatile area that can easily be converted from gym area to lounge area.

Two guest/VIP cabins have been arranged on the main deck, where the master stateroom would normally be found. This means that these cabins benefit from a privileged position, unmatched brightness and wonderful views, making time spent indoors even more pleasant. The lower deck hosts four more guest cabins.



The entire project and all design solutions revolve around the Owner; see-through materials, glazed surfaces and open spaces combine to obtain the perfect layout, allowing guests to always experience the pleasure of on board life.

This is a yacht where pure relaxation means that the eyes are free to wander across the interiors and beyond, always maintaining visual contact with the sea and taking in the beauty of the surrounding landscape. It is a sensory experience elicited by the soft-hued shades of furniture and furnishings, which add to the beauty of generous, bright, and welcoming interiors and smoothly, harmoniously flow into outdoor areas.

Categorías

Yachts
Viajes y Turismo
Salones Náuticos
Eventos y Entrevistas
Equipamiento
Novedades

SOUTH AMERICA YACHTING NEWS
SYN

Nuestra revista digital está destinada a todos los amantes del yachting, la naturaleza y la navegación.
Aquí encontrarán todas las novedades y las últimas noticias del este mundo que nos apasiona.
Gracias por acompañarnos y esperamos que el sitio sea de vuestro agrado.

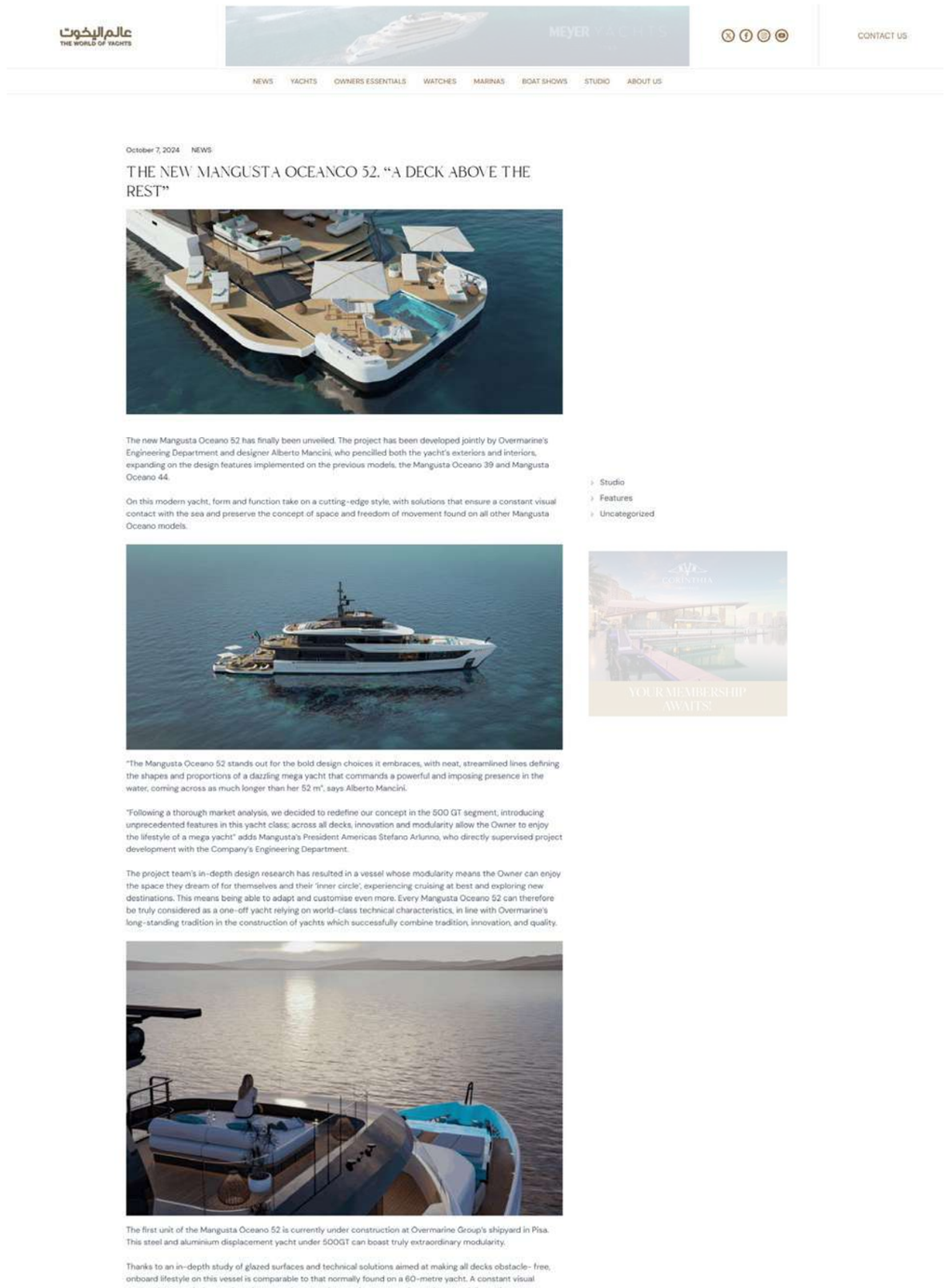
info@southamericayachtingnews.com

Ultimos Articulos

2024/10/03 MANGUSTA 52
2024/09/27 GENOVA 2024
2024/09/17 CANNES 2024

diseñado por pmfuturo - comunicación integral. Todos los derechos reservados. - 2020 -
pmfuturo.com.ar

OCTOBER


عالم اليخوت
THE WORLD OF YACHTS

MEYER YACHTS

CONTACT US

NEWS YACHTS OWNERS ESSENTIALS WATCHES MARINAS BOAT SHOWS STUDIO ABOUT US

October 7, 2024 NEWS

THE NEW MANGUSTA OCEANCO 52, "A DECK ABOVE THE REST"

The new Mangusta Oceano 52 has finally been unveiled. The project has been developed jointly by Overmarine's Engineering Department and designer Alberto Mancini, who pencilled both the yacht's exteriors and interiors, expanding on the design features implemented on the previous models, the Mangusta Oceano 39 and Mangusta Oceano 44.

On this modern yacht, form and function take on a cutting-edge style, with solutions that ensure a constant visual contact with the sea and preserve the concept of space and freedom of movement found on all other Mangusta Oceano models.

› Studio
› Features
› Uncategorized

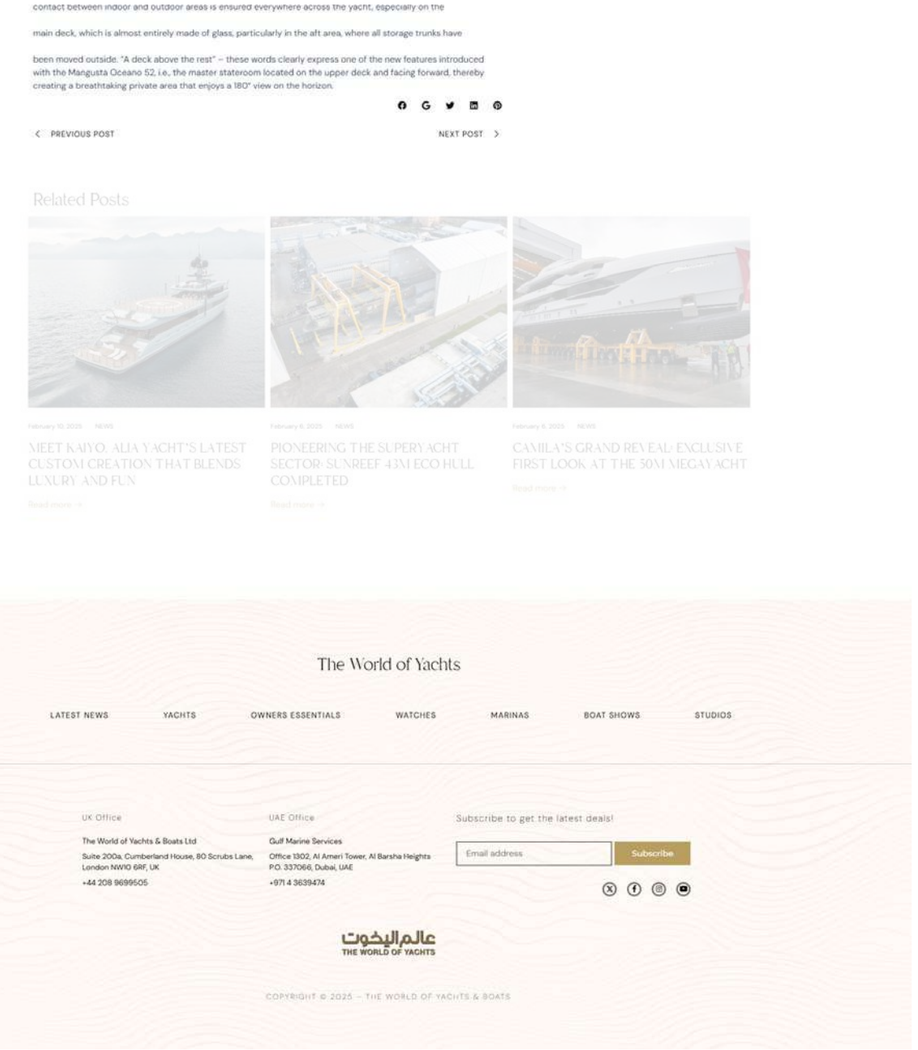
"The Mangusta Oceano 52 stands out for the bold design choices it embraces, with neat, streamlined lines defining the shapes and proportions of a dazzling mega yacht that commands a powerful and imposing presence in the water, coming across as much longer than her 52 m", says Alberto Mancini.

"Following a thorough market analysis, we decided to redefine our concept in the 500 GT segment, introducing unprecedented features in this yacht class; across all decks, innovation and modularity allow the Owner to enjoy the lifestyle of a mega yacht" adds Mangusta's President Americas Stefano Arlunno, who directly supervised project development with the Company's Engineering Department.

The project team's in-depth design research has resulted in a vessel whose modularity means the Owner can enjoy the space they dream of for themselves and their 'inner circle', experiencing cruising at best and exploring new destinations. This means being able to adapt and customise even more. Every Mangusta Oceano 52 can therefore be truly considered as a one-off yacht relying on world-class technical characteristics, in line with Overmarine's long-standing tradition in the construction of yachts which successfully combine tradition, innovation, and quality.

The first unit of the Mangusta Oceano 52 is currently under construction at Overmarine Group's shipyard in Pisa. This steel and aluminium displacement yacht under 500GT can boast truly extraordinary modularity.

Thanks to an in-depth study of glazed surfaces and technical solutions aimed at making all decks obstacle- free, onboard lifestyle on this vessel is comparable to that normally found on a 60-metre yacht. A constant visual


contact between indoor and outdoor areas is ensured everywhere across the yacht, especially on the

main deck, which is almost entirely made of glass, particularly in the aft area, where all storage trunks have

been moved outside. "A deck above the rest" – these words clearly express one of the new features introduced with the Mangusta Oceano 52, i.e., the master stateroom located on the upper deck and facing forward, thereby creating a breathtaking private area that enjoys a 180° view on the horizon.

‹ PREVIOUS POST NEXT POST ›

Related Posts

February 10, 2025 NEWS
MEET KAIYO: ALIA YACHT'S LATEST CUSTOM CREATION THAT BLENDS LUXURY AND FUN
Read more →

February 6, 2025 NEWS
PIONEERING THE SUPERYACHT SECTOR: SUNREEF 43M ECO HULL COMPLETED
Read more →

February 6, 2025 NEWS
CAMILA'S GRAND REVEAL: EXCLUSIVE FIRST LOOK AT THE 50M MEGAYACHT
Read more →

The World of Yachts

LATEST NEWS YACHTS OWNERS ESSENTIALS WATCHES MARINAS BOAT SHOWS STUDIOS

UK Office
The World of Yachts & Boats Ltd
Suite 200a, Cumberland House, 80 Scrubs Lane, London NW10 6RF, UK
+44 208 9699505

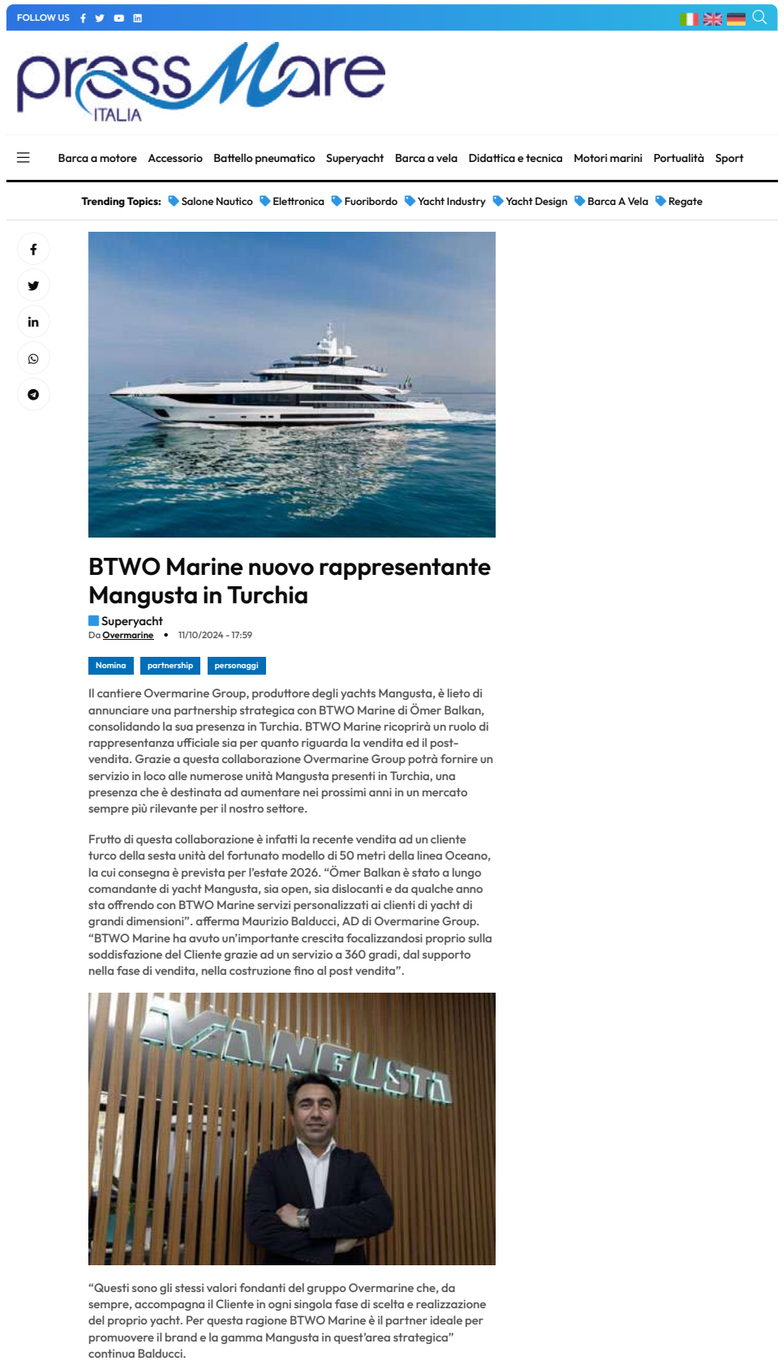
UAE Office
Gulf Marine Services
Office 1302, Al Ameri Tower, Al Barsha Heights P.O. 337066, Dubai, UAE
+971 4 3639474

Subscribe to get the latest deals!
Email address
Subscribe

عالم اليخوت
THE WORLD OF YACHTS

COPYRIGHT © 2025 – THE WORLD OF YACHTS & BOATS

HOME CHI S
LULOP.COM
Cerca per parola chiave, brand, argomento, evento, tag, ...
ALL
AUTOMOTIVE
NAUTICA
GREEN
FOOD & HOSPITALITY
DESIGN
FASHION & BEAUTY
SPORT
OFFBEAT
EXCELLENCE
GIFT
ALTRO
HOME>NUOVO RAPPRESENTANTE MANGUSTA IN TURCHIA
OTTOBRE 11, 2024 - MANGUSTA YACHTS
NUOVO RAPPRESENTANTE MANGUSTA IN TURCHIA
Il cantiere Overmarine Group, produttore degli yachts Mangusta, è lieto di annunciare una partnership strategica con BTWO Marine di Ömer Balkan, consolidando la sua presenza in Turchia.
BTWO Marine ricoprirà un ruolo di rappresentanza ufficiale sia per quanto riguarda la vendita ed il post-vendita. Grazie a questa collaborazione Overmarine Group potrà fornire un servizio in loco alle numerose unità Mangusta presenti in Turchia, una presenza che è destinata ad aumentare nei prossimi anni in un mercato sempre più rilevante per il nostro settore.
Frutto di questa collaborazione è infatti la recente vendita ad un cliente turco della sesta unità del fortunato modello di 50 metri della linea Oceano, la cui consegna è prevista per l'estate 2026.
"Ömer Balkan è stato a lungo comandante di yacht Mangusta, sia open, sia dislocanti e da qualche anno sta offrendo con BTWO Marine servizi personalizzati ai clienti di yacht di grandi dimensioni". afferma Maurizio Balducci, AD di Overmarine Group.
"BTWO Marine ha avuto un'importante crescita focalizzandosi proprio sulla soddisfazione del Cliente grazie ad un servizio a 360 gradi, dal supporto nella fase di vendita, nella costruzione fino al post vendita". "Questi sono gli stessi valori fondanti del gruppo Overmarine che, da sempre, accompagna il Cliente in ogni singola fase di scelta e realizzazione del proprio yacht. Per questa ragione BTWO Marine è il partner ideale per promuovere il brand e la gamma Mangusta in quest'area strategica" continua Balducci.
FOTOGALLERY (2) Login to download
Photos
DOCUMENTI (1) Login to download
Comunicato stampa
166KB


FOLLOW US
pressMare ITALIA
Barca a motore
Accessorio
Battello pneumatico
Superyacht
Barca a vela
Didattica e tecnica
Motori marini
Portualità
Sport
Trending Topics: Salone Nautico Elettronica Fuoribordo Yacht Industry Yacht Design Barca A Vela Regate
BTWO Marine nuovo rappresentante Mangusta in Turchia
Superyacht
Da Overmarine • 11/10/2024 - 17:59
Nomina
partnership
personaggi
Il cantiere Overmarine Group, produttore degli yachts Mangusta, è lieto di annunciare una partnership strategica con BTWO Marine di Ömer Balkan, consolidando la sua presenza in Turchia. BTWO Marine ricoprirà un ruolo di rappresentanza ufficiale sia per quanto riguarda la vendita ed il post-vendita. Grazie a questa collaborazione Overmarine Group potrà fornire un servizio in loco alle numerose unità Mangusta presenti in Turchia, una presenza che è destinata ad aumentare nei prossimi anni in un mercato sempre più rilevante per il nostro settore.
Frutto di questa collaborazione è infatti la recente vendita ad un cliente turco della sesta unità del fortunato modello di 50 metri della linea Oceano, la cui consegna è prevista per l'estate 2026. "Ömer Balkan è stato a lungo comandante di yacht Mangusta, sia open, sia dislocanti e da qualche anno sta offrendo con BTWO Marine servizi personalizzati ai clienti di yacht di grandi dimensioni". afferma Maurizio Balducci, AD di Overmarine Group. "BTWO Marine ha avuto un'importante crescita focalizzandosi proprio sulla soddisfazione del Cliente grazie ad un servizio a 360 gradi, dal supporto nella fase di vendita, nella costruzione fino al post vendita".
MANGUSTA
"Questi sono gli stessi valori fondanti del gruppo Overmarine che, da sempre, accompagna il Cliente in ogni singola fase di scelta e realizzazione del proprio yacht. Per questa ragione BTWO Marine è il partner ideale per promuovere il brand e la gamma Mangusta in quest'area strategica" continua Balducci.

CHI SIAMO (WHO WE ARE) CONTATTI (CONTACTS) PERCHÉ (WHY) PUBBLICITÀ (ADVERTISING)

HOME YACHT MARINA SERVICES SUPPLIERS YARDS ENGLISH

SUPER YACHT 24

Il quotidiano online del mercato super yacht

SERVICES

Mangusta stringe la partnership con Btwo Marine e consolida la presenza in Turchia

Dalla collaborazione è già scaturita la recente vendita della sesta unità del modello di 50 metri della linea Oceano

DI **REDAZIONE SUPER YACHT 24** | 11 OTTOBRE 2024

STAMPA

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

ISCRIVITI

Dichiaro di aver letto e compreso l'informativa sulla privacy e di dare il mio consenso alla ricezione di promozioni commerciali ed informative. Vedi POLITICA SULLA PRIVACY.



Il cantiere Overmarine Group, produttore degli yacht Mangusta, ha stretto una partnership strategica con Btwo Marine di Ömer Balkan consolidando così la sua presenza in Turchia.

Btwo Marine, spiega il cantiere, ricoprirà un ruolo di rappresentanza ufficiale sia per quanto riguarda la vendita ed il post-vendita. "Grazie a questa collaborazione Overmarine Group potrà fornire un servizio in loco alle numerose unità Mangusta presenti in Turchia, una presenza che è destinata ad aumentare nei prossimi anni in un mercato sempre più rilevante per il nostro settore".

Frutto di questa collaborazione è infatti la recente vendita ad un cliente turco della sesta unità del modello di 50 metri della linea Oceano, la cui consegna è prevista per l'estate 2026.

"Ömer Balkan è stato a lungo comandante di yacht Mangusta, sia open, sia dislocanti e da qualche anno sta offrendo con Btwo Marine servizi personalizzati ai clienti di yacht di grandi dimensioni" ha affermato Maurizio Balducci, amministratore delegato di Overmarine Group.

"Btwo Marine ha avuto un'importante crescita focalizzandosi proprio sulla soddisfazione del cliente grazie ad un servizio a 360 gradi, dal supporto nella fase di vendita, nella costruzione fino al post vendita". "Questi sono gli stessi valori fondanti del gruppo Overmarine che, da sempre, accompagna il cliente in ogni singola fase di scelta e realizzazione del proprio yacht. Per questa ragione Btwo Marine è il partner ideale per promuovere il brand e la gamma Mangusta in quest'area strategica" ha affermato Balducci.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI



BARCHE

IT EN ABBONATI

BARCHE PEOPLE & COMPANY RUBRICHE VIDEO SHOP ONLINE

Homepage > News > Mangusta si rafforza in Turchia con BTWO Marine

Mangusta si rafforza in Turchia con BTWO Marine

Aziende



Il cantiere Overmarine Group, produttore degli yacht Mangusta, ha annunciato una partnership strategica con BTWO Marine di Ömer Balkan. Venduto il sesto esemplare del 50 metri

BTWO Marine ricoprirà un ruolo di rappresentanza ufficiale sia per quanto riguarda la vendita e il post-vendita. Grazie a questa collaborazione Overmarine Group potrà fornire un servizio in loco alle numerose unità Mangusta presenti in Turchia, una presenza che è destinata ad aumentare nei prossimi anni in un mercato sempre più rilevante per il nostro settore. Frutto di questa collaborazione è infatti la recente vendita ad un cliente turco della sesta unità del modello di 50 metri della linea Oceano (in alto, nella foto di apertura), la cui consegna è prevista per l'estate 2026.



Ömer Balkan

I valori fondanti di Overmarine Group

"***Ömer Balkan è stato a lungo comandante di yacht Mangusta, sia open, sia dislocanti e da qualche anno sta offrendo con BTWO Marine servizi personalizzati ai clienti di yacht di grandi dimensioni***", afferma **Maurizio Balducci**, AD di Overmarine Group. "*BTWO Marine ha avuto un'importante crescita focalizzandosi proprio sulla soddisfazione del Cliente grazie ad un servizio a 360 gradi, dal supporto nella fase di vendita, nella costruzione fino al post vendita*".

"**Questi sono gli stessi valori fondanti del gruppo Overmarine** che, da sempre, accompagna il Cliente in ogni singola fase di scelta e realizzazione del proprio yacht. Per questa ragione BTWO Marine è il partner ideale per promuovere il brand e la gamma Mangusta in quest'area strategica" continua Balducci.

(Mangusta si rafforza in Turchia con BTWO Marine - Barchemagazinme.com - Ottobre 2024)

Iscriviti

Nome

Cognome

Email

Acconsento al trattamento dei miei dati personali come previsto dalla privacy policy (Regolamento UE 2016/679)*

Iscriviti

OCTOBER

14TH OCTOBER 2024

Dailynautica.com

DAILY NAUTICA

Accedi / Iscriviti

Leggi in IT | EN | 中文 |

News Rubriche Superyacht Eventi Webcam On Pure

SUPERYACHT

14 ottobre 2024

Overmarine Group sceglie BTWO Marine come nuovo rappresentante di Mangusta in Turchia

Condividi

Grazie a BTWO Marine Overmarine Group potrà fornire un servizio in loco sia per quanto riguarda la vendita che il post vendita





2 MINUTI DI LETTURA

Il cantiere **Overmarine** ha annunciato una partnership strategica con **BTWO Marine** di Ömer Balkan, scelto come nuovo rappresentante ufficiale degli yacht Mangusta in **Turchia**. Grazie a questa collaborazione Overmarine Group potrà quindi fornire un **servizio in loco** sia per quanto riguarda la **vendita** che il **post vendita**, consolidando la sua presenza sul territorio turco, destinata ad aumentare nei prossimi anni in un mercato sempre più rilevante per il settore nautico.

Risultato di questo accordo è la recente vendita ad un cliente turco della **sesta unità** del fortunato modello Mangusta Oceano 50, la cui consegna è prevista per l'estate 2026. *"Ömer Balkan – afferma* **Maurizio Balducci**, amministratore delegato di Overmarine Group – *è stato a lungo comandante di yacht Mangusta, sia open, sia dislocanti, e da qualche anno sta offrendo con BTWO Marine servizi personalizzati ai clienti di yacht di grandi dimensioni".*



Ömer Balkan

"BTWO Marine – sottolinea Balducci – ha avuto un'importante crescita focalizzandosi proprio sulla soddisfazione del cliente, grazie ad un ***servizio a 360 gradi****, dal supporto nella fase di vendita e nella costruzione, fino al post vendita. Questi sono gli stessi valori fondanti del gruppo Overmarine, che da sempre accompagna il cliente in ogni singola fase di scelta e realizzazione del proprio yacht. Per questa ragione – conclude l'ad di Overmarine Group – BTWO Marine è il partner ideale per promuovere il brand e la gamma Mangusta in quest'area strategica".*

di Manuela Sciandra

15TH OCTOBER 2024

Yachtsinternational.com

YACHTS INTERNATIONAL

YACHTS DESTINATIONS CHARTER YACHT LIFE OWNERS LOUNGE BLOGS VIDEOS REAL ESTATE STORE SUBSCRIBE

HOME › YACHTS › YACHTING NEWS



Mangusta Introduces the Oceano 39

YACHTS INTERNATIONAL STAFF - 20 HOURS AGO

Mangusta recently delivered the first hull of its newest Oceano design: the 39. The 39 is the entry-level of the Mangusta Oceano long-range displacement line. Built at Overmarine's shipyard in Viareggio, Italy, this new model in composite material with a carbon fiber superstructure further extends the Mangusta Oceano range, which already includes a 44-meter and a 50-meter.





The new 30 was developed and engineered by the shipyard's engineering department together with designer Alberto Mancini and design firm Studio Verme. Her new concept of open spaces and direct contact with the sea offers guests an unprecedented onboard experience, also thanks to a minimal superstructure and a extensive use of glass, which is the dominant feature across the entire vessel. Lighting design too plays a key role, highlighting the beauty of her teak on all outer decks and the material consistency between indoor and outdoor areas.





A centerpiece of the design is her upper deck, which looks like the patio of a modern villa on the sea featuring impressive glass surfaces. The open space inside has floor-to-ceiling windows, one of which can be fully opened. The aft door opens up completely to create a smooth, free-flowing continuum between exteriors and interiors. The interiors are characterized by warm, soft shades. The furniture is by Minotti, including the deep and embracing Connery sofa completed by a bench and a pouf. The result is a versatile salon surrounded by the sea. The top of the coffee table, also by Minotti, is in the same Calacatta marble as the dining table with its Tribù seats.





The full immersion in the natural landscape, however, reaches its peak on the outer deck. Beyond the glazed surfaces, the sea and the sky blend together, offering breathtaking views at any time of the day.

The imposing and powerful bow protects the glazed wheelhouse. The infinity pool has a partly glazed bottom that lets natural light flood the owner's bathroom below it and is completed by loose furniture including large chaises and coffee tables by Minotti.





The sundeck extends over 85 sq.m. (914 sq.ft.) and has been furnished to make the most of its many assets with a relaxation area offering an open view on the sea thanks to entirely glazed parapets; a dining area sheltered by a large hard top with a table seating 10, also completed by Tribù seats; an airy bar area; and a sunbathing area. The versatile sundeck is endowed with generous volumes.

Aft, the foldable terraces allow to gain access to the 180-degree beach house/garage, custom-made to the owner's requirements and creating a natural extension overlooking the sea.





The salon on the main deck—also featuring ceiling-high windows, one of which opens up completely—is accented by warm shades that harmonize with those of outdoor furniture and furnishings.



On both sides of the salon are sofas and armchairs by Poltrona Frau, including the iconic Archibald armchair, and coffee tables by Minotti with Calacatta marble tops. The wall behind the dining area seating 10 people is decorated by leather inserts in light shades of beige and aquamarine, alternating with wooden details to create a stylish geometric pattern. The same pattern, color shades and materials can be found on the wall of the upper deck bar area.





This first unit's layout includes four spacious guest cabins on the lower deck and a master suite on the main deck, fitted with a fully automated balcony that can be easily operated by the owner. The suite features a bright, private study area. A side door hides a spacious dressing room, also framed by a large window. The bathroom has been fitted with two washbasins to make room for a huge shower with a sea view.



The Mangusta Oceano 39 is powered by 2 MTU 12 V 2000 M 86 1,700hp engines that will deliver a cruising speed of 12 knots, a maximum speed of 16 knots, and a range of up to 2,600 nautical miles. The yacht is also available with 2,600hp engines, delivering a cruising speed of 18 knots and a maximum speed of 20 knots.



For more information: mangustayachts.com

‹ MANGUSTA › OCEANO 39

DEPARTURES

Reading: On Show in Monaco Yacht Show 2024 | Departures Magazine

Written by
Cornelia Manogiou

October 2024

Editors' Choice

Made in India

High Concept, Low Impact

A Taste of China

Sydney's Top Tables

The Departures MYS Diary: Day 3

On the third day of the show, we boarded the bold Mangusta Oceano 52 named *EVE 4 EVE*, a 51.1m yacht engineered by the in-house Overmarine team and designed by the famed Alberto Manchini.

We were impressed by his "a deck above the rest" strategy, in which elements have been shuffled around to create more outdoor space than seen on other yachts this size, and we delighted in the clever idea to locate the master stateroom on the upper deck – rarely seen on such a vessel. However, the private pool area with its large Mangusta signature infinity pool is the real protagonist of the upper deck. From there, a convenient staircase leads down to the patio lounge on the main deck, an extremely versatile area that can also be used as a gym or lounge space.

We then boarded the Tankoa T580 *Diamond Binta*, a 58m megayacht designed by long-time Tankoa collaborator Francesco Paszkowski. This fully custom build was conceived as a world explorer, blending a hybrid propulsion system with automotive-inspired finishes, walls, ceilings and panels. Again, it is a yacht built according to the owner's wishes: he wanted a fold-out balcony, so he got a terrace over the sea. He wanted a helipad, so he got a helipad forward. He also wanted space in the galley in case he prepares meals himself, so there is a nice galley table for the owners to enjoy, almost like a show kitchen. Another remarkable aspect: the corridor on the lower deck, connecting the yacht's five guest cabins to the beach area, passes through a glass-covered high-tech engine room that looks like a piece of art.

Next, we boarded the long-awaited 33.42m WallyWind110 *Galma*, a blue water cruiser, together with Wally founder Luca Bassani. The all-carbon hull takes the brand's renowned performance and styling, and elevates it to the next level for a new generation of passionate sailors. Easy to handle and ready for ocean crossings, but also strong on the comfort side and at anchor, those wide decks provide multiple entertainment areas with smart removable furniture. In fact, everything is flexible, even the accommodation – always promoting open-air living in the typical Wally way. The fast-cruising sloop was designed by Santa Maria Magnolfi (exterior and interior), with naval architecture by Judel/Vrolijk & Co.

Finally, we closed the show with a viewing of the new flagship in the Custom Line range, the Custom Line 50 Asante, with an LOA of 49.90m. The displacement yacht blends stylish features and sculpted forms into something highly unique and efficient. It is the first unit, made in Ancona, where all the larger builds of the Ferretti Group come out of the shed. It is entirely made of aluminium, including the hull and superstructure – a material that reduces fuel consumption by 10% to 15% while also optimising the cruising speed.

The leitmotif for the new model within the range is the continual indoor-outdoor connection, achieved through the usage of bright, reflective surfaces and large windows that bathe the spaces in light. The vessel features an upper deck master suite, seamless interconnection between interiors and exteriors, and elegant, refined interior design by Antonio Citterio and Patricia Viel.

8/ **02**



Mangusta Oceano 52
COPYRIGHT: COURTESY MANGUSTA OCEANO



Mangusta Oceano 52
COPYRIGHT: COURTESY MANGUSTA OCEANO

Tankoa T580 Diamond Binta
COPYRIGHT: © LEONARDO ANDREONI, COURTESY TANKOA YACHTS

Tankoa T580 Diamond Binta
COPYRIGHT: © LEONARDO ANDREONI, COURTESY TANKOA YACHTS

OCTOBER

Web
Turkey

17TH OCTOBER 2024

Boatinternational.com



Mangusta appoints new Turkey representative

16 October 2024 • by Gabrielle Lazaridis

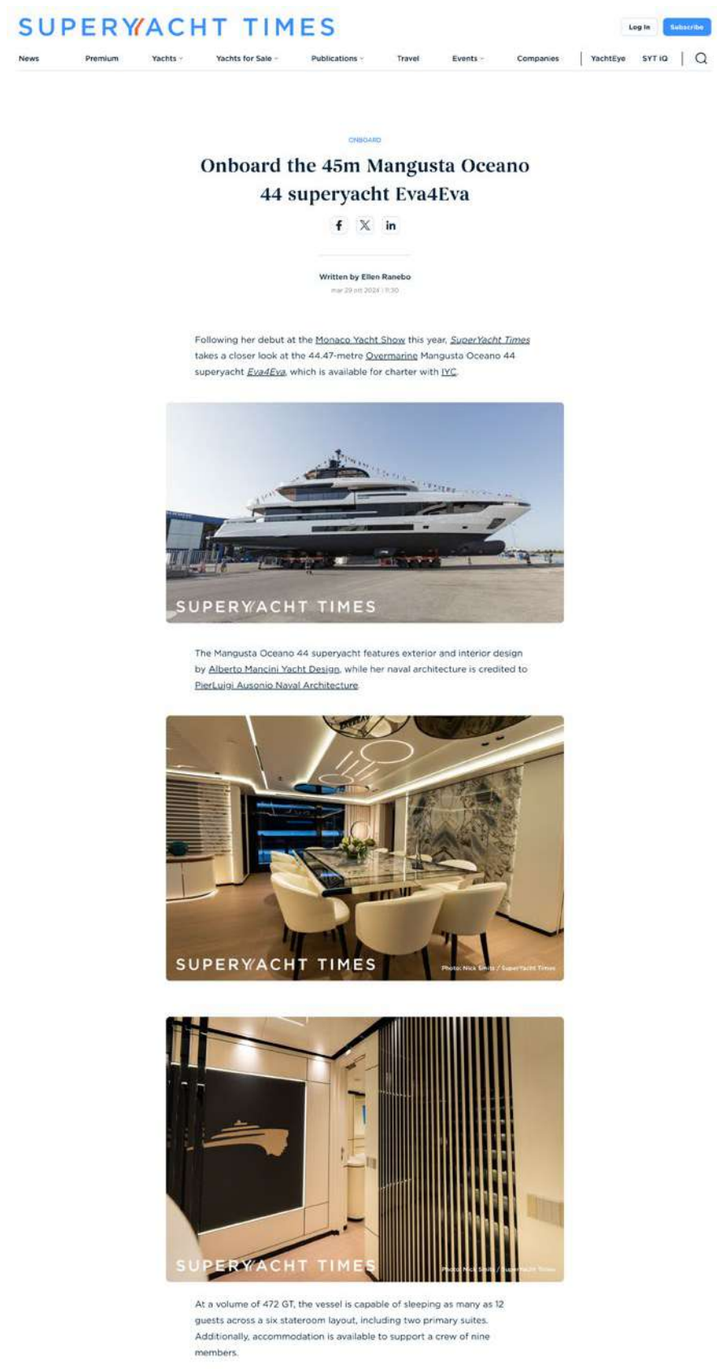
BOAT PRO

Overmarine Group has announced a strategic partnership with BTWO Marine to strengthen the presence of its Mangusta yacht brand in Turkey.

Web
International

29TH OCTOBER 2024

Superyachttimes.com







Eva4Eva's saloon exhibits a light colour palette embellished with geometric lighting fixtures, veined marble walls and coffee tables, as well as patterned pillows mimicking the same marble. Meanwhile, circular mirrors placed overhead, are combined with expansive windows, creating a sense of unrestricted loftiness throughout.





The superyacht's staterooms showcase a more earthy colour palette comprising grey, cream, ecru, deep crimson and red ochre. Furthermore, *Eva4Eva*'s staircase serves as an aesthetic focal point of the vessel, as its polished glass curves resemble a futuristic ice palace.







On deck, *Eva4Eva* offers guests expansive exteriors with several forms of alfresco entertainment, such as a large pool at her bow and a sundeck Jacuzzi surrounded by a panorama of sea views.



The superyacht's beach club features a hammam for relaxation, and provides direct access to the ocean for swimming. Those onboard are also invited to get their blood pumping with an array of available gym equipment.

The superyacht's beach club features a hammam for relaxation, and provides direct access to the ocean for swimming. Those onboard are also invited to get their blood pumping with an array of available gym equipment.



Where her performance is concerned, *Eva4Eva* is powered by twin MTU engines that propel her to a cruising speed of 11 knots and a top speed of 16 knots. *Eva4Eva* is currently available for charter with IYC, with prices starting from €319,000 per week, plus expenses.





Related Yachts See All



Eva4Eva
44m | 472 GT | 2024
Overmarine Group



L'abbraccio del mare

HOSPITALITY | Sulla sommità di una collina cretese si arrocca la residenza privata **O Lofos**, protesa verso l'acqua e avvolta dalla natura selvaggia. Un progetto scolpito nel paesaggio dallo studio ateniese **Block722**.

Giochi d'acqua in città

HOSPITALITY | Si può entrare a qualsiasi ora nel **Parco Acquatico di Rylske**, cittadina della Repubblica Ceca, perfettamente integrato nel tessuto urbano e appena ampliato da **SENAA architekti**

Glamora | Capri collection e Hydra collection

PRODUCTS | Note e natura per i rivestimenti murali **Glamé saloni®**

Agape | Collezione Marmi e Pietre

PRODUCTS | La collezione presenta oltre 32 modelli tra lavabi e vasche da bagno realizzati in una varietà di materiali naturali, che esaltano le imperfezioni naturali e l'eleganza della pietra

West Flanders and Westtoer | 8th Beaufort Triennial | Untitled by Jef Meyer

WONDER | La curatrice **Els Wuyts** ha invitato 18 artisti nazionali e internazionali a creare 18 opere d'arte sotto il tema "La Trama della Vita"

More news on IFDM.design

IFDM

info@ifdm.it
• Leggi le notizie sul sito
• Scopri le altre Newsletter
• Abbonati a IFDM

Hai ricevuto questa e-mail perché ti sei iscritto alla nostra newsletter o hai acquistato un abbonamento. Questo messaggio è inviato in ottemperanza al D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003 e il Regolamento generale europeo sulla protezione dei dati 679/2016 - GDPR. Per rimanere sempre aggiornati, non esitare a scriverci per qualsiasi modifica dei tuoi dati personali e dei tuoi indirizzi e-mail.

This email was sent to toscano@mangoustayachts.com
why did I get this? unsubscribe from this list update subscription preferences
IFDM - Corso Venezia 6 - Milan, MI 20121 - Italy

Not rendering correctly? View this email as a web page here.

YACHTS INTERNATIONAL

Connect with us:

MAKING WAVES

From the editors of *Yachts International* magazine



Mangusta Introduces the Oceano 39

Mangusta recently delivered the first hull of its newest Oceano design: the 39.

Read more

Sponsored Content

TANKOA 70m MILANO DESIGNED BY NAUTA

The design of the Tankoa T700 Milano embodies a reinvention of clean forms and harmonious volumes, resulting in a visual effect of lightness, purity, and serenity.

The stretched horizontal lines establish a seamless connection with the sea's surface and the horizon, providing an intimate connection with the natural environment.

Read more

Press Announcements & Events

Experience the Future of Yachting with the New Sanlorenzo SL86A!

Unveiling the SL86A, Sanlorenzo's latest masterpiece, where innovation meets elegance. This revolutionary yacht maximizes space and enhances your connection with the sea through its unique asymmetrical design. Discover how the SL86A transforms luxury living on the water.

Learn More

ABP MARINE GROUP | YACHTS | SOUNDINGS | POWER | Trade Only

Active Interest Media
2143 Grand Ave.
Des Moines, IA 50312 United States

You received this email because you are subscribed to newsletters from Yachts International.

Update your email preferences to choose the types of emails you receive.

Overmarine, gli yacht con le ali
Una rivoluzione lunga 40 anni tra velocità, eleganza e design

Nel 1985 Giuseppe Balducci fondò il marchio Mangusta che si è imposto tra i leader mondiali
A dirigere l'azienda adesso sono i figli Katia e Maurizio con attrezzature e sistemi all'avanguardia

VIAREGGIO

La famiglia Balducci è fondatrice e proprietaria del cantiere Overmarine, che si identifica nel marchio Mangusta: yacht innovativi fin dai primi esemplari Maxi Open che introdussero un nuovo concetto di andare per mare. Velocità, potenza, ma anche comfort assoluto grazie agli spazi esterni ed interni sapientemente disegnati e realizzati. Fu allora una vera rivoluzione nella nautica da diporto, che continua ancora oggi.

La Darsena viareggina ha perso tre mesi fa Giuseppe Balducci, 87 anni, uomo e imprenditore di rilievo. Per comprendere meglio il valore professionale sbocciato poi in un'industria d'eccellenza come Overmarine, ricordiamo la sua antica amicizia con Piero Picchiotti, scomparso anch'egli quest'anno. Giuseppe, nato a Limite sull'Arno come Piero, nell'immediato dopoguerra entrò, a 16 anni, nel cantiere Picchiotti come elettricista di bordo iniziando così una brillante carriera professionale che, grazie alla perizia e ai sacrifici che metteva nel suo lavoro, lo portò ad aprire, nel 1971, un'azienda per conto proprio, l'Elettromare, che è stata, ed è oggi, una delle migliori realtà nello specifico settore.

Balducci comprese per primo l'evoluzione dal legno alla vetroresina e aprì uno stabilimento a Massarosa per la costruzione di yacht con quel materiale in quel tempo così particolare. Nel 1975 fu tra i soci fondatori di Udina (Unione delle Imprese Navali Artigiane), e nel 1983 tra i promotori della prima mostra nautica galleggiante in Italia (Floating Boat Show) nella nuovissima Darsena Viareggio, che ebbe grande successo di pubblico e critica. La fondazione di Overmarine fu il conseguente sviluppo per la costruzione di motoryacht maxi open veloci, diventando ben presto tra i leader mondiali. Dal primo Mangusta 80' (24 metri) ad oggi c'è stato uno sviluppo eccezionale per queste imbarcazioni, che ha portato l'azienda ad assumere una posizione dominante nel mercato delle barche veloci e performanti. Dal 2007 il salto in avanti con il Mangusta 165' (50 metri), primo maxi open al mondo così grande ed in grado di fare "volare" sul mare armatore ed ospiti alla velocità record di 38 – 40 nodi (circa 70 km.ora). Un risultato ottenuto peraltro a bordo di una vera villa navigante, strutturata adeguatamente per offrire il massimo comfort. Fu un successo clamoroso, frutto degli studi di ingegneria e di design più importanti.



Raffinatezza e comfort degli interni

I RECORD

"El Leon" è riuscita a fare il giro del mondo in tre anni e mezzo, con 52mila miglia

Altro record nel 2016 con il megayacht da 42 metri in acciaio e alluminio della nuova linea Mangusta Oceano. E poi, l'avventura del 54 metri Gran Sport, ammiraglia del cantiere, "El Leon", una delle pochissime navi costruite a Viareggio che è riuscita a fare il giro del mondo in tre anni e mezzo, con 52mila miglia percorse (96mila km.). Una particolarità anche questa unica: cantiere italiano, armatore italiano (si dice Massimo Zanetti, il "re del caffé" Segafredo, ma nessuna conferma su questo) e comandante italiano.

Da molti anni i figli di Giuseppe Balducci, Maurizio e Katia, hanno assunto la direzione dell'azienda conducendola ai vertici mondiali nel settore. Maurizio è impegnato anche nella vice presidenza di Confindustria Nautica per la fiscalità e semplificazione, normativa su-



Giuseppe Balducci
Fondatore Overmarine

Era il 1985 quando Balducci fondò il marchio Mangusta: un nome piuttosto singolare ma se si pensa che all'epoca l'open veloce per eccellenza era il Cobra di Tecnomarine, il riferimento alla fiaba è evidente. Mangusta nasce per sfidare e poi battere il primato del Cobra, che Giuseppe Balducci volle affrontare con il suo Mangusta, il solo animale capace di sconfiggere l'affascinante serpente.



Accordo con BTWO

I Mangusta di Overmarine in Turchia

VIAREGGIO

Una nuova partnership strategica che consoliderà la presenza dei cantieri viareggini, e delle sue eccellenze, oltre confine, l'ultimo accordo firmato da Overmarine Group, produttore degli yachts Mangusta, con BTWO Marine di Ömer Balkan, consolidando la sua presenza in Turchia.

BTWO Marine ricoprirà un ruolo di rappresentanza ufficiale sia per quanto riguarda la vendita ed il post-vendita e proprio grazie a questa collaborazione Overmarine Group potrà fornire un servizio in loco alle numerose unità Mangusta presenti in Turchia, con una presenza che è destinata ad aumentare nei prossimi anni in un mercato sempre più rilevante per ilsettore nautico, dove proprio Overmarine è tra i migliori a livello mondiale.

«Ömer Balkan è stato a lungo comandante di yacht Mangusta, sia open, sia dislocanti e da qualche anno sta offrendo con BTWO Marine servizi personalizzati ai clienti di yacht di grandi dimensioni - afferma Maurizio Balducci, AD di Overmarine Group - BTWO Marine ha avuto un'importante crescita focalizzandosi proprio sulla soddisfazione del Cliente grazie ad un servizio a 360 gradi, dal supporto nella fase di vendita, nella costruzione fino al post vendita. E questi sono gli stessi valori fondanti del gruppo Overmarine che, da sempre, accompagna il cliente in ogni singola fase di scelta e realizzazione del proprio yacht. Per questa ragione BTWO Marine è il partner ideale per promuovere il brand e la gamma Mangusta in quest'area strategica».

DOSSIER NAUTICA&CANTIERISTICA
INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DELLA A.MANZONI & C.

› BALDUCCI: "I NOSTRI YACHT FRUTTO DI INNOVAZIONE E DESIGN"

Overmarine fa il pieno di consensi ai saloni . Svelato a Monaco il nuovo Mangusta Oceano 52


LO STABILIMENTO PRODUTTIVO DI PISA

A Monaco Overmarine Group ha presentato il suo ultimo progetto: un nuovo 52 metri della serie Mangusta Oceano che propone 12 possibili configurazioni, la cui consegna è prevista per il 2027. Al salone monegasco e a quello di Cannes il Cantiere della famiglia Balducci ha riscontrato un deciso interesse verso i propri modelli, sia quelli del carattere spiccatamente veloce sia quelli dislocanti a lunga percorrenza, a riprova della leadership di mercato nel segmento dai 30 ai 55 metri. Al salone di Fort Lauderdale (in Florida), in programma dal 30 ottobre al 3 novembre, Overmarine mostrerà invece la prima unità di Mangusta Oceano 44 a sbarcare negli Stati Uniti, destinata a riscuotere un significativo successo anche oltreoceano.

OTTIMI RISULTATI

"Nell'anno nautico che si è concluso ad agosto abbiamo consegnato 12 navi di dimensioni comprese tra i 32 e i 54 metri e nella prossima stagione faremo altrettanto", rimarca Maurizio Balducci, amministratore delegato di Overmarine Group. "Siamo soddisfatti che i clienti continuino ad apprezzare i nostri prodotti, che sono il risultato di una continua innovazione tecnica e di una grande attenzione al design", aggiunge Balducci.

IL GRUPPO

Overmarine Group viene fondata nel 1985 dalla famiglia Balducci, ancora oggi alla guida nonché unica proprietaria delle diverse unità produttive che la compongono, nonché del marchio Mangusta, nato da una tradizione artigianale le cui origini risalgono agli anni '60 e che da allora ha vissuto una continua evoluzione, in particolare per ciò che riguarda la produzione di yacht veloci in composito dai 30 ai 50 metri, segmento nel quale ha varato più di 300 unità vendute ad altrettanti armatori (di queste, 110 superano i 100 metri). L'esperienza nella lavorazione dei compositi di grandi dimensioni ha permesso di ottenere risultati sempre più importanti, questo anche grazie alla presenza all'interno del Gruppo Overmarine dell'azienda Effebi, anch'essa di proprietà della famiglia Balducci, specializzata nella produzione di mezzi militari in composito, per i quali velocità e robustezza strutturale sono elementi fondamentali. Se oggi Overmarine Group è considerato uno dei leader mondiali nel settore dei maxi-open veloci, è soprattutto grazie allo spirito imprenditoriale e al talento nell'anticipare le esigenze del mercato del suo fondatore e presidente, Giuseppe Balducci, scomparso nel giugno 2024. Da diversi anni i figli Maurizio e Katia hanno assunto la guida del Cantiere, portando avanti una gloriosa tradizione di famiglia che si è arricchita ulteriormente nel 2021 con l'ingresso in azienda della figlia di Maurizio, Victoria. Il Gruppo conta oltre 600 dipendenti (tra diretti e indiretti) e ha a disposizione oltre 210mila metri quadri nei suoi 10 stabilimenti in Toscana tra Viareggio, Massa e Pisa (quest'ultima oggetto di un recente ampliamento che ne ha raddoppiato gli spazi produttivi).

MAXI OPEN, OCEANO E GRANSPORT

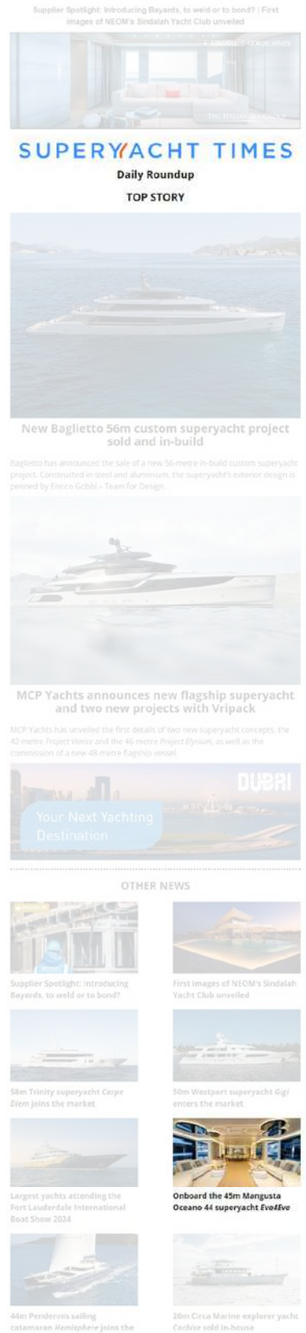
Spinto dalle richieste di una clientela sempre più attenta ed esigente, Overmarine Group ha sviluppato tre linee di prodotto, ognuna dedicata a un differente modo di vivere il mare: Mangusta Maxi Open REV, Mangusta Oceano e Mangusta GranSport. Maxi Open è la linea composta dai modelli della tradizione Mangusta, yacht veloci dai 104 ai 220 piedi firmati dallo studio Lobanov Design in concorso con l'Ufficio tecnico del cantiere, nei quali design e ingegneria si combinano esaltando prestazioni e lifestyle. Mangusta Oceano è invece la linea delle navi dislocanti a lunga percorrenza che esprimono elevate doti di efficienza e grandi spazi (sia interni sia esterni): si tratta, nello specifico, di yacht da 39 a 60 metri che possono contare su un'autonomia pensata per gli explorer, dunque fino a 5mila miglia. Infine, Mangusta GranSport, la linea basata sulla piattaforma navale "fast displacement", con yacht da 33 a 67 metri che assicurano prestazioni elevate ma che possono spingersi sino a velocità superiori, assicurando al contempo comfort e stile: elementi che sintetizzano la lunga esperienza del marchio italiano. Quella che si esprime anche appieno sul Mangusta GranSport 54, ammiraglia della linea. La prima unità di questo modello ha completato il giro del mondo e il suo armatore ha potuto vivere il mare nelle sue molteplici manifestazioni dall'Equatore al Polo.


MANGUSTA OCEANO 52


MANGUSTA GRANSPORT 54

LA PARTNERSHIP CON BTWO MARINE

Nelle scorse settimane Overmarine Group ha annunciato la partnership strategica con BTWO Marine di Ömer Balkan, ricoprirà un ruolo di rappresentanza ufficiale sia per quanto riguarda la vendita ed il post-vendita. Grazie a questa collaborazione il Cantiere potrà fornire un servizio in loco alle numerose unità Mangusta che si trovano in Turchia: una presenza destinata ad aumentare nei prossimi anni, in un mercato sempre più rilevante per il settore nautico: frutto di questa sinergia è infatti la recente vendita a un cliente turco della sesta unità del fortunato modello di 50 metri della linea Oceano, la cui consegna è prevista per l'estate 2026. "Ömer Balkan è stato a lungo comandante di yacht Mangusta, sia open, sia dislocanti e da qualche anno sta offrendo con BTWO Marine servizi personalizzati ai clienti di yacht di grandi dimensioni", sottolinea Maurizio Balducci.


Supplier Spotlight: Introducing Bayards, to weld or to bond? | First images of NEOM's Sindalah Yacht Club unveiled

SUPERYACHT TIMES
Daily Roundup
TOP STORY

New Baglietto 56m custom superyacht project sold and in-build

Baglietto has announced the sale of a new 56-metre in-build custom superyacht project. Constructed in steel and aluminium, the superyacht's exterior design is penned by Enrico Gobbi – Team for Design.

MCP Yachts announces new flagship superyacht and two new projects with Vripack

MCP Yachts has unveiled the first details of two new superyacht concepts, the 42 metre *Project Venice* and the 46 metre *Project Elysium*, as well as the commission of a new 48 metre flagship vessel.

DUBAI
Your Next Yachting Destination

OTHER NEWS

Supplier Spotlight: Introducing Bayards, to weld or to bond?

First images of NEOM's Sindalah Yacht Club unveiled

58m Trinity superyacht *Carpe Diem* joins the market

50m Westport superyacht *Gigi* enters the market

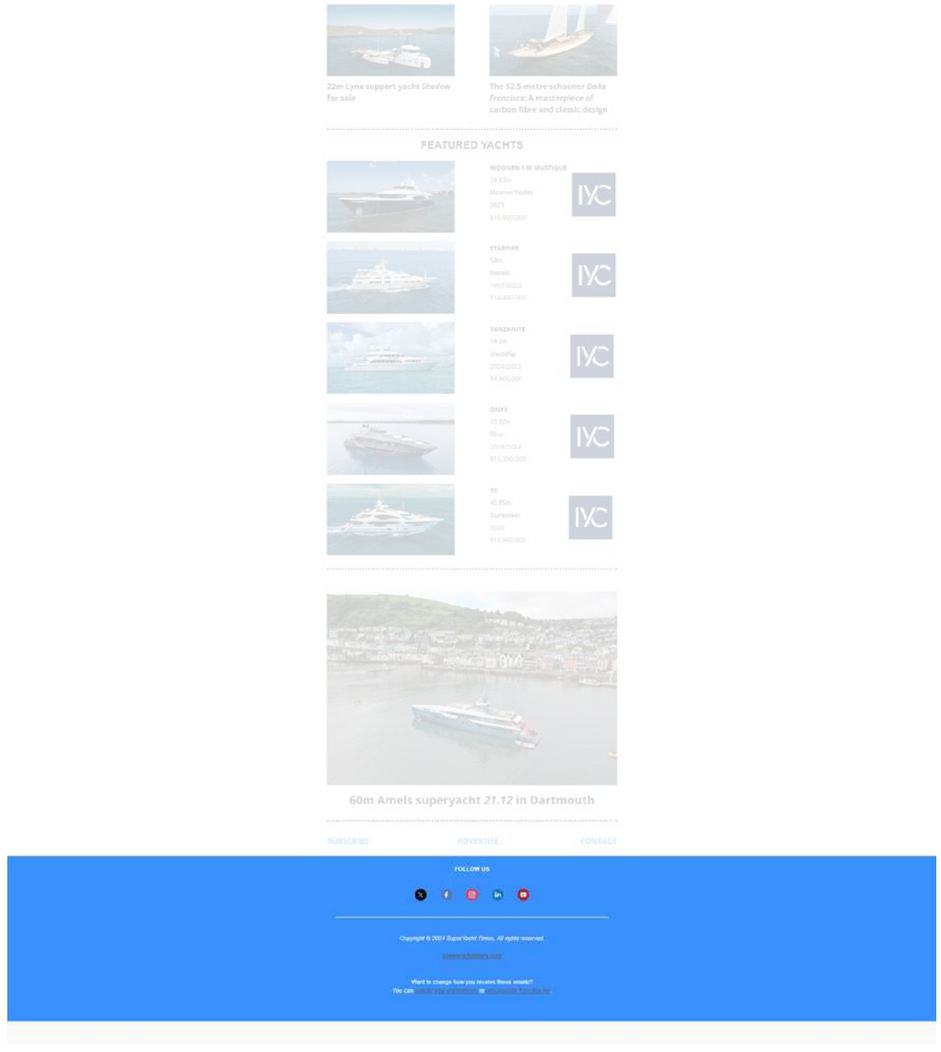
Largest yachts attending the Fort Lauderdale International Boat Show 2024

Onboard the 45m Mangusta Oceano 44 superyacht *Evo4Eve*

44m Pendennis sailing catamaran *Hemisphere* joins the market

26m Circa Marine explorer yacht *Cochise* sold in-house

OCTOBER



OCTOBER 2024
BOAT INTERNATIONAL









"MANGUSTA WOULD SAY, 'THIS IS VERY NICE,' WHICH IS HOW I KNEW I'D PICKED THE MOST EXPENSIVE MATERIALS!"



If

you don't mind attention, one of the best spots to showcase a new yacht in Fort Lauderdale is the dock under the 17th Street Causeway Bridge, at Pier South. Right off the deep water of the port, captains can easily manoeuvre into place and anyone coming in and out of the inlet on any craft can see the yacht in full profile. However, coming across the bridge, the first parts I see of the new Mangusta GranSport 54 *She's a 10 Too* are her dark radar domes.

"It's a deep blue," the yacht's owner, Carolyn Aronson, later tells me. It makes sense. Blue is her haircare and cosmetic empire's corporate colour and one of her favourites. Her US-based company It's a 10's best-seller is a leave-in hair product that comes in blue bottles and sells by the millions.

Up close, I can see that this rich marine colour is also on the sides of the superstructure and the mast, adding depth and contrast to the exterior. "The windows are also blue," she says. That stunning and unusual blue glass was a custom order from Italian glass company Isoclima. And as I am about to find out, Aronson has her fingerprints all over the yacht and its debut.

She's organised a launch party at Pier 66. Friends, artists (including the Brazilian painter and sculptor Romero Britto), musicians – Aronson launched a record label a few years ago – and other yacht owners are here to celebrate the arrival of her new boat. "I have trouble calling it a yacht," she says with a laugh. "It feels a bit bougie."

A small procession enters the air-conditioned room where we are chatting, interrupting her train of thought. "Look, they've made a cake shaped like the boat," she says, looking delighted.

Aronson stands out among the fashionable crowd with a sunny yellow dress and matching heels. After a short speech thanking builder Mangusta Yachts and her captain and crew for the safe delivery of her new boat, she leads people outside, where a waiter hands her a sword. After a couple of tentative moves along the champagne bottle's neck, she slices it right off, and white foam licks the side before tumbling to the grass. Servers open more bottles sheathed in gold foil to fill glasses. A toast follows and then the guests get into

She's a 10 Too is the third Mangusta GranSport 54. Mangusta turned the sundeck of the first two into an enclosed upper saloon here, with a dining area flowing to the outside spaces







Above: the feature bar on the main deck is laid with black-and-white panda marble on the floor and bar front. Opposite page, top: a ceiling panel created by an artist in Viareggio gleams

single file for a first look inside the new Mangusta.

For her tonnage, *She's a 10 Too* has the sporty lines of a fast yacht and a low profile on the water – the work of Alberto Mancini Yacht Design and Mangusta Yachts. The all-aluminium yacht comes in just below 500GT, with an open tender garage on the foredeck holding a 15ft tender and jet ski.

This is hull No 3 of the GranSport 54 series, a sort of hybrid when it comes to its operational range, from displacement yacht (with a 4,500-nautical-mile range at 10 knots) to a fast one. It can cross the Atlantic but has the power (from four MTU 16V 2000 engines and propellers) to top out at over 32 knots, above the contract speed and slightly faster than the earlier two hulls after some tweaking. Hull No 1 was *El Leon*, which has travelled extensively, becoming the first Mangusta yacht ever to cross the Atlantic on its own bottom. But *She's a 10 Too* is the first to feature an enclosed upper saloon rather than an open sundeck.

The change is subtle enough in terms of the exterior lines that I don't notice it right away from afar. It's Mangusta Yachts' Miami-based sales manager Stefano Arlunno who points it out. One of the reasons for this change, he says, is that it adds considerable interior space, and does not take away so much from the outdoor decks. "The idea after one and two was to redesign it to be a bit more appealing to the American market with more enclosed space," he says. Of course, it could appeal to anyone spending extended time on their boats, which makes sense for this long-range cruiser.

"The idea was to create a coupe version, then we together







The owner's suite is on the main deck and features a side balcony that opens without the need to call for crew assistance. Touches include a freestanding tub with dramatic panda marble surround and gold details

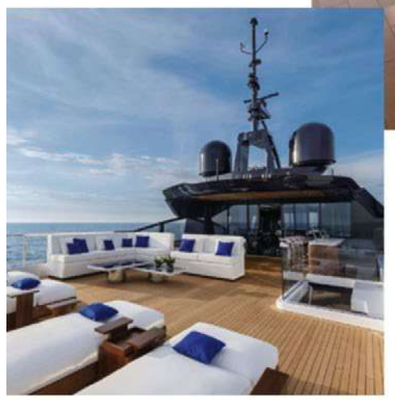
with Alberto Mancini redesigned the entire upper deck, including the wheelhouse and the front area," he says.

Like her predecessors, *She's a 10 Too* has a spectacular lounge space up front. "I always enjoyed our Jacuzzi (on the previous boat) and I liked that this had a pool. We ordered all kinds of custom awnings for it," Aronson says. The pool is larger than on the previous GranSport and deeper, to create a true playground for kids. At the other end of the boat, a spacious beach club that opens on three sides is elegantly finished with a central bar and augmented by a sizeable swim platform. This arrangement is great for Aronson's blended family; she and her husband, Jeff, have five children aged from three to 23.





A LARGE DOOR OPENS ONTO THE OUTER DECK, AND IT'S ALL GLASS AROUND THE PERIMETER FOR FOREVER VIEWS



Everyone – teens and adults of all ages – can have their own space, she says. Plus, Captain Mike Auer came up with the idea to add an inflatable dock that attaches to the transom. "We can just ride in and park the jet ski, it's great," says Aronson, although on the day we speak, in late April, she has not yet spent any time cruising on the new Mangusta.

"We just arrived last week," Auer says, half apologising for the few minutes it takes to open the transom door and set up the beach club. "I hope you can come back in a couple of weeks when it's ready," he adds. To my eye, the boat looks ready, but with a few crew members just settling into their new roles, lots is going on behind the scenes.

She's a 10 Too came across on a yacht transport, so Auer's experience operating the boat was a relatively short jaunt to Palma that left him enthused. "We did Viareggio to Palma straight in 22 hours averaging 21.5 knots, and it was flawless," he says. "It's a wave-piercing hull form and it's extremely efficient. It's a very impressive boat." Naval architecture is by Pierluigi Ausonio at PLANA, a firm with experience in commercial boats, aside from its extensive work with Mangusta Yachts and Benetti in the past decade.

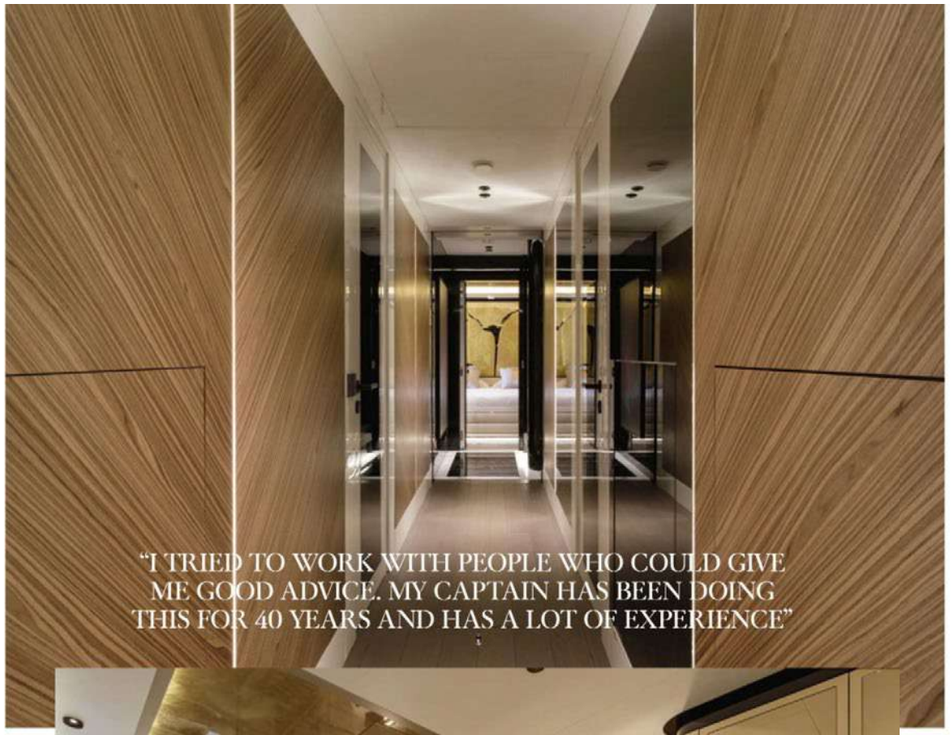
The speed and range of the GranSport were part of the appeal for Aronson who, with no previous experience in boating, jumped into yacht ownership with a 50-metre Oceanfast in 2013, called *She's a 10* (ex-*Mystique*). Her first-ever boat was a big one. "I was spoiled," she says. "It was a lot of room for a 50-metre." She added her personal touches to the interior and she and her family enjoyed it for seven years. She looked for quite some time for the successor to *She's a 10* – a process she calls frustrating and that took almost two years – and while the Oceanfast was on the market she kept her eyes open. "I did a lot of research and looked at a lot of different boats," she says.

One of her tips for people seeking to grow a business is not to do it all alone but to surround themselves with a competent team, and that's exactly what she did when looking to build her first yacht. "I tried to work with people who could give me good advice. And my captain who has been doing this for 40 years has built boats before and has a lot of experience," she says. Still, she educated herself.

"I learned about the engines, the draught and the beam. I know the sistership to this boat went around the world. And I think it's going to be a great fit for me and my family."

The enclosed upper saloon was an addition aimed at the US market as well as at owners looking to do longer-range cruising. Below: the pilothouse is at the opposite end of the dining area





"I TRIED TO WORK WITH PEOPLE WHO COULD GIVE ME GOOD ADVICE. MY CAPTAIN HAS BEEN DOING THIS FOR 40 YEARS AND HAS A LOT OF EXPERIENCE"





Owner Carolyn Aronson asked for a modern and luxurious look and was delighted with the finished result

Busy growing her haircare and beauty empire – one of her latest endeavours has been "making men's hair colour cool" with Rewind It 10, a line of hair colour for men – Aronson did not travel to the shipyard, but Auer did so regularly. "We really got into the details," she says. "We did a lot of CAD drawings to make it functional, from racks to hold our jet skis to all kinds of unique designs and [to make it] easier for the crew to manage." She does say that with so much glass, *She's a 10 Too* will likely require a lot of regular maintenance, and one addition she's decided to make is a water purification system to help the crew keep the glass clean.

She liked that Mangusta Yachts is a family-owned business. "We did everything directly with them. It was a great experience for me (but) I probably made them a little crazy," she says.

Choosing the materials from samples and books confirmed she has a nose for the finer things. "They'd say, 'Oh this is very nice,' and that's how I knew I always picked the most expensive materials," she says with a laugh. "We added an elegant touch, there is a lot of gold, black lacquer and rich ivories. The materials are exquisite." Exterior designer Alberto Mancini Yacht Design was also involved with the complex and luxurious interior, but Aronson was in the driver's seat to give the yacht her character and make it just right for her personal and business needs.

Changes in the layout – including the addition of a feature bar visually connected to a stunning slab of panda marble near the main saloon's entrance on the main deck – mandated substantial modifications, such as relocating the engine











Above: a transom door folds down to create a beach platform for lounging and easy access to the jet ski. Opposite: each of the guest cabins has its own colour theme

ventilation trunks. "It was a complicated build," Arlunno says matter-of-factly.

The ceiling over the seating area further forward picks up the gold theme. It's made via a delicate and lengthy process involving multiple layers of paint and a lacquer finish, done by an artist based in Viareggio. There is no dining space here. Aronson wanted to use the upper saloon with large windows and skylights as her formal dining room, and it opens out onto a substantial exterior upper deck with another bar. A large door opens onto the outer deck, and it's all glass around the perimeter for forever views. At the opposite end of the dining area is the pilothouse, a haven of modern tech with six screens displaying navigation information on a compact console clad in Alcantara, a material that makes quite a few appearances throughout the boat.

An owner's suite on the main deck was one of the wishes Aronson had for her next yacht, and the one on *She's a 10 Too* is a spectacular space with a large and well-lit closet and a balcony that opens automatically. The modern cabinets and a lot of the furniture are by Boca do Lobo. The bracelet of a Rolex watch inspired the tufting of the bed's headrest, Arlunno says. Panda marble again serves as a stunning visual under the freestanding bathroom tub.

Five cabins, including a VIP with a large central bed, are on the lower deck, each with a unique colour scheme and materials (the girl's cabin, for example, is pink and the metallic surfaces are finished in rose gold). Throughout the boat are fluted finishes, which Italians call *cannettato*, to add variety to the wall surfaces.

That modern, luxurious look is what Aronson wanted, and the results are beyond expectations. I ask if there were any surprises when the boat got here. "The surprise is that it looks better in person," she says. "It's absolutely gorgeous."

The first trip will likely stay close to home, as she and her husband are both busy with their businesses. "Probably the Bahamas," she says. It's the perfect boat for it, able to get there fast and gifted with a relatively modest draft – 2.2 metres at half load – but eventually she'd like the yacht to stretch her legs.

"I want to take the itinerary that *El Leon* did and do some of these adventures," Aronson says enthusiastically. "We have homes in Costa Rica, so we intend to bring [the boat] down there. I mean, where do I want to go? Everywhere once. I want to take more adventures on the boat now." ◘

boatinternational.com



Editorial

SIZE 52

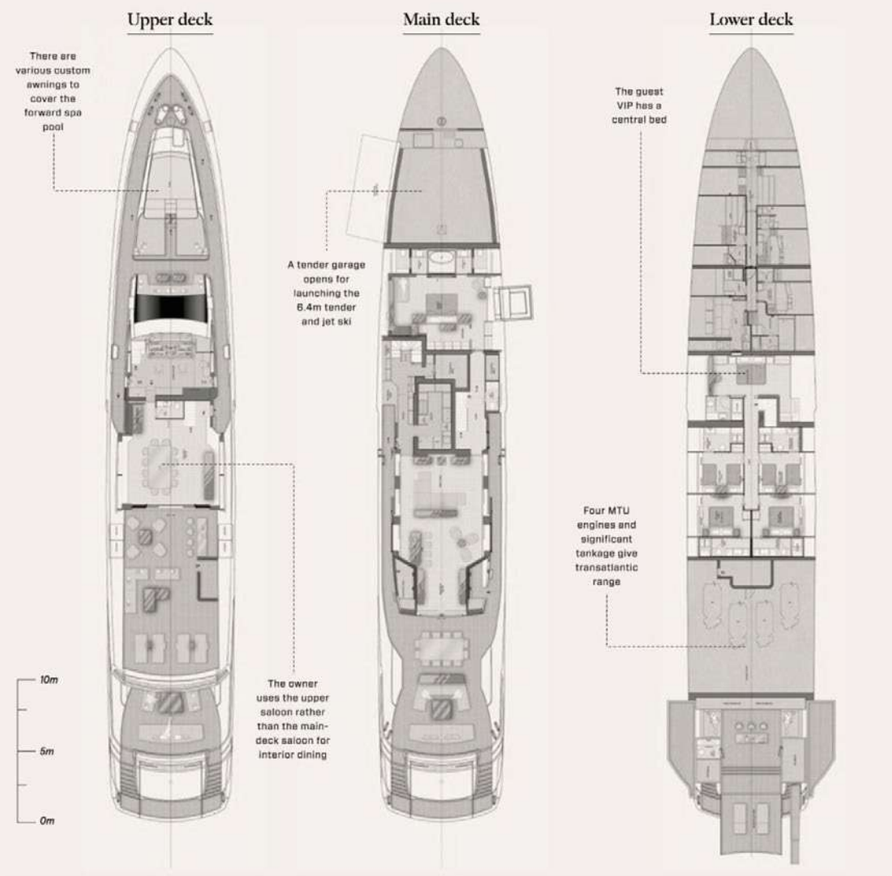
by Matteo Zaccagnino

Size 52. In this case, however, we are not talking about clothing or fashion. What makes this size so special is the level of attention to which all the major players in the nautical industry have turned their attention. Yes, because if once the unit of measurement of reference was only linear metres, today it is volumes that hold sway. Understood precisely as spaces to be filled whose impact is felt on gross tonnage. The reason is simple. Currently, regulations are more restrictive from the 500 GT (gross tonnage) threshold, when regulations such as the SOLAS Convention impose a list of requirements for engineering, safety standards and management protocols typical of an international passenger ship. To circumvent these restrictions, ship owners, naval architects and designers have turned their attention to superyachts within the 499 GT limit in order to maximise usable space while avoiding the additional costs inherent in increased regulatory requirements. If we then relate this value, expressed in terms of gross tonnage, to the ideal length, 52 metres is the measure most in vogue. It is interesting to note precisely how on this platform many shipyards today have concentrated their energies to offer unprecedented and out-of-the-ordinary solutions. The proof comes not only from the novelties seen at the last Monaco Yacht Show but also from the new projects presented there. And, among these, it is no coincidence that the most interesting ones come from two Italian companies such as Tankoa and Overmarine who, in turn, entrusted the task of conceiving something unique and distinctive to two yacht design signatures that are also Italian. From the pencils of Enrico Gobbi and

Taglia 52. In questo caso però non parliamo di abbigliamento o di moda. A rendere questa misura così speciale è il livello di attenzione verso la quale tutti i principali player dell'industria nautica hanno rivolto l'attenzione. Sì, perché se un una volta l'unità di misura di riferimento erano solo i metri lineari oggi invece sono i volumi a tenere banco. Intesi proprio come spazi da riempire e il cui impatto si fa sentire sulla stazza lorda. La ragione è semplice. Attualmente le norme sono più restrittive a partire dalla soglia delle 500 GT (gross tonnage), quando regolamenti come la Convenzione SOLAS impongono un elenco di requisiti per l'ingegneria, gli standard di sicurezza e i protocolli di gestione tipici di una nave passeggeri internazionale. Per ovviare a queste restrizioni gli armatori, gli architetti navali e i designer hanno puntato l'attenzione su superyacht entro il limite delle 499 GT, in modo da massimizzare lo spazio utilizzabile ed evitare al contempo i costi aggiuntivi ereditati dai maggiori obblighi normativi. Se poi rapportiamo questo valore, espresso in termini di stazza lorda, alla lunghezza ideale ecco che la misura più in voga sono appunto i 52 metri. È interessante notare proprio come su questa piattaforma oggi molti cantieri abbiano concentrato le energie per offrire soluzioni inedite e fuori dell'ordinario. La prova arriva non solo dalle novità viste all'ultima edizione del Monaco Yacht Show ma anche dai nuovi progetti che sono stati presentati in tale occasione. E, tra questi, non è un caso, quelli più interessanti arrivano proprio da due realtà italiane come Tankoa e Overmarine che, a loro volta, hanno affidato il compito di concepire qualcosa di unico e distintivo a due firme

She's a 10 Too

Mangusta Yachts



LOA 54m
LWL 46.81m
Beam 9.01m
Draught (half load) 2.3m
Gross tonnage <499GT

Engines
4 x 2,600hp MTU 16V 2000 M96L
Generators
2 x 125kW Kohler
Stabilisers
CMC Marine Stabilis Electra HS160 fins

Speed (max/cruise)
29/20 knots
Range at 12 knots
4,200nm
Fuel capacity
71,000 litres
Freshwater capacity
12,000 litres

Tender
6.4m Castoldi
Owners/guests
12
Crew
9
Construction
Aluminium hull and superstructure

Naval architecture
PLANA
Exterior design
Alberto Mancini; Mangusta Yachts
Interior design
Alberto Mancini; Mangusta Yachts

Builder/year
Mangusta Yachts/2024
Viareggio, Italy
+39 0584 389364
mangustayachts.com
info@mangustayachts.com

Today, the ideal length is derived from volumes
Oggi la lunghezza ideale si ricava dai volumi

Alberto Mancini came two projects, respectively the T520 Fenice and the Mangusta Oceano 52, which impressed above all for the unprecedented solutions, in terms of space distribution, that they bring with them. 'After a careful market analysis we wanted to redefine the concept of the 500GT segment with features never seen before on a vessel of this type, where innovation and modularity on all decks make it possible to experience a Mega Yacht lifestyle,' comments Stefano Arlunno, Mangusta President Americas. Tankoa, with the T520 Fenice, has directed its research work by emphasising the theme of versatility in terms of the use of spaces on board so as to enrich the on-board living experience with new content. 'The yacht's design emphasises large and versatile spaces, such as the generous flybridge with glass panels, which can be adapted to different uses according to the owner's needs,' explains Enrico Gobbi Ceo of Team For Design. 'These include a lounge with opening doors at the stern and a vast area at the bow, enhanced by a spectacular swimming pool with a frontal view, accessible to all guests and connected to the aft lounge area.'

dello yacht design anche loro italiane. Dalle matite di Enrico Gobbi e Alberto Mancini sono nati due progetti, rispettivamente il T520 Fenice e il Mangusta Oceano 52, che hanno colpito soprattutto per le soluzioni inedite, in termini di distribuzione degli spazi, che portano in dote. "Dopo un attenta analisi di mercato abbiamo voluto ridefinire il concetto del segmento 500GT con features mai viste prima su una nave di questa tipologia, dove innovazione e modularità su tutti i ponti permettono di vivere un lifestyle da Mega Yacht" commenta Stefano Arlunno, Mangusta President Americas. Tankoa, con il T520 Fenice, ha indirizzato il lavoro di ricerca ponendo l'accento sul tema della versatilità in termini di fruizione degli spazi presenti a bordo così da arricchire di nuovi contenuti l'esperienza di vita a bordo. "Il design dello yacht enfatizza spazi ampi e versatili, come il generoso flybridge con pannelli in vetro, adattabile a diversi utilizzi in base alle esigenze dell'armatore," spiega Enrico Gobbi Ceo di Team For Design. "Tra questi spiccano una lounge con porte apribili a poppa e una vasta area a prua, arricchita da una spettacolare piscina con vista frontale, accessibile a tutti gli ospiti e collegata all'area lounge di poppa".

Mangusta Yachts



L'ultimo Monaco Yacht Show è stata l'occasione perfetta per la presentazione del nuovo Mangusta Oceano 52. Si tratta di un progetto concepito dall'Ufficio Engineering del cantiere e dal designer Alberto Mancini, che ha curato il progetto sia per le linee esterne sia per gli interni, spingendo oltre i concetti stilistici già espressi sui precedenti modelli. "Il Mangusta Oceano 52 si contraddistingue per i tratti decisi e puliti che delineano proporzioni e forme autoritarie, mostrandosi come uno yacht che sembra ben più lungo di 52 metri" afferma Alberto Mancini. Il Mangusta Oceano 52 è uno yacht dislocante in acciaio e alluminio che resta sotto le 500GT. Il main deck è realizzato quasi interamente in cristallo, soprattutto nell'area poppiera, dove sono assenti i consueti "trunk", che sono stati portati all'esterno. "A deck above the rest", sono queste le parole che esprimono chiaramente una delle novità introdotte con Mangusta Oceano 52, ossia la suite armatoriale posta sull'upper deck e rivolta verso prora per offrire una panorama mozzafiato di ben 180° grazie alle finestre a tutta altezza. Dalla suite si accede al ponte esterno, totalmente privato, in cui la protagonista è la grande piscina infinity "Mangusta Signature" dove si trova una comoda scala che conduce al patio lounge posizionato sul ponte interiore (main deck), un'area estremamente versatile che può trasformarsi da zona gym in zona lounge. Sul main deck si trovano due cabine ospiti/VIP dove solitamente è situata la suite armatore, dunque in una posizione privilegiata dove vista e luminosità abbondano.

The last Monaco Yacht Show was the occasion to present the Mangusta Oceano 52. This is a project conceived by the shipyard's Engineering Department and designer Alberto Mancini, who oversaw the design for both the exterior lines and the interior, pushing beyond the stylistic concepts already expressed on previous models. 'The Mangusta Oceano 52 stands out for its decisive, clean lines that outline authoritarian proportions and shapes, showing itself as a yacht that seems much longer than 52 metres,' says Alberto Mancini. The main deck is made almost entirely of glass, especially in the aft area. 'A deck above the rest', is the novelties introduced with Mangusta Oceano 52, namely the owner's suite located on the upper deck and facing forward to offer a breathtaking view of no less than 180° thanks to the full-height windows. The suite gives access to the totally private outdoor deck, where the star is the large 'Mangusta Signature' infinity pool where there is a convenient staircase leading to the patio lounge located on the inner deck (main deck), an extremely versatile area that can be transformed from a gym area into a lounge area. On the main deck there are two guest/VIP cabins where the owner's suite is usually located.



17TH OCTOBER 2024

YACHTS CROATIA



MANGUSTA

OCEANO 39

Djelo inženjerskog odjela brodogradilišta i dizajnera Alberta Mancinija u suradnji sa studiom Verme, nova tropalubna Mangusta Oceano 39 savršeno spaja dizajn i tehnologiju i u cijelu svoju kategoriju unosi dašak snažnog karaktera. Novi model je najmanji u seriji Mangusta Oceano i krasi ga minimalistički stil. Staklena ograda na gornjoj palubi možda je element koji najbolje utjelovljuje novi smjer kuće, nadahnut idejom čistog užitka u krstarenju. Besprijekoran kontinuitet između interijera i eksterijera je za svaku pohvalu, a temelj su mu velike ostakljene površine od poda do stropa koje se nalaze na glavnoj i gornjoj palubi. Potpuno novi koncept otvorenih prostora i izravnog kontakta s morem omogućava gostima nevideno iskustvo krstarenja. Zbog njega je nadgrađe svedeno na minimalne dimenzije, a dizajneri su obilno koristili staklo, koje dominira i interijerima i eksterijerima. Novu Mangustu Oceano 39 pokreću dva motora MTU 12V 2000 M86 od po 1700 KS, koji joj omogućuju postizanje maksimalne brzine od 15 čvorova, brzine krstarenja od 12 čvorova i autonomiju od čak 2250 nautičkih milja.

Developed and engineered by the Shipyard's Engineering Department together with designer Alberto Mancini and design firm Studio Verme, this three-decker perfectly combines design and technology, endowing her entire category with a very strong identity. This new model is the entry level of the Mangusta Oceano long-range displacement line and boasts the minimal look of the all-glass gunwales on the upper deck and is the epitome of a new 'seamless lifestyle' revolving around the pure pleasure of cruising the seas. And truly seamless is the continuity between interiors and exteriors, ensured by the large floor-to-ceiling glazed surfaces found on the main and upper decks. Her brand-new concept of open spaces and direct contact with the sea offers her guests an unprecedented onboard experience, also thanks to a minimal superstructure and a massive use of glass, which is the dominant feature across the entire vessel. This Mangusta Oceano 39 is fitted with 2 MTU 12V 2000 M86, 1700 HP long-range engines that allow her to reach a maximum speed of 15 knots, a cruising speed of 12 knots, and a range of 2250 nautical miles.



OCTOBER 2024

THE ONE



[WIP]

OVERMARINE_MANGUSTA OCEANO 52



The first unit of the Mangusta Oceano 52 is under construction, developed jointly by Overmarine's Engineering Department and designer Alberto Mancini, who pencilled both the yacht's exteriors and interiors. "The Mangusta Oceano 52 stands out for the bold design choices it embraces, with neat, streamlined forms defining the shapes and proportions of a dazzling megayacht that commands a powerful and imposing presence in the water, coming across as much longer than her 52 m", commented the designer. Thanks to an in-depth study of glazed surfaces and technical solutions aimed at making all decks obstacle-free, onboard lifestyle on this vessel is comparable to that normally found on a 60-metre yacht. A constant visual dialogue between indoor and outdoor spaces is ensured throughout the yacht, especially on the main deck, which is almost entirely made of glass. The master stateroom is located on the upper deck and facing forward, thereby creating a breathtaking private area that enjoys a 180° view onto the horizon. Floor-to-ceiling windows allow daylight to flood the cabin as the beauty of the landscape folds the owner into its relaxing embrace. *www.mangustayachts.com*





Superyachts

Over the top

IL *MANGUSTA 165 REV* DI OVERMARINE È UN SUPERYACHT IN GRADO DI REGALARE FORTI EMOZIONI. LO ABBIAMO PROVATO A VIAREGGIO NAVIGANDO A OLTRE 35 NODI DI VELOCITÀ
OVERMARINE'S *MANGUSTA 165 REV* IS A SUPERYACHT THAT WILL MAKE YOUR HEART RACE. WE TESTED HER IN VIAREGGIO AND SHE DID OVER 35 KNOTS

by Francesco Michienzi
photo by Giovanni Malgarini and Guerrieri Visual

49.9m

Maurizio Balducci è un uomo che mantiene sempre le sue promesse. Mi aveva assicurato che se ci fosse stata una possibilità di provare il suo *Mangusta 165 REV* me l'avrebbe offerta. Una possibilità fuori dal comune, provare una nave da diporto di 50 metri di lunghezza e oltre 300 tonnellate di massa è certamente un fatto eccezionale per un giornalista nautico. È bastata una telefonata per cancellare tutti gli impegni e presentarsi a Viareggio nel cantiere di Overmarine. Emozione alle stelle, avevo la possibilità di superare il mio record di superyacht provati. Prima del *165*, l'ultimo che avevo avuto il piacere di timonare era stato un *140* piedi.
In sala macchine ci sono quattro motori Rolls Royce Mtu di 2.600 cavalli ciascuno, che abbinati a quattro idrogetti Kongsberg-Kamewa hanno permesso di navigare alla velocità massima di 35,4 nodi. Timonando dalla plancia interna non si colgono appieno le sensazioni di potenza assoluta trasmesse da questo superyacht. La plancia di comando è attrezzata con il meglio della tecnologia disponibile ed è come quella di una nave commerciale configurata per navigare in ogni angolo del pianeta. Le emozioni più intense si colgono sul ponte superiore quando la nave affronta le onde a oltre 30 nodi di velocità. È in quel momento che comprendi la sua maestosità. Il suo modo di stare sull'acqua rende visibile la capacità dell'uomo di confrontarsi con l'immensità e la potenza del mare. Il vento disegna sul volto espressioni di stupore. La natura ti entra dentro e ti lascia sbigottito per l'emozione.

Nel salone, l'ampia zona living è arredata con divani laterali molto confortevoli e posizionati davanti alle grandi vetrate a tutta altezza per permettere di godersi il panorama dall'interno. Il tappeto che evidenzia quest'area è una grande e delicata sfumatura di undici diversi colori selezionati e sfumati dall'azzurro al rosa antico. Il tavolo da pranzo è stato realizzato con marmo nero d'Avola lucido, per il mobile bar sono stati utilizzati pietra moka crema e il marmo *Emperador light* con un rivestimento frontale in vetro decorativo.

In the lounge, the large living area is furnished with comfortable side sofas, positioned in front of the large full-height windows to enjoy the view from inside. The carpet that enhances this area is a wide and delicate palette of eleven different colours, selected and shaded from light blue to antique pink. The dining table is in black polished Avola marble, while the bar unit is in cream Moka stone and light Emperador *marble with a decorative glass front.*





La suite armatoriale, di 92 m² è divisa in due livelli, la cui privacy è assicurata dall'impiego di lamelle a sezione ovale rivestite con Nabuck dal colore rosa vintage. L'ingresso della cabina comprende uno studio con poltrona e una zona divani con un tavolino in onice bianco, la zona sottostante è dominata dal letto e da una poltrona rivestita in pelle color camel posizionata davanti alla finestratura.

The master suite covers 92 m² on two levels, with privacy ensured by the use of oval section slats covered in vintage pink nubuck. The entrance to the bedroom comprises a study with an armchair and a sofa area with a table in white onyx. The area below is dominated by the bed and an armchair upholstered in camel leather in front of the windows.

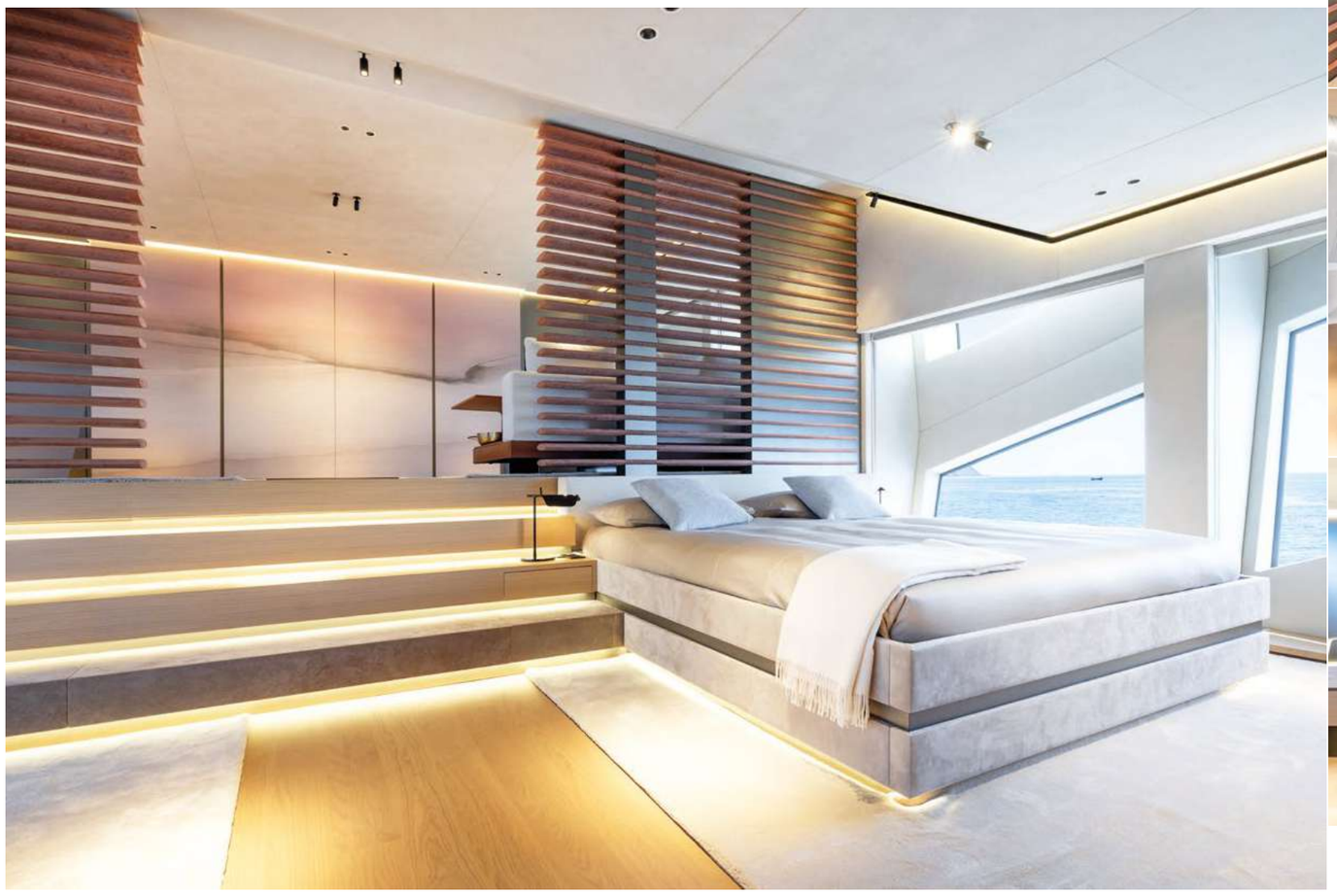


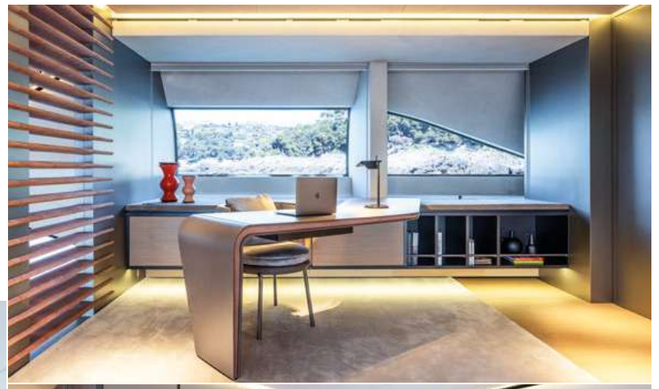
La suite armatoriale, grazie alle finestrature a scafo, regala adrenalina pura mentre il superyacht sta viaggiando a oltre 30 nodi.

The owner's suite, with its hull windows, provides adrenaline rushes while the superyacht is travelling at speeds over 30 knots.

Per progettare questo scafo i tecnici di Overmarine Group hanno adottato un approccio numerico-ingegneristico per calcolare il comportamento strutturale dello scafo scomponendolo in un numero elevato di elementi prima della produzione del superyacht. Il risultato si traduce in una maggiore riduzione dei tempi tecnici e un'elevata precisione nella realizzazione finale. È stata prestata molta attenzione alla riduzione del peso per contribuire in modo determinante a contenere il consumo di gasolio. La carena, frutto di anni di studi fluidodinamici, garantisce la massima efficienza idrodinamica a tutte le andature, privilegiando il comfort di bordo, con una buona capacità di carico e facilità di conduzione. Grazie all'ottimizzazione dello scafo, realizzato in composito e fibre di carbonio, del peso e al miglioramento del pacchetto propulsivo, il consumo di combustibile è stato ridotto di circa il 30 per cento rispetto alla prima generazione di *Mangusta 165*. A 30 nodi l'autonomia è di 800 miglia nautiche. A 20 nodi il consumo totale è di circa 800 litri ora, pari a 39 litri per miglio navigato, e l'autonomia a questa velocità di crociera economica è di oltre 1.000 miglia nautiche. A 11 nodi il *165 REV* consuma la stessa quantità di gasolio di una nave dislocante e grazie al sistema di stabilizzazione, che lavora sia all'ancora, sia in navigazione, si può navigare a questa velocità con il massimo comfort. Le forti emozioni si possono provare anche all'interno del *165 REV*, la suite armatoriale, posta nella zona di prua, grazie alle finestrature a scafo, regala adrenalina pura mentre il superyacht sta viaggiando a oltre 30 nodi. È come stare immersi nel mare che sfreccia a tutta velocità intorno a te.

GLI INTERNI SONO TOTALMENTE CUSTOM E SONO STATI CURATI DALLO STUDIO M2ATELIER. I PAVIMENTI SONO REALIZZATI CON I LEGNI PREGIATI DI LUXURY WOOD.
THE INTERIORS ARE COMPLETELY CUSTOM-BUILT AND HAVE BEEN HANDLED BY THE M2ATELIER STUDIO. THE FLOORS ARE MADE WITH THE FINEST LUXURY WOOD WOODS.







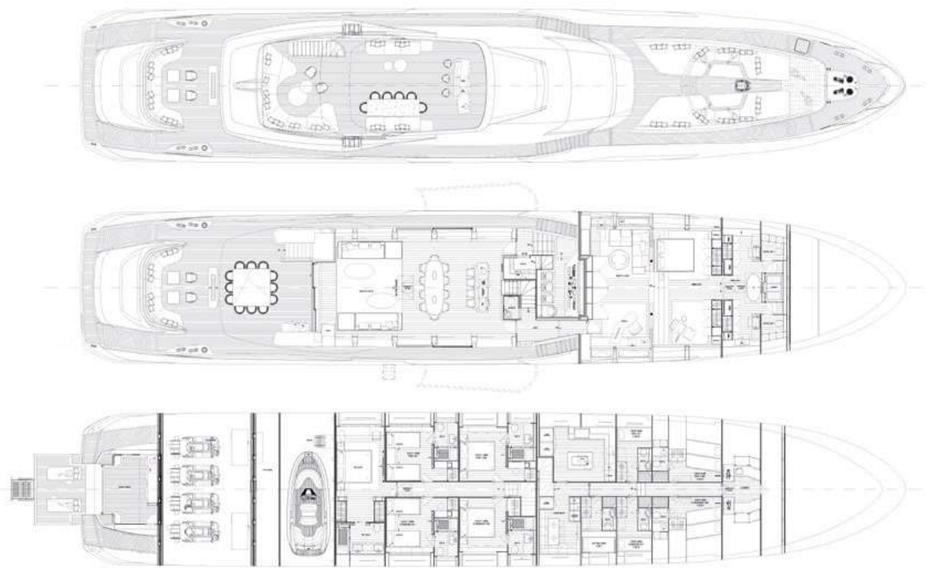




Le cabine ospiti nel lower deck sono arredate con materiali in continuità con il resto dell'imbarcazione variando solo il marmo *Silk georgette* per i bagni e impiegando dei pannelli in pelle con una texture 3d per le testiere letto.

The guest staterooms on the lower deck have been furnished with materials that are consistent with the rest of the boat, the only changes being the silk georgette *marble in the bathroom and the 3D textured leather for the bed heads.*

La flessibilità e la multifunzionalità della suite armatoriale in particolare, e di tutte le aree del superyacht in generale, contribuiscono a dare il benessere psicologico e fisico di cui c'è tanto bisogno. Il mare e la natura tutta intorno hanno un enorme potere rigenerativo consentendo di trovare l'equilibrio tra corpo, mente ed energia, sperimentando uno stato di benessere. In questo spazio si percepisce un effetto di grande emozione, rilassante e benefico. Esterni e interni sono in costante contatto visivo tra loro e soprattutto con il mare, caratterizzano la vita di bordo permettendo ad armatore e ospiti di non perdere mai la percezione di essere su uno yacht garantendo la connessione con il mare. Gli interni sono totalmente custom e sono stati curati dallo studio m2atelier in collaborazione con il design team del cantiere. Per questa unità sono stati selezionati materiali dai toni chiari, caldi e accoglienti in continuità per tutta la barca. Su questa palette di colori tenui e leggeri spiccano alcuni elementi come, sul main deck, la parete di prua del salone, rivestita con un legno



IGOR LOBANOV HA ELABORATO UN PROGETTO STILISTICO BASATO SU UN PROFILO AGGRESSIVO CARATTERIZZATO DA FORME DINAMICHE CHE TRAGGONO ISPIRAZIONE DALLE AUTO SPORTIVE DEGLI ANNI '30 E CHE BEN MASCHERANO I VOLUMI OFFERTI A BORDO ALL'ARMATORE E AI SUOI OSPITI.

IGOR LOBANOV HAS CREATED A DESIGN BASED AROUND AN AGGRESSIVE PROFILE, WITH DYNAMIC LINES INSPIRED BY 1930S SPORTS CARS, WHICH SUCCESSFULLY CONCEALS THE AMOUNT OF SPACE AVAILABLE TO THE OWNER AND GUESTS ON BOARD.





Sound level on scale A dB

Velocità (kts)	Anchor	12	30	35
Noise dB(A) – Main Deck Saloon	43	46	54	NA
Vibration Level (mm/s) – Main Deck Saloon	0,04	0,1	0,5	NA
Noise dB(A) – Owner cabin	37	47	60	NA
Vibration Level (mm/s) – Owner cabin	0,02	0,3	1,35	NA

ad effetto cannettato dal colore rosa vintage, il laccato colore *canna di fucile* che riveste completamente tutta la scesa scale, le bellissime carte da parati, molto decorate come fossero dei dipinti che rivestono le pareti del bagno di servizio e la parete di ingresso della cabina armatore.

Maurizio Balducci is a man of his word. He had told me that if the opportunity arose to try out his *Mangusta 165 REV*, he would call me. Trying out a 50-metre sports yacht with a displacement of over 300 tonnes is certainly not something a journalist like me gets to do every day. So I got on the phone, cancelled my appointments and went straight to the Overmarine shipyard in Viareggio. It was super exciting because I had a personal record on the line - before this *165*, the longest I had ever steered was a *140*-foot boat. The engine room houses four Rolls Royce MTU engines, each developing 2600 hp, which, combined with four Kongsberg-Kamewa waterjets, give her a top speed of 35.4 knots. The sheer power of this superyacht isn't fully appreciated until you get to the helm. The amount of instrumentation is extraordinary. The dashboard is packed with the best technology on the market and feels like a cargo ship ready to go anywhere. The biggest thrills come on the upper deck when the boat hits the waves at over thirty knots. That is when you realise how majestic she is. The way she sits on the water shows how a man can take on the immensity and power of the sea. The wind paints your face with an expression of wonder. You feel nature at your core and the thrill leaves you stunned. To design the hull, Overmarine Group engineers used an engineering mathematical approach to calculate

L'area beach club a poppa è caratterizzata da una superficie di grandi dimensioni sul mare, l'armatore e i suoi ospiti potranno godere di una zona protetta e attrezzata; il garage con accesso laterale assicura spazio e facilità di gestione di un tender di 6 metri e due moto d'acqua.

The aft beach club is safe and well-equipped with a large water area. The garage opens to the side and is large enough to accommodate a six-metre tender and two jet skis.



PER IL RELAX ALL'APERTO A PRUA SI TROVA UNA LOUNGE CON DIVANI, PRENDISOLE E PISCINA IDROMASSAGGIO, MENTRE IL SUN DECK È DEDICATO AI MOMENTI DI CONVIVIALITÀ, CON ZONA BAR E DIVANI.

THERE IS A LOUNGE AREA FOR OUTDOOR RELAXATION, WITH SOFAS, SUN LOUNGERS AND A JACUZZI, WHILE THE SUN DECK IS DESIGNED FOR SOCIALISING, WITH A BAR AREA AND SOFAS.

the structural behaviour by breaking it down into a significant number of elements. The result was a reduction in the time needed to produce the technical aspects and a high level of precision in the final build. A great deal of attention was paid to weight reduction to make a significant contribution to reducing diesel consumption. The hull, the result of years of hydrodynamic testing, offers maximum hydrodynamic efficiency at all speeds and ensures comfort on board, with good load capacity and easy handling. Thanks to the optimisation of the composite and carbon fibre hull and weight, together with an improved propulsion package, fuel consumption has been reduced by around thirty per cent compared to the first-generation *Mangusta 165*. At 30 knots the boat has a range of eight hundred nautical miles, while at 20 knots economy cruising, total fuel consumption is around 800 litres per hour and the range increases to over one thousand miles. At 11 knots, the *165 REV* consumes the same amount of diesel as a displacement boat, and thanks to a stabilisation system that works both at anchor and underway, you can travel at this speed in complete comfort. The interior can also be exciting, as the forward owner's suite has windows along the sides of the hull. This is great when you are at anchor in a picturesque bay, or when you are doing over thirty knots. It is as if you are immersed in the sea





VELOCITÀ MAX NODI
TOP SPEED KNOTS

35.4

AUTONOMIA MN
RANGE NM

1000

RAPPORTO PESO POTENZA
MASS OUTLET POWER
kg kw

40

RAPPORTO LUNG./LARG.
L/W

5.4

MANGUSTA YACHTS - OVERMARINE GROUP
info@mangustayachts.com
www.mangustayachts.com

PROJECT
Igor Lobanov (exterior design)
• m2atelier /Overmarine Group (interior design)

SCAFO
Lunghezza f.t. 49.9m • Baglio massimo 9.20m • Pescaggio 2.0m • Scafo in composito • Sovrastruttura in composito • Dislocamento a vuoto 290 t • Dislocamento a pieno carico 315 t • Gross Tonnage 499GT • Serbatoio combustibile *40.000 l* • Serbatoio acqua *4.000 l* • Ospitalità 6 cabine per 12 persone • 5 cabine per l'equipaggio per 10 persone

MOTORI PRINCIPALI
4 x Mtu 16V 2000 M96L 2600 cv @ 2450 rpm (1.939 *kW*) IMO Tier II EPA Tier 3

TRASMISSIONI
2 x waterjets Kamewa S4-71 • 2 x waterjets Kamewa B4-71 Propeller

CERTIFICAZIONE
American Bureau of Shipping
✠ A1 Yachting Service, (E), (✠) AMS
REG Yacht Code compliance

HULL
LOA 49.9m • Maximum beam 9.20m • Draft 2.0m • Hull in composite material • Superstructure in composite material • Light mass displacement 290 t • Full load displacement 315 t • Gross Tonnage 499GT • Fuel tanks volume *40.000 l* • Water tank volume *4.000 l* • Accommodation: 6 cabins for the owner and his guests for a total of 12 people • 5 cabins for the crew for a total of 10 people

MAIN PROPULSION
4 x MTU 16V 2,000 M96L 2600 hp @ 2450 rpm (1.939 *kW*) IMO Tier II EPA Tier 3

TRANSMISSION
2 x waterjets Kamewa S4-71 • 2 x waterjets Kamewa B4-71 Propeller

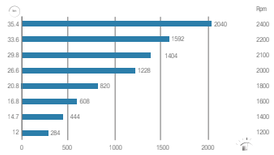
CERTIFICATION
American Bureau of Shipping
✠ A1 Yachting Service, (E), (✠) AMS
REG Yacht Code compliance

CONDIZIONI DELLA PROVA
CONDITIONS ON TEST

Località//Place	Viareggio
Mare	Leggermente mosso
Sea state	Slightly moved
Vento forza//Wind speed	9.6 nodi//kn
Altezza onda//Wave height	0.3 m
Persone a bordo//People on board	9
Combustibile imbarcato	*21,700 l*
Fuel volume on board	
Acqua imbarcata	*3500 l*
Water volume on board	
Motore	4 x MTU 2.600 hp - 1.939 *kW*
Main propulsion	

VELOCITÀ IN NODI
SPEED IN KNOTS

CONSUMI L/H
FUEL CONSUMPTION L/H



LITRO MIGLIO (VELOCITÀ DI CROCIERA)
L/ NA MI
(CRUISING SPEED)

39.4



Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) l/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) l/ na mi	Range na mi
1200	12	284	23.6	1690
1400	14.7	444	30.2	1324
1600	16.8	608	36.2	1105
1800	20.8	820	39.4	1014
2000	26.6	1228	46.1	866
2100	29.8	1404	47.1	849
2200	33.6	1592	47.4	844
2400	35.4	2040	57.6	694

OCTOBER



Engine room

In sala macchine ci sono quattro motori Rolls Royce Mtu di 2.600 cavalli ciascuno, che abbinati a quattro idrogetti Kongsberg-Kamewa consentono una velocità massima di oltre 35 nodi.

The engine room houses four Rolls Royce MTU engines, each producing 2,600 hp, which together with four Kongsberg-Kamewa waterjets give a top speed of over 35 knots.



as it rushes past you at full speed. The flexibility and multi-functionality of the master stateroom in particular, but indeed of the whole yacht, contribute to much-needed mental and physical wellbeing. The sea and nature all around you have an enormous regenerative power, helping you to find the balance between body, mind and energy and to experience well-being. Feelings are strong here, leaving you truly relaxed and at ease. Inside and outside are in constant visual contact with each other and, above all, with the sea. They are a feature of life on board, allowing the owner and guests to never forget that they are on a yacht that provides a sense of connection with the water.
The interiors are entirely bespoke, designed by the m2atelier studio in collaboration with the shipyard's design team. Light but warm and inviting colours have been chosen for this particular boat, and this is reflected throughout the boat. Elements that stand out from this muted and soft colour palette include (on the main deck) the forward wall of the saloon, which is clad in vintage pink wood with a reed-like effect, the gunmetal lacquer that completely covers the entire staircase, the beautiful intricately designed wallpaper - which looks like a painting - in the bathroom and the wall of the entrance to the master cabin.



01ST OCTOBER 2024
CENTURION MAGAZINE





NOVEMBER 2024

12TH NOVEMBER 2024

Pressmare.it

FOLLOW US

pressMare ITALIA

COMPLETE MARINE POWER SOLUTIONS
PROPULSION 10 TO 2200 HP
GENERATORS 5 TO 800 KW
EQUIPMENT
WORLDWIDE SERVICE
nanni

Barca a motore Accessorio Battello pneumatico Superyacht Barca a vela Didattica e tecnica Motori marini Portualità Sport

Trending Topics: Salone Nautico Elettronica Fuoribordo Yacht Industry Yacht Design Barca A Vela Regate





Ron Desantis, governatore della Florida, visita Viareggio e i suoi cantieri navali

Istituzioni

Di Press Mare • 12/11/2024 - 16:21

personaggi Viareggio Yacht industry

E' stata velocissima la visita del Governatore della Florida Ron De Santis ad alcuni cantieri di Viareggio. In circa un'ora di permanenza, ha avuto un incontro istituzionale con l'amministrazione comunale, ha salutato i numerosi delegati dell'imprenditoria di Viareggio e del suo distretto nautica, ha ammirato per pochi minuti i cantieri Benetti di via Coppino e Sanlorenzo e Overmarine alla darsena nuova.

"Oggi a Viareggio, in Italia – ha dichiarato il governatore – abbiamo incontrato tre dei principali produttori di yacht del mondo nei loro cantieri navali, ognuno dei quali ha filiali in Florida. Li abbiamo incoraggiati ad aumentare i loro investimenti nei porti di livello mondiale del Libero Stato della Florida e stiamo lavorando per portare più delle loro attività nel nostro Stato. La Florida è orgogliosa di essere un leader globale nel settore della nautica da diporto, dello yachting e dell'industria marittima".

Poi la partenza per Roma dove era in agenda un incontro con la premier Giorgia Meloni. L'ex ufficiale dell'US Navy (ruolo Jag) ha apprezzato molto gli yacht viareggini che aveva già visto ai saloni in Florida, e ha espresso consensi per le collaborazioni tecniche e commerciali in atto tra le imprese viareggine e le corrispondenti nel suo Stato, e che spera possano svilupparsi positivamente. DeSantis concluderà sabato 16 il suo tour italiano.

LATEST BLOGGER



Ron Desantis, governatore della Florida, visita Viareggio e i suoi cantieri navali
12/11/2024 - 16:21



Conclusa la cerimonia di consegna simbolica donazioni per il sostegno a Vela Viva 15
12/11/2024 - 15:43



La Guardia Costiera italiana fa visita alla U.S. Coast Guard
11/11/2024 - 13:46



Confindustria Nautica al Forum Internazionale del Turismo a Firenze
08/11/2024 - 19:22



Confindustria Nautica: il decreto Infrazioni è legge
07/11/2024 - 12:46

16TH NOVEMBER 2024

Poweryachtblog.com

POWERYACHT MAG

NOVEMBER 16, 2024

Project: Overmarine Mangusta Oceano 52



Overmarine present the Mangusta Oceano 52 project. Jointly developed by Overmarine's Engineering Department and designer Alberto Mancini, the Oceano 52 comes as a replacement to the Oceano 50 which launched in 2021 and has been delivered in six units. For this new Oceano 52, Mancini brings the design features implemented on the latest Mangusta Oceano 39 and Oceano 44, which launched in 2022 and 2023 respectively. The Oceano 52 will be a modern super yacht, were form and function take on a cutting-edge style, with solutions that ensure a constant visual contact with the sea and preserve the concept of space and freedom of movement. The project team's in-depth design research has resulted in a vessel whose modularity means the Owner can enjoy the space they dream of for themselves and their 'inner circle', experiencing cruising at best and exploring new destinations. This means being able to adapt and customise even more. Every Mangusta Oceano 52 can therefore be truly considered as a one-off yacht relying on world-class technical characteristics, in line with Overmarine's long-standing tradition in the construction of yachts which successfully combine tradition, innovation, and quality. Thanks to an in-depth study of glazed surfaces and technical solutions aimed at making all decks obstacle-free, onboard lifestyle on this vessel is comparable to that normally found on a larger sixty metre super yacht. A constant visual contact between indoor and outdoor areas is ensured everywhere across the yacht, especially on the main deck, which is almost entirely made of glass, particularly in the aft area, where all storage trunks have been moved outside. A deck above the rest express a new feature introduced with the Mangusta Oceano 52, what is a master stateroom located on the upper deck and facing forward, thereby enjoying half circle views on the horizon. Floor-to-ceiling windows let daylight flood the owner stateroom, from which is also a private outer deck, where the real protagonist is the large 'Mangusta Signature' infinity pool; from here, a convenient staircase leads down to the patio lounge on the main deck, an extremely versatile area that can easily be converted from gym area to lounge area. Two guest/VIP suites have been arranged on the main deck, where the master stateroom would normally be found. This means that these VIP cabins benefit from a privileged position, unmatched brightness and wonderful views, making time spent indoors even more pleasant. The lower deck hosts four more guest cabins. The entire project and all design solutions revolve around the Owner; see-through materials, glazed surfaces and open spaces combine to obtain the perfect layout, allowing guests to always experience the pleasure of onboard life. The first unit of the Mangusta Oceano 52 is currently under construction at Overmarine Group's shipyard in Pisa, to be build in steel and aluminium with a displacement shape hull and under 500 Gross Tonnage. The Mangusta Oceano 52 is to be powered by twin MTU 1700hp for a top speed of seventeen knots, and a range up to 4500 nautical miles.

www.mangustayachts.com

POSTED BY POWERYACHT AT 10:00

LABELS: OVERMARINE MANGUSTA, PROJECT, SUPER YACHT



DISCOVER THE MANGUSTA OCEANO 52

November 26, 2024 By: SPONSORED CONTENT

HERE'S WHY THIS FULLY PERSONALIZED SUPERYACHT IS TRULY "A DECK ABOVE THE REST."

The new Mangusta Oceano 52 is a modern yacht where form and function take on a cutting-edge style. Thanks to Overmarine's Engineering Department and designer Alberto Mancini, the design ensures a constant visual contact with the sea. The yacht preserves the concept of space and freedom of movement found on all other Mangusta Oceano models.

CRUISING AT ITS BEST

The project team's in-depth design research has resulted in modularity allowing owners to enjoy the space they dream of for themselves and their "inner circle." Experiencing cruising at its best and exploring new destinations are therefore priorities. Every Mangusta Oceano 52 truly can be considered as a one-off yacht relying on world-class technical characteristics. This is in line with Overmarine's long-standing tradition constructing yachts which successfully combine tradition, innovation, and quality.

Thanks to a study of glazed surfaces and technical solutions making all decks obstacle-free, the onboard lifestyle is comparable to that normally found on a 60-meter yacht. There's constant visual contact between indoor and outdoor areas everywhere across the yacht, especially on the main deck.

A DECK ABOVE

"A deck above the rest"—these words clearly express one of the new features that the Mangusta Oceano 52 introduces. It's the master stateroom on the upper deck and facing forward, thereby creating a breathtaking private area that enjoys a 180-degree view of the horizon. Floor-to-ceiling windows let daylight flood the cabin as the beauty of the landscape folds the owner into its relaxing embrace. The suite additionally has access to a private outer deck, where the real protagonist is the large "Mangusta Signature" infinity pool. From here, a convenient staircase leads down to the patio lounge on the main deck. It's an extremely versatile area that can convert easily from a workout area to a lounge area.

Since the master stateroom normally would be on the main deck, two guest/VIP cabins are here instead. This means that these cabins benefit from a privileged position. The unmatched brightness and wonderful views make time spent indoors even more pleasant. The lower deck hosts four more guest cabins.

FLEXIBLE DESIGN

The entire project and all design solutions revolve around the owner. See-through materials, glazed surfaces, and open spaces combine to create the perfect layout, allowing guests to always experience the pleasure of onboard life.

The first unit of the Mangusta Oceano 52 is currently under construction at Overmarine Group's shipyard in Pisa. This steel and aluminium displacement yacht under 500GT can boast truly extraordinary modularity.

For more information, contact Mangusta, mangustayachts.com

Search Megayacht News

Search this website



Related Posts


Mangusta Oceano 148: First Displacement Mangusta


Mangusta Oceano 50 Expands Overmarine's Steel Megayacht Series

FEATURED POSTS

Additional articles you may have missed, including new launches from leading shipyards and designers, destination features, the most recent Megayacht News Radio podcast, and more.


Discover the Mangusta Oceano 52


Touchdown! Mr Cinema Lets You Stream Sports Aboard Your Superyacht

Come un super yacht, ma sotto i 500GT

Trasparenza, fluidità spaziale e visiva in&out, e soprattutto modularità nel layout. Con la novità della cabina armatoriale a prua nell'upper deck, il nuovo modello Oceano 52 della linea Mangusta resta sotto i 500GT ma sfida i superyacht

Alessandra Bergamini | 28 Novembre 2024



Mangusta Oceano 52

DATA SHEET

Il nome è di per sé già espressivo, Oceano. Per poter navigare a qualsiasi latitudine e su ogni mare, nel modo più confortevole e sicuro per lunghi viaggi. Una serie Mangusta di dislocanti, composta da Oceano 39, 44, 46 e 50, nati dalla stretta, consolidata collaborazione dell'Ufficio Engineering di **Overmarine Group** con **Alberto Mancini**, per il design di esterni e interni. Se al Fort Lauderdale International Boat Show da poco conclusosi il Mangusta Oceano 44, portato dal cantiere italiano come Première US, è stato premiato con il 2024 Best of Show Award, al **Monaco Yacht Show** di settembre la presentazione in anteprima del **Mangusta Oceano 52** conferma il successo della famiglia di yacht Mangusta e l'obiettivo di proporre innovazione all'interno della famiglia.

"Oceano 52 si contraddistingue per scelte forti, con tratti decisi e puliti che delineano proporzioni e forme di un mega yacht che in acqua esprime una presenza autoritaria, importante e affascinante, mostrandosi come uno yacht che sembra ben più lungo di 52 metri", afferma Alberto Mancini.





Oltre alle caratteristiche costruttive ed estetiche espresse nei precedenti modelli, che consentono a bordo un costante contatto visivo con il mare, spazi vivibili interni ed esterni di grandi dimensioni e massima fluidità di movimento, il Mangusta Oceano 52 è stato studiato per offrire flessibilità e modularità sia spaziale sia funzionale su tutti i ponti pur restando al di sotto di 500GT, personalizzabile come un progetto one-off che mette al centro le esigenze e le richieste dell'armatore.

23TH NOVEMBER 2024

The One – Yacht & Design



Oltre alle caratteristiche costruttive ed estetiche espresse nei precedenti modelli, che consentono a bordo un costante contatto visivo con il mare, spazi vivibili interni ed esterni di grandi dimensioni e massima fluidità di movimento, il Mangusta Oceano 52 è stato studiato per offrire flessibilità e modularità sia spaziale sia funzionale su tutti i ponti pur restando al di sotto di 500GT, personalizzabile come un progetto one-off che mette al centro le esigenze e le richieste dell'armatore.

L'innovazione più significativa dal punto di vista del layout è il posizionamento della suite armatoriale sull'upper deck rivolta verso prora, "A deck above the rest", una vasta area indoor e outdoor totalmente privata con vetrature a tutta altezza, vista a 180° sull'orizzonte e ponte esterno con piscina infinity **Mangusta Signature**.



Da qui la scala conduce al *patio lounge* del main deck, che può assolvere a diverse funzioni. Estese vetrate illuminano di luce naturale anche il ponte principale, dove nell'area poppiera i 'trunk' sono stati portati all'esterno per eliminare elementi di ostacolo fisico e visivo. Due cabine ospiti/VIP sono collocate al posto della suite armatoriale, in posizione privilegiata, e altre 4 cabine ospiti di diversa composizione si trovano nel lower deck. La prima unità di Mangusta Oceano 52 è già in costruzione nel cantiere Overmarine Group di Pisa con consegna prevista nel 2027.

TAGS 52 ALBERTO MANCINI MANGUSTA OCEANO OVERMARINE GROUP

RELATED ARTICLES MORE FROM AUTHOR



The One - Yacht & Design
1.098 follower
4 giorni •

The first unit of the Mangusta Oceano 52 is under construction, developed jointly by Overmarine's Engineering Department and designer **Alberto Mancini**, who pencilled both the yacht's exteriors and interiors.

"The Mangusta Oceano 52 stands out for the bold design choices it embraces, with neat, streamlined forms defining the shapes and proportions of a dazzling megayacht that commands a powerful and imposing presence in the water, coming across as much longer than her 52 m", commented the designer.

Thanks to an in-depth study of glazed surfaces and technical solutions aimed at making all decks obstacle-free, onboard lifestyle on this vessel is comparable to that normally found on a 60-metre yacht.
A constant visual dialogue between indoor and outdoor spaces is ensured throughout the yacht, especially on the main deck, which is almost entirely made of glass.
The master stateroom is located on the upper deck and facing forward, thereby creating a breathtaking private area that enjoys a 180° view onto the horizon.
Floor-to-ceiling windows allow daylight to flood the cabin as the beauty of the landscape folds the owner into its relaxing embrace.

Mangusta Yachts

https://lnkd.in/dW5Qitb2
Article by Désirée Sormani



Overmarine – Mangusta Oceano 52
theoneyd.com

DECEMBER 2024

GENTEDIMARE 2.0
MARINERIA ITALIANA
INTERNATIONAL YACHTING & SAILING WEB MAGAZINE
FONDATO DA ANTONIO RISOLO NEL 2015
DIRETTO DA FRANCESCO MICHIENZI CON CHIARA RISOLO E OLIMPIA DE CASA

PRIMO PIANO

Maurizio Balducci: «Costruiamo barche, non case»

DI CHIARA RISOLO

11 DICEMBRE 2024



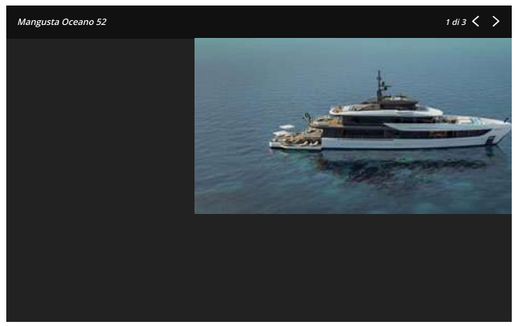
Maurizio Balducci, figlio del fondatore di **Overmarine**, insieme alla sorella **Katia** è alla guida del gruppo. Gruppo che, dal 1985 – senza se e senza ma – è un punto di riferimento della nautica italiana nel mondo. Persona estremamente riservata, allergica all'uso e abuso di aggettivi, molto concreta e dotata di mirabile capacità di sintesi, traccia qui un'efficace panoramica dello stato dell'arte del settore. In duplice veste, da costruttore e da vice presidente di Confindustria Nautica.

"una" che più di altre suscita in lei particolari emozioni?
«Più che un singolo episodio, mi piace ricordare la sua instancabile voglia di fare. Non facevamo in tempo a terminare un progetto, che si trattasse di una nuova nave o di un nuovo sito produttivo, e già pensava a quello successivo».



Katia e Maurizio Balducci con il padre Giuseppe, fondatore e già presidente del Gruppo.

Lei è un costruttore, ma è anche un uomo delle istituzioni per via del suo ruolo in Confindustria Nautica. A chi da sempre lamenta criticità legate a Genova, offerta turistica e viabilità in primis, che in qualche misura avrebbero ricadute negative sul Salone, che cosa risponde?
«Genova è un Salone in continua crescita. Con il completamento dei lavori del Waterfront avremo il più bel quartiere fieristico con spazi che faranno invidia agli altri Saloni affacciati sul mare. La viabilità è un problema, vero, ma le nuove opere pubbliche, già in fase avanzata di realizzazione, miglioreranno questa situazione. Negli ultimi anni inoltre è anche migliorato il rapporto che la città ha con il Salone, Salone che – ricordo – ha un impatto economico complessivo sul territorio di 72 milioni di euro (valori da indagine Nielsen). Senza contare i numerosi eventi collaterali organizzati proprio nei giorni della fiera. Diciamo che ci sono tutte le condizioni perché il Nautico diventi sempre più bello e attrattivo per gli amanti del mare».
Se invece parliamo di prodotto in generale, che cosa risponde a quanti sostengono che oggi ci sia una certa omologazione nel modo di costruire le imbarcazioni? Sempre più esercizi di stile, sempre più case, sempre meno barche.
«Questa osservazione è corretta. Molte barche all'interno sembrano delle abitazioni. Per quanto ci riguarda, i nostri arredi sono completamente personalizzabili e anche quando un cliente ci chiede una soluzione più "home design", gli ricordiamo che siamo a bordo di una nave e pertanto dobbiamo coniugare lo stile con la praticità e funzionalità, aspetti per noi essenziali».
Sulla scia di questa domanda, cito una sua dichiarazione: «Abbiamo sempre costruito, con passione e anche divertendoci, gli yacht che avevamo in mente e che, fortunatamente, sono stati apprezzati anche dagli armatori». Questo significa che non seguite i trend di mercato?
«Bisogna analizzare i singoli trend di mercato. Se per esempio si parla dell'importanza di avere più luce a bordo e di avere sempre in tutti i locali un contatto con il mare, noi siamo stati tra i primi a farlo nostro. Ci sono altri trend che invece non condividiamo e che pertanto non seguiamo. Posso quindi confermare la mia affermazione».
Avete stretto partnership con BTWO Marine in Turchia per consolidare la vostra presenza e offrire servizi in loco alle unità Mangusta, puntando su un mercato nautico in crescita. È stupito da questo exploit della Turchia? Ci sono altri mercati che lei ritiene essere in espansione nei prossimi anni?
«L'ascesa del mercato turco è stata veramente sorprendente. Abbiamo venduto diverse navi importanti ad armatori esperti che dopo aver acquistato diverse altre navi sono approdati al nostro prodotto. Credo che al termine delle guerre in corso – che mi auguro avvenga in breve tempo – Russia ed Israele torneranno a essere mercati interessanti».
In merito al grande tema della sostenibilità, quali sono i risultati raggiunti finora dal gruppo e quali i prossimi step?
«Forti della nostra esperienza di costruttori di navi sportive e veloci, dove i temi dell'efficienza e della riduzione dei pesi sono sempre stati importanti per raggiungere le migliori prestazioni, a partire dal 2010 abbiamo riprogettato le nostre barche per ottimizzare i consumi, che abbiamo ridotto del 30%, sacrificando anche 5, 10 nodi di velocità massima. Stiamo continuando a studiare soluzioni in questa direzione, ma non bisogna pensare che nel prossimo futuro nel nostro settore ci saranno grandi innovazioni tecnologiche. Ci vorranno ancora anni prima che le nuove generazioni di motori, che sono al momento in fase di progettazione, arrivino sul mercato. Ma ripeto: tutto quello che si poteva fare per la sostenibilità lo abbiamo fatto e questo senza che sia un obbligo per la nostra industria».
Chi è il vostro armatore tipo? E che cosa chiede?
«È un armatore esperto che di solito ha già avuto diverse barche e che quindi vuole costruirsi una nave da personalizzare, completamente per quanto concerne gli arredi interni, con l'idea di utilizzarla per diversi anni. Sono pochi i nostri clienti che rivendono la loro nave dopo qualche stagione, la maggior parte la usa per molto, molto tempo».
A proposito di tempo, che anni ha davanti a sé il settore nautico, tenendo conto della situazione politico-economica internazionale decisamente instabile?
«Sono convinto che nel mondo ci saranno sempre persone che vorranno acquistare delle nuove navi. L'importante, quando ci sono periodi di minore richiesta, è avere delle belle navi, ben costruite, da poter vendere».
Può fare qualche accenno a nuovi progetti?
*«Al Salone nautico di Monaco abbiamo presentato il **Mangusta Oceano 52**, una nave dislocante in acciaio e alluminio che permette all'armatore di poter scegliere tra 12 diverse configurazioni. Una di queste permette di avere anche la cabina armatore a prua del main deck. Attualmente stiamo lavorando a tre nuovi progetti che presenteremo nei prossimi anni. Non posso aggiungere altro».*



Lei è una persona molto riservata. Ma tentar non nuoce: quando smette i panni di imprenditore, a quali passioni si dedica?
«Una delle mie passioni è sicuramente il mare. Passione cui tuttavia in questi anni non ho potuto dedicare il tempo che avrei voluto. Mi sono ripromesso di farlo a partire dalla prossima estate. Spero che non si riveli una promessa da marinaio!».



GLOBAL ORDER BOOK 2025

Posted on 16 December 2024

GLOBAL ORDER BOOK 2025

At the end of each year, BOAT INTERNATIONAL magazine publishes a list of boat manufacturers, or rather yacht and megayacht manufacturers, in order of the number of linear feet produced.

But the magazine only takes into account yachts over 75 feet. So it takes three 80-foot yachts to equal one 240-foot yacht.

Another major absentee from this year's statistics is the Italian FERRETTI Group, with the following brands:

– Ferretti

– Pershing

– Riva

– Itama

– Custom Line

– CRN

– Wally

For some years now, the Ferretti Group has not been disclosing its production figures to the magazine. When it was among the statistics, it was a serious challenger to the AZIMUT-BENETTI group.

So here are the 2025 rankings:

Unsurprisingly, it's the AZIMUT-BENETTI Group that ranks first, for the 25th year running, It has to be said that the BENETTI division contributes greatly to this exemplary ranking.

All 8 of the 12 manufacturers are unsurprisingly Italian, including the top two. It's natural to say that if the Ferretti Group were part of this ranking, the top 3 groups would be of Italian origin, and have been for years.

Among the top 12, of course, are the two English bands PRINCESS and SUNSEEKER.

This is a good indication of boaters' purchasing trends for yachts over 75 feet.

But there's no doubt that a manufacturer who mainly produces 100-plus-foot yachts has a bit of an advantage.


TOP BUILDERS BY TOTAL LENGTH OF CONSTRUCTION

2025 RANK	COMPANY	TOTAL LENGTH (M)	NUMBER OF PROJECTS	AVERAGE LENGTH (M)	NUMBER OF PROJECTS, 2024	2024 RANK
1	Azimut-Benetti	4,560	114	40	107	1
2	Sanlorenzo	4,448	125	35.6	132	2
3	Feadship*	1,335	N/A	N/A	N/A	3
4	The Italian Sea Group	1,326	22	60.3	24	5
5	Lurssen	1,124	16	70.3	15	4
6	Overmarine	1,095	26	42.1	26	8
7	Princess Yachts	1,078	23	46.9	24	7
8	Ocean Alexander	1,064	33	32.2	35	10
9	Sunreef Yachts	1,005	24	41.9	23	11
10	Damen Yachting	1,001	14	71.5	14	9
11	Baglietto	968	8	121	10	12
12	Sunseeker	944	30	31.5	41	6
13	Cantiere delle Marche	895	30	29.8	25	13
14	Palumbo Superyachts	764	15	50.9	12	14
15	Bilgin Yachts	751	17	44.2	17	15
16	Horizon	690	24	28.7	27	16
17	Heesen Yachts	587	11	53.3	14	17
18	Viking Yachts	457	24	19.1	19	18
19	Rossinavi*	305	N/A	N/A	N/A	N/A

*data partially shared by the shipyard

Source : Boat International

Here's a list of manufacturers by country of origin:

Manufacturer	Country
Azimut-Benetti	Italy
Sanlorenzo	Italy
Feadship	The Netherlands
The Italian Sea Group	Italy
Lurssen	Germany
Overmarine	Italy
Princess	England
Ocean Alexander	Taiwan
Sunreef	Poland
Damen	The Netherlands
Baglietto	Italy
Sunseeker	England
Cantiere Delle Marche	Italy
Palumbo Superyachts	Italy
Bligin Yachts	Turkey
Horizon	Taiwan
Heesen Yachts	The Netherlands
Viking Yachts	United States
Rossinavi	Italy

So much for BOAT INTERNATIONAL magazine's rankings.

Don't hesitate to contact us to discuss your plans for a new yacht, whether larger than 75 feet or smaller than 75 feet.

The list of manufacturers becomes very abundant under the 75-foot mark. It's important to have references on a manufacturer's reputation and especially its warranty policy. The differences between certain manufacturers are sometimes major.

Of course, the initial purchase is important, but you also need to think about resale value.

Whether the boat is new or pre-owned, the same criteria apply to assessing resale value, which is closely linked to the reputation of the manufacturer and the model you'd like.

The advisors at Ita Yachts Canada and its Owner Boats division are at your disposal to help you make a purchase here in Canada, in the United States (one of our specialties) or in Europe. Don't hesitate to contact us.

We're at every major Boat Show in the world, including Fort Lauderdale (late Oct), Miami (mid-Feb) and Cannes (early Sept).

BARCHE

IT EN ABBONATI

BARCHE PEOPLE & COMPANY RUBRICHE VIDEO SHOP ONLINE

Homepage > Barche > Superyachts > Mangusta 44 Oceano, navigare senza pensieri

Mangusta 44 Oceano, navigare senza pensieri

PRIVE



Il Mangusta 44 Oceano, costruito da Overmarine, è il frutto di un processo molto articolato che vede l'innovazione tecnologica e l'alta ingegnerizzazione dei processi unirsi alla tradizione artigianale per dare forma a yacht originali e contemporanei

by Massimo Longoni

Mangusta 44 Oceano è uno yacht dal carattere senza tempo pensato per essere la barca di famiglia che si tramanda per generazioni. Costruito da **Overmarine** con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, ha un carattere deciso che infonde la sicurezza necessaria per affrontare senza pensieri le lunghe navigazioni. Questo superyacht è una nave da diporto dislocante articolata su 3 ponti ed è frutto della collaborazione tra l'**ufficio Engineering del Gruppo**, lo studio **P.L.A.N.A. Design dell'ingegner Ausonio**, che ne ha curato l'architettura navale, e il designer **Alberto Mancini**. Ciò che caratterizza questo modello è innanzitutto la filosofia che lo ha ispirato, il progetto è stato concepito per offrire esperienze inedite a bordo e godersi ogni istante di navigazione in totale comfort.

Armonioso nelle forme, ha le linee della sovrastruttura che si integrano perfettamente con le finestrature a tutta altezza che occupano buona parte del profilo e che, con un sistema di porte scorrevoli e trasversali, creano un continuum di soluzioni e materiali per ottenere il massimo del lifestyle di bordo. Il main deck è caratterizzato dalla grande luminosità del living e della dining room grazie alla scelta di tonalità chiare per cielino, paratie e arredi, e alle grandi finestrature che enfatizzano la continuità tra interni ed esterni, perfettamente in linea con le richieste odierne.



L'uso del contrasto tra chiaro e scuro dona carattere a tutti gli ambienti, oltre che collegare visivamente tutti gli elementi presenti grazie all'alternanza di materiali caldi e freddi, quali marmo Calacatta a pavimento in combinazione ai legni pregiati di Luxury Wood Italy.

La suite armatoriale, con dressing dedicato in entrata, è caratterizzata da un balcony completamente automatico dal quale l'armatore potrà godere di una vista privata sull'oceano. La suite è connessa con il ponte superiore grazie agli skylights posti sul fondo della piscina che permettono di godere del riflesso dell'acqua e della luce naturale.

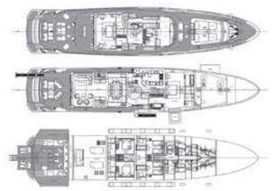
Le caratteristiche del Mangusta 44 Oceano

Gli spazi mirano a creare un'atmosfera contemporanea e sono caratterizzati dagli arredi di Minotti, Poltrona Frau, Paola Lenti e Flexform, brand meta-lusso di eccellenza nel settore dell'interior design Made in Italy. Le poltrone e il divano *Hemingway* del living creano una zona conviviale. Le eleganti dieci sedie della dining room sono in continuità stilistica con il living e l'uso del contrasto tra chiaro e scuro dona carattere all'ambiente, oltre che collegare visivamente tutti gli elementi presenti grazie all'alternanza di materiali caldi e freddi, quali marmo *Calacatta* a pavimento in combinazione al legno pregiato di **Luxury Wood Italy**, la cui essenza richiama il colore cammello della pelle del divano Poltrona Frau posto in ingresso. Corredano la zona altre 4 poltrone sempre di Poltrona Frau. Il top del coffee table Minotti è in marmo le cui venature richiamano lo stesso materiale posto a pavimento. La zona dining è stata allestita con un tavolo, con parte centrale in onice, per ospitare fino a 12 persone illuminato da un lampadario ricco di punti luce realizzato custom su richiesta dell'armatrice.



Sull'upper deck c'è una piscina chiamata *"The Island"* in quanto si presenta come un'isola prendisole circondata dall'acqua a 360 gradi accessibile da un ponte in teak per un'immersione totale con l'ambiente circostante. Una parte del fondo della piscina è vetrato per permettere alla luce di attraversare anche il ponte sottostante, nel dettaglio si crea una comunicazione con la doccia della suite armatoriale posta sul main deck.







La scala che si ammira dalla lobby presenta una parete completamente rivestita di pelle Studioart a motivo geometrico.

Il layout standard prevede sull'upper deck un secondo salone caratterizzato da tre grandi porte scorrevoli apribili, due delle quali laterali. Su questa prima unità l'armatore ha invece voluto dedicare il ponte upper ad una seconda suite armatoriale da cui avere una privata vista sull'oceano. All'ambiente si accede attraverso una comoda scala interna che, dalla lobby del main deck, conduce a una zona dressing sull'upper deck. Uno spazio pensato come il dressing dell'armatrice attrezzato con molte armadiature e specchi. Da qui si passa alla cabina armatoriale che è un ambiente totalmente immerso nel paesaggio circostante grazie alle enormi finestre. Nuance calde e delicate sono predominanti in questa suite in cui spiccano elementi rosa, come il testaletto in pelle **Marine Leather** in cui fa da protagonista un elegante pesce lavorato con effetto tridimensionale; un vanity color cipria con una seduta Minotti sempre nei toni del rosa. Le stesse nuance le ritroviamo anche nel bagno en-suite in marmo Calacatta e Thassos allestito con rubinetterie in oro rosa. La scala che si ammira dalla lobby presenta una parete completamente rivestita di pelle **Studioart** a motivo geometrico.



La timoneria, attrezzata con il meglio della tecnologia moderna per il monitoraggio di tutti i sistemi di bordo, è caratterizzata da enormi vetri a tutta altezza che offrono eccellente visibilità

Gli esterni sono concepiti per vivere al massimo il lifestyle di bordo. La zona beach è interpretata come un'area attorno alla quale ruota la vita sociale. Con lo specchio di poppa aperto e le terrazze laterali spiegate si crea un ambiente a 180° inondato dalla luce naturale proveniente sia dalle aperture laterali sia dal ponte superiore parzialmente vetrato, rendendo gli spazi vasti e accoglienti allo stesso tempo. Un ampio divano e alcune sedute lounge arricchiscono questo ambiente equipaggiato anche con un comodo angolo bar.



Proseguendo sul main deck si accede alla suite armatoriale, con dressing dedicato in entrata, ed è caratterizzata da un balcony completamente automatico dal quale l'armatore potrà godere di una vista privata sull'oceano. La suite è connessa con il ponte superiore grazie agli skylights posti sul fondo della piscina che permettono di godere del riflesso dell'acqua e della luce naturale. Il bagno è sempre rivestito in marmo in cui troviamo una grande doccia centrale e una vasca. Anche questa cabina armatoriale è caratterizzata da toni molto delicati e caldi oltre ad avere il soffitto con inserti dipinti a richiamare il movimento delle nuvole.

Engine room

In sala macchine ci sono 2 motori Mtu 12V 2000 M86 di 1.700 cavalli ciascuno @ 2450 rpm (1268 kW) IMO Tier II EPA Tier 3.



MANGUSTA YACHTS – OVERMARINE GROUP
info@mangustayachts.com
www.mangustayachts.com

PROGETTO
Alberto Mancini (design interni ed esterni) • Studio P.L. Ausonio (architettura navale)

SCAFO
Lunghezza f.t. 44,47m • Larghezza max 8,70m • Immersione massima 2,45m • Scafo e sovrastruttura acciaio e alluminio • Stazza lorda 461 GT • Dislocamento a mezzo carico 400 t • Capacità casse combustibile 71.600 l • Capacità cassa acqua 13.800 l • Cabine armatore e ospiti 5 cabine 12 persone • Cabine equipaggio 5 cabine 9 persone

MOTORI
2x Mtu 12V 2000 M86 1.700 cv @ 2450 rpm (1.268 kW) IMO Tier II EPA Tier 3 • Velocità massima 16 nodi • Autonomia a 12 nodi 4.250 Nm

CLASSIFICAZIONE
RINA

PREZZO
Prezzo base 28.500.000 € Iva esclusa (Settembre 2024)

(Mangusta 44 Oceano, navigare senza pensieri - Barchemagazine.com - Tratto da Barche, Settembre 2024)

BARCHE

Mangusta 44 Oceano, carefree sailing

News



The Mangusta 44 Oceano, built by Overmarine, is the result of a structured approach that combines technological innovation and high-level engineering processes with traditional skills to create original and contemporary yachts

by Massimo Longoni

Designed as a family boat to be passed down from generation to generation, the Mangusta 44 Oceano is a timeless yacht. Built by **Overmarine** with a steel hull and aluminium superstructure, her character is decisive and inspires confidence so that long voyages can be enjoyed with peace of mind. This superyacht is a displacement leisure boat with three decks and is the result of collaboration between the **Group's engineering department**, **P.L.A.N.A Design, led by Ausonio**, who designed the naval architecture, and designer **Alberto Mancini**. The model is characterised above all by the approach that inspired it: it is designed to offer unprecedented experiences on board and to enjoy every moment in total comfort.

With its harmonious shape, the outline of the superstructure is perfectly integrated with the floor-to-ceiling windows that largely fill the sides and, thanks to a system of sliding and transverse doors, create a continuum of solutions and materials for an optimal onboard lifestyle. The main deck is characterised by the impressive brightness of the living and dining areas, thanks to the choice of light colours for the ceiling, walls and furniture, and the large windows that emphasise the continuity between inside and outside, perfectly in keeping with modern expectations.



The use of light and dark contrasts gives character to all the rooms, while the alternation of warm and cold materials, such as the Calacatta marble on the floor combined with the precious woods of Luxury Wood, visually links all the elements present.

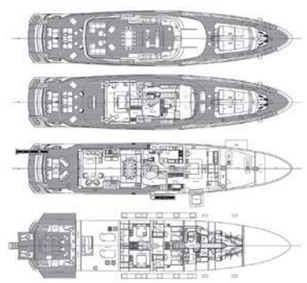
The master suite, with a dedicated dressing room at the entrance, has a fully automatic balcony from which the owner can enjoy a private view of the ocean. The suite is connected to the upper deck by skylights at the bottom of the pool, allowing the owner to enjoy the reflections of the water and natural light.

Features of the Mangusta 44 Oceano

The interiors aim to create a contemporary atmosphere and feature furnishings by Minotti, Poltrona Frau, Paola Lenti and Flexform, high-luxury Italian interior design brands. The *Hemingway* sofa and armchairs in the living area create a convivial zone. The elegant ten chairs surrounding the dining table offer stylistic continuity with the living area, and the use of contrasts, light and dark, adds character to the area as well as creating a visual connection between all the elements thanks to the alternation of warm and cool materials, such as the Calacatta marble on the floor combined with fine **Luxury Wood Italy** whose colour echoes the camel-toned leather of the Poltrona Frau sofa in the entrance. The area is completed by four armchairs, also by Poltrona Frau. The top of the Minotti coffee table is made of marble whose veining echoes that of the marble on the floor. The dining area features a table with an onyx centre, seating up to 12 people. It is illuminated by a custom chandelier with many lights requested by the owner.



On the upper deck, there is a swimming pool called "The Island" because it looks like a sunbathing island surrounded by 360 degrees of water, accessible from a teak deck for total immersion in the surroundings. Part of the bottom of the pool is glazed to allow light to enter the deck below and to connect with the shower in the owner's suite on the main deck.



and mirrors. From here you enter the master suite, which is completely immersed in the view thanks to its enormous windows. Warm and soft tones dominate this suite, with distinctive pink elements such as the **Marine Leather** headboard with an elegant three-dimensional fish, a powder pink vanity unit and a Minotti chair, also in pink. The same tones are found in the en-suite bathroom in Calacatta and Thassos marble with pink gold taps and fittings. The walls of the descending staircase one can admire from the lobby are entirely covered in **Studioart** leather with a geometric motif.



The wheelhouse features large, full-height windows for excellent visibility and is equipped with the latest technology for monitoring all onboard systems.

The exterior spaces are designed for the maximum enjoyment of the lifestyle on board. The beach area is interpreted as the centre of social life. With the transom open and the side decks unfolded, a 180° environment is created, flooded with natural light from both the side openings and the partially glazed upper deck, making the spaces both spacious and intimate. A large sofa and some lounge seating enhance this environment, which is also equipped with a comfortable bar area.



On the main deck. there is the master suite, with its dressing area at the entrance and a fully automated folding balcony from which the owner can admire a private view of the ocean. The suite is connected to the upper deck thanks to the skylights on the bottom of the pool so that one can admire the reflections of the water and natural light. The bathroom is also clad in marble and features a large central shower stall and a bathtub. This owner's suite also features soft, warm tones and a painted insert in the ceiling recalls the movement of clouds.

Engine room

The engine room has 2 MTU 12V 2000 M86 engines, each rated at 1700 hp @ 2450 rpm (1268 kW) IMO Tier II EPA Tier 3.



MANGUSTA YACHTS – OVERMARINE GROUP
info@mangustayachts.com
www.mangustayachts.com

PROJECT
Alberto Mancini (interior and exterior design) • Studio P.L. Ausonio (naval architecture)

HULL
LOA 44,47m • Maximum beam 8,70m • Draft max 2,45m • Hull and superstructure steel / aluminium • Gross Tonnage 461 GT • Half load displacement 400 t • Fuel tanks volume 71,600 l • Fresh water tank volume 13.800 l • Owner & guest cabin 5 cabins 12 persons • Crew cabins 5 cabins 9 persons

MAIN PROPULSION
2xMTU 12V 2000 M86 1,700 hp @ 2450 rpm (1,268 kW) IMO Tier II EPA Tier 3 • Max speed 16 nodi • Range @ 12 kn 4.250 Nm

CLASSIFICATION
RINA

PRICE
Starting from 28.500.000 € Excl.VAT (September 2024)

(Mangusta 44 Oceano, carefree sailing - Barchemagazine.com - Excerpted from Barche, September 2024)

DECEMBER

GENTEDIMARE 2.0
MARINERIA ITALIANA
INTERNATIONAL YACHTING & SAILING WEB MAGAZINE
FONDATO DA ANTONIO RISOLO NEL 2015
DIRETTO DA FRANCESCO MICHIENZI CON CHIARA RISOLO E OLIMPIA DE CASA

LE PROVE DI BARCHE

Mangusta 44 Oceano, navigare senza pensieri

DI REDAZIONE BARCHE

19 DICEMBRE 2024



Il Mangusta 44 Oceano, costruito da Overmarine, è il frutto di un processo molto articolato che vede l'innovazione tecnologica e l'alta ingegnerizzazione dei processi unirsi alla tradizione artigianale per dare forma a yacht originali e contemporanei

by Massimo Longoni

Mangusta *44 Oceano* è uno yacht dal carattere senza tempo pensato per essere la barca di famiglia che si tramanda per generazioni. Costruito da **Overmarine** con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, ha un carattere deciso che infonde la sicurezza necessaria per affrontare senza pensieri le lunghe navigazioni. Questo superyacht è una nave da diporto dislocante articolata su 3 ponti ed è frutto della collaborazione tra l'**ufficio Engineering del Gruppo**, lo **studio P.L.A.N.A. Design dell'Ingegner Ausonio**, che ne ha curato l'architettura navale, e il designer **Alberto Mancini**. Ciò che caratterizza questo modello è innanzitutto la filosofia che lo ha ispirato, il progetto è stato concepito per offrire esperienze inedite a bordo e godersi ogni istante di navigazione in totale comfort.
Armonioso nelle forme, ha le linee della sovrastruttura che si integrano perfettamente con le finestrature a tutta altezza che occupano buona parte del profilo e che, con un sistema di porte scorrevoli e trasversali, creano un continuum di soluzioni e materiali per ottenere il massimo del lifestyle di bordo. Il main deck è caratterizzato dalla grande luminosità del living e della dining room grazie alla scelta di tonalità chiare per cielino, paratie e arredi, e alle grandi finestrature che enfatizzano la continuità tra interni ed esterni, perfettamente in linea con le richieste odierne.

L'uso del contrasto tra chiaro e scuro dona carattere a tutti gli ambienti, oltre che collegare visivamente tutti gli elementi presenti grazie all'alternanza di materiali caldi e freddi, quali marmo Calacatta a pavimento in combinazione ai legni pregiati di Luxury Wood Italy.

La suite armatoriale, con dressing dedicato in entrata, è caratterizzata da un balcony completamente automatico dal quale l'armatore potrà godere di una vista privata sull'oceano. La suite è connessa con il ponte superiore grazie agli skylights posti sul fondo della piscina che permettono di godere del riflesso dell'acqua e della luce naturale.

Le caratteristiche del Mangusta 44 Oceano

Gli spazi mirano a creare un'atmosfera contemporanea e sono caratterizzati dagli arredi di Minotti, Poltrona Frau, Paola Lenti e Flexform, brand meta-lusso di eccellenza nel settore dell'interior design Made in Italy. Le poltrone e il divano *Hemingway* del living creano una zona conviviale. Le eleganti dieci sedie della dining room sono in continuità stilistica con il living e l'uso del contrasto tra chiaro e scuro dona carattere all'ambiente, oltre che collegare visivamente tutti gli elementi presenti grazie all'alternanza di materiali caldi e freddi, quali marmo *Calacatta* a pavimento in combinazione al legno pregiato di **Luxury Wood Italy**, la cui essenza richiama il colore cammello della pelle del divano Poltrona Frau posto in ingresso. Corredano la zona altre 4 poltrone sempre di Poltrona Frau. Il top del coffee table Minotti è in marmo le cui venature richiamano lo stesso materiale posto a pavimento. La zona dining è stata allestita con un tavolo, con parte centrale in onice, per ospitare fino a 12 persone illuminato da un lampadario ricco di punti luce realizzato custom su richiesta dell'armatrice.

Sull'upper deck c'è una piscina chiamata *"The Island"* in quanto si presenta come un'isola prendisole circondata dall'acqua a 360 gradi accessibile da un ponte in teak per un'immersione totale con l'ambiente circostante. Una parte del fondo della piscina è vetrato per permettere alla luce di attraversare anche il ponte sottostante, nel dettaglio si crea una comunicazione con la doccia della suite armatoriale posta sul main deck.

La scala che si ammira dalla lobby presenta una parete completamente rivestita di pelle Studioart a motivo geometrico.
La timoneria, attrezzata con il meglio della tecnologia moderna per il monitoraggio di tutti i sistemi di bordo, è caratterizzata da enormi vetri a tutta altezza che offrono eccellente visibilità.

Gli esterni sono concepiti per vivere al massimo il lifestyle di bordo. La zona beach è interpretata come un'area attorno alla quale ruota la vita sociale. Con lo specchio di poppa aperto e le terrazze laterali spiegate si crea un ambiente a 180° inondato dalla luce naturale proveniente sia dalle aperture laterali sia dal ponte superiore parzialmente vetrato, rendendo gli spazi vasti e accoglienti allo stesso tempo. Un ampio divano e alcune sedute lounge arricchiscono questo ambiente equipaggiato anche con un comodo angolo bar.

Proseguendo sul main deck si accede alla suite armatoriale, con dressing dedicato in entrata, ed è caratterizzata da un balcony completamente automatico dal quale l'armatore potrà godere di una vista privata sull'oceano. La suite è connessa con il ponte superiore grazie agli skylights posti sul fondo della piscina che permettono di godere del riflesso dell'acqua e della luce naturale. Il bagno è sempre rivestito in marmo in cui troviamo una grande doccia centrale e una vasca. Anche questa cabina armatoriale è caratterizzata da toni molto delicati e caldi oltre ad avere il soffitto con inserti dipinti a richiamare il movimento delle nuvole.

Engine room

In sala macchine ci sono 2 motori Mtu 12V 2000 M86 di 1.700 cavalli ciascuno @ 2450 rpm (1268 *kW*) IMO Tier II EPA Tier 3.

MANGUSTA YACHTS – OVERMARINE GROUP
info@mangustayachts.com
www.mangustayachts.com

PROGETTO
Alberto Mancini (design interni ed esterni) • Studio P.L. Ausonio (architettura navale)

SCAFO
Lunghezza f.t. 44,47m • Larghezza max 8,70m • Immersione massima 2,45m • Scafo e sovrastruttura acciaio e alluminio • Stazza lorda 461 GT • Dislocamento a mezzo carico 400 t • Capacità casse combustibile *71.600 l* • Capacità cassa acqua *13.800 l* • Cabine armatore e ospiti 5 cabine 12 persone • Cabine equipaggio 5 cabine 9 persone

MOTORI
2x Mtu 12V 2000 M86 1.700 cv @ 2450 rpm (1.268 *kW*) IMO Tier II EPA Tier 3 • Velocità massima 16 nodi • Autonomia a 12 nodi 4.250 Nm

CLASSIFICAZIONE
RINA

PREZZO
Prezzo base 28.500.000 € Iva esclusa (Settembre 2024)
(Mangusta 44 Oceano, navigare senza pensieri – Tratto da Barche, Settembre 2024)

"CHE MAGNIFICA IMPRESA", DA OGGI SU RAI STORIA (21.10)

Viaggio tra le eccellenze italiane

Dall'industria navale ai pastifici: Mario Sechi racconta le meraviglie del Belpaese

A sinistra, Mario Sechi nello studio di "Che magnifica impresa" il programma di Rai Cultura in onda da questa sera alle 21.10. A destra, l'Amerigo Vespucci

segue dalla prima

DANIELE PRIORI

(...) *storia di italiani che non si arrendono*, curerà il martedì in prima serata, alle 21,10, su RaiStoria (canale 54 del digitale terrestre) e su RaiPlay. *Che magnifica impresa*, al via stasera, è il titolo del programma che in sei puntate fotograferà l'immagine in movimento, tra passato, presente e futuro «di un Paese che ha creato e continua a creare un'idea che affascina tutto il mondo: l'Italia. L'Italia del lavoro che produce bellezza e benessere.

L'Italia dei motori nella quale ci siamo addentrati andando alla scoperta delle motor valley italiana, in Emilia Romagna; dell'energia con un Paese che si scopre produttore, consumatore ma anche ricercatore di energia attraverso le nuove tecnologie fino alla fusione nucleare; l'Italia dei grandi architetti che prosegue nel solco della tradizione di grandi come Brunelleschi e Palladio e l'Italia della pasta che ci vede esportare nel mondo addirittura il 50% della produzione. Un business d'eccellenza che frutta miliardi di euro», spiega Sechi.

Il direttore Mario Sechi

PUNTO DI PARTENZA

Nella puntata odierna, in maniera certamente non casuale, come punto di partenza, si è scelto di salire a bordo dell'Amerigo Vespucci, la nave gioiello della Marina italiana, intercettata nelle acque dell'Oceano Indiano. La narrazione, architrave del programma, interamente prodotto con risorse interne da Rai Cultura, girata negli studi milanesi di Corso Sempione con accurati servizi girati in esterna, collegamenti con luoghi simbolo del vissuto dei vari ospiti, sarà sostenuta anche dall'utilizzo di preziose immagini estratte dalle Teche Rai per approdare ai faccia a faccia con i protagonisti: «tutti ospiti top», numeri uno chiamati a raccontare il loro punto di vista sulla magnifica impresa che è l'Italia. Un'idea che non ha a che fare solo con l'economia ma con l'identità e fonda le radici da lontano, ad esempio le antiche Repubbliche Marinare.

Tra i "navigatori" che inaugureranno il programma, in collegamento il comandante in seconda della Vespucci, Tommaso Faraldo. Ma anche i campioni delle imprese italiane, a partire proprio da quella navale nella quale l'Italia si è sempre distinta non solo grazie al celeberrimo transatlantico costruito dalla Ansaldo nel 1931, ma anche, per la progettazione e la costruzione di yacht, navi da crociera e barche a vela fino ai più recenti droni subacquei.

Altri ospiti in studio nella prima puntata saranno: il professor Luca Lo Basso, docente di Storia all'Università di Genova, Marco Tronchetti Provera, vicepresidente esecutivo del gruppo Pirelli, ma anche esperto navigatore che si soffermerà sulle iniziative del Villaggio Italia che accompagna il viaggio del Vespucci e l'amministratore delegato di Fincantieri Pierroberto Folgiero.

Un capitolo a parte della puntata sarà riservato all'"alta sartoria cantieristica" che produce motoscafi e yacht di lusso e di cui parlerà, sempre stasera, Katia Balducci, amministratore delegato dell'azienda toscana Overmarine leader nel settore e presidente di Navigo, un consorzio di servizi nautici. Nelle settimane successive il tema centrale diventerà anche gustoso e diver-



WINTER 2024 / 2025
SUPERYACHT INTERNATIONAL



Mangusta Oceano 52

At the recent Monaco Yacht Show, Overmarine Group unveiled the Mangusta Oceano 52, the model they developed in collaboration with designer Alberto Mancini, who pushed beyond the stylistic concepts previously explored in the Mangusta Oceano 39 and Mangusta Oceano 44. "Mangusta Oceano 52 stands out for its bold design choices, with clean, strong lines that define the proportions and shapes of a megayacht. On the water, it exudes an authoritative and impressive presence, appearing as a vessel much longer than 52 meters," said Alberto Mancini.
With a length of 52 meters, though not exceeding 500GT in volume, Mangusta Oceano 52 showcases the harmonious coexistence of form and function. Mancini emphasized how the yacht's proportions and shapes create an impression of grandeur, giving the illusion of a larger, more imposing vessel. Spaces have been designed for modularity and customization, allowing owners to tailor the environment to their preferences. Each unit becomes a one-of-a-kind masterpiece, featuring high-level technical characteristics that are a hallmark of the Italian shipyard.
One of the standout features of the Mangusta Oceano 52 is its open and luminous design. Thanks to meticulous use of glass surfaces, the interiors seamlessly connect with the exterior, offering a living experience reminiscent of a 60-meter yacht. The main deck, nearly entirely made of glass, provides panoramic views and a sense of continuity with the sea. The owner's suite, located on the upper deck, offers an unparalleled experience with floor-to-ceiling windows that flood the space with natural light and provide a 180° view.
Aboard the Mangusta Oceano 52, relaxation is always accompanied by a visual connection to the sea. The owner's suite leads to a private outdoor deck featuring a "Mangusta Signature" penned infinity pool, complete with a convenient staircase leading to a versatile lounge patio. This space can transform from a gym to a relaxation area. Guest cabins are strategically placed on the main deck, while the lower deck offers flexible solutions with four cabins, ensuring comfort for all guests

For further information www.mangustayachts.com
info@mangustayachts.com



➤ BTWO MARINE FOR MANGUSTA

Overmarine Group, the builder of Mangusta yachts, has announced a strategic partnership with BTWO Marine, led by Ömer Balkan, who will serve as the official representative in Turkey for both sales and after-sales services. As a result of this collaboration, a Turkish client has recently purchased the sixth unit of the Oceano 50, with delivery scheduled for summer 2026. "Ömer Balkan has long been a captain of both open and displacement Mangusta yachts and has been offering personalized services for large yacht clients through BTWO Marine for several years," said Maurizio Balducci,



Ömer Balkan

CEO of Overmarine Group.
"BTWO Marine has seen significant growth, focusing on client satisfaction with comprehensive services, from sales and construction support to after-sales. This makes it the ideal partner to promote the Mangusta brand and range in this strategic area."

WYT 2024

2024 WORLD YACHTS TROPHIES

23ème édition

LES VAINQUEURS

TROPHÉES SPÉCIAUX

Trophée du catamaran électrique : Sunreef 60 Eco Power
Trophée de la performance : Aicon 50 Audace
Trophée du yacht semi-custom : Custom-Line 38
Trophée de la révélation de l'année : Omikron OT 60
Trophée du yacht semi-custom : Tankoa S 5101 Rilassata
Trophée de la meilleure évolution : Majesty 60
Trophée du yacht semi-custom : Heesen Cinderella Noel IV
Trophée du yacht le plus abouti : Van Der Valk « One »
Trophée du yacht hybride : Sirena 48 Hybride
Trophée du chantier de l'année : Baglietto
Trophée du yacht semi-custom : Amer 120 Lafayette
Trophée de la révélation de l'année : Mandayachts 507 Spider
Trophée du meilleur rendement : Silent yacht 62 Trideck
Trophée du yacht custom : Benetti FB 282 Iryna
Trophée de la personnalité de l'année : Francis Lapp (Sunreef)

YACHTS DE 45' À 64' (13,70 À 19,50 M)
Trophée du design extérieur
Wally 50
FIM 500 Regina

Trophée des aménagements
Prestige F 5.7

Trophée de l'innovation
Canados 571

Trophée du design intérieur
Fairline 58 Squadron

YACHTS DE 64' À 80' (19,50 À 24 M)
Trophée du design extérieur
Azimut Seadeck 7

Trophée des aménagements
Ferretti Infynito 80
Azimut 76 Fly

YACHTS DE 80' À 98' (DE 24 À 30 M)
Trophée du design extérieur
Pershing GTX 80

Trophée des aménagements
Pearl 82

Trophée de l'innovation
Sunseeker Ocean 156

YACHTS DE 125' À 164' (DE 30 À 50 M)
Trophée du design extérieur
AB 110
Mangusta 132

Trophée du design intérieur
Cantiere del Marche 146 Flexplorer Maverick

YACHTS DE PLUS DE 270' (+ DE 82 M)
Trophée du yacht de l'année
Lürssen Yachts Kismet

RAK PORTS PARTENAIRE OFFICIEL · AWLGRIP · AGI · OPACMARE · CANNES YACHTING FESTIVAL · MOBILIZE PARTENAIRE OFFICIEL





YACHTS DE 125' À 164' (DE 30 À 50 M)
Trophée du design extérieur

AB 110 – LONG : 34 M

L'AB110 est le précurseur d'une nouvelle génération de yachts qui reprend tous les contenus technologiques d'AB Yachts, l'expérience de 30 ans de la marque, ses solutions d'ingénierie, son système de propulsion et ses matériaux de construction pour les intégrer dans une nouvelle esthétique, entièrement conçue par l'architecte Marco Casamonti / Archea Associati, directeur artistique du Next Yacht Group. Avec ce nouveau design, AB Yachts bouscule ses habitudes en proposant un pare-brise vertical qui permet aussi d'obtenir un fly et un salon avant beaucoup plus spacieux. Ce yacht de 34 mètres caractérisé par des intérieurs semblables à un loft glisse sur l'eau jusqu'à 45 nœuds en l'absence de vibrations grâce à son système de propulsion par water-jet qui lui garantit aussi un très faible tirant d'eau.





YACHTS DE 125' À 164' (DE 30 À 50 M)
Trophée du design extérieur

MANGUSTA 132 E – LONG : 39,85 M

Cette évolution de l'emblématique Mangusta 130 a été conçue par le département d'ingénierie du chantier naval pour correspondre aux tendances les plus récentes avec de grandes surfaces vitrées dans la coque et sur le pont principal, afin de maximiser la clarté intérieure. Les intérieurs ont été entièrement personnalisés par le studio de décoration d'Overmarine en assurant la séparation complète des zones invités et des quartiers de l'équipage. Côté propulsion, le 132 E reste fidèle à une triple motorisation MTU totalisant 7 800 chevaux pour se déplacer jusqu'à 35 nœuds en vitesse maxi.

RAK PORTS PARTENAIRE OFFICIEL · AWLGRIP · AGI · OPACMARE · CANNES YACHTING FESTIVAL · MOBILIZE PARTENAIRE OFFICIEL



MANGUSTA OCEANO 52

THE OCEAN INSIDE AND OUT

'A DECK ABOVE THE REST' IS THE TITLE GIVEN TO THE PRESENTATION OF THIS NEW MODEL, AT THE MONACO YACHT SHOW. ACCORDING TO THE VISION AND PHILOSOPHY OF THE BRAND, THE NEW MANGUSTA OCEANO 52 REACHES A HIGHER LEVEL IN TERMS OF EXPERIENCE AT SEA, OFFERING THE SENSATION OF A REAL CONQUEST OF SPACE AND THE HORIZON THROUGH A GAZE AIMED AT THE ENTIRE SURROUNDING MARINE ENVIRONMENT.

© Mangusta



The new Mangusta Oceano 52 was highly anticipated during summer 2024 and finally unveiled at the last edition of the Monaco Yacht Show 2024. The collaboration with designer Alberto Mancini continues and takes shape also in this project, developed jointly by Overmarine's Engineering Department.

Mancini, who has already a proven track record with the design of the Mangusta Oceano range, pencilled both the yacht's exteriors and interiors of this new model, expanding on the design features implemented on the previous models, the Mangusta Oceano 39 and Mangusta Oceano 44.

On this modern yacht, form and function take on a cutting-edge style, with solutions that ensure a constant visual contact with the sea and preserve the concept of space and freedom of movement found on all other Mangusta Oceano models.

“The Mangusta Oceano 52 stands out for the bold design choices it embraces, with neat, streamlined lines defining the shapes and proportions of a dazzling mega yacht that commands a powerful and imposing presence in the water, coming across as much longer than her 52 ”, says **Alberto Mancini**.

“Following a thorough market analysis, we decided to redefine our concept in the 500 GT segment, introducing unprecedented features in this yacht class; across all decks, innovation and modularity allow the Owner to enjoy the lifestyle of a mega yacht” adds Mangusta's President Americas **Stefano Arlunno**, who directly supervised project development with the Company’s Engineering Department.



The project team's in-depth design research has resulted in a vessel whose modularity means the Owner can enjoy the space they dream of for themselves and their 'inner circle', experiencing cruising at best and exploring new destinations.

Thanks to an in-depth study of glazed surfaces and technical solutions aimed at making all decks obstacle-free, onboard lifestyle on this vessel is comparable to that normally found on a 60-metre yacht. A constant visual contact between indoor and outdoor areas is ensured everywhere across the yacht, especially on the main deck, which is almost entirely made of glass, particularly in the aft area, where all storage trunks have been moved outside.

"A deck above the rest" - these words clearly express one of the new features introduced with the Mangusta Oceano 52, i.e. the master stateroom located on the upper deck and facing forward, thereby creating a breathtaking private area that enjoys a 180° view on the horizon. Floor-to-ceiling windows let daylight flood the cabin as the beauty of the landscape folds the Owner into its relaxing embrace.

From the suite, access is gained to the private outer deck with its large 'Mangusta Signature' infinity pool. From here, a convenient staircase leads down to the patio lounge on the main deck - an extremely versatile area to easily convert from gym area to lounge area.

With the master cabin located on the upper deck, the two guest/VIP cabins can benefit from a privileged position on the main deck, where unmatched brightness and wonderful views make time spent indoors even more pleasant. The lower deck hosts four more guest cabins.

Every Mangusta Oceano 52 can therefore be truly considered as a one-off yacht relying on world-class technical characteristics, in line with Overmarine's long-standing tradition in the construction of yachts which successfully combine tradition, innovation, and quality.



"A deck above the rest" is the motto that perfectly sums up the philosophy behind this project, inspired by a sense of power on the horizon, that is fully enjoyable especially from the master stateroom located on the upper deck and facing forward, offering an incredible and breathtaking 180°, but also thanks to an in-depth study of glazed surfaces

The entire project and all design solutions revolve around the Owner; see-through materials, glazed surfaces and open spaces combine to obtain the perfect layout, allowing guests to always experience the pleasure of onboard life.

This is a yacht where pure relaxation means that the eyes are free to wander across the interiors and beyond, always maintaining visual contact with the sea and taking in the beauty of the surrounding landscape. It is a sensory experience elicited by the soft-hued shades of furniture and furnishings, which add to the beauty of generous, bright, and welcoming interiors and smoothly, harmoniously flow into outdoor areas. ∎

The first unit of the Mangusta Oceano 52 is currently under construction at Overmarine Group's shipyard in Pisa. This steel and aluminium displacement yacht under 500GT can boast truly extraordinary modularity.



آفاق بحرية



Mangusta Oceano 52
تصميم يتمحور حول راحة المالك

> Mancini: يتميّز هذا اليخت بخيارات التصميم الجريئة التي يتبناها، مع خطوط أنيقة ومبسّطة تحاكي أشكال ونسب الميغايخت المبهرة

> Arlunno: بعد تحليل شامل للسوق، قرّرنا إعادة تعريف مفهومنا في فئة اليخوت التي يقلّ حجمها عن GT 500

تمّ تطوير يخت Mangusta Oceano 52 بشكل مشترك من قبل قسم الهندسة في شركة Overmarine والمصمم Alberto Mancini، الذي رسم التصاميم الخارجية والداخلية لليخت، وقد عمل على التوسع في ميزات التصميم التي تم تنفيذها في الطرازين السابقين، Mangusta Oceano 39 و Mangusta Oceano 44.

على هذا اليخت الحديث، يتخذ الشكل والوظيفة أسلوباً منطوّراً، مع حلول تضمن اتصالاً بصرياً مستمراً بالبحر وتحافظ على مفهوم المساحة وحرية الحركة الموجودة في جميع خطوط Mangusta Oceano الأخرى.

ميزات غير مسبوقة في فئته

يشرح المصمم Alberto Mancini عن خصائص هذا اليخت: «يتميّز Mangusta Oceano 52 بخيارات التصميم الجريئة التي يتبناها، مع خطوط أنيقة ومبسّطة تحاكي أشكال ونسب الميغايخت المبهرة كما أنّه يتمتّع بحضور قوي في الماء، ويبدو أطول بكثير من طوله البالغ 52 متراً».

كما يضيف Stefano Arlunno، رئيس شركة Mangusta في الأميركتين، والذي أشرف بشكل مباشر على تطوير المشروع مع قسم الهندسة في الشركة: «بعد تحليل شامل للسوق، قرّرنا إعادة تعريف مفهومنا في فئة اليخوت التي يقلّ حجمها عن GT 500، وتقديم ميزات غير مسبوقة في هذه الفئة حيث يسمح الابتكار على جميع الطوابق، للمالك بالاستمتاع بأسلوب حياة الميغايخت».

قدرة عالية على التخصيص

يتجلّى البحث التصميمي المتعمّق الذي أجراه فريق المشروع في الوحدات النمطية لهذا اليخت التي تسمح للمالك بالاستمتاع بالمساحة التي يحلم بها لنفسه و«دائرته الداخلية»، كما تتيح له تجربة الإبحار في أفضل الأحوال واستكشاف وجهات جديدة. وهذا يعني القدرة على التكيف والتخصيص بشكل أكبر. وبالتالي، يمكن اعتبار كل يخت من يخوت Mangusta Oceano 52 بمثابة يخت فريد من نوعه يعتمد على خصائص تقنية عالمية المستوى، بما يتماشى مع تقاليد Overmarine الطويلة الأمد في بناء اليخوت التي تجمع بنجاح بين التقاليد والابتكار والجودة.

تجري حالياً عملية بناء أول نسخة من Mangusta Oceano 52 في الحوض التابع لمجموعة Overmarine في Pisa. ويمكن لهذا اليخت المصنوع من الفولاذ والألمنيوم والذي يقل وزنه عن 500 طن أن يتباهى بقدرة غير عادية على التكيّف.

بفضل الدراسة الفريدة للأسطح الرجاجية

Mangusta Oceano 52	
الطول الإجمالي:	حوالي 51,1 متراً
العرض:	حوالي 9,2 أمتار
الحمولة الإجمالية:	< 499 طناً إجمالياً
الدفع الرئيسي:	2 x MTU 12V 2000 M86 1700 HP
القوة:	1700 حصان عند 2450 دورة في الدقيقة
السرعة القصوى عند نصف الحمولة:	حوالي 16 عقدة
المدى عند سرعة الإبحار:	4500 ميل بحري





المالك، يمكن الوصول إلى السطح الخارجي الخاص، حيث المسبح الكبير "Mangusta Signature"؛ من هنا، يؤدي سلم مريح إلى صالة الفناء على السطح الرئيسي – وهي منطقة متعدّدة الاستخدامات للغاية يمكن تحويلها بسهولة من منطقة صالة ألعاب رياضية إلى منطقة صالة.

موقع مميز لغرف الضيوف

تم تخصيص جزء من السطح الرئيسي الذي يضمّ عادةً الغرفة الرئيسية، لاحتضان كابينتين للضيوف من كبار الشخصيات. وبالتالي تستفيد هاتين الكابينتين من موقع متميز وسطوع لا مثيل له وإطلالات رائعة، ما يجعل الوقت الذي تقضيه في الداخل أكثر متعة. كذلك يستضيف السطح السفلي أربع كبائن ضيوف أخرى.

بدور المشروع بأكمله وجميع حلول التصميم حول راحة المالك، وتتحد المواد الشفافة والأسطح الزجاجية والمساحات المفتوحة للحصول على التصميم المثالي، ما يسمح للضيوف بالحصول على تجربة متعة الحياة على متن اليخت.

ولعل أبرز ميزات هذا اليخت تكمن في الحفاظ الدائم على الاتصال البصري بين الداخل والخارج، ما يترك العيون حرة في التجول عبر التصاميم الداخلية والخارجية. أما الأثاث والمفروشات فتتميّز بألوانها الناعمة.

www.mangustayachts.com

والحلول التقنية التي تهدف إلى جعل جميع الأسطح حالية من العوائق، يوفّر هذا اليخت للمالك وضيوفه نمط الحياة يضاهي ذلك الموجود عادةً على يخت بطول 60 متراً. يتم ضمان الاتصال البصري المستمر بين المناطق الداخلية والخارجية في كل مكان عبر اليخت، وخاصة على السطح الرئيسي، والذي يتكون بالكامل تقريباً من الزجاج، وخاصة في المنطقة الخلفية، حيث تم نقل جميع صناديق النخرين إلى الخارج.

إطلالة ساحرة لجناح المالك

«سطح فوق البقية» – هذه الكلمات تعبّر بوضوح عن إحدى الميزات الجديدة التي تم تقديمها مع Mangusta Oceano 52. وتتجلى هذه الميزة من خلال الغرفة الرئيسة الموجودة في مقدّمة السطح العلوي والتي توفّر للمالك منطقة خاصة خلابة تمنح بإطلالة 180 درجة على الأفق. تسمح النوافذ الممتدة من الأرض إلى السقف بدخول ضوء النهار إلى الغرفة وتسمح للمالك بالاستمتاع بجمال المناظر الطبيعية المريحة، من جناح

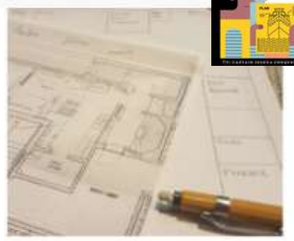
01ST DECEMBER 2024
DOCKWALK



How to design a dream galley

DESIGNING A GALLEY WITHOUT A CHEF'S INPUT CAN LEAD TO CHAOTIC WORKFLOWS. HERE'S HOW TO AVOID THE COMMON PITFALLS AND CREATE A KITCHEN THAT WORKS

By BRENNAN DATES



Left: galley design is moving away from industrial stainless steel towards a sleeker look, as pictured on the Mangusta Rev 165



AFTER SPENDING MORE THAN two decades working in yacht galleys, I have found that a well-designed layout is essential for smooth operation, from food preparation to cleaning. Unfortunately, many galleys suffer from design and layout choices made by shipyards and subcontractors who may not fully understand the demands of a chef's fast-paced and complex workflow. Poor designs turn a galley into an obstacle course rather than a high-functioning space. Addressing common mistakes can prevent cross chefs and improve the crew's ability to deliver the best service.

Many shipyards cut costs by not consulting experts, but service areas like galleys, pantries and laundry spaces should never be designed without input from experienced crew members. Their knowledge is essential for achieving efficient, high-level service when guests are on board.

One of the most frequent issues with galleys is poor attention to workflow. The layout should allow smooth movement between key zones: storage, prep, cooking, plating and cleaning. Efficiency, functionality and speed should guide all design decisions. One often-overlooked area is the dish pit or scullery. Even in small galleys, there must be enough space to clean pots and pans while maintaining strict sanitation standards. After the pass location, the dish area is my next priority in any general arrangement.

Ventilation is another area that should not be overlooked. Proper ventilation ensures a safe and comfortable environment. New technologies now help reduce fat buildup in extraction hoods and minimize food odors drifting into guest areas or onto the deck, improving both crew safety and the guest experience.

Small details, such as floor drains, can make a big difference too. Galley floors should be easy to clean, and nightly washdowns are crucial for hygiene. Accessible floor drains make this process more efficient, eliminating bacteria-laden mops and ensuring that all pathogens are thoroughly removed.

Poor designs turn a galley into an obstacle course

The materials used are also important. Yacht galleys are high-use environments that need durable, easy-to-clean surfaces. Stainless steel is often the go-to material but has limitations — it scratches, dents and often looks dirty right after cleaning. In contrast, Michelin-starred kitchens rarely rely on stainless steel outside high-temperature zones. These professional kitchens are sleek, easy to maintain and designed for creativity. Spending 18-hour days in a stainless-steel box can feel more like working in a morgue than a creative workspace. Alternatives should be considered. Wrapping cabinetry in colored or clear wrap can preserve the look without constant upkeep.

When it comes to appliances, only commercial and marine-grade equipment will suffice. Domestic appliances can't handle the demands and will create headaches for chefs, engineers and captains. Though commercial appliances come with a higher upfront cost, they save money and stress in the long run.

Galley refits pose unique challenges, as existing layouts often dictate where new appliances can go. However, with careful planning and collaboration with the chief engineer, significant improvements can still be made. In larger refits, chefs should be involved in the planning process, as they best know how to maximize space and improve workflow.

Having worked in both poorly designed and well-thought-out galleys, my advice to chefs planning a refit is simple: design the galley for the future, not just for yourself. You may move on, or the yacht may be sold, leaving someone else with a galley that only works for your style. A well-designed galley should cater to an intuitive workflow, with every detail — from layout to appliances — serving a purpose. With smart design choices, durable materials and professional-grade equipment, the galley can become a space where chefs thrive, no matter the challenges of cooking for billionaires at sea.

PHOTOGRAPHY: COURTESY OF SUPERYACHT GALLEY DESIGNS; EMILIO BIANCHI

Brennan Dates was a chef on charter yachts for 22 years and founded Superyacht Galley Designs, which advises on large new builds, refits and galley hardware. superyachtgalleydesigns.com



MANGUSTA 165 REV

OUR DNA
YOUR DREAM
SINCE 1985

MANGUSTA
Dream Shapers.

MANGUSTA MAXI OPEN 104 REV - 132E - 165 REV - 220 REV
MANGUSTA GRANSPORT 33 - 45 - 54 - 67
MANGUSTA OCEANO 39 - 44 - 46 - 50 - 52

mangustayachts.com